

一九三三年中國之電政 陸庭鑾一同濟鐵路未來之展望 楊汝耕

北平交大週刊

贈閱 徐承煥署
號七十二第
額紙聞新之號掛准特政郵華中
學理管道鐵平北學大通交立國
行發輯編會員委刊週大交院
〇〇六河內話電街右府平北址校
日五月五年三十二國民華中
六期星
張一日今刊本

●錄目期本●

論著	一九三六年的展望	日本川上著
譯述	英對日之商戰(續)	日本川上著
紀載	南口機廠參觀記	希捷譯
旅唐集錦	旅途漫寫(續)	徐家積
唐山征府(續)		郭友鈞
赴唐的	頁	憲
校聞	三則	惠
雜俎	惠隱隨筆	惠

論著

一九三六年的展望

(日次)

- (I) 一九三六年的解釋。
- (II) 近代各列強的衝突及一九三六年之趨勢。
- A 各列強之衝突。
- 1. 英德。
- 2. 法德。
- 3. 法意。
- 4. 德意。
- 5. 日美。
- 6. 日俄。
- B 各列強至一九三六年之趨勢。
- (III) 一九三六年果有第二次大戰爭，
- A 主張可有者。
- B 主張無者。
- (IV) 一九三六年大戰之區域
- A 在東亞。
- B 在歐洲。
- (V) 一九三六年大戰與中國的危機。
- A 由中國所處的地位觀之。
- (VI) 一九三六年大戰時，中國應走之道路。
- A 決戰乎(即加入對日戰爭)。
- B 中立乎。
- (VII) 結論。
- (I) 一九三六年的解釋。

當現今時候，一提到一九三六年，便都覺着不寒而慄不憚而懼

矣，但這是什麼原因呢？因為大多數先知先覺者，皆說於一九三六年將發生世界第二次大戰爭，此種雖為一種揣測或預度的意義，然而絕對不是空口無憑的，乃是根據事實所推測與合理的揣度所指出者，故以雖為一種迷茫之語，然究竟帶有幾分可能性，準確性，故終為大家所承認。

多數大預言家亦多謂一九三六年必發生第二次世界大戰，如最著名之歷史家威爾斯(H.G.Wells)，彼謂日本自一九三五年起便大舉侵略中國全部土地，一方面復與歐美各國角力於太平洋，而此太平洋戰爭遂漸漸的蔓延到歐洲大陸，所謂第二次大戰便逐漸啟幕矣。

又有日人池田忠孝，彼亦稱一九三六年將為最不幸之一年，且舉有種種之事實以證之。

觀於上述作家之所預言，皆確鑿如實，令人注目，故各國人民均抱一種驚慌不安之態度，以期待此不幸之慘禍來臨，然大戰之是否於此年發生，尚為一個疑問，不過於此年有許多國際條約已到期者及各種問題應另行訂訂者，此不能不為一種應注意之點，及為戰爭爆發之理由。茲將各種事實擇其要者述之如左。

第一為一九三二年之華府海軍協約及一九三〇年之倫敦海軍協約，此兩約至一九三六年，都將滿期。其中之倫敦海軍協約最為重要，蓋此種條約所以限制列強之海軍實力者，將五國海軍分派為五，五，三，一，六七之比。使日本之海軍不能與英美小衡，故日人早已含恨在心，今此約既於一九三六年將到期，則於一九三五年必須續訂無疑，然續訂時是否仍按此種五，五，三之比，尚屬為一個疑問，然日本早蓄有一種小衡之心，故此種續約必被破裂無疑，英日三國必力求實現其大海軍政策之目的，而海軍之競爭亦必漸為啓端矣。

其次為蘇俄第二次五年之計劃，將於一九一六年完成。又日本及德國退出聯盟之通知，都將一九二五年後始可生效，此均為重大之問題。

除此尚有一重要關鍵，即薩而(Sar)問題，此地本為德屬，歐戰後歸法，現改為公共管理，將於一九三五年滿期，須由該地人民

重新投票，以作最後之決定，故此為法德最要之關鍵，詳細情形，於後述之。

除此尚有國際裁軍問題，世界經濟問題等，均為國際間之懸案，故於一九三六年，大戰是否爆發，固屬一問題，然確為國際間最危急之一年，是無疑也。(未完)

譯述

英對日之商戰(續)

日本川上著 希捷譯

英日角逐最大之戰場乃印度。世界大戰後，日棉向此地有壓定的侵襲，此地有以往固久之蘭喀色爾(Lachar)及曼徹斯特(Manchester)所專利之地。一九一九年，印度從英國輸入之棉布總數約為其所占總量百分之六十六，從日本輸入者約為百分之三十一。一九三〇年，英國輸入印度之棉布，則降為印度所需總量百分之五十九，日本則增至百分之三十五。一九三一年，英國之百分數降為百分之五十，日本之百分數則升至百分之四十六。按末，一九二一年英國之百分數降至百分之四十八，日本之百分數則升至百分之五十。以方碼數言之，一九三二年英國輸入印度之棉布為六〇〇〇〇〇〇，〇〇〇〇〇方碼，自日本輸入者為六四五〇〇〇〇〇〇〇方碼，英國視此為極可重視之事，英本國及有印度之工廠，對日本貿易穩定之膨脹，大為震驚，故要求印度政府於一九三一年八月起始增加非英國棉貨(事實上，直指日棉貨而言)之稅率，從百分之三十一而改為百分之五十，但英棉貨之進口仍與從前一樣，即百分之二十五也。

此種反對日本之差別(稅規之差別)之影響，實屬不小。一九三二年四月十日，印度政府經由英國政府通告日本，謂將於六個月之內，終止日印商約及一切最惠國條件。印度此舉，乃對日棉貨將加以更大之限制，作準備工作也。至一九三三年十月十日，此條約已屆期滿，但此約却又按月延長，不過，同日印度政府曾下保護工業之命令，並授予總督可任意對價格甚低及不國工業之

外貨料以更高稅則之權，總督以此命令為根據於六月六日增加日棉貨之稅則至百分之七十五，但由蘭略色爾及曼徹斯特所來之貨，則仍納百分之二十五之稅也。

同時，英國更以驚人的速度，將抵禦日本商業之障礙，延長至大英帝國之全部。五月十四日，埃及起始對日貨額外徵收百分之二十五之入口稅，五月十五，英政府聲明一年內停止日本與英屬西非(British West Africa)之商約。六月十六，海峽殖民地(Straits Settlements)對日貨亦大增稅率，六月二十六，英屬東非(British East Africa)亦採取同樣政策，六月二十九，澳大利亞亦採用一反對傾銷律，此律已於十二月五日發生效力矣。

雖英國對日貨採取許多未雨綢繆之防範手段，但英國之地位，猶其在英貨的三大殖民地市場之印度及澳大利亞之地位，並未受絲毫損害，吾等現時可將將印度之情形，探討一下。

自一九二一年一九三一年之十年間，日本平均每年從印度購入之棉花，約有一，六〇〇，〇〇〇包之多(共值一四〇，〇〇〇，〇〇〇日元)。設日本對英國之排斥日貨加以報復，而從事排斥即棉，恐印度棉花種植者之大部，將為之摧毀。結果，本地人之購買力，定因英國之反對日貨而大形減小，英國之製造業者，將無重利可圖。唯一之補救方法，為蘭略色爾及曼徹斯特之工場代替日本之紗廠採購印棉。但蘭略色爾及曼徹斯特亦未且恐將不購買印棉。一世紀之前，蘭略色爾及曼徹斯特之工廠曾極力提倡在印度培植棉花，且有從前數十年，蘭略色爾及曼徹斯特亦未且恐將不購買印棉。而將製造品運入此同一國家——此種交易，固為最有益者。但於美國南部諸州之棉業發達之後，蘭略色爾及曼徹斯特已漸漸仰求美國以代替印度為彼等棉花之供給地矣。至今，印度已陷於極度困難之中，設日本以往未購印度棉花以補救之，印度之棉農，早已陷於悲慘之境地矣。現時英國之紗廠，固可樂意的恢復從印度購入棉花，以重新提其吸收英貨之印度市場。但久已用慣品質較好美棉之紗廠工人，定拒絕再用印棉無疑，因用印棉對工人實不甚衛生故也。況且，英國紗廠所用之一切機器，皆合於製造品質較高之棉布！除非將一切機器更換，絕不能應用粗極之印棉也。(未完)

紀載

南口機場參觀記(續) 希民

卸機房專為修理鋼機之地，內停有自機車一輛之鋼機多架。有專為在板上鑽孔之機械，有修理鋼管之地所。其機械之最有名者為電氣機(Electric Weld)。

廠創造，利用電鍍在外國早已盛行，在中國尚不發達，吾人初至張用電鍍，奈國人多不贊同，今本廠首造此車，足以證明電鍍之能用。此中照片，乃在美國，極蒙讚譽，均許為有中國第一輛之鋼機，並將照片登諸雜誌卷端。

修理機車，須將車上零件卸去，使之僅存軀幹，工人方側身其間，施行工作。使用銲接時，其光色極強，呈銀青色，工人須帶有眼罩，以為保護目力之用，否則數小時後，人即變為瞎子，不能視物矣。齊君使工人取出一特別眼鏡，傳觀之，對光一視，可觀各種不同之光帶。機車房前，設該路關溝段所用爬山機車，No. 號，正行修理，車購自美國，龐大異常，推屬世界第二，購車時，未將車價付清，故其構造同尋常，向為美國機車公司所扣留，本同機車一齊交與中國，迄今車已用壞，款仍未付，既不得原來圖樣，修理時只可自己思索，費事頗大，齊君又言：「該車行駛南口至康莊一次，用煤七噸之多。小時既已費煤，而修理一次，所用人工材料，亦頗可觀，徒消費而不生產，誠本路之敗家子也。」

最近本路改道計劃，繞明陵以達康莊，以避關溝段之坡度，誠屬必要。該段運貨，日有定限，誠不能充分敷運，而一列車到此經過，又須分為數次上下，頗不便利。

電機房有磨電機兩座，以為燃燈之用。修車房專為修理客貨車之用，內有車輪床(Wheel-Lathe)，可以安置車輪之輪心與輪箍。車上木板或鐵件之不完備，亦在此房添換。木工房均屬木工，如木板板面之刨平，木塊之鑽孔等工作皆使用機器工作，祇需少數工人在傍照料而已。油漆部專為車輛塗加顏色，使之耐久及美觀。此外均無足多述。廠中各部既已視閱一周，遂開始出廠向車站歸途。齊君親送出廠門，同學向其申謝引導參觀，齊君言：「貴校學生與路界有密切關係，引導參觀，義不容辭。」乃相與領首為禮而別。迨返南口站，時已四時，眾咸散往站之附近，或弔或跡，或游市場。

旅途漫寫(續) 徐家績

當我們的大汽車直往車站開去的時候，天還是那樣的陰沉，一切都是靜心的，除了我們的大汽車有飛馳。寒冷的路燈照着迷蒙的灰霧，使人領會到無盡的詩情與美感，迎着汽車的晨風是來的那樣的清涼，令人感受到的滋味彷彿如一錠薄荷勻地塗在臉上。

最感快的時間是不會很久，長下來的，在我們登了火車之後，也道這種滋味便從此再也沒有了。我們欣賞的到，如果方寸的機會是靜靜地聽了放鬆了的話。

火車開動了時，天色漸而大

六時二十五分，登車南開，抵西門門站，已八時矣。參觀後之感想 本廠為小綏路最大機廠，其設備較諸唐山長辛店二廠，稍遜遜色。但設自京張時代，以後路線延長三倍，設備如故。積十年之呼籲，未見擴充。路款奇細，以至於今。而該廠工作則與日俱增，觀其歷年來修理機車之數目，可知大概。擴充之首要者，當不外機械與材料二者，二者能以充分增加，則機廠之工作效率，當必大為增加，否則機械貧乏，材料缺少，而欲責以無米之炊，與無機之織，難哉。二十三，四，十，脫稿于南舍五號。

聽不見見着驟子的人，一個個都俯仰的睡醒起來，有是够精神來開淡的人已是微乎其微，倘使真的找得到一對如往日一般神采奕奕的眼睛的話，那真是奇蹟了。在別的人會覺得北平到唐山並不算遠但在我們的情形是特別論的，我們來的是特別慢車，從五點多鐘起足足要坐八九個鐘頭，任憑一個怎樣善於睡覺的人總難以一覺睡到唐山能，在車上顯露了幾個鐘頭不說不想說話，連看書也看不下去，窗外沿途景物並找不到可欣賞的地方，時常所望見的，祇是無窮盡的黃土堆子，秃樹幹，既不壯麗，又不溫柔，看多到令人煩膩了。中將抵站，迎面漸漸的動亂起來每個人都準備着他們的去處，我是為那久仰的唐山引頭着，對一己從未去過的地方，而又在就要去到的地方虛構出許多圓形與景象這是人之常情吧，是的，我就有這種虛渺的幻想中沉思着，一直一直到腳步踏進了唐山的地域。一直到止入了唐山的校門。

白，月台上筆直的兩排燈燈射着寥寥的送別的人，我們十個人的行健兒中找不到一個鳥兒來送行，未免太無風景了，說起來大家莫不都為這樁事情，深惋惜着。

一個巨大的廳室幾十張小鐵床沿着四壁直地安放着，每一張床側放着一把椅子，這樣陪襯出一種異常醒目的圖案，我們佔有了一個如此雅潔的居息之所，是免不了彼此嘖嘖稱快的。唐院的同學以及他們的體育導師從車站一直把我們熱誠的迎接了進來，喝茶，洗澡，甚至關所在什麼地方都為我們招呼到了，第一個印象落在我們心中的是使我們感到到彼等的相行是如此

火車開動了時，天色漸而大

火車開動了時，天色漸而大

可謂能提挈全書之綱領。現已出版，分裝兩冊，定價二元。

刻句

價六元。外埠另加郵費。詞學一角，稼軒詞疏證一角。五分

五珍齋自製... 宣武門外大街北平晨報社

的熱誠，如此的懇懇。

初到新的地方，照例是要巡禮一番，唐院的校舍比我們自己的...

他們學校裏空地很多，球場自然是應有盡有，尤其那裏新壓好的跑道會使人發生躍躍欲試之感...

但是後來我們從校門旁側發現一間小舖子，那是全賣食的，那裏那兒的牛奶確令今猶令人低徊不置的...

總之，倘如唐山有一天能被我們想起來的時候，那裏的牛奶和雞子兒是不會為我們所忘却的...

我們想起來的時候，那裏的牛奶和雞子兒是不會為我們所忘却的...

臨行的前夜，而自是十一點多鐘的深夜，我們還去淋了滿滿的一肚子才睡覺。

唐山前因日軍的蹂躪，學業歇絕了多時，現在他們終天正忙...

在唐山的那幾天，開凍的潮濕正鬧到愈來愈洶湧，然而有一位同鄉告訴我，如果不是今天聽人談起...

唐山征屑 (續)

郭友鈞

繼之朱君又謂各路交大同學，日漸增多，其應有一種組織，亦係自然之趨勢...

最後，又談及校外同學須切實聯合合作，以恢復本院固有之光榮。但本院學生會，頗經年...

四月八日。微風小雨，以此所預約之各種球賽，悉皆作罷，同學則得觀出遊之機矣...

四月七日。天晴而地猶濕，球賽又不克舉行，隊員起程之後...

赴唐的一頁

憲

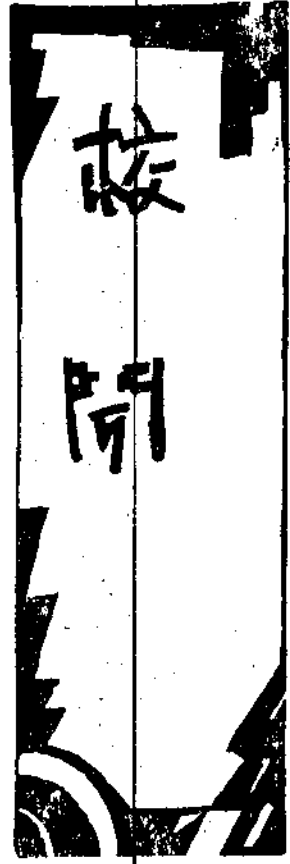
四月八日，小雨蒙蒙，斷續間作，殊覺苦悶，然為果腹計，只得冒雨外出...

此外還有兩個非正式式的比賽，就是本院乒乓球以二比〇勝唐院，本院 Freshman class 籃球隊...

Table with columns for dates (April 8-11), times, and activities (sports, meals, etc.).

這不能不責備於唐山行政當局之不負責任的。日貨的公賣——唐山街市中的舖子除了幾個特殊的外，差不多全賣日貨，洋貨舖尤甚。假如

禁止售賣日貨，則在唐山就無處能買到東西了。賣日貨者不但毫無不隱諱，並且大書特書，以此為榮，真令人傷心。(未完)



本院成立二十五週年賀辭鱗爪

吳紹曾賀本院二十五週年紀念詞

伊維母校，赫赫門墻，歌頌如海，洙泗風長，衍流南國，布履燕疆，鐵道之學，近世大昌，經國利民，致富圖強，遠西著績，獲君邦，經之營之，厥在才良，專程講貫，負笈相望，造車合轍，有謀必臧，扶輪大雅，式是津梁，歷紀念五，其道益彰，何以言之，請介兕觥，暮春三月，烟景騰芳，一堂展對，濟濟跼跼，載瞻良會，踵此無央。

附函

敬啟者：接奉大函，欣悉母校訂於五月二日，舉行二十五週年紀念會，艱難締造，歲月綿更，弦誦留思，門墻在望，紹曾忝在及門，滿擬趨前致賀，祇以邇來局務繁忙，難於如願，歉仄良深，茲請寄奉頌詞一軸，聊伸下悃，至乞矜存，並祈鑒宥，此上交通大學北平鐵道管理學院。

吳紹曾謹啟

鐵道管理學院徐院長並轉全體教職員同學均鑒 貴院二十五週年紀念，不克趨前，同仰慶祝，謹電先賀，期共勉力，日益進步，交通大學，上海本部，教職員學生東。

本三學生行將短期實習

本院規章，本三學生，年有暑假短期實習之舉，本屆本二，自應照章辦理，將於本年暑假，舉行短期實習，茲將本院呈請文件及實習路線表，照錄於左：

交通經濟彙刊第五卷特大號

本朝發行

交通

一試

潘惠隱先生取水請試於本報共十回。譯成法文。

習，以符校章，而重學業事，竊查校章規定，每屆暑假，本科三年級，例有短期實習之舉，藉收學業合一之效，乃近年來國家多故，時局不靖，從權計議，因之旋施旋止，今歲幸大局不定，而是項實習，原為生等體察鐵道真況之一途徑，應會運用學理之唯一良機，增進見聞，助長學業，裨益自身，焉容坐誤用是，敢請鈞座轉呈總校，轉呈鐵道部懇求恩予核准，庶生等沐學用合一之效，實為德便！」等語，查該級學生，第二學期修業，將屆期滿，所派各級實習，核與校章尚無不合，擬按照校章規定，令於六月下旬暑假開始出發，以兩月為期，理合繕具學生實習路線姓名表，備文呈請

俯賜鑒察，轉呈鐵道部核准，飭知關係各路，屆期分別填發免費乘車證，便利通行，並請山部核定暑假實習時期，各生津貼數目，飭知各該路遵照，按月發給，俾資生活，實為公便。謹呈交通

本期學生一覽業經呈報

日二年度第一學期，各級學生一覽表，業經辦竣，選科暨轉學各生之保證志願書，亦經填妥，茲將呈報原文，照錄於左：

呈為造報本學期學生一覽表，暨選科生轉學生保證志願書，仰祈鑒核，分別存轉事：竊查本院日二年度第一學期，在院學生，計共一百五十三人，休學學生，亦經列入學籍呈報，在案

- 大學校長。
- 本科三年級學生暑假短期實習路線姓名表
- 丁文藻 江道亨 馬步青 孫樂先 郭應彬 崔 劍 楊鍾文 譚聲宜 谷鴻文
 - 以上平綏路
 - 王家楨 李承緒 張萬壽 張印和 宿樹欽 黃 縉 黃其一 趙慶榮 劉夢旗 劉紹曾 趙 述 蔡彭年 漆士勳
 - 以上北平路
 - 王德仁
 - 以上平漢路
 - 張慶源
 - 以上津浦路
 - 王醒民 馮承堯
 - 以上滬海路
 - 王文祿 丁成玉 喬明珠 趙學信 宋 彭
 - 以上正太路
 - 楊汝耕 趙之散
 - 以上膠濟路
 - 何道賢
 - 以上南甯路

除應行重習各生，其成績須俟重習期滿，補考後，再行評定，又休學學生，未應考試，復學學生，休學前成績業經呈報，是以表內成績一欄，均行從缺，並於備考欄內，分別註明外，所有廿二年度第一學期考未及格各生，亦均分別補考，辦理成事，為此造

報本年度第二學期學生一覽表三份，每份四冊，連同奉准之選科生及轉學生保證志願書，各二份 具文呈送，伏祈鑒核，分別轉呈 鐵道部教育部備案，實為公便。

謹呈 交通大學校長

惠隱隨筆

二十一年二月一日。余過金陵。寓下關。入城返。未至旅舍而砲聲作。時倭寇在上海開釁。倭艦七艘駛下關。發炮擊南京也。一時人心皇皇然。炮聲隆隆然。路上行人亂竄。予會猝間避入一楊姓家。主人名光。有老母。烹茶奉區。殷勤款客。余暫憩一宵。天明乃告別。予觀楊之孝母而待客也。特為之記。楊，長沙人。年二十許。曾入軍界。對母言。必柔聲和氣。夜深則屢催母先睡。任彼獨留伴客。添炭于盆。注茶于甌。達旦無倦容。並為予講炮射擊之性。均成曲線。獨小射者成直線耳。故倭艦砲彈。當落城內。下關非日標地也。意欲慰客。特說其經驗如此。占傳記多載遇異人。或仙道。或劍俠。或術士。奇蹤怪行。若真有之。今予遇楊君。亦謂得遇異人。然楊並無奇蹤怪行。何異乎爾。置乎其母孝而待客周也。風俗淳厚之世。事親交友。咸遵常軌。人人如是。無足異焉。迨世風日偷。道德淪喪。而孝子益友。遂如鳳毛麟角。不可多見。譬入亞洲。觀一人皮膚皆黑。忽遇一白色者。不大可異乎。抑知此白人處歐美洲中。與眾同耳。故鶴立鶴羣。不過一觀。鶴正鶴羣。則異矣。今楊之為異。非仙道。非劍俠。非術士。乃在自亂世而守常軌。予何幸而遇之。