

# 空軍

于彥

(週刊)

第八十九期

民國二十三年八月十九日出版

## 目錄

圖畫銅版

紀念廖仲愷先生之死

空中戰用機關砲與機

關槍的優劣比較研究

德國政變之

世界帶着中

歷史給予我

崇孔論

美國對滿政策

密克斯航空用重油發動機

世界航空名人小史

日俄大戰記

空中戰勇士史話

89



沈伯展 編者

王汝南

艾學五

石生

鶴林

丁布夫

杜久

秋俠

字凡合 孟飛 譯

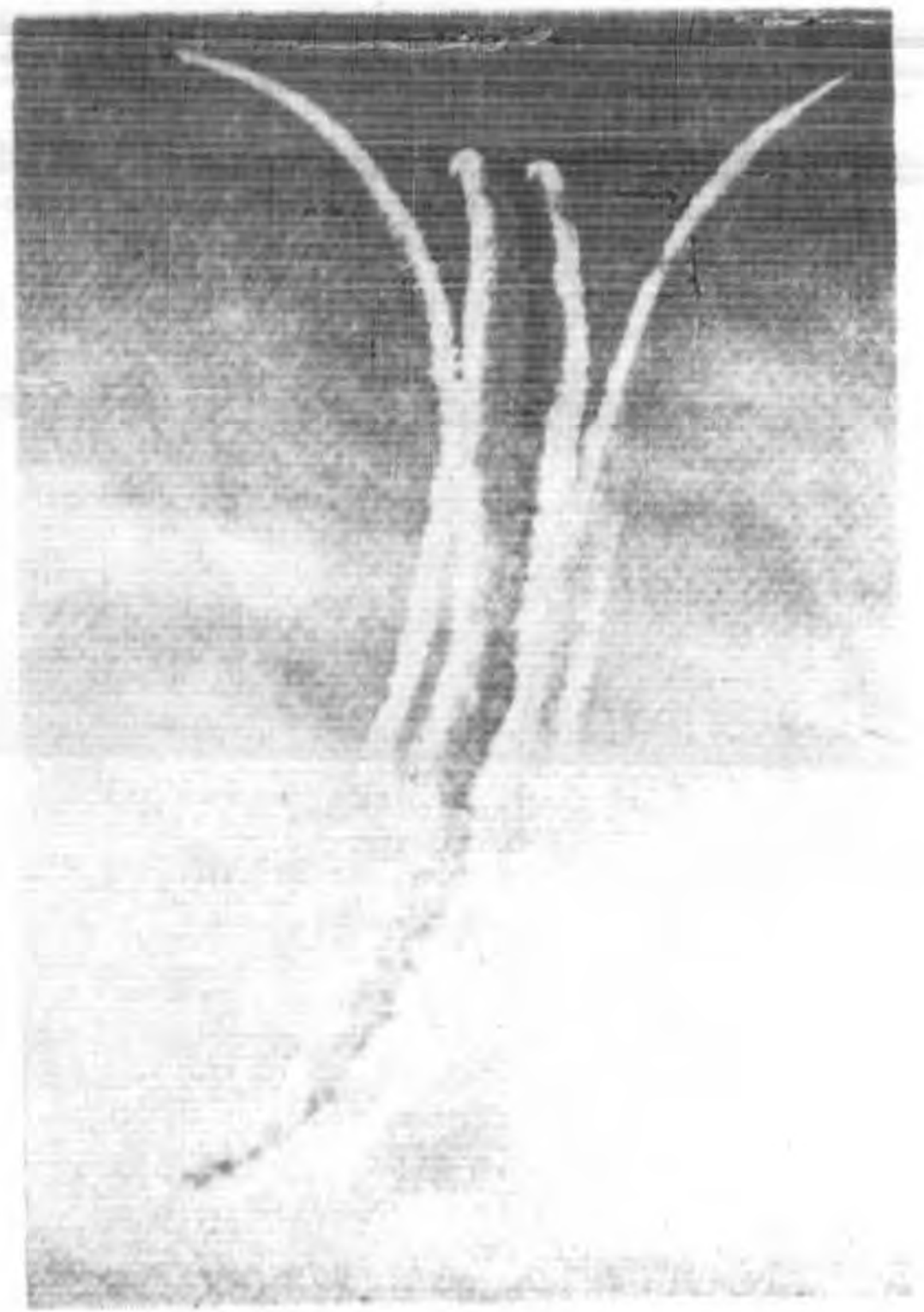
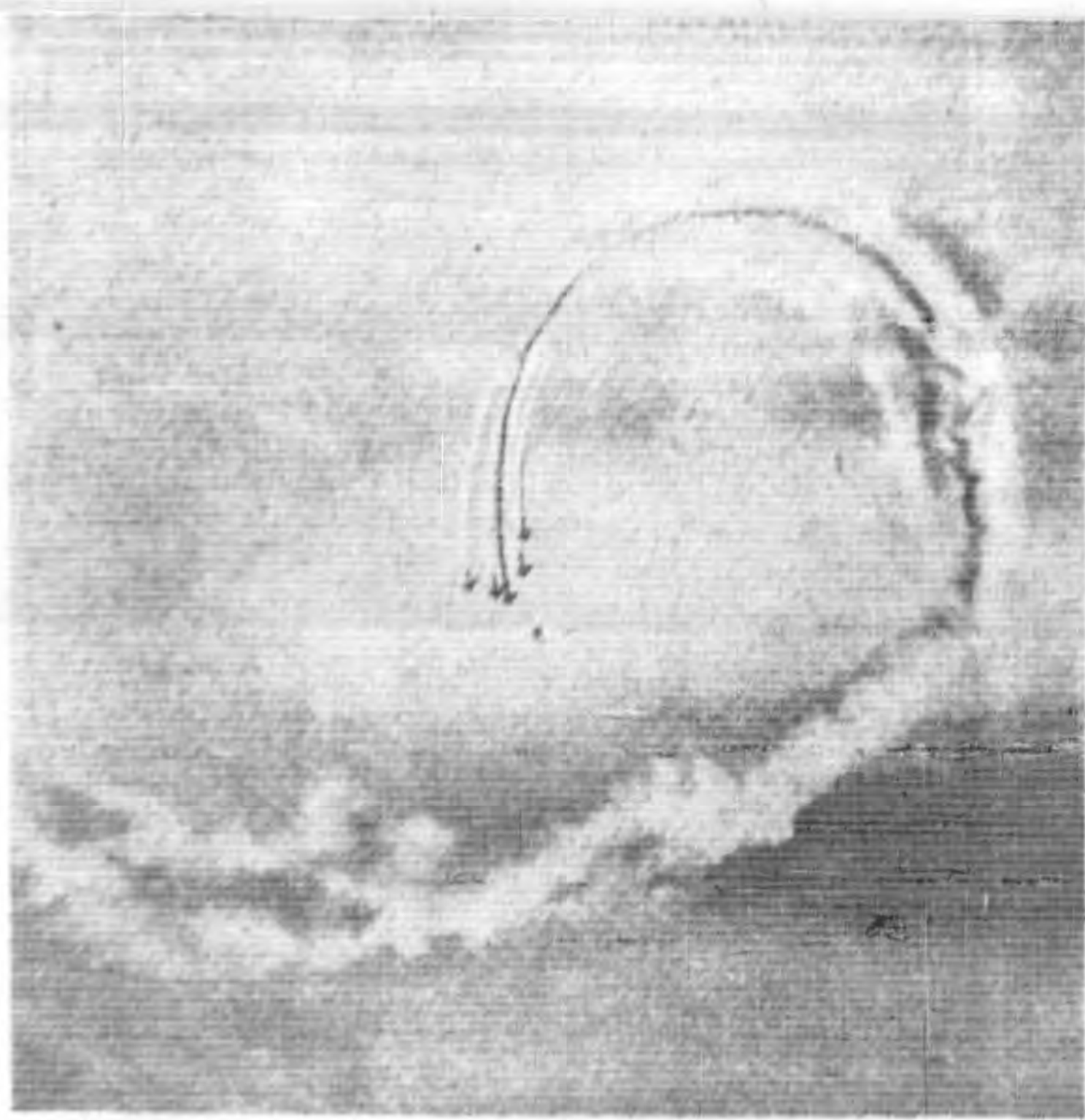
金良本 譯

芸 譯

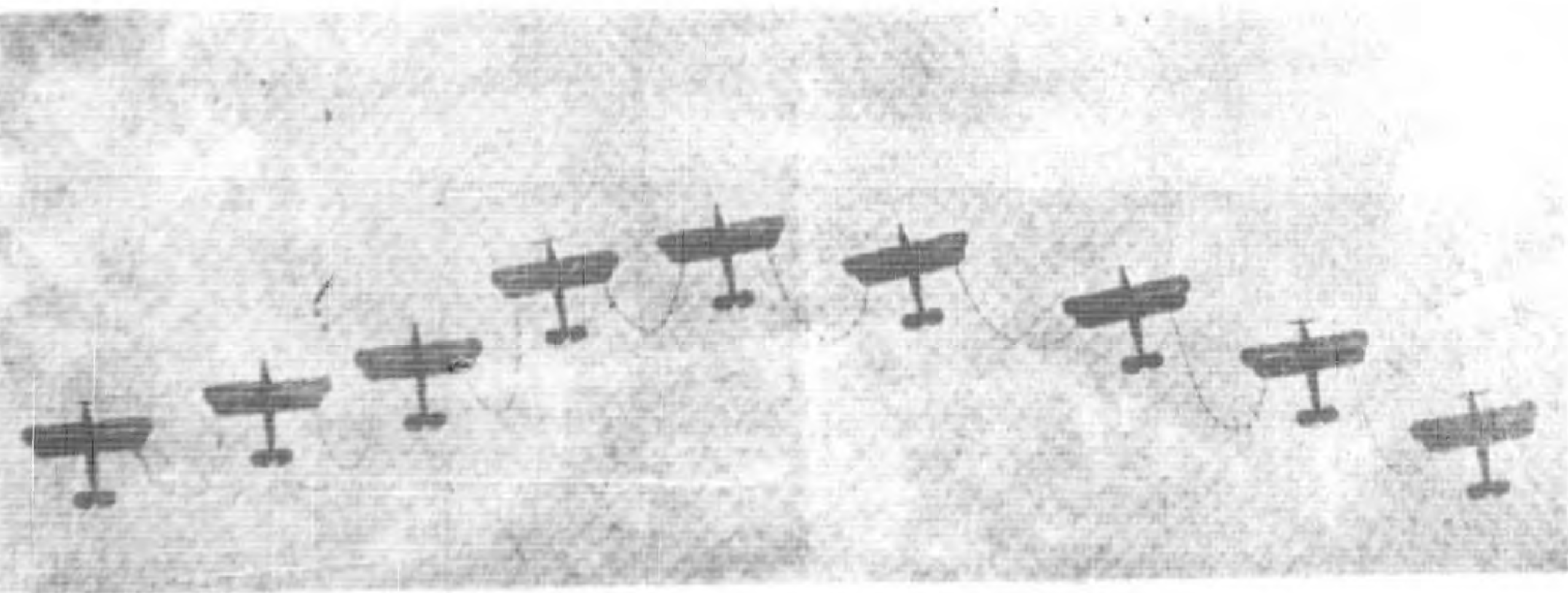
中央航空學校出版

中華民國郵政特准掛號立券

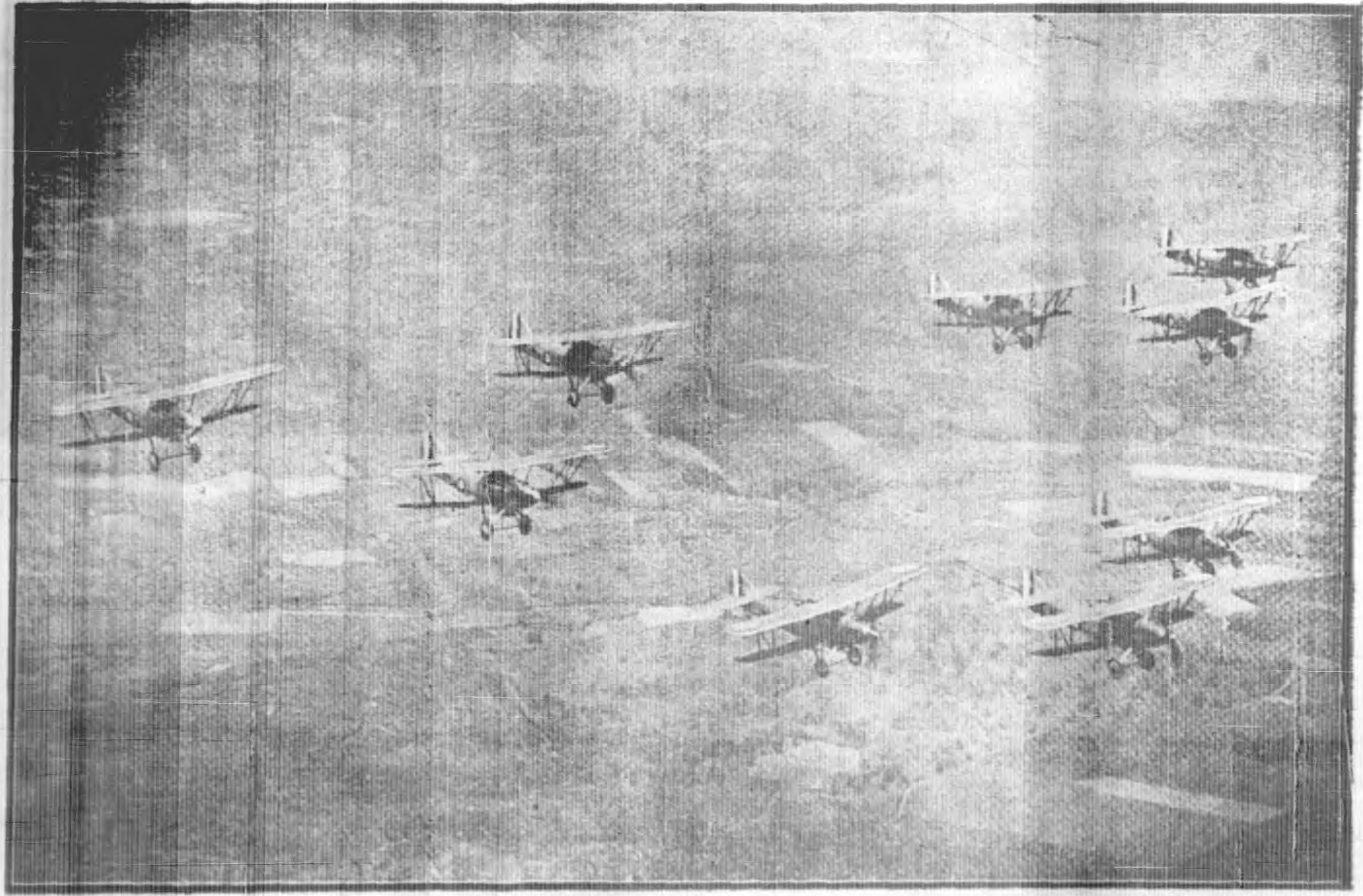
英 國 皇 家 空 軍 之 妙 技



成 隊 翻 圈 ， 同 時 放 出 五 彩 煙 幕 。



成 隊 飛 行 時 ， 連 以 繩 子 ， 以 定 間 隔 ， 落 地 後 ， 繩 子 不 斷 。



高 達 日 國 機 年 德 之 機 隊 飛 行 。

# 紀念廖仲愷先生之死

沈伯展

民國十四年八月二十日早晨，廖仲愷先生正跨入中央黨部去參加中央執行委員會政治會議，不料從側邊突出暴徒六七人，向廖先生狙擊，可憐廖先生的生命就這樣無抵抗地隨着槍聲而消逝了。

在八月初，廖先生已經得到有人在計劃暗算他的消息，可是他滿不在乎。死的前一晚他還對汪精衛笑着說：「聽聞人家要用手機關槍殺我們；用手槍炸彈是常聽見的，若是用手機關槍，却新鮮得很」。不料這正是廖先生最後的微笑，最後的遺言啊！

廖先生爲什麼死？

有人曾親耳聽見文華堂的反革命份子朱卓文和林直勉說：「非殺廖仲愷不可」。而凶手陳順身上所搜獲的手槍正是朱卓文所常用的手槍，後來又從林直勉供詞說推倒廖先生是他向來的主張。

根據這種事實，證明廖先生之死，是死於一般反革

命假革命之手。

反革命爲什麼要謀害廖先生呢？這自然與黨與革命發生了不可分離的關係。

中國國民黨在十三年改組之後，從一個鬆弛散漫的集體變爲嚴密緊張的集團。國民黨在未組之前，是一個鬆弛散漫的團體，分子非常複雜腐化，內部包含着反革命假革命不革命的諸色人等，所以當時反革命的力量是超過了革命的力量，他們所取的手段是潛移默化，在無形中腐蝕革命力量，總使革命力量日漸削減，黨的生命，就整個掌握在反革命手中，他們便可高唱勝利之歌。然而，這種事實足以激起革命者的自覺，於是有所謂十三年改組的自覺運動。使散漫鬆懈的變爲緊張嚴密，使複雜的變爲純粹，使革命的而不期然而然聚在一起，反革命，假革命，不革命爲謀自衛，也不期然而然的聚在一起，黨內就形成革命的與反革命的兩大壁壘，互各以消滅異端爲目的。廖仲愷先生在

本黨改組的過程中幫助着總理所盡的力量與所負的責任最多，自然反革命看清此種事實，必置廖先生於死地而後甘心。其直接是謀害廖先生，間接的就是欲消滅革命勢力，顛覆國民黨。這就是反革命所以要殺廖先生的主因。

其次，當時廣東完全在軍閥盤踞之下，一切軍權財政統統握在軍閥掌中。國民政府為貫徹革命主張，準備以最大的努力與最大的犧牲和反革命搏鬥。所以七月一日國民政府成立，首先提出二句口號：統一軍政，統一財政。這二句口號給那些驕兵悍將的最大威脅。若軍政統一了，軍閥的武力受了裁制，不能暢所欲言；財政統一了，他們更不能割據暴斂。所以國民政府這二句口號甫經提出，馬上激起了反革命的反動。一方面有魏邦平梁鴻楷等利用土軍，提出排斥客軍的口號，以與軍事統一對抗；一方面一般貪官污吏更密切地勾結，以與財政統一對抗。所以廖先生曾很痛心的說：「如果民政不能統一，固然是廣東之禍，如果仍容那些貪官污吏存在，則民政統一，不過給他們一個發財的更好機會」。當時廖先生是一個負責廣東全省財政責任的人，那些貪官污吏聽了這個消息，驚心動魄，格外着急起來，於是更促成殺廖先生的決心。這又是一個原因。

廖先生在革命陣線上犧牲了，犧牲九年了。現在我們革命的陣綫已被敵人動搖而快至崩潰，我們除認識哀悼廖先生之死，更應當效法廖先生的人格。

廖先生的人格，最偉大的顯著的二點：

### 1. 勤勞

### 2. 廉潔

廖先生平時富有克己功夫，日常生活都有一定規律。他平日工作常在十二三小時以上，而研究學問的精神更日無間斷，每日臨睡的時候，必要看書，而且他治學有一定系統的。至於他擔任黨務政治工作，更不辭勞瘁，忠於職務。他曾對胡漢民說：「總理的身體精神，現在不如從前了。大家應格外努力！對於黨務須積極整理，對於革命工作須加緊推進，以期總理及身能夠看到革命的成功」。從這幾句話裏看來，廖先生的勤勞是如何值得我們欽佩啊！

其次廖先生自民國以來，屢次担任財政方面事務，他任廣東財政廳長時，廣東全省財政由他一人主持，而他的操守廉潔，始終如一。他身後沒有一點私產。在廣州東山百子路一幢房子，還是他夫人何香凝女士由母家取得私蓄積聚下來的。若比之於某部長費十萬元造一座亭子，真然有愧色哩！廖先生這種廉潔的精神在目前貪污橫行的流潮中或許會被目為傻瓜，然而在革命的領域裏，他的美德永久與日月爭輝啦！

廖先生雖然犧牲了，可是廖先生為黨努力奮鬥的精神，將與革命歷史同垂不朽！後死的同志，該如何表示景仰的熱忱啊！

## 空中戰用機關砲與機關槍的優劣比較研究

王汝南



本文係本年二月，Revue de L'Armée L'Air，論所發表者，因其研究的見解非常透徹，評判甚佳，茲從航空時代轉譯以資參考。

航空機上裝設機關砲的方法，是自歐戰初期為始，至一九一五年，各種轟炸機上已經裝備使用三七耗（生的）機關砲，至一九一八年，裝備機關砲的驅逐機數種，在休戰前七個月間使用過，然而一九一五年使用結果，不適合於當時空中戰的條件，因此這個研究一時中斷了。驅逐機上裝設機關砲的問題，也因其砲尾栓破裂，發生不測事而中止。

其後，在這數年間，關於這項研究完全把牠忘掉了，而至最近對於問題重新注意起來，抱着大戰中對於航空機用機關砲所企望的同樣程度的希望了。因此這個武器究竟是有實用的價值，成爲一個大問題了。

對於使用這種機關砲的諸條件，是和最初研究時代現在已經發生根本的變化了。因爲近代型飛機的速度，是較之一九一八年頃の航空機，已經增加了兩倍以上，而且這

種機關砲的子彈初速及發射速度也顯著的增大，並且一二年前的夢想也得不到的大型飛機，今日居然出現的事，也不得不考慮了。

因此須要緊急解決的本問題，是全然成爲新的東西，欲以大戰當時的經驗爲基礎而斷定其結論是完全不可能的事。

因此對於這種新武器要得到有效的概念，唯有於實際的嚴格於條件之下實施的研究才能成功。

然而要得到充分的研究成績，這種連續實驗，須要以細心的注意實施。譬如某種裝備上的限制，須要預備滿足於牠，而且某種的操作方法（該武器的）是須要預先除去，且於某種場合是不使用機關砲而使用重機關砲爲較好的時候也有。

把這種問題由其大體考察，使得非常有興趣的諸疑點

的概念加一層明瞭，然後提示關於空中射擊的具體的要項的時候，可以得到各種型式飛機的最適合的武裝法。

### 關於空中戰諸要項

#### 第一要項

射擊準備須要於短時間內迅速完了。  
彈道修正係數是時時刻刻變化，且其推算非常困難。

實戰的時候，是不懂是標的，射手自己也要以非常的速度移動。例如某種驅逐機在急角度降下的時候，達於每秒一六〇米，普通飛機也在這種情形是在每秒六〇—一六〇米之間。而且因為標的和射手自身的速度在三 Dimean Sion 內不斷的且迅速地變化，決定彈道修正係數覺得非常困難。

因此在空中戰的時候，僅能施行短時間的連續射擊，而且很難做到正確的瞄準。

要避免這種困難，須使用發射速度最大（為增大射擊密度）而且子彈初速最大（為縮少射擊飛行時間）的武器的必要。

而且為增加命中彈的效力，須使用爆破力強烈的子彈，並以使用可以迅速確實地推定彈道修正係數的瞄準望遠鏡為必要。

然而，迄至今日射速度及子彈速度的向上，尚有不能跟隨着航空機的速度而增加的缺憾。現在機關槍的子彈初速是僅僅每秒一〇〇〇米，其發射速度是每分八〇〇發左右。（此中後者若以每秒論，一秒鐘祇有一三發的速度，同時內（一秒）有些驅逐機是急角度降下時是一六〇米，並且普通飛機也至少可以離滿六〇米了。因為僅祇實行斷續的射擊的時候，射擊密度當且不足。）

到了大戰末期，要得到同程度的射擊效果的時候，非將子彈初速增大至約二倍乃至四倍，發射速度亦以此為標準而增大不可了。

這是不問其槍械固定在機體上，或裝備在旋回臺架上，飛機速度的增大關係上總是必要的。

倘若假定發射速度沒有比現在以上增加的可能性的時候，其補救方法是增加同時對同樣目標發射的機關槍數目也未嘗不可。然而要增大子彈初速必然地增大該武器的尺寸，因之其重量也要增大是免不了的事。因此裝備在飛機（例如驅逐機）機體上是非常困難。

要提高子彈效力，增大使用口徑，及使用燒夷彈和爆破力更強烈的爆發彈，可以達到目的。

這樣增加子彈效力，是隨着航空機漸次大型化，而且因全金屬構造法的流行，越發增長其必要了。

有些大型飛機是，雖受八耗槍彈的全數命中，普通不見何等的損傷，然而，僅僅受了二〇耗密立或三〇耗爆發彈一二個時，不問其翼部的着彈個所為何，而該機翼的折損是自不待言了。

第二要項 和發射不同的關係上，空中戰的時候，瞄準精密度非常低。

空中戰是飛機的操縱和射擊合為一體的東西。因為飛機的操縱輕快，越容易利用其操縱性能而實行精密的射擊，反之笨重的大型機是祇能不動機體而射擊而已。不過隨飛機型式種類的不同，其射擊繼續中的安定度也自然有所

不同了。譬如從複座驅逐機の後部座席射擊，比複座偵察機上的（或從笨重的大型飛機上射擊）射擊，其精密度也許有較劣之點。

若果（從飛機的縱軸方向，可以向前方射擊地）武器固定起來的時候，其瞄準精密度隨着操縱動作而變動（或因突風有意外的變動）一樣，因機體橫軸周圍的輕微的動搖（註：一皮釘）也會變動。而且射擊距離越遠其影響程度越大。

其他將武器固定在機體的時候，射擊的反動也甚顯然。而且飛機縱方向的安定度——尤其在急角度降下的時候——及射擊彈密度越小，單座驅逐機的操縱者必須從更近的距離射擊。

使用兩個固定機關槍的時候，其有效射擊距離是一五〇米和五〇之間。

如果要從更遠的距離，實行有效射擊的時候，非於急角度降下時將飛機安定度更加提高——（這是如現時實行一機在大急角度降下時尤其重要）——或提高發射速度，或增加槍數不可。這些槍械的配列法，須使適合於所要的射擊距離。這樣，在這距離中射擊密度和發射速度之間將會成之或種關係。如果槍械裝置在旋回臺架上的時候，是因槍械自體所生的有害的反動作用，槍械的位置時常變化。而且子彈的初速越大其作用越顯著。

並且漂洗在高速空氣流中的槍械的空氣抵抗，雖經種種的研究，對於瞄準尚不免有害作用。因此射手不得不在困難狀態中實行射擊。且中型飛機的動作，在空中戰中非

常迅速且有種種的變化，因為飛機的操縱性良好射手所受的加速度越大而且急激，射手的身體若非緊縛在飛機，瞄準非常困難，因此設置旋回臺架的時候，預先準備把射手強固地結縛在槍械上，並且顧慮到因此而上記加速度不致影響於射擊精密度為要，而且設置可以減少空氣抵抗的遮風裝置為必要。

同樣，旋回臺架也要充分安定地構造，而且設備反動吸收裝置也是必要的事。

瞄準精密度的不足，也要隨着發射速度及子彈初速的增加而改善至為必要。

要使用於複座及多座機的時候，要得到和一九一八年頃空中戰同樣程度的效果，非把子彈初速及發射速度至少增加三倍，或把裝備槍械數增加同程度不可。

### 第三要項

因使用初速更大的子彈使航空機對於該子彈的效力無法保護

對於敵機的射擊，可以充分防禦子彈的鐵甲，如使用現存的鋼鐵的時候，須要非常厚者才能有效，這樣，其重量過重，使飛機至於不能飛起的程度。

若用重量約一五〇瓦。初速每秒八〇〇米的二〇耗口徑子彈的時候，在二〇〇米距離可及貫通與其口徑同等厚，就是二〇耗厚的特殊鋼甲。（射擊距離九〇〇米的時候，該子彈會貫通通口徑半厚即一〇耗厚的同樣鋼甲的事實。）

僅用於飛機機身的下面的對步兵戰鬥機（註：對地上戰鬥機）的鋼甲也有不少的重量。如對於從各方面而且實際上從比上記較近的距離（五〇乃至一〇〇米）來的射擊，把飛機的



一切重要部分要用鋼甲保護的時候，那是不外乎造出沒有飛行能力的飛機而已。

因此其唯一的防禦法，是在乎飛機的操縱法及卓越的射擊，把這個對於各種型式的飛機及戰術的如何，很適當地研究就夠了。

### 對於飛機的各種型式最好的武裝法

(A) 輕機用射擊武器

現時以飛機用射擊武器，流行如下的幾種。

(1) 一口徑七耗乃至八耗輕機關槍，其子彈初速事實上每分鐘一〇〇〇米其發射速度每分鐘八〇〇發。

這種槍械是槍身甚短，而且重量很輕。

若以這種機關槍，要擊墮敵機，須要命中敵機的主要部分中尤其容易破損的部分，例如偵察者，發動機，操縱裝置及燃料槽等的時候才有可能。

由這種見地須以射擊密度要大並且機關槍配置操作法充分熟練為必要。

這樣的時候，可以得到較多的命中彈的可能率。這種槍械是容易裝設於各種型式的飛機。(因其槍身自體的及子彈的輕量，對於最輕量的陸軍機上也可以裝備許多架。)

然而，把這種輕機關槍，裝設於旋回臺架上的時候，須細心注意使其旋回臺架適當於子彈初速力，充分地保持安定度，且使充分堪耐射擊反動力不致惹起槍械的振動為要。

並且使槍械和射手充分強固地結合，勿使因飛機的動作而所生的加速度，影響於瞄準精密度也是應該顧慮的事。如係高速度飛機的時候，尤其要充分的遮風裝置，不然就有瞄準操作過大之虞。

(2) 一口徑一〇耗乃至一五耗口徑之重機關槍，其子彈初速及發射速度與輕機關槍差不多。但其全長及全重量自然比前者較大。

因為槍身長的關係，把本機關槍要裝置在複座機及多座輕飛機的旋回臺架上的時候，格外感覺不便，並且要使遮風裝置不防礙飛行性能的關係上，很難得到有效的遮風裝置，條件非常難做了。

旋回臺架的安定度，是要比輕機關槍加大。也許可以利用其大口徑，以爆發彈或燒夷彈做子彈也未嘗不可。而且其子彈的効力也比普通子彈要大。然而要使被攻擊的飛機喪失其戰鬥能力，以致不時着或墮落，大半是須要增加命中彈的時候多。反之飛機的非重要部分是比之不可缺少的重要部分，至少要一〇倍的被攻擊面積，因此若不貪圖極大的效果的時候，比輕機關槍約半的射擊密度，可以得到同程度的效果。

(3) 一口徑一五耗乃至四〇耗的機關砲。

現在世界各國都已造出口徑二〇耗以至三七耗的各種飛機用機關砲很多。(Orlikon, Soleure, Madgen, Hotchkiss, Vickers 其他。)

到了現在，以二〇耗口徑 Orlikon 機關砲為最良好的空中戰用武器。

設機關砲是具有初速每秒鐘九〇〇米，每分鐘四〇〇發的性能。一個子彈的重量是三〇〇瓦，每一個保彈帶裝着三發子彈。

Vickers-Armstrong 公司造出三七耗口徑的重機關砲，子彈重量一·二二五瓦（蓋羅格拉博），其初速每秒鐘六〇〇米，發射速度是每分鐘一〇〇發，每個保彈帶裝着五個子彈。這個機關砲是可以說已經達於最大口徑了。因為隨着口徑的增大，子彈重量非常急激地增加，並且要提高大口徑的子彈初速，犧牲機關砲自體重量的增加才有可能，這樣的時候，砲自身的大小也非常增大起來，以至於僅能使用於大型飛機上的程度。Vickers三七耗機關砲是若以反動衝程約四〇耗（生的）的時，每秒鐘有六〇〇米的初速。該機關砲的重量是連反動吸收器在內共計約一四〇瓦（初速每秒鐘八〇〇米的時候，本機關砲的重量約二六〇瓦，初速每秒鐘九〇〇米的時候，重量約三二〇瓦）如攜帶二〇〇發子彈的時候，其全重量約有四〇〇瓦。（子彈二〇〇發重量為二四五瓦）上記Orlikov機關砲是連旋回臺架在內六五瓦，如攜帶二〇〇發子彈的時候，也不過一三〇瓦而已。

若果，砲的裝置及飛機的構許可的時候，初速大的東西，由遠距離實行精密射擊上有特大的價值。

機關砲的發射速度是迄至今日還是遠不及機關槍，每分鐘一〇〇乃至四〇〇發左右，同時還要加上保彈帶交換所要的時間。而且口徑越大保彈帶的交換越要頻繁，關於這一點在最近的將來可以看到實際的進步吧。

使用固定機關砲的時候，照機關砲及子彈的重量推算，較之固定機關槍，並不見重量的增加。不過其裝置法格外難是不用說明，而以這個問題的解決策，目下實現的一種就是機關砲發動機（Motor Cannon）。

要對各方向射擊，而且要得到良好的命中率，將砲裝置在旋回臺架上的時候，時常發生或種的困難，這是不不能預先知道的一件事。如果用電氣操作的裝置的時候，自然很好，可是這也有重量太重，容積太大的缺點。

其次，以低減空氣抵抗為目的的遮風裝置，是要使用大的曲板，然而這也是祇能用於大型飛機上，而子彈效力是格外大的。

譬如以二〇耗口徑爆發發彈，對於或種翼身可以穿通一〇裡的射入孔及四〇裡的射出孔。這個場合帆布或翼板及翼的射入孔附近所有部分（主桁及其他）必定會粉碎。

由這種見地看起來，飛機用機關砲當以二〇耗口徑者為最好。因為這種機關砲重量較輕，而且具有與機關槍的發射速度及初速完全同等的性能。

保彈帶是對於以大的射彈速度順次發射，有一括充分的子彈數的利益，而且因使用此而並不增加過大的重量。

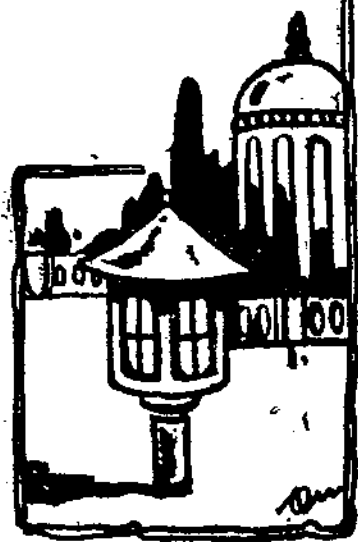
這個二〇耗機關砲是可以看破具有目下使用的重機關槍的約半的發射速度的一種大口徑的機關槍。不過他的射彈密度較少的缺點，是以其破壞効力比機關槍用子彈較大的點恰恰可以相抵。

這種機關砲是射擊一種大的標的，與對其四分一大的標的射擊的兩個機關槍有同程度的成績（註：因子彈効力大的緣故）。

然而對於射擊敵飛機，並不需要重機關槍那樣多數的命中彈，二發乃至三發的命中就夠了。

## 德國政變之檢討

艾學五



德國國社黨所領導之衝鋒隊(即挺進隊)乃該黨黨軍之一部，竟於六月三十一日揭舉反希特勒政府的口號而肆行騷動矣！幸希特勒以迅雷不及掩耳的手段，於一二日內即分別戡平，乃免內亂，這是德國不幸之幸。

政變發生，距一九三三年一月三十日，希特勒出任總理時，整為十八個月，在這十八個月中，希特勒的主義與政策，對外對內都有相當的成功，使德國政治，日臻上理，使奄奄待斃的德意志民族在四面楚歌的深淵中，免於危險而得以復興，這是值得我們十分欣仰而效法的。

在希特勒強硬外交政策下，我們似覺得德國在國際方面，不免陷於孤立，或者將有什麼嚴重問題與不幸事件發生，因為德國；(一)因軍備平等問題不遂，即毅然退出國聯與軍縮，致予國聯軍縮以深惡痛絕之印象。(二)因積極侵奧，引起意大利之仇視，並締結意奧勾經濟同盟以防德。(三)欲以非法運動，收回薩爾，更使國聯手足無措而無形助法以制德，(四)停付債款，使對歐陸素抱中立及調人態度的英倫三島，亦將取對德仇視，及關稅報復主義，他

若密邇隣邦之法蘭西，遠處亞洲之俄羅斯更是德國不共戴天之死對頭，現在法國之東歐政策，與地中海沿岸各國成立安全協定，俄國之西方政策與波羅的海沿岸各國成立互不侵犯條約，無一不是為防止德國而發，由上面事實看來，照常理推測，德國目前的問題與事變，應該是發生在外交方面的成分較多，而發生在內政方面的成分較少，不料事出奇特，霹靂一聲，德國國內政變竟先於國外暗礁而爆發，最可怪者。政變之主角，乃為國社黨之黨軍，平日極為希特勒所優容與寵信者，這是我們所不解而不可不加以注意與研究的。

政變的前幾天，紐約晚報即載有斯提爾論文，謂「希特勒政府之壽命，在半個月之內，即將告終，繼之而起者為一軍人狄克推多政府，而以巴本及興登堡總統之子奧斯加上校為中堅人物」云云，又謂「自希特勒主政十八個月以來，興登堡與巴本已以充分之繩索，昇於希特勒使之自縊，今希特勒果終於自縊矣」，又謂「最近三個月之內希特勒之衝鋒隊發生叛變約六十次，一旦內亂發生，衝鋒隊隊員

背叛希氏者恐在三分之二以上」云云，據斯氏所云，德國反希特勒之蘊釀，已非朝夕，尤其是衝鋒隊叛變，竟達六十次之多，這更是充分的含有山雨欲來風滿樓之險象，不過事關德國內部事變，對外絕對保守秘密，外人未加探悉與注意，尤以德國國際險象環生，這些國際較大的問題，無形的遮掩了德國內部較小的一些問題了，其實德國政變的發生，老早就有其發生的原因在。

德國政變發生的原因，論者紛紛，綜其大概，不外下列幾點，(一)自由主義的復活：德國自魏馬爾憲法頒佈以來，即造成許多自由主義者，此自由主義者，當不願永受希特勒之摧毀，而趨沒落，平日處心積慮，無不欲推翻希特勒之國家民族主義，及獨裁政治為快意，(二)享樂主義的反映：德國自歐戰以來，一般行屍走肉的享樂主義者，彌滿全國，荒淫頹廢，無所不至，大有亡國之徵兆，自希特勒主政以來，即將這些頹風革除，代以刻苦耐勞之精神，一般習於享樂者，不能耐受，并時萌反抗之念，(三)猶太民族之陰謀：希特勒以猶太人為不能同化之民族，在德國適成德意志民族運動之障礙，故予以苛刻之待遇，使其不得不離開德國，然多數德籍猶太人尚在德國境內，內外互相呼應，以謀推翻國社黨之政權。(四)社會黨之最後掙扎：德國在兩年前左翼社會黨之勢力極為雄厚，今則根株垂絕，無可憑藉，其欲為最後之掙扎，自不待言，(五)國際敵人之假手：德國自希特勒秉政以來，一切內政外交，日臻上理，其國家之組織，亦日臻強固，氣燄澎湃，頗為敵人所忌視，恆欲藉德國內部反希特勒者之手，以破壞其

統治。(六)一部份淺識者的轉變：智識淺短之德人，希圖希特勒於短期內復興德國之心過切，希特勒生聚教訓之遠大計劃，絕非淺識者所能了解，此淺識者乃一變其擁護希特勒之傾向，而為反對希特勒之傾向。

上面所說的各種事實，當然是德國政變各方面的原因，不過這些事實，都是根據客觀與反對派方面而尋找出來的，這些事實，不是自此政變始，亦不是至此政變止，可以說有希特勒統治一日，這些事實即潛伏一日，這些事實，祇能算是此次政變的遠因與助因，或社會背景，絕對不能算是此承政變的近因與主因的，因為此次政變，完全是衝鋒隊部份的發動，也可說是單純的衝鋒隊的叛變，而不是整個德國民衆及各種黨派騷動的大政變，衝鋒隊何必要叛變希特勒呢？何以要被人利用而甘作戎首呢？我們不必諱疾忌醫的答覆，這當然是衝鋒隊缺乏修養的原故，因為衝鋒隊的領袖多半是來自草野，品質欠良，平日又只注重行動工作，對於革命理論及各種學識的研究，從未加力追求，且因出身關係，即追求亦未必能收水到渠成之効，因此對希特勒的結合，完全是建立在感情及威脅利誘的關係上，初不知希特勒主義及復興計劃為何物，所以一遇情感搖動，再加以反對派之煽惑，無疑義的，要叛變昔日擁護希特勒之心理而為反希特勒之惡念，事實是如此，恐怕希特勒亦不能否認，現在我們可以總括的說一句，德國此次政變的發生除了上述附帶的幾個原因外，主要原因仍是衝鋒隊的領袖人物，品質不良，缺乏修養，有以致之，不然，反動派雖然厲害，衝鋒隊惟盡撲滅之，何得被其利

用，而為發亂之工具呢？據國社黨，情報處公報內稱：「自數月以來，有若干孤立份子，鼓動衝鋒隊，反抗國家此種企圖，起於有一定方針之少數黨徒，其形勢日益明顯，衝鋒隊參謀長阿爾姆，為總理特別信任之人，對於此種陰謀，不惟未嘗制止，并從而鼓勵之。」這更足以證明此次政變乃係衝鋒隊之自動而發生也。

衝鋒隊的領袖，不僅是缺乏修養，并且因為缺乏修養的原故，做出許多穢德彰聞的事件來，(一)酗酒，(二)奢侈浪費，(三)姦淫，尤其是同性淫姦，(四)任意殺戮無辜，這些腐化的行為，看下列幾點事實，即可明瞭：(一)國社黨情報處公報內稱：「希特勒總理於昨夜間乘飛機趕來僧城，將嫌疑最重之各首領，立即分別撤職監禁，當施行逮捕之時，發現種種事件，大悖風化，認為斷難寬恕，蓋衝鋒隊多數領袖，皆擁有戀童，其中一人於被捕時，情形尤屬不堪寓目，希特勒認此傷風敗俗之事，宜予痛懲。」(二)國防軍總司令白倫堡將軍於解決政變後之宣言內稱：「昨日槍決之叛黨，衆皆認為清黨之美舉，民衆對於被殺諸人，不稍加憐憫，蓋以若輩橫行不法，衆皆鄙視之，其中如歐恩斯，昔為一侍者頭目，一旦握權，遂屢舉宴會，人皆稱為窮極奢華，又海恩斯曾在白萊斯洛妄殺多人，挺進隊奉其命令，可資夜入嫌疑入寓所，對面有嫌疑之人，可隨意槍斃之，凡此諸人，久為民衆所厭惡也。」(三)希特勒對新任黨軍參謀長魯賓訓令「余要求衝鋒隊各領袖及全體隊員絕對服從余之命令，嚴守紀律，而毫無保留，(二)余要求衝鋒隊各領袖，操行正直，以資模範，(三)衝鋒隊各領

袖以及政治組各主任，其操行使人不滿意者，一律開除黨籍，毫不寬假，(四)衝鋒隊各領袖起居，務求簡單，俾人效法，即如黨軍柏林參謀部內部設備奢華，每月筵席費用，竟達三萬馬克之多，當立將其遣散，又領袖一概不准舉辦總交宴會，(五)衝鋒隊各領袖出入用富麗汽車，非余所願見，(六)各領袖之常飲酒者，即無領導人民之資格，(七)余欲各領袖與余合作，俾黨軍組織，保持清潔與健全之性質，務令全國為人母者，得以子弟交於黨軍訓練，而無在道德上及風化上趨於腐化之慮，為此余願與各領袖嚴格注視，凡有同性愛情事發生，按刑法第一百七十五條懲治之，後當立將犯者開除黨籍，或逐出衝鋒隊，余欲各領袖以人類自居，而不欲見其行同禽獸也。(八)余要求黨軍各領袖盡忠國家，對於國防軍務，以絕對忠誠態度相待。(九)余望各領袖以勇敢及犧牲精神自動而不可徒責諸下屬」。綜觀國社黨情報公報，國防軍總司令宣言及希特勒訓令，我們可以知道衝鋒隊平日行為之腐化，傷風敗俗，擅作威福，妨害黨紀國法，更是千真萬確了，尤其是希特勒對魯賓訓令第七項尾稱「余願各領袖以人類自居，而不欲見其行同禽獸也」這更是希特勒對衝鋒隊之腐化行為深惡痛絕，忍無可忍之反映，如此，那麼，前者與登堡總統與希特勒會商，促其改組衝鋒隊，巴本副總理在馬爾堡開大學的演說，也並不空穴生風，無病呻吟了。

有人說，希特勒此次借國防隊的力量，來解決衝鋒隊的事變，將衝鋒隊的領袖幹部殺戮至二百餘人之多。這無異是自剪羽翼，墮國社黨之威權，增高國防軍之地位，將

來國防軍苟發生什麼歧異，此時希特勒定無法以應付之，希特勒的統治，恐至此而易一軍人狄克推多政治了，這實不然，要知道衝鋒隊的移行，社會嫉惡如仇，早爲希特勒的聖德之累，況且事變發生，明白標榜是反希特勒，這樣一來，衝鋒隊的行動完全是脫離黨的立場，衝鋒隊的各領袖不僅是希特勒的親信羽翼，並且還是希特勒的心腹大患，如果還不即時解決，則德國內亂，希特勒的統治，實在令人不可思議，至於借國防軍來解決事變的問題，那更是無關輕重，因爲借國防軍來協助解決事變，這是一種手段的問題，而目的乃在整理衝鋒隊，並不是在摧毀衝鋒隊，且其解決的辦法，乃是將幾個壞的領袖驅逐而易以忠實勇敢份子，根本對於黨軍的基礎不特無絲毫之削減，抑且

有絕對改善，漸入佳境之可能，從此以往衝鋒隊已注入新血輪，建立了新生命，希特勒之復興運動，更有百尺竿頭更進一步之希望，至於國防軍從此增高地位，而將有產生軍人狄克推多政治之可能，這未免是神筋過敏，觀於國防軍總司令白倫堡的宣言，謂「陸海軍現皆矢忠擁護總理希特勒，總理以軍人之決心，模範之勇敢，親自攻擊，將叛國者與變兵而摧毀之，陸海軍爲全國人民之干城，對於此次國內政爭，皆作壁上觀，而唯以忠貞報答其領袖，其領袖所要求之陸海軍與挺進隊間良好的關係，仍將爲彼等共同主義之基礎」，於此國防軍擁護希特勒之態度，誠誠可見，祇要希特勒應付得當，始終一致，國防軍想亦不致有若何之變動的。

## 世界帶着中國向那裏走

(續) 石生

### (四) 德意志政治的新興

德意志是獨裁政治的後起之秀，它在國家社會黨的名義之下出現，在希特拉的領導下邁進不已着。

德國國家社會黨的勃興，實在是革命後之德國政治上最大的事件。當國社黨領袖希特勒自西德戰線退回，轉成縣時，對德國的戰敗，認爲非常的恥辱，而忘德意志的使是馬克司主義。他自一九一九年加入德意志黨，做第七名黨員之後，於一九二〇年將該黨改爲國家社會主義德意志黨。一九二〇年二月二十四日在穆成縣之大會上，不過獲得數千黨員，至今歷時不過十二年，竟成爲德國最強大的政黨，獨專德意志的國政了。在如此短促的時間中，從七個黨員的政黨開始，獲得今日偉大的成功，實在可說是打破世界政黨發展的紀錄，希特勒的本領可謂高強了，但是這種成功，與其說是希特勒個人的功績，無寧說是德意志需要獨裁政治的統治來得切實。

戰後，戰敗的德意志墮入了死滅的深坑中，內部則經濟恐慌，百業停頓，共產黨的社會革命如火如荼，對外則瓦爾塞和約訂定，殖民地全部喪失，領土割裂，武裝解除，最大的困難尤在於被迫負擔大量的賠款，社會生活，人民生活痛苦不堪，使德國走頭無路，於是國家社會黨的法西斯運動就應運而生了。

離今四年前，國家社會黨所處形勢還遠不如共產黨和社會民主黨，直至一九三〇年，國社黨在國會中不過只有十二位議員，可是就在那年總動內閣去職，自魯賓內閣登台之後，於七月十八日解散國會，九月十四日總選舉的結果，國社黨的議席竟突增加到一百零七人之多，從來不甚引人注意的國社黨，這便被人刮目相看了，及

## 歷史給予我們的嚴重教訓

(續)

鶴林

目前，世界上各個帝國主義者都張牙舞爪環伺在我們身旁，大有凌遲我們分食我們的可能，尤其是日本帝國主義者已深入我們的堂奧，已有驅雀佔巢的雄圖，我們中華民族爲維持生存起見必須抗禦牠們的欺凌侵略，這在消極的意義上我們至少要具備有充分的自衛武力；目前，中國國民革命已經過了剷除軍閥勳滅赤匪肅清叛逆的安內階段，完成了第一期的革命工作，從今以後我們中華民族將開始謀不平等條約之澈底廢除，謀帝國主義之真正打倒，實行更艱苦更偉大更熱烈的第二期國民革命工作，這在積極的意義上我們必須具備有真實的攘外武力。我們要建設自衛武力，要訓練攘外武力，必須鑑於以往的敗績，懷於過去的錯誤，惕于中法中英中法歷次戰事失敗屈辱的原因，然後立定今後準備自衛武力的方針，確定今後訓練攘外武力的路線，以創立未來又久又大的復仇雪恥救國救民的事業，以完成 總理手定 領袖領導的國民革命全部工作：

第一，今後運用復仇雪恥攘外救國的武力，必須要擁護服從賢明勤勞忠勇幹練的最高軍事統帥；按滿清末葉固然因爲沒有賢明的最高統帥而致於節節敗北，就是民國成立後也因爲沒有精幹的最高統帥而弄得軍事處處混亂；但自國民革命軍誓師北伐，由中國國民黨將革命軍最高指揮權，於莊嚴熱烈的典禮中授於蔣中正先生以後，中華民族的革命武力纔始產生了最高統帥；由於中國國民黨的「知人善任」而得到賢明勤勞忠勇精幹的蔣先生爲革命軍最高統帥，並由於蔣先生的「知人善任」而得到許多位善於輔佐的同志爲革命軍幹部，於是北伐的偉大事業由於這最高統帥的賢明忠勇和將領的努力於短短三年內完成，一切安內的第一期革命工作也由於這位最高統帥這位唯一領袖的勤勞偉大和將領的

後自氏下台，巴本組閣，巴本第一次解散國會，重行改選的結果，國社黨又從一〇七位增至二二九位，於是國社黨從此就一躍而為法國的第一大黨，俾國會的地位從根本上改換。大總統與參議院，雖然著他的老資格，先後借重巴本，維繫組織，但終於不能維持政局，而終於把政權交給希脫拉。一九三三年一月三十日，授命希脫拉為總理與國社黨，爾後黨等右派政黨組織混合內閣。當時新內閣名單如下：

內閣總理	希脫拉	國社黨
副總理兼警務長	巴本	無黨籍
內政部長	傅瑞克	國社黨
外交部長	洛拉特	無黨籍
國防部長	卜魯雷	無黨籍
經濟兼糧食部長	胡根堡	國社黨
財政部長	克洛西克	無黨籍
勞工部長	錫爾特	鋼藍黨
郵政交通部長	齊本拉	無黨籍
司法部長	顧蒂納	無黨籍
部長兼警務長	戈林	國社黨
警務長	戈林	國社黨

閣員除無黨籍外，以屬於國社黨者為多。然此至混合內閣，仍不能滿德獨裁政治的希望，及後希脫拉解散國會，進行三月十五日的大選舉，結果國社黨獲得大勝，得票一七、二六四、三二二，佔議席二八八位，通過全數議席三四七數之中，於是國會乃被迫通過授希脫拉以四年的獨裁權，這國社黨領袖胡根堡被迫退出內閣，德意志的獨裁政治，於此乃確立其不拔之基了。

德國獨裁政治建立不久，自至不能有意大利獨裁政治十年的那樣成績表現，但是希脫拉的心較之墨索里尼尤為急切，我們且看希脫拉就職以來，對於德意志獨裁政治維繫的努力，便可知德意志獨裁政治的前途，是無限量的。

1. 希脫拉獨裁德國的決心

忠實可以於今年告竣；那末，今後進行第二期革命工作與各帝國主義者尤其是日本帝國主義者結算舊帳力求自由平等時，更需要這位第一期的革命軍最高統帥和第一期的唯一領袖蔣先生繼續努力繼續奮鬥繼續苦幹，繼續安內的奇助而建立攘外的偉績，繼續第一期革命勝利的光榮而展開第二期革命勝利的光榮。最高統帥已經確定而認識了，則做部下的人應該怎樣呢？凡是做部下的官兵，應該澈底明白：統帥是全軍的首腦，是戰爭的司令，我們要想使全軍能指揮統一發揮出強大戰鬥力，全靠一般官兵能絕對信仰統帥，唯有先使統帥能施展如繁軍隊整個生命之工具，換句話說，命令就是我們軍隊整個生命的指南針，統帥的命令就是指示我們以存續和發展軍隊整個生命的方法，也就是告訴我們大家一條求生的光明大道，如果我們遵照命令去做，就可以真正存續並發展我們各個人和整個軍隊的生命，如果有一點違抗命令或忽視命令而陽奉陰違，那末，我們的最高統帥便不能盡量發揮才智，我們各個人和整個軍隊便都要冤枉喪失生命，我們便要重演中日中法諸戰爭的慘劇，以喪失全民族的生命。因此，我們從歷史上歷次對外戰爭失敗的第一個原因中，獲得下列幾個教訓：

- 一、攘外必須先確立一位賢明勤勞忠勇幹練的最高軍事統帥；
  - 二、今後攘外的最高軍事統帥必然是一手完成安內大業的蔣中正先生；
  - 三、全國將士必須絕對服從最高統帥蔣先生的命令，方能把握攘外的勝利；
  - 四、全國同胞必須絕對信仰唯一革命領袖蔣先生的領導，方能完成雪恥復仇的偉略。
- 第二、今後整理全國軍隊，必須注重禮義廉恥的精神，使全國將士恪遵鐵鋼一般的紀律；我們為要準備快要到來的國際戰爭以爭取民族的生存起見，非以最大的努力來整理我們全國的軍隊，即消極的補救或預防一切缺點，積極的



去年二月一日，希脫拉宣佈他的施政方針，在宣言中，他雖然不曾明白地公佈他的獨裁的主張，但試詳細看這宣言，字裏行間實表示他擁護德國施行獨裁政治的心，這宣言略謂：「十四年來，德意志民族受內憂外患的交通，已先其光榮與自由。弄權誤國之徒，已將德意志人民之幸福，剝奪淨盡。國內充滿破產和猜忌的現象。革命以來能宣傳賦與吾人之平等與親善，均成幻想。內部已發生精神上與意志上之破裂，故實際上之地位亦隨之崩潰。共產黨復乘機宣傳其邪說，以危害祖國。吾人在此種困難之中，應有一般的覺悟。國民之願望與總統之付托組織國民政府。吾人第一任務，在團結國民意志，認定基督教旨為道德之基礎，家庭制度為國家之細胞，化除階級思想，以恢復德意志固有的光榮；吾人第二任務，在改革德國的固有組織，政府對於實行方法，已決定兩種大規模之四年計劃，以期拯救德國農民，充實德國糧食，減少工人失業，為貫徹此項主張起見，擬特別注意於工作義務與移民政策，及各種社會保險；吾人第三任務，為外交政策，吾人應要求平等待遇，關於軍國問題，只望各國能一律限制兵備，並非要求法國須有較多之武器，吾人希望，德意志人民與吾等以四年之期，以貫徹吾等任務，將來功罪，一聽國人公斷。」

## 2. 暴力政治的表徵

我們再進一步，檢察事實上希脫拉對於獨裁政治的表徵是怎樣？當希氏執政的第二天，即行扣留共產黨的機關報紅旗日報；國社黨挺進隊及受其指揮的軍警，向社民黨及共產黨作槍殺流血的慘劇；柏林，柯羅樂，魯爾美克倫堡，沃頓堡，漢堡斯太堡等重要地方都發生國社黨員暴力攻擊共產黨的事情所有左派政黨如共產黨，社民黨的集會及機關，多半被禁止或封閉；他們的居住自由也隨而喪失；如外國社黨的暗殺團對於奧巴者的毒打與暗殺，不時都有發生；又藉國會失火

增進各種機能以使其成為最有力的現代化的革命軍隊不可；滿清末葉造就日中英中法歷次敗績的海陸軍隊，其敗壞弊病即在於浪漫貪污怕敵人擾百姓，簡略言之是毫無紀律，詳細言之是缺乏禮義廉恥的精神教育。

紀律為軍隊命脈，格遵紀律，乃軍人惟一職，紀律無分上下，更無厚薄，凡自統帥以至士兵，人人皆須以此為準繩，故階級愈高者，律已愈嚴。凡軍隊紀律嚴明者，其日常生活必刻苦耐勞，摒除聲色煙酒於十萬八千里之外，決不如滿清海陸軍人之依紅偎綠吞雲吐霧，自掘其坟墓的；凡軍隊紀律嚴明者，其對餉糧款，必能上下公開，分文不苟，絲毫不亂，決不如滿清海陸軍人之指油水吃空餉拿回扣浮造報銷，自絕其生命的；凡軍隊紀律嚴明者，其對敵人，必能上下一致，同仇敵愾，視死如歸，被俘不屈，決不如滿清軍隊之見敵先避，遇敵即潰，不戰自敗的；凡軍隊紀律嚴明者，其對民間，必能秋毫無犯，一塵不惹，決不如滿清軍隊之奪人財物，姦人妻女，以自斷其前途的。

至於禮義廉恥，則為軍隊教育核心，不可一時一刻稍有疏懈，滿清海陸軍人臨難貪樂，惟利是爭，遇敵怕死，殘民以逞者，皆不重禮義，不知廉恥也，不重禮義不知廉恥的軍隊，是土匪的集團，是生番的烏合，是禽獸的奔集而已，怎能算得上有力量的現代化軍隊，更怎能和有力量的現代化的日英法各國軍隊戰鬥？今後整理全國海陸空軍使能操縱復仇攘外救國的必勝之數，必須使全體將士重禮義，知廉恥，因為重禮義，便知尚氣節，尚氣節則能團結精神上下一致，知廉恥，便知明生死，明生死則任何犧牲能無所惜。因此，我們從歷史上中法中法諸戰事失敗的第二原因中，獲得下列幾個教訓：

- 一、攘外必須使我們的海陸空軍成為最有力量的現代化的軍隊；
- 二、攘外的軍隊必須上上下下都恪遵嚴的紀律；
- 三、攘外的軍隊必須上上下下都重禮義知廉恥；
- 四、攘外的軍隊必須以紀律來壓倒敵人，以精神戰勝敵人，然後以技術擊敗敵人。

案爲口實，殺戮了大批的共產黨員；猶太人許多都被驅逐出境了，即是大學同家，大經濟家亦所難免。

一九三三年三月十三日，黑白金三色的德意志聯邦共和國的國旗是被希特勒的命所廢止了，而代之以黑白紅三色的德意志帝國國旗和國社黨的卍字黨旗。

### 3. 督理制度的建立

一九三三年四月六日起，希特勒內閣採用緊急的立法措施，以便從事於各聯邦所繫的德意志組織的全部改革。根據這法制，任命一個各重要聯邦的督理，以便監督德國國家的預算，並負有代表德意志政府監視各邦的政治使命，聯邦督理的職權很大，他有任命地方政府首腦，團員以及高級長官和法官之權，有赦免罪人之權，督理又可列席閣議，且可以充當主席，且有聯邦的立法權和公佈法律之權，各邦都任命有這樣執有大權的督理，許多最小的邦，則聯合起來由一個督理去管轄，甚至把幾個小邦合併起來。至於在普魯士邦，其總理自身兼任督理的職權，隨後政府又宣佈一九三三年四月七日法令的修改律，各邦的督理隨時都可以由總統依照內閣總理的提議而罷免之。

經過這樣一改變，各邦的政府便不能自由措政，政權完全集中於中央，中央政權則完全集中於獨裁者一人的手上。

### 4. 會議權力的減縮。

政府既具有制定法律及國家預算裁可之權，而對外訂條，也可由政府自由意志去執行，不必經議會認可，政府權力擴充，國會權力便減縮。各邦的督理又有解散邦議會，並規定新選舉日期之權，邦議會的表決不信任政府的動議權是採取銷了，既無有推翻政府之權，亦沒有解散自身之權，完全屈服在獨裁者的政治力量之下了。

### 5. 政黨的解散

第三、今後實行復仇雪恥攘外救國，必須舉國一致，求意志的統一，力量的統一，古人說得好：「天下惡乎定？定于一，」成于一，敗于二，這就是說：無論內政，外交，尤其是對外用兵，一切意志主張，精神力量，必須上下

一致，才能有所成就，如上下不協，彼此不睦，必定遭受慘敗！我們中國人普遍犯的大毛病，便是「不統一」，上至國家大事，下至家庭瑣事，有二個人以上的人數來處理時，便會言論紛紜，意見參差，一直弄到事情敗壞爲止；滿清對日對英對法的邦交惡化時，國內人民有的主和，有的主戰，有的主聯俄，有的主拒俄，國中會鬧得烏烟瘴氣；朝中羣臣也有的要和，有的要戰，你主聯俄，我主拒俄，朝中又鬧得鬼哭神嚎；甚至宮中的太后主和，皇帝主戰，太后要聯俄，皇帝要拒俄，宮中更鬧得滿不高興；敵人罵我們是無組織無秩序的國家，我想，我們的組織難得秩序難得好，也就是大家犯了「不統一」的毛病的緣故！總理說中國四萬萬人等於四萬萬顆散沙，我們可以確定這也就是「不統一」毛病所致！

滿清對外戰爭，已經在意志不統一，力量不統一的缺點之下慘敗了，「九一八」「一二八」諸役，也可說是在意志不統一力量不統一的摺轍之中屈辱了！今後，要攘外闢存，全國上下必須統一意志，所謂統一意志，嚴格地說，除了革命領袖及其幹部應連用理解及判斷以發號施令外，其餘任何人不應該隨意發表主張，只有絕對服從領袖的號令，這樣，領袖的意志就是全國人的意志，全國人的意志也就是領袖所精選判決的意志；在這舉國只有一個正確的意志之下，必能精神團結，步驟整齊；領袖說要對某某敵國宣戰，大家便能立刻節衣縮食以輸糧捐餉了，全國各部門便能立刻總動員以赴敵效命了，全國陸海空軍便能絕對服從命令以集中力量了，負政治責任的便能盡力籌糧補械以舒裕後方了，那末，摧堅克敵，復仇雪恥，真易如反掌。因此，我們從歷史上歷次對外戰爭失敗的第三個原因中，獲得下列幾個教訓：

一、攘外必須全國意志統一，力量統一；

一九三三年十二月間，希脫拉一面採取最緊要的政治措施，一面則宣佈各政黨和社會主義派的解散，而使德意志的多黨政治制，變成爲國社黨的一黨獨裁。獨裁者憑着這軍隊和他指揮下的軍警武力把敵人的黨撲滅了，在巴維那境內的政黨，完全撲滅，所有獨立的反對的言論是絲毫都不存在了。

於是德意志政治的改革乃完全實現，德國不統一聯邦制的國家，現在是得到大統一了，這種偉大的功績是鐵血宰相俾斯麥所不能完成的功績，希脫拉則以獨裁的治而完成。

現在我們再來研究獨裁政治下的德意志經濟的處理，是怎樣了？

希脫拉對於德國的經濟恐慌之撲滅，是復重新的，編造方法來求救濟之道，所以最近有德國經濟建設法的頒佈。

德國經濟建設法是一九三四年二月廿七日所公佈的，這項新經濟法施行的一切權限，完全委託與經濟部去處理的，經濟部施行新經濟的便利起見，有如下五條特別規定：

1. 承辦唯一代表各地支會的經濟團協會；
  2. 設立，合併或解散一切經濟團體協會；
  3. 改訂或補充經濟協會的規則和會章，特別是採用經濟協會領袖的原則；
  4. 任命經濟協會代表；
  5. 命令企業家或企業加入經濟協會。
- 新經濟法又預先制裁一切犯罪的行為，並事先聲明拒絕一切要求補償利益損失的要求，以制止該項法律應用上的一切妨礙。
- 自這項經濟建設法公佈之後，就把全德國組成十二個經濟集團，所有的企業，強制它加入與它的活動相等的經濟集團。這些集團，以後即將以代替原來擁護國利益的舊協會。這些集團中的七個是屬於實業界的，五個則是屬於職工，商業，銀行，保險，和運輸事業的。這些集團所有的

一、革命領袖的意志就是全國人的意志，絕對服從領袖命令便能統一意志；

二、將來攘外戰事到了萬不能避免時，全國民衆應與領袖同患難，全國軍隊應與最高領袖共生死；

三、將來攘外戰事爆發時，政府應集中力量使生產機關活躍，軍需品豐富，財政寬裕，來接濟前方，鞏固後方。

第四、今後準備復仇雪恥攘外救國，必須採用最新科學使用最新兵器：滿清政府憑着封建的落伍的思想，使用中古時代的戰術，幼稚落伍的兵器和列強搏鬥，吃了敗仗還要受外人的嘲笑，我們爲要準備快要到來的攘外戰爭起見，必須避免日中英中法諸役的覆轍，對於最新科學的兵器，要迎頭趕上去，大量自造起來。現代的戰爭，任誰人都知道已經走入科學戰爭的陣營了，一切殺人器具完全科學化，誰國的殺人器具越科學，誰國的戰爭越勝利。今日已不是大海軍時代，更不是大陸軍時代，今日已走入了「沒有空防，即無國防」的大空軍時代了，從前一個強國的條件，第一是要健全的海軍，第二是要健全的海軍，中日中英中法諸役，中國是爲他們健全的海陸軍打敗的，到了歐戰時，空軍才顯示着最奇異最可怕的鋒芒，指示各國非倚靠空軍爲國防主力軍不可。戰爭已立體化了，而立體戰爭的構成，純靠空軍的猛烈，因爲空軍靠着那高速度的飛翔，橫衝直撞於無限的天空，不問國境，不問海洋，任意飛越敵軍的陣地或軸輻相接的敵軍艦隊，直接了當的施行猛烈的攻擊，使敵國海陸軍的效力減得微乎其微，而至於一敗塗地。我們應該堅決的認定，今後的戰鬥方針或國防方針，要根本改變，趨向於空軍的建立，不過，有文化的民族們，才能建立強大空軍，才能做出此種神祕的事業，沒有文化的民族或文化程度不及現在強大民族那樣高深的，如果不迎頭趕去，不獨永遠夢想不到的領空權利不能保存，且其民族本身亦將爲高等文化的人們所消滅。中國的文化，的確是落後了，各種工業不發達，不能自己製造飛機，不能製造各種國防工業，所以現在絕談不到

組織，則都是根據協會領袖所提出的主張。這種法令頒行，前德國經濟顧問就宣告解散了，電氣工業職業團體前主席克斯勒氏也要放棄全德的經濟指揮權了。無論如何，不像從前那樣散漫了，根據這法令的組織來看，德國的經濟是必要儘量地與經濟部切實合作的。

經濟建設法的立場有二：  
一、德國的經濟現狀，必須採取組織的措施，這種措施乃係戰時的戰時經濟的措施，爲了要避脫經濟的崩潰，經濟恐慌自身就會自動的排斥自由放任主義，所以新法律第一個立場，是因環境的需要而產生的。

二、這項法律是要同時同樣的維持大部份勢力的重要企業的領袖。所以這種法令的第二個立場，是限制最重要的經濟勢力的優越權的。

這裏有兩種相反的問題發生，就新經濟法的前途怎樣，成功後失敗後怎樣？根據於最近實驗的結果是這樣的：如果德國的經濟恐慌能因此而緩和，則所有的私人的利益，必將會大量地向這集團的利益前進，是無疑的了；如果德國經濟還是這樣繼續不景氣，那末德國的經濟組織也無疑地會進一步的採用戰時的經濟政策了。

現時已經有種種傳聞了：德國快將施行嚴格的分配制度，實行嚴格的經濟統制了，真的，如果在內政組織遇着難關時，那末這項法令中所包括的集權趨勢，就必定會被採行的了。

今年六月三十日的德國政變的收場，正是左證德意志獨裁政治的悲劇日臻於鞏固。

有人以爲此次事變是黨社黨內部的分裂影響於德國獨裁政治的前途甚爲不好，這種見解，當然是錯誤的。因爲一種政治的變革，或許是黨從曲線中成功，希脫拉及其信徒把德國拉上獨裁政治的道路，其下，必然會引起一點反動來，然而這種反動與整個的政局是沒有變動的。甚至蘇聯蘇聯木的叛變，顯然是受了另一個國家裏國內的獨裁

空防，雖然有一二航空工廠具有製造的能力，但最關重要的發動機須由外國採購，今後我們根本的辦法，是提高文化，自造國防上的利器，充分的準備，治標的辦法，則是向各文明國家購買各項航空器材。全國上下，有力的出力，有財的輸財，有智慧的貢獻智慧，共同一致來提倡航空工業及其他國防工業，協力齊心來求自造航空飛機的實現，不要灰心消極，不要自暴自棄，只要我們全國上下肯努力去苦幹，強有力的空防一定會給我們幹成功的。因此，我們從歷史上歷次對外戰爭失敗的第四個原因中，獲得下列幾個教訓：

- 一、今後換外的戰鬥工具，必須極端科學化；
- 二、今後的國防方針，非特別注重大空軍的建設不可；
- 三、建設大空軍，必須提高文化提倡各種國防工業，自造航空器；
- 四、建設大空軍，還須從學校社會家庭三方面教育下手，以作育科學人才，鍛鍊堅強體魄，激勵犧牲精神。

第五、今後我國應注重諜報組織，能明瞭各國國情尤其是敵國國情，以爲定計決策之依據；我國一向不注重偵探諜報，即有偵探諜報等特務組織，又因人才缺乏，方法幼稚，不能深入敵方刺得真情，效果至微，故敵人準備軍事到何等程度，佈置防禦到如何地步，我們往往茫然無所知！反之，敵人有嚴密的諜報組織，有熟練的偵探人才，我國的一舉一動，一兵一將，一砲一彈，都被記入敵探的記憶中，都被送到敵國參謀本部去，所以敵人能以很少的兵力壓迫擊敗我國很多的兵力，全是他們的諜報偵探的力量，得以出奇制勝。偵探實爲軍隊耳目，如無偵探或偵探不確不速，則行軍作戰，無異於盲者之入五里霧中，惟偵探人才不易多得，不僅須具有各種相當之技術能力，而且必須備有堅忍冒險之犧牲精神，與其忠貞不二至死不變之高尙人格，方足以當選。今日列強尤其是日本，對我密遣偵探，大事刺探，敵人對我們的軍情必然瞭如指掌，在這「偵探戰」的時代，我們得不迅速嚴密組織，改良偵探方法，訓練偵探人才，使敵方軍情，我們亦能瞭如指掌。

反對者的嫉使。

但希脫拉的迅速不及掩耳的鐵腕，在二日之中，這平這個變亂了，這果真是希脫拉一個人的力量麼？希脫拉的背後，實有全體人民的擁護的力量在。經此次變亂之後，前總理施萊徹是被殺了，反對獨裁的巴本是發使派國外了。德國的獨裁政治，在國內已經沒有敵人。

然而德國的人民尚有一半是在老英雄奧登堡的信仰之下。數幾天奧登堡逝世了，這真是給了德國獨裁者的一個好機會。奧登堡逝世之後，希脫拉馬上代理大總統職務，隨着內閣頒布法令，任命希脫拉攝總統職務，此項法令，內容分爲二條：

第一條：茲規定總統職務，與總理職務合併，一切總統現行職務，概歸領袖希脫拉行使，由領袖派代理之人。

第二條：此項法律，自奧登堡總統下世之時起，即行生效。

希脫拉就任總統，握有軍柄之國防部長白隆塔將軍，乃下令海陸軍隊向希脫拉個人宣誓效忠，其宣誓詞如下：

「予茲白上帝作此神聖之誓言，希脫拉係德國國家及民族之領袖，誓常無保留予以服從，並本勇敢軍人之精神，無論何時，百死不辭，以履行誓言。」

德國獨裁政治建立未久，我們自然不能代地說出顯明的政績來。然而值得我們注意的就是德國獨裁政治的本身之完成的速率與徹底，則遠非蘇俄與意大利等獨裁政治創造國之可及。將來德國獨裁政治所給予世界政治之貢獻與民主政治的威脅也是會超過蘇俄與意大利的。

【未完】

進一步說，對方國的軍情固然需要迅速偵探，對方國一切內政外交的機密

，也需要精密觀察，確實偵刺，以爲我中央政府決計定謀的依據呢，這重大的偵探任務謀報工作，世界各國都委之於駐外的大使公使領事及使領館官員，我國年年耗使領館經費數千萬，外交功能上面表現得很微弱，謀報的工作怕亦無成績可言！中法之役，已經由於當時使領的昏庸不把法國真實國情迅速滿清政府

，以致戰勝而以敗和，今後我國要在這樣波譎雲詭的國際舞台上求安全生存，則駐外使領人員謀報工作的靈活，也屬刻不容緩。因此，我們從中日中英中法

歷次戰敗的第五個原因中，獲得下列幾個教訓：

一、今後要嚴密謀報組織，迅刺敵方國情，俾動員攘外時得以出奇制勝；

二、大家都要有偵探技術隨時刺探敵情貢獻政府，同時大家又要有秘密精神，莫使我國的機密讓敵人刺探去；

三、駐外使領人員除在外交上表現能力外，更要努力刺探當地國情電達政府；

四、政府人員更應力求國際智識之充實，世界大勢之洞察，俾能勝任愉快地以應付新時代之事變。

末了，我們全國上下，應該痛切承認：中國要求得真正的自由平等，終免不了有一次攘外決死戰的發生，而中國的國勢，絕不容許再遭一次失敗；那末，過去歷次對外戰爭失敗所給與我們的教訓，我們全國上下果能真誠接受，切實做到，便足以保障我們以後的不失敗，引導我們取得最後勝利。

——未完——

## 崇孔論

丁布夫

中國自從漢武尊崇儒教，表章六經的文化統治政策施行以後，儒教即被尊為國教，漢武以後，歷代雖然在形式上沒有正式以政治力量來尊崇儒教為唯一國教，但事實上儒教哲學，侵入人心，由來已久，故儒教歷為歷代朝廷所重視，其間雖然也有很短的時期，雜以佛老之學，最終，儒教無有不保持其固有權威者。

十九世紀末葉，以世界經濟為背景的影響，把中國的海禁打開，帝國主義文化，便隨洋槍大炮以俱來，而這些文化，又是高度的物質文明，其時恰值中國社會處於分崩離析之秋，影響及國民思想對於「形而上」文明的厭倦，在這種情況之下，無暇顧慮的，國民的思想生活上，便接受了西洋文明，於是中國固有的哲學思想，根本搖動。

此後，又有兩種運動，給予儒教以小打擊，一是胡適之等人領導下的新文化運動；一是共產黨領導下的赤色文化運動。

由五四的風潮引起的新文化運動，其功過還莫姑不諱，然而新文化運動只做到了破壞，而建設則無有所聞，以致國人沒有一個一貫的思想與一個共同的信仰。

共產黨的赤色文化運動，高舉其唯物史觀的旗幟，把馬克思主義的文化生存活剝的搬到中國來，造謠了中國思想界一個大混亂，使一般青年有如中風狂走，於是「打倒孔老二」的呼喊，震天價響，忠孝信義等美德全被丟到毛廁裏頭。

國民精神寄托之處，民族立國之基礎也，二千年來，大變大賢不絕的處心積慮造謠的國民精神寄托之殿堂，今乃一旦而摧毀之，民智用以立國的基礎跟着也破碎無存了。

本黨總理孫中山先生：對於民族基本的立國的精神，看得非常嚴重，他認為中華民族的立國精神——忠孝仁愛信義和平，致使民族永續不斷的功績，最後世不可磨滅，所以他極主張保持這些美德。

三民主義的哲學基礎，就是建築在這些固有的美德之上的。

革命到了今天，算是失敗了，三民主義的不能實現是一個明證，三民主義之不能實現，絕不是三民主義本身有什麼缺點，我們研究其原因，乃是三民主義的基本精神，恰是一般人所拋棄了的忠孝仁愛信義和平這些儒教的美德，大都是非忠非孝，不仁不愛，無信無義。蔑視和平的人，以忠孝仁愛信義和平為基礎的三民主義，自難實現。

中山先生的信徒蔣委員長，他受儒教的感染頗深，同時他又受中山先生的指示，知道民族立國精神之不可缺，乃提倡禮義廉恥以為中華民族立國的精神，並且更進一步的把禮義廉恥的精神表現於國民衣食住行的日常生活之中，使立國精神具體化，實際化起來，以便逐漸養成富有精神基礎的國民，以作復興民族的生力軍。

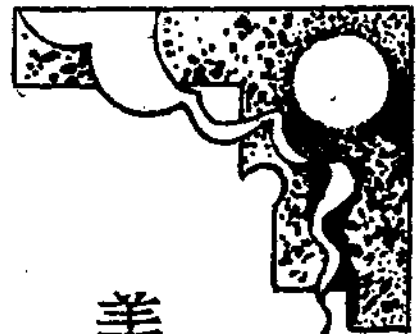
蔣委員長又提倡恢復禮樂舞射御射六藝，禮六藝乃正是儒教的精華所在。

所以中山先生的思想，是發源於儒教，蔣委員長則是完全接受中山先生的衣鉢。

中國的歷史，每經過一番大變亂之後，必定要提倡儒學，促進社會以入於治，歷代政府莫不如此，而其功效，亦無稍或爽。中國自革命以來，社會的大變動已二十有餘年了，強鄰壓境，內亂頻仍，其需要統一與安定的迫切，尤在過去歷代之上，此儒學之提倡實為急圖。

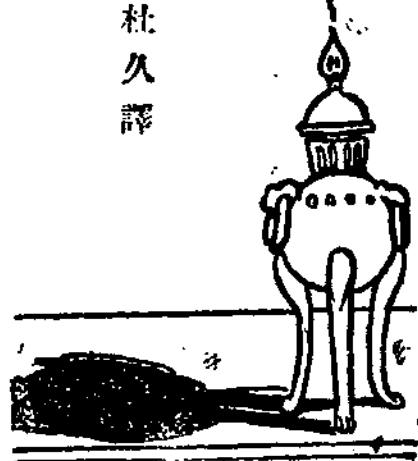
孔子為儒教的創造，其思想支配二千餘年之東方，這種偉大的人物，實為西方民族之所沒有，而中華民族有之，中國歷史上光榮的事，無有過於此者矣。

我們為尊重此世界歷史上絕無僅有的人物，保持歷史的光榮，為民族的精神找寄托，崇孔，是極有意義的舉動！



# 美國對滿政策 (一)

杜久譯



加利福尼亞州國民協會 (The Commonwealth Club of California) 設於加州舊金山，其宗旨為考察討論及解決關係全體國民福利諸問題，及保持大公無私的立場為各種爭執問題之公關論壇。此文係該會國際關係組專題研究結果之一，載於會刊國民。(The Commonwealth) 一九三三年十二月二十六日出版。

## 一 滿洲事件之輪廓 (國際關係組主席葛因斯演講)

本會主席胡德 (Wood) 報告：今晚討論的題目是「美國對於滿洲局勢應採何種政策？」這個問題已由國際關係組研究一年有餘，本會會員想必樂聞葛因斯 (Frank S. Gaines) 先生先講「滿洲事件之輪廓」，葛氏任該組主席已達六年之久。

一九三一年九月十九日，日軍轟炸並佔據瀋陽，消息傳來，全球震動，尤以美國為甚。事實上，美國首先反對日本，計自一九三一年九月二十二日起至翌年一月七日止，美國外交部勸告中日兩國勿破壞對於一九二八年在巴黎

訂立的巴黎公約及一九二二年在華府會議訂立的九國公約的義務，計有九次之多，其中五次是單獨送致日本的。一九三二年一月七日，美國外交部又以一著名通告送致中日兩國，內稱：「無論何種既成形勢，或兩國政府或其代表所訂立之任何條約協定，若有妨礙美國及其人民在華利權，美國政府決不認為合法。」後又稱：「凡與中日兩國及美國曾經參與之一九二八年八月二十七日巴黎公約之條款及義務相反之方法所造成之任何形勢或協定，美國政府將不予承認。」這個原則就是所謂胡佛史汀生主義 (Hoover-Stimson Doctrine)。

除了單獨應付中日形勢之外，美國早已表示願與國聯合作。一九三一年十月五日，美國外交部通告國聯行政院稱：「美國願由其外交代表進行國聯決議……」當國聯討論滿洲事件時，美國時時刻刻準備着與國聯作更密切的合作哩！

我們知道，日本是以「自衛」(Self-defense) 來辯護

她在滿洲的行動的。關於這點，我們可以檢查列強締訂巴黎公約的原意，便可明瞭日本的地位。雖然美國不願將「自衛權利」載入約文，她却在一九二八年六月二十三日分別通告十四簽字國，聲稱：『美國決未有破壞「自衛權利」之主張』，繼稱：『無論事實需要與否，每個國家均得為「自衛」而訴諸武力。』公約的批准，實係基於此種了解。但是胡佛史汀生當政時，却將加諸一九二八年公約的限制解釋及日本於一九三一年——三二年提出之解釋，均拒絕承認。至於公約於簽字時之解釋能否於將來發生效力，各人意見不一，所以對於胡佛史汀生主義的評論，也是貶譽皆有。

無論這個主義有何優點，美國在今日總須與這些事實相周旋了。日本已經完全攬有滿洲，並已製成「滿洲國」；她退出國聯，並向世界宣稱，將以單獨行動決定國運；日美關係也愈惡劣，齟齬之聲，時聞於太平洋之兩岸。

現在每個美國人應該深切注意的一個實際問題，便是「我們應該怎樣應付？」

應該維持美國目前的政策嗎？如果應該維持，那末，如何來鞏固它？或者，如果應該修改，那末，如何來修改它？這些問題的內容，今晚將由幾位先生予以精密剖析。最首要講的，便是滿洲事件所包含的國際糾紛的背景，然後便由本組製成結論。本組根據研究結果，提出三種不同的意見，將由各位講者分別辯論。

最後，加利福尼亞的人民最應徹底了解滿洲事件的各方面。素在遠東從事出版及記者，近充「滿洲國」政府顧問之白蘭蓀理 (George Bronson Rea)，係美國人，曾於本年四月在舊金山唐蓮協會 (The Down Town Association) 演講，有稱：『從前加利福尼亞的人民可以決定政府應付東方問題的政策之趨向，所以今後諸君應該注意，舉國應該注意，諸君如何站在領導地位，去改變對華對日的政策哩！』

我們當前的問題，便是「什麼是美國對滿政策？」

## 二 滿洲事件的國際糾紛之背景 加利福尼亞

大學青年會會長金門演講

胡德報告：現在我們將領教金門 (Harry Lees Kingman) 先生之演說，先生是加利福尼亞大學青年會會長，著有「中國民族主義對於滿洲鐵路發展之影響」(The Effects of Chinese Nationalism Upon Manchurian Railway Developments) 一書，實最適於演講「滿洲事件的國際糾紛之背景」。先生之祖父於一八六一年移居中國，先生之母，先生本人，以及先生之女均出生於中國，所以先生三代都出生於中國的。

「遠東巴爾幹」亞細亞的「火藥庫」這都是形容滿洲的名詞。爲什麼呢？我現在就要從歷史的演進，很簡單地找出回答來。

日本雖欲閉關自守，但在十九世紀中葉這塊「處女地」(Maiden Kingdom) 便被美國強迫開放了。列強爭取治外法權，日本慌張失措，但是不久她便恢復尊嚴及平等了。

僅僅十五年的歷程，日本便現代化了。她研究列強富強的原因，使她決定擴充海陸軍備。她更發展實業，輸入



原料，製成商品，然後銷售外國。日本已有人口過剩的現象，當然便向南北及亞洲大陸探求新地。

自一八七五年起，日本積極擴張領土，首先佔有千島羣島及琉球羣島。一八九五年戰敗中國，便又取得台灣和澎湖。遼東半島亦經獲得，後因俄法德三國干涉，乃交還中國。

強大的俄羅斯便在這時出現，而為日本進展之一大阻碍，給日本一大威嚇，中日戰爭後三年之內，俄國與中國締結條約，取得在遼東半島的租借地，並得在滿洲建築含有軍事性質的鐵路，此外又結有共同防日的密約。

俄國的進展固使日本驚慌，而英德法在華爭取海港，亦令日本晝夜不安。所以日本於一九〇二年與英結訂同盟，以圖堅固自己地位，但是俄國於一九〇四年便在滿洲握有優越勢力，以致朝鮮也受威脅了。

這樣日本覺得為了生存非和俄國拚戰一下不行，所以她居然很勇敢地得了勝利。她從俄國手中攫得南滿利權，使她滿足了原料和食糧的需要，同時又是一個龐大的新市場。日本的人口過剩問題，也希望由此可以解決了。

日本國境山嶽重重，祇有百分之十六是可耕植的田地，所以日本的人口問題較任何國家困難。澳大利亞新西蘭加拿大及美國都已掛出「不准入口」的招牌，日本剩餘的人口祇好向亞洲大陸移殖了。

朝鮮是在一九一〇年被日本吞併的。日本又避免美國及其他列強的束縛，而與俄國締結密約，以伸張在南滿的勢力。一九一五年，日本對華提出二十一條要求，使她在

滿地位益為鞏固，但對山東福建及長江流域的野心却未實現。

一九一九年，日本取得太平洋島嶼的委任統治權，這使她的國際地位和軍事力量都增加不少。但是她在巴黎和會反對民族平等及公平待遇各民族之原則，却遭拒絕。一九二四年，美國頒布移民條例，是給日本又一打擊。

過去幾年中，日本處於非常艱難的時代。人口增加非常迅速，每年增加率幾達百萬，每方里田地約有二千七百人，所以滿洲能否解決日本人口問題還是疑問哩！原料的缺乏使日本工業前途大為可慮。

中國政局之不安定以及罷工風潮，日本所受痛苦，實較他國更甚。日本在滿大宗投資，也時受中國民族主義運動的威嚇。各國工商業利益都被賤價的日貨所侵害，所以日本商品的市場也是日處動搖之中。況且中國的抵貨運動也使日本經濟受損甚鉅。

蘇俄已在積極準備，建築西伯利亞的工業設備，樹立外蒙古的蘇維埃制度，並欲赤化整個東方。西伯利亞鐵路也有相當改進。日本的愛國志士當然也早已打定主意，所以先則中日情勢緊張極度，繼則九一八事變演出了。

中國 中國和日本一樣，也被列強逼開門戶。所不同，中國未能立刻武裝起來，這也是由於腐化已深及財政紊亂。中國目睹列強蠶蝕邊疆領土，締結不平等條約，雖然也有幾次反抗及改革內政究竟無濟於事。

一九二二年，民國成立，中國國民黨興起，中國民衆已漸覺環境惡劣，開始奮鬥圖強了。一九二五年，反抗

各國侵害中國主權的呼聲遍於滿洲，其他各地亦然。

所謂滿洲即東三省，原為中國領土之一部分，各國與中國訂約亦承認之。就是日本在許多條約裏宣言裏也認許中國在滿洲有主權關係，這些就是一九〇二年一九〇五年及一九一一年之日英盟約，一九〇五年之朴資茅斯和約，一九〇七年與俄國締訂的政治協定，一九〇八年一九一六年及一九一七年與美國之換文，一九〇九年與中國締訂的青島協定，及一九二二年之九國公約。即在華府會議，日本也祇要求在滿之特殊地位，對於中國在滿主權也未疑問過。

中國對於滿洲早已實行拓殖，並在該地保有優越地位達二千年之久。明朝一三六八年至一六四四年間，已對滿洲之大部份加以管轄。關於文化方面，滿人尤受中國薰陶不少。迨一六四四年滿清建都北京，滿洲遂入中國版圖。最初，漢人入滿，懸為厲禁，其後則一變而為獎勵了。滿洲雖與中國中央政府時生疏遠，但脫離中國主權則自一九三一年始。

中國民族意識日漸蓬勃，而日俄復在滿洲爭霸甚烈，於是滿洲形勢益趨紛亂。中國向以滿洲為國防天塹，歷代對滿經營不遺餘力，常然不肯輕易放棄的。

同時，滿洲土地肥沃，最宜墾殖，於是山東及北方其他各省的人民，因感生活困難，都到關外謀生了。從經濟方面看來，滿洲天產豐富，如煤、鐵、礦石、肥料、木材

及糧食等遍地皆是，實關中國前途甚鉅。所以中國民族主義興起之後，提出「中國人的中國」的口號，努力恢復中國在滿勢力，尤對俄在北滿勢力排斥最甚。

自一九二六年起，中國逐漸排擠哈爾濱市政當局之俄員，而以華員代之；並捕捉俄船，擱取中東鐵路附設學校，及佔據一部分鐵路區域。中國又要求分取中東鐵路利潤之半數，於是佔取哈爾濱電話機關，搜捕哈爾濱俄領事，終於一九二九年七月完全接收中東鐵路。

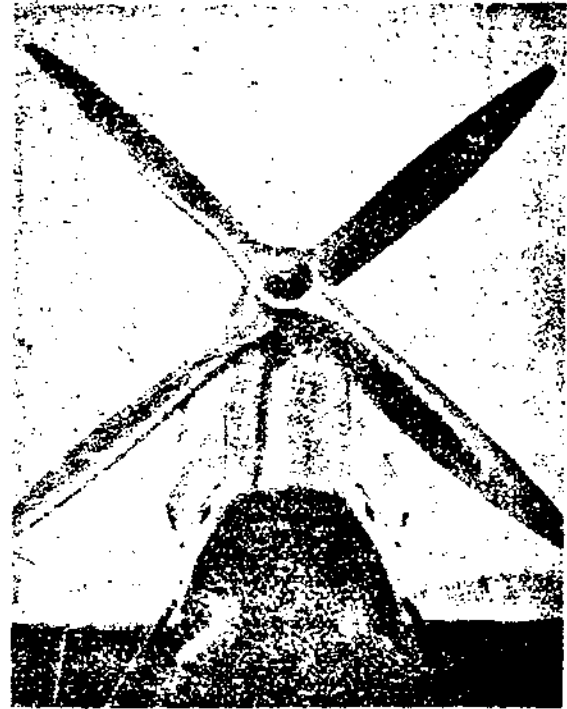
至是，俄國乃放棄托爾斯泰的不抵抗政策，而以武力威嚇的方式，恢復她在北滿的地位，至於日本始終採取旁觀態度。

中國在北滿失敗後，又在南滿盛倡「恢復國權運動」，而與日本對抗了。日本在滿地位多由一九一五年之條約造成，中國乃稱該約係以武力逼訂，予以否認。

中國在滿大建鐵路，致使南滿鐵路遭受不利之競爭，雖經日本提出反對，終無效果。所以中日感情日趨惡劣，中國之主權關係與日本之特殊地位猶如水火之不相容，正面的衝突已到了尖銳化。果然，日本藉口中國軍隊炸毀南滿鐵路一段，而於一九三一年佔領滿洲。

俄國 俄國的外交政策，是要在太平洋和地中海找到「出口」。她在歐亞二洲努力進行的結果，知道歐洲方面已無希望，便專向遠東進攻了。

(未完)



### 航空原動機的新傾向

今後航空用之原動機，是必定為重油發動機 Gas Oil Engine。現在航空機所常用的輕油發動機 Gasoline Engine 是可以說已經到了進步發達的極點。恐怕再沒有進步的希望了。何故呢？除非變革輕油發動機的原理時，以輕油發動機為基礎而可以改良的地方，是已經窮盡極致故也。進步的停滯，就是退步。部分的改良和新的考案，以後也許增加起來的。今後重油發動機進步以致于盛行，而輕油發動機絕不會潛跡息影。尤其是以高速回轉為必要之戰鬥機，輕轟炸機，比賽用特製高速度飛機及輕飛機用之低馬力發動機等。將來還可重用輕油發動機。

然而軍用飛機中，尤其是轟炸機，遠距離用飛機及水機，水艇等，為安全快速，而且增加搭載量及飛行距離起

## 容克斯航空用重油發動機

——及其「優摩」四號，五號——

秋俠譯

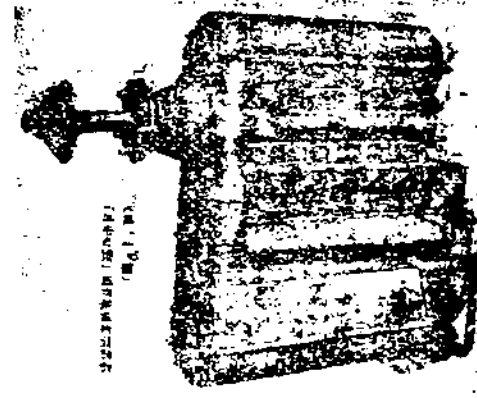
見，必須要重用重油發動機。並且一般商業航空及特別長距離運輸機，不得不裝備重油發動機。它是正在着着進步發達之中，所以不遠的將來實現高速回轉及低馬力，決非難事。如果這兩種性能實現時，輕油發動機不得不以多年佔有的重要地位讓步於重油發動機而將會漸入於衰滅的途徑。

輕油發動機時代已經過去，重油發動機時代快要來到了。船舶上蒸氣機關已經被淘汰而快到實用重油機關時代了。巨大的馬達輪，著名的德國勞伊特輪船公司的「普列盟」號及「歐羅普」號已經裝備重油機關而開始了大西洋航行，日本亦有重油船淺間丸及秧父丸等，已經實行了太平洋上的航行。

船舶上已經應用的重油動力，快到盛用於航空機上，是早已註定的事實。尤其對於運輸機及大型飛機等，為安

全，確實，經濟許多利點，必將會應用它。據最近的消息

，世界上最大的旅客機容克斯G三八號已經裝備了佛摩式重油發動機。



將來我們所期望的航空機原動力中。也有一種洛開特Lockett動力，但是它只合於同溫層探險用，如果成功洛開特機時，為安全落地及調整速度起見，亦不得不並用重油發動機。

不但是航空機和船舶，對於地上的汽車亦將實用強力堅實而經濟的重油發動機。其他以重油機關為原動力之火車及各種工業用諸機械，亦當利用它。簡單的說，重油原動力將會應用於今後一切產業方面。

假定二十四紀前半紀，是為輕油發動機時代，今後下半紀，是必為重油發動機時代。

### 重油發動機和容克斯

重油發動機是距今五六十年以前，德國蒂茲爾博士所發明的，因此歐美平常稱謂蒂茲爾發動機。它的原理是汽缸裏吸進來的空氣，當極度壓縮時，空氣自體就發生非常高度的熱氣。因此，最高壓縮的瞬間，注入可燃性之油料於高熱的空氣中，使之燃燒爆發。以後，以普通輕油機機同一的機構，將爆發壓力，使之回轉為原理。就是以空

氣代替輕油發動機的化合氣。重油發動機較之輕油發動機，它的利點如下：因其使用的燃油，發火點非常高的重油，所以，完全避免火災的危險。利用壓縮的空氣自身的熱氣而發火，所以完全不需要電發火裝置。因其機構的簡單，除去許多故障的原因。並且動作確實安全，經費低廉及增加飛行範圍和搭載重量等等。世界航空技術家以深切的信任，期望着重油發動機將來對於發現高能率的航空機及經濟的發展，有至大的貢獻。

那麼世界著名的航空發動機工廠，競相着手製作重油發動機，是當然的現象。在下面要詳細介紹的德國容克斯優摩式重油發動機以外，美國派卡特公司，英國亞羅公司，法國克列爾賽公司，義國菲亞特公司等正在苦心製作中，去年爆發之英國大飛機B-10一號亦裝過亞羅公司「太風」式重油發動機。其外英國德伊斯公司，利卡特，基爾遜公司等，亦在試作之中。

然而對於航空用重油發動機，以多望的前途着眼，研究試作者，是以容克斯教授為最早。距今二十餘年前，他已經開始了研究試作。那時連船舶方面，使用重油機關，很希罕時，要發達適當於航空機的重油發動機，是一件非常大膽的計劃，以當時工作技術的進步程度，為得重油原理的高壓縮，不得不製造特別強固笨重的機械。因此製造得適合於航空用之輕量發動機，最為困難的問題。並且重油發動機對於航空，為得到實際的利益起見，首先以除去這些抗逆的障害為必要。

一九一四年歐洲大戰亂爆發當時，創設了容克斯工廠

，同時開始了試作航空用重油發動機。不過，容克斯教授實地研究製作重油發動機，是並非始於此時而距今四十年前，就是一八一九年已經製造過百馬力地上用兩重活塞，二衝程式重油發動機。那雖然是地上用笨重的發動機，可是現在容克斯優摩式重油發動機，在許多同樣的航空用重油發動機中，以獨特的原理構造，燦然鶴立的兩重活塞，二衝程式的構造，已在那時創案而實現。並且容克斯地用上用，船舶用，汽車用等各種重油機關的製作，一直到現在，容克斯發動機工廠的重要事業之一，而還在進步發展之中。

一九一四年開始的容克斯重油發動機的試作，因歐戰的勃發，容克斯公司忙於製作輕油軍用飛機而於重油發動機的進展，不得不暫時延遲下來，可是那一年，其第一號就出現了。這第一號是對於地上用略加每造而成的。就是氣缸裏吸入的空氣，更與以上向渦流運動，把每馬力燃料消費量，減下到一七五格蘭姆。這種吸入空氣之渦流運動，也是容克斯重油發動機優越的特長。這第一號是要裝備於當時容克斯博士所創設，並且已得特許的「只有翼而無機身」的飛機 *Motoring but Wing* 的翼內的。

然而需要高速回轉的航空用發動機，當於空氣最高壓縮的瞬間，把重油變成完全的噴霧狀態而迅速的注入燃燒室裏面，是在當時很困難的作業。因此大戰中所造的第二號 F O 1 2 式不用重油而代用了 Benzine 或 Benzole，並且低壓縮時，發火裝置裝備於外部。F O 1 2 式試驗的結果，得到了相當的成績。不過，大戰完結之時，因其平和

條約的拘束，不得不把它廢止。F O 1 2 式之各部如下

氣缸數	六
氣缸直徑	一一五耗
衝程	一五〇耗之兩倍
轉數	一、八〇〇
馬力(B.H.P.)	四五〇
重量	七五〇公斤

就是每馬力份之重量等於一、六七公斤。比較輕油發動機，還是重一點，可是比較地上用發動機每馬力份三〇公斤的比例，已經成就了顯著的進步。

五六年以後，該條約之一部分解廢時，再次開始研究造作。一九二五年又完成了第三號 F O 1 3 式。它比大戰中製造的 F O 1 2 式有飛躍的進步。就是五個氣缸裝成了直立形，同時把氣缸和偏心盤 (Crank-Cage) 為堅固及便當檢查，調整起見，鑄成一塊。以當時輕合金鑄造技術，把那麼大的鑄物，鑄得毫無氣泡龜裂等弊病而充分強固，能耐高壓縮瓦斯的壓力，在那時至難的技能。不過，容克斯公司究竟成功了這種鑄造。

完成後三個月以後，在試驗架子上，所示的成績如下

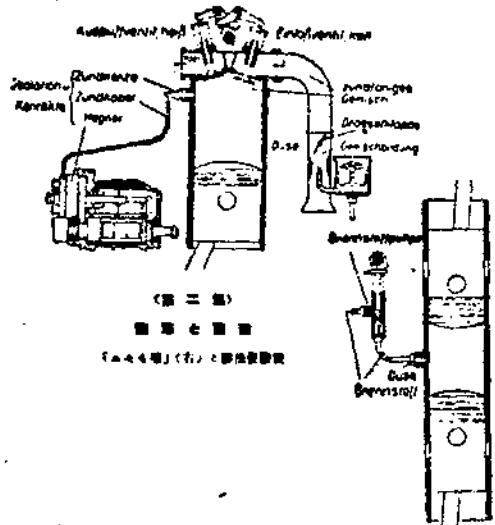
馬力	八三〇
轉數	一、二〇〇
平均有效壓力	八、三氣壓
每馬力份的重量	一、一公斤
氣缸數	五個

氣缸直徑 一四〇耗  
重量 九三〇公斤

當是最重用的四百乃至五百馬力級的輕油發動機之每馬力份的重量，是一公斤，然而以重油發動機和每馬力份的重量一、一公斤，快追隨着輕油發動機，此實在是驚異的進步。而且以七八百馬力級的重油發動機，比較地上用發動機每馬力份的重量，減下到二十分之一，這些成功都是偉大的。

然而，以後繼續研究的結果，發見了傳導齒輪上扭力的不整齊，因此一年以內，再改成六個氣缸，同時氣缸的直徑一四。耗縮少到一二〇耗。並且送風器及燃油唧筒亦加改良。這就是優摩四號F O 14式。

一九二九年八月十六日容克斯F 二十四號裝備了F O 14式重油發動機而在蒂薩上空，施行過三小時二十分鐘的實地飛行試驗，並且測驗了各種性能的好成績。以後改稱「優摩一四號」。一九三〇年九月經過了第一次正式試驗以後，又在



(德國航空研究所)的代表列席之下，依他們的規例，經

一九三一年二月D V L

過五十小時的長時間試驗中，不出任何事故的保障以後，獲得了八百公斤的全備重量和七百二十四匹公稱馬力。

優摩四號，以後不斷的増加許多改良，一九三二年漢薩公司裝備在容克斯F 二十四號旅客機，就航於定期航路之時，它的全備重量再減下到七五〇公斤，同時馬力增大到七五〇的最高馬力，這就是說每馬力份的重量等於一公斤，同普通輕油發動機同等的重量，它的進步是不但迅速，而且偉大的。

一九三二年底，為供給中級運輸機最需要的四五百馬力起見，又完成了優摩五號重油發動機。第一次試驗的結果，它的全備重量，是五一七公斤，最高馬力五二〇，經濟馬力四二〇，並且發動機的大小比優摩四號減下到百分之二十。

### 重油發動機的特性和利益

確實可靠

需要動力部分的確實可靠，是在其他交通機關，雖然不能說第二義的重要條件，也不能說第一條件，因為它們是地上交通機關的關係上，動力部分的故障，對於人之生命沒有急迫的危險。反而在航空機，絕對的，第一義的，要求動力部分的確實可靠，因其僅少的故障，亦有人命之重大危險。縱然不至於那歷重大的地步，因為強迫落地，常常破壞或燒失飛機和搭載物。

自古及今，航空機進步發達的過程，是可以說全靠着發動機進步發達而成就的。而且為將來航空機再進的發達

，我們的期待，是尙且重大。就是說：不會發生故障的發動機！那一定是全靠發動機的構造要簡單，而且不受任何影響的發動機的出現，才能夠成就我們所期待的願望。在這一點，重油發動機的確是比輕油發動機優越得多。

重油發動機對於氣缸裏燃油的供給，採取了依着燃油唧筒壓送的方法，因此，可以精密的調整燃油的供給。每一個氣缸都裝備着獨立的燃油唧筒（擾摩式發動機，每一個氣缸有兩個燃油唧筒），因此每一個氣缸受一定數量的燃油供給。燃油的強力注射，隨着各種轉數的發動機的出力，就生變化的，所以輕油發動機自慢速至高速度之間，所常有的不規則的轉數，在重油發動機，絕對不會發生。輕油發動機汽油的分量，隨着化合器空氣入口的空氣的速度，受影響的。所以隨着轉數的變化及化合器裏空氣速度的急激的變化，汽油的供給，痙攣的，或者一時的不得不停止。

不用化合器而應用燃油唧筒，機械的調整燃油供給時，有非常的利益，就是重油發動機當飛行中變化位置或速度時，絕對不受任何影響。這樣應用燃油唧筒，比標準率一時可以供給更有餘裕的燃油，使之增加轉數及馬力。現在所常用的固定螺旋槳，當起飛時，因其轉數的低下，離陸性能不大迅速。但是重油發動機應用上面所說的方法，不用變距螺旋槳即可以增進離陸性能。

現在輕油發動機的化合器，的確是到了進步的頂點，而且它的偉大的進步，例如對於遲慢的轉數，亦裝備了特殊的裝置。不過，多數氣缸的場合，對於一切的氣缸，以

一定的化合氣，增加每一個氣缸的出力，是萬萬做不到的。為特別緊急之需要，雖然試過把化合器分開幾個部分的方法，但是這不過對於發動機，祇加無用的複雜而已。而且使用化合器的發動機，對於大氣的狀態，很容易受影響，隨着高度的增加或空氣密度的減少時，化合氣就變貧弱，因此馬力跟着急變低下的。反而，在容克斯重油發動機，空氣和重油的化合比在廣大的範圍內，也可以隨意變更。例如優摩四號在七千米達（二萬二千呎）的高度，氣溫零下三十五度的高空酷寒中，空氣和重油的化合上，不受何等的變化而始終保持確實的轉數。

輕油發動機當其化合氣衰弱之時，或者因其燃料品質的不適當，減少出力時，以一時之加速，可以補充這些缺陷，不過，無理加速的結果，氣缸，氣門等容易發生過熱（Over Heat），而且活塞，發動機支持部分及氣缸頭等只受過大的歪力。重油發動機不需要不規則的爆發，或增加發火的標準壓力，因為它比較輕油發動機，燃油是均等的注入的，而且空氣的化合只在爆發的瞬間所做的，同時爆發祇注入的瞬間繼續的。

輕油發動機的化合氣着火程序，是靠着複雜的發電器，電線及發火栓等完全的動作，才實行的。但是重油發動機因其氣缸裏高壓縮的空氣自體之熱而發火，故根本不需要發電器等附加的方法。因此，自動着火的重油發動機完全除去輕油發動機因其發電部分的障害及大氣的狀態而所常起的一切事故。例如冰冷的化合氣，尤其是在空中長久滑走期間，或者在高空內空氣之稀薄，化合氣就發生很濃

厚的黑灰，使發火栓不能發火，或在稀薄之空氣中，在發火力之不足而引起之各關事故，在重油發動機，無從發生。輕油發動機在冬天開車的時候，因其燃油在油管中冰凍凝結。或因氣缸壁之冰冷，時常不能隨意開動。不過，重油發動機注入燃油於氣缸之時，正在最高壓縮的瞬間，並且空氣的熱度正在最高度的瞬間，所以無論任何寒冷的天氣，爆發的開動，絕對確實的。這樣直接注射燃油於氣缸中，並且不需要麻煩的油管等附加物，也是重油發動機的特長。

發火裝置影響於無線電收發及通信上之電的礙害，在輕油發動機始終無法避免。飛機上裝備的無線電，尤其是在長距離飛行中，或者惡劣的天氣中飛行時，必須要受任何障礙而保持精確的通報。根本不必要電裝置的重油發動機，這些障礙沒有發生的可能。理論上，輕油發動機也可以保持正確的無線電通報，不過，為密封發電裝置起見，另外還要得增加許多附加的裝置，這些附加的裝置不但手續上麻煩，有時反為故障的原因，全飛機的運用上，受莫大的影響。

2. 安全問題

航空運輸上特別重要的條件，是對於火災要絕對的安全。照現在的情形，要避免火災，除了「遠離汽油」以外，別無他道。不論飛行中或在地上，一時之失火，不是燒失飛機，就是喪失乘客的生命。汽油或Benzole等輕油在普通溫度中，化為可燃性的瓦斯。這種危險的化合氣平常因其油管的破損或漏洩，電裝置的不充分，暖房裝置的故障

，或者因乘客的不注意，飛行容易引起火災的可能性。火災有時自電裝置的火花，或因排氣火焰中混合了燃油及可燃性瓦斯之故，亦可發生。輕油發動機因其氣門秘着的不良和彈簧的破損，使氣缸裏注入的化合氣雖然有標準的化合比，反而低下其爆發壓力，同時逆流其爆發火焰於吸氣多歧管內，引起最危險的化合器的火災。

當強迫落地之時，因受其荒暴的衝動而發生的火災，落地以前放棄其所載的燃油，亦可以避免幾分的危險。不過，使用發火力易速的汽油的場合，絕對不能完全防止火災。此外，重力油箱或化合器內剩餘的汽油，自其破壞的地方漏洩而變化的化合氣因其電裝置的不完全和最高壓力時，到攝氏七百度的排氣的高熱，構造上因其部分的破損而發生的摩擦熱，或因雜多的火花，很容易發生危險的火災。這些都是輕油發動機莫可奈何的短處。

第一表 各種燃油性能之比較

	汽油	油 Benzole	油 混合物	重
比	重〇.六八一〇.七五	〇.八七	〇.八五	〇.八七
沸騰開始「攝氏」	四〇度	八〇度	一六〇度	
沸騰終止「攝氏」	大約一九〇度	大約一七〇度	大約三五〇度	
發火點「攝氏」	零下二〇度	〇度以下	大約一〇〇度	

按着上面的表，重油沸騰溫度是攝氏一六〇度而發火點是攝氏一〇〇度，因此不但在油箱裏面在油箱外面漏洩的重油亦絕對不能變成爆發性瓦斯。

容克斯公司假定重油機和輕油機在同樣的條件之下失



火而實地試驗過它們兩種燃油的燃燒狀態和火災的擴大速度。結果，第一重油的發火可能性甚非常之少。第二發火之後，它的熱度及擴大速度非常有限。第三以同樣的重油可以消滅它，就是以油制火也可以。

其於純粹的蒂茲爾原理而設計的重油發動機，除了氣缸內部以外，不需要任何可燃性化合物之配置。氣缸自個別的氣門和油門，受新鮮的空氣和燃油，因此絕對保險因其着火。燃燒過程上的障面失火之虞。

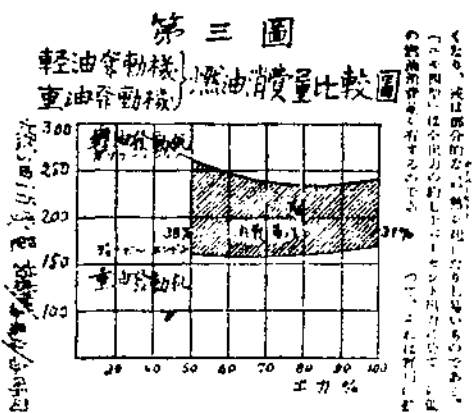
輕油是一遇着空氣，能蒸發起來的。重油是不到攝氏一〇〇度以上，不會蒸發，而且排氣的溫度也很低，落地時受任何衝擊或衝突，毫無失火的可能性。夜間飛行時，也沒有不愉快的排氣管子的灼熱和排氣的火焰。尤其是在棚廠裏，重油是富於耐火性的，所以處理上，儲藏上絕無危險。

不過，重油發動機排氣的臭氣，有時比輕油發動機的排氣，帶着毒性。然而像優摩式有兩重活塞，二衝程式構造的發動機，它的排氣中所含的毒性酸化元素比輕元機還少。就是輕油機所含毒素是百分之五乃至百分之八，但是重油機所含量是不過百分之一。所以利用它的排氣，做客室的暖房用，亦甚便當。如果排氣管子有破漏的場合，輕油機的排氣毫無預告或異狀而襲擊乘客，甚至喪失意識。不過重油機排氣的臭氣亦當警告之用。

3. 性能的增加

各種各樣的內燃機中，重油發動機比例它的出力，消費最低的燃料。將來假使成功化合物式發動機，也用重油

之時，在燃油消費量的經濟上，重油發動機還是在優越的地位，因其原理以最好的方法，把同樣的重油倍出機械的力量故也。這種特性，是燃燒系統最完全的重油發動機，



才俱備着的。第三圖是優摩四號在各種速度中，它的燃油消費量和其他一切輕油發動機的燃油消費的比較。輕油發動機在它的出力百分之十七以下時，燃料的消費，急激的增加起來的。但是優摩在這種場合，並無增加。而且最高出力時，普通輕油發動機每馬力，每小時需要燃料二三〇格蘭姆，但是重

油發動機祇要一六五格蘭姆而已。

輕油發動機使用特殊的化合物及高壓，多少減省燃油消費量。但因要如此，還要特別良好的情形 Condition，不然，氣冷式發動機轉數不一齊而慌亂，或者容易發行部分的過熱，優摩四號在它的出力約百分之七十時，不但消費最低的燃料，並且最適合於實用航空運輸的巡航速度。普通輕油機在這種出力及速度，燃油消費量比優摩機超過百分之二十八。

重油發動機節省這麼多量的燃油，增大航空機性能上，為至大的功獻。搭載同量燃油的飛機，裝備優摩重油發動機時，能加百分之五十四的飛行距離。就是有二、〇〇

○公里巡航性能的飛機以同樣的費用和較安全的保障，能飛到三、〇八〇公里。這在另一方面，短距離飛行，可以增加搭載量和燃油的餘裕。尤其是同量的燃油中，搭載重油時，可以減少百分之十二的油箱面積，同時也可以減少油箱的重量。

重要航空的一分科中，尤其是遠距離軍事航空或遠距離運輸事業，依靠重油發動機的出現和進步，已經獲得了偉大的成功和效果。而且正在進展之中。今後，重油機以低廉的消費量，在遠距離飛行中，可以減少為補充燃油而中間落地的次數，因此愈能增加安全，愈能縮少飛行時間。我們使用重油機，節省莫大的運航費。因為它不但節

約燃油消費量，而且重油的價錢比較輕油不過三分之一。重油發動機選擇燃油之品質上，比較輕油發動機，又很便當。它對於燃料的品質。毫無拘忌的。市上出賣的任何一種可燃性的重油，都可以採用，同時，保持着完全的燃燒和轉數。重油是在世界任何一角，皆可買到，所以重油機是運輸上最簡便，最低廉的機械。重油除非晒在低熱的陽光以外，毫不因其蒸發而受損害。此外重油機對於火災絕無危險，故以後也能低減飛機，飛航員，乘客，貨物等之保險費，而且也能縮少現在運輸上佔有過大載重(P Load)的。箱之重量。因其重油辦理上，儲藏上都很方便，今後也能放滋消防設置和燃油取締規則。

是復興中國民族的喉舌

是復興中國革命的先鋒

人民週報

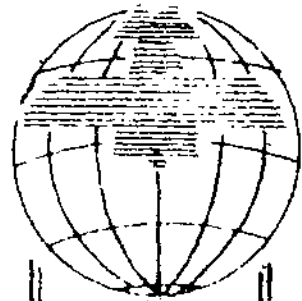
第一百卅五期目錄

民族復興下的婦女問題.....	丁布夫
英國政黨的現勢與法西斯運動.....	譚應
堅忍與自強.....	朱千
代獨裁政治短論.....	另丁
熱天在西湖.....	止戈
日美戰未來觀.....(二十二)	金頁本輝

直接訂閱處：

杭州裏西湖養正廬

各埠各大書坊均有出售



# 世界航空史

美國著名航空家林白上校自述(續完)

字凡合譯  
孟飛

## 十 從紐約到巴黎的長距離飛行

在紐約我們把機身，發動機和儀器等檢查一過，並在飛行場的上空試飛數次，確定飛機有無損壞。飛機檢查完竣，準備橫渡大西洋的飛行時，據報，除沿海岸一帶，並新蘇格的亞和紐芬蘭的上空，滿佈重霧外，北大西洋尚有暴風雨發生。

五月十九日晨，細雨迷朦，天色陰暗。沿預定飛航路線的一切陸地和船隻氣象台，都預報天氣不宜飛行，大概數天之內，無動身往巴黎的希望。農間我前往參觀新澤西(Near Jersey)帕忒森(Paterson)地方的萊特

(Wright)飛機工廠，並擬於當晚往紐約觀劇。但在六時左右，忽接紐約氣象台專報，據云全北大西洋一帶有高氣壓，而新蘇格的亞和紐芬蘭附近的低氣壓，漸次退却了。可知那時霧

露已在消散，正啗合我預料在數天後應有的現象。北大西洋氣候，除在沿歐洲海岸有局部的暴風雨外，大致晴朗。此時月色已屆下弦，紐芬蘭和西班牙斯(Grand Banks)騰霧的日子有增無已，所以再延時日，決非良策。

於是我們從速回到寇蒂斯飛行場，着手把自記氣壓表封固妥貼，裝置在飛機上，同時再把飛機槽刷查檢一番。我們決計在棚廠裏先將油箱裝滿

一部分，然後把飛機用貨車拖往在寇蒂斯飛行場東邊的羅斯福飛行場(Oswalt Field)，這裏繼續未竟的裝油工作。我把查察飛機的職任，交付於該場員司，我則前往旅館，作二小時半的休息；但一到旅館，又想起尚有數件事情，沒有做好，所以當晚寢不成寐。

五月十二日天未破曉，我即回到飛行場，其時細雨綿綿，直至天明方才停止；因之，飛機移到羅斯福飛行場，已比預定的時間晚得多，原定天明起飛的時間，也延遲到八時左右方始實行。

天明後，天色雖仍陰黑，且偶或續有細雨，但雨陣業已停止。這時飛機裝上貨車，由摩托車警察隊衝護，從寇蒂斯飛行場出發，一直向着羅斯

福飛行場緩緩前進。抵達後機身放置在飛行場的最西一邊，面對着東西向的大道，動手裝灌最後一次的油料。上午七時四十分左右，發動機開始轉動，到七時五十二分，我起昇飛往巴黎去了。

飛行場因前晚下雨，地面泥土泥濘，那負有巨大載重的飛機，速率一時難以加快。滑走到半途，我知道飛機必能在飛行場的終點離地起昇，不致觸碰障碍物。我飛越一輛拖車相距祇十五呎，離一電話線約二十呎，那時的飛行速度尚未達到極度。我相信如其地面堅硬，起飛時如再增加五百磅的載重，還是勝任愉快。

我稍為轉向右邊進航，以免和前方山巔的高樹相撞，但我前進數百碼距離後，高度已足避免一切的障碍物，我於是把發動機的旋轉速度減低至每分鐘一千七百五十轉。我隨即依照羅盤針的方向進航，不一刻即飛抵長島海峽 (Long Island Strand)，這裏一路護送而來的薩蒂斯烏里爾 (Christiss Oriole) 機，攝取照相後，即行回去了。

烟霧不久就消散了，從科特角 (Cape Cod) 經過新蘇格的亞爾半部一帶，氣候良好，視線清澈。我飛行得很低，有時離樹梢和水面，不過十呎。在科特角和新蘇格的亞二地間三百英里的水道上空，我時常望見無數的漁舟。新蘇格的亞的北部，滿佈着暴風雨區域，好幾次我在暴雨中飛過。我飛近北海岸時，地面上發見雪塊到處堆積，海岸的極東部，全被霧露所遮蔽。

在新蘇格的亞和紐芬蘭間的洋面，有好多英里是被塊冰所遮蓋，但當我臨近海岸時，冰塊完全不見了，這裏我望見有船數艘，飄浮洋面。

我向着聖約翰 (St. John's) 進航，這是在從紐約到巴黎的大圓形航線之南的一個地方，所以我幸而不幸在北大西洋被追降落，無疑的此時我已飛越紐芬蘭了。離聖約翰後，我經過許多冰山，但除海岸近傍外，不見有船隻來往。

八時十五分 (紐約時間) 左右，天已黑暗了，低空的一層薄霧漸漸凝結起來，從霧中望去，冰山的白色照

耀得特別明亮。這霧漸次濃厚上昇，二小時後，我在一萬呎左右的高度，簡直就在雨雲的上方掠過了。即在這樣的高度，四週還有煙霧，向上竟能望見當頭天空中的星辰。

因無月亮，天色黯黑。有幾處雨雲的頂點，在我的上空數千呎，一次當我想飛過一塊較大雲朵時，飛機上忽然積聚冰雹，於是我只得轉航，立即回到清氣中，此後凡遇不能飛越的雲朵，我即繞道而行。在黑暗中飛行二小時後，月漸自地平線上起昇，所以飛行也方便簡單多了。上午一時左右 (紐約時間)，天已黎明，熱度漸高，可無積聚冰雹的危險發生了。

日出後，雲朵漸散，雖然有的尚高懸在我的上空，有時我必須穿過這些雲朵，全憑儀器而航行。日漸高昇，霧中顯露着許多空隙。從一處空隙中可以望見水面，我即下降，在離波浪不滿百呎的空間飛行。那時西北風吹得很急，洋面上白浪滔天。

在澄清的天空中沒有飛行幾英里路，氣壓忽又降至零度，約有二點鐘光景，我在一千五百呎高空，完全在

霧中盲目飛行。後來霧氣消散，水面又能望見了。當霧氣沉重的時候，我有好幾次祇得靠儀器飛行；等一會霧氣被風吹碎成塊，奇形怪狀，難以形容。海岸線時能望見，沿岸的行樹，顯現在地平線之上，一目了然。其實，這種海市蜃樓的景象很覺自然，我要是沒有到過大西洋中部，知道沿途沒有陸地的話，我也許要誤認其為真實的島嶼了。

霧氣漸消，我降近海面，有時離波浪不過十呎，最高也不出二百呎。在臨近地面或水面上空的空氣較密，富有伸縮力，所以飛機在這種氣流中飛行，比在高空時較為省力。我有時接連數小時，就利用這個優點，降低飛行。而且，近洋面飛行，易測風向。一路飛行風勢猛烈，洋面波濤洶湧。波浪起伏，白沫四濺，從白沫的去處，就可測知風的方向和大概的速率。這種由波浪所打成的白沫，牠停留在水面上的時間，足夠我探測風勢的大概方向。

日間在海面上，我望見許多海豚和幾只水鳥，但並無船隻來往，雖然

那時我已接得訊息，知道有船二艘將在我的附近經過。

我航近歐洲海岸的第一種暗示，就是在前方數英里，偏向我飛航路線的南邊，我望見一隻小漁艇。其時每隔數英里，見有漁艇數艘，成羣結隊而行。我飛越第一船時，不見舟子，當我飛越第二船的當兒，發見一個人面，正從船口探首仰望。

我先前曾和地面上的人們作短促的講話，實行的方法，就是先把油門關閉，降低飛行，向人們大聲發出一個問句，而由他們做手勢回答。當我見了這位漁夫，我想設法請他指出陸地的方向。繼而覺得要實行很是困難。我預料他不懂英語，即使他懂得，也許已經驚愕無措，無言可答了。但是我仍舊飛繞一個圈子，關閉油門，趁飛機在離船數呎的上空掠過時，我大着嗓子問他，「愛爾蘭是向那個方向去的？」當然這次試驗是不生效力，於是我就繼續進航了。

不到一小時後，在東北方發見有一條地形起伏不平而多山的海岸線，望見時我離水面的高度不滿二百呎。

海岸歷歷在目，相距不過十至十五英里。我的視線因被一層輕薄的烟霧和天空滿佈着局部的暴風雨所遮蔽，所以在較遠的距離不能望見。

海岸線從北方蜿蜒曲折向東伸展。我斷定這是愛爾蘭的西南端；但為證實起見，我變更方向，對着最近的陸地飛去。我先尋出發楞細亞角(Cape De Valentia)和丁葛爾灣(Dingle Bay)的地位，然後依羅盤針的方向，對着巴黎進航。

離愛爾蘭後，我飛越好幾艘輪船，其後沿途總是時常看見一二艘來往的船隻。約過二小時的光景，英格蘭的南岸在望了。我的航程是飛越英格蘭的南端，及普里穆斯(Plymouth)南端的一角，再橫跨英吉利海峽，而抵法蘭西的瑟堡(Charbourg)。英國田莊自空中遠望的形態，和美國的比較起來，好像美觀得多，這些田莊似乎非常渺小，中間隔着石垣和藩籬，覺得特別的簡潔而整齊。

我飛越英格蘭的高度，大約是一千五百呎，後來橫跨英吉利海峽而航法蘭西的瑟堡時，我所望見歐洲陸地

的面積，大概要勝過歐洲人自己。那時的視線清楚，四週望去，附近數十英段的地域，盡入眼簾。大概趁過飛機的人們，常說如其要知道我們所居住的地方究竟是怎樣的情形，非得親自到空中去觀測不可。從空中遙望地面的形態，確有一種異樣的風味。

經過瑟堡後，日輪西沉，瞬息間，那巴黎敦倫間航空線的燈塔發見了。在下午十時前（或紐約時間下午五時），我首次望見巴黎的燈光，數分鐘後，大約在四千呎高度，我已盤旋飛行於愛斐爾塔（Eiffel Tower）的四週了。

勒部耳熱（Le Bourget）的燈光歷歷在目，但望去好像很近巴黎。我知道飛行場是在城市的那邊，所以我向着東北角的鄉間繼續飛行了四五英里，測定前方有無第二個飛行場，使勒部耳熱的實在地位不致差誤。然後我轉航向臨近燈光之處旋飛而下，望見許多飛機棚廠，都是排列成行，道路上似乎擠滿着車輛。

我先在飛行場的低空飛行，再轉航向風中飛去，準備降落。飛機着陸

停止滾轉後，我把牠旋轉，擬滑走到燈光之處。但此時前方空地上站立的觀衆已人山人海，向着我的飛機潮湧而來。當前排的幾個人走近飛機時，我想請他們設法，阻止衆人前進，遠離飛機，可是他們沒有人能懂得我的言語，即使有人懂得，恐怕也無法實行我的要求。

我把油門關閉，以免螺旋槳擊死旁人，並着手組織一個臨時守衛團，保護飛機。不料守衛團一時也組不成功，繼而飛機受着羣衆的擠壓，發出碎裂的聲音，我決計從機艙爬出，驅走羣衆，使飛機不致損壞。

在人聲鼎沸之中，無從發言，恐怕也沒有人肯注意聽從。我開始爬出機艙，但一足方才跨出槍門，我就不能自主的被衆人拖曳而去。差不多有半句鐘時光？我雙足臨空，在小小的一方地面之內，他們把我的身體高聳空間，搗來搗去。各人存着很好的本意來歡迎我，但可惜沒有人注意到秩序的混亂情形！

法國的軍隊飛航員，馬上前來維持秩序。他們派好幾個人混入人叢裏

；然後，發出信號，他們把我的頭盔戴在一位美國新聞記者的頭上，說：「林白在這裏呢！」一位美國人戴上這頂頭盔，當然是很充分的證據，能使羣衆的視線模糊了。那位記者立即成爲羣衆注目的中心，當他在衆人的將信將疑中一直經人引導繞道前往歡迎會去的時候，我就趁此機會，設法避入一所飛機棚廠裏去。同時另外有一隊士兵和警察已圍繞在飛機的四週，把飛機移入另一個棚廠裏去，以免損壞。法人處置一個特別局勢的手段，確是迅速而且高明，那天晚上在勒部耳熱，我得親眼目靚了。

當我在巴黎時，承美國駐法大使赫立克（Herrick）請我寄居在美國大使館，我欣然允諾。那時我感謝之情，當然不在話下；並且我覺得赫立克大使幫忙之處還多呢。其後數天我備受法國朝野人士歡迎的盛況，實出意料之外，我幸得赫立克大使同情的援助，得以應付裕如。

法國朝野人士以最誠懇的態度來歡迎我，使我銘感五中，難以言語形容，我離法時充滿着萬分感謝的心意

，這樣的恩惠，當然永矢勿忘的。假使法國人民這次是歡迎他們自己的勇敢飛行家，紐吉薩(Nungesser)和柯里(Cou)二氏一二氏出發飛航時環境的惡劣，比我所遭遇的要勝過數倍，不幸中途失蹤了！，他們所表示熱烈歡迎的態度的誠意，恐怕也不過如此了。

在比利時(Belgium)，我也得到同樣的歡迎，可是這次歡迎的意義，不祇表示該國人民對於橫跨大西洋飛行的好奇心，並且顯示他們對於一種新式的交通利器所發生的興趣，這種交通方法一旦成功，新舊兩世界的關係可更其密切了。我對於他們的歡迎情況，也是末齒勿忘的。

英國人民對於我——美國人——的一種親善的表示，我也不能遺忘的。當我在英國時，承該國朝野人士竭誠招待，優禮備至，這就證明我有所習聞的話，說英國是重視戶外運動的國家。

我對歐洲各友邦人民所發的言論

，或許因辭不達意，不能把我所想的盡情表露出來，可是我感謝他們的心意，終是塵無邊際的。

#### 尾言

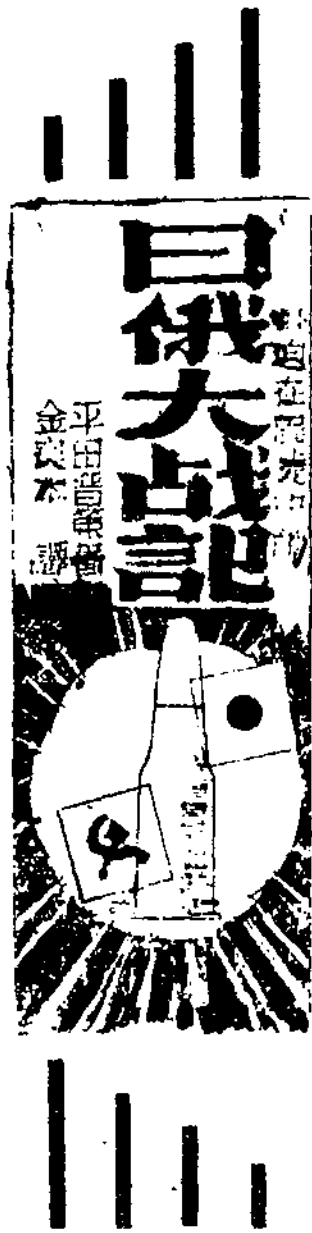
當我企圖巴黎的飛行之先，我原擬在歐洲作短時間的遊歷，以便考察歐洲各地的航空站和航空事業發展的情形。但到歐洲以後，事實上於最短期間必須回至美國，後遇美國駐英大使豪登(Houghton)，得知柯立芝(Coolidge)總統已派孟斐斯(Memphis)號巡洋艦駛至瑟堡，接我回美。一天早晨，我駕着「聖路易的精神」號飛機，飛往哥斯柏特(Gosport)，這裏由英國皇家空軍之助，把飛機卸裝箱，並承以山鶴(Woodcock)式驅逐機一架，供我使用。

我駕駛山鶴式飛機回到倫敦，數天後，乘坐皇家空軍隊所有另一架同樣的飛機，飛往巴黎。在巴黎航欄一宵，次日晨駕着法國布羅甘(Brebues)式機，飛往瑟堡。此時巡洋艦孟斐斯號已駛到備用了。海軍提督巴刺其(

Dutrage)在埠頭與我相遇，上船後，乃與拉甘(Lacker)上校和全船官長相識。沿途辱承招待週到，並想出總總消遣的方法，使我無寂寞之感。

要把我回美國後受國人歡迎的詳情完全描寫出來，則該書內容必可較本書增加數倍。可惜我不是一位著作家，我對於美國人民感謝的心理，實非我這枝秃筆所能縷述于萬一！

我回國時，由水道經羅陀馬克(Potomac)河而參加在華盛頓紀念碑廣場(Monument Grounds)舉行的歡迎會；溯哈得遜(Hudson)而上，再沿百老匯(Broadway)路前進；繼經蜜西西北河而至聖路易。如將各地歡迎的盛況，逐一筆之於書，那非有一位博學多才的著作家，無從着手。我一路經華盛頓，而紐約，而聖路易，而最後抵家。沿途所經各城市，都給我一個很好的印象；他們賞賜我的一切榮譽恩惠，將時常榮迴在我的心頭，而永矢不忘却的。



### 五月一日的早晨

十日早晨，巴邱克將軍視察過前線的陣地，沒有什麼異狀。日本軍的攻擊陣地也非常沉寂。

海岸的砲台也同樣的狀態。祇有微微白波的衝動，日本艦隊連影子也看不見。

「難得們，恐怕很怕這個要塞吧？帝國主義國家的軍隊是稍爲受了點打擊，就會生感病呢！」

一個年輕的參謀高興起來罵日本軍的卑怯的時候，而將軍不作聲响左右搖搖頭。他回到司令部時，召集砲兵指揮官，步兵指揮官等四巨頭開重大軍事會議。——

隨着軍事會議的進行，五人的上面不知什麼緣故漸漸沒有血氣了。

尼科里斯克的日本第一軍司令官北三郎大將，前夜發出兩通長文秘密電報給大本營的荊田大將。今夜，十日午後八時半，由新京的總司令下了重大作戰命令。

「好，這樣很好。」

北大將得意似地說。

「過了老坂西就是備中的路，——敵人在本能寺嗎？」

小西中佐參謀的手指，在桌的地圖上劃了一個直線。

「放屁，我不是明智光秀。」

在那天夜裏，××、××、××、××各師團秘密地行動，意外地向烏拉西奧要塞的反對方向烏蘇里線往北去了。

這是名將北三郎快心的戰略的行動。



### 壯烈……(美話)……

這是一九一〇年正月某一天的事。上午九時從關北到阿拉哈巴德夫的快車，快要出發的時候，車站上已經開始買票，許多人忙向月台上移動。

正在這個時候，有一部當道的黑色汽車，停靠在車站前面，從裏面出來的是一位身材高高的，富貴相的印度紳士。

一看就可知道他是印度的貴族或是富豪了，擠開了人們進了車站，頗形高傲不遜的態度，站立於買票的洞口。

「上那兒去？」

買票員從裏面問他。

他好像很氣了似的，連口也不高興開了。

「上那兒去？」

「嘿，爲什麼不叫老爺？」

「什麼，你說話的時候，應該要叫老爺的。」

「什麼，你說什麼話？」

「你這瞎眼，還不認得我嗎？」

「對許多的客人，何以能夠個個都叫我老爺呢？」

「呼，混帳東西！」

「什麼？」

「買票員生氣跑出來了。」

「奇怪，那是一個年青的英國人。」

「你是買票的嗎？」

「是的。」

「爲什麼對我不叫老爺？」

「什麼狗屁老爺，混帳王八蛋！」



果然，翌晨聽到日本軍北行的消息的巴邱克司令官，表示出非常懊喪的神氣。

烏拉西與要塞現在真正孤立起來了。不僅為友軍所擯棄，連敵軍也不要了。彼頓的堡壘是堅固。毒瓦斯也多。可是空軍全滅，守備兵很少。

要寨守備軍好像是穿了鐵甲失了戰力的武士一樣。祇可籠城而不可出擊了。日本軍以××師團的一部把他監視，牛丸中將也率領××旅團跟隨着北大將在後進。

此後一個多月，巴邱克將軍等繼續着無意味的籠城。在這中間雖然做了十數回的出擊，而都被日本監視隊擊退，仍舊回到彼頓的洞窟。

對於這無色味的小規模戰，全世界也失望了。那些外國人等待着在烏拉西與得見第二次旅順攻城戰，凡爾登攻圍戰。可是日本軍並不是為無用的戰鬥流了寶貴的血。

若果赤軍的作戰計劃三十三號，照預定計劃進行，馬蘭錠將軍深入吉林省的時候，北大將也許為「第二乃木」作猛烈的包圍戰，在球金半島流血成河也說不定了。可是像海中的孤島一樣的孤立的烏拉西與要塞是和廢物一樣！

若果在這樣地方浪費時日，那是未免踏着關原合戰時為了信州小城失敗了目的決戰的德川秀忠的覆轍。

因此五月一日的早晨巴邱克將軍扯下了赤旗，掛上投降開城的白旗的時候，日本的參謀本部還是非常冷靜的。

然而以×××兵把這大要塞監視了一個月的石井××旅團長，搖揚着××步兵第×××聯隊的軍旗，威風堂堂地入城的時候，部下的官佐們都是無不感激服了。

藏垢納污的少將的面孔，畫成了幾條苦鬥的形跡。戰術上輕視的戰鬥，也對於戰鬥部隊是有生命關係的。依着大元帥陛下的命令的軍事行動上，是沒有輕重的分別的。——××旅團×戰士們叫起崩海發似的喊聲。吹過嫩葉的薰風拂起征衣的袖，五月的日光暖在地照着鐵兜上。

他把印度紳士趕出了車站之外。混帳東西，到車站上買票，還要叫什麼者，他生氣說着。

不一會兒他站長叫去了。剛才的印度人站長的眼睛是凶很起來了。

「喂，魯伯里你這樣亂舉不行啊！」

「是的。」

「這位先生是朋北茅個富豪。是朋北最有權勢的先生。」

「因你對他不恭敬的關係，錯過了一次火車了。」

「是的。」

「你向他道歉吧！」

「請準許免了吧，沒有道歉的理由。」

「為什麼不道歉？」

「這位先生到買票處要我叫者，可是既無別出來？並且，不覺怎樣了不得的人，到車站買票處擺架子是沒有道理的。」

「不錯，他說的話是對的。在火車站買票的人，何以能夠得個個著名紳士，而且假定是認得，又何必個個都叫什麼閣下，老爺呢！」

因此他決不屈服，他的不屈從的報復就是使非離開朋北火車站不可了。

這位魯伯里是一位放浪者。他從十七歲時離開了家庭，為觀察世界狀況，先至其母親的故鄉法國，從馬爾賽，到亞魯斯，經過球瓦斯，埃及，巴爾幹諸國，由德國渡往南美洲。

他這彷彿過了世界三年的光景，其後一年多過了他家庭的生活之後，再回到奧列安州，入於美軍的正規軍，派往菲律賓，服役兩年多。他的步槍射擊最拿手，因此在軍隊裏有名利手的稱譽。

在菲律賓現役期滿了之後，經過日本及中國到印度來了。

他因賦有美國人的氣質的關係，為謀得將來活動的資金起見，在仿德世界之中，也從從事職業，未嘗有一星期的閑空。有時做醫院的助手，有時做挑夫，有時當車站的買票員。

他自從辭了買票員之後，就離開了朋北。

(未完)