



湘 桂 週 刊

第一五二期 中華民國三十一年一月二十四日

一個人如能，「明禮義，知廉恥」這個人必能自強，如能「負責任，守紀律」，這個人必能自立；如能自立與自強的人必能不求於人。這種不求於人的人格比任何武力都偉大。

總裁訓詞

本 期 要 目

奉頌中央修正之革命紀念放假日期
本路總區司令部調劑調用路員辦法
奉頌修正聯合辦事處組織辦法
奉令准加給五一勞動節工人一日工資
永福診所撤
第九戰區電謝本路員工贈送慰勞金
通訊：本路初中補招新生禮訊
本路舉行防空節紀念大會
湘桂兩省定期實施國民兵身份證暨查
國劇社參加衡市防空節平劇公演
鐵路問題場座：
電訊設備為「交通之交通」(續)
特載：總裁的政治思想 (續)
美日開戰時
人事彙誌
刊後語

奉頌中央修正之革命紀念放假日期

本局訓令

總人(三〇)字八二七號
三十年十月十七日

令各處署

案奉

交通部總文電開：

據粵漢局江電請示中央規定之各紀念日放假日期並請分飭該局等情。查二十四年

等因奉此除分令外合行令仰知照。此令。

本路總區司令部調劑調用路員辦法

本局訓令

總人(三〇)字第八一三九號
三十年十一月十七日

令各部份

案准本路總區司令部本年十一月十日總文字第二八五〇號公函開：「案查貴局員司有關兼本部實際職務日久者，本部限於軍事之規定，既未

管 理 局 中 華 郵 政 特 准 掛 號
NATIONAL CENTRAL LIBRARY
CHINA

南京圖書館藏

能加薪晉級，而貴局對於各該員等亦以離局，不能隨時考核提升，徒勞無功，難昭激勸，本部為顧慮各該員前途計，特依據第四三五次聯席會報紀錄規定，凡路員調在本部服務已滿二年，其成績優良自願回

奉頒修正聯合辦事處組織辦法

總人(三〇)字第八二六號
三十年十一月十八日
令 各 部 份

查前據總務處呈以修正聯合辦事處組織辦法一案，業經提交本年十月二十八日第三十二次局務會議修正通過，紀錄在案，自應照辦，除呈理事會備案，并分行外，合行檢發該項修正辦法一份，仰即遵照，并轉飭遵照。此令。

湘桂鐵路管理局各地各部份聯合辦事處組織辦法

- 一、為應付事機處理局外各地各部份一切緊急公務，特設各地各部份聯合辦事處。
- 二、各地各部份聯合辦事處以各該地車工機務各段長及各該處所在地之各單位主管人員組織之主任及副主任由局長

任原職者，由各該直接主管出具考語等送本部送回，其遺缺另由貴局調派，以資調劑，除分令所屬遊擊外，相應函達查照。等由，除分行外，合行令仰知照。此令。

* * *

就各組織人員中指派。

- 三、聯合辦事處處理各項事務得調派車工機務各段員司兼辦。
- 四、凡關於各該地段內臨時發生之緊急事項得由該聯合辦事處酌量情形先行辦理。

奉令准加給五一勞動節工人一日工資

總人(三〇)字第八二六號
三十年十一月十四日
令 各 處 署

案奉

交通部本年十月二十五日勞渝字第二三二二四號訓令開：「查社會部前以目前抗戰已遷至接近勝利階級，數年以來，全國勞工艱苦服務，或努力工作增加生產，或協助軍運充實軍需，為鼓舞其抗戰情緒，并提高其服務精神起見，經電知各省市黨部，規定於本年五一勞動節休假日，照給

理後呈局備案或呈局請示後辦理其非臨時發生之緊急事項除奉有局令規定者外仍應由各部份依規定手續處理。

- 五、各聯合辦事處辦理事務除逕行呈局外并應抄呈各關係處備查。
- 六、各聯合辦事處准各預支備用款五千元以備隨時應用并由該聯合辦事處主任副主任共同負責保管及報銷。
- 七、上項備用款動支範圍以臨時發生緊急事項必須立即處理者為限。
- 八、聯合辦事處各報銷應直接寄交會計處查核并由會計處隨時發款歸墊。

工資，其應增加生產照常工作者，應加給一日工資，用示鼓勵在案。茲以本部事尚未准該部咨達，未即遵令照辦，繼准行政院秘書處通知中央執行委員會秘書處函為「五一勞動節休假日，社會交通兩部辦法歧異請劃一辦理，并有以補救一案奉諭交「交通社會兩部查明復」到部，茲經會商以國營鐵路電信航業工人，既因加緊工作並派休假日，似應加給一日工資，以資補救，而示一律去緣，現准行政院秘書處三十年十月二日第玖字第一五三三

七號函開：奉院長諭准暫照該兩部會商辦法辦理，以後五一勞働節，如須特別放假時應先須呈准，等因奉此，合行仰該局，准加給五一勞働節工人一日工資，以示鼓勵其財源（一）凡領用建設事業專款之工程事業，即在所領專款項下支給。（二）

永福診療所裁撤

本局訓令

總衛字第八二一八號
三十年十一月 日

令 各 部 份

案接總務處呈稱，「查查振駐永福站工務分段暨機車房均奉令撤銷，以致永福診療所診病人數驟減，診務異常清閒，該所實無再設立之必要，擬請將該所裁撤，

以節路幣，至該所現職員役，則請調赴其他診所服務」。等情，查該所既無須設立，着准即裁撤，除該所現職員役，應聽候遷調并飭該處派員辦理該所結束具報外，合亟令仰知照，并轉飭所屬一體知照。為要。此令。

（有收入之營業機關在營業收入項下支給。其他機關在原領經費項下支給，并在原列預算額內撥節支配，并仰遵照。等因，奉此，自應遵辦，除分令外，合行令仰遵照。此令。

第九戰區電謝本路員工贈送慰勞金

——轉載本刊俾各週知——

第九戰區長官司司令部代電

銜軒字第七二〇七號
三十年十二月九日

特別黨部
湘桂鐵路管理局均鑒：總字第三三五九號代電鑒貴局員工惠贈慰勞金壹萬元奉悉除業發前方將士外敬電復謝薛岳戎佳鉞

通訊

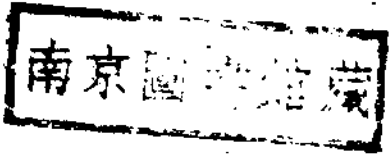
▲本路初中補招新生續訊

查本路員工子女初級中學為充實學額及適應各方之需要起見，經奉 准於十一月二十三日舉行補招新生考試，經已分電各處署并登報上期本刊。茲以上期本刊原稿審讀，考試日期訛作本月三十一日，據聞已發電更正，并定有補救辦法即除由該校於二十三日照常舉行考試外，如以試期迫促，不及赴考時，仍得於本月三十日准其補考，俾于各員工子女之有志向學者以最後之機會云。

▲本路舉行防空節紀念大會

本月二十一日，為第二屆防空節。據悉本路定於是日上午八時，在本局禮堂舉行紀念大會，下午三時由本路防護團團長李亞雄先生，副團長趙聚鈺先生，率領全體團員，前往忠烈祠參加衡市各界舉行之擴大防空節紀念大會，會畢，並參加火炬遊行云。

又訊本路國劇社定本月二十一、二兩日，參加衡市各界為防空節籌辦之遊藝大會，節目均甚精采云。



湘桂兩省定期實施國民兵身份證盤查

據悉湖南省規定關於國民兵身份證事項，一律限至本年十一月底辦理完成，自十二月一日起即開始實施檢查。本路湘境員工應領身份證者已由本局規定辦法令飭各部隊積極辦理，將次第完成，至本路湘境各部隊員工領用身份證事項原係由各該部自行就近向所在地之地方行政機關洽辦。據最近報載桂省亦將自三十一年一月一日起開始盤查，惟湘桂兩省對於年齡之規定略有不同。湘省係規定十八歲至四十五歲，桂省則規定十三歲至五十歲。本路湘境員工之在十八歲以下及四十五歲以上者均未領有國民兵身份證，按照桂省規定凡由隣省入境無證者亦須報領。茲將報載之「廣西省政府實施國民兵身份證盤查通告」錄登於後惟望本路各部隊同仁予以注意，並分別向所屬工警詳予解釋。

廣西省政府實施國民兵身份證盤查通告

查本省國民兵身份證業經定於三十一年元月一日起開始盤查茲將應行注意之點開列於下

甲·身份證之填報(一)凡年在十三歲以上五十歲以下之男子居住本省境內者在盤查日前均須向住在地之鄉(鎮)隊部報領身份證自盤查日起由隣省入境無證者亦須報領身份證其入境係乘馬及徒步者應於入境第一鄉(鎮)隊部領取其乘坐火車汽車汽船飛機者應於到達目的地後領取(二)身份證領後應即將姓名出生年月日家屬籍貫面貌特徵簽斗轉長等項詳實填載繳交鄉(鎮)隊部請填發身份證副證此副證應隨身攜帶以備查驗

乙·身份證之使用(一)領用身份證及副證之男子移居另一鄉(鎮)如時間在一年以上時(但本年應徵之國民兵為三日以上)應向原鄉(鎮)領取身份證交由新住址房主(醫院旅館學校機關等)或船主繳存鄉(鎮)隊部(二)依前款規定房主船主應負責檢查其身份證並代其辦理向鄉(鎮)隊部呈繳及領取手續如發覺其身份證或副證不符者除拒絕收留外應報請保甲長轉報核辦(三)役齡男子携有備役幹部證(副

證)或新由外國回來執有回國證明書尚未到家者及海陸空軍現役官佐士兵伏役在駐地一百二十華里以內佩有證章符號或雖在二百二十華里以外而持有護照差假證等證明文件者皆毋須使用身份證及副證

丙·國民違犯身份證條例罰則(一)違犯乙項一款之男子在身份證盤查開始一個月內先處一日以下拘留預予警告其係役齡男子者自第二個月起即強迫入營充服兵役(二)房主或船主違犯乙項二款之規定者科以百元以下之罰金保甲長知情不報者亦同(三)偽造變造身份證或副證者依刑法第二一一條處一年以上七年以下有期徒刑其將身份證借與他人者照妨害兵役治罪條例第四條第二項處七年以下有期徒刑

丁·辦理人員違法罰則(一)燬滅身份證或副證私行拘禁或其他非法方法情事依刑法第三〇二條處五年以下有期徒刑拘役或三百元以下罰金(二)未遂犯罰之(二)核發身份證或填發副證故意延誤者依陸軍兵役懲罰條例按情節輕重予以申誡罰記過等處分(三)其有規定以外之需索及收受賄賂者依刑法第一二一條處七年以下有期徒刑併科五千元以下罰金所收受之賄賂沒收之特此通告

國劇社參加衡市防空節平劇公演

公演

衡陽各界為紀念第二屆防空節，特籌辦遊藝大會，並約請本路國劇社，及鐵廠，粵漢，衡電等劇團，自十一月十九日起，在安飛大戲院，聯合舉行平劇義賣公演五天，除鐵廠粵漢衡電等劇團，擔任十九，二十，二十三，每日之節目，容俟探明續誌外，茲將本路國劇社擔任二十一二十二兩

日之節目採錄如下：二一日魏普森君梁玉崑君黃金台，李培之君王長暉君小票友袁洪泉君汾河灣，袁洪泉君曹百歲君烏盆計，夏少修君吳立剛君唐介君楊文奎君梁玉崑君曹百歲君法門寺，二十二日張良彦君女起解，余晉君袁洪泉君燭影計，王長暉君李培之君平貴別家，李恢公君夏少修君程鏡孫君吳立剛君梁玉崑君曹百歲君羣英會，準帶借東風，詳情容訪明續登。

鐵 路 問 題 講 座

電訊設備為「交通之交通」(續一五一期)

趙會珏

轉錄抗戰與交通第六十五期

一八三七年莫斯發明有線電報及一八七五年培耳教授發明電話機，均為樹立電訊工程之礎石。此後復經郝芝於一八七七年試驗，證實電磁波之存在，不但證明麥氏理論之精確，抑亦開無線電訊之先河。電訊工程之始基，實於此時期確立。

第三時期自一八八三年愛迪生發明電子管作用 (Edison effect) 後，湯姆生於一八九七年，研「電子荷量之結果證明任何物質上所產之電子，其荷量與電荷

均相等，湯氏並證明電流之發生乃係負電荷之最微小物質單位積集串流而成——此種物質單位即為「電子」。此實為電學上之極重要發明。繼以無數科學家埋頭研究，成為電機工程發展之第三個時期——「電子」時期。電訊工程乃有突飛猛進之發展。一九〇四年倫敦大學教授佛蘭明首先發明兩極電子管，創為接收無線電之檢波器。一九〇七年美國科學家特福來創用柵極，改進兩極電子管為三極電子管，而電子

之流動得以控制，實為電子管之一大進步，其運用乃大著，因有呼之為「無線電靈魂」之譽也。至有線電訊之傳播原理，於一八九三年由英國科學家海佛仙首先發明，海氏之傳輸公式俱用磁感，以提電訊傳輸效能。普本教授依據海氏原理，於一八九九年倡用負荷線圈。一九三七年負荷線圈採用多磁合金，傳輸效率大增。長途電訊得擴展其通話距離。復因電子管放大器原理之發明，長途電話復於一九一三年起應用電子管式之電話增音器。在電話初發明時，通話距離祇三公里之遙，經上述種種之改良，尤以有線電與無線電銜接以後，長途電話可通達任何距離。一九三五年環線地球之通話完成，通話距離為三萬七千五百公里。

現代電訊之效用，已將地球縮小，打破空間與時間之限制。吾人雖遠隔重洋，晤談如在一室。此皆無數科學家絞腦汁闡明原理，以肇其基，埋首於研究室之專家，發明神奇以得其果。電訊工程乃在此時期，助長完成，而於電機工程學中自立一門。

晚近各國大學因感於電訊工程之重要，於電機工程系內，另闢電訊工程一門，以供學者之深造。如德之柏林工程專校，英之倫敦大學及英之哈佛及麻者理工大學

等，均有關於電訊專門課程之設。吾國國內大學凡設有電機工程系者，亦均列有電訊工程之學課，以供學生之選習。茲將研究該門工程應有之基本及工具科學，分述如左：

四、研究電訊工程之基本與工具科學
研究任何工程，均不能脫離數、理、化三種基本科學，電訊工程需用高深之數學與物理學，而尤其對於磁電學，應有深入顯出之研究。磁電學本為物理學之一部份，但研究電訊者，須研究磁電論之專著。麥士威之磁電論，實為治電訊學者之經典。電話之傳輸實為聲與電能之轉變，故電訊學者，對於聲學應有相當之研究。電圖及電視之成功，亦為光與電能轉變之成功。故電訊學者對於光學應有相當之探討。磁電波之方程式，須應用微積分及向量分析。故研究電訊者對於數學應有相當之深造，微分方程實為最基礎之工具。他如計算分析及運算微積均為解答網絡及瞬流之微妙工具。計算自動機械之配合，對於感然率亦應有相當之研究。

電訊工程需用各種材料，而尤對於特種材料以適合於高週率之運用者。電訊傳輸務求減低其耗損，故各項構造用料，不可不備。如各項絕緣及導體材料均應有

深刻之研究及適當之配合。要知任何工程之失敗，每因材料運用之不當。故治電訊學者，對於材料學應特別注意。

治電訊工程師者，除研究基本科學外，對於電工原理，如直流電機原理，交流電路及交流電機原理應澈底明瞭。其他如電報學，電話學，無線電學及電力傳輸，與電訊傳輸均應有深切之研究。現代長距離之通訊不能脫離電子管。故電訊學者對於電子管原理與其擴大，振盪，檢波，及調幅等各種效用應有深切之研究。

通常治電訊學者每有一錯誤觀念，以為研究無線電工程師者，所忽略有線電工程。事實殊不然。無線電與有線電實相互為用，不能偏廢。無線電利於長距離之通訊，在短距離中高密度之通訊，仍有賴於有線電。且無線電之終端，如搖控機等，即為有線電。有線電之不足，亦惟利用無線電可以補助之。是以凡研究電訊工程師者，應將有線電及無線電工程並重。須能融會貫通，始能得心應手，然後可以交互為用，以發展整個電訊最高之技術與效能。

五、電訊工程與其他工程之配合
電訊工程除自身供通訊而外，每須配合其他工程之需要。最顯著者，為配備於交通工程及軍事工程。鐵路之建築，各段

與工之時，沿線即須有電訊設備，以便取得聯絡及運調材料。鐵路完成之時，須同時完成報話線及無線電台等，以利維持及調度車輛之需。他若水運及航空均須裝置電訊設備，以策安全。飛機之自目降落尤應採用最新式之無線電設備。歐美各國對於電訊設備非常重視，其設備費每佔全部事業費相當之百分數。惟吾國以前運輸等事業上常有一缺點，即對於其本身器材務求擴充，而對於通器設備每付闕如，或不

知適當的配備。又如軍事工程中最重要之飛機場，其建築費達數百萬或千萬元，其所停儲之飛機或價值數萬萬元以上，而對於電訊設備，反因陋就簡，草草應付。此誠為不合理之配備。以後深盼主持者能明瞭電訊之重要，盡力糾正之，而尤願吾研究電訊工程師者，有以匡助之，及政府之培植植大量電訊工程人才，以應需要。

六、電訊工程之前瞻與吾國發展之動向及所需之人才
電訊工程之前瞻——電訊工程之進展約可分為三部門檢討。各國有線電報長途

電訊工程因須配合其他工程，故研究電訊工程師者除本身各項科學研究而外，對於有關部門之工程亦應有相當之常識或認識。

電話為節省線路及用料經濟起見，均趨於採用多路載波設備。現用普通架空線在一線之上，已可通之不同周波之報或話至十八個或十六個之多。最近軸心電纜之創造與改進，可在一個導體通話至二百路之多。以前三、二公釐徑，每個架空話路每公里需銅線一百四十五公斤，現在每個話路祇需四、四公斤，其材料之節省竟達二十三倍，印字電報將來必能逐漸發達而趨於普通化，現在倫敦等大都市，已有印字電報交換總機之設立，任何用戶，得直接與一用戶，以印字報機直接通報。而省去譯電碼之麻煩。

無線電訊之發展以前注意於發訊及收訊機件設備之改進。最近及將來之趨勢，更注意於高空電層及電波傳播之研究。無線電訊之研究及定向之無線電，更將加深研究：一以應付需要，一以求無線電發送之經濟。如波無射電因其經濟及利於遠距離之通訊，將更有長足之發展，並盡力補救其衰，趨向波無射電合於前線之通訊，最近在各島嶼與海峽，跨越北海有九路超短波無線電之裝置，試用甚為滿意。而電子管更將有神奇之發現，最近之東射式 (Beam tube) 及電子加倍器 (Triotron multiplier) 之創造極有價值。前者相板兩

極之電容，可減至極微，後者可將微小之電流，放大至無數倍，極合於光電池電流放大，以供電視之用。

無線電廣播現已趨於播音與攝影，所謂有聲有色，雙方并進。播音方面隊中波之天線設計，正在改進，以增強直接傳播之電波而減低反射之電波以減少干擾。短波廣播，必漸趨普遍，但天空傳播情形，必將加強研究。無線電影之廣播（即電視）將逐漸擴展其播送之範圍。現在各國電視播送範圍，不過數十公里圓周以內，倘亦有達一二百英里者。但將來之趨勢，必將使各國電視播送方法及設備之漸趨標準化，而攝影之趨於遠距離化。最近美德等國，已採用軸心電纜，將成影電波自甲城傳輸至乙城再以無線電傳播，而供民衆收受電視。

吾國電訊工程發展之動向及所需之人才 吾國電訊工程，最近十年來，始有較大之進步。以無線電設備最為現代化。有線電次之，而有線電報之設備，大都均甚落伍。此三項電訊設備，除無線電與有線電設備須努力充實外，有線電報實須積極改進。其改進方式，應自線路及機械雙方改進着手，其送電交流電化，在分別途之。吾國之有線電報，除各大都市城鎮

電話外，最重要者為長途電話。最近自交通困難時之需要，將全國長途電話分區管理及整理維持，較前為進步。現長途幹線均銅質架空線，大都為二、六、三、〇及三、二公厘徑，并於相當距離加設增音站，故通話尚能清晰。最近採用載波電訊設備，而通話愈臻清晰。載波電話之利益有三：（一）通信秘密，合於軍訊傳達之需要；（二）傳輸水準提高，雜音不易侵擾；（三）得於實線上至少加添話路一個。以吾國幅員之廣闊，採用電纜太不經濟，將來有線電話發展之趨勢，應在各幹線上盡量增設載波電路；將來軍路載波電路之設備，必逐步改為三路，或其他多路設備。因載波電話之速率高，交話與阻抗均隨之增加，故架空線之建築與電纜之構造均應改進，故大量需要電話工程之機務及線路工程師。

有線電報之線路，現已一部份利用長途電話銅線之幻通線路，將來幹線亦應一律改用銅線，以便採用載波電報（即將電報交流化），使一對實線上可供多數報路。至於舊有之鐵線應逐步裝設主要支線之設備。電路改進後，吾人可大量採用印字板直接將空碼打送。此為必然之趨勢，吾國實需大量之電報機務及線路工程師。

至於無線電報，吾人應注意採用者均係短波。其優點在於：(1) 設備簡單，(2) 功率小，(3) 受干擾之限制，將來須在管理集中，免除目前空面電波之紛亂。而對於天線之改進，及無線電發射機之研究尤應努力，發射機及收訊機件，尤應力求自給。吾國須備大量之無線電設計及裝置維持之工程師。

一切事業之成就，倘有賴於事業之發展與管理之健全及效率之提高。對於電訊事業，吾情希望，更能培植富有管理天才之技術人員，以擴展業務及增加效率。又一般電訊器材應自製自給，決不能如以前之專依賴舶來。吾政府應考慮若干富有研究設計，及製造天才之電訊工程大學之畢業生，派往各國外大廠實習後，使入本

國。對於電訊設備器材，以求自給。以上所述之電訊工程高級幹部人才需要之大。但吾國各項工程最困難者，不在缺乏少數之高級技術人員，而在一般中下級幹部之缺乏，與技術水準之太低。這論將來，即應付目前設備之維持，亦感困難。各項中級幹部之電訊人才，尤應大量加緊訓練。

將來抗戰勝利，最先須辦者，為交通之恢復與建設。而電訊設備實為「交通之交通」，需要尤其他工程人才為急！吾人不能不於此希望多數有為之青年，從速大量參加電訊工程之研究與訓練，以作為國用，此為作者撰本文最大之希望，願與吾國志士協力提倡之。(完)

特載

總裁的政治思想 (續一五一期)

——轉錄中央周刊第三卷第四十七期——

讀者幸勿以這話為迂腐。「王道」就是易經所說：「天行健君子以自強不息」的道理。關於這點，總裁在行的道理裏有很精闢的發揮。這裏所謂「天」，無

非亦即是前面已經引過「天地革而四時成」的意思——宇宙。凡人能至大至剛「參天地之化育」，便是行的「王道」。程子不是說過嗎：「詩書中凡……有一箇包

涵貫道統的思想，則言天。有一箇公共無私的意思，則言王。」其實，廣義講來，無論古今中外，一個決心革命的民族領袖，他的政治思想，都沒有不以「天道」，「王道」為唯一基點的「人法地，地法天，天法道，道法自然」。「順乎天，應乎人」就是自然最高的道德，亦即是人類所不能須臾或息的迫切需求。鑒於說：「天常以愛利為意，以長養為事，春秋冬夏，皆其用也。王者常以愛利天下為意，以按樂一世為事，好惡喜怒，皆其用也。」成湯文武，古代稱為「聖人」，用現代話講，就叫「革命領袖」或「民族領袖」。「聖人與道為一，即與天同德。尤其在中國文化，向重以教攝政，「政治」就是「道德」，離開了道德，簡直就沒有政治可言。基於這個理由，所以我們敢大膽斷言：在中國生於十九世紀末，長於二十世紀初的總裁的政治思想，他的最高指導精神，只是我族數千年來，由於堯舜禹湯文武周公孔子以迄國父一脈相傳的「王道」，而這王道在非常時的表現，就是「革命」。

「革命思想」與「王道思想」，本質上是二而一的。

總裁的「政治思想」，當然應該以「

革命思想」作為唯一的契機。

這決不是我們的願斷。這本是 總裁自己說的：「余既為革命而生，自當為革命而死，必以清白之體，還我天地父母也。」（總裁在西安蒙難時致夫人函）。

把擔任這一個契機，——民族文化的進展和發揚，必須有革命的行動，而革命即是王道——則對於 總裁的政治思想，不難從他的行動上逐步尋繹而得到邏輯的自然發展。——但我們當然還不能說可以得到結論，因為 總裁的政治懷抱和革命事業，定有比現在更為順利的展布和更為偉大的前途！

無疑的，總裁歷來對於中國政治的第一個思想，而且這思想早已成為事實，那就是決心要把支離滅裂的國家，永遠統一起來！

這顯然是中國文化傳統思想的基點之一。說文載：「天大，地大，人亦大」。故「天」字本由「一大」兩字構合而成。易稱「大人與天地合」，春秋重「大一統」。論語說「唯天為大，唯堯則之」。中國民族之所以能夠亘數千年而屹立於今，根本精神，厥在於此。

可是自民國初年以來，中國實際在分裂得太不成樣子了！

當在民國十年前後的那個時期，如果有人說要統一中國，那簡直將被人認為是夢話！斯文赫丁對於這點，是一個很忠實的證人。「試想怎樣來統一一個「人民之海」！而這些人民的習慣更是複雜萬分。原來中國不僅是一塊土地，不僅是一個國家，它本身便是一個大洲：在東面有海洋包涵着；在西面有高山峻嶺，並有世界上最大的沙漠。而其人民的民族習性亦至不

美日開戰時

（「合衆社」遠東問題專文）

曾俊年譯

轉錄十一月十一日桂林大公報

美日戰事已迫近眉睫。如戰事一旦爆發，戰事當會牽連全部太平洋上的國家，一齊參加進去，而將會顯明的劃出兩個陣營，一邊是軸心國家，一邊是反軸心的。軸心方面計包括有日本和它的傀儡、越南，同時將有德義以及其他軸心國家的支持；在反軸心的方面，將包括美國、英國、蘇聯、中國、荷印、印度、加拿大及紐西蘭等。這兩陣營間，當以美日的武力作為主力的戰爭。在太平洋上軸心的方面作戰能

齊一，由於氣候與環境的不一致，以致國內各部表現出紛歧來，有如歐洲各民族的不同」。斯文赫丁這話，還只就一般的人文地理而言而不會提問當時軍閥的割據混亂和政客的挑撥搆亂咧！

然而對於這樣的一局面，獨有 總裁 國父遺志，早於民國十五年在廣州任總司令的時候，便已決定「至多三年之內，將平定並統一中國」了！（約翰根室在亞洲內幕所引 John Chamberlain 於一九二六年會見 總裁所紀錄的話）。（未完）

力有多麼的大呢？這是值得我們研究的。不成問題的，日本的武力就是軸心在太平洋上的主力。至於日本的海軍、空軍、陸軍實力如何，現時尚未有確實統計，因為日本對於它軍備的材料均嚴守秘密，所以我們目前尚無從判斷。日本陸軍方面比較有利的條件，那就是日本在太平洋上已有四年以上對華作戰的經驗，當日美作戰時，日本軍隊當可以熟識各處的地形，而且建築有海、陸、空的根據地。但日本有一

種最不利的條件，也就是四年來的在華消耗，現在還和中國數百萬的軍隊糾纏着，日本必須在幾個前線來作戰，而陷於一個先天被包圍的形勢中。至於軸心國家中德義兩國，在太平洋的戰爭中所能給予日本的援助，將能以對蘇戰爭的結果而定，如德義能將蘇聯擊潰，那就可以解除日本北翼的威脅，如遠東戰事發生時，蘇聯在遠東的軍力仍未被削弱，那德義對於日本實在是無能為力。這種事實的表現，可以解釋英美之所以願盡力援助蘇聯的原因之一。

一般的觀察家都相信，日本絕不會向英美宣戰；同樣的認為如英美一旦對日宣戰，日本即時採取攻勢，襲擊新加坡，擊破美國關島及菲島的防禦，佔領泰國，進佔荷印油田。日本苟不採取上述各種步驟，那他實難維持其長期戰事。同時日本必須北向，對蘇作戰，目的是佔領海參崴，俾得解除海參崴對日本心臟的威脅。在英美兩國，當然亦同時採取攻勢。英國在新加坡、馬來亞及緬甸的空軍與陸軍，將分別由陸空兩方出動，進攻越南。美國海軍由海上出動，美蘇空軍將分別由蘇聯西伯利亞的空軍根據地，美國由阿留西安羣島及航空母艦上出動大舉轟炸日本，同時蘇

聯空軍將襲擊日本在「滿洲」的軍事區，海參崴的潛水艇亦將出動襲擊日本海上的日本航運隊，蘇聯空軍將予日本東京及大阪以嚴重的威脅。

中國這時所負的使命，即設法盡量將日本的軍隊牽制在中國的戰場上，同時舉行大反攻，向北平、天津、漢口、上海及廣州出擊，以期將在中國領土上的日軍予以殲滅。

荷印在這大戰中只能設法據守其本土。澳洲及印度當可以發出更大數量的軍隊，以供英國在南亞洲各地作戰之用。加拿大當然可以為英美兩軍作各種必需的援助及合作。

此事如真正爆發，據遠東方面比較可靠的報告謂，日本的五千架飛機，可即分別在各地出動作戰，其作用主要在進行襲擊英、美、蘇各前哨的根據地。日本海軍第一步的行動，即出動襲擊美國由檀香山向東方航駛的艦隊。日本的海軍可以由太平洋代管島嶼的海軍根據地，如馬紹爾島上的雅路易，加羅林島的波納普及艾納維托克，及馬拿連那斯島的賽班、雅浦及巴勞等地出動，以攔截美國由檀香山經關島到菲律賓及新加坡的艦隊。據悉，在世界上日本有一座大的乾浮塢，可以修理驅逐

艦、戰鬥艦及潛水艇等。這許多代管島嶼上的海軍根據地，都更爲修補驅逐艦、戰鬥艦、潛艇及空軍而設備的。在賽班及巴勞兩處，已建築有堅強的防禦工事。日本海軍的戰略，或將以攔截美國艦隊的東進及迫近日本的海軍根據地而發動其主力的進攻，日本當集中主力的空軍，用以襲擊美國艦隊，企圖毀滅美國主力艦的優勢。同時日本在代管島上的空軍根據地，對於襲擊美國艦隊東西的航路是有其極大價值。日本在台灣、海南島及越南均有空軍根據地，這許多根據地的空軍，均足以對利用新加坡爲基地的艦隊予以有效的轟炸。

台灣的空軍根據地飛到新加坡爲一千六百二十哩。海南島距新加坡是一千一百四十哩，越南是六百哩。馬尼拉距台灣是五百哩，海南島是七百哩，西貢是九百哩，所以新加坡及馬尼拉隨時均有被轟炸的可能。

日本主要的作戰目的，就是襲擊美國的艦隊毀滅，所以日本會利用轟炸機，分別由航空母艦，各前哨據點，日本本島分別出動，襲擊菲律賓及美國在各島的空軍根據地。

美國在此種壓迫下，這時必須立刻建立其空軍防禦能力，美國即能使用其六

艘航空母艦，共載飛機五百架，及在菲律賓的各式的飛機數百架，但仍似未足防禦日本空軍對美艦隊的襲擊及對非島的空襲，所以初時對於日本空軍根據地的進攻，一時尚未能有那種能力。

美國為防止接近以日本海代替島嶼為根據地的海空軍的襲擊，現在已開了一條往新加坡安全的航線，這條航線就是經過薩摩亞轉往陶勒斯海峽。這條航線雖然比較直航的航線一千六百八十哩為長，不過可以避免日本海軍的截擊，但對於日本遠程的潛水艇的襲擊則仍難避免。據謂，日本現時的遠程潛水艇的航程半徑為一萬哩。

美國亦可以利用菲律賓，荷屬東印度及英屬的婆羅洲等島嶼作為空軍的根據地，同時美國的巨型轟炸機得英國在緬甸、馬來亞及荷屬東印度等空軍根據地的接應，可以直接由美國本土飛出。這種轟炸機可以得航空母艦上的飛機的協助，直飛到越南、海南島、台灣以轟炸日本的空軍根據地及日本的艦艦。

美國的艦隊將由新加坡出發，飛機將由美國本土經阿留西安半島飛往海參崴，以加強該處的蘇聯空軍實力。這部分空軍將用於轟炸日本島，以作對日本精神上的威脅，及對其工業中心的破壞之用。由海

參戰飛往日本工業中心，只有六百五十哩，到東京及橫濱只有七百哩。美國如加強蘇聯東省的空軍實力，將可以牽制日本，使日本必須調回大部的飛機，以作為保護日本島之用，這樣可以使美國在南部的海軍得以更有效活動。

空軍將為日美在東方大戰重要的決定力量。所以關於開設飛機的安全運輸線，乃為重要的工作。這條路大概係由檀香山，經鳳凰島、校羅門，通過陶勒斯海峽，再繞過全荷印而達新加坡，如採取這航線時，沿途更可以使用友軍的空軍根據地，以保護航運。在初期日本或可佔得空軍的優勢，但繼後，美國如能不斷地將飛機運到東方來之後，再與海軍配合行動，這樣戰事乃得而決定。

人事彙誌

△新委沈毅加為人事課司事，李珮芳為黃冕診疫所護士，黃敬備為營業課課員，劉漢章為衡西站車長，張逸為電二組電話司事。

△派王錦山暫代車務處客貨稽查，蕭宗超暫代電務課代理工務員，劉志劍為機務處實習生，胡希賢在會計處試用。

△加委桂林市中正街街長王千秋、勝利街街長王安治、三民村村長廖志高，兼任本路警察第三分段第二警保聯合辦事處副主任；並將原兼該處副主任任耀廷、魏壽山、廖雲程等三員免除兼職。

△黃冕診所護士馬瑞龍，調度所調度員趙會川，均因病呈准辭職，營業課司事羅青育，綜核課司事黃雲龍，均因事呈准辭職。

△車長朱鳴岐，隨車司事胡劍秋，移盜旅客衣物，經開革呈會轉部通傳永不叙用，並移送軍法機關法辦，以資懲戒。

△衡台電報司事陳孝顯，調升為機務處稽核課課員，護路大隊分隊長楊志山，調升代理大隊附。

△白山站站長李寶琪調充矮嶺站站長，隨車司事華學銳調充桂林南站司事，桂林南站司事楊傑調充隨車司事。

△衡陽材料廠，已奉准遷移桂林，改稱桂林材料廠，並改組各原有材料所，劃歸桂林材料廠管轄，開原任衡陽廠長王文翔，已奉令改派為桂林廠廠長云。

△新委金世明為全工總段段工，蔡金緩為桂北站副站長，王順根為桂北站司事，章德翰為柳北站司事，楊少彭為車一區隨車司事，彭意誠為車四區隨車司事，陳文卿為桂林機廠司事。

△派王殿德暫代車四段車務員，唐希文在出納課試用。

△新村站副站長田根宗調升調度所事務員，黃冕站副站長劉功與調升柳北站代理副站長，幽蘭站副站長劉繼榮升補黃冕站副站長，柳北站車長葛杰光升補幽蘭站代理副站長，桂北站車長何德益升充永福站副站長。

△實習生徐仁傑改派為工專課工務員。

△材料課課員徐春、羅湧泉調充桂林材料廠事務員，高溪市站站長王慶昌調充車四段替班站長，車三段替班站長沈乃鑫調充風橋站站長，桂北站司事郭紹其調充車三段隨車司事。

△柳工總段工務員程民祥借調總經理處企業部枕木廠服務，聞以四個月為期云。

△桂北站副站長陳輝降調與安站副站長，柳北站車長岳武朋降充柳北站司事。

△產業課課員調絳區服務崔洽秋，設計課工何振廷，均因事呈准辭職，警四分段司事陶章福，因事呈准辭職。

△車一隊隨車司事羅傳業久假未歸，奉令停職。

△衡工總段工務員王振海，警察署司事王劍南，均因案奉令撤職。

△柳北站代理副站長楊鈞，車四段查票員沈其泰，柳北站司事華福明，賴顯祥，車四段隨車司事鄧樹植、徐家柏，均因擅離職守奉令開革，並已檢同相片，呈報會部，請予通傳各路永不敘用云。

湘桂週刊第一四八期勸課表

頁上	中	下	下	下
7	8	9	10	11
1679	1680	1681	1682	1683
下排	7	8	1680	1681
			安培	360
			安培	360
				附錄

▲機務處啓事 本路同仁公鑒：查本處為造就低級機務技術人員以廣所屬各部份工作起見，歷經按照呈 局奉准之招收徒章程公開招考。錄取後，由機務處負責訓練，期間定為兩年。除在廠實習外，並授以各種基本學識。此項徒部令分別設立普通班及技術班，自本年一月起，交通部令飭機務處及本路桂林機務處，遵照奉頒規程，部屬全桂兩路每年必須招收此項班第一班學員各五十名加以訓練。按奉頒規程，嗣後本處各部仍需用機電學徒均歸入技工訓練班由桂廠集中訓練。其他廠段房所概不零星收錄，以一事權而便管理。本路同仁如欲介紹學徒來路實習者，統請於桂廠公開招考時，飭赴該廠面試可也。此啓。

刊後語

本期所載消息未可忽略者有二：一為國民兵身自下月起將開始檢查，一關於此節湘桂兩省辦法稍有不同往來兩省者倘一不慎即易受其虛實虛實消息應請詳讀一為本月二十一日防空節本路在紀念上已有積極表示期能喚起全路同仁對於提高防空效率之普遍注意。以上兩者欲求圓滿應付，端視吾人在服從法令與嚴守秩序上之習慣如何。簡言之，此僅為一尊重法律之問題而已。果有守紀律之習慣即不患役政檢查之如何屢屢更不患防空效率之不能增進。先哲謂「不學禮無以立」。所謂「禮」者維何？守紀律精神之具體表現是也。前舉兩端適為表現此種精神之最好機會，幸各就本位努力把當前機會，使公私生活交獲其益也。