

278696

中華民國二十一年十月

督造蘇浙皖三省聯絡公路報告書

全國經濟委員會籌備處印

278696

上海图书馆藏书



A541 212 0013 0256B

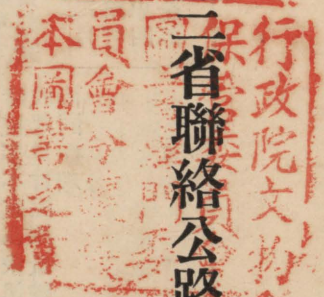
全國經濟委員會籌備處奉命督造蘇浙皖三省聯絡公路報

告書

本處督造蘇浙皖三省聯絡公路一案係於本年五月間奉

命辦理當以建築公路爲省建設廳原有職責經卽召集蘇浙皖三省建設當局討論進行僉謂公路建設關係便利交通裕益民生至爲重要事在必行責無旁貸惟以省庫奇絀未免舉辦爲難深盼中央撥款協濟予以切實幫助庶各省工需無匱得以勉赴事功因將此意陳明

宋副委員長蒙允撥款一百萬元作爲第一期築路基金分借三省以爲築路用款之需（管理築路基金章程見附件一）於是本處與三省建設廳間通力合作對於聯絡公路共負限期完成之責任一面本處因求集思廣益切實負責起見又經依照本會組織條例第八條之規定組織蘇浙皖道路專門委員會（組織規程見附件二）集合三省建設當局道路專家從事於路線之規畫（見附件三）路工之設計（見附件四）工費之審核（見附件五、六）實施之指導（參攷附件七）並於處內特設道路股招致道路技術人材以爲各種規畫審核之助適國聯道路專家奧京基蒲德利兩氏奉派來華駐會辦事因亦請其顧問一切如此內外相輔羣策羣力迄今已逾五月對於奉命修築聯絡公路如京杭滬杭杭徽蕪徽京蕪蘇嘉各路除蕪徽一路已由皖建廳聲明改由皖省自築輕便鐵道暫不計議及京杭一路



係屬修理性質已由蘇省負責趕修業已宣告完工外今將其他各路督造情形列表畧述如左（皖省自聲明將蕪徽路改築輕便鐵道後另請加築長宣一路因與其他各路同有聯絡關係經蘇浙皖道路專門委員會議決照辦故亦併列）（參攷附件八）

路 徽 杭		路 杭 滬		路 名
段 皖	段 浙	段 浙	段 蘇	
昱嶺關、 徽州、	嶺昌、杭 關化、州 、潛、臨、 昱、安、餘	杭、鎮鹽 州、喬、浦 司、海、新 、甯、倉、海	、金、行 絲、柘、上 娘、林、海 橋、橋、閔	要經 城過 鎮重
路全部礫石	礫昱路化 石嶺昌係 路關化碎 係至石昌	面邊路浦 路界午係 係浦碎 沙至石	面邊路林 路界係煤 係沙至屑	路 別
六四	一六一	一四〇	七六	路長 公里
七·五	五嶺昌化 公尺關化 、七、七 、昱、昌	七·五	·絲南橋 五娘橋九 公尺橋至 七、金、南	路 基 公尺
五·五	五嶺昌化 公尺關化 、五、五 、昱、昌	三	公尺絲南 尺娘橋六 三、橋至 金、南	面 寬 公尺
久測量竣 即可事不 開工	成數已開 士成者工 基者橋二 大部將樑 完達涵二 完半洞日	完橋全六 工樑路月 十樑涵一 月八涵日 日洞全已 全於於面	完橋全六 工樑路月 十樑涵一 月四洞日 日全已於 全於於面	督造 情形
完成以底明年 底通土年二 全部車路月	成月通底本 底車土年十 全部年一 完二以月	已完工	已完工	完工限期
協同辦理		車趕本甚閔 直辦處鉅行 達完計一黃 阻工畫時浦 礙從設難江 全此置以面 無滬輪舉大 杭渡辦橋 間亦會需 汽已由款		附 註

亦可告竣卽工艱款巨之杭徽路至明年二月底土路亦可通車此固本處遵奉

委員長於本年五月間諭將聯絡公路限八個月內一律完成故於三省進行方面始終負責督促不敢稍事鬆懈有以致之而亦三省建設當局重視要政辦理認真始克臻此是則本處對於三省建設當局所應深表感慰者也數月以來本處除督促三省限期趕成各路外對於道路方面基本工作並加深切之研究其經過可得而言者分述如左

一、建築試驗路 本處辦理試驗路之目的計有七（一）試驗各種彈街路之做法以備選定一種可以替代碎石路之彈街路（二）試驗半整齊石塊砌成之道路對於繁重運輸之抵抗力及養路所需之費用（三）試驗不用柏油面之水泥馬克當式路其功用及耐久性如何（四）試驗低價路上鋪設石板及混凝土軌道之功用（五）試驗碎磚路基之承載力如何（六）試驗各式水泥混凝土路面是否經濟耐用可否適合我國採用（七）試驗水泥混凝土路面所用鐵筋是否可以竹筋替代因將各式築造方法擬具設計圖樣施工細則擇定京杭路京麒段從事試驗業已準備開工（參考附件九、十、十一、十二、十三、十四、十五）

二、試驗築路材料 築路材料不外細砂碎石礫石塊石水泥天然泥沙以及其他土石材料等等雖似非常簡單實則材料產地之不同性質各異其堅度耐久度壓力拉力等等實有分別檢驗之必要本處因此曾請三省建設廳分飭各路工程處檢齊所用材料送處檢驗均經分別照送正在一

一加以試驗試驗記錄不日即可送發以備各路工程處有所參考其有特殊情形者並加具意見以促各路工程處之注意此外對於試驗路所用材料之研究自更刻意經營以期精善（參考附件十六）

三、養成道路工程人材 築造公路人材最爲重要本處爲造就學驗俱富之道路工程人材前曾分函國內設有土木工程科系之各大學擇優選送畢業學生來處應試經甄拔多人分別授以各項經驗並派赴各路從事實地之見習預計一年以後此項人員技術經驗必可大有進步將來公路繼長擴展此項人材需用正多未雨綢繆似不容緩此本處對於養成道路工程人材所以特加注意也（參考附件十七）

四、研究互通汽車辦法 蘇浙皖三省聯絡公路將次完成此後三省與京滬兩市間互通汽車自屬應有之事對於互通汽車辦法設不及早通盤研究則將來各自爲政胥必俱感不便因此本處會先體察各省市現有情形擬定互通汽車原則及徵收通行費原則送請各省市詳簽意見以憑彙齊研究一面並邀集各省市代表開會討論以期盡善惟以情形互異意見參差經先後集會三次大體辦法方始決定一俟整理就緒即可見諸實施（參考附件十八）

五、辦理運輸測量 運輸測量者公路上來往車馬類別多寡之測量也實爲設計改良路基路面時不可或缺之舉措亦爲規畫改變路線時應有之準備本處在京杭路京麒段上建築試驗路事前

卽經是項工作曾派員前往該路從事於整日整夜測量者計已多日現擬逐漸擴充對於其他各路亦將同樣辦理也（參考附件十九）

六、從事各地地形察勘及經濟調查 築造公路必須加以測量固屬必要但若事前不經地形之察勘經濟之調查則當地工程之難易財富之豐嗇無由知其究竟築路之費用勢將難以估計路成後對於農工商各方面之影響究係如何尤屬無從逆料是非主持築路者所宜出此故本處對於今後計畫各路路綫之決定莫不以精密之察勘調查爲最後之憑藉業經擬具表式正在準備派員前赴各地調查中（附件二十）

七、編輯道路辭典及道路規範書 我國路政素鮮研求關於道路參攷書籍坊間多付缺如間有一二可供借鏡者譯品居多名詞紛雜令人莫知適從至於道路工程準則方面各省公路主管機關雖各定有專章亦嫌繁簡參差難合實用本處有鑒於斯現正根據國際道路協會道路辭書參考其他中西文專科書籍編輯道路辭典并參考各國最近工程標準建築方法參酌本國各地情形撰擬道路規範書以期將來從事於道路建設者均得有所準則也

八、籌設道路圖書室及陳列室 本處辦理公路建設草創伊始種種方面每苦借鏡無從自應力圖補救以冀進步因擬籌設圖書室及陳列室專就有關路政之冊籍圖表以及各種模型材料等件廣事搜羅一俟集有成數卽行正式成立俾本處辦事人員得以加意研求其他關心路政者亦得

參考有自也

總之本處體認公路爲國家重要建設我國幅員遼闊端賴廣築公路以利交通深願以今督造三省公路之精神進而爲其他各省擴展公路之努力故於道路方面研究不厭精詳設施務求盡利并願殫精竭慮以期築路基金之繼長增加所望各方予以贊助使其早日實現耳

附件目錄

- 一、本會管理築路基金章程(附申請書契約書式樣)
- 二、蘇浙皖道路專門委員會組織規程
- 三、蘇浙皖道路計畫圖
- 四、道路形式標準圖
- 五、審核道路工程預算暫行辦法(附暫定道路工程預算標準表)
- 六、第一期築路基金各路應借數目一覽表
- 七、工程月報表
- 八、各路路面長寬及建築法比較圖
- 九、試驗路位置圖
- 十、試驗路路面圖

- 十一、試驗路橫截面圖
- 十二、摩東克路面圖
- 十三、試驗路特殊築路工具圖
- 十四、試驗路施工細則
- 十五、試驗路材料準則
- 十六、檢送築路材料樣品簡章
- 十七、見習工程員服務規程
- 十八、五省市互通汽車辦法原則
- 十九、運輸測量表
- 二十、視察路綫調查表



00299

14
—
5