

沈厥成
劉士木
編著

南洋地理
上册

商務印書館發行



沈厥成 編著
劉士木
趙慎一 校

南 洋 地 理 上 冊

商務印書館發行

編輯大意

一、本書全部分爲二冊，作爲南洋華僑學校地理科補充課本，或國內外中小學校課外讀物均可。

一、本書體裁，完全採用遊記體，對於興味方面特別注意，每課均有其特點及趣味；雖課文稍長，然頗足以引起兒童自動學習，故於教授上並不發生困難。

一、本書編法：第一篇爲英屬馬來半島；第二篇爲後印度半島；第三篇爲荷屬東印度；第四篇爲菲律賓賓和日屬太平洋羣島。各篇既自成一圓周，而每一國或一島又自成一小圓周，使學者易於明瞭。

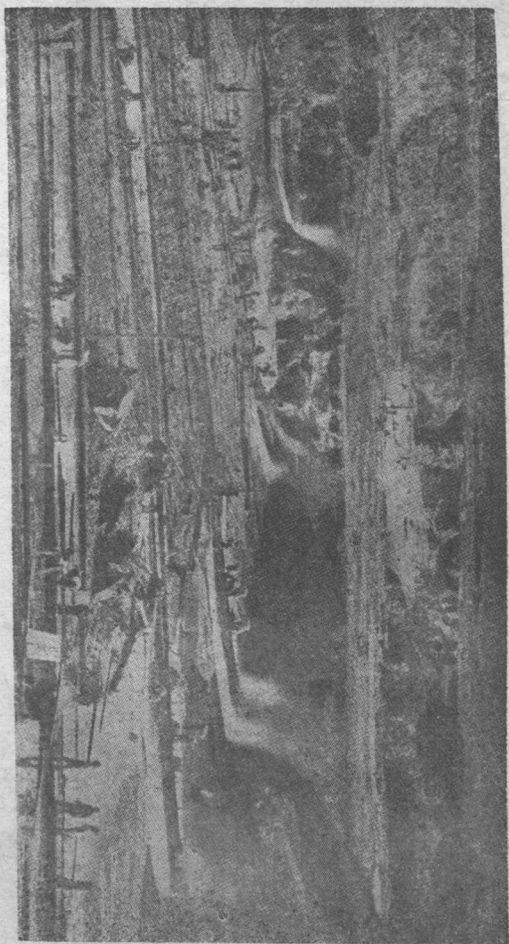
一、本書材料地文方面，注重名山、大川、地勢、物產、氣候等；人文方面，注重形勢、交通、實業、華僑、及土人生計等。

一、本書所用譯名，均取華僑所通用者；其無通用者，始行另譯；且譯名之下，均附原名，以免混淆。

- 一、本書不再編教授書，凡有疑難之處，均於課末註明。
- 一、本書全用語體敘述，並加新式標點。



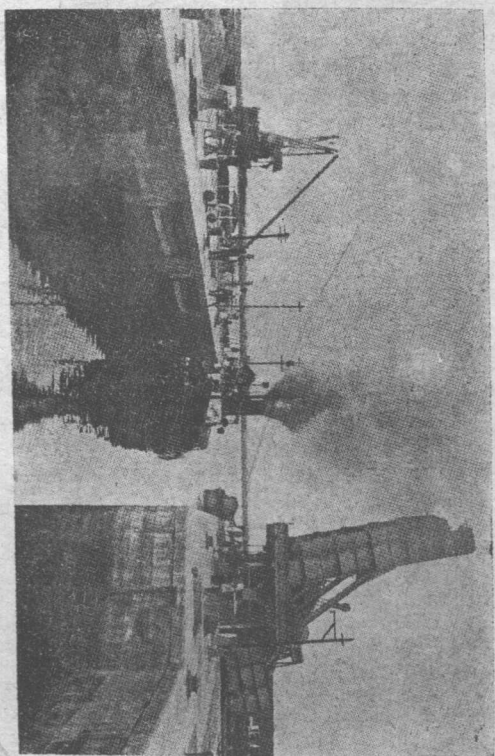
開闢新加坡的來佛士像



馬來半島的錫礦（一）

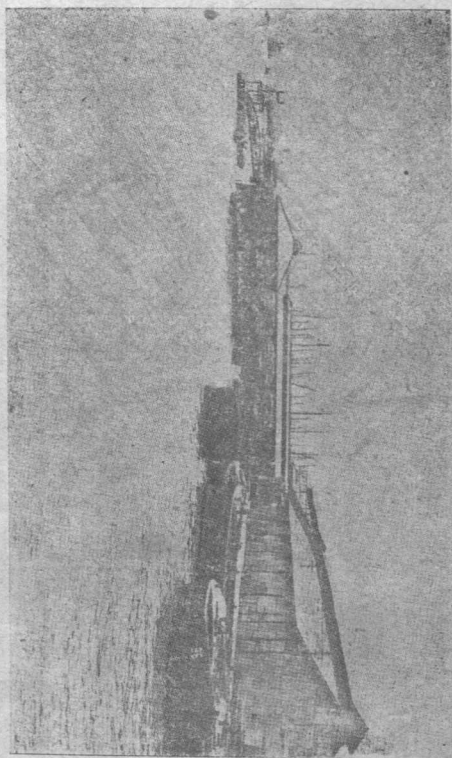


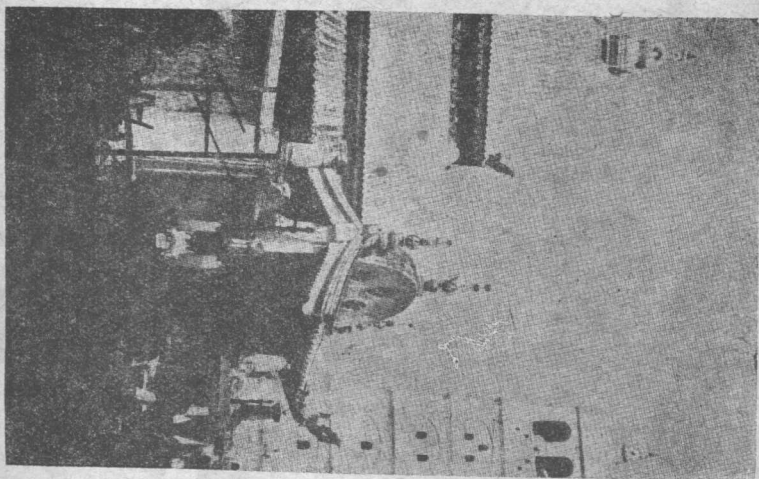
馬來半島的錫礦(二)



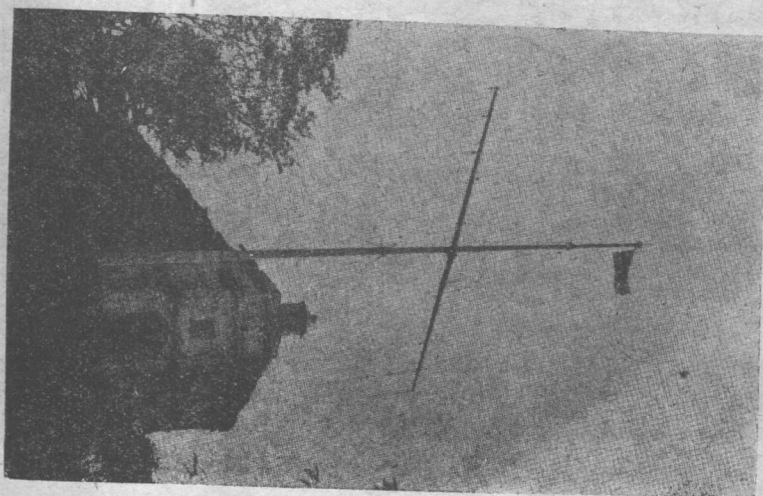
新加坡北之柔佛海峽長堤——正在開放時的情形

瑞天威港





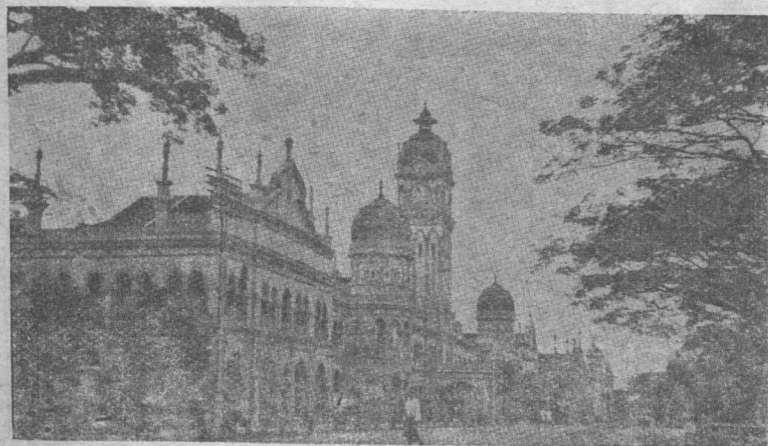
馬六甲的回教堂



馬六甲信號台

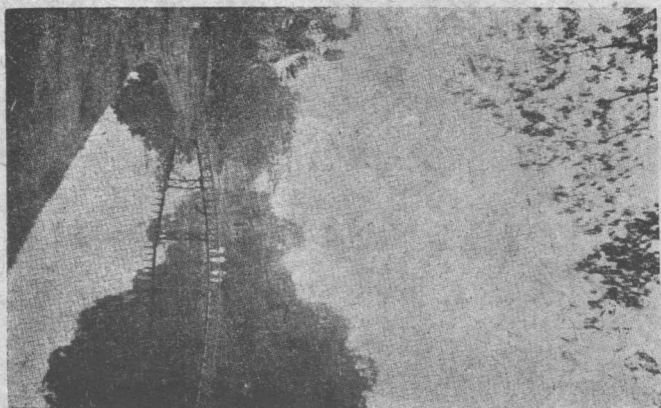


馬 六 甲 河

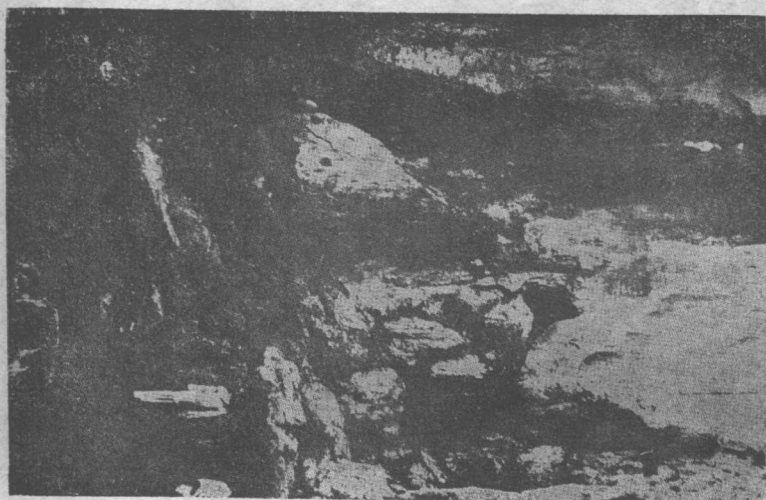


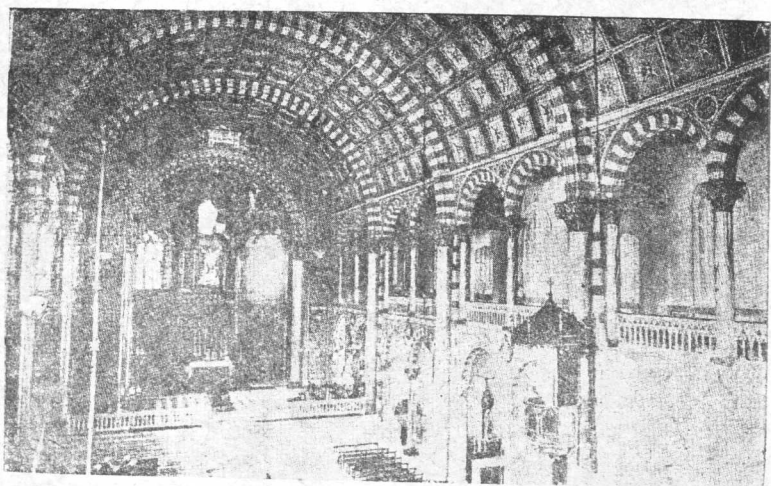
吉 隆 坡 建 築 之 一

吉隆坡的公園

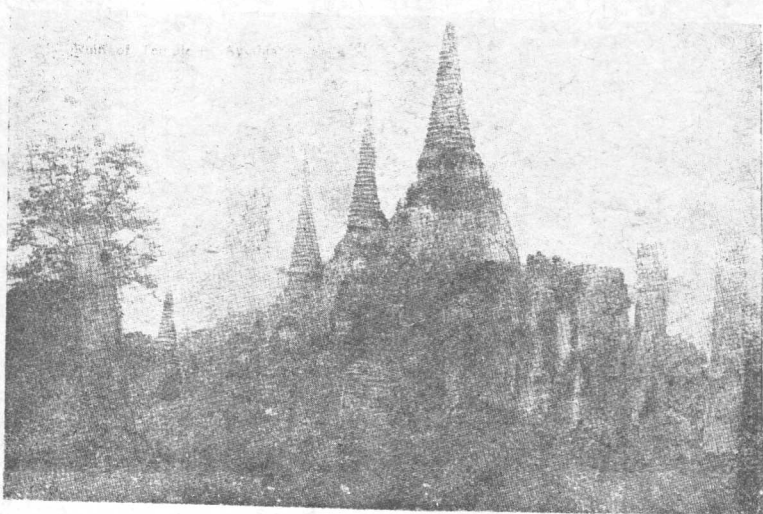


黑風洞的一部





鄭王廟的內部

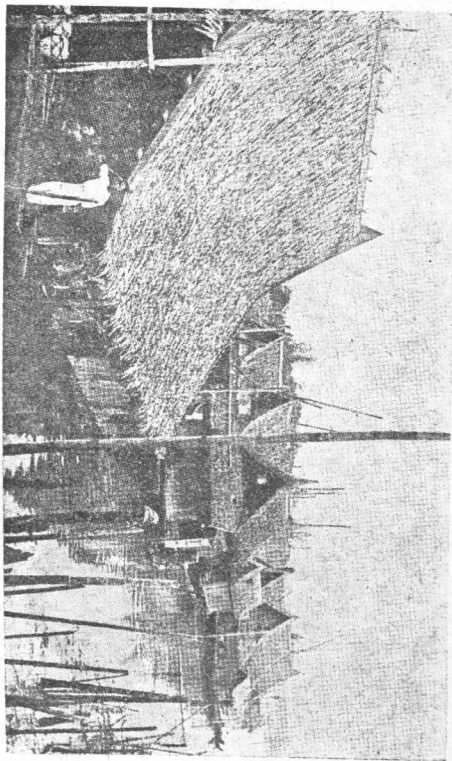


大城古佛寺的遺跡



暹羅的婦女

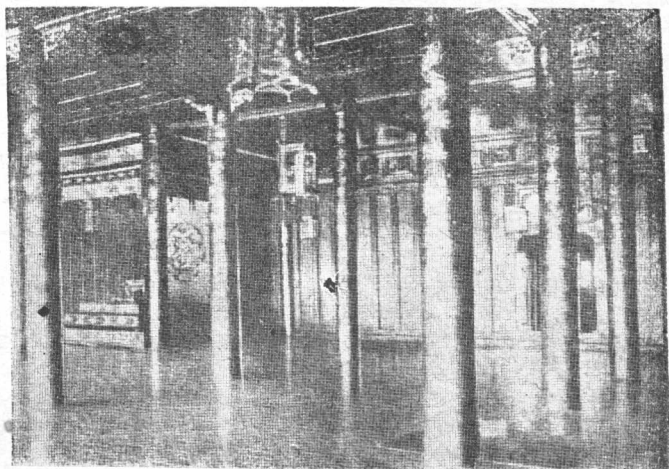
暹羅人的浮家泛宅



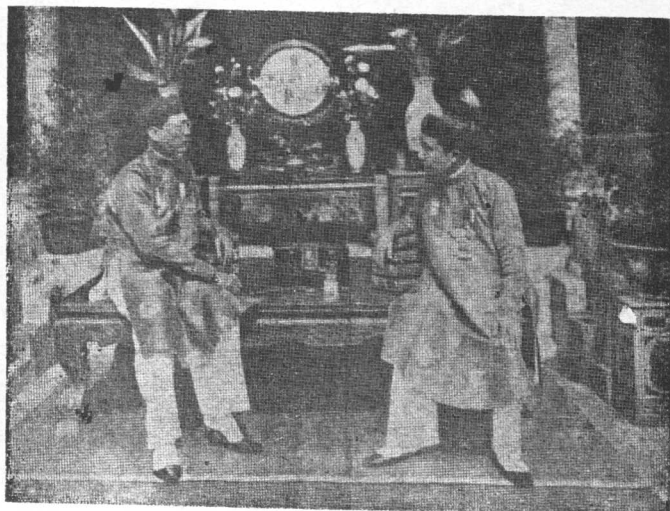
字 文 羅 連

𠂔	𠂕	𠂖	𠂗	𠂘	𠂙	𠂚
KKO	KOH	KHO	KO	KO	NO	NBO
𠂛	𠂜	𠂝	𠂞	𠂟	𠂠	𠂡
CCHO	CHÖH	CHHO	SO	CHO	TO	TO
𠂢	𠂣	𠂤	𠂥	𠂦	𠂧	𠂨
DDO	TÖH	TTO	TTO	TO	TO	NO
𠂩	𠂪	𠂫	𠂬	𠂭	𠂮	𠂯
DDO	TÖH	TTO	PPÖ	FÖH	PHÖ	FHO
𠂲	𠂳	𠂴	𠂵	𠂶	𠂷	𠂸
BBO	FÖH	MÖ	MÖ	FÖH	PHÖ	FHO
𠂹	𠂺	𠂻	𠂼	𠂽	𠂾	𠂿
PHO	MÖ	LO	LO	WÖ	SÖH	SÖH
𠃀	𠃁	𠃂	𠃃	𠃄	𠃅	𠃆
YYO	RÖ	RÖ	LO	WÖ	SÖH	SÖH
𠃇	𠃈	𠃉	𠃊	𠃋	𠃌	𠃍
SÖH	HÖH	LO	LO	WÖ	HÖ	RRÖ

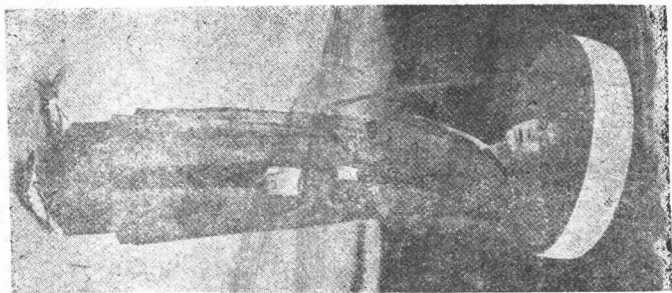
字 文 羅 連



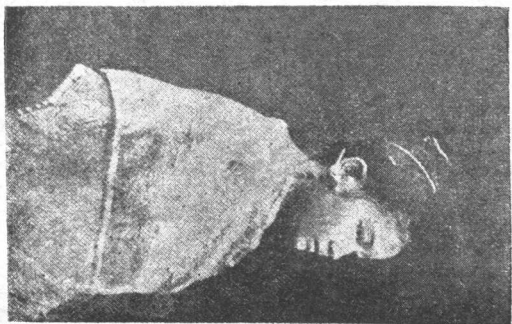
安南順化王宮



安南順化的官吏

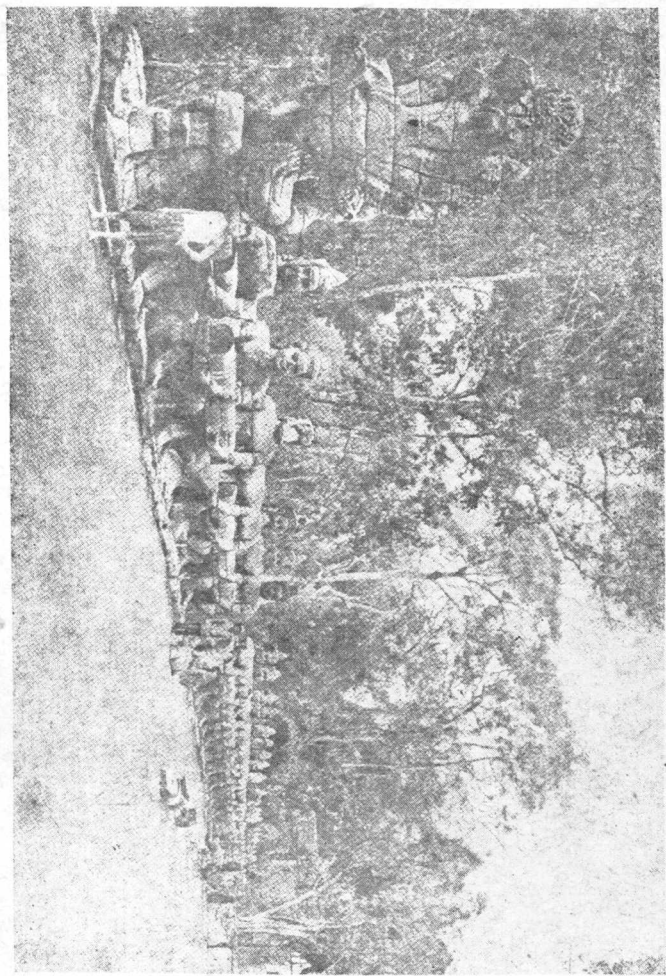


老過的婦女



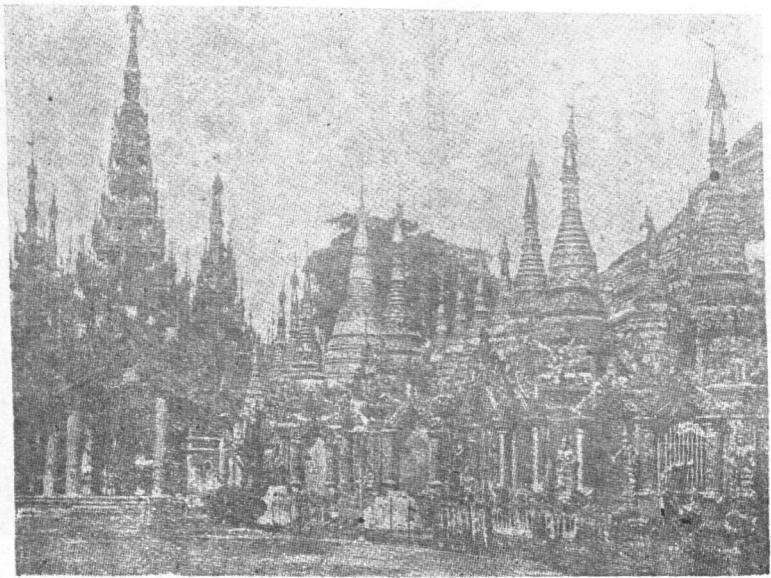
北圻的婦女

安 黎 古 利 的 一 部





仰光大金塔的一部



仰光大金塔的一部



緬甸的大佛像

目錄

第一篇 英屬馬來半島

- 一 由上海到新加坡……………一
 - 二 扼東西洋交通衝要的新加坡……………四
 - 三 扼東西洋交通衝要的新加坡(續)……………七
 - 四 據於馬來半島南端的柔佛邦……………九
 - 五 老舊的馬六甲……………一二
 - 六 新興的森美蘭邦……………一五
 - 七 負有盛名的吉隆坡……………一八
 - 八 聯邦中惟一的瑞天咸港……………二二
- 半島中獨一無二的峇珠亞蘭煤礦

物產豐富的雪蘭莪邦

九 地廣人稀的彭亨邦……………二五

一〇 未開化的沙蓋族……………二八

一一 富饒的霹靂邦……………三〇

一二 產金的吉連丹邦……………三三

荒僻的丁加奴邦

一三 東西異趣的半島沿岸……………三五

幽靜溫和的檳榔嶼

一四 名勝會集的檳榔嶼……………三八

檳榔嶼的兩附屬地

一五 王墨運河流貫的吉礁邦……………四一

面積極小的柏利斯邦

一六	馬來半島的鳥瞰(一)	四三
一七	馬來半島的鳥瞰(二)	四五
一八	馬來半島的鳥瞰(三)	四八
第二篇 後印度半島		五一

一	山明水秀的暹羅南部	五一
二	優美的暹京盤谷	五五
三	盤谷的寺院和僧侶	五八
四	富饒的湄南河流域	六〇
	— 漂流無定的水上浮屋	
五	故都猶地亞的米產	六三
	扼內地交通咽喉的白欖坡	

極北的大城青邁

- 六 扼暹羅東北咽喉的柯叻……………六七
- 握暹羅工商權的華僑
- 七 蓬蓬勃勃的暹羅……………七一
- 八 暹羅的鳥瞰(一)……………七七
- 九 暹羅的鳥瞰(二)……………八〇
- 一〇 擁有世界著名建築的柬埔寨……………八三
- 洞里湖
- 安壑古刹
- 一一 商港而兼海軍根據地的西貢……………八七
- 米較林立的堤岸
- 一二 今日的安南……………九一

- 一三 海防的繁盛……………九五
- 下龍的絕景和煤
- 東京平原的米
- 一四 勢成孤立的老撾……………九九
- 一五 越南的鳥瞰(一)……………一〇二
- 一六 越南的鳥瞰(二)……………一〇四
- 一七 當滇緬交通衝要的臘戍八莫和密之那……………一〇七
- 緬甸第二大城市
- 一八 清雅的敏建……………一一〇
- 負山面海的勃耶
- 輸出米穀的勃生
- 緬甸的首都仰光

一九 故都勃臥……………一一四

第二商埠毛淡棉

土瓦溫泉

緬甸山脈河流和氣候

二〇 緬甸和中英的關係……………一一七

緬甸的政治

緬甸的居民和風俗

二一 緬甸的物產……………一二一

緬甸的外僑

緬甸的教育

南洋地理上冊

第一篇 英屬馬來半島

一 由上海到新加坡

我的父親在南洋新加坡（Singapore）經商，當我小學畢業的那一年，父親招我到新加坡來；並且說新加坡是世界著名的商埠，天氣終年皆夏，草木常青，景色非常清幽。我聽了這話，就立刻買了船票，從上海動身，幸而海中的風浪，倒還平靜；只有過臺灣海峽時，稍有一些顛簸，乘客都覺得有點兒頭暈；但不到一天，就過了。船在海上行了三晝夜，就到香港。這地本是我國領土，自從中英鴉片戰爭後，我國打敗了，纔割讓給英國的。

這香港本是一個小島，中央山脈突起，除沿海一帶外，全島幾無平地。近經英人苦心經營，商業的繁盛，早已成爲世界著名的大商埠了。由山麓上去，一層層的都是宏大的建築物；原來香港的市街，是設在山上的，有上山的鐵道，（註二）所以上下不費力。當夕陽西下，明月未上時，在船上遙望香港，只見在黑越越的大地上，布滿了繁星一般的燈火，真是一座偉大莊嚴的燈塔啊！

從上海到香港的航線，還是沿中國海岸的；但自香港到新加坡，那就在大洋中航行了。這二三千噸的大船，在茫茫的大洋中，真好比是滄海之一粟。有時我站在甲板上，看看海景，只見水天一色，雖在天氣晴明的微風中，已是波濤澎湃，浪花四起，大洋中的奇景，可算是領略到了！尤其使我難於忘懷的，要算那夕陽西下時，五色燦爛的雲霞，映得盪漾的海水，所放出的奇異光輝了！

船在這無邊無際的大洋中行了七天，纔到了新加坡。船一靠岸，就有無數華工，一擁而上，爲旅客們搬移行李；頃刻之間，把全船弄得紊亂不堪。隨後我父

親也就上來接我，我們一上岸，就雇了車子到父親的住所。

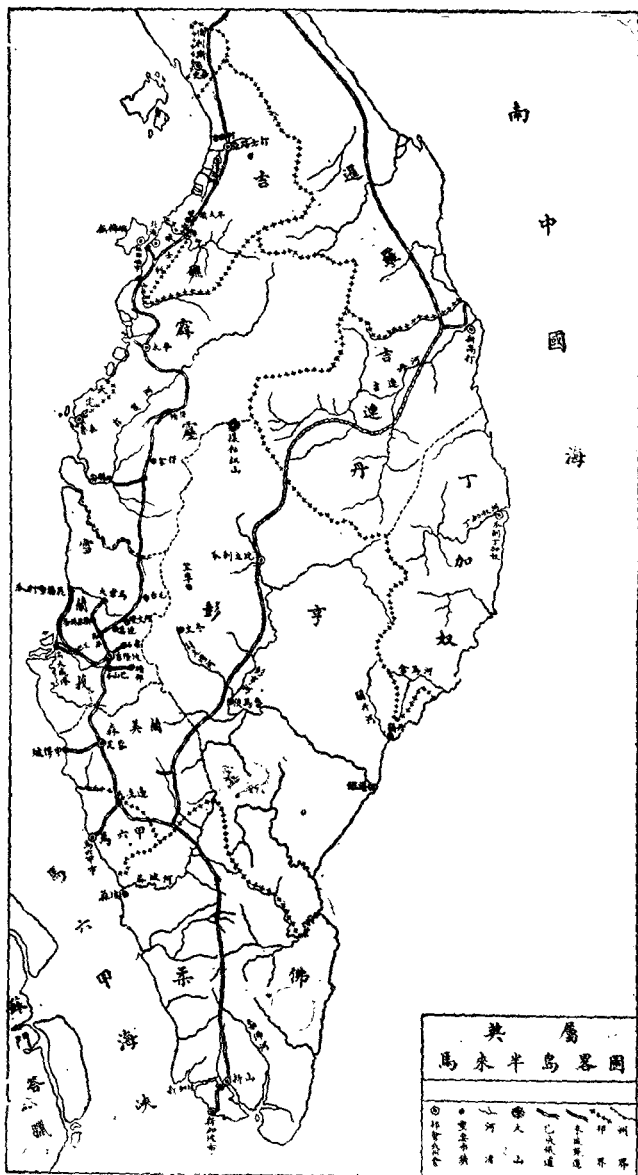
我父親本是一個販運土產的大商，在南洋各大埠，都有分店，每年總得到各分店去巡查一次，因此我就得了遊歷全南洋的機會。我每到一處，都把所見所聞記下，回來以後，再加以整理，以下就是我所整理出來的

【註一】上山鐵道，有軌道兩條，在山上建一機房，用鐵索掛客車兩輛，藉機器的力量，將客車拖引，一上一下，正如井上的兩隻吊桶，掛在轆轤上，輪流的昇降一般。

二 扼東西洋交通衝要的新加坡

新加坡（註一）簡稱新洲，又名石叻。這島的面積，不過二百方哩，和馬來半島僅隔了一衣帶水的柔佛（Johore）海峽。從前本是一個無足輕重的荒島，到了一八一一年，英人來佛士（Raffles）運用了靈敏的外交手腕，和柔佛王（註二）訂立條約，從此新加坡即歸英人所有了。這地既扼東西洋交通的咽喉，又爲南洋交通的中心，形勢非常重要。而且東南有婆羅洲（Borneo）和爪哇（Java）島，西有蘇門答臘（Sumatra），北有印度支那半島，都是天然的屏障，所以新加坡港很少風患，大小船隻都可自由往來。自經英人竭力經營，竟成爲世界極重要的商埠，南洋各島的物產，大都先彙集在這裏，然後運輸各國。每天出入的船隻，確是不少，真是帆檣林立，汽笛嗚嗚，大有蓬蓬勃勃的氣象。現在英人又在這島上建了軍港和大船塢，從此不但是商業的要區，又成爲軍事的重地了。

市內的交通很便利，陸上有電車，汽車，人力車，水道有一新加坡河，直貫市中心，船舶往來如梭，頗為繁盛，至於鐵道，本因為柔佛海峽所隔，不能和馬來半島



的鐵道相連接，要用小輪擺渡，但現在已築了一條長堤，跨過了海峽，把兩地連合爲一，一切的車馬，都可往來無阻，所以交通更爲便利了。

新加坡雖則離赤道很近（註三），終年皆夏，幸有海風的調節，不至十分炎熱。（註四）而且雨水很多，每三四天必有一雨；雨過後即天晴，不見有什麼霪雨；涼爽的微風，又必隨着甘雨而來；所以那時的氣候，和我國的秋天相髣髴。俗語說：『四時皆成夏，一雨便成秋。』真是不錯呀！植物因氣候的關係，都生長得十分茂密。而且終年常青，沒有枯落的時節。大道的兩旁，常種着合抱的大樹，既能遮蔽炎熱的陽光，又可增加市鎮的優美，真是一舉而兩得呀！

【註一】馬來語稱『獅子』爲『新加』，『島』爲『坡』，所以『新加坡』就是『獅子島』的意思。

【註二】柔佛名義上還是自治地，有一土王，對於內政尙握有一部分的權力。詳見第四課。

【註三】新加坡距赤道僅七十六哩。

【註四】新加坡的溫度，最高九十三度，最低七十一度，平均八十二左右。

三 扼東西洋交通衝要的新加坡（續）

新加坡既扼東西洋交通的衝要，所以居民非常複雜；若以國籍論，則可說包有世界各國；若拿皮膚的顏色來分，就有黃色的東方人，棕色的馬來土人，暫白的歐美人，烏黑的非洲人，通紅的美洲人；所以新加坡有人種博物院的稱號。但是全島的五十五萬居民中，華僑卻占了四十一萬，所以市上的商店，都是華僑開設，往來不絕的男女老少，又大多是我中國人。甚至拉黃包車的車夫，也無一不是我閩粵的同胞。初到這裏的人，也許要誤認牠是我們中華的領土呢！

新加坡是英領海峽殖民地（*Straits Settlements*）（註一）的首府，殖民地總督就駐在這裏。有立法議會，行政議會等重要機關。市場在島的南部，商業繁盛，熱鬧非常。市政近亦逐漸改良。東郊有一植物園（*Botanical Gardens*），廣達二百畝，中有巉巖的假山，漪漣的池沼，花木繁茂，蒼翠鬱鬱，奇異的花草，搜羅尤富。樹

蔭下排列長椅，供遊人憩息；這種的美景，真使人徘徊不忍去呢！更有一來佛士博物院（Raffles Library Museum）在礮臺山麓，規模也很宏大；除動植物標本外，更搜藏古代土人所用的器具，可供學者的考究。其他尚有一雙林寺，重簷飛閣，高聳入雲；四周林木環繞，殿中供奉白石琢成的丈六大佛三尊，晶瑩可愛；所以中外的遊客，往來不絕。

市南的丹戎巴葛（Tanjong Pagar）是全市最熱鬧的所在，有堅美的碼頭，和高大的堆棧。由東碼頭到西碼頭，延長數英里，即世界最大的輪船，也可進口停泊，又有大船塢二，規模也不小。雖是龐大的郵船，也能進塢修理。

【註一】新加坡馬六甲（Malacca）和檳榔嶼（Penang）合稱海峽殖民地，歸英國直接統治，

詳見第十七課。

四 據於馬來半島南端的柔佛邦

柔佛 (Johore) 邦 (註一) 和新加坡本隔一海峽，自海峽上建築了長堤，車馬就可直達了。這堤的工程，非常偉大，長有一千五百公尺，闊亦一百五十公尺，完全用花岡巖由海中填起。近柔佛的一方，建成一百五十公尺的鐵橋，每日有一定開放的時間，以便船隻往來。堤面的中間鋪鐵道，左右是車馬道，兩邊是人行道。堤旁漁船出沒，風帆上下，景色頗佳。

柔佛邦名義上是自治地，有一土王，受英國保護。對於內政尙有一部分的事實權。

柔佛邦的物產，以碩莪粉 (註二) 椰乾 (註三) 橡皮爲最多。全境地勢平坦，祇北部和中部稍有山脈。河流都發源於中部山脈，分向南北，流入海中。而且流域大都短小，不便舟楫；惟南岸的柔佛河，西岸的麻坡 (Muar) 河，流域較長，可通

小汽船。

柔佛邦的首都，稱爲新山（Johore Bharu），位於柔佛海峽的北岸，又當新加坡和馬來半島陸路交通的衝要，所以交通便利，風景也很優美。土王宮殿，建築很精緻，四周圍以花木，鬚鬚一公園。每逢星期日開放，任人遊覽。王宮附近，有一偉大的回教堂，內外都用雲母石築成，中設教主座位，金碧輝煌，莊嚴無比。全市居民有一萬六千人，而華僑居最多數。

從柔佛乘小輪沿西岸向北行，便到麻坡（Muar）。這地正當麻坡河的入海口，也算是柔佛的一繁盛市鎮。開闢尙不久，店鋪百餘家，都由華僑開設。全市少見外國人，幾成了清一色的華人商埠。這裏有一件很滿人意的事，就是全市的人口不過千餘，卻有二所英國學校，一所華僑所辦的寬柔學校，規模都還大，尤以寬柔設備更爲完備。

【註一】馬來半島有幾區都有土王，掌握內政，名義上是自治地，受英人保護，因此稱之爲邦。

用。
【註二】碩莪屬棕櫚科，高達數丈，把牠的幹磨碎後，用水洗滌，就有澱粉質沈澱，曬乾後，可供食

上極重要的植物。
【註三】椰樹也屬棕櫚科，果大如西瓜，中有白色的肉，可生食。曬乾後，即成椰乾，可榨油，是熱帶

五 老舊的馬六甲

由麻坡乘汽車不到兩點鐘，就到了馬六甲（Malacca）。這地開闢極早，當一三七七年時，新加坡被爪哇人來攻，原有的馬來人，即相率避居馬六甲。從此馬六甲就日漸發達。到了一五一一年，又被葡萄牙人所佔領，並建築堅固的礮臺，可算是西方勢力侵入東方的起始。一六四一年，荷蘭人繼葡萄牙人而有馬六甲；後來英國又因為了馬六甲而和荷蘭發生戰爭和交涉。直至一八二四年，纔為英人所有（註一）。英人恐礮臺為他人所利用，乃改為信號臺。但礮臺的遺蹟，至今還依然存在。當時新加坡既未開闢，而馬六甲卻成為歐洲人在東方貿易的根據地了；凡是西方來的商船，無不停泊在這裏。但後來因為港口水量不深，位置又不及新加坡的重要，以致商業逐漸被新加坡所奪。

馬六甲開闢既早，所以房屋都很低矮，光線空氣極不充足；道路除現在新

開闢的以外，都很狹窄而屈曲，車輛往來，很覺不便。所以一到這裏，就覺得充滿了老舊的氣象。華僑到這裏的年代也最久，大資本家不少，可是因久居海外，多為異俗所同化，都不懂中國的語言文字，只會說一口英語或馬來語了。（註二）

馬六甲全州地勢平坦，只有蒲愷排登（Buki Batang）山和蒲愷納來士（Buki Nyalas）山，較為著名。河流也都短小，惟馬六甲河流域較長，正好流經馬六甲市。人口全州有十八萬六千人，土人佔半數以上，華僑佔三分之一。（註三）

這地因為開闢很早，所以古蹟名勝不少。有一三寶城，建在山峯之上，城樓雉堞，都為中國式；旁有三寶井，水極清冽甘美，土人成羣結隊去沖涼，據說可以卻病延年。相傳為明三保太監鄭和所建，所以土人在井旁建一亭，內供鄭和神位，取水的土人，都向神位跪拜，可見土人對鄭和的景仰了。海邊尚有一荷蘭橋（又稱海橋），橋長達百數十丈，自海岸伸入海中。在橋的盡頭處，有一燈塔，每當夜間，燈光照及數里。有許多的居民，去這橋上納涼。那時海風拂面，心神為之

一爽星光月色，映入海中，景色非常優美，海裏更有一種光魚，體上能發各色的光芒，隨時變換，映到水面，更爲有趣。

【註一】一七九五年，歐洲發生拿破倫戰爭，馬六甲被英國所佔領。一八一八年再歸還荷蘭到了一八二四年，英荷發生戰爭，結果成立荷蘭條約，從此馬六甲始爲英所有。

【註二】馬來語爲南洋各地最普通的語言，現在都用羅馬字母拼音，很是易學。

【註三】據一九三一年調查，馬六甲共有居民十八萬六千六百九十四人，其中馬來人佔九萬五千零五十二人，華僑佔六萬五千四百十五人。

六 新興的森美蘭邦

從馬六甲市乘火車向北行，約有二點鐘的時間，就到了淡邊（Tampin）。這地正當馬六甲和森美蘭（Seremban）邦的交界處，又是西海岸鐵道幹線和馬六甲支線交會之點，所以雖是一個小鎮，商業倒還發達。

森美蘭在十九世紀時，還是羣雄割據的地方（註一），到了一八九六年，纔由英政府組成今日的森美蘭邦。全邦的地勢，西部平坦，中北兩部多山嶺，往往高達三千呎以上。極北的紐愛（Nuang）山，竟高至四千九百呎。但是全邦道路已建築完善，雖是叢山峻嶺，也有汽車大道盤旋而上。

本邦的首府稱爲芙蓉（Seremban），在本邦的中央，西海岸鐵道幹線正通過這裏，所以交通很便；但開闢未久，一切設備都不完善，商業也不很發達；不過英政府對於該地市鎮很是注意，已關的道路都寬闊而清潔，公園也在建設中。

倒有一番新興的氣象，和馬六甲的老舊正好相反！

芙蓉的郊外有一山阜，那裏的華僑都稱牠爲『王家山』，面積廣闊，周圍綠林環繞，中有水池，空氣既很清新，風景亦復優美；一到夕陽西下時，就有許多市民到那裏去散步，以恢復終日工作的疲勞。

由芙蓉乘車向南行，便到坡得申（Port Dickson）。這地是森美蘭邦惟一的海口，距芙蓉僅二十四哩，有火車往返，交通很便。全邦的物產，都由這裏轉運各地。每年進口的汽船，有五六百艘，所以也是一重要的海口。

本邦的物產，以樹膠和椰子爲最多，而且產量每年都有增加，進步極速。惟錫出產既不多，且逐年減少。

【註】森美蘭本是若干無名的小區合併而成，一名九邦。在今日尙可考證的，有南寧（Na-

ning）林茂（Remban）新給烏戎（Sungai Ujong）義利坡（Jelebu）巴生（Klang）吐斯（Tuas）不始被養爾（Pasir Besar）掘來（Jelai）西加墨特（Segamat）等。南寧現爲馬六甲屬地的一部，巴

生合併於雪蘭莪邦 (Selangor) 丕始被賽爾和西加墨特已無從考證，掘來今稱由河。

七 負有盛名的吉隆坡

從芙蓉乘汽車北行，便到吉隆坡（Kuala Lumpur）。這地正當半島的中部，既是雪蘭莪首府，又是馬來聯邦（註一）的政府所在地。有聯邦議會，聯邦鐵道總局等的重要機關，建築都非常宏麗，可推為半島第一。且商業發達，鐵道四通八達。但是這地開闢未久，在五十年前，還是一個無價值的村落，今竟一躍而佔政治商業的重要地位，其進步之速，實使人驚歎。因為牠是新闢的埠頭，所以市政非常完美，道路都廣闊清潔整齊；雖在大雨之後，也沒有半點泥濘；在半島上真可首屈一指了。開闢這地方的是廣東梅縣的葉來。他本是泥水匠，初到馬來半島做一個小工，繼升為工頭，後來輾轉到吉隆坡。那時吉隆坡還在莽莽荒蕪之中，沙蓋人（Sakai）（註二）馬來人散居各處，葉等探得這裏的錫礦苗很旺，土地又肥美，就起了佔領的意思；經過幾次的戰爭，纔把這地佔領。曾派員申告清

廷請派兵鎮守，豈知清廷竟置之不理。那時馬六甲新加坡已入了英國人的掌握，英人也知葉來的事跡，遣使曉以大勢，勸來歸順，葉來就將所佔的地方，盡行送給英人。英人就舉他爲『甲必丹』（註三）。現在全埠有華僑六萬八千餘人，其中廣東人佔其大半，而馬來人反僅一萬餘人了。

距吉隆坡十餘哩的地方，有一個極有名的黑風洞，英文叫做 *Batu Caves*，中國人又稱他爲『石岩』。因爲牠風景幽雅，勝蹟天然，所以來往的遊人不少。這黑風洞在摩星石上，洞裏黑沈沈的，入口的地方，約有四五呎高，四呎來闊。一走到洞口，那陰森刺鼻的臭氣，一陣陣的撲人眉宇，使人難耐。必須點了火把，纔可進去。一走進洞口，非但臭氣更甚，而且寒風溼氣逼人，成羣的蝙蝠亂飛，腳下所踏的都是輭棉棉的小蟲，眞使人可怕。而且越走越黑，越黑越可怕。四面的石壁，都結成了種種人物馬獸的形狀，形象之巧，又使人不得不歎造物之偉大。可是這洞究有多少深，從來沒有人知道。據說：『有一個英國人，走了一哩半左右，

仍因空氣太惡，抵當不住，祇得出來。『黑風洞的旁邊，有一光洞，四周石壁中有一大孔，倒像一破頂的大鐘，洞內巖石杈枒，很是玲瓏。古藤矮樹，攀滿了這些玲瓏的石壁。洞的入口處，上有石鐘乳，下有石筍，（註四）造成了自然界的奇觀。吉隆坡還有一座博物院，搜集得非常完備；半島上的動物，土人的生活，無不一覽無餘。離博物院不遠，有一公園，範圍很廣，中有水池，叢林，佈置得非常清幽；使人一到這裏，一切的俗念都消滅了。

【註一】雪蘭莪森美蘭霹靂 (Perak) 彭亨 (Pahang) 四邦，都有土王，聯合而成馬來聯邦，組一聯邦政府。詳第十七課。

【註二】沙蓋人是半島土著的一種，後馬來人由蘇門答臘移入，因為文化比沙蓋人高，所以就

把沙蓋人驅逐，而佔了沿海一帶地方。詳第十課。

【註三】『甲必丹』是武官職，英政府因為華僑衆多，所以特委華人爲『甲必丹』專理華僑的事務，但現在已逐漸減少。

【註四】雨水常溶解空氣中的碳酸氣，流到地中，遇石灰層，將石灰層溶解，使地中成一空洞，即稱爲石灰洞，但地下水卻變爲含有碳酸石灰的礦泉。這礦泉再從石灰洞上部滴下，碳酸石灰再游離而沈澱，點滴相續，疊疊下垂，有如冰柱。即稱爲石鐘乳。其滴在地上，矗立如筍的，稱爲石筍。

八 聯邦中惟一的瑞天咸港

半島中獨一無二的峇珠亞蘭煤礦

物產豐富的雪蘭莪邦

由吉隆坡乘火車東行，不久便到了巴生（Klang）。這裏是雪蘭莪土王的駐在地，宮殿建築在小山上，倒很莊嚴而偉大。這裏雖則是一個小埠，但因是吉隆坡到瑞天咸港（Port Swettenham）的必經之地，所以倒很重要。這瑞天咸港又稱為巴生港口，是馬來聯邦惟一的良港。港內水量很深，海洋裏的大汽船，都可到這裏停泊。半島中部的出入口貨物，都要經過這裏，所以是一個重要的港灣。可是這港開闢於一九〇一年，到如今不過二十多年，竟發達到如此，真不得不使人贊歎。

離吉隆坡三十哩的峇珠亞蘭（Batu Arang），有一煤礦，華僑都稱牠為煤炭

山。礦區面積達九百英畝，預算蘊藏的煤，有九億噸之多。於一九一四年，由中西人士合資二百萬元（叻幣）經營開掘。現在每月可出煤三萬五千噸，工人有二千，算是半島上獨一無二的煤礦，開掘的方法有兩種：最上的煤層，可從地面直接開掘，採取極易，較深的煤層，就掘隧道挖掘，所以工作較難，工人也較困苦。幸設備尚稱完善，隧道內空氣能流動不息，所以尚不至有頭暈氣悶之苦。

雪蘭莪全邦的地勢，東面山嶽聳立，最高的山峯，竟達五千呎以上。西面平坦，河流都向西流入馬六甲海峽。可惜水流急湍，只能供灌溉，不便行船楫；惟有巴生港口的巴生河，有一短距離可通汽船。至於陸路的交通，卻非常便利。西海岸幹線既通過本邦，更築支路聯絡各埠。（註一）汽車大道，分佈各處，密得和蛛網一般。

雪蘭莪是產錫豐富的區域，錫礦到處都是，居聯邦中的第二位（註二）。如雙文丹（Serendah）萬撓（Rawang）古毛（Kuala Kubu）等埠，都是產錫的名區。這

些錫礦，大半是華僑的資本，工人也完全是華人，所以近年來錫的價值大落，華僑資本家則破產，工人則失業，與華僑以極大的打擊。錫礦的開掘很易，都在地面開掘，不必有隧道等工程。開得的錫礦沙，只要用水沖洗，使泥沙隨水流去，錫就沈澱下來了。

雪蘭莪的物產，除煤錫而外，更有樹膠、椰乾和米等，而樹膠的出產尤為豐富，佔聯邦中的第一位。

- 【註一】支線有五：(一)由吉隆坡經巴生 (Klang) 到瓜刺雪蘭義 (Kuala Selangor) 為一線；(二)由轟埠 (Kuang) 至大章馬 (B. Berjantai) 為一線；(三)由吉隆坡至石岩 (Batu Caves) 為一線；(四)由半山巴 (Pudu) 至暗邦 (Ampang) 為一線；(五)蘇丹街 (Sultan Street) 至南沙勒 (Salak South) 為一線。

【註二】霹靂佔第一位。

九 地廣人稀的彭亨邦

由吉隆坡乘汽車東北行，地勢漸高，人跡漸少，最後層巒疊嶂，古木參天，最高的山峯，約在五千米以上；汽車在這重山中蜿蜒曲折，盤旋而過；這種的路政，真使我們欽佩。過了這高山不久，便到了彭亨（Pahang）邦的文冬（Bentong）。這地正當詩文壇（Semantan）河的上游，汽車大道，通達各處，所以交通很便。礦產有錫和金兩種；但金礦都未開採，錫礦大規模的都由法國人經營，很占重要的地位。

從文冬乘汽車向北行，便到笠埠（Raub）。這地在羣山之中，是彭亨金礦的中心區域。汽車通達各處。華僑有六七百人，從笠埠再向東北行，即達瓜刺立比（Kuala Lipis）。這是彭亨邦的首府，位於彭亨河的上流；又是半島西海岸線的終點；更有汽車大道聯絡各地，所以交通很便；但是人口不多。

彭亨河流域很長，不但是本邦第一長流，就在全半島也算是首屈一指的了。川幅也很廣闊，可以通行汽船。可惜每年十月以後，風勢很大，航行很危險，沒有船隻再敢往來，所以當地的商賈，都預先購就貨物，以備渡過這困難時期。沿岸著名市鎮不少，居農事上重要的地位，其中尤以淡馬魯（Temeloh）為最繁盛，人口也較為稠密。彭亨河入海口有班港（Pekan），從前是彭亨邦的首都，土王的駐在地，很佔重要的地位，但自一八九八年將首都遷至瓜刺立比後，就日漸衰落，大有今昔之感了。

從彭亨河口乘船北行，不久便到了關丹（Kranian）。這地正當關丹河的入海口，也是彭亨邦的重要海港。往來的汽船，都可在這裏停泊。附近有彭亨溶錫公司，出品豐富，為半島第一。

全邦的面積很大，在半島中無與倫比，但人口卻最稀少，荒僻的地方很多。地勢西北兩部層山重疊，高插雲天；東南較為平坦；沿海一帶，平沙如鏡，不啻天

然的大道；惟海岸線很短，所以除關丹外，不見有其他的良港。

一〇 未開化的沙蓋族

凡是遊歷彭亨羣山中的，都可遇得一種未開化的沙蓋(Sakai)族。半島中部的羣山中，雖都有他們散居的村落，但是以彭亨爲最多。據說：『這種民族，本來佔有馬來半島，後來馬來人由蘇門答臘(Sumatra)移入，因爲文化較他們高，所以沿海一帶都被馬來族所佔有，而沙蓋族反退居羣山之中。現在人口日漸減少，將來恐要絕種了！』

沙蓋人營大家族的生活，各家族互相保護，結爲同盟團體，共戴一世襲的酋長，組成一部落。一部落的是非曲直，都由酋長判斷。一家族之中，財產屬共有，生產事業由各人分任；凡不能擔任工作的，必被人惡罵。他們曾有諺語說：『怠惰的人，應當餓死。』

沙蓋人的迷信很深，對於太陽尤爲信仰，說星是太陽的子孫，後來因太陽

囚月，諸星將月救出，從此星和月聯合，太陽反獨居了。又創八百神道的臆說，以爲一切的疾病死亡，都受這些神道的主使。

他們的武器有兩種：一種是毒藥，往往埋在地上的小孔中，野獸和人若是踏着了，就不免死亡，所以遊客們在山中行走，必須格外的注意；一種是吹筒，功用雖不及我們的槍礮，但也是很厲害的。吹筒的製法，是用一直徑一吋，長六七呎的長節竹管，管中放一毒箭，（註一）用口吹出，能百發百中。

【註一】吹筒中的毒箭，用山椰葉的骨幹製成，長約五六吋，用火熏堅，再浸以毒藥。這毒箭如刺入皮肉，須快快把皮肉割去，否則就全身腐爛了。

一一 富饒的霹靂邦

我們遊了彭亨邦以後，本想直接去霹靂（Perak）一遊，可恨交通不便，竟沒有直通霹靂的鐵路和汽車大道；因此只得折回吉隆坡，再換火車北行，數小時後便到霹靂邦的金保（Kampar）。這地錫礦很著名，是本邦重要市鎮之一，居民大半是華僑。

再向北去，可到怡保（Ipo）。這埠在百年以前，還是一個荒坵，但現在已成了霹靂最大的市鎮，在馬來聯邦中也居第二位（第一位是吉隆坡）。街道的寬敞，建築的宏麗，除吉隆坡外，沒有能比的了；而且四周錫礦很多，已成爲礦務的中心地；但氣候比吉隆坡酷熱，時有疫癘發生。華僑到此投資的頗不少，居民也以華僑爲多。

霹靂的首府，稱爲太平（Taiping），在怡保的西北，馬來聯邦的陸軍總司令

部就設在這裏，長官和兵士都是英人和印度人。由這裏向東北可到麻克士活爾 (Maxwel) 山。這山形勢很高，足有四千多呎。沿途森林密佈，鳥聲啾啾，泉聲潺潺，真使人樂而忘倦。行至半山，但見別墅參差矗立，幽雅可愛；且有花園一座，園中名花異草，燦爛奪目。更上氣候漸冷，花草也因氣候關係而漸不同。山巔有亭一座，吾人一至亭中，不覺有飄然出塵之想了！

山麓有公園一座，佈置得非常清雅，在半島中是罕睹的了。園中有小湖無數，互相聯合，綿亙數里；湖水澄清，游魚可數，再加以斜坡上的紅花綠草，倒映湖中，更覺美麗可愛。據說這湖本來也是錫礦，後因錫已採完，無人過問，時日一久，低處積水漸多，而成今日的形狀。

霹靂全邦的地勢：東北高山綿亙，西南平坦；霹靂河流貫南北，支流分布全境；上游急湍多灘，下游有一百哩可通帆船，有四十哩可通汽船。安順 (Anson) 就在這河的下游，是本邦惟一的重要口岸。

本邦的物產非常豐富，所產的錫和椰子，都佔聯邦中的首位；樹膠的種植，除西北山地不宜種植外，其餘各地隨處可種，也占聯邦中的第二位，所以霹靂實在是一個富饒之區呢！

二 產金的吉連丹邦

荒僻的丁加奴邦

我們遊了霹靂之後，就去吉連丹（Kelantan）邦。然而爲崇山峻嶺所阻，交通極不便；非但沒有火車可乘，連汽車也不能往來；只有步行的小路。我們遇着許多的困難，纔到了吉連丹的首府新高打（Kota Bharu）（註一）。這地正臨吉連丹河下游，居民有一萬五千人，算是全邦最繁盛的所在。和新加坡有定期汽船往來，交通尙稱便利。

本邦的地勢除沿岸一帶和吉連丹河流域外，幾全爲山地。但這吉連丹河流域頗長，有八十哩可以航行汽船，而且大小支流布滿各地，所以水利很富。不過入海口沙灘錯雜，大船不能自由出入。

吉連丹現在還是荒僻之區，居民稀少；且大都爲馬來族，華僑和其他的民

族不多。至於鐵路尙在建築之中，只有近海一段可以通車。將來全線築成，則南下可達彭亨，北上可到暹羅，交通纔能便利。

本邦的礦產是否豐富，現在雖不能斷定，但金錫兩礦，已有多處發現，現在的農產物，以椰子樹膠米爲大宗。

吉連丹邦的東南是丁加奴 (Trengganu) 邦，也是沒有開闢的所在。地勢沿岸多平原，只有西南兩方多山脈。河流都發源於山地，向東北流入海中；其中最大的要算丁加奴河，這河的支流很多，所以水利很富。南部的金馬 (Keraman) 河流域，雖不及丁加奴河長，但沿岸有錫和鎢兩種礦物，現在已有數處在開採了。丁加奴的首府，稱爲瓜刺丁加奴 (Kuala Trengganu)，位於丁加奴河的入海口。由新高打開往新加坡的汽船，必在這裏停泊，所以海上交通尙稱便利。可惜這一條航線，自十一月到次年二月間，風浪險惡，不便航行，往返新加坡的船隻，不得不停止開行。

一三 東西異趣的半島沿岸

幽靜溫和的檳榔嶼

吉連丹和丁加奴兩邦，除沿海尚有數處較爲熱鬧的市場外，其餘幾完全是荒區，所以我們略事遊玩後，即欲往遊久負盛名的檳榔嶼（Penang）。然而檳榔嶼在半島之西，而丁加奴卻在半島之北，若能爲橫斷半島的旅行，則距離倒也不遠，可是中間都是崇山峻嶺，完全沒有開闢；那茂草森林中的猛獸毒蛇，實在使人可怕；因此不得不繞道星洲（新加坡）。這樣的行程，雖較爲遙遠，可是海上的旅行，倒很安適。而且船沿半島前行，一面是白浪滔天的大海，一面卻是叢林蓊鬱的原野；尤其是船在柔佛海峽上航行時，南望柔佛，東望星洲，但見邱山層疊，峯巒頻改；參天的椰樹，點綴於萬綠草叢之間；真是看不盡的峽邊山色，聽不厭的海面鳥聲，風景真是佳極。但是半島東西岸的情狀完全相反：東岸是

人跡未到的荒原，即有幾個市鎮，也都是鄉村小鎮，無繁盛的氣象；一到西海岸，則港汊縱橫，汽笛往返，這是沿岸已都開闢的特徵。

船到了檳榔嶼，我覺得這裏的氣候特別的舒適，並沒有星洲和馬六甲那樣的炎熱。而且參天古木，縱目皆是；園林山水，風景佳絕。那些馬路兩旁，都種着合抱的大樹；洋房多半躲在樹林深處，格外顯得清幽。這裏有一所公園，建在一座大山的腳下。從平地漸次斜上，沿途都種着奇異的花草。在半山裏有一大瀑布，水勢傾盆而下，遠遠已聞得萬馬奔騰的水聲。那種澎湃之勢，真使人叫絕。瀑布下築一大池，所蓄的水，就是全市的自來水源。我坐在園中的靠椅上，所聽見的都是水聲，鳥聲，風聲；所看見的完全是碧油油的森林叢草，真是幽靜之極。園中林木深密的地方，猴子非常之多。那裏土人捉猴子的法子非常奇特而有趣：將一個椰果，開一個小孔，大小僅能容得猴子的手爲度，把牠放在林子裏，猴子便來偷吃；但是椰果是圓滾滾的，猴子不能帶到樹上去，就把手從小孔裏伸進

去挖椰肉吃；可是伸進去的手是空的，所以小孔中還能容得；出來時手中捏了一大把椰肉，自然不易出來了；土人乘這個當兒趕過去，那猴子拖了一個笨重的椰果，何能逃得快，因此就被人捉住了。

一四 名勝會集的檳榔嶼

檳榔嶼的兩附屬地

檳榔嶼還有兩個名稱，就是庇能和新埠。庇能是 *Penang* 的音譯，新埠是中國人所特別賜與。惟有檳榔嶼的名稱，顧名思義，最爲恰當。因爲這裏從前盛產檳榔（註一），爲各處所不及。

這裏有一所古雅宏麗的極樂寺，是華僑所建築，可算是全南洋天字第一號的東方方式大廟宇。無論富貴貧賤中西內外的人，一到檳榔嶼，無不前去賞識一番，可見這寺的價值了。寺址在白鶴山的山腰裏，廣闊無比。我人踏進該寺，便見着康有爲的碑刻大字，章炳麟的行草律詩，日本乃木大將和東鄉大將的草書字跡，及英太子和暹羅皇的御箋褒狀。裏面亭臺樓閣，都建築得富麗堂皇，清幽之極。

檳榔嶼最高的山是升旗山，高達二千餘呎。英人建有上山鐵道，費十餘年的時間，數百萬的金錢，纔得成功。車沿峭壁用鐵纜牽引而上，山谷間滿布椰林，彌望無際，惟鐵道一線，屈曲盤折其間。遇有深谷，則高架橋樑，憑窗俯視，深不見底，不覺心神盪漾。待至山巔，舉目四眺，烟波飄渺，海天無際，真是海闊天空，使人有飄然出塵之想！

檳榔嶼本是半島西岸的一島，面積不廣（註二），四週濱海一帶多平原，惟中部和北方地勢較高。河流很多，能供灌溉；土人小船也可自由出入。市鎮在島的東北。

這島上沒有鐵道，馬來半島的鐵道，只能到對岸的威士利（Wellesley），然後用划船擺渡。但水上的交通倒很便利，往新加坡仰光——緬甸首都——哥倫布（Colombo）和蘇門答臘（Sumatra）北部，都有定期船隻開行。

檳榔嶼尚有附屬地兩區，都在馬來半島的西岸：（一）是威士利省，在檳

椰嶼對岸，首府稱北海（Butterworth），和檳榔嶼市相對，有汽船聯絡，半島西海鐵道也直達這裏，所以交通很便；（一一）是天定（Dindings）在威士利之南，離檳榔嶼有八十九哩。全境大半都沒有開闢，有三分之二是森林，所以木材出產很富。首府是魯麥（Lumut），有深而美的天然海港，可泊航行大洋的大船。

【註一】檳榔屬棕櫚科，高達數丈，幹粗如手臂，葉生幹頂，結子大如胡桃。

【註二】檳榔嶼的面積，合威士利天定兩區，有六百六十方哩。

一五 王墨運河流貫的吉礁邦

面積極小的柏利斯邦

從威士利省乘火車北行，經過母德（Muda）河就是吉礁（Kedah）邦。再行不久，便到了雙溪大年（Sungei Patani）。這是吉礁重要的市鎮，西海岸鐵路橫貫中心，交通很便，英政府曾盡力開發，將來的發展，真是未可限量呀！

再向北行，便到吉礁首府亞路士打（Alor Star）。這地居吉礁河的上游七哩，鐵道貫通南北，汽車大道四通八達。水路既有吉礁河，復有王墨（Wan Mat）運河，所以交通十分便利。這地正當山麓，道途寬敞，綠蔭參天，隔道相望，風景絕佳。王墨運河是華僑王墨所濬，可說是吉礁水利的特色；亞路吉打南境一帶，都受他的灌溉，其價值可以想見了！

吉礁又稱雞打，全境東北兩方都是高山，中部和沿海一帶，則為平原。河流

都發源於東北的山地，西流入海。最大的就是母德河，橫貫南部，是吉礁和威士利的天然界水。其次爲吉礁河，是北境的長流，但水勢很混濁。

吉礁的北面，有一小邦，稱爲柏利斯（Perlis），——又譯玻瓈市或加央——面積祇三百十五方哩。西海岸鐵道貫通南北，可以直達暹羅。這地本是吉礁王的轄地，後歸暹羅，更由暹羅轉入英政府的手中（註一），今則已成爲獨立邦了。首府稱爲更嘉（Kangar）在柏利斯河的下游。

吉礁和柏利斯的北面和暹羅交界，而且大半都還沒有開闢，所以居民中馬來人竟佔了十分之九，華僑和暹羅人則僅十分之一。

【註一】柏利斯本是吉礁的轄地，一八二一年，暹羅來侵，因此歸暹羅所有。一九〇九年，更由暹羅

羅轉讓於英。

一六 馬來半島的鳥瞰(一)

地勢

馬來半島是亞洲大陸最南的一個半島，上半部是暹羅，下半部是英國的屬地，所以又稱爲英屬馬來亞。地勢中央是山脈，把半島劃分東西兩部，尤以彭亨邦西北角上的一帶山脈，更爲高峻，都在六千呎以上。最高的樣勃拉(Yong Blar)山，竟高至七千一百三十呎。山脊兩面的斜坡，都是參天的古木，完全是未經斧鉞的處女林；因此東西兩岸少有通聯的大道，往來很是不便。河流也因山脈關係，都發源於中央山脈，向東西流入海中；其中最大的，在東海岸有彭亨河，吉連丹河；在西海岸的，有霹靂河。

氣候

半島的位置正在熱帶之上，所以氣候終年皆夏；幸而四面環海，得海洋的調節，不至熱不可耐；最高的氣溫爲九十度，最低亦有七十度。每日清晨涼爽，而正午炎熱；日沒後，海風吹來，掃盡日間的炎威，又復清晨涼爽的狀態。雨

量雖極豐富卻沒有霖雨淋漓的困苦；總是驟雨沛然，瞬息即停。而且雨後更覺清涼舒適，所以俗諺說『四季皆成夏，一雨便成秋』。真是不錯！空氣中常含多量的溼氣，乾季和雨季（註一）也沒有顯然的分別。

交通

半島既被山脈分割為東西兩部，這兩部的情形，也大不相同。東部完全沒有開闢，只有些鄉村小鎮，散布在茂密的森林中；就是沿岸的市鎮，也不興盛，因此交通事業也不發達；只有關丹（Kuantan）（在東岸中部）有一條大道，橫過中央的山脈，直達西海岸，鐵道現在還祇能通到瓜刺立比（Kuala Lipis），將來如全路造成，則可直達吉連丹，東岸的情形自然要改觀了。至於西部，則完全開闢，西海岸鐵道幹線現已完全造成，可直達暹羅的京城——盤谷，——復有支線聯絡各處，大道也四通八達；尤其是在雪蘭莪和霹靂兩州，竟密得如蛛網一般。

【註一】熱帶上沒有四季的分別，卻有雨旱兩季。自十月至翌年四月為雨季，其餘時期為旱季。

一七 馬來半島的鳥瞰(二)

政治

馬來亞雖完全是英國的屬地，但是統治權卻有多少的分別，今分述如次：

海峽殖民地 新加坡馬六甲檳榔嶼三處合稱海峽殖民地 (Straits Settlements)，又稱三州府，爲英國領土的一部，由英皇直接委任總督治理。總督以下設行政參事會，立法議會，及司法院三機關。行政參事會，由高級行政官七人組織而成，就是最高的行政會議。立法議會，是海峽殖民地的惟一立法機關，有制定法律，監督財政的權力。議員三十人，半爲官吏，半爲人民代表；其中華僑佔三人。但全體的議員不由人民公舉，而歸總督委任，所以名義上是立法機關，而實際不過一諮詢機關而已。司法分治安裁判所，區審判廳，大理院三級。

在檳榔嶼和馬六甲兩部，各設參政司，受總督指揮，處理一切政務。在威士

利天定兩地，又各委區長一人，主持一切，區長對檳榔嶼的參政司直接負治理的責任。

(一) 馬來聯邦霹靂雪蘭莪森美蘭和彭亨是四個保護邦，各邦都有土王。四保護邦聯合，即成馬來聯邦 (Federated Malay States) 又稱四州府。聯邦政府設在雪蘭莪的吉隆坡，海峽殖民地的總督，即兼聯邦的總監 (High Commissioner) 再設一聯邦總參政司 (Chief Secretary) —— 即聯邦祕書長；—— 各邦更有一參政司。政權都在總參政司和參政司的手中，土王不過保有名義上的尊嚴，毫無政治上的實權。有一聯邦議會，有議員十八人，華僑佔其二人。總監總參政司各邦參政司及土王，均是議員。議員都由總監委任。

(二) 馬來屬邦 馬來屬邦即指柔佛吉礁丁加奴吉連丹和柏利斯五邦而言，英文稱爲 The Non-Federated Malay States 直譯就成爲『非馬來聯邦』。海峽殖民地的總督，也是各邦的總監，再在各邦設一總顧問，握有政治上

的大權：所以聯邦和屬邦性質上實在沒有分別，不過聯邦的總參政司和參政司操有內政外交財政等一切特權，而屬邦的英國顧問權力沒有這樣大，土王對於內政上尚有自由設施的餘地。但是各屬邦的土王權力也逐漸縮小，將來自必和聯邦一樣，僅有一空名而已。

一八 馬來半島的鳥瞰(三)

居民

馬來半島的居民，種族極爲錯雜，最普通的有馬來人，中國人，歐美人，印度人，歐亞混血人，中馬混血人（註一），日本人，其他如爪哇人，菲律賓人，安南人，暹羅人，緬甸人，也不少。假使我們把他們集合在一處，依膚色的深淺，排成一隊，則由白到黑，中間不會缺一的。稱他爲世界人種展覽會，真是名符其實了。

半島的人口，有四百三十八萬，馬來人佔百分之四十五；華僑佔百分之三十九，印度人佔百分之十四，歐洲人佔不到百分之一（註二）。我華僑既佔了這樣大的數目，所以凡是熱鬧的大都會，幾完全爲華僑。至於馬來人，都居住在較荒僻的所在。

物產

半島的物產，以農林產爲中心，礦業次之，工業漁業都很幼稚。農產中又以樹膠爲最重要，種植面積達二百餘萬英畝，有左右半島經濟的大勢力；

其餘如椰子出產也不少。至於米穀雖是居民重要的糧食，但所產極微，都仰給於外國。礦產以錫爲最重要，是半島經濟的第二生命。已經開採的重要礦區，有二十多處。每年產額佔世界三分之一以上，可謂豐富已極。其他如煤炭煤油，雖也有出產，可是爲數極少，不佔重要的地位。

半島的經濟狀況，完全隨樹膠和錫的市價而轉移；當價值增高的時候，半島的一切事業，都現出飛躍活潑的狀態；近年來因爲供過於求，以致價值大落特落，實行停割停採，結果資本家破產，工人失業，造成了經濟極恐慌的狀態。

土人

半島的土著，本是沙蓋人，但現在沙蓋人已退居深山之中；所以現在的所謂土著，是指由蘇門答臘遷來的馬來人而言。這種馬來人皮色都是褐色，體格面貌和中國人相似；但是性情非常懶惰，所以開錫礦的礦工，和割樹膠的園工，都不是馬來人，卻是華僑和印度人。馬來人只經營小範圍的農業以維生活。

他們都信仰回教，男女上身都着對襟衫，下身圍「沙籠」（註三），赤足，至於頭上則男子戴圓筒式的帽，而女子用美麗的綢或布兜着，使面貌也不全露。

華僑 半島的華僑幾完全是閩粵兩省的人。他們擁有雄厚資本的固不少，但窮無所依的更占多數。他們地域的觀念非常之深，彼此缺乏聯絡，真如一盤散沙一樣；所以人數雖多，資本雖厚，仍不能占有大勢力。

【註一】西方人和中國人初到南洋的，自然都是些男子，時日一久，卽和土人結婚，所生的子女，就是中馬混血人，歐亞混血人了。

【註二】半島四百三十八萬人中，馬來人有一百九十六萬，華僑有一百七十一萬，歐洲人只有一萬七千。

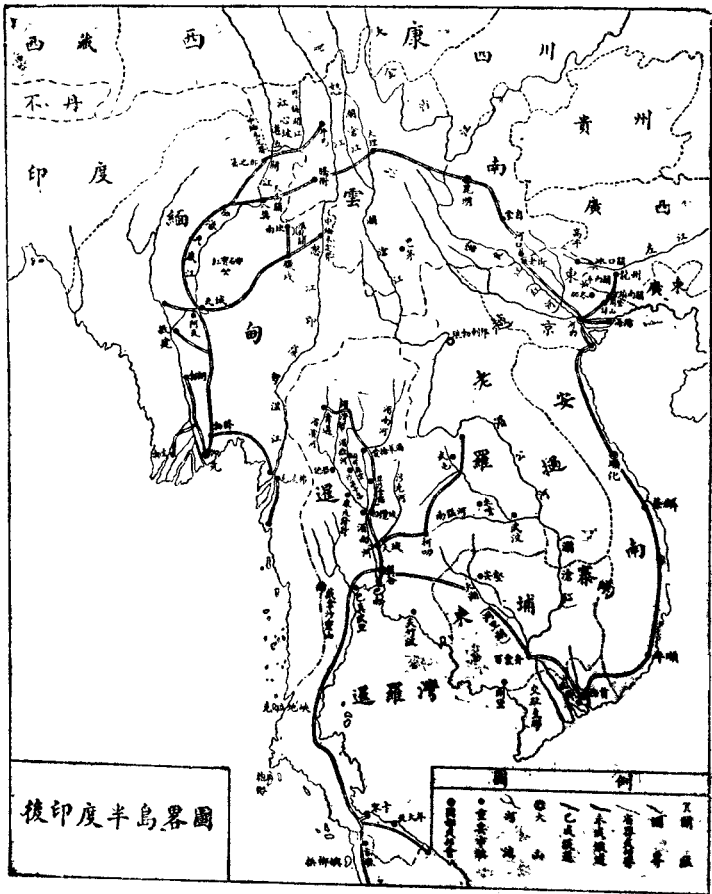
【註三】「沙籠」成一圓筒形，和中國婦女所着的套裙相似；不過用花布製成，色澤很美麗。

第二篇 後印度半島

一 山明水秀的暹羅南部

我遊了英屬馬來半島之後，即由吉礁（Kochi）乘火車去暹羅國境。車行不久，便到了宋卡（Songkla）縣（註一）。這地近海，市街靠近海口，所以山水明媚，風景絕佳。人口約一萬。主要的物產，爲鹽和魚貝等，都輸出新加坡；商業也還發達。

宋卡的南面爲北大年（Patani），是暹羅南部的政治經濟的中心地，也是北大年州的州會。從前歐洲商人到這裏的不少，尤以葡萄牙、荷蘭、西班牙、法蘭西等國人爲多。他們來這裏的目的，是收買錫、金、虎皮、象牙等，運去本國銷售。



宋卡西
 北的抱傑
 (Phuket) 爲
 抱傑州的州
 會，是暹羅西
 海岸的一島。
 市街整齊，各
 種設備也還
 完全，尙不失
 爲現代的都
 市。這裏的錫
 產，很是著名。

當十五世紀時，中國人渡航而來的漸衆，且有志於錫業，因此現在的採錫事業，大部分還都握在華僑的手中。

從抱傑向北，便到克拉（六）地峽。這裏是馬來半島最狹的所在，日本頗想獲得開鑿運河之權。如果這運河能開鑿成功，則往來歐亞的汽船，只要穿過運河，不必繞道新加坡，從此新加坡的商業地位，必被所奪了。

火車經過了克拉地峽後，再北行數小時，便到巴真武里（Phetxaburi）縣。牠是馬來半島出入的咽喉，在軍事上佔了重要的地位，所以自古即駐有相當兵力。這地前臨暹羅灣，水色混濁（註二）；後依互互的戴拿沙靈（Tenasarin）山，山色蒼翠，所以大陸的雄偉，島國的秀麗，竟能兼而有之。登高一望，但見蕉田整然層疊於四郊，椰林滿布於丘陵山谷間，宛如一幅圖畫；風景的美麗，在全國中實首屈一指了。更有石鐘乳洞，洞內安置佛像和浮屠。許多鐘乳石，既自上下垂，復由下上伸，上下相接，奇形百態，妙不可言（註三），爲暹羅稀有的名勝。洞外

有大寺，內有大涅槃像，和暹京盤谷的涅槃佛，算是國中惟一的大佛。從前印度和歐西繞馬來半島而到東方的船隻，都在此停泊，所以成爲貿易港；山上還建有暹王的離宮。

【註一】暹羅全國分爲十八州，稱爲『暹屯』(Mouthon)州以下爲縣，稱爲『章屈』(Chan-gvad)

【註二】暹羅灣的海水帶赤色，這由於湄南河的濁流沖出所致。

【註三】見第一篇第七課註四。

二 優美的暹京盤谷

從巴真武里乘火車東北行，約經過了五小時，便到了盤谷（Bangkok）——又譯稱曼谷。牠既是暹羅的首都，又是暹羅惟一的大商埠，所以商務繁盛，人煙稠密，成爲東方的大市鎮。

這地正跨在湄南（Menam）河（註一）上，離河口有四十公里，許多大小河流都在這裏匯集，所以水道縱橫，密得和蛛網一般。水上交通自然極其便利。至於道路也很廣闊整齊，有電車往來市上。西式的建築物，所在都有；王宮建在城內最美麗的區域。王宮的面積雖不大，但建築得極其華美；金色的煉瓦，光輝燦爛；四周有廣闊的空地，更覺壯麗。王宮的外面，有美術局，蒐集暹羅古代的艺术品很富。附近有圖書館，博物館，市立大學等。離王宮的東北四公里，更有新宮，仿意大利的款式建築，全用大理石造成。宮內有極有價值的壁畫；宮前有國王拉馬

第五的銅像。王宮和新宮間的大道，廣達六十五公尺；兩旁行人道和車馬道之間，各種終年常綠的茂樹，望之有如五道大路；中間更有綠草平鋪，晝間可供居民納涼，入暮又可散步其間；真是優雅之極。沿路的兩旁，多爲皇族的私宅以及學校兵營等的建築物，氣象的雄偉，實使人贊歎。

盤谷在一千五百年前，還在海灣的水底；只因湄南河的水，夾着多量泥沙，沖流而下，一到下游，便因流勢減緩，泥沙沈澱，使陸地逐漸升起，而成今日的盤谷。現在陸地仍在伸展不已，將來盤谷勢必成爲離海口極遠的一個都會。現在盤谷的地勢，仍舊很低，河流交錯，有『東方威尼斯』(Venice) (註二)的稱號。河上有許多中國人的駁艇，艇頭上都畫著很大的眼睛，叫做『大眼雞』。土人的男女老少，都善划獨木小舟；一般土婦，更划着小舟，載着零星雜物，在河中叫賣，竟使得沿岸排擠得水泄不通。一入夜間，土婦們的獨木舟都在萬家燈光搖曳的河中，飄來蕩去，更有一片的叫賣聲和划槳打水聲，互相呼應，是何等的有趣！

【註一】湄南河的原名很長，叫 Menam Chow Phya 其實 Menam 就是暹羅的『河』字。

【註二】威尼斯在亞得里亞海的極北，義大利的東岸。這城市建在一百二十餘個島上，有橋樑四百餘座，運河有五十餘條。全市沒有大道沒有車馬；以運河爲街道，渡船代車馬，成爲世界第一大奇觀。

三 盤谷的寺院和僧侶

盤谷市中隨處接觸吾人眼簾的，就是多數的佛寺。那些五彩的高塔，矗立市街，光輝照耀，真使人目眩神迷。尤其是鄭塔，寶塔數座，高聳入雲；都用中國細瓷砌成，工程浩大，真是勾心鬪角，極盡藝術之能事；暹羅人稱爲最高最美麗的塔。相傳這塔係紀念建都盤谷的鄭昭的（詳見第五課註一）。還有三寶禪寺，是華僑紀念三保太監鄭和而築。其中石刻塑像，和畫棟雕樑，也很有藝術上的價值。再有一金山寺，卻建在山上，高達一百公尺，也很莊嚴超絕；一遇節日，進香的士女，擁擠不堪。此外更有一挖特（Wat）寺，中有一臥佛，身長達七十公尺，臂粗可合抱，五個足趾各長一公尺以上，全寺都被牠佔滿了。這因爲暹羅是一個世界惟一的佛教國，全國的人民都要經過一次剃度，雖尊爲一國的君主，也必一度皈依佛教，受戒爲佛門弟子。但經過了這苦行後，就可還俗。其他一般的民衆，都去

度三月或一年的僧侶生活，埋頭於佛教教理經文的研究，沒有這種經驗的男子，不能得社會的信仰；所以暹羅全國的人民，可說都是釋迦的信徒。

佛教既能如此得民衆的信仰，所以僧侶的權力很大：小孩子出世，要先請僧侶來取名字；結婚的儀式，也要在僧侶前舉行；甚至軍隊的出動，新法令的頒布，僧侶也有參與之權；暹王加冕，不但要請高僧念經，而且暹王要親自爲僧侶備齋飯；總之一切的儀式，都離不了僧侶。而且以釋迦入滅的一年爲紀元元年，今年（公曆一九三一年）是二千四百七十四年。

四 富饒的湄南河流域

漂流無定的水上浮屋

自盤谷到湄南河口，雖則不過四十公里，但是河身的曲折很多，汽船要行三小時。土人的男女，駕着那既長且狹的獨木舟，在河中盪漾。沿河都栽着些樹木。到了近河口處，兩岸盡是極大的鹽田；當潮水漲時，鹽田便變成一片汪洋的大海，所以是一個產鹽的所在。岸上滿長着羊齒類植物，垂着柔枝，浸在泥污的水裏。我們在那裏可以聽到綠蔭裏的鸚鵡叫，可以看到污泥裏的鱷魚爬，煞是有趣。那河水夾着泥沙，流到河口，都把泥沙沈澱下來，因此陸地逐漸從海底升起來。河口的巴南 (Patnam) 地方，既是盤谷的附屬港，又爲要塞地帶，而且湄南河口淤積得很淺，大船不能進口，只好停泊在這裏，所以占了極重要的地位。在海口最引人注目的，是一個偉大的塔，名爲水中寺 (The Shrine in the middle of

(the waters) 建立在小島上，用白粉石和磚砌成；四周圍着許多的廟宇。在那裏每年舉行競渡一次；競渡的方法很是特別，主要的目的，是在把敵船弄翻，他們因為從小就學會了游泳，所以一點不會危險的。

這湄南河的沿岸，都是稻田，每年當雨季時，河水氾濫，把含有豐富肥料的河水，流灌到田裏，使田畝都成了大湖，小舟可自由往來；所以田中土質肥沃，不必另施肥料，天然使暹羅成爲產米過剩的國家。在盤谷的薯米廠，共有六十餘所，大都在湄南河的沿岸，現在每年輸出的米，有一百六十萬噸，價格達二千萬元以上，竟占了暹羅全輸出的百分之七十。

暹羅人的住宅，都架得離地有五六尺高，由梯子出入，倒很像我們的樓屋，不過下面是空的，當雨季（註一）時，河水氾濫就可以避水患；到了乾燥季，又可在屋下納涼，倒是一舉而兩得。房屋的四周，都種植檳榔樹，椰樹和芭蕉等；既可遮蔽烈日，復可供人們的食用。最奇怪的，盤谷六十萬人口中，竟有三分之一營

着水上生活。這因爲一到雨季，湄南河水大漲，村落都成了泥海，他們因爲要避免這水災，所以有一部分人終身泛舟河上，從不上陸居住。還有一部分人，建起了浮屋居住。這種浮屋就是建在竹筏上的小屋；在水中立木樁，浮屋就繫在樁上，隨水升降。許多浮屋相聯接，竟成了一個水上的村鎮。他們備了二三艘的小艇，已足供使用了。浮屋的前面，都有一個涼臺，居民大半都在這涼臺上消磨他們的時日；有的更在涼臺上開設了店鋪。此外還有浮在水上的酒家，浮在水上的戲院，更有浮在水上的監獄，所以他們全不需陸上的居民幫助。但是一到乾燥季，這些浮屋都星散了。這真是暹羅所特有的奇觀呀！

〔註一〕暹羅氣候一年之中分爲雨季：五月至十月爲雨季；十一月至翌年四月爲旱季。

五 故都猶地亞的米產

扼內地交通咽喉的白欖坡

極北的大城青邁

從盤谷向北行到大城(Ayuthia——又譯作猶地亞或軍告)是軍告(Krung
不^{as})州的州會。這地既當湄南河和沙克(Sack)河的相會點，又是北鐵道線和
東鐵道線接軌的地方，所以交通極便；從前暹羅的國都就建在這裏。到了一七
六七年，爲緬甸軍攻陷，大被掠奪，一切建築物被毀，佛典被焚，老幼男女都被虐
殺，湄南河中竟被死屍充塞；各地疆臣又紛紛據地稱王，四分五裂，國王出奔，死
在荒野之中。猶地亞王朝從此滅亡。當時有一英傑鄭昭(註一)，父爲中國人，母
爲暹人，曾爲猶地亞王朝的總督(註二)，據有尖竹汶(Chantabun)州(註三)，他
率戰船若干，溯湄南河而上，殺敗緬甸軍，暹人奉爲國王，卽遷都盤谷(註四)從

此燦爛的猶地亞，竟一變而成荒涼的景象了。

猶地亞米產很富，占全國第一位。但一至雨季，河水氾濫，米田浸水，小舟可自由往來；所以在這時期交通極便，水上的市場即出現。閉塞區域的產物，如棉花、果實、煙草、酒、油、淡水魚等，平時不易運出的，現在都能運出銷售，商業頓呈活潑的氣象。

猶地亞的北面，是白欖坡（Paknampo），這地既有北鐵道幹線經過，又當湄南（Me Ping）和湄嶽（Me Yom）三河的合流點；當雨季時，各河水量增加，都有汽船往返（註五），交通極便；所以是暹羅北部山地物產的集散地。最重要的物產是柚木和雜材，都由山奧組成木筏，由各河順流而下，集合在這裏，經檢査納稅後，然後運至盤谷。但是這地因為位置重要，竟成了外敵侵入的孔道，從前每次戰亂，居民必遭掠奪慘殺，使人民不能安居樂業，所以土質雖豐厚，交通雖便，而人口仍極稀少。

從白欖坡再乘車北行，可到青邁（Chiang Mai），是青邁州的州會。這地正當北鐵道線的終點，和盤谷相去八百公里，是出產柚木的中心地，和緬甸以及我國的雲南，都有商業上的關係，所以是商業上政治上重要的所在，可算是暹羅最北的大都會。將來北鐵道線和緬甸鐵道接軌後，必更增一層重要。現在有官立學校、病院等，市街也尙完善。物產除木材外，尙有樹脂類、樟腦及其他林產物；工藝品有漆器、陶器、織物等。這地本是老撾王的領土，但因為缺乏獨立不羈的精神，所以常受鄰國的脅迫，仰他人的鼻息；曾爲緬甸的隸屬國，繼覺暹羅勢強，又受暹羅的策封；及後緬甸成爲英領，始傾心事暹羅，公佈爲暹羅領土之一部。

【註一】鄭昭爲中國廣東潮州人，王暹羅後，卽遣使至中國告捷，並貢方物，及後依次削平諸部，統一全國，休養生息，崇信佛教，爲民衆所愛戴。惜昭晚年忽患精神病，舉止錯亂，爲臣下所乘，內亂忽起。其婿暹人不耶卻克里（Pay Chakri）平定內亂，宣言鄭王迷信太深，苛待人民，殺之以謝天下。

時昭年僅四十八歲，雄才大略，暹史稱爲歷代君主中最有才幹之一人，而結果竟如此。不耶卻克里

於一七八二年繼鄭昭爲暹王，稱爲拉馬第一 (Rama I)，即今王朝的始祖。曾入貢中國，自稱鄭華，謂係昭子。

【註二】總督卽爲州長。

【註三】尖竹汶州在暹羅的東南，離尖竹汶河口數英里，現在雖是小都會，但在歷史上卻很有名。自一八九三年至一九〇〇年曾爲法軍佔領。

【註四】鄭昭建都於盤谷，湄南河的西岸，丕耶卻克里篡位後，又遷至湄南河東岸，至今未改。

【註五】當雨季時，各河水量大增，都可航行汽船；西行沿湄濱河經康反發特 (Kampheng-phet) 而至他苦 (Tarko)；中可沿湄嶽河經沙溫卡落 (Sawankaloke) 而至司苛殺愛 (Sukhothai)；東可沿湄南河經非沙拿諾 (Phitsnuloke) 而至愛拾萊滴 (Utharadit)。

六 扼暹羅東北咽喉的柯叻

握暹羅工商權的華僑

遊了青邁之後，即折回大城，再乘車東行，便到柯叻（Korat）。這地位於高原之上，在南猛（Nan Mun）河的上游。當鐵道未成時，交通頗覺不便；既有山谷之阻，更有瘴癘之險，復有炎熱之苦，再加之水中往往含有毒素，所以旅行裹足。但自鐵道築成後，進步極速，現在竟扼力沙森瑪（Nakhon Raxasima）武屯（Udon）武汶（Ubon）和來噠（Roet）四州的咽喉，成爲東北的要地，商務的中心點了。這地當雨季時，河水高漲，小汽船可通至武汶；一至乾燥季，各地牛馬輻輳，人聲嘈雜，塵土蔽空，大有大市場的氣象，確爲東北殷富之區。重要的物產，有紫檀，黑檀，花欄等木材，以及生絲，獸皮，野生橡樹，牛，豚等。

我到柯叻時，南猛河水量正高，小汽船可以航行，我便乘船東往武汶（U）

Bon。這地正當南猛河和湄公河交會點的上流；但因東線鐵道尙未完全，所以交通頗覺不便。

暹羅的重要都市，我已遊遍了，最初我對於華僑的衆多，頗覺驚奇，但一考暹羅和我國在歷史上關係的密切，也就認爲當然了。據暹羅相傳，一千四百年前（梁末至隋代）有中國公主遣嫁暹羅，從此中暹的關係日密，中國人前往暹羅的日衆。明清兩代，華僑在暹廷爲官的也很多，且常至中國朝貢。鄭昭建國後，朝貢更頻，所以數百年來，兩國的邦交，未聞有什麼惡感。待暹羅王拉馬四世登極，援例派使臣通好中國（時清咸豐年間）不意使臣在中國境內被劫，從此暹羅即停止遣使臣通問，至今中暹還沒有恢復兩國的外交關係，也沒有設一個公使和領事，這實在是遺憾呀！

華僑在暹羅的數目當在二百萬左右（註一），佔總人口三分之一以上。如盤谷等大埠，華僑之多，竟凌駕暹羅本國人。華僑又分爲廣州、潮州、海南、福建、客

家（註二）五幫，其中尤以潮州人爲最多。彼等大半都和暹女結婚，所生混血兒，對於暹羅負有服兵役的義務。

暹羅的進出口貨，都握在華僑的掌握；內地商業自大經營以迄販販，幾爲華人所獨占。在工業方面，如碾米，鋸木，製鹽，製革，也都在華人的手中。其他如礦業，以及勞動者，也大半爲華僑。但華僑雖握有工商業的大權，而金融界的勢力，卻在英人之手，華僑銀行殊不占何等的勢力，這真是出乎吾人意想之外了！

【註一】華僑人口據一九二〇年暹羅政府調查，不過五十萬人，和實際數目相差很遠；這因爲土生華人以及混血兒未計算在內。據一八五四年帕乃乖（Pallegoix）主教的計算，全暹人口六百萬，華僑占一百五十萬，帕氏爲暹羅研究專家，其數極爲可靠。七十五年來，暹羅人口增至一千一百五十萬，則華僑自必不止一百五十萬。據華僑自計，有一百八十萬至二百五十萬。又密爾（H. R. Mill）的英國地誌（*International Geography*）則謂有二百五十萬至三百萬，大約最少之數，當在二百萬左右。

【註二】「客家」即廣東梅縣一帶的人。

七 蓬蓬勃勃的暹羅

自歐美勢力侵入東方後，中國日本和暹羅同受不平等條約的束縛，各國（註一）在暹羅都有領事裁判權，更規定入口稅不得超過百分之三（註二）。迨一九〇〇年左右，暹政府竭力圖強，完全取法歐美，進步奇速。自一九〇七後，漸與法英等國進行修改條約，並割馬來半島的吉車丹（Kelantan）丁加奴（Trengganu）吉礁（Kedah）柏利斯（Perlis）四州給英，為交換條件，但結果仍不圓滿。直至一九一七年，歐戰發生，暹羅加入協約，派遣飛機隊攻擊德奧，迨戰事結束，在凡爾賽會議席上，美國纔首先完全允許暹羅的要求，承認廢除一切不平等條約（註三）。此後各國繼起，暹羅所受不平等條約的束縛，遂逐漸解除。

暹羅本為君主專制國，人民只有絕對的服從，自前王拉馬第七即位後，雖組織一上議院，但議員五人，均由暹王選任，不過為王之輔弼而已。至一九三二

年六月二十四日，暹羅海陸軍突然發生革命，成立立憲政體（註四），仍舉拉馬第七爲第一任立憲君主。這次的革命，竟成於一日之間，而且又沒有流血和騷動，僅死一參謀長，實開世界的創例。在憲法中，規定最高主權屬於人民，暹王僅居名義，不負實際責任。對於選舉權則採男女平等的原則，後來王因和國會的意見衝突，遂萌退志，避居英國；至一九三五年三月，正式宣布遜位，由其十一歲姪阿南大爾親王繼位。另組一攝政會議，輔助幼主。

暹羅全國共分十八州。（註五），除盤谷州直隸中央外，其餘各設州長，州以下爲縣。

暹羅實行徵兵制，凡男子自十八歲起，負有服兵役的義務；定二年現役，七年預備，十年第一後備，五年第二後備。計有現役軍人三萬一千五百人，航空隊近亦逐漸擴充。至於海軍規模較陸軍爲小（註六），艦身既小又係舊式，所以力量極弱。

當前王拉馬第六在位時，好大喜功，浪費過甚，往往入不敷出，財政常呈不穩的現象。及拉馬第七卽位，銳意改革，用堅強的手腕，極力減政；第一步卽減皇室經費，自九百萬降爲六百萬；更擲節政費，所以能不借外債，不增內稅，而收支適合，近來且有贏餘，前途很可樂觀。

【註一】和暹羅訂有平等條約的國家，計有英、美、法、丹、葡、德、瑞、挪、比、意、奧和西班牙等國。

【註二】當時暹羅國勢未張，財用不大，值百抽三的稅率或不嫌少。但這種條約，並未訂明取消或修改的手續，以致流弊很多。

【註三】當暹羅代表向凡爾賽會議席上要求廢除一切不平等條約時，各國使臣都不覺變色，惟美國威爾遜總統，卽席允許暹羅要求，卽和暹羅訂立新約，廢除領事裁判權，並聲明這是公平正直的美舉，絕不索報酬。後來更經過許多的交涉，纔把各國的不平等條約完全廢除。

【註四】暹羅新憲法內容：第一章總則。第一條國家最高主權屬於全體人民。第二條左列之個人及機關，代表人民執行政權：（一）皇帝；（二）人民議會；（三）人民議會委員會；（四）法庭。第二章皇

帝之權限，第三條凡法庭之判決，及其他有關法例者，均應以皇帝之名義行之。第四條帝業繼承法照舊；惟皇位繼承時，須得人民議會之同意。第五條皇帝不能行使職權時，由人民議會委員會代之。第七條皇帝頒布命令法律，須得人民議會委員會之同意；否則不生效力。第三章人民議會。

第八條人民議會有創制法律之權。法律一經皇帝公佈，即生效力。皇帝對於法律認為不能行者，得於七日之內送回議會；但議會審察後認為應頒行者，若皇帝仍不認可時，議會得自動頒佈之。其效力與皇帝頒布者同。第十條議員之產生分為三時期：第一時期自憲法頒布日起六個月內，或國內秩序安定時，由民衆黨推舉七十名臨時議員；第二時期由每省選舉若干人，與第一屆議員混合組成之；第三時期在全國人民有半數以上受過小學教育時，由人民直接選舉。第十一至十七條規定選舉之資格方法任期等；不分性別，均依法有選舉權。第十八條至二十七條規定議會開會議事等辦法。第四章人民議會委員會。第二十八條人民議會委員會有行使議會所執行之權限及職務。第三十一條各部部长均對人民議會委員會負責。第三十三條人民議會委員會設委員十四人，主席一人，處理議務。第三十五條部長之任免權屬於皇帝；但須得人民議會委員會之同意。第三十六七

條對外交涉，由人民議會委員會處理；交涉經過須呈報皇帝。訂立條約以及宣戰媾和等，須由皇帝處理。但皇帝執行此等事件時，應得人民議會委員會之同意。第五章法庭。第三十九條法庭依現行法處理一切訴訟。本憲法於佛曆二四七五年公曆六月二十七日公佈；並自公佈之日起發生效力。

【註五】暹羅十八州的州名及州會如下：

州名	州會名
北大年 (Patani)	全 上
泗里譚馬列 (Nakhon Srichamarat)	全 上
抱傑 (Puket)	全 上
蘇列 (Surat)	全 上
力沙布里 (Raxaburi)	全 上
沙溫 (Nakhon Sawan)	全 上
青邁 (Chieng Mai)	全 上

<u>馬夏列</u> (Maharat)	<u>夫里</u> (Phre)
<u>武屯</u> (Udon)	全 上
<u>來噶</u> (Roiet)	全 上
<u>武汶</u> (Ubon)	全 上
<u>力沙森瑪</u> (Nakhon Raxasima)	全 上
<u>布拉振</u> (Prachin)	<u>沙遜蘇</u> (Xaxurrgsao)
<u>尖竹汶</u> (Chantalun)	全 上
<u>古龍塔</u> (Krung Thep)	<u>盤谷</u> (Bangkok)
<u>西勢</u> (Nakhon Xaisi)	<u>巴淡</u> (Ha Pathom)
<u>克蘭卡</u> (Krung Kao)	<u>大城</u> (Ayuthia)
<u>彭世洛</u> (Phitsanulok)	全 上

【註六】海軍只有礮艦三艘，水雷驅逐艦二艘，水雷艇三艘。

八 暹羅的鳥瞰（一）

暹羅從地形上分爲上暹羅和下暹羅兩部；上暹羅爲山嶽重疊的丘陵地帶，森林茂密，而田畝不廣，有湄嶽（Me Yom）湄濱（Me Ping）湄灣（Me Wang）三河，並行南流，爲湄南河的源泉；下暹羅向南伸展，而及馬來半島，以湄南河流域爲中心，沃野千里，算是全國的精華所在地。

暹羅的位置已在熱帶，一年中的氣候，可分爲晴雨兩季；自十一月至翌年四月是晴季，連日天晴，不見滴雨；當十二月一月的時候，終日涼風拂拂，暑氣全消，朝晚溫度竟降至華氏表六十二三度；但一到二月末至三月間，暑熱漸次增加，四月間爲一年中最熱的時期，每覺熱不可耐。一至五月，則入雨季，從此至十月間，每日降雨一小時至二三小時，使人心意爽快。

暹羅的種族現在雖很複雜，但他們的祖先都是中國雲南省西南的泰伊

(Tais) 族。(註一) 最初泰伊人逐漸南遷，蟠踞於湄公河上流，又因中國的勢力逐漸伸張，受了壓迫，即分向湄公湄南兩河南下；迨到了今日的暹羅國境，因土質肥沃，物產豐富，就在那裏永久居留。這些分散的泰伊人後來竟因各地散居，環境各異，言語風俗就各不相同，結果成了今日的暹羅人、老撾人 (Lao) 擇人 (Shans)；所以現在暹羅人自稱其國爲芒格泰伊 (Muang Thai)。按『芒格』爲暹語的『國』字，『泰伊』是『自由』聯合攏來，便成了『自由國』的意思了。暹羅人因爲自古即占有交通便利的湄南河畔，接受中國印度的文化最早，且和異族結婚，失卻了泰伊人原有的特色，所以智能也比較進步。現在握有政治上的實權，爲暹羅的中堅。

暹羅全國的語言雖很複雜，但以暹羅語爲國語，流行於國內，爲一般市場的通用語。其中如數目字和普通動植物等名詞，多自中國語轉化。可是現在的上等階級及歐美留學生，都充分採用英語，各政府機關也都通用英語，所以英

語的勢力也日漸增進。

現在全暹的人口有一千一百五十萬，全國土地面積約二十萬方哩，平均計算，則每平方哩不過五十八人（註二），所以人口很是稀疏。

【註一】現在雲南還有多數的泰伊人，言語和盤谷語相似的地方很多。

【註二】世界各國每平方哩人口的密度：比利時五百八十八人；荷蘭四百五十四人；英吉利六百十五人；日本三百三十六人；德意志三百五十一人；意大利三百零六人；講到中國的二十一省雖有二百三十八人，但加上蒙古西藏新疆平均起來，就只有一百零二人。

九 暹羅的鳥瞰(二)

暹羅以農業立國，以米爲重要物產，實握暹羅經濟的生命。但暹羅並非天然的農業國，自實行人工灌溉後，耕作地的面積推廣，產量始見增加；而且人口的密度稀疏，消耗有限，所以纔有米產過剩的現象。現在每年輸出的米穀竟有一百二十萬噸，價格達二千萬元以上。占全輸出的百分之七十。其次是柚木（註一）的輸出，每年價值也達六百萬元。近年棉花的生產量，也逐漸增加。礦產只有錫礦是重要產業之一，在馬來半島的抱傑（Perak）州，以及鄰接的地方，都有出產。其他如金、銅、鐵、寶石類、石炭、硝石等，產量都不多，動物最有名的是象，南北兩部的荒原上，象羣很多。暹羅人把牠訓練得很馴服，能舉半噸重的大石，拖三噸重的大木，功用比牛還要大。他們的國旗也畫了一隻白象，所以暹羅又被人家稱爲『白象國』。此外尚有產在暹羅灣沿岸島嶼上的燕窩，爲數也不

少，都運輸中國（註二）

暹羅雖是信教自由的國家，但是只有佛教佔有極大的勢力，君臣上下都是佛門弟子。其他的宗教教義，都不足引起他們的信仰。從前全國的國民教育都操在僧侶的手中，僧侶即教師，寺院即學校。迨一八七一年，纔創設學校，使教育和宗教分離。但是國民在幼年受初等教育的時代，已樹立了佛教的觀念；國定的修身教科書，竟以佛教的教義為基礎。凡舉行紀念儀式，又必合誦讚美釋迦的經文，所以佛教的教義，深入人心，牢不可拔。佛教的教義是慈悲，因此暹羅雖沒有公共的救恤機關，但全國的人民都能為佛教教義所感動，自動的救濟衰老殘廢，這真是一種優美的風俗。暹羅人因為信仰佛教，所以對於僧侶也極崇敬；上自王侯，下至民衆，都向僧侶合掌禮拜。無怪區區一暹羅國，竟有寺院一萬六千五百多所，有僧侶十五萬人；這還只就終身為僧侶的估計，若連臨時的僧侶合計起來，就當在二十萬以上了。這些僧侶都披着了黃衣，因此暹羅又有

『黃衣國』的徽號。

暹羅的女子沒有不剪髮的，相傳：『從前某一個時期，暹羅曾有了外患，全國的男子悉數從軍出征，不料敵人乘虛而入。那時有個勇敢的女子出來提議，勸婦女們把頭髮都剪去，換上男裝，拿了武器，出城禦敵。敵人一見城內還有許多男子，以為中了計，急忙退去，全城得保安全，從此婦女都剪髮了。』

【註一】柚木為熱帶的特產，暹羅、緬甸、安南、印度、和爪哇等處都有出產。但印度和爪哇都因屢經採伐，既不足供需要，且木材生長不足，較之暹羅、緬甸所產的品質，大為不及。這種木材質堅而密，為造船及火車的主要材料，且能防蟲蛀。

【註二】燕窩是金絲燕所營的巢，色本不潔白，加精製後始成白色；中國人視為貴重的補品。因其價昂貴，所以常有以洋菜假造者。金絲燕為一種海燕，產於英領印度、婆羅洲、蘇門答臘、爪哇、西里伯等處，中國南部一帶也稍有出產。毛色薄黑，背部帶綠色，胸部為淺藍色，較普遍的燕略小，食海中所生的真珠苔（一種海藻）待消化成為膠質後，再吐出築成巢，這就是燕窩。

10 擁有世界著名建築的柬埔寨

洞里湖

安壑古利

自暹羅的武汶乘船沿湄公河（Me-Kong 即瀾滄江）南下，便到柬埔寨（Cambodia——或作高綿）這裏從前是一個燦然的偉大的國家，中國史書上稱牠爲真臘或扶南（註一）。後來國勢漸衰，當一八六七年的時候，被暹羅侵入，瀕於滅亡（註二），得了法國的干涉，纔得免被吞併。但一八八五年，和法國訂約，從此柬埔寨就成了法國的保護國；不但受法國駐防官（Resident Supirior）——華僑稱他爲留守使——的監督，且全國實權也都操在駐防官的手中，柬埔寨王每年不過受法國的津貼費三十萬法郎罷了。

柬埔寨的首都是百囊奔（Pnompenh）——又稱金邊或金塔城——地濱

湄公河，正當四方支流匯合的所在，市街在沿河的西岸，規畫很新，進步極速。埠中除一部分爲法人和土人分占外，其餘都是華僑所居住，高樓廣廈，觸目都是。土王宮殿就在市的東南端，以玉座宮爲中心，更建立舞樂殿，寶物殿等。建築的式樣，殿內的陳設和雕刻等，都富有中國的色彩；殿外有石獅和文官武將像，這更和中國的宮殿相髣髴。宮中有舞姬二百五十人，表演歌舞。王宮裏更有一佛寺，建築非常華美，寺中有一綠玉雕像，佛座爲黃金製成，所以又有綠玉寺的名稱。更有一和人等大的黃金像，全身鑲嵌金鋼石，光輝奪目，真是無價之寶。柬埔寨人信仰佛教的虔誠，也以此可見了。

自百囊奔乘汽船（註¹¹）向西北行，不久便到了洞里湖（Tonle Sap）

或稱大湖（Great Lake）——這河的面積，平時長僅三十五里，廣不過八里；可見一至雨季（註¹⁴）湖水氾濫，面積便推廣三倍；舉目四望，但見濁水渺茫，田畝房屋都浸在水中，樹木僅留樹梢於水面。這時河水倒灌入湖，以減湄公河中的水

勢而免水患所以這湖簡直是一個湄公河的安全瓣湖中盛產各種魚類，每年價值達三百萬法郎，製成魚乾鹹魚運銷新加坡香港等地。

洞里湖的東北，有一安鑿（Angkor）古刹，華僑稱牠爲『吾哥窟』，是世界最著名的建築，規模的宏大，真出乎吾人想像之外；推測他的工程，恐非百年不能成功。建築的時期，已無可考證了，大約在八九世紀間。後來不知何故，竟埋沒於荒林叢莽中（註五），近來纔於無意中發見。這古刹全體都由大石堆砌而成，不用寸金尺木。共有石塔數十，巍然羣立，高聳入雲；傑閣崇樓，千門萬戶，使人迷惑而，不能出。古刹中有聖殿，有藏書樓，有修道院等。聖殿壁間砌有凹入的石龕，內供佛像。另有一凱旋門，門外大道兩旁，排列巨大的石像，各橫石於膝上，如置琴狀；數十石像銜接而成欄杆；巨像的面貌各不相同；其慘淡經營，於此可見一般了！

【註一】東埔寨漢時稱扶南，唐時稱真臘。當強盛時掩有安南南部，及暹羅東部。

【註二】東埔寨自一八二四年後，屢次被暹羅侵入，成爲暹羅的藩屬。而且國內篡奪不已，成爲混戰的局勢，東王那克公卽求助於法國，和法國訂約，歸法國保護。

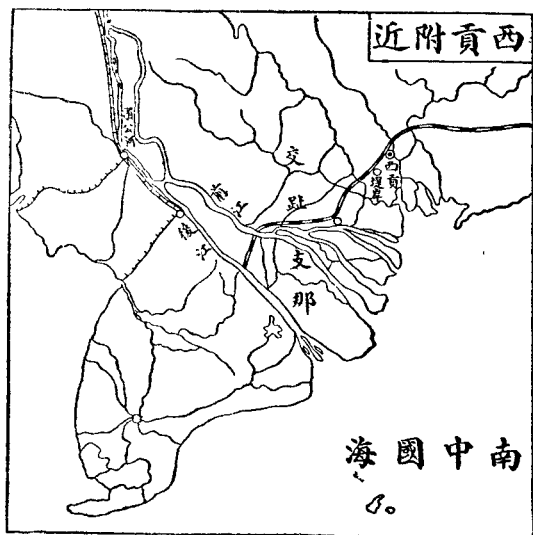
【註三】在百囊和洞裏湖之間，當七月至翌年二月，可通行三百噸的汽船，藉此可遊覽洞里湖的風光。除這時期以外，只可乘汽車迂洞湖岸而行。

【註四】自五月至十月爲雨季，十一月至翌年四月爲旱季。

【註五】安壑古利何以會遭長期的埋沒，實是一大疑問；既不見有火山震災的跡象，又不得洪水氾濫的留痕。據朱兆莘的推測，或因發生非常的疫癘，或重大不祥的迷信，以致居民羣相遷避。熱帶上的植物生長極易，以致這偉大的古利從此就長埋森林叢草中，不再爲人所知了。

一 商港而兼海軍根據地的西貢

米較林立的堤岸



我遊了安壑古剎後，就乘汽船沿湄公河向東南行，而到交趾支那（Cochin China）這地或稱南圻，是法國的直轄殖民地。首府是西貢（Saigon），正當西貢河的沿岸。這西貢正扼東西洋往來的衝要，所以市況極其繁盛，惟距赤道很近，氣候炎熱，大有熱帶的氣象，街道概有綠蔭遮蔽，以減日光直射的威力。

西貢在政治上經濟上都是法領印度支那的樞紐，每年出入海洋的船舶，有一千五百隻左右。貿易額占法領印度支那總額的十分之七。內地各處的物產，都由湄公河和其他各河川運到這裏，然後分銷各地，所以是內地物產的集散地。輸出的物品，有米、玉蜀黍、砂糖、皮革、胡椒、椰乾、乾鹹魚等；其中尤以米爲多。

這西貢不但是政治上商業上的要區，而且是法國在東方的海軍根據地。有一船塢，法政府曾投五百萬法郎的巨費，自一八八四年動工，經五年的長期間纔告完成，是世界上有數的大船塢；左近更有一兵工廠，規模也不小；以此可知法政府對於東方的重視。

這裏有一個植物園，園中不論熱帶或亞熱帶的喬木和灌木，以及奇異的花草，都有蒐集，爲東亞所不可多得的。

自西貢南行數里，便到堤岸（Cho Lon）。這簡直是一華人的商埠，所有的高樓大廈，無一非華人所有。接踵摩肩的，又無一非華人（註一）。這因爲明朝末葉，

廣東福建亡命海外的，都聚集在這裏，從此日漸發達的緣故。現在的人口很密，竟凌駕西貢之上（註二）。這裏和西貢在交通上的聯絡，有鐵道、電車、河流、大道等。河流專爲運輸米穀之用，河中運米穀的船隻，往來不絕；汽船上的汽笛聲，櫓槳聲，舟子的叫喚聲，真是嘈雜之極。河流的兩岸，有許多華僑的米較——卽碾米廠——和商店排列着。這些米穀，自產地搜集，以至製成精米，運出口外，幾乎都由華人包辦。至於米較，有的規模很大，有歐美最新式的設備，每日大小各米較所出的精米，達一萬三千噸，一年以工作二百日合計，則達二百六十萬噸；其活躍的狀況，可以想見了。

西貢和堤岸雖是南圻的商業中心，但自河口到西貢，水程九十九曲，須費三小時；而且河口水量不深，大船出入，必待潮水；所以有人推測，將來自西貢經百囊奔到暹羅的鐵道完成後，南圻的商業中心恐怕要移到剛堡（Kampoi）了。——這地屬柬埔寨，位置正在海濱，水深可泊大船。

【註一】堤岸有人口二十三萬，而華僑占十二萬。

【註二】西貢人口有十三萬。

一一一 今日的安南

自西貢乘火車東北行，經平順（Binh Thuan）後，便到康母藍（Cam Ranh）港，這裏是一個理想的良港；海水灣入，可以屏蔽風浪；水色碧綠，足容巨舶。將來築港之計劃實行，馬來半島上的克拉地峽又能開通，則此地必扼東西洋海上交通的咽喉；若更能築成橫斷柬埔寨而達暹羅的鐵道，則水陸交通都極便利，必成爲南亞的經濟中心；不但凌駕西貢和海防（Hai Phong），即香港和新加坡亦當減色了！

由平順向西北行，約一小時，便到避暑而兼療養地的達拉（Dalat）。這地高出海面一千五百公尺，所以氣候涼爽宜人。山中茂密的松林，不絕的溪流，都是避暑的佳境。更仰望藍賓（Lang Bian）高原，但見連綿的山峯，高聳入雲，更使人心神舒展，嘆爲人間的仙境了！

從平順乘汽車北行，便到茶麟（Tourane）。牠雖是安南——又稱中圻——惟一的商埠，但每年自河中流出的沙泥日漸堆積，港內水淺，海輪不能靠岸，只能碇泊在二哩外的海中，所以前途實在堪憂。附近一帶富林產物，尤以肉桂爲夥。

這裏有一所考古博物院，都是古占婆國（註一）的遺物。占婆的文化和宗教，都可以由此推見一般。因爲古占婆國就建在安南南部，現在還有占婆的古廟，祠堂，屹立於茂草荆棘間。在藍賓高原一帶地方，尙有占婆的遺族，營着可憐的生活。

自茶麟乘車北上，便到安南（Anam）首都順化（Hué），安南也是法國的保護國，王宮在順化城的中央，建築的式樣，頗帶中國風；門楣上題『乾成宮』三字，配以蛟龍的浮雕。塗以燦爛的金色，誠莊嚴之極。其東南隅有高七尺，重六十貫（每貫約當中國一百兩）的大鼎九個，是各代帝業隆盛的象徵。王宮的東

面有樞密院，名義上是國政最高的諮詢機關，而實際僅有一擁空名的安南國務大臣，出席和法人議國政。當安南王出巡時，身着龍紋長袖袍，頭頂華冠，後張大傘，有一隊安南音樂隊，奏着悠揚的樂曲，在前引導；更放出飼養的幼象，伸着長鼻，挨戶乞食；官吏門胸前懸一小象牙牌，將自己的官職，用漢文雕刻在牌上，視爲無上的光榮；高視闊步，目空一切；這種情形去現在的世界實在太遠，簡直成了童話中的國家了！

安南南部一帶地方，富鹽田和漁場，土人較北部爲富有；有一種小魚製成的醬，是安南人一日不可少的調味品，大半都產在這裏。但內地山中，還住着一種膜族，信仰妖精，很是慍悍獍猛。

【註一】占婆即今安南南部，本周越裳地，秦爲林邑，漢爲象林縣，後漢末區連據其地，始稱林邑。王至唐時或稱占不勞，或稱占婆，王城稱占城。唐肅宗以後改國號曰環，五代周時，遂以占城爲號。明

時安南人自東京三角洲南下，壓迫占婆國，並蠶食其領土，到了十五世紀，占婆國滅亡。建國約一千

南洋地理 上册

三百年

九四

一三 海防的繁盛

下龍的絕景和煤

東京平原的米

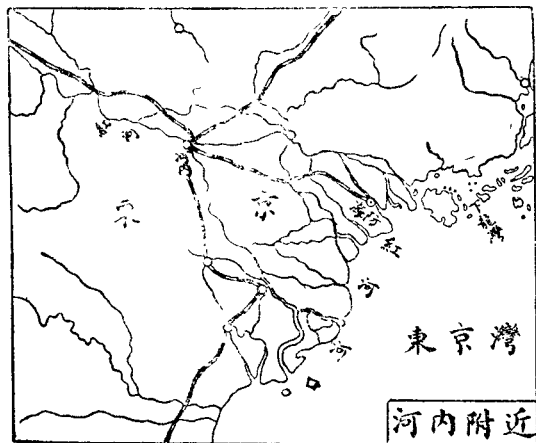
自順化到東京 (Tong King) 保護國，——又稱北圻——雖有火車可通，但我乘輪船去的。當輪船入東京的海防 (Haiphong) 港時，遙望對方雲際，陸地隱約可見，我們的船衝開那一片蔚藍色的大海，向陸地迫近。但船愈向前進，水亦愈成赭色；而朱瓦白聖的房屋，碧翳天日的樹木，也都在目前了。

海防是東京惟一的海港，東京、奧地和中國、雲南的物產，都從這裏輸出，所以商務很繁盛，法國人的商店不少；米的輸出，更呈活躍的氣象。華人街的米較異常忙碌。出入的船隻，大半和香港有關，街道的兩側，樹木並立，綠蔭滿地，在這種街道上往來，幾忘了熱帶炎熱的痛苦。

海防東方和廣東西端的一帶海濱，成了一種多島海的形勢，尤以下龍（Along）灣，法人誇爲東洋的一勝地。藍色的海水和碧玉一般，安南人稱之爲碧海。無數石灰質的奇岩怪嶼，到處散立，或成各種動物的姿態，或如器物的形狀；

嶼上樹木繁茂，猿猴迫人求食，飛鳥嘖鳴於樹梢；美麗的魚，在碧海中游泳；各色的介貝，匍匐於岩根；確是一個絕好的消夏所在。

下龍灣的外面，包着東京灣，盛產沙魚，我們所吃的魚翅，就是沙魚的鰭，所以華僑在那裏捕沙魚的不少。下龍灣的一角，離海防東北百里的地方，是著名無煙煤的產地。（註一）灣內海水很深，橫着數千噸的汽船，專備運煤之用。



從海防乘車西行，不到二百八十里，就到東京的首都河內（Hanoi）。這地既當紅河（Song Koi）——上流在中國稱爲富良江——各支流的會合點，又爲各鐵道的接軌處，所以交通四達，商業興盛。市內有法國的東方學院，專研究中國日本朝鮮的人種古史，以及其他的文化，可說是東方文化研究的淵藪。藏書中有難得的珍本數萬卷。更附設一考古博物館，陳列東方各地名貴的古物不少。

紅河的下游是一大平野，——稱爲東京平野——大部分由於紅河流出的泥土堆積而成。一到雨期，河水夾着泥土，奔流氾濫，一望而成萬頃的沃野；迨稻田長成，舉目四顧，又變爲漠漠一片的青海原。這些稻田，每年能於五月和十月收穫兩次或三次，所以這地和交趾支那同爲法領印度支那的二大米產地。紅河沿岸停泊着船隻木筏無數，小汽船往來不絕，所以這紅河實在是東京的一大動脈，關於東京的盛衰，架於江河上的鐵橋，法人誇爲東方有數的大

橋，長達一千六百八十二公尺。火車經過這鐵橋，可以直達中國的雲南；雲南的物產全靠這路輸出。當十七世紀時，河內離海口尚近，荷蘭人常至這地通商。但自上流沈下的泥土，逐漸堆積，河口三角洲日漸擴大，河內距海口遂逐漸遠了。

【註一】這煤田的脈層，廣達三百餘里，深則不可測，煤已露出地表，所以開掘時不必掘穴至地下，只須在日光下開掘。每年產額達百萬噸以上，大半輸出海外。

一四 勢成孤立的老撾

東京的西面是老撾 (Laos) 保護國；但是這兩地間的交通，非常不便，我經過許多困難，纔得達到老撾王的居城琅勃刺邦 (Luang Prabang)。這裏地勢很高，尤以南方一帶，竟成了高達四千多尺的高原；舉目四顧，但見丘陵起伏，平原極少；各山坡上密生着松樹，頗覺美觀。

老撾西方和暹羅接壤，以湄公河爲界；東和安南相連，中隔安南大山脈，除二、三小徑可以相通外，少有其他聯絡；惟沿湄公河上溯，可算是本區惟一的通路；所以老撾的經濟和文化都成了孤立的狀態。

老撾的地勢，北部和南部不同，北老撾（註一）是越南第一高峻的地方，和自西藏連瓦南下的橫斷山彙相接，羣山起伏，高度自三千尺至八千尺，峻險非常。帕米爾高原既可稱爲亞細亞的屋脊，那末北老撾實在是印度支那的屋脊。

了。安南山脈即起於老撾山嶽地，山中滿布着千古未經斧鉞的密林，雲霧籠罩，瘴氣襲人；密林中晝則鳴禽嘯喚，夜則虎豹咆哮，使人聞而心悸。但山中物產很富，除有紫檀等堅材外，更有沉香、安息香、茴香、肉桂、藤、椰子等。至於礦產則有鐵、煤和金；而鐵礦尤多，可惜大體沒有開發。深山中的平原地方，僅有撣 (Thais) 一又稱老撾人——族的部落。他們的交通被山中的溪流所阻，除和同族的別部落往來外，幾不知有其他的種族存在，所以程度極低，完全營着孤立的生活，腹部和脛還刺有奇特的花紋。男子概遊惰不做工，稼穡的事，都由主婦管理；所以撣族的女子，在未婚前一概面目清秀，姿容整齊，待結婚後，就形容憔悴了。

南老撾和北老撾的情形大異；尤其是湄公河沿岸，平原曠大，適於種植棉花；居民雖也是撣族，但程度較高，不見紋身的習慣，都營機織和牧畜的事業，所以產絹織物和牛。

老撾全境都產造船用的柚木。這些柚木，都組成木筏，沿湄公河順流而下，

向西貢輸出。

老撾人都是佛教徒，在他們的村落或都市中，都可見着佛寺和佛塔，但教旨墮落，專事呪術，竟成了一種邪教。那些佛寺又兼爲私塾，由僧侶授兒童以讀寫和算術。

【註一】接近東京及與北部安南相接的地方稱爲北老撾，其餘爲南老撾。

一五 越南的鳥瞰(一)

越南位於後印度半島的東部，北方和中國的雲南、廣西、廣東三省接壤，舊稱安南，自稱大越國。法人則稱爲法領印度支那 (Indo China)。牠的地勢，中部爲山地，南北都有平原。自東京灣起，沿紅河直達我國的邊境，稱爲東京平原；南部稱爲交趾支那和柬埔寨平原，都是著名的米產地。

越南的大河首推湄公河，爲世界大河之一。源出中國的喜馬拉雅山，長達四千二百公里。上流在中國境內，稱爲瀾滄江，但在越南的佔有三分之二，稱爲湄公河。這河初爲老撾和暹羅的界水，東南流入柬埔寨境，受大湖——洞里湖的水後，復分爲數支，流注入海。牠的上流，水勢湍急，灌溉的面積雖廣，但有舟楫之便的，不過下流七百公里。河口的三角洲，就是越南最大的產米地了。

越南的氣候和暹羅略同。南部近赤道地方，爲純熱帶氣候，沒有四季的分

別，平均溫度爲攝氏二十七度。但自五月至十月間雨水較多，成爲雨季。北部近溫帶，所以有冬季，但是涼而不寒。

越南本是中國的藩屬（註一），文化完全採自中國。姓氏、文字、制度及一切風俗習慣，也都和中國相同；明朝時更至安南設科舉。後來法國欲占領越南，因此中法發生戰事，結果中國陸軍雖得勝利，而海軍戰敗，中法訂立天津條約，從此越南遂淪爲法國的屬地，稱爲法領印度支那。現在在政治上，分爲兩部：一爲直轄殖民地，卽交趾支那（南圻），東京（北圻）；一爲保護國，卽安南（中圻）老撾柬埔寨（高綿）。法國置總督於河內，副總督於西貢，管理軍民政務；各保護國設駐防官。——華僑稱他爲留守使。——安南柬埔寨老撾雖各有王，東京雖有官僚內閣，但實權都操在駐防官之手。

【註一】越南於秦時置爲郡縣，唐設安南都護府，自宋以後，仍朝貢不絕，清光緒十年，中法之役，

始離我而屬法。

一六 越南的鳥瞰(一)

越南北部和中國的廣西、雲南接壤，廣西邊界上的龍州，本是軍事重地；沿邊有險關三處，就是鎮南關、平而關和水口關；但現在法國的龍州鐵道，通到廣西外的同登（Dong Dang）和那岑（Na Chann）了。同登離鎮南關僅十餘里，有汽車可達。中法之戰，就發生於同登南面的諒山（Lang Son）；而那岑則近平而關，且有汽車通到高平（Cao Bang）；高平就當水口關的上游，有左江相通，所以龍州的三險，都已成爲坦途了。至於雲南和越南的關係也非常重要，自滇越鐵道告成，可直達雲南的昆明。東京的老街（Lao Kay）——越人稱爲保勝——正當滇越鐵道的衝要，和雲南的河口僅有一溪之隔，也是軍事重地，法人築有礮臺，駐有重兵。

越南的土民可分爲六族：（一）安南族，散在安南、交趾、南柬埔寨、和東京低

地，從前曾居於中國南部，容貌酷似華人，風俗習慣都和中國相同，也敬祖宗，重祭祀，宗孔孟；(一)柬埔寨族——一名吉蔑族(Khmers)——住柬埔寨，信佛教和婆羅門教。男子長而有力，女子則短小而精幹，建浮屋於湄公河和洞里湖上的不少；(二)占族(Chams)為印度支那古代民族之一，散處在安南和柬埔寨。軀體高而有力，較安南族稍靈活，婦女重視貞節，男子則大都具有光明磊落、正誠實的態度，為鄰近諸族中的佼佼者；(四)撣族(Shans)都自我國雲南四川貴州等地遷去。他們到處為家，所以遍處於印度支那半島，文化程度隨環境而異；(五)老撾族，大都在老撾境內；(六)摩易族(Moi)，潛居山野曠鄉，生活簡陋，思想低下。

越南華僑凡四十萬(註一)大都分居於南圻北圻和柬埔寨；在中圻和老撾的甚少。華僑以閩粵人為多，中圻和老撾則略有雲南人。閩粵華僑又分為廣府——指廣東省城——海內、潮州、客家——指梅縣等處——福建五幫經營

的事業，以碾米爲最巨。華僑在安南的，不論男女都須繳納人頭稅，自數元至百餘元不等。商店更須納營業稅。

中法兩國本爲締約國，彼此都派遣公使和領事分駐各埠，保護僑民，但法政府卻不允我國政府派領事至越南各地，以保護華僑。

【註一】據一九一三年法政府調查，全越有華僑三十萬四千人，一九二六年增至三十五萬六千人，所以現在至少有四十萬人了。

一七 當滇緬交通衝要的臘戍八莫和密之那

緬甸第二大都市瓦城

老撾的西北和緬甸接壤，但是爲南北縱列的山脈和水流急湍的大河所阻，所以交通頗覺不便。我經過許多困難，纔到了緬甸的臘戍（Lashio——或作臘夙）。這裏的地勢，高出海面三千呎，是撣部（Shan States）的首府（註一），有撣人貴冑學校。附近的谿谷，從前人口很稠密，現在日漸減少，不過四萬五千人。從此西南行，有火車可通瓦城（Mandalay——或作蠻德勒）；北行有汽車可通南坎（Nankan）；更有大道通到雲南的騰越，所以地位極其重要。

南坎地瀕龍川江，是滇緬邊界的大鎮，每年貿易達百萬以上。全埠華僑約一三三百，市街房屋，宛如中國城鎮。

南坎之北爲八莫（Bhamo），華人稱之爲新街。這地瀕伊洛瓦底（Irawadi）江。

(註二)上流，距江口九百哩，是該江航路的終點，也是滇緬陸路交通的要道。滇省貨物的出入，都要經過這裏(註三)。英人擬作滇緬鐵道，直達我國的昆明。居民一萬一千，中有華僑三千，都是滇人。

從八莫沿邁立開 (Mali Kha) 江北上，便到密之那 (Myikyna)。這是緬甸鐵道最北的終點，英人更自此築公路，直通我國滇省的片馬 (註四)。中英的片馬問題至今尙未解決。

從密之那乘車南下，不久便到瓦城，地濱伊洛瓦底江中流，是緬甸的故都。適當緬甸中央平原的中心，得水陸交通之便，所以商賈輻輳，成爲緬甸的第二大都會(註五)。市街分新舊兩市：舊市卽新王城，城牆作正方形，都用瓦築成，所以華僑稱之爲『瓦城』。宮殿都仿華式，氣象軒閎；新市在舊王朝時代，不過一寒村，自英人竭力經營，四十年來，已成一新式之歐洲式都市。市內外大小浮圖多至數千。華僑五千人，都是閩、粵、滇三省人。其西南之阿瓦 (Ava) 也是緬甸的

故都，但爲地震所毀。

【註一】緬甸分爲上緬甸、下緬甸及撣部三行政區；上下緬甸爲英國直接領地，撣部由酋長統治，但受英政府的監督。

【註二】伊洛瓦底江發源於我國的西康，稱爲雅魯藏布江，南流經江心坡、野人山間，稱邁立開江，會恩梅開江後，始稱伊洛瓦底江。

【註三】輸出有生絲、玉器、棉花、綢緞、蠶黃蜜、糖、金葉、紙、鐵器等。

【註四】片馬在雲南保山縣，是登埂土司轄境，地當高黎貢山、西麓、東南、蔽大理、騰衝、西北、控野人山，是由緬入川、進滇、藏最捷的要道。清光緒三十一年，中英重勘滇緬界線，英人欲以高黎貢山爲界，佔片馬及野人山全域，中國未允，遂成懸案。

【註五】仰光（Rangoon）是緬甸第一大會。

一八 清雅的敏建

負山面海的勃郎

輸出米穀的勃生

緬甸的首都仰光

從瓦城乘輪船沿伊洛瓦底江西南行，不久便到敏建（Myingyan）。這地是緬甸造船業的中心，而且附近盛產棉花，所以棉紗廠亦極多。這些棉紗廠，都由緬人和印度人經營。南面的巴伯（Popoi）山，高達五千呎，是清雅的避暑地。

再沿伊洛瓦底江南下，可到勃朗（Prome——古名卑謬）。從這裏水陸都可直達仰光（Rangoon），是軍事商業的要地。市街背負羣巒，前臨大江，風光之佳，稱為緬甸第一。附近一帶盛產米穀，但伊洛瓦底江雨季有泛濫之患，所以兩岸都建築了長堤。

勃生 (Bassain) 當伊洛瓦底江最西支流的入海口交通很便；汽船可到勃朗，火車可達仰光，距海口又只七十哩，所以是附近一帶貨物的集散地，算是緬甸第三個海港（註一）。沿岸米較林立，華人所經營的不少，因此米的輸出最多。其次的輸出品，是柚木和其他的木材。

我人遊了勃生以後，即乘車東行，到緬甸的首府仰光。這地位於伊洛瓦底江最東的支流之上，距海口三十哩，川幅很闊，水量也深，海輪都可自由出入；而且鐵道四達，所以商業繁盛，推為緬甸第一，全緬輸出入的十分之九都通過這裏。工業也尚可觀，最大者為精米廠，木材廠，近年更設立榨油廠及製革廠。市街整潔，全仿歐風。居民有三十四萬，其中華僑約一萬五千，印度佔十二萬五千。而緬甸人反僅十一萬二千，真是反客為主了（註二）。

仰光的北面，有一座世界聞名的大塔，就是大金塔 (Shwe Dagon Pagoda)（註三）。位置在小丘之上，四周碧草如茵，綠蔭掩映，塔高三百六十八呎，全用磚

砌成，外貼純金箔，受日光照耀，輝煌奪目。頂上稍下處，有純金製成的圓盤，周圍飾以寶石、真珠、紅玉、金鋼石等，其價值可知。大塔的四周，環繞了許多的小塔，塔內都供佛像，或坐，或立，或斜依，形態都自然而活潑。前往參拜的男女信徒，絡繹不絕，竟有遠自中國、日本、暹羅、柬埔寨、印度者，其受人崇拜，於此可見了。據云從前有兩兄弟，往印度經商，因傾聽釋迦說法，大受感動，即皈依佛教，後得佛髮八根，迨返仰光，即建築大金塔以收藏佛髮；但當初這塔本不甚高大，後來屢經修築，始成今日的偉觀。

大金塔的東面，有一公園，面積很廣（註四），中央有大湖（Royal Lake）（註五）。四周奇花異卉，終年芳香，綠林蓊鬱，四時常青；大光塔影，倒映湖中，風景絕佳。蕩舟其中，不覺心曠神怡。

【註一】仰光是緬甸第一海港，毛淡棉（Moulmein）是緬甸第二海港。

【註二】此爲一九二一年之調查。

【註三】大金塔緬語爲『瑞大光舍地』英譯 (Shwedagon Pagoda) 『瑞』之義爲『金』
『大光』爲『仰光』本音，『舍地』爲『塔』合之則稱爲『仰光金塔』

【註四】公園面積達二百九十五英畝。

【註五】湖的面積，有一百六十英畝。據云當建築大金塔時，即在這裏取土製磚，後來瀦水成湖，即成今日的形狀。

一九 故都勃臥

第二商埠毛淡棉

土瓦溫泉

緬甸的山脈河流和氣候

從仰光乘車北上，不久便到了勃臥（Pegu——又作佛臥或白古）這地濱勃臥河，商業發達，以躉米業爲最盛。而且牠是古代的都城（註一），遺址尙存。附近有古蹟二：一是瑞毛度古塔，高達三百二十四呎，和仰光的大金塔一樣有名；一爲申沙雍臥佛，全像長達一百八十呎，寬五十呎，真是偉大之極。這臥佛本來已埋沒地中，當一八八一年敷設鐵道時，纔得發見，現在朝拜者麇集。

在勃臥再乘車東南下，可到毛淡棉（Moulmein——又譯穆爾疊）這地位於薩爾溫江（Salween R.）的入海口，前蔽貝爾穹（Bilggon）島，港闊水深，可泊

巨艦。當仰光沒有勃興之前，本是緬甸第一大商埠。現在雖因柚木產額減少，河口又爲泥沙淤塞，但仍是南方沿海和薩爾溫江流域貿易的中心地，不失爲緬甸第二大商埠，第三大都會。鋸木碾米的工業很盛，附近寺塔很多，風景佳麗。人口五萬八千；其中華僑數千，握有商業上的實權。

土瓦 (Tavoy) 在毛淡棉之南，雖非通商大埠，但左近有一溫泉，泉水溫度極高，在一哩外即可聞泉水的沸騰聲。在山谷間有溪澗，沿沿不絕；溪的中流有一大巖石，狀如火山，體質極熱，溪流過這裏，即沸騰而化氣上升；如是沸流，長達四千呎。泉的四週，巨石參差，綠林茂密，我們一到那裏，頓覺精神一爽。患水腫症的人，到那裏去行蒸汽浴，便可痊愈了。

我現在把緬甸的著名都市都已遊到，再把牠的概況總括地說一說：

山脈和河流

緬甸的東北面和中國的雲南西康交界，山脈都是我國橫斷山的餘脈，如怒山，竟沿緬甸南下，直達馬來半島；所以緬甸北部多高山峻嶺，

到處峯巒重疊，高達萬呎以上的山峯很多；而南部卻高峯極少。至於河流最大的有伊洛瓦底江，發源於我國的西康，長達一千二百五十哩，河口分爲數支，構成許多三角洲。全河水利很富，汽船能通到八莫以上。沿岸多沃野，農產豐富，人煙稠密，是緬甸的精華巨域。其次是薩爾溫江，由雲南南流入境，長一千七百五十哩，但是水行山地，流勢湍急，水利很少，所以人煙稀疏。

氣候

緬甸的氣候，是熱帶性，終年皆夏，幸朝夕有涼風吹拂，尙不至熱不可耐。當十一月十二月一月三個月中，是最涼爽的季节；北部山地，更是寒涼，檐水曾結成冰柱。全年可分爲雨旱兩季：自四月中旬入雨季，連日大雨，野山青翠，花開實結，大有我國春夏的景象；至十月卽入旱季，乾燥異常；木葉因缺乏水分而凋零，卻又如我國的秋季了。

【註一】勃臥當一千三百年時，拿里加王曾建都於此，遺址尙存。

二〇 緬甸和中英的關係

緬甸的政治

緬甸的居民和風俗

和中英的關係

緬甸和我國交通很早，自元朝到清朝中葉，都爲中國藩屬，朝貢不絕（註一）。歐洲人最初來緬甸的是葡萄牙人，時在十六世紀初葉（中國明朝）到了十七世紀初，英人到仰光附近，設立商館。一八二五年，英緬發生第一次戰爭（註二），緬甸失去阿拉干（Arakan）（註三）地那悉林（Tenasser）（註四）一地。一八五二年又發生第二次（註五）英緬戰爭，再失去仰光，從此緬甸南部，都入英國的掌握，緬王祇得偏安北部。到了一八八五年，英緬發生第三次戰爭（註六），英兵破緬京瓦城，緬王被擒，緬甸從此滅亡。事後清政府向英國抗議，英國允代緬甸入貢，但終未實行，從此中緬的關係斷絕。

英既領有緬甸，又因中緬境界問題，中英間屢起交涉。入莫（卽新街）以北和擇部一帶，本屬我國，一八九四年（清光緒二十年）割歸英領。一九〇〇年又查勘英緬境界，決定以尖高山爲界，無形中又失去滇邊一千七八百方里；但是尖高山以北爲中英未定的界線，片馬江心坡（註七）都屬我國。可是現在英國的馬路已自密之那築到片馬，江心坡也恐不保了。

政治

英國既滅緬甸，卽將緬甸劃爲一省，歸印度帝國政府統治（註八），最高長官是英皇勅任的印度副總督。全緬分爲上緬甸下緬甸和擇部（Shan States），上下緬甸又劃分爲八縣（註九）；擇部由酋長統治，但受鄰近各縣的監督，並各駐顧問於京城。立法機關有立法會議，議員一百零三人，由於選舉的七十九人，華僑和印僑得占數席。女子也有選舉權。其餘二十四人由英政府委任。但是這些議員的權限都是有限制的。

居民和風俗

緬甸人口有一千三百萬，而緬人佔十分之七，其他有擇人

(Shans)——我國稱爲獯夷——吉仁人(Karen)等。(註十)男女信仰佛教的最多，佔人口百分之八十五。每月必到寺院禮佛，鮮花香燭而外，更有特別施舍。富人捐資建築寺院，更目爲最大的功德，所以魏峨的浮圖，燦爛的寺院，都隨處可見。每日早晨家家戶戶必炊僧飯，供僧侶們募化，雖傾家蕩產，亦所不惜，所以緬甸和暹羅實在是世界上的兩大佛教國。

緬甸人好逸惡勞，不知積蓄，若有所得，即盡量揮霍，雖是明日斷炊，也不顧及，真是抱剝那主義者。社會積習，重男輕女，不使女子入學(註十二)；僧侶和婦女界限尤嚴，不受婦女施舍，不和婦女同舟車。可是婦女的才能特別高強，一家的生計都由婦女負擔，一家的事務，也由婦女主持，所以婦女的權力很大，行動也很自由，男子反度着寄生生活，對於妻的意旨不敢有所違背。因此歐人竟稱之爲「東方女權國」。

【註一】據我國史書所載，緬甸於漢時即通中國，那時稱爲罽國；於漢永元五年(公元九三年)

曾貢珍寶；從此時來朝貢。元帝忽必烈屢征緬甸，緬王終受元册封。明代更置宣慰司。清乾隆時緬甸侵雲南邊境，但終被征服，朝貢不絕。

【註二】一八二二年，緬軍征西北諸小國，侵入英國領地，殲滅印度土兵一隊，英兵即征緬甸，佔領緬都阿瓦（Ava）——和瓦城隔江相對——因結城下之盟，除割阿拉干地那悉林二地外，更賠軍費一百萬鎊。

【註三】阿拉干爲沿孟加拉灣一帶地。

【註四】地那悉林爲緬甸極南部地，和暹羅接壤。

【註五】一八四〇年，英政府遣理事官至阿瓦，緬政府以外交官爲偵探，加以拒絕，延至一八五二年，英緬遂發生第二次戰爭。

【註六】一八八四年，緬王恨英人壓迫，和法國訂密約，英國即向緬甸宣戰，前後僅十日，緬甸即亡，緬王被禁於印度。

【註七】江心坡屬雲南，在邁立開江和恩梅開江的中間。片馬則在恩梅開江之東，所以江心坡

事件，就是久懸未決的片馬問題的一幕。

【註八】印度和英國共戴一君，以英皇勅任的印度總督爲最高的長官，權力偉大，有副王稱號。英國雖劃緬甸爲印度的一省，但另駐副總督。

【註九】上緬甸分麻魏 (Magwe) 瓦城 (Mandelay) 順岸 (Sagay) 密之那 (Myitkya) 四縣，下緬甸分阿拉干 (Arakan) 勃臥 (Pegu) 伊洛瓦底 (Irawadi) 地那悉林 (Tensern) 四縣。

【註十】緬甸人居伊洛瓦底江流域，撣人居撣部，吉仁人散居全境，爲居民中優秀者。其他下緬甸尚有直來人；北部有野人居野人山一帶。

【註十一】佛教以夙孽未了，則投生爲女子，所以女子不當求學。

二二 緬甸的物產

緬甸的外僑

緬甸的教育

物產

緬甸人從事農業的很多，約佔全人口百分之八十，所以農產豐富。下緬甸的農田，竟佔全面積三分之二；而其中有七分之二為稻田，這因為下緬甸河流交叉，雨量豐富，灌溉很容易；而且土質肥沃，無需肥料。至於上緬甸的農田，種稻的僅有半數，其餘種玉蜀黍、豆類、芝麻和棉花等。

上緬甸因為多山地，所以林產很富，有柚木、橡樹等；而以柚木尤為著名，每年產額達三十二萬八千餘噸；所以米和柚木稱為緬甸的兩大產業。我們在伊洛瓦底江旅行，便可見着許多的木筏，順流而下，直達仰光。

礦產有金沙，在境內各河川都有沈澱，而以伊洛瓦底江上流一帶出產最

多。礦產中更有寶石礦，在瓦城北九十哩，面積達四十五方哩；所產的碧玉和紅寶石，非常有名。這種寶石礦都由我國的雲南人採掘，廣東人琢磨，因此我國人往往以爲採自雲南。其他尚有煤油和錫，也是緬甸的大宗礦產。

外僑

緬甸僑民以印度人爲最多，約有百餘萬人，華人次之，約二十餘萬，歐洲人不過二、三萬人。這因爲印度人口過剩，緬甸又和印度接壤，移居較易。印度人在緬甸握有經濟實權，上自出入口貨業，行棧業，金融業，下及農園礦山中的勞動者，都佔有重要的地位，其勢力正和馬來半島的華僑相似。至於華僑並不佔重要的地位；這因爲上緬甸的滇僑爲數雖近十萬，但無進取之心，數十年來，僅注意於滇緬邊界上的交易和玉石廠的工作；對於下緬甸的大宗糧食貿易，從不思染指，自不能有多大的發展可說了。只有下緬甸的閩粵華商雖較爲活動，所設的精米廠，米行等，隨處可見，但較諸印僑仍不免有愧色！

教育

緬甸的教育權，本來握在僧侶的掌中，寺院即學校。直到英人佔領

了緬甸，新式教育纔見萌芽，近來教育已逐漸普及，有小學校五百多所，中學五十多所；不過高等教育還很缺乏，只有官立醫科大學，工業專門學校，農林學校等。瓦城雖有大學，但不過是文科。至於華僑教育，表面上尙稱發達，全緬有小學一百九十餘所，中學一所；如仰光一地，相離幾百步，就有學校的招牌；可是內容都十分簡陋，所以教育的效果很少；這由於華僑的省界太嚴，彼此各立門戶，不能合併的緣故。