

中華國風社叢書之二

日本侵略東北之新經濟政策

王一新著

中華國風社叢書之二

日本侵略東北之新經濟政策

王一新著

0011028

此書專為紀念「九一八」而作

## 自序

今日之世界，一經濟之世界也，亡人國者，莫不着重於經濟，蓋政治或武力的侵略，乃有形而可防，經濟的侵略，則無形而害深至不易防也。著者爲欲使國人注意此種經濟侵略之危險起見，因將平日各報所載日本經濟侵略過去與現在之情形，加以整理，輯成此書，目下東北淪陷，收復無期，若青年讀此觸目警心，勿忘臥薪嘗胆之義，而能發奮自立圖強，羣謀所以雪恥救國之道，則不佞絮絮述此過去之痛史，卽不爲無用矣。

本書內容多偏重於理論敘述，惟此種理論乃根據數年來種種事實考查材料及秘密外交文書歸納分析而成，切望勿以其抽象而忽之。第一篇爲九一八前之經濟侵略，祇述其侵略政策，未及其侵略實跡，因坊間關於侵略實跡之書籍汗牛充棟，故不多贅也。第二篇爲九一八後日本之經濟侵略，並兼述其侵略事實，末後並附錄日本侵略陰謀之寫真，

以期爲健忘氣沉之國人，作一興奮劑。

民國廿一年五月十八日（東北淪陷後八週年紀念日）序於北平

# 日本侵略東北之新經濟政策目錄

## 自序

### 第一篇 九一八前日本之經濟侵略政策

#### 第一章 交通政策

- (一) 日本獨占鐵路政策之三大打擊
- (二) 日本交通侵略之新政策
  - (1) 滿鐵恒定性政策
  - (2) 變強制獨占的政治方法侵略而為協調會商的經濟方法侵略
  - (3) 吉會路之奪取與兩線政策
  - (4) 大大連港主義與兩港政策

第二章 金融政策……………一六

(一) 金融侵略之機關及其略史

(二) 現在金融制度之缺點

(三) 金融政策之革新

(1) 統一金融機關

(2) 統一通貨制度

(3) 減低利息並補助長期不動產抵押之借款使東拓專任拓殖事務

(4) 朝鮮爲中心銀行發行金銀兩券

(5) 獎勵私營之銀行及貿易商

第三章 工商政策……………二二

(一) 經濟侵略之四種目的及貿易四權之把持

(二) 新工商政策之趨勢

(1) 直接在滿設廠經營工業政策

(2) 注重軍事工業及精工業之政策

(3) 所謂歡迎國際投資之經濟提携政策

(4) 繼續要求關稅特惠

第四章 殖民政策……………二五

(一) 南進失敗與大陸政策

(二) 直接殖民失敗及間接政策之採取

(三) 田中論朝鮮移民獎勵及保護政策

(四) 最近在東北之北進南緩政策

(五) 高等遊民之海外發展



## 第二篇 九一八後日本之經濟侵略及其政策

### 第一章 鐵路侵略……………三七

#### 第一節 鐵路喪失之痛史……………三七

(一) 吉會路

(二) 長大路

(三) 吉海路

(四) 呼海路

(五) 濬海路

(六) 北寧路

#### 第二節 鐵路侵略之新政策……………五六

(一) 完成三線三港政策

(一) 滿鐵增資爲東北一切鐵路之司令塔

(二) 鐵路之統一統制

## 第二章 工商侵略……………五九

第一節 借款及操縱工商貿易之野心……………五九

(一) 日本借款與所謂大同僞國

(二) 傀儡政府僭竊關稅鹽稅而曰自主

(三) 日本工商財團紛赴滿建立分店或工廠

(四) 投資採伐森林並裝長途電話

第二節 日人對東北商業門戶緊閉政策之實現……………六九

第三節 工商新政策之制定……………七五

(一) 締結日滿關稅同盟

(二) 以資本技術勞力三者合力開拓滿蒙

第三章 金融侵略……………七七

第一節 金融侵略之實跡……………七七

(一) 東三省官銀號之取締辦法

(二) 偽政府限制中交發行鈔票

第二節 新金融政策之制定……………八〇

(一) 設置滿洲中央銀行

(二) 採用金本位制

第四章 移民侵略……………八一

第一節 日本移民之狂熱運動……………八六

(一) 日本各方對於移民之大肆鼓動宣傳及調查

(二) 日本移民之原因及其困難

(三) 日本最近移民之計劃

(甲) 集團移民

(乙) 拒絕中國關內山東苦力

(丙) 收買土地設朝鮮農民村

第二節 日本移民之新政策……………九六

(一) 土地租借權之強迫開放

(二) 實行集團移民之計劃

(三) 日本人之滿蒙移住保護政策

## 附錄

(一) 外務省首腦部對滿蒙經濟政策會議紀錄……………一〇一

(二) 日本滿蒙權益擁護秘密會議紀錄……………一四六



# 第一篇 九一八前日本之經濟侵略

## 第一章 交通政策

(一) 日本獨占鐵路政策之三大打擊

第一，受美國門戶開放鐵路中立說之打擊 田中奏章有言曰：「交通者，乃國防之母。是戰勝之保險公司，亦是經濟之壘壘也。」日本自所謂賭國運而得勝之日俄戰爭（一九〇五）後，由俄轉取我之旅順大連及南滿鐵路，國勢大振，遂以滿鐵公司爲侵略大本營，猛進其所謂滿蒙鐵路獨占計劃。惟此項獨占政策與美國之門戶開放機會均等主義相抵觸，遂引起美英之干涉。一九〇七年，美國務卿諾克斯氏 (Philauder O. Knox) 建議滿洲鐵路中立及各國共同投資之計劃，倡築錦瓌鐵路。（錦州至瓌瑯）同時英國

亦有與中國商建新法鐵路，（新民至法庫）之計劃。此兩項計劃目的，均在造成西部鐵路系統，以與日俄對抗。滿洲鐵路共管計劃，日俄兩國以其侵害南滿鐵路及中東鐵路既有權益爲詞，堅決反對，新法鐵路日本更以其與滿鐵平行而反對，結果，英美干涉計劃雖皆成泡影，然日本於此遂稍顧忌，不敢狂肆，此其受英美打擊之第一次。

一九二〇年，美國提議組織新銀行團，集資借款中國，建築滿洲鐵路，日本基於國防經濟生存之理由，及特殊權利及利益之聲明，要求南滿東部內蒙不屬新銀行團範圍之內，並要求洮熱路（洮南至熱河）與中東接聯線有否決權，洮熱路至海岸線有獨占權，結果英美雖讓步，允許南滿及其支線以及吉會鄭洮吉長吉海四鄭均除外，惟洮熱至海岸及連中東路兩線終得包含於於借款圍範之內，並堅決否認日本所謂「特殊利益區域之特項要求，」*Special Claims in Particular spheres of interest*。滿洲西部分系統之鐵路（錦瓊線）在條約上終屬英美之權利，而不能爲日本獨占，此日本所受英美打擊之第

一九二二年美國召集華盛頓會議，協定九國協約，保障中國領土完整，確定門戶開放主義，一九一五年日本強迫簽訂之二十一條受極大打擊，日本並聲明不堅持南滿建設鐵路借款之獨占權，迄今日本懷恨不已，此爲日本受英美打擊之第三次。

第二，受俄國中東路差別運率之打擊 俄國爲實行其海參崴集中主義，打倒大連港之繁盛起見，對於南行貨物施行差別運率以壓迫之。如由哈爾濱東行貨物爲二分五釐五，南行則爲三分九釐九，以故哈爾濱濱去海參崴與大連相差僅百英里，而大豆運往大連者，其運費貴至每噸七元六角六分。因此北滿貨物多不經南滿至大連，反由海參崴出口，此日本所以受東鐵壓迫而感痛苦者也。

第三，受中國鐵路綱計劃之打擊 日本侵略東北之鐵路政策，向持所謂「滿鐵中心主義。」本此主義，以借款債權而奪我吉長四洮洮昂等鐵路之半管理權，本此主義竊詞毫無根據之平行線理由反對我東西二大幹線之建築，——打通吉海濱海三路。無如出人意料之外，吉海濱海打通洮昂等路竟能成功，從此滿鐵受東西二大幹線之包圍夾擊



，更加以金銀本位之差，運輸遂日漸衰落，此滿鐵受大打擊者一也。

其次四洮洮昂與滿鐵聯絡問題，日本久想成功，以爲進路東蒙之動脈，並可阻止北滿貨物經打通南下，不圖迄今毫無希望，而洮索鐵路又經我與安區屯墾軍築成，此其失望者二也。

至於北滿爲日本最近侵略最注意之地帶，因南滿人口稠密，且爲各國疑視，不如經營毫無各種障礙。中國尙未移民北滿也，以故對於北滿鐵路極謀攫取。日本欲在北滿敷設之路線，最重要者爲與東鐵平行之吉會線，（吉林至會寧）長洮線，（長春至洮南或曰長大線由長春至大賚）次者則爲南北線之吉林五常線，及延吉海林線。日本所以急謀此南北東西南大路線，原因在：（一）此爲北滿之富源地帶，特產最爲繁盛。（二）與安頓與洮南爲日本防俄所謂國防地帶。（三）可使清津港特別繁榮。（四）可使武裝鐵路之吉會路及日本海中心主義發揮其權能。（五）可與東鐵平行，壟斷北滿之貨物運輸權。（六）可與南滿鐵路連絡對抗中國之東西二大幹線以挽回頹勢。日本固若飢若渴以求得此北滿

鐵路，無如國人尙有少數洞悉此種鐵路重要，關係存亡，遂誓死反對，野心未能實現，此又日人所引爲痛心者三也。（此文草於大難前，迄今東三省陷落，自建鐵路盡爲日本自由攫取，無所謂我之東西二大幹線，更無有我之鐵路網可言，「天下四分」幾有其三矣，嗚呼痛哉！著者附註。）

## （二）日本交通侵略之新政策

日本最近鑑於鐵路經營之失利，未能如願以償，爰急謀政策之更新。茲略述其新政策如下：

（一）滿鐵恒定性政策 日本鐵路侵略，迄今以前，無論何種政策，其最大弊害則爲「雖有政策，每因政黨更易，人員調換，不能繼續進行，以致成效甚鮮，進步甚緩。因爲政策無持久性永續性，往往功虧一簣，此日本朝野急思改革政黨政治之流弊而有所謂「恒定性運動」也。南滿鐵路公司其總副總裁常隨政黨而進退，以致改革良好計劃不能一貫進行，不能達到侵略之使命。田中內閣時代，南滿總裁山本條太郎氏有鑑於此，曾提出

滿鐵組織改革案，其內容如下：

- (1) 爲保持滿鐵事業方針之永續性，及社會事業內容之公明，應設評議委員會。
- (2) 因評議會之設置，其必要之條款及其他關係法規須改正之。
- (3) 評議委員會以現制下之滿鐵理事六名與民間實業界選出之有力者六名組織之。
- (4) 評議委員會於必要時在東京開會，爲滿鐵經營上諸重要問題之最後決議機關。
- (5) 爲使完全發揮其機能，須規定評議員之權限，關於一定限度以上之投資及其他新事業之計劃，皆須得其議決，方爲有效。
- (6) 最近由滿鐵分離獨立之製鐵會社證券會社及其他關係會社關於其經營應給評議員以間接之發言權，使保持日本對滿洲方針之永續性，藉避因內閣或社長幹部之更迭，而生事業方針之變動。
- (7) 官選理事之評議員，應由大藏省現任官吏中任命之，給以關於滿鐵企業及經理

內容監察權，以期滿鐵內容之光明云。

最近日本貴族院議員政治家山本條太郎（前滿鐵總裁）安廣伴一郎永野鍊太郎松岡洋右植原悅二郎中野正剛等政治家，池田成彬鄉誠之助武藤山治等實業家，半澤玉成山川端夫板倉卓造神田正雄等學者，共五十四人，發起滿鐵恒定性運動會議，共同發表意見如下：

1. 滿鐵首腦人物竟染成一與內地的政變同時變更的弊習、全然失去恒定性，並且當選之首腦人物，政府往往無有選舉與滿鐵施設最適任者之準備，單自內政上或黨派的關係來選舉，實爲滿鐵的基本弊害。

2. 而與此相反，中國方面，則大體權力中心並無異動，以多年一貫的對策與我應酬，而滿鐵首腦者，則概以二年幾個月平均壽命以對待之。

3. 因此我不單以不通曉情況之新人對之，並且因其更迭，常改變方針，偶然有踏襲同一方針者，但因爲人換而有缺員之虞，再與中國官民難保持均整，所以時而背馳，時

而中途挫折，不舉實效，因此雖費幾年歲月而歸爲無結果。

4. 再滿鐵首腦之頻頻更迭，對內的則缺少社內人心之安定，因此則減少其能率，有使令機關弛緩之虞，特別使中堅階級之努力發生倦怠，實有注意之必要。

5. 滿鐵始創以來二十有五年，其間不乏自官私立大學拔選出之秀才，富有手腕識見與經驗之士，對此等人應提升其地位，打開起用之途。

6. 然而因國內政爭，稽核及其重要人物之選定，有偏重於內地黨派關係之風，因此使富有經驗與學識的純良之士，才不得伸，得不到機會，因此招致不平、殊屬遺憾。

7. 即按現行條例，自總裁以下，各自皆有其一定的任期，但因政府握有無條件的首腦者任命權，故不能保障其地位，事實上能完了其任期者甚少，因此要打破此流弊，使首腦者有恒定性，無論對內對外實屬緊要事。

8. 其恒定性之保持，第一，得防止政黨勢力之侵入。第二，在一定之任期間得保證其能力於內外工作。第三，講究選擇最適任者之方法。第四，在常務經理得自有智識經

驗之社員中登用之，以便適於實際工作等等得有其具體的條件的必要。

9. 根據本趣旨，得改正滿鉄的現行例規定則，再組織評議會或稽核會，以推荐總裁，而得政府之追認，歸結是得確立政府直接不得左右其地位的制度之必要。

10 以上雖不是股東權之行使，而政府也祇有間接的任免否認權，不能說是理想的，但可以如次之制度以圖具體化。

其所擬滿鉄評議員會組織如下：

1. 其員數限以二十餘名。

2. 評議員於以下之範圍由政府任命：

- a 自有統督滿鉄之經驗者選四名以內，（如前總裁社長關東長官等）
- b 自貴衆兩院各二名以下，
- c 自有學歷經驗者三名以下，
- d 自商工界之有重望者四名以內，

e. 自股東中者三名以內，

3. 其任期定爲七年。
4. 每有缺員時得自有資格中補缺任命之，設置一時不更迭全部或多數之制度。
5. 任官之時得辭任。

以上爲日本最近滿鐵恒定性運動之大概。最近果然任命超然派外交系之內田康哉爲滿鐵總裁，意卽在克使此項政策成功，而避免政黨更易之弊害也。

二 變強制獨占的政治方法侵略而爲協調會商的經濟方法侵略 日本鑑於徒事反抗中國築路，結果非特不能阻止仍然修築，且長此堅壁清野，滿鐵將受極大影響，故不如將計就計，而爲善意的協商政策，以期藉此會商，獲得聯運之實利，打消自由競爭，要求默認平行線，以阻止將來鐵路之敷設。廿年六七月間，日本急謀中日鐵路交涉之進行，其意卽在此也。復次日本復可以助款修路美名，取得我之鐵路管理權，或干涉權，既可免英美各國之忌視日本獨占，復可得合作之實利。如今日之吉長四洮等路不但不能

還本，即付息亦甚困難，日積月累，何難變爲日本鐵路？其用心極巧極辣，不過其態度由硬的變而爲軟的，然其侵略用心則殊無二致也。

英美各國常以滿鐵爲侵略的政治機關，而非經濟公司，致往往受各國之非議及干涉。爲避此嫌疑，田中內閣時曾擬將滿鐵副屬事業如鋼鐵煤油硫安農肥曹達灰等重要工業劃出獨立，並開放滿鐵，歡迎國際投資，以掩英美耳目，而避其干涉獨占。如前年美國借款滿鐵之說，一時甚囂塵上，卽此種政策之射影也。表面上觀之，似屬公開，然究其實際，（一）藉口公開，吸收外資，一方可達其大事經營，（己方所不能及者）之目的，一方又可掩其侵略之形迹，（二）使與滿鐵相關之事業獨立，一方可任便吸收民衆資本，他方可餌華方以合辦之名，陰行操縱，作實際之侵略，（三）以公開放資美名，固可緩和歐美各國之輿論攻擊，更可免中國人之排日過烈，（四）讓南滿爲各國之投資地，自己可乘機突飛猛進，以侵略中國尙未移民之北滿。由此觀之，其計至巧，其心至辣，吾人當察其陰謀隱微，勿受其甘言欺騙也可。



(三) 吉會鐵路之奪取與兩線政策 前言南滿因受中東鐵路之影響，以致北滿貨物不能經南滿至大連而出口，日本乃急謀北滿鐵路之建築，以便攫取吉黑兩省之原料，日本所以日夜圖吉會路之到手，以此故也。

日本何以視吉會路爲日本的武裝鐵路及致富鐵路？由其軍事上重要性觀之，有此路與清津港，日美戰爭日俄戰爭可免危險。如無吉會路及清津港則原料食料必須經大連一旦美日開戰，美艦可於對馬及千島兩海峽行封鎖政策，則日本受制，必爲戰敗國。如與俄角逐於北滿，不得吉林爲中心，則亦不能操優勝左券。今有此吉會路及清津港則「日本海中心主義」可以樹立，而以上各危險皆可免除。

由其經濟上重要性觀之，第一，從前日本往歐洲之人須經大連或浦鹽二港，今則由清津港經吉會而轉西伯利亞鐵路，可赴歐洲，無論運貨及移民均極便利。第二，如以北滿貨物由長春起運，經吉會路，過清津港，由效賀着路，至大板者，與長春經南滿大連，至神戶，入大板者，兩相比較：則前者陸路四百零六哩，海路四百七十哩，共費時五

十一小時，後者陸路五百三十哩，海路八百七十哩，共費時間九十二小時，長春經大連至大板間比長春經清津至大板間，多四十一小時。第三，據南滿鐵道會社調查吉會路沿綫確有二億萬噸之森林木材，每年採伐百萬噸，可供二百年間之採伐，此外新邱煤礦有十四億萬噸之多，至少可得二百億萬元之利益，牡丹江流域之金礦亦可不勞而獲，此皆吉會路之經濟價值也。

(四) 大大連港主義與兩港政策 何謂大大連港政策？日本鑒於中國葫蘆島將成功，不能不使大連港由地方彩色變而為世界彩色，建設大輪船會社，增加船隻及航線，執掌東亞海運之霸權，與南滿鐵路相呼應，以稱霸於太平洋，此其海運政策獨霸太平洋，與其鐵路政策獨占滿洲，同一野心，意在抵抗英美。大連港如能操縱太平洋海運，及中國南部航路，則不但受葫蘆島之制害，且將以其為輔港而獲利益。前滿鐵社長山本條太郎氏開發滿蒙新經濟政策第七項云：「實行海運之政策，以大連港為東方貿易之樞紐，故擬出資七百五十萬元，於五年內策成甘井子碼頭，出資五百萬元，助大連汽船會社

，造一千五百噸至五千噸之貨船七隻，以便往來搭載客貨，以擴大大連之貿易。」又一九三〇年七月三十日外務省首腦部對滿蒙經濟政策會議決議第六項亦云：「大連汽船會社，可極力獎勵其發展，方可阻止奉派鐵道網之營業繁昌，亦可封閉葫蘆島港之真價也。第一着手，先擴張大連天津青島上海間各航路，增加船隻並減低其運費。第二着手，再擴張大連寧波福州廈門汕頭香港廣州各航路之船隻，並降下其水脚。第三着手，擴張鴨綠江白河遼河等之航運，方可與我水陸運輸聯絡，亦可補南滿鐵路及大連汽船不能到達之航運輸送。以此調整方法，方足以打倒奉派鐵路港灣之機能而封鎖其經濟的之進出也。此即所謂大大連港政策之意義也。」

惟大連一港集中政策，僅能吸收南滿一帶貨物之出口，至北滿吉林東部一帶富源特產，不能不另覓吞吐港，以期時速而價廉運送至日本，此清律港尙焉。如此「兩港兩線政策」成功，北有清津港及吉會路，南有大連港及南滿路，中間夾以安奉路成一大循環包圍之勢，田中所謂「明治大帝第三期滅亡滿蒙之計劃」。不勞一兵一卒，而可如願

以償矣，嗚呼可不懼哉！

(五) 天下四分及三省被占後之三港主義 日人所謂天下四分之形勢者，即以滿洲之中心長春爲中點，由此向四方放射鐵路。此種鐵路各自有其背後地，( Hinterland ) 各自有其物質吸收之終端港。此天下四分之形勢以大連港葫蘆島海參崴清津港四港爲其主峯。海參崴爲俄國所有，葫蘆島港屬於中國，尙未建築完成，清津港位於日本海，吉會路如爲日人所奪，則此港與大連港同爲日本所有，此九一八東北被占前之形勢也。迄今日本於占據期間，施行種種陰謀奪取我之瀋海吉海吉長四洮洮昂等路，武力強修吉會路，並高唱所謂「三港主義」，(大連清津葫蘆島) 果如此，則天下四分而日本有其三矣，東北名即能收回，而實亦亡矣！然則，日本之鐵道政策，豈非我東北之催命符致命傷乎？欲起死回生，光復失地之有志青年，烏可不於此急爲注意耶！

## 第二章 金融政策

(一) 金融侵略之機關及其略史 日本侵略東北之金融機關有三：一曰正金銀行，一曰朝鮮銀行，一曰東洋拓殖公司。最初只有正金（約在光緒三十年進入東北），爲日本之中樞金融機關。起始只發行銀票，實行銀本位。迨後（民二以後）因時勢環境之需要，又發行金券，遂成金銀復本位之制度。民六日本寺內內閣成立，主張內地延長主義，使朝鮮東拓相繼入東北，於是，以朝鮮爲發金券銀行，長期不動產借款歸東拓，僅餘匯兌業務使正金負擔，遂成三頭割據之局面，從彼時至現在實行金本位制，是爲日本金融變化之第二期。

(二) 日本金融制度之缺點 現在金融制度弊端如下：

(1) 金融機關不統一。——正金朝鮮東拓三頭割據，各自爲政，不相統屬，雖分

業而不合作，遂有自由競爭放款，漫濫投資，竟不惜降等與普通小銀行爭逐微利種種流弊。

(2) 通貨制度不統一。——日本在東省發行貨幣亦極不統一，有銀券，(中人曰鈔票，光緒三十二年正金發行) 有金券，(民二正金發行) 金券復有正金朝鮮之別，現在金券雖為朝鮮之專發權，而正金仍保留銀券之發行權，有此亂雜之貨幣，貿易遂極感不便。

(3) 放款常超出存款數倍以上，且多為長期不動產投資，以致短期流轉資金缺少，金融陷於枯窘狀態。——以一九二九年論，朝鮮有存款三八，〇一八六六九(金)，一，四三三，九八九(銀) 而貸出竟為一一三，九〇二，四〇四(金)，二，四九〇，四九一(銀) 正金亦復貸出超過存款一二倍有奇。就全滿各銀行統計來說，存款金銀券大洋小洋中票混計共為一五，二二四，六八九，而貸出為二八一，五五二，一二六。據藤岡啓謫查民七至民十五年，借出增加倍半，不動產之抵押，約為二千一百六十七萬元者，

一躍增至一億五千萬元。迄今復盲目馳驟，遂呈今日金融之窘迫狀態。

(4) 重利亦爲金融缺陷之一。——欲圖接濟日僑，開發東北富源，必須有薄利之資金，乃如朝鮮貸出利息不動產竟至二分九厘，此外匯兌率復重，障礙開發，亦爲現在金融制度日本視爲亟應改革之點。

(5) 金券統一之金本位政策不宜於銀本位之中國。——日本在東北投資皆爲其金本位之金票，然無論生活日用或工場材料之買入或發給工資，皆須換中國大洋票或奉票以用之。因此，如銀高時帶來資本，銀價下落時，則所投資本金，因銀價下落而損失，常有十元金票原本，不出數日間即損失至八元之譜。再如，初帶十萬元來東北投資之日人，因事業擴張之關係，更向銀行借款十萬元，共二十萬元原本，不幸銀價下落，二十萬元資金，轉瞬即變爲十五六萬元之實額，因此致中途倒閉者，比比皆是。不特工商業受此影響，即鐵路航船亦因此金銀本位不同，受創鉅痛深之打擊。如最近滿鐵之營業，六月以來，已減少二千萬元，即受此金本位之累也。反之，我國鐵路航船則日漸發達

，收入日多，此外我國復可以無限制之奉票，買占特產物，以擾亂其金融，此皆日人引以爲杞憂而急思所以刷新者也。

(三) 金融政策之革新 現在日本朝野人士，鑑於以上各種弊病，急謀治療之策，茲將其新方策列下，望國人注意焉。

(一) 改自由放任主義爲統一集中主義。設「滿洲中央銀行」，繼承朝鮮在滿之一切業務，爲滿蒙至尊無上之中央金融機關。

(二) 金券銀券皆統一於中央銀行，以求通貨之劃一。其他銀行皆無發券權，不准與中央銀行競爭。

(三) 中央銀行發行金銀兩種票券，以期實際運用敏捷，而免受全銀本位不同，市價不同之種種損失。

(四) 改東洋拓殖公司爲殖產銀行，減低利息，專任拓殖開發中心機關，不使作普通銀行業務。專爲不動產長期借款，並低減其利息，所以使日鮮農民便利購買我國土地



及特產物。

(五) 朝鮮東拓因濫放款之故，新欸亦窮於放出，政府爲此支出適當之救濟資金以整理東拓朝鮮之固定長期借款。

(六) 獎勵私經營之銀行並使其聯合以擴大投資力。對我國之金票放款特別以便利方法引誘之。政府撥鉅大低利資金以融通在東省之貿易商。

以上各政策，雖尙未成定案，然經全滿日人商會之要求，及政府官吏之討議，已成爲一致之呼聲，不久必見諸事實，可斷言也。倘此種政策成功，一切集中統一之於所謂滿洲中央銀行，並設不動產殖產銀行，金融與拓殖分離，拓殖爲侵略之急先鋒，中央則爲經濟侵略之總後援，明搶暗奪，則其力必愈猛，進步必愈速。吾人如不急圖本國（或本省）金融之整理，以圖爲對抗之方，則前途危險，實有不堪設想者矣！

## 第三章 工商政策

(一) 經濟侵略之四種目的及貿易四權之把持 侵略東北，既有良好金融制度，復有完備交通，則其次當爲振興工商業。日本侵略東北與一般帝國主義同其目的，不外(一)食糧供給(二)原料供給，(三)人口移殖，(四)貿易商場四種。故其貿易上舉本政策在(一)原料物產物之專賣權，(二)工業成品之製造權，(三)商品之販賣權，(四)貨物之運輸權。其工業政策卽爲把持操縱此四權之運用。

(二) 新工商政策之趨勢 茲略述其最近新工商政策如下：

(1) 直接在滿就地經營工業政策——工業製造品是直接滿就地造成好呢？抑運原料於日來，再由日本製成熱品運回東省銷售好呢？關於這個問題有兩種主張：反對在滿設工廠就地製造者則謂就地設廠製品易爲中國窺探方法之秘密。如採原料至日本精製

成品再運銷中國則（一）可救日本國內之失業者，（二）可杜絕中國內地各省人民之流入東省，（三）可使中國人不能學我新式工術。至主張就地設廠製造者，則爲此種政策極爲有利，（一）因中國方面除榨油（油房）製粉（磨房）釀酒（燒鍋）三種工業稍有可觀外，其他精工業品均來自海外，投資獨佔之機會極多。（二）東省人工低廉，生活較低，比用日本人工資減少數倍。（三）最近將來，中國終要實行關稅保護制度，就地製造，可免關稅之壓迫。（四）籍工商業之中日合辦，私與華人之種種便宜，可利用華人力量，廣租地畝，以便攫取久未解決之商租權。以最近趨勢觀之，第二說較爲有力，爲一般所提倡也。

（2）注重軍事工業及精工業之政策——日本從前在東北多從事粗工業，近見中國粗工業日漸發達，精工業如機器類，多爲歐美輸入，日本如不早圖之，將爲歐美獨步，故其最近計劃爲促進精工業之發展。其次與軍事極有關係之煤鐵曹達灰等，日本極感缺乏，在東北欲獨占此種權利，如每逢發現煤鐵礦，日本則思染指，其用心可想見矣。

至各種輕粗工業雖不十分注重，然對於改良生產方法，引誘中國人望而生羨，減低物價，引誘中國人樂於購買，及講求與中國官憲諒解方法，請中國特許不加壓迫等計劃無不精益求精、日謀進步。

(3) 歡迎國際投資之經濟提攜政策——日本人最感頭痛者為歐美所唱機會均等之滿洲開放主義，及中國人所唱之封鎖主義。然現今鑑於國際之環境，心中雖欲獨占此塊肥肉，表面上仍不得不表示利益均沾為日本所歡迎，以緩和歐美人之心理，而好為掩耳盜鈴之計也。一方反對封鎖，一方又反對開放，其侵略獨占野心洞若觀火矣。田中奏章有言曰：『我滿蒙之地盤，不許第三國際之投資者，此乃歷代內閣以來之政策，如無華盛頓九國條約，係機會均等主義，從之……我每欲勇進於滿蒙而受世界之疑視，不如藉機會均等問題，將需用大資本方可施設之民生事業，如水電動力或曹達工業等，歡迎外國投資，以期藉歐美雄大之資本，而為我滿蒙發展之培養，一面可藉此而拔除國際之疑視，我方可以無遠慮向新大路造成一路直進，亦可以此誘引國際承認滿蒙為我特權地之

事實，凡此後不論何國，如欲投資於滿蒙者，我必須進而歡迎，且不可徒任中國政府與債權任意行動，因欲使國際其認滿蒙地帶之政治及經濟之實力皆執在我手，故我國不得不干涉，而自請分負其責也」。觀此，日人之肺肝可知矣。東北爲中國領土，國際投資不許中國自由行動，而必須日本代我歡迎，其喧賓奪主，可謂欺人亦極。因其心理實際認東北爲其特權地域，並不願歐美人直接投資，故在國際間竭力宣傳我東北地方胡匪如何多，地方如何不安靜，人民如何不進化，政治如何不進步，矇蔽歐美人之耳目，使其不明真相，望而裹足，如去年美實業團來東北調查參觀，日人則力事包圍，步履追隨，惟恐其發現日本之假宣傳，卽其鬼蜮伎倆之明證也。

(4) 繼續要求關稅特惠——光緒三十三年四月十九日中日會訂大連設關徵稅條例有下列規定：「日租界之產物及由該產物製造之商品，或由海路輸入日租界之商品，無須出口稅。海路輸入大連之商品，不課進口稅」。民國二年五月安東關強按照中俄陸路通商減稅之例，亦有「由滿洲依鐵路輸出新義州以外之貨物，又由新義州依鐵路輸入滿

洲之物。中國照海關稅率減三分之一課出入稅」。此特惠關稅待遇，日人沾其利久矣。今我國關稅雖宣布自主，尙未澈底實行，即實行，日本必百端設法與東省地方當局訂結單獨特惠條約，以保護其工商業在東省之自由發展。切望吾東北人勿受其欺騙，主張外交統一，不事地方交涉，則其侵略伎倆自不得售矣。

## 第四章 殖民政策

(一) 南進失敗與大陸政策 日本的殖民政策因其軍閥政治之分野而有不同。

1 南進政策——日本的薩藩軍人即（海軍軍人）唱之，主張向日本的南部南洋一帶發展，所以南進政策，又名「海洋政策」。自同治十年佔琉球，甲午戰後獲得台灣及澎湖列島，歐戰後又取赤道以北的德國舊領，如馬塞耳，加羅林，諸島，算是南進的成績。

2 北進政策——日本的長藩軍人，及一部分之政客唱之，主張向日本北部的朝

鮮，滿洲一帶發展，所以北進政策，又名「大陸政策」。

日本的南進殖民，在澳洲遇着了「白澳主義」，在美洲受了移民法律的限制，坎拿大亦有限制有色人種登陸的法律，高唱人種平等，又到處偏受閉門羹，尤其是美國，萬難容忍此種南進政策成功，切斷菲律賓，檀香山，和美國本部的聯絡。所以才轉過方向，到朝鮮東三省求發展。日本不惜與中俄兩國開戰，蓋氣憤紅眼之故也。甲午戰後獲得朝鮮，日俄戰後獲得南滿利權，日本遂如天之驕子，朝野上下悉心努力此種「國是」，迄今一貫，毫未改變。自山縣有朋至田中義一所謂積極政策莫非此大陸政策之表現。國論一致鼓吹滿蒙拓殖：人民設會研究，辦日報刊物從事鼓吹，政府設殖民學校，獎勵殖民教育，並特設拓殖省專理殖民事務。惟自日俄戰後，迄今二十餘年，四百萬殖民之口號竟成夢想，統計關東州租界地南滿鐵道用地領事館管轄各地，日人不過二十萬人，朝鮮人亦不過百萬，移民失敗如此，抱拓殖侵略之日人，遂生莫大之憂慮，極思改新政，以期殖民之發展。

(二) 直接殖民失敗及間接政策之採取 日本國外殖民，自一九〇七年小村男爵締結「紳士協約」後，遂捨棄美國，而趨向於朝鮮及東三省，蓋自日俄戰後，俄國在滿洲之權利，既經「樸資茅斯」條約由俄轉讓日本，於是日本爲其人口移殖及食糧及原料之獲得計，乃聚全國力量，以經營朝鮮，侵略東三省，以實現其所謂大陸政策。乃時至今日，歷二十年經驗，始知其食糧及原料奪取計劃雖屬成功，而殖民計劃則完全失敗。其在朝鮮二十年之移殖不過四十萬，其在東三省統官吏鐵路職員及暫居留者亦不過三十萬。日本政府因以覺悟單靠人民自由移殖，終爲失策，乃助以有組織的有力量之政治勢力，爲其後援，並設種種方法以引誘之或強迫之。此種政府之後援政治勢力在朝鮮有東方拓殖公司，在東三省有南滿鐵路公司。然此種計劃實行後，日本之人口移殖仍不見增加，日本朝野人士遂無不慙然憂之，以爲不治之病。考其殖民失敗之原因，據日人研究不外兩種：(一) 土地商租權未有獲得；(二) 國民生活程度之高低不同。夫土地所有權。日人雖旦夕圖獲得，而中國除非欲甘心亡國外，絕不能應允。日本深知第一種阻力。



一時難期解決，乃不得不謀第二種障礙之廢除焉。朝鮮人生活程度低，故工薪較低亦可維持生活。至東三省人民，每年由直魯豫三省移來不下十萬多至數十萬，耐勞守儉，遠遼韓人，習於貧賤生活。於是日本人一方面感受生活程度不同壓迫之痛苦，移殖滯緩；而中國方面之移殖，又不必因政府之提倡獎誘，自然驟增不已，一般深思遠慮之日人，遂有「征服中國者反被中國人征服」之恐怖，然日人之移民征服東三省之野心終不以此阻力而消極也。故異想天開乃倡所謂間接殖民政策焉。

所謂間接殖民政策者，即移朝鮮人於東三省，再移日人於朝鮮之謂也。考日人採此政策其用意如下：（一）由國民生活程度不同言之，日人以爲鮮人耐寒耐苦，生活程度之低與中國人相等，移於東三省與中國人競爭，自較日人易占勝利。（二）由政治上言之，對朝鮮大肆壓迫虐待於朝鮮境內，及至東三省則縱容並特別保護之，則在朝鮮人必顛離鄉背井，遠移東省，以謀其生而避其難，而在日本政府方面因朝鮮多離祖國領土，則減少朝鮮革命反抗的勢力，管轄上可減少許多困難。（三）由侵略上言之，朝鮮人散

居於東三省，其未歸化仍爲帝國臣民者，以之當侵略東三省先鋒，固無少異於日本人，其有獨立思想或歸化中國者，亦可利用之以攫取土地所有權，並擾亂其地方治安。（四）由經濟上言之，日本移民於朝鮮，可在朝鮮人背後安居，既可避免開墾滿蒙的下層勞苦工作，又可掠奪滿蒙境內朝鮮人的剩餘勞力，以銷售日本國內的剩餘商品。

嗚呼日本人之計毒矣！辣矣！其計果售，東省將受極大影響。據「滿蒙年鑑」昭和三年之調查，南北滿朝鮮人男女共爲四十五萬二千三百六十二人，但迄今實際人口已逾百萬之譜。夫朝鮮人者，卽變象之日本人也，今日在東三省有三十萬日人，皆知可怕，而不知一百餘萬之朝鮮人，爲日人走狗，尤大可怕也。日人藤岡啓著「滿洲新觀察」（湯爾和譯爲東省刮目錄商務出版）有言曰：『日本之滿蒙移民，經二十餘年之歲月，爲數不過十八萬，已可決爲絕望，其中惟一之國策，爲經濟戰上可與華人爲伍，而於開拓水田有特殊技能之鮮人，送往滿蒙，間接指導滿蒙之開發，而解決日本之人口食糧問題，日本之大陸發展，此外別無他策。率直言之。鮮人不過招牌而已。以故本問題解決，其

成敗關於日本之存亡，若不能臻上乘，則滿蒙發展直爲愚鈍，而統治朝鮮之實力亦爲世所疑。」此爲日人間接移植政策之用意及由來。

(三) 田中論朝鮮移民獎勵及保護政策 茲節錄田中奏章中「朝鮮移民獎勵及保護政策」以促國人（尤爲東北人士）之猛醒。

「朝鮮自與我合併以來，雖可一時小康，無如歐戰後，美大總統提倡民族自決，如天來之啓示，以動弱小民族，而朝鮮人心亦爲所煽，其不穩空氣充滿鷄林八道，乘滿洲警察之不完全，彼等不逞鮮民，遂以滿洲爲策源地。又幸滿洲到處皆有豐富利源以安朝鮮移民，因之日移日衆，至今日在東三省之朝鮮民，幾及百萬有奇。如此之現象，對帝國對滿蒙之利權不求而可自得，真可謂國家造成莫大幸福，而帝國對滿蒙之國防上經濟上添加無數勢力，爲鮮民統治上顯出莫大曙光。然朝鮮民移住東三省之衆，可爲母國民開拓滿蒙處女地，以便母國人民進取，且亦可藉朝鮮民爲階段，而可與支那民連絡一切，一面利用有歸化支那國籍之鮮民，盛爲收買滿蒙水田地，而另由各地之信用合作或銀或

東拓會社，或滿鐵公司，通融彼等有支那籍之朝鮮民以資金，而作我經濟侵略之司令塔也。亦可作我食料之增產，以救國危，是亦新殖民地開拓之一機會。其歸化之朝鮮人，名爲支那之歸化民，不久仍然歸復爲我國民，與南美加州歸化日本人悉異其旨也。只因一時之便宜而歸化爲支那民耳。按在滿蒙之朝鮮人，如擴張至二百五十萬人以上者，待其有事之秋，則以朝民爲原子，而作軍事活動，便藉取縮爲名而援助其活動。加之鮮民中之在滿蒙有歸化爲支那民，而亦有未歸化者，斯時事到之日，是支那籍之朝鮮民作亂，抑或日本籍之朝鮮民作亂，可以懸羊頭賣狗肉之方策應付之。然我國雖可利用朝鮮人如此之行動，亦不可不防備支那政府之利用朝鮮人以制我也。如論滿蒙係支那之政治區域，是亦我國之政治區域，彼東三省政府如敢以利用朝鮮民以制我，我則用兵之機會可以急速矣。最可恐懼者，唯赤俄耳。惟恐支那方面利用赤俄魔手，煽動朝鮮民之時，則我國之思想一變，國難立至。故現內閣對此無不充分警戒，以防其未然。加之我國如欲開拓新大陸，對朝鮮民之保護及取締，更須嚴重一層。故依三矢之條約，許我遍設警察

署於北滿各地，更大爲擴張充備警察力，以便懷柔朝鮮民及援助鮮民之急進。另以東拓滿鐵附隨其後，助鮮民之經濟及金融。他如進入內外蒙之朝鮮人，其資金按由東拓特別通融，以便藉朝鮮民之力而開拓內外蒙古並把握其商權也。然朝鮮民之侵入滿蒙爲帝國之國防上經濟上最有密切關係明矣。此後必須由政府極力助其完成，以期爲帝國造成新機會。殊如我石井與藍辛之協定，我帝國在滿蒙之特殊地位，既於華盛頓會議時放棄，幸得朝鮮人移住日多，現及百萬餘人，且放資日大，因此我雖放棄石井藍辛協定之特權，亦可藉朝鮮民移住之新問題而恢復其特權，於蒙滿如有如此之實情，我再恢復其特權，依法理上在國際必無人敢反對我國之行動也。」

觀於右引原奏之一節，即知萬寶山之事件，完全爲日本帝國主義所發縱指示之行動。所謂「藉朝鮮民階段而可與支那民聯絡一切」，所謂「利用歸化國藉之鮮民盛爲收買滿蒙水田地」，即此次鮮民租地種稻之由來也。所謂「對鮮民之保護及取締更須嚴重一層，依三矢之條約許我（日本）遍設警察署於北滿各地者，更爲擴張充備警察力，以便

行，懷柔朝鮮民及援助鮮民之急進，」所謂「彼東三省政府如敢以利用朝鮮民而制我，我則用兵之機會，可以急速矣，」卽此次日警暴行之由來，在彼固視爲援助鮮民之急進也。然則去年萬寶山事件及鮮人排殺華人案爲日政府之指示鼓動，鐵案如山，雖百口莫辯也。

(四) 最近在滿之北急南緩政策 日本最近鑒於南滿經濟侵略已有基礎，乃思於東滿北滿東蒙猛進移民，以期藉日鮮人而謀工商業貿易之發展，及土地之購買。岡田問島總領事於一九三〇年七月三十日外務省首腦部對滿經濟政策秘密會議席上講演有言曰：「目下所謂滿蒙政策者，我南滿之特權，雖可謂美中不足頗多，如論其大概，我國在南滿之實力，是亦不可謂不大矣。無如滿蒙富源專藏於北滿及東滿地方，不幸我國在此地帶特權毫無所有，是故不能單刀直入，至東北滿而開拓其利源。而奉派又乘我在東北滿地方毫無特權之時，以得寸進尺方針而急發展其勢力，以杜我前進，其一舉一動，無不與我過去及未來之利益相抵觸，爲帝國滿蒙政策計，不勝悲觀之至。……………幸目下北

滿地方人文化尙未發達，加之奉派勢力正集中於南滿，倘我國如能乘中華之弱點，取北急南緩方針而前進，以握制東北滿之富源，亦不可謂非其機會。」同時奉天林總領事亦曰：『東北滿蒙方面，可以擴張拓殖事業爲主，而以擴張工業及貿易副之，南滿方面，以工業及貿易擴張爲主，而以拓殖事業副之。』一九三〇年七月對滿經濟政策秘密會議決案第四項亦有「對內地人（卽日人自稱）移住滿蒙之分配率，以十分之三移住於南滿，以十分之七移住於北滿」之規定。其第十九項並規定獎勵移民辦法如下：（甲）每戶之移民給墾地與以八町步爲最多。（富有地）。（乙）如移住墾地既爲日人所有者，則由政府貸其低利資金，收買其耕地，卽華民所有者亦然。至貸與金，可作二十年長期攤還方法。（丙）移民選定方法，如退伍軍人者，可由在鄉軍人會推荐而採用之。其他者，可委託各市町村公所調查其本人及家族之身體，可堪作農作勞工者而採用之。（丁）旅費之支給，每一戶補助移住費三百元以內，而鐵道省乘車費特分三折。其他如朝鮮南滿各鐵路及航費，則特以五折扣以優待之。（戊）家屋及水井建築費，由政府補助

五分之三。(己)移值後之生活費及農具費，由政府另貸其低利資金。

(五)高等游民之海外發展 至高等游民或閑階級(如富豪，退伍軍人，貴族等)海外發展，亦為日本最近新殖民政策之一。其主張理由如下：(一)由日本內部言之，此等高等游民，坐獲恩給紅利，享受不勞而獲之安逸生活，招無產階級之反感，使人民易趨左傾思想。如使此等閑逸游民移住滿蒙担任開發之使命，既可免國內無產階級之反革命，復可救濟國內之失業。(二)由對滿蒙侵略方面言之，無產勞動者移殖於南滿，因日本工資高，中國工資低，且勞工多，易受壓迫，如以此種有資產階級移住於滿蒙，既可免此不利現象，復以其具有智識及國家觀念，以之當侵略之隊伍，自必更能操戰勝之左券。(三)由日本所謂大陸國防上言之，如遇與中美俄在滿蒙作戰時，此等退伍軍人，曾有軍事訓練，能任後方勤務，或編為預備軍，於作戰極有利益。如最近東三省被佔後，日人在滿之軍隊本不甚多，又碍於國際耳目不敢公然增兵，其所佔各城之秩序維持及臨時後方勤務，均以其在鄉軍人會任之，可見此種殖民政策，已見成效。此為日本



最近主張高等有間階級海外發展之意義也。

# 第二篇 九一八後日本之經濟侵略

## 第一章 鐵路侵略

### 第一節 鐵路喪失之痛史

九一八東北淪陷後，日本宿年大慾得償，鐵路侵略遂積極不遺餘力。大批移民尤猛烈進行，白山黑水之大好河山，竟變成木屐倭奴之跑馬場，吾人懷想家鄉能不悲且痛乎！茲將其鐵路侵略實跡述於下，以促國人之猛醒，倘使政府速謀收復失地之計，則茲篇之作或不虛也。

#### (一) 吉會路

(一) 吉會路之形勢及其重要——東北事變之初，佔領長春吉林之日軍，席不暇

曠，立即分兵敦化，意在強修吉會鐵路，乃顯而易見之事實。邇來此事之進行，已漸趨具體化，由滿鐵派往之技術人員，由當地日軍掩護之下，開始工作，業已多日，日方又對外聲說，謂此路由於『中日合資』經營，已得地方政府，及設於瀋陽之東北交通委員會充分同意。其實處於目前環境之下，附加此種片面的申述，實轉覺多事耳。日本處心吉會鐵路之完成，可謂積慮已久。考日本亟欲敷設此路之主要任務，首在使滿洲中部，與日本海之朝鮮北部海岸相連。在去今二十年前，日本即已注意及此，宣統元年，中日訂約修築吉長鐵路，日方提議，將來此路可延長至延吉區之南邊，我國並未同意。迨至民國元年，吉長鐵路完成，關於修築此路問題，略趨沉寂。然在最近十年間，日方得間即與我國重提此事。現時該路線之已成者爲『西部』一段，即吉敦路，於民國十七年下半年完工，遂即正式通車。『東部』則係在朝鮮境內，清津至會寧一段，業由日方營運通車。至由會寧而北，沿圖們江石崖，至潼關鎮一段，則修有窄軌鐵道。錄城對岸，即天圖輕便鐵道之起點。其建築目的，在輸送天寶山銀礦之產物。業由天寶山銀礦，經龍井

村，沿布爾哈通河而達老頭溝。迨現時尙未修築者，僅爲自老頭溝至敦化間之一段，距離約爲一百十公里，關於該段鋪設鐵軌之事，口人以蓄有野心，故亦久有設計。據謂技術上並無若何困難，是故關於該線之當前問題，卽爲鋪修敦化老頭溝間一段鐵軌，而另將天圖鐵路換鋪正式鐵軌。如所謂吉會鐵路者，任其一旦完成，因其能將滿洲中部及北滿一帶貨物，以極短之行程，運至清津出口。故滿鐵中部及北滿一帶之經濟狀況，必將發生極重大之變化。而素握北滿威權之中東鐵路，或將形同虛設，損失誠難數計。茲將日本方面公佈所調查關於該項路線之各段距離，列舉如左：

吉林敦化間

二一〇公里

敦化老頭溝間

一〇七公里

老頭溝會寧間

一四五公里

會寧清津間

九四公里

共計

五五六公里

所有上述之距離，當較爲可靠，因日人百計以謀使其未進行建築之路線實現。嗚甚欲使其對於滿洲中部以北之其他地點，根據較優之故，是則羅津或雄基，似較上述之清津爲更進，不過就任何方面觀察，於東北被日軍佔據之最近期間，而竟使其完成吉會鐵路之工事，卽拋却經濟見地，而祇就國防軍事上說，實足制我東三省之死命。并另聞日人尙更具野心，對於吉會鐵路之未來使命，尙不僅限於上述區域，并欲使其再向北展。例如經延吉而汪清，而寧古塔，及由敦化經額穆，或經南湖頭，而寧古塔，觀於日人最近由洮昂鐵路北進，不避蘇俄之嫉視，而欲插足齊齊哈爾，其野心固可畏之甚也。瞻望前途，東三省其非我有矣，國人其尙不知警惕乎！

(二) 吉會路與清津港——數年來各報關於朝鮮咸鏡北道之清津港，紀述已見不見，日人心中滿擬令該港爲太平洋上之頭等大埠。日人正在日夜趕築該港，主要之防浪石堤，頃已築成，計長六百米，港內置有浮標多具，以供洋輪隻之旋泊。該港水深自二十英尺至六十英尺，大輪可進出無阻。因港內水深，故石堤建築至五年之久。清津港新

成。火車軌道與海岸平行，於貨物裝卸極爲便利。該港原來之建築計劃，擬供每年九十九萬噸輸運之用，現已擴充至每年二百萬噸，預料將來滿蒙貨物，將有大宗貨自此出口。漢城會審間鐵道行將興吉林通車。此時日人已着手興修吉會路未完成之一段。預料明年（按即今年）十月間可以完工。路線中有隧道一，工程頗巨，故需費時日，此亦其一因也。一般人心認該港將來發達無有限量，故在清津及沿鐵道置地產者甚重。英人對此港亦甚注意，今夏英人多組，前往該埠西方之白頭山打獵。松花江，鴨綠江，與圖們江均發源附近山中。今冬亦有英美商前往游獵，乘便調查該港將來在商務上之希望。現時日人正趕緊完成吉會路。該路將來與吉長四洮等線連絡，可以攫取北滿轉運業。此港一成，海參崴定受嚴重影響。蓋該埠對歐洲與日本較海參崴爲近，且該港在大洋邊岸，不虞封凍，倘滿洲久在日本之手，其鐵道計劃一經完全，則中東路在輸出業上，即毫無價值可言，而滿洲貨物亦將不再經過海參崴矣。

(三) 熙洽賣路密約——十月三十日吉林通訊；熙洽近見報紙屢次揭破其陰謀，恐

懼之心，隨之而起，於是妙想天開，圖卸責任，一面收買舊時豬仔議員，爲其顧問及諮議，分赴各縣代宣德政，並催繳政費，以備將來亡命之用。一面由熙親自商同本城商農工教育四法團首領秘密與日進行和議，日方得此通告，自思近日國聯形勢，已呈不利，地方侮日反日亦風起雲湧，結果如何，不可預計，亦樂從之。於是乃正式派其親人現任泰東報主筆吉林日軍警備司令部顧問三喬氏，充任代表出頭接洽，其主要條件：

一，吉會路限三個月內完成，由敦化延吉兩地同時興工，並改變軌。

二，吉林全省土地，日本有指定購買權。

三，商埠地（吉林長春兩處）永租。

此三條件經三喬三日交涉結果乃急轉直下，完全成功，於是十月十八日下午三時，由熙伴爲請客聯歡，在省府舉行公宴敦請日方司令多門，警備司令矢野，憲兵司令大谷利三郎，日領石射大郎，及三喬氏，吉林省商會長張潔濤，農會長謝廣林，工會長江大峯，教育會長韓石卿張壽三，等列席，正式祕密簽字。當宴會簽字時，自商埠之長官公

署及河南街一帶，密佈步哨，騎兵，機槍隊，及便衣偵探以爲戒備，情形嚴重，與臨敵相等。一時市民莫明真相，咸以爲大禍迫在眉睫，相率趨逃，至下午六時許，崗退兵撤，始稍平定。事後記者，經過三日之細心偵查，乃得悉其內容如此，並聞凡當日列席之華方五代表，事畢俱獲有重報酬，（但確數不易詳）。即昨日兵退至蓮花池，亦係此約明白結果。此種事實，乃得諸某當局愛妾之口（姑隱其名）自極不謬，特亟披露之，務乞國人急予否認也！

## （二）長大路

長大鐵路，亦日本所亟欲興修者。茲聞日方與熙洽密議妥洽，已由所謂吉林長官公署，與南滿鐵道會社簽訂合同。該路建築費三千萬日金，由滿鐵借墊。工程分三段進行：第一段由長春至農安。第二段由農安至扶餘。第三段由扶餘至大賚。熙洽已派艾迺芳，（熙委之吉海鐵路總辦）金壁東，（熙委之吉長吉敦路局長）會同籌備一切。當與滿鐵會社，派出中日工程人員，從事測量，有吉林鐵道守備隊一中隊，隨行保護。本月十



二日已將第一段測量竣事。第二段限於本月底測量竣事。預定明年四月初動工。對日爭持多年之懸案，今竟由熙洽輕輕斷送矣。

又十二月二十五日黑省特訊，齊克與四洮聯運，業於本月一日實行，每日往返通車三次，每次由龍江至四平街，需十一小時，長大路日人已派吉長鐵路局，蔡工程師前往勘測。據交道界談，已測扶餘縣，本月便可測竣。日人準備以打通路接修。齊克路現已改用撫順煤，對其他煤量禁止使用。日方現正清算華方經手時之賬目，北寧路欠洮昂貨運債額八十萬元，齊克路以無人負責，尙未着手。

### (三) 瀋海路

瀋海路於九一八後日人擅設保安維持會會長，改委丁鑑修充任，監事長爲日人土肥原氏（即奉天市長），理事計有五人均商股選出者。內中間王金川始終未出席，丁鑑修接辦之後，接連發布訓令三件，一切業務，無一不在日本監事長指揮之下，茲錄於次：

一，因此次事變，爲政權所在不明，瀋海鐵路公司首腦部，業已全皆逃避，以致公

司失滅其經營之主體。然鐵路運輸之事，是一日不能置之忽諸，故此公司股東與從事員互相協商，組織濬海鐵路保安維持會，立脚於鐵路本來之使命而經營之，選任委員開列如左：計濬海鐵路保安維持會監事長土肥原賢二，濬海鐵路保安維持會會長丁鑑修，濬海鐵路保安維持會理事吳裕泰，謝東甫，王金川，劉赫南，周文英，此外並有日本顧問八名，職權均在各處長之上。

二，濬海鐵路公司臨時經營辦法，定之如左：一、以股東鐵路職員暨護路軍警，爲濬海鐵路公司處經營之主體，總稱之爲濬海鐵路保安維持會。二，濬海鐵路公司，設置會長監事長理事暨監事以執行從前總辦協理董事暨監查人之職務，但監事長應監督鐵路保安維持會全般之事宜。三，理事及監事，除官股分配者外，則從股東中選任之，四，理事會執行從前董事會暨股東會之職務，監事長指導監督理事會，並有裁決其決議權。五，監事長之下，設置監事長參事，以輔佐監事長，如監事長不在之時，得受其委任，代行監事長之職務。六，於各處暨警務段，設置監事長推荐之顧問補，得與處長同受簽

押，否則無效。其他一切，仍照舊章辦理，如有必要時，得隨時改廢之。

三。茲將瀋海鐵公司，交歸瀋海鐵路保安維持會經營之，一，原有鐵路職員，除有特別原因者外，限三天內復歸原職，對於各處課股站之負責者。呈遞另紙誓約書。二，倘三天內不復原職者，即行開除原差。但有正當理由暨有負責者之報告者，得特別考慮。三，各處應將行車及客貨運輸以及其他開辦營業上必須之設備調度品，調查報告。四，開支以前未開之九月份薪俸，須由各負責者調查報告。

茲根據各方通訊，將日人計謀瀋海路之破產，以遂其伸入蠶食之詭計，劣技種種分錄如下。

(甲)變更組織 該路原按股份有限公司組織，有董事會，有監察人，由官股董事中任充總辦，商股董事中推舉協理，而執行業務。日人將該項組織全行廢棄，易以流氓代表，基於向日獻媚式請願之權原。設立理事會，內置理事七人。置監事長參事會長等名目。會長理事，由漢奸充任，監事長參事，由日人充之。此外工車總會四處，各置願

問一人，顧問補三人。警務所置顧問五人。

(乙) 劃定權限 監事長爲太上會長性質，有核奪一切之權。參事掌理全路一切營業事宜。各處顧問，則執行各處處長之職權。會長處長，實處於高拱之地位，仗馬空槽，絕對不許置喙。至於理事所司，爲有利於日人之工作，間接則爲利己之圖。

(丙) 薪俸奇高 薪俸額數之奇高爲理事惟一獻媚之手段。監事長月薪三萬元、經土肥原以冷嘲熱諷改爲五千元，參事四千元，會長五千元，各處顧問及顧問補均爲三千元。各理事以董事自命，向土肥原請命，亦各支月薪一千元。此外舊有人員，照舊開支，低至不堪言狀。

(丁) 改訂運貨 貨物分等表係鐵道部訂製頒行各路者，內容凡貨物有中外之分。中國貨物運費率列次等，外國列高等。所以提倡國貨限制外貨，爲一國之政策。日人將該表內容所包，完全予以掉換，卽中國貨率列高等，外貨列低等，此舉爲滯海收入上一大致命傷。因該路承運貨物，多係沿線土產以及煙酒及紙中棉布等。實質無異提高運貨

。貨商避重就輕，咸舍該路，轉趨南滿路之孫家台開原各站託運，該路損失極鉅。

(戊)取消優待 凡昔日該路對於特殊商號及在該路託運年達五萬噸者，均訂有優待辦法，核減運費三成或五成，及發給二三等長期記名免費乘車証，以資鼓勵，現日人均取消之。

(己)兜售破車 日人藉口張前總辦任內訂結批買客車一案，實行兜售破廢客車貨車計一百二十輛，合金票二百十萬元，一時因該路無付款額能力，允將該項款額按借款手續另批合同起息，即以該路收入為担保。

(庚)私劈紅利 去冬土肥原招集該路重要職員會議，分劈紅利辦法，收入項約千萬元，支出約六百二十萬元，盈餘項為三百八十萬元。但實際該路前年份尚有隱欠四百萬元。迄未彌補，按照各國公司條例，已決不能為分劈之提議。而且並無現款，土肥原主張由滿鐵墊借構成，嗣由該路債權人司克達工廠出而抗議，擬提由國際交涉，土肥原不得已始中止分劈原議，設使此議果成事實，職員所得極微，大部為前述漢奸及日人撈

去。而貽該路以莫大不治之症。

綜計上述，日人種種計謀瀋海鐵路破產技倆，自九一八起訖截至去年年底。損失達三百萬元自今年一月至三月底止，與去年同月份比，爲五百萬與一千七百萬之比。損失達三百七十萬元。合計爲六百七十萬元，購買而以破車又擔負二百一十萬元金票之鉅大債額，設再繼續下去，不將倭賊驅出，恐不至年底，瀋海路即將破產爲吉長四洮之後續矣。

#### (四) 吉海路

據長春來客談 偽吉林省府實行改組後，新任總務廳長日人原武，業於三月二十六日視事，所有政權均操之原武，熙洽雖任長官，亦無實權。吉林公安局長穀占一亦被撤職。由日人安保充任，吉省軍政權遂完全歸人掌握，益得爲所欲爲。三十一日午吉林日領館忽派日憲兵隊將華人十五名綁赴九龍口地方，以白布蒙面，用刀砍去首級，該十五人中，有教員五人，敦化及蛟河兩商會會長，及公安局長，吉敦路員及無辜民衆等，據日方所宣傳理由，爲有與王德林軍通聲氣之嫌疑，實則日方藉以洩恨也。此外，據吉海路工程

師語人，南滿路派人已於四月一日接收吉海路，原有職員，如繼續服務，均由日方另加委任，按吉海路純係國有鐵路，與日本並無借款關係，至是遂又置日人管理之下矣。

#### (五) 呼海路

據黑龍江通訊，馬占山以部下近多嘩變，為挽回危局計，不得不以金錢為收買之計。因於三月二十日與滿鐵株式會社簽訂呼海路借款合同。金額七百萬元，連同前次張景惠抵押該路借款金額三百萬元，欠滿鐵之債務，已達一千萬元之鉅。合同並附有其他護路問題，職員任用問題，碩果僅存之呼海路，至此亦不復為我國所有矣。又哈爾濱四月五日電訊，亦云呼海路以六百萬金作抵，押於滿鐵，齊克呼海路下月由日方動工接軌。但馬占山反正後，揭被日本陰謀，並聲明呼海路合同並未簽字，其合同原文如左：

#### 呼海路經營合同

黑龍江省政府與南滿洲鐵路株式會社依據黑龍江省官銀號復業資金捐款合同之規定，締結經營呼海鐵路合同如左，第一條，省政府將經營呼海鐵路一切事宜委託會社，第

二條，省政府應派局長一名，擔任本鐵路監督之任務，第三條，會社應派代表一名擔任經營本鐵路之一切事務，第四條，局長及會社代表之薪俸，由省政府與會社協定之。第五條，局長隨員之薪俸以及其任免黜陟，由局長決定之。但派需之該經費額數，由局長與會社代表協定之。第六條，本鐵路之總收入倘不敷該年度之營業支款時，由會社無償補填之，但對於因事變及其他不可抗力之支出，屆時協定之。第七條，本鐵路之利益金，以其百分之五十為事業費，即保存既成設備以外之新設備及改良等用費，百分之三十分配省政府，百分之二十分配會社，各項利益金即指總收入內之贏利，支出當該年度之利息及該年度延滯利息及當該年度應付之本金之餘款而云。第一項所定之省政府收得金不滿黑龍江省官銀號復業資金借款合同之債款總額之一千分之六時，會社填付省政府，其差額至一千分之六為止。第八條，本鐵路須連接齊克鐵路及將來以哈爾濱為起點或為終點而新設之鐵路，將該兩路合併經營之。第九條，建設本鐵路接續線及其支線或延長線時，應由會社選派總工程師一名擔任其建設事務。其所需要之資金，由會社借



與之。第十條，所定之事業費不敷時，可由會社借與之。前二項之借款，作為另外借款，其利息按黑龍江省官銀號復業資金借款合同之借款利率同一辦理。第十一條，既於本合同成立時，呼海路既有之債權債務另協議辦理之。第十二條，本合同於黑龍江官銀號復業資金借款合同成立之時發生其效力。第十三條，本合同繕寫中日文各二份，省政府及會社各存一份為證，關於本合同之解釋如有疑義時，據日文決定之，中華民國二十一年□月□日昭和七年□月□日黑龍江省長馬占山南滿洲鐵路株式會社總裁內田康哉。

(六) 北寧路

北寧路關外段自被割裂後，在日人勢力支配下之偽東北交通委員會，即命改偽奉山鐵路，委關鐸為局長，已於本月十三日實行通車。皇姑屯車站職員某氏於該路通車後即秘密經由大連來津，談奉山路成立經過頗詳，茲誌如次：

錦州我軍撤退後，皇姑屯交通遂於上月二十九日完全阻隔，往來信件亦不能投遞。日人由南滿所派之站長搬開工人及電務人員均到站，北寧路職員工人至此即完全不能行

使職權。至本月六日現任四洮鐵路運輸處長律長庚（曾爲北寧路車務處科長）等二人到皇姑屯，聲稱係奉東北交通委員會命前來調查情形。並謂北寧路爲中國之鐵路，應由中國人辦理，外人不應干涉。近日軍已進至榆關，北寧路車不能開行，東北交通委員會已與日人交涉妥協，此段可以先行開車。關於東三省事變，國聯雖已派調查團，但調查期間定爲六個月，故結果，至少須一年後方能解決。若長此停不開車，則北寧路損失必大云云。律在皇姑屯站對車輛存款以及員工調查極爲詳盡，並召打虎山站重要職員聚餐，竭力拉攏，飯後，並每人賻贈洋二十元，時各職員以非薪俸，又非獎金，均拒而未受。至八日改名奉山路命令發表，並委關鐸爲局長，因北寧路駐瀋辦事處被日佔據，不能應用，嗣乃在南滿車站交通銀行內組織奉山路臨時辦事處，卽行視事。八日電召北寧路重要職員談話，惟均未去，各職員亦卽協商辦法，因消息不通，所負責任又甚重大，不能輕離職務，對職員處理亦感困難。然既不能一走了事，故只有靜候情勢推進之一途，至於個人之不願在日人勢力下久住者，自可他去，但爲個人問題，是會商結果亦無辦法。

也。九日鑄錄通告沿路各員工，大意謂：北寧路員工在軍事期中，艱難維持，極為辛苦，應酌嘉獎，本人現奉東北交通委員會命已就奉山路局長職，所有北寧路員工，均應一律到職任事，否則即行裁撤云云。十一日律長庚再到皇姑屯，同行者有四洮路武裝警察二十餘名，及吉敦吉長兩路職員十人，到後即到車務段強迫交出站內職員名單，即按名發給肩章，分二種，職員藍色，工人白色，章上橫印字三列，上為（奉山鐵路）四字，中印（站員□□□□）口中註姓名，下列為某字（第□號）。同時並派隨來之武裝路警隨同皇姑屯站路警分乘汽車到各處尋找車站各處重要首領，強迫到站。律對之談話謂，現奉奉山鐵路局命令，所有北寧路職司員工均照舊任用，其有不願幹者，定有相當對待辦法，辭極嚴厲，意帶恫嚇。旋即令隨來之吉長吉敦兩路職員實行以武力接收。事後即將該職員留車站二人，車務處機務處各一人，其餘則分發各站。該兩路職員均能操日語，故名為作翻譯，以免與日方發生誤會，實行暗中監視北寧路各員司之行動。十三日晨七時奉山路第一次客車遂由皇姑屯實行開往錦州。皇姑屯站原有機車六輛，客車一列，均

可用，奉山路遂將該客車分爲兩列，於十三日開出一列，十四日因爲每晨七時由皇錦對開，因乘客人數甚少，尙無若何困難，其計畫如將來車輛不足分配時，再向南滿路租借車輛應用。奉山路車雖通行，但處處須受日人指揮，開車亦須先經日人所派南滿路職員之允許。因電話電報均爲該職員所把持，行車符號亦南滿路職員管理，不經其同意，卽無法通過。而關鐸雖爲局長其辦公桌之對面，則有一日人監視，一切重要事件，均須取決於日人，綱不過柔命而已。聞北寧路原有存款八百萬，至今仍未提出，北寧路駐滬辦事處洋員司梯爾，對此雖表示反對，奉山路局則置而不顧。司梯爾因向日領交涉，日領則謂，奉山路係中國鐵路，一切均由中國人組織，日方不能過問。司梯爾無法，乃至所謂奉天省府及東北交通委員會交涉，均拒而不見，以致毫無辦法。近奉山路又通告原有北寧路員工均不准擅離職守，其有離職被查出者亦均追回云云。又稱，奉山路雖通車而南滿路則每晨九時仍由南站及錦州對開列車一次，係僅日人乘。關鐸就職後，發出僞文告多種，均出日人手筆，如以「免票」爲「便乘票」之類。

以上所述，吉會長大爲未成之路，日人已強行開工，藩海吉海爲無借款關係之路亦擺爲已有，呼海路在俄國勢力範圍，亦強迫叛逆簽字借款抵押，北寧路更有英國借款關係，亦假僞交通委員會名義置於日本管理之下，其他如洮昂路，四洮路，吉長路，原係半爲日人所管，視爲囊中物更無足奇矣。嗚呼山河破碎如此，而國賊喪心病狂又如彼，真不知將葬身何所矣！

## 第二節 鐵路侵略之政策

上節所陳爲其侵略行動之寫真，茲再將其政策概述於下：

- (一) 完成三線三港政策 日本三十年以來，東北鐵路網之計劃，在建築成三條線：
  - (一) 縱貫鐵道——從昂昂溪起，經洮南，鄭家屯，瀋陽，安東，京城至釜山止。
  - (二) 橫斷鐵道——從洮南起，經長春，吉林，會寧，至羅津止。
  - (三) 由羅津，經扁子街，甯占塔，克西，穿中東支路達黑河或海倫。如此南北滿物產全部能吸收淨盡，可

以致中東路之死命。此外，日人復標榜「三港主義」，三港者何，即大連港清津港葫蘆島是也。日人之言曰：『在滿鐵中心主義之範圍內，大連一港固可足用，但在新政權統治下之吉林奉天黑龍江三省，再加以熱河，則東北四省新興經濟領域之物資，大連一港，即不敷用。故在大連港之外，須將日本港對岸朝鮮清津，及渤海灣之葫蘆島，打成一團，完成三港統一主義，以進行新經濟計劃。此計劃實現，南滿物產，可以大連輸出，北滿物產，則由清津以與日本敦賀或各地相連絡。又北滿及東蒙物產輸送，由洮昂線經打通路，南下由葫蘆島運出。此即新滿蒙經濟政策之基礎』。觀於以上所述，日人在東北之軍事行動及財政干涉，無非欲達多年宿望之經濟侵略，以將其國內之經濟恐慌，其手段固惡辣可畏也。

(二) 滿鐵增資爲東北一切鐵路之司令塔 東京二十七日電通社電，江口滿鐵副總裁，昨訪高橋藏相之目的，在求獲對滿鐵增資計畫之諒解。按滿鐵舊股票，係由政府承受一半。但拓務省方面，對於此次之增資計畫，則認爲不必由政府承受半數股票，其結

果遂即採取由一般公衆募股，而將滿鐵資金增至八億八千萬之方針，並向藏相提出上述兩項要求。

一，由政府担任滿鐵所負英債四百萬鎊，而將與日幣換算額相當之股票，作為政府所承受之股份。

二，政府對滿鐵股票，予以八釐左右之付息保證。

此次合資數，當於江口副總裁留京期中決定，高橋藏相於上項要求，允加以考慮後，再行面商。又東京二十八日新聯社電，鐵道省為推行對華鐵道政策，現在上海設有鐵道出張所，作為與南京政府之交涉機關。今因滿洲國誕生，與日本最有密切關係之滿蒙諸鐵道，亦脫離南京政府此後交涉將益密切，故決在長春奉天設立有力特務機關之出張所，局長級人物充主任，以支配各方面之專門家，而期此後鐵道政策之萬全，所長一席，以前勅任監察官田中信良為有力。

(三) 鐵路之統一統制 九一八後，日本野心勃勃，欲全滿鐵路悉歸掌握。第一

中國舊有的鐵路如滬海等，改商辦爲官有，加以整理。第二，中東路爲中俄合辦，先使僞政府繼承其路權，繼則用價收買，委諸滿鐵經營之，並改建其軌幅爲四尺八寸半，俾與日本內地軌幅相同，更名之曰「北滿鐵道」。第三，北寧係英國投資，代償欠款，便可到手，如是全滿鐵道均爲日有，改南滿公司爲鐵道局，經營統制全滿鐵路，由統監府管轄之。其欲築之鐵路除上述三大幹線外，擬增設之路線爲：（1）自吉林經一面坡方正至綏遠（2）自洮南至海拉爾，（3）自通遼經開魯赤峯至熱河，（4）自瀋陽經通化長津至元山，（5）自北鎮經彰武至阜新。

## 第二章 工商侵略

### 第一節 借款及操縱工商貿易之野心

（一）日本借款與所謂大同僞國 日本所造成之東北傀儡政府成立後，日本遂思備鉅款與僞國，不要利息，不索擔保，日人舉何愛於僞國，其用心之莫測可知矣。茲將日



本所載借款消息錄於下，以見借款內容之一般。

東京一日新聯電，偽滿洲國此次有向日本政府借款之交涉，對償還期間五年，經本日之閣議慎重協議之結果，僉以日本政府對偽滿洲國之態度，事實上可謂已與承認，但因其未經九國條約及其他國際上正式之承認，故日本政府不能應此借款，然其國家既經成立，殊可由滿鐵，東拓，鮮銀等特殊會社銀行貸付，大藏省對此亦決定用預金部允以一年為期之短期借款。

東京二日新聯電，三菱合資會社之木村久壽彌太及三井合名會社之有賀長文，本日前前歷訪各閣員，聲稱，『為救濟滿洲新國家之財政，若要用資金之場合，兩財閥願為日本國家効力，希望政府與以適當之指示。』高橋對此申請，頗為諒解，業已意見一致，允與受諾。高橋於午後二時半往訪犬養報告會見之內容，至此，日政府乃內定受諾兩財閥對滿蒙之投資及援助滿洲新國家財政之申請，將於日內正式的發出受諾之答覆。關於金融援助具體案，將由政府指示兩財閥，即前此閣議決定之滿洲新國家二千萬圓之借

款資金，亦將由兩財閥承辦。又此外之資金若需要之際，經政府之指示，均由兩財閥認籌辦之責。

東京二日電通社電，關於向滿洲國投資事，三井及三菱方面，於去歲十一月以來，即與陸軍方面協議此事。現以上海事件已告一段落，遂即決定着手進行，而於本早十時，由三井之有賀長文，與三菱之木村久壽彌太，赴陸相官邸，與小野等經理局長會商辦法。旋復赴藏相官邸，就其具體案，與高橋藏相會商約一小時之久。其內容雖尙嚴守秘密，但據聞該兩財閥，擬應允將二千萬圓借款擴至一億圓程度。此事似可望於四日左右具體化。

東京四日路透電，聞三井及三菱兩公司已決定東省借款二千萬日金，無担保及利息，五年償清。當四月一日開議通過某三家半官的公司對東省借款，三井三菱之代表，於四月二日訪政府領袖討論對東省投資事。此次借款，即爲該次討論之結果也。

東京五日新聯社電，關於對滿洲國借款大體內定經朝鮮銀行手，以五年間無利息放

款，若關東軍不反對，五日閣議即可決定。關於三井三菱財團向政府提議自財政上援助滿洲國一事，四日午後二時由高橋藏相，森翰長，木村久壽彌太（三菱）有賀長文（三井）等在藏相官舍集議結果，決由三井三菱各支出一千萬圓，無條件應滿洲國之借款，但出借則經朝鮮銀行滿鐵或東洋拓殖公司之手，因此項借款，係向關東軍提議者，故須徵詢該軍意見，方能作最後之決定。

東京五日新聯社電，據已擔任對滿洲國二千萬元融通之三井三菱之木村，有賀兩巨頭，談話云：

「聞滿洲新國家因財政不如意，向我國提議借款，而我國以尙未正式承認，而預金部之融資，徵之前例亦復困難，故由各銀行承借。惟妨害三井三菱以外之資本家事，絕對無有。條件一任諸政府，年限五年。新國家海關收入年收七百萬元，其中二百四十五萬圓係列國借款之担保，其殘額即可充清償之用。金額雖不六，而新國家之行政費問題，得藉是而解決，着着進行建設理想國，吾人希望即可達到矣。」

四月二十日滯訊，日財閥準備借與滿洲叛逆二千萬元大借款問題，秘密進行頗力。其合同業經十一日偽國務會議決定。借款期限定十年歸還。以東北鹽餘爲担保。定下月上旬正式簽字。成立該項借款，決由朝鮮銀行分期支付。年息五分。由鮮行理事色部與熙洽簽字。

(一) 傀儡政府僭竊關稅鹽稅而曰自主 瀋陽三十日電日本報紙謂滿洲國偽政府發表下列之聲明，表示偽政府對於海關之態度，大意分三點。略謂：(一) 在滿洲境內之海關監受滿洲政府管轄。(二) 因海關稅收已抵借外債，滿洲政府仍可將海關交由總稅務司管轄，但總稅務司應隨時將職員之更調，程率之增減。稅則之修正，報告偽政府。(三) 滿洲國政府、仍繼續負責償還應担任之外債部分。

瀋陽三十日電，偽國財政部，二十八日向大連、營口，安東，哈爾濱，松花江，滿州里，綏芬河，間島、琿春，其他版圖內海關全部，發出訓令，自四月一日，一律歸偽國財政部管轄，依偽財政部規定之法規，施行關稅事務。其辦法大要如次：

一，暫時仍用南京政府現行稅率。

一，暫時對於中國本部所輸入之物品，（中國以外之製品而經中國海關登記者）一律免稅。

偽國關稅收入中，除當還外債部分送達中國政府外，其全部歸偽國收入，每年約千八百萬圓至二千萬圓左右。

又國聞社云。偽國對於關鹽稅規定法規如下：

（一）偽國對於鹽務之聲明如下：滿州國茲已成立。在領土內之鹽務行政，均應獨立施行，照左列各項處理。（甲）原來設置之鹽務機關中，除鹽運使署，鹽稅稽核所，並灘務處外，均撤銷，其一切職權，由政府另派員接收辦理。（乙）從前以鹽稅為擔保之外債，當然應承認其慣例，直接負其責任，並已準備，故關係各國有要求時，滿洲政府即將開始交涉。（丙）現在稽核所及其所轄之職員，仍然希望繼續任職者，須首先與中華民國政府脫離關係。以上三聲明，須由日人譯意。

(二) 偽國關稅獨立條例。(甲) 新京(長春)設立海關總署。(乙) 安東，營口，哈爾濱，龍井村，瓊瑋，大連，各海關之行政，均由新國家直接統轄。(丙) 滿洲國於本國內仍存置現行中華民國之關稅制度，至輸出入稅率，亦暫照現在稅率課收之。(丁) 凡以關稅收入為中外借款之擔保者，每月應送至總稅務司保管。(戊) 凡除去借款擔保之餘款，則為新國家之收入。(己) 偽奉山路定於四月一起開始奉天至山海關間之通車。

日本強佔遼吉後，一切設施，均注重在破壞我完整之主權。在政治方面，既有所謂「新政權之獨立」。經濟方面，亦千方百計，破壞我整個的經濟組織。東三省官銀號邊業銀行等，悉由日人監督。東北經濟市場，已受其操縱。復在營口鹽運使署，提取大宗鹽餘，破壞我國之鹽政。其用心狠毒，手段惡辣，已見一斑。最近復欲干涉安東大連瀋陽營口各海關之關稅。推其用心，一方既可破壞我關稅之統一，他一方面，更可操縱輸出入市場，以完成日本人高唱入雲之「滿蒙新經濟政策」。據十二月八日大阪每日新聞

載云，「開放滿蒙之門戶，流入外貨，開發無盡藏之資源，尤重在撤廢滿蒙物資輸出入之關稅障礙。目下正在調查制度，俟新政權制度樹立時，同時發表具體辦法」云。又據日本人調查，「最近統計，輸出入合計，南滿七億兩，北滿約五億兩，若將關稅撤廢，日貨之輸入，滿蒙產品之輸出，可以倍加云」。日人干涉我關稅之用心，固彰彰矣。

(三) 日本工商團體紛赴滿建立工廠分店 據日報云，日本各大工商業團體，已分派專門家，前赴滿洲調查，以便在滿建立工廠或分設分店。下列各公司，頃已決定擴張計劃：

帝國電氣會社在瀋陽建工廠及分店。

京東電氣公司擴張去年在大連設立之工場。

日會電氣會社自本滿洲間電傳照像計畫。

大倉組及古河電氣擴張大連分店，發展建築貿易。

古河電氣會社亦謀擴張銷路。

電業社擴張電動機銷路。

內外綿會社擴張錦州工廠。

日本佛特擴張奉天工場及鄭家屯分廠，謀壟斷中國汽車銷路。

旭硝子（玻璃）會社輸出鹽化石灰。

日本漆業新設大連及瀋陽分店。

日本，第一，明治，千代田，帝國等生命保險公司增加貿易

滿洲福紡在大連設分工場。

日本炭精在瀋陽設新廠。

日本製作所擴張大連分店。

山邑造酒會社在各處設廠造酒。

富士製紙公司在滿洲設工廠。

日報雖列舉上述各大公司將在滿洲謀銷路，但滿洲工商組織，已被日軍破壞殆盡，



非日軍全部退出，恢復九一八以前狀況，我國商工各業，決不能恢復。日本商人。雖滿心妄想，在滿洲發財，以補在我國各大商埠之損失，又豈非如日本諺語所謂「張口望牡丹餅落下來」的話一樣。假如果成事實，羣赴滿洲分設工廠或分店，其結果之狼狽，恐將更較現在做發財夢之小工商人爲甚，是可斷言者也。望日人猛醒！

(四) 建築大市場以操縱滿蒙商業 滿鐵及關東廳當局爲抵制歐美工業品之銷路，並開拓日貨銷場計，擬在東省代僑國開闢大市場三十六所，另在洮南開設一處，以爲開闢蒙古之惟一市場。並於各市場中，設立日本商品陳列館。其中長春奉天二大市場，業經設置完畢，現已開始建築。又國際運輸會社計劃增資二百萬金，擬在吉敦瀋海吉海洮昂等路各站，均設分社，以便招攬各該地貨物之出入，而操縱東北貨物之運輸云。

(五) 投資採伐森林並裝長途電話 東京九日新聯電，日遞信省於僑國家成立時，即致力於日本滿鮮間之長距離電話之裝設。現已採用左之三方法，其一部於八月底，至遲亦於九月中，即可開通，(一) 利用下關釜山間電話線之方法，由目下海底線之陸上

線地點，安設陸上線於下關，釜山兩局，各投以十萬元之經費，約八月底可以先行開通。 (二) 敷設津島，釜山間海底綫之方法，由七年度之電話擴張費，投以七十萬圓，明年二月間可以完成。 (三) 應用無線電話，由奉天與檢見川岩機受發信所聯絡，然後再用有線與中央電話局通話之方法。

吉東路沿綫森林之富量，約四百八十餘萬方里，能供給數百年之採伐。最近哈爾濱訊，日方業與熙洽商訂合同，中日共同採伐，不數月間，鐵路，森林，礦山，均爲熙洽一人賣盡，真可謂賣國能手，深夜捫心，不知尙有良心否耶！

## 第二節 日人對東北商業門戶緊閉政策之實現

日人對歐美揚言，日本對東北商業，絕守門戶開放政策，其實乃緊閉門戶。瀋陽某德商論及東省商業狀況，語頗中肯，其言曰：「東省門戶依然開放，特外國商業須退出該門戶耳」

現東省商場，悉爲日人所佔有，外商與之競爭者，自覺前途談黯，大都辭別僞國而去。其欲在東省投資開拓者，以日人壟斷之故，更覺長夜漫漫，均不敢作樂觀之想，日人雖謂東北門戶洞開如昨，然外商未有信其言者。蓋日人口是心非，乃其慣技，如聲稱彼與僞國除友誼外，絕無關係，亦不爲外人所信也。衆信國聯調查團離去東省之日，卽日人除去華北門戶開放政策假面具之日也。

東省店舖，日貨充斥，此種現象，較之每日由大連乘車移居瀋埠之無數日僑，尤爲令人動心駭目，某外商大紙煙廠，生意寥落，大有朝不保夕之勢，此外美國兩大商店與多數之德國商店，均以營業爲日人佔去，不得不清理準備停業焉。

一溯自日人侵佔東省後，卽迅速取得種種利益，不惜剝削他人，爲種種經濟上之殘殺，此種自私自利之現象，瀋埠尤數見不鮮，自東省商業組織與公用機關聘用日顧問以來，其實際歷史，當爲國際留心門戶開放政策者所樂聞，第以日人在僞國操絕對無上之權力，故被侵害者皆不敢發言，祇有幾種眞事實傳至外界而已。

據滬埠某大銀行經理某言，本埠各錢莊之與外國銀行相往來者，日顧問悉令其與外國銀行斷絕關係，專與日本銀行其往來，該銀行不肯以東省舊政府存款交日顧問，日顧問現尚要求不已也。該經理又謂偽國政府近爲某鐵路向日本定購鋼軌四萬噸，絕不令他國商店投標，偽政府又向日本購機器及建築材料甚多，新議院之建築，將訂合同，由資助偽國之日本營造公司包辦，並聞數月前偽國會向日本工廠訂購「滿洲國」旗三十萬面云。

除中俄合辦之中東鐵路外，所有東省鐵路，偽國悉以交日人管理之。日人強迫借款以鐵路爲抵押品，於是路權完全在日人掌握。至擬築鐵路及其他讓與外國之權利，日人亦一併接收，如俄國在東省之路權，現已操諸日人之手，沿中東路之王廠，現亦爲日人所操縱。

東省造船事業，亦在日顧問卵翼之下，開工匠大都爲日人，材料大都爲日貨，松花江上懸有我國國旗之輪船，現爲日本所占者，計有二十艘，此等輪船，專爲裝運日兵及

其他軍事行動之用。

偽國制定專律，規定東省礦業惟日人得以開採，他國不得投資，故日人握有東省礦權，而東北全礦遂爲其囊中物矣。

日人在東省享有種種之特權，故外國商業不能與之競爭，往往相形見絀，例如其最重要者日人能私運貨物至東省，以免關稅，日人雖極力否認，實極大之權利也。日貨年有若干自大連輸入東省，按大連爲日本商埠，由該埠輸入東省之貿易，竟佔全省貿易百分之六十六。據商業統計，日貨之由大連輸入東省，者爲全量之三分之一，或四分之一，區區關東租借地，而銷場乃若是之大，吾人可以思過半矣。上月我國海關職員呈請政府多設警察於安東，安東爲由朝鮮至東省之入口，據云該處常有日人私運商人衝出關欄，漏稅逃走，追趕不及，其能追及者，祇少數之步行較緩耳。

近數年來，日人每以特殊權利，畀其商人，俾外商有望塵不及之勢，以此屢屢爲世人所詬病，如日商運貨至東省，日本輪船公司及南鐵路滿皆減收其運費，且貨物進口時

，海關查貨員有愛憎予奪之權，職是之故。日品有佔勝外貨之憑藉，我國前擬築葫蘆島爲商港，原欲令各國貨物得有同等機會，今則此種計劃，完全爲日人所摧毀矣。

日商既鄰近東省，又利用日人在東省之勢力，故能確知某種貨物購買之時期，立即運至市場，使外商無競爭之機會。日商之在東省營業者，日政府往往予以津貼，使外商不得與之角逐，然在商業專家之眼光觀之，卑鄙孰甚。

上述種種權利，日人享之已久，邇來日佔東省，此項權利，尤神聖不可侵犯，試觀本年東省貿易與他國得失之數，本年日本投資東省與往年之比，本年日人移殖東省之數，及此等移民在東北所得薪資與其在日本時所得之比，可以知其梗概矣。

美國與他國在東省之利益，寥寥無幾，所謂門戶開放，實虛語耳。一九二九年東省之進出口總額爲七五五二五三六〇兩，計日本貿易爲三〇七六〇八六四五兩，中國貿易爲一九二六八六〇五八兩，俄國貿易爲五六〇三〇三四兩，荷國貿易爲三九一八四四二八兩，美國貿易爲三八〇九八三五八兩，英國貿易爲三四八六一七〇八兩，香港貿

易爲二〇一七七—一六〇兩。

美國極願國際間之尊重條約，又極願遠東之得保和平，故日使東省美國首表反對，可見其於東省門戶開放政策未嘗放棄也。然按之數年來貿易總額，則又知門戶開放之說，僅係紙上空談，誠以美國年來注意國內發展，幾視遠東之商業無足重輕，故結果如此，不知東省有待於開拓者甚夥，言念及此，其國內發展或未若遠東商業之重要也。

比年商業日益發達，雖一九二九年因世界經濟恐慌而稍受打擊，然較之他國，營業仍爲差勝，蓋一九〇七年東省之貿易額，爲五千二百萬兩，當全中國貿易額百分之六，至一九二九年，則增至七萬萬五千五百萬，當全中國貿易額百分之二十。相距僅二十有三載，而貿易額乃增至十六倍，今後東省加以開拓不知其更當加若干倍耳，美國爲世界上最富之國，但以缺乏投資之新地，故雖金錢過剩，仍感費經之恐慌，誠欲投資新地，莫如東省，有資可投者，莫如美國，則保持東省門戶開放政策，寧非美國之利耶。

日人於佔領東省之前，久已將門戶緊閉，迨其成立偽國後，殆又重重上綸矣。東省

權利，一口鯨吞，絕無分人杯羹之想，其手段之辣，心術之毒，非筆墨所能形容，實則東省開拓，必須外國之投資，今日人不求友邦之合作，只知壟斷以自肥，至狡乎，亦至愚也。

今者國際間對於日本之侵吞一切，多懷嫉妬，甚有欲而甘心者，差乎日人，其毋急掩戶而自壓其指哉。

### 第三節 工商新政策之制定

(一) 締結日滿關稅同盟 茲值世界經濟不景，各國關稅重課之際，非依自給自足之經濟政策不為功。日本鑑於物質原料之缺乏，早願日滿間之關稅障壁撤除，自由貿易，以通有無。是以日滿關稅盟約之締結，在日本視之，為目前之急務。同時日本國內則探關稅保護政策。據東京六日新聯電，日大藏，農林，商工，三省政務官之關稅改正會議，本日上午十時於農相官邸開會。對於改正關稅之根本方針，協議結果，決定不依據



收入主義，乃係由於產業保護之見地與以改正。並決定根據以下之三根本方針，命有關係各省者速作成具體案：（一）爲對抗國際之關稅障壁，改正順應各國之法令及關稅政策。（二）訂正最近傾向於不均衡之從價稅及從量稅。（三）爲產業之新興策，對於必須爲保護者，特與以提高關稅率。又據調查，對於從價稅之均衡上提高之從量稅率大約四成，若再加入提高之保護關稅率，則全部約在五成以上，由此每年有增收五千五百萬元之希望。

（二）以資本技術勞力三者合力開拓滿蒙 日本向以我東北爲其工業搖籃，從來經濟政策，以日本之資本及技術，利用滿蒙之資源及勞力，而坐受利潤者也。今則與昔異，即開發滿蒙之資源，除以日本之資本及技術外，並以日人之勞力，從事開拓，爲根本原則。因爲從前利用中國勞工致有不利，現三方面並進，以求大效，而免中人罷工，不合作之危險，其用意可不畏乎！

## 第三章 金融侵略

### 第一節 金融侵略之實跡

(一) 東三省銀號之取締辦法 瀋陽通訊，瀋陽東三省官銀號及邊業銀行，已在日軍壓迫之下，恢復營業。茲據瀋垣來函稱 官銀號復業之初，關東司令官本庄繁，曾於本月十一日，致函地方維持會委員長袁金鏜，通知日軍對於該銀行號取締辦法，其所準據者為日本陸軍法規，內容規定，已直將該銀行號置於其軍力支配之下。茲錄全文如左。國人閱之，當作如何感想也。

關於東三省官銀號及邊業銀行開業，應注意左列各項。本職於此機會與地方維持委員會，為確保恢復公共秩序及生活起見，迅速恢復舊有省政府之財政，而確實實施地方維

持，是所至盼。

一，日本軍準備據陸軍法規規則第四十三條，爲恢復確保公共秩序及生活，而認可東三省官銀號之營業開始，以圖一般金融上之便宜。

二，當東三省官銀號業務執行時，根據陸軍法規規則第五十三條確保日本之利益。又根據同四十三條，爲恢復確保公共秩及生活，應盡一切之手段。

三，日本軍爲達到前項之目的，須派數名監理官前往監督。上項監督官，須由東三省官銀號招聘日側人員而任以顧問或諮議。

不惟此項招聘者，且日軍中不時亦可派遣官吏，前往監察東三省官銀號業務。

四，日本軍認爲必要時，無論何時，可停止東三省官銀號營業之全部或一部。

五，地方維持委員會，如欲造東三省官銀號業務執行候補人員簿時，須受日本軍之認可。

六，東三省官銀號本身如對日本軍有敵對行爲，或敵對意思之取引絕對不可。或爲

此種行爲者取引亦不可。

七，關於東三省官銀號之業務執行，如地方維持委員會與業務執行担当者指示時，須豫先受日本軍之認可。

八，東三省官銀號對各地分號，務必不許存多額之資金。

九，關於邊業銀行，準用上記東三省官銀號之規定。

(二) 偽國限制中交發行鈔票 長春十八日電，十七日偽執政府財政會議關於設立中央銀行，決定如次。

(一) 各省官銀號邊業銀行統一於偽中央銀行。

(二) 中國銀行交通銀行因屬於中國之故，認作外國銀行，不許有發行鈔票權，以故該兩行鈔票之通用，在原則上不許可，惟設相當之期限，以緩和之，以便逐漸收回之。

## 第二節 新金融政策之制定

(一) 設置滿洲中央銀行 鑒於舊日各省幣制之不統一，及紙幣之張落無常，設置中央銀行，準備相當基金，發行兌換紙幣。該銀行之性質，爲日滿合辦，應受統監府之監督，參照朝鮮銀行及台灣銀行之規定而組織之。至關於舊有紙幣之整理方法，則公定交換比率，限期令人民兌換。又據日報訊，滿洲國中央銀行定於四月十一日開幕，組織條例及貨幣法日內即公布，資本共三千萬元，計官民各半，總行設在長春。奉。吉。黑。哈各埠均設分行，併收回現在在滿發行之紙幣，將來另發新幣以期統一。

(二) 採用金本位制 東北南自大連，北至哈爾濱，凡日人經濟活動之區，日本之金票（即朝鮮銀行所發行之紙幣）莫不流通使用，又因中國銀本位存在與日本商工業貿易極不利，故際茲中央銀行設立之機，宜倣日本，速改爲金本位制，俾中日金融一致發展，此亦九一八後日人經濟侵略政策之一也。

## 第四章 移民侵略

### 第一節 日本移民之狂熱運動

(一) 日本各方對於移民之大肆鼓動宣傳及調查

日本政府，既用兵力強占東北，儼然視東北爲其殖民地。日本國內之報章及廣播電台，每日大事宣傳，不曰「滿蒙爲樂天地」，即曰「滿蒙爲日本之生命線」。日本國民生活之艱難，原非吾人所能想像而及，即以智識階級言，各大學專門畢業之學生，欲求在小銀行小商店謀一餬口地位，真如登天之難。眼見各大富豪，錦衣玉食，積憤於中，挺而走險，投身於赤化，以求一條活路。日政府當局乃借此機會，勸誘此等高等無業遊民前往東北服務，各企業公司，亦招收此輩充任其滿洲支店店員，故近日此輩無業文氓

接踵而生，多於過江之鯽。此外日政府因其國民生活奢侈，決難與我國人民爭取地利，又深懼我國東北民衆之自衛力，乃倡爲集團移民之策，利用在鄉軍人，組織大規模移民團體，以兵法部勒其衆，攫取我東北富沃之土地，聚族而居，築堡而守，其意欲將此一片大地，分爲若干萬日本人部落，用武力威脅我民衆，成爲各地方之豪霸，使我東北土地，無形中盡入其彀中，其用心極爲毒辣，殊可畏也。茲將日本各日文報所載關於殖民消息，摘錄於次：

(1) 陸軍省軍務局，設立滿蒙委員會，研究滿蒙之經濟的發展，以陸軍省事務局長，各局課長，參謀本部各部長，各課長充該會會員，其組織內容，秘不公開，際此重大時局，此種新組織，殊有極深之意義。

(2) 日政府已決定，在特別會議，提出追加預算費四十九萬元，查滿蒙之經濟調查，農林部已派畜產局技師橫堀等，於二月二十九日，前往滿洲，調查畜產狀況。水產局事務官周東及技師藤田級三人，於七日起程前往，調查水產物之需用供給狀況，交易習

慣，並研究淡水魚之養殖，以開拓日本滿蒙之販路。

(3) 南滿鐵路，決定費五年之時日，調查滿蒙之產業經濟，選定專門家，調查黑龍江全省之農業、林業，礦業，畜牧，並研究地質。滿蒙東京分社長大淵三樹，及前滿鐵理事田中清次郎，與二月十八日與各方面接洽，黑新政府實業廳，決定予以援助，日本資本家，亦頗注意此事，將來擬日本及朝鮮集團移民於黑省。大倉閩主人大倉喜八郎，已與中國政府交換關係開發產業之意見，二月二十六日，日本全國經濟視察團到齊齊哈爾，三月中旬，京城實業家亦可到黑。

(4) 日本拓務，農林外交三省，已着手調查農民移民。拓務當局，已與新吉林省當局，成立二百五十萬町走（日本面積）租約，作為集團移民用地，日本內地失業者，固將聯釋前往，即從來經濟南美殖民之團體，海外協會，亦開始積極活動。

(5) 與滿洲最近之熊本山日兩縣海外協會，已派人前往滿洲調查，東京海外協會總會永田幹事長等數人，日內即將前赴滿洲調查，已便着手殖民。



(6) 茨城縣高等學校學生，每年均赴滿蒙視察，目下利用此機，作多數農業移民。該校校長加藤氏，已募四十歲以下之在鄉軍人七百餘名，不日即將前赴滿洲。

(7) 埼玉縣社會課長鈴木氏，已前往滿洲視察，俟其返後，即將川田町等處失業人民，送往滿洲。

(8) 日本拓植大學學生五十名，願往滿洲充當翻譯，東京各大學專門學生，願赴南滿路供職者，已達二千人。

(9) 拓務省決定，在下次特別會議，提出滿蒙移民具體案。已派殖產局長阪谷赴滿實地調查，又因各該詢問滿蒙移民辦法者日衆，擬在拓務省設一特別課，專辦理此項事務云。

(10) 近來移往滿洲者突然增多。社會局爲研究對策起見，正調查中。然滿洲地方因生活程度較低、農業及勞動者之移民頗爲困難，故將先注力於介紹立於指導地位之智識階級工業及方面之熟練人。最近住滿州者，有外務省巡查二百五十三名；鐵路作業員

五百名，亦擬於日內出發。關於日本農民之移住滿州事件，拓務省正銳意研究中，決定設聯絡機關於瀋陽，由該省派課長級之人物駐該地，將由名木及宗井殖產二人中擇一人擔任。又拓務省方面，決設置臨時拓殖事務局，俾當指導並獎勵滿洲方面移殖民之任，刻正與大藏省交涉中，一俟獲得其諒解後，即準備向特別議會，提出此項預算，該局係以調查滿蒙資源，及內地，向朝鮮滿洲等地之海外投資爲目的，並擬由各產業中聘請專家數名，俾作此項研究。

(11) 拓務省有以十年月日，樹立十萬家族五十萬人之大移民計劃，現正在考究中。其第一着手，七年度擬送六百三十家族約三千名之移民，其經費爲補助放款，福利施設等三百五十萬元，將提出下屆議會，現正與大藏省折衝中。

(12) 拓務省關於滿蒙移民，在調查研究中，爲備明年之播種期起見，認今年九月之交，遣送第一四集團爲適當，決與民間諸團體密切聯絡，協議實行方法，因此本年度特於管理拓務兩局，增加人員，於追加預算中列入二百萬元。

(13) 日本關於滿洲之舉動，有一極可注目之計劃，近已施行頗力，即為驅使日本少女往滿洲與該處日人結合，以便在滿洲組織家庭，作為永久之佔據，因該處日人多為未結婚之青年，此事舉行之結果，據日本婦女聯合會主席松平年子夫人，及秘書長杉谷士賀子夫人謂，在過去數星期中，已有大批日本少女欣然赴滿，又據渠等所談，赴滿之少女，並非完全求偶者，其中意欲往該處尋覓工作者，亦復不少。該會又表示，擬舉行大規模之運動，以鼓勵往滿之日本婦女，並同時擬在瀋陽，與留滯日本婦女聯合會合作，組織該會分會一所。又因欲使日本婦女明瞭滿洲情形起見，不日分別在日本各地，舉行講演，並發散各種傳單云云。

## (二) 日本移民之原因及其困難

(1) 日本移民原因在國內農工失業及發財思想。日本帝國資本主義發達之結果，贏餘利益，於少數富豪之手，國內金融，又盡為此少數大資本家所壟斷，以致富者愈富，貧者愈貧。故日本之資本主義，實已陷於第三期之恐慌時代。工雜製品，因軍閥侵華

之結果，以致絕跡於日人視爲最大市場之我國各商埠。近來大阪各工廠，不能支持宣告停業者，日必數起。即資本雄厚之大工廠，亦多裁職工，減少出品。此大批失業工人，遂至走頭無路。據日報所載，常有一家數口，服毒自殺者，亦可哀矣。其以力作自食之農村，亦受金融窘迫之影響，日趨衰微。據日本帝國農會調查，日本農家，負債已達五十餘億，大半均用高利貸借而來，終日力作所得，尙不足償還利息。農家生活，日趨黑暗，社會狀態，爲之不安，漸次走入恐怖時代，最近前財相井上及三井財團琢磨之被刺，已露其端倪，日政府中人，不由改善社會制度入手，根本消弭此隱憂巨患，而從事對華用兵，惹起國際間糾紛，將其國人視線，引向對外方面，以圖苟安一時，且欲永久實際上佔有我東北天府，以解決國內之農工問題，此正日人自詡之「石二島」策也。故自強佔東北以後，即集中國內宣傳力量，鼓吹殖民東北。不曰「滿蒙爲樂天地」，即曰「土地如何肥沃，礦產，如何豐富，產業如何易於振興。」其意在暗示只要日本人肯離鄉背井，前往滿洲，隨處都是黃金，即可立成富豪，立刻就達到一般人「一擲千金」之夢。

試想日本最底層之農工階級，適值走頭無路，告借無門，聞此發財宣傳，如何不爲之靡醉，受其鼓動，在國內營業失敗之中小商人，工業家，農民，失業之工人，均各攜老扶幼，奔向滿洲儼若歐美人赴非洲探求金礦情形。由朝陽釜山至安東之連絡船，由安東至瀋陽之安奉鐵路，均擁擠非常，過去一個月間移往滿洲之日本「出稼人」（卽出外謀生之意），已達數千人，而此等夢想發財之日本人，在國內均屬無產階級中人，求親告友借得由日本赴滿洲之車船票費，已費盡氣力，更無論經營商工業之資金及購買土地之現款，而滿洲地方，又非遍地真有黃金，伸手可以拾取，故此等受盡風濤之苦日本人，抵滿洲以後，竟茫茫若喪家之犬，投宿無門，求食無地，或赴職業介紹所，請求設法介紹職業，或投奔警察署，求保護，或哀求各大公司及日僑之門，涕泣而請求給予返國旅費，以免埋骨異鄉，東北各地，驟然增加無數之日本浪人，日本外交官吏，處置棘手，據日本各報駐滿特派員通信所云慘狀，令人對於此輩苦日本人之境遇，極表同情，而日本軍閥無聊之宣傳，徒令其本國小民受此無妄之災，可笑亦復可憐也。

(2) 日本移民遇着困難不能不改變方案 日人林君彥在協和雜誌著「日本的滿蒙認識不足」一文，對於日本移民在就職狂極表示不滿，認為係早計，認識不足，並謂滿蒙移民至少許顧慮到下列困難問題：(A) 不剷除「出稼」根性，難到目的，(B) 需要支持土地，農具，及數年衣食住的資源，(C) 須極端低減生活程度，(D) 未經過試驗，成功與否難預料。日本移民遭遇種種困難，故最近日國內報紙，對於移民問題，亦漸露慎重之論調，不似前此之擴張宣傳也。如東京日新聞云，日本農民因(一)氣候寒冷，(二)生活標準，(三)文化設施，不易與中國農民競爭，殖民問題，不易樂觀，乃主張採取「屯田兵式」先在滿鐵沿線，聚族而居，組織「日本」村云云，可見一斑也。

### (三) 日本最近移民之計劃

最近日本軍政當局，已將移民計劃，決議如次：

(甲) 集團移民之計劃 一，物色適當土地，區劃的建設日本村，作集團移民。二，對於集團的農業移民，一家(平均四人)借二千元之低利資本，數年以後，分期繳還

此二千元之內，以千元購土地，二百元建中國式住房，二百元充旅費，二百元購農具，其餘四百元爲一年內之生活費。三，移民事務，由各府縣及公共團體主持辦理，衛生及文化施設，由各日本機關，經營一切。四，第一次移民，由在鄉軍人中募集。五，低利資本，與政府交涉撥給。

上述計劃。固極爲完密，但適當之土地，究在何處，衛生及文化施設費用，出自何處，日本政府財政，現在極爲拮据，能否支付此項低利資本，尤是疑問。至於一般資本家，因滿洲局勢尙未安定，斷不肯冒險投此巨資，加以各處義勇軍極爲活動，轉瞬之間，青紗帳起，其勢當更熾烈。故上述之日本在滿計劃決不易見諸實行，不過藉此以安慰一般失望之「苦日本人」而已。

四月十日大阪朝日新聞載，日本現選定吉林省北方鏡泊湖與松花江嫩江流域一帶，爲日之移民地域。蓋因該地域於交通上，便於保護移民之生命財產，且其土地富饒，包藏種種資源。「滿洲國」對此並無異議，且擬將對華借款中今後應由「滿洲國」負債還

義務之諸借款利息，充作收買地域之用。現已着手澈底調查舊政權時代所定之官有地及私有地。往日禁止賣地於外人之懲辦國賊條例，事實上已歸消滅，久成懸案之商租權問題即自然解決。日人可以自由與民間訂立商租契約，而獲得三十年之土地所有權。將來「滿洲國」國籍法決定後，日滿間締結農業條約時，則日本方面益見便利。至日本之移民計劃，仍在採移農主義，與豫備後備之在鄉軍人以移民優先權。並使一鄉之人住一於區域，用大家族主義，而除其思鄉之念。此項移民對於將來移住該地之朝鮮移民，可任指道之責云。

四月十九日大阪朝日新聞載稱，滿蒙移民熱，今漸昂騰有失業之都市及生活困難之農村。拓務省於滿洲國建設之前後，曾與軍部關東廳及滿鐵當局商議遠送移民開拓滿洲實庫辦法。現已樹立十年十萬戶五十萬人之移民計劃。目下正與大藏省協議該計劃之初步年度預算，其詳細內容及實施方法雖尚未決定，大體移民方針如左：

「關於移民地域須俟擇定土地，南滿方面均屬業經開墾之土地，故今後移民將在北



滿或鴨綠江沿岸。移民則大別爲團體移民，及單獨移民。惟單獨移民之素質，每多惡劣且缺乏耐久力，故拓務省擬採團體移民之方針。選定一指導者負責募集三十戶或四十戶，素質良好之移民。此項指導者須先在茨城縣文部之國民高等學校受教育三個月，更送往關東州滿蒙附屬農事試驗場實習一個月，然後經各拓殖公司之介紹與團體移民移住於該公司與滿洲國交涉而得之土地，一集團之單位由九部落形成，每部落四十戶。每一部落組織一產業組合，由政府支給購買農具，家畜，建築倉庫，住宅，等費。並以一集團爲單位，實行教育，醫療，及防匪等設備。此外政府又補助移民旅費，與生計資金農業資金土地資金。移住後每戶領耕地十五町步。耕作物除特殊者外與北海道大同小異，滿蒙農民與勞動者之工銀及生活程度極低，日本農民之移住能否成功，實國策上之重大疑問。拓務省以爲如有先見之明，而忍耐性甚強之指導者，能以協力自給自足之生活爲原則，謀產業組合之統制，善於利用國生家之保護政策，則移民之前途，不必悲觀。』

(乙) 拒絕中國關內山東苦力 人之生也，不能無食，故人烟稠密謀生較難之地之

居民，隨時向人口稀薄謀食較易之處以移動，乃自然之結果，有如流水之就下不可遏也。東北沃野萬里，面積廣袤，其人口合計三省尚不及內地一省之多，故年來直魯之民因形勢便利，又感天災人禍，謀生無計，迫而移居東北者，年以數十萬計。但此種移民與其謂爲墾殖，毋寧謂爲避亂。在前數年中京奉鐵路，爲人道起見，大半免費或減費運送，以謀其便利。彼鐵路當局以爲東北未墾之地尚多，彼等難民，一旦置身開墾，則每一人必可增加農產物生產若干，積少成多，以之輸出，則鐵路亦能增收運輸特產之利潤，故樂而爲之。自民十六，日本田中內閣成立以來，滿鐵當局，對於歡迎華人移殖態度驟然改變，即將由大連海口入東北之難民軍費減免之事，驟然停止。屢經連埠紳商請求，卒無效果，而又不宣佈其理由，可知日本排斥華人出關，已非一日。不但此也，日本近四五年来，於關東州內，往往以低廉價格，強迫收買土著人之土地，等於沒收，一家笑一路哭者，所在皆是。如魏子窩，周水子，三十里堡等處，其尤甚者也。近來日報所載，日本政府一方面舉辦大規模移民計劃，一面唆使偽國政府，下令取締外國人及華人

勞動者入東北，其爲獨占領土，與門戶開放主義相反，已昭然若揭矣。因若果門戶開放，任居民之自由競爭，則華人勞動者之忍苦耐勞，生活低廉，日本農民，終非其敵。故本不能不採取人爲的壓迫也。又據日報載，奉天僞省公署，接到僞民政部訓令，禁止外日國人及勞動者入滿，其訓令大意略謂：「若不阻止外國人（按中國人當然在內）入國，則至解凍期內，民國山東人及其他假裝勞動者，將相率而至，「便衣隊」得以混跡其中。當此新國家初建，在治安及公衆衛生上，有預防之必要。民政部正在研究取締方法，在該項辦法未決定以前，對於勞動者之入國，應加以切實之取締，無護照及保證者，或未携相當財物及保證不確實者，均一切禁止入國。」云云，觀此，則日本人之用心，固昭然若揭矣。

（丙）收買土地設朝鮮民村 日本強據東北後，爲謀久占計，大舉購地移民，最近進行尤爲積極，日民五十萬準備移往東北，地點已定於吉林境泊爾湖及洮索路沿線。該五十萬日人均集在一處，加以訓練，調查，開發等工作，經過三年，然後再以每三千

至五千人移住一區，作爲先驅。其餘不足，再由國內移民補充之，以十年爲期，日人即可有三百萬人移遷東北，亦即等於東北全人口十分之一矣。此種侵略，實堪驚人。日本侵略我東北之計劃，第一步即驅使鮮人移墾，事雖有年，但爲數究不太多，自九一八事變後，日軍到處利用鮮人，以實行其侵略政策。朝鮮總督宇垣早已聲明，鮮人移墾東北辦法，刻已見諸實行。據調查所得，日本已擬定在瀋陽，遼陽，海城，營口，新民，錦縣，柳河，清源，撫順，遼中，台安，本溪，鳳城，安東，通化，海龍等三十餘縣，創設朝鮮民村。瀋陽已擇定沿新開河，渾河沿岸，遼陽在劉二堡一帶，海城在騰蛟堡，七嶺等處，設立鮮人村落。每村以鮮人四百五六百爲暫定數目，以村爲單位，以後再逐漸擴充，專門開闢六田，種植水稻，凡鮮人村落，日本並設警察，以爲保護。上述日鮮大批移民，來我東北，自需要大宗土地以供墾殖。日人上月挾制僞國公佈人民可自由出售土地於外人，其佈告大意謂，『新國家成立，佈施仁政，非軍閥時代，禁售國土於外人，今後一般人民可勿再存盜賣國土之戒』。此外日人更設一「昭和土地公司」專收買各

處土地。瀋陽，撫順，遼陽，海域，近日有日鮮人沿河兩岸擅自理樁圍地。即以遼陽一處而論，被圍之地計東西長六十餘里，南北亦有六七十里，被佔之村民，前曾有來宮請願，迄今尙無下文，後又至日軍部請願，當答候查覆再辦。遼撫一帶，名爲承租以三十年爲期，每畝租價計分三十元，四十元，五十元，三等，如出售每畝多加十元。至今即瀋陽一縣被日鮮人強買去者，約在十萬畝，日軍部並令瀋陽縣公署佈告，令一般村民，可自由出售。

## 第二節 日本移民之新政策

(一) 土地租借權之強迫開放 從來中國官憲，認土地所有權與國家權爲不可分，在日本則稱前者爲私有權，雖賣於外人，亦不致損及主權。前一九一五年（大正四年）二十一條中所謂商租權者，即要求此項賦予日本人之土地所有權也。此項問題，迄未解決，茲當僞新國家成立之際，急宜徹底解決之，俾解放全國之土地，供給於人口過剩之

東鄰，以求共存共榮而進於大同。根據此種謬想，乃要挾東北偽政府承認外人土地租權，刻聞偽政府業已規定經營辦法四項，通令各縣遵照，內容如下：一，有欲出租土地者，即可立永租合同，租期為三十年，在此期中，不得中途撤租，致農商受無形損失。二，此時非軍閥時期，人民勿須再存盜賣國土之戒。三，租期得村長四鄰具保，並須有契紙，若係村公地，村董一律出結。四，出租時得通知本縣公署請派員監查，指定劃清以免糾葛，於是各均發布告，凡有土地而無耕作地之農民，如欲將土地貸出，可隨意租與外國人經營。東北土地從此完全開放，日本人殖民目的達到，而我國之受壓迫將不堪問矣。

(二) 實行集團移民之計劃 日本向我東北移民政策的制定，始於後藤新平長滿鐵時代，後因種種困難，遂改間接殖民政策，即移朝鮮人於我東北，再將日人移入鮮境。現在日本國內失業者太多，國內產業呈不景氣，日人鮮人決同時向我東北移住，茲將各方所擬之集團移民方策，述之於下：(甲) 大阪每日新聞社載，各方意見如下：一，移

自作農以緩和中產階級以下生活困難，二，採取大集團主義，使一村一團體全部移住，三，謀文化設施完備，移民永住。(乙)林君彥則謂移民有上中下三策：(上)依集團移民主義，移轉內地農民，移住地以奉天省及吉林省東部山脈地帶爲適宜，以一里地的間隔，建設部落，每部落約一百戶上下，第一期計劃一百萬人，將來目標爲一千萬人。土地由專門家選定，由移民會社用國費收買，租給各集團移民會社且須流通運轉資金的金融。各部落組織自衛團，武器由國家供給，一朝有事，須勿待皇軍的出動，各部落總動員而能自衛。(參照長野朝氏提案)(中)設置滿鐵式半官半民的移民會社，多多收買日人適宜移住耕作的土地，連同資金低利的貸與移住者，以在鄉軍人或有閑階級，招致集團人民，(下)以現在東拓滿鐵太倉等及其會社所有的土地作基礎，由政府補助，招致家族移民。(丙)在滿軍政當局，鑑於移民之種種失敗，最近改訂新計劃如次：一，物色適當土地，區劃建設日本村，作集團移民，二，對於集團的農業移民一家，(平均四口人)借予二千元之低利資本。數年以後分期繳還，此二千元之內，以千元購土地，

二百元建築中國式住房，二百元旅費，二百元購農具，其餘四百元爲一年內之生活費。

三，移住事業由各府縣及公共團體主持辦理。衛生及文化設施由在滿洲各日本機關經營一切，四，第一次移民，由在鄉軍人中募集，五，低利資本與政府交涉撥給。以上之種種計劃，慎重周詳，雖不盡見諸施行，然亦殊可畏，吾人可不急爲防備乎？

(三)日本人之滿蒙移住保護政策 一，滿蒙的農業教育，滿蒙的農業政策與日本不同，日本農耕法不能適應於滿蒙者頗多。故移住滿蒙者至少須熟習滿蒙的經營方法，爲授此種農業教育及訓練起見，應擴大現在農業實習所及類似此種教育機關。二，補助渡航費，爲獎勵移民起見，由國內來滿蒙移住者施行補助其渡航費。三，補助學費，對農業實習所中的學生在學中的學費，須補助其一部份，四，警備，滿蒙政府須充分講求移住者的保護，故對於東北馬賊不能不講警備之策，因此有由日本警官來保護現地的必要，更應採鄉團兵的組織，供給所需之武器彈藥，且對警急通信的機關設備，亦須補助之，五，教育，對移住者子弟教育，及移住者自身修養機關須施設之。六，衛生施設，對



集團移住地，須設立醫院，對分散移住地，須施行巡回醫療。七，移民會社，爲施行移住者的勸誘，渡航的照料，土地的選擇，金的通融等，舉殖民效果起見，須從新設立移民會社。八，事業資金的貸與，對移住者以當該農場爲担保，貸與事業資金，貸與金額每戶二千元，分年償還之。九，農業經營的指導，殖民的成功與否，在乎農業經營是否良好，其經營良好與否，固須俟經營者的手腕，然負指導之責者，關係亦頗重大，故滿鐵會社有設立指導機關的必要。（以上爲宗光彥氏之政策。）

# 附錄

## (壹) 外務省首腦部對滿蒙經濟政策會議紀錄

(轉載新北方)

【一】會議名稱 外務省首腦部對滿蒙經濟政策會議。

【二】會議場所 日間在外務大臣室，夜間在外務大臣官邸。

【三】會議時日 一九三〇年七月三十日午後一時至夜間十時半。

【四】參與人員 幣原外相，永井次官，吉田次官，織田參與官，有田公使，谷候補奉天總領事，岡田間島總領事，林前奉天總領事，松田拓相，齊藤朝鮮總督特爲參加，大藏省特派小川次官參加，參謀本部派佐藤子之助少將臨席。

【五】議決事項：

(一) 爲援助在滿洲邦人之經濟發達，及抑制奉派鐵道網之勢力進展計，對在滿蒙之邦人貿易商，可由政府撥出低利資金，交託朝鮮及正金兩銀行通融與一流二流邦人貿易商，方可廣爲收買特產品，由我南滿路運至大連出口。

(二) 爲欲指揮及保護之統一與普遍計，獎勵邦人之特產物買賣商與貿易商，聯合組織組合之事（組合卽合作社）。

(三) 爲欲打倒中華商人之勢力計，我國之輸出補償法規，必須施行於滿蒙，方可使邦人之勢力澎漲及營業安定。

(四) 東洋拓殖會社，必須使其發揮不動產及農產品放資之本能，方可獎勵鮮民仕滿蒙可向中華民收買土地之事，但利息必須極度降下。

(五) 陸上之運輸機關，如國際通運會社者必須獎勵其在滿蒙廣築倉庫，以及擴張特產品，由北滿付出之押匯事務（荷爲替），方可援助邦人在北東滿方面收買特產物之使，以便奪其特產物，而可由南滿路運下，經大連港以出口。第一着手，可由政

府經南滿鐵道會社之手，貸三百萬圓之低利資金與國際通運會社。

(六) 大連汽船會社，可極力獎勵其發展，方可阻止奉派鐵道網之營業繁昌，亦可封閉葫蘆島之真價也。第一着手，先擴張大連，天津，青島，上海間各航路船隻增加，及降下其運費。第二着手，再擴張大連，寧波，福州，廈門，汕頭，香港，廣東各航路之船隻，及降下其水腳。第三擴張鴨綠江，白河，遼河等之航運，方可與我水陸運輸聯絡，亦可補南滿鐵路及大連汽船不得到達之航運輸送。以此調整的方法，方足以打倒奉派鐵道港灣之機能，而封鎖其經濟的之進出也。

(七) 滿洲各特產品及錢鈔取引所者，雖以助帝國經濟及金融勢力之發達爲目的，亦可封鎖奉派金融及經濟勢力進出之作用。無如邦人之經濟勢力日衰，中華民之勢力日盛，從之其取引所之機關，反被中華側利用之以攻我之具，因此我在滿蒙金融及經濟勢力之發達頗受阻害。是故此後在滿洲之取引所上場之商品，如大豆高粱豆粕豆油之貿易品者，皆與我工農業之原料及肥料大有關係，我如關心操縱得好，其可導我

農工及特產貿易之利也既大且巨。故必須此四色貨物爲滿洲各取引所之上場商品，餘如中國側有利益之如包米粟小麥麻袋等者，可命各取引所發廢止其上場買賣，以免費我精神而爲中華側之利益也。

(八) 由農商省選派有世界經濟智識之人，密駐滿洲各取引所，方可與邦人取引員聯絡，以便壓迫華商勢力澎漲，亦可監督及指導其取引所營業之發達。

(九) 獎勵國人所經營之銀行，對中華人之金票放款，可更進一步以便利方法誘他，方可旺我金融之勢力。而對於特產品之押匯或抵當借款者，如是寄存邦人經營之倉庫，或交託國際運輸會社或大連汽船會社爲之運送者，則可極度減收其放款利息，並以極度高額聽其融通，方可誘華商感覺利用我金票及南滿鐵路之利益也。

(十) 爲欲救濟在滿洲邦人之農工業者計，由政府撥出五百萬元低利資金，交託正金及朝鮮二銀行，代爲道融與在滿農工業者。

(十一) 依國內經濟之困迫，對滿蒙金融機關之欲大充實者恐非其時，然欲救濟

目前之急，可命滿蒙邦人各銀行，組織一個匿名組合，以其各組合員爲連帶向政府預金部，通融一千萬元，以便轉貸在滿蒙第三流之商工業者，方可援助其開拓滿蒙之富源。

(十二) 獎勵內地中上資產家及高等游民，投資於滿蒙農工各事業，並收買土地，方可開拓移民之地盤。

(十三) 鮮民歸化中華問題，不幸因中華側非常緊張，且處處實行防禦手段，信此問題決非今日可以實行，並須珍重討究其對策，靜待其時期到來而後已。至於朝鮮地方之移住北滿者，可以向來之獎勵而繼續之。唯此後對於企業的及商業的之鮮民移住北滿，更須特別獎勵之，方可開拓北滿之富源，以助貿易之發達。而在內地失業之鮮民，可由各地方官應獎勵其移住南北滿，方可以緩和國內失業政策。

(十四) 對內地人移住滿蒙之分配率，以十分之三移住南滿，以十分之七移住北滿。

(十五) 在滿蒙各領事館，組織內地移民地盤開拓調查會，以各駐在官及民間會社員等爲調查職員，專以調移民候補地以及將來舊式農業改良及發展之事，以便調節我食糧及人口問題。

(十六) 獎勵南滿沿線，各地創設粗製及半製工場。

(十七) 大連農事會社者，乃民間移民事業，可由政府極力補助其成立。

(十八) 此後對滿蒙之移民獎勵，不但政府須以最急之努力，必須獎勵民間團體創設滿蒙移民事業。

(十九) 此後對滿蒙內地人移民，補助條件可改正如左：

(甲) 每戶之移民給與墾地以八町步爲最多(官有及滿鐵所有地)

(乙) 如移住墾地既爲邦人所有者，則有政府貸其低利資金，收買其耕地，即華民所有者亦然，至其貸與金，可作二十年長期攤還方法。

(丙) 移住民選定方法，如退伍軍人者，可由在鄉軍人會推荐而採用之，其他

者，可委託各市町村公所，精查其本人及家族之身體，可堪農作勞動者而採用之。

(丁) 旅費之支給，每一戶補助移住費三百元以內，而鐵道省乘車費特以三割引，其他如朝鮮南滿各鐵道及船賃，則特以五割引以優待之。

(戊) 家屋及水井建築費，由政府補助五分之三。

(己) 移住後之生活費及農具費，由政府另貸其低利資金。

(庚) 對於間島方面各項之施設，可委託朝鮮總督代爲計劃一切。

前奉天林總領事講演

利用南北對立而潛謀解決滿蒙懸案。

我見東三省之政狀，似乎非常平和的而維持

其治安，因此帝國對滿蒙懸案益乏解決之機會。言念及此，不勝慨嘆，此乃小官在任中之過失，自己對此亦覺罪大惡深。如昔日吉田前輩在奉天任地，以「矢即離弦」四字之急電，而促田中外交對滿蒙實行積極強硬政策之時，乃帝國解決滿蒙懸案最好之機會。無如事有湊巧，因南政府勢力一舉而及滿蒙，從之而影響我對滿蒙之積極強硬外交政策



，以復不能喜見滿蒙懸案解決之曙光。此乃帝國對滿蒙最爲遺之時期。然事至今日，東三省官民非常覺醒，且集中其人才於邊防公署，以發揮其統一之主權政治。又藉統一的南京政府權能，以爲奉派外交之護符；因此益使帝國對滿蒙之外交極陷於無可如何，終而使帝國對滿蒙懸案益無解決之望。加之我政府對華欲以經濟貿易爲主義，而中華之富源，悉集在長江流域一帶，至帝國對華貿易額亦以長江流域一帶爲巨額，因此關係帝國對滿蒙之外交如過於強硬，長江流域一帶必因反對帝國對滿蒙之強硬而發生排日，以貽帝國對華貿易之不利，終而能牽制我國內之經濟局面。夫奉派之利用南京政府爲對我外交之護符者，真可謂賢明之策略也。東三省官民，昔日無不懼我威權，不論受我外交上如何壓迫，亦不敢作排日之運動，豈料最近之東三省官民，露骨的輕視我國威權，胆敢公然運動排日。於此足以証東三省官民之覺醒，而對我之心理亦已完全變化。如我國學者及思想家等每到滿蒙視察之時，觀東三省民對我之惡感，無不各抱非常杞憂。且承幣原外相之內訓，對華外交必須以長江流域之經濟地盤爲外交對象，亦須察其民氣之所趨

，以爲對華外交之出發點云云者，誠哉斯言。蓋我國學者及思想家等無不以中華民力爲；而英德美之學者及政治家亦作如此感想；而我濱口首相亦作如此之感想也。例如老大帝國之英國，費七十年間之努力，在長江所得之地盤，因廣州上海各地之排英，英政府不得不犧牲其七十年間之努力所結晶之長江地盤，而徒自無條件的許中華民奪還。他如帝國不幸出兵山東之第一回，祇出一旅團之兵，便爲中華作排日之懷胎；繼出一旅團，而促中華民排日之分娩。因長江方面之排日四起，故不得不急自忍損以撤兵，此乃帝國對華外交，最近受中華民衆排日魔力所牽制之第一經驗。他如田中因欲培養滿蒙強硬外交之成功計，毅然出兵濟南，遂惹出濟南不幸事件，事後上海漢口一帶發生大排日，因受中華民衆魔力之牽制，致我國內之工商業蒙重大損失，因此田中外交不得不忍辱於不利條件之下而急撤兵自濟南。檢討帝國與英國在華之勢力，每被其非武裝之中華民衆魔力所打倒。更檢中華歷史，秦亡，隋亡，元亡，清亡者，悉非亡於兵力，皆亡於其非武裝民衆之魔力也。於此足知其中華大衆之勢力，比之五十生的攻城大砲更有威力，夫如

是豈可不畏乎哉。

而奉派知利用其長江流域大衆之勢力，以作牽制帝國對滿蒙政策者，其實無異羅列攻城大砲放其門戶，嚴禁帝國勢力激進滿洲也。幸察知奉派對我之外交術，皆以外寬內嚴爲方針。故東三省官民對我感情險惡之今日，尙不見排日之產生者，真可謂不幸中之大幸。此係承林權助前輩之指導，利用奉派內嚴外寬之外交術，反藉其政府勢力，以牽制東三省民排日之大魔力，故在任中雖不能爲皇國造幸福，然亦信無有大過，此皆監督官指導之賜也。然東三省排日魔方雖可利用奉派之內嚴外寬之外交術以打開之，而我對滿蒙之懸案，在今日確未到解決之時期。因奉派袖中藏有排日魔力之傳家寶劍，倘我國如強迫其解決滿蒙懸案者，彼奉派袖中之排日傳家寶劍，必然取出而高揮。尙有爲奉派最有力之後援者，卽統一之南京政府，及長江流域之排日大魔力也。因此帝國對滿蒙外交，頗陷於不利，幾成爲繯頭的外交。然帝國終探何方針可大開滿蒙懸案解決之難局乎？唯左二策，擇其一而已耳：

(甲) 監耐長江流域排貨之苦，而強迫奉派與我解決滿蒙懸案。

(乙) 滿蒙懸案付之自由成行，以專力擴張長江流域經濟地盤，容後徐徐待滿

#### 蒙懸案解決機會。

依以上之第一案，滿蒙外交，既於不知不識間，被南京政府所統一，今日倘如忍長江排日之苦，強迫東三省政府與我解決滿蒙懸案，不但非其時代，亦非其場所。若依第一案則解決滿蒙懸案者，其所得之利，不足以償長江流域之損失也。

倘如實行第二案，以滿蒙懸案解決付之自然，而一意堅固長江經濟地盤者，則不啻帝國對滿蒙政策之大狂，是亦帝國自鎖國勢發展之路途。當此對滿蒙外交進退兩難之今日，如非善籌其打商策，終必變爲外交國難產業國難之重大問題。

察中華內亂正烈之今日，正帝國解決滿蒙懸案之好機會，此千載一遇之機，切不可失。蓋帝國對滿蒙之懸案。如一日不能解決，不啻千日之損失。因奉派利用我對滿懸案尚未解決之機會，彼乃以消極的孜孜而擴張其勢力，似有非粉碎帝國在滿蒙之特權不肯

放手之勢。例如奉派之金融行政；如奉票大落之今日，世人無不料其東三省因怨張長官政治之無能，從之而能因奉票降價發生大內亂，以報復張氏惡政，而開滿蒙經濟金融新局面；然事有出於我日本人意外者，東三省民不但敢怨恨張氏惡政，民間反自爲極力維持奉票整價，其程度比之其惡政府更熱，此真不可思議。他如奉票荒至極點之今日，其市而金融非常凋落，而東三省民爲張氏之惡政治所惑，尙有勇氣提倡國貨，設立工廠，收回對外貿易權，禁止行使我國金票，禁止與我國銀行交易及借款等者，無不藉收回權益爲名，而實行排日之手段。東三省民受奉票苦慘，尙有如此之勇氣，足見其大衆勢力常有險惡的以對我之証據。其他如東三省民毅然決然之大精神，與上海天津青島各地中國商人，嚴守銀貨單位制之交易，意欲藉此以杜絕我國商人不得奪取其特產權之牛耳。按銀貨單位制如實現，我在滿蒙貿易商，素以天津青島上流之中國人爲顧客者，無不須受非常之大打擊，終必陷於破產或廢業之慘。夫如東三省官民以執拗的而欲打倒帝國在滿蒙之勢力者，真可謂無微不至，牢不可破，如其術策之優秀，乃我日本人萬萬不能

及。尚有調整的抗我之力；奉天政府藉北寧路之權能，以減稅減運費主義，猛烈抵抗我南滿鐵道，此與九國條約相背其旨；然奉派更不顧條約之蹂躪，毅然猛進其主義，遂使我滿鐵受莫大之損失，真可謂無國際情誼，亦無共存共榮之誠意。無如銀水大降之今日，乃奉派與我國作經濟戰最有利益之時代，我國既當大不利之地位，唯聽奉派之跋扈，別無良策。加之奉派乃最巧於利用主義者，爲中華治者之魁，權謀術數縱橫之中華治者，尙無敢與敵，況乎紳士國者日本爲政者乎哉。他如利用其自有鐵道網，獎勵其多數移民於北滿地方。奉派之特對此而致其力者，其目的如左：

- (一) 欲藉中華移民之勢力澎脹，而可自然的增殖其在北滿之政治及經濟勢力；
- (二) 可藉移民之力，而一手握北滿特產品之牛耳，方可援助其國之商人，奪取我國民在滿蒙貿易之取引權；

(三) 利用其忍苦耐飢之中國移民勢力，以打倒我在滿蒙邦人及鮮民之勢力。  
夫如奉派者汲汲而擴充其勢力，不啻爲我國滿蒙政策之大強敵。世人每誤解亦俄爲

我國滿蒙政策之反逆者，此精神過敏之詞。其實俄勢不足懼，反以奉派之勢力為可懼耳。本職居奉天許久，察其奉派對抗我國之經營，無不得寸進尺，徒使我國無可防禦。加之治安警察權，商租權，鐵道權，金融權，特產品販賣權等之交涉，尙未可樂觀。從之我國在滿蒙之所謂特權者，唯南滿鐵道軌條之間而已耳。蓋我國在滿蒙之勢力如此狹小，如奉派之猛進經營，我國確無權力可與之對抗。果我國如欲打出滿蒙新局面者，對前記各特權如非急速取得之，請思我國欲以何為滿蒙發展之新機軸乎？况奉派者，最善發揮其非努力主義，彼之善用我之施設為彼之利益運用者，則不待言。請觀奉派之獎勵中華移民，每年如洪水，有七八十萬人之流入滿蒙，如論其奉派對此移民所支出之經費若干乎？每年恐不及十萬兩之開銷，所謂一舉數得「事半功倍」云云者，乃中華為政者之最實行之施政方針。倘我欲如奉派之獎勵移民於滿蒙如斯之多者，其經費每年至少亦須有五百萬元至八百萬元方足其用。在滿蒙同一之施政，我國之經費須如此之多，國家財源困迫之今日，如欲使滿蒙事業計劃之實現，第恐祇與南柯一夢同。然如欲傲中華為政

者之「事半功倍」方針者，恐我日本難辦得到；因滿蒙土地及人民非我之所有，請問欲命雖可爲政府後援，而實現「事半功倍」之方針乎？便宜程度既不能如奉派者；然果如何可爲發展我滿蒙勢力之助乎？誰不知唯賴商租權，既得鐵道權，警察權，金融權，特產販賣權等之速謀實現，帝國方可藉此特權以抗抵奉派之勢力，方可以封鎖奉派勢力之自由，及發展其勢力於我特權地帶之滿蒙，帝國滿蒙政策如欲望其最後之曙光者，確信唯此一途而已耳。無如中華政治之不安，內亂頻發，從之我國欲取得前記各特權，往往而爲時代所限制。及南北統一而後，奉天外交權歸併南京政府，因長江流域之排日可懼，從之我國欲取得前記各特權之機會益爲減少，甚至陷於欲進不可欲退不能之苦慘也。

帝國對滿蒙外交，不敢實施強硬手段者，因恐長江方面之排日而能影響我國經濟政策。以經濟發展爲外交方針之我國，在長江貿易地盤益不得不力謀其鞏固；加之中華國民居於長江流域者佔有三分之二。是故我對長江方面之外交益須非常謹慎，方可完成我對華外交之目的。倘中華有南北兩政府分立之時，我對華外交應須因之而變更。如在南



京方面者則主懷柔外交，以便圓滿長江方面之感情，以此而可固我在長江貿易及經濟地位。至對於北方之外交者，則取恩威併進主義，先以恩與北方政府及各要人，以求其與我感情密接；次則以威加奉派，以造其與我解決商租權，鐵道權，警察權，金融權，特產販賣權等，方可以解決滿蒙政策而為國家造百年幸福。然中華政治如可南北分立，其政治及國際勢力及地位自能輕低；彼時帝國之以威迫北方政府與我解決滿蒙懸案，彼必無可我何，終必依我之要求而承諾之。一面則以金錢魔力，封鎖北方各要人之口；一面則以條件與奉派作表面上之交換，方可混淆世界之耳目，並可緩和中華民之感情也。然所謂利權交換條件為何？如以本職之意見，如左各項之權利，皆可與奉派以為交換條件也。

(一) 承認北方政府為黃河以北政府；

(二) 供借款與北方政府；

(三) 贈天國路全段利權與奉派；

(四) 取消綽原農場權利；

(五) 以無利息放款五千萬與奉派整理財政，以作金融權特產品販賣特權之交換；

(六) 放棄治外法權與滿蒙，以作商租權之交換，並雇聘我國人爲警察顧問，藉此而

取得其警察權；

(七) 放棄滿蒙交涉未濟之四百餘損害賠償要求權；

(八) 供借款於奉派，以爲善後借款。

依以上爲表面的交換條件，世人自不誤我解對滿蒙以強制外交而行帝國主義，從之自可緩和國際及中華民之感情，即立在北方政府反對地位之南京政府，亦能暗中贊助帝國對滿蒙之強硬行動，藉此以爲攻擊北方政府之材料。從之長江方面之華民，必能因此而致恨於北方政府，斷不敢移恨於帝國。夫如是帝國在長江流域之貿易及經濟地位自可保障；我貿易經濟對外之方針，亦自不枉；對滿蒙政策則可望見其曙光。是故中華南北政府如分立之時，不啻天特賜我國以滿蒙難題解決之好機會也。是故吾人對此頗爲期待

，深望對華外交關係諸公，對北方政府之樹立，可極與以援助其成功，將來方可使之爲帝國滿蒙問題解決之前驅，本職不勝希望之至也。

奉派之鐵道交通進展必須極力防禦。方可保帝國在滿蒙之特權不被打倒。

帝國臣民

之對滿蒙視察，往往輕視奉派能力，因此而受難者如今日之南滿鐵道是也。蓋奉派人物無能者雖多，而錚錚者亦頗不少。與張作霖全盛時代之無有人才者大差矣。東北人才既集中於邊防公署，彼人才濟濟，孜孜而運動主權恢復。是故駐滿蒙之歐美民，早已料及奉派之勢力必有大爆發之日。如昨春英國領事以個人之感想而向本職曰：『觀張大元帥時代之東三省，爲三個勢力而分立。而今日之東三省勢力，則集中於張長官一身，於此足証張派之善能活動。且察其官民之事業熱與鐵道熱之程度頗高，恐東三省不出十年，其鐵道必成爲蛛網。從之其政治及經濟之勢力必可達驚人之發展無疑。將來在東三省之外國人之貿易權，亦能因此而漸漸被中華商人所奪回不卜可知』云云。本職則大反對英國領事之說曰：『觀中華治者皆非努力主義，且凡事徒事宣傳，而無實際，如欲見東三

省之鐵道如蛛網者，須待二十一世紀。如中華商民有實力可與外國貿易商對抗者，至早亦須至二十世紀後半時代』云云。然至今日察奉派更有其實現葫蘆島港建築，更有能力而可實現所計劃之鐵道網，此誠我國人料想難到之日。於此足證我日本人觀察滿蒙之判斷力，比之歐美人更劣一倍。然究推其原因，我國人悉以張作霖時代無人才之奉派，作滿蒙趨勢判斷之基礎，因此而鑄成錯誤。惟我陸軍當局早已料算奉派之勢力難侮，彼奉派雖劣於目前處置，而巧於遠大經營，如其特藉邊防公署機關，以集中其政治及經濟勢力爲統一，以作與我滿蒙勢力對抗之司令塔。是故我陸軍參謀部百計圖謀，欲打倒其邊防公署機關，皆不得其機會，如其葫蘆島港建築，或鐵道網之計劃，或經濟，或國防，或外交等之計劃，其發展者，無不以其邊防軍公署爲原動力。又如外交權者，名雖合併南京，其實無不仍握在邊防長官之手，因此帝國對滿蒙外交之運用益難圓滑。我陸軍當局計劃打倒其邊防公署者，真可謂對滿蒙政策之一助。蓋邊防軍公署如可打倒，其奉派之勢力，自能還原而分散於奉天，吉林，黑龍江等省。從之其勢力輕簿，自能減少與我

對抗之能力，奉派方無調警勢力以發展於滿蒙。夫如打破邊防公署之機關者，帝國滿蒙策略上頗感大有其必要也。無如張長官之勢力日就發展，勢如沖天，似乎非藉南北政府之力無力抑壓。因此欲望其邊防公署之解散，頗感爲難。是故必須待其奉派內部之感情熾發，方可利用其自然的機會，而打倒其邊防公署機關。不然，如北寧路挾其政治的勢力，而與我南滿鐵道對抗者，是亦由其邊防公署以產生。夫奉派之邊防公署者，就是中華政府欲打倒帝國勢力於滿蒙之中華拓務省也。他如北寧路者，就是中華之南滿鐵道會社，專欲以此而打倒我南滿鐵道利權之用。

然奉派之政治的勢力與經濟勢力如此之躍進者，頗可促我日本之注意及防禦，方可以保我在滿蒙特權之安全。如奉派之致力於北寧路，而欲與我南滿鐵道之競爭者，足證冀胸中必有何等之確信。如最近在四平街方面，勸誘中國民須利用中國鐵道之宣傳運動，抑或將寧海，吉海，北寧路等合併爲一機關者，以此而可證奉派傾盡心血，以積極的而欲與南滿鐵道作永久之對抗者明矣。

當此之時，帝國官民必須和衷協力，視奉派如東亞猛虎而防禦之，方不致有誤我國前途，亦不致有杜我滿蒙政策也。

他如東北交通委員會所計劃之三年繼續事業，而欲延長其鐵道網五千華里云云者，此雖可料其無稽之談，在東北今日之財政，第恐三年內必無實力可完成其五千華里之鐵道；然他如營口至溝帮子間，及打通線等之複線計劃者，視察奉派既有其實力可實現亦未可知。此計劃如實現，則其葫蘆島整備完成，我南滿路及大連港益受其致命傷。無如滿鐵要人多不信奉派能力，過於輕視之；然以本職之愚見，打通線及營口溝帮子間之複線工事，奉派確有其能力可完成。深望我關係當局，必須早日施防禦手段，較爲得策。請檢察奉派近來所施對外之事業，不論利益之有無，唯以主權強固爲根本目的，而勇往邁進，此與文明國家凡對外之施設，不惜費盡莫大金錢與犧牲，一意欲求其目的之達到而後已者相等。如論非努力主義之奉派，一舉而變爲努力猛進主義者，真可令我日本吃驚。深望我當局必須細心極力調查其內容，速施防禦手段，方不致我特權被其打倒也。

美國勢力侵入滿蒙最後準備既成。

夫美國之於東亞進出可分爲三期：第一期爲鐵道建設及放資時代，昔日屢欲收買南滿鐵道之權利，或運動錦愛鐵道權者，皆屬第一期之滿蒙進出計劃也。第二期爲放資時代，如昔日欲以一億萬元借款與中國，以幣制改革借款爲名，而欲投於滿蒙諸企業者，因被帝國早知而破壞之，以致未見實現。如今日在滿蒙之美國銀行等，無不帶有滿蒙企業投資之使命。事因中華政治尙未鞏固，又與帝國懸案尙未終結，因此美國財團對滿蒙企業放資，未敢安心，是故尙不見其露骨的行動也。然美國之資本案，腦裏早既蘊蓄滿蒙企業投資之念矣，第恐任何打擊亦不破也。其所謂第三期者，則軍縮條約成功，乃滿蒙美國進出之準備既成時代也。蓋美國之欲進出滿蒙，因帝國強盛，是故萬事皆不能達其預定之計劃，故藉軍縮問題，一舉而限制帝國軍備擴充，欲使我無力可伸張於滿蒙。此不啻直接封鎖帝國勢力不能發展於滿蒙。夫如是，帝國爲東亞主人翁之地位一舉而被美國所打倒矣，則將來東亞之一舉一動，無不須仰資本帝國主義美國之鼻息矣。美國高唱軍縮之真目的，係欲保障其在遠東貿易及企業之

安全。是亦彼國之資本欲投東亞，不得不藉軍縮之問題，而建設其金箱之安放地帶，以便命中華民跳舞，彼則吹笛以應和，方可使我日本無有插足於中華之餘地也。所謂第三期軍備減少時代既達成，我日本之國力盡被封鎖，此真可謂美國進出滿蒙最後之準備既成也。然美國之滿蒙進出，猶以貿易及放款爲惟一之目的者，則不待言矣。然帝國之經營滿蒙所缺欠者唯資金耳。倘美國以強大資金借與奉派，而與我直接競爭之時，則帝國在滿蒙之經濟地位，必然一舉而被奉派所奪以轉贈美國也。加之奉派如得有金力之後援，彼必百尺竿頭更進一步，以其政治爲後援，得寸進尺，以激烈的侵犯我在滿蒙之特權而無疑。此真可謂帝國受難時期將至，我豈可不早日防備乎哉！奉天美國領事報告其政府曰：『張長官雖年少頗富統治才能；且經濟交通產業等之行政，無不日見其隱健的發達，加之參集其幕下者，皆爲東三省第一流人物，其愛國心及愛鄉心之橫溢，及以必死之努力，而開拓其管內之富源。夫如東三省治者之活動，實爲中華治者中罕有其類，因張派人物多爲少壯英才，頗有近世之政治及經濟智識，且頗有勇往邁進之精神。例



如南滿之日本浪人，北滿之赤俄亦化魔手等，無時不擾亂東三省治安；而其東三省政府仍然自由自在而確保其安寧。此即可爲張氏政治成功之證據，因此世人莫不認東三省地方爲中華之安樂地，夫如張作霖時代之東三省，一見似乎日本之東三省，是故歐美文明國之投資於滿蒙頗爲躊躇，然自張長官政治產生而後，日本在滿蒙之勢力日見凋落，中國之勢力日見擴大。世人無不期望張長官政治如再延長五年之久，其滿蒙之中華主權自可名實相符，而可達我國之理想。因此僑華及僑日之我亞美利加官民，對張氏之政治頗欲愛護之也。再見東三省中華官民之與我美國感情頗爲良好，而對日俄二國感情則非常險惡，我國如能乘此機會，以躉航艇式而與張氏更進一層之親密，自可依此而擴大我勢力於滿蒙，可實現我資本盡量放款於滿蒙之政策，亦可償我資本家之願望，而可解決我國資本過剩之政策也。如紐約財團計劃此十年內，欲放款六十億萬元於中華，接放款於滿蒙之類爲三十億萬元者，第恐有過於誤算。滿蒙之富源雖大，鐵道，農林，礦山等大半雖尙未開拓；其可消納資金者，雖三十億萬元亦可消納；無如其鐵道，森林，礦山

等被日本勢力所制抑，或權利既被所取者頗多，除與日本關係之部分之外，可消納我資金者，在領事館時常秘密調查而按算之，此十年中之滿蒙，可得消納我國資金者，以十五億萬元爲最多。按我國之資金，如欲多數放於滿蒙者，必先逐漸援助張長官之勢力橫溢進展，方可藉其勢力以驅逐日本勢力於滿蒙。斯時，卽我亞美利加資金光輝之時代。至我資本之於滿蒙，如欲圖安全無慮者，亦須援助張氏之勢力旺盛，方可牽制日本勢力之發展，而免危害我滿蒙放資之地位及利益，亦可開拓滿蒙爲我亞美利加資金無限放欸之地盤」云云。

夫美國之領事報告如此，足證其亞美利加之欲以資本帝國主義風靡東亞之勢既成。且乘軍縮會議之成功，則美國欲以其資本帝國主義侵略滿蒙之最後準備既成，以後必能以急轉直下方法，而猛進其勢力於滿蒙而無疑。滿蒙主人翁如我日本，對美國在滿蒙之一舉一動，必須用盡外交策略以制之，方可保我滿蒙特權之安全。然所謂外交的策略而牽制美國國勢伸張於滿蒙者爲何？蓋美國既欲援助奉派之勢力發展，以作打倒我國特權

之具者，我國則以強硬之外交策略，而抑制奉派政治勢力之澎漲。倘奉派以經濟的勢力進出者，我則利用我南滿鐵道機關而與之競爭及抑壓之。如此自可間接的抑制美國勢力，而伸張於我勢力範圍之滿蒙也。如奉派美國領事致其政府之報告，論其言動與動作，似乎視滿蒙天地唯有奉派，而無有我日本，此與平和國際之原則，大有違背，其實令人慨恨難堪。無如其報告乃屬秘密，係由駐美大使館員所探出，是故帝國政府對於奉天美國領事之非國際的言動，不能以公然的而抗議其謬論者。然帝國在滿蒙之威信計，不勝痛嘆難堪。當時幸得幣原外相之指導，藉小官自己有喜事為題，而招宴英美二領事於我奉天總領事官邸。小官以個人資格，於席上作如左談話，以戒告美國領事之謬論：

軍縮會議既告成功，貴國將來於東亞必博主人翁之地位而無疑，我日本不勝期待之至。倘為世界金箱國如貴國者，如能投資多額於滿蒙，第一受其利益者為我日本，次則中華。然滿蒙雖為中華之領土，如論其實際，不論政治或經濟等之特權，無不操於我日本之手，無如貧乏國之日本，因資本薄弱，以致徒擁莫大滿蒙之特權，而不

能全部即時開拓，因之頗影響世界國際之利益，是以損失日華之利益。無如中華方面對滿蒙利源之開拓，既無有其能力，又無有其資金，日本爲欲求世界國際之利益計，不得不盡滿蒙開拓之義務。是故我日本官民，無時不渴望貴國投資滿蒙。蓋滿蒙富源之廣大，中華雖無有其能力保持及開拓，因我日本在滿蒙之歷史經濟實力等之特權關係頗深，是故不論如何犧牲，亦必欲確保滿蒙爲安全地帶。因中華側之無有其能力，我日本益有安全保障之義務，方可使歐美放資國之安心。倘貴國如能供我以資金開拓滿蒙者，敝國當能獻身以確保放資國之利益，較之貴國直接放資於奉派，信可安全數倍。然余欲披瀝心腹之言，奉爲貴領事參考者，不論何國欲投資滿蒙之時，能重視我日本在滿蒙之實力歷史及經濟等之特權，而與我日本提攜者，我日本當能確保投資國之利益及權利。不然，如輕視日本在滿蒙之實力歷史經濟等特權，而誤認奉派爲滿蒙之實力，而與奉派提攜投資於滿蒙者，以余個人意見，不勝爲投資國危，是亦投資國首陷其失敗之路。請諒察貴國之在墨西哥國之實力及歷史與經濟之特權者，悉與我日

本在滿蒙之實力歷史經濟等之特權相同。如英法各國資本家，不知力利用貴國之實力，而與貴國提携投資於墨西哥之煤油事業，反認為墨西哥政府為實力者，而與其直接提携經營該地之煤油事業者，無不終歸於失敗。其後幸英法資本家放棄與墨西哥政府之提携，而轉與貴國提携，方可得如今日在墨西哥煤油事業之成功，此豈非貴國之歷史乎。倘能以此而律之滿蒙之放資，自無錯誤，此乃余個人之感想，而上申於貴領事為參考耳。敝日本政府對世界無論何國如欲投資滿蒙者，不論其與帝國提携，抑或與奉派直接提携，在我日本必以無差別而歡迎及保護。蓋帝國之與滿蒙，素以國際利益及日華共存共榮為一貫的主張，不論何國投資於滿蒙，在我國當能犧牲自己，而為投資者謀利及保其安全也。貧乏國之日本，頗願大借貴國資本，以開拓滿蒙也。

美國領事聽小官以個人資格，作如此之講話，頗抱同感。而其所主張之援助奉派勢力發達，以阻我勢力發展於滿蒙之謬論者，諒必能自為反悔。而小官確信美國領事必能覺悟其主張之錯誤，而能與我日本提携無疑。然美國之貿易，在滿蒙之今日，雖可謂非

常發達；而暗察其進展滿蒙貿易及企業投資之方針，在奉天總領事館極力搜查其方向，至近來方發見美國在滿，悉潛伏於我勢力之下，而申張其貿易及企業放資以保其安全，於此足證美國發展滿蒙之巧妙也。無如軍縮條約既成，則美國風靡滿蒙準備既成，彼或因此而變更其方針，轉依伏奉派勢奉之下，亦未可知。倘我國如能牽制奉派之活動，使奉派勢力不能超過我勢力範圍之時，美國則因此而不敢依伏奉派之勢力，而伸張其經濟的大魔手於滿蒙，不卜可知。蓋此後滿蒙日美華三國勢力之發達，其三角戰必然激烈，帝國必須斷然牽制奉派之活動，方可間接牽制美勢之發達。按美國今日對於北滿鐵道交通之投資，傾其全力，次則為滿蒙中華鐵道材料賣渡是也。譬如北滿鐵道之投資者，與我日本滿蒙政策大有死活關係之利害，其將來實現之時，不啻與我日本獨立及繁榮上一大脅迫。當我日本之危機正懷胎於滿蒙之今日，必須強為發揮其外交手段，以壓制奉派為制美之機，方可為國家造成千軍萬馬不敵之地盤於滿蒙，以免我日本東亞主人翁之地位被人打倒。

夫抑制奉派勢力之進展，就是粉碎東亞大戰之搖籃，如欲牽制美國勢力之進展者，是以唯有此法而已。如論亞美利加國現時在滿蒙發展之趨勢而視察之，其所抱之鐵道放資工業放資等者，莫不向滿蒙富源地之北滿而欲進出。意欲以與帝國乏少特權關係之北滿，爲美華二國接近之媒介地，是亦欲以北滿爲美國資本帝國主義之司令大本營，以便將來與奉派攜手南下，一舉而顛覆我日本在滿之地位。加之奉派者，素行遠交近攻，及以夷制夷之外交術，其美國終必於不知不識之間，而中華派之外交術策，或者因此而造成華美二國之合作攻我，亦未可知。夫如是，我豈可不千萬分緊張以防禦之乎？至美國在南滿發展之趨勢，雖不如在北滿之露骨的孜孜而謀取鐵道權利，或工業之放資；然其在大連之貿易額，比之歐洲大戰前，既增加十倍矣。在南滿貿易如此進展，不免令人吃驚，依今日東三省中華官民對美之感情而論，其美國在南滿之貿易，必可得預算以上之成功而無疑。加有其花旗銀行及華美銀行等之金融機關，皆受其美國政府通融最低利資金，以培養其滿蒙各貿易商之發達。現時最注其力者，則爲鐵道材料自動車煤油等是也。

。按現在南滿之美國貿易商，受其政府直接補助，且時常爲其政府收集各項情報者，如美孚油公司等。

按美國政府之對滿蒙貿易及放資政策，似抱非常之興味及希望。故欲於最近時期，特設商務官於奉天。倘美國商務官之派遣如實現，吾人深信美人對滿蒙之貿易及經濟勢力進行等，必有一番驚人之大發展，可爲預料。夫美國進出於滿蒙者，不論其爲貿易乎，抑爲放款乎，均爲我日本之大不利。無如彼美國資金之巨大，又如利息之輕賤，與我日本所謂低利更下其程度，因此種種關係，徒使我貧乏之日本無如他何，唯視其虎視眈眈之美國勢力，跋扈於滿蒙，別無良法也。

我在滿蒙內地之雜居權必須藉貿易擴充爲先實現於蒙古方面次而延長各地。夫如內地雜居權者，乃『二十一條』之一。然該條約雖既成立，因中華側以無理挑難而蹂躪其條約，是故帝國尙未能享其實利。言念及此，不勝痛嘆。當帝國在滿蒙之特權正感薄弱之今日，理須早日圖其二十一條特權之恢復，方可廣我權之運用。此不但我等外交當局



之熱望，第恐我七十萬國民無不作如此之熱望也。不幸「二十一個條」五字之於世界外交及對華外交上，既現出非常之惡現象，倘欲依舊題而以單純的外交權發動以圖其恢復，宣傳聖手之中華，必能利用此題，而作中傷帝國之具。從之帝國必為世界所誤解，而陷於外交上不利之地位。然欲外交上之有利，必須藉滿蒙貿易擴充為題，先植勢力於蒙古，獎勵多數商人移住於該地，以備將來可藉其機會，於不知不識之間，使中華於蒙古承認內地雜居權。我到時，則以蒙古為雜居地之慣例，而徐徐延長其慣例於各處，以此總可持之以為特權也。蓋對華之外交手段，必須以藉題發揮為方針，方不致中其宣傳聖手之計。加之蒙古貿易擴張，乃我滿蒙重要之一，既有內地雜居權之副帶作用，不啻一舉兩得之事業。故吾人確信蒙古貿易之擴張，雖一日亦不可遲緩。且蒙古者，乃滿蒙豐源之心臟，其貿易之牛耳，我國必須執之，方可以抑制中華之政治及經濟勢力之發達，亦可同時而執蒙古特產販賣權，我國因貿易之發達，方可同時而執特產品之牛耳也。我國官民及資本家等，久既注目之呼倫貝爾市場，事因歐戰前赤俄勢力全盛時代，我國之政

及經濟勢力欲扶植其地方，頗爲困難。因亦俄之於北滿地方之經濟勢力，高佔優勢之地位，其市面所流通之紙票，無不爲俄國之盧布也，我國之金圓無立足之地，幸今日之呼倫貝爾情形一變，我國之金圓或紙幣到處橫溢，背後有政治勢力之中國紙票，信用全爲墜地，幾乎無我日本之紙票，不足以爲市場信用及流通之概。今也，正我貿易發展於滿蒙之秋，如此二三年來，我政府派赴蒙古之遊商隊，到處受蒙古民之熱狂歡迎。加之我陸軍之別動隊，及南滿鐵道會社所派出之蒙古感化隊，到處宣傳我日本事情於蒙古上中流。因此蒙古民近來對我日本之感情，非常良好，進而自請欲來我國結生死聯盟者大有其人矣。回憶資本家侵入蒙古之時，始自俄國革命後，其內亂尙有平定之時代，由北滿而西進者，當時由蒙古民所收買之森林權，屢被中國地方官否認。其後俄國舊吏等，希望保持彼等北滿利益之地位計，故代我國資本家向中華當局說項，方始完全取得其森林權，因此我國民在呼倫貝爾地方之企業，以林業極盛一時。迨至一九二四年中東路歸蘇俄管理之時，其中東路理事忽命其路車輛，不許爲日人轉運木材，因此我國人以十把

一束之賤價，向蒙古人所收買之森林權，一變而爲無用廢紙，我國民至此雖非常失望，然仍斤斤於北滿地方之鐵道投資，及其他企業，其西進之念仍未稍衰，且我因陸軍參謀部，因感呼倫貝爾地方乃滿蒙軍事上重要地帶，對我勢力之扶植，感千萬分之必要，故對欲西進之邦人，在參謀部無不破格援助。因此我資本家在東北之期獲有西進之機會者，大有其人在焉。

他如在興安嶺以東地內，華民悉慣用日貨，因此我外務省自昨年春起，補助我國商人前往興安嶺東區，擴張販路，以及運動開拓市場於該地方，以便與南北滿之我國商人相呼應，而可一舉奪蒙滿貿易之牛耳，方可使中華商人不能追隨我商人之後也。我國商人於呼倫貝爾及興安嶺地方已佔有勢力者，首推松原洋行。蓋松原洋行之在哈爾濱地方，受我陸軍之補助，建設高大倉庫，而在拉爾河及興安嶺東方亦設立分店，聚精會神以發展我對蒙古之貿易。他如大阪方面伊藤商店等，時常派員前赴蒙古方面開拓販路也。倘我政府如欲實行獎勵蒙古貿易之時，可以前記關係蒙古貿易之已來商人爲前驅，一舉

而直入蒙古活動。余確信其可到處成功。倘貿易成功之時，其他如我國資本家皆可順勢獎勵其大投資於蒙古之森林及礦山各事業。從之自可引誘我國移民，而深入蒙古，開拓其富源，所謂內地雜居權者，到時自可不勞而得也。他如滿洲里各地方是亦呼倫貝爾境內之一大商業區域，將來之可爲我有望之貿易市場者，則不待言。其地方特產品亦頗盛大，無如呼倫貝爾東，北，南，三方面之地方，比較的人烟稠密，天產頗爲豐富，此不但與我國工業原料政策大有可利用之關係，而其東北南三方面地方，是亦我滿蒙國防軍事上最重要之區域。然帝國爲欲完備我國防及解決工業原料政策計，是故對在呼倫貝爾東北南三方面之施設，其實雖一刻亦不可遲緩。（下略）

哈爾濱領事團機關必須永久的確保。

哈爾濱者，乃北滿富源會集之區，是亦滿蒙

國防政治經濟等最重要地帶，是亦國際經濟戰之中心地，從之而爲北滿外交之大舞臺，在十年前之哈爾濱，無不以俄國爲代表，幸十年後之我國勢力，大發展於該地，似有非日本勢力爲之扶持，哈市不能存在之概。因此俄國之代表的勢力顛覆，帝國繼之爲哈市

之主人翁矣。此不但我國之自許，而各國亦無不公允之也。但駐在各國官民，豈曾重我國意見，互相和衷協心，以保共存共榮之大義。和衷協力以抗奉派之不法誅求，莫非因領事團機關存在，而帝國領事執其牛耳之所賜也。如南滿對華外交，往往不利，反之北滿哈爾濱之外交，往往而得勝利無不因領事團機關之存在，而駐在各領事認識我國之特權及實力，尊重我國之發言權，故有如斯之好結果。加之奉派之外交人才及文治派之精銳，無不集中於奉天，住哈爾濱之奉派人物，不論由何處觀之，皆遜一步於南滿，因對手奉派人才配備關係，益證其哈爾濱領事團之機關，確有莫大光明之前途在焉。倘我國能極力擴充哈爾濱領事團之勢力，並確保其永久的存在，將來我對奉派之外交，皆可以北滿勝利之外交，而為南滿之援用也。加之利用領事團機關，不但可擴充我北滿特權之便，亦可藉其團體之勢力，以抑制奉派勢力進出之幸也。不然如在南滿者，每因帝國外交行動，往往招東三省民誤解，終而能發出排貨之不幸。夫如哈爾濱之領事團機關者，真可以謂帝國對滿蒙外交之別動隊也。無如自南北統一而後，美國對華外交一時非常變

遷，因此關係哈爾濱美國領事，對哈爾濱領事團機關之在存，似乎抱反對主義。幸因該市街土地問題尙未解決，帝國出而藉此問題強維持哈爾濱領事團之面目，是故尙可曝晒其殘骸，此乃哈爾濱領事團動搖第一線。其後因南京外交部公然否認北京公使團機關之存在，倘將來北京公使團失其外交團體機能之時，而哈爾濱領事團亦不得不同其命運。然哈爾濱之地位乃世界國際交通及經濟的活動場所，與政治的北京公使團大異。我國如能以此爲理由，求駐哈爾濱各領事諒解，忍任中華之抗議及否認，當亦無可我何。加之北京公使團，是乎依南京之否認，終而不能發生外交團體之效力乎？此亦非我日本一國所能預料。無如北京公使團者，乃國際協調對華外交之團體，此乃數十年之慣例，斷非中華片面的之意見可能打破。而哈爾濱之領事團是亦然也。至於小官欲離任回國之時，忽接得可信情報，謂奉派近來感哈爾濱領事團之存置，頗不利於彼國之外交。加之依國際公法及世界外交慣例，無有所謂公使團或領事團之機關，是故奉派因此而欲指摘哈爾濱領事團機關之粉碎。現聞專待王家禎回任南京，與外交部相商而後，奉派對哈爾濱領

事團機關，必能以外交手段而否認之無疑。然察奉派近年來之致力於國權恢復之運動，頗具真面目，彼既如此，計劃終有實現之可能性。如哈爾濱領事團者，乃帝國對滿蒙外交及經濟發展上最不可少之機關，是亦我國民投資於北滿之保險公司。因此深望政府事前必須計劃哈領事團確保方法，亦須善籌抑裁奉派對哈領事團否認之主張，此信爲哈領事團確保之第一手段也。然問題之將來能進至何程度乎，專觀奉派邊防公署各要人對此如何重視及緊張爲推斷。故既命奉天總領事館員及一般情報員等，極力搜查其內容之真相也。然如王家禎亦參加其計劃者，則其問題必有一番之進展而無疑。如王家禎者，彼表面上雖爲南京外交部次官，其實則代表奉天邊防公署，以監視滿蒙外交各問題。倘奉派邊防公署對哈爾濱領事團機關欲打破之時，王家禎如欲參與其事者，其將來實現之可能性則非常濃厚。因此帝國不得不研究其對策，以便確保哈領事團機關之留存，而爲滿蒙外交資藉之便也。然如王家禎者，係由我國留學以出身，其通曉我日本情勢頗詳。從之對我發動各外交，非常巧妙，所謂中華民之有外交的天才者則此也。至其一舉一動，

非常豪俠的而男子氣橫溢。而對我日本人之言動，非常親密及巧妙；然其胸中則秘藏非常巧妙之外交術策，斷非他人可得以窺見之者也。當時畑關東司令官一見而知彼爲張長官之親信，頗注意其行動，且秘查王家禎之一舉一動，似乎欲以堅忍不拔之精神，恢復其國之平等地位。如論及此，或者倒哈領事團機關否認問題，不敢作強硬主張及活動，終自可達帝國希望，而克保全哈領事機關，方可以導帝國對滿蒙外交於有利也。（下略）

東北滿方面可以擴張殖事業爲主而以擴張工業及貿易副之；南滿方面以工業及貿易之擴張爲主而以拓殖事業副之。

夫如租借地之關東者，雖可謂帝國之殖民地，而施以殖民政治及經濟政策，均無不可，然步出關東洲地外，遠及東北西之滿蒙者，雖非帝國之殖民地帶，然與我日本之國防經濟人口食糧等均大有關係，是故東北西之滿蒙者，皆爲日本特殊之地帶，則真日本未來之殖民地也。殊如東北滿蒙沃野千萬里，到處皆適於耕作，且鑛山及森林之利源，無不待我日本人之知識及資本以開拓之也。如東北



滿蒙者，就是滿蒙富源之結晶地，是以我日本未來之倉庫。倘我國如能善爲開拓之，其將來之發展程度，必可令人一驚。加之奉派正致力於交通鐵路發達之今日，其東北滿地方必能因此而急爲發展。倘帝國如不急速扶植其拓殖勢力於東北滿，以奪取其發展之要素者，第恐將來之奉派，必以鎖關主義而自私其富源之時，則帝國勢力不但不見延長至東北滿，而在南滿各特權亦必因此而受大打擊。夫如滿蒙得有今日之發達者，無不賴東北滿天成之富源，如農產物盛出之所賜也。一言以蔽之，如東北滿之拓殖事業者，就是滿蒙政治經濟發展之大根幹。况我食料及原料缺乏之日本，又加人口過剩之苦，是故東北滿拓殖事業之牛耳，果能被我國人執之而發展乎，此真我日本死活之嚴重問題。苟其拓殖牛耳如可執在我國人者，其在滿蒙之特權，以及內地雜居權等，皆可由此而伸張。他如貿易及工業之枝節的事業。亦能因大根幹之拓殖事業旺盛而能繁茂，所謂欲猛進經濟勢力於滿蒙者，必須擴張拓殖業，及移民於東北滿，方可以奪其經濟發展之大根幹，致而可封鎖奉派勢力之進路，以便保我貿易及工業等，而可順調的步入繁茂之道。然欲

致我滿蒙特權如金城鐵壁者，信亦唯此一法門而已耳。不然，中華移民日多，奉派勢力因此而大發展於東北滿之富源地帶，計畫封鎖帝國勢力侵入，試問帝國將以何法撲滅奉派之勢力，而可保我特權及永久繁榮乎哉。如奉派之極力獎勵其移民於東北滿地方者，其目的無不欲奪取拓殖事業之大根幹，欲藉以遮斷帝國勢力之侵入也。奉派如此遠大的計劃者，終必能露骨的發揮鎖關主義，獨佔其富源，阻我日本之前進而無疑。此今我國坐食不安，且迫於不可不施防禦。當此之時，我官民必須和衷協力，大為獎勵拓殖事業，及遷民於東北滿，方可以執掌其滿蒙拓殖事業之大根幹，而強鎮其基礎。以此而可安定我滿蒙經濟的枝幹之繁茂，而可強固其根源。如昨中華移民之流入滿蒙者，共有七十餘萬人，豈不令人驚倒乎。彼以三分之二移住於滿蒙，從事農業，以三分之一移住於各鐵道沿線，從事農工。如昭和三年度上半期之移民數，共有六十三萬人之多。然統計滿蒙之中華移民，每年平均至少亦有七八十萬人，其中為定着的移民者，共佔三分之二。而移住地帶多集中於滿蒙富源生產地之東北滿。按其移民如此發達，自可證奉派可隨

時利用其移民自然的膨漲其勢力，更密爲搜查其中華移民分佈區域，共有九大區域，而其分佈狀況，約略如左：

區域別

年之平均額

- |             |           |
|-------------|-----------|
| (一) 鴨綠江流域   | 約四五萬人     |
| (二) 松花江流域   | 約二十萬人     |
| (三) 南滿地方    | 約五六萬人     |
| (四) 嫩江流域    | 約二三萬人     |
| (五) 長春北部    | 約三四萬人     |
| (六) 中東路沿線   | 約四五萬人     |
| (七) 同上東部地域  | 約十七八萬人    |
| (八) 烏拉河流域   | 約一萬餘人     |
| (九) 松花江下流地方 | 十七萬至二十萬以上 |

依以上中華移民分佈地九區之中，爲滿蒙倉庫地之北滿者，佔有七個之多。於此足知富源地域，既被中華移民先佔其便宜矣。如我陸軍參謀部所內定之國防及軍事的移民地帶，如松花江下流者，亦既於不知不覺之間，中華移民如洪水流入矣。重要地域，亦多被所佔，此與帝國國防及軍事頗有阻碍。言念及此，令人頭痛，頗遺憾我對滿蒙移民之無策及遲緩也。然亦因南滿乃礪礪之地，合於水田之經營，加以南滿人口之密度，亦既飽布，其可收容移民之餘地頗少，唯有遼河流域之地帶，頗爲肥沃而已耳。他如遼東半島者，因南滿路之殖林，致一見似乎肥沃之區，其實仍爲貧瘠之地也。若松花江及烏拉河流域等者，頗不乏豐饒之地。如北滿者，全面積以七成五分爲旱地，尚有一成五分可開墾爲肥沃的水田，因此關係，其中華移民多向吉林及黑龍江二省以突進。按中華移民如此之發達，如再十年，滿蒙之人口，至少亦可增至一千萬人之多。從之其奉派之政治及經濟的勢力，必能因此而推廣及增大。他如蒙古各王公之制度，亦能因中華移民之增加而崩壞。而奉派到時必以其自派之官吏，侵略蒙古，執掌其政權。「盟」之制度

，亦能因此而消滅。夫如中華移民發達而能牽引其國之政治及經濟之發達者，於此可以證明矣。倘我國如不急起直追於中華之後，盛送移民於東北滿及盛大投資於拓殖事業者，將來我在滿蒙之特權以及食料與原料政策，必因中華移民之旺盛而受大打擊。為國家百年計，亦宜在東北滿地方創設大拓殖事業並獎勵移民之事，雖一刻亦不可遲緩也。加之滿蒙之富源，悉集中於東北滿地方。如南滿者，祇為其集散地及出口地而已耳。我國如欲以經濟的猛進於滿蒙者，第一必須擴張拓殖事業，及大批移民於東北滿，以便奪取其富源之大根幹，方可杜絕中華新勢力之發達，且如欲培養我在南滿之利權發展，以及各經濟事業之繁榮，亦唯有擴大拓殖事業及移民於東北滿最為捷徑。夫如是，我既可滲隨中華移民之後，到時多獎勵我資本家投資拓殖大事業於東北滿，以及獎勵企業的移民於斯地者；斯時也，我可利用其賤工價而忍苦之中華移民，為我耕作我國所應用之農產品以及各原料，以供我食糧及原料之用。倘東北滿拓殖事業興旺之時，其中華民之購買力必然因此而豐富；斯時也，我在南滿所擴充之貿易，自可一舉而廣拓販路於東北各地

從之我在滿蒙之特權，自可達極點之發達及鞏固，而其金融及特產品買賣之牛耳，無不須聽我執掌。以此而欲致奉派經濟勢力於死地，何患其無有機會乎。至於滿蒙特產品之運出，到時亦無不須聽從我之權力及指揮。用我在東北滿富源產地而奪其特產品。由我南滿路運輸至大連港爲出口者，是亦易如反掌之事。到時一面獎勵我資本家，在南滿路沿線建設粗製或半製工場，以便利用東北滿之原料，而可藉此誘引其東北滿之特產品，而集中於我勢力範圍地帶，聽我自由處分。從之其滿蒙之政治經濟以及金融等之勢力，無不須歸我國執掌，以我國爲滿蒙之真正代表，以爲世界各國謀幸福。至於奉派到時任其背後有富強之亞美利加國可爲之後援，我國皆可一躍而封鎖其進出。他如奉派之鐵道網葫蘆島等者，我亦可利用東北滿之大拓殖事業機能而置之於死地。夫如我國實行經營東北滿拓殖大事業之時，就是奉派之政治經濟勢力衰退起點之時代。請我官民和衷協力以經營之，自可拭目以待我經濟的大發達滿蒙之日也！

(貳)滿蒙權益擁護秘密會議紀錄(轉載東方公論)

一 會議時期 一九三〇年十二月七日午前九時至午後二時

二 會議場所 拓務省大臣辦公室

三 出席人員 松田拓相 仙石總裁 木村理事 外務省吉林永井二次官 拓務省小

村小坂二次官 武家參與官 松永條約局長 阿部陸軍次官參謀次官及第一課長

四 決議事項 (甲)奉派欲將滿蒙外交權名實共歸併南京，吾人對此，取外寬內嚴

方法，以反對之，更藉題發揮，強其仍以張學良爲負責長官，帝國以便保持其特殊地位及特權；(乙)對奉派鐵道網之建設，取干涉的態度，以阻其實現，特以迫戰求和策略，誘其與我協辦滿蒙鐵道運費與貨物吸收區域之限制。似此方足以永保南滿路與

大連港之繁榮。

### 木村理事對提案之說明

怪傑張學良對我……以萬馬奔騰之勢，南以其外交通之王家楨，北以其鐵道通之高紀毅，互相分題合作，一舉而欲粉碎我滿蒙之特產。

蔣張本來乃吳越同舟，因一此的過渡之便而妥協。故吾人料其明年春夏之間，必是蔣張大戰之期，然奉派中……有新舊二派，互相水火。……張學良欲現露其軍閥之真面目，必能與舊派提携，及利用我日本勢力，以打倒新派。

奉派之兵力，雖可與南京相伯仲，然論其財政……必不能與長江方面對敵。……而內部之新舊二派，亦將因此而爆發其感情。……斯時也，第二張作霖如張學良者之政權，必因短縮其運命。他如第三第四第五張作霖，必能接踵而起，競爭分割其東北地盤，此不但可預期，且依我陸軍參謀部之努力運動，奉派內部之大瓦解，是既定之必然性，可拭目以待也。

張學良政治之背後，尙有散在滿蒙各地之馬賊團共四千餘名，又八千餘人之復辟派



等，無不仰我鼻息，受我懷柔。萬一奉派內部之軋轢表面化時，斯二者使之合流爲一，而特以不良無賴之朝鮮人加担之。……斯時無論我欲傾向新派，或扶助舊派，抑或竟使滿蒙爲復辟黨之天下，以達到吾人之理想，此皆可依我國利益如何而斷之。

奉派因欲保全其地位計，如與南京決裂之時，彼自將以何等利益供我，然後求我爲之後援。……帝國不必辭其勞，而遮斷蔣軍入滿。然蔣介石如意欲統一者，彼亦必以何等有利帝國之條件爲交換，而求帝國諒解，許其進兵於滿蒙。……斯時帝國儘可背奉派之前約，許蔣軍以便利，方可以世界立場，而免受國際之誤解。

歐戰後華盛頓會議所締結之四國協約，無不束縛帝國在滿蒙之自由行動。如帝國果以急進的帝國主義精神以臨之，必一舉而惹起各國之誤解。因此種種關係，故滿蒙政策，必須有其機會，方可斷行；非如張作霖時代，凡事皆可依我之意見也。夫滿鐵所以犧牲二十餘萬圓，使用總員八百餘名，作成滿蒙馬賊底冊，並懷柔其頭目者，無不因欲製造此種機會；竊參謀部利用黑龍會愛國會大化會等，與帝制派聯絡者，亦不過欲製造其

機會耳。他如特別組織營口葫蘆島及北寧路等之秘密調查機關，……如運動烏蘇里及東鐵之赤俄當局與我提携者，是此因欲導我權益之進展而努力爲之也。滿鐵作如此潛航式之努力，並犧牲如許巨大金錢，無非欲造成天賜之機會，以便補鑄我滿蒙政策，成爲金城鐵壁。於此足證仙石總裁對滿蒙之難題，無不極欲謀根本的有利之解決，以爲國家百年之大計，斷非如外間所宣傳之無能無策也明矣。

我國在滿蒙之特殊地位，雖得自日俄戰事，然許多既得權，乃得自張作霖時代。彼張學良竟然脫離軍閥根性，而犧牲其特殊政權，奉諸南京……實爲空前之大傑大作，如謂蔣介石奸雄可怕，則張學良對我政策之陰險益爲可怕。

帝國前者會……因歐美各強國對中國尙未感覺重要，又加海禁尙未全開，其民衆對華知識非常淺薄，故一方攻擊中國以夷制夷及遠交近攻之外交，一方却自學其法而反用之。於是世界各國中我之宣傳，而唱出對華國際協調之原則，在此國際協調期中……歐美各國，不啻爲帝國對華之便衣隊。……然今日海禁大開，歐美各國之生產，須

求售於中國，因而發生親華之念，且近來中國人民，不論南北，非常覺醒，尤其是外交方策，非常發達，其孜孜向歐美宣傳，每大胆不敵，而能訂正我國之中傷。因此歐美國家對於中國之理解，乃如前數倍……從以我國曩昔利用國際協調所剝取於中國者，事後大惹各國之猜忌……故狡猾之美國，乘華盛頓會議之機，一舉而衝破我國在滿蒙之特權，且以四國協約束縛我之行動，繼復以英美合作力量，打倒在華國際協調外交之慣例，欲帝國陷於孤立……及奉派之外交，雖仍以遠交近攻及以夷制夷爲對我之基幹，無如南滿利源豐富，歐美虎視眈眈，任我日本叫穿奉派之術策，然利之所在，彼等必樂而趨就之；英美今日合作，其精神乃欲掃滅帝國在華之勢力，彼奉派之外交術，正投合其切望……吾人須信英美資本帝國主義，確有與奉派提攜到底之可能。夫如是……英美二國，竟成奉派之便衣隊，共運用以夷制夷之外交術以制我，而彼乃可坐享中國遠交近攻政策之優待焉。

余在任時與林總領事及關東長官司令官等研究至再，發現下列諸外交策略，畢竟須

連續的運用，方足以保留我滿蒙政策之根幹，而不被推倒。(一)以華制華；利用其內部感情，或反對派，及馬賊團等，以攪亂其政權，藉以牽制其對我之外交，且能使歐美各國對滿蒙投資，發生危懼之念。(二)恩中威；凡各事業之進行，一面予以利益，一面即藉此行使威權。(三)親中惡；精神的方面，則以親善及平等爲表面上之原則，裏面則行使中傷及破壞策略。(四)對現有懸案及未實現之既得權，以日華共存共榮成合辦性質，爲表面上之解決方針，其實仍以取得特權並保留之爲基本要素。(五)滿蒙外交權，仍以張學良爲担当長官。

奉派鐵道網之東西二大幹線中，東線之奉海路，既已通至吉林，帝國對此，恐難阻其實現，故無妨做一順水人情；但勸其許我建設吉會路，我不惜另以天圖路全部無償讓與之，蓋滿蒙特產及富源之集散地，東部雖有相當之多額，然以視西部之黑龍江及蒙古方面，其地味之肥沃，面積之廣大，均墜乎後之。且西部交通之發達，可使葫蘆島因而繁盛，故西線之完成，實爲我滿蒙政策之致命傷……今幸通遼洮南間尙未修築，帝

國必須乘此時機以阻之，並及洮南開魯間之線。倘張學良許我，則帝國可中止興築大鐵路，以爲交換條件。……更乘此機會，高唱共存共榮之假精神，誘其與我協定鐵道運費，及貨客吸收區域。……倘不然者，帝國之南滿路，以准許中國投資合併爲題而誘之，張學良必入彀中；彼如仍以外交權既歸併南京政府爲口實而拒絕交涉，帝國則以既得權皆得自張作霖時代，且所在地乃彼之管轄區域等等理由，勸其發揮人格，代帝國居中與南京交涉，……吾人深信張學良必無所逃其責，……免帝國直接與南京交涉，而造成滿蒙外交歸併南京之憤。

帝國在滿蒙之特殊地位，乃因東北長官有特殊的政權而確保之，請稽張作霖未入關時代，自可瞭然。幸張作霖之野心，專欲統一中原，對我滿蒙之特殊權益。……不敢有何等露骨行動。……然帝國至此，益感滿蒙之地位必須早日確定。蓋中國之統一如果實現，我之地位，必然被其蹙倒；加之革命勢力日盛，英美監視益嚴，帝國之危機，間不容髮。當時田中外相，乃商諸關係官廳，乘革命軍北伐機會，利用以華制華策

略，炸害張作霖欲用復辟派奪取滿蒙，繼見形勢不利，轉而勸告張學良獨立者，無非欲確保帝國在滿蒙之地位。

南滿路業務之不振如今日者，雖可謂已達極點，然如按其收入額哩數而比例之，恐我國內地任何良好成績之鐵道，不能駕而上之，蓋論其長不過七八百哩，其過去數年之平均收入，均爲我交通史上聞所未聞見所未見之記錄。……本年（指民國十九年）以來，因世界經濟之變動，加之中國銀價之低落，……南滿鐵路營業，因受非常之惡影響。當局者費盡苦心，排除萬難，以吸收各地特產。或以車馬爲集貨之中繼。或減收港灣費飲水費等，或以銀行機關供給低利金融與各特產貿易商，或暗中減收運費，或以直接活動之國際運輸公司，不管利益若何，到處增設倉庫，減收其租金，並與貨主以種種便利等等，於此足證滿鐵當局對於增加收入，實可謂慘淡經營，惡戰苦鬥。無如世界的不景氣之大自然，不許人力挽回之，……一般人遂誤解滿鐵當局無能，致令其黃金繁榮，被奉派鐵道網包圍政策所打破云云者，乃其毫無國際的理解，及不曉世界的不景氣

之慘狀而發之謬論。……蓋世人每以黃金滿鐵時代之收入爲標準，殊不知……世界的不景氣，正亦黃金時代之反映耳。如果滿鐵因受包圍而減收者，則包圍滿鐵之諸路，如齊海，吉海，吉長，吉敦，四洮，洮昂，齊克，呼海，打通等，何比我滿鐵之減收，猶慘過數倍。今彼方從業員薪金，且已滯發數月，故滿鐵之經濟，視此尙有非常餘裕，毫不因減收而基礎動搖也。

撫順煤礦其事實爲諸君所共曉，該礦係中國所有，帝國唯取其收益及開採之權，惟我國一時既不能用許多，而中國方面亦不能多售，苦無機會可一時掘完以增帝國之富耳。該礦之埋藏煤量共有十七億噸，公然發表者爲十三億噸，滿鐵努力採掘二十餘年，共掘出三億七千萬噸，公表者爲三億三千萬噸，按其所存之額非常豐富，滿鐵雖欲極力開掘，無如世界經濟不況而後販路大受影響（按僅鐵道減收自四月至十一月爲二千八十五萬五千圓）。

滿鐵特派調查員四十名，前赴奉派各鐵道沿線，調查其收入狀況，驚知奉派鐵道經

濟，無不極度窮迫。此因奉派交通當局，無國際經濟眼光，徒濫用官權，播弄其金融政策，與我滿鐵挑戰，是亦應得之天罰也。至於以不換紙幣，強向人民收買之特產以博巨利，……徒使人民極度疲敝，而毫不顧惜，……其無持久力明矣。我如能稍忍而姑待之。其鐵道網之勢力，可以不攻自破。夫如是，奉派之鐵道猛進，其打擊我南滿路之重點，不在今日，而在將來，即東西幹線完成之日是也。

東三省鹽務總局之食鹽，依明治四十一年七月二十八日條約，此官鹽之運輸，我南滿路有其特權，又附則第四條，如欲廢棄本條約者，須於三個月前通知南滿路。然中國方面，事前竟不通知，……而悉數交該鐵道網運輸，滿鐵因此損失莫大之收入。且我國每向各國宣傳，滿蒙華民如非賴我滿鐵交通之便。其生活與文化，無不受脅迫云云，亦因此官鹽運輸之被奪，言之不復成理。遂能使我滿鐵消息其為兩國共存共榮之交通，而傾為帝國主義之交通。……是故當局對此權利，頗欲奪回。……惟恐其惹起中國國民之反感，在萬而未敢實行；然無日不伺候機會，必使此名譽的假面具，殊還合浦而後



止。縱運費減至低於奉派鐵道，滿鐵亦樂爲之，必不得已，犧牲其一部份，亦所不惜。……此題或因鐵道交涉而能解決，則幸甚矣。

帝國國防重地，如興安領一帶，及開魯五帶等，爲戰時軍團重要陣地，如長春哈爾濱安達等，爲戰時軍團給養及軍馬高糧等補充及徵發之重要區域，無不被奉派以東西二大幹線所衝破或被其掣肘。……軍縮條約成立之今日，帝國期待滿蒙爲唯一之國防重心，所幸如前記各地點。……除我軍部要人，與重要外交當局而外，別無他人知覺。如此秘密，奉派必莫由察知，而特計劃該鐵道，以妨害我。蓋欲發展其經濟，而爲此偶然之湊合。夫彼既以經濟爲主點，則我國以何等利益與之交換，或能達到阻止之目的。萬一彼受赤俄軍事之指導，或竟自己所感，不幸與我願違，……則必須先以何等策略誘止其就範，然後別出奇計以阻止之。……依參謀部之意見，欲以其東西二大幹線之建設確有妨害帝國國防云云爲題，而要求廢止之。……無如奉派之外交詞令，非常狡展，彼必謂其東西二大幹線之建設，純以堅固自國國防及開發滿蒙爲目的云云以拒我，

則我豈非自塞其進路……而不能繼續發言乎。

歐美資本家常視張學良治下爲其銀箱安全放置地帶，自東北易幟以來，其漫然欲投資於滿蒙者，共有八大團體之多。其中如紐約財團者，本有意交託滿鐵會社放資於滿蒙，亦因東北易幟，而中國方面及駐英美使之宣傳，一轉遂拒絕與滿鐵提案，密派調查來滿，……一意欲以奉派爲對手，爲直接放資之計劃，幸當時帝國利用新聞及駐歐美財務官作種種中傷之宣傳，而有閻馮內亂之爆發，故得阻止之。豈料自閻馮軍失敗而後，張學良復以其老翁之外交手腕，粉飾統一政府之形骸，於是歐美資本團對滿投資之野望，更倍於前……而尤重視關於鐵道之放資。依外務省最近所接派駐英美官吏之報告，僅彼二國之資本案，目下極力計劃放資於滿蒙鐵道事業者，共有十五團體之多……夫如是，奉派雖自無財力可完成其所計劃之各鐵路，然彼藉其假統一政府爲招牌，僅以一筆之簽押，自可向歐美資本國借得益千累萬之資金。況歐美資本案，處極度放歎難之今日，吾人深信其必將趨之若鶩，而崇拜張學良如耶蘇也。從此歐美等國，爲欲確保其

放資地盤之安全計，對於張學良之政權，必以何等因緣擁護之，而帝國在滿蒙之行動，屆時必受種種掣肘。……況爲國家百年計，事前必……杜絕歐美資金流入滿蒙，使其富源爲帝國所獨有，卽主權者之奉派，亦無法與我分甘。……如彼真爲開拓滿蒙須建設鐵道者，至少其所應用之建設費，必須向帝國借款，帝國並不論如何困難，亦能向英美轉借以貸之。

最慘者莫如帝國在五常及長春等之國防重心地點，無不被其東部幹線所衝破。萬一有事之秋，憑帝國如何發揮日本海中心主義，帝國武裝鐵道若吉會路者，縱如何精銳，奈陣地與南滿路及內地之聯絡，悉被包圍橫斷，屆時帝國雖有千軍萬馬，恐亦不能保全興安嶺及開魯一帶要地。他如滿蒙駐軍戰時之給養，及軍需之運輸，因四通八達皆受遮斷，萬一奉軍以鐵道網之機能，由東北西三方面夾攻之，斯時也，南滿路必一轉而失却國防及軍事上之能力，而帝國駐屯沿線及興安開魯一帶之國軍，不爲降虜，卽須全覆。帝國宜以奉派之無視條約及我國之抗議爲原因及機會，先責其失信，次則高倡日華

之共存共榮，求其許我實現吉會路既得權，以昨東部並行線建設之交換條件。倘能許我，則另餌以何等之物質的或精神的利益，亦於事無妨。况彼內部軋轢猛烈之今日，且與南京非誠意假統一妥協之今日，吾人深信其必能自覺已身終局之利害，而誠意接受帝國之交涉。……至少彼亦須中止延吉敦化線延吉吉海線吉林五常線等培養線之建設。……倘以如此之犧牲條件，而猶不能使彼滿足者，……至少彼必許我實現海林延吉線之既得權，而天圖鐵道應由帝國收買辦理。……夫如是，帝國雖不得實現武裝的吉會路，……於我國防上及經濟上所受之損失，固亦無幾。因彼東部大幹線之工事，已達十之七八，尤其是松花江流域之富源地，既被其貫通，又與葫蘆島港相連接，任何干涉亦難阻止。……故對其東部大幹線之外交，不得不如此屈弱以處理之。

按葫蘆島港，不幸於不知不覺之中竟被實現者，皆因帝國自信過強，事前不能阻止外國資本家與之接近，致有今日之慘。然前車既覆，後車可鑒，此後對外國資本家之欲投資滿蒙者，必須極力行使破壞中傷之策略，較諸直接干涉，更為有效；且可粉飾日華

親善之假面具，而高尚帝國之外交術。

更就其西部大幹線而檢討之，……幸其洮南與遼遼之間尙未建設，此短距離之路線，如可阻止……不僅帝國國防上之要防重地，如興安嶺及開魯或白音太來一帶，可免受其衝破及威迫……且令彼之西部大幹線一變而成中斷之形。雖有既成線路如鄭家屯至通遼間及鄭家屯至洮南間可以利用，無如迂迴曲折，計算其出海距離之哩數，較諸南滿路短縮無幾。我方如使運費與之同額，再在大連港減收其飲水倉庫諸費，或更與貨主以金融之便利，並減輕其利息，吾人深信，此可以打消葫蘆島之真價，綽綽有餘，乃輔救滿鐵與大連之最捷徑也。况通遼至洮南路線之建設，明明與南滿路並行，帝國出而阻止，實屬名正言順。倘奉派誠意聽從，則放棄開原海龍吉林五常間既得之鐵道權利，以爲交換，亦無不可，尙有其西部大幹線之培養綫，如長春扶餘洮南線，與洮安索倫滿洲里線，及安達洮南線等，無不串通北滿大富源地帶。雖直接受害者爲中東路，無如……我滿鐵之黃金滿軌時代及大連港之繁榮，其元素多自該方面得之。……况安達扶

餘，爲帝國國防上軍馬及馬糧並與安嶺軍團重要給養補充與徵發之要地。而洮安洮南綏倫一帶，係帝國一時最重要軍團駐屯之陣地。……倘此等培養線一旦實現，則帝國國防及經濟，無不被其衝破無餘。……幸其中如長春扶餘洮南線與洮南索倫線等，無不與我長春大賚洮南索倫間既得之鐵道權利抵觸，我如以此爲藉口而阻止之，亦堂堂正正依據條約之行動。……倘其不聽，則要求實現該既得權以挾之。如彼竟許我實現此既得權，則以此長大洮索線培養滿鐵，奪取其安達洮南間及索倫滿洲里間各路之來貨，抽取葫蘆港之繁榮要素，而滋補我大連港。若再不可得，……則長春扶餘洮南索倫間，至少須與我合辦，帝國亦不惜犧牲長大路及洮索路之既得權。蓋奉派方汲汲於國權之收回，帝國不稍讓步，必能誘起極大之反抗，且令虎視眈眈之歐美資本家，更集中目光，猛進於滿蒙，而增長帝國之危機。

然西部大幹線之培養綫中，與我滿鐵無大關係者，如通遼經開魯至林西綫開魯熱河線等，爲葫蘆島港繁榮之一大要素。葫蘆島港有此，將來對於世界貿易，其地位必牢不

可拔，而世界各大商賈及船舶，必棄我大連港而趨之若鶩，是大連港之繁榮乃被扯奪，且帝國在蒙古開魯林西一帶之國防亦大受其脅迫。不幸在該方面，帝國毫無緣因可以藉口，祇好袖手旁觀，以待他日之機會。

吾人外交生涯十有九年，遍歷歐美十有二國，尙未見計劃之深長，手段之勇敢，如牽派者，……是必有何等大決心。於是若帝國僅以恐嚇出之，必徒增其反抗力量，於實際上有損而無益。……夫堆積如山之滿蒙外交，欲張學良與我一旦全部解決之，談何容易。彼或藉口東北外交業已歸併南京而逃避其責任，故帝國宜一面假陸軍當局之強硬爲後援，一面由滿鐵當局用懷柔的術策以誘之。……關於外交進行方法，吾輩與林總領事及關東軍司令長官等交換意見，且又考慮對俄國交涉關係，大約最先着手要求實現其父張作霖時代許我之既得權爲第一案，……次則要求整理關係滿鐵之諸懸案爲第二案，……待第一案及第二案略得頭緒時，再於二者中釋其損失輕微者表示放棄犧牲，以誘其與我協定滿蒙各鐵道之運費或客貨收區域。且可藉此協定，以代替滿蒙現有

勢力各不相侵之條約，而實現幣原外交之理想，亦可混淆四億華民及世界各國之聰明，揉消帝國在滿蒙實行帝國主義之現象。

第一案，我國依日華條約及協定所獲得各鐵道權如左：（一）長春大賚線；（二）洮南索倫線；（三）吉林五常線；（四）吉會綫；（五）延吉海林綫。……吾人試將此等既得權利洗練之，首推吉會路爲最重要。吉會路不但是帝國武裝的鐵道，爲將來實現帝國對滿蒙之最後目的計，爲對北滿實行經濟侵入計，皆係我國策上不可欠缺者。加以吉敦一段，既已完成，我要求實現吉會路，頗有基礎。縱使臨之以壓迫外交，亦不至受世界之誤解。况帝國既欲放棄洮索路與之交換者，諒張學良不至發生何等反感。如竟不許，則帝國再放棄海林延吉線及海龍吉林線，亦所不惜。……倘彼如以天圖路許我收買，並延長至吉敦驛，而將海林延吉線與延吉海龍線作爲日華合辦事業，我則可將吉會權利之要求暫時中止，想陸軍當局，亦不反對。他如吉林五常綫，如得把持之，自可以制彼東部幹綫之死命；然彼如肯許我實現長春洮南路之既得權，抑或許該路爲日華合



辦事業者，我則放棄吉林五綫亦無妨。總而言之，帝國所重視者惟吉會長洮吉五三綫。將來視交涉情形如何，我或以放棄長洮綫爲餌，誘其許我實現吉會綫，然後更以放棄吉五綫爲餌，誘其復活長洮綫。……余料最壞之成績，亦能令彼中止東西二大幹線之建設，以保日華國交小康。

第二案，滿鐵直接關係所未解決之懸案如左：（一）打通路之建設；（二）吉海路之建設；（三）吉海吉長路接軌問題；（四）洮昂路工費決算問題；（五）吉敦路建設工事問題；（六）洮昂路日本顧問權問題；（七）四洮路借款問題。……按滿洲善後條約會議之時，清國委員聲明，謂『清國爲欲保護南滿洲鐵道利益，在該鐵道未收回以前，承諾不在該鐵道附近建設並行幹線或害該鐵道利益之支線』。讀此可知南滿路之於滿洲，確似有其神聖不可侵犯之獨佔鐵道權。彼奉派之欲接軌前記各鐵道，及建設東西二大幹線者，無不與此聲明相抵觸。我國如以此爲原因而干涉之，彼所計劃之鐵道網，無不應受我之制裁，此乃帝國對滿蒙交涉最有力之原動力。無如國際法之精神，獨立

國之國防建設，皆可基其自主的行動。故我雖有上述清國委員之聲明亦不能藉以阻其全鐵道之建設。然擇其重要路線，藉此權利以破壞之，尙無不可。然又不幸各法律家對於該項聲明，謂其僅能作爲一種希望，不得特爲正式利權之主張，大有其人。其要點如左；（一）既非明載條約上者，不能作爲條約的正當利權之主張。（二）清國委員，事前事後，皆未得清皇之敕許，其聲明顯係越權行動，依國際法不生効力。（三）明治三十八年十二月二十日『日清滿洲善後條約』並附屬條約締結之時，在本條約第二條，謂『日本政府承諾遵行清露兩國間所締結之租借地並鐵道敷設所關之現行條約』云云。然清露間之鐵道條約中，無有所謂不建並行線之條件。果日本強欲以清國聲明爲有效者，顯係與日本條約第二條所載相矛盾。（四）該項聲明『清國爲……』云者，於冒頭「清國」二字之下，既未有「政府」字樣之標明，自然此聲明責任不得爲清國政府應須負荷之解釋，……加之「所謂保護其南滿路之利權」云者，事屬政府對民間事業獎勵保護之意，其保護期間如何，政府皆有自變更之權利。（五）該項聲明如果有效，則南滿路一

舉而可爲滿洲獨佔之交通鐵道，然遍查世界各國無此先例，如有之則與人類進化及幸福之原則相違反。(六)明明違反華盛頓會議之對華領土保全及機會均等原則。(七)聲明中「附近」二字之解釋，頗難一致，果以幾里或幾十里之距離爲附近乎，以上之法律論者，多爲英德之法學家，而我國亦頗不乏其人。然……中國非法律國家，且其人民亦缺乏法律知識，帝國若以此爲原因，而臨之以威嚴，吾人深信奉派必能以何等利益與我爲交換，而解決滿鐵之懸案無疑也。……至於洮南吉敦四洮各懸案，多爲金錢上之關係。惟洮昂之顧問權與吉敦之會計權，因欲牽制其鐵道網之繁榮並抽取其勢力與機能計，是亦甚必要者。故對此權利，必努力實現之，方可堅固帝國之特權。餘如吉敦洮昂等路之滿鐵包工，本皆使用我國出產之賤價材料，但仍以高貴之外國製品爲基礎而估價焉，且興築應用之人員，亦由帝國便宜的而增加其計算，因此工費頗爲多額，彼奉派難知之亦無於我清算之知識及證據……我則促其與我計算此費，待明白後，乘其財政困難之今日，以如數償還迫之，彼必與我接近而商量延期，或締結正式借款條約。然我爲

藉此以導滿鐵於有利計，可犧牲前記建設費用一部份，而誘其與我協定滿蒙鐵道運動。再不然者則犧牲四洮路延滯利息以與之交換貨物，吸收區域之協定，彼如誠意與我作如此之協定者，任彼如何發展其鐵道網，我滿鐵決不懼其包圍。

關於運費協定，須使奉派鐵路運費與南滿路運費爲同一。至其同一之基礎，以每噸每哩運費若干爲單位，不論其距離長短，皆互依此協定之額計算之。蓋將來奉派之東西二大幹線成功時，北滿特產經葫蘆島出口者，其產地與該港之距離，較諸由大連出口之里數爲多，……自必增加其運費之担負。至若協定外之競爭，奉派無非以其政治的勢力爲後援，我則以港費倉庫料飲水料等之降下，又以我調整的金融機關之機能與貨主以方面及利益，其最後戰勝之榮冠，必屬諸我。又奉派鐵道每亂降其運費，使其沿線華煤，如萬馬奔騰之勢以進出。我撫順煤本年之減收，實因在此。倘協定運費成立，華煤必有一部份流入滿鐵，遂可使其成本增重，而無力與撫順煤爭。

關於貨物吸收之協定，茲擬定步驟如左：（甲）滿鐵之東方，以五常吉林海龍等爲

中心線，出產物在其西者歸滿鐵吸收，在其東者歸奉派鐵道吸收。鐵道之西方，以齊齊哈爾洮安遼遼寧爲中心線，出產物在其東者歸滿鐵吸收，在其西者歸奉派鐵道吸收。

(乙) 在滿鐵西部方面，自四平街至洮南以北之物產歸滿鐵，餘者歸奉派鐵道；在滿鐵東部方面，由長春至吉敦以北之物產歸滿鐵，以南歸奉派鐵道。(丙) 如(甲)(乙)二案奉派皆不滿足，則略做南滿路與中東路協定之例，南下貨物，滿鐵得其四四，奉派鐵道得其五五，此不問其出口由大連或葫蘆島或由營口到時總計其數而按分算之，是帝國最後之讓步。(丁) 依上例(甲)(乙)(丙)三案，均不能達到目的時，則求張學良之同意，招集中東南滿各當局，與奉派共同開會商議其協調方法。

然吾人之理想，以爲欲確保帝國滿蒙權益於永久者，應藉南滿路改作日華合辦以實現共存共榮爲招牌，運動奉派以其鐵道網與南滿路合併，皆爲合辦事業，如此方法，(一)可採消帝國主義之惡名，(二)可混淆華人之聰明，(三)可遮斷歐美資本勢力之侵入。萬一有事之秋，帝國藉合辦權利，不論何路，皇軍皆可自由徵發及佔用。爲帝國

實行滿蒙其最後目的計，不得不深長謀慮如此。

近接倫敦情報，驚知奉派又欲伸其魔手於秦皇島，以強固其抗我之原動力，不幸彼所運動之「自由運貨採算港」如得實現，我滿鐵及大連港，更受意外之打擊，現雖以日本郵船會社之勢力，在倫敦向歐洲復興「運貨同盟本部」以破壞之，然尙未可樂觀。尤可痛者，亦俄本有誠意與我締結密約，以防奉派勢力之進出，不料奉派一見魔手再伸至秦皇島，遂恐海參崴及中東路之繁榮受其大影響，乃乘奉派送彼以秋波之時，毅然激變其主張，與奉派作具體的接近，益使帝國單獨受敵。

依滿鐵駐天津通信員之情報，謂奉派運動秦皇島香港爲自由運貨採由港，如成功時，北寧路擬更建設第三埠頭，俾可收容五千噸汽船九隻。合舊所有，其收容力可達十萬噸船之巨。如此則秦皇島港貨物集散能力，一舉而達五百萬噸。將來再以其東西二大幹線爲武器而培養之，誠堪制我大連港之死命。……北滿特產由產地至出口，如論距離，彼祇近我滿鐵區區三哩。然以運費比較之，……我到底不能與彼競爭。我滿鐵及大

連汽船會社等，受秦皇島之脅威，將視葫蘆島爲尤甚。

吾人早知張學良外交手段之巧妙，故未赴任以先，曾拜訪林權助老前輩，求其指導對張學良外交之策略。幸林先生不能遐棄，授我以秘策。謂張學良雖爲軍閥之子，乃一白面書生，其實策略非常豐富，雖世界之外交國如英吉利之老外交官，視之亦猶有不及。與渠辦外交時，必須先以恭敬親順爲前驅，時而發生假誠意，代渠作有利於彼之談話，方可誘其信用，次則僞製監督當局種種強硬主張以嚇之，終則求其爲我輩保全飯碗，懇渠同情的解決交涉各案。然尙須防備者，切不可被渠反用此策以對我云云。吾人在任地參考林總領事之意見，並洗練滿鐵對張作霖時作種種外交之歷史，以爲林權助先生之教訓，洵爲對張學良之良策，吾人或者依此而運用，亦未不可。

此次帝國對張學良發揮外交權者，認時機最爲適合，因此而能博得全部成功固好，以最惡之結果而言，帝國如不能實現既得各鐵路權利者，奉派亦須中止其東西二大幹線之建設。蓋帝國在滿蒙之特殊地位與權利，如可保持現狀者，自可使救滿鐵於垂危。縱

將我既得各鐵道權利葬諸有耶無耶之鄉，帝國外交，亦可謂一部奏凱。蓋將來自有天賜機會以解決滿蒙一切問題。

上述爲交涉失敗時最少限度收穫之預想，吾人甚望其不至如此地步。至於左列各項，係欲作本次交涉之前驅，已得仙石總裁之裁許，而林總領事及官東司令官關東所長官等，亦已充分諒解。倘能實現，自可爲交涉成功之滿點（一）滿蒙鐵道問題，係屬民間營利的會社，如滿鐵者之利益關係，故應視作地方問題，以張學良爲擔當長官。倘張學良以滿蒙外交權既已歸併南京爲口實，而欲逃避其責任者，最少限度，必須張學良代替南滿會社向南京政府交涉。（二）滿蒙之鐵道欲開發，必須以日華共存共榮爲主眼，其東西二大幹線，如有妨害南滿路之利益，或與南滿路平行者，皆須停止其建設，方不危害我之既得權。（三）帝國屢屢抗議既建設成功之路，如吉海打通等，爲共存共榮計可點許之，但須以何等條件爲交換，並保障滿鐵營業上之利益。（四）洮昂與打通之聯絡，此與滿鐵並行線，爲危害既得權之尤者，故通遼洮南路，絕對不許建設。（五）洮昂



打通，如必欲聯絡者，滿鐵亦欲建設培養線以保其權益。(六)長大路及吉會路，歡迎其即時實現。(七)滿鐵關係所未解決之各鐵道借款及顧問權與會計權實現之件。

(完)

# 日本侵略東北新經濟政策



中華民國二十一年七月一日初版

實 價	分 售 處	總 售 處	發 行 者	著 作 者
大 洋 陸 角	各 省 各 市 大 書 局	中 華 國 風 社	中 華 國 風 社	王 一 新

出情書籍

定价 0.70