

瓜哇

番 號	名 稱 種 類	位 置	南 緯		燈 質 週 期	光 達 距 離 (哩)	明 弧
			東 經				
851	Pekalongan 燈 臺	Pekalongan River 西側	6 52 109 41		閃 白 每 3 秒 1 閃 每 1 秒 2 閃	12	—
852		西防波堤端	—		不動 綠	2	159°—271°
853		西防波堤端 ヨリ45碼	—		不動 白	—	—
854		東防波堤端	—		不動 紅	2	—
855	Semarang 燈 臺	新港西側	6 57 110 25		閃 白 每 30 秒 1 閃 每 5 秒 5 閃 每 25 秒	16	—
856	Semarang 西防波堤 燈 臺	防波堤端	6 56 110 24		閃 白 每 3 秒 1 閃 每 1 秒 2 閃	10	—
857	Panjang I 燈 臺	島ノ西端	6 35 110 39		閃 白 每 12 秒 1 閃 每 3 秒 3 閃 每 9 秒	12	—
858	Japara 燈 臺	河口南側	6 35 110 39		不動 白 (燈 籠)	—	—
859	Mandalika Island 燈 臺	島 頂	6 23 110 55		群閃 白 每 20 秒 2 閃 每 2 秒 2 閃, 每 2 秒 每 2 秒, 每 14 秒	23	72°—287°
860	Juana 燈 臺	港務部附近	6 42 111 9		閃 白 每 3 秒 1 閃 每 1 秒 2 閃	14	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

瓜哇

燈 高 礎上(呎)	高面 湖上(呎)	燭光數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號	
								46
—	12	—	—	—	1908	信賴シ難シ		852
13	—	—	木 造 柱	—	1918	信賴シ難シ		853
—	6	—	—	—	1908	信賴シ難シ		854
115	107	$2\frac{1}{2}$	白塗鐵造塔	—	1884	西防波堤端ヨリ綠光燈、東防波堤端 ヨリ紅光燈各1箇ヲ顯ハス		855
26	32	$\frac{1}{10}$	白塗框式鐵造	—	1921			856
49	55	$\frac{4}{10}$	白塗框式鐵造	—	1926	Japara Road 内ハ遮蔽セラル		857
—	25	—	柱	—	1908			858
52	281	6	白塗框式 白塗守燈房	—	1887			859
79	81	$\frac{3}{10}$	白塗框式鐵造	—	1882			860



番 號	名 稱 種 類	位 置	南 緯 東 經	燈 質 週 期	光 達 距 離 (哩)	明 弧
871	Sankapura 燈 臺	Bawean I. 棧橋內端附近	5 51 112 39	不動 紅	3	—
872	Surabaya 西 燈 船	—	6 51 112 45	閃 白 每 15 秒 = 1 閃 閃 4 秒 暗 11 秒	12	—
873	Ujong Piring 燈 臺	—	7 2 112 40	不動 紅	11	194°—204°
874	Sembilangan 燈 臺	Ujg. Slempit 附 近	7 4 112 40	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 閃 1 秒 暗 2 秒	19	—
875	Kamal (Queen Olga Rf.) 燈 標	Mt. Kamal / 南西方約 1.5 哩	7 11 112 44	明暗 紅 每 6 秒 = 1 光 明 3 秒 暗 3 秒	9	—
876	Grisee Harbour (Geresik) 燈 臺	防波堤內端	7 9 112 40	不動 紅	11	—
876	Pisangs Reef 燈 標	Pisangs Reef 北 東 側	7 11 112 41	明暗 白 每 3 秒 = 1 光 明 2 秒 暗 1 秒	10	—
878	Surabaya 新 港 燈 臺	港 口 東 側	7 12 112 43	不動 紅	—	—
879		港 口 西 側	—	不動 綠	—	—
880	Surabaya 西 防 波 堤 燈 臺	防波堤端附近	—	不動 綠 (燈 籠)	1	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

燈 高 礎 上 (呎)	高 面 上 (呎)	燭 光 數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號
—	47	—	旗 竿	—	1915	信賴ヲ難シ	871
—	—	$\frac{0}{10}$	船 體 黑 塗 單 橋	—	1904	先 水 人 中 所 燈 船 ノ 前 燈 ニ Surabaya ト 白 燈 ス 先 水 人 ノ 以 遠 ニ 燈 ハ ゼ ル ト 干 ハ 不 動 紅 光 燈 1 盞 ヲ 附 ハ ス 燈 船 燈 置 ノ 方 向 ヲ 示 ス 爲 「フオーフステー」 ヲ リ 1 白 光 燈 ヲ 附 ハ ス	872
46	44	$\frac{7}{10}$	白 塗 框 式 鐵 造	—	1905	尋 燈 2 燈 一 線 200° 相 距 ル 3,470 碼	873
190	175	12	白 塗 鐵 造 塔 上 部 黑 塗	—	1882		874
26	20	—	立 標	—	1929	119° 30' 卽チ Tg. Kamal 後 方 燈 光 遮 蔽 ス 無 看 守	875
46	41	$\frac{1}{10}$ 弱	白 塗 框 式 鐵 造	—	1871		876
30	35	—	立 標	—	1927		877
49	53	$\frac{1}{10}$	白 塗 框 式 鐵 造	—	1918		878
49	53	$\frac{1}{10}$	白 塗 框 式 鐵 造	—	1922		879
10	13	$\frac{1}{10}$ 弱	紅 塗 三 角 形 頭 標 附 柱	—	1881	西 防 波 堤 內 方 燈 臺 ト 一 線 341° ニ 見 レバ 投 鐵 禁 止 區 域 ノ 西 界 ヲ 示 ス	880

番 號	名 稱 種 類	位 置	南 緯 東 經	燈 質 週 期	光 達 距 離 (海里)	明 弧
881	Surabaya 西防波堤 燈臺	防波堤端ヨリ 100碼	7 12 112 43	不動 綠	1	—
882	Surabaya 東防波堤 燈臺	防波堤端附近	—	不動 紅 (燈籠)	1	—
883		防波堤端ヨリ 84碼	—	不動 紅	1	—
884	Surabaya 石油棧橋 燈標	棧橋端	7 12 112 45	不動 紅	—	—
885	Surabaya 燈標	Holland Pier 北西端	7 12 112 43	不動 紅	—	—
886		Holland Pier 北東端	7 12 112 43	不動 綠	—	—
887	Kali Mas 燈臺	河口東側 棧橋端	7 12 112 44	不動 紅	11	—
888	Surabaya 東燈船	—	7 23 112 57	閃 白 每 15 秒 = 1 閃 四 5 秒 每 10 秒	12	—
889	Pasuruan 燈臺	河口西側	7 37 112 55	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 四 1 秒 每 2 秒	10	—
890		燈臺ノ西方2哩	7 37 112 53	不動 紅	6	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

燈 高 礎 上 (米)	高 面 湖 上 (米)	燭 光 數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號
—	20	$\frac{1}{10}$ 弱	紅塗矩形 頭標附柱	—	1911	西防波堤端燈臺ト一線 341° = 見レ バ投錨禁止區域ノ西界ヲ示ス	881
13	13	$\frac{1}{10}$ 弱	紅塗三角形 頭標附柱	—	1881	2 燈ヲ一線 339° = 見レバ投錨禁止 區域ノ東界ヲ示ス	882
20	20	$\frac{1}{10}$ 弱	紅塗矩形 頭標附柱	—	1911		883
—	—	—	—	—	1927	棧橋ニ船舶繫留中又ハ繫留ノ豫定ア ルトキニノミ點火ス	884
16	21	—	黑塗塔鐵造	—	1928		885
16	21	—	黑塗塔鐵造	—	1928		886
—	46	$\frac{2}{10}$	白塗框式鐵造	—	1913		887
—	66	$\frac{4}{10}$	船體黑塗2橋	—	1902	水先人宅所 燈船ノ兩側ニ Surabaya ト書ス 水先人ヲ誤認シ難ハザル時ハ不動紅光燈 1 燈ヲ點ヘス 燈船位置ノ方向ヲ示ス爲「フォースター」ヨリ 1 白 光燈ヲ點ハス	888
42	39	$\frac{4}{10}$	白黒縦線塗 框式鐵造	—	1880		889
42	42	$\frac{1}{10}$ 弱	白黒縦線塗 框式鐵造	—	1925		890

番 號	名 稱 種 類	位 置	南 緯 東 經	燈 質 週 期	光 達 距 離 (海)	明 弧
891	Zwaantjes Reef (Koko) 燈 臺	礁 上	7 28 113 7	閃 白 每 30 秒 = 1 閃 每 4 秒 每 20 秒	12	—
892	Probolinggo Road 燈 臺	西防波堤端	7 43 113 13	明暗 白 每 1 秒 = 1 光 每 0.5 秒 每 0.5 秒	11	—
893	Probolinggo Road 燈 標	Probolinggo Road 燈臺ヨリ 南東方 3.18 哩	7 46 113 15	不 動 紅	11	—
894	Besuki 燈 臺	河 口 附 近	7 44 113 41	不 動 白	8	—
895	Gili Gilingan 燈 標	Gili Gilingan 島 頂	7 15 113 44	閃 白 每 20 秒 = 1 閃 每 5 秒 每 15 秒	12	—
896	River Sampang 燈 竿	河 口 東 岸	7 13 113 16	不 動 白	—	—
897	Pancarukan 燈 臺 燈 標	上陸場附近	7 42 113 56	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 每 1 秒 每 2 秒	11	—
898		燈臺ノ西方 約 1 哩	7 42 113 55	不 動 紅	6	104°—228°
899	Tanjong Tanjung 燈 臺	Madura Island 南 岸	7 8 113 54	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 每 1 秒 每 2 秒	12	194°—104°
900	Gili Genting 燈 臺	Gili Genting 西岸ヨリ擴延 セル礁ノ外縁	7 12 113 53	アチリソノ瓦 不 動 白	10	全 度

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

燈 高 礎 上 (海)	高 面 湖 上 (海)	燭 光 數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號
52	53	1 1/2	白 塗 鐵 造	—	1871		891
46	46	1/10	白 塗 框 式 鐵 造	—	1881		892
—	111	2/10	煉 瓦 製 造 所 白 塗 煙 突 上	—	1926		893
46	44	1/10 弱	白 塗 框 式 鐵 造	—	1880		894
33	58	2/10	白 塗 立 標	—	1924	247°至257°間ハ遮蔽セラル	895
33	33	—	竿 木 造	—	1928	無看守	896
46	46	2/10	白 塗 框 式 鐵 造	—	1880		897
—	29	1/10 弱	白 塗 框 式 鐵 造	—	1926		898
43	57	2/10	白 塗 框 式 鐵 造	—	1917	Puteran I., Gili Lawak, Gili Genting 及 Gili Rajah = 依リ遮蔽セラルル處 アリ	899
26	37	2/10	框 式 鐵 造	—	1920	Gili Genting 及 Gili Rajah = 依リ遮 蔽セラル 無看守	900



番號	名稱種類	位置	南緯 東經	燈質 週期	光達距離(哩)	明弧
911	Karang Mas — Meinderts Reef 燈臺	礁ノ東部	7 40 114 26	明暗 白 每 10 秒 = 1 閃 每 5 秒 每 5 秒	12	—
912	Duiven Island (Tabuan) 燈臺	島ノ中央近傍	8 2 114 27	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 每 1 秒 每 2 秒	12	—
913	Tanjong Pasir 燈標	—	8 6 114 26	閃 白 每 5 秒 = 1 閃 每 2 秒 每 6 秒	9	—
914	Tanjong Bansering 後 燈	—	8 4 114 26	不動 白	12	1°—11°
915	前 燈	—	—	閃 紅 每 3 秒 = 1 閃 每 1 秒 每 2 秒	11	215°—33°
916	Banyuwangi 燈臺	港務部ノ東	8 13 114 23	閃 白 每 15 秒 = 1 閃 每 3 秒 每 12 秒	10	—
917		港務部ノ南	8 13 114 23	不動 紅	3	193°—290°
918	Blambangan 燈臺	Tanjong Bantenan	8 46 114 31	閃 白 每 5 秒 = 1 閃 每 0.4 秒 每 4.6 秒	21	247°—105°
919	Chilachap 燈臺	Nusa Kamban- ganノTanjong Chimiring	7 46 109 2	閃 紅 每 1 分 = 1 閃 每 5 秒 每 0.2 秒	33	—
920	Chilachap Inlet 燈臺	入口北側	7 44 109 0	不動 紅	9	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

燈高 礎上(哩)	高面 潮上(哩)	燭光數 等級	構造	霧信 號	初點之 年	記 事	番 號
52	53	3	螺旋式上ノ 白塗八角形 鐵造塔	—	1872		911
30	53	$\frac{2}{10}$	白塗框式鐵造	—	1872		912
26	33	—	白塗鐵造立標	—	1926	247° 至 7° 間及 Duiven I. ニ遮蔽セラル	913
65	89	2	白塗框式鐵造	—	1907	2 燈一線 6° 相距ル 670 碼	914
42	47	$\frac{3}{10}$	白塗框式鐵造	—	1907		915
46	43	$\frac{2}{10}$	白塗框式鐵造	—	1865		916
19	23	—	白塗框式鐵造	—	1902		917
69	249	11	白塗框式鐵造	—	1906		918
106	653	15	白塗石造塔 紅塗燈籠	—	1870	24 哩以内ニ於テハ暗間ニテモ燈光見ユルコトアリ 信號所アリ	919
—	—	—	—	—	1928		920





番 號	名 稱 種 類	位 置	南 緯 東 經	燈 質 週 期	光 達 距 離 (哩)	明 弧
931	Tg. Pengambangan 燈 臺	角ノ西端 附 近	8 24 114 35	閃 白 每 3 秒=1 閃 閃 1 秒 暗 2 秒	16	—
932	Buleleng (Bali Island) 燈 臺	河口東方	8 6 115 6	明暗 白 每 0.6 秒=1 光 明 0.3 秒 暗 0.3 秒	12	71°—227°
933	燈 臺	稅關附近	—	不動 紅	—	—
934	Lembongan 燈 臺	Tg. Taal 附近	8 40 115 27	閃 白 每 3 秒=1 閃 閃 1 秒 暗 2 秒	12	53°—256°
935	Ampenan 燈 臺	旗竿ヨリ68碼	8 34 116 4	群明暗 白 每 30 秒=2 光 明 3 秒,暗 3 秒 明 12 秒,暗 12 秒	11	—
936	燈 竿	棧橋端	—	不動 紅	2	—
937	Petagan 燈 標	礁ノ南東端	8 26 116 45	閃 白 每 5 秒=1 閃 閃 2 秒 暗 4 秒	10	—
938	Zandbuis Banks 燈 臺	西 方 礁	7 45 117 7	閃 紅 每 3 秒=1 閃 閃 1 秒 暗 2 秒	12	—
939	Maria Reigersbergen Bank 燈 臺	—	7 51 117 13	閃 白 每 3 秒=1 閃 閃 1 秒 暗 2 秒	11	—
940	Sumbawa Bay 燈 臺	—	8 28 117 23	不動 紅	—	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

燈 高 礎 上 (呎)	高 面 潮 上 (呎)	燭 光 數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 部	記 事	番 號
—	102	—	白塗框式鐵造	—	1926		931
46	56	$\frac{1}{10}$	白塗框式鐵造	—	1880	227° 以上ニ望ムトキハ遮蔽セラル	932
—	23	—	白塗鐵造圓柱	—	—		933
49	48	—	白塗框式鋼造	—	1928		934
42	40	$\frac{2}{10}$	白塗框式鐵造	—	1897		935
—	—	—	白塗鐵造圓柱	—	1926		936
26	39	$\frac{2}{10}$ 強	白塗框式鐵造	—	1927	無看守	937
—	59	$\frac{1}{10}$	黑塗框式鐵造	—	1913	無看守 消燈(1925年)	938
—	41	$\frac{2}{10}$	白塗框式鐵造	—	1912	無看守 消燈(1925年)	939
28	26	—	柱	—	1912	信賴ヲ難シ	940

番 號	名 稱 種 類	位 置	南 緯 東 經	燈 質 週 期	光 達 距 離 (哩)	明 弧
941	Kelapa Island 後 燈	頂 上	8 40	閃 白 每 5 秒 = 1 閃 閃 1 秒 暗 4 秒	30	—
942			119 14			
943	Bima 燈 臺	棧 橋 端	8 27 118 43	不動 紅	2	—
944	Banawaja 燈 臺	Postillon Is. 東方島ノ北東端	6 50 119 11	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 閃 1 秒 暗 2 秒	13	132°—45°
945	Waingapu 燈 臺	棧 橋 端	9 38 120 16	不動 紅	2	—
946	Sumba Waikelo 燈 竿	Waikelo River ノ 入 口	9 23 119 13	不動 紅	—	—
947	Flores Kadindi 前 燈	棧 橋 基 部	8 16	不動 白	—	—
948			120 27			
949	Labuan Bajo 燈 臺	Flores 北岸	8 29 119 53	不動 紅	2	—
950	Aemere Bay 燈 臺	棧 橋 內 端	8 50 120 52	不動 紅	2	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

燈 高 礎 上 (呎)	高 面 潮 上 (呎)	燭 光 數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號
49	510	1 $\frac{2}{10}$	白 塗 框 式 塔	—	1912	2 燈—線 172° 相距ル 794 碼	941
13	441	55	白 塗 框 式 塔	—	1912		942
—	13	—	—	—	1917	信 頼 シ 難 シ	943
49	62	1 $\frac{1}{2}$	白 塗 框 式 鐵 造	—	1915		944
—	—	—	柱	—	1919	信 頼 シ 難 シ	945
—	—	—	白 塗 盤	—	1927	船 舶 入 港 ノ ト キ 點 燈 ス	946
—	—	—	白 塗 三 角 形 頭 標 附 立 標	—	1928	2 燈—線 222° 相距ル 35 碼 船 舶 入 港 ノ ト キ ノ ミ 點 燈 ス	947
—	—	—	白 黑 塗 矩 形 頭 標 附 立 標	—	1928		948
—	19	—	—	—	1917	信 頼 シ 難 シ	949
—	—	—	木 柱	—	1919	信 頼 シ 難 シ	950



番 號	名 稱 種 類	位 置	南 緯		燈 質 週 期	光 達 距 離 (海)	明 弧
			東 經				
961	Baā (Roti Island) 燈 臺	旗竿近傍	10 44 123 3		閃 白 每 12 秒 = 1 閃 閃 3 秒 暗 9 秒	12	90°—211°
962	Wai Werang 燈 臺	Adunara I. 南岸棧橋端	8 23 123 10		不動 紅	3	—
963	Semau Island 燈 臺	Tanjong Kurong	10 8 123 27		閃 白 每 4 秒 = 1 閃 閃 1 秒 暗 3 秒	27	—
964	Kupang (Timor Island) 燈 臺	Fort Concordia	10 10 123 34		閃 紅 每 3 秒 = 1 閃 閃 1 秒 暗 2 秒	12	—
965	Dilhi (Timor Island) 燈 臺	Stanley Pt.	8 32 125 34		聯成不動 閃 紅白互 每 30 秒 = 1 紅 閃光 7 秒 不動白光燈	13	105°—233°
966	Manatutu (Timor Island) 燈 臺	—	8 31 126 2		不動 紅	2	—
967	Liran 燈 臺	南 角	8 5 125 42		閃 白 每 5 秒 = 1 閃 閃 0.4 秒 暗 4.6 秒	20	228°—150°
968	Serwaru 燈 竿	教會堂趾北方	8 10 127 41		不動 紅	2	全 度
969	Brisbane Islet (Meaty Miarang) 燈 臺	—	8 22 128 30		群閃 白 每 10 秒 = 2 閃 閃 0.5 秒, 暗 2 秒 閃 0.5 秒, 暗 7 秒	14	—
970	Banda Neira 燈 臺	棧橋端	4 32 129 54		不動 紅	5	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

瓜哇東方諸島嶼  
Timor I. 及附近

燈 高 礎上(米)	高面 湖上(米)	燭光數 等級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號	
								46
16	22	—	鐵 柱	—	1917	信頼シ難シ		962
52	413	6	白塗框式鐵造	—	1922	明弧ハ 46° 至 293° ナルモ Kupang Bay ヨリ燈臺東方ノ丘ノ爲 遮蔽セラルル處アリ		963
36	62	10	白塗框式鐵造	—	1883	灣内ニ於テ Pulo Keraニ依リ遮蔽セラル		964
65	62	白 10 紅 1	綠白條線塗鐵造 框式附圓錐形 基礎疊石	—	1896			965
—	30	—	白塗圓錐形 疊石立標上 ノ框式鐵造	—	1922			966
66	216	11	白塗框式鐵造	—	1903	30° 至 56° 間ハ Pulo Kambingニ依リ遮蔽セラル		967
—	—	—	旗竿木造	—	1926			968
75	75	4½	白塗框式鐵造	—	1903			969
—	5	—	木 柱	—	1920	船船ノ入港ヲ豫期スルトキ及在泊中ノ點燈ス 信頼シ難シ		970

瓜哇東方諸島嶼  
Timor I. 及附近



番 號	名 稱 種 類	位 置	北 緯		燈 質 週 期	光 達 距 離 (海)	明 弧
			東 經				
981	Sungi Kedah 燈 臺	河口ノ北岸	6 6 100 17		不動 白	8	—
982	Kuala Perlis 燈 臺	河口南側	6 24 100 7		不動 白	5	—
983	Pulo Panjang 燈 臺	—	6 28 100 4		群閃 白 毎 12.5 秒 = 3 閃	12	—
984	Pulo Lela 燈 標	Pulo Lela ノ 高 頂	6 44 99 42		閃 白 毎 5 秒 = 1 閃 閃 0.5 秒 暗 4.5 秒	7	—
935	Koh Krachome Fai 燈 臺	—	7 5 99 24		群閃 白 毎 11 秒 = 2 閃 閃 0.5 秒, 暗 1.5 秒 閃 0.5 秒, 暗 5.5 秒	12	—
986	Lewang (Jong Star) 燈 標	Lewang River 口 北 側	7 8 99 39		閃 白 毎 5 秒 = 1 閃 閃 0.5 秒 暗 4.5 秒	7	—
987	Pulo Lantar 燈 標	Pulo Lantar 南 角 上	7 28 99 5		群閃 白 毎 17 秒 = 3 閃 閃 0.5 秒, 暗 1.5 秒 閃 0.5 秒, 暗 1.5 秒 閃 0.5 秒, 暗 12.5 秒	11	—
988	Goh Noak 燈 標	Krabi = 至ル 入口ノ小嶼 Goh Noak 上	8 2 98 53		閃 白 毎 3 秒 = 1 閃 閃 0.3 秒 暗 2.7 秒	7	—
989	Kasom 燈 標	Kasom = 通ズ ル水路ノ入口 Goh Nom Sao = 近キ小嶼上	8 18 98 30		閃 白 毎 3 秒 = 1 閃 閃 0.3 秒 暗 2.7 秒	7	—
980	Goh Rah (Cap Kopab) 燈 標	Goh Rah 北端附近	9 16 98 19		群閃 白 毎 9 秒 = 3 閃	12	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

燈 高	燭 光 數	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號
—	53	—	—	1904		981
—	25	—	—	1913	無看守	982
24	265	$\frac{3}{4}$ VI	—	1913	無看守 閃0.5秒、暗2秒、閃0.5秒、暗2秒、 閃0.5秒、暗8秒	983
33	213	—	—	1927	無看守	984
38	105	IV	塔	1910	無看守	985
59	149	—	—	1927	無看守	986
16	102	$\frac{1}{10}$ 強	—	1928	無看守	987
66	66	—	—	1928	無看守	988
7	82	—	—	1928	無看守	989
16	115	$\frac{1}{10}$ 強	—	1928	閃0.3秒、暗1.2秒、閃0.3秒、暗1.2秒 閃0.3秒、暗5.7秒 無看守	990

番 號	名 稱 種 類	位 置	北 緯 東 經	燈 質 週 期	光 達 距 離 (海) (哩)	明 弧
991	Tongka Harbour 一 Puket Harbour 燈 臺	Koh Tapaunoi	7 51 98 26	群明暗 白 每 4 秒 = 2 光 明 1 秒, 暗 0.4 秒 明 1 秒, 暗 1.5 秒	16	—
992	Pakchan River 燈 臺	Goh Phi	9 57 98 35	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 明 0.3 秒 暗 2.7 秒	7	—
993		Spiteful Rock	9 52 98 27	群閃 白 每 8 秒 = 2 閃	15	—
994	Mergui Harbour 燈 標	Kalwin Pt. ノ 北 西 方	12 29 98 35	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 明 0.6 秒 暗 2.4 秒	10	—
995	Tsinbyubin 燈 臺	Tavoy River 埠頭ノ南方至近	13 51 98 15	不動 白	9	—
996	Reef Island 燈 臺	Tavoy River 西側ニ在ル Reef I. 北頂	13 36 98 13	明暗 白 每 10 秒 = 1 光 明 7.5 秒 暗 2.5 秒	12	164°—7°
997	Double Island 燈 臺	島ノ中央頂上	15 52 97 35	聯成不動 閃 白 每 5 秒 = 1 閃 不動 4.5 秒 閃 0.4 秒	17	353°—173°
998	Green Island 燈 臺	島 頂	16 4 97 33	閃 白 每 15 秒 = 1 閃 明 3 秒 暗 12 秒	17	—
999	Fairway 燈 船	蘭貢河口附近	16 17 96 17	閃 白 每 7.5 秒 = 1 閃 明 1.5 秒 暗 6 秒	10	全 度
1000	蘭 貢 河 Spit 燈 船	Elephant Pt. 燈臺ノ南東方 約2.8 哩	16 27 96 22	不動 白	12	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

燈 高 礎 上 (海) (哩)	高 面 上 (海) (哩)	燭 光 數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號
37	187	7 10弱 IV	白塗圓筒形 白塗守燈房 紅塗屋根	—	1899		991
33	60	4 10強	—	—	—	無看守	992
—	186	4 10強	—	—	1908	閃0.3秒, 暗0.9秒, 閃0.3秒, 暗6.5秒 無看守	993
—	26	6 10	鋼製架臺上ニ立 テル紅白橫線塗 三角柱鋼製	—	1907	暴風信號ヲ行フ但シ信號ヲ難シ 無看守	994
—	20	1 10弱	鐵 柱	—	1919		995
31	309	11 1/2	白塗方形疊 石塔球形燈籠	—	1883		996
63	134	不動 4 閃 132	白塗疊石塔	—	1865		997
65	135	72	紅白橫線塗 疊石塔	—	1903		998
—	26	—	船體(黑塗白色 橫線1條入り) 樞式塔 2箇(白 黑橫線塗)	—	1928	船體ニ「Fairway」ト白書ス 後塔ニ主燈, 前燈ニ補助燈泊燈アリ 閃白光毎秒ニ 1閃ヲ示ス、鐘アリ船 ノ動搖ニ依リ打鳴ス、無看守	999
—	50	1/2	船體紅塗單檣	—	1887	燈船ノ兩側ニ Spit ト白書ス 水道ノ變遷ニ伴ヒテ其ノ位置ヲ變ズ 燈船設置ノ方向ヲ示ス爲「フォーア スター」ヨリ 1白光燈ヲ顯ハス	1000

孟加拉灣東側

番 號	名 稱 種 類	位 置	北緯 東經	燈 質 週 期	光 達 距 離 (哩)	明 弧
1001	燈 臺	Elephant Point	16 29 96 20	不動 白 (燈 籠)	5	—
1002		Eastern Grove (河口東側)	16 30 96 23	明暗 白 每 10 秒 = 1 光 明 5 秒 暗 2 秒	15	329°—37'
1003	蘭 貢	Deserter's Creek (Pila Kuh Chaung) 前 燈 河ノ左岸 後 燈 前 燈	—	不動 白	—	—
1004			16 30 96 18	不動 白	—	—
1005			—	不動 白	—	—
1006	河	Devil's Hole 前 燈 後 燈 前 燈	16 39 96 16	不動 白	—	—
1007			—	不動 白	—	—
1008			16 39 96 16	不動 白	—	—
1009	Western Channel (Dasilva 北角ノ 西方0.5哩)	前 燈 後 燈	—	不動 白	—	—
1010			—	不動 白	—	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

孟加拉灣東側

燈 高 礎 上 (呎)	高 面 潮 上 (呎)	燭 光 數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號
—	33	—	柱	—	1890	水道ノ變遷ニ伴ヒテ其ノ位置ヲ變更 ス 蘭貢ト電信ノ連絡アリ 暴風信號ヲナス	1001
105	93	18	紅 塗 螺 旋 杵 白 塗 燈 籠	—	1869	307°至329°間ハ薄光ヲ顯ハス	1002
—	20	—	木 造 橋	—	1912	2 燈一線 290° 相距ル 195碼 2 燈一線 154° 相距ル 200碼	1003
—	40	V	木 造 橋	—	1900		1004
—	30	—	木 造 橋	—	1912		1005
—	24	—	鐵 柱	—	1901	2 燈一線 14° 相距ル 200 碼 2 燈一線 116° 相距ル 157 碼	1006
—	54	—	鐵 柱	—	1901		1007
—	25	—	橋	—	1901		1008
—	34	—	鐵 柱	—	1901	2 燈一線 172° 相距ル 190 碼	1009
—	54	—	鐵 柱	—	1901		1010





布哇諸島  
布哇島

番 號	名 稱 種 類	位 置	北 緯 西 經	燈 質 週 期	光 達 距 離 (哩)	明 弧
1021	Hilo Bay 燈 臺	灣ノ北側 Paukaa Point	19 46 155 6	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 閃 0.3 秒 暗 2.7 秒	9	—
1022		Waiakea Creek 口 附 近	19 44 155 4	不 動 紅 (燈 籠)	9	—
1023	Kuhio Bay 前 燈 後 燈	Kuhio 埠 頭 倉 庫 屋 上	19 44 155 3	不 動 紅	—	—
1024		前燈ノ東方 約 500 米	—	不 動 紅	—	—
1025	Cocoanut Island Reef 第 2 號 挂燈浮標	—	19 44 155 4	閃 紅 每 6 秒 = 1 閃 閃 1 秒 暗 5 秒	6	—
1026	Blonde Reef 挂燈打鐘浮標	—	19 45 155 5	閃 白 每 7.5 秒 = 1 閃 閃 2.5 秒 暗 5 秒	8	—
1027	Pepeekeo Point 燈 臺	Alia Point ノ南方 0.5 哩	19 51 155 5	群閃 白 每 7.5 秒 = 2 閃 閃 1 秒, 暗 1 秒 閃 1 秒, 暗 4.5 秒	11	—
1028	Laupahoehoe (Laupahuhu) Point 燈 臺	角 附 近	20 0 155 15	閃 白 每 10 秒 = 1 閃 閃 1 秒 暗 9 秒	10	—
1029	Kukuihaele 燈 臺	險 崖 端	20 8 155 34	閃 白 每 4 秒 = 1 閃 閃 0.5 秒 暗 3.5 秒	10	—
1030	Kauhola Point 燈 臺	Keokeo Har- bourノ北西方 2 哩	20 15 155 46	閃 白 每 6 秒 = 1 閃 閃 0.3 秒 暗 5.7 秒	14	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

布哇諸島  
布哇島

燈 高 礎 上 (呎)	燭 光 數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號	
							高 面 湖 上 (呎)
20	145	$\frac{2}{10}$ 弱	白 塗 角 錐 形 混 凝 土 造 塔	—	1869	無 看 守	1021
36	47	$\frac{1}{10}$	白 塗 柱	—	1916	無 看 守	1022
—	56	$4\frac{8}{10}$	白 塗 框 式 鐵 造 塔	—	1916	111° 以上ニ望ムトキハ遮蔽セラル 2 燈一線 97° 30'	1023
—	96	$4\frac{8}{10}$	白 塗 方 形 框 式 鐵 造 塔	—	1916	無 看 守 110° 以上ニ望ムトキハ遮蔽セラル	1024
—	10	—	上 部 框 式 紅 塗 浮 標	—	—	—	1025
—	12	$\frac{1}{10}$	上 部 框 式 黑 塗 圓 錐 形 浮 標	霧 鐘	—	霧 鐘 ハ 浮 標 ノ 動 搖 ニ ヨ リ 打 鐘 ス	1026
75	141	$\frac{4}{10}$	白 塗 角 錐 形 框 式 塔	—	1897	無 看 守	1027
32	46	$\frac{2}{10}$	白 塗 角 錐 形 混 凝 土 造 塔	—	1904	無 看 守	1028
18	159	$\frac{2}{11}$	白 塗 框 式 角 錐 形 鐵 造 塔	—	1911	無 看 守	1029
33	66	67	白 塗 角 錐 形 框 式 木 造 塔	—	1897	—	1030

布哇諸島  
布哇島

番 號	名 稱 種 類	位 置	北 緯 西 經	燈 質 週 期	光 達 距 離 (哩)	明 弧
1031	Mabukona 燈 臺	錨地ノ南方濱	20 11 155 54	閃 白 每 2 秒 = 1 閃 閃 0.5 秒 暗 1.5 秒	10	—
1032	前 燈	埠頭北方	—	不 動 紅	—	—
1033	後 燈	前燈ノ東方	—	不 動 紅	—	—
1034	燈 臺	錨地ノ北側	—	不 動 紅	—	—
1035	Kawaihae 燈 臺	村ノ北西方 濱 上	20 3 155 50	閃 白 每 5 秒 = 1 閃 閃 1 秒, 暗 4 秒 (紅光分弧)	白10 紅7	—
1036	Keahole Point 燈 臺	島ノ西角	19 44 156 4	群閃 白 每 6 秒 = 2 閃 閃 0.8 秒, 暗 0.9 秒 閃 0.3 秒, 暗 4.5 秒 (紅光分弧)	白10 紅7	—
1037	Kailua Bay 燈 臺	Kukailimoku Point	19 38 156 0	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 閃 0.3 秒 暗 2.7 秒	10	—
1038	Kealakekua Bay 燈 臺	灣ノ北側	19 29 155 56	閃 白 每 7.5 秒 = 1 閃 閃 1 秒 暗 6.5 秒	10	—
1039	燈 竿	Napoopoo 上 陸 所	—	不 動 紅	—	—
1040	Hookena 燈 竿	Kauhako Bay ノ 北 濱	—	不 動 紅	—	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

布哇諸島  
布哇島

燈 高 礎上(哩)	高面(哩)	燭光數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號
22	64	$\frac{2}{10}$	白 塗 角 錐 形 混 凝 土 造 塔	—	1889	無 看 守	1031
—	20	—	白 塗 杆	—	—	船 舶 入 港 ノ ト キ ノ ミ 點 燈 ス 2 燈 一 線 76°30' 私 設 無 看 守	1032
—	35	—	白 塗 杆	—	—		1033
—	10	—	白 塗 杆	—	—		1034
36	59	$\frac{2}{10}$	白 塗 角 錐 形 混 凝 土 造 塔	—	1869	43° 至 59° 間ハ紅光其ノ他ハ白光ヲ 顯ハス 無 看 守	1035
32	43	白 $\frac{4}{10}$ 紅 $\frac{1}{10}$ 強	白 塗 角 錐 形 混 凝 土 造 塔	—	1906	185° 至 343° 間ハ紅光其ノ他ハ白光 ヲ顯ハス 無 看 守	1036
20	32	$\frac{2}{10}$	白 塗 角 錐 形 混 凝 土 造 塔	—	1909	無 看 守	1037
20	25	$\frac{2}{10}$	白 塗 角 錐 形 混 凝 土 造 塔	—	1912	無 看 守	1038
—	25	—	竿	—	—	定 期 船 入 港 時 及 要 求 ア ル 場 合 點 燈 ス 私 設 無 看 守	1039
—	25	—	竿	—	—		1040



番 號	名 稱 種 類	位 置	北 緯		燈 質 週 期	光 達 距 離 (海)	明 弧
			西 經				
1051	Kauiki Head 燈 臺	Puu Island	20 46 155 59		閃 白 每 2 秒 = 1 閃 閃 0.5 秒 暗 1.5 秒	10	—
1052	Cape Hanamanioa 燈 臺	Maui Island ノ 南 西 端	20 35 156 25		群閃 白 每 10 秒 = 2 閃 閃 1 秒, 暗 2 秒 閃 1 秒, 暗 6 秒	11	283°—123°
1053	Molokini Island 燈 臺	Alalakeiki Channel	20 38 156 30		閃 白 每 3 秒 = 1 閃 閃 0.3 秒 暗 2.7 秒	10	—
1054	Kahoolawe Southwest Point 燈 臺	島ノ南西端	20 30 156 40		閃 白 每 10 秒 = 1 閃 閃 1 秒 暗 9 秒	15	—
1055	Lahaina Port 燈 臺	官設埠頭 ノ内方端	20 53 156 41		閃 紅 每 3 秒 = 1 閃 閃 0.3 秒 暗 2.7 秒	7	142°—333°
1056	Mala Reef 第 2 號 挂燈浮標	Puunoa Point 至近ノ礁 ノ西端	20 53 156 42		閃 紅 每 5 秒 = 1 閃 閃 1 秒 暗 4 秒	6	—
1057	Hawea Point 燈 臺	Maui Island ノ北西端	21 0 156 40		閃 白 每 5 秒 = 1 閃 閃 1 秒 暗 4 秒	10	—
1058	Nakalele Point 燈 臺	北 端	21 2 156 35		閃 白 每 2 秒 = 1 閃 閃 0.5 秒 暗 1.5 秒	9	—
1059	Kahului Harbour 燈 臺	防波堤外端ヨ リ 25 碼内方	20 54 156 28		閃 白 每 7.5 秒 = 1 閃 閃 1.5 秒 暗 6 秒	10	—
1060	Kahului Harbour Entrance 第 1 號 挂燈浮標	—	20 54 156 28		閃 白 每 3 秒 = 1 閃 閃 0.3 秒 暗 2.7 秒	8	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

燈 高 礎上(米)	高面 潮上(米)	燭光數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號
20	73	$\frac{4}{10}$ 弱	白塗角錐形 混凝土造塔	—	1918	無看守	1052
16	187	$\frac{2}{10}$	白塗框式角錐形 木造	—	1911	無看守	1053
—	140	$\frac{2}{10}$ 弱	框 式 塔	—	1928	Kealaikahiki Pointニ依リ 123° 以上 ニ望ムトキハ燈光遮蔽セラル 無看守	1054
39	44	$\frac{1}{10}$ 弱	白塗角錐形 架臺混凝土造	—	1868	無看守	1055
—	12	$\frac{1}{10}$ 弱	上 部 框 式 紅塗圓筒形浮標	—	—	—	1056
18	75	$\frac{2}{10}$	白塗框式角錐形	—	1911	無看守	1057
18	173	$\frac{2}{10}$	白塗家屋	—	1908	無看守	1058
32	39	$\frac{2}{10}$	黑塗角錐形 框式塔	—	1910	防波堤改築中消燈 無看守	1059
—	12	$\frac{1}{10}$ 強	黑塗框式 挂燈浮標	—	1928	—	1060



番 號	名 稱 種 類	位 置	北 緯 西 經	燈 質 週 期	光 達 距 離 (海里)	明 弧
1071	Molokai 燈 臺	Makanalua Peninsula / 北部 Kalawao	21 13 156 58	閃 白 每 10 秒 = 1 閃 閃 0.5 秒 暗 9.7 秒	21	—
1072	Kalaupapa 燈 臺	Makanalua Peninsula / 西岸南部上陸 所	—	不 動 紅	—	—
1073	Laaupoint 燈 臺	島ノ南西角	21 6 157 18	群閃 白 每 10 秒 = 2 閃 閃 1 秒, 暗 2 秒 閃 1 秒, 暗 6 秒	11	286°—189°
1074	Kolo Harbour 前 燈 後 燈 燈 臺	—	21 6 157 12	不 動 紅	—	—
1075		—	—	不 動 紅	—	—
1076		水道右側	—	不 動 白	—	—
1077	Kaunakakai Harbour 前 燈 後 燈 第 2 號 挂燈浮標	村 落 內	21 5 157 2	閃 白 每 2 秒 = 1 閃 閃 0.5 秒 暗 1.5 秒	10	—
1078		前燈ヨリ 35°, 200 碼	—	明暗 白 每 4 秒 = 1 閃 閃 2 秒 暗 2 秒	10	—
1079		—	21 5 157 2	閃 紅 每 3 秒 = 1 閃 閃 0.3 秒 暗 2.7 秒	6	—
1080	Kamalo Point Reef 第 1 號 挂燈浮標	—	21 2 156 52	閃 白 每 10 秒 = 1 閃 閃 1 秒 暗 9 秒	8	—

燈光ノ方位ハ海方ニ取ル

燈 高 礎上(米)	高面 潮上(米)	燭光數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號
132	213	620	白塗角錐形塔	—	1909		1071
—	10	—	紅塗建物ノ 前面燈籠	—	—	每週1回又ハ要求アルトキ點燈ス 私設	1072
19	151	$\frac{4}{10}$	白塗角錐形 樞式塔	—	1882	無看守	1073
—	29	$\frac{1}{10}$ 弱	白塗樞式塔	—	—	2 燈一線 355° 相距ル91碼 私設	1074
—	52	$\frac{1}{10}$ 弱	白塗樞式塔	—	—		1075
—	5	$\frac{1}{10}$ 弱	紅塗三脚臺	—	—	私設	1076
27	27	$\frac{2}{10}$	白塗小屋(混 凝土造)上ノ白 塗角錐形樞式 (鐵造)上向三角 形畫標ヲ冠ス	—	1912	2 燈一線 35° 無看守	1077
39	40	$\frac{2}{10}$	白塗小屋上ノ白 塗角錐形樞式 (鐵造)下向三角 形畫標ヲ冠ス	—	1912		1078
—	10	—	紅塗圓筒形浮標	—	—		1079
—	10	—	黑塗圓筒形浮標	—	—		1080

番 號	名 稱 種 類	位 置	北緯 西經	燈 質 週 期	光 達 距 離 (哩)	明 弧
1081	Makapuu Point 燈 臺	Oahu Island 南 東 角	21 19 157 39	明暗 白 每 9 秒 = 1 光 明 7.5 秒 暗 1.5 秒	28	123°—11°
1082	Diamond Head 燈 臺 第 2 號 挂燈浮標	信號所ノ西方	21 16 157 49	群明暗 白 每 10 秒 = 2 光 明 5 秒, 暗 1.5 秒 明 2 秒, 暗 1.5 秒 (紅光分弧)	18	—
1083		角ノ南西方7鐘	21 15 157 49	閃 紅 每 3 秒 = 1 閃 明 0.3 秒 暗 2.7 秒	—	—
1084	Honolulu Harbour 燈 臺	第10號埠頭上	21 19 157 52	閃 白 每 5 秒 = 1 閃 明 2 秒 暗 3 秒	20	—
1085	Fort Street 燈 竿	第10號埠頭西側	21 19 157 52	不動 綠	—	—
1086	前 燈	第7號埠頭ノ 屋根	—	不動 紅	13	—
1087	後 燈	—	—	不動 紅	15	—
1088	第 1 號 挂燈浮標	水道ノ西側	—	閃 白 每 2.5 秒 = 1 閃 明 0.5 秒 暗 2 秒	8	—
1089	第 2 號 挂燈浮標	港口東側	—	閃 白 每 5 秒 = 1 閃 明 1 秒 暗 4 秒	6	—
1090	第 3 號 燈 標	水道ノ西側	—	閃 白 每 1 秒 = 1 閃 明 0.5 秒 暗 0.7 秒	—	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

燈 高 礎 上 (呎)	高 面 潮 上 (呎)	燭 光 數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號
46	420	150 I	白塗圓筒形塔	—	1909	161° 至 171° 間ハManana Islandニ 依リ遮蔽セラル	1081
55	147	白 25 紅 7½	白塗角錐形 石造塔	—	1899	白光ハ272°至99°間ヲ、紅光ハ99°至 110° 間ヲ照シ其ノ他ハ遮蔽セラル	1082
—	10	1/10弱	樞式構造物ヲ有 スル圓筒形浮標	—	1925		1083
—	193	5½	時 計 臺 “Aloha Tower”上	—	1926		1084
—	57	1/10弱	埠頭屋上ノ 黒塗鐵造柱	—	1922		1085
—	72	8	白塗角錐形 木造樞式塔	—	1918	2 燈一線 29° 30' 相距ル630碼 無看守	1086
—	122	8	建物ノ屋上 ニ在ル白塗長方 形畫額附樞式塔	—	1918		1087
—	10	1/10	黒塗圓筒形浮標	—	—		1088
—	10	1/10	紅塗圓筒形浮標	—	—		1089
—	15	2/10	黒塗杙造	—	—	無看守	1090



番 號	名 稱 種 類	位 置	北 緯 西 經	燈 質 週 期	光 達 距 離 ( $\text{km}$ )	明 弧
1091	Honolulu Harbour 第 4 號 挂燈浮標	水道ノ東側	—	閃 紅 每 3 秒 = 1 閃 閃 0.3 秒 暗 2.7 秒	—	—
1092	第 5 號 挂燈浮標	水道ノ西側	—	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 閃 0.3 秒 暗 2.7 秒	—	—
1093	第 6 號 挂燈浮標	水道ノ東側	21 18 157 52	閃 紅 每 1 秒 = 1 閃 閃 0.3 秒 暗 0.7 秒	—	—
1094	Kewalo Entrance 導 燈 前 燈	Warehouse ○ ヨリ 199°30' 174 米	21 18 157 52	不動 綠	—	—
1095	後 燈	前燈ヨリ 31° 128 米	—	不動 綠	—	—
1096	Ahua Point 燈 臺	Ahua Point	21 19 157 56	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 閃 0.3 秒 暗 0.7 秒	—	—
1097	Tripod Point 燈 臺	Pearl Harbour 港口西側	21 19 157 59	閃 白 每 1.5 秒 = 1 閃 閃 0.5 秒 暗 1 秒	—	—
1098	Barbers (Laeloa) Point 燈 臺	角 上	21 18 158 7	群閃 白 每 5 秒 = 2 閃 閃 0.1 秒, 暗 1.1 秒 閃 0.1 秒, 暗 3.7 秒	12	—
1099	第 4 號 挂燈浮標	角ノ南方 約 15 哩	21 17 158 6	閃 白 每 5 秒 = 1 閃 閃 0.5 秒 暗 4.5 秒	—	—
1100	Kaena Point 燈 臺	西 岸	21 35 158 17	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 閃 0.3 秒 暗 2.7 秒	10	333°—243°

燈光ノ方位ハ海方ニ取ル

燈 高 礎 上 ( $\text{m}$ )	高 面 潮 上 ( $\text{m}$ )	燭 光 數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號
—	10	$\frac{1}{10}$ 弱	紅塗圓筒形浮標	—	—		1091
—	10	$\frac{1}{10}$ 強	角錐形頭標附 黑塗圓筒形浮標	—	—		1092
—	10	—	樞式構造物附 紅塗圓筒形浮標	—	—		1093
—	25	$2\frac{1}{2}$	杆	—	1929	2 燈—線 31°	1094
—	40	$2\frac{1}{2}$	杆	—	1929		1095
—	20	—	白塗小屋上柱	—	1928		1096
—	20	—	白塗小屋上柱	—	1928		1097
42	43	44 IV	白塗圓錐形塔	—	1888		1098
—	10	$\frac{1}{10}$	樞式構造物ヲ有 スル圓筒形浮標	—	1925		1099
20	65	$\frac{2}{10}$	白塗角錐形 混凝土造塔	—	1920	無看守	1100

番 號	名 稱 種 類	位 置	北 緯 西 經	燈 質 週 期	光 達 距 離 (海)	明 弧
1101	Ninini Point 燈 臺	Nawiliwili Bay 口 北 側	21 57 159 20	不 動 白	9	—
1102	Nawiliwili Harbour 防 波 堤 燈 臺	防 波 堤 (築造中)端	21 57 159 21	閃 白 每 2.5 秒 = 1 閃	10	—
1103	Kukii (Kuku) Point 燈 臺	—	21 57 159 21	閃 紅 每 2.5 秒 = 1 閃	—	—
1104	Ahukini 防 波 堤 燈 標	Hanamaulu Bay 南 側 防 波 堤 端	22 0 159 20	閃 白 每 1 秒 = 1 閃 每 0.3 秒 每 0.7 秒	6	—
1105	Kahala Point 燈 臺	Anahola Bay ノ 東 側	22 9 159 18	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 每 0.3 秒 每 2.7 秒	10	—
1106	Kilauea Point 燈 臺	角 端	22 14 159 24	群 閃 白 每 10 秒 = 2 閃 每 0.2 秒, 每 2.8 秒 每 0.2 秒, 每 7.8 秒	21	—
1107	Kokole Point 燈 臺	Kauai Island ノ 南 西 角	21 59 159 46	閃 白 每 3 秒 = 1 閃 每 0.3 秒 每 2.7 秒	13	—
1108	Waimena Bay 燈 臺	灣ノ北西方	21 57 159 40	不 動 紅 (燈 籠)	—	—
1109	Eleele Harbour 燈 臺	Hanapepe Bay (Port Allen)	21 54 159 35	不 動 紅 (電 燈)	—	—
1110	Hanapepe Bay 燈 臺	入 口 西 方 角	21 54 159 36	明 暗 白 每 2 秒 = 1 光 每 1 秒 每 1 秒 (紅光分區)	白12 紅7	—

燈光ノ方位ハ海方ヨリ取ル

燈 高 礎 上 (米)	高 面 湖 上 (米)	燭 光 數 等 級	構 造	霧 信 號	初 點 之 年	記 事	番 號
33	65	$\frac{2}{10}$ 弱	白塗橋礎上ニ灰色屋根ノ小屋アリ	—	1896		1101
—	42	$\frac{2}{10}$ 弱	框式塔鐵造	—	1928		1102
22	47	$\frac{1}{10}$ 弱	白塗角錐形 混凝土造塔	—	1916	無看守	1103
—	20	$\frac{1}{10}$ 弱	白塗竿混凝土造	—	1926		1104
18	40	$\frac{2}{10}$	白塗角錐形 框式塔	—	1908	無看守	1105
52	216	240	白塗圓錐形塔	—	1913		1106
43	58	$\frac{4}{10}$	白塗角錐形 框式木造塔	—	1908	無看守	1107
—	40	—	白塗竿	—	1907	要求アルトキ點燈ス 私設 無看守	1108
—	48	—	白塗橋上ノ 紅塗燈籠	—	1910	私設 無看守	1109
18	51	白 $\frac{2}{10}$ 紅 $\frac{1}{10}$	白塗角錐形 框式塔	—	1912	261°至282°間ハ紅光ヲ顯ハシ Lanai- puoa Rock ヲ照ス 無看守	1110

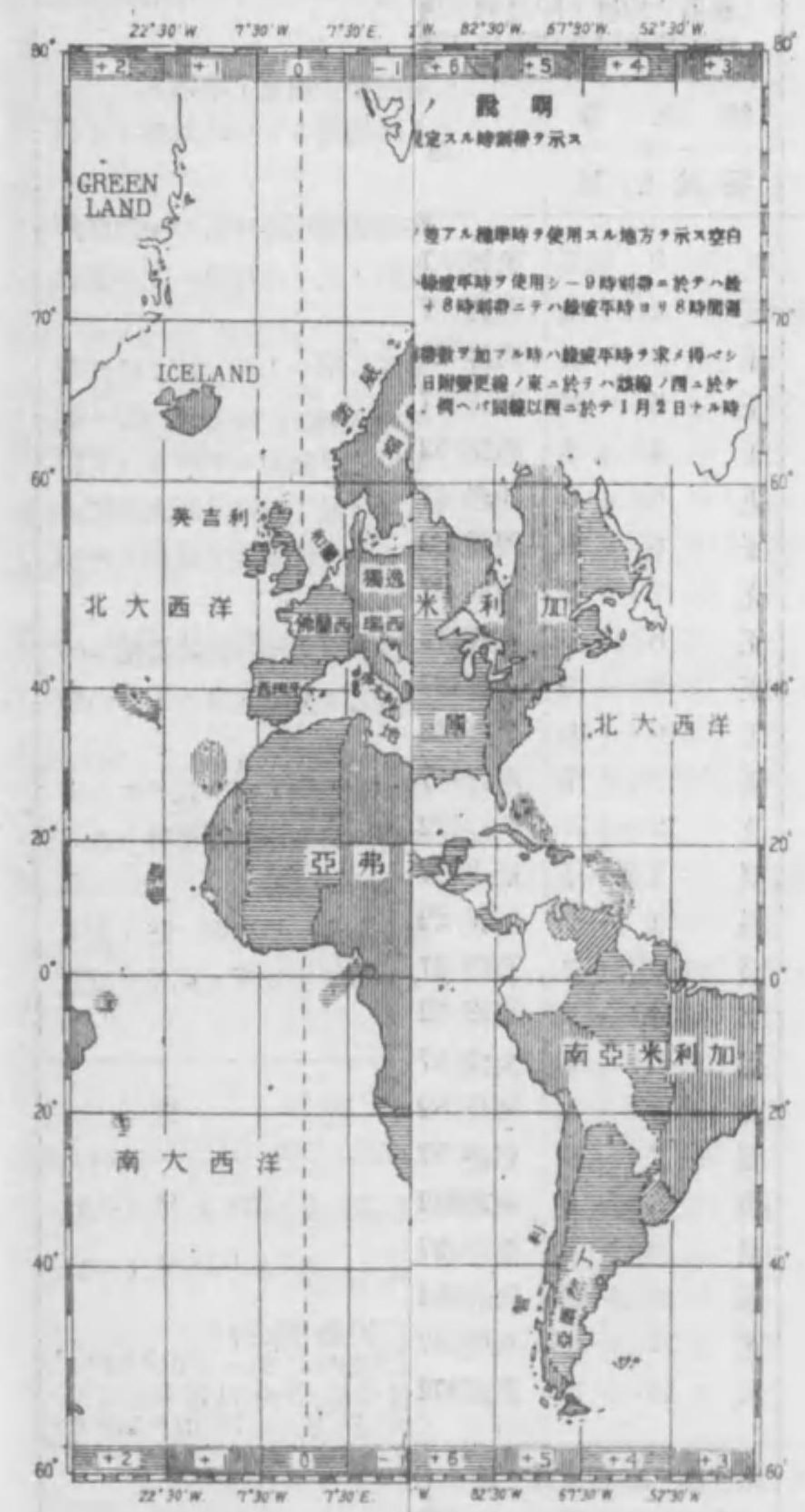


# 海軍艦船使用時規則

## 標準時及報時信號

### 注 意

大正15年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時及標準時ハ  
正子ヨリ正子ニ至ル24時ニテ示スコトニ改メラレタリ



時刻帶圖ハ海圖第6016號ニ據

)  
 域ニ箇有ノ使用  
 !ノ番號ヲ冠ス

用 時

- ヨリ 1時ヲ減ス
- 2時ヲ減ス
- 3時ヲ減ス
- 4時ヲ減ス
- 5時ヲ減ス
- 6時ヲ減ス
- 7時ヲ減ス
- 8時ヲ減ス
- 9時ヲ減ス
- 10時ヲ減ス
- 11時ヲ減ス
- 12時ヲ減ス
- ニ 1時ヲ加フ
- 2時ヲ加フ
- 3時ヲ加フ
- 4時ヲ加フ
- 5時ヲ加フ
- 6時ヲ加フ
- 7時ヲ加フ
- 8時ヲ加フ
- 9時ヲ加フ
- 10時ヲ加フ
- 11時ヲ加フ
- 12時ヲ加フ

スヘシ但シ艦船  
 ニ再ヒ前時刻帶



海軍艦船使用時規則 (大正10年11月1日 海軍省令第18號)

第1條 海軍艦船ノ使用時ニ關シテハ本則ノ定ムル所ニ依ル  
 第2條 地球上ノ海面ヲ附圖ノ如ク 25 箇ノ地域ニ區分シ各地域ニ簡有ノ使用時ヲ附ス  
 前項ノ地域ヲ時刻帶ト稱シ零、正 1 乃至正 12 及負 1 乃至負 12 ノ番號ヲ冠ス時刻帶地域及使用時ノ關係左表ノ如シ

時刻帶番號記號	地 域	使 用 時
0 0	東經 7 30 至 西經 7 30	綠威平時
正 1 + 1	西經 7 30 至 同 22 30	綠威平時ヨリ 1 時ヲ減ス
正 2 + 2	西經 22 30 至 同 37 30	右 同 2 時ヲ減ス
正 3 + 3	西經 37 30 至 同 52 30	右 同 3 時ヲ減ス
正 4 + 4	西經 52 30 至 同 67 30	右 同 4 時ヲ減ス
正 5 + 5	西經 67 30 至 同 82 30	右 同 5 時ヲ減ス
正 6 + 6	西經 82 30 至 同 97 30	右 同 6 時ヲ減ス
正 7 + 7	西經 97 30 至 同 112 30	右 同 7 時ヲ減ス
正 8 + 8	西經 112 30 至 同 127 30	右 同 8 時ヲ減ス
正 9 + 9	西經 127 30 至 同 142 30	右 同 9 時ヲ減ス
正 10 + 10	西經 142 30 至 同 157 30	右 同 10 時ヲ減ス
正 11 + 11	西經 157 30 至 同 172 30	右 同 11 時ヲ減ス
正 12 + 12	西經 172 30 至 同 180 0	右 同 12 時ヲ減ス
負 1 - 1	東經 7 30 至 同 22 30	綠威平時ニ 1 時ヲ加フ
負 2 - 2	東經 22 30 至 同 37 30	右 同 2 時ヲ加フ
負 3 - 3	東經 37 30 至 同 52 30	右 同 3 時ヲ加フ
負 4 - 4	東經 52 30 至 同 67 30	右 同 4 時ヲ加フ
負 5 - 5	東經 67 30 至 同 82 30	右 同 5 時ヲ加フ
負 6 - 6	東經 82 30 至 同 97 30	右 同 6 時ヲ加フ
負 7 - 7	東經 97 30 至 同 112 30	右 同 7 時ヲ加フ
負 8 - 8	東經 112 30 至 同 127 30	右 同 8 時ヲ加フ
負 9 - 9	東經 127 30 至 同 142 30	右 同 9 時ヲ加フ
負 10 - 10	東經 142 30 至 同 157 30	右 同 10 時ヲ加フ
負 11 - 11	東經 157 30 至 同 172 30	右 同 11 時ヲ加フ
負 12 - 12	東經 172 30 至 同 180 0	右 同 12 時ヲ加フ

第3條 艦船公海ニ在ルトキハ其ノ所在時刻帶ノ使用時ヲ使用スヘシ但シ艦船カ一ノ時刻帶ヨリ他ノ時刻帶ニ入り 24 時間ヲ超エサル時限内ニ再ヒ前時刻帶

ニ復歸スル場合ニ在リテハ前時刻帶ノ使用時ヲ通シテ使用スルコトヲ得  
 第4條 艦船公海ニ在ラサルトキハ其ノ所在地ノ陸上ニ於ケル標準時ヲ使用スヘシ但シ短時間其ノ國ノ領海ニ在リ又ハ之ヲ航過スル場合ニ在リテハ時刻帶ノ使用時ヲ使用スルコトヲ得  
 標準時ニ關シ何等ノ規定ナキ港灣又ハ領海ニ在ル場合ニ在リテハ時刻帶ノ使用時ヲ使用スヘシ  
 艦船カ短時間公海ヲ航過スル場合ニ在リテハ前條但書ノ規定ヲ準用ス  
 第5條 艦船ニ於ケル時刻帶使用時ノ變更ハ必ス 1 時間宛トシ一時刻帶ヨリ他時刻帶ニ移ル時刻ニ近キ整數時ニ於テスヘシ  
 第6條 時刻帶使用時ヨリ標準時ニ、標準時ヨリ時刻帶使用時ニ又ハ一標準時ヨリ他ノ標準時ニ變更スル場合ニ在リテハ其ノ變更ヲ要スル時刻ニ近キ整數時ニ於テスヘシ  
 第7條 艦船内ノ時計ニハ貼札又ハ掛札等容易ニ變更シ得ル方法ニ依リ時刻帶名(時刻帶ニ置セサル標準時ヲ使用スル場合ニハ綠威平時ヲ求ムルニ要スル改正數)以下後之ヲ明瞭ニ掲記シ置クヘシ但シ中央標準時ヲ使用スル場合ニ限リ之ヲ掲記セサルコトヲ得  
 第8條 艦船内ノ記録、公式ノ文書、無線電信通信等ニ於テ日時ノ記入ヲ要スル場合ニ於テハ使用時ノ時刻帶名ヲ附記スヘシ但シ中央標準時ヲ使用スル場合ニ限リ之ヲ附記セサルコトヲ得  
 第9條 氣象ノ觀測ニハ艦船内ノ使用時ヲ用ウヘシ但シ氣象用自記諸機械ニハ自記用紙調定ノ際ニ於ケル艦船内使用時ヲ用キ爾後之ヲ變更シタルトキハ新時刻帶ヲ附記スヘシ  
 第10條 時ヲ表スニ時刻帶名稱ノ代リニ之ト同一ナル標準時名稱ヲ以テスルコトヲ得例ヘハ零時帶ノ時ヲ綠威平時、負 9 時帶ノ時ヲ日本中央標準時(或ハ略シテ中央標準時)等ト稱スルカ如シ  
 第11條 時ハ次ニ掲ケル例ニ倣ヒ之ヲ記註スヘシ但シ屢同一時刻帶ノ時ヲ記入スルヲ要スル場合ニ於テハ一々時刻帶名ヲ附記スルコトナク單ニ見易キ位置ニ時刻帶名ヲ記註シ置クヘシ

所在ノ地帶及港灣	時 刻	記 註 例
正 2	午前 7 時 30 分	午前 7 時 30 分(正 2) 7. <sup>h</sup> 30 <sup>m</sup> A. M. (+2)
負 1	午後零時 45 分	午後零時 45 分(負 1) 0. <sup>h</sup> 45 <sup>m</sup> P. M. (-1)
ホ ノ ル ル	午後 1 時 30 分	午後 1 時 30 分(正 10 時 30 分) 1. <sup>h</sup> 30 <sup>m</sup> P. M. (+10. <sup>h</sup> 30 <sup>m</sup> )
バ タ ビ ア	午後 1 時 10 分	午後 1 時 10 分(負 7 時 19 分 14 秒 5) 1. <sup>h</sup> 10 <sup>m</sup> P. M. (-7. <sup>h</sup> 19. <sup>m</sup> 14. <sup>s</sup> 5)

附 則  
 本則ハ大正 11 年 4 月 1 日ヨリ之ヲ施行ス

地
菲律賓、英領 N
Labuan ...
Timor ...
Sarawak ...
瓜哇、Madura...
Balik Papan (E
支那(海口、北
佛領印度支那、
Federated Mala
Sumatra (Pada
緬甸、Nicobar
Andaman Is.
錫蘭、印度(C
Laccadive Is.
Calcutta ...
Chagos Archipe
Maldivé Is.
Mesopotamia
亞 丁 ...
南洋群島(通信
ハ西
ヤルート、
トラック、サ
ヤップ、バラ
Marquesas I
Tuamotu (E
Tubusi Is.

F 標準時  
 此ノ表ニ掲  
 夏季一定期  
 通時刻法ト

ニ復歸スル場合ニ在リテハ前時刻帶ノ使用時ヲ通シテ使用スルコトヲ得

第4條 艦船公海ニ在ラサルトキハ其ノ所在地ノ陸上ニ於ケル標準時ヲ使用スヘシ但シ短時間其ノ國ノ領海ニ在リ又ハ之ヲ航過スル場合ニ在リテハ時刻帶ノ使用時ヲ使用スルコトヲ得

標準時ニ關シ何等ノ規定ナキ港灣又ハ領海ニ在ル場合ニ在リテハ時刻帶ノ使用時ヲ使用スヘシ

艦船カ短時間公海ヲ航過スル場合ニ在リテハ前條但書ノ規定ヲ準用ス

第5條 艦船ニ於ケル時刻帶使用時ノ變更ハ必ス1時間宛トシ一時刻帶ヨリ他時刻帶ニ移ル時刻ニ近キ整數時ニ於テスヘシ

第6條 時刻帶使用時ヨリ標準時ニ、標準時ヨリ時刻帶使用時ニ又ハ一標準時ヨリ他ノ標準時ニ變更スル場合ニ在リテハ其ノ變更ヲ要スル時刻ニ近キ整數時ニ於テスヘシ

第7條 艦船内ノ時計ニハ貼札又ハ掛札等容易ニ變更シ得ル方法ニ依リ時刻帶名(時刻帶ニ關セサル標準時ヲ使用スル場合ニハ綠威平時ヲ求ムルニ要スル改正數)以下從之ヲ明瞭ニ掲記シ置クヘシ但シ中央標準時ヲ使用スル場合ニ限り之ヲ掲記セサルコトヲ得

第8條 艦船内ノ記録、公式ノ文書、無線電信通信等ニ於テ日時ノ記入ヲ要スル場合ニ於テハ使用時ノ時刻帶名ヲ附記スヘシ但シ中央標準時ヲ使用スル場合ニ限り之ヲ附記セサルコトヲ得

第9條 氣象ノ觀測ニハ艦船内ノ使用時ヲ用ウヘシ但シ氣象用自記諸機械ニハ自記用紙調定ノ際ニ於ケル艦船内使用時ヲ用ヒ爾後之ヲ變更シタルトキハ新時刻帶ヲ附記スヘシ

第10條 時ヲ表スニ時刻帶名稱ノ代リニ之ト同一ナル標準時名稱ヲ以テスルコトヲ得例ヘハ零時帶ノ時ヲ綠威平時、負9時帶ノ時ヲ日本中央標準時(或ハ略シテ中央標準時)等ト稱スルカ如シ

第11條 時ハ次ニ掲クル例ニ倣ヒ之ヲ記註スヘシ但シ屢同一時刻帶ノ時ヲ記入スルヲ要スル場合ニ於テハ一々時刻帶名ヲ附記スルコトナク單ニ見易キ位置ニ時刻帶名ヲ記註シ置クヘシ

所在ノ地帶及港灣	時刻	記註例
正 2	午前7時30分	午前7時30分(正 2) 7. <sup>h</sup> 30 <sup>m</sup> A. M. (+2)
負 1	午後零時45分	午後零時45分(負 1) 0. <sup>h</sup> 45 <sup>m</sup> P. M. (-1)
ホノルル	午後1時30分	午後1時30分(正 10時30分) 1. <sup>h</sup> 30 <sup>m</sup> P. M. (+10. <sup>h</sup> 30 <sup>m</sup> )
バタバ	午後1時10分	午後1時10分(負 7時19分14秒5) 1. <sup>h</sup> 10 <sup>m</sup> P. M. (-7. <sup>h</sup> 19. <sup>m</sup> 14. <sup>s</sup> 5)

附 則  
本則ハ大正 11 年 4 月 1 日ヨリ之ヲ施行ス

地 名	綠 威 時 ト ノ 差		
亞 細 亞	h	m	s
菲律賓、英領 North Borneo	8	0	0 F
Labuan	8	0	0 F
Timor	8	0	0 F
Sarawak	7	30	0 F
瓜哇、Madura	7	20	0 F
Balik Papan (Borneo 東岸)	7	20	0 F
支那(海口、北海)	7	0	0 F
佛領印度支那、海峽殖民地	7	0	0 F
Federated Malay States, 暹羅	7	0	0 F
Sumatra (Padang)	6	41	28 F
緬甸、Nicobar Is.	6	30	0 F
Andaman Is.	6	10	0 F
錫蘭、印度 (Calcutta ヲ除ク)	5	30	0 F
Laccadive Is. 葡領印度	5	30	0 F
Calcutta	5	53	20.8 F
Chagos Archipelago	5	0	0 F
Maldive Is.	4	54	0 F
Mesopotamia	3	0	0 F
亞 丁	2	59	54 F
太 平 洋 諸 島			
南洋群島 (通信事務ニ關スル時辰ハ西部標準時ヲ用フ)	11	0	0 F
ヤルート、ボナベ支廳管區	10	0	0 F
トラク、サイバン支廳管區	10	0	0 F
ヤップ、バラオ支廳管區	9	0	0 F
Marquesas Is., Society Is.	9	0	0 F
Tuamotu (Paumotu) Archipelago	10	0	0 S
Tubuai Is.	10	0	0 S

F ハ標準時ガ綠威時ヨリ早キコトヲ示シ S ハ標準時ガ綠威時ヨリ遅キコトヲ示ス  
此ノ表ニ掲記セザル地方ハ總テ地方時ヲ用フ  
夏季一定期間内時刻ヲ1時間繰上ケ使用スル處アリ之ヲ夏時(Summer time)ト稱ス普通  
通時刻法ト混同セザルニ注意ヲ要ス



地	名	線 威 時 ト ノ 差			
		h	m	s	
布哇諸島	...	10	30	0	s
Cook Islands	...	10	38	0	s
Tutuila (Samoa)	...	11	0	0	s
Apia (Samoa)	...	11	30	0	s
*Tonga Is.	...	11	40	0	s
Guam I.	...	10	0	0	F
濠 洲 及 附 近 諸 島					
Fiji Is.	...	12	0	0	F
新西蘭, Chatham Is.	...	11	30	0	F
Norfolk I.	...	11	12	0	F
New Caledonia	...	11	0	0	F
New Hebrides	...				
Bismarck Archipelago	...	10	0	0	F
New Guinea (東部)	...				
Tasmania	...				
濠 洲	...				
Queensland, Victoria	...	9	30	0	F
New South Wales	...				
Northern Territory	...				
South Australia	...				
Western Australia	...	8	0	0	F
亞 弗 利 加 東 岸					
Mauritius, Réunion	...	4	0	0	F
Seychelles Is.	...				
佛領 Somaliland	...	3	0	0	F
伊領 Somaliland	...				
Tanganyika Territory	...				
Eritrea	...				
Madagascar	...				

F ハ標準時ガ線威時ヨリ早キコトヲ示シ S ハ標準時ガ線威時ヨリ遅キコトヲ示ス  
 此ノ表ニ掲記セザル地方ハ總テ地方時ヲ用ユ  
 夏季一定期間内時刻ヲ1時間繰上ゲ使用スル處アリ之ヲ夏時 (Summer time) ト稱ス  
 普通時刻法ト混同セザル様注意ヲ要ス  
 \* 東經ノ日附ヲ使用ス

地	名	線 威 時 ト ノ 差				
		h	m	s		
英領 Somaliland	...	2	59	54	F	
Kenya Colony, Uganda	...	2	30	0	F	
埃及東部, 英領南亞弗利加	...	2	0	0	F	
葡領東亞弗利加	...					
北 亞 米 利 加						
Mexico	...	6	0	0	s	
						(東部標準時)
						(中部標準時)
加奈陀	...	8	0	0	s	
						(西部標準時)
英領格倫比亞	...	8	0	0	s	
北米合衆國	...					
California, Oregon,	...					
Washington	...					
亞刺斯加 (Long. 141° W. 以東)	...	9	0	0	s	
亞刺斯加 (Long. 141° W. 至 Long. 162° W.)	...	10	0	0	s	
中 部 亞 米 利 加						
巴 奈 馬	...	5	0	0	s	
Nicaragua (Managua)	...	5	45	10	s	
Costa Rica	...	6	0	0	s	
Salvador	...					
Honduras	...					
南 亞 米 利 加						
智 利	...	5	0	0	s	
格倫比亞 (Bogota)	...	4	56	52.4	s	
秘 露	...	5	0	0	s	
Ecuador (Guayaquil)	...	5	14	6.7	s	

F ハ標準時ガ線威時ヨリ早キコトヲ示シ S ハ標準時ガ線威時ヨリ遅キコトヲ示ス  
 此ノ表ニ掲記セザル地方ハ總テ地方時ヲ用ユ  
 夏季一定期間内時刻ヲ1時間繰上ゲ使用スル處アリ之ヲ夏時 (Summer time) ト稱ス  
 普通時刻法ト混同セザル様注意ヲ要ス

番 號	港 名	位 置	緯 度 經 度	信 號	信 號 時 刻	
					綠 威 平 時	標 準 時
東 亞 島						
1	西 貢 (越南印度支那)	商港内信號竿 高潮面上 122呎	10 46 40 N. 106 42 22 E.	球	3 0 0 3 5 0	10 0 0 10 5 0
2	新 嘉 坡	Fort Canning 旗竿 高潮面上 180 呎 地 上 40 呎	1 17 33 N. 103 50 53 E.	球	6 0 0	13 0 0
3	"	Mount Faber Observatory	1 16 8.8 N. 103 49 21.1 E.	球	6 0 0	13 0 0
4	"	Fort Canning 旗 竿ノ南方約40米	—	砲	4 59 59.3	11 59 59.3
5	Batavia	港務部見張所檣	6 8 — S. 106 49 — E.	黑塗圓筒形	4 40 0	12 0 0
6	Batavia : Tanjong Priok	内港口近傍ノ鐵柱 高潮面上 79 呎 地 上 72 呎	6 5 48 S. 106 53 0 E.	黑 盤 4 箇	4 40 0	12 0 0
7	Surabaya	Rotterdam 埠頭 港務部ノ屋上 高潮面上 65 呎 地 上 59 呎	7 12 — S. 112 44 — E.	黑塗平圓盤 4 箇	4 40 0	12 0 0
8	Makassar	K. P. M. 汽船會 社倉庫屋根上	5 7 13 S. 119 24 20 E.	球	4 0 0	11 57 37.25
9	馬 尼 刺 (菲 律 賓)	天 文 臺 高潮面上 86 呎 地 上 80 呎	14 35 12 N. 120 58 35 E.	黑 球	4 0 0	12 0 0
10	"	Engineer Island Semaphore Tower	14 35 43 N. 120 57 21 E.	球	4 0 0	12 0 0
11	Cavite (菲 律 賓)	Fort St. Phillip 北西方貯水塔	14 29 0 N. 120 54 45 E.	球	3 0 0	11 0 0
印 度 洋						
12	蘭 貢	Mayo Marine In- stitute 所屬方形塔	16 46 0 N. 96 10 0 E.	球	6 30 0	13 0 0
13	"	—	"	砲	6 30 0	13 0 0

注意 大正15年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時ハ正子ヨリ正子ニ至ル24時ニテ示スコト

番 號	備 考
及 附 近	
1	5 分前ニ球ヲ掲ゲ標準時10時0分及同5分ノ2回降下ス
2	約5分前ニ球ヲ掲ゲ標準時13時ニ電氣作用ニ依リ20呎降下ス、過誤アルトキハ萬國船 舶信號W旗ヲ掲ゲ13時5分ニ球ヲ降下シ更ニ14時ニ信號ス、信號不可能ノ場合ニハ萬 國船舶信號W旗ヲ掲ゲ置ク
3	信號ニ故障アル場合ハ Fort Canning ニ同シ、Tanjong Pagar ニ於ケル海事部、港務部 及埠頭事務所ノ電氣報時鐘ハ Mount Faber Observatory ノ原基時辰儀ト連絡シ綠威平 時ノ毎時ニ自鳴ス前記諸所ニ依リ頼スレバ無線儀ヲ報時鐘ト比較スルヲ得、但シ此ノ原基 時辰儀ハ0.7秒進メアルヲ以テ無線儀ヲ比較スルトキハ之ニ注意スルヲ要ス
4	週日ハ標準時ノ正午ニ、日曜日ニハ13時ニ發砲ス 過誤アルトキ及故障アルトキハ信號セズ
5	Batavia ノ標準時正午ニ降下スルト同時ニ汽笛ヲ吹鳴ス
6	5 分前ニ黑盤ヲ45°ニ傾斜シ2分前ニ直立シ標準時正午ニ水平ニ降下ス、過誤アルトキ ハ紅旗(中央白色)ヲ12時55分マテ掲ゲ置キ再ビ標準時13時ニ信號ス、故障アルトキ ハ藍色旗ヲ掲ゲ置キテ當日ハ信號ヲ繰返サザルコトヲ明示ス、日曜日及祭日ハ休止ス
7	同 上
8	5 分前ニ球ヲ「ヤード」ニ半掲1分前ニ全掲シ地方平時11時57分37.25秒ニ降下ス過 誤アルトキハ萬國信號旗W旗ヲ掲ゲ、降下10分後ヨリ平常ハ球ヲ全掲シ置ク
9	5 分前ニ球ヲ掲ゲ標準時正午ニ25呎降下ス、故障アルトキハ5分後ニ球ヲ徐々ニ降下 ス
10	5 分前ニ球ヲ掲ゲ標準時正午ニ降下ス、故障アルトキハ5分後ニ球ヲ徐々ニ降下ス
11	5 分前ニ球ヲ掲ゲ標準時11時ニ降下ス、故障アルトキハ球ヲ徐々ニ降下ス、日曜日ハ休 止ス
沿 岸	
12	5 分前ニ球ヲ掲ゲ、過誤アルトキハ標準時14時ニ繰返ス 日曜日ハ休止ス
13	標準時13時ニ發砲ス、日曜日ハ休止ス

ニ改メラレタリ

番 號	港 名	位 置	緯 度 經 度	信 號	信 號 時 刻	
					綠威平時	標準時
14	Moulmein	—	° / " 16 29 0 N. 97 37 0 E.	砲	h m s 3 30 0	h m s 10 0 0
15	Port Blair	南角ノ西方約 2 鏈ノ無線電信所	11 40 0 N. 92 46 0 E.	球	7 30 0	13 40 0
16	Calcutta	Fort William Semaphore Tower 高潮面上 128 呎 地 上 106 呎	22 33 25 N. 88 20 12 E.	球	7 6 39.2 (地 方 時)	13 0 0
17	"	Kidderpore Docks Tower 高潮面上 84 呎 地 上 73 呎	22 32 51 N. 88 18 42 E.	球	7 6 39.2 (地 方 時)	12 59 54
18	"	港 務 部 高潮面上 116 呎 地 上 90 呎	22 34 25 N. 88 20 42 E.	球	7 6 39.2 (地 方 時)	13 0 2
19	"	港 務 部	"	旗	"	"
20	Madras	港務部信號塔	13 5 47 N. 80 17 48 E.	紅 球	7 30 0	13 0 0
21	"	Fort St. George	13 5 .. N. 80 17 .. E.	砲	6 30 0 14 30 0	12 0 0 20 0 0
22	古 倫 母	港務部屋上 高潮面上 103 呎 地 上 63 呎	6 56 0 N. 79 50 30 E.	球 (徑 6 呎)	3 30 0 7 30 0 10 30 0	9 0 0 13 0 0 16 0 0
23	孟 買	Princes & Victo- ria Docks ノ時 計臺 高潮面上 121 呎 地 上 115 呎	18 57 13 N. 72 50 46 E.	球 (徑 6 呎)	3 0 0	8 30 0
24	Karachi	Baba Channel 南側低沙嘴 上 立 標	24 49 4 N. 66 57 46 E.	球	8 30 0	14 0 0

注意 大正 15 年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時ハ正子ヨリ正子ニ至ル 24 時ニテ示スコト

番 號	備 考
14	標準時 10 時ニ發砲ス、信號ヲ離シトノ報アリ、日曜日ハ休止ス
15	10 分前ニ球ヲ掲ゲ標準時 13 時 40 分ニ降下ス木金曜日ノミ施行ス、信號ヲ離シ
16	5 分前ニ球ヲ掲ゲ地方時 13 時ニ 6.25 呎降下ス但シ Calcutta ニ於テハ郵便電信局ノミ印度標準時(綠威平時ヨリ 5 時 53 分 20.8 秒速シ)ヲ用ヅ
17	5 分前ニ球ヲ掲ゲ Fort William ノ地方時 13 時ニ 6 呎降下ス
18	5 分前ニ球ヲ掲ゲ Fort William ノ地方時 13 時ニ降下ス
19	信號ノ 20 分前ニ旗ヲ掲ゲ
20	標準時 13 時ニ Madras Observatory ヨリ電氣作用ニ依リ降下ス、過誤アルトキハ萬國船 舶信號 M. Q. T. 3 旗ヲ 30 分間掲ゲ置キ更ニ 14 時ニ信號ス
21	標準時正午及 20 時ニ發砲ス
22	5 分前ニ球ヲ半掲シ 2 分前ニ全掲シ標準時 9 時、13 時及 16 時ニ古倫母天文臺ヨリ電氣 作用ニ依リ 13 呎落下セシム、過誤アルトキハ球ヲ 15 分間止メ信號竿ニ 30 分間綠旗ヲ 掲ゲ、日曜日及祭日ニハ 9 時ニノミ落下ス 事情ニ依リ港務部ニ要求スレバ他ノ時刻ニテモ信號ヲ得ベシ
23	5 分前ニ球ヲ掲ゲ Kolaba Observatory ヨリ電氣作用ニ依リ標準時 8 時 30 分ニ 16 呎降 下ス、過誤アルトキハ旗ヲ掲ゲ再ビ標準時 9 時 30 分ニ信號ス、日曜日ハ休止ス
24	5 分前ニ球ヲ掲ゲ Manora Island Observatory ヨリ電氣作用ニ依リ標準時 14 時ニ降下 ス、過誤アルトキハ紅旗ヲ掲ゲ再ビ標準時 15 時ニ信號ス、信號不可能ナルトキハ藍色 旗ヲ掲ゲ、日曜日ハ休止ス

ニ改メラレタリ

番 號	港 名	位 置	緯 度	信 號	信 號 時 刻	
					綠 威 平 時	標 準 時
					h m s	h m s
25	Jibuti	—	11 35 .. N. 43 9 .. E.	砲	17 0 0	20 0 0
26	亞 丁	Shamshan 信號所	12 47 0 N. 44 59 0 E.	標 信 旗	9 0 6	12 0 0 (地 方 時)
27	"	Ras Marbut	12 47 .. N. 44 58 .. E.	標 信 旗 及 砲	9 0 6	12 0 0 (地 方 時)
28	Mauritius : Port Louis	郵便局至近ノ港塔 地 上 54 呎	20 9 24 S. 57 29 30 E.	白 球 (徑 4 呎)	9 0 0	13 0 0
29	"	Signal Mountain	20 10 .. S. 57 29 .. E.	球	—	—
30	Delagoa Bay : Lourenço Marques	Gorjao Wharf 稅關東小舎 高潮面上 80 呎 地 上 56 呎	25 58 45 N. 32 34 15 E.	電 燈	13 0 0 16 0 0 19 0 0 22 0 0 1 0 0 4 0 0 7 0 0 10 0 0	15 0 0 18 0 0 21 0 0 0 0 0 3 0 0 6 0 0 9 0 0 12 0 0
31	Durban (Port Natal)	燈臺西方圓崖上 高潮面上 283 呎	29 52 44 S. 31 3 42 E.	球	10 0 0	12 0 0
32	East London	信號所近傍丘上 鐵架 高潮面上 160 呎	33 1 50 S. 27 54 55 E.	球	10 0 0	12 0 0
33	Port Elizabeth	Port Elizabeth 燈臺 高潮面上 220 呎 地 上 43 呎	33 57 43 S. 25 37 19 E.	黑塗平圓盤	10 0 0	12 0 0
34	Simon's Bay	電信局近傍ノ柱 高潮面上 63 呎 地 上 40 呎	34 11 35 S. 18 25 58 E.	黑白方格塗 球	10 0 0	12 0 0

注意 大正 15 年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時ハ正子ヨリ正子ニ至ル 24 時ニテ示スコト

番 號	備 考
25	時辰ハ巴里 Eiffel Tower ノ無線報時信號ニ依リ之ヲ比較ス
26	5 分前ニ標信旗ヲ全掲シ地方時正午ニ降下ス、官設ニ非ザルヲ以テ經緯儀ヲ比較スル場 合充分正確ナ期シ難シ
27	5 分前ニ標信旗ヲ全掲シ地方時正午ニ降下シ同時ニ發砲ス 信額シ難シ 經緯儀ハ Eastern Telegraph Company 事務所ニ於テ比較スルヲ得、同所ハ日々 Greenwich ヨリ報時信號ヲ受信ス
28	5 分前ニ球ヲ半掲シ 2 分前ニ全掲シ標準時 13 時ニ電氣作用ニ依リ 20 呎降下ス、過誤ア ルトキハ球ヲ半掲シ置キ 13 時 58 分ニ全掲シ再ビ 14 時ニ信號ス此ノ信號モ亦不正確ナ ルトキハ正確ニ信號シ得ル迄毎時繰返ス、故障アルトキハ萬國船信號 D 旗ヲ掲ケ、13 時ヨリ 14 時迄ハ觀測所ヨリ電話ニテ報時信號ノ通信ヲ得ベシ、港塔ノ時計ハ毎時觀測 所ヨリノ信號ニ依リ調整セラル
29	港塔ニ於ケル球ノ降下ト同時ニ手ニテ降下ス
30	底邊ノ長 6 呎高 3.5 呎ノ黑塗三角形中央ニ電燈 7 箇ヲ水平ニ排列シアリテ 5 分前ニ點燈 シ標準時正午及毎 3 時ニ消燈ス、夜間ハ三角形ノ各角點ニ綠光燈ヲ點ズ、Rae Thomaz de Almeida Carvalho 及 Avenida Admiral Candido dos Reis ノ一隅ニ在ル小建物は公衆用 時計アリ秒針ヲ有シ標準時ヲ示ス、此ノ時計ハ觀測所ニ依リテ調整セラルルヲ以テ經緯 儀ヲ比較スルヲ得ベシ誤差ハ± 0.3 秒ヲ超エズ普通± 0.1 秒ヨリ小ナリ
31	標準時正午ニ球ヲ 8 呎降下ス、信號不正確ナルトキハ球ヲ掲ケ更ニ標準時 15 時ニ降下 ス、日曜日ハ休止ス、經緯儀ハ港務部ニ於テ比較スルヲ得
32	標準時正午ニ Cape Observatory ヨリ電氣作用ニ依リ球ヲ 15 呎降下ス、信號不正確ナ ルトキハ約 5 分ヲ經テ黃旗ヲ掲ケ、球ノ降下遲緩ニシテ 1 秒以内信額シ難ク且埠頭傍側 ニテハ見エズ、日曜日及祭日ハ休止ス
33	標準時正午ニ Cape Observatory ヨリ電氣作用ニ依リ平圓盤ヲ 5 呎降下ス、信號不正確 ナルトキハ紅藍方格染ノ旗ヲ燈臺ノ上空ヨリ掲ケ更ニ標準時 12 時 5 分ニ信號ス
34	5 分前ニ球ヲ掲ケ標準時正午ニ Cape Observatory ヨリ電氣作用ニ依リ球ヲ 6 呎降下ス、 故障アルトキハ約 10 分間球ヲ据置キ徐々ニ降下ス

ニ改メラレタリ

番 號	港 名	位 置	緯 度 經 度	信 號	信 號 時 刻	
					綠威平時	標 準 時
35	Table Bay	Alfred Docks 高潮面上 77 呎 地 上 37 呎	° / ' / '' 33 54 21 S. 18 25 12 E.	球	h m s 10 0 0	h m s 12 0 0
36	"	Signal Hill 上砲臺	33 54 .. S. 18 25 .. E.	砲	10 0 0	12 0 0
濠 洲						
37	Fremantle	Cliff Street Harbour Trust Office ノ塔上 高潮面上 92 呎 地 上 39 呎	° / ' / '' 32 3 15 S. 115 44 19 E.	黑 球 (徑 5 呎)	h m s 5 0 0	h m s 13 0 0
38	Port Pirie (Spencer Gulf)	港長官舎旗竿	33 10 12 S. 138 0 39 E.	球	3 30 0	13 0 0
39	Port Adelaide	Semaphore Sta- tion 高潮面上 89 呎 地 上 59 呎	34 50 23 S. 138 28 52 E.	球 (徑 5 呎)	2 30 0	12 0 0
40	"	港務部ノ塔	34 50 37 S. 138 30 22 E.	球	2 30 0	12 0 0
41	Queenscliff (Port Phil- lip)	信 號 所	38 16 27 S. 144 39 45 E.	旗	3 0 0	13 0 0
42	Geelong	Moorabool 棧橋 外端	38 8 43 S. 144 21 43 E.	球	3 0 0	13 0 0
43	Sydney	天 文 臺 高潮面上 213 呎 地 上 60 呎	33 51 41 S. 151 12 26 E.	球 (徑 5 呎)	3 0 0	13 0 0
44	Newcastle	稅 關 高潮面上 58 呎	32 55 41 S. 151 47 15 E.	球 (徑 5 呎)	3 0 0	13 0 0
45	Brisbane	Wickham Terrace ノ信號塔 高潮面上 217 呎 地 上 68 呎	27 28 3 S. 153 1 31 E.	黑 球 (徑 5 呎)	3 0 0	13 0 0

注意 大正 15 年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時ハ正子ヨリ正子ニ至ル 24 時ニテ示スコト

番 號	備 考
35	標準時正午ニ Cape Observatory ヨリ電氣作用ニ依リ球ヲ 6 呎降下ス 船渠ノ時計塔一階ニ時計アリテ觀測所ヨリ電氣作用ニ依リテ管制ス此ノ時計ノ正確ナルトキハ表時盤上ノ電流計ハ各分ノ第 50 秒及第 60 秒ニ偏針セザルベシ此ノ時計ト經緯儀ヲ比較スル場合ニハ正確ナルヲ否ヲ確ムルヲ要ス
36	標準時正午ニ Cape Observatory ヨリ電氣作用ニ依リ發砲ス
沿 岸	
37	3 分前ニ球ヲ掲ゲ標準時 13 時ニ 10 呎降下シ球ノ降下ト同時ニ發砲ス、故障アルトキハ球ヲ半降下シ 1 分間ヲ經テ全ク降下ス、港務部ニ依頼スレバ隨時信號ス、日曜日及祭日ハ休止ス
38	5 分前ニ球ヲ半掲シ 3 分前ニ全掲シ標準時 13 時ニ降下ス、過誤アルトキハ球ヲ徐々ニ降下シ標準時 14 時ニ信號ス、日曜日及祭日ハ休止ス
39	5 分前ニ球ヲ半掲シ 3 分前ニ全掲シ Adelaide Observatory ヨリ電氣作用ニ依リ標準時 12 時ニ 13 呎降下ス、過誤アルトキハ 12 時 15 分ニ球ヲ掲ゲ 12 時 25 分ニ之ヲ徐々ニ降下シ再ビ標準時 13 時ニ信號ス
40	3 分前ニ球ヲ掲ゲ標準時 12 時ニ降下ス、過誤アルトキハ球ヲ徐々ニ降下シ土曜日ヲ除キ標準時 13 時ニ信號ヲ繰返ス、日曜日及祭日ハ休止ス
41	標準時 13 時ニ旗ヲ降下ス、日曜日及祭日ハ休止ス
42	標準時 13 時ニ球ヲ降下ス、日曜日ハ休止ス
43	5 分前ニ球ヲ半掲シ電氣作用ニ依リ標準時 13 時ニ 10 呎降下ス、信號不正確ナルトキハ直ニ球ヲ半掲シ 1 時間据置テ其ノ誤差ハ翌日ノ新聞ニ告示ス
44	5 分前ニ球ヲ半掲シ標準時 13 時ニ手ニテ 10 呎降下ス、過誤アルトキハ直ニ球ヲ半掲シテ 1 時間据置テ
45	5 分前ニ球ヲ半掲シ 3 分前ニ全掲シ測量局ノ原基時辰儀ニ依リ電氣作用ニテ標準時 13 時ニ 11 呎降下ス、故障アルトキ若ハ不正確ナルトキハ再ビ 14 時ニ信號ス、日曜日及祭日ハ休止ス

ニ改メラレタリ

番 號	港 名	位 置	緯 度 經 度	信 號	信 號 時 刻	
					綠威平時	標 準 時
					h m s	h m s
46	Devonport	郵便局近傍	41 10 20 S. 146 24 0 E.	球	3 0 0	13 0 0
47	Auckland	渡船事務所ノ旗竿	36 50 .. S. 174 46 .. E.	白紅及綠光 電燈	9 0 0	20 30 0
48	Wellington	Dominion (Hector) Observatory 旗竿 高潮面上 416 呎	41 17 3.76 S. 174 46 4.05 E.	白紅及綠光 電燈	9 0 0	20 30 0
49	Lyttelton	報時球塔	43 36 42 S. 172 44 50 E.	球	4 0 0	15 30 0
50	Port Chalmers	郵便局	45 49 22 S. 170 38 53 E.	電 信	—	—
51	Fiji Islands: Suva	電 信 局	18 8 .. S. 178 26 .. E.	電 信	—	—
布 哇 及 亞 米						
					h m s	h m s
52	Honolulu (布哇諸島)	製板所	21 18 13 N. 157 51 47 W.	汽 笛	22 30 0 0 0 0	12 0 0 13 30 0
53	晚香坡	Brockton Point 東側	49 17 35 N. 123 6 56 W.	砲	5 0 0	21 0 0
54	Victoria (晚香坡島)	Government, Humbolt兩街端 Belmont Building 屋上 海面上 162 呎 地上 142 呎	48 25 24.5 N. 123 22 1 W.	球	21 0 0	13 0 0

注意 大正 15 年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時ハ正子ヨリ正子ニ至ル 24 時ニテ示スコト

番 號	備 考
46	標準時 13 時ニ球ヲ降下ス
47	各電燈ハ 6 呎ヲ隔テテ縱揚シ綠光燈ヲ最下トス 20 分前ニ綠光燈 10 分前ニ紅光燈 5 分前ニ白光燈ヲ點シ標準時 20 時 30 分ニ一齊ニ消燈ス、過誤アルトキハ 20 時 35 分マテ紅光燈ヲ點シ置ク、火曜金曜ノ兩日ハ Wellington Observatory ヨリノ直接信號ニ依リテ之ヲ行フ
48	各電燈ハ 6 呎ヲ隔テテ縱揚ス、白光燈ハ最上部(地上 42 呎)、紅光燈ハ中央、綠光燈ハ最下部ニ在リ、綠光燈ハ信號前 20 分紅光燈ハ同 10 分前白光燈ハ同 5 分前ニ點燈シ標準時 20 時 30 分一齊ニ消燈ス、綠光燈ハ火曜日及金曜日ノミ使用ス他ノ週日ノ信號ハ管理セズ又綠光燈ヲ使用セズ、New Zealand 政府ノ休日ニハ信號ヲ休止ス 天文臺ノ標準時時計ハ接續裝置アリテ毎時綠威平時ノ報時信號ヲ爲ス、信號ハ約 3 秒間續キ毎時ノ第 1、2、4 分及第 5 分ニ繰返ス此ノ報時信號ハ天文臺ニ依頼スレバ New Zealand 内ノ何レノ電信局ヘモ自働的ニ通信シ得
49	標準時 15 時 30 分ニ Wellington Observatory ヨリノ直接信號ニ依リ球ヲ降下ス 火曜金曜ノ兩日ノミ行フ、信號シ難シ (1926 年)
50	郵便局ニ於テ Wellington Observatory ヨリノ電信ニ依ル標準時ヲ知ルヲ得
51	經線儀ハ 2 日前ニ申込メバ電信局ニ於テ比較スルヲ得
利 加 西 岸	
52	標準時正午及 13 時 30 分ニ Territorial Survey Office ヨリ電氣信號ニ依リ汽笛ヲ吹鳴ス 信號シ難シトノ報アリ又第 2 回ノ信號ハ較正確トノ報モアリ、同測量局ニ依頼スレバ經線儀ノ比較ナシ得ベシ
53	標準時 21 時ニ Montreal ノ McGill College ヨリ電氣作用ニ依リ發砲ス
54	15 分前ニ球ヲ半揚シ 5 分前ニ全揚シ標準時 13 時ニ降下ス

ニ改メラレタリ

番 號	港 名	位 置	緯 度	信 號	信 號 時 刻	
					綠 威 平 時	標 準 時
					h m s	h m s
55	Portland (Oregon)	稅 關 水 面 上 150 呎	45 31 39 N. 122 40 44 W.	暗紅色球 (白橫線 1 條ヲ畫ス 徑 4 呎)	20 0 0	12 0 0
56	Mare I. (California)	Naval Station gate 北方ノ建物 屋上竿 海面上 78 呎 地上 69 呎	38 5 57 N. 122 16 19 W.	黑 球 (徑 3 呎)	20 0 0	12 0 0
57	桑 港	Fairmont Hotel 屋上竿 海面上 254 呎 地上 249 呎	37 47 27 N. 122 24 36 W.	球 (徑 3 呎)	20 0 0	12 0 0
58	San Diego (California)	Messrs Jossep 事務所	32 40 .. N. 117 15 .. W.	—	—	—
59	巴 奈 馬	電 信 局	8 57 12 N. 79 32 0 W.	電 信	17 0 0	12 0 0
60	Callao	電 信 局	12 4 0 S. 77 15 45 W.	電 信	17 0 0	12 0 0
61	Callao	La Punta Naval School ノ至近 "Union" ノ柱 海面上 85 呎	12 4 34 S. 77 10 50 W.	球	17 0 0	12 0 0
62	Valparaiso (智 利)	Naval School ノ 前面ニ在ル柱 高潮面上 295 呎	33 1 50 S. 71 38 30 W.	球	16 42 46.3	12 0 0
63	〃	Fort Buera	33 2 .. S. 71 38 .. W.	砲	16 42 46.3	12 0 0

注意 大正 15 年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時ハ正子ヨリ正子ニ至ル 24 時ニテ示スコト

番 號	備 考
55	5 分前ニ球ヲ掲ゲ標準時正午ニ Mare Island Observatory ヨリ電氣作用ニ依リ球ヲ降下ス、故障アルトキハ 5 分間球ヲ掲ゲ置キ徐々ニ降下ス、日曜日及祭日ハ休止ス
56	5 分前ニ球ヲ掲ゲ標準時正午ニ電氣作用ニ依リ 14 呎降下ス、故障アルトキハ 5 分間球ヲ掲ゲ置キ徐々ニ降下ス、日曜日及祭日ハ休止ス
57	5 分前ニ球ヲ掲ゲ Mare Island Observatory ヨリ電氣作用ニ依リ標準時正午ニ 15 呎降下ス、故障アルトキハ球ヲ 5 分間掲ゲ置キ徐々ニ降下ス、日曜日及祭日ハ休止ス
58	經線儀ハ 952, 5th Street ノ Messrs Jossep 事務所ニ於テ比較スルヲ得、同事務所ハ Mare Island Observatory ヨリ毎日正午ニ電信信號ヲ受ク
59	Galveston 經由 Washington ヨリノ電信信號ニ依ル
60	Galveston ヨリノ電信信號ニ依ル、時トシテ 2.5 秒遅ルルコトアリト云フ
61	球ハ Washington ヨリノ無線電信ニ基キ電氣作用ニ依リ標準時ノ正午ニ 75 呎降下ス、故障ノ際ハ標準時 12 時 10 分ニ降下ス 經線儀ハ學校ニ於テ標準時ノ正午又請求ニ依リ隨時比較スルヲ得ベシ
62	5 分前ニ球ヲ半掲シ 2 分前ニ全掲シ標準時正午ニ 23 呎降下ス、信號不正確ナルトキハ直ニ球ヲ掲ゲ再ビ標準時 12 時 5 分ニ信號ス、故障アルトキハ球ヲ徐々ニ降下ス、日曜日及祭日ハ休止ス、定時刻外ニモ請求ニ依リ臨時報時信號ヲ行フ(日曜日及祭日ヲ除ク) 經線儀ハ 10 時及正午(日曜日ヲ除ク)水路部ニ於テ比較スルヲ得其ノ標準時計ハ毎日調整シアレバ 1 秒ノ 100 ノ誤差ヲ知ルヲ得ベシ
63	日曜日及祭日ヲ除キ標準時正午ニ於ケル Naval School 報時球ノ降下ト同時ニ發砲ス

ニ改メラレタリ

番 號	港 名	位 置	呼 出 符 字	緯 度 經 度	信 號 時 刻		波 長 (*)
					綠 威 平 時	標 準 時	
1	Kien An (Fu Lien) (佛領印度支那)	無線電信局	FRK	20 48 0 N.	h m s	h m s	1,200
				106 37 0 E.	2 56 0	9 56 0	
2	西 貢 (同上)	無線電信局	HZA	10 47 0 N.	19 0 0	2 0 0	25
				106 42 0 E.	至 19 5 0	至 2 5 0	(C.W.) *15,800 (A.C.W.)
3	Cavite (菲律賓)	無線電信局	NPO	14 29 37 N.	3 0 0	11 0 0	{ 33.8 18.7 2,776 5,354
				120 54 7 E.			
4	Sarawak (Borneo)	Kuching	VQF	1 33 20 N.	0 0 0	7 30 0	1,550 (Spk.)
				110 20 30 E.			

注意 大正 15 年以降本燈臺表に記載スル綠威平時ハ正子ヨリ正子ニ至ル 24 時ニテ示スコト  
 Alternator Spk.....Spark \* 時トシテ 20,800 ヲ使用ス

番 號	備 考
1	發信法下記ノ如シ 綠威平時 h m s h m s 2 53 0 . . . . . (3回) CQ de FRK Observatoire de Phu-Lien. Voici Signaux horaires. 55 0 " 2 55 55 - - - - - 連送 56 0 " . 報時信號 57 0 " 57 55 - . . - . . 連送 58 0 " . 報時信號 59 0 " 59 55 - . . . . - . . . . 連送 3 0 0 . 報時信號
2	發信法下記ノ如シ 綠威平時 h m s 19 0 0 第 1 回目ハ長符 1 箇ニ次テ短符 60 回 (-.....連送) 19 1 0 第 62 回目ハ長符 同 上 (-.....連送) 19 2 0 第 123 回目ハ長符 同 上 (-.....連送) 19 3 0 第 184 回目ハ長符 同 上 (-.....連送) 19 4 0 第 245 回目ハ長符 同 上 (-.....連送) 19 5 0 第 306 回目ハ長符 (-) 綠威平時 h m s 19 5 5 前日ノ第 1 及第 306 信號時ニ過誤アルトキハ次ノ方法ニ依リ徐々ニ 3 回 發信ス (1) 若シ 0.14 秒遅キ場合ハ 014 ナ發信ス (2) 若シ 0.09 秒早キ場合ハ 991 ナ發信ス (3) 若シ (1), (2) ガ過誤ノ場合ハ "Néant" ナ發信ス 19 7 0 終了信號 (•-•-•) ニ次ギ B. I. H. (-... ..) 各長符(-)ハ 0.4 秒, 短符(•)ハ 0.2 秒, 各信號ノ間隔ハ約 5/8 秒ナリ, 各分ニ於ケ ル長符ノ始ヲ以テ信號時トス, 最終長符(第 306 回)ノ終端ハ 19 <sup>h</sup> 5 <sup>m</sup> 0.4 <sup>s</sup> ナリ 波長ハ 25 米及 15,800 米ヲ同時ニ用ヅ
3	何等ノ豫備信號ナクシテ 5 分前ヨリ始メ 5 分間連續ス其ノ間各分ノ第 28 秒, 29, 54, 55, 56, 57, 58, 59 秒日ヲ除キ各秒毎ニ短符ヲ發ス
4	發信法下記ノ如シ 綠威平時 h m s 23 58 0 - . . . . (3 回) 次テ "Time" ナ發信ス 23 59 50 "Time" - - - - - 1 秒間隔ヲ置キテ長符 5 回 0 0 0 - (報時信號)

ニ改メラレタリ C. W. .... Continuous Wave unmodulated A. C. W. .... Continuous Wave



番 號	港 名	位 置	呼 出 符 字	緯 度 經 度	信 號 時 刻		波 長 (*)	
					綠威平時	標準時		
5	Batavia (瓜 哇)	Weltevreden 無線電信局	PNA	6 12 12 S. 106 51 45 E.	h m s	h m s	600 (Spk.)	
					1 0 0	8 20 0		
					1 1 0	8 21 0		
					1 2 0	8 22 0		
					1 3 0	8 23 0		
1 4 0	8 24 0							
6	Surabaya (瓜 哇)	"Koning der Nederlanden"	PNB	7 12 3 S. 112 44 22 E.	2 10 0	9 30 0	600 (Spk.)	
					2 12 0	9 32 0		
					2 14 0	9 34 0		
7	Malabar (瓜 哇)	Mt. Malabar (7,615) 頂ノ北 西方山腹 無線電信局	PKX	7 6 51 S. 107 36 11 E.	0 58 0	8 18 0	15,600 (C.W.)	
					0 59 0	8 19 0		
					1 0 0	8 20 0		
8	古 倫 母 (印 度)	Welikada Goal 東側	VPB	6 55 5 N. 79 52 53 E.	5 57 0	11 27 0	2,300 (C.W.)	
					至	至		
					6 0 0	11 30 0		
					16 57 0	22 27 0		600
					至	至		(I.C.W.)
17 0 0	22 30 0							

注意 大正15年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時ハ正子ヨリ正子ニ至ル24時ニテ示スコト  
Continuous Wave Spk.....Spark

番 號	備 考	
5	發信法下記ノ如シ (日曜日ハ休止ス)	
	綠威平時	
	h m s	h m s
	0 59 0 至 0 59 55	..... 連送
	1 0 0	• 報時信號
	1 0 20 " 1 0 30	..... 連送
	1 0 30 " 1 0 55	..... 連送
	1 1 0	• 報時信號
	1 1 20 " 1 1 30	..... 連送
	1 1 30 " 1 1 55	..... 連送
	1 2 0	• 報時信號
	1 2 20 " 1 2 30	..... 連送
	1 2 30 " 1 2 55	..... 連送
	1 3 0	• 報時信號
	1 3 20 " 1 3 30	..... 連送
1 3 30 " 1 3 55	..... 連送	
1 4 0	• 報時信號	
6	發信法下記ノ如シ (日曜日及祭日ハ休止ス)	
	綠威平時	
	h m s	h m s
	2 9 30 至 2 9 55	..... 連送
	2 10 0	• 報時信號
	2 11 30 " 2 11 55	..... 連送
2 12 0	• 報時信號	
2 13 30 " 2 13 55	..... 連送	
2 14 0	• 報時信號	
7	環告信號前2分至4分間V符ヲ連送シ綠威平時0 <sup>h</sup> 57 <sup>m</sup> 5 <sup>s</sup> ヨリ下記ノ信號ヲ行フ	
	綠威平時	
	h m s	h m s
	0 57 5 至 0 57 45	..... 連送
	57 55 " 58 0	55* 56* 57* 58* 59* 60* 報時信號
	58 8 " 58 10	8 9 10
	58 18 " 58 20	18 19 20
	58 28 " 58 30	28 29 30
	58 38 " 58 40	38 39 40
	58 48 " 58 50	48 49 50
	58 55 " 59 0	55 56 57 58 59 60 報時信號
	59 6 " 59 10	6 7 8 9 10
	以下之ニ準ズ	
	59 55 " 1 0 0	55 56 57 58 59 60 報時信號
	各長符(一)ハ1秒、各短符ハ0.25秒トス	
8	發信法下記ノ如シ	
	綠威平時	
	h m s	h m s
	5 } 55 0 至 5 } 57 0	CQ de VPB(3回) 準備信號
	16 } 57 55 " 58 0	Time signal wait (.....) 報時信號

以下方法(7)ニ同シ  
注意 報時信號ハ古倫母天文臺(北緯6°54'18" 東經79°52'18")ヨリ自働裝置ニ依リ管制セラル其ノ他ハ總テ手働ニ依リ發信ス  
=改メラレタリ C.W..... Continuous Wave unmodulated I. C. W..... Interrupted

番 號	港 名	位 置	呼 出 符 字	緯 度		信 號 時 刻		波 長 (*)	
				經 度	緯 度	綠 威 平 時	標 準 時		
9	Calcutta (印 度)	Fort William 報時球塔	VWC	22 33 31 N. 88 20 16 E.	h m s	h m s	8 27 0	13 57 0	2,000 (Spk.)
					至	至	8 30 0	14 0 0	
					16 27 0	21 57 0			
					至	至	16 30 0	22 0 0	
10	Eritrea (紅海西側)	Massawa 無線電信局	IRG	15 37 24 N. 39 28 41 E.	5 0 0	8 0 0	5 0 0	8 0 0	1,200 (Spk.)
					24 0 0	3 0 0	24 0 0	3 0 0	1,200 (Spk.)
11	Mogdishu (Mogadiscio) (亞弗利加 東 岸)	無線電信局	ISE	2 2 15 N. 45 21 32 E.	9 0 0	12 0 0	9 0 0	12 0 0	2,700
					22 0 0	1 0 0	22 0 0	1 0 0	55 2,250

注意 大正15年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時ハ正子ヨリ正子ニ至ル24時ニテ示スコト

番 號	備 考
9	<p>準備信號 報時信號ニ先立テ綠威平時8<sup>h</sup> 25<sup>m</sup> 0<sup>s</sup> 及 16<sup>h</sup> 25<sup>m</sup> 0<sup>s</sup> = 「Ordinary time signals」及「Wait (•—•••)」ヲ手働裝置ニ依リ繰返シ發信ス 發信法下記ノ如シ 綠威平時 h m s h m s 8 27 0 至 8 27 45 —••— —••— 連送 27 55 " 28 0 55<sup>s</sup> 56<sup>s</sup> 57<sup>s</sup> 58<sup>s</sup> 59<sup>s</sup> 60<sup>s</sup> 報時信號 以下方法(7)ニ準ズ 注意 報時信號ハ Alipore 天文臺ヨリ自働裝置ニ依リ管制セラレ<math>\frac{1}{2}</math>秒以内ノ精度ヲ以テ送信スルコトヲ得若シ何等カノ過誤アリタルトキハ取消信號トシテ9箇以上ノ短符及「Signal Failed」ヲ發信ス 報時信號發信中各無線電信局ハ遭難信號以外ノ發信ヲ休止スベシ 16<sup>h</sup> 27<sup>m</sup> 0<sup>s</sup> ニ於ケル信號ハ上記ニ準ズ</p>
10	<p>發信法下記ノ如シ 綠威平時 h m s h m s 4 52 0 至 4 53 48 IRG 連送 4 54 0 " 4 54 38 "Segnale orario" 及 —••••— ヲ4回連送ス 4 55 0 " 4 55 51 — ヲ每5秒ニ送信ス 4 56 0 • 報時信號 4 57 0 " 4 57 52 —•• ヲ每5秒ニ送信ス 4 58 0 • 報時信號 4 59 0 " 4 59 53 —•••• 每5秒ニ送信ス 5 0 0 • 報時信號 24<sup>h</sup> 0<sup>m</sup> 0<sup>s</sup> ニ於ケル報時信號モ上記ニ準ズ 報時信號ノ短符ハ0.2秒繼續ス 誤差ハ Bordeaux (La Fayette) 無線局ノ報時信號ト比較シテ決定ス</p>
11	<p>發信法下記ノ如シ 綠威平時 h m s h m s 8 52 0 至 8 53 48 ••••• 連送 以下方法上(10)ニ同シク 8時 56分、8時 58分、9時ニ報時信號ヲ送ル 22時ノ報時信號ハ 55米波長ト 2,250米波長ト同時ニ送リ 21時 56分、21時 58分、 22時ニ報時信號ヲナス其ノ方法ハ 9時ニ於ケルモノニ同シ 誤差ハ Bordeaux (La Fayette) 無線局ノ報時信號ト比較シテ決定ス</p>

ニ改メラレタリ Spk.,..... Spark.

番 號	港 名	位 置	呼 出 符 字	緯 度		信 號 時 刻		波 長 (米)
				經 度	綠 威 平 時	標 準 時		
12	Delagoa Bay (Lourenço Marques) (東亞弗利加)	(1) Ponta Vermelha 無線電信局	CRZ	25 58 5 s.	8 0 0	10 0 0	600 (Spk.)	
				32 35 39 E.	19 0 0	21 0 0		
		(2) Polana 無線電信局	CRZZ	25 57 40 s.	8 0 0	10 0 0	2,400 (C.W.)	
				32 35 59 E.	19 0 0	21 0 0		
13	Cape Town (南亞弗利加)	Slang Kop Point	VNC	34 8 45 s. 18 19 17 E.	20 56 0 21 0 0	22 56 0 23 0 0	600 (Spk.)	
14	Adelaide (濠洲)	無線電信局	VIA	34 51 14 s. 138 31 55 E.	2 30 0 14 30 0	12 0 0 24 0 0	600 (Spk.)	
15	Sydney (濠洲)	無線電信局 (Pennant Hills)	VIS	33 46 ... s. 151 3 9 E.	3 0 0 11 0 0	13 0 0 21 0 0	600 (Spk.)	

注意 大正15年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時ハ正子ヨリ正子ニ至ル24時ニテ示スコト

番 號	備 考																																																																																																		
12	<p>Lourenço Marques 無線電信報時信號ハ Campos Rodrigues 天文臺ノ振子時計ニ依リ下 記ノ通兩無線電信局ニ於テ自働的同時刻ニ送信ス 發信法下記ノ如シ</p> <p>綠威平時</p> <table border="1"> <tr> <td>h</td><td>m</td><td>s</td> <td>h</td><td>m</td><td>s</td> </tr> <tr> <td>7</td><td>57</td><td>0</td> <td>7</td><td>57</td><td>50</td> </tr> <tr> <td>18</td><td>57</td><td>55</td> <td>18</td><td>58</td><td>0</td> </tr> <tr> <td></td><td>58</td><td>8</td> <td></td><td>58</td><td>10</td> </tr> <tr> <td></td><td>58</td><td>18</td> <td></td><td>58</td><td>20</td> </tr> <tr> <td></td><td>58</td><td>28</td> <td></td><td>58</td><td>30</td> </tr> <tr> <td></td><td>58</td><td>38</td> <td></td><td>58</td><td>40</td> </tr> <tr> <td></td><td>58</td><td>48</td> <td></td><td>58</td><td>50</td> </tr> <tr> <td></td><td>58</td><td>55</td> <td></td><td>59</td><td>0</td> </tr> <tr> <td></td><td>59</td><td>6</td> <td></td><td>59</td><td>10</td> </tr> <tr> <td></td><td>59</td><td>16</td> <td></td><td>59</td><td>20</td> </tr> <tr> <td></td><td>59</td><td>26</td> <td></td><td>59</td><td>30</td> </tr> <tr> <td></td><td>59</td><td>36</td> <td></td><td>59</td><td>40</td> </tr> <tr> <td></td><td>59</td><td>46</td> <td></td><td>59</td><td>50</td> </tr> <tr> <td>7</td><td>59</td><td>55</td> <td>8</td><td>0</td><td>0</td> </tr> <tr> <td>18</td><td></td><td></td> <td>19</td><td></td><td></td> </tr> </table> <p>注意 天文臺時辰誤差ハ數百分ノ1秒ヲ越エズト云フ</p>	h	m	s	h	m	s	7	57	0	7	57	50	18	57	55	18	58	0		58	8		58	10		58	18		58	20		58	28		58	30		58	38		58	40		58	48		58	50		58	55		59	0		59	6		59	10		59	16		59	20		59	26		59	30		59	36		59	40		59	46		59	50	7	59	55	8	0	0	18			19				
h	m	s	h	m	s																																																																																														
7	57	0	7	57	50																																																																																														
18	57	55	18	58	0																																																																																														
	58	8		58	10																																																																																														
	58	18		58	20																																																																																														
	58	28		58	30																																																																																														
	58	38		58	40																																																																																														
	58	48		58	50																																																																																														
	58	55		59	0																																																																																														
	59	6		59	10																																																																																														
	59	16		59	20																																																																																														
	59	26		59	30																																																																																														
	59	36		59	40																																																																																														
	59	46		59	50																																																																																														
7	59	55	8	0	0																																																																																														
18			19																																																																																																
13	<p>Cape Town 無線電信報時信號ハ Cape Town 天文臺ヨリ直接陸線ニ依リ自働的ニ下記 ノ通 Slang Kop Point ニ於テ送信セラル</p> <p>綠威平時</p> <table border="1"> <tr> <td>h</td><td>m</td><td>s</td> <td>h</td><td>m</td><td>s</td> </tr> <tr> <td>20</td><td>56</td><td>5</td> <td>20</td><td>56</td><td>50</td> </tr> <tr> <td></td><td>57</td><td>0</td> <td></td><td>57</td><td>50</td> </tr> </table> <p>以下方法(12)ニ同シ</p>	h	m	s	h	m	s	20	56	5	20	56	50		57	0		57	50																																																																																
h	m	s	h	m	s																																																																																														
20	56	5	20	56	50																																																																																														
	57	0		57	50																																																																																														
14	<p>綠威平時 2h 30m 0s 及 14h 30m 0s ノ2回天文臺ヨリ送信シ來ルモノヲ繼電器ヲ以テ自働 的ニ發信ス其ノ方法ハ(7)ニ同シ</p>																																																																																																		
15	<p>發信法下記ノ如シ</p> <p>綠威平時</p> <table border="1"> <tr> <td>h</td><td>m</td><td>s</td> <td>h</td><td>m</td><td>s</td> <td>信 號</td> </tr> <tr> <td>2</td><td>55</td><td>0</td> <td>2</td><td>55</td><td>9</td> <td>0 2 3 4 5 6 7 8 9</td> </tr> <tr> <td>10</td><td></td><td></td> <td>10</td><td></td><td></td> <td>— . . . . .</td> </tr> <tr> <td></td><td>55</td><td>10</td> <td></td><td>55</td><td>59</td> <td>— . . . . .</td> </tr> <tr> <td></td><td>56</td><td>0</td> <td></td><td>56</td><td>9</td> <td>— . . . . .</td> </tr> <tr> <td></td><td>56</td><td>10</td> <td></td><td>56</td><td>59</td> <td>— . . . . .</td> </tr> <tr> <td></td><td>57</td><td>0</td> <td></td><td>57</td><td>9</td> <td>— . . . . .</td> </tr> <tr> <td></td><td>57</td><td>10</td> <td></td><td>57</td><td>59</td> <td>— . . . . .</td> </tr> <tr> <td></td><td>58</td><td>0</td> <td></td><td>58</td><td>9</td> <td>— . . . . .</td> </tr> <tr> <td></td><td>58</td><td>10</td> <td></td><td>58</td><td>59</td> <td>— . . . . .</td> </tr> <tr> <td></td><td>59</td><td>0</td> <td></td><td>59</td><td>9</td> <td>— . . . . .</td> </tr> <tr> <td></td><td>59</td><td>10</td> <td></td><td>59</td><td>59</td> <td>— . . . . .</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>0</td><td>0</td> <td>3</td><td>0</td><td>2</td> <td>0 2</td> </tr> <tr> <td>11</td><td></td><td></td> <td>11</td><td></td><td></td> <td>— (終了信號)</td> </tr> </table> <p>注意 Sydney Observatory ノ管制ノ下ニ1日2回報時信號ヲ行フ 上記ノ長符及短符ハ正確ニ秒時ヲ信號ス毎分2秒ノ1長符ヲ以テ始マリ7短符之ニ次 グ、而シテ第10秒、20秒、30秒、40秒、50秒日ハ1秒ノ1長符ヲ以テ始マリ8短符之 ニ次グ、經緯儀ノ比較ヲ爲スニハ短符ヲ用クルヲ可トス其ノ誤差ハ0.1秒迄計ルコト ヲ得ベシ 日曜及祭日ハ休止ス</p>	h	m	s	h	m	s	信 號	2	55	0	2	55	9	0 2 3 4 5 6 7 8 9	10			10			— . . . . .		55	10		55	59	— . . . . .		56	0		56	9	— . . . . .		56	10		56	59	— . . . . .		57	0		57	9	— . . . . .		57	10		57	59	— . . . . .		58	0		58	9	— . . . . .		58	10		58	59	— . . . . .		59	0		59	9	— . . . . .		59	10		59	59	— . . . . .	3	0	0	3	0	2	0 2	11			11			— (終了信號)
h	m	s	h	m	s	信 號																																																																																													
2	55	0	2	55	9	0 2 3 4 5 6 7 8 9																																																																																													
10			10			— . . . . .																																																																																													
	55	10		55	59	— . . . . .																																																																																													
	56	0		56	9	— . . . . .																																																																																													
	56	10		56	59	— . . . . .																																																																																													
	57	0		57	9	— . . . . .																																																																																													
	57	10		57	59	— . . . . .																																																																																													
	58	0		58	9	— . . . . .																																																																																													
	58	10		58	59	— . . . . .																																																																																													
	59	0		59	9	— . . . . .																																																																																													
	59	10		59	59	— . . . . .																																																																																													
3	0	0	3	0	2	0 2																																																																																													
11			11			— (終了信號)																																																																																													

ニ改メラレタリ C.W.…… Continuous Wave unmodulated Spk.…… Spark

番 號	港 名	位 置	呼 出 符 字	緯 度 經 度	信 號 時 刻		波 長 (*)
					綠 威 平 時	標 準 時	
16	Melbourne (濠洲)	無線電信局	VIM	37 46 56 S. 144 52 9 E.	1 57 0 至 2 0 0 13 57 0 至 14 0 0	11 57 0 至 12 0 0 23 57 0 至 24 0 0	600 (I.C.W.)
17	Perth (濠洲西岸)	無線電信局	VIP	32 151 S. 115 49 31 E.	3 0 0 15 0 0	11 0 0 23 0 0	600 (I.C.W.)
18	Dominion Observatory (Wellington) (New Zealand)	無線電信局	ZLO	41 17 4 S. 174 46 4 E.	(1) 23 0 0 23 1 0 23 2 0 23 4 0 23 5 0 (2) 9 0 0 9 1 0 9 2 0 9 4 0 9 5 0	10 30 0 10 31 0 10 32 0 10 34 0 10 35 0 20 30 0 20 31 0 20 32 0 20 34 0 20 35 0	600 (I.C.W.)
19	Honolulu Pearl Harbour (布哇)	無線電信局	NPM	21 21 11 N. 157 57 57 W.	0 0 0	13 30 0	2,828 (I.C.W.) 11,490 (C.W.)
20	Estevan (北米西岸)	晚香坡島西岸	VAE	49 22 5 N. 126 32 0 W.	2 0 0 23 0 0	18 0 0 15 0 0	600 (Spk.)
21	Gonzales (北米西岸)	晚香坡島	VAK	48 24 50 N. 123 19 25 W.	2 0 0 23 0 0	18 0 0 15 0 0	900 (Spk.)

注意 大正15年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時ハ正子ヨリ正子ニ至ル24時ニテ示スコト  
Continuous Wave Spk. .... Spark

番 號	備 考																																																								
16	方法ハ(12)ニ同シ																																																								
17	綠威平時3 <sup>h</sup> 0 <sup>m</sup> 0 <sup>s</sup> 及15 <sup>h</sup> 0 <sup>m</sup> 0 <sup>s</sup> ノ2回發信ス其ノ方法ハ(7)ニ同シ																																																								
18	(1) 毎日報時信號ヲ行フ、其ノ方法下記ノ如シ 綠威平時 <table border="0"> <tr> <td>h m s</td> <td>至</td> <td>h m s</td> <td>— ZLO (毎15秒ニ發信ス、長符ハ2秒)</td> </tr> <tr> <td>22 58 0</td> <td></td> <td>22 58 55</td> <td>— ZLO (毎15秒ニ發信ス、長符ハ2秒)</td> </tr> <tr> <td>22 59 10</td> <td>"</td> <td>22 59 50</td> <td>— . . . . . 連送</td> </tr> <tr> <td>23 0 0</td> <td>"</td> <td>23 0 3</td> <td>— 報時信號</td> </tr> <tr> <td>23 0 12</td> <td>"</td> <td>23 0 50</td> <td>— . . . . . 連送</td> </tr> <tr> <td>23 1 0</td> <td>"</td> <td>23 1 3</td> <td>— 報時信號</td> </tr> <tr> <td>23 1 13</td> <td>"</td> <td>23 1 50</td> <td>— . . . . . 連送</td> </tr> <tr> <td>23 2 0</td> <td>"</td> <td>23 2 3</td> <td>— 報時信號</td> </tr> <tr> <td>23 2 14</td> <td>"</td> <td>23 3 50</td> <td>— . . . . . 連送</td> </tr> <tr> <td>23 4 0</td> <td>"</td> <td>23 4 3</td> <td>— 報時信號</td> </tr> <tr> <td>23 4 9</td> <td>"</td> <td>23 4 50</td> <td>— . . . . . 連送</td> </tr> <tr> <td>23 5 0</td> <td>"</td> <td>23 5 3</td> <td>— 報時信號</td> </tr> </table> <p>報時信號ハ3秒ノ長符ニシテ各分ノ始ニ正確ニ發信ス終了信號ハ AR ZLO VA. ナリ</p> <p>(2) New Zealand 政府ノ休日ヲ除キ火曜日及金曜日ニ報時信號ヲ行フ 其ノ方法下記ノ如シ 綠威平時  <table border="0"> <tr> <td>h m s</td> <td>至</td> <td>h m s</td> <td>— ZLO (毎15秒ニ發信ス、長符ハ2秒)</td> </tr> <tr> <td>8 58 0</td> <td></td> <td>8 58 55</td> <td>— ZLO (毎15秒ニ發信ス、長符ハ2秒)</td> </tr> </table>         以下(1)ニ準ズ</p>	h m s	至	h m s	— ZLO (毎15秒ニ發信ス、長符ハ2秒)	22 58 0		22 58 55	— ZLO (毎15秒ニ發信ス、長符ハ2秒)	22 59 10	"	22 59 50	— . . . . . 連送	23 0 0	"	23 0 3	— 報時信號	23 0 12	"	23 0 50	— . . . . . 連送	23 1 0	"	23 1 3	— 報時信號	23 1 13	"	23 1 50	— . . . . . 連送	23 2 0	"	23 2 3	— 報時信號	23 2 14	"	23 3 50	— . . . . . 連送	23 4 0	"	23 4 3	— 報時信號	23 4 9	"	23 4 50	— . . . . . 連送	23 5 0	"	23 5 3	— 報時信號	h m s	至	h m s	— ZLO (毎15秒ニ發信ス、長符ハ2秒)	8 58 0		8 58 55	— ZLO (毎15秒ニ發信ス、長符ハ2秒)
h m s	至	h m s	— ZLO (毎15秒ニ發信ス、長符ハ2秒)																																																						
22 58 0		22 58 55	— ZLO (毎15秒ニ發信ス、長符ハ2秒)																																																						
22 59 10	"	22 59 50	— . . . . . 連送																																																						
23 0 0	"	23 0 3	— 報時信號																																																						
23 0 12	"	23 0 50	— . . . . . 連送																																																						
23 1 0	"	23 1 3	— 報時信號																																																						
23 1 13	"	23 1 50	— . . . . . 連送																																																						
23 2 0	"	23 2 3	— 報時信號																																																						
23 2 14	"	23 3 50	— . . . . . 連送																																																						
23 4 0	"	23 4 3	— 報時信號																																																						
23 4 9	"	23 4 50	— . . . . . 連送																																																						
23 5 0	"	23 5 3	— 報時信號																																																						
h m s	至	h m s	— ZLO (毎15秒ニ發信ス、長符ハ2秒)																																																						
8 58 0		8 58 55	— ZLO (毎15秒ニ發信ス、長符ハ2秒)																																																						
19	信號ハ定時刻5分前ニ開始シ5分間繼續シ初ノ4分間ハ第29秒、55秒、56秒、57秒、58秒、59秒ヲ5分目ハ第29秒、50秒、51秒、52秒、53秒、54秒、55秒、56秒、57秒、58秒、59秒ヲ除キ毎秒短符ヲ發シ綠威平時0 <sup>h</sup> 0 <sup>m</sup> 0 <sup>s</sup> ニ1秒ノ長符ヲ發シ其ノ始端ヲ以テ信號時トス信號ハ毎日之ヲ行ヒ波長ハ11,490米及2,828米ヲ同時ニ用フ																																																								
20	綠威平時 1時58分0秒至1時58分55秒迄 毎秒(第30秒ヲ除キ)1短符 1時59分0秒至1時59分50秒迄 毎秒(第30秒ヲ除キ)1短符 2時0分0秒 1短符ヲ發ス 23時0分0秒ニ於ケル報時信號モ之ニ準ズ Gonzales Hill 天文臺ヨリノ報時信號ヲ手觸ニテ發信ス0.25秒至0.5秒遅レアリト云フ																																																								
21	方法ハ(20)ニ同シ																																																								

ニ改メラレタリ C.W. .... Continuous Wave unmodulated I.C.W. Interrupted

番 號	港 名	位 置	呼 出 符 字	緯 度 經 度	信 號 時 刻		波 長 (*)
					綠 威 平 時	標 準 時	
22	Astoria (北米西岸)	無線電信局	NPE	46° 9' 12" N. 123° 49' 36" W.	17 0 0	9 0 0	2,939 (I.C.W.)
23	Eureka (北米西岸)	無線電信局	NPW	40° 41' 45" N. 124° 16' 19" W.	20 0 0	12 0 0	2,776 (I.C.W.)
24	San Francisco (北米西岸)	Mare I.	NPG	38° 55' 0" N. 122° 16' 42" W.	6 0 0	22 0 0	4,543 7,005 (C.W.)
25	San Diego (北米西岸)	無線電信局	NPL	32° 44' 15" N. 117° 35' 53" W.	17 0 0	9 0 0	2,939 (A.C.W.) 9,798 (C.W.)
26	Mexico City (Chapultepec)	無線電信局	XDA	19° 25' 17" N. 98° 10' 46" W.	1 0 0	18 0 0	5,800 1,200
27	Colon Bay (巴 奈 馬)	無線電信局	NAX	9° 22' 9" N. 79° 54' 7" W.	4 0 0	23 0 0	2,271 (C.W.)
28	Balboa (中米西岸)	無線電信局	NBA	9° 7' 15" N. 79° 46' 20" W.	4 0 0	23 0 0	6,518 (C.W.)
29	秘 露 (南米西岸)	La Punta Naval School 無線電信局	OBE	12° 43' 5" S. 77° 10' 40" W.	19 0 0	14 0 0	1,200
30	Valparaiso (智 利)	水 路 部	CCE	33° 1' 4" S. 71° 39' 27" W.	0 56 0 0 57 0 0 58 0 0 59 0 1 0 0	20 13 13.7 20 14 13.7 20 15 13.7 20 16 13.7 20 17 13.7	1,000 (Spk.)

注意 大正15年以降本燈臺表に記載スル綠威平時ハ正子ヨリ正子ニ至ル24時ニテ示スコト  
Wave A.C.W.…… Continuous Wave Alternator Spk…… Spark

番 號	備 考																								
22	方法ハ(19)ニ同シ																								
23	方法ハ(19)ニ同シ																								
24	信號ハ日曜日ヲ除キ毎日之ヲ行ヒ Mare I. 無線電信報時信號所ノ經線儀ニ依ル 綠威平時 6 <sup>h</sup> 0 <sup>m</sup> 0 <sup>s</sup> 及 20 <sup>h</sup> 0 <sup>m</sup> 0 <sup>s</sup> ニ發信シ發信法ハ(19)ニ同シ																								
25	毎日發信ス其ノ方法ハ(19)ニ同シ、報時信號ハ Naval Observatory ヨリ繼電ス 此ノ報時信號ニハ約 0.5 秒遅レアリ																								
26	毎日2回送信ス(日曜日及休日ニハ綠威平時ノ 1 <sup>h</sup> 0 <sup>m</sup> 0 <sup>s</sup> ノミ送信ス) 其ノ方法下記ノ如シ <div style="text-align: center;"> <table border="0"> <tr> <td colspan="2">綠威平時</td> <td></td> </tr> <tr> <td>h m s</td> <td>h m s</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0 } 54 10</td> <td>0 } 54 24</td> <td>XDA (--- -- --) 3回送信ス</td> </tr> <tr> <td>18 } 54 30</td> <td>18 } 54 44</td> <td>QSD (--- -- --) 3回送信ス</td> </tr> <tr> <td></td> <td>55 0 "</td> <td>58 59 29, 55, 56, 57, 58, 59 秒目ヲ除キ毎秒ノ始メ短符(・)ヲ送信ス</td> </tr> <tr> <td></td> <td>59 0 "</td> <td>59 59 29, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59 秒目ヲ除キ毎秒ノ始メ短符(・)ヲ送信ス</td> </tr> <tr> <td>1 } 0 0</td> <td>1 } 0 2</td> <td>2 秒繼續ノ長符ヲ送り其ノ始端ヲ以テ報時信號トス</td> </tr> <tr> <td>19 }</td> <td>19 }</td> <td>報時信號所ト Tacubaya 天文臺 (19° 24' 17" .9 N. 99° 11' 40" W.) トノ間ハ有線電信ヲ以テ連絡ス</td> </tr> </table> </div>	綠威平時			h m s	h m s		0 } 54 10	0 } 54 24	XDA (--- -- --) 3回送信ス	18 } 54 30	18 } 54 44	QSD (--- -- --) 3回送信ス		55 0 "	58 59 29, 55, 56, 57, 58, 59 秒目ヲ除キ毎秒ノ始メ短符(・)ヲ送信ス		59 0 "	59 59 29, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59 秒目ヲ除キ毎秒ノ始メ短符(・)ヲ送信ス	1 } 0 0	1 } 0 2	2 秒繼續ノ長符ヲ送り其ノ始端ヲ以テ報時信號トス	19 }	19 }	報時信號所ト Tacubaya 天文臺 (19° 24' 17" .9 N. 99° 11' 40" W.) トノ間ハ有線電信ヲ以テ連絡ス
綠威平時																									
h m s	h m s																								
0 } 54 10	0 } 54 24	XDA (--- -- --) 3回送信ス																							
18 } 54 30	18 } 54 44	QSD (--- -- --) 3回送信ス																							
	55 0 "	58 59 29, 55, 56, 57, 58, 59 秒目ヲ除キ毎秒ノ始メ短符(・)ヲ送信ス																							
	59 0 "	59 59 29, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59 秒目ヲ除キ毎秒ノ始メ短符(・)ヲ送信ス																							
1 } 0 0	1 } 0 2	2 秒繼續ノ長符ヲ送り其ノ始端ヲ以テ報時信號トス																							
19 }	19 }	報時信號所ト Tacubaya 天文臺 (19° 24' 17" .9 N. 99° 11' 40" W.) トノ間ハ有線電信ヲ以テ連絡ス																							
27	綠威平時 4 <sup>h</sup> 0 <sup>m</sup> 0 <sup>s</sup> 及 18 <sup>h</sup> 0 <sup>m</sup> 0 <sup>s</sup> ノ2回信號ヲ行フ、其ノ方法ハ(19)ニ同シ																								
28	綠威平時 4 <sup>h</sup> 0 <sup>m</sup> 0 <sup>s</sup> 及 18 <sup>h</sup> 0 <sup>m</sup> 0 <sup>s</sup> ノ2回 Balboa ノ標準時計ニ依ツテ發信ス(標準時 12 <sup>h</sup> 0 <sup>m</sup> 0 <sup>s</sup> 及 22 <sup>h</sup> 0 <sup>m</sup> 0 <sup>s</sup> ニ Washington ノ時辰ト比較シ最大誤差ハ 0.5 秒ヨリ小ニシテ通常 0.1 秒以下ナリ) 信號方法ハ(19)ニ同シ																								
29	日曜日ヲ除キ毎日之ヲ行フ方法ハ(19)ニ同シ																								
30	水路部ヨリ毎日(日曜日ヲ除キ)發信ス 綠威平時ニ於テ下記ノ如ク發信ス 信號ハ 0 <sup>h</sup> 55 <sup>m</sup> 0 <sup>s</sup> ニ始メ5分間繼續ス 此ノ期間 29, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59 秒目ヲ除キ偶數秒時ニ短符ヲ送り各分ノ最終秒ヲ以テ信號時トス 信號ニ故障アルトキハ 1 <sup>h</sup> 0 <sup>m</sup> 0 <sup>s</sup> ノ後1分間 "Senal nula" (無效)ヲ連續3回送ル																								

ニ改メテレタリ C.W.…… Continuous Wave unmodulated I.C.W.…… Interrupted Continuous

無 線 羅 針 局

無 線 標 識 局

無線電信大圏方位ヲ漸長方位  
ニ換算スルニ要スル改正數

中緯 分度	無線羅針局ト艦船トノ間ノ變經 (Diff. Long.)															
	0°	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7
10	0.0	0.1	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	1.1	1.2	1.3
15	0.0	0.1	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.3	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9
20	0.0	0.2	0.3	0.5	0.7	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.1	2.2	2.4	2.6
22	0.0	0.2	0.4	0.6	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	2.1	2.2	2.4	2.6	2.8
24	0.0	0.2	0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.2	2.4	2.6	2.8	3.1
26	0.0	0.2	0.4	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5	1.8	2.0	2.2	2.4	2.6	2.9	3.1	3.3
28	0.0	0.2	0.5	0.7	0.9	1.2	1.4	1.6	1.9	2.1	2.3	2.6	2.8	3.1	3.3	3.5
30	0.0	0.3	0.5	0.8	1.0	1.3	1.5	1.8	2.0	2.3	2.5	2.8	3.0	3.3	3.5	3.8
32	0.0	0.3	0.5	0.8	1.1	1.3	1.6	1.9	2.1	2.4	2.6	2.9	3.2	3.4	3.7	4.0
34	0.0	0.3	0.6	0.8	1.1	1.4	1.7	2.0	2.2	2.5	2.8	3.1	3.4	3.6	3.9	4.2
36	0.0	0.3	0.6	0.9	1.2	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	2.9	3.2	3.5	3.8	4.1	4.4
38	0.0	0.3	0.6	0.9	1.2	1.5	1.8	2.2	2.5	2.8	3.1	3.4	3.7	4.0	4.3	4.6
40	0.0	0.3	0.6	1.0	1.3	1.6	1.9	2.3	2.6	2.9	3.2	3.5	3.9	4.2	4.5	4.8
42	0.0	0.3	0.7	1.0	1.3	1.7	2.0	2.3	2.7	3.0	3.3	3.7	4.0	4.4	4.7	5.0
44	0.0	0.3	0.7	1.0	1.4	1.7	2.1	2.4	2.8	3.1	3.5	3.8	4.2	4.5	4.9	5.2
46	0.0	0.4	0.7	1.1	1.4	1.8	2.2	2.5	2.9	3.2	3.6	4.0	4.3	4.7	5.0	5.4
48	0.0	0.4	0.7	1.1	1.5	1.9	2.2	2.6	3.0	3.3	3.7	4.1	4.5	4.8	5.2	5.6
50	0.0	0.4	0.8	1.2	1.5	1.9	2.3	2.7	3.1	3.4	3.8	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8
52	0.0	0.4	0.8	1.2	1.6	2.0	2.4	2.8	3.2	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9
54	0.0	0.4	0.8	1.2	1.6	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.9	5.3	5.7	6.1
56	0.0	0.4	0.8	1.2	1.7	2.1	2.5	2.9	3.3	3.7	4.1	4.6	5.0	5.4	5.8	6.2
58	0.0	0.4	0.8	1.3	1.7	2.1	2.5	3.0	3.4	3.8	4.2	4.7	5.1	5.5	5.9	6.4
60	0.0	0.4	0.9	1.3	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5
62	0.0	0.4	0.9	1.3	1.8	2.2	2.6	3.1	3.5	4.0	4.4	4.9	5.3	5.7	6.2	6.6
64	0.0	0.4	0.9	1.4	1.8	2.3	2.7	3.2	3.6	4.0	4.5	4.9	5.4	5.8	6.3	6.7

中緯 分度	無線羅針局ト艦船トノ間ノ變經 (Diff. Long.)															
	15°	16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°
0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2	1.2	1.3	1.3
10	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.3	2.4	2.5	2.6
15	1.9	2.1	2.2	2.3	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0	3.1	3.2	3.4	3.5	3.6	3.8	3.9
20	2.6	2.7	2.9	3.1	3.3	3.4	3.6	3.8	3.9	4.1	4.3	4.4	4.6	4.8	5.0	5.1
22	2.8	3.0	3.2	3.4	3.6	3.7	3.9	4.1	4.3	4.5	4.7	4.9	5.1	5.2	5.4	5.6
24	3.1	3.3	3.5	3.7	3.9	4.1	4.3	4.5	4.7	4.9	5.1	5.3	5.5	5.7	5.9	6.1
26	3.3	3.5	3.7	3.9	4.2	4.4	4.6	4.8	5.0	5.3	5.5	5.7	5.9	6.1	6.4	6.6
28	3.5	3.8	4.0	4.2	4.5	4.7	4.9	5.2	5.4	5.6	5.9	6.1	6.3	6.6	6.8	7.0
30	3.8	4.0	4.3	4.5	4.8	5.0	5.3	5.5	5.8	6.0	6.3	6.5	6.8	7.0	7.3	7.5
32	4.0	4.2	4.5	4.8	5.0	5.3	5.6	5.8	6.1	6.4	6.6	6.9	7.2	7.4	7.7	7.9
34	4.2	4.5	4.8	5.0	5.3	5.6	5.9	6.2	6.4	6.7	7.0	7.3	7.6	7.8	8.1	8.4
36	4.4	4.7	5.0	5.3	5.6	5.9	6.2	6.5	6.8	7.1	7.4	7.6	7.9	8.2	8.5	8.8
38	4.6	4.9	5.2	5.5	5.9	6.2	6.5	6.8	7.1	7.4	7.7	8.0	8.3	8.6	8.9	9.2
40	4.8	5.1	5.5	5.8	6.1	6.4	6.8	7.1	7.4	7.7	8.0	8.4	8.7	9.0	9.3	9.6
42	5.0	5.4	5.7	6.0	6.4	6.7	7.0	7.4	7.7	8.0	8.4	8.7	9.0	9.4	9.7	10.0
44	5.2	5.6	5.9	6.3	6.6	6.9	7.3	7.6	8.0	8.3	8.7	9.0	9.4	9.7	10.1	10.4
46	5.4	5.8	6.1	6.5	6.8	7.2	7.6	7.9	8.3	8.6	9.0	9.4	9.7	10.1	10.4	10.8
48	5.6	6.0	6.3	6.7	7.1	7.4	7.8	8.2	8.6	8.9	9.3	9.7	10.0	10.4	10.8	11.1
50	5.8	6.1	6.5	6.9	7.3	7.7	8.0	8.4	8.8	9.2	9.6	10.0	10.3	10.7	11.1	11.5
52	5.9	6.3	6.7	7.1	7.5	7.9	8.3	8.7	9.1	9.5	9.9	10.2	10.6	11.0	11.4	11.8
54	6.1	6.5	6.9	7.3	7.7	8.1	8.5	8.9	9.3	9.7	10.1	10.5	10.9	11.3	11.7	12.1
56	6.2	6.6	7.1	7.5	7.9	8.3	8.7	9.1	9.5	9.9	10.4	10.8	11.2	11.6	12.0	12.4
58	6.4	6.8	7.2	7.6	8.1	8.5	8.9	9.3	9.8	10.2	10.6	11.0	11.5	11.9	12.3	12.7
60	6.5	6.9	7.4	7.8	8.2	8.7	9.1	9.5	10.0	10.4	10.8	11.3	11.7	12.1	12.6	13.0
62	6.6	7.1	7.5	8.0	8.4	8.8	9.3	9.7	10.2	10.6	11.0	11.5	11.9	12.4	12.8	13.2
64	6.7	7.2	7.6	8.1	8.5	9.0	9.4	9.9	10.3	10.8	11.2	11.7	12.1	12.6	13.0	13.5

(北緯ノ場合: 船ガ羅針局ノ東ニ在ル場合(+) 船ガ羅針局ノ西ニ在ル場合(-)  
南緯ノ場合 " " 西 " (十) " " 東 " (-)

## 表ノ使用法

無線電波ノ通跡ハ地球ノ大圈ナルヲ以テ漸長圖上ニ書キ表ハス場合ニハ  
本表ノ改正ヲ施スヲ要ス。

推測位置及無線羅針局ノ經緯度ニ依リ中分緯度及變經ヲ算出シ表ヨリ之  
ニ對スル改正數ヲ求メ無電方位ニ加減スレバ直ニ所要ノ漸長方位ヲ得べ  
シ。



番 號	國 名	無線羅針局	呼 出 符 字	緯 度 經 度	波 長 (*)	有效 距離 (哩)
1	印 度	Santa Cruz	VWB	19 4 55 N. 72 49 54 E.	600 (Spk)	
2	印 度	Karachi	VWK	24 52 44 N. 67 9 56 E.	600 (Spk) 1,550 (C.W.)	
3	伊 領 Somaliland	Cape Guardafui (Faro Francesco Crispi)	ISK	11 44 24 N. 51 15 30 E.	600 (Spk)	150
4	亞 刺 斯 加	Cape Hinchinbrook	NRM	60 14 10 N. 146 39 7 W.	800 (Spk)	100
5		Soapstone Point	NUW	58 5 40 N. 136 29 50 W.	800 (Spk)	100
6	亞 刺 斯 加 (Pribilof Is.)	St. Paul I. (Pribilof Is.)	NPQ	57 7 15 N. 170 16 30 W.	800 (A. C. W.)	
7	英 領 格 倫 比 亞	Pachena	VAD	48 44 0 N. 125 6 25 W.	800	200

Spk.....Spark A. C. W.....Continuous Wave Alternator  
方位(真)ハ無線羅針局ヨリ測リ右旋リニ算ス

番 號	摘 要
1	緯度平時14時30分至22時30分間當直ス方位測定ハ無料ナリ 印度政府ハ方位測定ニ關シ其ノ結果ニツキ責ニ任セズ
2	當分ノ間試驗中ニシテ方位測定ハ無料ナリ 方法ハ次ノ如シ 船舶ハ普通ノ方法ニテ羅針局ヲ呼ビ QTE? ナ送信ス、羅針局ハ QTE ナ送リテ返信 ス 船舶ハ QTE VWK DE ナ送リ之ニ次ギテ船舶ノ呼出符ヲ2分間繰返シ送信ス、羅針局ハ 船舶ニ返信シ測定方位ヲ送信ス、日出及日沒時ニ於テハ測知方向ニ誤差生ズルヲ以テ 羅針局ハ印度標準時5時30分至8時30分及17時30分至20時30分間ハ之ヲ取扱ハ ズ Karachi 入港ノ船舶ハ成ルベク羅針局ヲ使用シ其ノ結果ヲ報告アラフコトヲ望ム 印度政府ハ方位測定ニ關シ其ノ結果ニツキ一切責ニ任セズ
3	毎時最初ノ5分間ヲ除キ毎時通信ヲ待受シ羅針局トシテ要求ニ應ズ、而シテ毎時初ノ 2分間ハ其ノ呼出符字 (ISK) ナ數回連送シテ測定機ヲ有スル船舶ヲシテ方向測定ヲ ナサシム 常用波長ハ600米ナルモ3,000米迄ハ他ノ波長ニテモ方位ヲ得ラルベシ 1回ノ方向測定料外國船舶ハ6法、伊太利船舶ハ6「リラ」、MogdishuノDirector of Posts and Telegraphsニ納入スベシ
4	有效弧度 110°—320° 通信時間制限局、密濠、荒天ノ期間及船舶ガ附近ニ在ル際ノ通信ヲ待受ス 送信所位置 Lat. 60° 14' 7" N. Long. 146° 39' 8" W. 受信所位置ハ表記ノ通 送受信手續ハ266頁ヲ見ヨ
5	有效弧度 245°—45° 通信時間制限局、密濠、荒天ノ期間及船舶ガ附近ニ在ル際ノ通信ヲ待受ス 送信所位置 Lat. 58° 5' 39" N. Long. 136° 29' 44" W. 受信所位置ハ表記ノ通 送受信手續ハ266頁ヲ見ヨ
6	有效弧度 60°—302° 通信時間制限局、密濠、荒天ノ期間及船舶ガ附近ニ在ル際ノ通信ヲ待受ス 羅針局事務以外ニ船舶ヨリノ要求ニ依リ標識局トシテ800米波長ニテ自己ノ呼出符 字ヲ送信ス 送信所位置 Lat. 57° 7' 22" N. Long. 170° 16' 6" W. 受信所位置ハ表記ノ通 送受信手續ハ266頁ヲ見ヨ
7	初メ600米波長ニテ通信シタル後800米波長ニテ方位測定通信ヲ爲ス 加奈陀無線羅針局規則參照(270頁)

C.W.....Continuous Wave unmodulated.

番 號	國 名	無線羅針局	呼 出 符 字	緯 度 經 度	波 長 (*)	有效 距離 (哩)
8	亞米利加合衆國 (太平洋岸)	Juan de Fuca Str- ait 群 (8, 9, 10)	NFT	" " "	800 (C. W. or I. C. W.)	100
		主無線羅針局 New Dungeness (Wash.)				
9		副無線羅針局 Cattle Point (Wash.)	NFN	48 27 5 N. 122 57 45 W.	800 (C. W. or I. C. W.)	100
10		副無線羅針局 Smith I. (Wash.)	NFH	48 19 4 N. 122 50 39 W.	800 (C. W. or I. C. W.)	100
11		Tatoosh (Wash.)	NPD	48 23 28 N. 124 44 5 W.	800 (Spk)	100
12		Destruction I. (Wash.)	NOJ	47 40 30 N. 124 29 0 W.	800 (A. C. W.)	
13		Columbia River Entrance 群 (13, 14)	NZZ	46 27 53 N. 124 3 16 W.	800 (C. W. or I. C. W.)	100
		主無線羅針局 Klipsan Beach (Ocean Park, Wash.)				
14		副無線羅針局 Fort Stevens (Oreg.)	NZZ (NZZ)	46 11 49 N. 123 58 31 W.	800 (C. W. or I. C. W.)	100
15		Empire (Oreg.)	NPF	43 23 3 N. 124 18 58 W.	800 (C. W. or I. C. W.)	100
16		Humboldt Bay Entrance 群 (16, 17)	NYW	41 47 0 N. 124 15 6 W.	300 (A. C. W.)	
		副無線羅針局 St. Georges Pt. (Calif.)				

Spk.....Spark. A. C. W..... Continuous Wave Alternator C. W.....Continuous Wave  
方位(眞)ノ無線羅針局ニヨリ測リ右旋ニ算ス

番 號	摘 要
8	送受信手續ハ 266 頁ヲ見ヨ (以下同シ) 有效弧度 240°—140° 送信所位置 Lat. 48° 10' 26" N. Long. 123° 8' 6" W. 受信所位置ハ表記ノ通
9	有效弧度 120°—280° 送信所位置 Lat. 48° 27' 17" N. Long. 122° 57' 41" W. 受信所位置ハ表記ノ通
10	有效弧度 全度 送信所位置 Lat. 48° 19' 12" N. Long. 122° 50' 35" W. 受信所位置ハ表記ノ通
11	有效弧度 165°—85° 送信所位置 Lat. 47° 23' 28" N. Long. 124° 44' 4" W. 受信所位置ハ表記ノ通
12	有效弧度 全度 送信所位置 Lat. 47° 40' 30" N. Long. 124° 29' 0" W. 受信所位置ハ表記ノ通
13	有效弧度 155°—345° 送信所位置 Lat. 46° 27' 54" N. Long. 124° 3' 11" W. 受信所位置ハ表記ノ通
14	有效弧度 180°—12° 副無線羅針局タルノ外又單獨ニ方向測定竝ニ無線標識事務ヲ行フ、此ノ場合呼出符 字ハ NZR ヲ用ケ 送信所位置 Lat. 46° 11' 38" N. Long. 123° 58' 28" W. 受信所位置ハ表記ノ通
15	有效弧度 65°—10° 送信所位置 Lat. 43° 22' 55" N. Long. 124° 18' 29" W. 受信所位置ハ表記ノ通
16	有效弧度 178°—10° 送信所位置 Lat. 41° 47' 0" N. Long. 124° 15' 5" W. 受信所位置ハ表記ノ通

unmodulated I. C. W.....Interrupted Continuous Wave

番 號	國 名	無線羅針局	呼 出 符 字	緯 度 經 度	波 長 (*)	有效 距離 (海里)	
17	亞米利加 合衆國 (太平洋岸)	主無線羅針局 Eureka (Calif.)	NPW	40 41 46 N. 124 16 24 W.	800 (A. C. W.)		
18		副無線羅針局 Point Reyes (Calif.)	NLG	38 2 13 N. 122 59 36 W.	800 (C. W. or I. C. W.)	100	
19		副無線羅針局 Farallon I. (Calif.)	NPI	37 41 59 N. 122 59 56 W.	800 (C. W. or I. C. W.)	100	
20		主無線羅針局 Point Montara (Calif.)	NLH	37 32 4 N. 122 31 5 W.	800 (C. W. or I. C. W.)	100	
21		Point Arguello (Calif.)	NPK	34 34 38 N. 120 38 32 W.	800 (A. C. W.)	100	
22		Point Hueneme (Calif.)	NMD	34 8 44 N. 119 12 12 W.	800 (Spk)	100	
23		Point Fermin (Calif.)	NPX	33 42 19 N. 118 17 37 W.	800 (A. C. W.)	100	
24		Imperial Beach (Calif.)	NPZ	32 35 14 N. 117 7 54 W.	800 (A. C. W.)	100	
25		巴奈馬 (太平洋岸)	Cabo Mala	NNT	7 28 18 N. 79 59 55 W.	800 (C. W.)	
26			Colon (Toro Point) (運河地帯)	NQB	9 22 31 N. 79 56 58 W.	800 (C. W. or I. C. W.)	

A. C. W. .... Continuous Wave Alternator Spk. .... Spark C. W. .... Continuous Wave  
 方位(眞)ハ無線羅針局ニテ測リ右旋ニ算ス

番 號	備 考
17	送受信手續ハ266頁ヲ見ヨ(以下同シ) 有效弧度 204°-10° 送信所位置 Lat. 40° 41' 45" N. Long. 124° 16' 19" W. 受信所位置ハ表記ノ通
18	有效弧度 120°-2° 18, 19, 20 ノ3局ハ Point Montara 羅針局ノ管制下ニ在リテ San Francisco Entrance 群トシテ協同スル外現在ニテハ各獨立シテ方向測定ヲ行フ、San Francisco Entrance 群ヲ使用セントスルモノハ NLHヲ呼出スヲ要ス同所ハ殘餘ノ羅針局ニテ方位ヲ得修正シタル後之ヲ船舶ニ報ズ 方位ハ 120° 至 210° 間ハ陸地ニ依ル影響アリ 送信所位置 Lat. 38° 2' 10" N. Long. 122° 59' 36" W. 受信所位置ハ表記ノ通
19	有效弧度 全度 送信所位置 Lat. 37° 41' 52" N. Long. 123° 0' 0" W. 受信所位置ハ表記ノ通
20	有效弧度 176°-351° 下記弧度内ノ方位ハ陸地ニ依ル影響アリ {292°-295° 船舶 Farallon Islands ノ北西ニ在リテ15哩以内ノモノハ信頼シ難シ {319°-355° Point Reyes ノ北ニ在ル船舶ハ信頼シ難シ 送信所位置 Lat. 37° 32' 4" N. Long. 122° 31' 5" W. 受信所位置ハ表記ノ通
21	有效弧度 111°-353° 有效弧度ノ内 111° 至 160° 間ハ陸地ヲ通過ス注意ヲ要ス 送信所位置 Lat. 34° 34' 38" N. Long. 120° 38' 41" W. 受信所位置ハ表記ノ通
22	有效弧度 130°-300° 送信所位置 Lat. 34° 8' 43" N. Long. 119° 12' 12" W. 受信所位置ハ表記ノ通
23	有效弧度 98°-282° 送信所位置 Lat. 33° 42' 22" N. Long. 118° 17' 36" W. 受信所位置ハ表記ノ通
24	有效弧度 184°-344° Point Loma 羅針局ノ閉鎖中獨立シテ方向測定ヲ爲ス 送信所位置 Lat. 32° 35' 14" N. Long. 117° 7' 54" W. 受信所位置ハ表記ノ通
25	送受信手續ハ266頁ヲ見ヨ(以下同シ) 有效弧度 0°-235° 船舶ハ方位ノ精度ヲ報告スルヲ要ス 局ノ南西方ニ感受不能地帯アリト云フ然レモ此ノ地帯ノ限界乃至其ノ原因ハ判明セズ 送信所位置 Lat. 7° 27' 34" N. Long. 79° 59' 33" W. 受信所位置ハ表記ノ通
26	有效弧度 270°-60° 送信所位置 Lat. 9° 7' 12" N. Long. 79° 46' 24" W. 受信所位置ハ表記ノ通

unmodulated I. C. W. .... Interrupted Continuous Wave

## 北米合衆國無線羅針局規則

注意 合衆國無線電信局ト船舶間トノ通信ニハ波長 300 米又ハ 450 米ヲ  
使用スルヲ得ズ。

1. 合衆國沿岸及 Great Lakes (Alaska 及 Panama ヲ含ム) 所在ノ無線羅針局ハ  
米國海軍通信課ノ管理スル處ニシテ無線電信ヲ有スル一般船舶ノ請求ニ依リ無  
料ニテ方位通信ノ需ニ應ズ、霧中又ハ密濛ノ天氣中航行スル船舶若ハ正確ナル  
位置ヲ得ズシテ陸岸ニ接近スル船舶ハ無線方位ノ利用ニ依リ著シク航海上ノ危  
險ヲ減少スルモノナリト雖無線方位ノミニ頼ルコトナク鐘測其ノ他ノ方法ヲ講  
ジ警戒ヲ怠ルベカラザルモノトス。

無線羅針局ハ群ヲ成シテ港口ニアルモノト高角若ハ危險ナル彎曲角ニ獨立シテ  
所在スルモノトアリテ港口ニ接近セントスルモノ、沖合ニアリテ船位ヲ知ラン  
トスルモノ及沿岸航行ニモ之ヲ利用スルヲ得ベシ。

無線羅針局ヨリ正確ナル方位ヲ得ベキ距離ハ平均約 150 哩ナリトス、然ドモ無  
線羅針局ヨリ 50 哩以上ヲ隔ツル場合ニハ測定大圓方位線ヲ其ノ儘漸長圓ニ用ウ  
レバ相當誤差ヲ生ズベキヲ以テ大圓方位ヲ漸長方位ニ改正スルヲ要アリ。

(註、第 257 頁參照)

2. 無線羅針局ハ之ヲ 2 種ニ分ツ

(a) 單獨無線羅針局 獨立シテ業務ニ従事シ單獨ニテ方位ヲ發スルモノヲ云  
フ。

(b) 群無線羅針局 數箇ノ羅針局ヲ以テ 1 群ヲ成シ各羅針局ハ總テ主無線羅  
針局ニ連絡シ其ノ管制ヲ受ケ、各所同時ニ方位ヲ測定シ、之ヲ主無線羅針局  
ヲ經テ要求セル船舶ニ送信シ船位ヲ決定スルヲ得セシム。

3. 單獨無線羅針局ナル場合航海者ハ其ノ羅針局ヨリ 2 回以上ノ方位ヲ取り其ノ  
方位間ノ航程ニ依リ船位ヲ求ムルヲ得ベク、或ハ之ヲ嚮導ノ線トシテ用ウルカ、  
又ハ已ニ取リタル位置ノ線ト交叉セシムルヲ得ベシ。

數箇ノ單獨無線羅針局有效距離内ニアルトキハ之ニ同時ニ方位ヲ求メ其ノ交叉  
線ニ依リ船位ヲ求ムルコトヲ得ベシ。

4. 波 長 總テノ無線羅針局ハ 800 米ニテ待受ス但シ天氣良好ノ時毎時ノ初メ  
ノ 10 分間ハ教練用トシテ除ク。然ドモ此ノ時間中ト雖船舶ヨリ方位測定ノ要求

アラバ之ニ應ズベシ、只此ノ時間中羅針局ハ 800 米ヲ以テ待受セザルベキヲ以  
テ船舶ノ要求通ゼザルコトアルベシ。然ドモ荒天、烟霧、雨、霧、雪ノ際ハ絶  
エズ波長 800 米ヲ以テ待受ス。

5. 無線羅針局呼出 獨立無線羅針局ヨリ方位ヲ得ントスルトキハ普通ノ方法ニ  
テ羅針局ヲ呼出シタル後次ノ規約信號ニ依リ方位ヲ要求スベシ。2 箇以上ノ無  
線羅針局ヨリ同時ニ方位ヲ得ントスルトキハ所要ノ羅針局ヲ同時ニ呼出スベ  
シ。又群無線羅針局ヨリ方位ヲ得ントスルトキハ同ジ方法ニテ主無線羅針局ヲ  
呼出スベシ。此ノ場合主無線羅針局ノミ回答スベシ。

6. 規約信號 次ノ略號ヲ使用ス。

信 號	意 味
QTE?	我が眞方位如何
QTE	汝ノ眞方位ハ…無線羅針局ヨリ…度ナリ

7. 要求手續

(a) 無線羅針局ヲ呼出ス船舶ハ自船ノ呼出符字ニ次デ略號 QTE? ヲ發スベ  
シ。此ノ要求ニ對シ無線羅針局又ハ主無線羅針局ヨリ回答アルベシ、而シテ  
測定準備整ヒタルトキハ K 符ヲ送ル。是レ船舶ニ送信ヲ始ムベキヲ通知スル  
モノニシテ、船舶ハ之ニ報キテ 45 秒間其ノ呼出符字及 MO (— — —)   
ヲ連送スルモノトス。其ノ信號ハ稍長符ヲ延バシテ徐々ニ行フヲ要ス。

(b) 送信波長ハ 800 米ニシテ送信終ラバ船舶ハ無線羅針局ヨリノ回答ヲ待ツ  
ベシ。

(c) 無線羅針局ハ略號 QTE ニ次デ 000 至 359 ノ度數ヲ表ハス 3 數字ヲ送リテ  
無線羅針局ヨリノ船舶ノ眞方位ヲ度ヲ以テ示シ、次ニ測定時刻ヲ地方標準時  
ヲ以テ送信ス。

無線羅針局ガ群ヲ爲ス場合ハ主羅針局ヨリ回答ヲ發ス。即チ其ノ群中ノ各羅  
針局ノ測定シタル方位ヲ集メ、各羅針局ノ名ノ直後ニ各其ノ測定セル方位ヲ  
置キ 1 通信トナス。

(例) 某船 (KVA) Delaware 灣灣口群無線羅針局 (NSD) ヲリ方位ヲ得ント  
スル場合ニハ次ノ順序ヲ用ウ。

NSD NSD DE KVA KVA BT QTE? IMI AR K.

KVA DE NSD K.

NSD DE KVA BT QTE? IMI KVA MO KVA MO KVA MO (KVA MOヲ長符ヲ延バシテ45秒間連送ス)……KVA AR K.

KVA DE NSD BT QTE CAPE MAY 120 CAPE HENLOPEN 110 BETHANY BEACH 085 AT 0126 AR K.

NSD DE KVA BT 120 110 085 AT 0126 IMI AR K.

KVA DE NSD R VA.

(意味…各無線羅針局ヨリノ船舶ノ眞方位ハ Cape May 120°, Cape Henlopen 110°, Bethany Beach 085°; 時刻 1<sup>h</sup> 26<sup>m</sup>)

以上ノ方法ハ呼出、回答及發信ニ對スル唯一ノ正規手續ナルヲ以テ順序ヲ誤ラザルヲ要ス。送信ニ對スル45秒ノ時間ハ之ヲ超過スベカラズ。上記ノ順序ヲ嚴守セザル者ハ自ラ測定ヲ遅延セシムルノミナラズ、他ノ航海者ニシテ無線羅針局ヲ利用セントシテ機會ヲ待テルモノニ對シテモ方位測定ヲ遅延セシムルコトトナルベシ。

8. 精 度 近似反方位ノ場合ヲ除キ方位ノ精度ハ船舶ヨリノ送信波長ヲ正確ニ800米ニ調整セバ2度以内ニ保タシムルヲ得ベシ。

電信員ハ勢力減耗ヲ少クセン爲連結 (Coupling) ヲ充分廣クスベシ。若シ船舶ノ送信機ノ調整ニシテ正確鋭敏ナラザレバ方位測定ヲ困難ナラシメ、航海上ノ目的ヲ充タスニ足ル精度ヲ得難シ。

經驗ニ依レバ正確ナル方位ヲ得ルニ最モ困難トスル處ハ船舶ノ送信機調整ノ不正確ニ基因ス。

3箇以上ノ無線羅針局ヨリノ方位ニシテ其ノ誤差2度ヲ超エザルモ1點ニ會セザル場合ニハ、方位線ヨリ生ゼル三角形ノ幾何學的中心ヲ以テ船舶ノ近似位置トスルヲ得ベシ。然ドモ船位ガ此ノ三角形外ニ在ル場合モアルベキヲ以テ之ヲ過信スルハ危險ナリ。

航海者ハ屢無線羅針局ヲ利用シ方位測定ニ充分慣熟センコトヲ薦ム。之ガ爲好天或荒天ノ日假令他ノ方法ニテ正確ナル船位ヲ得ザルトキニ於テモ方位測定ヲ要求シ、電信員ヲシテ其ノ手續キニ慣レシメ、方位ノ精度ト羅針局ノ與フル方位ノ信頼度ヲ知り、又送信及受信ニ熟練セシムル爲ニ之ヲ試用スルヲ可トス。

9. 無線羅針局受信機ノ位置 合衆國無線羅針局 (Alaska 及 Panama ヲ含ム)ニ

於テ受信機ノ位置ハ羅針局ガ方位測定ニ使用スルモノニシテ送信機ノ位置ニアラザルヲ以テ、船舶ノ方位測定機ヲ使用スル場合ハ之ニ依ルベカラズ。

10. 無線羅針局ノ成績調査ノ爲方位通信ヲ得タル航海者ハ下記ノ事項ヲ有スル簡單ナル報告ヲ Director of Naval Communications, Navy Department, Washington, D.C. へ送附センコトヲ望ム。

- a 船名。
- b 無線羅針局名。
- c 無線方位ヲ取リタル日附ト地方標準時。
- d 無線羅針局ヨリ與ヘラレタル方位。
- e 上記日時ニ於ケル無線以外ノ方法ニ依ル推定船位。
- f 推定船位ノ精度。
- g 天候狀況。
- h 記事 (若シアレバ)。
- i 船長又ハ責任アル航海士官ノ署名。

上記事項ヲ缺グ場合ニハ時刻方位ノ精度及近似船位ヲ普通ノ文書ニテ通知センコトヲ望ム。

此ノ報告ハ無線羅針局ヲ刺戟シ能率増進上効果アリ。

11. 無線羅針局送信局ヲ無線標識トシテ使用スル場合

米國海軍無線羅針局ト連絡設備アル送信局ニテハ船舶ノ要求ニ依リ無線標識トシテ使用セシムル爲發信ヲ行フ。而シテ送信ハ無料トス。船舶ハ常時之ヲ利用スルヲ得ベシ但シ羅針局ガ他ノ船舶ノ方位測定ニ從事中及練習時間中 (晴天ノ際毎時ノ初10分間) ヲ除ク。

此ノ送信ハ船舶ノ要求ニ依リ波長800米ニテ行フモノトス。船舶ヨリ所要無線羅針局ニ對シ無線標識ノ送信ヲ依頼スル場合ニハ、一般通信ノ様式ヲ以テ爲スベシ、此ノ要求ヲ受ケタル無線羅針局ハ45秒間自己ノ呼出符字ヲ發信スベシ。

船舶ハ此ノ時間中ニ方位測定機ニ依リ方位ヲ測定ス。此ノ方法ハ船舶ノ發信ニ依リ陸上ニテ測定セル無線方位ト比較スル場合ニ價值アレドモ、船舶ニテ測定セル方位ヲ圖上ニ記入スル場合ニハ注意ヲ要スルモノアリ。即チ陸上ノ送受信兩局ハ多クノ場合相距ル距離大ナルコト多キヲ以テ船舶ニテ測定セル方位ニ對シテ陸

上送信局ノ位置ヲ用キ受信局ノ位置ヲ用ウベカラズ。  
無線羅針送信局ハ呼出符字、周波數、發信型式ニ依リ容易ニ之ヲ區別スルヲ得ベク、其ノ位置ハ無線羅針受信局ノ位置ト同ジカラザルヲ注意スベシ。

總テノ送信ハ800米波長ニテ之ヲ爲ス。

12. 米國無線羅針局ハ危急ノ場合ヲ除ク外有效弧外ニ於ケル方位ヲ與ヘズ。
13. 無線羅針局ハ6箇月毎ニ誤差ヲ調査シ、毎日他ノ海岸局ノ方位ヲ測定シ、其ノ正否ヲ検査ス。又電氣諸機具ハ出來得ル限り同一状態ニ調整シアリ、船舶ニ與フル方位ハ凡テノ既知誤差ヲ修正シタルモノニシテ無線羅針局ヨリノ船舶ノ眞方位ヲ示スモノトス。
14. 注意 現今無線方位ノ精度ハ著シク向上セリト雖、合衆國政府ハ方位ノ測定、又ハ送信ヨリ生ゼル錯誤ニ由ル結果ニ對シ、何等ノ責任ヲ負ハザルベシ。方位測定ハ無料ニシテ航路標識トシテ船長ノ希望ニ依リ之ヲ爲ス。

## 加奈陀無線羅針局規則

注意 Canada 及 Newfoundland 距岸 250 哩以内ノ海面ニ在ル船舶ハ波長 450 米ヲ使用スベカラズ。

### 總 則

1. 方位測定ノ目的ヲ以テ無線羅針局ヲ呼出サントスルニ先チ船舶ハ無線羅針局表ニ依リ次ノ諸項ヲ確ムベシ。
  - a. 方位ヲ得ントスル無線羅針局ノ呼出符字。
  - b. 無線羅針局ノ待受波長及方位測定ニ使用スル波長。
  - c. 呼出サントスル無線羅針局ト連絡シテ群ヲ成ス他ノ羅針局。
2. 船舶ノ執ルベキ方法ハ狀況ニ依ルベキモ普通次ノ如シ。
  - a. 數個ノ無線羅針局ガ待受中方位測定ノトキ使用スル波長ノモノ、若ハ他ノ波長ヲ使用スルモノアル場合、方位測定ノ要求ハ其ノ指定ノ波長ヲ以テ各羅針局ニ對シ爲サザルベカラズ。
  - b. 各無線羅針局ガ同一波長ニテ待受シ、併モ同一波長（待受波長ト異ルモ可ナリ）ニテ方位測定ヲ爲スヲ得レバ、同一ノ送信ニテ各羅針局ヲ同時ニ呼出シ、同時ニ方位測定ヲ受クルヲ得ベシ。
  - c. 數個ノ無線羅針局連絡シテ群ヲ成ストキハ各羅針局送信裝置ヲ有スルトモ

其ノ内ノ1局ヲ呼出スベシ、此ノ場合船舶ハ要スレバ自己ノ方位測定ヲ得ントスル局ヲ呼出符字ニ依リ呼出スベシ。

### 手 續 規 程

3. 船舶ハ無線羅針局表ニ示シタル待受波長ニ依リ1局又ハ數局ヲ呼出シ略符 QTE ヲ發信ス是レ次ノ事項ヲ意味ス。
 

“本船呼出セル無線羅針局ヨリノ方位ヲ求ム” 或ハ  
“次ノ呼出符字ヲ有スル無線羅針局又ハ數羅針局ヨリノ方位ヲ求ム” 若ハ  
“貴局管下ニアル1無線羅針局又ハ數羅針局ヨリノ方位ヲ求ム”

 次ニ必要ナル呼出符字ヲ送り、若シ要スレバ方位ヲ測定セシムル爲使用セントスル波長ヲ報ジ送信ヲ終リ、無線羅針局ヨリノ回答ヲ待ツベシ。
4. 呼出サレタル無線羅針局ハ方位測定ノ準備ヲ爲シ、要スレバ之ト連絡アル他ノ羅針局ニ通知ス。羅針局ニ於テ準備成ルヤ直ニ送信裝置ヲ有スル羅針局ハ其ノ呼出符字ヲ A, B, C. 順ニ送り次ニ K ヲ送りテ船舶ニ回答ス。無線羅針局ガ群ヲ成ス場合、呼出サレタル羅針局ハ群ノ他ノ局ニ通知ス。而シテ各局ガ方位測定ノ準備成ルヤ直ニ船舶ニ之ヲ知ラシム。
5. 若シ必要ナラバ其ノ送信波長ニ變更シタル後船舶ハ方位測定ヲ爲サシムルニ充分ナル時間ダケ其ノ呼出符字ト共ニ他ノ信號ヲ送信スベシ。
6. 無線羅針局満足ナル測定方位ヲ得タルトキハ、測定時刻及 QTE（汝ノ方位ハ吾レヨリ…度ナリ）ニ次デ3位數字（000—359）ヲ送信シテ、船舶ノ眞方位ハ該羅針局ヨリ何度ナルカヲ示ス。  
若シ羅針局測定方位ニ満足セザル場合ハ船舶ニ對シ前項ニ記述シタル送信ヲ繰返サンコトヲ要求ス。
7. 船舶ハ方位測定ノ結果ヲ受信スルヤ直ニ之ヲ無線羅針局ニ繰返シ送信スベシ。羅針局ハ其ノ繰返シ送信正確ナルトキハ之ヲ報ジ、必要ナレバ再ビ送信シテ正誤ス。船舶ガ正確ニ通信ヲ受信シタルヲ確ムルトキハ羅針局ハ終了信號ヲ送り船舶ヨリハ完了ノ信號トシテ之ヲ繰返スベシ。
8. (a) 方位ヲ求ムルニ使用スベキ信號、(b) 船舶ヨリ送信スベキ時間、(c) 當該羅針局ニ於テ使用スル時刻ノ詳細ハ無線羅針局表ニアリ。
9. 船長ノ命ナクレバ電信員ハ方位測定ノ要求ヲ爲スベカラズ。
10. 何分ノ令アル迄方位測定ハ無料ナリ。

番 號	國 名	無線標識局	呼 出 符 字	緯 度 經 度	波 長 (米)	有效 距離 (哩)
1	新西蘭	Cape Maria Van Diemen 燈臺附設	ZLM	34 28 50 s. 172 38 45 e.	1,000 (Spk.)	50
2	布哇諾島	Makapu Point 燈臺附設	KCP	21 18 47 n. 157 39 8 w.	1,000 (M.C.W.)	
3	亞刺斯加	Seward (U. S Army)	WUW	60 7 27 n. 149 24 42 w.	800	
4		Cape St. Elias 燈臺附設	KCD	59 47 48 n. 144 36 18 w.	1,034	
5		Cape Spencer (Cross Sound) 燈臺附設	KCC	58 11 48 n. 136 38 24 w.	968	
6		Sentinel Island 燈臺附設		58 32 46 n. 134 54 37 w.	1,017	
7		Juneau (U. S Army)	WUJ	58 18 13 n. 134 25 2 w.	800	
8		Ketchikan (U. S Army)	WUT	55 21 6 n. 131 40 58 w.	800	
9	英領格倫比亞	Race Rocks 燈臺附設	VCY	48 17 36 n. 123 32 15 w.	1,000 (I.C.W.)	50
10	亞米利加合衆國 (太平洋岸)	Swiftsure Bank 燈船附設(Wash.)	KCI	48 31 44 n. 125 0 0 w.	1,034	
11		Umatilla Reef 燈船附設(Wash.)	KCJ	48 10 3 n. 124 50 25 w.	1,000 (Spk.)	
12		Grays Harbour 燈臺ノ西方約3.5 哩(Wash.)		46 53 19 n. 124 6 57 w.	1,017	

M. C. W. .... Modulated Continuous Wave Spk. .... Spark I. C. W. .... Interrupted

番 號	摘 要
1	Cape Maria Van Diemen 及 Three Kings Islands (霧信號所ノ北西方約33哩)附近密濛又ハ霧天ノ際毎5分ニ3分ヲ隔テテ2分間1短符3長符(·---)ヲ毎分15語ノ速度ヲ以テ自働的ニ繰返シ送信シ送信終止ノ際 ZLM SK ヲ毎分10語ノ速度ヲ以テ手働的ニ6回送信ス 注 意 通信事務ヲ取扱ハズ、船舶位置ノ線ヲ得ントスル場合ハ Awanui (呼出符字 ZLA) 或ハ Auckland (呼出符字 ZLD) 無線電信所ヲ通シテ "Request operate Cape Maria Radio-beacon Commencing... (新西蘭標準時ヲ指定)" ト送信シ要請スルトキハ自働的ニ指定ノ時ヨリ30分間送信ス此ノ場合船舶ハ2「シリンク」ノ料金ヲ支拂フヲ要ス、船舶霧信號ニ依リ測定シタル方位、距離等ハ Wellington 海事局ヘ送附スルヲ要ス
2	毎3分ニ2分ヲ隔テテ1分間4長符(----)ヲ繰返シ送信ス 密濛又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス、晴天ノ日ニハ毎日毎時ノ30分ヨリ15分間送信ス
3	船舶ノ要求ニ依リ45秒間呼出符字ヲ送信ス
4	毎3分ニ2分ヲ隔テテ1分間4長符(----)ヲ繰返シ送信ス 密濛又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス晴天ノ日ニハ毎日線威平時ノ5時、11時、17時及23時ヨリ各30分間送信ス
5	毎3分ニ2分ヲ隔テテ1分間長符(—)ヲ繰返シ送信ス 密濛又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス晴天ノ日ニハ毎日線威平時ノ18時至18時30分間、0時至0時30分間及7時至15時15分間ハ毎奇數時初ノ15分間送信ス
6	毎3分ニ2分ヲ隔テテ1分間長短長符(—·—)ヲ繰返シ送信ス 密濛又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス 晴天ノ日ニハ毎日線威平時ノ20時至20時30分、2時至2時30分、8時至8時30分及14時至14時30分送信ス
7	船舶ノ要求ニ依リ45秒間呼出符字ヲ送信ス
8	船舶ノ要求ニ依リ45秒間呼出符字ヲ送信ス
9	毎2分30秒ニ1分30秒ヲ隔テテ1分間1短符3長符(·---)ヲ繰返シ送信ス 密濛又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス
10	毎3分ニ2分ヲ隔テテ1分間2長符(--)ヲ繰返シ送信ス 密濛又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス晴天ノ日ニハ毎時ノ15分ヨリ15分間送信ス 備 考 電信員ハ線威平時ノ16時ヨリ4時15分ニ至ル間毎時ノ初ノ15分間當直スルヲ以テ晴天ノ日無線方位ノ正否ヲ驗セントスル船舶ハ此ノ時間中ニ信號ノ送信ヲ依頼スベシ
11	毎3分ニ2分ヲ隔テテ1分間短長短符(·—·)ヲ繰返シ送信ス 密濛又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス晴天ノ日ニハ線威平時16時至4時15分ノ間毎時ノ最初ノ15分間當直シ船舶ノ要求アラバ送信ス
12	毎3分ニ2分ヲ隔テテ1分間4長符(----)ヲ繰返シ送信ス 密濛又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス晴天ノ日ニハ毎日線威平時15時30分至16時ノ間、21時30分至22時ノ間及6時至14時15分ノ間ハ毎偶數時初ノ15分間送信ス

Continuous Wave

番 號	國 名	無線標識局	呼 出 符 字	緯 度 經 度	波 長 (米)	有效 距離 (海里)
13	亞米利加合衆國 (太平洋岸)	Columbia River 燈船附設(Oreg.)	KCK	46 11 1 N. 124 11 4 W.	968	100
14		Cape Blanco 燈臺附設(Oreg.)		42 50 15 N. 124 33 46 W.	1,034	
15		Blunts Reef 燈船附設(Calif.)	KCM	40 26 4 N. 124 30 14 W.	984	150
16		Point Arena 燈臺附設(Calif.)		38 57 19 N. 123 44 24 W.	1,017	
17		San Francisco 燈船附設(Calif.)	KCN	37 45 3 N. 122 41 30 W.	968	25
18		Point Sur 燈臺附設(Calif.)		36 18 24 N. 121 54 3 W.	1,000 (M.C.W.)	
19		Point Arguello 燈臺附設(Calif.)		34 34 38 N. 120 38 59 W.	1,034	
20		Los Angeles Har- bour 燈臺附設(Calif.)		33 42 31 N. 118 15 3 W.	984	
21	巴 奈 馬 海 灣 (太平洋岸)	Cape Mala 上 燈 臺 附 設		7 27 45 N. 79 59 30 W.	1,034	
22	巴 奈 馬 運 可 地 帶 (中 米)	Colon (Cristobal Mole)		9 21 25 N. 79 55 5 W.	984	
23	秘 露 (南亞米利加)	La Punta Naval school 無線電信局	OBE	12 04 35 S. 77 10 40 W.	800 (Spk.)	

M. C. W. .... Modulated Continuous Wave Spk. .... Spark

\* 無線電信公衆通信ヲ取扱ハズ

番 號	摘 要
13	每3分=2分ヲ隔テテ1分間3長符(— — —)ヲ繰返シ送信ス 密濠又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス晴天ノ日ニハ每日綠威平時16時30分至17時ノ間、 22時30分至23時ノ間及5時至15時15分ノ間毎奇數時初ノ15分間送信ス 備考 電信員ハ毎時ノ初ノ15分間波長600米ニテ當直ス
14	每3分=2分ヲ隔テテ1分間長長長短符(— — — ·)ヲ繰返シ送信ス 密濠又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス晴天ノ日ニハ每日綠威平時18時30分至19時0 分間、0時30分至1時0分間及6時30分至14時45分間迄ノ間ハ毎偶數時ノ30分至 45分ノ間送信ス
15	每3分=2分ヲ隔テテ1分間短長長短符(· — · —)ヲ繰返シ送信ス 密濠又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス晴天ノ日ニハ每日綠威平時17時至17時30分ノ間 23時至23時30分ノ間及6時至14時15分ノ間毎偶數時初ノ15分間送信ス
16	每3分=2分ヲ隔テテ1分間長長短符(— — ·)ヲ繰返シ送信ス 密濠又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス晴天ノ日ニハ每日綠威平時ノ17時30分至18時、 23時30分至24時及2時30分至14時45分ノ毎時ノ30分至45分間送信ス
17	每3分=2分ヲ隔テテ1分間2長符(— —)ヲ繰返シ送信ス 密濠又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス晴天ノ日ニハ每日綠威平時毎時ノ15分至30分間 送信ス 每日綠威平時16時至5時15分間毎時ノ最初ノ15分間600米ノ波長ヲ以テ當直ス
18	每3分=2分ヲ隔テテ1分間短長長短符(· — — ·)ヲ繰返シ送信ス 密濠又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス晴天ノ日ニハ每日綠威平時17時0分至17時30分 間、23時0分至23時30分間及2時0分至15時0分間毎偶數時最初及最後ノ15分 間送信ス
19	每3分=2分ヲ隔テテ1分間3長符(— — —)ヲ繰返シ送信ス 密濠又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス晴天ノ日ニハ每日綠威平時17時30分至18時0分 間、23時30分至0時0分間及1時0分至16時0分間毎奇數時ノ最初及最後ノ15分 間送信ス
20	每3分=2分ヲ隔テテ1分間短長長符(· — —)ヲ繰返シ送信ス 密濠又ハ霧天ノ間ハ絶エズ信號ス晴天ノ日ニハ每日綠威平時11時至11時30分間、 17時至17時30分間、23時至23時30分間、5時至5時30分間、2時15分至15時 30分間毎時ノ15分至30分間送信ス
21	波長1034米 毎日毎時ノ20分ヨリ10分間及毎50分ヨリ10分間ニ2長符ヲ繰返シ送信ス
22	波長984米 毎日毎時(西經75度ノ標準時)ノ初ノ10分間及30分ヨリ10分間ニ1分間76回ノ 割合ニテ長符ヲ繰返シ送信ス
23	波長800米ニ限ル 毎時(西經75度標準時)ノ初ノ10分間ニ限リ船船ヨリノ送信ヲ特受シ該時間中ハ晝夜 トモ當直ナナス 船船ハ OBE OBE OBE DE (船船呼出符字) QGT? QGT? ヲ繰返シ送信ス標識局ハ 1分間ニ(船船呼出符字) DE OBE OBE QGT MO MO MO MO MO OBE MO MO MO MO MO OBE ヲ繰返シ送信ス



地名索引

(燈臺、燈標、掛燈浮標)

### 地 名 索 引

(燈臺、燈標、挂燈浮標)

A		B	
	No.		No.
Adunara I. (Wai Werang) .. .. .	962	Baü (Roti Island) .. .. .	961
Aemere Bay .. .. .	950	Babalan, Sungai .. .. .	691
Agbatan Pt. (Port Romblon) .. .. .	253	Babi Island .. .. .	829
Agusan River .. .. .	339	Bachian .. .. .	521-522
Ahua Point .. .. .	1096	Baclayon .. .. .	315
Alukini .. .. .	1104	Bagacay Point .. .. .	305
Aigrettes Island .. .. .	4-6	Bagan Datoh (Kuala Perak) .. .. .	661
Air Indrapura .. .. .	785	—— Si Api Api .. .. .	680
Akib Island .. .. .	560	Bagatao Island .. .. .	240-241
Alabat Island .. .. .	203	Bakau, Tanjong .. .. .	655
Alalakeiki Channel .. .. .	1053	Bala Bac .. .. .	371
Alguada Reef .. .. .	1018	Balamban Bay .. .. .	321
Alia Point .. .. .	1027	Balanacan, Port .. .. .	235
Amahai Bay .. .. .	972	Balangnipa Road .. .. .	491
Amblan Point .. .. .	324	Balayan .. .. .	222
Ambo .. .. .	486	Bali (Buleleng) Island .. .. .	932-933
Amboina .. .. .	518-519	Baliscan Island .. .. .	203
Ambolon I. .. .. .	255	Balicasag Island .. .. .	314
Ampehan .. .. .	935-936	Baliguian Island .. .. .	290
An Thoi .. .. .	102	Balik Papan .. .. .	438
Anahola Bay .. .. .	1105	Balingkar Hill (Kota Baru) .. .. .	435
Anak Suwangi (Suwangi Is.) .. .. .	429	Baliscan Island .. .. .	203
Angsa Bank .. .. .	657	Ballantyne Point .. .. .	567
——, Pulo .. .. .	656	Banawaja .. .. .	944
Aparri .. .. .	153	Bancs d'Aram .. .. .	36
Apenberg (Padang) .. .. .	783	Banda Neira .. .. .	970
Apo Island (Mindoro Strait) .. .. .	256	Bandar, Tanjong .. .. .	764
—— (Negros Island 南東岸) .. .. .	326	Banga, Port .. .. .	353
Apra, Port (Guam Island) .. .. .	531	Bangai (Kam Ranh Bay) .. .. .	70
Arang Arang .. .. .	645	Banggai .. .. .	511
Arangasa Island .. .. .	344	Bangnara (Menara) .. .. .	143
Argos Pt. (Matabao I.) .. .. .	247	Banka I. (Tanjong Kalian) .. .. .	728
Arnemuiden Bank .. .. .	827	Bankok River(盤谷河) .. .. .	128-130
Aru Bank .. .. .	437	—— 門洲 .. .. .	127
Arus, Tanjong .. .. .	466	Bansering, Tanjong .. .. .	914-915
Asadang (Koh Sichang) .. .. .	126	Bantayan .. .. .	289
Asahan, Sungai .. .. .	681	Banteran Tg. (Blambangan) .. .. .	918
Atjeh Rock .. .. .	382	Bantolinao Point .. .. .	306
Auki Harbour .. .. .	572	Banyuwangi .. .. .	916-917
Ayer Lanchur (Mendanau) .. .. .	742	Baranago Harbour .. .. .	577
		Baragua Flats .. .. .	1016
		Barbers Point (Laclao) .. .. .	1098-1099
		Barito River .. .. .	414-420











	No.		No.		
Ujong Sungai Bramei (Batu Mandi) .. ..	781	<b>Y</b>			
Ular, Tanjong (Sumatra 東岸) .. ..	725				
— (瓜哇以東) .. ..	976				
Ulee Lheue .. ..	703				
Ulu (Siau Island) .. ..	464				
Undan, Pulo .. ..	639	Yellow Bluff (Port Balanacan) .. ..	235		
Ungay Point .. ..	215	<b>Z</b>			
<b>V</b>				Zamboanga .. ..	354
				Zandbuis Banks .. ..	938
				Zau I. (Pearl Bank) .. ..	326
				Zwaantjes (Koko) Reef .. ..	891
				Vabukori .. ..	562-563
				Vajira Rungrochana .. ..	131
				Vang Chau .. ..	49-50
				Varadero Bay (Galera Port) .. ..	226
				Varella, Cape .. ..	66
				Victoria Harbour .. ..	391
				Virac Harbour .. ..	211
				Vlakke Hoek (Flat Cape) .. ..	761
				Vogel, Cape .. ..	561
				Vung Moe Bay .. ..	60
		<b>W</b>		Wahai .. ..	971
Wai Werang (Adunara I.) .. ..	962				
Waikea Creek (Hilo Bay) .. ..	1022				
Waihee Reef Approach .. ..	1061				
Waikelo River .. ..	946				
Waimea Bay .. ..	1108				
Waingapu .. ..	945				
Walea Strait .. ..	513				
Wamar Island (Tanjong Ular) .. ..	976				
Wangi Wangi .. ..	509				
Wawa .. ..	189				
Weh, Pulo (Tapa Gajah) .. ..	704				
Welles Harbour .. ..	1112				
West Island (Koh Wang Nai) .. ..	137				
— Nangka (Pulo Nangka) .. ..	731				
White Rock .. ..	660				
William, Cape (Tanjong Rangas) .. ..	487				
Wynkoops Bay .. ..	921				

昭和四年十二月十五日印刷

昭和四年十二月二十日發行

發行者 水路部

東京市京橋區築地四丁目

印刷者 東亞印刷株式會社

東京市京橋區鈴木町二番地

## 販賣所

東京市麹町區丸ノ内二丁目二十番地ノ一	日本郵船株式會社
橫濱市中區海岸通ヲ三丁目九番地	同 橫濱支店
名古屋市中區天王崎町四番地	同 名古屋支店
大阪市西區川口町二十六番地	同 大阪支店
神戸市海岸通ヲ一丁目外一號及二號	同 神戸支店
門司市門司字棧橋通ヲ一番地ノ一	同 門司支店
長崎市常磐町四番地	同 長崎支店
函館市船場町十九番地 (近海郵船株式會社函館支店)	同 函館代理店
小樽市手宮町三丁目十五番地 (近海郵船株式會社小樽支店)	同 小樽代理店
臺灣基隆街字晉仔寮百二番地ノ一 (近海郵船株式會社基隆支店)	同 基隆代理店
朝鮮釜山府大倉町一丁目六番地 (朝鮮郵船株式會社釜山支店)	同 釜山代理店
支那上海共同租界黃浦灘第三十一號	同 上海支店
大連市山縣通ヲ百八十一番地	同 大連出張所
神戸市明石町三十二番地	日本船主協會

【定價金壹圓九拾五錢】



39-21



1200501252916

39  
21

終