

國 新 民 國

十 之 書 叢

大 平 洋 戰 爭 探 討



國 新 民 國 圖 書 印 刷 公 司 出 版

司公刷印書圖閱新民國

承 接 各 項 印 件

設備完善·為各界服務

承	接
項	目

書報雜誌

禮券證書

簿冊單據

名片

有價證券

中票

股票支票

商標

本公司經營出版及印刷事業，置有大小各種印

各號

之鉛字銅模，單色及複色照相製版機，凡印刷

之銅模，鋅

版，木版，紙型鉛版，中西文各號銅模，均由專

熟練員

工担任工作，能力雄厚，管理嚴密，信用卓著。

仍有餘力為各界服務。無論大宗或普通印件，均所樂於承接。如

蒙 惠顧，請向本公司營業科接洽為荷。

上海靜安寺路一九二六號電話：二七六一

“請賞閱，勿再塗寫”
中國

限期表

上海圖書館藏書



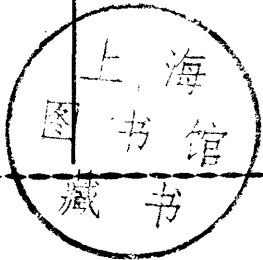
A541 212 0007 0984B

太平洋戰爭探討

國民新聞圖書印刷公司出版

國民新聞叢書之十

25



分類	編號	借期	重量
	13467		
登記號	76005		

報日大之起

國新新

成大之聞新集 威權之論輿握

內容

充實翔盡

報道

正確迅速

編排

新穎生動

態度

公正嚴肅

一三半年全
 個月三六
 七十月三
 元五角二
 元四角二

十六開大本，彩色印金封面，正文用重磅米色銅版紙，二套色鋅版精印，優美絕倫。圖文完全新起爐灶，與前時代圖書公司出版者截然不同。

• 曹涵美畫 •

金瓶梅

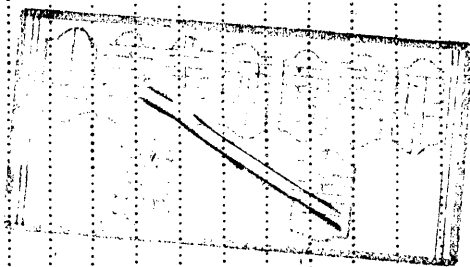
• 第一奇書 •

曹涵美先生傑作金瓶梅圖，不僅線條嚴謹，章法精密，除本報縱橫版按日刊載外，對於專集印刷，亦不惜工本，力求精湛。全書十集，分期編印，每集售中儲票十元五角。第一集至第四集業已出版，第五集至十集，於出版前預約，優待八折，每集八元四角，一次預定全書十集者，出齊後奉贈錦盒一只，每集於出版後儘先寄發。外埠掛號另加郵資三角。

版出司公刷印書圖國新新

太平洋戰爭探討 目錄

新太平洋問題的誕生	一
太平洋資源地理	八
援蘇與太平洋	一八
地中海戰爭與日本南進	二五
來栖抵美	三〇
日美談判的經過	三三
日美關係變遷史	三九
日美關係之緊張關頭	五一
美國的對日戰略與讓步條件	五五
美國在太平洋的前哨根據地	六五
巴拿馬運河的脆弱性	八二
太平洋作戰中心夏威夷島概況	八五
菲列濱戰前一瞥	一〇五



關島種種	一〇九
美國的橡皮恐慌	一一七
非島之資源檢討	一二一
薩拉摩羣島研究	一二五
澳洲的戰時財政	一三四
世界大戰中的澳洲	一三七
英領婆羅洲概況	一四四
馬來半島的背景	一五一
淪陷前夜的香港	一六〇
荷印的脆弱面	一六四
泰國指導者羣像	一六八
印度的派克斯敦運動	一七三
轟炸下的緬甸	一八〇
重慶依賴英美的結果	一八三
大東亞自給力的檢討	一八七

新太平洋問題的誕生

太平洋問題的新花樣

昭和十六年十二月八日的一天，不僅是日本歷史上應該特書的紀念日，且爲世界歷史轉換的一大契機。在這一日以前與這一日以後，世界之所以截然不同變化，那是由於夏威夷海戰的結果。其二日後所起的馬來海的海戰，更保證了這一點，一言以蔽之，就是由於這一天，而使盎格魯撒克遜民族的世界支配權告終，代之而起的，則爲日本民族之進昇到世界指導者的地位。英國乃在古代羅馬帝國之後，最早的世界強國，其勢力之所以能伸展於全世界，則係由於擁有海權。在西曆一五八八年，擊破西班牙的無敵艦隊，其後三百五十年間，支配全世界的海洋，以保持其世界的地位，可是第一次歐洲大戰的結果，英國自知獨力不能繼續支配世界，因誘致可說是同文同種的美國，憑英美海軍之合作，以制霸世界，這就是華盛頓會議與倫敦軍縮會議的企圖。他們用兩國之富力，建設優勢的大海軍，因以保持世界海權，而想繼續保持其勢力達三世紀半之久。

而十二月八日的夏威夷海戰，却一舉打破了這個夢。

因此美國遂降爲世界的第三海軍國，而英國在馬來港海戰的結果，亦失去了「無敵海軍」的傳統尊號，而不得不以之讓於日本，回顧世界海權的歷史，則可以發見支配海洋而纔是支配世界，而太平洋，

乃是今日世界最重要的大洋，也唯有支配這大洋的日本，才能代替英美兩國，而為世界的最大國家。因薩拉米斯的海戰，蕞爾小國的雅典，擊敗了世界最強大的波斯，而將世界指導權由東亞奪歸西洋，至今已有一千四百二十一年始重歸於東亞。是以我以為這一天是世界歷史的轉換點，世界歷史既以這一天為一大轉機，則世界問題亦不得不自此日起，完全現出新的花樣。關於太平洋問題，則更係如此，太平洋問題，在十二月八日以前，乃為以擁有優勢的大海軍，而支配着世界七個海的英美兩國為對象的問題，而在日本則為對於這兩個國家在西太平洋的攻勢，如何採取守勢以維持自己的生存。可是十二月八日以後的太平洋問題，則因英美海軍已喪失其壓倒的優勢，而將此王座讓於日本海軍，日本現在已可採攻勢，而立於可能積極處理這大問題的地位。若從這一個觀點來看，則太平洋問題，是與十二月八日以前完全不同了。我在昭和三年九月付印的「英雄待望論」的著述中，主張日本在星嘉坡以東亞造成東亞民族聯盟，這乃是以國際聯盟為對象的立論，也就是使日本在國際聯盟以外，造成東亞聯盟，以把握西太平洋的指導權。我在滿洲事件以後，主張美國應從西太平洋作政治的與軍事的撤退，今更以民族聯盟作進一步的形式，以主張日本指導東亞。而在夏威夷海戰以後，我覺得日本的立場更有劃時代的大飛躍，即我們已可不必顧慮英美勢力，而能自由討論東亞細亞，以及西太平洋的一切問題了。向來我們是用着「東亞安定勢力」的文字，這是很客氣的文字，然而今日我們可以爽快點使用西太平洋指導者的文字了，因為現在日本是不需要對任何人客氣的世界指導國。再關於地域上，我們也一向很客氣地使用着星嘉坡以東的文字，乃至中國以及南洋的文字，可是今日我們可以爽直地指稱東經一百八十度以西的一切陸地，均為今後日本支配的地域，其中包括澳大利亞，新西蘭，以及薩摩阿，菲琪等羣島。澳洲大陸亦包含在

日本指導地域之中，乃是太平洋問題可驚的變化之一。

日本指導地域的擴大

我始終相信在中國問題中，不會引起日美戰爭的，是在昭和六年的滿洲事件時，以及在昭和十二年以後中國事變進行時，都認為不會引起日美戰爭，但昭和十五年日本進駐越南以後，就認為有發生日美戰爭的危險。這是因為日本的南進將觸及英國的生命線，英國既感到生命線的威脅，則必誘致美國出而協同作戰，然英國的生命線究係何在呢？這就是英本國與印度的連繫，更延長到澳洲的一線，失去了印度，即為英帝國的滅亡，這是英國人時常說的一句話，蓋英帝國今日之富強，係建立於一百五十年來對印度的榨取，故英國必不惜任何代價以死守印度，其在印度之東的澳洲，則為英國未來的最大根據地，故必需與印度同時死守。而其防衛之據點，就是星嘉坡要塞。日本的南進，已漸迫近了英國的生命線，故英國自日本進駐越南以來，就感到非常的危險。而英國被迫於德意，自知獨力不能抵擋日本的南下，自須誘致美國，以美國為看家犬，而利用於太平洋上。如果今日的美國，尚有像第一任大總統華盛頓那樣的達識之士，則決不會替英國從火中取栗。却不幸今日的美國，被支配於一般生而富有不知人生苦痛的幸運兒，他們將自己的幸運錯認為自己的實力，陶醉於英國政治家的甘言蜜語，而一步步踏近毀滅的深淵。竟毫無理由以觸怒日本，遂致日本難以再忍，而使美國有夏威夷的大敗，富來克林。羅斯福不研究日本的實力，不看到日本主張中祕藏的正義觀，而自進於毀滅的深淵，自命為世界的警察官，完全不明白自己，而傲慢自大，爲了對於國家生存並無若何關係的大東亞問題，而流國民之血，國家生命所

托的一個元首竟至如此，可謂輕率而不謹慎之極，故終不免遭大敗之恥。

我在好久以前，以爲日美戰爭將因澳洲問題而爆發，然而這其戰爭竟如此早臨，實不能想像，時代激流之速，可謂出乎人類思維之外，唯有驚嘆而已，我在昭和十二年夏，完成了我多年的宿望，而得首次赴澳，經詳細考察後，深驚其爲何等不自然的國家。澳洲有比日本國大二十倍的面積，而居住于其地的人口，僅及東京一市，而又實行極端的封鎖政策，嚴禁外國移民入國，像日本人是一個也不許進入的，因此澳洲人生活的容易，真出乎我們想像以外。其最大都市雪梨新南威爾士州，住民滿二十歲，不分性別，每月均可得約數二百元的工資，學歷與經驗都不需要。這一個地方，氣候溫暖，無燃料衣服之煩，且食物豐富，生活最爲容易，所謂敲腹擊攘，吾人可在澳洲見之。而另一方面日本在此狹小的天地中，有大量的入口，雖爲勤勉的國民，也感到失業之苦。而其南面，却有如此極樂的境界。北澳大利亞地方，有比日本本國大四倍的土地，爲了雨量缺乏，不適於英國移民的開拓其總人口僅有五千，而爲一塊可驚的無人大荒地。如此的不自然，爲何可以存在呢？這完全是英國人的任意，將上帝造的大地，作爲私有物的結果。可是因何能繼續此種不合理的現象，則一言以蔽之，是由於英國海軍的威力，英國有了大海軍，而在世界各處造成如此的任意行爲，自不免將在某一時期中陷於覆滅，今日就是這一天的到來了，因爲無論如何，澳洲在地理上，或在物資上，均當屬於以日本爲中心的西太平洋廣域地區中。

結果是人口問題

世界政治的根本問題，只是人口問題。

其有大量勤勉人民的民族，乃是世界競爭場中最後的勝利者。

法國的敗退，是因其人口減少，英國未來的黑暗，也同樣是因為人口的過少，這兩個國家並無足以支配世界的人口。

德國在歐洲，幾次戰敗而能再起，就是由於人口之力。美國在過去有代替英國而支配世界之形勢，亦為其人口數量之大，蘇聯之有極大的將來，當亦不外為人口的緣故。

日本之能偉大的將來，急速的人口增加率，就是為一個原因，數年前日本多量的出生率，是可以想見日本民族增加的有望，如果日本能年年繼續增加一百萬人口，則數十年之後，將超過二億，即能竣駕今日任何世界指導國。

然而沒有可供生存的土地，徒然增加人口，反而可使國家的成長上，發生不幸。昭和六年，滿洲事件未發生前的日本，對於所增加的人口，並無充分給予職業的餘地，實是日本政治上的最大難題。昭和六年以後的日本，則以怒潮之勢向四方發展。初以和平的貿易向外發展，而遭遇不絕的阻礙，遂果敢地爲了破壞此種國際的不合理而執干戈了。

因此直發展到夏威夷的海戰。

吾人更知道困難，而長期的鬥爭已橫於吾人之前，吾人並不陶醉於序幕戰中的勝利，而忽略終局的完成。我們是依據這個滿洲事件以來的民族的確定進路，勇敢而繼續地鬥爭着。

同時，吾人在這裏不應該諉忽的乃是吾人最終的戰爭目的，若抽象地說，則爲八紘一字的建國理想，而具體地說，則這裏含有我們常須記憶的幾個大問題。

其一，日本精神與日本文化，是生長於日本人的靈魂之中，其爲這種靈魂所寄託的日本人的肉體，由是尊貴的，而需大量生育具有此種靈魂的日本人，然後才能實現這八紘一字的大理想。

故增加日本人，養育日本人也是日本最大的政治問題。

吾人不能够一時不注意這大目標。

爲要達到這個目的，日本不得不向沒有先住民族的地域進展。若向先住民族極多的地方發展，則徒然增加民族的軋轢，而易於造成民族間衝突的因素，歐洲的巴爾幹半島，所以名爲歐洲的火藥庫者，就是這個緣故。

盎格魯撒克遜人與斯拉夫人，向世界擴展，就是揀選了先住民族稀薄的地方而進展的，在這個意義上，日本民族應該進展的地域，也自然明瞭了。

南方的羣島與澳洲，是上帝爲了日本民族的發展，而保留着的一大寶庫。

在秀麗的河山間經過了三千年修養期的日本民族，一切準備，現已告成，而使之露頭角的，實在是這個南太平洋的各地。

這不是舊世紀的帝國主義，不是占領土地與擄取住民，而是爲了世界的人類，開發未開化的寶庫，而是萬民同慶的雄圖。

在天惠豐饒的南國，日本民族在人口上可成就其一大膨脹，而首先我們應有足以保守日本精神與日本文化的人口數。

在這裏，我們當首先爲西太平洋與東亞的十幾億大眾，完成其安定勢力，與指導勢力的責任。

因爲無論怎樣，對於將來在南北美大陸，與歐非大陸所出現的大世界國家，以保守大東亞與南太平洋，則在今日仍是難以想像如的困難事件。

是在掌握着解釋太平洋問題關鍵的日本民族，在人口上應保有不劣於世界任何一個大國的優勢，爲達到這一個目的，則在地域上，澳大利亞外，不得不加入一個在南太平洋的澳大利亞。

太平洋的最終結果是日本的海，太平洋時代亦爲日本的時代。

我們爲了這個莊嚴的事業，現在已開始國民的總進軍了。（鶴見祐輔著）

太平洋資源地理

此次太平洋戰爭，其規模之大，爲歷史上所罕有，可說是一個「資源戰爭」。因爲它是一個「資源戰爭」，所以就日軍作戰的發展上，我們或可理解此後戰爭的趨向。

石油王國的荷印

南洋資源中，其產量富豐的是米，橡皮，錫等，而在日本所最需要的，厥推石油。日本的石油，在以前是靠美國供給，後來因美國禁止石油輸往日本，於是便依賴南洋的石油了。日本內地雖亦出產石油及人造石油，而庫頁島亦有出產，但其全部產量頗少。

南洋石油的中心，是在荷印。一九三九年全世界石油產額共計二億八千五百二十四萬噸，荷印即居世界第五位，年產石油約計八百四十四萬噸，佔世界整個產額的百分之三強。荷印的石油以前以婆羅洲爲主要產地，嗣後婆羅洲產油衰微，而以巴列班爲中心的蘇門答臘島之生產激增，故現在蘇門答臘石油生產佔荷印石油的百分之六十五，茲列一九四〇年荷印石油產額如下：

(產地)

(生產額)

(對全產額的百分比)

蘇門答臘

五·二〇八·七〇九

六五·六%

婆羅洲	一·七九三·一四八	二二·六%
爪哇及馬都拉	八三九·四九三	一〇·六%
摩爾根	九七·六四一	一·二%
共計	七·九三八·九九三	一〇〇·〇%

起初荷印石油幾全部被貝殼石油公司獨佔，該公司是由荷蘭與英國共同出資設立的。後來美孚石油公司一系亦伸張勢力至荷印，這是因為巴列班油田產量的增加。巴列班油田本來是貝殼石油公司所有，後來忽然不出油，於是便售予美孚石油公司，其後依然不出油，美孚石油公司擬將其權利售予日本石油公司，交涉幾將成功，但因價格關係未能實現。

荷印石油，大部分為英國所獨佔，因為荷印許多石油公司的股票，及石油販賣權，幾全部操在英人的手中。

日本以前對於新幾內亞島的石油頗為關心，曾幾度與荷印政府交涉開採事宜，但為荷印政府拒絕而未成功，另一方面美國却利誘荷印政府，取得全部試掘權。

英屬婆羅洲年產石油約百萬噸，一九三九年產油九十三萬零九十噸，不用說這是歸英國所有的。

緬甸石油的生產

英屬緬甸，一九三九年產油一百一十萬噸，但在實際上年產石油約為二百萬噸。原來緬甸石油大部分是供給印度，視印度的需要狀態而行加減，故其生產有所限制。

緬甸石油出產，在伊洛瓦底江下游地域，因油井頗淺，自昔起即由緬人開採，現在尙以手掘，鈞瓶等方法採油，該項石油產權，全在英系公司手中。緬人所採得之石油也全歸英系公司收買，且英國油公司常在緬人油區附近，有以機器開掘較深油井，而緬人較淺之油井便不出油了。

在緬甸最大的石油公司，是緬甸石油公司，此外尙有英緬與印緬兩英系採油公司。以緬甸石油公司規模最大，其他兩公司對緬甸石油公司握有製品之販賣權。緬人並無精製工場，故將其所採石油全部售予緬甸石油公司，故緬甸石油公司獨佔全緬甸的石油。

緬甸主要油田地帶的產量以馬庫埃地區爲第一，南鎮與重克兩油田之產額幾佔全緬甸石油產額的九成，其所產之石油以輸油管運往仰光，在精油場加以精製。

荷印年產石油八百萬噸，緬甸二百萬噸，英屬婆羅洲一百萬噸，總算起來則南洋現在年產石油約一千一百萬噸，惟此係近海岸地方之原產額，若將內地加以開拓其產額當更可觀，僅荷印石油藏埋量有三十億巴列爾，現產額或能充分滿足目下之需要，將來的發展，也有予以擴大採掘的必要。

橡皮與錫

橡皮與錫是南洋主要的產物，也是特產物。南洋橡皮的生產額佔全世界產額的百分之九十，其主要產地爲英屬馬來與荷印，越南與泰國亦有少量的出產。

一九三九年度的南洋橡皮生產額如下：

英屬馬來

三八三・〇〇〇公噸

荷屬印度

三七八・〇〇〇公噸

法屬越南

六六・〇〇〇公噸

泰國

四八・〇〇〇公噸

(共計)

九六〇・〇〇〇公噸

上面的產額幾可滿足世界整個橡皮的需要，其主要需要國為美國，全產額約有一半是輸往美國的，故若橡皮的供給一旦斷絕，則美國重要產業之汽車製造業將告潰滅。且電信，電話，無線電亦將遭受莫大影響。所以美國為防備起見，曾收買大量的橡皮，但坐吃山空，橡皮的供給總有一天會斷絕的。

南洋產錫頗豐，佔全世界生產額的七成，其產地以英屬馬來與荷印為主。在荷印以班加島與維利頓島為主，近來泰國南部半島錫鑛業頗為發達，據一九三九年調查南洋產錫如下：

英屬馬來

五四・〇〇〇公噸

荷屬印度

二八・三〇〇公噸

泰國

一七・三〇〇公噸

(共計)

九九・五〇〇公噸

錫在美洲大陸及玻璃維亞亦有大量的生產，但係貧鑛，若不與南洋富鑛混合，則不能精鍊。在前次世界大戰時，美國因缺乏南洋富鑛所產的錫，而僅以玻璃維亞鑛所產的錫精鍊之，因其設備及模範頗小，未能滿足需要，錫為罐頭工業絕對之必要品，且在軍需工業上功用尤大，美國關心南洋資源中之橡皮與錫，其原因亦在此。

金雞納霜亦爲南洋之特產物，以荷印出產爲最豐，佔全世界產額之百分之九十五，查金雞納霜爲醫瘧疾之特效藥。

鐵鑛

鐵鑛是軍需資源中最重要東西，據一九三八年調查南洋鐵鑛生產額如下：

英屬馬來 ．．．．．〇三〇．〇〇〇公噸

非列賓 五〇〇．〇〇〇公噸

法屬越南 七二．〇〇〇公噸

緬甸 一二．〇〇〇公噸

(共計) 一．六一四．〇〇〇公噸

英屬緬甸及非列賓的產額，在最近有急速的增加，非列賓已着手開發新鑛，海南島曾發現豐富之鐵鑛，現已開採，在荷印亦有埋藏量達十五億公噸之鐵鑛，但棄之於地，尙未開發。

其他的鑛產

鋼鐵的生產，除需要鐵鑛石以外——尙需要煤，普通鐵鑛鑛石十担，需煤二担。煤，這次重要的資源——南洋出產並不多，越南年產二百三十萬噸，荷印年產一百三十萬噸左右，越南以北部洪基煤田爲主，該地靠近海岸，採取露天開採法，故生產之增加頗爲有望。又在高速度生產之製鋼業上所不可缺的鑛

，主要產地是在中國，其出產幾佔全世界產額的一半，但緬甸亦爲鎢之大生產地，其出產次於中國，英屬馬來亦有若干生產。亞洲鎢的生產，在全世界上是佔第一位的。

南洋羣土主要產地，是在荷印，南洋羣土鎢的生產足夠亞洲的消費，據一九三八年調查，南洋羣土鎢之產額如下：

荷屬印度

二四五·四〇〇公噸

英屬馬來

五六·〇〇〇公噸

法屬印度

二〇〇公噸

(共計)

三〇一·六〇〇公噸

至於鋁鎢，在菲列濱曾發現埋藏量達一千萬噸之大鑛床一九三八年度的生產額不過一萬八千三百噸日本內地亦有相當的出產。

銅與鎳

南洋出產最少的東西，要算銅了，說起銅來，日本是世界上有名的產銅國家，其產量僅次於美國，佔世界第二位，輸出亦頗多。前次大戰之後，在南美及美國，曾發見大銅鑛，日本以前從海外輸入的銅，百分之九十五以上是仰求美國供給。在現在的時局下，日本一方面要極力謀國內生產的增加，另一方面非舉全力開發南洋銅鑛不可，現在南洋銅鑛的生產，僅菲列濱年產五千二百噸及緬甸年產三千六百噸而已。

現在所煩惱的是鑲鑽，鑲是特別鋼的原料，並且是在軍需上（尤其是彈丸上）不可缺少的原料。全世界鑲的生產有九成是為美國所獨佔，在日本殆無出產，所以日本非仰求南洋供給不可。緬甸年產鑲一千三百噸，塞列貝斯亦有少量之出產。法屬紐加列特尼亞是世界第二產鑲地，年產七千三百公噸，惟該地現在特戈爾政權勢力範圍內。按在中日事變未發生以前，日本鑲的輸入額年達二千五百公噸乃至三千四百公噸。

大量的米產

南洋農產資源中，以米為土人之主要農業，南洋一帶土人全都種稻，並以米為主要食物。

米與小麥為人類兩大食料，大凡夏季乾燥的地方出產小麥，而夏季濕潤的地方則產稻。世界耕地大別如此，所以從印度起至日本為止的東亞諸國沿海地域，凡正面受「亞洲季節風」的地方，均出產米。

世界上最大產米國家是中國，第二是印度，但因中國有五億的人口，印度有三億七千萬的人口，本國所產的米不夠所需，故還要從外輸入多量米。日本雖是世界上第三位的產米國家，但仍輸入外米，補其不足，其來源即為南洋。

在南洋中僅有荷印對於食米略能自給自足，他如英屬馬來，婆羅洲，以及非列濱等，均感不足。補充中國，印度，日本，英屬馬來，婆羅洲，及非列濱食米的，乃是緬甸。泰國，及越南等。

茲將緬甸，泰國，及越南三國，每年平均生產額及輸出額列表如下；（單位百萬磅）

國別

每年平均生產額

每年平均輸出額

緬甸

一二·一六〇

七·九六一

越南

九·三七九

二·六二八

泰國

七·五七一

三·二一四

此等三國之國家經濟，均依賴食米之輸出，蓋緬甸米之輸出額佔總輸出額之五十一，越南佔百分之六十三，泰國則佔百分之七十。

油脂與麻

油脂原料爲椰子胚乳，南洋主要產物。出產椰子最多的地方，乃是菲列濱，荷印，及英屬馬來。據一九三九年之調查，南洋椰子胚乳之生產如下：（單位千金達爾）

菲列濱

六·六四六

荷印

五·三七一

英屬馬來

一·三三九

共計

一三·五八八

石鹼，製蠟，及巴姆油，皆採自油椰子果實，高級椰子可充食用脂肪之卽料或土人之食物，南洋所產椰子，佔全世界產額百分之五十。

此外荷印之米與咖啡，以及荷印，菲列濱之烟草，亦值吾人注目。

在纖維性物產中，麻之硬質纖維可說是南洋的特產物了，南洋所產的麻，佔全世界產額的一大半，

據一九三八年調查，其產額如下：

地名	品名	(噸數)
非列濱	馬尼刺麻	一四六·七五〇
同上	馬凱	三·九二〇
荷印	薩伊薩爾麻	七六·〇〇〇
同上	干達拉麻	七·〇〇〇
同上	馬尼刺麻	七·〇〇〇
共計		二三五·六七〇

在上表中，以非列濱所產之馬尼刺麻產量為最多，其中有一半，係經旅居達瓦奧日僑之手所產出。麻雖是南洋的特產物，但是編織麻袋的黃麻，幾被印度所獨佔，而南洋殆無出產，聞已在泰國越南三角洲地帶，及新幾尼亞地，發現廣大之適於栽植黃麻的地方，現在有予以從速開發的必要。

棉花及羊毛

上面所說的是一般南洋資源的大概情形，現在再來談一談重要物資的棉花及羊毛。

棉花僅以中國華中華北之出產，實不能滿足擁有八億人口之大東亞的需要，日本三原博士前應泰國之聘，往泰國調查，結果選定適於栽植棉花之土地，並樹立植棉十年計劃，但因英國的破壞未能實施，現在泰國已與合作，想不久當可付之實施。

不僅是泰國適於栽植棉花，就是自北緯四十度起至南緯三十度止之熱帶地域及亞執一帶地域，也適

於栽植棉花，所以在適合此自然生育條件之南洋，能興起大規模企業之地頗多，栽植棉花將成爲必要事業之一。

羊毛在南洋殆無出產，在大東亞共榮圈內，其自給力幾等於零，幸而在東亞之南方，有世界第一產羊毛地之澳洲，所以在承平時代，尙不成問題，但一想起一旦有事之時，乃是一個應予考慮的問題，綿羊之畜類，其繁殖力頗小，而從速的增殖，又不可能，故應從速樹立百年大計。

未來的南洋

世人都稱南洋爲「世界之寶庫」，但現在所出產之物資，未必能稱豐富。世人所以稱之爲「寶庫」者，因其若加以開發，則物資更多，而爲一大南洋，寶庫之意卽在於此。

以前南洋的資源，因各種政治上的原因，未能開發，現在因日本對英美兩國作戰，南洋的面目將爲之一新，南洋寶庫開發之日，遂告來臨了。

援蘇與太平洋

一

在全世界都捲入於戰火的近代戰中，決定國家間的聯合與對抗，都因當前的戰略上的要求。一國的主義，或是思想的背景，乃至占有其國家支配地位的資本家的具體利害，往往因戰略之故而不能顧及，如因德蘇協定而分離的英美蘇，再相聯繫而成立英蘇協定，羅斯福總統也在八月二日發出全面對蘇經濟援助的宣言。

不屑說，英美的對蘇援助，總是以英國的戰略目的為第一的。德軍雖說如何強大，然以動員一千萬的紅軍為對手，亦不得不舉其全力以赴之，對英攻擊的力量，一時則不得不為之減少。在這期間，英國努力於軍需生產，同時對德國占領地帶與工業地帶，積極進行空襲，在事實上，儘其可能的攪亂德國的後方，最近依英空軍 R，A，F，的活動，已可見其一般。德國空軍的對英經濟封鎖，在今日的船舶擊沉數，尙不能予以致命的打擊。德蘇開戰以來三個月，紅軍的頑抗，更使英國能從容援蘇，當然，本國的軍需品尙有待於美國的供給，故決無大量武器供給莫斯科。故軍事使節團決定直接參加對德作戰，原為共同交戰國的國家，現成純正的同盟國，在精神上亦採取了全力援蘇的立場。

以英國所採取的戰略，自爲美國所同樣採用。蓋英國崩潰以後，德國的攻擊必轉向美國，故羅斯福總統一派以爲英國抗戰的成敗關係美國極大。蘇聯與德國交戰之際，德國對大西洋的實力，自屬顯著殺滅，其間美國可安心調整其國內體制，並充分準備大量的援助。霍布金武器租借長官飛莫斯科，重新訂定了其美蘇通商協定，雖是現金交易，而國防生產管理局却承認了對蘇物資援助的某種程度的優先權。最近英國駐美大使哈利法克斯，與赫爾國務卿協議，從英國的定貨中，將蘇聯所急需飛機輸送到蘇聯去。在莫斯科則召開了英美蘇三國會談，以英美方面的人物來看，任何一個都對軍事軍需有關係的，其對蘇軍事援助的更形強化，則是毫無疑義的了。

二

蘇聯的立場，對於英美的遠東政策亦有重大的關係，日蘇中立條約成立之時，紐約泰晤士的外交記者說，羅斯福總統的遠東政策，是援助中國而繼續對日壓迫，然也不與日本直接衝突，可是現在的情勢，則應該放棄此種微溫政策。其實，這也不外是表現當時美國政府的不安，其後美國政府依然繼續其對日的妥協政策，以至六月二十二日德蘇戰爭突然爆發，美國的對日政策，遂急激硬化了。失去了蘇聯這個地理上的媒介地，日本在遠東已是孤立的，日蘇中立條約亦因德蘇戰爭而變質，且信英美蘇的聯合所造成民主陣線，足以壓倒軸心國家，遂決定了美國政府的政策。

七月二十五日，美國斷然實行凍結日本在美的資產。不屑說是這是報復日本海陸軍進駐越南的一種手段。七月二十四日，羅斯福總統的演說，「避免太平洋戰爭的爆發，乃爲美國的政策，因此美國繼續

向日本輸出石油。」這仍然是要保持某種程度的妥協，而現在却已無此必要了。接着英國與荷印，追隨美國之後而協力於對日的經濟封鎖。不僅是經濟封鎖，且積極強化以星嘉坡為根據地，而形成包圍日本的形勢，而積極強化英美荷的軍備。蔣介石的軍隊，亦派遣至緬甸與馬來，而參加此南方對日包圍陣，且在中國內地，亦開設有許多美國的空軍根據地，當若干真實性，大本營海軍報道部的富永少佐，前曾廣播，謂：「此等包圍陣的軍備，除重慶外，在今日的階段，已擁有艦艇二百餘隻，空軍一千二百五十架，陸軍兵力二十五萬，而以美國為主體。」美國的對日態度，以蘇聯的參戰為契機，不僅採用直接的方法，同時且在南方急激硬化。英美的對日政策，在原則上完全採取共同步調，那是毫無疑義的，前者，在南太平洋，英，美，澳，荷印與蔣介石的密探首領，屢次在馬尼刺，星嘉坡，香港等處會見，交換情報，並完成當地的諒解。再在華盛頓，則赫爾國務長官威爾斯國務次官，英國駐美大使哈里法克斯，澳洲駐美公使凱西，荷駐美公使路頓等，亦屢次會見，進行關於對日共同行動的協議。羅斯福與邱吉爾的海上會談，更見英美的對日政策，變成了完全的共同政策了，特夫古柏氏的常駐於星嘉坡，亦足以反映英國的動向，充作加拿大的高等事務官的馬克爾姆，馬克特那特，哈利法克斯，行向開羅的奧里佛，里托爾通，以及派往澳大利亞的洛那特，克洛斯等，都與特夫古柏同是從閣僚中抽調出來的，他們在遠東是負有實行英國政策的責任，並有廣泛的權限。經海上會談已趨一致的邱吉爾的意圖，立即在遠東美國方面的人，採取共同行動。美國向遠東各地絡續派遣大人物，其意義亦相同。

因此蘇聯的任務，以及英美的對蘇援助，其對歐亞兩洲均有重要的意義。依據上海方面的消息，英國爲增強在遠東對軸心的牽制，而因蘇蔣的互相援助同盟，使蘇聯加入對日包圍陣線，結成所謂ABC DR之戰線。重慶軍事委員會的副參謀長程潛等所組成的軍事使節團，與駐於重慶的蘇聯武官斯半爾諾夫少將偕往莫斯科，以作具體的決定。蘇聯因此種互相援助條約，而強化其對華援助，直接間接地參加對日包圍陣，這當爲英美方面所歡迎的，然而在遠東，英美兩國對蘇聯的根本立場，也就是目前的戰略，彼此未必是盡同的，這也不得不加注意。

其最大的理由，英國在遠東有多數有力的殖民地及根據地，而美國在亞洲大陸並無領土與根據地。再英國與蘇聯素有一種不相容的關係，英國在帝俄時代吃了俄帝國主義的相當苦頭。及至蘇聯，英國也首先成爲第三國際的攻擊的目標，而紅色帝國主義也對其領土有不少威脅。因在東亞有殖民地和許多半殖民地，故已飽嘗蘇聯的痛苦。在中國邊疆上英蘇的角逐，是出乎想像以上的深刻，一九二五年至一九二七年，在中國的排英運動，是盡人所知的，直接間接都受蘇聯的若干操縱，澎湃的排英大風潮，使英帝國的領土香港以及華南的英國權益根據地，遭遇到着慘澹的運命，這情形還沒有在英國人的心中消失，一向來英國的對華政策，是在中國設定領土的勢力範圍，而以分割的榨取爲其根幹。彼等的權益，遠非美國所可比擬，現在保護英國遠東的全部權益，都有賴於美國的力量，可是，英蘇在遠東的接近也有其界限，英國飛機製造大臣姆阿，布拉巴遜，最近在公開的宴席上說：「英國所希望的，是德蘇共倒。」又有任要職的一位將軍說：「我所最討厭的希特拉與史太林作戰，故再好也沒有的了。」頗惹起一時之注意，由此亦可知其國內對蘇援助的空氣並不是濃厚的。

但是美國的情形則略有不同。其在遠東，乃以政治的策畫居於重要地位。而以蘇聯有強大的軍備，且爲太平洋上的一大強國，其存在，無論是對於太平洋或歐洲，都足以成爲一種集團的保障——即能牽制日本。華盛頓會議，是美國外交最大的成功，因此而廢棄英日同盟，訂立九國公約，並規定海軍軍備的比率，以壓抑日本的膨脹，使之不能在華獨霸。是以美國政府近來與國際勢力漸形加重的蘇聯友好，即所以使之牽制日本。在亞洲大陸並無領土與殖民地的美國，其對中國問題，是認作與遠東整個問題相同。美國帝國主義將來發展的主要區域就是中國。九一八事變成爲當時羅斯福政府承認蘇聯的主要動機，近來蘇聯在遠東的活動，常以整個遠東問題的角度，與美國相對照。但蘇聯不爲美國有產階級所喜，如美國在鄉軍人團以及勞働組合上層部的法西團體，構成極深蒂固的反左翼中心，是以美國之有其反蘇空氣，那亦是無可否認的。不過此種反蘇陣營，若與歐洲諸國相較則遠不及了，而在歐洲，美蘇的經濟利害，無任何矛盾，此亦有關聯於上述的遠東問題。美國的活動是偏重遠東，其足以直接威脅美國經濟上與政治上的利害者，並不是蘇聯，而實爲日本，這也足以決定美國的對蘇政策。此種政治上與經濟上的利害，即在美國作戰家對於太平洋的觀察，也無矛盾。故美蘇關係雖有多少曲折。但直至今日，根本上並未惡化。

四

美國的援蔣政策，即所以牽制日本，其援蘇政策亦與援蔣相同，而因美蘇的接近，也使中國本身之政治情勢，發生很大的影響。這就是將向來阻害中國抗戰力的國共關係之惡化，因此而得若干緩和，中

國共產黨，是在蘇聯伸手于中國時所發展的，而爲民族的地域的勢力，因爲這個理由，可認爲其有獨自性，但中國共產黨是受第三國際的指令而行動的，則也無可否認，因與英美聯合，而結成人民陣線，這就是由於第三國際對中國共產黨所發的命令。國共關係緩和，自必須有某種形式的國共合作。即七月十三日爲共產黨機關報的新華日報，載有中國共產黨中央執行委員會的決議，①援助世界反法西斯陣線，堅強中英美蘇的團結，支持重慶政府，對德意兩國絕交，②強化國共合作，③強化對南京政府之鬥爭，④改進日軍後方中國方面根據地之政治，文化，與經濟。⑤改良全國軍隊，對在日軍後方作戰中之軍隊，保障增援部隊的派出。本質上互相矛盾的國共關係，將如何獲得妥協，雖不能判明，然至少也使國共衝突暫時緩和，依據華盛頓日報，拉鐵摩爾的政治使命，就是調停國共。盡彼所有之手段，以努力于國共關係之改善。美國對蘇接近之副產物，是停止了國共紛爭而增加了對日抗戰的力量，拉鐵摩爾在美國雖爲共產主義者，然被羅斯福派遣，則也爲美國資本的代辦者。使中國共產黨之主張，更接近於民主主義，這是美國的統一策動。但中國內地之抗戰姿態——共產黨的把持農村與動員民衆——必須保持國共的均衡，而關於國際情勢，重慶的向南活動，則依然是不變的。拉鐵摩爾所策動的統一，雖不是簡單的，然美國也終於利用，此種情況，以改善國共關係，更促成中蘇關係的強化。蘇蔣互相援助條約，即不立刻成立，而也頗有其可能性。

五

英美的對蘇援助，其本質上雖相差異，若蘇聯能繼續抗戰，自亦將繼續援助不變。惟一旦蘇俄崩潰

，史太林政權臨於危局，甚至西伯利亞，濱海州等地的遠東蘇聯，也發生動搖，則英美的對蘇態度，其將如何變化呢？往日在克里米亞戰鬥之後，當時的美國國務卿斯華特以七百二十萬美元向蘇俄購得阿拉斯加，其最大原因，乃以阿留香羣島爲亞洲大陸的踏脚橙，而阿留香羣島則包括阿拉斯加之中。

美國在亞洲大陸沒有領土，而以中國問題作爲遠東問題的核心，其對蘇政策，亦即依此而決定。但此也不能僅以美國資本家的利益來作觀察。太平洋問題嚴重的今日，亦不得不考慮蘇聯在太平洋的地位。歐俄崩潰，遠東蘇聯動搖，德國勢力迅速南下，而與日本海軍結合，也許將由中國南進了。再日本勢力發展於濱海州，也足以威脅阿拉斯加，而獲得對美的重要作戰根據地。美國戰略家常作此想，且屢發表此種意見。故在歐俄崩潰以後，美國的對蘇援助，將依然繼續以維持遠東的蘇聯，這是可以豫斷的。如果遠東蘇聯瀕於崩潰之際，則美國必將藉某種口實，而由阿拉斯加進向堪察加，與西伯利亞，以獲取軍事根據地。這時候英國是不是始終追隨美國，這以英美在遠東採取共同步調，同時美國也是A，B，C，D同盟中的首腦，以及美國促成蘇蔣接近等，即可知道。德蘇戰爭的進展，以及英美的對蘇援助，都與太平洋的風波有直接關聯的。（枝松茂著 余旭人譯）（譯自外交時報第一百卷第二號）

地中海戰爭與日本南進

地中海作戰與美國參戰

昨今街巷上宣傳着「美國如果要於四月中參戰，那麼日本一定要根據着三國同盟的條文來參戰。」或者是「美國不久就要預備與日本開戰」的風說，這是因爲以往美國政府有過「到了四月，美國海軍要負責護送裝載資材運到英國去的商船」與「六月中美國要派遣陸軍到歐洲」的非公式的聲明，與美國極力增強太平洋方面的防備設備所引起，並不是沒有根據的。

然而美國是否如此的準備參戰的問題，是以英國現在的地中海作戰能否成功，作爲先決條件的，換句話說美國基於「英國如果得了美國的援助，一定可以得勝利。」的確信，而決定了強力援助英國的方針，「如果英國的地中海作戰成功，立刻參戰，先將德義壓倒，再來對付日本；如果英國失敗，就退而設法保護南北美的安全。」這大概是美國的本意。

美國所以聲明「到了四月，美國海軍要負責護送裝載資材運到英國去的商船。」大概是美國政府當局以爲到了這個時期，一定可以將英國的勝負下正確的判斷。因此，英國在地中海作戰的成敗，對於世界的大勢是有很大影響的。

日美戰爭於何時開始

在日本方面，應當於這時急速的南進，好與在地中海方面德義作戰的步調合致，要積極的行動來期待他成功。對於這點，所謂自重論者提有種種反對的意見。

第一，或者要說「既然英國一定要失敗，日本可以等待到這時的。」這點是不通用於美國人的。到了美國人知道了英國失敗，時機已經晚了，這與日本人知道了英國勝利的場合是一樣的。

而且若是英國的地中海作戰終於失敗，世界一定全都歸於德義的支配下，那時德義怎能答應始終袖手旁觀的日本，要求新加坡，要求南洋？爲什麼德義要與日本締結同盟條約？德義並不是不知道離了日本也可以對付英美的。

德義所以遣派使者肯低頭同日本結盟的，是要日本占領新加坡，使歐洲戰爭變成太平洋戰爭，以免變爲長期戰。然而於日本南進很明瞭的可與德義地中海作戰以極好的影響的要緊時機，日本如一再抱「熟柿主義」袖手旁觀，即使無論如何「待人好」的德義，恐怕也不能再容忍了。

我們要把熟柿主義絕對的排擊去。新加坡是自印度經南洋而至澳洲及紐西蘭散在印度及太平兩洋英國廣大領土的要點。不能南進，就不是以大東亞之盟主而自任的日本。並且如果日本沒有進取新加坡的勇氣，我們還敢說些什麼？

第二，「如果碰到新加坡被他國奪取的情勢，美國就要立刻對日開戰，」也未可知。如果如此，不是很好的機會嗎？因爲現在的英國，是靠着美國的援助，才能勉強繼續抗戰，若是美國援助斷絕了，立

刻就要倒下去的。

對於美國在着手對日戰爭同時，再要强行援助英國，是很不容易的。自去年六月至今年一月一日，要把飛機的生產能力擴充到日產千機的美國，現在的生產能力只不過漸漸達到日產三十機，到今年年末，也不過只能達日到產五十機而已。

最近英國在美國有戰鬥機一萬二千機的大量定單，英國唯一而且最大的哥開特里飛機工場，被德國空襲完全爆毀，現在的美國是處於單獨供應英國的生產能力的苦境中。昨秋，傳說已有半數的生產能力用於援助英國，此後美國大約要舉全力才能從事於補充英國所消耗的兵器同軍需品。

美國參戰與日本南進

美國雖然如何的富強，到了這時也不能一方從事於太平洋戰爭，他方再徹底的援助英國。因此，如果太平洋的戰爭開始，可以決定美國一定要陷入停止援助英國的途徑。美國的援助一旦斷絕，很明顯的就可以看出英國一定要敗倒，由日本決然的態度，而使得以打開局面的德義，在援助日本的意義上，也無疑的要照三國條約的條文舉全力來攻擊美國的。

美國，就是要冒最大危險，也要來開始太平洋戰爭的，何況如果新加坡被占，對日戰爭就要變爲長期並且同時也要陷入非常的困難呢。所以，我們敢說「若是能使美國加入太平洋戰爭，是有極大成功的。」

第三，或者以爲「蘇日國交調整沒有成功以前，日本的南進是危險的。」即是蘇日國交調整沒有進

步的如預期一般成爲事實，但因德蘇的關係正在日增親睦，在德國擁有百萬大兵對蘇聯佈有安全保障的堅陣的現狀下，日本爲了使德義的地中海作戰能得到好影響而實行南進，蘇聯有什麼理由要來嘗試妨害呢？在這時不應再左顧右盼，只有決意南進。

第四，「在中日事變還沒有解決完了，南進不但危險也是不可能的，」或者有人要這樣說。我們若以程度問題來說，可以講中日事變的九分九厘已經都處理完了，所餘的只是將西南通路完全遮斷，將蔣介石封入四川，雲南，及貴州三省內而已。若是有人以爲「不把蔣介石逐出中國，中日事變不能算爲解決。」我們對這些不得不認爲是「不明瞭中國的事情。」

世人若是縉閱過中國的內政史，一定就可以明白上述的三省與中央政府有過幾年的和平關係。蔣介石如果一直頑強的固持，只要棄置不理就可以了。重要的問題，是要完全遮斷西南通路。

雖然空襲也有同樣的效果，這時最好的方法是實行對蔣宣戰，將仰光封鎖，除將所有裝載援蔣物資接近香港的輪船沒收以外，並沒有別的方法。因此要以奪取新加坡爲先決條件。除了奪取新加坡以外，沒有他法可以使中日事變終止的。

日本南進應取的道路

第五，或者以爲「奪取新加坡，要使國內經濟狀況更加窮迫。」現在日本國內物資不足的情勢，是在國內無論如何也不能解決的問題。

然而右足能將南洋置於支配之下，這問題就可以立刻解決。我們當然要主張「匡救國內的窮迫狀態

，斷乎南進。」

由此觀來，日本的斷乎南進正是一舉可以解決對美，對蘇，對華，對歐，及對國內的五問題的政策。日俄戰爭之時，日本在握有朝鮮海峽支配權的旅順同浦鹽妨止的第一太平洋艦隊的會合，同時進而將其個個擊破，更在同海峽殲滅第二太平洋艦隊，左右了皇國的興廢，這次的重心點不是朝鮮海峽，也不是台灣海峽，是馬拉加及聖達兩海峽。日本若是一旦支配了這兩海峽，不但是皇國的興廢，也是左右世界的興廢的。

新加坡是日本愈早必須達到的目的。日本正陷在進退兩難中，不能等待英國地中海作戰成功後美國的挑戰，日本要照如上述的路途前進。（關振羣平著 H P 譯）

來栖抵美

(本報東京航信)日美會談在目前似乎是已陷於極端緊迫的階段，日政府爲講求最後的挽救手段，以使用和平方法解決日美爭端起見，特遣派前駐德大使，手訂三國同盟的來栖六郎氏赴美，襄助野村大使作最後之交涉。來栖氏是日本外交界方面有名的美國通，他的夫人就是芝加哥生的美國人，不用說在美國政界方面，也是有着不少的知友的。日政府之所以特派來栖氏赴美，定必有着很深的期望。現氏已抵達華盛頓，日美會談之成敗與否，即在此一舉，今世界人士正集中着注意力，注意着他的發展呢！

在美國朝野方面，對來栖氏的赴美，究竟是作何感想呢？羅斯福總統雖在白宮會見記者時聲稱來栖之赴美，並非被邀，而係出於日政府之自動者，但可想像的，美國方面對此和平使節之來臨，也是不無衝動的，我們更可以武斷的說，只要看到了美國人對來栖光臨的一切輿論和衝動，就可推測來栖氏赴美後之成敗了。

那麼，美國對來栖之赴美，究竟有什麼感想和衝動呢？據東京「讀賣新聞」華盛頓特派員小林氏，在致其本報的國際電話中曾報告了下列各點，特爲誌下，以爲參考：

A·美國對來栖大使個人的感想和輿論：

本來美國人，在個人的見地上說，是有着好人情的人種，想當不致於因為他是手訂三國同盟的人而加以嫌惡吧，他的夫人也是在芝加哥生長的，密斯·安里斯·蘭脫兒·可是這對於國與國的關係，是沒有什麼影響的。即如今天十一日的（美國時間）歐戰休戰紀念日，羅斯福總統和諾克斯，齊口同聲的爲着所謂『自由』，極力誹謗着日本，這就可以證明，日本自重態度和美國的狂躁姿態，真使我們感到了一種有趣的對照。

B·中立法之修正：

中立法的修正，是使美國在實際上已成參戰。在星期四下院所通過的美國武裝商船，從此亦將駛入交戰水域，美國固不論，即到蘇聯的亞爾干日爾區亦然。由於德國潛水艇的活躍，這冬天的北大西洋，恐將化成血的海吧。本來在下院是僅通過了商船武裝，並非主張直入交戰水域者，但在上院則認爲如不入交戰水域，援英援蘇不能澈底，因此主張須更進一步，下院也就祇能屈伏了。以援英的軍需品直接以美國船組織護航團，加以押送，這一行動，不妨說美國的態度是業已決定的了。

C·對重慶工作及駐華美軍撤退的反響：

美國駐華陸戰隊的撤退的聲明，在這緊迫的遠東情勢下，是使一般人吃驚的。像這區區的一千二千的兵數，駐屯在那裏，萬一有事祇有崩潰之一途，美軍的撤退恐也有着這一點意義。在美軍撤退的另一方面，却以飛機另件，汽油等軍需品儘量的輸往滇緬公路，目前的滇緬路上正有着一千五百輛的運輸車

活動着，而到本年中恐將增達六·七千輛；在美國養成的中國飛機師，及志願兵等，正送往中國，這一點也可以說是重慶政府已完全在美國的支配下了。

D·對巴拿馬日人的高度壓迫：

連繫兩大洋的巴拿馬運河，是很重要的，其經費之由美國支出者，是事實。但在反面，對日本人却疑心暗鬼起來。在中南美因着德國人有着相當活躍的原故，對軸心國人士，近來常戴着顏色眼鏡來觀察，可是美國報紙，所刊載的巴拿馬電訊或從日本來的電報，什麼意見也沒有，什麼都沒有提到，也是真實的，可是……

E·史太林會晤羅斯福的希望：

這一點還不十分清楚，紐約的報紙，雖曾說到似有可能性，但華盛頓的羅斯福的秘書，却是否認其事，可是在事實上，史太林究竟在什麼地方出洋，在何處會見，實在是困難的事。恐不能在這酷寒的北大西洋的洋上會晤吧。提起邱吉爾·羅斯福·史太林這，C·R·S三巨頭的會見，可以說是一個戲劇。可是這是事實不可能的。話又要說回來了，邱吉爾自發表演說以來，對日論調，是日趨強硬了。今晨的美國巨頭的演說，在來栖大使渡美之際，好像是和他喝和似的。總之，美國的戰爭熱，業已到達了高度。（本報駐東京記者華陀）

日美談判的經過

美國的態度

日美談判，是在去年春初開始的，不過當時尙未達到具體的程度，直至去年四月中旬始僅由美國當局提出一個非正式的試探方案，其內容如下：①兩國所抱的國際觀念，②對於歐戰的態度，③對於中國事變的態度，④日美兩國間的通商問題，⑤在太平洋地域之經濟活動，⑥在太平洋地域的政治安定，⑦非列賓的中立化。

然在上列七條中，美國對日本所特別要求的，則有兩點：第一，就是在美國參加歐洲戰爭之時，不能威脅美國在太平洋方面的安全，換言之，就是要求日本不履行日德意三國同盟條約；第二對於中國事變，須以美國所能承認的基本條件來樹立中日和平。

當時的歐洲戰局，德軍已擊敗南斯拉夫與希臘，在巴爾幹樹立了制霸權，而另一方面英國派遣於希臘的遠征軍，亦一敗塗地，賴以連絡的運輸船，爲德軍擊沉者極多。同時制霸於巴爾幹以後的德軍，頗有一舉而進行攻擊英國本土的可能，故在當時美國實有立即參戰的需要，同時其所採取的行動，則有四月一日扣留德意船隻，十日與丹麥締結在格林蘭建設軍事根據地的協定，十五日聲明美國海軍得護送交

戰水域外之美國運輸船，二十五日更聲明全海洋採用哨戒制，是以美國的對日交涉，自然注重太平洋方面的妥協，而需要日本不履行三國盟約，一面並希望將中國事變之解決，能有利於美方。

但日本對於美國此種提案，並未允諾在五月中旬，就對美國聲明日本當履行三國盟約，關於中國事變則依據近衛三原則遵守中日基本條約，及中日滿共同宣言，而對重慶勸告和平，如重慶不允時，美國應中止援蔣。

而美國方面則由羅斯福總統，於五月四日發表了「美國準備爲民主主義之生存而作戰」的宣言，遂將日本之提案暫行擱置。及至六月十四日，則發表凍結在美德意資金令，更於十六日，封閉在美之德國領事館，以及要求撤退德僑，美德關係，頗有一觸即發之勢。因此美國於六月下旬，又提出較爲具體之修正案，以後雙方就以此案爲根據，有反覆繼續交涉。

美國之突變與日本之容忍

然至七月，日本頗有急於南進之勢，與法國談判根據前所締結之議定書，而採取共同防衛越南的措置。同時德蘇戰爭亦於六月。未突然爆發，美國亦因以解除了大西洋方面的威脅，其在太平洋方面的態度自亦有變化了。七月二十五日發表凍結日本在美之資金令，於並次日宣言將菲列賓軍編入美國軍隊以實行包圍日本之第一步工作。八月一日更發表對日石油禁輸，以謀經濟制日之實效，當時日本則採取當容忍之態度，八月由近衛首相致函羅斯福大總統，爲急速收拾事態起見，可與大總統會見，以商討太平洋全般的重要問題。

惟此後，美國則積極進行太平洋對日包圍陣線的工作，一般情勢似頗有利於美國，故美國未免有傲慢自恃之處，對日要求退出軸心盟約，並撤退在華軍隊，以及國際通商無差別待遇等。至十月二日，更提出維持現狀之四原則如次：①保全一切國家之領土，並尊重其主權。②不干涉他國內政。③通商上之無差別待遇。④除以和平手段外，不得變太平洋之現狀。

關於這四個原則，日本不能承認，且其內容也較空洞。至於日美談判截至當時為止，亦始終以脫離軸心，通商，及撤兵三問題爲癥結所在，而不得要領。關於這三個問題，日方所提出的修正案則如此：①關於三國盟約之自衛權問題，美國不得任意擴大其自衛權之觀念。②關於通商上無差別待遇之原則，應適用於全世界，同時亦適用於包括中國在內的全太平洋地域，則當可無異議。③關於撤兵問題，則因中國事變，被派遣於中國之日本軍隊，其一部分在成立中日和平後，應在一定地點駐屯相當時間，其餘軍隊則與成立和平同時，依據中日間之協定，並已確立治安，而後撤去。又派遣於越南之軍隊，則於中國事變解決後，或確立了公正的東亞和平後，立即撤去。

美國堅持要求日本脫離三國盟約，所謂通商上無差別待遇，也無條件地僅適用於中國。換言之。亦即向來所唱導的門戶開放與機會均等的繼續，於是交涉遂陷於停頓。十月十六日，日本第三次近衛內閣掛冠而去。

交涉之最後階段

近衛內閣辭職以後，大命降於東條，同時日本於十一月十六日派特使來栖去華盛頓協助野村大使，

擬打破此難解難分的日美交涉。十一月十七日開始第一次會議，此次會談，日本頗具決心，同時於第一次會談當日的十一月十七日，東條首相在臨時議席上的施政演說中，特別聲明日本不動的三原則，將日本之決心宣告於內外。此三原則如次：①第三國不得妨害帝國所企圖完成之中國事變。②圍繞帝國之諸國家，不得進行對帝國直接的軍事威脅，當然應解除經濟封鎖等之敵性行爲，以恢復正常的經濟關係。③協力防止歐戰擴大，致亂禍波及於東亞。

美國大概以德蘇戰爭因冬季降臨而趨停頓，英軍亦在北非略有進展，其態度依然強硬，頗有一面企圖遷延談判，緩和國內反戰空氣，及壓制大罷工的絡繹發生，另一面則積極充實軍備，強化對日包圍陣營，故在交涉中，羅總統以調解中日和平爲言，而赫爾國務卿依然強迫日本背信，以脫離軸心。其討論雖前後經三次，難關依然在於脫離軸心，國際通商無差別待遇，以及中國問題之三者，至十一月二十日，日本又提出最後之讓步案，共計六條如次：①日美兩國政府，約定對越南以外之南東亞細亞，以及南太平洋地域，不得有武力之施展。②日美兩國政府，對荷屬東印度互相協力，以保障獲得必要之物資。③日美兩國政府，應互相將通商關係恢復至凍結資產前的狀態，美政府協定對日供給所需之石油。④美政府對中日兩國和平之努力，應不加以妨礙的行動。⑤日本政府當中日間和平成立，或在太平洋地域確立公正之和平時，當撤退現所派遣於越南的日本軍隊。⑥日本政府在此項諒解成立後，即準備將現駐於越南南部之日軍移駐於北部。

日本提出這一個最後的讓步案以後，而美國方面赫爾國務卿依然要求日本首先脫離軸心，然後始可調解中日和平，否則即不能放棄援蔣行爲，其交涉仍無好轉希望。

遂致決裂

在這交涉期中，美國在另一方面，依然與英·澳·荷·以及重慶代表會商，加強對日包圍陣線，並有擬設聯合作戰本部的消息。遷延至二十六日，美日遂明白表示對於日方上述之提案，絕難同意，同時亦提出一提案，要求日方考慮，其提案內容，大略如次：

①日美雙方實際適用之根本原則，在政治關係上，則仍爲上述之四原則，惟其第四點，則爲防止紛爭，以及和平解決，並用和平方法與手段，以謀改善國際情勢起見，改爲國際協力以及國際調停之原則，在經濟關係上，則主張在上述政治原則第三點的通商上，要求機會均等與平等待遇。

②日美兩國政府應採取之措置如下：（一）日美兩國政府應努力與英·荷·中·蘇·泰等締結多邊的不侵犯條約。（二）日美兩國政府，在日·美·英·中·荷·泰等國政府之間。應尊重法屬越南的領土主權，如威魯法屬越南之領土主權時，關係必要措置，應努力締結即時協議之協定。上述協定之締結國，關於在越南的貿易與經濟關係，應努力排除特惠主義，以確保平等原則。（三）日本政府應撤退中國及越南之一切軍隊，（陸海空及警察）。（四）（五）兩國政府放棄在中國之治外法權（包括根據租界及拳匪議定書之權利），並勸告他國亦採同樣措置。（六）兩國政府基於互惠的最惠國待遇，及減低通商障礙主義，而商議締結通商條約，（生絲列入自由品目）（七）兩國政府互相廢止凍結資產。（八）關於安定日圓與美圓之匯兌協定，兩國應供給各半的資金。（九）兩國政府同意在與第三國締結任何協定時，與本協定之根本目的，亦即對確保全太平洋地域之和平，並無矛盾。（十）以上諸原則，儘可

向他國提議。

美國提出此提案以後，日本認爲最不合理的，乃爲第①③④及⑨項，蓋第①項是認爲美國藐視東亞之現實，企圖應用陳舊的集團式和平機構，以謀遷延時日。至於第③④兩項，則以爲日本五年來的奮鬥，不僅化爲烏有，且反有爲英美打出局面的趨勢。至於第⑨項則顯然因美國自身之援英，並有參戰可能而仍強求日本背約，以脫離軸心。

當時泰國形勢，頗呈緊張，且有英軍侵泰的謠傳，談判之不能接近，更爲鐵的事實。於是太平洋的大悲劇，終於在去年十二月八日啓幕了。（譯自經濟週報）

日美關係變遷史

美國遠東政策的非現實性

一

以前支援着日本的美國，及至清代發生中日戰爭，明瞭中國的軟弱，遂反而對日恐懼，其後美國因併合夏威夷與菲列賓，此種占領實由於不安之故。

開國以來，美國給予日本的援助，確是很大。美國的遠東政策，在砲擊下關的時候，是採用與別國相同的政策，及至哈里斯與平海姆時代，則用孤立政策，而其最終的目的，則要有個「強的東洋」，那是無疑的。是以對於日本所希望的修正不平等條約，亦在可能範圍中採取容認的態度。明治六年（一八七三年）八月六日，在華盛頓簽訂了日美交換郵政條約，這就是日本與西洋強國有平等交涉權的最初條約。其時關於最惠國條款，並不能實施，及至明治十一年（一八七八年）美國始與日本簽訂條約，承認日本關稅自主權，並於翌年四月八日換文。

當然美國的這種態度，自難認為是由於純粹的正義感，美國為求本身的膨脹與發展，其所使用的方法，亦不僅是正義與人道，如盧塞爾所言，各國的對外政策，在本質上並無不同，僅因境遇與情況而稍

異耳。美國初期的對東洋政策，確係傾向進步與自由，在一八七二年國務長官菲西對駐日公使台，隆所發的訓令，即曾言在日本須竭力使中國拋棄排外政策，以便與列國的自由貿易，並求國交的進步。其實美國的這種政策，乃是因爲在太平洋尚無立足之地，而保持其本國的通商主義而已。

美國在東洋雖自稱大公無私，但即以日本方面言，他已有不少可指摘的地方。如哈里斯以外國代表者的資格，於一八五七年十二月開始與將軍會見，接着又與堀田閣老等會見，勸告日本放棄鎖國政策，並說明美國對亞洲並無領土的野心，且以拒絕合併台灣與夏威夷羣島爲例。而在此言之後，海防方面的人，即有連名向幕府申述，稱美國雖云不動武力，而與墨西哥作戰而改訂國境，再潘里提督來神奈川之時，頗有訴之於武力的決心，更於歸路壓迫琉球國簽訂條約，也爲有所企圖的證據，而竹內下野守也說關於「西班牙領古巴」一島，美國也許要戰爭，是以哈里斯的話，實不足信。

至其動機則不過是美國在佔領夏威夷與菲列賓之前，向日本表示好意而已。

二

美國收買阿拉斯加是在一八六七年（慶應三年），那時日本正在潘里訪問之後，而處於過渡期的暴風雨之中，據當事人西華特國務卿所言，乃是「伸出對亞洲作友誼的握手」。蓋潘里的訪問日本，美國對遠東已有深切的關心了。

美國對於遠東已有了積極的熱望，第一步爲合併了夏威夷，第二步又合併菲列賓，這樣遂使美國成爲完全的太平洋國家。

當美國合併夏威夷的一八九八年（明治三十一年），日本已在中日戰爭中獲勝而以三億六千萬元的賠款，急速發展國內的產業。同時又將台灣劃入版圖，這時正是帝國主義的極盛時期，美國也首先染指於夏威夷，而與日本碰到可衝突的機會。美國以太平洋爲家庭，而在日本則是生死的問題了。

及至一八八九年，已知美國將合併夏威夷，日本外長大隈重信，對美國政府提出抗議，當時的日本公使則是後爲人暗殺而以剛愎著名的星亨，此抗議的理由有三：

第一，維持夏威夷現狀，是獲得在太平洋有權益列強的諒解所必需。

第二，合併夏威夷，對於按條約及該國憲法而獲得居住，經商及置產權利的日僑，恐有所危害。

第三，合併夏威夷，則將使日本解決依條約所應有的權利與義務爲之延遲。

這抗議的內容，正酷肖目前美國對日本所使用的主張。如果目前美國所主張的維持現狀主義是正確的話，那麼以同樣的理由，美國也不能否定日本的對美抗議。夏威夷是獨立國，其人民不希望合併，特別重要的，乃爲當時住在於夏威夷的人口，約有四成（正確說來，一九〇〇年時爲百分之三九·七）是日本人，而白種人，包括美國人在內，不過是百分之一八·七而已，美國合併夏威夷的正當論據，只不過是投資額較多，與地理的接近而已。

大隈相信自己立場的正確，故對於星亨公使所進言的，在事態緊迫之時一面對美國抗議，一面派軍艦至夏威夷佔領該島的主張，置諸不顧，他以爲採取此種手段，必有與美國衝突的危險，而不得不避免，同時且相信英·德·法等均與布哇有歷史的關係，決不能緘默，日本正確之主張，必可成功。

然而大隈的觀察是錯誤了，美國始終以地理的接近而決定合併夏威夷。在十餘年前美國務布林即曾

說過：「夏威夷諸島是不能加入於亞細亞組織之中的，如果彼等離開了獨立國的立場時則將因自然法的運用，或政治上必要的運用，而不得不歸屬或同化於美國的組織之中」，而其後合併菲列賓時，美國却不再說「自然法之必要」了。對合併夏威夷，始終反對着的上院議員霍爾，亦一變而為贊成者，這乃是因爲夏威夷有被合併於日本的危險。

三

日本政府對於合併夏威夷曾提抗議，而對於美國在美西戰爭之後割取菲列賓，則並無抗議。

當時，美國的政權是握在工商業者所構成的共和黨之手，羅斯福與洛琪所主張的大政策，漸能獲得國民之信任。在梅茵號被擊沉之時，根本想像不到會割取菲列賓的美國國民，而因年青而爲熱烈的帝國主義者的海軍次長西特拉·羅斯福之命令，使杜威提督攻陣馬尼刺，菲列賓遂在這一瞬間，爲美國所有。蓋一度以兵力占領的領土，要他放手，實際上是一個最困難的問題這就是其例。

其時，日本的總理大臣，是明治天皇最親信的伊藤博文，他在明治三十二年（一八九九年）美國上院議員皮佛里其訪問東京時，曾談及承認美國信持菲列賓，他說：「這問題關係於美國的國威，這又是一時的問題，將來對於美國的利害極大，如果美國不處分，則他國亦立即要取去了，如此則世界恐將被捲入戰爭」。伊藤又對菲列賓的勇將阿求那爾特勸告其對美言和。

日本在平常狀態下承認美國的領有菲島，也不是日本要招請美國帝國主義到東亞來。蓋當時帝國主義風靡一時，德國擬在南洋求得立脚地，俄國也希望在菲列賓建立海軍根據地，故而日本，英國都以爲

菲島歸美，比落入其他歐洲諸國之手，則較妥善。

而且當時日本正在中日戰後，既有三國干涉，俄國野心，亦已暴露，朝鮮問題，已漸急張，準備對北，則南方自有樹立與國的必要。當然日本若有獨霸南方的實力，則又當別論，但並無此種力量，遂以爲美國所得，是比較最無害。何況正像當時非洲如的割讓運動一樣，爭奪菲列賓尙屬開始，其影響於中日戰後的日本是極大的。這在美國亦屬相同，美國對夏威夷問題，即懼日本的深入太平洋，而在中日與日俄兩戰役中的態度看來，也以日本在亞洲大陸獲得立足地，是比落入俄國與德國之手爲佳。這就是當時日美的關係。

四

美國既以菲列賓成爲自己的領土，而變爲亞洲帝國，其次所注意的則是中國的市場。對於以菲列賓島爲領土，其最大責任者的羅斯福本身，結果是失望，而想借着某種良好的口實以便放棄。國民輿情不允許美國對中國有領土野心，因而對中國的政策，不得不消極的。因此遂有所謂門戶開放主義。

在當時美國可以採取的方法有三個。第一是自身參加中國的瓜分運動，第二是與英國緊密提攜，以對抗蘇俄，德國與法國，而阻止瓜分中國，第三則是美國的獨自行動，關於第一項參加中國的瓜分運動，則大總統麥金來雖有此機會，且有此興趣，但不爲國民輿情所容。第二項與英國提攜，亦有人反對。於是選用了第三個方法。然而這門戶開放主義的目的，第一是擁護美國通商的公平待遇，而謀中國市場之開放，同時且因在中日戰爭之後暴露了中國的軟弱，瓜分趨勢更爲旺盛，特藉此以作鎮壓。其標的之

所在，第一是俄國，第二是德國，對於此等國家之侵略中國，具有同憂的日本與英國，自也支持美國的門戶開放主義。

門戶開放主義在原則上，正則其內容所示，乃是通商保護主義。只要對美國利益不加妨害，則亦可承認各國所設定之特殊勢力圈，美國對於現在的勢力圈，不表示何等抗議之意。然而既許設定特殊勢力圈，一面又主張門戶開放，也即商業上的機會均等，其本身就具有矛盾。蓋列強所以要獲得特殊勢力圈，乃爲在此種領土獲得鐵道，鑛山，港灣及其他等獨立的權益，這也就是獲得經濟的特殊利益。

因此美國遂有更進一步的必要，一九〇〇年（明治三十三年）七月，中國爆發了義和團事件，美國更於原來的原則，增加保持「中國領土及行政之完整」這就是確立了「中國全境對世界平等無偏的通商原則」。從那時起，「門戶開放」遂與「領土完整」並稱。

如此美國爲保護自己之通商，而不得不進而保全中國的領土的實力，亦無實行保全的意志。故其政策，只能抑強助弱以作道德上的援助。如對於俄國的侵略勢力與在大陸尙無立腳點的日本勢力相爭時即幫助日本。故美國的遠東政策，在本質上乃是均衡政策，而與英國的大陸政策相同。

然而，美國的遠東均衡政策，較英國在歐洲大陸的均衡政策也是有弱點的。蓋美國所主張的「中國行政完整」並不實在，美國爲了這不實在，故俄國若強，則以俄國爲壓制的對象，日本若強，便以日本爲壓制的對象。美國這個非現實的政策，在東亞並不能造成其期待的和平衡，反將釀成混亂與不安。

五

這個美國在遠東的均衡政策，最爲積極表現的，是美國對於日俄戰爭的態度，在這次戰爭中，美國對於日本的道德援助與聲援是充足的，在這一點上，日本自應有感謝當時的美國。

可是美國對於日本的好意，未必是真愛日本。大總統蕭特·羅斯福對高平公使曾有戲言：「我完全像服務於日本的外交部一樣。」如此熱烈地支持日本的，這是因爲日本是與俄國這樣一個進而藐視美國的門戶開放與領土完整主義的國家作戰，是等於爲美國作戰，而表示好意的。因此他站在日本方面對俄國勸告媾和時，又恐怕俄國將一蹶不振，而失了在遠東的比重，關於這一點，美國歷史家會說：

「羅斯福是現實主義者，他料想到成爲中國政治要素之一的俄國，其消沉的結果，將使日本不再受牽制，則對美國利益將有所危害，因此他在一九〇五年以後，希望以俄國與日本的彼此行動來互相牽制。」

美國的這個希望，並未成事實，美國在滿鐵中文化以及其他提案，却與日俄兩國提攜會有四次協約，直至世界大戰前都維持着緊密的關係，當由於日本外相小村壽太郎的外交政策之所致。羅斯福在最初希望英德兩國互相牽制，其次希望英國德國兩國對美國協力，最後，自一九〇七年至一九〇九年二月將美國大艦隊作世界一周的航行，其目的即在日本，當時羅斯福以爲「他們以爲我怕他們」而作此強硬的表示，而裝作不知道以對之大加歡迎的日本，這在策略上較之狩獵於南美的政治家，是要來得優勝了。

而日本的發展，也依着必有運命。日本在過去十年中，經過中日俄兩次大戰，這乃是關係國家運命的戰爭，而與美國的西班牙戰爭等性質不相同，在墨西哥戰爭中，美國以神出鬼沒的手段，割取了菲律賓而成爲了亞洲的帝國，但日本並不是不能用這種手段的。大總統麥金來關於割讓菲島，向駐在巴黎

的美國全權大使所說的話，是頗適當的一事實的進展足以支配人類的行動。」

日本因三百年的德川閉關時代，而完全不能參加國際殖民地的競爭，而反以被蠶食的國家出現於世界。對此種事態，可否滿足，全在於其國民的性格，日本國民不是如此的，日本人過去的傳統與訓練是不相信一個民族應該安於偶然所得的空間於位置。

六

爲美國遠東政策的門戶開放主義，其致命的缺陷：乃爲劃一而機械的美國的政策，是在沒有見政實體之中，認作有行政實體，而造成矛盾，在一九一九年的巴黎和會中，中國全權代表並不出自中央政權，是爲南北兩地方的政權所各自派送者，在一九二二年華盛頓會議時，中央政府亦已崩潰，並無實在之行政權。美國對西伯利亞，落入布爾塞維克主義者之手，且知當時已陷於無政府狀態，而仍恐懼日本去維持秩序。

美國的對手國家也是無差別的，美國的門戶開放主義，則對任何一國，若在中國設定特殊勢力圈的，即認作美國的正面對手。

日本在中日與日俄兩役中戰勝，而爲生存之故，須有三個方法。其一是遣送移民，其二是擴大商業，其三是獲得殖民地。這是必然的順序，任何一個歐美國家在其歷史階段中，都係如此。

日本未能參加殖民地的競爭，則其膨脹的結果，自須遣送移民。至於發展商業，則因產業生產的關係，無論如何要略較遲緩。然而對於這個遣送移民，最強烈反對的即爲美國。美國排斥日本移民，是始

於日本移民從夏威夷入美之時。一九〇六年在舊金山有日本兒童的隔離問題，一九〇七年（明治四十年）日美兩國政府之間成立所謂紳士協定，日本自動的限制向美國移民，且禁止從夏威夷轉航入美。

這一個協定，日本是遵守得很好，在事實上歷代的美國政府亦都承認，可是美國議會却在一九二四年以國內法律，而單方面制定排日移民法，日本政府至此，仍一切容忍，因此成立了幣原，莫里斯案這排日法的通過，是在華盛頓會議中，日本接受美國在太平洋之秩序案，承認劣勢的海軍比率與門戶開放主義條約化以後，又是正當關東大地震，日本國力頗有低落之觀的時候，日本的移民問題，在世界歷史上，是無以類比的侮辱的方法，使之受到挫折。

其次是通商問題，失去了移民疏通的日本，不能不有賴於通商貿易。日本與美國的貿易關係，是一九一一年通商航海條約中所規定的附件最惠國條款爲基調的，然而正如此問題之研究家台脫里克博士所云，日本若以製造品之輸出而出現時，美國市場則已以高關稅之障礙保護了，日本當蒙美國貿易統制之壓迫，因此日本不得已，只能以生絲等利益極小的無稅品，來與世界最豐富之市場，爲交易之大宗。

然在世界遭遇經濟恐慌以後，一九三〇年美國即使霍里，斯姆脫關稅法第一百三十六章發生效力，以壓迫日本的商品，這關稅法是名爲「生產費平均化」，是用關稅率，使國內生產費與國外生產費平均化，大總統有權將各種貨品提高或減低原定稅率之百分之五〇。於是生絲價值在一九三〇年後四年半中減少一半此種商業壓迫，對於日本的影響，可不言而喻。

以上我們已看到日本成爲近代國家，其生存上所必需的移民與商業二者，至少在美國是碰到正面的反對了，美國的實力，在殖民地之間，雖不甚大，然爲有重大發言權之太平洋國，且居於英國及其他諸國的領導的地位，其影響自極大。

切斷或妨害了移民與商業這二個最自然的出路以後，則日本將如何生存呢；日本的目光自然因絕望於東而向西了，所謂西，就是亞洲大陸，這情形日本對合併夏威夷有抗議，對合併菲律賓不僅無抗議，且寧願出於積極的協力，已屬明顯的了。

亦曾有一時美國對日本在亞洲大陸求發展，無所異議，日俄戰爭時，掛首相與美國陸軍長官塔虎脫締結祕密協定，美國承認日本對朝鮮的實在主權，日本則担保不對非侵略。日本如在西面能有發展的機會，則此爲傳統上，與歷史上所希望的，故在東面亦不惜造成幾個維持太平洋現狀的約束了。

然而美國的利用日本，限於將俄國逐出滿洲。及完成此任務後，就用不到日本了。當第一次世界大戰之末期，帝俄發生革命，西伯利亞陷入大混亂，協約國的出兵，首先是英法兩國，而美國的共同出兵，則明顯的是爲牽制日本，英法兩國對日本之經營西伯利亞，或因立場的不同而未必有所異議，只有美國，苦心焦慮地干涉着日本派兵的多少與撤退時期等，美國遂將其門戶開放與領土完整主義，延長到西伯利亞了。

在一九一九年的凡爾塞會議中，美國的企圖則未能成功。日本在戰爭中，曾以參加協約國之資格，

向關係國說明須取得德國舊有之赤道以北的南洋羣島，以及在山東省之德國權益，故其地位極為強固的。美國的和議委員，則以本國輿論為背景，努力使山東省立即交還與中國，而並沒有達到這希望。威爾遜的失敗，即係由於此。

一九二二年，在華盛頓會議，美國將其遠東政策的理想，使之成為條約化，這是美國聲明門戶開放主義以來，經過二十三年，始將其條約化，這確實是美國外交的勝利，可是這亦未必就是日本外交的失敗，蓋其中尙孕育着將來的問題。

八

日本在華盛頓會議中，接受了美國的遠東秩序，同時也在海軍上接受上對英美的五·五·三的比率。

這也是很明顯的，美國雖使日本接受了她的主張，然假若遇着不履行的時候，亦並無強制執行的任何方法，某美國歷史家曾說：「美國所主張的並不能真的做到。」這裏不外乎說是有意志而無方法。換言之，若美國有此方法，而有實力，則其政策自能貫徹，然既無此實力，則在亞洲大陸要保持這種體制，而不得不賴於日本的好意，及至最緊急關頭，仍將歸於無效。

契約的履行是契約當事者，有可以履行之的情形而後可，條約就是契約，日本締結華盛頓條約以後約十年，任何一國均不能指摘其違反條約，而是最忠實的遵奉條約者。幣原外交是代表這時期的日本外交的別名，史汀生亦在「遠東的危機」中公言為最有敬意與信任的外交，然而忠實履行這契約的限度，

自然是在可以生存的範圍中。如前所述日本會碰到禁止移民，而對此提出抗議，但亦早已存絕望之想了。絕望乃是日本人因受佛敎訓練而有的特性之一，日本此後就偏向於商業立國的方面。可是通商貿易，一方面是碰到日本輸出原料的未曾有過的暴落，他方面又遭遇到對於可以作為補救的唯一方法的輸出製造品，含有禁止性的關稅障壁的提高，這樣日本如何可以生存呢？

水向低流，這因為是抵抗力少的方向。日本現在則不得不轉向大陸。

一八九八年，馬漢會說，美國對歐洲採取干涉主義而在遠東則採用協力。所謂協力，也就是干涉。美國對遠東所以不能用實力干涉的原因，是因為除去菲律賓與夏威夷以外，是無所施其技的。而今因二次歐洲大戰的結果，獲得星嘉坡的根據地，而且得到英國的協力，是以美國由道義的干涉，進而至於實力的干涉，那是很自然的。美國在大西洋援助英國，而在太平洋換得美國的援助，因此遂可以推行其傳統的太平洋政策了。而適與表現於表商者相反，美國在太平洋是主，在大西洋則是客。（清澤洵人譯）

（中央公論十一月號）

日美關係之緊張關頭

在困難重重的日美關係中，努力於維持太平洋和平的第三次近衛內閣，終以閣員內部意見不一致爲理由而辭職了。後繼內閣爲東條，他以現役陸軍大將，兼任首相・陸相・內相三職，在謀更加統一政府對軍部關係的姿態下，表示決心突破當前的國際難局。最近記者（朝日新聞記者自稱）趁着某個機會，得到當地的喬治・華盛頓大學去聽莊士敦博士的公開講演『日本的新秩序』，博士開頭就斷定『日美關係現正面臨於未曾有的戰爭危機』。野村大使在近衛內閣辭職之前，已使剛從日本歸任的若杉公使，特去會見赫爾國務卿和威爾斯副國務卿，作過去數月間日美關係的全般再檢討，其後在日本更迭內閣之時，依舊繼續交涉着。

野村大使的苦心

野村大使自抵達華盛頓以後，暫時靜觀着日美關係的演變，而等待着交涉機會的到來，直至四月間，所謂私人的會談終於在雙方同意之下開始了。野村大使確信防止日美海軍在太平洋上互動干戈，爲駐美大使最重要的任務，所以他對於求得政治的諒解，頗爲憚思竭慮。其間日本由再度的內閣更迭，乃有松岡・豐田・東鄉等三外相的依次登場。私人的會談，開始於松岡外相時代，但是這個時代，似乎對大

使也有很多的困難；接着是豐田外相時代，在大使看來，這個時代是很有利於交涉的促進的。可是不旋踵間，日軍進駐越南，會談就完全中斷了。而以遂行和平政策作為會談前提的美國政府，更斷定日本雖由交涉而擴展勢力於越南，但仍是實行武力政策之明鑑，於是便對日本實施了等於經濟絕交的資產凍結，並表示至此時為止，曾在私人的會談上表明過某程度的意思，全然不受拘束。

這樣，第三次近衛內閣在豐田外相之下順利進行着的對美交涉，就遭遇了這種停頓狀態；但是近衛首相致羅斯福總統的那封手書，終又促使羅總統決心繼續會談，近衛首相在書上說明着欲對太平洋問題的一切懸案，作全般之檢討，因此野村大使和羅斯福總統及赫爾國務卿之間，再開始會談。可是從滿洲事變以來，鬱積至今的日美間的癌症，實在是不容易去除去的。

日美間之癌到底是甚麼呢？

十月上旬歸任的若杉公使，雖不斷和赫爾國務卿並威爾斯副國務卿舉行會談，對從來在會談上所議論的一切問題，作全般的折衝，並努力研求打開日美關係之癌究竟在那裏，但是正在這時候，近衛內閣辭職了。然則在雙方都一致希望「日美在太平洋上不會發生戰爭」的願望下，即使為求政治諒解的具體化起見，自開始以來歷時數月的日美會談，也終不能排除的癌，到底是甚麼呢？因為這是一種開始於無記錄的非正式會談的折衝，所以對於會談的要點究在何處？牠的癌症到底是甚麼？固然無由知道，但是美國政府，現在正被國內輿論及政府內一部分的對日強硬論抑制着，他的立場已在於不容易對日本採取那種如宥和政策的政策了。特別是最近，援華方針日益強化起來，而這裏就潛伏着日美間不能容易和解

的大病。來栖大使抵達華盛頓，但是問題在實質上來栖大使究竟帶來了怎樣的具體案，祇是派遣使節，不過是一種姿態，無補於事的，這是華盛頓方面的觀測。然而日本在美國如現在這樣的拒絕對日通商關係，且如過去數月間日本積極努力交涉的結果，而終於停止了的場合下，對於最近從美國露骨地援助重慶，並和英·荷印等密切合作中產生出來的東亞情勢的進展，當然是不能不關心的。雖然美國方面結論爲：「時間對於美國比日本爲有利」。日本因四年半的戰爭，固已感到疲憊，可是美國就在目前準備參戰的時候，他的準備工作也並不怎樣迅速。加以日本由這次內閣更迭，已到了決定日美和戰的關頭，美國政府的首腦人物，也許不以日本的態度爲「威嚇」，他們甚至在最後關頭也不讓步，亦未可知。在這場合，勢必要發展到戰爭的階段。美國在大西洋的海上衝突上，因爲不必需要很多的海軍力，或者能够成立太平洋的海上勢力爭霸戰，大西洋的物資輸送戰。這一方面的戰爭，但是能够避衝突，畢竟還是避免的好，所以現在美國政府當局，似乎正在考慮除了從來的日美會談以外，是否還有別的甚麼新方式可行。

尤其值得注目的，便是美國政府把和日本的懸案放在政治上去解決的時候，同時將中國也包括在廣大的太平洋領域內，而以調整此次戰爭發生後的全般新事態作爲目標，從此現出了緩和一部分凍結令，和緩和一部分通商這種難以想像的態度。所以我認爲美國對日本的最後態度，除非美國堅決不承認日本是完全在太平洋領域內，應該和美國通力合作，建設新情勢，那末就是日本附以期限，想要求美國表示最後的真意，恐怕美國也是不會容易答覆的吧。

交涉前途困難殊多

美國政府沒有特別和日本尋釁的必要，但她却具有任何時候都準備抵抗日本進攻的氣魄。這當然是最惡的場合，所以如果東條內閣要繼續日美會談的話，美國是無論什麼時候也會響應的。可是日本倘若真的抱有務使會談成功的意思，那末第一件應該注意的事情，便是日本必須儘可能的不使和美國的關係更加緊張起來。關於這點，就中尤其是日本常常非難美國的強化援助重慶一事，在和日本開始正式交涉期間，也許會避而不談，亦未可知，而這種態度，在非正式會談時固應如此，何況這次來栖大使來華盛頓，乃是打開陷於僵局의 交涉而來，所以更加值得重視。總之，在美國，今後由美德在大西洋上的海上武力戰的發展，以及德蘇戰爭將來的發展如何，在由此而發生起來的國際情勢動態上，對於日本究將表明出一種如何的對美態度，是非常重視着的。至於美國，目前當不會變更對日態度，且也不能那麼容易採取妥協態度。不過華盛頓方面的有力者這樣觀測着：日美兩國的關係祇要不被裂的話，那末今日即有不能妥協的問題，將來是未必不能妥協的。況且一般的看來，對於來栖大使來美的消息，美國人都抱有相當的好感。換一句話，日美關係的最後危機，由日本的派遣使節，一時已趨緩和，雖是事實，但預想前途困難，確也很多。（十一月九日——朝日新聞駐美特派員河野報告）

此页缺页

此页缺页

此页缺页

此页缺页

此页缺页

此页缺页

此页缺页

此页缺页

此页缺页

此页缺页

美國在太平洋的·前哨根據地

在展延中的遠東危機，却給美國對於太平洋上的國防準備工作，有了一種新的促進力。羅斯福總統爲的太平洋中前哨島嶼的工事緊張，在二月十四日發表四項明令，聲明於一九四一年的五月十五日以後，除非是特許的船隻或航空機禁止馳入下列各地三哩以內的海面這就是吉士加和恩阿拉斯加島（在阿拉斯加境）加尼奧（夏威夷與阿胡島地方）；中途島，維克，約翰斯東，巴姆拉羣島和金門珊瑚島地帶；玫瑰和都得拉羣島（索姆阿）以及關島等，（請閱附圖）。這些地方都被稱爲是「海軍防禦海面」和「用於國防的天空保留地」這種前此所無的限制，在三月十日政府才有決定，那時參議院通過兩種贊助案在以上十一個地方中的九處擴充海空軍根據地的設備，最近總統這種做法更顯示政府和國會是如何注重遠東形勢的發展，以及美國與英國以及英屬殖民地聯合的重要性。

美英在遠東的利益直接受到德義日一九四〇年九月廿七日的日德義軍事同盟條約的威脅，在這條約之中德義答應「協助日本來建設大東亞的新秩序」。這條約更確切的警告美國不要援英或是干涉日本發展的野心。簽約的國家準備「當任何一國被現在未參加歐戰或中日衝突中的另一國家所攻擊時，大眾要運用政治經濟和軍事的方法來互相幫忙」。因此美國參加歐戰，就有引起美日衝突可能性。這不單不能阻止美國在遠東的軍事準備，而反加速了整個太平洋的美國防禦工作。

在太平洋的任何戰爭中，戰略上有兩個足以左右勝敗的因子，這就是距離和根據地。由美國至菲列賓有六千哩之遙，阿拉斯加至索姆阿也有四千哩。如此的大洋之中各部份的戰事是有顯着不同之處的，在東太平洋，美國據有極好的防守地位，因為一個太平洋的敵國假若沒有根據地靠近美洲想要保持軍需供給線而發動大規模戰爭於四千哩之外的地方，簡直是不可能的事。所以美國在太平洋的防禦工作，只須阻止日本在太平洋之東部獲得根據地。因為太平洋上只有日本是另外一個大海軍國，美國且完全控制了北太平洋東部所有可以為軍事根據地的各島嶼。而從這些地方美國在反攻最相宜的地方和時間上，可以出發攻擊任何進攻的敵人。在太平洋的這一面由於沒有根據地的緣故，敵人的船隻必須節省燃料和軍火。至多也只能作短時間轟炸美國的西海岸，而且還免不掉海岸根據地的不斷攻擊和海岸大砲的猛轟。

雖然在東太平洋美國有種種戰略上的利益，但是要想戰勝日本，美國必須在亞細亞洋面實行突擊，這樣則距離的因子却對日本有利。在西太平洋美國海上運輸很易為日本海軍所切斷，同時日本防禦的實力，也要因為日本委治諸島上的潛水艇和空軍根據地而見增強。東京禁止遊覽這些島嶼，就是使這方面的各種活動完全保守秘密，美國海軍方面的意見對於日本在委治諸島上設置有根據地的報告，認為是正確。美國在西太平洋的根據地比較的缺乏，而使美國武力在攻勢上的運用有很多的限制。除去菲列賓羣島上不完備的海軍根據地以及關島方面的微小的設備，美國在遠東就沒有其他根據地了，所以運用英澳以及荷印的海上優越形勢是與日本海戰獲得勝利的重要條件。

現代飛機機械的堅固以及飛行距離的增加，在過去五年中，已能在太平洋廣大的空中從事偵察，而相當的增加美國在西面的防衛力量，美國的「內防線」由巴拿河向西至夏威夷，再向北到阿拉斯加

的阿留申島。在這個範圍中美國海軍居於獨霸的地位可是要在這大海面運用他們的絕對控制力，則第一必須偵察出現的敵人。由阿拉斯加至索姆一串小島中，若有定時的偵察工作，則飛機就可以在敵軍艦隊未進入內線地帶之前加以發現。阿拉斯加在這地帶北面邊境隨着航空的迅速進步，而得到很快的發展。在過去兩年中，五個巨大的軍事建築的造成，使這個地方成爲美國國防上的一個重要的前哨。

阿拉斯加

飛機的進步使阿拉斯加易於受亞洲方面的攻擊，但是同時也增加了軍事根據地的價值，可供美國軍事上的運用。在日本和美國西岸之間所作成的大圓圈，適經過阿留申島的南部。西雅圖至東京的天空距離，若經過阿留申島比較經過夏威夷，中途島和威克羣島，要近一千五百哩。阿拉斯加阿留申島的航線單程至多不過八百哩，反之，行經夏威夷的一條路線——這就是汎美飛剪的商用航線——必須在第一段中行二千〇九十一哩。不過阿留申氣象方面的困難而使橫穿太平洋的飛行還是適於採用南邊一條較長的路，但是飛機引擎和設計技術上的進步，將愈來愈減少北冰洋飛行的冒險成分。在美國和日本，或蘇聯的任何戰爭中，美國軍事當局應用盡方法去阻止敵人在阿拉斯加建立根據地。同時美國在阿留申島方面的根據地，將成爲海空軍對抗亞洲強國的最有價值的方面。

就交通一層而論阿拉斯加和美國本部還是隔絕的，但是軍需和援軍由美國運送，總比亞洲方面來得快。西華德是阿拉斯加的主要港口，和貨物進入內地的要道，距西雅圖一·二三二哩，而距橫濱三·三〇〇哩，距海參威三四〇〇哩。若橫穿加拿大至阿拉斯加建直達公路的計劃完成將使軍需供給的困難大

爲減少。自一九二九年以來這個計劃漸漸得到有力約贊助，若就這條陸路連通阿拉斯加路線的軍事價值而論，應由加美聯防設立固定的聯合會爲之監督建築。

一個完全的意外飛行降落場的網，這是阿拉斯加空防軍事計劃的主要部份。在去年一年中商用航空部已經大事改善阿拉斯加的商用飛行場，枯樹障礙和爛木等等都清除乾淨，短的滑走道也爲拓爲三千呎長三百呎寬，商用航空部按照軍事的預定計劃開始建築一些降落飛機的場地，俾使西雅圖至羅姆，阿拉斯加的飛行，可以近而便利。這些以及其他的飛行場，將遍佈於阿拉斯加的南部，而成爲該地防禦的焦點。陸軍部更要求商用航空部擴充克資布和北羅的航行，這些地方在防衛北極圈北部阿拉斯加領土時，將作爲主要的偵察機根據地，同時海軍部也進而迫切的要求，要在阿留申島的支尼克和恩阿拉斯加有同樣的便利。

陸軍部正在阿拉斯加建設兩個主要的空軍根據——一在飛而板一在安哥瑞居，飛而板地方的各種建設房屋和七千呎長的滑走道一九三九年秋即開始建築，現在則將近竣工了。這是個低溫飛行的根據地，在這個地方空軍戰士正受着北極戰爭的訓練，其情況和蘇芬戰事差不多。冬季溫度常在零下六十度，爲的是對付這種嚴寒天氣所以各種設備需要特別設計，戰爭的方法也和平常不同。安哥利居在飛而板南二百六十哩，但是因爲日本暖流和海洋暖風的關係，所以天氣比較溫和。處在山海之間所以天氣情形全年任何時間都適於飛行。愛門多飛行場在一九四〇年八月才開工，但是加緊工作，所以在一九四一年的夏季即可供全面的利用。這是阿拉斯加方面最大的飛行場也是陸軍在極北方的主要根據地。

在阿拉斯加海軍將部正建設三個空軍根據地作爲東太平洋偵察工作聯絡據點同時也供防守阿拉

斯加和太平洋西北部之用。最近偵察機的遠程飛行能力增加了阿拉斯加空軍根據地對於輔助海軍的價值，這種根據地在戰時將極重要，北太平洋中的阿留申島，地形上最相宜建設空軍海軍的據點，但是由於天氣不佳的原因，以及海軍部預備在美國西北建設一條根據地的鎖練，所以阿拉斯加一串空軍根據是從西特卡和柯笛克開始的一九三九年八月三十日羅新福批准在以上兩地建築海空軍設備的計劃，兩根據地的工事也就馬上開始。海軍在阿拉斯加主要的根據地是柯笛克島的女人灣，在這裏有三隊偵察機的隱避壕，並有檢驗引擎，和修理飛機的設備，還可以其他根據地的貯藏並供給軍需品。阿拉斯加第三個海空據點是建築恩納拉斯加島的豈爾諾大斯基灣恩納拉斯加是阿留申羣島中最遠的前哨可以用作主要的偵察據點，可以發現任何敵艦由北太平洋侵入美國的領海。中間的據點柯笛克和西特卡使之與沙點地方的主要根據地相聯絡，沙點接近西雅圖，阿拉斯加海軍的重要供給品，以及大規模的飛機修理，都須仰賴該地。

在阿拉斯加並沒有極好的軍艦根據地，但是海軍部一直在利用在恩納拉斯加的荷蘭港。恩納拉斯港包括荷蘭港是所有阿留申羣島中唯一的不需要如何改造就可以做爲軍艦和潛水艇隱蔽的地點，現在也正在被利用着，國會在一九四一年三月通過用四，〇〇二，〇〇〇美元在柯笛克建設潛艇根據地，美國的飛機和潛艇都有了最好的根據地，任何敵人要想在援軍馳至之先，在佔得阿拉斯加的一個立足點，恐怕不是易事。

夏威夷

阿拉斯加方面的根據地只是防衛該地本身的，但是在夏威夷島珍珠港的根據地却是一個對付太平洋中敵人海軍的主要軍港在戰略上說夏威夷本身的地位的確是一個攻守咸宜的外圍據點。牠深入大洋，已足以成爲橫過太平洋而來襲擊美國本部或是襲擊巴拿馬運河的敵人一個極好的障礙，無論那一國家在攔得這個島嶼之前，決不敢冒然向美國採用大規模的攻勢。珍珠港距三藩市二〇九一哩，距橫濱三〇三九四哩，所以和各國海中據點比較起來還是離美國的根據地最近，自美國西岸送去的運輸自然比其他各國進攻要來得快。

奧胡堪稱是美國旗下武裝得最嚴密的地方一甚至加乎巴拿馬運河地帶以上一可以說是世界任何國家外圍據點的最鞏固的一個韋佛爾和卡麥里麥哈炮台的重炮，防守著珍珠港的重要海軍設備。去此數哩內就是雪弗特炮台這是夏威夷海岸流動砲隊的駐所。以外還有白列特炮台這是三年前才完工的，裏面裝着羣島中最大的大砲。陸軍部的軍火庫就藏在珍珠港東部的紅山石山中的地道中。海軍方面更有大量軍需藏在港西的雷雷里。火魯奴奴是爲路格和地路西兩座砲台所防禦，乃爲夏威夷海岸砲隊控制的。路格砲台合作於金鋼尖上，這是一座死火山架上大砲正好控制火魯奴奴港的入口崎嶇的山路上正好隱藏瞭望台和救火站的種種設備，爲的是能夠進行偵察和突擊的工作，羣島都仰仗駐於西克姆，惠勃，路克非的幾百只海陸飛機。在珍珠港對面島上，還有耗費一三〇〇〇〇〇〇美元的于奴奧灣的海空據點，在預定完工期四個月以前的一九四一年二十五日已可備用了在奧胡陸上的固定據點是有許多堅固寬闊的公路和環島經四分之三的鐵路所聯絡。在這個網脈之中陸軍的鐵路砲隊和其他流動砲隊以及坦克車步隊可以在兩小時內到達陸上的任何地方，並且能掩閉各種可能的登陸地點。敵人的可能登陸地方更因珊瑚礁石的

障礙而增加困難。這種珊瑚礁在有些地方一直伸到海中達半哩之遙。

夏威夷外圍各島相距甚遠，這是奧胡防禦上的一個弱點，但是目前海陸軍部正設法保護附近島嶼以防敵人攔獲。這種保護計劃的第一程序是發展外圍島嶼上的飛機站，爲的要阻止敵人前進，以保護全島，新的空軍據點將設置補助根據地，以備奧胡現有機場發生擁擠或受敵人連續轟炸的時候可供使用。兵營和貯油塔現在莫依進行建築，同樣的工作在南角場也在進行。其地尚有白思恩場和考依地方。目前的計劃可使羣島上集中五百只飛機，空軍人員有六千軍官和兵士。總之，美國有二萬五千軍隊駐在夏威夷，特別是雪場地方，這裏是整師軍隊駐扎。此外夏威夷的國家守衛團在各大島均有駐軍，總數約二千人。

夏威夷事實上是美國太平洋海軍的中心據點，海員有七萬入之多。珍珠港深奧寬闊可以在同時間內容納並且隱蔽美國大多數的軍艦，並且可以從事修理。巨大的貯油塔是用以供應海軍的。在珍珠港海軍船塢上，修理各種各式船只的設備一概俱全。一千呎巨的船塢可以容納巨型的船只。在一九四〇年八月有一座六千五百噸重的拖船是行經六二五哩從紐奧蘭拖到該地來修理。各種海軍設備足以使夏威夷島自足自給之外，尚有續密計劃設法增加本地食物產量以防進口一旦有被切斷的可能。幾個月之內各種甘蔗，波蘿將由洋薯白菜，蘿卜，花生等所代替。同時更用盡方法去阻止怠工的運動。因爲這足以妨害防禦工作的。一九四〇至四一的秋冬兩季火魯奴奴的一千個著名居民每星期到夏威夷大學去研究阻止怠工的辦法，同時陸軍已經擇地建築囚營以備監禁戰時可疑的外籍人而用。

前進海島哨

在夏威夷西南還有十幾個美領的小島，足充空軍站之用，所以珍珠港的軍事價值因此更見增加。美國預備取得這些島，以及中太平洋的很多島嶼的基礎工作，係在一七九〇至一八八〇的期間。但在上次大戰前美國只佔有太平洋中央無人居住的六個小島，這在華盛頓會議也一致的承認了在一九三五年的三月間這些島嶼的軍事價值開始顯露，那時汎美航空公司計劃要做橫穿太平洋的飛行。美國商務部馬上派了夏威夷的美國人的三組每組爲四個人，開闢加非思，白克，和荷連羣島，汎美航空公司一九三九年四月開始在廣東島上建築商用機場。美國海空的根據地在巴門拉，中途島，威克，約翰斯頓島上開工建築從這些前進哨地美國偵察機可以俯查夏威夷西恩納拉思加和索姆阿中間周圍四千哩的地方。一旦戰事爆發偵察機隊發見敵人的蹤跡更可以有充分時間報告駐在珍珠港的美國海軍主力。

在一九三八年十二月海本委員會 (Hepburn Board) 提出報告時曾提到「在中途島建空軍根據之重要僅次於珍珠港第三就是威克島」在那時候中途島只能供海上飛機的有限用途，同時也不過是汎美航空線和太平洋商用海底電報公司的一個站頭而已。海軍在威克島並無建設，但是在需要的時候可以利用汎美公司的設備。上述兩島都是珊瑚島嶼，所以性質自然相似。海本委員會更建議駐紮偵察機隊永久根據地的設置，並去掘一條三十呎深三百呎闊的河道以備容納海上飛機母艦（八千至一萬二千噸重）和潛水艇，但是因爲經費不足的原故，所以計劃實行的時候只在威克島建設偵察機需要的最少設備以及一條長二十二呎闊二百呎的河道，只能容納三千至五千噸重的小型母艦和最小型的潛水艦。修理飛機的工廠在

中途島也建築起來了，但是在這兩個地方潛水艦的海岸修理永久設備尙沒有。根據一九四一年三月的計劃，威克島的河道將按照最初的計劃的大小加以擴充，同時有九·七〇七·〇〇〇美元用來建築機場修理廠，並於中途島設置更完全的潛水艇根據地。

在約翰斯東和巴姆拉珊瑚礁石中間也掘了河道和在威克島完全一樣，障礙的珊瑚礁足以阻礙小型母艦轉身的也一律掘去，同時滿載的飛機也有起飛的地方了。這些據點現在都用來做爲特別的降落地點，同時還做爲夏威夷方面海上飛機的加油站。金門珊瑚——這是二月十五羅總統所宣佈的『天空保留地帶』——同時又計劃做爲廣東島前一站汎美航空公司的航空站——也將得到同樣的發展。幾乎介於夏威夷和索姆阿中間的巴姆拉，是可供在這兩個地方間來往的偵察機一個主要的中間站，上述兩個地點距離太遠，飛機載着巨型炸彈做不停飛行不是相宜的。廣東島改海空根據的計劃已經放棄因爲那地方究竟是屬美屬英現在尙未解決，但是汎美公司的站長可以做爲巴姆拉，至索姆阿航線末端的用處。

索姆阿島和關島

一九四一年國務院通過一二·八〇〇·〇〇〇美元的巨款用來增強索姆阿的空防和關島的海港，這可以說是過去對此兩島政策的改變，雖然自一九〇〇年以來索姆阿上的巴苟巴苟港也有一個小型的海軍站，但是目前索姆阿還沒有空防。關島是美國西班牙戰爭以還就建爲海上據點的地方，但是現在還談不上有防務。海本委員會曾建議在索姆阿的羅西島上建設和在巴姆拉和約翰斯東同樣的空軍根據地，以及在關島建設更大的飛機和潛艇根據地和在中途島的相同，海軍部不贊同在羅西島方面的計劃，爲的是把

有限的經費用在更要緊的地方，國務院則反對在關島的種種計劃，說是關島增防將使日本感覺不快，同時這地方深入遠東當美國一旦退出菲律賓的時候，將陷獨立。可是國務院態度的改變是一九四〇年六月，那時通過了以二七七·〇〇〇美元用作關島設防的經費。

索姆阿之能成爲空防中重要的一環，完全依賴新式長距離飛機的進步，但是七十五年來牠在南太平洋中的軍事價值早爲人所論定。除掉做爲美國偵察機隊的極南終點之外，索姆阿更位於夏威夷至紐西蘭的必經之路上。巴荷巴荷將成爲保護美國在南亞航運的艦隊的根據地，同時又可做商船的躲避處，如果一旦在這一帶爲敵人襲擊，這個港口雖說不適用於巨型偵察機的活動，但是海上和陸上飛機的設備則正以現有的經費添設起來。

上次大戰時關島的重要性已爲人矚目，一九一九年十二月海陸軍聯合委員會已經建議「武裝這個地方使能抵抗任何強國的侵犯」同時建議在亞浦拉港口建設一等的軍港。一九二二年時這些計劃又遭放棄，這是受華府會議的海軍軍縮的限制，那時美國答應不在阿留申羣島，中太平洋羣島（包括夏威夷）索姆阿，關島和菲律賓添設新的根據地。一九三六年十二月卅一日此約無效，關島問題又重新喚醒人們的注意。亞浦拉口恰在威克島和馬克尼拉之間正是汎美到這東航綫的必經路。如果能够發展爲主要的海空根據地則關島無疑的將用作夏威夷菲律賓之間軍用航線的主要航站。一旦美日戰爭在關島的海軍將可以封鎖日本海岸，因爲相去只一千三百哩。關島地位能威脅日本，已引起東京注視美國發展這島嶼的計劃二月二十四日，日本的著名報紙國民新聞會說「如果日本爲答覆不公平的挑戰，……則關島距離日本還較美國（指夏威夷地域）近三分之一則必須予以斷然的毀滅。雖然各種掃除障礙和珊瑚礁以及在索姆拉

港的種種設置，可以使海上飛機便利，但是這種有限的計劃，並不足以危害日本。同樣的日本在委治島賽班——距亞姆拉一百二十哩——防務也完成了。其他的日本島嶼——雖然不盡有根據地——却完全包圍了關島，因為關島所處地位完全暴露。所以軍事專家都堅持要在那裏增強防務，俾使駐軍能在夏威夷援軍馳至之前，抵抗任何大規模的攻擊。在關島一座軍港需費二萬萬美元，耗時兩年至三年。美國果真開戰，日本將攫奪所有的設備用來和美國在遠東的實力相周旋。

菲律賓羣島

美國允許保護到一九四六年就獨立的菲律賓羣島，乃是美國在西太平洋作戰最鞏固的根據地。菲島有許多地方都適合根據的條件，簡直是百攻難入的。實際上呢！海軍部在那方面並無容納巨型船隻的設備，其真正堅強的軍事設置，只是馬尼拉灣的防禦體系，而在強堅的哥拉几多堡壘統率之下。馬尼拉灣的確是理想中的根據地，在灣內加韋特地方有一海站藏滿軍需和燃料。雖說加韋特的船塢沒有修理大船的設備，而美國的亞洲艦隊却以之為根據地。馬尼拉北海程六十哩遙的安浪加波有海船修理所有一浮碼頭杜威號能容一萬噸的駁船。安浪加波位於蘇必克灣的港口上，但是防務並不堅固。安浪加波港口的固定防線全靠溫特砲台的大砲，這正在蘇必克灣的入口處。羅尼拉灣則有美爾砲台（哥拉几多島上）海格砲台（普羅加巴羅島上）和鼓堡（加拉波島上）美國駐菲軍隊大半紮在威廉馬克金來，這是菲島駐軍總司令部的所在地而位於馬尼拉東南九哩。還有一部在斯多森堡，距馬尼拉約五十七哩。

因為政策關係，華盛頓方面對在菲島建築永久軍事根據地很覺躊躇，這是因為據 Tydingo Ne Duf

the Act (註：即菲島獨立之法案簽於一九三四年三月二十四日)美國留駐的陸軍在一九四六年七月四日應完全撤退。海軍留駐問題將於菲島獨立兩年內會商討論。但是自從歐戰以來活動部隊也日見增強，在太平洋各點防務之中，應當以空軍防務最值得稱道。一九三九年九月海軍在菲島還沒有飛機，陸軍只有幾只老古董式樣的。最近八月以來，兩方面都大見增強陸軍的主要驅逐機轟炸機和偵察機實力泰半集中在馬尼拉南六哩的尼古拉斯飛機場和斯多森堡的堡壘中。島上更建了七個飛機場，其中有兩個在南部的明旦那島巴來和蘇魯各有一個。海軍方面在加維特也有航空設備二十五只巨型轟炸機和一只飛機母艦也劃入亞洲艦隊之中。

因為離美國本部太遠(馬尼拉至三藩市六，二二一哩)所以在菲島抵抗日本進攻將所費不貲目前美國不斷向菲島增防一正常軍現達六千人——這可以證明華盛頓方面是不願被擠以致脫離遠東而不經一戰的。為防守菲島而戰美國可以得到菲島自衛團的幫忙。這也算是美國陸軍的一部份。目前菲島有六千自衛團，二月一日且可以增加到一萬二千人。所以菲島現在有二萬正規軍，十萬後備軍，這都會受過五個半月以上的訓練的。這些軍隊尙缺乏新式的配備，但是國務院現在正設法將軍器等售給菲律賓政府，來補救這個缺點。

美國在菲的政策正表現政府不要在遠東運用綏靖政策的決心。現在當然沒有理由可以說日本已企圖該島進攻，尤其以日軍正深入中國的時候是不會有的但是菲島也無疑的包括在東京所計劃的「東亞新秩序」之中。美國增防菲島以及國務院議決加強關島防務的辦法，表現出政府是決心永久保護菲律賓人民的，最低限度他們還在美國旗下的時候，決不放棄這種保護。

太平洋的新前線

許多專家都認為菲島是美國在遠東孤立的根據地，所以軍事上論起來不是財產而是一種責任，特別是見到牠目前防務不鞏固的情形，更令人有這種感想，但是如果美國能進入東南亞洲其他國家受日本威脅的據點，那麼菲島將聲價十倍。美國在遠東任何衝突中有利用英荷澳以及紐西蘭的根據地的可能。若美國對日的戰爭，乃係由於軸心軍事同盟條約的適用而發生，則更可為他們所容許。

東南亞洲英荷的聯防中心是星加坡，恰在馬來半島極南的一點。在這個地方英國耗費一五〇，〇〇〇，〇〇〇美元建築了遠東唯一的非日本的一等軍港。約合峽介於星島和大陸之間，簡直成了可以容納現有任何巨大艦隊的巨盆，修理設備應有盡有，船塢有一千呎長，一百三十呎闊，四十呎深之大，任何大的軍艦都不成問題。星加坡島長二十七哩，防務非常鞏固。先有長距離砲位達十八吋口徑，次有海底防衛，水雷，鐵網障礙，機槍火網，第三還有平射炮和高射炮而且都是最新式的。飛機場分佈在島的各部份，和半島的北部，空軍勢力也相當可觀。

一九四〇年和一九四一年初，軍隊和軍需源源運入新加坡，為的是增強防禦工事應付日本的前進。報紙消息，傳說一九四一年二月有一大隊澳洲軍隊去增加原有英印駐軍的實力。陸軍實力並非集中軍港一處，而是分散在半島各處的。在這半島上和緬甸勾連起來可以阻止陸上南進的敵人，這裏進攻因為氣候土地的關係自是十分困難。據人統計目前這一帶武裝人員達五萬人。英美澳製的飛機也分駐在由泰國邊境到星加坡間的多少飛機場內。

英國雖然決心死守馬來半島，但是除非有更充實的設備，星加坡很難做爲攻勢的根據。一個有五、六隻巨型艦的艦隊加上相當的輕飛機，足以危害日本攻荷印時所必須維持的運輸線。日本艦隊不遠千里而來，即是實力相埒，英國控制現在的商業，航務中心也不成問題。但是實施這種工作，英國除了現在留駐遠東的單薄駐軍外並沒有充實的海軍力量。惟有美國太平洋艦隊方能使星加坡成爲攻勢的核心。在相當條件之下，美國若能取得在星加坡的駐軍權那麼將來進攻日本也就有了根據地了。

美國艦隊移駐星島的問題在華盛頓和倫敦早就討論得很多了，但是美國海軍當局決不願隨便的去實行，因爲驟然實行這種步驟那是不智的，除非預先有了維持運輸，並留駐大量後備軍的全盤計劃則不可以輕於嘗試，因爲這地方距離美國有半個地球之遠呢！除非是在非常情形之下，任何艦長都不願意把他的艦隊移到一個運輸線時時遭敵人阻塞的根據地去，一事實上美國和新加坡間的交通，是會爲日本截斷的。雖然若分開長行列的巡洋艦隊和潛水艇隊，可以減少這種困難，但是輕快的小船所生的效果，則比較完整的戰鬥艦隊自然要差得多。

除了星島之外美國潛水艇和剽襲艦還可以駐到香港去，在對日戰爭的初期這地方是非常有價值的。香港在馬尼拉北六百三十一哩，這地方是由菲律賓濱對日周旋的絕好據點。修理的設備現在已增加到可以對付任何美國軍艦的程度。駐在香港的艦隊可以很嚴重的傷害日本在南中國海的商務的運輸，並且能阻撓日本向華南或安南增援。目前香港只處於防守的地位，海空的實力都很薄弱，日本佔據距香港八十哩的廣州可以說是日本軍事行動的第一着用來阻止英國軍港和大陸的聯絡。日本雖然環境優越，但是威脅香港却不容易。香港有高射砲和海岸砲位以及大量的食物軍需足以應付幾個月以上的圍攻，英國自一

九四〇年七月以來陸續撤退了五千婦孺，增加了六千正規軍，三千義勇軍，可以說明她防守香港的決心。香港究竟能否長久抵禦不停的空軍圍攻，雖然是個問題，但是阻撓日本的南進也許可達三四月之久，使英美荷海軍得到充分的準備，這就是香港的用處了。

在爪哇島上的蘇拉巴亞是荷屬東印度艦隊的駐紮地也是個主要的軍港。位於星加坡和澳洲要港達而文港的正中。在爪哇的軍艦實際上控制了太平洋印度洋兩洋間的交通可以由新加坡和澳洲兩方面保護英國的運輸。蘇拉巴亞有修理船塢等的設備。在海岸上和港口的馬都拉島都有堅固的防務，使敵艦從正面攫奪這地方是不可能的。爪哇沿海更裝了不少障礙，以防登陸。距蘇拉巴亞不遠就是另一根據地門羅倫邦，那裏有五十只小型飛機和有不少燃料站分佈在三千哩長一串海島上。在蘇拉巴亞東一千一百哩達而文港北六百哩的地方是荷空軍的要港安波那。

所有的荷印根據地，對於美國戰艦或是海軍飛機的防守菲律賓濱以及封鎖日本都有便利。荷屬東印的大量練油設備油田和飛機燃料，可免除由太平洋那一端運輸過來的種種麻煩。這羣小島上分佈着不少的機場，荷蘭在東印度更有五百只飛機等待隨用的徵用。自從一九四〇年五月納粹在荷蘭本國得手之後，東印度的準備於是更積極了，殖民地一九四一年預算內包括國防擴充經費二二〇・〇〇〇・〇〇〇美元，用以添製飛機大砲和其他的軍需品。

在菲律賓濱新加坡或東印度羣島之外作戰的美國艦隊，將發現澳屬的達而文港是補充人員和供給的有價值根據地。在防守得很嚴密的港口內大船可以得到修理。紐加索在澳洲的東岸，有一個可容一萬噸巡洋艦的浮船塢。澳洲主要的海軍根據地是在西德尼也有船塢及其他修理巡洋艦的設備並且有一個新的用

以修理戰船的乾船塢正在建築中計劃在一九四一——四二年内完工。布裏斯本，馬而邦，阿得里，和亞巴來都有油站；若從地位上講，由澳洲派援軍到新加坡或蘇拉巴亞是非常便利。紐西蘭在奧克蘭也有軍港和船塢，距離西奈偏東一二八〇哩，距美國的索姆阿西南一五六五哩這些據點等美國在太平洋作戰時將大有用途，特別是利用遠距離封鎖政策來窒息日本的長期戰爭，而不是向北直接進攻日本的這種快而比較耗費的戰爭。

談到日美也許有戰爭的發生，同時又引起飛向遠東的航空綫的變更問題，就是一旦關島被日本所佔而阻止美國飛機直接飛往菲島和星加坡。但是南太平洋的航空站，則可以與法國奧新尼亞殖民地合作即可以獲得，因該殖民地已經宣佈與特戈爾將軍的自由法國聯合。這羣島之中的新加拉多尼亞已經是以美航線行經夏威夷，廣東島而至紐錫蘭和澳洲的一個站頭，達西蒂也可以供行經赤道南的橫越太平洋航線之用。這些中太平洋的羣島——所有港口雖小，而都很好，可以幫助軍艦的活動，而縮短航程。

美國在太平洋的安全問題

稱贊美國在西太平洋的防守地位可以結論到，美國的地位的確是適於自守，也適於進攻，這是決定戰勝日本的先決條件。最近的陸海軍部計劃都在盡量利用美國在太平洋外國的每一個據點，有史以來美國第一次在阿拉斯加築防，並在夏威夷西南諸小島上建築軍港。夏威夷本身是美國的最前軍港也很快的发展到可畏的地步駐在各新建據點的偵察機也將使珍珠港在海戰時更爲有用。

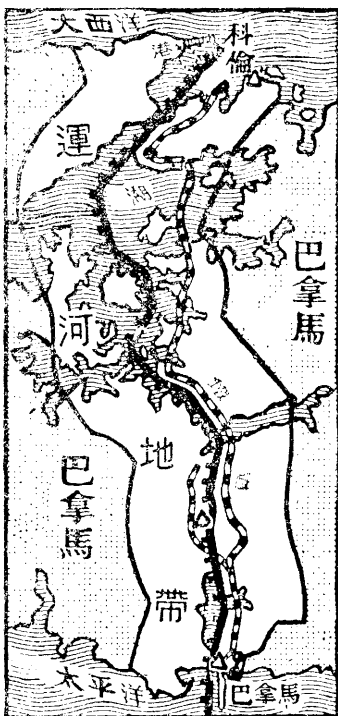
在阿拉斯加，夏威夷，巴拿馬的內防線之內，美國在事實上對任何現代戰爭中可能的大規模戰事已

處之泰然。但是外圍的新根據，譬如關島，索姆阿和非島是需要比保護本國領土更大的努力。很明顯的國務院不在重行考慮以前自遠東撤退的政策。但是日本再南進要保護美國在東南亞利益的成功要靠能否借用英荷軍港以及馬來半島和澳洲爲轉移了。爲的是使華盛頓更真切明瞭這一帶的軍事發展，所以在二月十日陸軍部會派出軍事視察團到新加坡，曼谷（在泰國）等地，美國海軍部所派人員早已有留駐新加坡，曼谷，達而文港，加本拉，奧克蘭等地，遠東一旦有事美國之能被允許利用荷遠東根據地，這是不容疑惑的，但是美國軍隊可否準時到達則很成問題。在租軍法案通過後美國援英正加速的時候，美國派遣海軍到遠東去也許將成爲一個重大的事件。（譯自 Foreign Policy Reports March 15, 1941.）

巴拿馬運河的脆弱性

巴拿馬運河的開築工程是開始於一八八一年，至一八九四年及一九一二年失敗了兩次，遂爲美帝國主義者所乘而攫得，乃於一九一四年八月間完成；那時恰是第一次世界大戰開始的時期。

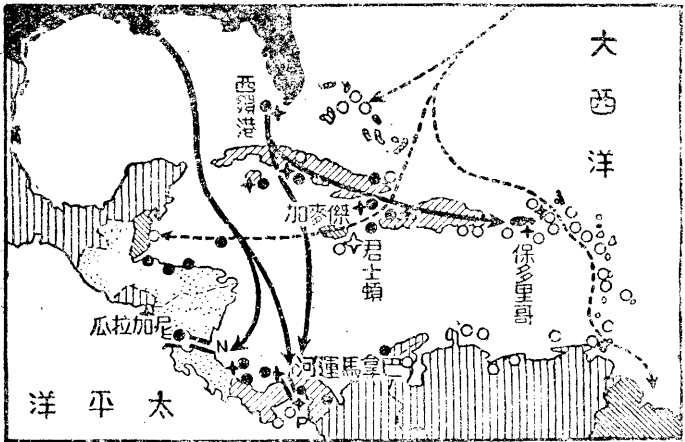
這運河，由大西洋方面的科倫（Colon）起，聯到加頓湖，沿着沙格利（Chagres）河和奧畢斯伯（Obispo）河，穿過居利勃拉（Culebra）壩和哥爾迪埃耳（Corlidiere）壩，再沿着格蘭特（Grande）河，才達到太平洋方面的巴拿馬。河長共有八十一公里，其中有六十五公里，係在陸地開築，十六公里則在原有河身上開建水道，計全河的深度，約爲十二公尺至十三公尺之間。



河，而是用水閘的運河；這樣，它在戰略上的地位，實更不如蘇彝士運河！

巴拿馬運河和蘇彝士運河不同，因爲它並不是和海面成平準的運

這運河的水閘，計有三處：一在加頓，二在派多洛米戈爾，三在密拉弗洛列



地圖說明(上)南洋間橋樑之巴拿馬運河(下)巴拿馬運河外圍形勢

斯 (Miraflores)。第一處是坐落於離開大西洋十一公里的地點，計有雙付的水閘三個，各高有七公尺左右，利用階層式的水流，使船隻可以達到中央的兩閘間水渠。這中央兩閘間的水渠，計長有五十一公里，可使船隻駛到太平洋來。第二處是坐落於太平洋方面，計有雙付的水閘二個，一在派多洛米戈爾，其水流高度約有九公尺左右；一在密拉弗洛列斯，其水流高度約有十六公尺左右；二閘間的距離為二公里，其渠長為十三公里。

這些水閘都是雙付的，以各供為單程交通之用，中間隔以界牆，右閘為從大西洋到太平洋，左閘則反之。平均計算，各水閘均約寬三十三公尺，長三百零五公尺，深十二公尺半。

這些水閘的水源，是由加頓人造湖所供給，而這加倫湖的水源，都是由沙格利河上的所裝水塔來的。截至現時止，這水源尚可供給每年經過三千萬噸船隻的用途，而且尚有餘力以供當地的水力發電廠之用。

不過，巴拿馬運河在戰略的弱點，無論對於天空的轟炸或水中的襲擊，都感到威脅；這就是在美帝國主義者方面，也都自己承認的。因為，那些水閘，水塔，人造湖等，一有破壞，美國的大西洋和太平洋艦隊，便要聲氣不通，而須大兜其圈子；何況即在現時，因着使用水閘的關係，船隻經過必需相當的時間呢！

因此之故，那美帝國主義當局，在若干時前，便大吹大擂其另造尼加拉瓜運河計劃；最近，美方又有在巴拿馬運河上，另造第三處水閘之議。這個提議，是由美國軍部提出，依他們的計劃，是要在距原有兩水閘八百公尺處，另造第三水閘，計長有三百六十五公尺，寬有四十一公尺，深有三十三公尺，而且為雙程式的交通。……

但是，這一種計劃，就使立刻實施，其完工亦須俟之十年以後，在此太平洋危機日迫的當兒，美國無論有如何財力，也是緩不濟急，更何況素受美帝國侵略的中美拉丁民族，更要乘機割此美帝國的生命線——以求得其自由和獨立呢！

太平洋作戰中心夏威夷羣島概況

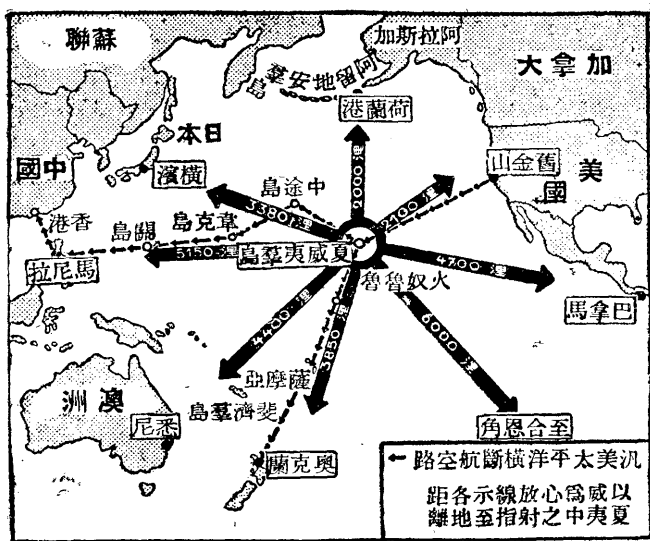
自然環境

可稱爲太平洋中心點的島嶼，即爲夏威夷羣島 (HawaiiIs)。其首先發現者，據說爲英人柯克 (Cook)，於一七七八年發現而以其後援者海軍大臣聖德威基之名命名該島，故夏威夷羣島亦名聖德威基羣島 (Sandwich Is)。日本稱布哇羣島，中國則名之爲檀香山，其所以命名爲夏威夷者，乃美國以羣島中最大之夏威夷爲代表，而劃爲一縣。

夏威夷羣島，通稱八島，實有九島，其地理的位置，是在北緯一八度五四分，以至二二度一五分，西經一五四度五〇分，以至一六〇度三〇分，東西橫斜約長六百十三公里，人口合計約三十九萬七千人。首先將各島之地形，自東而西，順次敘述於後：

夏威夷島略成三角形，爲一四五公里，一二一公里，一〇五公里，其海岸與他島不同，有隆起之珊瑚礁，其地形有五個火山，而互作緩緩之傾斜，即南部有世界最大級之火山馬那·洛 (Mauna Loa)，南北長約一二·一公里，東西闊約八公里，高達四一六八米，其次在東南面有基拉阿 (Kilauea)，高爲一二四七米，在馬那·洛之北，則有太平洋中之最高峯，亦爲世界島嶼中最高之山的馬那·基 (Mauna Kea) 高達四二二三米，在馬那·洛之西北則有馬那·霍拉拉 (Mauna Hualaali)，高爲二五二〇米，

而在島之西北端，則有最古之壳哈拉（Kohala），高爲一六七八米。



在夏威夷島西北九·七公里，其間相隔一阿里

諾哈哈（Alehihaha）水道，則爲馬威島，該島爲華洛克（Wailuku）高原狀地峽連接兩個山地而成。東部有馬那·哈列喀拉，（Manna Haleakala）高三〇五八米，周圍爲一四五公里，有很大的陷沒火口，長徑十二公里，短徑四公里，最深八二九米，西部之最高峯爲撲·可克（Puu kukui）高達一七六四米，其直下有深及一二〇〇米之阿奧溪谷。風景極佳。

喀霍拉安夏爲馬威島西南九·七公里之小島，長約二二·六公里，闊約九，七公里，最高爲四四九米之石塊，植物不茂，然谷間可飼羊。尙有一小島名拉那，亦在馬威島之西十一公里，長二四公里，闊十九公里，在島東南，有一〇六一米之最高峯，在東北斜面，有六〇一米峽谷，南側則爲波狀高原，爲良好之牧羊場。

摩洛略島，在馬威島之西北十三公里，島形細長，東西六五公里，南北十一公里，島之中央，有山脈，似成脊骨，最高爲喀美壳 (Kamekou) 有一五一〇米。在其兩側有深溪谷，北岸則爲峻峭之海涯，中央山脈之末端，急轉平原，而中央部之北岸，則有六一〇米之岩壁所隔離的小半島，此處有列波拉的部落。

阿胡島，在摩洛壳島之西北三七公里，相隔一喀威水道 (Kaiwi)，島形爲不整形之四邊形，自東南以至西北有兩個山脈，略成平形，其間挾有長三二公里，闊一五公里之平原。在西側之華阿那山脈 (Waianae)，有最高峯馬那，喀拉 (Mauna Kala)，高爲一二二八米，而東側之壳拉山脈 (Koolau)，則低而長，兩者均爲火山，其外海側，亦均成急崖，然內陸側之斜面，則成緩傾，有極多的豁谷，景色極佳。該島之四周，大部分爲珊瑚礁，有時有闊達〇·八公里，高及三〇米的隆起物，同時南側有樹枝狀之珍珠灣，乃爲有名之美國海軍根據地。

喀威依島，在阿胡島西北一〇二公里，中間有喀安夫華霍水道 (Kaiefe Waho)，該島略成圓形，最大直徑爲四〇公里。島之西北，成六〇〇米之絕壁，其他則有海岸平野，最高峯爲華阿列里 (Waialeale) 一六〇一米，有大溪流，爲夏威夷羣島中最富於水利的一島。

尼哈島，在喀威依島之西二九公里，長僅二六公里，闊爲九·五公里的小島，島之西部，三分之二爲低平原，實爲隆起之珊瑚礁與土地之堆積物。東部爲山地，最高爲伯尼阿 (Pauiua)，亦僅三九七米，在島之南岸則有最大之鹽湖。

以上已將夏威夷羣島之情形，大體敘述，至於氣候條件及動植物等情形，當再略敘於後：

夏威夷羣島，其受海洋之影響，以及白林海峽逆寒流之影響極大。風上與風下之對象，也極明顯，依照通常說來，則在風上之東斜面，風強而多雨，森林當特別發達，在風下之西斜面，當乾燥而少植物。三月以至十二月，大體吹東北貿易風，一月，二月以至三月中旬，則吹名爲壳那（Kona）的強烈的南風或西南風。此時，乃爲夏威夷羣島溫熱而不爽快的季節。雨水則以一月至五月爲多。而島內則以風上處較多於風下處，風上爲七五〇耗，風下爲三〇耗。

天空類多爲長空一碧，或有少量雲霞。雨天則大多爲熱帶性之驟雨，一過即非常爽快。海面在日中爲二七度，夜間爲二一度。一年中寒暑之差僅及四度（月平均之較差），一月至三月，最爲苦暑，然坐汽車登高後，氣溫頓時下降，實可稱太平洋之樂園。

夏威夷羣島之植物，受氣候與地形之影響外，又因孤立于太平洋中，故頗有特色，且種類繁多。尤以古島，喀夷依，阿胡島爲最。普通爲熱帶植物，然在六〇〇米以下，種類較少，自此以上直至二四〇〇米間，種類最多。試舉一二種，則在多雨之處，有高達一〇米以至三〇米的喙海·列夫（Ohialehua 'Metroideros Polynaiapha,）其木材很堅實，亦可作燃料。又有可作裝飾用具的可阿（Koa 'Acacia, 'Koa'）在夏威夷與馬威兩島的六〇〇米，以至一二〇〇米之地點，繁殖極廣。在比較潮濕的三〇〇米以至一九〇〇米處，尙有壳阿（Kaia 'Acacia Koia'）那奧（Naio 'Myoporum Sandwicense'）等，前者堅實，在昔土人用爲槍柄，今日則爲家具用材。後者乾燥而有檀香之芬芳，可作捕魚時之火炬用。在六〇〇米以下，沿河流處，則有土人取其實以榨油，而爲蠟燭的克怪（Kabai 'Aleuritea Triloda'）等植物。

除上述者外，植物極多，大體言之，則有檀香，(Santalwood“Sanalum Album”)喀威拉(Kaulia)及凱拉(Kela)等木材，亦有橡皮，橘子，甘藷，香蕉，甘蔗，咖啡，鳳梨，草莓，以及塔洛草(Talo)海藻類等。

動物可作爲夏威夷土產之哺乳類，則有蝙蝠及鯨等，在柯克發現以前，已有豚，犬，鼠等移入。其後更有山羊，牛，羊，馬等移入。魚類種類多而美麗，頗成水族館之大觀。鳥類亦極美，例如背上有大舍羽之馬莫(Mamo“Drepanio Pacifica”)又有曾爲土人酋長用作戰衣的黃色羽的嗶嗶(OO“Moho Nobilis”)阿阿(AA“Mohobra-coatus”)等。虫類極多，達五六百種，惟多爲不知名者。農作爲主要的經濟活動，然農藝頗爲落後。

歷史與政治

夏威夷羣島，是位于太平洋的十字路口，在今日，頗受世界所關心。而今者太平洋戰爭突起，則夏威夷之令人注意可知。然夏威夷羣島之入世界史，是在一七七八年。以前盡屬上古史，其歷史的歷程，已屬模糊，而一七七八年，即爲英國的航海家柯克(J. Cook)發見的年代。其後于一七九一年時，有喀美哈美哈大王(Kamehameha)出自夏威夷島，而平定全羣島，建立王國，全島漸趨繁榮。在其一二二〇年時，有美國教士十七名，組織夏威夷羣島施教團，而渡航該羣島，于是興學校，教文字，開始印刷業，在文化上，也漸趨于繁榮了。

其後曾發生對英美法的國際關係，或承認其獨立，或以作保護領，至一八四〇年時頒布憲法，爲實

在英國的政治勢力與美國的經濟勢力的交錯狀況下。島內產業，亦于是時漸趨發展。

跟着經濟的開發，而使夏威夷之政權日趨衰微，同時美國自各個角度上之侵入，亦漸形緊迫了。一八七五年，與美國訂立五惠條約，對輸入品各不課以輸入稅。自此，美國對夏威夷之經濟地位，更形增高。一八八七年，更得珍珠灣為美國海軍之根據地。當時之夏威夷國王為喀拉烏阿（Karaua）雖曾周遊世界，滿擬厲精圖治，然以美國的壓迫，而于一八九一年退位，讓位于其妹里里奧喀拉尼（Liliuokalani）女士。女王接位僅二載，于一八九三年滅亡，即成立臨時政府，于翌年七月成立夏威夷共和國，接着于一八九七年合併與美國，而為美國之一縣改稱夏威夷縣（Territory of Hawaii, 簡稱T.H.）。更為明瞭其簡單之歷史計，將其支配者，與年代大事記列表于后：

夏威夷支配者之統治年表

(支配者)	(出生)	(統治時間)
喀美哈美哈一世大王	一七三七	一七八二—一八一九
同二世（一世之子里霍里霍）	一七九七	一八一九—一八二四
攝政喀夫馬奴太后		一八二四—一八三三
喀美哈美哈三世（里霍里霍之弟）	一八一三	一八三三—一八五四
同四世（一世之外孫）	一八三四	一八五四—一八六三
同五世（四世之兄）	一八三〇	一八六三—一八七二
路那里洛（其母為一世之姪）	一八三一	一八七三—一八七四

喀拉烏阿（由酋長擁立）

一八三六

里里奧喀拉尼（其妹）女王

一八三八

道爾大總統（Sanford B. Dole）臨時政府

又（共和國）

道爾縣知事（美國屬領）

一八七四—一八九一
一八九一—一八九三
一八九三—一八九四
一八九四—一九〇〇
一九〇〇—一九〇三

夏威夷年代大事記

一七七八年 英國艦長可克發見。

一七九一年 喀美哈美哈一世平定羣島而建王國。

一七九四年 求英國之保護。

一八二〇年 美國傳道渡航而來該島。

一八四〇年 頒布憲法。

一八四二年 美國承認夏威夷之獨立。

一八四三年 英國以夏威夷爲其保護領。

一八五一年 求美國保護。

一八七五年 美國與夏威夷締結互惠條約。

一八八七年 美國開珍珠灣爲美國海軍根據地。

一八九三年 里里奧喀拉尼女王退位。成立臨時政府。

一八九四年 夏威夷共和國成立。

一八九八年 美國合併夏威夷。

一九〇〇年 美國設屬領政府。

(下略)

至於其政治組織，則在法律上，乃爲美國的一縣，其組織近乎州，美國之憲法法律，完全適用於夏威夷，夏威夷市民，亦有與美國諸州同一的公民權。其縣政府歸華盛頓長官統轄，其組織則爲立法・行政・司法三權的分立。議會採兩院制，定於奇數年之二月開會，會期六十天，可以劃定不與美國憲法及法律抵觸之任何法律。但美國議會得拒絕夏威夷立法部所制定之法律。

上院議員人數十五人，任期四年，其資格爲美國市民，三十歲以上，居住於夏威夷縣內三年以上，而爲人民選舉而被公認爲上院議員候補者。下院議員人數爲三十人，任期二年，其資格大致與上院議員相同，僅年齡改定爲二十五歲以上。

行政以美國大總統所任命之縣知事爲長官。縣知事任期四年，須在三十五歲以上，至少在夏威夷居住三年，並爲夏威夷縣之縣民。係中央政府之行政官，除在戰時爲夏威夷軍總司令長官外，其他與美國各州之知事相同。司法部也有各種裁判所。

地方政府分火奴魯魯鎮 (City of Honolulu) (阿胡島全部)，夏威夷鎮 (夏威夷島)，馬威鎮 (馬威島，喀霍拉島，拉那島及摩洛喀島之大部分)，喀威使鎮 (喀威依島，尼哈島)，喀拉華喔鎮 (Kalaupapa) 等五鎮，各包括沿海三英里之小島，其地方議員及其他負責人員，由市民選舉，任期兩

年。

在美國與夏威夷合併時，即一八九八年八月十二日，夏威夷共和國市民均爲美國國民。同時也是夏威夷市民，而有市民權。出生於夏威夷者，依據美國憲法，對其兩親國籍人種並無關係者，亦爲美國國民，同時爲夏威夷市民。至於合法歸化者，亦當相同。其選舉權之資格。則定爲美國國民，居住夏威夷一年以上，居住其選舉區滿三月以上，年齡則在二十一以上，同時能講英語或夏威夷語者，又夏威夷亦得選送議員（Delegate）參與美國下院。其與美國議員所不同者，乃無票決權，其任期爲二年。

人口與住民

夏威夷羣島在今日，可說是人種混淆的住民，但這並不是上古即屬如此，乃係柯克發見以後，經一世紀的一八八〇年後的現象。夏威夷羣島從那時起，不僅其住民的種族，即其總數分布，以及社會狀態與職業情形，均有極大的變化。

在柯克發見夏威夷羣島之時，其住民喀那咯土人（Kawaha）估計有四十萬，然其後知其估計過大，大致在三十萬左右。然至一八二三年時，依據美國傳教團的推算僅爲十三萬，而至一八七八年人口調查時，則土人竟減少至不到五萬了。然而自一八七六年美國與夏威夷訂立互惠條約以來，因糖業的特別發達，故吸收勞力，而使移入人口漸增，於是其總人口亦因此而漸次增加，一九〇〇年時爲十八萬，一九二〇年時二十五萬，時至今已四十萬人口。此種人口之增加，使人口分布之狀態亦顯著變動，這是因爲生活方式的變化而變動的。在昔以捕魚的主要的農村經濟，故多在島的風下處，然在今日，此等

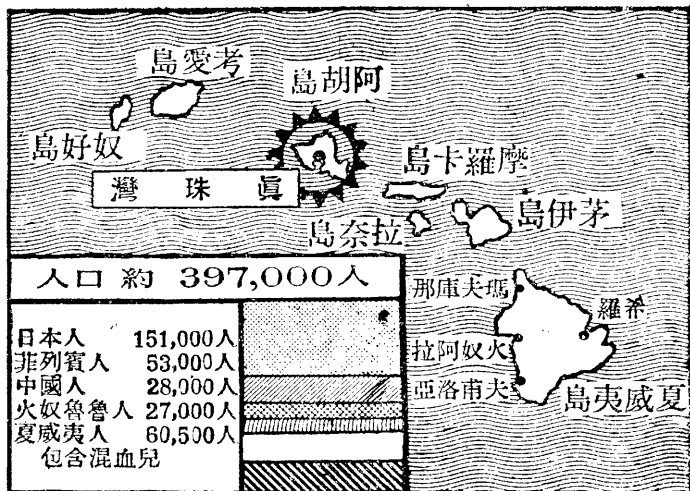
地方均成爲荒涼之境，而少有人跡。例如夏威夷島之東南岸及西南岸馬威島之南部，摩洛喀島之東南岸，尼哈島之西南部等，均屬人口減少，部落消滅之處。其原因，乃爲夏威夷羣島因甘蔗園的特別發達，而甘蔗須賴水利，於是人口即集中雨量較多之風上地區。其後，更以灌溉發達，比甘蔗更須水量之鳳梨，亦成爲該地大企業之一，於是生活方式，與往者大不相同，人口分布自當有顯著的變動。

依據一八五三年的調查，該地人口爲七萬三千餘，土人達七萬一千，大部均從事於漁獵及濕地耕作。然其後因有移民的移入，以致夏威夷羣島之人口構成，亦起變化。當一八五二年勞動人口移入之時，類多爲我國人，一八五九年起，則有樸里乃西亞島民移入。至一八六一年以至一八六五年之時，則夏威夷因美國盼共成爲糖產地，頗感勞力不足，於是一八六五年即有華僑約五百餘名移入，日本亦有百數十名渡航入該島。此後我國人移入該地者漸衆。

一八七八年時，達五九一六人，此後渡航入該島者更衆，於是引起夏威夷政府的注意，於一八八一年春，宣言禁止渡航。其間葡萄牙人與西班牙人流入者約達五六千人。然於一八八三年四月，曾一度解禁，於是華人渡航者蠶湧而至，二十日間竟達二二五三人，更有數千人乘船而往，於是夏威夷政府得訊大驚，再度禁止男子移民。一八八六年，竟嚴禁中國人登岸。然當時夏威夷人口中，華僑已達二萬一千名。所占比率達百分之十七，此後又因排華運動，而日趨減少，至一九〇〇年時，僅六千餘人。

講到夏威夷羣島之人口與住民，則不能不提及日人。蓋今日日人在夏威夷總人口上所占之比率，約達百分之四十，且在經濟及政治社會各方面之地位，頗占重要。

日人移民於夏威夷始於一八六八年（即日本慶應四年，易治元年），然此後約二十年，全告中止。



· 統計口人共及島羣夷威夏 ·

一八八二年夏威夷因禁止華人移民入境，乃與日本締結移民條約，至一八八五年時，始有首批九四六名移入，其後共計二十六次，總計日本移民數約二九〇三二名，此皆得日本政府之助，可稱為官約移民。然至一八九四年，日政府廢止移民官營，然此並非中止移民，此後有多數之私立移民公司設立，同時日本政府亦制定移業保護法，此等私立移民公司均受夏威夷糖業公司的津貼，而致送所謂契約移民（或稱公司移民及私約移民），其人數達四〇二〇八人。至一九〇〇年，美國合併夏威夷後；乃禁止契約移民，而適用美國之移民法。一九〇一年允許自由移民，於每定期船一艘，規定為六十名，計此五年間，共有三六四九二名。一九〇六年起，則每月限定千名，是年日僑渡船者，仍多達九千餘名，一方面亦以渡美的方便，在夏威夷轉航者亦極多，於是引起夏威夷的勞力不足。一九〇七年，致使美國以大總統令禁止轉航。當時美國加利福尼亞洲

又有排日運動，於是引起交涉，締結路托·高平的所謂日美紳士協定以爲善後，規定除日僑日家族移民（包括所謂照相結婚）外，禁止日本移民渡航美國，夏威夷亦包括在內，於是移民數因此大減，計一九〇〇年以至一九〇八年之間的日本自由移民，其數爲六八三二六名。

及至一九二四年，日僑之家族移民，又以美國之新移民法而遭禁止。規定凡夏威夷出生者及旅行者外一概禁止。而一九〇八年以至一九二四年之間之家族移民數，共計六二二七七名，其中男子爲二六五〇三名，女子爲〇三六三名，孩子爲五一五一名。

日本之海外移民，自一八七四年起，至中國事變前爲止，總計爲六十餘萬。其中夏威夷占二十萬人，南美諸國亦爲二十萬人，北美及中美爲十五萬人（此外自夏威夷轉航者約五萬人），南洋約六萬人，由此亦可知渺乎其小的夏威夷羣島，竟吸收了若是的日僑，則日僑在夏威夷羣島之勢力與地位，亦在吾人想像之中了。

日本人在夏威夷羣島之主要職業，當以產蔗園爲第一。一九〇八年締結紳士協定時，日僑之從事爲甘蔗園者，爲數達三二三〇人，占全甘蔗園從業者之七成，故可云夏威夷之糖業，實因日僑之增加而發達的，然後則漸減，同時又因雇入工資較低的菲律賓人以代日人，故今日日僑從事於斯業者僅爲一二五〇〇人，占全數的百分之二十三，其他，如製罐業者，漁業者（幾爲獨占）亦甚多，亦有獨立中小農，公司職員，零售商，教育者，汽車夫，理髮及洗濯業等。每年匯寄於日本本國的，約爲四五百萬，亦有達千萬以上者，目前在夏威夷羣島之日僑人數，約十五萬八千人，約占全人口四十萬的百分之四十。在夏威夷之日僑，可分第一世與第二世之別，所謂第一世日僑，乃係眞眞之日僑，第二世則多爲出

生於夏威夷之日系僑民，此等僑民均得爲美國國民，依法可獲得政治的地位，目前在十五萬八千日僑中，第一世約爲四萬三千人，第二世（亦卽出生於夏威夷之日系美國國民）約爲一〇萬六千人。

第二世日僑之在夏威夷羣島，頗成問題，最嚴重者，卽爲二重國籍，蓋依美國國法，凡出生於美國者均爲美國國民，然同時亦有日本之國籍，故過去夏威夷當局，頗有人作「黃禍論」者，目下日美業已正式作戰，此輩第二世之日僑，而又爲美國國民者將作若何活動，頗堪注意。且夏威夷羣島乃爲美國在太平洋的重鎮，故日美雙方對夏威夷之爭奪，自必猛烈。

目前的社會現狀，其教育並非義務制，然相當整備，以英語授教，其學年制度爲六年，二年，四年，有些地方則爲六年，三年，依據最近的調查，合計公私立有二百六十餘校，教師三千，學生九萬三千。在火奴魯魯有大學，均有學生二千人，頗有國際大學之觀。然夏威夷羣島之文盲，平均占百分之十五，該處縱教，則開島以來卽以基督教爲主，有五分之一的夏威夷土人，以及幾近全部的歐人，均爲新教，其他尙有三分之一的土人以及葡萄牙人。爲羅馬舊教，日本人與中國人的教會，亦有六十個，在一八八九年後，有佛教進入，多以中國人及第一世日僑爲主，而近來，第二世日僑以及歐美人之間，亦有信徒。

夏威夷之經濟階段，則可謂獨占資本主義，銀行，運輸業及農場三者，執財政經濟的牛耳。

夏威夷之經濟活動

關於夏威夷羣島之自然環境，以及其歷史，政治，與住民之大體情形，已略述如上，然則在這種環

境上所建立的經濟情形，及其活動，狀況如何呢？其對於世界地位又將如何呢？再行敘述於後。

夏威夷羣島並無若何金屬的礦物資源，亦無大規模之工業，因無原料且勞力不足，故未能發展至工業的階段，因此夏威夷羣島之主要產業，仍為農林業，即以其對外貿易來看，亦極為明顯。

夏威夷的

農林業，乃以

甘蔗與鳳梨為

兩大中心，而

有製糖及罐頭

鳳梨的工業，

然均不能使之

形成大工業人

口與大都市。

此外尚有咖啡

，香蕉，畜牧

蔗，當可克到達夏威夷羣島時，已有野生之甘蔗，在一八〇二年，即有中國人以之製糖，其後，西班牙

人，意大利，英國人等，略加擴充。一八三〇年，有餘糖輸出於加里福尼亞州及澳洲等處。及至一八三

五年，美國公司得夏威夷王之特許，而在喀威依島將廣苗木 (Raintain) 此為該產業發展之第一步，至



· 夏威夷特有之草裙舞 ·

等，然遠不

及甘蔗與鳳

梨。而觀光

業，在夏威夷

夷財政上，

亦為重要產

業之一，現

將其主要產

業分述於後

首述甘

蔗

。

一八一六年美國南北戰爭以後，擬將該處造成製糖供給源，於是使夏威夷製糖業得長足發展。一八七六年締結美國與夏威夷之互惠條約後，美國對夏威夷糖，並不課以輸入稅，因此使夏威夷之糖業造接了今日的基礎，而糖產亦就日趨增加了。

夏威夷羣島之製糖工場，隨處皆有，其必要的燃料發源，則取自珊瑚礁。

製糖工廠，均屬機械化之大工廠，一英畝之甘蔗，可產粗糖十一噸，或甘蔗八噸半，產粗糖一噸，其比率已屬世界之最高者。精製工場僅一所，產量年約二萬噸，僅充地方消費，即鳳梨罐頭公司亦約要一萬噸。

夏威夷之糖產額，年約八十六萬噸，此數為近五年來之平均數，其產量相當於美國本國之甘蔗糖，甜菜糖產額的三分之二，約當菲律賓之九成，然以面積之比率說來，其成績之優良實可驚人，蓋夏威夷羣島之單位收穫量極多。古巴一英畝之面積，約有糖產四千九百磅，然在夏威夷，少則八千磅，多則一萬五千磅，不過古巴之育成時間較短於夏威夷，古巴僅十二月，而夏威夷羣島則必須十七個月始可製糖，故在某種意義上，互有長短。

其次，當述及鳳梨，鳳梨為夏威夷羣島次於製糖業的重要產業，於一八八八年時始有輸入，當初決不以為其有今日的情形，故今日為最大生產者之夏威夷鳳梨公司（*Hawaiian Pineapple Company*）。在一九〇一年創立時，資本金僅二萬元耕地亦僅十二英畝，然現在其公布資本金為九百餘萬元，耕地亦達十餘萬英畝，其發達之速可想而知。

鳳梨的耕作，極有變化，其上益覆以土瀝青紙（*Asphalt paper*）以防虫害，併保持土壤之水分，

同時尙可利用之以吸收太陽熱，使出成長較速，鳳梨之罐頭工業頗盛，夏威夷鳳梨罐頭工廠，不僅在夏威夷，即在世界中，亦可算是各種罐頭工廠中之最大者，鳳梨罐頭工業之歷史，距今亦僅三十餘年，其能有今日之成績，當不僅爲廣告宣傳之功，實爲科學經營之賜，夏威夷之鳳梨，其不適於製罐者，則送製糖工廠以搾其汁，糟粕，則可充家畜的飼料。

除了上述二大產業之外咖啡亦有產出，夏威夷島之壳那（Kona）產，品質極佳，其他在全羣島之一千以至一千五百米的任何地點，均有出產，然大部分操於日本人之手，香蕉產於該羣島風上的多雨處，現在足可與中美產相競爭，頗有希望於將來。至於米，則曾爲次於糖產的重要產業，然現已半減。多產於喀威依及奧阿夫兩島肥沃之低地，一年二作，然其不足量，則由加利福尼亞州輸入，日僑則自日本輸入日本米，塔洛芋爲夏威夷人之日常食品，營養多而價廉，種於山谷間，海岸平野，以及多水的地方，此外尙有橡果等果實。

畜牧情形不振，尼霍島飼羊，夏威夷島，馬威島及喀威依島，奧阿夫島等均飼牛，火奴魯魯附近有酪製品，豚產雖有增加，然尙有待於輸入。

夏威夷羣島之礦物資源，雖不足重視，要亦不能不略加敘述，海濱的沙，可混於水泥而使用於道路工事，珊瑚則除用爲建築材料外尙可作爲製糖工場的燃料，其後曾一度試作水泥，可是不成功，土壤中雖亦含有鐵分及錳分，然而古代因文化之不够，尙不到利用金屬的程度，現在則因輸入極便，故夏威夷羣島之製鐵工業，至今尙不發達。鹽，自古以來，取自鹽湖而加以製煉的，今則因輸入方便而消失了。

至於森林資源，則亦曾對夏威夷羣島的經濟發達上，盡過重大的力量，現在土着種則有 Koa，移入

種則有Algaroba，均爲有用之材。尤以後者，雖在最惡劣的地方，亦可急速成長。花可養蜂，枝可作薪，實可爲牛的飼料，然其森林資源，真價值，却在於水源涵養，因今日夏威夷羣島之農業，非灌溉不能存在，因此，今日今日有八十萬英畝的保護林。

漁業則日本人頗占優勢，約占漁夫的百分之六〇以上，其漁獲額年約一百萬元，輸入亦近一百萬元。

尙有一個不能忘記的產業，或稱資源，乃爲觀光業，以夏威夷領的收入來說，觀光業則次於甘蔗及鳳梨而爲第三位，年達九百八十萬元，當然，一面是因爲這個樂園的風土與氣候的關係，然另一面亦足見夏威夷觀光局（Hawaiian Tourist Bureau）多年努力的成績。在第一次歐洲大戰後，觀光客年約八千人，世界經濟恐慌前，年約一萬七千人，而在今日，則達二萬人了，如將來交通發達，則這個太平洋中心的樂園，觀光業之發展，自在意中。

至其貿易情形，則與普通之屬領及殖民地之情形相同，總與本國之關係爲最強，夏威夷羣島，現爲美國的一縣，其輸出入雙方，均以美國爲第一位。蓋其輸出總額中，美國本國占百分之九十八的輸入亦占百分之九十三，以商品別看來，對本國輸出，以粗糖爲第一，罐頭鳳梨爲第二，此二者即占其輸出額爲百分之八十八，其他尙有精製糖及畜產品等，自本國之輸入，則以製造工業品爲最多，若鐵及鋼鐵製品，汽車，工業機械電氣機械農業機械等，此外尙有石油，各種織物，人造肥料，化學製品，穀煙草以及橡皮等。

最後關於其都市情形，夏威夷羣島，人口都市化之情形極盛，然可以認爲都市的，僅有下列三個。

火奴魯魯 (Honolulu) 爲夏威夷縣之首都，在奧阿夫島的南岸，在夏威夷羣島中，與珍珠灣共爲第一良港。長爲二·四公里，深爲十二米，有浮船渠，發見於一七九四年，一八〇九年時，還是幾百所草屋的村落，然至一八二〇年之頃，已有三四千人，貿易亦漸趨繁盛，此後四〇年，人口增爲二倍，外人亦達六百人，其後至一八九〇年時，達二萬三千人，一九〇〇年時爲三萬九千人，一九一〇年爲五萬三千人，一九二〇年時爲八萬三千人，一九三〇年時竟達十三萬七千人，在一九三〇年時，其人口之國別，以日本人爲最多，達四萬七千，佔百分之三四·五，北歐人次之，爲二萬四千，佔百分之一七·四，中國人更次之，爲一萬九千，佔百分之一四·一，火奴魯魯之人口，在一九二〇年時，佔全羣島的百分之三三，一九三〇年時，實佔百分之五·五，其都市率之高，是頗值得注目的。

火奴魯魯，可說是夏威夷縣最好的工業地。火奴魯魯鐵工廠，創設於一八五二年，專門製造製糖機械，不僅供給島內之用，也輸出於古巴·台灣·爪哇等處，鳳梨的罐頭工廠亦多，華基基 (Waikeke) 之水族館，以熱帶魚爲極有名。火奴魯魯市爲夏威夷羣島文化的政治的及其他一切的中心。有各種官廳，大學，及各國領事館等。皮索波 (Bishop) 博物館，則對於樸里乃西亞之民族及其他的貴重史料蒐集很多，市內有電車，公共汽車，自來水，及其他。亦有交易所與銀行等。報紙以七國語言發行，航海船，平均每天有叁隻進港，更有海底電線及無線電台等近代設施，風景極佳，氣候亦頗良好，(平均氣溫二十三度) 實爲太平洋中的天然樂園。

海洛 (Hilo) 爲夏威夷羣島的第二都市，在夏威夷島的東岸，人口約一萬。附近有甘蔗農園，故因此而頗爲繁盛。

夏威夷羣島中第三位的都市爲喀夫爾 Kaula 在馬威島地峽的北岸，然因偏於北方，故當風季時，港內不能停泊，因此就不能使之有多大的發展。

夏威夷之重要性

夏威夷羣島之概況已如前述，然其眞眞之重要性何在，尙未作一簡要的介紹，至其今日夏威夷羣島之所以引人如此注意者，實爲其在太平洋中之重要性。

夏威夷羣島可云「太平洋之十字路」，「太平洋的關鍵」，「太平洋的踏足橙」，此不過形容其於在太平洋的中心中的地位而已。蓋夏威夷離達基哈巴爲三四〇〇海里，離西雅圖爲三八七〇海里，離舊金山爲三三八〇海里，離巴拿馬爲七四九〇海里，離日本之橫濱爲五五四〇海里，離上海爲六九八〇海里，離香港爲七九九〇海里，離馬尼拉爲七六九〇海里，離澳洲之西特尼爲七一二〇海里，離新西蘭爲六二〇〇海里。故其爲太平洋之中心自無疑義。其爲太平洋航路，航空線以及電線等的中繼地，亦最爲適當，在美國說來，則更爲太平洋軍事上重要之根據地。而爲往中途島，關島以至菲列賓一線的出發點。故亦可云美國在北太平洋的直布羅陀。

在火奴魯魯市內以及郊外，很有幾個軍事上的重要建設，此外在奧阿夫島及夏威夷島，亦有要塞及兵營，關於其軍備現狀，則目前已入戰爭時期，自無正確之情報以供參攷，不得已祇有從略。

最使我們不能遺忘的，乃爲火奴魯魯之西，十六公里處，有樹枝形之珍珠港（Pearl Harbrou）乃爲美國海軍根據地，該地遠在美國合併夏威夷以前一八六〇年，已作爲了美國海軍軍需貯藏所，合併以

後，乃大規模進行建設。在一九〇九年以至一九一九年的十年間，建設了世界最大的船渠（長爲三六六米，闊爲二四四米，深爲一二二米）以及其他工廠與倉庫等。一九二七至一九三三年更加以改裝，其後又絡繹加以建設，名爲 Pearl City 軍港。

現在太平洋戰爭業已爆發，以夏威夷之地位，及軍事上之意義等來說，其成爲太平洋之作戰中心，自無疑義。目前日軍已對夏威夷羣島猛加轟炸，日海軍的對此作戰，當有最大的準備，而報傳美國海長諾克斯上校，曾視察火奴魯魯，亦足見夏威夷羣島行將展開空前之大海戰，當在吾人意料之中了。（朱式之）

菲律賓戰前一瞥

資源的蒐集·軍事的整備

菲列濱島經日本空軍的猛襲，已經受了致命的打擊，日軍復於十日未明在呂宋島北部維干登陸，擊破了美國在非軍隊，十二日未明，又於該島南部登陸，首尾夾擊，正在熾烈的炮戰中。

提到菲島，它不僅是美國遠東政策的據點，並且是以新加坡為中心的馬來並東南亞洲A B C D陣線戰略上的重要根據地。因此之故，美國對於菲島加急進行攻防兩項作戰根據地的完成。美國在非島上的軍備，最近數月來已經急速增強，英荷兩國也切實依賴美國的攻擊力，十月初旬，在馬尼拉舉行的美荷軍事會談，就是以牽制日美會談，日泰會談為目的，持有這樣的政治意圖，同時認真地檢討了在太平洋英·美·荷共同作戰問題。以此為基礎的條件，整頓在非島的美國軍備，當時美國的駐菲列濱及遠東軍總司令麥克沃塞曾經呼號過這樣的壯言大語：「我等站在美國國防的第一線，已經準備萬全，待機而動了」。

美國於今夏在日軍進駐越南後，強化對日經濟戰，誘引英荷凍結資金，實行全面的輸出許可制，把東南亞洲A B C D地域的馬來·荷印·緬甸·印度·澳洲打成一片，設立一個龐大的集團，——由此地域，將莫大的軍需資源，極力向其本國輸送，自十月一日起，由菲島收買大量的鎢·錳·麻·其後對菲

島的麻，幾乎全部收買了去。

非島的資源，此外尚有砂糖·金·椰子·油·紙漿·烟草·木材·鐵礦·銀·橡皮及其製品，這些東西，其八成六分向美國輸出，一成四分向歐洲及日本輸出。因為歐洲戰爭，並且美國對日本凍結資金實施輸出許可制後，歐洲及日本的市場完全喪失，非當局對於其他民治主義國家，也曾努力獲取新市場工作，但以船舶不足，幾乎沒有實現性，結果只有依賴美國了。今夏八月，對美國輸出，佔全輸出額九成分，其後仍有增加的趨勢。非島於一九三五年聯邦成立以後，迄一九四六年之十個年，為獨立的預備期間。按非島之意，在這個期間是要在經濟上，脫離對美的依存，也可以說是經濟獨立期間，已經渡過了六年的今日非島，因為受了戰爭的影響和對日政策上的反動，在全體輸出產業上，受了深刻的打擊，非島政府為打開經濟難局起見，將要更比從前更渴望着美國的救援，最近對美的折衝，就是完全沿着這條路線走，不得已勢必要追隨美國在遠東的政策。

奎松總統在上述這樣的國內事情之下，並為了維持其政權起見，對美依存的態度，更是露骨化，他聲稱：「美國若是捲入了戰火，非島無論在人的物的資源，全部供與美國，作為援助。」於是美國增強非島的軍備，非島亦為之積極協力，非島所有的陸空軍預備兵及巡警隊，實行編入美國遠東軍。奎松於十二月總選舉，再選為總統，當慶祝之日，宣誓「非島和美國有共同的命運」，矢忠於美。支配非島有壓倒勢力的奎松同黨，即國民黨指導非島一千六百萬人民，以日本為假想敵國，可見美非態度雙方的一致。另一方面，因為最近情勢的緊迫，非島政府對於美國在非島防備工作上，也頗抱相當不滿。過去奎松氏在非島大學的發生大言問題，就可以作證一切。

在非島軍備第一線的空軍勢力，最近以爆擊機爲主體，急速增加，美國喬治洲「蘇安那」輕爆隊司令官魯斯·普萊屯少將，代替菲島司令官郭拉格陶少將，於十一月三日到任，同時把菲島美空軍正式改名爲「美陸軍遠東空軍」。十一月六日，編就首腦部新陣容後，確立了爆擊部隊及驅逐部隊，前者以敖克斯中校後者以郭拉格陶少將任之，並以布萊泰上校爲參謀長。此外並以喬治中校充任補給及基地司令，考爾道魯少校擔當作戰及訓練並兼任通訊司令，充實對待日本的戰備。美國近來，在馬尼拉周圍，新設許多飛行根據地，並且在全島各處實施猛烈的戰鬥訓練。在十月間一個月中，續發空中衝突和墜落事故四件，由此看來，可以測知一般。至於海軍，赫德提督麾下的亞細亞艦隊，最近增加經巡洋艦二，航空母艦二，驅逐艦七八，潛水艇二十餘隻。有護送商船經驗的海軍第十六管區司令官兼考泰海軍工廠長勞克耶魯少將，代替病中的貝米斯少將，於十一月初旬到任，指揮並強化在菲的海軍。另一方面陸軍兵力，美國駐在一萬名，非島軍約二萬五千（含有砲兵，騎兵）。由九月起，非島的陸軍豫備步兵，編入美國遠東軍的有八萬人，（按非島全部豫備兵，爲十師團，計十二萬五千人，有均將編入的計劃，尙未完了。）此外尙有菲島的巡警隊六千，亦被編入。由九月一日起，第一次編入的豫備兵，預定爲二萬名，其中五千名，體格虛弱並有其他病症，其後追加編入的豫備兵，素質更爲不良。非島士官的養成及指導，美國當局對此頗爲慎重，十一月初旬，士官百餘名，分發配給各地方團隊時，指揮官波利麥爾上校的送別訓辭云：

『諸君！今後着任新地，萬勿固執菲島人美國人區別的念頭，吾人爲「自由」防衛同一目的而戰，切要銘記。』

菲島山地叢林，其中鐵道極爲貧弱。美菲兩政府的政策，要擴充公路，現在延長裝舖的道路有一萬五千里，作爲美非陸軍機動作戰的根幹。十月八日美國馬歇爾參謀總長聲明：「美國軍需品輸送的第一優先權，是對菲島陸軍的機械化，最近已有戰車五十輛，從對英輸送轉向於菲島了，其第一次的輸送，已經到達。一萬五千公里的公路。所及的幅員極爲狹小，是一缺陷。十月十四日至十六日間，在菲島的演習，其主要目的，是在於護衛道路的輸送，關於此點，美軍當局已經洩露了「這是呂宋島上極重要的問題。」最近美軍當局，要求政府「因爲菲島國道狹隘，一旦緩急之際，軍隊的移動，頗感不便」，應當加以改善處理。

美國對於在非島上的對日戰備，雖是着着整備，但今次經日軍海空軍一度向馬尼拉周邊各處美空軍根據地作猛烈的攻擊後，那自驕自傲的波音B一七型「空中堡壘」和自誇爲高速的驅逐機。也被擊毀了。十二日午前，魯斯·普萊屯少將麾下的美國遠東空軍，有一大半約二百架飛機被擊破，更擊沉了潛水艦·驅逐艦·輸送船等甚多。另一方面，日本陸軍在呂宋南北登陸夾擊，到處擊破了美非混合軍隊的抵抗，正是逐日擴張戰果之中。這個非島心臟地馬尼拉，美國遠東政策室A·B·C·D陣營的「要地」，要是一旦陷落，菲律賓的而目當將爲之一變。(L·S·譯自十二月十七日上海每日新聞)

關島種種

關島風土性格

關島在地理上是屬於馬利亞納 (Mariana) 羣島而位於其最南端，是在北緯一三度二六分，東經一四四度四三分，四圍均爲珊瑚礁，爲日本委任統治領所包圍，離雅浦 (Yap) 島爲海上六〇〇杆，離洛塔島則僅六〇杆，西去馬尼刺爲二五五七杆，東去火奴魯魯爲六二三〇杆在馬利亞納羣島中爲最大者，面積三一〇方杆，島身狹長，自北之東北至南之西，長約四五杆，闊爲六至一三杆，其東岸概成絕壁，而北部則爲海拔九〇以至一八〇米之火山岩台地，以二六五米之聖塔洛利 (Santa Rosa) 山爲最高，中南部則爲成自珊瑚石灰岩之山岳，而在南部西岸，則有高約二〇〇米以至四〇〇米之山脈，自北而南，連綿不絕，四〇六米之求姆降馬格洛 (Junulongmaglo) 爲島之最高峯，自此山脈西部斜面之山麓以至海岸，則悉爲起伏極多之低地，又東部斜面，向海而緩緩傾斜，此處有五個河川，支流極多而形成河谷而注入於海。

在該島中部西海岸之阿拍拉 (Adra) 港，爲唯一之良港，成自隔岸相峙之奧洛且半島 (Orote) 與喀勃拉斯 (Cabras) 狹長島，分內港與外港，其他各河川之河口作爲港灣者，均爲小港而已。

氣候當然爲熱帶的，一年中之大部分，晝暑夜涼，大體自七月至十一月爲雨季，十二月至六月爲旱季，在旱季時，吹東北貿易風，降雨量比較的少四，五，六三個月最爲酷暑，然關島因四面環海，故非常濕潤，雨季特甚，旱季時，亦不問衣履及任何物件，均有黴菌發生，書房，食廚，梳粧室等處，整年非點電燈不可，然關島之自然，決非若是苛酷，有時有颱風襲來，或有極強之地震，關於衣食住方面，亦可云天惠極豐之島嶼也。

住民及其生活

關島之原住民其肌色爲極濃之 Mahogany 色或 Chocolate 色之丘莫洛族 (Chanoro) 所謂丘莫洛，乃西班牙語或葡萄牙語之「切短髮的人」之意義，此名稱始於一五二一年首訪此島之馬塞蘭，其後往來于馬尼刺與阿喀布爾古之西班牙人，於一六八八年占領此處後，方使丘莫洛土人之血液，漸次混雜，更混以菲列賓人之血，乃使丘莫洛族成爲雜種，反使現在血液尙屬純粹之喀那喀族 (Kanaka) 減少，而丘莫洛族則漸增，此爲殊堪注目之現象。

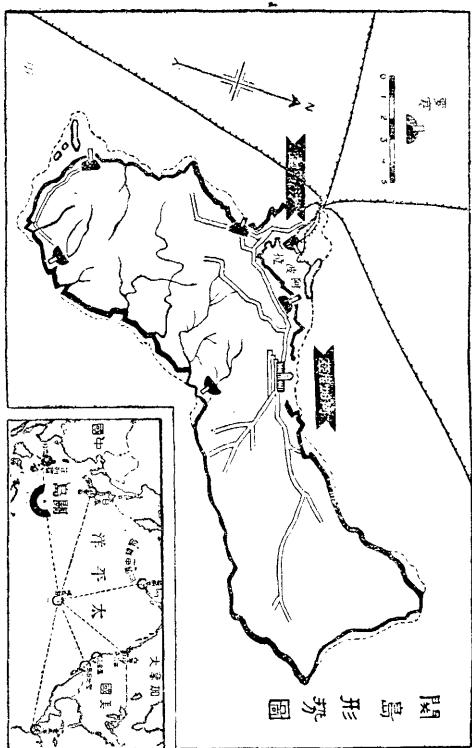
關島受西班牙之統治，始自一六八八年，約經二百年，故丘莫洛族之言語，爲西班牙語與菲列賓塔額洛俄族之塔額洛俄語混合而成馬來語義之一方言，然彼等稱自己之言語爲「南方之語」Fino-Jaya 稱西班牙語爲「北方之語」Fino-Jago 此乃西班牙人首訪該島時，自北方出現之故，現在則用丘莫洛語，西班牙語及英語三種，然公用語爲英語，在丘莫洛說英語者漸多，然祇能說土語者亦屬不少。亦有說西班牙語以及丘莫洛語之西班牙系土人，而丘莫洛族，因長時間在西班牙之影響下，故幾乎全部爲基督教

徒，於此亦可想見西班牙昔日之繁榮。

彼等之住家，頗爲間陋，屋頂則用棕柁葉所葺成，大家族均起居一處，其交通工具，悉賴水牛或牛車，近代式道路僅一三七呎，住民之生活範圍，類多於自己居住之地域，不好遠遊，大體上可云無進取之精神，勞動工作，悉委之於

婦女，男子大多均耽於賭博，賭博以鬥鷄爲主，爲鬥鷄而敗家不顧妻子者比比皆然。

關於土人之經濟，則大部分之住民均無現金，此爲文明落後國家之常情，彼等尙不入於貨幣經濟時代，其生活必需品，除自己製造外，或以物之交換方式得自隣人，其最主要之勞動，爲食料穀物之生產，



彼等於此，均悉力以赴。

大部分之居民，均居住於都會，尤以丘莫洛青年，頗有集中於都市之傾向，使農村發展，更趨困難，當然其所稱都市者，僅首都阿葛那 Agaña 一地而已阿葛那住民一萬，約占全島住民之半數，人口達

七百以至八百而稍呈集團現象之街市，則有披蒂 (Piti) 斯曼 (Sunay) 阿加脫 (Agat) 梅利族 (Meri-
 等均在中部以至南部之西海岸，美國文明，所帶來之集中都市癖，實可驚人，丘莫洛青年不願在鄉
 村從事農業，畢業於中學校後，若輩所最希望者，乃為學校教師與政府之官吏也。

在美國統治下

一八九八年四月因玫瑰島問題而使美國對西班牙宣戰，六月美國軍艦邱爾斯登占領該島，同年十二
 月十日，因巴黎條約之簽字而正式割讓于美國，于是設置海軍鎮守府，美大總統所任命之海軍軍人總督
 兼任鎮守府司令長官，全島劃分為四個行政區。

各區均置長官 (Gov. ernadocillo)，其聯邦政府則設于阿葛那，其官吏制度與美國本國各州相同
 而有議會，一九三七年度聯邦政府之經費為九五萬九八九五美元，又同年度，鎮守府之收入為三一萬一
 〇七二美元又七五分，作為此島之經費而化用。

在政府所在地阿葛那之西南，有阿拍拉港，其埠頭以至披蒂之十三杆之間，已有汽車道，人口之大
 部分，均為貧乏之土人農民，均居于阿葛那，在美國領有後之人口變化情形，有如下列情形。

土人

美人及其他

合計

一九〇一年

九七八五

〇

九七八五

一九〇八年

一〇九九七

三六三

一一三六〇

一九二〇年

一三二七五

一九三〇年	一七五九二	一九一七	一八五〇九
一九三七年	二〇六六二	一四七五	二二一三七

上表所列數字，包括海軍軍人在內。

觀乎上表之數字，可知土人之人口，實有大量增加，此可謂貧乏之上人農民生活；接觸於新文明後，漸起變化之半面之結果。外國人口，近年雖亦有急增，然而主在於美國軍人之增加。一九三六年該島外國人口之內容，為美國官吏及軍人八八三人，占其首位，其他美國人約七〇人，日本人四〇人，西班牙人十五人及其他。

關於保健衛生以及文化等諸設備之經費，均為阿葛那聯邦政府所支出。即憑此而行道路，上水道，下水道，電氣電話等等的整備。在政府中設有保健部 (Health Department) 醫院則除斯塞那 (Susana) 病院之外，尚有海軍病院，海軍軍醫對丘莫洛族所行施藥手術等均不取分文，但其經費，是歸美國海軍部醫療局所支出者。現在該處之馬拉里耶病已屬絕跡，又骨痛熱亦不多，然腸窒扶斯則時有發生，赤痢，印度痘，鈎蟲病等均有若干，此外有相當多數的肺結核，尚有癩病以及因了桿狀細菌侵入鼻中隔所發生之一種風土病名為 *Gangosa* 者，目前美國議會對於後二者，特別提出二萬美元為經費而努力於撲滅運動。

關於教育，則現行小學校，均為義務制。其就學兒童，依據一九三七年之調查則為四五二七人，(一九〇八年為一七〇〇人，一九三〇年為三六八三人) 此外有兩個美國人學校，約有同數量之就學兒童，(一九三〇年為三七六〇人) 教授科目為英語手工及農業，除少數美人教師外大多為土人教師當其指

導，士人之大部分，爲西班牙人，德國人，蘇格蘭人，以及受有美國人血液之雜種，其上流階級人物，均誇爲昔日酋長之子孫，然在目前，則以教育區別身分之上下，亦即在約數二萬人之土人間，社會階級之區別判然存在，特別是以教育之有無而成問題。

至於該島之生產經濟，在阿葛那於一九〇八年設有農事試驗場，然對於該島之農業開發，並無成效可見，此皆以前述之集中於都市風氣極強，故有以使然也，耕地之大部分，均在西南海岸，而以栽培椰子爲主，島內消費或是自家消費之玉蜀黍，甘藷，米，以及香蕉等之食料，鳳梨，糖，咖啡，可同等之耕作量，均無足掛齒，蓋美國本爲「有的國家」，故對於若是之小島之產業資源，可云全無關心，其主要輸出之農產物爲椰子以及椰子油，椰子之輸出額，一九三六年至三十七年爲二六〇〇噸，椰子油爲十九噸。島內尙有牛二九〇〇頭，水牛一四三〇頭，使用於交通及其他工作，鑛產則有若干石灰之產量。

島內產物資源既屬如此，而土人因接觸美人輸入之物質文明後，更使其購買慾增高，加之尙有棄舊戀新之青年層，例如該島近海之魚類極多，而土人却喜食美國製之罐頭魚，故其輸入自較輸出爲多矣。一九三六至三十七年度，其輸出爲二一萬五二〇三美元，而輸入竟達七七萬四二四美元。

美國領有後之總督，掌行政司法之全權，住民作爲美國市民而有市民權，有法院，豫審庭以及治安法庭，刑法則以加里福尼亞州之刑法爲基礎而檢查適合於該島者，加以修正而使用之。其犯罪事件大多爲借貸糾紛，在西班牙時代，彼等有成名爲 *Peonage* 一種農奴者，然此制於一九〇〇年時已屬廢止，現在課於土人之義務，可云全無。

太平洋上之驛站

已如上述，美國對於該島並無何等產業資源之要求，美西戰爭之結果，太平洋上之西領各島爲美國占領，然美國揀選該島與菲列賓羣島後，將其餘各島均還給西班牙，是乃一八九八年，太平洋上之美領，在夏威夷之火奴魯魯，其珠港之西北二一〇〇杆處有中途島，自此去西南一九〇二杆處有威克島，更於西南二四二七杆之地點，在馬尼刺東方二五五七杆之洋上，乃是關島，關島位置對於美國之重要性，由此可知。

華盛頓會議（一九二一至二二年）之結果，各國雖屬放棄太平洋上之軍備設施權，然美國近在來鑑於國際情勢之不安，故漸次對之進行軍事設施，置海軍鎮守府，同時駐屯守備隊及海岸防備隊，海軍鎮守府之總督，則兼任陸軍司令官而集其統帥權於一手。在去春美國議會席上，關於關島設防，依據海軍作戰部長之說明，則爲關島港之浚濬，以及防堤之建築費爲四〇〇萬美元，作爲水上機及潛水艦基地之經費爲八〇〇萬美元，如屬完全武裝，則需二億五〇〇〇萬元之龐大經費云，其後又有關島再軍備之提案爲一〇〇萬美元，則下院以一二三對一一四而加以否決，及至今年日美關係漸趨緊張，最近更有一觸即發之情勢，於是關島設防案重行提起，二月二十日，卒見美衆院對於關島等處之設防案通過核准經費二四二〇〇〇〇〇美元，亦可見關島之更趨重要也。

關島之成爲太平洋之驛站，自無疑義，其現在機能，則有如下述情形，其海岸線平凡，阿拍拉爲唯一之良港，乃爲美國與菲列賓間重要寄港地之一，與馬尼刺之間，則有海陸軍之專用船航行，輸送郵件

及貨物等。又最近，則因充當汎美克里伯機之通路，故與本國距離八千料以上之本島，可於一星期內接獲信件，此外尚有無線電信局，其海底電線，則設有經中途島，火奴魯魯，而至舊金山。另一線至馬尼刺，又有經日領雅浦島而至橫濱者。

美國因關島位置之重要，故對外國之軍艦及商船，非得美國海軍部之許可不得寄港於該島。在太平洋局勢緊張聲中，關島是值得令人注目的。

美國的橡皮恐慌

現代軍事的進行與勝利，全仗迅速往往吃飽早飯上戰場，到午膳時候，勝負之數，已可決定。因爲今日的軍隊不僅如昔日奧國弗立特大帝所謂行軍之事，全靠士兵們吃飽肚子，今日的軍隊，作戰的迅捷，有待橡皮來輸送。

沒有橡皮，我們的空軍就飛不起來，我們的海軍也打不起來，我們的消防隊和禦毒隊在遭遇空襲的時候就無從盡其防衛城池的責任。這是任何軍人都都明瞭的，我們隨便詢問一個水手，小卒，或麥令斯隊員或空軍人員，他們必會衆口一聲地說：『我們若要打勝仗，非得有充分橡皮不可。』

別的不說，最顯著的是陸軍用的坦克和卡車上的齒形輪胎，現在都用橡皮製造，一來可以在平坦地上行駛穩妥，一來也可增加行駛時的速度，同時又減少震動顛簸。最近美國陸軍規定在每一輛廿八噸重的坦克車內必需在內部容納五十磅左右橡皮液汁製成的墊角物以免內部的工作人員不致顛簸搖幌而受傷。

再如坦克車裏砲手昔日把頭釘在隙望洞處不免因車身搖動而致前額擦傷，現在則隙望洞改用橡皮製造，既可避免肌膚受傷，在射擊上亦可增加準確。

再說過去兩個冬天，英國和加拿大空軍從紐芬蘭到英倫所飛行的飛機是美國的新式轟炸機，而其所

經濟的北大西洋航空路線，一路都是寒雪與冰雹。幾年前這條路線上的轟炸機，在冬天很少能够安然抵達英國，因轟炸機的闊大的翼板上在半途中積起數噸雪來，增加了機身重量，飛機勢必墮入大西洋中。但在現在，美國已發明了一種破冰器，叫做「地·阿挨沙」，是用橡皮薄膜製成，裝在翼板邊緣上，復配以氣流橡皮管，待積雪結成冰塊的時候，即可自動加以破碎，使其不能凝結成冰塊。

現在製造飛機，凡昔日的銅質管筒，均改用橡皮，既便於裝置，又得減少因震動而破碎的危險。再如飛機上的控制機件，無線電收發機上所用的電線，均用橡皮包裹，使其隔離。又如飛行員的服裝內衣以及長靴亦均用橡皮製成，而帽子也用橡皮製成，以減少震動。陸軍飛行員高度飛行時應用的氧氣面具，亦係橡皮製成。飛行員被迫降落水面時，亦施用橡皮浮袋以待救援。此外在飛機內攜帶見水膨脹的橡皮船，而投擲食物於斷絕接濟的海員時，也是用橡皮袋的。

再如美國現在的巨型戰鬥機，靠着八呎周圍九百七十六磅重的橡皮胎，得以在高速度的下降落地面。還有新發明的飛機上的油箱，用液汁橡皮自動填補鎗彈的打穿的洞眼，使油箱內的油不致流入火熱油管內着火。

去年歐戰吃緊，風雲莫測，險惡異常，這時美國共有一萬四千輛卡車均配以氣胎。到了今年春天，卡車數量增至十四萬輛，這許多卡車都需要橡皮胎及橡皮另件。最近當局又派了許多小隊陸軍到車胎廠裏去以布蒙了眼睛學習補胎換胎，在一切戰車上面，所有車胎均是鎗彈打不進去的避彈車胎，陸軍又復在瑪利蘭的亞波汀城試驗車胎，結果殊爲圓滿，雖鎗彈可以洞穿此類胎，但此種創口在車輛繼續行動時，可以自行補直。

截至現在為止，數百萬個橡皮防毒面具已在美國製造完竣而經試驗完美無疵。最近瑞典政府購置了一百五十萬個美國製造的橡皮面具，式樣新穎，適合面容。

關於使用橡皮減少今日戰事中的不舒適與危險，其最顯著者，莫如救火員的橡皮衣褲，清除毒氣人員穿的橡皮不透毒衣褲，在空襲時看守屋頂人員穿的橡皮靴，在空襲時睡在防空壕中時用的橡皮墊褥。目前美國全國施用防空氣球與觀察氣球等，無不需要橡皮。

在作戰時，平民與戰時醫院需要大量橡皮手套，水瓶，冰袋，導尿管，床褥等。又如行軍時，軍隊營盤中均用橡皮洗面盆，隨軍攝影人員攜帶橡皮暗房，以便沖洗照片。而最近消息傳來，陸軍又訂購數萬對橡皮鞋根。

上面是講陸軍，至於海軍，又何嘗不需要大量橡皮。如船甲板上賴以穩定腳頭的脚踏板，戰鬥艦上的伸縮器具，潛水艇上不透酸氣牆壁夾板，潛水艇褲以及戰鬥艦上電話，電號，電燈以及控制機件的電線等，無一不用橡皮來製成。

目前美國海軍又復大量應用人造橡皮，係用焦煤，石膏，空氣與鹽混合製成，包含橡皮大半成份，但可避免燃燒。此海軍還用一種橡皮，其性質較軟木猶輕，稱為細胞橡皮，其中所有橡皮細胞，彼此都是隔離着的，而每個細胞中均貯有一小包瓦斯。用這種細胞橡皮製救生衣救生帶，較用平常橡皮製者，猶為佳良。此外，新式浮橋也都用橡皮製成。其他如小型魚雷艇中需要橡皮以作隔離之用，尤屬重要。總之，凡是需要減少重量，難禦熱氣，濕氣，油，酸，火及虫蝕的地方，都是需要橡皮的。

還有一種新發明的橡皮是不會損壞銀質反射器的，現在已用於美國沿岸防衛軍的探海燈上了。這種

橡皮較優於普通橡皮之處，在於不受天時變化的影響，探海燈不致因雨天氣變化而發生的模糊的弊病，故亦不需要揩拭。這種橡皮在汽車的燈上試用，成績非常佳良。

過去船上的砲手及播彈水手因常因擾動電流的危險勢必赤足放炮或搬運炮彈。現在已有一種新發明的橡皮，叫做「傳導橡皮」，其用處在於傳導電流，避免走電危險。

觀乎上述，橡皮的用處頗為廣大，而美國目前對於橡皮的需要尤為迫切。但是世界上大部份的橡皮都產在南洋的蘇門答臘和爪哇，這兩處地方距離美國海岸有九千哩，而美國在列波里亞擁有七萬五千畝的橡皮種植地。現在太平洋戰事爆發，美國殊不易從這種地方來取得橡皮。現在美國雖有存貨，但來路一旦斷絕，存貨亦將不能持久。這確乎是個大危機，故目下不惜鼓勵化學家製造「人造橡皮」，以彌補其不足。同時聯邦政府委托建設銀公司總辦傑叟·瓊斯支配國款，建設四個人造橡皮廠，同時固基亞，發斯東，固列區和橡皮公司等著名橡皮廠更增加生產。這無非是暴露美國橡皮恐慌的危機罷了。

(Fred B. Barton 著 張天佑譯)

菲島之資源檢討

就商業立場而論，非列濱羣島在遠東所佔的地位，極為重要，用以製造汽車和運貨車零件的主要原料，菲島出產頗豐。

世界各地的汽車製造商不停地搜索原料和新式圖案，以謀改良他們的出品，可是他們似乎尚未發覺，汽車製造業所需要的原料，菲島蘊藏頗豐。就菲島工匠的技術而論，他們跟歐美各國的工人比較起來，也不會相形見拙，在西班牙人尙未知道非列濱人也富有工藝天才之前，菲島的造船業在遠東早已頗負盛名了。

在菲島上建設一座汽車製造廠，這種計劃在太平時候是否能見諸事實，同時，是否有利可圖；這雖然是一個難於解答底疑問，可是遠東總是美國汽車製造業的大好市場，而非島乃是美國實施經濟侵略底遠東根據地，這是無待贅言的。現在我把菲島所出產的原料逐一加以檢討。

棉花

棉花乃汽車製造業的一種主要原料，世界各地的汽車製造廠每年所消耗的棉花，不下七四五，〇〇〇包。非列濱原為農業國，所以產棉頗豐，據菲島纖維研究學會會長里茄諾氏稱：非列濱羣島上所出產

的棉花，很適合於汽車製造業的需要。裝飾汽車上坐墊所需要的布匹可分兩類，一爲手製，一爲機製。汽車坐墊的裝配每年需要上述的那種布匹六三，三〇〇，〇〇〇碼，棉毛等填塞物七一，〇〇〇，〇〇〇磅，以及毛布一三，七七〇，〇〇〇磅。

木材

汽車製造業所需的木材，菲島各地的森林都能供給，而且菲島上所有的森林種類繁多，所以出產的木材品質也各殊，有的很堅韌耐久，有的很光滑細潔，有幾種則是兩種品質兼而有之。因此菲島上所生產的木材，不論用以製造汽車上的窗檻，地板，坐墊板扶手，框格，以及遮泥板等，無不適合。菲島上的森林分佈頗廣，差不多各地都有，要是世界各地的汽車製造商都向菲島購買他們所需要的木材，那麼菲島的當局對於他們的森林當然格外要注意了。

銑鐵和燃料

菲島上的礦產並不豐富，這是大家都知道的，可是實際上牠所生產的銑鐵，爲數却相當可觀，而且牠也有一點酒精和汽油的生產。目下世界各地的汽車製造業共計每年要消耗銑鐵四〇〇，〇〇〇噸，灰鐵一，一五〇，〇〇〇噸，汽油二二，三〇〇，〇〇〇，〇〇〇加侖，滑機油六六八，〇〇〇，〇〇〇加侖。世界上規模最宏大的石油商——標準石油公司——曾一度跟菲島當局商討過，預備把菲島的油礦大規模地開發，所以菲島石油業的前途，的確未可限量。

樹膠

樹膠也是汽車製造業所必不可缺底一種主要原料，據美國「汽車製造業雜誌」聲稱：各汽車製造廠的樹膠消耗共計年近五五〇，〇〇〇噸。美國某企業公司曾將非島的樹膠業周密地檢討過，結果認為牠的前途頗有發展底希望。據稱：非島上所生產的樹膠品質極為優良，自一九二九年到一九三五年，非島上所生產的樹膠總計不下二，四七八，一七〇噸。據說，兩株橡樹經過十二個月底搾取液汁，所獲得樹膠才能製成一個中型底車胎。目下，非島的政府正在設法使他們的資本家和甘蔗種植商對於民大諾島上的橡樹墾植業發生興趣，同時，鼓勵他們踴躍地投資於樹膠業。

礦產

銅和鐵也是汽車製造業所需要的兩種主要原料，非島每年出口的鐵礦石值額不下三百萬美元之譜，銅的常年輸出則為數很有限，不過值額二千美元而已。就一九三六年的統計而論，非島所輸出的鐵礦石不下六五四，五四四，九二一公斤之譜，銅的輸出不過六，〇五四公斤而已。非島銅鐵生產是否能增加，端賴政府之鼓勵以及世界各地市場上的需要。至於鋅和錫，目下，非島簡直可以說毫無生產，可是如果鋅和錫的需要大增，非島也能大量地生產，這是可以斷言的。據非島礦務局局長彭松氏稱：馬令特揆，米蘭格羅斯，馬斯巴特，以及科堡等處，有鉛礦和鋅礦，在巴撈溫島上業已發現錫礦，曼加蘇約克區本加特，巴加雪拿，巴塔加斯，馬令特揆，馬斯巴特，以及加比齊等處是非島上的主要產銅區，部萊根

，卡特令斯諾特，以及蘇立考，爲菲島上最主要底產鐵區域。目下，世界各地的汽車製造廠共計每年至少需馬鉛二七五，〇〇〇噸，銻一〇一噸，鎳一一，七五〇噸，鋁二七，五〇〇噸，銅一五八，〇〇〇噸，錫一二，三〇〇噸，汽車上的每一只蓄電池需要鉛二十磅。

菲島和荷印相距不遠，因此美國利用菲島設法跟荷印勾結，以完成她企圖包圍日本底陰謀。目下太平洋的戰事日趨緊張，因此美國的迷夢業已粉碎無遺，而且菲島一旦爲日軍所佔領，美國的海軍也許就不能在西太平洋上跟日海軍對抗了。

原文見 (The far Eastern Review 九月號)

薩摩亞羣島研究

薩摩亞羣島是分爲東西兩部分，東薩摩亞爲美國所領有，而西薩摩亞則目前是歸新西蘭所統治的，不過此處爲行文上的方便，並不加以劃分，而對整個薩摩亞羣島作一個概括的檢討。

薩摩亞羣島是在東加(Tonga)羣島之北約二百公里，在斐濟(Fiji)羣島之東北約八百公里之處，若從經緯度上來說，則位於南緯十三度三〇分乃至十四度三〇分，西經一六七度乃至一七三度，由薩伐伊(Savaii)島面積約一千八百廿方公里，烏博羅(Upolu)面積約一千一百十三方公里，土圖拉(Tutuila)面積約一百四十方公里，這三個大島以及馬奴亞島羣(Manu'as)並其他大小十數個島嶼而成，其總面積爲三千另八十八方公里。

薩摩亞羣島的方向，是由西北微向東南，作線狀的配置，薩伐伊島居首，長約七十七公里，其最大的闊度爲四三·五公里。烏博羅居次，長約七十七公里，然其最大之闊度，則僅廿四公里，在此兩島之間，有阿樸里瑪海峽(Apolima Strait)，闊約十三公里，其中有阿樸里瑪小島，尙有馬諾尼(Manone)芳奴達伯(Fanuatapu)那媽，(Nanua)等小島，圍繞烏博羅島，等三個就是土圖拉了，長約三十九公里，其最廣闊之處，爲十公里。

薩摩亞羣島，除最東端之玫瑰島(Rose I.)爲珊瑚島外，餘均由火山構成。而各島均有特徵，山多

氣溫，則爲華氏七九·三度，同時期中每年平均降雨總量爲三〇七〇耗，土圖拉島之良港伯果果灣（Pago Pago）某月平均氣溫，爲華氏七十九度以至八十二度，每年降雨總量幾爲五〇〇〇耗，普通以一·二·三·三月爲暑季，與其他之季節不同，又風上與風下的不同情形，亦極爲顯著。薩摩亞時有颶風襲來，其最著名的例子乃見，一八八九年在阿披亞港（Apia）有兩艘德艦爲颶風衝上珊瑚礁，其一名阿特拉號（Adler）一名安半爾號（Eber）。

該羣島之森林極大，頗適於作建造船只的材料，動物不多，而以鸚鵡小鳥，及大小蝙蝠，以及爬上椰子樹而採食椰子之夫蟹，與長達數尺之各種蛇類等爲最多。

薩摩亞羣島的住民，乃爲太平洋分佈最廣的樸里乃西阿型，北方對夏威夷人，南方對馬興里人，有極密切的關連，多數學者，均認爲薩摩亞是夏威夷至新西蘭的中間地，而薩摩亞羣島在太平洋中，有一個比較上珍奇的支配全羣島的王者，乃爲馬達阿福王（Mata'afa），由之支配了羣島一切的酋長（Unte'hauplinge）。

薩摩亞人被外人探險以後，各方面均逐漸變化，皮膚是銅色的，年少婦人，均有特別美麗的性質，溫良輕快。雖屬並不勤勉，然有相當的理解力，宗教心亦極爲發達，信奉基督教者極多。

薩摩亞爲外界所知，恐在二世紀以前，始有一個外船行近烏博羅的海岸，然薩摩亞的遍聞於世，則爲一七二二年，由於洛艾溫（C. Roggwein）所率領的三只荷蘭探險長征隊所發現，彼等所知道的，乃爲馬奴亞等東薩摩亞的各島。

在此次發現以後，約在一世紀之間，世上僅有薩摩亞之名而已，其中偶有前往探險者，亦並非以薩

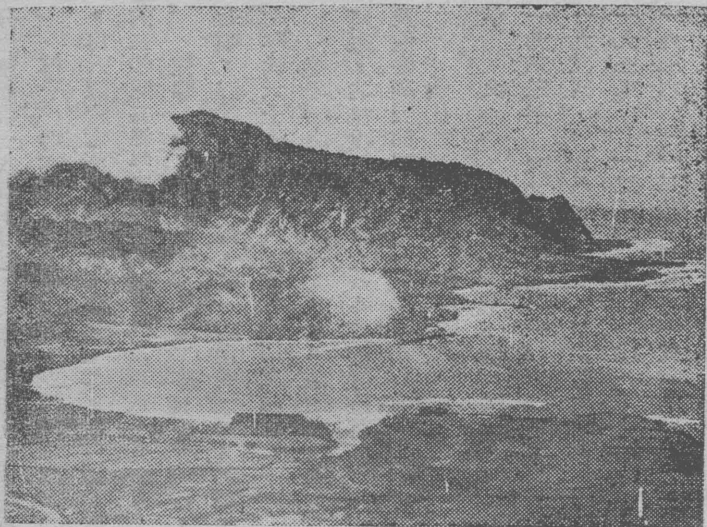
摩亞爲範圍，且亦無新發展。及至一七六八年，布艾伐爾去薩摩亞而發見了土圖拉，又找見了烏博羅，而將此等各島名之爲那佛蓋達羣島（*Hes Des Navigateurs*），此後拉潘爾斯亦於一七八七年曾至土圖拉，一八三〇年有倫敦傳道協會去薩摩亞，一八三九年有美國探險家却爾斯·威爾基（*Charles Walker*）亦曾實地遊歷該羣島。

此後，這一個羣島，特別是烏博羅島，方始引起了外國投資家的注意，英國且於一八四七年，首次對該島派出公使，接着是一八五三年，美國亦效法於後，而德國亦於一八六一年任命了公使，於是薩摩亞地理上的重要性，均爲一般人所注意了。

在一八七八年時，美國在伯果果港獲得貯煤所，翌年，德國與英國亦獲得了類似的特權，因此三國勢力，遂致發生了摩擦，同時，薩摩亞之內亂，亦繼續不斷，列強於一八八九年的柏林會議中討論薩摩亞之一切問題，然並無良好結果，此種摩擦，依然存在。且至一八九八年之內亂時達於最高潮，然於一八九九年十一月十四日，英德兩國訂立協定，而於一九〇〇年一月由美國加以追認。因解決的辦法，則德國在非洲與沙羅門羣島對英讓步，以換取在薩摩亞的優先權，因此占有了薩伐伊及烏博羅兩大島及其屬島，但土圖拉以東，則劃歸美國所有。

此後，薩摩亞羣島就由德美兩國之努力而大事開發，特別是德國人，在烏博羅與薩伐亞兩島頗爲努力，擬將其地造成在南海發展上最佳之殖民地。

第一次世界大戰爆發以後，德領薩摩亞即在戰爭初期的一九一四年八月二十九日爲英國所佔領，依據一九一九年的和平條約，德國委讓海外領土，於是德領薩摩阿乃於一九二〇年十二月劃歸新西蘭委任



• 薩摩亞亞伯果伯果灣 •

統治。

此後薩摩阿羣島在政治上的劃分，則最大的薩伐伊，烏博羅及其他諸島的西薩摩亞，是由新西蘭所統治，而西經一七〇度以東，則屬於美國。

西薩摩亞之人口，依據一九三八年四月一日的人口調查，則為五萬七千七百五十九人，其中薩摩亞土人為五萬四千一百六十人，白人則僅三百九十七人，兩者之混血人為二千七百七十人，尚有中國勞工三百餘人及其他百餘人，而美領薩摩亞之人口，則依同年之估計數，為一萬二千二百四十一人。

這裏也該來談談薩摩亞的產業與貿易情形了。

薩摩亞土壤豐饒，氣候溫和，故頗適宜於農業，同時農業亦為該羣島的最主要的產業。其耕作法大別為二，一為大規模之栽培組織，一為劃

分土地而由土人各自經營，美領薩摩亞，則全部土地，均爲土人所有，而由土人經營。

椰子乾爲本羣島之重要產物，在西薩摩亞，約有百分之七十五都由土人耕作而生產的，其品質優良，白人經營者亦不在少數，實爲世界之最良品。可在西薩摩亞亦有生產，一九三四年乃至一九三六年的三年間其每年平均輸出額，爲八百八十九噸。

橡膠 (Hevea Brasiliensis) 亦有多少栽培，同時亦有若干輸出，一九二八年之輸出額達一百六十七噸，然適因價格低落，故一時頗受挫折，其後漸次恢復。一九三六年時之輸出額爲五十一噸，一九三七年爲六十一噸，已入於逐年遞增之途中。

香蕉的產量極多，一九三六年僅西薩摩亞，已有十二萬八千零四十五箱，四萬六千七百三十七磅的紀錄，其後產額更爲增大。今將薩摩亞羣島之三大產物，椰子乾，可可，香蕉在最近五年中之輸出數量及價格列表如下：

年次	椰子乾		可可		香蕉	
	數量	價格	數量	價格	數量	價格
一九三三年	一一五二六噸	一〇一三四七磅	八九九噸	四一八一三磅	二九二八噸	二九九九六磅
一九三四	八九四八	六〇六五四	一〇二七	二九四九八	三四三七	三五七九六
一九三五	一二五〇一	一〇八六九五	五七六	一九六三九	三八九三	三八一四六
一九三六	一三〇一四	一五六八七三	一〇六五	四六六〇七	四五七三	四六七三七
一九三七	一三三四〇	一九九七四七	一二五三	七一三三八	—	七〇四四六

薩摩亞除了上述的產物外，尚有多種熱帶果物，特別是在美領薩摩亞，橘子・芒菓及 Alligator Pears 等生產極多。

至於土人的農業特別注意山諸與塔洛芋 (Taro)。而麵包果 (Breadfruit) 亦極可注意。塔洛芋乃爲土人的主要食料，極爲重要，形如百合，而有大葉，此植物必須生長於肥沃之土地中，使之生長大根，此根即爲塔洛芋。

薩摩亞之林產，大部爲原生林，位於內部山地。據林業者之見解，則云不足爲良好之企業，尙有白人小規模栽植之 Teak，以供一般之用途。

貿易情形在一九三〇年以前，形勢極佳，其後受世界經濟恐慌之打擊，逐次減退，直至一九三五年以後，又漸形恢復，今將最近十年來之輸出入總額，列表如下：

年 次	輸 出 總 額	輸 入 總 額	貿 易 總 額
一九二八年	四二二一七五磅	三二六五五三磅	七四八七二八磅
一九二九	二九三九三八	二八八八四九	五八二七八七
一九三〇	二八四五一五	三七五三五五	五五九八七〇
一九三一	一九四四四七	一六四九五〇	三五九三九七
一九三二	一八三〇二八	一五〇九〇二	三三三一一三〇
一九三三	一七三八三七	一五〇八五六	三二四六九三
一九三四	二二八一七	九二七八四	一一〇九〇一

一九三五	一八九二九八	一三五七五七	三二五〇五五
一九三六	二六三二五五	一六七〇二〇	四三〇二七五
一九三七	三五二四二六	二六七八六八	六二〇三〇四

上表所列一九三七年輸入二十六萬七千八百六十八磅之中，英國爲四萬一千九百五十七磅，新西蘭爲七萬一千一百九十五磅，澳大利亞爲四萬〇八百二十八磅，加拿大爲一萬四千三百〇六磅，斐濟島爲七千一百四十三磅，美國爲二萬一千二百五十二磅，日本爲三萬九千六百十三磅，同年度之輸出三十五萬二千四百三十六磅之中，英國爲六萬六千五百七十八磅，新西蘭爲七萬五千〇五十四磅，美國爲五萬六千四百四十五磅，荷蘭爲一萬九千一百二十四磅，其他歐洲諸港，合計爲十萬二千八百磅。

更以同年度之出入船舶看來，入港數九十五只，計十一萬五千〇四十八噸，以英國占首席，爲五十五只，九萬四千〇八十五噸，出港數爲九十六只，計十一萬五千九百四十八噸，亦以英國占大部分，爲五十七只，九萬五千〇三十一噸。

其次以美領薩摩亞之貿易，在一九三七年之輸入爲二十一萬六千六百三十元，輸出爲十一萬五千〇七十二元，幾爲美國所獨占。

最後其交通的情形及港灣，則薩摩亞羣島與外界之交通，與新西蘭及斐濟間，有定期船，西薩摩亞之生產物，是由阿披亞港運往海外市場，又美領薩摩亞，則與美國，夏威夷，斐濟，新西蘭及澳大利亞間均有定期航行。

一九三六年九月，出現美國輪船公司（Union Steamship Co.）有新船 *Matua* 號在阿披亞與新西蘭

間從事航運。

在土圖拉，有強力的美國海軍無線電報局，亦作商用，與新西蘭，澳大利亞，火奴魯魯，美國及其他太平洋羣島均有連絡。

主要港灣，則西薩摩亞有烏博羅島之阿披阿（Apia），爲一美麗珊瑚礁所保護之港灣，亦即西薩摩亞之首府，並爲薩摩亞主要富源的椰子乾輸出港。

在美領薩摩亞，有土圖拉島之伯果伯果（Page Paga）（普通讀爲彭果彭果 Panga Pango）實爲薩摩亞羣島的唯一良港，港形若長靴，深達數公里，爲美國在南太平洋之海軍根據地，一九三七末與夏威夷間，曾有定期航空，而於翌年一月中止，歐戰爆發後，美國曾以之與關島並列，而通過強化軍備案。目前太平洋戰事，業已爆發，處於西北之關島已陷於日軍之手，而此東南據點的薩摩阿，則據本月十二日之倫敦及里斯本電訊所傳曾爲日艦發炮攻擊，此後薩摩亞的運命如何，歸趨如何，則有待事實的證明了。（朱之式）

澳洲的戰時財政

澳洲人民現在正遭遇着有史以來所未有的苛政重稅，本年度戰費開支預計約爲一八八·〇〇〇·〇〇〇金鎊，若以其他一切政費計算在內，則澳洲聯邦政府全年支出將超過二八〇·〇〇〇·〇〇〇金鎊，將由稅收或公債來籌措，此數字已超過上次歐戰時澳洲聯邦政府所支出戰費的全部。

當財務大臣法敦在衆議院中提出一五〇·〇〇〇·〇〇〇金鎊預算時，曾聲稱聯邦政府及各州稅收總數佔全國收入百分之二十，各州稅收約共五五·〇〇〇·〇〇〇金鎊。前并說當一九三二年至三三年世界恐慌達於極度的時候，稅收一項佔全國收入百分之十七。并稱：『我們那時雖身受經濟恐慌的壓迫，但還能忍受那樣的徵稅并從事於過去七年間經濟金融的驚人的復興』。

因爲衆議院內黨派的均勢力關係，這個預算表曾引起一度糾紛，最後由政府提出修改的折衷方法，才得爲反對派通過。反對派所提出的要求包括每年五百萬鎊至六百萬鎊。依照法敦所提出的預算，規定以新稅籌措三一·一〇〇·〇〇〇金鎊，其中個人所得稅爲一七·七〇〇·〇〇〇金鎊，公司所得稅爲五，八〇〇·〇〇〇金鎊營業稅爲三·四〇〇·〇〇〇金鎊，海關國稅爲四·二〇〇·〇〇〇金鎊。此外再加以去年五月中決定的新稅，共計有一四·〇〇〇·〇〇〇金鎊，故一九四〇年至一九四一年新稅收總數共達四五·一〇〇·〇〇〇金鎊，直接稅共達二八，四五〇·〇〇〇金鎊。已增之公司稅依照資

金所生利潤計算，而一切未經分配的利潤稅亦增一先令至二先令，同時昔日所轄免的百分之二十五的國營公司稅則又重新征收。這許多新稅，與原有公司，聯邦政府，及各州和海外各種稅收相加起來，共得三二・〇〇〇・〇〇〇金鎊，而全國收入因此便可得九三・〇〇〇・〇〇〇金鎊。最近建議的增稅已把每三百金鎊徵一先令所得稅增至五先令。超過一千五百金鎊時，則不折不扣徵收十先令。產業所得稅在一千二百金鎊以內時較個人勞力所得稅大百分之廿五。超過一千二百金鎊時，則徵十先令。

至於營業稅，所有貨品分爲三類，稅則分百分之五，百分之十及百分之十五。有許多貨品從前是免徵的，現在徵百分之五。一般稅率已由百分之八又三分之一增至百分之十。奢侈品稅率已增至百分之十五。

重稅在本年度財政年內可以增加下列稅收：啤酒（關稅）一，三四五，〇〇〇金鎊酒精（關稅及國稅）四九五，〇〇〇金鎊；烟草及捲烟（關稅）二，〇〇〇，〇〇〇金鎊；捲烟紙（關稅）一四二，〇〇〇金鎊；火柴（國稅）。關於製造啤酒以外一切飲料用的碳酸瓦斯，新稅則已定每磅徵一先令，本年度將得稅收一二三・〇〇〇金鎊。上述各類貨品之稅收，本年度較上年度共可增七百二十萬金鎊。

衆議院復通過穩定麥業案，規定麥場註冊，種植人領取執照辦法。并規定保證每包三先令十辨士的價格，限定一四〇・〇〇〇・〇〇〇包。凡超過三先令十辨士一包的價格應於穩定基金委員會和生產者間平均分派。所謂穩定基金之用度，在於麥價低落年頭補償生產者方面的虧蝕。所有麥糧將由澳洲麥糧委員會經手出售。本年度因太旱之後，預計最多不過九千包，與去年之二萬一千萬包相較差數甚大。

至於水果，本年度小葡萄乾，無子乾葡萄等爲九五・〇〇〇噸。其中有七七・〇〇〇噸已運銷外國。

。運往英國者爲五萬噸，運往加拿大爲二萬噸，新西蘭爲五千噸。

本年度新興工業中，最顯著爲新聞紙製造廠，這是幾家報館主人合辦的，機器是由英國購置的，同時造林事業也已開始了。

此外如不銹鋼業不久也要舉辦，工廠擬設紐卡斯提爾。截至現在爲止，這大銹鋼統國外運來已有器械工具專供作戰之用者，現在正在猛晉中。（木哉譯）

世界大戰中的澳洲

雖然澳洲的空軍，在保衛英國的戰爭中不斷的出力，澳洲陸軍，也在利比亞屢戰屢勝，但是政府却在各種準備，應付有史以來最嚴重的威脅。一九四一年二月十三日，代理首相法登先生和反對派的首領哥丁先生，聯合發表了一個聲明說：『戰爭已經達到最嚴重的新階段了』。澳洲戰時內閣和任英國駐遠東軍總司令的空軍總司令羅伯布羅克保凡將軍會議不久後，澳洲就遣派了大批武裝齊備的軍隊到星加坡去。二月十六日，英國在星加坡附近放下了水雷，繼之又用飛機和陸軍在馬來北部邊境地帶增防。遠東的緊張局勢，顯示出澳洲在世界大戰中的任務。

澳洲聯邦佔有二，九七四，五八一方哩的大陸——只比美國稍為小些，聯邦成立於一九〇〇年，那時六個殖民地在十九世紀之中，已經獲得了實際的自治權，這就是新南威而斯，維多利亞，嶼斯蘭，南澳大利亞，西澳大利亞和他斯馬尼亞等地，而以聯邦組織，聯合起來了。

這份報告主旨，在估計澳洲的戰鬥能力，並概述目前的經濟政治以及外交的趨勢。而以十年前世界經濟大恐慌以來的種種發展為背景。

經濟的進步

澳洲是最先受到世界經濟恐慌影響的國家之一，由於一九三一年的財政危機，聯邦政府決定對國內經濟作根本的調整。在使澳洲到達牠歷史上的轉捩點的種種複雜發展之中，起碼有三種是屬於澳洲的經濟方面。第一點澳洲正和一般新興國家一樣，完全靠外資來開發，這種外資大部是公債而不是私債，所以每年一定要設法獲得相當數量的外匯來償付外債的利息，主要的部份是在倫敦。只要澳洲者保持巨大的出超額，並且者在倫敦獲得新借款，（一九二〇至一九二九年平均每年三千萬磅）這種利息的支付對整個國外支出的比重，並不是一種重的負擔。但是一九三一時倫敦金融市場的縮緊，同時對外貿易也銳減，遂使澳洲不獲得償付債款的外匯。第二點，因為澳洲的主要出口是有限的幾件——羊毛，麥肉，牛乳，食品，和水菓——所以經濟大恐慌時，在農產物跌價和各國貿易銳減的情況下，真是不堪設想。澳洲比較高的生活程度，乃是由於公衆事業係以外資舉辦，以及廣泛社會立法所促成的，並且能在英本國以及其他地方的市場保持進益，也是有關係的。第三點，澳洲漸由主要物品的生產轉移到次要物品的生產，面須爲他們的新興工業，施用保護關稅，致在恐慌的時候，引起英美日出口商的惡感。

爲的是要應付一九三一年付款的担負，澳洲採取種種積極的改良辦法，縮緊與膨脹的方法並用以取得保守的資產利益與薪水階級變方面的同意。由於這種辦法，以及整個世界經濟上的復元和連續的國內豐收，澳洲已能戰勝這種恐慌的壓迫，在戰爭前一年在許多方面已經開始享受種種前此未有的興盛。一九三一以後，在倫敦的新借款雖爲數有限，但澳洲的新投資，仍在繼續發展，這種效果，可由澳洲所有公債總額的激增一點看出。

次要的工業漸次成爲澳洲經濟上主要的部份，戰爭初起時，這種工業品若不多占整個出產的一半。

這種由主要工業移至次要工業的轉變，若用僱工的人數統計起來將更驚人。工業所用的僱工，現在已經比務農牧畜的人來得多了，澳洲人口自一九一四年的四百五十萬至一九三九年增加達七百萬。這已說明澳洲的人力，比前次大戰，無論軍事或經濟上都要強大得多。

澳洲的戰時經濟

這次戰爭方起時，聯邦政府開始組織新的機關，用來籌劃國家的經濟政策，釐定物價，整理資產，保留外匯統治出口和限制入口。當戰爭進展以後，這種方法之用於金融，農業，工業，以及國外貿易方面，更為嚴緊。但也和英帝國及其他各處一樣，在德國一九四〇年春季攻勢勝利之前，澳洲尚未將她的資源充分動員。一九四〇年六月二十日澳洲國會通過了國防法案，這法案和一月前通過的英國非常時期法案一樣給予政府全權運用全部人力和物力來應付戰爭。但強制兵役只限於本土的防衛。

財政：戰爭的緊急尤其以法國失敗之後，都反應在澳洲聯邦的預算中。總支出的增加如下，一九三七年至三八年爲九〇・五二・〇〇〇鎊；一九三八年至三九年九八・〇三一・〇〇〇鎊；一九三九年至四〇年一四〇・三四・〇〇〇鎊；一九四〇年至一九四一年（約數），則述二七〇・八五三・〇〇〇鎊。這種支出用於軍事方面的日見增加。政府在戰前常常改正超出的預算在一九三九年九月後。就把國防力量，建立於戰時的標準上。國防費用的增加則如次：一九三七至三八年——五・九四八・五九五鎊；一九三八至三九年——八・八五四・五二三鎊；一九三九至四〇年——五五・一一四・五一〇鎊；一九四〇年至四一年（約數）——一八六・〇〇〇・〇〇〇鎊，截至一九四〇年六月止一年內用於國防

的費用，爲五五·一一四·五一〇鎊，實際上還比政府預期者爲少，這是由於把國家由承平狀況轉變爲戰時狀況在情性上所發生的一種延遲。但是看看近幾月來軍事和經濟的準備突飛猛進，一九四〇至四一年的預算一八六·〇〇〇·〇〇〇鎊，也許有被超過的可能，或者要達到二〇〇·〇〇〇·〇〇〇鎊，甚至於此數之上。

支出收入的相差，日益增大，其不足之數，在一九三九至四〇年爲三一·三五四·七八九鎊；一九四〇至四一年（約數）爲一一九·七三〇·八一五鎊。政府爲彌補這差數除去在一九三九年十二月自銀行借款一二·〇〇〇·〇〇〇鎊，政府並在一九四〇年三月發公債一八·〇〇〇·〇〇〇鎊，一九四〇年五月又發二〇·〇〇〇·〇〇〇鎊，此外更有一五·〇〇〇·〇〇〇鎊的戰時節約獻金和五·一〇〇·〇〇〇鎊的無利貸款。

澳洲正和許多國家一樣，現在正面對着由民用物品的生產轉變到，軍用物品的生產的問題，以及增加政府開支後如何阻止物價飛漲和工資增長的問題，爲的要減少人民消耗因此採取減低人民購買力的政策，所以政府不惟向銀行借款，並且也用加稅的方法向人民借款。一九四〇年五月加捐之後，政府在一九四〇年十一月再徒增稅，因此增加收入三一·〇〇〇·〇〇〇鎊，若以總數比較起來，則在一九四〇年至四一年總額爲一五·〇〇〇·〇〇〇鎊，而一九三九年至四〇年總額，則只爲一〇九·〇〇〇·〇〇〇鎊，中級和低級的所得稅，公司稅，買賣營業稅，海關稅都增大甚多，但是政府除了汽油之外，對人民並和其他的統制。

爲的是要免除膨脹危險，聯邦物價委員哥布蘭教授，也是一位著名的經濟學家，採取嚴峻的處置以

阻止過分的利得。鐵面無私的條款，附着罰則，已經實行阻止濫定物價，囤積貨物，投機或統制買賣等等，戰爭方起時，多種主要貨品的價格在一九三九年八月三十一日實行平準。這種辦法截至目前是很有效的。雖然批發價格漲起百分之十三之多，但是生活程度只增加百分之四·七，這是第一年戰爭後的紀錄，而上次大戰則增加百分四十有奇。租金的管制也是政府全權辦理的。

主要工業：戰爭初起時爲的消除主要實業的恐慌，英國設法買盡澳洲可以出口的餘剩羊毛，牛油，乾酪，罐頭，乾果肉，蛋糖，銅，鋅，鎢，和鑄鑛，小麥產額過剩的危險也因英國的購買和一九四〇年的大旱而削減——英國買去總計八六·〇〇〇·〇〇〇斗小麥，和一二〇·〇〇〇噸麵粉。一九四〇年末澳洲小麥統制會把一九三九至四〇年收來的一九五·七五〇·〇〇〇斗賣剩二五·二〇〇·〇〇〇斗，一九四〇至四一年預期可以收獲八二·四〇〇·〇〇〇斗，其中六二·〇〇〇·〇〇〇斗則將送至小麥統制會，所以一九四一年預期有二二·五〇〇·〇〇〇斗的出口剩餘。最近幾月因運輸的不便，使當局決定先運體積較小的貨物，於是鮮菓，罐頭水菓和酒類的輸出大受打擊。

工業生產：澳洲工業生產加速擴張，確是戰後經濟發展中最驚人的一項。因爲結匯的困難，和運輸的不便，已經強迫減低的多種入口貨物，同時英國工業自一九四〇年春季以來，也忙於供給本國軍隊的需要。澳洲自法國戰敗以來不但要供給自己的軍需，而且還要供應紐西蘭，印度和英帝國其他殖民地的軍需品，牠生產了千萬只鋼盔以供應紐西蘭印度和自己的需要。戰爭爆發以來十幾種新工業應運而生，其中包括着飛機骨架製造，飛機引擎製造，轉旋器製造，以外還有槍砲，帆布，鴨絨麻線膠質物品，化學品，製造機械，鉛和不銹鋼。一九四一年七月時，預期製造軍火和附屬物品的工人，將達一五〇·〇

〇〇人。

過去十年中，澳洲鋼鐵工業大多是位於新南威而斯煤鐵礦的附近，以及南澳懷拉附近的鐵礦地方，其發展極快，目前鋼的產額超過一百萬噸，而大量生產的工廠也在準備建設之中。兩種訓練用的飛機每日可生產三只，同時一九四一年夏季就可以希望開始趕造四百只布里司多本弗式的轟炸機，布里大砲的製造始於一九四一年一月，比預定計劃還早六個月，其他小件軍械，子彈和其他軍火，裝甲車，砲車等等也在加速生產，製造坦克車的準備也在進行之中，一九四〇年十二月三日三只魚雷艇中的第一只，排水一八七〇噸，置有八尊四·七吋口徑的大砲也已經下水了。同時澳洲的船塢也製造小型汽艇，帆船，馬摩魚雷艦和一般的商船，整個工業現在由新組成的軍火部負責管理，這個組織是一九四〇年六月十一日由全國供應發展却分出來的。軍火部部長由首相馬亟司兼攝，並由澳洲最大公司破山企業公司前董事長路易士先生共同負責。

澳洲戰爭力量所有的最大阻礙即是原料，機械和精巧工人之缺乏。供應部動用一千萬鎊，囤積足夠六個月用途的各種澳洲本產原料，其中包括：麻，棉，橡皮，錫板，化學品，染料，顏料等等。製造機械之缺乏真是嚴重的問題，對於構造複雜的軍械生產確有妨礙如布里司多式的轟炸機，這種飛機需要三萬三千種工具。德國機械來源切斷，加以英美來貨銳減，澳洲只可動員本國的生產。一九四一年二月時政府已在國內三十家工廠預定價值三百萬鎊的四千種工具。

爲的應付製造軍火精巧工人的缺乏，聯邦政府開始與工會合作設立特別訓練班，依一九四〇年六月的紀錄工廠僱工有五六五·〇〇〇人。一九四一年一月時工會會員失業百分比降至六·二，其戰爭開始

時失業人數有百分之一〇·二，一九四〇年六月的國防法案決定聯邦政府已有全權處理本省或外省的工業糾紛，同時聯邦政府法庭的權力也伸張到治理整個工業的程度。工會聯合組織也有小型組織幫助政府解決專門的工業問題。

因為要保留現金元不使外流，政府在一九三九年十二月一日禁止任何非英鎊集團國家的任何進口，但已登記的則不在內，有多種貨物進口完全禁止，其他貨物也限制到較之戰前很小百分比的數量，各種限制在一九四〇年四月都大加擴充，同年十月又有第二次的擴大。這種限制並沒有減少澳洲人口的總額，不過是把不重要的進口改爲戰時不可缺的原料飛機及另件等等軍需罷了。一九四〇年初九個月內美國物品輸入澳洲達五七·一二九·〇〇〇美元，一九三九年同時則不過四三·七八〇·〇〇〇美元，金元互兌的情況，的確使澳商業大改舊觀，但是以前多種進口貨，目前本地已能生產，自無再需輸入的必要了。（Foreign Policy Reports 靜之譯）

英領婆羅洲概况

據近日電訊，戰事已在北婆羅洲進行，此等地區，實不足與言近代軍備，故婆羅洲之命運與歸趨，實屬不言可喻，僅爲時間問題而已。此處對英領北婆羅洲，作一個概括性的介紹，以供讀者參考。

婆羅洲本爲世界第三大島，分英領與荷領兩部分，英領佔婆羅洲之北部及四北部，約當全島面積七分之二。

婆羅洲在十六世紀初葉，爲葡萄牙航海者費齊瑪所發見，此後至一六〇四年，乃爲荷蘭商人所侵入，一七九八年，有英人入內，此後數十年，荷英間糾紛疊起，直至一八四二年，始有英荷協定，劃北部爲英領，南部爲荷屬。一八八八年，婆羅洲西北岸之——布爾尼王國，及——薩拉華克王國，均歸英保護，故事實上，所謂英領北婆羅洲，亦可分爲三部分，即直屬領土與兩個保護下的土民王國。

直屬領土的英領北婆羅洲，在英荷協定簽訂後，歸星嘉坡總督所管轄，至一八八一年，乃置於英王特許的「英領北婆羅洲公司」的管轄下，由該公司任命之總督直接負行政之責。一八八八年五月，英政府始正式聲明北婆羅洲爲英國所支配。

英領北婆羅洲公司之最高機關爲理事會，設於倫敦，其各理事均以國王勅令任命，而北婆羅洲之知事，則由該理事會選定，經殖民大臣之承認而任命的。行政上劃分爲兩個地方廳，廳下分爲多數管區，

首府爲桑達岡，在北婆羅洲之東岸，人口一萬四千。

英領北婆羅洲面海之處極多，西南爲西里伯海，東北爲蘇祿海，西北爲南中國海，其海岸線之總長約達九百公里，此處地勢極高，概爲山岳地帶，西北岸之基那巴洛山高達四千一百七十五公尺，爲全島之最高峯，而北部沿岸，則到處有森林蒼翠之小平野，亦即爲居民薈集之處。

英領北婆羅洲之面積，約爲三一，一〇六哩，人口則依據一九三一年之調查，爲二七〇，二二三三人，即一平方哩，人口密度爲八十六人強。至於人種別，則土人最多，約爲二〇五，二一八人，此外則以華僑爲最多，約有四萬八千，馬來人次人，約有一萬一千餘，而歐人僅有三百四十人。婆羅洲土人之主要者，爲都蘇姆族，佔九七，八六二人，次爲巴耶姆族，佔三一，六四〇人，更次爲摩拉資族，爲一四，九九九人。

英領北婆羅洲之開發，均由英領北婆羅洲公司所經手，該地之主要產物，以木材爲大宗，米·椰子·乾·橡皮·咖啡·果實·肉荳蔻·胡椒·樟腦·籐·甘薯·煙草等。礦物資源則有煤·鐵·金·石油等，實則該地資源相當豐富，惟因交通不便，人力不够，以及其他諸種限制，而未開發者極多。其對外貿易之情形，當以英本國爲首，大多以星嘉坡與香港兩地爲集散處。一九三〇年前之對外貿易，情形極佳，此後受世界經濟恐慌之打擊，漸形減退，直至一九三五年以後又逐漸恢復舊觀，一九三七年之輸入總額爲七九七二〇一鎊，輸出爲一七二二七六二鎊。該處商業大權大多操之於華僑之手，而政治上之支配權，當然是在極少數的英人，二十餘萬的土人，在英國殖民公司的權取下而渡着悽慘的生活，即以英領北婆羅洲公司的歲出入關係看來亦足以證明英人之權取是如何深刻，與土人生活之如何痛苦。該公司一

九三七年之歲入爲四一四八三鎊，歲入爲二〇九七〇九鎊。每年所餘，竟及歲出之半數。

該地文化極低，尙不脫野蠻時代，尤以居住內地的達耶克人爲最，達耶克之年青人，如未能取得敵人之首級，則不能認爲成人，可見其野蠻之甚。該地僅有總延長一百二十七哩的鐵路，布爾尼灣之威斯登港，年有三〇萬噸乃至四〇萬噸的輸出入船舶，也有足信電話等通訊機關。現任知事，乃爲一九三七年七月所任命之史密斯。

以上可稱爲英領北婆羅洲直屬領土的概況，其次就得述及這兩個保護國了。

布爾尼王國，在北婆羅洲却是個古老的國家，有相當勢力，英領北婆羅洲與薩拉華克王國亦均爲其領土，在十六世紀末葉，當巴爾却主政時，且曾越海遠征非列濱，呂宋島及蘇祿島均歸其支配，其後勢力漸衰領土亦隨之而爲他人所蠶食，至一八八八年遂與薩拉華克王國共成英國之保護國。更依一九〇六年一月二日之條約，則布爾尼土王之一切行政權，均委之於英國駐屯官了。

布爾尼王國位於婆羅洲之西北部，今在於薩拉華克王國與英領北婆羅洲之間，爲一三角形之小國，其南端頂點則與荷領相接壤，東北爲英領北婆羅洲，西南爲薩拉華克王國，西北岸爲南中國海也。

此處地勢亦高，西部一帶，則較平坦，河流不多，均傾入於南中國海，其中以布爾尼河爲最著，得有舟運之便，該地氣候，炎熱而濕潤，然入夜極涼，是爲其特徵。布爾尼王國之總面積約爲二千二百二十六方哩，人口則依一九三一年之調查爲三萬〇一百三十五人，一平方哩之人口密度，僅及十二人強，近年來人口稍增，一九三六年之估計數爲三萬四千餘，大部集中於沿岸地方，至於山林深處均屬全無人跡之未開天地，至其人口構成之情形，則一九三一年之調查中，以土人及馬來人爲最多，占二萬六千九

百七十二人，華僑次之，亦達二千六百八十三人，印度人爲三百七十人，歐洲人爲六〇人。

布爾尼國王之現任土王爲卡里丁於一九二四年九月父王死後而繼承王位的，當時僅十一齡，故任命本達哈及畢門却兩人爲共同攝政。及至一九三一年九月十九日，因現土王已屬成年，故均解職，而由國王自執全權。然國王權限，實則僅有空名，自一九〇六年以還行政上一切之權力，悉在英國駐屯官之手，在名義上尙有評議院由十名議員所組成，一切立法以及重要政策，均須該院通過，而英國駐屯官卽爲該院議長，同時該國共分五個行政區而各區均任命英國行政官，一切歸其統治，現任之英國駐屯官爲勃萊斯克該國首府爲布爾尼，位於北岸，人口一萬〇四百五十三人。

至於該國之主要產物則爲紅樹·橡皮·米等。又山地深處多廣大之密林地帶，亦產若干有用的木材，鑛產則有煤與石油，最近在塞里阿發見石油鑛，目下正在盛行開發中，近年來，亦曾有多量的原油輸出，此外在布爾尼，則尙有建造之土人船隻·織布·鑄造裝飾品，以及銀具製造等的土人工業，至其對外貿易，大多取道星加坡，一九三六年度之輸入總額爲二一八一六六鎊，輸出總額爲四八三八五鎊，近年來，均有出超，其主要輸入品，則爲煙草·雜貨·機械等，而主要輸出品則爲木材·橫皮·原油與天然瓦斯等。

該國之財政狀態極佳，一九三七年度之歲入爲一二二四一七鎊而歲出僅七二二〇〇鎊，故年有餘額。其歲入之主要者爲石油特許費，以一九三七年而論，其收入爲五六二九九鎊，次爲關稅，爲三四六一鎊，此外尙有專賣收入，各項特許費以及土地森林收入等。

布爾尼王國之交通情形不佳，領內幾無道路可言，無寸尺鐵道，僅有水路交通，布爾尼與拉布恩島

之間的距離約四十三哩，由布爾尼輪船公司之船只作每週三次的定期航行，又拉布恩島與星嘉坡間亦有定期航行，航程約四日，至於電訊情形則布爾尼有中央無線電信局，在丹布隆——與布列脫——，則有分局，而對星嘉坡及世界各地之通訊，則賴布爾尼之海底電報。

該地土人生活，仍在英人之掙取下，其商權則握於華僑之手，文化極低，談不到教育。

最後當述及薩拉華克王國之情形了。

關於薩拉華克王國之情形，則與前述者大不相同，且為頗可值得注意的一個小國。茲先述其自然境。

薩拉華克王國在婆羅洲之西北部，為英領婆羅洲之南半部，地形細長，東北與布爾尼王國接壤，東南部與南部則與荷領交界，西北則面東中國海，地勢亦高，富高峯，漸西則漸低平。成平坦之波狀，國內大小之河川極多，成國內唯一的交通途徑，其流域多平野，其中以「利琴河」為最大，貫流該處之中部，舟運極佳，形成大平野，次為薩拉華克河，成南部平野，此處氣候與布爾尼相同，亦為熱帶性之氣候，平均之最高氣溫為九十一度，最低為七十一度，而入夜極涼，亦為氣候上的特徵，一年中之氣溫變化極小。

薩拉華克之總面積約五萬方哩，約等於上述兩者之大，人口約為四十四萬二千九百人，一平方哩之人口密度，僅及九人，人口以土人為主，馬來人，都加斯族卡耶姆族干耶斯族摩拉資族等，此外尚有華僑及少數之歐洲人。

薩拉華克王國之歷史與政治，相當奇特，當十九世紀初葉，今日之英領婆羅洲，亦在布爾尼王國支

配之下，然布爾尼王國當時之國威墮地，叛亂時起，當時有一個英國人與印度人的混血兒名字叫喬姆斯
• 布洛克者 辭退緬甸之官位而來此處，力助土王平定叛亂，於是於一八四三年時，布洛克獲得南部極
大一塊土地的支配權，自立名拉基阿之王位，其後，布洛克銳意內政，固時在母國海軍之援助下，壓服
了附近的在近幾世紀來跳梁的海賊於是威名大振，土人間對之均表敬服而確立了王國的基楚，在一八六
一年以至一九〇五年間，曾數度擴充領土以至今日，在一八八八年時，則在英國的保護之下而承認其爲
獨立國，現國王爲却爾斯•凡那•布洛克——誕生於一八七四年九月二十六日，於一九一七年承其父却
爾斯詹遜•布洛克——之後而繼王位，國王稱拉其阿——其首府爲克卿——約有人口三萬。

薩拉華克王國之政治情形，與南洋諸地不同，乃爲以英國人爲國王之專制君主國，故其統治政策，
頗爲獨特，歷代國王均以擁護領內土人之利益爲第一義，不許歐美人壟斷，極力保護土人，乃爲其統治
的根本方針，該國雖爲英國保護國，然因有過去不同之歷史，故亦與其他保護國不同，其內政完全不受
干涉，亦無英國駐屯官或顧問之類駐於領內，唯外交悉歸英國代行而已，其與本國之關係，則英國有特
別代表——駐於薩拉華克，而薩拉華克政府亦有代表駐於倫敦。

邇拉華克王國之主要產業爲農業與鑛業，領內多土地肥沃之平野，然未開墾者極多，主要農產物爲
橡皮與胡椒，此外尚有許多熱帶農產物，至於鑛產，埋藏豐富，目前尙未充分開發，其主要者爲煤與
石油資源在塞蘭的克，有開發煤鑛的同業公會的組織，在西北海岸之米里地方，——乃爲有名的油田中
心地，盤康——亦有石油鑛產，均已開發，頗有後望。至於其對外貿易，則近年來相當發達，年有多
額之出超，一九三七年度之總輸入爲二二八九九四一五元，總輸出爲三二六九一二四七元，均以星嘉坡

爲轉口，主要輸出品爲橡皮，石油，金，鋅，米，等。主要輸入品爲鐵及鋼鐵製品，烟草，衣料，機械類等。

該國之國家財政相當豐裕，一九三七年度之歲入爲四八〇一二三六元歲出爲四一〇四〇八二元，國內無公債，至其經濟政策，則爲土人本位政策，國內土地，雖大半爲未開發之原始林，然並不歡迎外國大資本及大企業之活動，然不妨害土人之利益時，則亦歡迎外資，且對國別及人種別均無歧視。此亦爲該國之特徵。

薩拈華克在英領婆羅洲諸領中，文化最高，其首府克鄉市，則爲婆羅洲最進步的都市，市內關於教會，學校等文化設施極多，其中且有自然科學博物館。（朱式之）

馬來半島的背景

在現行的太平洋戰爭中，除了香港爲我們特別關心外，其次就是戰事重心所在的英領馬來了。連日來，在馬來的戰局，我們祇聽到英軍的敗退，增援，退守新防線等等的消息。而老吉打凱達等處已盡入日軍之手，檳榔嶼的英軍，亦已由倫敦官方宣布正式撤退，自此繼續敗退，則至太平，怡保，以至吉隆坡，馬六甲，更至新加坡，則英領馬來的戰局也就告結了。

此處對於作戰方略，以及此後的預測，吾人不敢妄作斷語，而對於英領馬來的一般情況，則將自每個角度上來加以簡要的檢討。

關於英領馬來的地位及其自然環境，則普通都以爲是馬來半島中海峽殖民地馬來聯邦洲，以及馬來非聯邦洲三者的總稱，北接泰國，西及西南爲馬六甲海峽而與蘇門答臘隔海相對，其總面積爲十三萬八千方公里，海岸線之延長約一千九百公里，東西之最大距離約爲三百二十公里，北端至東南端之最大距離則約爲七百四十四公里。

馬來半島的山脈，約有幾個，中央部有中央山脈，自北面南，略偏於西，主要之山峯爲諾林山，高爲一八八八公尺；伽極山高爲二一〇三公尺，其東有布濃山脈，主峯布濃山高達二一〇九公尺，更有與此並行的塔漢山脈，主峯塔漢山高爲二一九〇公尺拉隆山高爲一九三六公尺，又在西北有那空山脈，自

泰國南下，其東有平丹山脈亦與泰國相連，其主峯爲平丹山，高爲一六四六公尺，外有皮皮山以及小山脈克列且等，均不甚高峻，以塔漢山爲最高峯。

其河川雖多，然均極小，以東海岸之伯漢河爲最大，然其流程亦僅三百二十公里，但也不失爲內陸最主要的交通路線，且對於人文上的價值，亦極高。此外有凱蘭丹河，貝拉克河及其他支流等。

島嶼則散在於半島兩側，主要者有西海岸之蘭喀威，檳榔嶼，彭壳爾，克蘭，路美脫島，凱且等，東海岸有蒂奧孟，挺基，彼丹等，以及南海岸之新加坡，及其附近各島嶼。

英領馬來之氣候，爲海洋熱帶性之氣候，高溫多雨，其氣溫一年中無大差，日間攝氏三十七度，夜間大概爲二十七度以下。新加坡最低溫度之紀錄爲十七度，過去五十四年間，林蔭下之年平均氣溫爲二七·八度，最高最低之平均氣溫，上下於二十五度至三十一度之間，日差溫度亦極低。至於降雨量十一月至三月間較多，五月至九月較少，最乾燥之求列布地方，在最近四十一年間之年，平均降雨量爲一六四六耗，雨量最多的太平附近，則在最近二十八年間之年，平均降雨量有六〇七五耗的紀錄。

至於其人口與住民，則馬來的人口統計，是在一九〇一年作過第一次的調查，此後每十年舉辦一次，現以一九三一年四月一日的第四次調查爲最新。依據此次調查所得，則其人口總數爲四三八萬五三四六人，其中男子爲二五九萬八〇二三人，女子爲一七八萬七三二三人，一平方公里之密度，以海峽殖民地爲最大，爲二八一人，馬來聯邦爲二四人，非聯邦爲二五人，全體平均爲三二人。

再其種族的構成情形，極爲複雜，以約占四成強的馬來人，不及四成的華僑，一成四分的印度人爲主要分子。此外尙有歐美人及其他種族，龐然雜處，在馬來人口上最值得注目的，乃爲其增加率極高，

在三〇年間，增加達二倍，其主要原因，當爲橡皮栽培業與錫鑛等的發達，故僑民極多。因而人口內容之流動性亦極爲顯著，同時因男子勞工占大多數，故男女數極爲不平衡，此皆馬來人口構成最顯著的特徵。

馬來半島的原住種族，則爲尼伽里托，薩加以及前馬來族三種族，普遍均呼爲蕃族，大概算來，僅餘三萬人，其數不足其總數的百分之一。此等原住種族之文化均極低，質量上在今日馬來的政治與經濟各方面，均不值一談。不過從人種方面的觀點來說，則別有意味而已。

目前約占馬來人口半數之馬來人，大多來自蘇門答臘，開始於第十二世紀之頃從事農業的開發，於第十三世紀終，漸形蔓延擴大，對隣近之先住民，或加驅逐，或加吸收，結於在質量上成爲了今日馬來半島人種的基幹。此輩馬來人，身材短小，膚色淺黑，奉回教，在英領馬來中，居住於非聯邦州者最多，約占其總人口的百分之七〇，居聯邦州者約近半數，海峽殖民地最少，主要以農業爲生。

華僑均散處於海峽殖民地，在其地占絕對多數，次爲聯邦州。以從事進出口商，零售商及勞動者爲最多數，頗有勢力。此輩華僑之出身大多爲福建，廣東，潮州，海南島等。印度人居於聯邦州者最多，約達四〇萬，海峽殖民地及非聯邦州各約十萬，亦以從事商業及農業者居最多數，亦有經營放款以度日者。歐美人大多居於海峽殖民地。而以支配政治之英國人占大多數，操政治的經濟的大權。其他則以泰國人，錫蘭人，日本人較多。

說到這裏，不得不再略述其沿革與統治的情況。

英領馬來，大體上可分爲三個不同的形態，一個是直轄領的海峽殖民地，一個是締結聯邦條約而在

英國保護下的所謂馬來聯邦州，另一個是因條約而在英國保護下，然並不構成聯邦的所謂非聯邦州，故而其政治組織，當極爲複雜，從其簡單的沿革上看來，亦可見英國勢力東侵的情形，及其所採取的殖民政策的動向了。茲特分述於后：

關於海峽殖民地，在十六世紀之初，葡人阿爾培奎爾克占領馬六甲，造成了西歐人侵略遠東的最古的根據地，此後一世紀，馬六甲即在葡人維持之下。一六四一年，荷蘭人驅逐葡人後，直至一七九五年時止，均爲荷蘭人所領有。然此間以印度爲根據地，而努力扶殖勢力的英國，乃於一七九五年然荷蘭奪取該地，一八一八年重還荷蘭，而於一八二四年締結倫敦條約以後，即改爲英國所領有了。

檳榔嶼是英國在馬來半島最早的殖民地，一七八六年時，由凱達土王割讓於英國的東印度公司，一八〇〇年，對岸之威斯萊亦歸其領有。

，新加坡於第十二世紀之頃始自蘇門答臘移民，一三六五年受爪哇人之侵襲而滅亡以至荒廢，然至一八一九年時，由拉夫爾斯與喬霍爾王訂約而造成了英國殖民地的基礎，於一八二四年正式讓渡於東印度公司。

英國在馬來半島的此等殖民地，於一八二六年始歸統一，作爲印度的一個行政區，而統轄於檳榔嶼政廳之下。然至一八三八年，政廳自檳榔嶼遷於星加坡，一八六七年四月一日，又將此等殖民地自印度政府移轉於本國殖民大臣的統轄之下，於是就成爲現在的直轄殖民地。

海峽殖民地的行政組織，與其他直轄殖民地相同，設總督及輔助總督之參議會，與立法議會。總督爲英國國皇所親任，遵從英國政府經殖民大臣之訓令而行動。總督推行行政務，則諮詢參議會，但法制上

不受參議會決議的拘束。又對於通過於立法議會的法律案，亦保有同意，拒絕，或批准的權力。並有任命或罷免官吏之權能，爲海峽殖民地最高行政官，同時又兼爲司令長官。

立法議會之組織，是規定於勅許狀及勅訓的，以總督爲議長，及其他二十六名議員構成，官吏及非官吏各居半數，非官吏中，十一名爲官選指名者，餘二名則由新加坡及檳榔嶼的商業會議所推荐。其主權限，爲制定維持海峽殖民地之安寧秩序，取締本國人及外國人所必要的法律規則，構成裁判所及司法官，以及制定訴訟，司法與財政行政的法規等。

參議會之議長亦爲總督，此外則馬來軍司令官，警察總長，財務部長，檳榔嶼州知事，馬六甲州知事及其他官吏二人，非官吏三名，議員總計十一名，總督握有大權，參議會之權能極爲薄弱。

最高政廳設於新加坡，檳榔嶼及馬六甲各置理事廳。在政廳內有官房教育，衛生・警務・土地・林務・財務・會計・土木・測量・中國人事務・海軍統計・郵政・專賣・司法・獸醫等諸部局及印刷所，刑務所・植物園等，皆爲中央行政機關。至於地方行政機關之組織，規模較小，而大致則相同。

其次馬來聯邦州，乃爲霹靂，斯蘭古爾，乃俄羅斯皮蘭及伯漢等四州。英國勢力之侵入於霹靂州，始於第十九世紀，一八一八年，英人獲得自由貿易權，一八二六年以來，就屬於英國保護之下。一八七四年以次，因彭古爾條約的結果，一切均受英國駐屯官的指揮，斯蘭古爾州則於一八一八年由土王與東印度公司締結通商條約，其後因王家有力者大起內訌，且海岸地帶有海賊出沒，故受英國之干涉而於一八七四年受英國保護。乃俄羅斯皮蘭州與英國的關係，則因有多數不得志於斯蘭古爾州者，亡命於隣國生艾烏強於是該國土王受海峽殖民地總督之警告，而不得不將若輩放逐於國外，因是乃引起領內居民的

不滿，該土王爲維持其勢力計，乞援於英國，於是英國勢力得入該州。其後奇勒坡，巴崙等小酋長國亦受英國之保護與支配，該州也即爲此等小酋長國所組織之一聯邦，伯漢州於一八八七年以來，英國勢力即入該州，翌年即成英國之保護國，如此上述四州更於一八九五年締結條約而組織聯邦，一九〇九年構成聯邦議會。

聯邦州之政治最高長官爲總監，即海峽殖民地總督。立法機關則有聯邦會議與各州會議，聯邦會議制定於一九〇九年於一九二七年改組，以總監爲議長，此外則各州知事，法律顧問，財政顧問，醫務保健顧問勞動，鐵道，教育，貿易關稅，中國人事務各局長及一名官吏議員並經英國國皇之裁可，而由總監任命的十二名非官吏議員所構成，非官吏議員中有四名馬來人，自各州選送一人，其權限，爲協同解決全聯邦共通之利害問題，或有關於全體之事件，及審議制定法律。各州設州議會，由土王，英人知事，秘書，及主要的馬來高級官員與中國人非官吏議員所構成，以制定在不抵觸聯邦法規範圍內之法規爲目的。亦可執掌若干關於任免馬來人官吏等之行政事務。

馬來聯邦之統治，爲總監所掌握，而向以馬來聯邦總務長官爲最高行政官，然自一九三六年實施地方分權制後即撤廢，而代以聯邦書記官，其內部組織與前述者大同小異。地方行政，在形式上是掌握于各州最高支配者的土王之手，而實際仍受英人知事之指揮。州更分郡，各有郡長。

最後當述及馬來非聯邦州，計共五州，柔佛州于一八八五年締結條約以後，即受英國保護，且規定英國希望時得遣駐英人代理官，一九一四年更訂新約，代理官變成了總務顧問，于是權力更形擴大。凱達州一向是居于泰國勢力之下，然至一九〇九年，英國因盤谷條約而獲得凱達之宗主權，一九二三年于

新加坡更締新約，遂屬於英國保護下，置英國顧問。巴里斯州一八四一年時依附泰國而獨立，然亦以盤谷條約而使英國獲得宗主權，一九三〇年以來，即成保護國。吉蘭丹州于十九世紀之初，處泰國勢力下，盤谷條約後，成英國之保護國，設置英人顧問。丁加奴州一七七六年以來，爲泰國之朝貢國，然自一九〇九年之盤谷條約以後，成英國之保護國，設置英人代理官，一九一九年改爲英人顧問。

至其政治情形，則與聯邦諸州相同，一切握于總監之手。外交權亦由英國代行，其州議會之組織與權能，亦與聯邦各州同，其他立法司法行政等均無大差。

明瞭了上述情形以後，末了，吾人則應知其主要都市及其交通情形的大概。

關於主要都市，當以新加坡爲首。新加坡是馬來半島前南端的小島，面積爲五百六十二平方公里，南岸有新加坡港，南北八公里，東西五公里，即英國在遠東的最大據點，日人稱之爲遠東的直布羅陀，確爲英國在遠東的政治，經濟，交通與軍事上的要衝，而爲馬來半島總督所在地，在現行太平洋戰事中實可稱之爲心臟。

新加坡當一八一九年英人拉夫爾斯與柔佛土王締結條約而造成英國殖民地基礎的時候，居民僅一百五十人，爲一小小之漁村，漸經銳意經營，于三十年後的一八四九年時，人口已有六萬，至一九三一年調查時，實已成爲有四四萬五七一九人的大都市。至其住民之種族，則極爲複雜，以中國人爲最多數，達三十四萬，馬來人爲四萬三千，印度人爲四萬一千，歐美人爲六千五百，歐亞雜種爲六千人，日人亦達四千弱，其他國人尙有三千餘。按土語「新加坡」，乃爲「獅子島」之意。

新加坡有八個碼頭，二個船渠，來往船只極多，新加坡港之貿易占英領馬來貿易之主要部分。

新加坡之建設爲海軍根據地，始於一九二三年，其後隨世界各國軍備競爭，而逐漸擴大，成爲了目前太平洋中唯一的軍事根據地。

第二是檳榔嶼，在馬來半島之西海岸，爲扼住馬六甲海峽北部之小島，東隔三公里之水道，而與凱達州相對，面積爲二百八十方公里，周圍七十二公里，距新加坡有三百七十海里，市街名喬治鎮，人口爲十五萬，於一七八六年，由拉脫大佐受讓於凱達州土王而創設，次於新加坡而爲重要商港，住民大部分爲中國人，握經濟界之重心。保馬來語「檳榔樹」之意，而今檳榔樹已極少，全島均爲椰子樹。

馬六甲爲半島西海岸最古之舊都，距新加坡海路爲一百十八海里，鐵道則爲三百二十公里，人口四萬，一八二四年因英荷條約而成英領。

吉隆坡位於馬來半島之中央，溯克蘭河口有四十公里，爲馬來聯邦並斯蘭古爾州之首府。人口十一萬，爲具有近代設備之新興都市，特設農事試驗場，試植各種熱帶植物，貢獻於馬來開發上頗多。西方三十二公里處爲雪蘭莪州之舊都克蘭，更去八公里，則爲斯威丁漢姆港，爲設備極佳之良港，又爲吉隆坡之咽喉，其地相當繁榮。

怡保是位於霹靂州平野中心的商業都市，人口五萬四千，多富豪之中國人。其北四十公里，有唯一的馬來人之街。

太平爲霹靂州之首府，次於怡保而爲州內第二大都市，人口三萬二千人，爲馬來半島中最美麗，且最健康的地方，有太平公園之稱。

斯林彭爲乃俄羅斯皮蘭州之首府，人口二萬二千，橡皮之栽培極盛。

馬來半島的交通路線，是我們不能遺忘的一個問題，陸路方面，其各種道路之總延長至一九三五年末，約爲一萬二千一百六十公里，其中海峽殖民地爲一千六百九十一公里，馬來聯邦爲七千二百九十八公里，非聯邦爲三千一百七十三公里，東部不甚發達，偏於西部類多以各州之首都爲起點，至於鐵路，則一九三七年末，共計延長數爲一千七百另八公里除喬霍爾州內之一百九十四公里外，均爲馬來聯邦鐵路局所有然對喬霍爾之一綫亦可借用，故可稱統一而在馬來聯邦鐵道之名稱下經營。有西岸綫與東岸綫兩大幹綫，重心則偏於西岸綫，以星嘉坡爲起點，而沿半島西海岸北向，經喬霍爾，乃俄羅斯皮蘭，斯蘭古爾霹靂各州而達檳榔嶼對岸之檳拉，更自此處經開達與巴里斯兩州入泰國，與泰國之鐵道取得連絡，自星嘉坡至盤谷間，約爲一千九百十二公里，費時四十小時。東岸綫則自喬霍爾州內之艾馬斯北上，經乃俄羅斯皮蘭，伯漢，及基蘭丹各州而至通伯脫港，更以支綫與泰國鐵道連絡。此外，尙有若干支綫，均偏於西岸，類多爲連絡西海岸之主要港口，海運則限於西海岸，以星嘉坡爲主，檳榔嶼次之，麻六甲等輔之航空綫，目前亦極爲發達，亦以星嘉坡爲主，檳榔嶼爲輔，怡保與吉隆坡則有航空站。一九三五年九月以來，倫敦與星嘉坡間，每週有二次的定期航空，星嘉坡與巴林彭，美丹，及巴達維亞亦有每週二次的定期航空，更有與布里斯兵間，則爲每週一次，此外尙有檳榔嶼與香港間的一綫，亦爲每週一次。

總之，現在的馬來戰事，確是引起世界人士的注意？誠如英美雙方之觀察，星洲倘若不守，則不僅可決定太平洋大戰之期限，抑且馬來亞及荷印之橡膠與油類，均將落入於日本之手。馬來戰局截至目前爲止（十二月二十五日），則非聯邦之凱達州，及海峽殖民地之檳榔嶼，與已盡入日手，州之北部及飛機場，亦已失守，英軍則退至怡保之北，河之南，預料河附近，定將展開大戰。然日軍渡河南下怡保若下，則無險可守，當直至吉隆坡，吉隆坡一下，則星洲岌岌可危。就目前之形勢而論，日軍當傾力以赴，吾人可拭目以待。（朱式之）

淪陷前夜的香港

南海的不夜之城

據說香港是全世界三個最美麗的海港之一。這是否是事實，雖不得而知，但是她的風景，的確相當美麗，儘够慰藉一個厭倦單調的航海生活的船客的旅情。尤其在明星皎潔的晚上，滿山點綴着燈火，更覺得燦爛輝煌，宛如南海的不夜之城，由此可以想見過去的繁榮了。

香港位於珠江東岸，九龍半島的兩端，是一個面積不過三十二平方哩的小島。和九龍半島之間，隔着一個極狹的海峽，形成了天然的良港。港有東西兩個出入口，自這次歐洲戰爭開始以來，兩出入口都敷設了機雷，嚴重地防備着。香港島和九龍半島南尖端約四平方哩的地方，是正式割讓於英國的領土，加上九龍半島留下的大部分所謂新界，及三十多個附屬的島嶼，共計二百八十六平方哩的租借地，便是英國殖民地香港的全部領域。

緯度在北回歸線內，大體相當於台灣的高雄附近，四月到九月止，吹着西南季候風，此時多雨量，濕度和溫度也高，從十月到二月底止，變爲東北季候風，成乾燥季節，溫度在華氏五十度左右，是最低最爽快的時候。

自中英鴉片戰爭後，香港首先歸於英國領有以來，今年正是一百年。在這期間，香港便由一個屹立于海上的岩山不毛之島，發展而為華南首屈一指的貿易港。同時，香港又是英帝國主義向中國發展的根據地。其地方之大，雖不及控制長江流域的上海，但是百分之百為英國殖民地的香港，比之國際勢力錯綜複雜的上海，實是個比較安全的據點，所以自匯豐銀行以下，怡和，太古等，在華有力的英商銀行和公司的總店，都設置在香港。

香港是英國的殖民地，同是也是中國人之街，人口大部分為中國人。廣東人最多，其他如福建人，廣西人、客家，以及營水上生活的蛋民，即其主要者。自事變以來雖因避難人民之流入，人口已從八十萬急增到一百五十萬，因而從各地方來的中國人也增多起來，但是大體上仍以廣東人為中心的華南人，佔着壓倒的多數。人口的膨脹，無論從國防，食糧，和其他的見地來看，都將加重困難，所以香港政府自本年一月十五日以降，即依照新移民法，禁止無入國證明的中國人入口。

開始強化防備

香港政府在去年六月廿八日夜，通過廣播局，突然對英人婦孺發表強制撤退的命令。理由除根據本國殖民部的訓令以外，就不再明示，而七月一日，開出第一隻撤退船，合計有三千四百名婦孺，分批地撤退到了澳洲。免除撤退的，只限於從事國防上必要業務的婦人，但是政府中一般高級官員的夫人，大都仍舊居留着，這在其後曾經引起相當的物議。雖然在近來一年半內，一般離開女人和小孩，精神上感到極度苦悶的英人們，連合起來結成「丈夫會」，屢次要求香港政府許可撤退婦孺的歸還，但是這個要

求終於不被接受。

在婦孺撤退的同時香港的防備就開始更加強化。例如香港南側，面臨太平洋的幾個小海水浴場，僅一夜工夫都張佈起鐵絲網，使中英游泳人士，爲之驚愕不已。全島到處建有堡壘，除一定市街地區以外，其他各處都不准攜帶攝影機行走。警察總監伊凡士，在特地到重慶去視察防空設備歸來後，即以此爲參考，日夜不停地進行着工事，建起了十幾個可供數千人避難的大規模的防空壕。並且爲了在戰時食用起見，又實行貯藏半年用的米和小麥，同時更設法增加野菜，家畜等的食糧品。香港的道路非常發達，有補充道路一百七十三哩並已新設了幾條軍用路。

援華的策源地

事變以來，英國由暗而明地援助重慶，企圖保持自己的權益，是誰都知道的事。不消說，和重慶空路不過數小時距離的香港，乃是援渝的策源地之一，並且相反地對於重慶，香港是對外宣傳，華僑工作的中心地，同是又是物資搬入的要衝。香港政府循着以老奸巨滑著名的英國的傳統政策，實質上強化着援華工作，表面上依舊抱着首鼠兩端的態度，即一面撤退婦孺，一面封鎖滇緬路，並實行所謂港韶路的一時封鎖。在香港政府的此種態度裏面，含有考慮到日本海軍的封鎖中國沿海口岸，及廣東陷落後華南情勢的變化，對於香港地位有如何影響的打算，是不消說的。

但是香港政府非拋棄此種假面具不可的時候，終於到來了。自三國同盟成立以來，一般地隨着太平洋情勢的惡化，香港政府便開始進行以重慶政府爲準同盟國，以日本爲準敵國的工作，所謂A B C D戰

線的結成，就在此時萌芽。其後英國的遠東政策，似乎專是追隨美國的動向，並在和重慶，荷印的密切連繫之下而決定的。

明白地表示中英合作的急速緊密化起來的，可舉香港的通信檢查爲例。本年初，以江南新四軍事件爲契機，國共兩黨之間曾經發生劇烈的衝突。而美國記者愛特格·斯諾及阿尼泰·斯德龍等，便紛紛將此種情勢報道給本國，其中傳說抗日戰線陷於崩潰危機的情報，一時頗引起美國輿論的相當關心。原來香港的檢查當局，祇要不是和英帝國自身有關的問題，所有一切電報，大抵是採取通過的方針的，但是向民主國家的首領美國，大事報道重慶內部的雜亂無章，究是不妙的事，所以香港檢查當局對於國共傾軋的消息，大體是決定不許可的方針。

ABC D 戰線的命運

英美兩國的實施對日資金凍結令，更在此種情勢上推進了一步，在此以前，香港的對日貿易，由香港政府實施此種只從日本輸入，對日輸出一概限制的方針的結果，已有日趨減少的傾向，而自資金凍結令以後，事實上終於杜絕了。同時，在香港的日本人的匯款，也極受約束，意不許匯款，意限制金額。不但此也，據說在最近，對於想離開香港的日本人，多方加以留難，例如申請出國許可證，非經一個月後是不發給的。到凍結令實施爲止，五百餘名的日本人，現在只剩了二百人而已。

香港現在是ABC D戰線的一環，同時是其前進的根據地，又是連結重慶，馬尼刺，新加坡的橋樑。但是這個前進根據地，因爲過於突出，所以非常脆弱。雖說全島有堡壘保護着，可是海空軍都極爲薄弱，擁有一百五十萬中國人，專靠經營貿易而無大產業，並且飲水也靠天落雨的結果，其不堪封鎖，就可明瞭。總之，ABC D戰線的命運，就是香港的前途。（佐藤剛著 元龍譯）

荷印的脆弱面

太平洋戰爭終於爆發了。在這戰爭中頗處於重要地位的荷印，自從其本國荷蘭處於德國的支配之下，荷印已屬失去了怙恃的孤兒，而投身於英美的懷抱中了。同時當太平洋風雲日趨緊急的時候，荷印亦就不得不處身於由英美所策動的所謂 A B C D 陣線的末一位，而今，更不得不隨同媾母型的英美，而投身於戰爭中了。

當戰事爆發以前，吾人看見過荷印畏首畏尾的態度，然同時亦聽見過荷印當局的「不辭對日一戰」的強硬言論。然而根據當時種種的經過看來，荷印態度的外強中乾，固不必說，即以媾母自任的英美當局，也不免有嘴硬骨頭酥的情形。其所以如此者，為戰爭準備的不足，可不言而喻，然則荷印之脆弱多端，更在吾人意料之中了。

首先吾人要述及的，自然是戰事爆發前荷印的軍備狀況如何？關於其軍備情況，則有若干不同的報告，綜合各方面之情報而加以簡要說明，則在陸軍方面，因受時局之刺激而頗有增加，然也不過為九萬五千名。同時則實施徵兵法，開辦士兵學校及陸軍大學，更編制民兵團，而加緊實施軍事教育，然至一九四二年之上期，亦至多有二十五團的整備而已。

其次就得來觀察一下海軍的情形如何？關於海軍的實力，更不如陸軍，蓋因荷印當局的國防計劃，

是陸主海從，故海軍勢力之較劣於陸軍，事實昭彰，正不必多費唇舌。即以其一九四〇年所決定的海軍計劃而言，亦僅有下列情形：

此次歐戰前之海軍力將舊式戰鬥艦一只，巡洋艦三只，驅逐艦八只，潛水艦十八只，水雷艇四十二只。海軍計劃所着手建造的，則爲巡洋艦（二萬八千噸級）三只，派槽船一只，潛水驅逐艦（一千二百噸級）爲十二只，掃海艇二只，大型水上機十二架，以及一個船渠（足容四萬噸的艦船），故依上述看來，即使其海軍計劃全部完成，亦不過在太平洋大海戰中一個支隊的實力而已。

更就空軍而言，則至此次歐戰爆發前，其輸入機數合計亦僅三百架。去年曾向美國定造二百五十架轟炸機，如果以此合計，亦不及六百架。不過就荷印的地位，交通以及氣候等各方面來講，對於航空事業的發達，是頗有希望的，目前的飛機場數，合計國有及民有雙方，約爲九十五處。

故就其軍備而言，其爲何等脆弱，彰彰明甚，更就所謂機械化與近代化而論，其內容如何雖屬不明，但荷印當局對於此種注意，爲期頗短，就其短促的歷史來看，亦足以說明其實力，尙不足以應付近代戰爭。

更有一點吾人所不能加以忽略的，乃爲荷印土人對於民族運動的認識。蓋在構成荷印軍備上，占有最大成分的土民兵，是否在一朝有事之際，對荷蘭人是唯命是從，而活躍于疆場呢？

蓋荷蘭人與土民，是處于搾取者與被搾取者的地位，在國內是敵對的關係，亦即始終不相融和的異民族的關係。舉一個普通的例子來說：則爲荷蘭人與土人間的待遇的不同，荷蘭人高官厚祿，土人則受非人的待遇。在非人的待遇下，土民兵是否能期其在荷蘭人的指揮下效忠，誰能加以担保。還不是一句

途聽道說的話，土民兵對於此次戰爭未爆發前，也會公開說過：

「吾人爲祖國而流血而犧牲，當欣然樂從；然爲了荷蘭人，爲了保護其生命財產與權益，則何以要我們流血呢？」

荷蘭人對於土民兵的此種表示，並不是裝聲作啞而毫無準備的。他們對外的宣傳，則極力渲染着土民兵是如何對荷印政府協力如何效忠，而同時對內則極力警戒着土民兵的，陸軍如此，海軍則何獨不然。會記得荷印軍艦有失蹤的事件，同時依限制土民兵海軍的事實看來，是可以明瞭了。而荷蘭人是少不了土民兵的，其在今日荷印海軍兵員的百分之八十是爲土民兵，僅由荷蘭人組織指揮而已。

荷印土民之對於荷印政府的對立，不自今日始，然而他們公開地大叫着「合法的民族解放」，而實地作民族運動的推動，則在本年所謂荷蘭本國滅亡以後。當時的荷印政府亦以失却本國，而處於非常複雜與混亂的立場，於是一面對外找尋其保護人，對內則極力採取適宜的政策，對土民的民族運動的處理是剛柔並用。對於某些指導者，均使之爲政府的高級官吏，對於某些頑固不化而決不對政府協力的人，則處以流刑。因此，在表面上總算是渡過了此重難關。然而那種合法的民族解放的主張，以及一種革命的，獨立運動的形態，依然是潛在計劃，而潛在進行。

然而使此種事態更爲急進而趨于惡化的，乃爲政府實施徵兵法的問題。不論政府當局如何說法，而土民則大聲疾呼地說：

「這是課于我們的義務。然當設置我們自由的議會。」

其意思是很明白的。如果設了議會，則我們當協力于政府，極端贊成徵兵法。然而只課以義務，而

並不容納我們的要求，則我們不僅不能接受此種義務，且亦不能對政府協力。很顯然的表明了其強硬的态度。荷印可說是內憂外患交迫下的孤兒了。

然則政府當局對於土民的此種要求，何以處置呢？本國國民在德軍的支配下，當無可奈何，其對於殖民地的此種要求，亦惟有忍耐與敷衍而已。其用爲敷衍的言辭，則謂荷蘭本國復興以後，對此種要求，自當誠意接受。目前希望土人各自一致協力，效忠政府，則政府亦當盡心力而爲之。然而這些話並不能完全打動愚直的土人。

此外，尙有一點是土人感到不滿意的，乃爲在其生活上缺少低而廉的日用貨物，這就是因爲荷印凍結對日資產以後，低而廉的日本貨物不能流入荷印，而日貨則一向來是與土人生活上發生了極緊密的關係。現在一面是獲不得低廉的日本貨品，一面更因此種刺激，而使現有的貨物一致上騰，同時又不得不轉求於歐美方面的高價的東西。又以船隻的不足，即使有歐美貨物，其輸入額亦較以前爲少。凡此種種，頗引起荷印經濟狀態的日趨惡化，這也是荷印脆弱的一個重大問題。

荷印經濟大臣芳莫克曾在議會中說明，極力使荷印的工業政策在議會中決議通過，並對之急速實施，當然，其目的是在於建設國內製造工業以求解決，或是緩和上述種種的困難。然而遠水救不了近火，其能完成此種目的，將不知是在什麼時候，何況目前戰事業已爆發，其能否應付這個戰爭準備，尙屬極大疑問，惶論其他。

要之，這位失去了怙恃的孤兒荷印，現在是處於內外交迫，風雨飄搖的重壓下。其命運如何，歸趨如何，均不可知。（余旭人）

泰國指導者羣像

爲遠東火藥庫的泰國，當此太平洋局勢日趨緊張聲中，是值得吾人予以深切注意的，其地介於法屬越南與英領緬甸之間，而爲英法兩屬地間之緩衝地。現在國際情形已大爲變化，越南處於日軍勢力範圍下，日軍是藉以虎視英領南亞各地，其爲雙方所必爭之泰國，遂徘徊於日本與英美之間，而彷徨歧途。這是泰國目前的苦境，此處且置不言而對於在這萬頃風濤中指導着泰國的一羣領導者略加敘述，以作泰國末來動向的參考之一助。

此處首先提及的，是現任首相路恩·皮平·松克拉姆大將，他是一九三二年立憲革命領導者之一，又爲翌年護憲革命，以及鎮左，王族伯林斯·樸華拉凱脫叛亂的大功臣，且因此次恢復失地的成功，其政治地位，日趨崇高，頗有年青的泰國獨裁者之概。

他任砲兵中尉時，正留學法國，而與路恩·伯拉台脫等相結合，對於貪睡於封建長夜中的祖國的革新，湧起了年青的血潮，卽以其所施的政策言，可知他是一個強烈的國家主義者，當其在第二次披耶·伯霍內閣任國防大臣時，已有法西斯主義的傾向。

他是個民族主義者，對泰國國民鼓吹着熱烈的國家意識，在去年依據「國民信條」而積極地指導國民。

最近內閣改組，他將原爲自己兼任的國防，內政，及外交三大臣的職位，均讓給專任者，而以海陸軍最高司令的地位，以把握著統帥權。

在此緊迫的國際情勢下，特別是對於環繞着泰國的最近的危機，他屢向全國國民廣播，促彼等在這非常時局下的覺悟，且說明政府當局的斷然意志。

他是個極端的國家主義者，據說他對於樹立東亞新秩序是有極大的同心與相當的理解。

與首相路恩·皮平的武斷派相對立的，則有代表文治派的副首相兼財政大臣路恩·伯拉台脫·馬斯塔姆博士。他是革命運動的理論指導者，而爲一九三二年六月二十七日先王拉馬七世伯拉卻台撲克所批准的憲法的起草人，也是革命綱領的執筆者。他的中心思想是民主主義，而在國家主義方面也不後人。他自身雖有華僑的血，而對泰國的華僑，仍有所攻擊。

若在日本方面來看，他好像是親英主義者的巨頭，其實則不然。往日他或任內政，或任外交，無論如何，總是披肝瀝胆的爲了其熱愛的祖國，以圖確保獨立，而於列強之間，締結了完全平等的條約。

他現在是財政大臣，正爲了脫離財政經濟的對英依賴，而日夜苦慮着，而其職責上，必須與英國方面緊密聯絡，則也不足怪。

昔年，他在內政大臣任內時，曾渡英交涉英貨公債利率的減低而告成功，這實在是英帝國對於這個泰國恢復國權論者示惠，以預爲將來的張本，反之，當其歸來時，曾經過日本，本擬將國庫準備會之一部份，自倫敦移至東京，而因利率的意見未能一致，遂致不果，彼此相較可見日本政治的拙劣了。

他在革命前供職於司法部，且在國立邱拉隆康大學教授法學，對於一般青年知識之間，熱心地鼓吹

着革新思想，又在革命的翌年，即一九三三年依據是年三月所頒發的文政大學法，而於翌年六月創設國立文政大學，而被任爲該校校長，以迄於今，以担任薰陶訓練少壯官吏的任務，因此除軍部外，政府機關的各部門，局部長等中堅層，均直接間接受他的影響，他在官場中的潛勢力，可稱是堅固不拔的了。今年春的東京會議，他是首席全權，他也是泰國的語言學者。

除了這兩個文武旨領以外，值得我們提及的，尙有很多，在最近的內閣改組中，自國防副大臣躍進而爲國防大臣的路恩·伯洛姆學且中將，現在是掌握着國防部的牛耳，握有軍政與軍令的實權。在閱歷上說，則教育大臣兼海軍總司令的路恩·星·松克拉姆卻中將，是他的先輩，但其所統率的艦隊，並無功勳，而他在任東路軍司令官時，曾於柬埔寨戰線建立下赫赫的武功，而獲得了今日的地位。他的卓越的政治手腕，將來頗有可能爲首相路恩·皮平與財政大臣路恩·伯拉台脫的繼承人。

泰國的軍部可分爲三，完全控制海軍的，則是教育大臣兼海軍總司令的路恩·星·中將，他是保有泰國海軍的傳統，在少年時代曾學於丹麥，有高才之譽。

他的一家完全都與海軍有關係，他的長兄客死於任地倫敦，爲海軍前輩，這就是前駐英公使坡耶·拉卻滑桑提督。在泰國海軍部內，最先留學日本的，軍事參議官坡耶·威基揚·卻克拉基脫少將，海軍兵工廠長官伯拉·卻克拉·暹康基脫少將以及造船監督官，曾數年間駐在於日本而任聯合艦隊司令長官的路恩·那華·威基脫少將等，這些人大多對日本頗有好感。

代理首相兼內政部警務局長官的路恩·阿托溫且脫·卻拉斯少將，是首相路恩·皮平的股肱，且爲有完全武備的警察隊的最高指揮官。同時也是相當於德國祕密警察或蘇聯格·柏·烏的祕密警察的首領

。他的父親，本來是服務於英國公使館的印度人，然而他却是民族主義者中的佼佼者。因為他的活躍，而對於首相路恩·皮平的暗殺未遂事件，以及反政府陰謀團等，都被檢舉而鎮壓住了，遂使新政權得以安定。

以青少年運動的最高指揮者而知名的布拉·伯蒙托里大佐之母，是德國人，而他亦是以國家主義者。最近任代理外長，處理着複雜多歧而困難萬端的對外交涉事項。

與他同時任代理外長的路恩·姆基脫·華達岡，是一個詩人，且爲作曲家，不僅是泰國詩壇及歌壇的首領，亦爲教育部的藝術局長官，是文化政策的最高指導者。他且爲民族主義者的一方之雄，任泰國廣播協會會長，而以廣播來積極從事啓蒙宣傳。

最近因煽動性的外電，而被注意其行動的代理外長兼署理經濟部商務局長官的那衣·華尼脫·伯那南達，是路恩·星中將的義弟，任命了上述三名代理外長，由此亦可知道泰國對外政策的困難與複雜了，他是與英美及日本所熟知的路恩·威基脫，以及訪問德意與蘇聯而被人所知的布拉印大佐，都是所謂親日派要人，泰國之將那衣·華尼脫拉入外交陣營亦足見彼對於日本的一種苦心孤詣的用意。

那衣·華尼脫的怪文書案件，則不外乎是英美謀略的表面化而已，這是大概可以想像得到的，他們所看中的，當不止是那衣·華尼脫一人，這乃是一種使所謂親日派或知日派者全部失勢的陰謀。

外長那衣，台列克，卻亞那馬，他是和其他多數的要人們相同，是在青年時代，就學於英國的法律家。他在性格上，是極爲溫厚的英國式的紳士型。他是內閣書記官長，兼外交副大臣，這數年來輔助着兼任外長的首相路恩·皮平，頗見實績，而在這多難的外交折衝中，漸能獨當一面以負最高的責任。

此外不得不述及的尙有爲日本始終認爲是親英派的經濟副大臣兼內閣宣傳局長官的那衣·佛拉·奧薩丹·他且與重慶聯繫得很緊密，他亦是英國留學生出身，是中國故孫總理的老友，曾對中國革命運動助以巨額的資金，且爲中國第一任僑務委員長蕭佛生的女婿，他自己亦頗注意到這一點，據說每遇日本人就努力爲自己辯護，這可以說是他性格上的脆弱。

以上是泰國指導羣的一個大概，普通說來，目前泰國的指導者們，可說是一無例外的都是國家主義者，都是以其本國的安危得失爲第一要義，而決定其態度與行動。要之，在遠東風雲日趨緊急聲中，這一羣泰國的指導者，是值得我們注意的。（板津憲一著 旭人節譯）

印度的派克斯敦運動

自從日蘇協定簽訂後，日本南進的聲浪又一天一天高漲起來，印度在東亞的地位頓時引人注意，據各方觀察醞釀多年的印度民族革命計劃，難免於此次世界動盪的局勢中爆發，而印度國內宗教的分歧，實是其一向桎梏不安的主因，也就是大英帝國的一大隱憂。本文所論的派克斯敦運動是印度最新也是最有力量的一個宗教性的政治運動。自歐戰爆發以來，在國內尚未有人談及，本文是自美國「亞西亞」雜誌中譯出的。

印度的政治字典上新增了一個字，便是派克斯敦（Pakistan），意思是「清心者之土地」。這個字是印度回教徒名阿立（Clandrie Rahmat Ali）者在一九三三年住在英國時提出來的，其用意在於統一謨罕默德·矮格佩爾爵士（Sir Mohammed Iqbal）的烏托邦迷夢。查謨罕默德·矮格佩爾爵士在一九三〇年任回教聯盟主席時曾在會裏作過一次演說，當時他說印度的回民前途是四分五裂，不能一致的。但自從他提出這個新字後，便被引用於任何重行分配印度全境俾回民居多的省份得以形成一團的計劃上。謨罕默德·矮格佩爾爵士以一詩人的不切實際的幻夢世界的立場提出了這個字來，而其含意又經回教協會採納，於是此字便在桎梏不安的政治舞台上顯露頭角而活躍起來，到現在更激起了各方暴烈的情緒。但是根據這個新字所進行的計劃的詳細辦法，現在還在回教協會一個特別小組會的考慮中，但各處

現已舉行「派克斯敦節」，以要求實現自由印度內的一個「自由回教國」，現在印度全境內，派克斯敦宣傳運動業已開始。然則所謂派克斯敦運動者，實是針對着印度民族主義的一個最新也是最後的一個威脅。

現在常有把派克斯敦錯認爲汎回教運動的趨勢，這汎回教運動是十九世紀終末時爆發的一種運動，實際上這兩種運動很少有相同的地方。汎回教運動在主旨上是一種國際性的反帝國主義運動，其產生的原因，實有感於當時歐洲列強企圖瓜分崩離析的土耳其帝國，其目的在聯合回教國家形成攻守同盟以應付歐洲帝國主義之侵襲。這個汎回教運動從來沒有攻擊過印度境內的非回教徒，事實上印度人中有許多反帝運動者的非回教徒擁護汎回教運動，他們相信印度的政治利益與各回教國的政治利益是一樣的。自從回教王權推翻及土耳其在凱末耳治下還俗以後，汎回教運動的宗教基礎便崩潰了，但自一九三九年，薩達白突協定 (Sa'adabad Pact) 成立後，使土耳其、阿富汗及伊拉克諸回教國聯成一起，汎回教運動在實質上可說又活躍了起來。

至於派克斯敦運動，並不是一個國際性的運動，其主動人物並沒有推動個際運動，或爲一個國際的目的的理想和傳統更沒有幹這樣運動所必需的聯絡，而其主動人物中却沒有一個人曾經參加過汎回教運動的，他們的觀感顯然僅限於國境之內，而他們的計劃我相信是不能得到任何獨立隣國政府的考慮，更談不到贊許了。

現在回教協會領袖諱罕默德·阿·利董娜也不過最近才參加派克斯敦運動的，他一心一意想爲回教協會取得與印度國民會議同等的地位，故在三年前堅決主張在印度應有兩個黨派，即是國民會議與回教

協會，他決堅主張這兩個社團中間有着根本不同的地方，因此最後他宣稱印度實際上有兩個民族。當他在一九四〇年回教協會在拉火舉行年會的時候發表演說，他說：『印度的回民是合乎任何民族定義的一個民族，所以他們一定要有他們家宅的基地，他們的國土和他們的國家。——如果英國真正誠心謀取印度人民的福利的話，則應允許印度內部各大民族各自割據一方，成立許多自主的國家。』

爲伸展這個意思起見，回教協會最近復通過下列的提案：「任何憲政計劃，如不依據下列原則規定，則在國境內便不能實行，亦不能爲人所接受，此原則爲何？即各毗連的民族單位應分成若干地域，其組成辦法，應以回民衆多的地域如印度西北及東部等分頭組成，獨立州而形成此項獨立州的各單位又必需是自洽的而有完整的主權的。」

這便是派克斯敦主義的正式的定義，雖然「派克斯敦」這個名詞并未被回教協會領袖引用於他們的策謀之上，而且回教協會最高當局也不知道這個派克斯敦計劃究竟應如何實施。印度全境主張憲政的一般人均各有各的計劃在報章雜誌上發表，或向回教協會辦公處宣傳，此項計劃有的是想在印度大部份地域上建立一個古代的阿拉伯式的國家，或是實現與英政府聯邦計劃大同小異的一個政體。其中有幾種計劃，我們在此可以說一說，因爲包括在回教協會所議定的要求中的一個最終的計劃必然是從這幾種計劃中產生出來的。

有一本書，名叫「印度聯邦」，作者姓名不詳，書中所述者爲最早的一種派克斯敦計劃並且在論旨方面也是唯一的一本超越國境的書，因爲其所宣傳的最終目的在於依照純粹回教辦法實行一次世界革命。但是這個計劃連回教協會也不重視，其初步辦法，主張建立兩個獨立的回民州，而這兩個回民州又得

與三個獨立的印度州以同盟的立場連繫起來。

還有一個計劃，不若上述的想入非非，曾在報章和羣衆方面引起大量注意，并且此計劃也代表了許多回教領袖的意見，其建議者爲赫托拉拜特（Hyderabad）地方的賴蒂夫博士。他主張把印度劃分爲十五個文化區，其中四個應爲回民區。這四區中第一是西北集團，包括邦查佈省（Punjab），西北邊疆省，新突與白賴吉士頓（Sind and Baluchistan），第二是東北集團，包括孟加拉（Bengal）與阿撒姆（Assam）；第三是德利·勒克瑙（Delhi-Lucknow）集團，包括現在的德利省以及邦查佈省東南部數縣和聯合省（United Provinces）西北部數縣地方，如何自成一個系統，似與瑞士國內分區辦法相似。但此計劃的實現，有賴於「印度教」教徒與回教徒全部互相調動，就因爲這個原因，此計劃便不見得會被回教協會完全採納。

還有一個計劃是阿立茄回教大學（Aligarh Muslim University）裏的兩個教授提出的，也已引起了人家的注意了。這個計劃開頭寫出他們對於拉蒂斯博士的計劃所認爲錯誤以及不能實行的幾點意見，他們并說若想格拉（Agra），亞立茄（Aligarh），勒克瑙（Lucknow），與康北亞（Awampore）；第四是得坎（Deccan）集團，包括赫托拉拜特與皮辣，其西岸尚有一港口。這個計劃的建議者所以要把得坎集團劃入回民區，其理由無非是此地區內居民雖大半爲「印度教」教徒而數千年來主宰此地區的人却是一個回教徒。上述四區，分配的基礎上，把每區在文化上把整個信奉印度教的區域內的回教勢力一掃而空，使回民遷移他處，這實與回教的世界使命及其擴充普及的精神相衝突的。

他們的計劃是根據種族來重行分配印度土地，使整個英屬印度分爲三個完全獨立自主的州，即是：

一，印度西北部，包括邦查布省，西北邊疆省，新突與白賴吉士頓；二，孟加拉，包括畢哈及阿撒姆，但將加爾各塔(Calcutta)，米特奈帕(Midnapore)，及達琪令等摒棄於外；三，印度斯坦(Hindustan)，包括印度其他的地域。在印度斯坦內，他們要求建立兩個自治省，即是：德利與馬拉巴。還有一點，便是凡有人口五千或五千以上之城，均應有自由城的地位，並且爲要使住居在印度斯坦各鄉村的回民得安全保障起見，回民均得以大量人數聚居在一起。至於解決無數大小印度土人州這個問題，他們主張『凡在上面建議的三個獨立州內或在任何一州邊疆上的印度土人州應歸所屬獨立州管轄，如此項土人州位置於兩個或三個獨立州的邊境上者，則此等土人州應由其自己來決定加入任何一個獨立州。』

邦查布省宰相赫亞。罕爵士也曾提出一個印度分爲七部的計劃，但不大爲人注意，這個計劃實在不是一個完全派克斯敦的計劃，實際上是大英聯邦計劃的一個修改本，他把印度分成七個省而形成一個聯邦，與現在印度政府立法所規定的省與州完全不同，它的優點似乎在於使數百個名目紛繁的半封建的州簡單化起來，但從回教立場上看，這個計劃實在沒有什麼價值，因爲它是建立在全印聯邦的基礎上的，而這個全印聯邦計劃，回教協會就根本不願接受。

反對派克斯敦運動的各方面意見，可以歸納如下列：

第一，如稱整個回教徒爲（民族），不啻否認回教。回教是國際性的，不可受人定的州的限制，有許多回教領袖便根據這個理由反對派克斯敦。

第二，印度的地理與歷史都不適宜派克斯敦運動，印度天生便是一個不可分割的國家，三面臨海，自成天然疆界，第四面的疆界便是喜馬拉牙山。數千年來印度各部共享的休戚相關的政治命運，使整個

印度產生了一種統一的國體，若欲破壞此國體勢必引起禍患。

第三，在經濟方面，整個印度是一個單位，各部間都是相依相輔而存在的。如果想把整個的印度分成二個或二個以上的獨立自主的州勢必陷整個的經濟機構於崩潰，其結果將遭遇造成歐洲兩次戰爭的同樣的種種不幸事實，所以若分割一個經濟情況需要統一的國家，不啻是自殺。

第四，有幾個主要的回教省是很貧脊的，現在還得受中央的補助。試問以一個要維持派克斯敦軍隊差不多全部費用的本來貧窮的邦查布省有沒有能力來維持它的居民的生活？其他如新突（Sind）以及西北邊疆各省在工業方面都是很落後的，若欲開發資源，則資本勢必仰給於外省。派克斯敦運動的主腦人似乎不明瞭一件事情，即是：如果他們理想的獨立自主州一旦實現，則其整個經濟機構，勢必完全受制於英國或印度斯坦，更不能有其自由伸展之一日。至於孟加拉，我們知道在這地方有許多回民集居着，至少佔當地全部居民百份之六十，但經濟方面是貧乏的，教育方面又是落伍的，所以他們那裏有能力來對抗其餘百分之四十生性好戰的，組織優良而經濟充裕的「印度教」教徒呢？

第五，宗教的分歧在印度是必然生存的。但若因宗教分歧而產生的不同文化不同言語等問題的討論都是廢話。例如馬德拉斯與孟加拉等省內多數回民，在文化方面，實際上與其省內（印度教）民相同處較諸邦查布省合衆省的回民更多，再如德利和勒克腦兩處的（印度教）民所用的言語，與回民相同，而孟加拉的回教農民與「印度教」民說着同樣的孟加拉言語。還有邊疆省的「印度教」民與馬德拉斯區內的回民的服裝頭飾也是相仿的。

第六，有人問過這樣一個中肯的問題：派克斯敦這個清心者的樂土，將來究竟能成爲何等樣子的一

個國家呢？將是以回教規律來統治的完全回教的國家嗎？如果這樣，那末，一般非回民又將怎樣？他們豈不是將在他們的本鄉上淪爲外國人的地位嗎？依照回教的法律，回民若付人頭稅便可免於兵役，但是回民應盡的兵役義務究竟將如何解決呢？難道一個回教的國家可由百分之六十的回教官吏和百分之四十的非回教官吏來治理的嗎？

這許多批評雖然不是很完備的，但也暴露了謬罕德，阿利，董娜的主張之不能實行，他的建議會引起有關係方面的嚴重駁斥與否認。

印度國民會議恐懼着整全印度一旦着照董娜的主張活活地分割起來，將使印度成爲巴爾幹化，而使內部永遠發生內訌，如果他的計劃一旦實現，將發生兩件大事，便是：一，國家破滅，二，永恆受第三國的制裁。所以這裏計劃之遭「印度教」民反對，是不言可知理所當然的，因爲這個問題在他們看來實在是談不上口來的。

況且，邦查布省的一個强有力的宗教少數黨錫克教徒（Sikhs）也是拒絕這個計劃的，他們要求在他的本鄉應該獨立自主，因爲他們的本土正位置在那計劃中的派克斯敦樂士的中心區，況且地方既富庶，而工業又發達前進。

還有，一部份反對派克斯敦運動的回民，在近年來最重要的「全印獨立回民會議」數月前在德利舉行的時候，不僅公然宣露他們對派克斯敦運動的反對，并且對於董娜也曾提出一個解決回教與印度教間的問題的一個變通辦法。最後，我們也得說，也許印度的回民將來自己也會知道他們本身的利益實有待於統一的印度民族的演進不待於派克斯敦運動奇異的夢幻。（K. A. Abbas 著 天佑譯）

轟炸下的緬甸

太平洋戰爭爆發之後，一般人所興奮的戰報，是在夏威夷在關島威克島，在菲律賓，在馬來亞新加坡。大洋中的波濤萬丈，天空中的風雲變色，無怪的是滇緬方面，迄今仍保持靜默於是好事的上海灘底馬路客，無中生有，流言蜚語，製造些「天方夜譚」或者「海外奇聞」，至少比瞎子說書好兜攬生意。不料十五日和二十三日日本飛機兩次轟炸緬甸的首都仰光，重慶最後僅此一條輸血管的滇緬路線，也遭到了嚴重威脅，這不得不使渝方吃驚的。原來渝方的吃驚，何止今日，當本年八月初旬，日軍進駐越南之時，老早就緊張起來，趕緊奔走美英，尤其是相依為命的英國，在郭泰祺厚着面皮的大吹大擂之下，建立什麼聯合戰線軍事同盟，保護這唯一的呼吸之門——滇緬路，好勉強活下去。

自從美國的麥克爾達少將撐着軍事使節或軍事顧問的招牌到重慶後，許重慶以「望梅止渴，畫餅充飢」的「軍事同盟」好餌，要求重慶派兵出境，借兵給英領緬甸交於高鼻樑白面孔的駐緬英軍司令官麥凱萊陶氏指揮。自鴉片戰爭以來，百年中都是黃髮碧眼的兵到中國領土上逞強，我們的大兵居然能到緬甸，雖非大英本土，究已非我國土，自是渝方英美系人物的一番威風，一次光榮；那末儘可向老毛子們講：「別看不起我們窮，我們有人的資源」換些黃白金銀花紅外匯紙票不值的嗎？」

蔣於八月十四日先在昆明召開邊防會議，決定在昆明設西南邊區防衛總司令部，以何應欽為總司令

，此外又設一個與其平行的英美軍事顧問部。又對滇緬路及緬甸，新組防衛軍，以張發奎爲總司令。所謂西南邊區防衛軍，總數五十個師，三十五萬人，是由第四，五，六，九各戰區抽出編成的。爲蔣多年賣力而從未討過蔣喜歡的張飛再世的張向華，率領三個機械化師爲先鋒，已經駐在緬甸的「萬登」了。另一方面由雲南省境，對越南正面，也配備下直屬軍七個師，廣西軍七個師，廣東軍一個師，雲南軍三個師，合計十八個師。更在滇緬路上，配備直屬軍七個師，四川軍二個師，雲南軍一個師，合計十個師十萬人，這是渝方對於緬甸·滇緬路·滇越方面兵力配備的情形。凡是入駐緬甸的渝軍，全部要聽英國駐緬司令官麥凱萊陶氏的支配，而麥氏則受駐新加坡英國樸芳上將的指揮。我們的「張飛」張向華將軍，是否肯聽命於黃毛子洋將軍，這到是一齣滑稽好戲。

提到緬甸的自己兵力，現在比較這次大戰初起時，（一九三九年八月）相當增加，這是事實。戰前陸軍兵力連警察隊約二十萬人，現在可增至百分之七十，即三十四萬人。緬甸陸軍的編成，是英國正規軍，印度軍，土人軍；此外尚有准軍隊在國境住守的軍事警察。緬甸在先並無常駐的空軍自去年末起，英國在仰光郊外敏弋拉頓，編成義勇航空中隊，在臘戍設立偵察航空機隊，從澳洲方面似乎也有些移駐。緬甸空中現有的勢力，大體是五十至六十架的程度，是很貧弱的。

渝方和英國，除了前述軍事合作之外，在新加坡和緬甸的西岸阿恰布設有合辦公司，擔當由美國向重慶輸入飛機的裝備，修理，試驗飛行，並輸送資材工作。最奇妙的是英渝不知依憑何種推想，由三月中旬起，設計於一旦有變之後的游擊戰術工作。這項游擊戰術的計劃，以英軍爲基幹，編成渝英混合游擊隊十五中隊，約二萬二千五百名，分五個地區，強化對日的游擊戰。在緬甸設立游擊戰學校，以大英

老帝國的紳士資格，居然也師法窮毛子赤色蘇聯，妄想做游擊戰，豈非滑稽。

一九三九年九月三日英德戰爭勃發，緬甸軍的不完備，是很顯著的。英艦隊開到蘭哥河，但是在艦船的修理上，是極不適宜的，緬甸迄今沒有海軍根據地，並且海岸線上也沒有構築堡壘的海港。在國境方面，除二三防禦工事外，更沒有堅固的要塞。緬甸是英國的前哨，地位非常重要，所以英國近來在緬甸的防備上，非常着急。本年四月，英國把駐緬甸的指揮官，提升為中將地位，直屬於前述駐新加坡遠東軍司令官樸芳將軍指揮之下。

我們看到以上所述緬甸防備上的貧弱狀態，在日本眼中認為是無大問題的。今日馬萊半島及菲列賓既在日軍壓制之下，於是英美以仰光，新加坡，馬尼刺三據點所結成的三角型防衛陣，其中兩點已被切斷之後，緬甸即陷入孤立狀態，就危急萬分了。目前在轟炸下的仰光，震撼了整個緬甸全半島，在搖曳似的風前燭光的滄英聯合陣營，是正在徬徨的焦燥着。（北風）

重慶依賴英美的結果

對日抗戰繼續了四年有半的重慶政權，當十二月八日日英美在太平洋開戰之後，就追隨美英之後，宣佈對日本戰爭，放馬後砲，說來不能不算滑稽，這却不提。現在我們來看一看重慶的動向。

靠山自顧不暇

美英兩國，向來的陰謀，是以援助重慶執行間接壓迫日本工作，如果重慶能繼續抗下去，美英當然鼓掌大笑，如果抗不下去，它們也有些不够痛快，於是向重慶就打打嗎啡針，做些精神援助工作，什麼ABC D包圍陣，軍事代表會談，例如任命「拉提摩」為顧問，派遣「馬克爾達」軍事使節團，在香港開經濟會議，十一月月上旬在貴陽開英美渝軍事代表會談，玩玩這些把戲。

十二月八日，上海轟然作巨響，接着是太平洋中日美英開戰，日本方面勝利的戰報，這還不打緊，美國於本月十二日通告英國，以東洋戰爭勃發的關係，援助的軍需物資要減少。邱吉爾在議會上也不得不宣明，指望美國的援助，是不成的，要請大英帝國臣民來重新覺悟一下。美國對於同文同種利害攸關的英國，尙且不能援助，對於素被視為劣等的黃種人重慶政權，有何特別親善關係，來特別的「青眼看待」呢？

原來美英對於重慶的援助，或者也有一些減價的人道主義的同情，其實另一方面，他們尚有援助的代價，就是由重慶方面向美國輸送必要的軍需器材及土產品，是這樣的手段。馬克爾達少將（軍事代表團）拉鐵摩先生（政治顧問），還有其他顧問，在設定信用供給機構將要貸予武器和軍需品的工作名義之下，企圖支配重慶的政治·軍事·運輸·交通·財政·貨幣·航空各部門，要由美國掌握中國政治經濟的中樞，除了幾位昧了心腸的英美系人物，是任何人也看得清楚的吧。

美國的援助，此路既然不通，再看蘇聯怎麼樣？抗戰以來，蘇聯對於渝方經西北公路，確實輸送了些武器，所以勸共十年的蔣介石，無論如何吃苦頭，看在槍炮子彈的面上，所謂「不看佛面看砲面」，不得不和跳樑的共產黨敷衍。蘇聯的方法，不和拜金的美國人一樣，不歡迎錢，只是要東西，所謂「物物交換」，現在要去了多少，只有天曉得。可是共產黨則藉此大事宣傳，說我們「祖國蘇聯」不像老英老美一樣，是道地乾脆的義務幫助，只是蔣介石·何應欽這般人有偏心眼，看重美英，不喜歡蘇聯，對我們——第三國際的嚙囉們——加以「限制異黨辦法」，天下之大，事理之不平，孰有甚於此者！於是共產黨抱冤屈，說氣話，指桑罵槐，牢牢騷騷，拚命在參政會國防會中向國民黨搗蛋。甚至共產黨不惜出兵，私劫武器，鬧得全國譁然。正在熱鬧中間，德蘇戰爭爆發，蘇聯爲自身抗戰，也不得已聲明中止援助。其實蘇聯供給的那點武器如何，我們沒有參觀，蘇聯連這一點武器究竟也早就不樂意拿出來，要直接供與共產軍呢。只是看在「聯合戰線」的體面起見，假向重慶輸送，暗向延安偷運，所謂「明設棧道，暗渡陳倉」，還是和共產黨有私情。藉此下台，乾乾淨淨，落個偷運放心，豈不大妙。好在共產軍的游擊戰，用的也不多，在蘇聯負擔方面，也就藉此減輕了。

美·英·蘇援助，均不可能，重慶所依恃的靠山，既屬自顧不暇，在重慶方面是很苦惱的。不，有辦法，開會·宣戰·加緊宣傳，把由英美輸入過來的精神注射術，加緊向中國老百姓注射，一次·二次·再來很多次。

渝軍卅萬出馬

美英兩國，也曉得日本的威脅，尤其是美國在對蔣借款名義之下，而來他一個西南經濟資源再調查。喀利氏的浩翰大文——長篇報告，向美國當局建議援渝方案：①任命拉鐵摩爲顧問，②派遣馬克爾達軍事使節團，③香港開經濟會議。

實際上是要重慶軍向西南移動，作爲美英外強中乾的南洋犧牲品。自從九月湖南作戰之後，到十月半，蔣便下令各軍向西南移動。十一月五日重慶召開緊急國防會議，除了蔣氏主席之外，有何應欽，白崇禧，郭泰祺，張公權，商震，張治中，李宗仁，陳誠，蔣鼎文等出席；此外，尚有楊愛源（代表閩錫山），盧漢（代表龍雲）。會議的中心問題，是緬甸防衛問題及鐵路運輸並與關係國的軍事連絡問題。會議五六天以後，商震和內政部長周鍾岳。飛到昆明，向龍雲傳達一切，交涉中央軍和地方軍的配備事宜。蔣又於十一月十三日，召開各戰區司令官會議，提出十一月上旬在貴陽所開美英渝軍事代表會議中決定的在西南設立總司令部一案。本案乃係因爲日軍進駐越南，是一緊急措置，其內容如下：①西南防衛總司令官何應欽，副白崇禧。②西南防衛總司令部軍委商震及賀耀祖。③進駐緬甸軍總司令張發奎。④滇越防衛總司令盧漢。⑤滇緬防衛總司令關麟徵。⑥桂粵邊區防衛總司令黃紹雄。

重慶方面，由張發奎率領三個機械化部隊師團，爲先駐緬甸的頭陣。關於西南各地渝軍分配，如下所列：①由雲南省境迄越南正面，配有中央軍七個師，廣西軍七個師，廣東軍一個師，雲南軍三個師，合計十八個師，約二十萬人。②至緬甸方面，有中央軍七個師，川軍二個師，雲南軍一個師，合計十個師，兵力十萬人。③廣西東部，有第三十一軍，在越南正面將來與日本軍對峙，以上渝軍總計，約三十萬人，在華西南方面。今次太平洋戰爭爆發，美英潰敗，日本支配了太平洋上海空控制權，美軍各要塞，悉被日軍攻佔和轟炸，於是渝方和美英以前約軍事意圖和根幹，完全葬送，付諸東流。狂喜於ABC陣線的重慶，不啻化爲砂上樓閣，這些軍隊，究竟如何，也不可不加注意。美英戰敗之後，還失了自信，聽說要把華南一帶抵擋日軍的任務，完全交給了渝軍，所以日本對於蟄集於泰越邊區的渝軍，決不肯輕視。連日以來，日空軍飛往桂越邊境，轟炸其軍事設施。今後渝軍是否越境南下，不但我們不曉得，恐怕連總司令何應欽也沒有主義吧。南下也罷，不南下也罷，黃人的自相殘殺何苦來，大家還要醒一醒是對的。（北風）

大東亞自給力的檢討

關於大東亞的範圍至今尙無定說，大概係在地理上，歷史上，民族上，以及經濟上，均可能發生密切關係，而有共存共榮的可能的一個分野，而爲包括東亞諸國以及南洋等地方。

本文所指大東亞之數圍，爲方便起見，暫以中國，日本，滿洲，越南，泰國，菲列賓，馬來，荷印以及香港而言，同時更以一九三五年至一九三七年之統計數字，尙未受戰事影響，可說是正常狀態下的狀況，惟因限於材料，也祇能對各項重要物品作一個大體上的檢討而已。

首先，關於食糧，大東亞的自給力不僅充足，而且尙有輸出的餘力，其爲主要食糧的米穀，總需要量爲一億三千八百萬噸，而總生產量則達一億四千一百萬噸，後者對於前者在比率上爲百分之一〇一。八。便依國別來說，則日本（包括朝鮮及台灣在內），大致剛可自給，而中國，荷印，滿洲及馬來則是不足的，但越泰兩國，却年有百萬噸以上的過剩，故不僅可彌補上述各國的不足，且可有餘力輸出，至於其他農產物的情形，亦大致相同。

關於豆類與糖產的自給力更較前述之主要食糧爲高，豆類的生產量爲五百六十萬噸，而需要量則僅約百萬噸而已，主要產地是人所共知的滿洲，滿洲豆類每年均有大量輸出於歐洲，至於糖產的過剩更大，其每年產額共約三百三十萬噸，而需要量僅一百九十萬噸，則有一百三十餘萬噸的過剩，其主要產地

乃爲荷印與菲列賓，荷印生產量中有百分之七十三，是輸出於英領印度，及其他過三國，菲列賓亦同樣有百分之八十五是輸出於美國，及其他諸國。

因其超過自給，也可以使我們想到其依存於輸出者亦極大，故在相反的方面，亦不得不認爲是大東亞經濟上的一個弱點，形成了一個生產過剩的問題。

同時，我們更應提及的，則有小麥供給的不足。小麥亦爲次於米穀的主要食糧，（尤其是在我國）計大東亞範圍內總需要量約爲四千萬噸以上，而生產總量，則爲三千七百萬噸，約缺少三百萬噸，這就不得不仰給於澳大利亞以及其他各國的輸入，是以如何補足其缺乏，亦爲今後的一個問題。

關於食糧方面，雖尙有須解決的問題，然在體上則決不會有恐慌的情形發生。惟在衣料方面，則其情形却大不相同。

日本的纖維製品以及半製品（生絲等），年有大量輸出於世界市場，若以日本的輸出力來供給大東亞各國，自可滿足其需要。

纖維製品，以家庭工業的形式而從事生產者爲最多，故產額也難有確實的統計若根據日本貿易額的統計看來，則棉織物對第三國年有一億九千五百萬元的出超，人造絲織物及毛織物，亦各有五千六百萬元及三千三百萬元的出超，日本以外諸國，則均爲入超，但以日本的出超來抵補這入超，也尙有餘額不過此處應該注意的，則爲第三國製品與日本的纖維製品，在品質上是有某種程度的不同。

同時不得不認爲遺憾的，乃是此等纖維製品的原料極爲貧乏，大東亞的棉花主要生產地是中國，其年產量約爲六十七萬噸如與其他諸國的產量合計也不過七十三萬噸，而其總需要量却在一百五十八萬噸

以上，兩相對比，約缺少半數，而須有賴於美棉及印棉的供給。

關於羊毛的自給程度，比棉花爲更低。大東亞之羊毛產地爲華北與滿洲，而華北與滿洲所產之羊毛，不僅品質惡劣，即兩者合計的數量，也不到二百噸。其主要需要國爲日本，更加以中國及滿洲，其總需要量達十一萬噸，自給率僅及百分之一七·四，而不足二成，這確是一個相當困難的問題，而須由澳大利亞與南非等地的供給來解決的。

要補足此等天然纖維的不足，則須注意人造纖維工業的發展情形。關於人造纖維原料的木漿生產，尙未達到充分的數量。依據日本在一九三五至一九三七年間的貿易統計數字來看，則木漿輸入額年近三萬噸。

如此看來，在纖維原料上是不必担心的，今後對於這一個問題，大致應歸納到儘量獎勵擴充棉田耕作面積，以謀增加產量，或是推進農作物種類及數量上的轉換與調整，同時研究利用新絲的新途徑。

衣食兩項以外，我們尙須特別注意的，則有金屬類。蓋衣食兩項雖爲維持國民生活上所不可缺少的，而在現代，金屬類的重要，實有過之。金屬類不僅爲製造軍用品所必需並爲擴充生產力的根本所在。金屬類中最重要的是爲鋼鐵，中日滿均有生產，對於本國的需要，大致尙不致感到十分缺乏，即其他各國，亦均有多少產量。不過關於銑鐵，則年有約計六十六萬噸的不足，蓋大東亞各國的需要量爲三百七十萬噸，而其生產量，則僅三百〇七萬噸左右。其不足的数量，則仰給於英領印度，及其他第三國。與銑鐵相同，其可供製鋼原料之屑鐵，亦感不足而須依存於輸入供給。

在一九三六至三七年間，其平均輸入量約爲六十三萬噸，略與銑鐵相等。製品的鋼材生產，總數爲

四百八十八萬噸，而總需要量却爲五百五十三萬噸，也不足六十六萬噸。

關於精煉鋼鐵的基本原料，鐵礦石與煤，大東亞各國的自給，尙不致有何等不足，蓋製鐵所用之鑛石，在馬來與非列賓等地埋藏量極多，其品質亦佳良，至於燃結性煤，則我國北部之埋藏量極大，品質亦極佳良，其尙成爲問題的，只有運輸力而已，同時對於鋼鐵的自給自足的過程中，亦得看製煉設備的擴大情形如何而定，現在所要努力的是擴大鋼鐵的製煉設備，並強化運輸力。

鋁的自給情形，亦與鋼鐵相同，其原料的礬礦石，在馬來方面極多，而須加以製煉。

在許多礦產之中，自給率比較最高的爲錫，其生產量爲九十一萬噸，而其需要量則約爲十七萬噸而已，僅及產量的百分之二十，實可謂豐富已極，馬來，荷印，越南等均爲主要產地。

除了上述以外，尙有鎢，鋅等，其生產量均充足，故錫，鎢，鋅，以及橡皮等，均能對世界供給，這在戰留上亦極重要。

另一方面，如銅，鉛，亞鉛，及鎳等的重要非鐵金屬，其自給力頗低，銅的總需要量爲十七萬噸，而生產量僅爲總需要量的百分之四十五，亞鉛約需十一萬噸，生產量則僅及總需要量的百分之四十八，至於鉛的自給率，則僅及一成。

再，鑛物埋藏量，除了日本比較有正確的調查數字以外，其餘各國，均無正確的調查數字以外，其餘各國，均無正確之統計，或竟全無調查。故在今日，被列入不足物資之資源，也許將來可有意外的新發現。同時開發此等未發開之地下資源，亦當爲日本的目標之一。其有待於將來的努力，是可斷言的。

形成近代國家三大要素的，除了鐵以外，則有煤與石油，其爲主要燃料的煤與石油，大東亞各國的

自給程度如何，自係重要問題，關於煤，可無虞缺乏，煤的埋藏量，僅我國華北一地，據稱已有足供全世界數十年消費的埋藏量，當一九三五年至三七年間，其生產量除供給需要量七千萬噸以外，尚有若干餘額，且其時華北之開發情形，事實上尙不及目前，則煤的自給可謂絕無問題，不過因生產地域的分布不均，以及運輸困難，而有若干問題。

至於石油，則與煤的情形不同，生產尙難充分自給，需要狀況，因品類極多，故未能正確明瞭，若以貿易額來看，輸出爲一億五千九百萬元，輸入爲二億二千九百萬元，出入相抵，入超達七千萬元，這數目不能說不多，且此處我們預加注意的輸出多爲原油，輸入則多爲精製品，雖在金額上有如此巨大之差數，但在油的數量上，當無大差。同時也可知油類之依存的程度，也並不十分嚴重，然無論如何說法，也決不能達到完全自給的狀態。可是據稱年產八百萬噸的荷印鑽油，今後尙有增產的希望，但今後能否增產，以及日本人造油事業，將發展到若何程度，均可提高今後石油的自給率，然自現狀推測，即使荷印參加在內，若說立即可以充分自給那也未免言之過。

關於大東亞的物資自給可能性，其重物品則已有一個大概的檢討，當然其他物品極多，不過此處因材料關係，祇得從略，可是尙有一個可認爲南方諸國的特產品的，乃爲橡膠，茲更略述橡膠的需給狀態。

橡膠產於馬來，荷印，越南，泰國一帶，其總產額約在七十九萬噸以上，實佔全世界生產額的百分之九〇，而大東亞的需要量尙不足四萬噸，其餘均須輸出，而以美國爲最大主顧，同時美國對於橡膠及錫亦可說治數仰給於東亞，橡膠在軍需上用途之廣，實不亞於金屬，故其戰略上之或義極大。不過此處

應該注意的，就是今後如何消化此大量橡膠，這也並不是容易的問題，因其對於南方諸國的經濟發展上所關極大，自不能不慎重加以考慮。

以上所述，雖屬甚簡然於重要物品的自給力，已可由此窺知大概，要而言之，則在確保自給自足之觀點上，食糧品是不成問題的纖維原料以及若干重要非鐵金屬，尙有相當困難存在，至於尙須處理之過剩物品，則有橡膠，糖，以及豆類等農產物。

再，上面是一個以一九三五年至一九三七年的平均數字爲根據的結論，在經過若干時的今日，亦當有若干變化，不過此種變化，當不止是維持現狀，而是計劃將來，那是無需再加說明的了。（余旭人）



A541 212 0007 0984B

中華民國三十一年八月印刷
中華民國三十一年八月出版



國民新聞叢書之十

有著作權不准翻印

太平洋戰爭探討 全一冊

實價新

(外埠酌加寄費)

譯述者 國民新聞社

發行人 黃敬齋

印刷所 上海靜安寺路一九二六號
國民新聞圖書印刷公司

總發行所 上海靜安寺路一九二六號
國民新聞圖書印刷公司

分發行所 各地國民新聞分銷處

國民新聞

叢書

社論集

本社社論素飲盛譽，向為國內各界所推重，以其義正辭嚴，精闢犀利，有獨特的見地，正確的分析，篇篇精實，語語珠玉，實為難能可貴。當時紙貴洛陽，風行一時，讀者莫不競以先觀為快。茲已輯成專集，分訂上下兩冊，既可作為瞭解世界與中國現狀之最佳文選。亦可供吾國人作為處此大動亂時代今後行進之指針。

二冊

定價新幣五元

風雲人物誌

第一冊
定價新幣二元

本書所集者，均為方今叱咤於世界政治舞台之風雲人物，其一舉一動均足以影響目前之世局及今後之世界，既可作為世界政治人物之小傳讀，亦可視為翻雲覆雨縱橫排闥的政治演義看，是凡決定現代各國關係動向之秘密因素在此宣洩無遺，實為了解現代世界政治史之最佳讀物。存書無多，訂購從速。

近東問題

第一冊
定價新幣二元

近東，久被世人認為人類之搖籃地，大戰之決定點，上次大戰的導火綫在近東，這次大戰的決定點也在近東，故其重要與複雜不自今日始，在歷史上這個人類的搖籃地早就染滿了斑斑血痕。際此德國夏季攻勢方將再舉，德蘇大戰日趨熾烈之時，高加索和蘇彝士之價值與命運，土耳其的態度，和回教徒的動靜，伊朗伊拉克沙地亞拉伯等國的今後動向，均為近東問題檢討之中心。

今日蘇聯

第一冊
定價新幣二元

北方之熊的蘇聯，久成世界之謎，一切均無從了解。戰前，由於片面的誇大宣傳，國人對於蘇聯幾次五年計劃的成績和紅軍作戰實力，確曾迷惑過。本書茲乃搜集世界各國專家根據事實研究蘇聯所得的結晶，印成專輯，凡蘇聯的政治、軍事、經濟、社會、資源等，均有系統的闡述，當此德蘇大戰將臨決定性之前夕，讀此一書，當可窺見今日蘇聯的全貌及其今後的展望，閱葫蘆立時打破。

太平洋問題

第一冊
定價新幣二元

太平洋問題是二十世紀的世界問題，是日美英矛盾衝突之焦點，此一問題之如何解決，關係將來之世界安危與人類禍福，尤其與大東亞各國之將來更為重大。本書具體地系統地源本本說出自太平洋問題之癥結所在，暗示其解決之道，實為關心時局者所必讀。

國民新聞叢書

第二次世界大戰與各國軍備

(八)一冊 定價新幣三元

藍衣社之在中國，幾已婦孺皆知，甚至聲聞世界，與蘇聯之格伯烏同樣震驚世人。

本書作者以該社高級幹部之身份作現身說法，真實地暴露十年來中國的祕密政治之內容，其詳盡精確自非局外人所可企及，實為闡述中國祕密政治之第一部信史，亦為闡述中國祕密政治之第一部巨著。初版一經問世即已震動中外，一月之間再版告罄，今三版業已出書，凡未讀者，請早訂閱，以免向隅。

陳恭澍著 一冊

定價新幣二元五角

藍衣社內幕 (六)

前羅馬尼亞國王卡羅爾與紅髮女郎的羅曼斯，為繼前英王愛德華與辛博生夫人以後轟動歐洲震驚世界的事件。其中包含政治陰謀與種族仇恨及宮闈祕史，讀之不禁拍案驚奇。所附女神的面像一篇，介紹最近歐洲政治幕後活躍之若干神祕女其郎，所作為影響於當今叱咤風雲之世界各國政治家者，尤其掀天動地，旋乾轉坤的魔力，全書文筆生動，風趣雅麗，尤使讀者不忍釋卷。

不愛江山愛美人 (七)

定價新幣二元

一冊

(九)戰時日本

一冊 定價新幣二元

日本為應付第二次世界大戰，埋頭準備，可謂十年如一日，本書敘述戰時體制下日本政治經濟文化社會軍事工商各方面之情況，以供研究日本者之參考，並可使讀者瞭然於大東亞戰爭着着勝利之因素所在，凡我國人，允宜人手一篇。

(十)太平洋戰爭探討

一冊 定價新幣二元

一冊

太平洋戰爭爆發後日美英三國實力的對比，地理的形勢，資源的供應和分配，與夫戰略政策的運用等等，胥為各方所注實，本書提供此項豐富資料，足為讀者探討研究之助。

