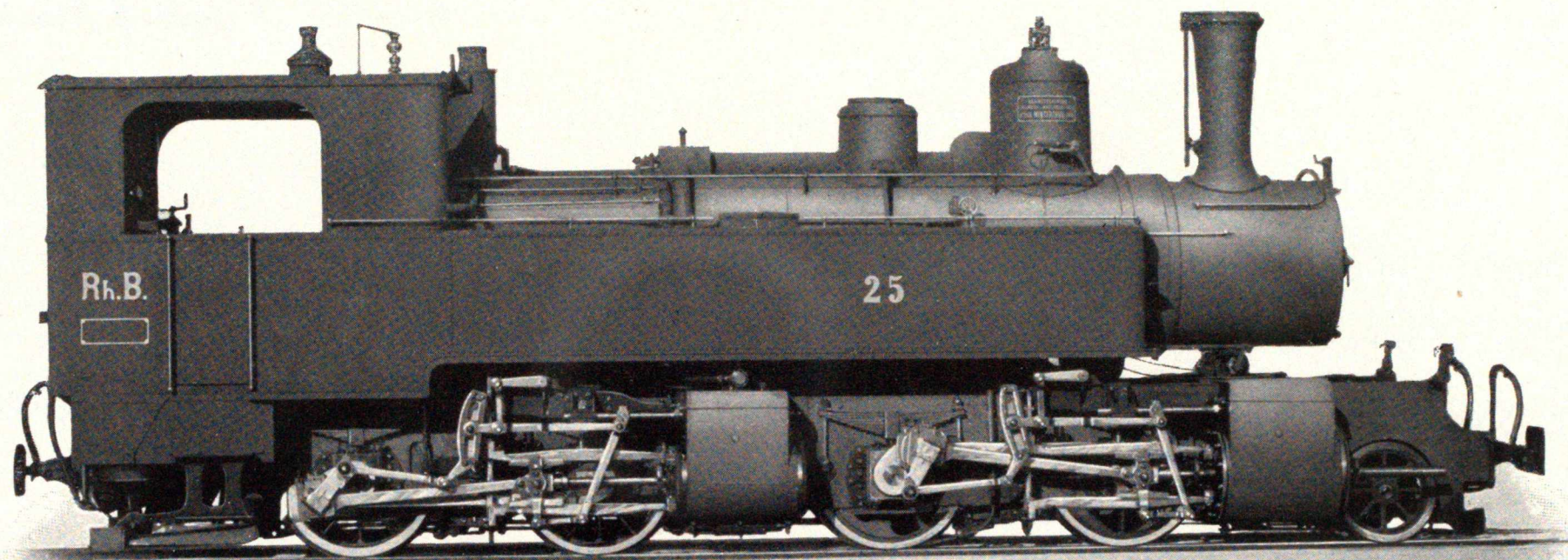


SLM

$2/2 + 2/3$ gek. 4 Zyl.-Comp.-Tender-Lokom., Syst. Mallet, für die Rhätische Bahn (Schweiz)
Locom.-Tender Comp. à 4 cylindres, Syst. Mallet, pour le Chem. d. f. Rhétique (Suisse)
Locomotiva-Tender Compound a 4 cilindri, Sist^a Mallet, per la Ferrovia Retica (Svizzera)
0-4-4-2 Four Cyl. Comp. Tank-Locom., Mallet Syst., for the Rhaetian Railway (Switzerl.)

Spurweite	Scartamento	1000 mm	Voie	Gauge
Diameter der Hochdruck- Zylinder	Diametro dei cilindri ad alta pressione	315 „	Diamètre des cylindres à haute pression	Diameter of high pressure cylinders
Diameter der Niederdruck- Zylinder	Diametro dei cilindri a bassa pressione	490 „	Diamètre des cylindres à basse pression	Diameter of low pressure cylinders
Kolbenhub	Corsa degli stantuffi	550 „	Course des pistons	Stroke of pistons
Triebraddiameter	Diametro delle ruote motrici	1050 „	Diamètre des roues motrices	Diameter of driving wheels
Fester Radstand	Passo rigido	1600 „	Empattement fixe	Rigid wheel base
Totaler „	„ totale	6600 „	„ total	Total „ „
Heizfläche	Superficie di riscaldamento	80 m ²	Surface de chauffe	Heating surface
Rostfläche	„ della graticola	1,3 „	„ „ grille	Grate area
Dampfdruck	Pressione in caldaia	14 Atm.	Timbre de la chaudière	Steam pressure
Gewicht der Maschine, leer	Peso della locomotiva vuota	ca. 38 000 kg	Poids de la machine à vide	Weight empty
„ „ „ im Dienst	„ „ „ in servizio	„ 45 000 „	„ „ „ „ en service	„ in working order
Wasservorrat	Capacità delle casse d'acqua	3 400 „	Eau dans les soutes	Tank capacity
Kohlenvorrat	Combustibile	1 000 „	Combustible	Coal „

SCHWEIZERISCHE
LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK
WINTERTHUR



L 1902 No. 3012 (8)

SOCIÉTÉ SUISSE POUR LA CONSTRUCTION
DE LOCOMOTIVES ET DE MACHINES
WINTERTHUR