

1930 年

第

卷

第 19-25 期



世界命案



期九十第

## 本刊革新特別啓事

本刊出版十期，深蒙海內讀者，熱烈歡迎；同人於此，益增奮感，決自本期起，對於內容外觀，力加革新，篇幅亦增至三十六頁，定價照舊，以答讀者愛護本刊之盛意。

## 本刊啓事一

對外問題爲今日中國之中心問題亦卽中國民族急求解放之緊要關頭。今後中國能否除廢一切不平等條約，就在今後外交能否發揮革命的精神。凡有關於外交問題之論著，譯述，及寓意圖畫，革命文藝，均極歡迎投稿，至本刊精神，完全公開，爲全國國民之公共言論機關。無論何項主張祇須不背本黨對外政策，及民族獨立之根本精神，均予登載。卽對於政府外交亦予事先批評之機會，惟以善意批評者爲限。

## 本刊啓事二

本刊志在公開，紛承海內學者，惠賜大著，至爲感荷。祇以篇幅有限，難免割愛，深望惠稿諸君鑒諒。

## 本刊啓事三

本刊投稿簡章，略有更改，統希惠稿諸君注意。

# 革命外交週刊

## 第十九期目錄

這一週

日本侵略滿蒙之急進

黎悟

日本又變相出兵山東耶？

嘯侯

民族經濟破產中之急救辦法

張增益

不平等條約中之國內航權問題

楊熙時

論今日英國工黨內閣之對華政策

冷亮

民族國際組織芻議

郭法順

問島問題的真相和我國應取的策略

方保漢

諷刺畫

天化

東歸(歐遊回想錄之一)

章淵若

## 這一週

○日本侵略滿蒙，迄於今日，益形尖銳

化，如實行移民政策，籌設拓殖機關，組織之急進

○織滿蒙調查團，及設立中國滿蒙館等，政治的經濟的文化的侵略，三方並進，陰謀險計，層出不窮

○近據報告：彼更毫無忌憚，於五月一日在遼甯舉行日本南滿各處軍政要人會議，議決選派能說中國話者一百五十人，着中國便衣，分赴滿蒙一帶調查軍事政治等項，並實地測繪，限五星期畢事。此爲吾人大堪注意的一件事！

日本對於滿蒙，早已視爲彼國的殖民地，滿蒙非支那土的狂吠，幾乎普遍於日人之口，彼以國內人口增多的恐慌和糧食的恐慌，無法解決，不得不向外發展。歐美國家，既以色種的不同，拒絕其插足，於是只有向其父母國——中國黃金天府的滿蒙去謀發展。故每年不惜花費巨大的金錢，遣派大批的人員，分赴滿蒙一帶，實地考查。據該國際觀光團撫順分局（滿鐵會社經營）調查，十八年日人

來撫順視察者，計有八百個團體，人數一萬一千四百餘人。撫順一處，日人光顧的，已有如此之多，若合蒙滿各地統計起來，其數目之大，更可驚人！日人之如此不憚煩勞，豈真爲欲與我華人共存共榮，而蒐集其所謂作參考研究的材料嗎？——實藉此窺探我國內情，以規劃其侵略滿蒙的步驟啊！可是日人以爲如此，還不足逞其侵略的陰謀；今則愈進愈精，竟選派能說中國話者，着中國便衣，混入中國來，使我們不勝防範，而彼得盡量窺探我國內情，其用心的險狠，手段的毒辣，真是到了極點！況當此閩粵兩逆稱兵叛亂，全國視線正集中於撲滅殘餘軍閥之時，日人竟有此遣派大批便衣偵探，深入吾國之舉，其心懷叵測，更不言而喻。聞國府對於此事，將電知東北當局，預爲防範，切實稽查制止，並由外部向日使嚴詞質詢，提出抗議。此誠外交上的重要問題，很值得全國上下一致起來抵抗的！

我全國同胞應知日本侵略滿蒙，已至短兵相接的時期，若不亟圖發展滿蒙之道，以抗禦日人之侵略，則黃金天府的滿蒙，將不免爲朝鮮之續，這是吾人要深自警惕而努力的啊！

(黎悟)

世界社東京訊：「日本政府藉口保護日本又變相濟南日本僑民，令青島日本總領運派日警出兵山東耶」

○一千名至濟，據日外務省接報，業經派往，又駐青島港二日艦，預備於緊急時派兵登陸，已奉有密令云」。

我軍上年北伐的時候，日本田中軍閥，不顧我國國民之反對，世界輿論之非議，悍然一再出兵山東，造成空前未有之五三慘案，使我民族受最大之恥辱，蒙最大之損失。我民族在這種巨創之下，受了莫大之刺激，大家覺悟，全國統一。日本之陰謀難施，却含羞不去，頑強作態，爲種種之要挾，卒以我上下一致，不能如願，田中反遭國內之非議抨擊，於無可奈何中撤兵；中日之邦交，不絕如縷，中日國民雙方之損失，不知凡幾，中國國民罔深刻腦海，永久不忘田中之教訓，日本國民思之，除了誇揚其國威

外，至今尚不免有隱痛者也。田中義一之內閣倒台，濱口雄幸繼之，民政黨由第二黨一躍而爲第一黨，吾人方謂日人覺悟自新，此後當能本同種同文之義，力圖共存共榮局面之開展，合謀人羣幸福之增進；孰料我作愛弟之懷，彼存梟獍之心，去年我國收回中東路權，交涉吃緊之際，彼不獨不主持正義，維護亞洲和平；肆意造謠，挑撥搗亂之不已，一面接濟蘇俄以糧食，離開中立國之立場，一面出兵滿洲，派人助戰，（我軍打落蘇俄之飛機內，有日人之死屍），極力擴大交涉範圍，彼可從中漁利，使我交涉失敗，幾成城下之盟。這次亂事未發之先，日人盡量蠢動我國失意軍閥，拉攏亡命政客，製造我方內亂。戰事發生之後，彼又藉口保護日僑，遣派武裝警察，變相出兵南北交通要津之濟南，欲滿償其歷次出兵山東未獲之慾望。

唉！同胞們！追溯往事，俯視今日，日人之舉一動，固不論其政友會執政，或民政黨當局，要皆本其傳統政策，併吞中國，奴隸中華民族之思想；用其又毒又辣之手段，挑撥是非，製造謠言，務使中國亂得烏烟瘴氣，鬧得魂魄不安，中其鬼計，然後彼乃調兵遣將，儼若有辭，使

我內亂更外蟬聯，戰爭更外厲害，彼更於緊要關頭，劫持我國，作種種之要挾，不達目的，終不空手以回，此為吾人應當切記者也！

唉！叛依三民主義的同志們，口口三民主義的朋友們

！吾人要從速覺悟，本兄弟閉於牆，外觀其侮的精神，對付日本帝國主義；不可盡量發揮個性，違背主義，反叛本黨，使中國永遠一盤散沙，國家淪亡，民族湮滅，做萬世千秋的罪人！此又吾人應當狂省也！

(叢嘯侯)

外軍生軍並對付... 日本對中國... 不悔吾國... 矣。

外軍生軍並對付... 日本對中國... 不悔吾國... 矣。

又據有消息... 日本文藝界... 日本文藝界... 日本文藝界...

又據有消息... 日本文藝界... 日本文藝界... 日本文藝界...

日本文藝界... 日本文藝界... 日本文藝界...

日本文藝界... 日本文藝界... 日本文藝界...

日本文藝界... 日本文藝界... 日本文藝界...

日本文藝界... 日本文藝界... 日本文藝界...

日本文藝界... 日本文藝界... 日本文藝界...

日本文藝界... 日本文藝界... 日本文藝界...

日本文藝界... 日本文藝界... 日本文藝界...

日本文藝界... 日本文藝界... 日本文藝界...



# 民族經濟破產中之急救辦法

張增益

敬告國人

四萬萬同胞們，現在金子漲價，我們不都感受洋油洋布洋貨也漲價。生活又困難了許多嗎？我們四萬萬人不是都受着帝國主義者的經濟壓榨弄得到處工業頹敗，農村破壞嗎？我們不是直接間接大家經常感覺貧窮失業搶劫戰亂的苦痛嗎？我們受了帝國主義政治經濟壓迫的「恩惠」之後，我們在每次撤廢不平等條約的國民大會裏，不都有一個「誓爲外交後盾」的電報嗎？電報之不足也再做過許多示威運動經濟絕交或以各種宣傳以喚起同胞一致之努力嗎？然而我們的痛苦爲甚麼一天一天的仍是加深？多次的抗外運動一次一次都失敗了！我們是中國人，我們有四千多年與外族爭存的光榮歷史，難道這幾個外國人能屈服我們嗎？我相信這是不能的！我們一時受屈曲的原因，是我們反抗帝國主義方法之錯誤，而不是我們四萬萬人力量之弱小，我們歷次反抗帝國主義的方法，都是消極的反對他人，而不是積極的強固自己，所以自己耗費許多力量，而人家受

不到致命的打擊，我們今後不應徒然喊幾句打倒帝國主義的口號，而應學德意志一樣，努力本國政治經濟之回復與建設；應學越王勾踐一樣，自己發奮爲雄。國力充實一分；外力壓迫就減少一分。以中國之「地大物博」，再繼之以艱苦堅決之建設工作，數十年後，實不難建造一世界頭等的強盛國家出來，用四萬萬人數十年建設勢力之總和，以與野蠻的帝國主義相周旋，最後的勝利是無人能否認的。但我們若捨棄健全自身之方法不講，而專事於病菌侵入之抵抗，則計劃雖周，或將徒勞無益，試看年來反帝國主義之聲浪愈高，而海關之入口貨值亦愈大。此種現象，不是國人不要愛國，而是沒有實力去愛國的結果！所以要貫徹「革命外交」，非從充實國力下手不可。

我所謂充實國力，其方法約有二項，其一即全國國民自動起來努力於地方自治，用國民有組織之政治勢力，將一切貪污土劣盜匪軍閥共產黨澈底肅清，進而完成國家政治之真實統一，其二，即迅速恢復家庭紡織業，以舊農



業解決目前之衣食問題，再進而謀總理全部實業計劃之次第實施，以建設國民經濟，此兩者即我所謂充實國力以達到外交勝利之可靠途徑。

現在說到政治建設，國人都有此要求，然大家不願腳踏實地去做地方自治的艱苦工作，而要空喊「憲法」「自治」「文人政府」的高調口號，試問沒有廣大的下層民主政治勢力作基礎，欽賜的民主政治怎樣靠的穩？「憲法」不由袁世凱頒過嗎？民主政治的頭銜不戴了十多年嗎？大家得着甚麼實際好處？受苦了十餘年的同胞，若再不覺悟，再不從地方自治的艱苦的基本工作做起，不將產生軍閥官僚土劣匪共的環境與成因澈底掃除，空唱高調，何補於事？我故力勸國人應大澈大悟，趁此訓政時期，自動起來籌辦地方自治，由各健全之民治組織，產生強固的各級政府，以強固統一的政府與帝國主義周旋，何怕帝國主義者不屈服？至於現在那些空叫「人權」「憲法」「民治」的先生們，不過是想借此法寶過一過官癮，即令他們的法寶玩成功，也不過袁世凱曹錕之復活，與老百姓的「安居樂業」是相差「十萬八千里」，因此我堅決勸國人自動起來

努力從事地方自治，自求解放，以後再不要希望軍閥官僚來解放我們！

關於地方自治之意義，已略述如上，但要辦地方自治，先要大多數人有工作，有飯喫才行，若是這一先決問題不解決，則不獨地方自治辦不成，即組織來做強盜搶犯，亦無搶處！故解決大家的喫飯問題是目下最緊迫的問題，依目下情形看來，國人解決喫飯問題有幾個理想方法，第一是找官做，第二是綁財神，第三是大規模的開發中國農工商路礦事業，第一第二兩種方式，我且不論，現在且來談談開發中國實業問題，開發中國富源，當然是解決民生問題的正常辦法，但以中國現時貧窮的程度，與帝國主義經濟壓迫的利害，想馬上大規模的開發中國富源以解決四萬萬人迫不及待的衣食問題，恐為事實所不許吧！看看兩年來政府努力提倡建設的成績，就可知道，或們依據衣食日用不能片刻或停與洋貨雖廉，我們大半失掉了購買力的兩大理由，且提出一個呆笨的自救辦法，這個辦法就是定即恢復手工紡織與種植將蕪之田野，由是而謀總理全部實業計劃之進行，說到恢復舊式農業與手工紡織，國人或

要罵我不懂「潮流」，罵我「復古」，現在是農業且工業化，工業電汽化，合理化的時代，而要恢復手工紡織與舊式農業，以解決生活，至少也是癡人說夢，我於此不能不解答幾句：現在先將甘地氏在印度提倡手織布之成績抄些來看；甘地在印度提倡手織布後，英國最大棉業區蘭堪州各工廠全體關門，此是手織布的第一個成績。甘地氏說「對余之手織布懷疑者，余甚願一訪重新使用紡織機之貧苦人家，一詢彼等對於紡織機是否滿意，則余主張之功過，不難判明矣。」蓋甘地氏為貧民新闢一生路，貧窮者可自食其力，不要天天向人找工作，餓肚挨凍，此是手織布第二個成績。此外第三個理由即我們同胞已有很多很多甘於貧惰，對於工作之興趣，喪失殆盡，嘗見凍餒將死之人，亦甯願挺而走險，不肯作工以求活，耽於閒遊逸樂，死亦不願奮發有為故。今後而要保存幾分社會元氣，非立即回復大家作工之興趣不可，甘地氏說「倘令民衆不知利用其游惰之光陰，則雖獲得政治自由，亦無意義」，國人於此，不應輕易忽略看過，至於第四個理由，即我國入口貨值，僅棉布一類，已越過入口總值之半數；吾人若能用手織布

以塞此一漏，亦可勝過百次的國民大會與遊行示威。上面四個理由，是很淺迫而易明瞭的，至於恢復農業一點，其理由更為簡單，第一農業是衣食之唯一來源，現在遍地的洋布經常的米荒的中國，我們祇有立即恢復舊農業才可以勉強得到粗糙的解決，第二種植事業沒有大資本沒有好機器亦可用人力鋤犁做成功，在此國民經濟破產之後，我們祇有這個窮辦法比較可能，而易於收效，第三中國土地廣大而肥美，氣候又宜農業，立即將數千萬失業游民安插於田畝，亦儘可容納下去，捨此則殊難設法即刻解決此廣大的失業問題，以上七個理由，是我膚淺的解答，我想我們若能腳踏實地從解決目前生活安定社會秩序做起，漸求總理建國方略全部之完成，一直走到國家興盛的境地，實非難事。若其不然，徒唱高調，不但不平等條約，非可空言廢除；即令一一廢去，政治自由整個恢復，亦恐仍脫不了做帝國主義者的經濟奴隸！

同胞們！一切事實問題，都要靠自己實力來解決，徒言反對或是空希望別人幫忙，都是不落實際的空想，天下靠得住的人就是自己，世間靠得穩的力量，也就祇有從自

己在可能限度內用艱苦堅忍的毅力一點一點培養出來，我們現在於下層經濟上政治上多切實建設一分，即自己福利多增加一分，國家實力多充實一分，不平等條約多廢去一

分。這一個平平常常的辦法，是解救自己，解救外交，乃至解救一切困苦的老實辦法！

同胞們！各自在可能的範圍內努力！

# 介紹中外評論

本刊  
旨趣

說明國際情勢

討論對外方策

## 海外特約通訊員分駐五十四國

贈 以明信片向本社

閱 函索第一期即寄

民國十八年三月創刊。每月十日

廿日卅日出版。每期五分。定閱

全年一元五角。半年八角。

定報處 南京大石橋中外評論社  
代售處 各埠商務印書館及大書店

# 不平等條約中之國內航權問題

楊熙時

由近代外交史來觀察，國際間所締結的條約，可分為兩大種類：一為平等的，即帝國主義國家間的條約。在勢

均力敵的情況之下，帝國主義者互相規定，對於弱小民族的剝奪；利益的均霑，及既得權利的鞏固，換言之，即為互相分贓的一種強盜契約。一為不平等的，這種條約，完全是帝國主義者以軍事的優勢來強迫弱小民族所訂的城下之盟，弱小民族屈於威迫，斷送了多少政治經濟方面的命脈，生生地被不平等的層層鐵鍊縛起，有了這種不平等的事實，世界上便發生了無量的悲慘和殘酷，世界上便形成了弱小民族和帝國主義者的兩大敵壘，掀起了民族革命的怒潮。

中國也是不平等條約苦海中的一個遭難者，在過去八十多年的長時期中，曾經由帝國主義者的機槍砲艦，造成了多少的賣身契約，由這些賣身的契約，剝奪了中國民族的自由平等，阻礙了中國民族的發揚光大。

——現在是修約運動積極進行的時候，我們回想數十年來

所受不平等條約的傷痛，不覺生無限的悲憤，同時我們更要千方百法奮鬥不懈地來收回許多已喪失了的權利。

國內航行權與中國民衆有切膚的關係，而收回國內航行權問題，也與撤廢領事裁判權以及收回海關權等問題同樣的重大，同樣為修改不平等條約的重要目標，茲篇僅就航權的內容與收回的急切需要而言之，以引起國人的注意與猛省。

## (一) 國內航行權之內容

航行權有國際航行權與國內航行權之別，國際航行權即國與國間的直接海航事業，國際間交通頻繁，各國對於國際航行。大抵採互惠主義，各就其沿海諸口岸中，特開放一定的商埠，容許外國船舶往來，因此，已國船舶，亦可來往於他國沿海所開放的通商口岸。

國內航行權即本國沿海及國境內一切水上運輸事業的營業權，這種航行權，很有關係於國計民生，各國都採取獨占主義，不許外人染指，在國內航行權範圍內，包括：

(一)沿海航行，即在我國沿海線上，由一通商口岸航行至其他通商口岸，(二)內河通商口岸的航行，(三)內港行輪，即通商口岸與非通商口岸間的航行，或經中國政府特許之兩非通商口岸間的航行。

除航行權外，還有一種航政權，即管理航路船舶港灣碼頭倉庫，一切水上交通行政之權，這種航政權，皆操在海關洋員的掌握，咸豐八年(一八五八)中英續約第三十二款「通商口岸分設浮樁，號船塔表望樓，由領事與地方官會同酌視建造。」同年中英通商章程第十款「通商各口……任憑總理大臣，邀請英人幫辦稅務，并嚴查漏稅，判定口岸，派人指泊船隻，及分設浮樁，號船，塔表，望樓等經費，並於船鈔項下撥用，……」由條約看來，航政權雖在洋員的掌握，然以條約上的根據薄弱，收回較易，現在最應注意的，是航行權，所以，就收回航權論，航行權比航政權重要。

## (二)國內航行權喪失之回顧

一八四〇年鴉片戰爭的結果，外人強迫中國訂立第一次的不平等條約，而外人在中國沿海貿易之權，也規定在

江甯條約，咸豐八年中英續約(即天津條約)第十一款：

「牛莊，登州，台灣，潮州，瓊州等府城，嗣後准英商亦可任意與無論何人買賣，船貨隨時往來。」

此種條約已明白允許外人享受中國沿海通商口岸間的航行權，中英續約第十款：「長江一帶各口，英商船隻俱可通商」

「……准將自漢口溯流至海各地，選擇不逾三口，准為英船出進貨物通商之區」

此款已許英船在長江各口通商，而祇能駛至漢口，即漢口以下，通商以三口岸為限。光緒二年中英煙台條約，添開宜昌蕪湖兩口，英船得溯江至漢口以上，同約又載：

「至沿江安徽之大通，安慶；江西之湖口；湖廣之武穴，陸溪口，沙市等處，均係內地處所，並非通商口岸，按長江統共章程，應不准洋商私自起下貨物，今議通融辦法，輪船準暫停泊，上下客商貨物，……」

此為允許外輪航行非通商口岸之始，光緒二十一年馬關條約第六條，更開湖北之沙市及四川的重慶為通商口岸，且許日本輪船從湖北宜昌溯長江以至四川重慶，同約

又載：

「日本輪船，得駛入下開各口，附搭行客，裝運貨物……從上海駛進吳淞江及運河以至蘇州府杭州府，一翌年頒佈蘇杭滬三處貿易試辦章程，華洋船隻，均可往來貿易，中國內港航權，又復喪失，光緒二十三年中英續議緬甸條約附件內載：

「並將江門，甘竹灘，肇慶府及德慶城四處，同時開為停泊上下客商貨物之口，按照長江停泊口岸章程，一律辦理」

此為輪船停泊處開放之始，此等處所，經光緒二十四年修改長江通商章程第二條，規定為湖北之黃州，荊河口，新堤；江蘇通州之蘆涇港，泰興縣之天星橋及江陰，宜興等處，同年五月二十五日頒佈內港行輪章程，其第一款云：

「中國內港嗣後均特准在口岸註冊之華洋各項輪船，任便按照後列之章程，往來專作內港貿易。」

由此規定，我國凡可通輪的巨川支流，完全開放，同年七月十八日續有增訂，但原則未變，光緒二十八年中英

續議通商行船條約第五款載：

「中國允於兩年內除去廣東珠江人工所造阻礙行船之件。」

其後沿珠江商埠開放愈多，外輪得暢行於廣州三水江門梧州南甯各處。同約之第十款載：

「茲將廣東省內之白土口，羅定口，都城，作為暫行停泊上下客貨之處。按照長江停泊章程辦理。」

此又為輪船停泊處開放之約。同約又云：

「茲因光緒二十四年所訂中國內港行輪章程特准在通商口岸註冊之華洋各項輪船，行駛貿易，又因是年五月七日先後所訂此項章程，間有未便，是以彼此訂明，應將此章從新修改，附載此約。惟此章程應按照遵行，直至日後彼此允願更改為止。」

此約第十款後半，又添闕廣東之容奇，馬甯，九江，古勞，永安，後瀝，祿步，悅城，陸都，封川等十處，共計十八處，為輪船停泊處所。光緒二十九年中日通商行船條約第三款載：

「中國國家，允能走內港之日本各項輪船，在海關報

明，由通商口岸往來報明之內港地方貿易，應悉照正續各項章程辦理。」

「光緒二十四年五月七月先後所訂內港行輪章程，間有未便，是以中國尤將此章程從新修補，附載此約，惟此章程，應按照遵行，直至日後彼此尤願更改為止

一（同約第八款。）

以上規定，使內港行輪章程，受國際條約的束縛，非得締約國的同意，不能自由廢除或修改。此外，又附入英日兩約中的續改內港行輪章程，使英日兩國輪船均得在河道兩旁租棧房頭碼，以為發展航業的大助力。

總結言之，自鴉片戰爭以後，中國航權逐漸喪失。自沿海以至內河，由內河而擴及內港，內港航線，愈闢愈多。計有滬蘇，滬杭，蘇杭三線，此外，江蘇又有海門線，蘇鎮線，寧鎮線，鎮清線；浙江又有餘姚線，舟山線，海門線；安徽有廬州線；江西有南昌線；湖北有武穴線，襄河線；湖南有岳州線，湘潭線，常德線；福建有水口線，梅花線。內港外輪，觸目皆是。各國都步英日的後塵，獲得利益的均苦，中國國內航行權，行將喪失絕滅。

（三）收回國內航行權之重要

國內航行權，關係於國計民生甚巨。第一，航權一日不收回，即國人自辦的國內航行事業，永無發展之望，海外航業更無從確立基礎，並且，沿海及國內河道，如若容許外船往來，則中國河道之深淺，港灣之形勢，本屬國防秘密者，均為外人所洞悉。第二，航權能收回，則國家領土主權得以完整，而外船有意無意撞沉華船溺斃乘客的事實，可以減少。並且，可以杜絕包運鴉片，私販軍火，外船包庇罪犯等弊端。第三，帝國主義者的經濟侵略，特奪取航權為利器。因為有了航權，其本國貨物可遍銷各處，以中國為市場。由此，中國幼稚的工商業，毫無興起之望。外人的經濟勢力，日愈鞏固。尤有重要者，航業國有，各國皆然。本黨對內政策第十五條已規定「企業之有獨占性質及為私人之力所不能辦者，如鐵路航路等當由國家經營管理之。」本國人民，尚須在相當條件之下，始可經營，更何能拱手讓與外人。

年來修約的運動，風起雲湧。帝國主義亦知高潮難避，勢不可侮；但為維持他們在中國所剝奪的利益起見，便



採取另一手段，達到他們以退爲進的計劃，於是，他們高唱「互惠」之說。以爲中國所求在平等，如若雙方互惠，一方面允許中國航輪可以到緬約國航行；他方面仍要求保存他們所掠奪的航權。日人若林豐寺島成信二氏曾經在日本外交時報上明白論及此事：

「相互開放主義現爲英國等所主張，即中國之沿岸貿易爲外船開放，同時他國之沿岸貿易，亦爲中國相互開放是也。……英國之竭力主張相互開放主義者，一所以應中國平等之要求，一所以圖謀維持現狀，使自國無痛癢。此項方策，移至我國，亦未嘗不可以採用。何則？蓋我國沿岸縱爲中國而開放，中國船決不致進入我國沿海貿易故也。又即令其來我國，實亦無妨也。所成問題者，我國沿岸貿易既爲中國而開放，則其結果對於諸外國之船隻，亦將爲必然的開放一事而已。」（見若林豐氏所作中日通商條約之改訂與沿岸貿易問題一文。）

一論者有主張我國亦相互的開放沿岸及河港，爲中國開放內河航行權及沿岸貿易權之代價者，著者固相信

沿岸貿易之相互開放爲促進國際經濟平和之一策。故亦贊成其說。今次對華談判中，吾人論據之前途，固在於維持本邦之特殊既得權及航運業之現狀，然鑑於國際聯盟通商平衡之精神，對我隣邦，固亦不妨出以互讓之美意，而承諾相互相放。易言之，即吾人不忘 Give and take policy 之真諦而已。」（見寺島成信氏所作中日條約之改訂與內河航行權問題一文）

由以上兩氏的文字，很明白地表示出，所謂互惠完全是「將欲取之，必先與之一的一種奸謀。這種所謂互惠，在表面上看來，似乎很平等，推之實際，都大大不然。我國航業，非常幼稚，造船事業，既不發達，而又缺乏駕駛人才，航行本國境內，已是供不應求，遑論航行國外？我們試比較中外航業觀之：

以言國際航業，則外商輪船行駛於中美間者，有大來，福來，提督等公司。中歐間有大美，仁記，怡泰，法蘭西，漢堡，北海，意國郵船利加瑪，順亨，維昌等公司。中日間有日本郵船，大阪，山下，及其他各公司，中國則無一船航行國外。



1925

計	四四·四六五	四四·〇三六	一〇〇·〇〇〇	一、一七五·〇二五	一、一四八·六八一	一〇〇·〇〇〇
其他	四·〇四九	三·九五〇	九·一三三	七三·七五七	八四·四六六	六·八一
中	一四·八四六	一四·八二〇	三三·五一	五四五·一九八	五一四·四三一	四五·六〇

1926

計	四八·〇七三	四七·八〇〇	一〇〇·〇〇〇	一、三〇六·六五二	一、二六一·七二一	一〇〇·〇〇〇
其他	四·七〇〇	四·四三四	九·五四四	八〇·七三四	九五·二二六	六·八五
中	一三·三二四	一三·三六〇	二七·八四	四九四·六六七	四七六·二六三	三七·八〇
英	一八·一八三	一八·二七八	三八·〇三	四三三·〇二五	三九九·九五五	三二·五一
日	一一·八六六	一一·七二八	二四·五九	二九六·二二六	二九〇·六七	二二·八四

1927

計	三六·〇〇七	三五·六八一	一〇〇·〇〇〇	一、一〇九·二四九	一、〇六二·四六九	一〇〇·〇〇〇
其他	四·一二五	四·〇四六	一一·〇〇五	七六·三八八	八四·二一四	七·四〇
中	八·五九六	八·五六一	二三·二九	二六〇·二七三	三四四·二八三	三二·四四
英	一二·六三九	一二·六五三	三五·二七	三九六·七三二	三七〇·三九一	三五·三二
日	一〇·六四七	一〇·四二八	二九·三九	二七五·八五六	二六三·五八一	二四·八四

就表可知中國船舶噸數逐年退步而日船則有增無已。帝國主義者以一種既得權利的保障而已。所以，我們要反

由此看來，以言互惠，卒屬夢想。結果，只有獨惠，徒給對這種欺騙的互惠，而應該主張無條件的收回國內航權。

末了，我們對於收回航權的根本準備問題，須特別加以注意。如：調查國內航業詳實狀況，募集資本，積極造船，培育人才，編訂法令，實行航海保險，設船舶金融機

關，普及航業思想，獎勵遠航等，皆為根本必要之計，我國人其急起圖之！

★ ★ ★ ★

## 總理遺教

所有的弱小民族，都是被強暴的壓制，受種種痛苦，他們同病相憐，將來一定聯合起來，去抵抗強暴的國家。

——民族主義第一講——

# 論今日英國工黨內閣之對華外交

冷亮

## 一、導言

事實告訴我們，今日英國工黨內閣之對外政策，顯然的和保守黨內閣時代不同。保守黨時代之對外關係，是英美德情的惡化，英俄邦交的斷絕，對歐洲大陸，是聯法制德；而工黨內閣之對外政策，是英美攜手，英俄復交，在歐洲是對德交好。這是工黨和保守黨對外政策不同的地方。可是工黨的對華外交，仍襲保守黨之故技，仍不脫帝國主義侵略的色彩。關於這一點，我們可以去年五月英國總選舉揭曉後，國際間的一般輿論，以及工黨上台後，一年來的中英關係為證。在國際輿論方面，可以隨意舉兩個世界社倫敦的電報為例。（一）五月二十三日倫敦電：『據此間報紙駐日通訊員報告，日本以為英國保守自由勞工三黨，皆主張英日調協；關於對華政策，三黨態度，亦無甚差異，故總選結果，任何一黨獲勝，日本抱持同一態度。……』（二）六月十五日倫敦電：『工黨中央黨部委員會，最近考慮工黨內閣之外交方針，為時良久。……』

……至麥克唐納之對華態度，殆認前保守黨內閣之對華方針為頗合式，不帶帝國的臭味，故工黨繼續其政策亦無妨。由此觀之，工黨內閣之成立，對於中國並無十分有利之影響。……」噫！標榜社會主義和國際和平的工黨，也公然承認前保守黨的對華政策為頗合式，為不帶帝國主義的臭味了。我們知道，保守黨組閣五年的對華外交，是一九二五年五卅上海之慘殺；一九二六年九五萬縣之炮轟；以及南京沙基慘案之發生；這些悲痛的血跡，想我同志同胞當也記憶罷！而今日工黨內閣之對華外交，仍然是舊調重彈，這不得不使我們弱小民族寒心呀！至於就牠登台後一年來的中英關係而論，很顯明的擺在我們前面的，便是尼泊爾出兵侵略西藏；——尼泊爾侵略西藏，誰也知道是英帝國主義在背後指使的。——領事裁判權，仍然不肯放棄；威海衛之交還中國。可是對於威海衛港口內的劉公島，仍照一九二四年舊草案的規定，租借十年，做一個變相的英國海軍遠東根據地。因此，我們可以確定，工黨內

關之對華外交，雖不若保守黨之用砲艦政策，槍殺我同胞；而他根本的大英帝國主義的精神，仍然是始終一貫的。作者不揣鄙陋，來把英國對華外交之背景，和工黨對華外交之運用，加以簡單的敘述和剖析，或者也是國人所樂聞的吧！

## 二、英國對華外交之背景

一國對外政策之決定，必有其特殊的背景，英國此種傳統的帝國主義對華外交，其背景若何，此為我們首先要研究的。英國是資本主義的開山老祖，資本主義成立之條件，除資本勞工原料外，商品市場為其第一要素。故一八二四年雅片戰爭，所締結的江甯條約，最重要的部分，便是開廣州福州寧波廈門上海五地，為通商口岸。現在我們且看一看英國的對華貿易罷。

### 英國對華貿易（單位百萬海關兩）

紡織物	一九二三年	一九二四年	一九二五年
金屬商品	七三·一	五七·七	七〇·八
化學生產品	一一·〇	七·三	一〇·一
	四·五	五·五	五·四

機器	一〇·四	五·一	六·八
烟草製品	三·八	三·四	三·九
運輸電氣電話材料	三·一	三·四	三·六
紙	二·三	三·六	一·三
其他	一二·二	二二·〇	一〇·八
合計	一一〇·四	一二六·〇	九三·一

茲再將英國與日本歐美在中國的投資額，列表比較如左：

	產業投資	借款	共計	百分率
日本	十一億	四億六千萬	十五億六千萬	四五
英國	五億	三億六千萬	八億六千萬	二五
法國	一億	八千萬	一億八千萬	五
美國	一億五千萬	七千萬	二億二千萬	七
比國	二千萬	九千萬	一億一千萬	三
意國	二千萬	七千萬	九千萬	三
其他	一億一千萬	二億九千萬	四億	一一

我們由第一表看來，可知英國對華貿易，佔英國對外貿易很重要的地位。由第二表看來，可知英國在中國的投

資利權，除日本外，英國居第二位。此種經濟背景，為英國對華外交之基礎，當不言而喻。

此次我再說一說英國對華外交之政治背景。英國在中國的根本地，南方有香港，中部有上海租界，北部有威海衛，這些地方便是英國在太平洋上，與日美角逐的舞台。孫中山先生說：『太平洋之重心，即中國也。』換言之，英日美之競爭太平洋，並非搶奪太平洋之水，而實為分割中國市場。看此次英國把威海衛交還中國，而對於劉公島，仍要求租借十年，此種帝國主義者之用心，路人皆知。雖其協定中，有（一）期滿後，經兩國政府同意，始能續借。（二）每年由四月初至十月末，准英國軍艦及補助艦至劉公島海面。但這實是英國外交之保護色，我國人不可被其蒙蔽。至於英國之積極侵略西藏，更不遺餘力。英國侵略西藏之目的，雖垂涎西藏之富源，但牠的政治背景，實遠勝於經濟背景。其最重要的目的：（一）在鞏固北印度之邊防。我們知道印度為英國第一寶庫，英政府必傾全力經營，可是印度西北部，回教徒勢力甚大，常起暴動，希望和阿富汗聯合，脫離英國的羈絆。且俄國又欲利用塔什

干為根據地，南犯印度，因此英人欲急切地佔據西藏，鞏固北印度的邊防。（二）假道西藏東境進窺中國南部。從前郭松燾出使英國的時候，曾經有一報告給李鴻章，說：『去冬過上海，在格致書院內，見一英國之鐵路計劃圖，由印度經緬甸阿薩姆，直入雲南，更由此分作兩支：一支折入四川境，以出揚子江，沿江東下，以達漢口，復將漢口與南京相連，然後過鎮江蘇州以出上海。一由雲南趨廣州，再由廣州北出湖南，以會於漢口，更計劃滬杭甬線，擬沿海岸以達廣州，與本線相接。當時以雲南通商未久，彼等即籌及鐵路計劃，深為駭異。及至倫敦，探悉此圖，實早成於十餘年前，可見西人蓄意之深。』由此可以證明，英人侵略南部中國之野心，並不限於西藏一隅。此即英國對華外交之政治的背景。

## 二、工黨對華外交之運用

現在進一步，說工黨內閣對華外交之運用。工黨對華外交運用之方法，計有三端：

（一）以和平手腕，實行經濟侵略，力避引起中國民衆之排英運動。



(二) 侵略中國工作，於暗中行之。

(三) 在可能範圍以內，和美日妥協的分割中國市場

茲將上述三點，再加以具體的說明。

(一) 以和平手腕實行經濟侵略 英國在鮑爾特溫內閣時代，因張伯倫對華取砲艦政策，釀成五卅慘案，惹起中國到處發生排英貨運動，使英國在遠東之經濟勢力，大受打擊。後來張伯倫深覺砲艦政策之錯誤，始稍稍表示讓步，而有一九二六年十二月及一九二七年一月的兩次對華聲明，中英關係，始略為轉佳。『前事不忘，後事之師。』英國工黨內閣，關於這一點，當也很深切的明瞭，知道採取強硬政策，對英國本身亦很不利。因為英國對華的外交背景，最重要的是對華貿易，若中國發生抵制英貨運動，那便無異使英國在華的經濟勢力，根本搖動，而經濟侵略之目的，亦失掉。所以以後如上海之慘殺，萬縣之砲轟，在麥克唐納和韓徒生組閣時代，當不致再發生於中國領土之內。

(二) 侵略中國工作於暗中行之 此次尼泊爾太子布

塞姆希，親自率領兵士，侵略西藏邊境，誰也知道是英帝國主義在背後指揮的，誰也知道是英國尼泊爾的一幕雙簧劇。有三點可以證明：(一) 尼泊爾若無後方援助，他決不敢興兵。(二) 槍彈糧食，由何而來？(三) 尼泊爾地雖不惡，但鉅大軍費，又由何來？英帝國主義這種暗中侵略之方式，實令人可佩。老實說，英國之侵略西藏，實不亞於日本之蠶食滿洲，蘇俄之鯨吞外蒙。自吞併印度，佔領錫金以來，無時無刻不在從事侵略我富饒的西藏；而在今日英國工黨秉政之下，竟公然促使尼泊爾出兵了。這不得不使我們對於標榜着社會主義和國際和平的麥克唐納，表示失望呀！在這裏我希望國人，一面固然要注意東北，但同時也要留心西南。

(三) 與日美妥協的分割中國市場 我們知道，現在英美日之所謂太平洋問題，其實便是中國問題，更進言之，便是分割中國市場問題。英美日三個資本帝國主義的國家，在中國的利害是不能一致的；美國主張門戶開放，機會均等；日本主張特殊利益；而英國則欲一手壟斷中國之利權。因此帝國主義者間，就互相的發生利害衝突，利害

衝突無法調洽的時候，必致發生軍備競爭，此次五強倫敦軍縮會議，原不過帝國主義在中國利害衝突的一種反映而已。去年麥克唐納赴美之行和日本補助艦要求英美七成問題，他的背景，無非為中國市場。麥克唐納知道保守黨內閣時代，在遠東方面和日本接近，惹起美國之猜疑，於英國不利，所以他登台後，最重要的對外政策，即是英美妥協，於是便有了歷史上沒有的英國政治領袖赴美之行。結果開了三個月的倫敦會議，成立三國協定。這便是英國工黨內閣，與美日妥協的分割中國市場之實現。

#### 四、結論

總而言之，英國今日工黨內閣之對華外交，在程度上，要比保守黨緩和一點，開明一點，若說他在原則上與保守黨有根本的差異，或且帝國主義的侵略，即將停止，各種既得權利即將拋棄，我勸國人不要幻想。最近尼泊爾之犯藏；領事裁判權，仍不肯放棄；威海衛之交還，而仍要求租借劉公島十年。這都可以表示工黨之對華外交在原則上與保守黨，並沒有不同。所以在這裏，希望我進步的覺悟的同胞，我們不要過存奢望，不要糊塗自了，不要依賴他人，不要僥倖取巧；我們所要求政府，祈禱政府的，祇是以我們自己的力量，施展我們革命外交的方略啊！

一九三〇，五，十，脫稿於首都

### 總理遺教

這十年之內，就是中國民族的生死關頭，如果這十年之內，有方法可以解脫政治和經濟力的壓迫，我們民族還可以列強的民族並存；如果政治和經濟力的壓迫，我們民族沒有方法去解脫，我們的民族所銷滅。

——民族主義第二講——

# 民族國際組織芻議

郭法順

## 一、緒言

「國於大地，必有與立」，所謂「與立」也者，對內就是人民，主權；對外就是友族，朋邦。前者若不完全，不能算做獨立的國家；後者若不具備，難以保持獨立的地位。所以國際舞台上的孤立，是每個國家所最忌諱的，特別是次殖民地的中國，要想從這陰險狡黠的世界角逐場裏，擺脫國際帝國主義者全部政治經濟的束縛，更非單獨的力量，所能做到。根據這個理由，在現時殘餘軍閥將肅清，帝國主義急須打倒的新的革命階段中，吾們認為組織「民族國際」，實為目前刻不容緩的迫切工作。

## 二、民族國際之意義及其使命

甚麼是「民族國際」呢？「民族國際」，就是本着吾黨民族主義而組織的國與國間的結合。民族是順乎天理物性的單位組織，民族主義是縱貫悠久的歷史力量。「民族國際」的作用，就在團結這個自然的偉大的王道力量，打倒那摧殘這個王道力量的帝國主義者霸道的惡魔！

三民主義，是連環的，整個的。博大精深的民族主義，它的使命，是異常重大的。質言之，它不僅要完成國民革命，最後目的還是要實現世界大同的。所以根據民族主義而組織的「民族國際」，是責無旁貸的應該負起下列這兩個任重道遠的使命的：

(A) 提高中華民族的國際地位——自國際資本帝國主義者的怒濤，從太平洋的對岸，猛烈的衝入東亞以來，素以文明華夏自豪的中國，簡直像失了舵舵的扁舟，在驚波駭浪裏盪漾。八十年間，除去尼布楚條約，稍算平等而外，那一個條約不是喪權辱國；除去越南之戰，稍算勝利而外，那一次戰爭，不是敗兵折將？弄到現在，民生凋敝，民權不張，民族地位，更復一落千丈，連嘉爾彈丸的尼泊爾王國，也想出兵侵略西藏，說起來吾們是多麼的痛心啊！吾們於痛心之餘，靜心考察近百年來中國的外交史蹟，吾們覺得過去外交的失敗，實有兩個最大的病源：第一就是對內無民衆，

第二就是對外無與國。假使中國四萬萬的同胞，個個都能覺悟起來，作政府外交的聲援和監督，中國的外交，總不至於着着慘敗吧！假使中國能夠聯合世界上以平等待我之民族，共同奮鬥，帝國主義者也不敢這樣的猖暴無忌吧！這樣看來，吾們現在厲行革命外交，除積極的從事喚起民衆外，更非組織一個強有力的「民族國際」不可！

說到這裏，號稱穩健派的人們，也許要這樣的來難我：「本黨不是曾經實行過聯俄容共的政策麼？究竟所得的效果如何？」這個反駁，恐怕是有點神經太過敏了，固然聯俄政策是失敗了，蘇俄的猙獰面孔，早就赤裸裸的暴露無餘了。但是吾們如果因為受了這個打擊，而就怕神怕鬼地根本懷疑起一切弱小民族來，不敢與他們結合，那也未免太有點因噎廢食了。吾們再看帝國主義者之侵略中國，在政治上什麼外交團呀公使團呀；在經濟上什麼三國銀行團呀，五國銀行團呀；在軍事上什麼英法聯軍攻天津呀，八國聯軍打北京呀！這還不是帝國主義者聯合一致，協以謀我的

明證麼？吾們現在也應該「以其人之道，還治其人之身」！嗚呼！彷彿在戰國時代的中國歷史上，燕趙韓衛曾用合縱手段，對付暴秦，卒使秦人不敢東向。吾們現在對付帝國主義者，也要採用這個切實有效的合縱政策，中華民族的國際地位，纔有提高的希望。

(B) 解放全世界的弱小民族——「中國如果強盛起來，我們不但是要恢復民族的地位，還要對於世界負一個大責任，……中國對於世界究竟要負甚麼責任呢？現在世界列強所走的路，是滅人國家的……如果我們也要走相同的路，便是蹈他們的覆轍。所以我們要先決定一種政策，要濟弱扶傾，纔是盡我們民族的天職。我們對於弱小民族，要扶持他。我們今日在沒有發達之先，立定扶傾濟弱的志願，將來到了強盛時候，想到今日身受過了列強政治經濟的痛苦，我們便要把那些帝國主義來消滅，去統一世界，成一個大同之治。」（民族主義第六講）從總理這段話看來，可見解放世界弱小民族，也是本黨的重要責任了。但是吾們要問弱小民族爲什麼不能得到解放呢？全地球上的人

數，共約十五萬萬五千萬人，其中帝國主義者的人口，僅有兩萬萬五千萬人；而殖民地次殖民地自治領地的人口，爲數之鉅，却有十二萬萬五千萬人。這十二萬萬五千萬人，爲什麼不能脫離那些爲數極微的兩萬萬五千萬人的束縛呢？惟一的原因，就是這十二萬萬五千萬人，向來是各自爲戰，沒有團體。吾們現在惟有從速組織「民族國際」，結合這十二萬萬五千萬人於鮮明光大的三民主義旗幟之下，集中全世界的革命力量，去和那些橫蠻無理的二萬萬五千萬人的帝國主義者反抗；這樣解放全世界弱小民族的口號，纔能夠由吶喊而變爲事實，數十年來呻吟憔悴於國際帝國主義者鐵蹄蹂躪之下的弱小民族，纔可以撥雲霧而見天日

啊！

### 二、結論

總之，爲求中國國際地位的提高，爲求世界弱小民族的解放，都有趕快組織「民族國際」的必要。不過吾們於此還要加以注意的：第一，吾們組織「民族國際」原是想合羣策羣力，藉收互助之效，吾們却不可一味的依賴別人而自己反行懈怠下去。第二，「民族國際」固然是以東方的弱小民族爲主要成分，但是帝國主義者國內的被壓迫階級——無產階級，他們與吾們的敵人，完全相同，而其要求解放之呼聲，也是非常迫切的，所以吾們於可能範圍中，也當儘量和他們聯絡纔好。

一九三〇，五，十七，草作

中國與列強所訂其他條約，有損中國之利益者，須重新審定，務以不害雙方主權爲原則。

——中國國民黨對外政策——

# 間島問題的真相和我們應取的策略

方保漢

## (一) 緒論

也許是中國疆域太大的原故罷，中國人的領土觀念，素來就十分薄弱，尤其是邊疆地域，更視為無足輕重，如愛暉條約，舉黑龍江以北，大興安嶺以南的地域，割與俄國，啓俄人侵略滿蒙的淫慾。西藏雲南等處，亦成爲英法侵略的標的，滿清更有寧與外人不與家奴之語，因之遂造成列強蠶食的局面。

自甲午戰後，侵略中國最急進的，要算是日本帝國主義了，「間島問題」也是他們侵略中的一幕，雖然在表面上似乎是韓人的作爲，實則在內拉線的，全是日本政府。自日韓合併後，他們更名正言順地和中國立於第一道戰線上上了。

間島雖是一塊很小的地方，較之割與俄國的黑龍江以大興安嶺以南的地域不知要差若干倍。可是牠的重要，却有過之而無不及，牠影響於現在的東三省，尤其是吉林的很大，所以我們不能不有相當的認識。

本文先述間島問題的成因，次述間島現在的情況和中國主權的危機，最後略述我們應取的策略。失之東隅，是未能收之桑榆，全要看同胞們的努力了。

## (二) 間島問題的成因及其經過

中韓國境，西南方面以鴨綠江爲界，從無異議。東北方面圖們江流域及兩江水源相接近的長白山附近地方，則時生糾葛。清康熙五十一年，兩國各派勘邊大臣，實地勘定，在圖們鴨綠兩江的水源長白山上，樹立界碑，規定東以土們江（即圖們江）西以鴨綠江爲兩國國界，於是國境問題，根本廓清。可是清廷以長白山爲發祥地域，不准人民移住，因之吉林東部，人烟稀少，雖東設暉春廳，西設敦化縣，可是政令不及，儼同無主地帶。同治間，朝鮮咸鏡道人民，以本地饑饉，多渡圖們江移居間島，間島並不是一個島，不過是圖們江北海蘭河南的隙地，華人稱爲假江，縱橫不過數里，本和左岸相連，光緒七年，居住該地的韓人，私掘一溝，其地遂宛在江心，（見圖）朝鮮咸鏡



道刺吏發給地券，徵收租稅，名其地墾土，又曰間島，居然視爲韓領。更開田圃，設村落，向琿春局子街等處擴張

### 間島形勢圖



。光緒七年，吉林將軍銘安過其地，方才驚慌無已，當即下令韓人退去。朝鮮政府，以界碑上的土們江不就是圖們

江爲辭抗辯，因爲這時韓人已暗將康熙界碑移至長白山東南，和圖們江支流紅土河源相對，指紅土河卽爲圖們江。光緒十一年，互派勘邊使會議，不得要領，光緒十八年，清廷遂於其地置延吉廳，並屯軍隊，重課韓民租稅。庚子亂後，俄國勢力迷漫滿洲。他們想和韓人聯絡以便從中取利，因在間島地方和韓國共同協治。光緒二十九年，朝鮮亂黨李範元，起兵佔據間島，不久爲吉強軍統領胡殿甲討平，由延吉廳與韓國官吏訂立契約，允許韓人租地。及日俄戰事將終，日人龜井氏等，私製地圖，潛將我界延吉地方和海蘭河以南，統劃入朝鮮國內，同時派遣測量員數百人，在該處測量地理形勢，每月日本政府所費的金錢，數至十餘萬。日俄戰事終了，朝鮮變爲日本的保護國，日本因與韓國官民，爲種種計劃，於光緒三十三年，由伊藤統監直接佔領間島，派齋藤中佐統率文武官員兵弁多名，渡圖們江，在延吉廳南東盛湧地方設置統監理事官廳，公然侵犯中國的主權。這問題發生後，中國政府方大爲驚訝，迭次要求撤退理事廳，日本政府以保護韓人爲口實，不但不應，兼且引誘本國商民前往移住，同時照會中國，說「



間島」是朝鮮的領土。

中國政府，對於「間島」名稱，向未聞知，當然是恐慌失措。日本並將間島的範圍，漸加擴大，甚至將吉林南部松花江上游，和遼甯省的東南部都包括在內。兩國政府經長久的爭執，至宣緒元年七月二十日，方由外務部會辦梁敦彥與日本伊集院公使締結間島協約，其內容於下：

(一)中日兩國政府以圖們江爲中韓兩國國境，其江源地方以界碑爲起點，依石乙水爲界。

(二)中國政府於本協約調印後，開左記各地方准外國人居住貿易。日本政府於此等地方置領事館或領事分館，於開放時酌定之。

龍井村，局子街，頭道溝，百草溝。

(三)中國政府仍准韓民在圖們江北之墾地居住，其地域之境界，另以圖示之。

(四)圖們江墾地居住之韓民，服從中國之法權，歸中國地方官之管轄裁判。中國官吏對於此等韓民，與中國民同一待遇。所有納稅及其他一切行政上處分，亦與中國民同等。

關於韓民一切訴訟事件，由中國官吏照中國法律秉公審判，日本領事或委員可任便到堂聽審。唯人命重案，則須先行知照日本領事到堂。如領事能指出不按法律判斷之處，可請中國另派員復審。

(五)圖們江北雜居區域內韓民所有之地產家屋，中國政府視同華民產業一律切實保護，並於該江沿岸擇地設船，便彼此人民任便往來。唯無護照公文，不得持械過境。雜居區域內所產穀米，准韓民販運，若遇歉收，仍得禁止。柴草依舊辦理。

(六)中國政府將來將吉長鐵道延長至延吉邊界，與韓國會甯鐵道相聯絡，其一切辦法與吉長鐵道一律辦理。至應何時開辦，由中國政政酌量情形再與日本政府商議。

(七)本協約調印後直施行。日本統監府派出所及文武人員，於兩月內完全撤退。日本於第二項所開商埠，亦於兩月內設立領事館。

間島協約，中國自然吃虧不少。可是間島問題，是因

間島協約的締結而永遠解決了嗎？不，決不，間島協約與其叫做間島問題的終點，毋寧說是爲間島問題種下了更多的禍根，這我們在後面尙須詳細申述。

### (三) 間島最近的情況

我們在討論間島問題的危難之前，試略述間島最近的情況。

間島現雖是一個中韓雜居的地域，可是韓人的總數，約占全人數的十分之七。據一九二六年的調查，間島人口的分配，有如下表：

中國人	八八，四二〇
韓人	三五六，〇〇〇
總計	四四四，四二〇

由上表我們可知間島總人口四十四萬人中，韓人倒有三十五萬六千，而中國人尙不到九萬，不過韓人的四分之一。同時日本政府尙不息地用政治和經濟的壓迫，使韓人

向間島等處移殖。將來急激的增加，當然是意料中事。我們只要以一九二二年在間島的韓人和一九二六年相比，就可知道牠增加數是如何驚人丁。

一九二二年	二七三，六六〇
一九二六年	三五六，〇〇〇
增加數	八二，三四〇

居住間島的朝鮮人，大都以耕種水田爲業。因爲中國是禁止外人收買土地，所以他們都以假歸化的名義取得。普通的有耕地二十三畝，以至於六七十畝八九十畝不等。朝鮮人在間島所有土地的面積，現已達一百三十八萬畝強，和中國人所有的一百五十六萬七千五百畝強相差不遠。又間島未墾的可耕地尙有二百九十四萬畝強。

從此可見朝鮮人在間島的勢力，已爲牢不可破。不僅於人口上佔絕對的多數，且耕地之半，也已歸於朝鮮人之手了！

(待續)

# 東歸（續）

章淵若

——歌拉司想錄之一——

## 第三章

△地中海，波臣初施虐；

△浦賽港，大陸又重登。

次日的朝晨，我們恢復了風平浪靜的常態，當未下牀的時候，我先從小圓的窗洞裏，偷偷地窺探海上的情況，果已是波平如鏡，我才放定了心，興奮的從架空的臥場跳下來。從昨天起，我們的船已偏向南方航行；今天的我們，已漸漸的迫近熱帶，船裏的溫度，也已提高許多。一般旅客，都換了輕淡的裝束。在巴黎起程的時候，已是晚秋的景象；現在又回復起初夏的情況了。

第五天的清早，我們的船已抵浦賽港口。這是我們航線上第一個埠頭；自馬賽啓碇以後，我們已四天四夜在海茫茫中飄泊，一旦看到了畔岸；好似一個萬里的遊子，投入了慈母的懷裏一樣安慰。這一天，我醒得特別早，起得也特別早；不但是我，客艙裏活動的聲音，也似乎比平



浦 賽 港 口

日開始更早。此時我心中的快樂，也找不到適當的辭來形容；如果用個譬喻，則正像兒時每逢新年元旦到臨一樣的快樂。

浦賽——Port Said，是埃及北部的港口，位於亞裴的交界，扼蘇伊士運河的咽喉，地中海的門戶，歐，亞，斐，三洲往來之要衝也。我們的船停在港的中間，大蓋是因爲港水太淺，所以不能直接靠碼頭。另有輕便的小船，往來渡客，須納渡費大洋伍毛。上次來歐，經過此地，正當黃昏時分，沒有機會上岸去遊覽，頗引以爲憾；現在舊地重逢，自然不能再失之交臂。便約了幾位萍水相逢的旅伴，登上渡船，上陸遊玩。我們經過了幾天海洋的沉悶生活，重新又蹈着了陸地，正似一隻長期幽禁的鳥，逃脫了樊籠一樣的自由。

浦賽全部的面積並不很大，大概祇要十分多鐘，就可走遍全市。我們在中來往，彷彿覺得有一種濃厚的英國氣味。各店鋪的招牌，也都是用的英文。同行的一個英國人願盼自如的說：『這是我們的殖民地啊！』當然英國人素有『英旗無落日』的豪語，他們的勢力，已遍布而支配了全



浦 賽 烏 瞰

球的弱者。他們經營殖民地，又有一種過人的識力，往往能先人而認識將來大家所必爭之焦點，控制大家所必經的要道、自從蘇伊士運河開濬後，他即先發制人，極力經營中東和近東的要埠。開鑿運河的功臣，雖是法國人；而奪享運河開鑿後的權利的，却是英國人，此英帝國主義之所以能雄飛勃進，成爲世界帝國主義之霸王；而一切先進的荷荷；或者同起的法德，均不能與爭雄長也。

最熱鬧的，是縱貫全市南北的發羅太子大街 Prince's Bank。商鋪所陳列的，大半是西洋的貨品，其次就是土人的特產；除了西貨土產以外，還有幾引日本商店，出賣的貨品大宗是刺繡品，古玩，玩具，獨有我們中國的貨品，則絕對找不到。

我們任心所之的在市中來往，商店的人提高了聲音，向我們招攬生意；還有許多赤足裸體的幼童，緊追在左右，苦口索錢！我心裏很覺得難過，看看他們的身軀，又黃黑而瘦弱，這顯然是一個民族貧困衰微的象徵啊！

隨意走到一個轉角的地方，一引規模不很大的鋪子，掛着一塊牌，很大的寫着黑底白字——*Exotiques*；我便停止



浦 賽 通 衢

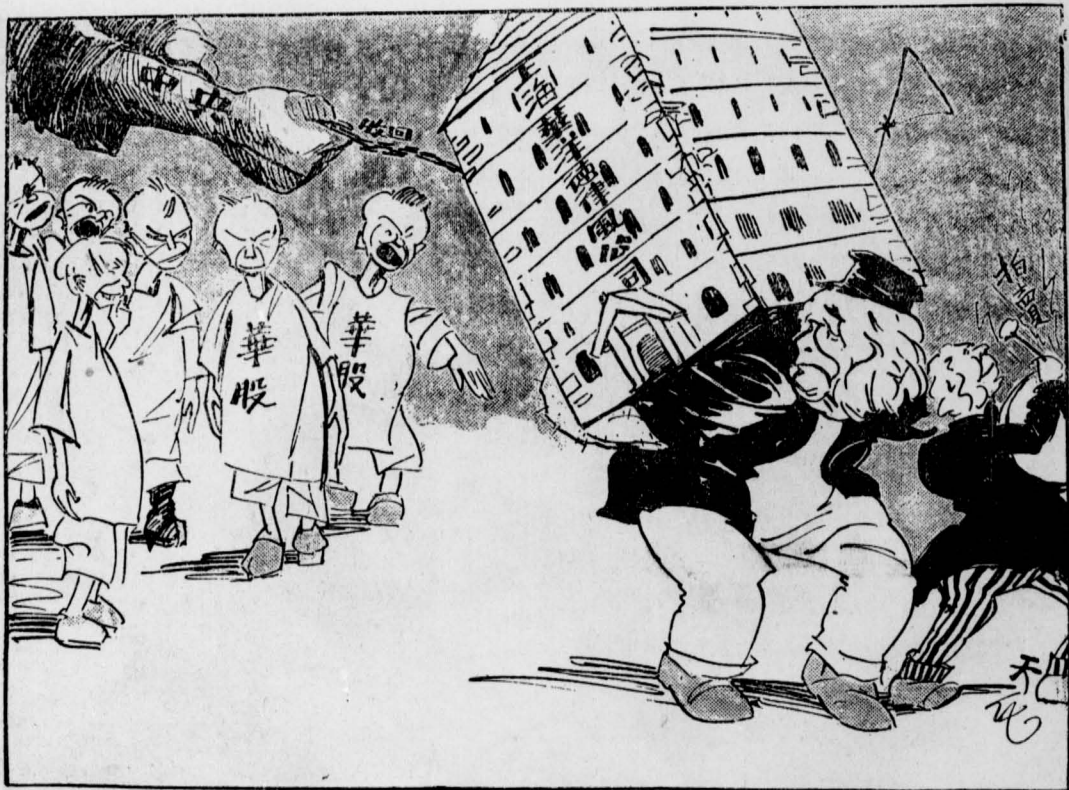


## 土 人 市 區

了，摸出拾個法郎的鈔票，向他兌換本地的貨幣，這裏貨幣的標準單位，是叫比愛斯脫 Escudo。我沒有預先留心匯兌的市價，也不知和法郎的比價。那個兌換鋪的人，用鉛筆計算一下，給了我幾個小銀副幣，和幾個銅板。我也糊糊塗塗的收了，不知是吃虧還是便宜。後來到一所像先施永安那樣的百貨公司去，裏面的夥友告訴我，才知道剛才所換的吃了二分之一的虧。我暗笑着想，一個貧困的民族，對於過路的闊客，敲次竹槓，也不傷天地！不過他却沒有明白，我也是個貧困的民族啊！

從這裏轉向西北去，是土人的區域，街道狹小，陳設凌亂；我們到時，正是他們「日中爲市」的時候，肩挑小販，充塞街市，人聲囂雜，摩肩接踵。在這些人羣中，我們最注意的，是浦賽的婦女，裝束很怪特，全身是黑的，頭面都遮蓋了，祇露出兩眼。（我有土人的照相數張惜現在不在手頭，未能與讀者一見。）在這種緊張囂雜的空氣中，我祇覺得十分不自在的凌亂與無序！「凌亂無序」，這是東方民族社會的特徵吧？

（待續）



洋股東說：「我們將華股拋開，實行清一色吧」！