

中國經濟學會會員作品

四川經濟建設之檢討

周濟著

附本會會員消息

民國二十五年十月印行





A541 212 0023 71698

介紹本會會員著述

- (一) 民生主義經濟學 楊汝梅著 中華書局發行 定價一元八角
- (二) 三民主義研究 樓桐孫著 商務印書館發行 定價五角
- (三) 改良中式簿記實例 徐永祚著 上海愛多亞路會計師事務所發行 定價八角
- (四) 新式銀行簿記及實務(修訂十四版) 楊汝梅著 中華書局發行 定價二元
- (五) 新式商業簿記(修訂十六版) 楊汝梅著 中華書局發行 定價八角
- (六) 鐵路管理之分析 葉崇助著 青島商務印書館發售 定價六角
- (七) 勞動經濟學 朱通九著 黎明書局發行 定價二元四角
- (八) 統計方法 陳炳權著 大東書局發行 定價二元
- (九) 成本會計綱要 陸善熾譯著 上海愛多亞路徐會計師事務所發行 定價一元
- (十) 國有鐵路處理帳務概要 黃慶華著 湘鄂鐵路會計處代售 定價一元五角
- (十一) 收支簿記會計法 蕭學海 鍾愷譯 日本下野博士原著 南京中華書局上海正中書

局代售 定價五角



四川經濟建設之檢討

周濟

自朱毛傾巢西竄，中央軍入川追剿以來，川省情形，爲之一變。復因委員長親臨指示，使四川軍政，由混亂分割之局，短期內得以統一。於是關於川局之整理與建設，乃在政府提示之下，引起全國人士之深刻注意焉。夫吾國，乃一產業落後之國家，日常需用，多仰給舶來品之供給；而輸出貨物，則以原料及半製品爲大宗，且有每况愈下之趨勢，以致年年巨額入超，金錢外流。數十年來，徒爲工業先進國家之原料供給國，徒爲東西列強之銷售市場。因而形成今日典型式之次殖民地之經濟地位。連年以來，國內經濟，發生空前恐慌，農村加速崩潰，實乃積久之外來經濟壓迫爲其總因也。挽救之道，自在抵禦與解除此等外來之經濟壓迫，故非建設健全之自有的生產技術與力量不爲功。四川乃蘊藏豐富之區，得天獨厚，欲使我國經濟地位，得以獨立，建設川省經濟，實爲基本之要圖。

就另一方面言，近年以還，外患日亟，而第二次世界大戰之期，已迫眉睫。東西列強，無不競相準備大量之戰用品，以作將來長時間戰爭之用。回顧我國，自海禁開放以來，均以沿海一帶爲現代經濟發展之重心。現時僅有之少數現代產業，均集中沿海一帶，一旦有事，其必爲外力所破壞，乃不可免之事實。且以我國海軍力量之薄弱，難保海口之安全，是則外援斷絕，又在意中。故爲國防計，惟有將經濟中心，由沿海移至內地，故在今日國難嚴重之中，建設四川經濟，乃刻不容緩者也。近來國內經濟學者，不憚跋涉，入川從事經濟考查者，頗不乏人；而討論四川經濟建設之問題者，報章雜誌，尤數見不鮮，足徵國人之注意也。筆者不敏，竊常以爲四川經濟建設，實與我國復興前途，有莫大之關係，此次奉調來川，上沂巴渝，於欣仰川省山水富麗之餘，曾對四川經濟問題，稍加考察。爰本匹夫有責之義，謹將管見所及，畧爲貢獻愚見，幸海內先進，不吝教焉。

一一

所謂經濟建設，自以發展實業，從事生產爲基礎，尤其在我國今日內外交困情形之下

，更須建設自有的生產力量，以抵禦外來經濟壓迫爲最大目的。惟現代生產事業，規模宏大，發展之初，首重資本之運用，故發展經濟，又以樹立金融基礎與政策爲先決條件。同時，政府財政力量，足以左右產業與金融，在今日統制經濟盛行之時，經濟前途，實有賴於政府之管理與支配，與人民合力，關劃經營，然後方能作等量之發展，不致有時重時輕之現象。故財政，金融，實業者，乃互相依賴，互爲因果者也。今日四川經濟建設，高唱入雲，兩年以來，雖有相當之進展，然距吾國今日所要求之程度尙遠，按過去之事實，乃在川省財政金融之整理，茲已有可觀之成績，嗣今而後，當在如何使此三者，取調協之步調，以期迅速達經濟建設之目的也。吾人試思；四川之經濟建設，既爲事實之迫切需要，苟吾國朝野人士，無齊一步調，急起直追，以圖迅速之發展，則爲時愈久，困難自必愈多，矧時勢之要求，乃刻不容緩者乎？據近日報載，某國人士，僕僕成渝之間，得在四川成立工廠，并推銷走私貨物，其護利之心固其濃厚，其破壞吾國經濟建設之心，更昭然若揭也。故吾人欲言四川經濟建設，當期迅速確實，是必以財政，金融，實業者，作等量

之發展實施焉。茲先自財政方面討論之。

二

民國以來，四川囿於防區制度，政令不一，任意徵收，支出無度，固無所謂財政；自新省府成立，在

委座指示之下，省縣當局，均極努力於財政制度之整理與刷新，一年以來，試行預算制度，統一收支，整理田賦捐稅及整理公債等，均有長足之進步。惟川省當久困之後，對於現代財政制度，尚無相當基礎，苟不倍加努力，以資逐漸革新，則將來前途，仍難樂觀也。茲謹列舉數事，以期厲行於目前，而為現今所需要者：

(一) 厲行預決算 大凡現代國家，莫不厲行預算制度。預算者，代表政府之施政方針，以資人民之信仰與監督之財政數字也。現代民治思想發達，政府例必按年度以經費預算案，提付人民代表機關議決，然後照案執行，以達人民監督之意，我國自奠都南京後，國府即頒布試辦預算章程，復於廿年頒佈現行預算章程，繼成立主計處，以期厲行預算制



度，平衡國庫收支。經政府之努力，卒能自廿三年度起，於年度開始前，完成預算之立法手續，而各省市地方經費預算，除少數外，亦大抵皆能如所期望。四川去年當革新之始，首即編制省預算，其廿四年度省預算草案，業經公佈，計收支總額，各爲三千萬元。最近又已公佈省府核發之廿四年度各縣預算數額矣，惟爲時已久，公佈太遲，有失預算作用，而執行上不無有所困難。爲刷新計，宜在每一年度開始之前，依照法定手續與期間，將預算案完成。四川縣治甚多，肥瘠不一，當此革新之始，實行新制，當難免扭於舊習，參差不一；宜由省府嚴令遵期辦理，以資一致。必要時，亦可派員巡視并督促之，并宜統制各縣辦理財政人員。且妥制書式，詳爲說明，以資採用，使辦理者漸趨於習慣。

至決算制度，乃執行預算之證明，我國一般人心理，不大重視決算，以爲爭屬過去也。其實預算執行之良善與否，端在決算以爲證明，有預算而無決算，是有始而無終，仍失監督之能力也。此點在各縣財政事務人員，尤易忽略，必須省府嚴厲督促之。

(二) 設立省審計處 吾國五權憲法，審計爲監察權之一。在財政上，除預算經立法

院議定外，審計部爲唯一監督機關。曩自鼎革以還，卽有審計院之設立，惟政治未入正軌，未能充分行使審計職權，鮮有成效。迨國府奠都南京，乃成立監察院，以審計部屬之并爲推行普及計，乃有各省市設立審計分處之規定。去年春，中央曾就江，浙，鄂，津浦鐵路各方面，設立審計處五處，採行就地審計之法，其成績多有足爲稱道者。

夫審計，有事前事後之分；又有就地，書面及委託審查之別，歐戰期間，多數國家，鑒於支出之龐大，戰時預算之膨脹，爲補救計，乃多注意於事前審計，就地審查以嚴厲稽核支出原因及支出事實，結果均有出人意外之成績。良以監督於事前，防患未然，其效易著也。我國審計部之組織，除以二廳掌管事後審計外，卽以餘一三兩廳分掌支付命令之簽發及稽察事務，亦爲注重事前審計之表徵也。惟吾國幅員廣闊，交通不便，審計部遠在中央，對於各省市之審計稽察事務，殊有鞭長莫及窒礙難行之處，故宜按需要設立審計處，以代表審計部行使職權。

四川全省，轄縣一百五十有奇，土地遼闊，交通不便，當此經濟建設開端，財政制度

刷新之始，經營收支，較之他省爲大且繁，且有日漸增加之勢；同時，辦理財政事務人員，則多扭於舊習，不易合營，故亟宜仿江浙之例，設立審計處，爲嚴厲之審核焉。

論者或以現時行營已有財政監理處，四川省府已有財政整理委員會之設立，卽爲監督四川財政之用，苟再設審計處，或不免有重疊之嫌；其實不然。財政監理處及財政整理委員會，乃因四川當長期變亂之後，財政困難，茫無頭緒，故設此兩機關以整理之。其主要任務，在監督川省財政政策之採擇與實施，如稅收之調查，徵收機關徵收方法之監督與改善，他如監督省縣預算決算之實行諸端，蓋卽爲過渡時之整理工作也。一國之審計職權，不能分割，爲當然之理論與事實。事務既各有所專，職權亦不相混，由此愈徵審計處之必須成立也。

(三) 劃分稅收 川省統一之始，稅收方面，非特省縣之間，未經劃分，卽國稅省稅，亦採聯合征收辦法。故去年在重慶中央銀行分行設立國地兩稅聯合金庫，此蓋因川省財政正待整理故也。惟人民納稅，本爲私人之犧牲，以供政府行使職權之用。故政府必期以

最小之消費，得最大之效果，中央與地方，職務不同，其支出之經費亦異，故而充其支出之來源，亦自應劃分，俾能以正確之收入，供其施政之用，以充分行使其職權也。吾國稅收，自國府奠都南京後，經全國財政會議，與支出經費，同議決一劃分標準，去年更頒佈財政收支系統法，乃我國整理財政之重大工作。四川範圍廣大，稅源豐盛，省府成立已久，各項建設，正在邁進，須能盡量發揮各級政府之職權。故宜將中央，省，市及各縣稅收，劃分清楚，以期確立預算，妥為分配，以發展其權能。且中央近年因受天災及外來影響，關鹽各稅，類有減收，當茲建設伊始，支出浩繁，更宜在四川培養國稅稅源，而不可廣應地方之支出也。

(四)創辦新稅 以前，四川軍事頻繁，徵收無度，稅目繁多，局卡林立，民不勝苦。新省府成立後，業會通電整飭，對於苛辦或禁止徵收，或化繁為簡，一年以來，統計廢除苛雜一百廿餘種。惟因支出正多，此項捐稅，一經裁併，必謀抵補，方不致影響收入，故多數苛雜，仍未能完全廢除；或有已經廢除而另立名目徵收者。補救之道，即在一面裁撤

苛雜，一面舉辦合理新稅，一轉換之間，既可以裕收入，而民不苦。

近代社會思想發達，各國稅收，均趨重於增加直接稅之一途。良以租稅原則，首重公平普及，按納稅者之能力而徵之，以寓助貧抑富之意，使社會上不致畸形發展；亦惟此種租稅，始富有彈性，一旦國家有巨額收入之需要，能伸縮以應之也。我國現時，十之八九爲間接稅，久爲中外所詬病。近爲開闢稅源，中央已計劃舉辦直接稅。而省縣方面，則以田賦爲大宗，每遇天災，影響特大，其他捐稅，多含苛雜成分，向無合理之新稅。故每廢除一種苛雜，必賴中央撥款補助。中央稅收有限，終非得宜之計也。且四川正當需款日漸浩繁之際，非特不能遽減一部份收入，致礙事業之進行；且宜開闢新的豐富稅源，以供建設之用也。

以上數端，乃就事實需要，舉其瑩瑩大者之原則而言之，其詳細辦法，當候政府之選擇與釐定也。

四

其次，就金融方面言，現代信用制度發達，金融設施，極關重要。四川統一之後，中央鑒於金融之急待整理，乃有中央農民二行分行之設，整理通貨制度，收銷地鈔，穩定申匯，以及四川銀行業務之擴充，與其他私立銀行錢莊之停歇等，皆為金融上之足堪稱道之轉變。就現勢言之，川省金融組織，已樹基礎；惟此後工商事業，日漸發達，其有賴於金融上。措施運用之得當者，至大且多。故深冀當軸及金融界人士之注意焉！茲就愚見，列舉數端如左：

(一) 統制金融機關。夫金融實力，乃運用經濟政策，發展經濟事業之力量；而金融組織，又為金融實力之核心。自一九二九年世界經濟恐慌發生後，東西各國，鑒於以前金融組織之鬆懈散漫，不能以政府意志為其運動之核心，故均加以統制，以圖挽救，從而運用其整個經濟政策。俾能以政府力量，在既定目標之下，以實施金融政策之運用也。最近東電訊，日本大藏省，對於公私銀行，均加統制，其組織與業務，均以政府力量為發動機。蓋即俾必要時之運用也。

我國自去年十一月改革幣制後，除以中央銀行爲國家準備銀行外，并將設八大銀行，以資統制金融業務。四川一省，金融重心，全在重慶，因而金融事務，較爲發達。綜合重慶一地，除中央，中國，農民三行分行外，計有四川省銀行，聚興誠銀行及川鹽銀行等地方銀行十餘家。其中尤以四川省銀行資本爲最大，（三百萬元）并有省內分支行八九處。重慶除銀行外，尚有錢莊及交易所等組織，歷年營業狀況，各有消長。惟此等金融機關，所營業務，各有不同，欲求彼此任同一目標之責任，殊不可能；甚或因彼此利害之關係，而互相衝突者。當此四川經濟建設肇始之際，端賴巨額資本，我國內地，一向金融枯竭，社會上游甚少；有之，多易投於公債及其他投機事業。而對於未發達之產業，則尙不免取逃避之方式。今欲挽救此弊，端在政府對於金融組織與業務，加以統制，使其能在政府政策之下行動，以便轉移目標，移緩就急，以樹立四川經濟政策之基礎。蓋金融機關，乃社會上資金之總匯，亦可爲其媒介，苟能統制此種組織，卽無異統制社會之資金也。否資金流動無定，對於投資方面，一般多含嘗試意味；政府則因不能把握金融中心，致不能切實運

用其政策，實經濟建設前途之最大障礙矣。

(二)擴大放款業務 夫銀行對社會上最大任務，厥惟以其雄厚之資力，調劑社會上金融之盈虧，使週轉靈活。故必有放款業務，調整工商，使百業不困。川省所有銀行，則對於放款，有不舉辦或舉辦而規模狹小者。如中央分行，其「放款須先訂特約，經總行許可，始能照借，普通抵押放款，拒絕承辦」。此蓋因四川混亂之後，而該分行又成立未久，故謹慎從事，然百業待興之四川，亟需金融界以巨額資力之援助。故深冀各銀行能擴大其放款業務，俾使有心從事實業者，得以週轉焉。

且就普通情形而論，自上海抗日戰爭以後，一般擁有資產者，咸覺現在經濟中心之上海，殊欠安全，對於投資，多含審慎之意；又加年來之恐慌，工商業備極蕭條，投資者更爲縮手。故去年曾有銀行界將投資入農村方面之趨向；然農村方面，除少數合作事業外，鮮有合理之組織，且天災迭見，投資者又皆裹足不前。今四川爲全國最有希望之省份，豐富寶藏，正待開發，海內之有資力者，豈不有心？第以基礎未固，情形隔膜，尙在觀望耳。

。設四川之金融界能坦導前驅，以最大力量從事投資事業，肇樹信用，則起而仿效者，必風起雲湧也。

再就金融本身言，近年中央與地方政府，當感入不敷出，或因一時稅款短收，每發行公債或爲財政借墊，以資彌補，恆不惜高利而求現款。金融界因利息人事，亦皆樂與周旋。致「政府視行莊爲外府，行莊視政府爲利源。」其結果公債愈多，行莊資金愈滯。此雖財政之不良現象，亦金融界本身之危機也。推其原因，乃由於金融界無合理之大量營業，唯視政府借債爲利源。今設擴充放款業務以經營四川實業之開發，則非特行莊利益，深有保障，而經濟前途，賴以光明。彼此循環，公私受益。較之投入官借如何爲哉？

(三)增加通貨 我國現時，除少數經濟發達之區域外，類尙滯留於農村經濟時代，舉凡經濟關係，莫不賴貨幣以表示之。四川現代經濟事業，尙未發達，此形尤爲顯著。就事實而言，自四川統一之後，工商各業，較爲發達，人與人間之經濟關係，日益繁多，則通貨自應增加，方能應用。而實際情形，則頗反是。查以前四川全省通貨，現洋約五千萬元

，地鈔之流通額，約有三千五百萬元，各種雜券雜幣亦約兩千萬元，共計不下一萬餘萬元。自去年軍政統一後，所有雜券雜幣，奉令收回；各地行鈔票，均以中行鈔票八折收銷；而所有現洋，又因中行有「領鈔」之法，各行極力搜羅，致一般人民，疑懼不定，大都握存，竟有窖藏者。流通市面之通貨，因以益形緊縮焉。據四川省銀行經濟調查室之估計，尚不足六千萬元，幾較以前減縮半數。夫以四川五千萬人口之衆，工商業正當發達，而賴以活動之通貨，反如是緊縮，殊不免有週轉不靈之弊，近來各地銅元缺乏，尤爲輔幣緊縮之表徵。

且自通貨管理之後，發行限於法幣，四川向無交通銀行，交行鈔票，類不能流通，而中央分行業務，偏重收現存款等項，市面通貨，增加困難，長此以往，當非良圖，故宜酌量增加通貨，以資活動，尤應增加大量之輔幣，以免增加之法幣，遭受歧視。

五

關於財政制度與金融設施之整理，已略如上述。惟此不過排除經濟建設之障礙與促進

其實施之條件而已；至經濟建設之基本要義，當以發展現代產業，以建立獨立的生產力量爲正當途徑。

我國乃古老之農業國家，農民佔百分之八十以上。據統計，東西富強國家，農民數量，莫不皆在百分之五十以內者，故我國今後，多有主張漸次放棄農業而建設工業，以迎頭趕上歐美之工業國家，此種理論之批評，當非數語可能道及，且亦不在本題範圍之內，茲不詳贅；惟因我國大多數人民之生活關係，對於已崩潰農村之復興，仍絲毫不能忽視，此去年

委員長於提倡國民經濟運動一文中，以「振興農業」，列於實施綱要之首者也。就今日四川情形言之，四川全境，除成都方面之盆地外，類皆山脈縱橫，礦產特豐，在地理上，在今日之情況中，皆爲我國唯一之理想實業區域，故言建設四川，似在農業方面，只應作消極之救濟，而對於工業鑛業，則當作積極之發展，以期能迅速達到目前需要之程度。茲本此原則，對於各項設施，討論如下：

(甲) 農業方面：

(一) 興修水利 四川境內，山脈縱橫，河流分歧；且河流上游，均屬崇山峻嶺，水流急湍，洪水每挾泥沙而下，一遇平坦，頓形淤積每易釀成沖泛之災，對於農業，影響殊大。尤以沱江爲然。且川省內河，多限於地勢之崎嶇，本甚狹隘，苟河床淤積，變遷無常，更爲航運之苦。故興修水利，爲建設四川之重要工作之一。再就另一方面言，川省河流陡瀉，設整理得當，引用水力，以爲工業原動力之需，固非特裨益於農業已也。據專家估計，四川水力之可利用者，約有二千萬匹馬力之多，惜未能用之耳。現聞四川省府，已計劃修築沱江上游之都江堰，作扼要之整理，尙望能普及之也。

(二) 掃除虫害 虫害爲農業損失之一，據調查所得，四川去年各種虫害，計損失農作物二百六十萬担，其數殊足驚人。故亟宜研究掃除之法。以資救濟。

(三) 提倡副業 農村經濟，賴於副業者實多。蓋主要作物限於天時，副業則不盡如是；主要作物，限於地區，限於時候，而副產則不然也。四川所產家畜，家禽蠶，蔗，煙草

，以及各種菜食甚多，類皆農村極好之副業。設培植得法，獲利不貲；且爲救濟天災之良圖。

(四)設立倉儲 天災流行，無代不有，除以人爲方法以防止外，更宜有消極之設備，以備萬一，卽倉儲是也。查倉儲之法，不獨可以救濟災荒，抑且爲調濟農村經濟之要道。何則？考吾國農村經濟之崩潰，其主要原因，卽在農村經濟之枯竭，換言之，卽農民無法獲得金錢也。其原因，乃農作物價格低賤之故。因一遇天災，固屬民不堪命；而般年豐收，亦感「穀賤傷農」。蓋一方面受洋米之壓迫，一方面受交通不便之影響，偶增數量，卽有供過於求之現象也。救濟之法雖多，而設立倉儲，亦爲要道。因可以人爲力量，增減穀米流通數量，而平衡其價格也。

(乙)鑛業方面：

(一)煤 川省煤藏甚豐，居全國之第二位，僅次山西。惜除少數鑛廠，用新法開採外，類皆沿用土法，出產既少，用費則多，故難發達。來川人士當嘗見三峽一帶，甚多規模

極小之鑛窰，完全以人力開掘搬運。此等鑛窰，四川各地，當在數萬家以上，設加以精確之調查，統制整頓，依區域所許，將其合併，擴大其範圍，改良其方法，則其產量，當能激增。將來川中工業發達，工廠加多，所需煤量，當遠非今日可及；且將來川湘鐵路完成，亦可大量供給省外之消耗。誠不得不急起講求增加產量之法也。

按現在情形，川西之灌縣，彭縣，樂山，犍爲一帶，藏煤頗多，已有較大之鑛廠設立；而川南之南川，綦江，江北等縣，以及西至隆昌縣一帶，北至嘉陵江沿岸，均有大量之煤，可供採掘。現時江北已有天府煤鑛公司之設立，設將各項工程，悉用新法，則日可出煤二千噸爲川中鑛廠之較大者，惟現時川煤產量，僅足敷今日之需用，非可以應將來之需要也。故宜在重慶對岸之綦江縣，設立一大規模之公司，從事開採。同時，現在計劃修築之成彭鐵路（由成都北至彭縣），可延長至灌縣，即可在該縣成立一大公司，以開灌彭之鑛，除以供給成都等地燃料外，并可輸至成渝路一帶應用。

(二)銅鐵 銅鐵在現代工業上及國防上之需要極大，盡人皆知，四川銅鐵，蘊藏亦多

，主要者如彭縣雷波之銅，感遠，榮經，碁江，南川。甘縣之鐵，皆極豐富。聞去年空軍追勦殘匪，嘗於彭縣山中，發現極普遍金色，經查勘爲銅。該縣以舊法開採者，頗不乏人，宜改善其組織與方法，以增產量。現有計劃官辦銅鑛之息，將來若成，當能有大量之出產也。至鐵鑛方面，宜在碁江設立公司，開掘南川碁江二縣之鐵。并提先修築縱碁江直達重慶對岸之鐵道，俾將開採之鐵運至重慶，以資冶煉。此段鐵路，即可作爲川湘路之一段，現重慶市已計劃修築橫跨長江之鐵橋，可與成渝路貫通，運輸便利。將來此路完成，更可在樂山威遠方面，設廠開採威遠榮經之鐵，以供必要之需用及省外之需。

以上所列，乃就產量豐富，而需要興辦者，擇要陳之，以供我實業界之抉擇，他若銀鉛諸鑛，四川蘊藏亦多，不過因交通不便，開採困難，亦不若上述諸鑛需要之迫切，故可待諸他日，茲從略焉。

(丙)工業方面：

四川一省，歷年來之對外貿易，與我國之國際之國防貿易，同一陷於入超之狀況。根

據民國二十四年之統計，外省輸入總額，計爲五九、一八一、八四〇元，入超即達四千四百餘萬元。輸入貨物，消費品佔五分之四，棉紗居首，足頭次之。由此以觀，四川日常生活之必需品，多係仰給於省外之輸入，而入超總額，幾佔全輸入五分之四。是欲建設四川爲全國第二經濟中心，其去事實尙甚遠矣。故目前對於工業建設，誠有刻不容緩之勢也。茲就現時需要最切之工業及四川原有相當基礎之土產，敘述其應行設施者如下：

(一) 紡紗廠 查四川及康黔滇三省，每年所需棉紗，約值五千萬元左右。四川向無紗廠之設立，此項需數，純賴省外輸入。而路途窳遠，運費浩繁，故入口之紗，價值較貴，對於一般平民生活上，影響殊大。爲挽救計，宜先在重慶成都兩地，各設紗廠一家。近年滬上紗廠，因經濟恐慌，倒閉者甚多，此項人才，即可移集四川應用。蓉渝間之仁壽簡陽諸縣，皆產棉花，若改良品種，提倡種植，出產必多，以供二廠紡紗之需，當可敷用。且成渝路告成，運輸極便，或有不足再取兩湖方面所產以供之，必有日益發達之勢。

(二) 製糖廠 糖爲日常需用品之一，四川境內，產糖原料區域甚多，如沱江一帶，均

極富豐。現時四川之糖，雖每年不斷仍有出品，惟製法未經改良，規模狹小，其勢不可與洋糖競爭，數年之後，必將衰敗不可復振；年來粵省設廠製糖，成效卓著，大有取舶來品而代之之勢，故亟宜倣效之，於資中縣地方，設立新式之製糖廠一所，取資中，資陽，仁壽，簡陽各縣之蔗以爲原料，必要時，可於內江或成都設分廠以製之。并研究甘蔗之改良種植方法，以增產量。將來成品行銷川省內外，使成爲四川基本工業之一。

(三) 精鹽廠 四川富順之自流井，爲出鹽豐富區域，遠近咸知，惟現時煮鹽之法仍一成不變，品質備稱不良，宜在當地設一精鹽廠，改良出品，并提其副產。最近建廳方面，曾有德籍顧問建設改革，內關改善煮鹽之法，多所供獻，或卽能促精鹽廠之實現歟？

(四) 水泥廠 現代水泥之爲用日廣，川省目下所需，純賴外省輸入。將來需用日多，亟應設廠製造。聞近有在巴縣附近設立之議，鄙意成都西北之彭縣，出產水泥原料極豐，可於該縣開設一水泥廠，與巴縣所設，先後完成爲善。

(五) 鋼鐵廠 現在鋼鐵在國防上需用最多，現時我國僅有之鋼鐵冶鍊事業，多受影響，

將來需要，無從供給；川省位居腹地，煤鐵均富，惜以前開採不力，未著成效；故亟宜於重慶另設一規模較大之廠，即以南川綦江及嘉陵江沿岸之煤鐵為原料，從事冶鍊以圖補救。

(六)人造汽油廠 現時在工業及國防上，汽油之用極廣，而世界油鑛，限於天然，不能取之不盡，故世界上油鑛較少之國家，如英國等，均極力研求人造汽油之法，以應廣大之需要。我國近年公路事業發達，國防建設，刻不容緩。而所需汽油，純賴輸入。非惟貿易上一大漏卮，將來一旦外援斷絕，其患更不設想矣。現在我國雖有油鑛，然開採困難，且將來必有枯竭之虞。故不如設立人造汽油廠，較為可靠。

按人造汽油之法，普通係用氫氣提煉，變煤為油，故名輕氣動用法，即特煤末調以重質油料，使成煤糊，然後加入氫氣，受高熱之化學作用，再施以提煉手續，而成汽油。據中央廣播電台，前播送關於人造汽油之演溝，云目前中國如能投資四千萬元，即可製煉供給全國需用之汽油。四川之煤，居全國之第二位，平時出產，已不在少，今後若作大規模

開採，供給提煉汽油之用，當不成問題。宜由官商合股在重慶附近投資經營，一以供給國防上之需要，一以發達煤礦事業。洵爲急要之圖也！聞四川省府曾派員赴國外考察人造汽油之法，他日歸來，當能供獻良好之計劃也。惟對於資本一層，望當局早能注意及之！

(七)桐油廠 四川萬縣，出產桐油最多，爲百業之冠，除行家外，經營是業者，約六十餘家。二十四年全年輸出，達二十萬公担，較之二十三年超過五萬公担有奇，日有向上之趨勢。實爲我國出口貨物之大宗，現宜在萬縣設立規模較大之工廠，改良製造方法，以謀出口之暢望。

(八)新聞紙廠 我國新聞事等，日益發達，普通印刷業亦然。故每年所耗之新聞紙，爲數甚多，幾盡爲舶來品所供給。卽以四川一省而論，據估計每日平均約需用新聞紙十萬張，現雖有樂山之嘉樂紙廠，可資製造，然爲數有限，（據調查每月可造八十萬張）且製法未能改良，殊不能與外貨競爭，且該廠係商辦，聞近來營業不佳，略有虧蝕，宜以政府力量，予以援助，使其擴大範圍，作大量之生產。現時除中央已備成立溫溪紙廠外，尙未

有此等工業，四川方面，除改善現有紙廠外，宜於必要時在重慶另設一廠製造。最近聞嘉樂廠試驗漂白成功，亦可徵其進步也。

(九)製藥廠 藥材爲四川名產，產區幾遍全川各縣，產額不下四五十種之多，每年運銷國外，亦爲我國出口之大宗。惜以近年以來，西藥競爭甚劇，而所產藥材，又不知改良，甚或將出品攙沙雜水，致減少藥材之效力，而失信用。且日本連年對於藥材，極力研求改良之法，國際銷路，幾全爲所奪。行見川省良好之天產，將無路可投矣！

查中藥之用甚廣，國外醫學專家，研究所得，製成藥品，風行世界者，不一而足。設我國對於藥材，能加改良，講求信用，銷路必將增廣。故宜急在成都設一大規模之製藥廠，以川北各縣如茂縣，灌縣，松藩以及甘肅之碧口，階州所產藥料，妥爲選製，運輸國外。并由廠方設一研究室，研究改良培植之法。此項工廠，頗易舉辦，深冀國人注意之！

上述工業，乃目前之急需。設能將此類工業，儘先建設，其他次要或較難舉辦之工業，必將應時勢之需，如雨後春筍，應時而生也。

六

茲所欲討論者，厥爲交通事業之積極改進與發展。蓋欲工商業發達，便利交通，乃其先決條件，否則行旅裹足，商賈爲艱，地不能盡其利，貨不能暢其流，以此而言經濟建設，豈非同於空談。四川，北界秦嶺，東亘巴山，南爲苗嶺所屏蔽，行旅之難，昔人比之如上青天。比年川江輪船日多，尤以民生公司努力經營，日益發達，自上海直達重慶，僅須十日之航行；而航空公司之巨型機，一日即可達成都。且年來四川公路，亦突飛猛晉，川陝公路，由成都可達西安，川黔公路可達貴陽。其餘川康，川鄂，川滇諸幹線，亦均可於本年內次第完成。則又可謂有「蜀道不難」之概矣。

但發展經濟之所要求者，決非上述交通狀況所能滿意。蓋現代生產事業，規模宏大，舉凡對於原料。及各項機械之供給，成品之輸售，均須大量之運輸，并期迅速確實。公路汽車，載重既少，耗費則多；而川江輪船，規模極狹，且航行遲緩，週轉不靈，而又時有失利之危險。此皆不足以應大批工業建設之所需也。

主要之道，即在興築鐵路，鐵路在今日經濟事業中，供獻最大。考諸歷史，英國自產業革命以後，機器發達，工業勃興，運輸頻繁，當時因英國四面臨海，河流縱橫之故，一時風起雲湧，羣起開闢運河，以利交通。但至十九世紀中葉後，此風頓止，代之而興者，即為鐵路事業。至今英倫鐵路之密，僅次比利時，而其工業之發達，雄視世界，其中關係，正不可忽視也。故建設四川經濟，必先修築主要鐵道。現在成渝鐵路，即將動工，期以兩年完成，其經費人才諸問題，大體決定，此固為溝通川省南北之重要幹線；惟現時所更較為需要者，莫若川湘川陝二路，蓋其為分別溝通省外交通之主要幹線也，此二幹線完成，則北可達陝西，沿隴海鐵路直出北平、漢口、海州各地；南可達長沙而至江浙廣東。在地理上形成一大環形，雖云川陝川湘，實則即為貫通各省之主要脈絡也。川湘路業經測量，川陝路則有現時公路線可循，興築較前為易。現時鐵道部呈已計劃興築，惟路線基長，工程浩大，何日完成，不可預測，則是否能應目前緊急之需要，殊為問題。但事在人為，浙贛路未聘一外藉人員，未仰一外來資本，十餘月之時間，雖經天災之阻礙，終能如

期完成，打破以往記錄，可爲先例，茲所待商榷者，則爲決心與資力耳。

七

總之，處吾國今日之地位，最緊要者厥爲積極作現代經濟力量之建設，尤須擇地作爲建設之重心。去年

委員長提倡國民經濟運動，已將政府經濟建設之決心與計劃，示諸於全國人民，則爲國民者，宜如何萬衆一心，協助政府，以期達預期之目的，復興我中華民族於危難之中，此殆我國人之天職也。抑筆者尙有不能已於言而願陳以爲本文之尾聲者，經濟建設，動需巨額資本，尤以尙未樹立基礎之四川爲然。連年政府事業資本雖屢有增加，然終爲數有限；故筆者謹陳建設梗概如上，深冀國內金融界及工商鉅子，本創造之精神，抱利國之宗旨，羣策羣力，任此艱鉅，則國家前途之幸也。

會員消息

(一) 盧浩榮調任梧州廣西自來水廠營業主任兼會計陳與穩改在粵漢鐵路管理局會計處綜核

課任事

(二) 立信會計師事務所主任會計師潘序倫粵漢鐵路管理局會計處長葉淵均填入會願書加入

本會

(三) 劉欽榮通訊處現改在福州東湖福建省保安幹部訓練所包馥通訊處現改在嘉定會計主任
辦公處帥仲言通訊處現改在武昌府後街二十一號

(四) 楊華日現任廣東水利局局長楊先耿現在上海航政局任事

(五) 更正錯誤

沈祚延任北平證券交易所常務理事(前誤印為沈芑延)徐相調任粵漢鐵路會計處綜核
課長(前誤印為專員)



(六)李在中任天津市政府社會局長朱彬元任上海金城銀長儲蓄部主任

(七)桂競秋調任廣東財政廳主任秘書仍兼廣西省政府參議馬厚祜最近調山東武城縣政府任事

(八)李敬思通訊處現改在南京山西路頤和路一號 陸濟通訊處現改在鎮江江蘇財政廳 鍾

時益通訊處現改在南京鐵管巷四達里十七號 何連玉通訊處現改在漢口市掃蕩報社

(九)胡 定通訊處現改在河南省審計處 張 炯通訊處現改在上海市審計處 蘇雲章通訊處現改在河南省審計處

(十)沈鴻俊通訊處現改在四川成都西校場軍委會特務團團本部 王大寅通訊處現改在軍政部南通軍工廠 魯長發通訊處現改在南京銅井巷軍需署財務司經理科

(十一)會員馮兆異 周志鍾 陳兆元 唐慶熙 何偉業 李應元 吳薩赫 卞育光 周 濟 卜有衡 班叔文 關維屏 吳 潤 陳永標 巫福榮 雷博羣 陳東凱 梅其就 梁 志謙 陳錦泮 杜孟陵 張紹書 林培堯 趙炳文 徐茂林 徐志強 熊 鋈 扈天



A541 212 0023 7169B

四川經濟建設之檢討

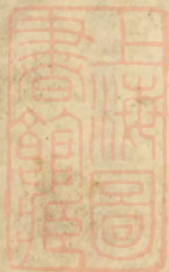
三〇

魁 成滌秋 萬振鷹 程以綸 劉文祥 何漢昌等均因住址不明無法遞送印刷品各會員如有知其最近住址者請速通知本會以便補發印刷品

(十二)此次國民大會代表之選舉，本會同人已當選之候選人王昉聞亦有潘序倫傅况麟等均負衆望，複選可望成功。

(十三)沈振榮兼任軍需學校北平分校（地址東城煤渣胡同）主任，溫潤芳調任軍需學校北平分校教務主任。

(十四)本會會員負擔極輕，每年僅交納會費二元，而所得印刷品甚多。惟會員散處全國各地，收費頗感不便。現已由會委託平漢鐵路局會計處副處長鄒恩元同志，代收漢口及武昌各會員會費，委託西北剿匪總司令部第二處長閔湘帆同志及幹事陳九如同志代收陝西各會員會費。委託青島市財政局長郭秉蘇同志，及幹事江希孔同志，代收青島市各會員會費。委託山東財政廳科長吳志會同志代收濟南及山東各處會員會費。委託幹事馬晉卿厲鼎模兩同志，分任代收北平各會員會費。



112/3-30

3