ノ限界ヲ示ス ⊙岬ノ後方ニ高サ約21米ノ崖アリ、東方ニ走リ海岸ニ於テハ高潮線ニ沿ヒ連亙ス。

Wedge Point ヨリ海岸ハ南東方ニ向フコト6鏈ニシテ Page Point ニ達ス、此ノ海岸ノ殆ド全面ニ亙リ高サ9·1—15米ノ凹凸アル低キ崖アリ。

針路法　Ladysmith Harbour ニ入港スルニハ特別ナル針路法ノ必要ナシ、港口ノ北側ニ在ル Coffin Island 燈臺ハ夜間近接スル際ノ好目標ナリ、此ノ燈臺ヲ繞航スル際ハ約4鏈離シテ航行スルヲ要ス。

錨地　Ladysmith Harbour ニ於テハ石炭埠頭ノ外側港内到ル處ニ錨泊スルコトヲ得、好錨地ハ Dunsmuir Islands 西方島ノ西端ト Holland Bank 上ノ立標トノ中間、水深12·8米(7尋)、底質泥ノ處ナリ、Burleith Arm 入口ノ中央水深10米(5½尋)、底質泥ノ處ハ吃水適度ノ船舶ニ適スル好錨地ナリ。

Ladysmith　(Lat. 48° 59′ N., Long. 123° 49′ W.)　Ladysmith ノ町ハ1900年ニ建設セラレ石炭埠頭ト Williams Point トノ間ノ低キ崖ノ後方ニ在リ、陸地ハ海岸ヨリ遠ザカルニ從ヒ漸次隆起ス、Ladysmith ノ南方及南東方ニハ山多ク樹木繁茂ス。

Ladysmith ハ此ノ地方ニ於ケル炭坑ニ依リ存在スル町ニシテ炭坑ノ内主ナルモノハ Extension 炭坑及 South Wellington 炭坑ニシテ北方17—22粁ニ在リ、此ノ町ノ人口ハ1,443ナリ(1931年調)。

最モ顯著ナル建築物ハ公立學校ナリ。

埠頭　主要載炭埠頭ハ繫船岸壁ノ全長305米ニシテ側面ノ水深10·7米(35呎)ナリ。

主要載炭埠頭ノ南西方ニ渡車船棧橋アリ、側面ノ水深7·6—9·1米(25—30呎)ナリ。

更ニ南西方ニ官設埠頭アリ、側面ノ水深4·3—5·5米(14—18呎)ナリ。

平均潮升ハ3·1米ナリ。

水先　第15頁參照。

交通及通信　Victoria 及 Nanaimo トノ間ニ鐵道アリ、毎日列車連絡ス、又

此ノ町ハ Vancouver Island 及大陸ノ電信及電話網ト連絡ス。

補給　清水ハ常ニ載炭埠頭ヨリ補給シ得ルモ、夏季ノ各月ニハ給水不可能ナルコトアリ、其ノ他各種ノ物資ハ容易ニ求メ得ベシ。

Coffin Island　(Lat. 48° 59′ N., Long. 123° 45′ W.)　Ladysmith Harbour 港口ノ北側ニ於テ Coffin Point 沖ニ在リ、岬ト礁ニテ連續ス、此ノ礁ハ島ヨリ更ニ東方ニ2鏈擴延シ其ノ外方ハ急深ナリ、此ノ礁上ニ於テ島ノ東方1·3鏈ニ水深1·8米(6呎)以下ノ Nares Rock アリ、又島ヨリ南方ニ險惡地1·3鏈擴延ス。

Coffin Island 燈臺　Coffin Island ニ燈臺アリ、白塗圓筒上ノ白塗「ピラミッド」型框式構造物ニシテ燈質閃白光、燈高8·8米、光達7浬、無看守。

Coffin Point　樹木繁茂セル低キ岬ニシテ南東方1鏈餘ニ亙リ險惡地擴延ス。

Evening Cove　Coffin Point 及 Sharpe Point 間ニ在リテ其ノ灣首附近水深11—21米(6—12尋)ノ處ニ錨地アリ。

Coffin Point ノ内方、灣ノ北側ニ顯著ナル白色ノ家屋及「インディアン」ノ農場アリ。

灣首ノ南側ニ在ル岬ヨリ Collins Shoal ト稱スル淺瀨約4·5鏈延伸シ其ノ水深ハ3·7—5·5米(2—3尋)ナリ、灣ハ此ノ淺瀨ニ依リ2分セラル、淺瀨ノ東端ハ Coffin Island 燈臺ノ南西方2·5鏈ニ位シ其ノ水深ハ4·2米(2¼尋)ナリ。

Kulleet Bay　Coffin Island ノ北方約2浬ニ位シ、距岸2鏈以上ヲ保航スレバ北方又ハ南方ヨリ安全ニ入港シ得ベシ、灣ハ灣入約1浬、幅7·5鏈ニシテ水深ハ外部ノ中央ニ於ケル45米(25尋)ヨリ減小シテ灣首附近ニ於テハ9·1米(5尋)ナリ、灣ノ南濱ヨリハ水深5·5—9·1米(3—5尋)ノ幅狹キ險惡地殆ド灣ノ中央迄擴延ス。

錨地　灣ハ偏東風ニ暴露スルヲ以テ灣内ノ錨地ハ好天ノ際ノ外推薦シ難シ、最好錨地ハ灣ノ中央ニ於テ灣首ヲ距ル約5鏈、水深16米(9尋)、底質泥ノ處ナリ。

Yellow Point　Kulleet Bay 灣口北側ノ Deer Point ヨリ海岸ハ北東方ニ向フコト約1浬ニシテ Yellow Point ニ達ス、此ノ岬ノ先端ハ卑低ニシテ雜草ヲ生ズ、岬ノ直後ニ樹頂迄ノ高サ 74 米ノ樹木ヲ有スル丘アリ、Yellow Point ノ東方 1·5 鏈ニ小暗岩アリ、水深 0·6 米（2 呎）ニシテ北側及東側ハ急深ナリ。Deer Point 及 Yellow Point 間ノ海岸ニハ干出岩陂沿布ス。

海岸　Yellow Point ヨリ海岸ハ北西方ニ向フコト約4浬ニシテ Boat Harbour ニ達ス、此ノ海岸ニハ顯著ナル目標ナク 3·3 鏈以内迄近接シ得ベシ、Yellow Point ヨリ 339 度5鏈、距岸 2·3 鏈ニ水深 1·5 米（5 呎）ノ暗岩アリ。

Boat Harbour (Lat. 49° 6′ N., Long. 123° 48′ W.)(英海圖 3618 分圖)

約3鏈灣入スル開灣ニシテ港口ニ於ケル水深 14·6 米（8 尋）、底質泥ノ處ニ假泊地アリ、Dodd Narrows ヲ通過セントシテ待機スル船舶之ヲ利用シ得ベシ。

淺瀨及浮標　港口ノ北角ヨリ岩陂南東方ニ 2 鏈擴延ス、此ノ岩陂ハ 3 米干出シ他ノ干出石陂ニ依リ海岸ト殆ド接續ス、此ノ岩陂ノ存在スル淺瀨ノ外緣ニ紅塗圓錐形浮標ヲ碇置シテ之ヲ標示ス、此ノ浮標ハ Entrance Point Buoy ト稱ス。

Reynolds Point　港口北角ノ内方ニ位スル高サ 6·1 米ノ幅狹キ不毛ノ岬ニシテ岬上ニ農場ノ諸建築物アリ。

浮標　岬ヨリ險惡地南東方ニ 1·5 鏈擴延シ、其ノ外緣ニ紅塗圓柱浮標ヲ碇置シテ之ヲ標示ス。

淺瀨　上記ノ浮標ト南岸ノ Flewett Point トノ間ニ水深 7·3 — 8·7 米（4 — 4¾ 尋）ノ諸淺瀨アリ。

港首　以前港首ニ高サ 7·9 米ノ島存在セシガ現今ハ鐵道築堤ニ依リ本土ト連續ス、島上石炭貯藏庫附近ハ平坦ニ開鑿セラレアリ。

載炭埠頭　上記ノ島ヨリ北東方ニ約 140 米突出セル鐵道ノ埠頭アリ、外端ハ丁字形ヲ成シ「スカウ」(一種ノ平底船) 及小船舶之ヲ使用ス、埠頭ハ鐵道ニ依リ South Wellington 炭坑ト連絡ス。

此ノ埠頭ノ外方ニ於テ之ト 19 米ヲ隔テテ他ノ埠頭アリ、此ノ埠頭ハ内方ノ埠頭ト同ジ方向ニ灣内ニ突出ス、此ノ埠頭ハ長サ 120 米、幅 15 米ニシテ北側ニハ繫船柱ヲ設ケテ之ヲ防護ス、其ノ南側ニ移動式載炭機ノ設備アリ、此ノ載炭機ハ運搬機ト連絡シ又移動鉤子ヲ有ス、運搬機ハ内方埠頭ヨリ連絡シ兩者間ノ水域上ヲ通過ス。

此ノ埠頭側ノ水深ハ約 9·1 米（30 呎）ナリ。

内方埠頭北西端ヨリ 340 度 43 米ニ繫船柱アリ。

Stuart Channel 針路法　特別ノ針路法ノ必要ナシ、主ナル險礁ニハ浮標、立標又ハ燈標ヲ設置シアリ、水道ノ南口 Sansum Narrows ヨリ北方ニ至レバ水道ハ廣クシテ殆ド潮流ヲ感ズルコトナク Sansum Narrows ニ於テハ最強流速ハ 3 節ヲ超ユルコトナシ、航路ハ North Reef, Escape Reef 及 False Reef 上ノ各立標ノ西方ヲ通過ス、False Reef 上ノ立標ト相對シテ Coffin Island 燈臺アリ、之ヨリ Dodd Narrows ニ到ラントセバ Miami Islet 北方ノ浮標及 Danger Reefs 燈標ノ西方ヲ通過スベシ。

Porlier Pass ヲ經テ Strait of Georgia ニ入ラントセバ Danger Reefs 上ノ燈標ト Miami Islet 北方ノ浮標トノ中間及 Reid Island ノ北方ヲ經テ航門ニ到ルベシ。

Dodd Narrows 附近

Dodd Narrows (Lat. 49° 7′ N., Long. 123° 48′ W.)(英海圖 3523分圖)

Stuart Channel ノ奥部ニ在リテ同水道ト Northumberland Channel トヲ連絡ス、Strait of Georgia ヨリ Porlier Pass 又ハ Active Pass ヲ經テ Trincomali Channel ヲ通航シ來ル船舶モ亦此ノ狹水道ヲ利用シ得ベシ。

長サ大ナラズ操舵容易ナル汽船ハ憩流時カ其ノ前後或ハ順流ニ乘ジテ通航スレバ此ノ狹水道ノ通過ニ危險ヲ感ズルコトナシ、然レドモ潮流ニ逆航スル船舶ハ憩流時ヲ待タザルベカラズ、潮流最强時ノ流速ハ 8 — 10 節、最小水深ハ 14·6 米(8 尋)ニシテ水道最狹部ノ幅ハ約 90 米ナリ、然レドモ Mudge Island ノ海岸ヲ距ル 20 米ニ干出 1·8 米ノ小岩存在スルヲ以テ可航水路ハ約 60 米ニ過ギズ、普通ノ狀態ニ於テハ長サ 61 米以上ノ船舶ハ此ノ狹水道ノ通過ヲ企圖セザルヲ

可トス、此ヨリ長キ船舶ハ熟練セル水先人ヲ雇傭スルヲ要ス。

Dodd Narrows ハ北方ヨリ通航スル際ハ狹部ニ入ルヤ直ニ少シク變針セザルベカラザルヲ以テ南方ヨリスル如ク通航容易ナラズ、北口ハ狹隘ニシテ少シク隔タレバ識別困難ナリ、誤ツテ False Narrows ニ向ハザル樣警戒ヲ要ス。

假泊地　南方ヨリ Dodd Narrows ヲ通過セントシテ憩流時ヲ待ツ際ノ最好錨地ハ Round Island ノ南方 1·5 浬ノ Boat Harbour 沖ナリ。

Link Island　De Courcy Island ノ北西方ニ位シ Mudge Island ト共ニ南口ニ於ケル航路ノ東側ヲ形成ス、Link Island ハ極メテ幅狹クシテ長サ 1 浬、高サ 46 米ニシテ樹木ヲ生ジ島ノ西側ハ險崖ヲ成ス。

Link Island 北端ノ西方 1 鏈ニ在ル礁上ニ干出 0·6 米ノ岩アリ。

Mudge Island　長サ 2 浬餘、幅約 3·3 鏈、高サ 107 米ニシテ樹木繁茂シ島ノ南側ニハ處々ニ險崖アリ、島ノ西端 Purvis Point ハ Dodd Narrows ノ東側ヲ成ス。

島ノ南側ノ中央附近ヨリ多岩ノ平洲約 1 鏈擴延シ其ノ外端内方ニ高サ 0·3—0·9 米ノ岩若干アリ、此等岩ノ南西方 90 米ニ干出 1·2 米ノ點礁アリ。

點礁　上記ノ水上岩ノ西方 3 鏈、高サ 9·1 米ノ險崖ノ沖 140 米ニ水深 3·7 米（2 尋）ノ點礁存在シ其ノ周圍ハ急深ナリ、此ノ點礁ハ海藻ニ依リ識別シ難シ。

Joan Point 上ノ燈臺又ハ Dodd Narrows ノ中央ヲ 314 度ニ見テ進メバ點礁南方ノ航路上ヲ航進シ得ベシ。

Round Island　航路ノ西側ニ在ル高サ 43 米、長サ約 1·3 鏈ノ島ニシテ島ノ周圍ニハ裾礁アリ、礁上處々ニ干出岩アリテ 1 鏈擴延ス。

島ノ南東方 2·5 鏈ニ水深 7·3 米（4 尋）ノ點礁アリ、島ノ西側ニモ水道アルモ主航路ハ島ノ東方ニ在リ。

Dodd Narrows 燈臺（Lat. 49° 8′ N., Long. 123° 49′ W.）　Dodd Narrows ノ西側ニ在ル Joan Point ニ燈臺アリ、圓筒上ノ白塗鐵造框式構造物ニシテ燈質閃白光、燈高 7·9 米、光達 6 浬、無看守。

潮流　Dodd Narrows ニ於テハ漲潮流ハ北方ニ、落潮流ハ南方ニ流ル。

Dodd Narrows ニ於ケル漲潮流ハ Porlier Pass ニ於ケルヨリモ約 25 分落潮流ハ約 15 分早ク始リ最強流速 10 節ニ達ス、而シテ此ノ轉流時ノ頃約 4 分間ハ憩流ス。

嚴密ニ謂ヘバ此ノ狹水道ニハ憩流ナシ、狹水道ニ於ケル潮流ハ憩流時ニ近ヅクヤ極メテ微弱ト爲リ全體トシテ流動ヲ停止スルコトナクシテ一方ヨリ反對方向ニ轉流ス、狹水道ニ於テ潮流ノ流速大ナル間ハ狹水道最狹部ノ外側ニ波紋ヲ生ジ其ノ外緣ハ常ニ判然タル曲線ヲ成スヲ認ムベシ、此ノ波紋ハ潮流ノ流ルル方向ニ生ズ、潮流ノ流速減小セバ波紋ハ漸次消散スルヲ以テ全ク波紋ヲ見ザルニ至ル迄ハ水道通過ヲ企圖スベカラズ。

狹水道ニ於ケル潮流ノ最強流速ハ普通ノ大潮時ニハ 6—8 節ナリ。

Percy Anchorage　Dodd Narrows ノ東方ニ於テ Mudge Island 及 Gabriola Island 間ニ位シ、灣入約 1 浬、幅 2·5 鏈ニシテ其ノ入口ハ深水ナリ、入口ヨリ内方ハ水深漸減シ False Narrows 入口附近ノ灣首ニ於テハ 7·3 米（4 尋）ナリ、灣首附近水深 11—12·8 米（6—7 尋）ノ處ニ錨地アリテ Dodd Narrows ヲ通過セントシテ憩流時ヲ待ツ際ノ泊地トシテ便利ナリ、錨地ノ北側ニ埠頭アリ。

潮流ハ微弱ナリ、平均潮升 3·8 米。

Northumberland Channel

Dodd Narrows ヨリ Nanaimo ニ至ル長サ 5 浬ノ深水廣濶ナル水道ニシテ險礁ナシ。

水底電線　Dodd Narrows ノ北西方約 5 鏈ノ地點ヨリ Northumberland Channel ヲ橫斷スル水底電線アリ。

潮流　Northumberland Channel ニ於テハ潮流ハ漲落兩流共ニ東方ニ向フ、此ノ現象ハ Strait of Georgia ヲ進行シ來ル潮浪ハ Dodd Narrows ヨリ南方ノ諸内側水道ヨリ來ルモノヨリ迅速ナルニ起因スルガ如シ、此ノ東方ニ向フ流ノ最強流速ハ大潮時 1—2 節ナリ。

第 5 編

STRAIT OF GEORGIA 南東部

Birch Bay 至 Ballenass Islands

Strait of Georgia ハ Haro Strait 北口ノ Patos Island ヨリ約110浬ヲ隔テタル Cape Mudge (Lat. 50° 0′ N., Long. 125° 14′ W.) ニ至ル迄概ネ北西方ニ延亙ス、Vancouver Island 沿岸及本土沿岸ニハ共ニ多數ノ港アリ、又海峽内ニハ數箇ノ島アリ其ノ内若干ハ稍大ナリ、此等ノ島ハ他ノ諸水道ヲ形成シ總テ船舶ノ通航ニ適ス。

海峽南東部ノ平均幅ハ約10浬ニシテ北西方ニ進ムニ從ヒ其ノ幅減小シ最狹部ハ Lasqueti Island ト Ballenas Islands トノ間ニシテ幅5浬ナリ、一般ニ水深ハ大ニシテ諸處365米(200尋)以上アリ、潮流ハ强烈ナラズ、又 Nanaimo 及 Cape Mudge 間ニ於テハ航路上殆ド險礁ナシ。

本土沿岸ニ小ナル海峽アリ、Malaspina Strait 及 Sabine Channel 是ナリ、前者ハ本土ト Texada Island トノ間ニ位シ、他ハ Texada Island 及 Lasqueti Island 間ニ在リ。

Vancouver Island 沿岸、Ballenas Islands ノ西側ニ Ballenas Channel アリ、又 Hornby Island 及 Denman Island 間ニ Lambert Channel アリ、而シテ Denman Island ト Vancouver Island トノ間ニ Baynes Sound アリ。

外海若ハ Vancouver Island ノ南方諸港ヨリ Strait of Georgia ニ向ハントスル船舶ハ Haro Strait ヲ通航スルヲ可トス、之ニ反シ Puget Sound ヨリ來ルモノハ Rosario Strait ヲ通航スレバ最モ捷路ナルヲ以テ之ヲ利用スル方可ナリ、何レノ海峽ヲ航行スルモ北方ニ Roberts Point ノ高角ヲ恰モ島ノ如ク認

ムベシ。

諸險礁　海峽南東部ヲ航行スル際避航スベキ險礁ハ北側ニ於テハ Roberts Bank 及 Sturgeon Bank ニシテ南側 Active Pass 入口ノ西方ニ至ル迄ノ間ニ於テハ East Point 及 Tumbo Island 附近竝ニ Saturna Island 及 Mayne Island ノ沿岸ニ在リ、Saturna Island 及 Mayne Island ト平行シテ一連ノ礁脈及岩嶼存在シ處々距岸約 1 浬迄擴延ス、海底ハ多岩ニシテ不規則ナリ、又潮流强シ、此ノ附近ヲ航行スル際ハ 2 浬離シテ航過スルヲ可トス。

夜間ハ Active Pass ノ Georgina Point 及 Saturna Island ノ East Point ニ在ル諸燈臺ノ燈光ハ此等險礁上ニ於テハ遮蔽セラル、從ツテ此等ノ燈光ヲ視認シアレバ諸險礁ヲ避クルコトヲ得。

落潮流ハ Active Pass ヲ南西方ニ强ク流レ又其ノ北口ニハ激湍ヲ生ズルコトアルニ留意スルヲ要ス、Roberts Bank ハ容易ニ避航スルコトヲ得。

潮流及潮汐　漲潮流ハ Cape Mudge (Lat. 50° 0′ N., Long. 125° 13′ W.) ト Cape Lazo トノ間ニテ會合ス、卽チ Juan de Fuca Strait ヨリ進入シ來レル潮浪ニ伴フ漲潮流ハ Vancouver Island 北端ヲ經テ進入シ來レル潮浪ニ伴フ漲潮流ト Cape Mudge ヨリ 20 浬以内ノ處ニテ會合ス、然レドモ會合點ハ太陰ノ位置及風ニ依リ變化ス、此ノ會合點ニハ激湍ヲ生ジ時トシテ短艇ノ航行危險ナルコトアリ。

Strait of Georgia 内及北方 Seymour Narrows ニ至ル間ニ於テハ 1 日ニ 2 回ノ高潮ヲ見ル際相次グ高潮ノ高サニハ著シキ不等ヲ認メザルニ相次グ低潮ノ高サニハ非常ニ大ナル不等ヲ見ルコトアリ。

潮流ハ海峽内ニ於テハ南口ノ諸島間ニ於ケルガ如ク强烈ナラザルモ普通最强流速 3 節ニ達ス、殊ニ Fraser River ヨリ多量ノ河水ヲ流下シ來ル夏季ノ洪水ノ際ハ流速大ニシテ諸洲上ヲ殆ド一直線ニ Active Pass ニ向ヒ南流ス、此ノ河水ハ特異ノ乳白色ヲ呈シ屢海峽ヲ橫斷シ時ニ Vancouver Island 沿岸ノ内側ノ諸水道内ニ於テ之ヲ認ムルコトアルモ普通ハ海峽ノ中央ニ達スルノミニシテ Strait of Georgia ノ濃藍色ノ海水ト相對シテ最モ判然タル區域ヲ成ス。

Fraser River 河口ノ南東方海面ニ於テハ南濱ノ方潮流ノ流速稍大ナリ、北濱ニ於ケル Roberts Point 及 Sandy Point ノ連結線ノ内方ニ於テハ殆ド潮流ノ影響ヲ見ズ、而シテ船舶ハ此ノ海岸ヲ航行スレバ有利ナルベク、又附近ニハ好錨地存在スルヲ以テ必要ノ際ハ投錨スルコトヲ得ベシ。

Saturna Island 及 Patos Island 以北ノ海峽ノ中央ニ於ケル潮流ノ流速ハ 1—3 節ニシテ南濱ニ接近スルニ非ザレバ殆ド是以上ニ及ブコトナシ、南濱ニハ Gabriola Pass, Porlier Pass 及 Active Pass ヨリ流出スル流速大ナル潮流流走ス。

Fraser River 河口ノ北西方ニ於テハ海峽ノ水域ハ大ニシテ潮流ノ流速ハ更ニ小ナリ、此ノ附近ニ於テハ海峽ノ幅ハ約 15 浬ナリ。

風候及氣候　第 7 頁參照。

浮標及立標ニ關スル注意　第 13 頁參照。

水底電線　Strait of Georgia ヲ橫斷スル水底電線數條アリ、此等ノ水底電線ノ位置ニ關シテハ海圖ニ就テ見ルヲ可トス、British Columbia 電話會社ニ屬スル水底電線ハ Mayne Island ノ北東岸、Georgina Point ノ南東方 9 鏈ニ位スル小灣ヨリ Roberts Point 上ノ燈臺ノ南方至近ニ至ル。

Whitehorn Point 至 Point Grey

Whitehorn Point (Lat. 48° 53′ N., Long. 122° 48′ W.)　Lummi Bay ノ Sandy Point ヨリ北方ノ海岸ハ稍彎入シテ開灣ヲ成シ沿岸ニハ險礁ナシ、此ノ開灣ノ北端ハ Cherry Point ナリ、之ヨリ北西方約 2·5 浬ニ Whitehorn Point アリ、此ノ岬ハ Birch Bay 灣口ノ南角ニシテ高サ約 46 米ノ峻岨ナル圓崖ヲ成シ顯著ナリ、岬ノ海ニ面スル部ハ粘土ノ白色崖ナリ。

必要ノ際ハ Sandy Point 及 Whitehorn Point 間距岸 1 浬以内水深 27 米 (15 尋) ノ處ニ錨泊スルコトヲ得。

Birch Bay　Whitehorn Point 及其ノ北北西方 3·3 浬ノ Birch Point 〔South Bluff〕 間ニ在リ、Birch Point ハ稍高キ圓形ノ岬ニシテ其ノ少シク沖合ニ若干ノ圓形ノ大石塊存在スルヲ以テ 5 鏈以上離シテ繞航セザルベカラズ、

此ノ灣ハ灣口ノ兩角ヨリ 1 浬內方ノ幅約 2 浬ナリ、灣首ハ稍沖合迄干出ス、又 3 尋 (5·5 米) 界線ハ距岸 1·5 浬ニ在リ、灣ハ南方及西方ニ露開ス。

錨掻キ良好ニシテ南東ノ强風ノ際ハ優秀ナル避泊地タリ、好錨地ハ Whitehorn Point ヲ 203 度 1 浬ニ見ル水深 7·3 米 (4 尋) ノ處ナリ。

Semiahmoo Bay　Birch Point〔South Bluff〕ト Kwomais Point〔North Bluff〕トノ間ニ在リ、南方及西方ニ暴露スルモ Drayton Harbour 港口ノ外側 1·5—2 浬、水深 11—14·6 米 (6—8 尋) ノ處ニ好錨地アリ、又 Birch Point ヲ 192 度ニ、Tongue Point ヲ 102 度ニ見ル水深 11 米 (6 尋)、底質泥ノ處ニ好錨地アリ、此ノ錨地ハ猛烈ナル南西强風時ノ外常ニ好錨地ニシテ猛烈ナル南西ノ强風ノ際ハ Drayton Harbour 內ニ避難シ得ベク、同港トハ狹水道ニ依リ連絡ス。

Drayton Harbour (Lat. 48° 59′ N., Long. 122° 46′ W.)　灣ノ東側ニ位シ長サ 1 浬餘ノ卑低狹隘ノ陸舌ニ依リ形成セラル、此ノ陸舌ハ雜草及流木ヲ以テ蔽ハレ若干ノ松樹ヲ生ズ。

港ハ陸舌ヲ以テ圍マレ其ノ直徑約 2 浬ナルモ其ノ東部ハ干出平洲アリテ大半ヲ占ム。

港口ノ幅ハ約 7·5 鏈ナルモ北濱ヨリ干出平洲擴延シ可航水道ノ幅ハ約 1·5 鏈ニ過ギズ。

北濱ニ在ル Drayton 及 Blaine ヨリ平洲ノ緣端迄突出セル數箇ノ長キ埠頭アリ。

Semiahmoo　陸舌ノ北端ニ在リテ若干ノ建築物及製材工場アリ、Semiahmoo ニハ側面ノ水深 3·7—5·5 米 (12—18 呎) ノ短キ數箇ノ埠頭アリ。

Tongue Point　陸舌ノ北端ナリ、陸舌ヨリ西方ニ干出洲約 5 鏈擴延ス。

Semiahmoo Bay 燈標　Tongue Point 西端ヨリ 285 度 768 米、水深 0·9 米 (3 呎) ノ處ニ燈標アリ、白塗八角形框式構造物ニシテ燈質明暗白光 (每 20 秒ニ 1 光)、燈高 15 米、光達 12 浬、明弧 24 度至 294 度。

霧信號　燈臺ヨリ霧笛 (Reed) ニ依ル霧信號ヲ行フ (吹鳴 3 秒、停鳴 4 秒、吹鳴 3 秒、停鳴 20 秒)。

浮標　燈臺ノ南西方 3·5 鏈、堆ノ緣端ニ No. 2 圓錐形浮標ヲ碇置ス。

淺瀨　入口水道ノ北側ニ於テ上記燈臺ノ東方約 5 鏈ニ水深 4·6 米 (2½ 尋) ノ淺瀨アリ。

錨地　陸舌ノ少シク內方水深 12·8—14·6 米 (7—8 尋) ノ處ニ錨地アリ、錨地ハ水域小ナルモ全ク遮蔽セラレ數隻ノ船舶ノ碇泊ニ適ス、更ニ內方水深 3—7 米ノ處ニ多數ノ小船舶ヲ收容シ得ル餘積アリ、又陸舌ノ內側沙濱ハ船舶ノ曳揚修理ヲ行フコトヲ得。

針路法　航路上ノ水深ハ約 7·3 米 (4 尋) ナリ、前記ノ燈標ハ之ヲ 80 度以上ニ見テ近接セザルベカラズ、此ノ燈臺ヲ約 1 鏈離シテ繞航スベク次デ Tongue Point ニ在ル各埠頭ヨリ 90 米以內ヲ航過シテ東側ニ於ケル各棧橋沖ノ錨地ニ向フベシ、不案內者ハ水先人ヲ雇傭スベク水先人ハ普通鑵詰工場ヨリ雇フコトヲ得。

Boundary Bay (Lat. 49° 0′ N., Long. 123° 0′ W.)　西側ノ Roberts Point ト其ノ東方 6·5 浬ノ Kwomais Point トノ間ニ在リ、灣ハ顯ル淺水ニシテ 3 浬ノ沖合迄干出シ、3 尋 (5·5 米) 界線ハ灣ノ全北濱ヨリ 4·5 浬ノ沖合ニ在リ。

3 尋 (5·5 米) 界線ノ少シク外側ニ水深 4·2 米 (2⅓ 尋) 及 5·5 米 (3 尋) ノ點礁存在ス、其ノ中最モ西方ニ於テ最外方ニ位スル點礁ハ White Cliffs 南端ヨリ 72 度約 4 浬ニ在リ。

Roberts Point ノ白色圓崖ノ 260 度以下ニ見ユル迄北方ニ進入スベカラズ。

Boundary Bay 內ニハ沿岸ヨリ 10 尋 (18 米) 界線ニ至ル迄多數ノ漁網アリ。

Mud Bay　Boundary Bay ノ北東ノ灣首ニ在リテ干出スル平泥洲ニ依リ梗塞ス、此ノ平洲ヲ通ズル淺水水道アリテ多數ノ柱立標ニテ標示ス、此等ノ淺水水道ノ中主要ナルハ Big Slue 及 Kwatisalic River ニ通ズル Serpentine 並ニ Nicomekl River ノ 3 水道ナリ、此等ノ水道ハ Nicomekl River 河口ニ在ル Blackie Spit ノ少シク西方ニ於テ相會シ同一水道ヲ經テ海ニ通ズ。

Big Slue ノ水道ハ全ク干出シ、Serpentine ノ水道ハ水深 0·6—1·8 米 (2—6

呎）ニシテ Nicomekl River ハ水深 0·4—1·2 米（1½—4 呎）ナリ。

針路法　入港スル際ハ黑塗諸立標ヲ左舷ニ、紅塗諸立標ヲ右舷ニ見テ進入スベシ、各水道ハ此ノ地方ニ精通セル者ノ外通航ヲ企ツベカラズ。

Roberts Point (Lat. 48° 58′ N., Long. 123° 5′ W.)　Fraser River 河口ノ三角洲ヨリ南方ニ突出セル顯著ナル高角ノ先端ナリ、此ノ高角東端ノ White Cliffs ハ高サ 61 米ノ顯著ナル白色崖ニシテ其ノ頂ハ樹木ヲ以テ蔽ハル、之ヨリ陸地ハ西方ニ向ヒ緩傾斜ヲ成シ其ノ先端ハ Roberts Spit ナリ、此ノ岬ハ卑低ノ礫角ニシテ其ノ內方ニ小區域ノ平坦ナル土地アリ。

遠望スレバ Roberts Point ハ恰モ島ノ如キ觀ヲ呈ス、南方ヨリ見ルトキハ殊ニ然リ。

淺瀨　White Cliffs ヨリ東南東方ニ岩陂約 1 浬擴延シ端末ノ水深ハ 4·6 米（2½ 尋）ニシテ其ノ內方ニ洗岩アリ⊙6 尋（11 米）界線ハ White Cliffs ノ東南東方 2 浬、10 尋（18 米）界線ハ同 2·5 浬ニ在リテ White Cliffs ヨリ 10 尋（18 米）界線ノ沖合 5 鏈迄多數ノ漁網アリ。

Roberts Point 燈臺　Roberts Point ノ南端ニ燈臺アリ、白塗桁式塔ニシテ燈質明暗白光（每 10 秒ニ 1 光）、燈高 9·4 米、光達 9 浬、無看守。

水底電線　Roberts Point 燈臺ノ東方至近ヨリ Georgina Point 燈臺ノ東方約 7 鏈ニ至ル水底電線アリ。

Boundary Bluff 上ノ諸燈火　國境線上ニ約 4·5 鏈ヲ隔テテ 2 箇ノ鐵造塔ヲ設置シアリ、西方ノ塔ニ閃白光燈ヲ點ズ、燈高ハ高潮面上 21 米ニシテ東方ノ塔ニ不動白光燈ヲ點ズ、燈高ハ高潮面上 61 米ナリ、又前燈ニ副燈（不動白光燈）ヲ點ズ、其ノ燈高、高潮面上 9·1 米、但シ此等ノ燈火ハ國境線ヲ示スニ止マリ航路標識ニ非ズ。

假泊地　Roberts Point 附近水深 18 米（10 尋）以內ノ處ニハ到ル處漁網アル爲假泊地ニ適スル處ナシ、僅ニ Semiahmoo Bay 燈標ヲ 90 度ニ望ム距離約 2 浬ノ處ニ泊地ヲ得ベシ。

海岸　Roberts Spit ヨリ北方 3·5 浬ノ海岸ハ高サ適度ノ圓崖ニシテ其ヨリ北方ハ濕潤ナル Fraser River 三角洲ナリ。

Boundary Bluff ノ頂ニ高サ 7·6 米ノ花崗岩ノ記念碑アリ。

Roberts Bank 及 Sturgeon Bank　Roberts Bank ハ Fraser River ヨリ流下シ來ル沖積土ヨリ成リ、Roberts Spit ヨリ Sand Heads ニ至ル迄約 300 度ノ方向ニ 9·5 浬ニ亙リ擴延シ其ノ外緣ハ稍屈曲ス、Sand Heads ニ於テハ堆ノ緣端ハ距岸 4·5 浬ニ及ブ、之ヨリ堆ノ外緣ハ概ネ北方ニ向ヒ更ニ 12 浬ニシテ Grey Point ニ達ス、Fraser River ヨリ北方ノ堆ヲ Sturgeon Bank ト稱ス、此等ノ堆ノ外側ハ共ニ急深ニシテ堆緣ヨリ 1 浬ノ地點ニ於ケル水深ハ 109—128 米（60—70 尋）ナリ、之ヨリ水深ハ急ニ減小シテ 36 米（20 尋）ト爲リ次デ 3·7 米（2 尋）以下ニ減小ス、此等ノ堆ハ處々干出ス。

Roberts Bank ニ沿ヒテ航走スル船舶ハ Roberts Spit ノ先端又ハ其ノ少シク內方ニ在ル高樹ノ外側ノ線ヲ 114 度以上ニ見ザル如クスルヲ要ス、天候密濛ナル際ハ 91 米（50 尋）ヲ測得セバ堆緣ニ近接セルヲ知ルベシ。

浮標　Roberts Bank ノ南西側ニ於テ Canoe Pass 入口沖水深約 36 米（20 尋）ノ處ニ紅塗圓錐形浮標ヲ碇置ス。

Fraser River (Lat. 49° 6′ N., Long. 123° 19′ W.)　廣大ニシテ商業上重要ナルコト北米合衆國北西岸ノ Columbia River ニ次グ大河ナリ、幅僅ニ 15 浬ノ遮蔽セラレタル海峽ニ注ギ相接セル Vancouver Island ハ天然ノ防波堤ヲ成シ、船舶ガ坐洲セザル限リ最小級ノ船舶スラ危險ヲ感ズルガ如キ波浪ヲ生ズルコトナキヲ以テ生命ノ危險及難船ノ危險ナク、外海ニ注ゲル大河ニ比シ遙ニ有利ナリ。

此ノ河ハ 1808 年ニ之ヲ探險セシ Simon Fraser ノ名ニ因ミテ命名セルモノニシテ多數ノ支流ヲ有シ海岸ヨリ 750—900 粁ノ間ニ在ル Rocky Mountains 中ニ其ノ源ヲ發シ南流シテ急流ト爲リ此ノ地方ヲ橫斷セル多數ノ平行セル大谿谷中ノ一ヲ貫流シ Hope ノ町ニ達ス、此ノ谿谷ハ聳立セル連山ノ間ニ在リテ其ノ兩側ニハ最モ農業ニ適スル廣大ナル地域アリ、Hope ハ河口ヨリ東方ニ河流ヲ蜿蜒溯ルコト約 80 浬ノ處ニ在リ。

Lytton ハ Hope ヨリ 55 浬ノ上流ニ在ル Fraser River 及 Thompson River ノ分岐點即チ會合點ニ位シ其ヨリ上流ニ天產物豐富ナル多數ノ三角洲アリ、此等ノ三角洲ハ鑛山業者ノ間ニ河床鑛區ト稱セラレ British Columbia ニ於テ最初ニ發見セラレタル金鑛區ナリ。

Langley ト Hope トノ略中間ニ於テ Fraser River ニ Harrison River 會合ス、而シテ此ノ河ト概ネ北西方ニ連互セル一連ノ湖水トニ依リ比較的航行容易ナル水道アリ、此ノ水道ニ依レバ Fraser River ノ上流ニ於テ Bridge River ノ少シク下流ナル金鑛區ノ中心地ニ到リ得ベシ、Harrison Lake ニ在ル Harrison 溫泉ハ有名ナル保養地ナリ。

航路ノ水深　現在ノ可航水道ノ入口ハ北緯 49 度 6 分、西經 123 度 19 分ニ在リ、河流ハ變化シ易キヲ以テ次ノ記事ニ注意スルヲ要ス。

河口至 New Westminster 間ニ於テ航過スベキ最淺部ノ水深ハ 4·9 米（16 呎）ナリ（1930 年）。

吃水 4·3 米（14 呎）ノ船舶ハ New Westminster ヨリ上流、河口ヨリ約 50 浬ノ上流ニ在ル Mission City 迄ハ容易ニ溯航シ得。

埠頭　Mission City ニハ官設埠頭アリ、繫船場ノ長サ 91 米、側面ノ水深 4·9 米（16 呎）ナリ、埠頭ニハ起重機及長サ 366 米ノ軌道アリ。

輕吃水ノ汽船ハ 80 浬上流ノ Hope 迄航行可能ニシテ 1 年中 6—9 箇月間ハ更ニ上流 15 浬ニ在ル Fort Yale 迄溯航シ得ベシ、但シ Chilliwack ヨリ上流ニハ殆ド貨客ナシ。

增水及減水　此ノ河ノ最低水期ハ 1 月、2 月及 3 月ナリ、4 月ニ至レバ雪解ノ爲增水シ始メ恐ラク最低水面ヨリ 0·6 米ヲ增水スベシ、漲潮流ハ 4 月下旬迄ハ强勢ニシテ New Westminster ニ於テ船舶ヲ回頭セシムルニ充分ナリ、5 月ニハ急速ニ增水シ 6 月ノ下旬ニハ水面殆ド最高ニ達シ 7 月下旬或ハ 8 月中旬迄ハ多少ノ上下アルモ略同一水面ヲ持續ス、年內ニ於テ最高水面ニ達セル記錄ハ 5 月 24 日至 7 月 16 日間ニ在リ、此ノ期間ニ於テハ Mission 及 Hope 間ノ流速ハ 4—7 節ニシテ狹部ニ於テハ之ヨリ尙强烈ナリ、Langley ニ於テハ斯クノ

如キ普通ノ增水ハ約 4·3 米ナルモ 7·6 米ニ達セシコトアリ。

8 月ノ中旬ヨリ下旬ノ間ニ減水シ始メ、9 月ニハ水流餘ニ强烈ナラズ、9 月、10 月及 11 月ハ此ノ河ノ航行最モ容易ナル期間ニシテ Hope ニ至ルニ充分ノ水深アリ且水流著シク微弱ナリ、Chilliwack ヨリ下流ニ於テハ政府ノ沈木除去船ヲ以テ沈木ヲ除去ス。

潮流　Strait of Georgia ニ於ケル天候ノ狀況、降雨及河ノ水量ハ潮汐ニ影響ス⊙ New Westminster ニ於テハ河ノ增水後 10 月迄ハ溯江流（漲潮流）ヲ感ズルコト稀ニシテ潮時ニ依リテ下江流ノ流速ヲ增減スルニ過ギズ、9 月ニ於テハ下江流ノ流速ハ 1·5—4 節ニシテ河水ハ全ク淡水ナリ、增水期後河口 Garry Point ニ於テハ潮流ハ高低潮後約 2 時ニ轉流ス。

河氷　New Westminster ニ於テハ殆ド河水氷結スルコトナキモ氷塊ノ薄片流下シ來ル、然レドモ此等ノ流氷ハ船舶ニ損害ヲ及ボスコトナシ。

水先人　New Westminster ノ水先事務所ニ書面、電信又ハ電話ヲ以テ通知スレバ雇傭シ得、水先人ハ Sand Heads 燈船ヨリ 1 浬以內ノ海上ニテ乘船ス⊙Juan de Fuca Strait ヨリ Fraser River 河口迄ノ水先人ヲ要スルトキハ Vancouver Island ノ Race Rocks ニテ傭入シ得、此ノ水先人ハ船舶ヨリノ申出アレバ Fraser River ノ水先人ノ手配ヲ爲ス。

New Westminster 水先區內ニ於テハ船舶ノ水先人傭入ヲ强要セラレザルモ登簿噸數 50 噸以上ノ船舶ハ規定水先稅ヲ支拂フヲ要ス、但シ Canada Shipping Act 及其ノ改正法ニ依リ之ヲ免除セラレタル船舶ハ此ノ限ニ在ラズ。

河口　Fraser River ノ河口ハ Roberts Bank 及 Sturgeon Bank 間ニ在リ。

河口ノ水道ヲ直條且深水ナラシムル爲河口ニ於テ工事進捗中ナリ、河口ノ北側ニ Steveston Jetty アリ、河口水道ハ此ノ突堤ノ南側ニ沿ヘル直條水道ナリ、Steveston Jetty ハ Garry Point ヨリ西イ北ニ約 1 浬、次デ南西イ西ニ約 3 浬突出シ其ノ外端ニ No. 1 立標アリ。

河口ノ南側ニモ突堤築設中（1934 年）ニシテ浚渫水道ヲ幅 91 米ト爲ス計畫ナ

リ。

水道ノ中央部ニ於ケル最小水深6·7米(22呎)ナリ(1934年)。

注意　Fraser River ノ各水道、夜標及浮標ハ變化甚シキヲ以テ水先人ヲ雇傭セズシテ航行スルコトハ不案内者ニハ推奨シ難シ、此ノ河ノ諸水道ニハ入港時左舷側ニ奇數番號ヲ附セル黑塗圓臺形浮標ヲ、又右舷側ニ偶數番號ヲ附セル紅塗圓錐形浮標ヲ碇置ス、各番號ニハ其ノ後尾ニ「F」ヲ附記ス。

立標及浮標ハ共ニ流失シ易シ。

Sand Heads 燈船 (Lat. 49° 6′ N., Long. 123° 19′ W.)　Fraser River 河口ノ北側ニ燈船ヲ碇置ス、船体紅塗2檣(各檣頭ニ燈器ヲ掲グ)ヲ有シ兩舷側ニ "Sand Heads No. 16" ト書ス、燈高12米、光達11浬。

霧信號　燈船ヨリ「ダイアホン」ニ依ル霧信號ヲ行フ(吹鳴3秒、停鳴27秒)。

吹鳴挂燈浮標　Roberts Bank ノ西縁ニ於テ Sand Heads 燈船ノ南方7·5鏈ニ鐵造圓筒形ノ吹鳴挂燈浮標ヲ碇置ス、上部ハ紅塗「ピラミッド」型檣ニシテ明暗白光燈ヲ點ズ。

注意　此ノ挂燈浮標ハ右舷側ノ挂燈浮標ナルモ光達距離ヲ大ナラシメンガ爲紅光燈ヲ點ズベキ通則ニ反シテ紅光ノ代リニ白光ヲ發ス、航海者ハ燈光ノ光色ニ拘ラズ此ノ浮標ハ右舷側浮標ト看做スベシ。

導燈及挂燈浮標　河口ヨリ New Westminster ニ至ル間ニハ導燈アリ、各水道ハ挂燈浮標ヲ碇置シテ之ヲ標示ス、右舷側挂燈浮標ハ紅塗ニシテ燈質明暗紅光、左舷側挂燈浮標ハ黑塗ニシテ燈質明暗白光ナリ。

浮標　此ノ水道ノ兩側ヲ示ス爲ニ圓錐形浮標、圓臺形浮標、圓柱浮標等ヲ碇置ス。

Garry Point (Lat. 49° 7′ N., Long. 123° 12′ W.)　Fraser River 河口ノ北角ニシテ卑低ナリ。

Steveston　Fraser River ノ北岸ニ於テ Garry Point ノ東方約5鏈ニ位シ、市街ハ河岸ニ沿ヒ約1浬ノ間ニ存在ス、此處ニ大鑵詰工場及埠頭アリ、

埠頭ハ潮時ノ如何ニ關セズ常ニ大形船舶ノ横付ニ適ス、Steveston ハ Fraser River ノ鮭鑵詰工業ノ中心地ナリ。

夏季各月間ニハ Steveston ト Sidney トノ間ニ自動車用渡船運航ス。

Canoe Pass　Pelly Point ノ東南東方約3浬、Westham Island 及本土間ニ位シ、Roberts Bank ヲ横斷セル屈曲多キ狹水道ニシテ高潮時ニ僅ニ輕吃水船舶ノ通航ニ適スルノミ、水道北端附近ニ開閉橋ヲ架設シアリ。

Port Guichon　Canoe Pass 北口ニ於テ河ノ南岸ナル本土上ニ在リテ、Great Northern Railway ト連絡スル Victoria Terminal Railway ノ本土ニ於ケル終端驛タリ。

Steveston 及 Port Guichon ハ New Westminster Harbour ノ管區ニ屬ス。

水底電線　Woodward Landing ヨリ Fraser River ヲ横斷スル水底電線アリ。

架空電線　New Westminster ノ下流2浬ニ河ヲ横斷シテ British Columbia Electric Railway Company ノ送電用架空電線アリ、高潮面上ノ高サ56米ナリ。New Westminster ノ開閉橋上ニモ架空電線アリ、高潮面上ノ高サ55米ナリ。

埠頭　New Westminster ノ下流1浬ノ河ノ東岸ニ在ル Fraser River Grain Elevator No. 1 ハ顯著ニシテ、其ノ前面ニ側面ノ水深7·6—9·4米(25—31呎)ノ埠頭アリ。

New Westminster (Lat. 49° 12′ N., Long. 122° 55′ W.)(加海圖332)

New Westminster ハ North Arm トノ會合點ヨリ少シク上流、Fraser River ノ北岸ニ在リテ、河口ヨリ略北東方直距離約17浬、河流ニ從ヘバ20浬ニ在リ、市ハ河口ヨリ入港容易ナル距離ニ位シ絶好ノ地位ヲ占メ其ノ河岸ニハ埠頭ノ設備完備シ水深適度ニシテ錨地ハ良好ナリ、諸製材工場ヨリハ多額ノ木材、屋根板、戸、窓扉、建築用縁形等ヲ產出シ、又鑵詰工場ハ大取引ヲ行フ。

North Arm ニ架セル橋梁ハ Lulu Island ト市ノ南端トヲ連絡ス、此ノ橋ノ少シク東方ニ大冷藏庫アリテ其ノ前面ニ側面ノ水深7—7·9米(23—26呎)ノ埠頭アリ、Lulu Island 北東角ヨリハ淺水地擴延スルヲ以テ此ノ埠頭ニ接近スル

際ハ大ナル警戒ヲ要ス⊙人口 17,524（1931 年調）。

港界　New Westminster Harbour Commissioners ノ管轄ニ屬スル港域ハ Fraser River 河口及之ニ接スル Georgia 海灣ノ一部ヨリ Port Mann ノ上流、Pitt River 河口ナル Douglas Island ノ東端ニ至ル Fraser River 本流ノ下部及 North Arm ノ一部卽チ North Arm ト Fraser River 本流ノ會合點ヨリ New Westminster 市ノ西端ニ至ル區域トス。

Tilbury Island 東端ノ下流一部ヲ除キ前記港域內ノ河床及沿水面ハ聯邦政府ニ直屬シ Harbour Commissioners ノ管理スル所ニシテ港域ノ使用ニ關シテハ Harbour Commissioners ノ認許ヲ受クルヲ要ス。

Tilbury Island 東端下流ノ河床及沿水面ハ British Columbia ノ管轄ニ屬ス。

錨地　船舶ハ New Westminster ノ前面ニ於テ水道ノ中央水深 11·9—12·8 米（6½—7 尋）、底質沙及泥ノ處ニ双錨泊ヲ行ヒ得。

水底電線　上記ノ橋梁ノ下流約 2 鏈ニ河ヲ橫斷セル水底電線 2 條アリ、船舶ハ此ノ附近ニ投錨スベカラズ。

埠頭設備

埠頭名	繫船場ノ長サ（米）	低潮ノ水深（米）	記事
Pacific Coast Terminals, Ltd., Dock No. 1, Berths A-B-C-D.	573·0	10·4	扛擧力 20 噸、25 噸ノ Brown 起重機…各 1 臺 硫酸及「アンモニア」運搬用機關車……1 臺
Pacific Coast Terminals, Ltd., Dock No. 2.	110·6	10·4	
Pacific Coast Terminals, Ltd., Dock No. 3.	176·8	10·4	
Pacific Coast Terminals, Ltd., Dock No. 4.	160·9	10·4	
Canadian Western Lumber Co. Ltd., Fraser Mills.	304·8	9·1	Ross Carriers　6 臺 Large Cranes　2 臺

Brunette Lumber Co. Ltd.	182·9	9·1	Miller Carriers　3 臺 Gerlinger Carriers 1 臺
Fraser River Elevator.	335·3	9·1	Grain Spouts　6 臺
Canada Rice Mills Ltd.	121·9	8·2	

Dock No. 1 ハ一般商船用ニシテ容積 50,967 立方米ノ冷藏庫ト面積 10,860 平方米ノ倉庫アリ、Canada Rice Mills Ltd. ノ埠頭ニハ 10,000 噸ノ貯藏能力アル倉庫アリ、鐵道ハ埠頭ノ內側ニ沿ヒ敷設シアリ、Dock No. 1 及 Fraser Elevator 埠頭ニハ「トラック」アリ、各埠頭ニハ給水管及電燈、電力ノ設備アリ。

開閉橋　市ノ上流ニテ河ニ架セル鐵道橋アリ、長サ 99 米ノ開閉橋ヲ有シ船舶ノ通航シ得ベキ水路ノ幅 55 米ナリ。

開閉橋管理規程ニ關シテハ第 17 頁ヲ參照スベシ。

信號　開閉橋ノ開放ヲ希望スル船舶ハ汽笛ニテ 3 長聲ヲ發スベシ、然ルトキハ其ノ信號所ノ內方ニ列車ガ存在スル場合ノ外猶豫スルコトナク旋開橋ヲ開放スベシ。

開放部防護棧橋ノ各外端ニ「セマホワ」ヲ設ク。

此ノ「セマホワ」ノ正規ノ位置ニ在ルハ橋梁ノ閉塞セルヲ意味ス、詳述スレバ晝間「セマホワ」ノ支杆ハ柱ヨリ直角ニ突出シテ河ノ上流、下流ニ面ス、夜間ニ於ケル閉塞信號ハ紅燈ヲ以テス。

晝間ニ於ケル橋梁開放信號ハ「セマホワ」ノ支杆ヲ垂直ニシ又夜間ニ於ケル橋梁開放信號ハ綠燈ヲ以テス。

開閉橋ヲ開放シ得ザルトキハ塔ノ南方約 7·6 米ヨリ橋上ニ方形形象ヲ揭グ、夜間ハ同位置ニ紅燈ヲ揭グ。

北方ノ橋桁ハ梗塞シアルヲ以テ船舶ハ常ニ南方ノ開口ヲ通航セザルベカラズ、而シテ開閉橋ガ完全ニ開放セラレタルトキ卽チ開閉橋ノ可動端ガ其ノ接續部ト一線ヲ爲ストキニ通航スルヲ要ス。

潮流ニ逆航スル船舶ハ順潮ニ乘ジテ來ル船舶ノ通過シ終ル迄之ヲ待避スルヲ要

ス。

煙霧又ハ霧ノ場合ノ信號　霧ガカリタル天氣ノ際ハ開閉橋ヨリ號角ニ依リ次ノ信號ヲ行フ。

船舶ヨリノ信號ニ應答シ「橋梁ノ閉塞」ヲ信號スルニハ10秒間隔ニ2長聲ヲ發ス。

開橋ノ準備成リテ「橋梁ノ開放」ヲ信號スルニハ10秒間隔ニ3長聲ヲ發シ、且船舶ガ橋梁ヲ通過シ終ル迄此ノ信號ヲ續行ス。

交通　市ハ British Columbia Electric Railway ニ依リ Vancouver City ト連絡ス、此ノ鐵道ハ又 Fraser Valley ニ沿ヒテ Chilliwack ニ至ル、又 Canadian National Railway ノ幹線及北米合衆國ヨリ來ル Great Northern Railway モ兩市ヲ連絡ス、又兩市間ニハ優秀ナル乘合自動車ノ連絡アリ、又 Canadian Pacific Railway ノ支線ハ New Westminster ヨリ Port Coquitlam ニ至リ、同處ニテ幹線ト連絡ス。

此ノ河ニ於ケル船舶ノ交通ハ活潑ニシテ特ニ海上用貨物船ノ運航盛ナルモ附近各地ニ至ル貨物及旅客ハ多ク貨物自動車及乘合自動車ニ依リ運送ス。

電信及電話　各地トノ間ニ電信ノ連絡アリ、又 Victoria 及其ノ他ノ地方トハ電話ヲ通ズ。

船渠　3臺ノ船臺アリ（卷末附表第1參照）。

穀類積出設備 (Grain Elevator)　Fraser River Elevator Co. ノ揚穀機ハ80萬「ブッシェル」ノ容量ヲ有シ每時3萬「ブッシェル」ノ載荷能力アリ。

補給　各種ノ物資ヲ容易ニ入手シ得ベク、鮭ハ其ノ季節ニハ豐富ナリ、市ノ水道ヨリ良好ナル淡水ヲ補給スルコトヲ得。

石炭　船舶用トシテノ石炭ノ貯藏ナシ、船舶ハ通例 Nanaimo 又ハ Union Bay ニ於テ載炭ス。

極メテ少量ノ燃料油ヲ貯藏ス、燃料油ヲ搭載セントスル船舶ハ Vancouver 或ハ Port Moody ノ Ioco ニ於テ補給シ得ベシ。

修理　良好ナル機械工場及汽罐工場アリ一般ノ修理可能ナリ。

鼠族驅除　第17頁參照。

風候及天候　卷末附表參照。

針路法　Strait of Georgia ニ於ケル Sand Heads 燈船ハ Fraser River ニ近接スル一般目標ナリ、燈船ハ北緯49度6分17秒、西經123度18分40秒ニ碇置シアリ。

此ノ燈船ヲ航過セバ右舷側ニ No. 0 挂燈浮標、左舷側ニ No. 1 黑塗浮標ヲ見テ河口ニ入リ之ヨリ針路58度ニテ Wingdam 導燈ニ向針スベシ、Wingdam 導燈遮蔽區域ノ右舷側ハ4箇ノ挂燈浮標ト點燈セザル數箇ノ浮標ニテ、左舷側ハ點燈セザル數箇ノ浮標ニテ標示ス、左舷側ニハ更ニ4箇ノ燈標（無看守）アリテ水道ノ北側ヲ爲ス Steveston Jetty ヲ示ス。

No. 16 挂燈浮標ヲ航過セバ針路97度ニテ Northside 導燈ニ向針シ、New Cut 導燈ヲ船尾300度ニ見ル迄此ノ一線上ヲ進ミ次デ針路120度ニ變針 New Cut 導燈ヲ船尾300度ニ保航スベシ。

Northside 導燈ノ指導スル水道ノ右舷側ニ No. 18 挂燈浮標アリ。

New Cut 導燈ヲ船尾ニ保視スル一線ハ New Cut Channel ノ下半ヲ導ク、New Cut Channel ノ變針點ニハ No. 24 挂燈浮標アリ之ヨリ針路117度ニテ Woodward Island 導燈ニ向針スベシ、此ノ航路ハ New Cut Channel ノ上半及其ノ上流 Woodward Island 西端ヨリ延伸セル導水堤端ニ在ル挂燈浮標迄ノ間ヲ指導ス、New Cut Channel ニ於テハ左舷側ニ1箇ノ挂燈浮標及數箇ノ點燈セザル浮標、右舷側ニ3箇ノ挂燈浮標及數箇ノ點燈セザル浮標アリ、Woodward Island 導水堤端ノ挂燈浮標ヨリ上流 Rice Mill ニ至ル間ノ水道ハ浮標及立標ニテ標示セラル、乃チ左舷側ニハ Woodward Slough 北燈標、Gilmour Slough 立標、Woodward Shoal 挂燈浮標、右舷側ニハ Woodward Island 立標、Kirkland Island 立標アリ。

Rice Mill ノ上流ハ Gravesend Reach ニシテ此ノ直路ニ於ケル水道ハ Tilbury 導燈 No. 1 及 No. 2 ニ依リ指導セラル。

Rice Mill ヲ航過セバ針路44度ニテ Tilbury 導燈 No. 2 ニ向針シ Tilbury

導燈 No. 1 ヲ船尾 252 度ニ見ルニ至ラバ針路 72 度ニテ Annacis Island 西端 Purfleet Point 燈標ニ向針シ Tilbury 導標 No. 1 ヲ船尾 252 度ニ保航スベシ、本航路ノ左舷側ニ Nelson Road 燈標アリ。

No. 32 挂燈浮標ヲ右舷ニ見テ航過セバ針路 96 度ニテ Annacis 導燈 No. 2 ニ向針シ、Annacis 導燈 No. 1 ヲ船尾 226 度ニ見ルニ至ラバ 46 度ニ變針、Annacis 導燈 No. 1 ヲ船尾 226 度ニ保航シ City Reach Channel ヲ約 1 浬航進シ爾後河流ノ中央ヲ通航シ左舷側ニ Annacis Channel East 燈標及 No. 35 挂燈浮標、右舷側ニ穀類積出設備 (Grain Elevator) 南方河岸ノ 1 燈光ヲ見テ航過シ適宜 New Westminster ニ到ルベシ。

Port Mann (加海圖 332)　New Westminster ノ上流約 4 浬ノ南濱ニ位シ、約 2 浬ノ河岸ヲ占ム、其ノ前面ノ對岸ニ Tree Island アリ、延長約 213 米ノ埠頭アリ、側面ノ水深 9·1—12·2 米 (30—40 呎) ナリ、港ノ前面ハ河幅廣ク、深水ニシテ水流緩ナリ。

Fraser Mills　大形船舶ニ適スル埠頭ヲ有スル最大ナル製材工場ニシテ Port Mann ノ對岸ニ位ス。

Port Mann 及 Fraser Mills ハ New Westminster Harbour 港域ニ包括セラル。

City Bank　最小水深 1·2 米 (4 呎)(1929 年) ノ淺瀬ニシテ New Westminster ノ少シク東方、河ノ中央ニ在リ、其ノ兩側ノ水道ハ紅塗及黑塗圓柱浮標ヲ以テ示ス。

Pitt River (Lat. 49° 14′ N., Long. 122° 47′ W.)　Pitt River 河口ハ New Westminster ノ東方 5 浬ニ在リ、此ノ河ハ略北北東方ニ向フコト 11 浬ニシテ Grant Narrows ニ達シ、同處ニテ Pitt Lake ニ接續ス、此ノ湖水ハ奥部迄ノ長サ 17 浬ニシテ殆ド垂直ニ屹立セル山岳ノ間ニ圍マレ、湖水内ハ處々水深過大ニシテ錨泊ニ適セザル處アリ、Pitt River 河口ノ兩側ニハ雜草ヲ生ズル大地域アリテ夏季 6 週間ハ概ネ全面ニ河水氾濫シ或ハ一部ニ氾濫スルコトアリ。

Pitt River 河口ノ Douglas Island ト本土トノ間ノ水道ハ水深 7·6 米 (25 呎) 迄浚渫シ、浚渫水道ノ幅ハ浚渫部ノ上流端ヨリ Douglas Island ノ下流端迄ハ 91 米ニシテ其ヨリ Fraser River ノ深水部迄ハ 46 米ナリ。

浮標　Pitt Lake 南端ニ在ル平洲間ノ水道ハ其ノ東側ニ 4 箇ノ浮標、西側ノ北口ニ 1 箇ノ浮標ヲ碇置シテ標示ス。

Port Coquitlam　Coquitlam ハ Pitt River ノ北西岸ニ於テ同河ト Fraser River トノ會合點ノ少シク上流ニ在リ、Canadian Pacific Railway ハ貨物取扱ノ西部終端驛ヲ此ノ地ニ建設セリ、Pitt River 河口附近ニ造船所アリ。

Derby 〔**New Langley**〕　Fort Langley ノ上陸所ハ New Westminster ヨリ上流ニ於テ同地ノ東方 22 粁、河ノ南濱即チ反對側ニ在リ、兩地間ノ水道ハ深水ニシテ航行ニ何等ノ障害ナシ、此ノ地ハ附近一帶ニ廣濶ナル地域存在シ商港トシテノ條件ニ適合スルヲ以テ都市ノ建設地トシテ良好ニシテ當初首都トシテ選定セラレタリ。

North Arm　水道ノ入口ハ Point Grey ノ南方約 1 浬ニ位シ、水道ハ概ネ東方ニ向フコト約 14 浬ニシテ New Westminster ノ少シク下流ニテ Fraser River ニ接續ス、Iona Island 北岸ヨリ延長 5·5 粁以上ニ亙リ Sturgeon Bank 上ヲ北西方ニ突出スル突堤アリテ浚渫水道ヲ防護ス、此ノ浚渫水道ハ幅 91 米、水深 3 米 (10 呎) ニシテ Fraser River 迄此ノ水深ヲ有スルモ沈泥ヲ生ジ易シ、此ノ支流ニハ數箇ノ開閉橋ヲ架設シアリ。

夜標　水道ノ南側ニ於テ Iona Island ヨリ突出スル突堤ノ西端附近ニ燈竿アリ、燈質閃白光、燈高 5·2 米、光達 9 浬、無看守。

突堤ノ屈曲部ニ燈臺アリ、柱上ニ臺アリテ其ノ上ニ白塗方形小木造塔ヲ有ス、燈質閃白光、燈高 5·5 米、光達 9 浬、無看守。

上記 2 燈ノ中間浚渫水道南緣ノ南 46 米ニ燈標アリ、構造柱立標ニシテ燈質閃白光、無看守。

警戒　突堤ノ北端附近ニ在ル上記ノ燈竿ヨリ北西方ニハ更ニ 61 米ノ間潛堤突出スルヲ以テ航海者ハ之ニ對シ警戒ヲ要ス。

Burrard Inlet（海圖 3606 分圖）

Burrard Inlet ノ入口ハ南側ノ Point Grey ト北方約 3 浬ノ Point Atkinson トノ間ニ在リ、此ノ連結線以東ノ海潮面ハ公稱 Vancouver Harbour ニシテ Vancouver Harbour Commission ノ管理ニ係ル。

Burrard Inlet ハ如何ナル汽船ノ入港モ比較的容易ナル點ニ於テ此ノ海岸ニ在ル多クノ大ナル入江ト異レリ、又港ニ至ル航路上ノ最淺部ハ水深 9·6 米(5¼ 尋)以上ナリ、入江内ノ水深ハ適度ニシテ到ル處錨泊ニ適ス、此ノ入江ハ Fraser River ニ近接シ而モ兩地間ニハ道路設備完備シ、且 Canadian Pacific Railway ノ終端タルヲ以テ非常ニ重要ナリ。

入江内ニハ主要錨地 3 箇所アリ、English Bay 卽チ外方錨地、First Narrows 上流ノ Vancouver Harbour 及入江ノ東方支灣ノ奥部ニ位シテ以前鐵道ノ終端驛タリシ Port Moody 是ナリ。

地形　Point Grey ハ樹木アル長キ高角ニシテ其ノ先端ハ圓崖ヲ成シ南方ヨリ望メバ顯ル顯著ナリ、又 Bowen Island ハ Howe Sound ノ入口ニ位シ Burrard Inlet 入口ノ北界ヲ成シ顯ル顯著ニシテ島上ノ Mount Gardner ハ高サ 756 米、殆ド不毛ノ圓形ノ高峯ナリ、各方向ヨリ容易ニ視認シ得ベシ ⊙ Point Grey ニ無線電信局アリ。

Point Grey 上ノ高地ニ在ル University of British Columbia ノ建物ハ顯著ナリ。

Passage Island　Howe Sound 入口ノ東方水道内ニ於テ Bowen Island ト Point Atkinson トノ中間ニ位シ形小ナルモ顯著ニシテ南方ヨリ望メバ優秀ナル目標ナリ。

Point Atkinson 燈臺　Point Atkinson ニ燈臺アリ、構造、紅塗燈籠ヲ有スル高サ 18 米ノ白塗六角形「コンクリート」造塔ニシテ燈質群閃白光（每 5 秒ニ 2 閃）、燈高 33 米、光達 16 浬。

霧信號　燈臺附近ノ岬ノ外端ニ在ル切妻屋根ノ白塗家屋ヨリ「ダイアホン」ニ依ル霧信號ヲ行フ（吹鳴 2·5 秒、停鳴 27·5 秒）。

無線標識局　Point Atkinson 燈臺ニ無線標識局アリ（水路誌附錄第 5 卷參照）。

岩礁　燈臺ノ東北東方 3 鏈、距岸 90 米ニ干出 1·5 米ノ岩アリ、其ノ西方小灣ノ中央ニ洗岩存在ス、又 Caulfield Cove〔Skunk Cove〕灣口東角沖 1 鏈ニ水深 4·6 米（2½ 尋）ノ點礁アリ。

海岸　Caulfield Cove 及 First Narrows 間ニ於テ Reardon Point ノ西方ニテハ 3 尋（5·5 米）界線ハ距岸約 3·5 鏈ニ在リ。

Point Atkinson ト其ノ東方 4 浬ナル Reardon Point トノ間ニハ數箇所ニ小灣アリ、Ettershank Cove ニ鑵詰工場アリ、又 Reardon Point ノ西方 6 鏈ニ在ル Dundarave ニ上陸所アリ、Vancouver City ニ至ル渡船ノ短艇達著場ナリ。

Point Atkinson 沖ニ於テハ Howe Sound 及 Burrard Inlet ヨリ來ル兩潮流ノ會合ニ依リ屢波紋ヲ生ズルコトアリ。

English Bay

江口ノ南側ニ於テ Point Grey 及 Prospect Point 圓崖間ニ位シ、廣サ約 3 浬、水深 11—18 米（6—10 尋）ナリ。

Burrard Inlet 奥部ヨリ First Narrows ヲ貫流シ來ル大量ノ水ノ爲 English Bay ノ北方水域ノ海底ハ洗掘セラレテ深水水道ヲ成ス。

Spanish Bank　Point Grey ト其ノ東方 2 浬ノ灣ノ南濱ニ在ル Jericho トノ間ニ位シ岬ヨリ北方へ約 6 鏈擴延ス、此ノ洲ハ硬沙ヨリ成リテ干出シ、其ノ外緣ハ急深ニシテ其ノ水面下ニ沒シタルトキモ識別ニ苦シムコトナシ、偏西風强吹シ且低潮時附近ナルトキニ於テノミ洲上ニ波紋ヲ生ズ。

水底電線　Spanish Bank ノ西側ヨリ 5 條ノ水底電線ヲ敷設シアリ。

打鐘挂燈浮標（Lat. 49° 17′ N., Long. 123° 16′ W.）　Spanish Bank 北西緣沖ニ圓筒形紅塗打鐘挂燈浮標ヲ碇置ス、上部ハ「ピラミッド」型鐵造櫓ニシテ燈質ハ明暗白光ヲ發ス。

鐘ハ波浪ノ爲浮標ノ動搖ニ依リ打鐘ス。

速力試驗標　Spanish Bank 上ニ速力試驗用ノ 4 標柱アリ、大三角形頭標附ニシテ標間ノ距離 1,852·3 米、航走針路ハ 90 度ナリ、各前方標柱ハ顯著ニ

シテ航路目標トシテ有用ナリ。

水上機著水場　English Bay 南濱ノ Jericho ニ水上機著水場アリ。

此ノ著水場ハ識別信號ニ依リ標示セラルベキモ未ダ實施シアラズ、當所ニ官憲ノ「ランチ」アリテ識別信號ヲ掲ゲ、「ランチ」ヨリノ指令ハ爲シ得ル限リ遵守セザルベカラズ。

水上機著水場ノ東方約5鏈ニ Royal Vancouver Yacht Club アリ。

注意　航海者ハ上記ノ著水場ヲ充分離シテ航行スルヲ可トス、之ヨリ5鏈以内ニ於テハ航行投錨共ニ危險ナリ。

錨地　English Bay 内ニ於テ其ノ南濱ヨリ約5鏈、Stanley Park Peninsula 西側沖ニ在ル Siwash Rock ト稱スル高サ 14 米ノ著岩ヲ 25 度ニ、Point Atkinson 燈臺ヲ 307 度ニ見ル水深 11 米（6 尋）、底質粘泥ノ處ニ好錨地アリ、此ノ錨地ハ Spanish Bank ニ依リ良ク偏西風ヲ遮蔽シ且潮流ノ影響ナシ、又要スレバ之ヨリ更ニ東方ニ於テモ錨泊スルコトヲ得。

船舶ハ Siwash Rock ヲ其ノ南方ニ在ル岬ト殆ド一線ニ見ル 13 度ノ方位線ヨリ以東ニ投錨セザルヲ可トス。

浮標　Stanley Park ノ西岸ヨリ擴延スル岩礁ヲ示ス黑塗圓柱浮標アリ。

爆發物搭載船錨地　English Bay ニ爆發物ヲ搭載セル船舶用ノ錨地アリ、錨地ノ限界ハ海圖上ニ記載シアリ。

水底電線　Prospect Point ノ西方約7鏈ニ First Narrows ニ至ル航路ヲ横斷シテ敷設セル電話用水底電線1條アリ。

False Creek　English Bay ノ灣首ニ在リテ狹水道ヲ經テ彎入ス、此ノ水道ニ於テ第1ノ橋梁迄ノ海圖記載ノ最小水深ハ5米（$2\frac{3}{4}$尋）ナリ、此ノ橋梁ヨリ入江ノ奥部迄ノ水道ニ於ケル水深ハ 3·7—5·5 米（2—3 尋）ナリ、此ノ入江ニハ6箇所ニ架橋アリ、入江ノ入口沖ハ水深減小シツツアリ、此ノ入江ハ地方ニ精通セル小船舶ノ外利用シ難シ、入江ノ北側ニハ Canadian Pacific Railway ノ操車場及工場アリ、又沿岸ニハ多數ノ工場及其ノ埠頭アリ。

夜標　False Creek 入口ノ北濱ニ燈竿アリ、檣上ニ桁ヲ有シ桁ノ兩端ニ各不動紅光燈1箇ヲ點ズ、燈高 7·9 米、光達7浬。

False Creek 入口ニ在ル各橋梁上ニ燈竿アリ、其ノ一線ハ 137 度ニシテ此ノ指導線上ヲ航進セバ入口水道ノ最深部ヲ通過シテ Canadian Pacific Railway Bridge ヨリ上流 1·8 鏈迄到ルコトヲ得。

水底電線　False Creek ヲ横斷シテ敷設セル數條ノ水底電線アリ、其ノ敷設位置ニ關シテハ海圖ヲ參照スベシ。

First Narrows（Lat. 49° 19′ N., Long. 123° 8′ W.）　Vancouver Harbour ノ入口ヲ成シ南側ニ於ケル高キ圓崖 Prospect Point ノ前面ニ於テハ水道ノ幅ハ 1·5 鏈ヲ超エズ、其ヨリ内方ニ向ヒ漸次擴大シテ南東方 1·3 浬ナル Brockton Point ノ前面ニ於テハ4鏈ナリ、不案内者ニ對シテハ此ノ入口ハ之ニ接近スル迄ハ容易ニ識別シ難シ。

水深　First Narrows ノ一般水深ハ 9·6—21 米（$5\frac{1}{4}$—12 尋）ナリ。

First Narrows ハ 9·8 米（32 呎）ノ水深迄掃海セラレ Prospect Point 前面ノ水道幅ヲ擴大セリ。

諸礁及諸立標　Capilano River 河口ヨリ沙礫及磊石ノ平洲1—3鏈擴延ス、此ノ平洲ハ低潮後1時 30 分ニ水面下ニ沒ス⊙Capilano River ハ其ノ源ヲ Howe Sound 附近ノ連山ニ發スル溪流ニシテ南西方ニ流レ河口ハ數派ニ岐レテ First Narrows ノ北側ニ於テ入江内ニ注グ。

此ノ河ノ水源ハ高所ニ在リテ連山ノ間ヲ流下シ來リ其ノ勾配急ナルヲ以テ洪水ハ突如トシテ起リ而モ破壞的ナリ、此ノ河水ノ主流ノ方向ヲ制限シテ所要水路ニ導ク爲ニ潜堤ヲ築造シアリ、此等ノ潜堤ハ低キモ氾濫セル河水ヲ防ギテ遙ニ下流ニ流下セシムルニ足ル。

此ノ平洲外緣附近ニ2燈標（次頁參照）及1立標アリ、又 First Narrows ヲ横斷スル1條ノ水底電線アリ。

南濱前面ニハ干出スル石陂アリ、其ノ最モ突出セル部ハ 140 米擴延ス。

Parthia Shoal　Brockton Point ノ北西方水道ノ略中央ニ在リ、此ノ淺瀨ハ大部分浚渫セラレタリ、其ノ殘留部ハ Brockton Point ヨリ 313 度3鏈

ニ位シ、廣サ約60米、最小水深8·7米(4¾尋)ナリ。

Burnaby Shoal　Brockton Point ノ東方約2·5鏈ニ在リ、廣サ約1鏈ニシテ東側縁邊ニ水深1·8米(6呎)以下ノ淺水部アリ、生藻季節ニハ淺瀬上ニ海藻發生スルモ水流ノ爲屢水面下ニ沈下セラル。

Brockton Point ヨリ東方ニ險悪地約1鏈擴延ス、此ノ險悪地ト Burnaby Shoal トノ間ニハ幅約1鏈、最小水深5·9米(3¼尋)ノ水道ヲ存ス。

First Narrows 燈標　First Narrows 入口北側ノ平洲上ニ燈標アリ、方形燈籠ヲ有スル高サ7米ノ白塗長方形木造構造物ニシテ燈質紅白互光(白5秒、紅5秒)、燈高7·6米、光達10浬。

霧信號　此ノ燈標ヨリ「ダイアホン」ニ依ル霧信號ヲ行フ(吹鳴1·5秒、停鳴6·5秒)。

Prospect Point 燈臺 (Lat. 49° 19′ N., Long. 123° 8′ W.)　First Narrows 入口南側ノ Prospect Point 上ニ燈臺アリ、紅塗屋根及燈籠ヲ有スル高サ9·4米ノ白塗方形塔ニシテ燈質明暗白光(少時ノ間隔ニテ明暗ヲ發ス、紅光分弧アリ)、燈高8·5米、光達10浬、明弧89度至145度間ハ白光、145度至280度間ハ紅光、280度至313度間ハ白光、其ノ他ハ遮蔽セラル。

霧信號　此ノ燈臺ヨリ霧鐘ニ依ル霧信號ヲ行フ、毎5秒ニ1回打鐘ス。

First Narrows 內方燈標　First Narrows 燈標ノ南東方約7·3鏈、水道ノ北側ニ燈標アリ、柱立標ニシテ燈質明暗白光、燈高3米、光達7浬、無看守。

霧信號　此ノ燈標ヨリ霧笛(Horn)ニ依ル霧信號ヲ行フ(吹鳴1秒、停鳴1·5秒、吹鳴1秒、停鳴6·5秒)。

Brockton Point 燈臺　Brockton Point 端ニ燈臺アリ、高サ13米ノ白塗方形「コンクリート」塔ニシテ燈質不動紅光(白光分弧アリ)、燈高12米、光達8浬、明弧白光289度至313度間、其ノ他紅光。

霧信號　此ノ燈臺ヨリ「ダイアホン」ニ依ル霧信號ヲ行フ(吹鳴2秒、停鳴23秒)、故障ノ爲「ダイアホン」ヲ使用シ難キトキハ電氣霧鐘ヲ使用シ毎5

秒ニ1回打鐘ス。

Burnaby Shoal 燈標　Burnaby Shoal 上ニ燈標アリ、柱上ニ臺アリテ其ノ上ニ鐵造三脚架ヲ有ス、燈質不動紅光、燈高4·3米、無看守、此ノ燈標ハ2箇ノ柱ヲ以テ防護ス、一ハ其ノ北東方15米ニ、他ハ北西方同距離ニ在リ。

霧信號　此ノ燈標ヨリ霧鐘ニ依ル霧信號ヲ行フ、毎5秒ニ2回連打ス。

立標　No. 1 柱立標ハ First Narrows 2燈標(First Narrows 燈標及 First Narrows 內方燈標)間ニ於ケル水道ノ北界ヲ示ス。

水底電線　Burnaby Shoal 燈標及 Brockton Point 間ニ水底電線ヲ敷設ス。

船舶遭航信號　Prospect Bluff (Lat. 49° 19′ N., Long. 123° 8′ W.) ニ信號所アリ、其ノ信號竿ニ次記信號ヲ揭揚シ First Narrows 內ニ於ケル他船ノ存在ヲ通報ス。

(1) 入港船舶アル場合(南方桁端ニ揭揚ス)

信號	信文
黑球1箇	1隻以上ノ船舶
黑球2箇竝列	1隻以上ノ曳航船舶

夜間ハ球ノ代リニ白燈ヲ使用ス。

(2) 出港船舶アル場合(北方桁端ニ揭揚ス)

信號	信文
頂點ヲ上方ニシテ紅塗圓錐形象1箇	1隻以上ノ船舶
頂點ヲ上方ニシテ紅塗圓錐形象2箇竝列	1隻以上ノ曳航船舶

夜間ハ圓錐形象ノ代リニ紅燈ヲ使用ス。

注意　航路ニ障碍アルトキハ晝間ハ信號竿ノ頂ニ頂點ヲ上方ニシタル圓錐形象ノ上ニ頂點ヲ下方ニシタル圓錐形象ヲ揭揚シ、夜間ハ紅色焰光ヲ發ス。

此等諸信號ハ出港ニ際シテハ Brockton Point 繞航後直ニ視認シ得ベク又入

港ノ際ハ海方何レヨリモ認メ得ベシ。

船舶ハ視覺信號ニ依ル國際信號ニテ此ノ信號所ト通信ヲ行ヒ得、而シテ其ノ通信ハ船主又ハ代理店等ニ電話ヲ以テ通知ス。

潮流　First Narrows ニ於ケル潮流ハ略 Vancouver ノ高低潮時ニ轉流シ最狹部ニ於ケル最强流速ハ 5 節ニ達シ最强時ノ頃ニハ兩側ノ海岸附近ニ渦流ヲ生ズ。

尙每日ノ轉流時ヲ求メントスレバ次ノ如クスベシ。

漲潮流　自 Seattle ノ低潮時＋1時25分至 Seattle ノ高潮時＋1時20分

落潮流　自 Seattle ノ高潮時＋1時20分至 Seattle ノ低潮時＋1時25分

但シ上記ハ春秋2季ニ於ケルモノニシテ夏季ニハ數分遲レ冬季ニハ數分早シ、又憩流ノ時間ハ普通極メテ短キモ時トシテ 15 分ニ及ブコトアリ。

水先　第15頁參照。

暴風信號　Brockton Point ニ在ル信號竿ニ揭揚ス。

Vancouver Harbour 港口針路法　Burrard Inlet ノ First Narrows ニ進入セントスル際ハ汽力ノ大ナル汽船ト雖モ潮流ノ流速ヲ確知スルヲ要ス⊙Burrard Inlet 入口ノ北側ニ在ル Mount Black, Mount Gardner 及其ノ他ノ顯著ナル目標ニ依リ入口ヲ確認シ得ベク、又更ニ近ヅケバ Point Atkinson 燈臺及 Point Grey 上ノ無線電信局ヲ視認シ得ベシ。

North Vancouver ニ於ケル「インディアン」保護地ノ「ローマン、カソリック」敎會堂ハ2箇ノ尖塔ヲ有シ顯著ナリ。

Prospect Point ヲ 91 度ニ見テ之ニ向針スレバ航路上ヲ導クベク、而シテ Point Atkinson ノ南方約1浬ヲ航過シ得ベク夜間ハ此ノ方位線上ニ於テ Prospect Point 燈臺ヲ視認シ得ベシ、此ノ岬ハ約90米離シテ航過セザルベカラズ、若シ危險アルトキハ Parthia Shoal ヲ避航スベク又 Brockton Point 燈臺及 Burnaby Shoal 燈標ハ1鏈以上離シテ航過シ次デ適宜操針スベシ。

市內ニハ船位決定ニ有用ナル多數ノ顯著ナル目標ノ外、港ノ周圍ニハ穀類積込設備及多數ノ埠頭アリ、其ノ多クハ夜間照明燈ヲ有ス。

淺吃水船舶ハ Brockton Point 及 Burnaby Shoal 間ヲ航過シ得、吃水深キ船舶ニシテ Burnaby Shoal ノ南方ヲ航過セントセバ淺瀨上ノ燈標ヲ少クトモ 1·8 鏈離シテ保航セザルベカラズ。

出港スル際ハ First Narrows 內方燈標ノ南方約1鏈ヲ航過シ、水道ノ北側ヲ保航シ次デ Capilano River 河口沖ノ淺水地ヲ避航スル爲 Prospect Point 燈臺ヲ 1·5 鏈弱離シテ航進スベシ。

帆船ニテ航走セントセバ此ノ地方ニ精通シアルヲ要ス、而シテ操縱ニ好都合ナル風ノ際ヲ選ブベク潮流最强時ニハ決シテ此ノ狹水道ノ通過ヲ企ツベカラズ、操舵ニハ最モ注意スルヲ要ス。

水路誌附錄第4卷記載ノ Vancouver Harbour 特別規則ヲ參照スベシ。

注意　Prospect Point 沖ニ於テハ落潮流ハ水道ヲ橫斷シテ北濱ニ向ヒ强流ス。

强烈ナル落潮流時ニ Burrard Inlet ヲ出港シ Prospect Point ヲ通過シテ English Bay ヲ航過スル爲南西方ニ變針スルニ當リ船尾尙潮流ノ流域內ニ存スルニ船首ハ流域外ニ出デテ一時操縱困難ニ陷ルヲ以テ深甚ノ警戒ヲ要ス。

Vancouver Harbour（海圖 3606 分圖）

First Narrows ノ內側 Brockton Point ノ南方ニ位スル安全ナル港ニシテ多數船舶ノ碇泊繫留ニ適ス、港內ハ殆ド潮流ノ影響ナク錨地ハ水深 11—32 米（6—18 尋）ニシテ概シテ錨掻キ良好ナリ。

港界　Vancouver Harbour 港務委員會規則ニ定メラレタル港界下記ノ如シ。

Indian Arm, Port Moody, False Creek, English Bay ヲ包括スル Burrard Inlet 及 Point Atkinson ヨリ Point Grey ニ引キタル一線以東ニ在ル其ノ他ノ全海潮面。

燈竿　Canadian Pacific Railway Company ノ "D" 棧橋ノ北東隅及北西隅ニ各燈竿アリ、北東隅ノモノハ燈質不動綠光、北西隅ノモノハ燈質不動紅光、燈高何レモ 1·8 米。

霧信號　上記 "D" 棧橋ノ北西隅ヨリ霧鐘ニ依ル霧信號ヲ行フ、連續打鐘ス。

Coal Harbour　Brockton Point ノ南方、Deadman Island ノ內方ニ於テ水深 0·9—5·5 米（3 呎乃至 3 尋）ノ處ニ小船舶及短艇ニ適スル遮蔽錨地アリ、港內ニ多數ノ「ヨット」及曳船ノ造船所アリ、又 Vancouver 漕艇俱樂部及英國海軍「カナダ」豫備義勇隊ノ本部アリ。

Coal Harbour 入口ノ南濱ニ於テ Canadian Pacific Railway Company ノ渡車船棧橋ノ西方ニ Union Oil Company ノ多數ノ油槽アリ。

Coal Harbour 內ニ最小水深 3·7 米（2 尋）ノ浚渫水道アリ、此ノ水道ノ中央線ハ港首ニ在ル堤道上ノ 2 燈標ニ依リ之ヲ標示ス、此等ノ燈標ハ白塗ニシテ不動紅光燈ヲ點ズ、2 標一線ノ方位ハ 301 度ナリ。

錨地　錨泊セントスル船舶ハ港長ニ申請セザルベカラズ、而シテ Prospect Bluff 信號所ニ信號ヲ以テ請求スルコトヲ得。

港內ニ A, B, C 及 D ノ 4 錨地アリ、其ノ限界ハ錨地番號ト共ニ海圖上ニ記載シアリ。

A.　一般ニ載貨ヲ待ツ船舶用ノ錨地。

B.　緊急ヲ要スル船舶ノ錨地、錨掻キ良好ナラズ。

C.　官憲ノ船舶及大形「ヨット」用錨地。

D.　木材ヲ搭載スル船舶用ノ錨地。

爆發物搭載船錨地　爆發物ヲ搭載シテ入港セル船舶ハ English Bay 內ノ爆發物搭載船錨地ニ投錨シテ港長ノ指令ヲ待タザルベカラズ。

注意　港ノ南濱ニ在ル Canadian Pacific Railway Company ノ埠頭ヨリ屢曳船ニ曳行セラレタル渡車船出港シ來ルコトアリ、此ノ曳行セラルル渡車船ハ長キ曳索ヲ出シ其ノ舷燈ハ光力微弱ナルヲ以テ船舶ハ夜間ハ此ノ曳船及被曳船ノ避航ニ注意セザルベカラズ。

浮標　港ノ北側ニ於テ Second Narrows Bridge ノ西方 1·2 浬ニ方形ノ木造繫船浮標ヲ碇置ス、此ノ浮標ハ排水量 250 噸以下ノ船舶ノ繫留振廻ニ依ル羅針修正用ナリ、此ノ浮標ヨリ望メバ顯著ナル Marine Building ハ磁針方位南西ニシテ East Vancouver Heights ノ丘上ニ在ル British Columbia Electric Railway Company ノ送電用架空電線ノ塔ハ磁針方位東ナリ。

此ノ浮標ハ全ク前記ノ目的ノ爲ニ保留シアリテ圍材又ハ平底船ノ繫留ヲ許サズ、其ノ他ノ事項ニ關シテハ港長ニ問合スベシ。

投錨禁止區域　Vancouver City 及 North Vancouver 間ニ港ヲ橫斷シテ敷設セル電話用水底電線數條アリ、此等ノ電線ノ附近ニハ投錨スベカラズ。

Deadman Island ノ南端ヨリ Canadian National Railway Pier ノ東方ナル Vancouver Harbour 港務委員會所有地北端ノ岬迄引キタル線ノ南方ニ於テモ投錨ヲ禁ズ。

港則　開港管理特別規則ハ水路誌附錄第 4 卷ニ記載シアリ、港則ノ寫本ハ港務所ニ請求スベシ。

風候及天候　卷末附表第 5 參照。

Vancouver City (Lat. 49° 17′ N., Long. 123° 7′ W.)　Vancouver City ハ Vancouver Harbour ノ南側ニ位シ British Columbia ニ於ケル商業ノ中心ニシテ、1886 年ニ當時 Canadian Pacific Railway ノ社長タリシ Sir W. C. Vanhorne ノ提案ニ依リ斯ク命名セリ、之ヨリ以前ハ Granville ト稱セリ。

人口 246,593（1931 年調）⊙ Vancouver 市ハ將來太平洋岸ニ於ケル最大都市タルベク其ノ發展ハ頗ル急速ナリ、市ハ Canadian Pacific Railway ガ線路ヲ延長シテ其ノ終端驛ヲ Port Moody ヨリ此ノ地ニ移轉セシ結果 1883 年ニ建設セラレタリ。

市ハ Canadian Pacific Railway, Canadian National Railway 及「カナダ」ニ於ケル Great Northern Railway ノ西方終端ニシテ、東洋、濠洲等ニ至ル多數ノ汽船航路アリ、又「パナマ」運河ヲ經テ歐洲諸港ト連絡ス。

市ハ州ノ商工業ノ中心地ニシテ大工場、大商店及諸銀行アリ、又東部地方ヨリ來ル各種大貨物ノ發送地ナリ。

North Vancouver ハ港ノ北側ニ在リテ Vancouver トハ定期渡船及 Second

Narrows 上ノ橋梁ニ依リ連絡ス、人口 8,510（1931 年調）。

領事館　Vancouver City ニ日本領事館アリ、管内在留本邦内地人 20,112 人ニシテ其ノ中 Vancouver 在住者 6,994 人（1933 年調）。

入港船舶　1928 年ノ入港船舶ハ 22,084 隻、登簿噸数總計 19,513,224 噸ナリ。

貿易　主要輸出品ハ木材及穀類ナリ。

埠頭設備　南濱ヨリ港内ニ突出セル多數ノ埠頭アリ、埠頭側ノ水深ハ最大 12·8 米（42 呎）ナリ。

Canadian Pacific Railway ハ他ノ繋留場ノ外ニ次ノ 3 大棧橋ヲ有ス。

棧橋 "A" ハ長サ 244 米ニシテ西側ノ最小水深 8·5 米（28 呎）、東側ハ水深 8·8 米（29 呎）ナリ。

棧橋 "B-C" ハ長サ 305 米、側面ノ水深 11 米（36 呎）ナリ。

棧橋 "D" ハ Canadian Pacific Railway 沿岸航路ノ汽船用ニシテ水深ハ 8·8—9·4 米（29—31 呎）ナリ。

Canadian National Railway Pier ハ長サ 305 米ナリ。

Ballantyne Pier ハ西側ノ長サ 326 米、東側ノ長サ 366 米ニシテ水深 12·8 米（42 呎）ノ外方繋留場 2 箇所及水深 9·8 米（32 呎）ノ内方繋留場 2 箇所ヲ有ス。

Great Northern Railway Pier ハ長サ 137 米及 168 米ノ繋留場 2 箇所ヲ有シ其ノ水深ハ何レモ 8·2 米（27 呎）ナリ。

British Columbia 精糖會社ノ棧橋ニハ水深 9·4 米（31 呎）ノ繋留場アリ。

No. 3 突堤ハ穀物搭載用ニシテ長サ 149 米ノ繋留場 2 箇所ヲ有シ其ノ水深ハ 9·1 米（30 呎）及 9·4 米（31 呎）ナリ。

Terminal Wharf ハ長サ 470 米、水深 9·1 米（30 呎）ナリ。

Columbia Elevator Wharf ハ長サ 137 米、水深 8·8 米（29 呎）ナリ。

Alberta Pool Elevator Wharf ハ長サ 435 米ニシテ水深 10·7 米（35 呎）及 8·8 米（29 呎）ノ繋留場 2 箇所ヲ有ス。

港ノ北側ニハ長サ 144 米、水深 10·1 米（33 呎）ノ Midland Pacific Elevator Wharf 竝ニ水深 8·8 米（29 呎）及 8·2 米（27 呎）ノ繋留場 2 箇所ヲ有スル Japan Pier〔Canadian Transport Co. Pier〕アリ。

此ノ港ニハ穀類積込設備 7 箇アリ其ノ全容量約 1,050 萬「ブッシエル」ナリ（1928 年調）。

Canadian Pacific Railway Company ハ其ノ埠頭ニ 50 噸及 15 噸ノ起重機 2 臺ヲ有ス、此等ハ船舶ト貨車トノ間ノ貨物ノ船積及陸揚ニ使用ス。

Ballantyne Pier ハ約 40,000 噸ノ貨物ヲ收容シ得又最新式ノ荷役設備ヲ有ス。

修築　港ノ發展ニ從ヒ大增築ヲ行ヒツツアリテ新計畫及工事中ノ官設及私設ノ諸船渠、埠頭及浚渫工事完成セル曉ニハ港ノ設備ハ著シク增大スベク Vancouver ハ太平洋沿岸ニ於ケル最良港ノ一タルベシ。

修理及船渠　普通ノ修理ヲ施行シ得ル造船所數箇所アリ、浮船渠 1 臺及數基ノ曳揚船臺アリ（卷末附表第 1 參照）。

水難救濟　Pacific Salvage Company ハ救難汽船 1 隻及完備セル救難設備ヲ有ス。

補給　各種ノ物資ヲ得ベシ、主ナル埠頭ニハ總テ水道ヲ敷設シアリテ良好ナル淡水ヲ補給シ得ベシ、此ノ水ハ約 37 粁ヲ隔テタル山間ヨリ導ケルモノニシテ其ノ水質極メテ純良ナリ。

石炭　石炭ハ少量ヲ貯藏スルノミナリ、船舶ハ普通 Nanaimo, 或ハ Union Bay ニ於テ補給ス。

燃料油　Union Oil Wharf ニ於テ補給シ得ベシ、又 Union Oil Company ハ Canadian Pacific Railway Company ノ棧橋 "A" 及 "D" ニ於テモ特約供給ス、Port Moody ノ Ioco ニ在ル Imperial Oil Company ノ棧橋ニテモ補給シ得、輕油及「ガソリン」ハ港内ノ各地ニ在ル Shell Oil Company 及 Home Oil Company ノ給油所ニテ供給ス。

鼠族驅除　第 17 頁參照。

交通　Canadian Pacific Railway ニテハ Montreal 及其ノ他ノ地方ニ向ヒ毎日 2 回當地ヲ發車シ、又 Canadian National Railway ニ於テハ東方、

Nova Scotia ノ Cape Breton 迄毎日列車發車ス、又 Great Northern Railway ニ於テハ南方北米合衆國ノ諸鐵道ト連絡スル列車毎日發車ス。

British Columbia Electric Railway ハ Fraser Valley ヲ縱貫シテ Chilliwack ニ達ス、又 Sumas ニ至リ同所ニテ北米合衆國ノ鐵道網ト連絡ス。

Vancouver Island ノ Victoria 及 Nanaimo 竝ニ Puget Sound 內ノ諸港トノ間ニハ毎日汽船便アリ、又 British Columbia ノ他ノ地方トノ間ニハ2—3日毎ニ汽船便アリ。

世界各地トノ間ニ電信ノ連絡アリ。

無線電信局　Point Grey ニ無線電信局アリ、常ニ公衆電報ヲ取扱フ、又 Merchants Exchange ニ於テモ商業用無線電報ヲ取扱フ。

曳船　曳船ハ數箇ノ會社ヨリ之ヲ雇傭シ得ベシ。

Second Narrows (Lat. 49° 18′ N., Long. 123° 1′ W.)

First Narrows ヨリ內方約4浬ニ在リテ其ノ地形相似タリ、此ノ狹水道ノ北側ニハ入江內ニ注グ多數ノ河流アリテ高キ山岳ヨリ流下シ來ル堆積物ニ依リ First Narrows ノ北側ニ於ケルト同樣ノ洲ヲ生ジ其ノ廣サハ更ニ大ナリ、此ノ洲ハ干出ス、而シテ水道最狹部ノ東西5鏈間ノ深水水道ノ幅ハ0·5—2鏈ニシテ航路上ノ水深ハ約20米(11尋)ナリ⊙大潮時ニ於ケル水道內ノ潮流ハ流速6—7節ナリ、Second Narrows 最狹部ノ兩端ヨリ5鏈ニ至レバ潮流ノ流勢衰フ。

洪水季ニハ Seymour Creek ヨリ流入スル水流ハ此ノ水道ヲ橫斷シテ南濱ニ向フ。

高潮ノ憩流ハ Vancouver Harbour ノ高潮ト同時ニ起リ低潮ノ憩流ハ Vancouver Harbour ノ低潮後約13分ニ起ル、何レノ場合ニ於テモ憩流時間ハ平均約10分ナリ。

橋梁　Seymour Creek ノ西方ニ於テ Second Narrows 上ニ架橋アリ、略其ノ中央部ニ開閉裝置ヲ有ス、橋ハ9本ノ橋脚ヲ有シ北ヨリ南ニ順次 00, 0, 1, 1B, 2B, 3, 4, 4A, 5 トス。

各橋脚間ノ中5箇ノ區間ハ通航可能ニシテ此ノ通航可能ノ區間(Span)ニハ其ノ中央ノ上部橋梁ノ兩側ニ區間(Span)ノ名稱ヲ記載シアリ。

低潮時各區間(Span)ノ可航幅下記ノ如シ。

Span A	(00橋脚ト0橋脚トノ間)	45·7米		
Span B	(0 〃	1 〃	)	45·7〃
Span C	(1B 〃	2B 〃	)	82·6〃(此ノ區間ハ開閉部)
Span D	(2B 〃	3 〃	)	36·6〃
Span E	(4A 〃	5 〃	)	45·7〃

高潮面ト橋ノ開閉部下面(閉鎖セルトキノ)トノ高サハ6·7米(22呎)ナリ。1B橋脚ト2B橋脚トノ東西兩面ニ大潮ノ平均高潮面ヲ示ス黑線ヲ畫キ其ノ上下兩緣ヲ白塗シ且"22"ト記載シアリ。

標識燈　A, B, C, D, E 區間(Span)ノ各兩端ニ於テ橋ノ東西兩側ニ各1箇ノ白燈ヲ點ズ、此ノ白燈ハ水面上橋ノ下面迄ノ高サヲ示ス。

00, 0, 1, 1B, 2B, 3, 4A, 5 橋脚端ニ"Flood Lights"ヲ點ズ、此ノ燈ハ各橋脚端ヲ容易ニ視認シ得ル如ク且前記白燈ヨリ高キ眼高ニテハ遮蔽セラルル如ク裝備シアリ。

開閉部ニ在ル開閉操作所ノ東西兩側ニ電氣信號燈アリ紅、綠ノ一對ヨリ成ル紅燈ヲ上方トス、此ノ一對ノ信號燈ノ下方約3米ニ1箇ノ紅燈アリ。

信號竿　橋ノ開閉部ニ在ル開閉操作所ノ中央ニ高サ9·1米ノ信號竿アリ、此ノ信號竿ニ長サ6·1米ノ桁ヲ南北ノ方向ニ取附ケ北端ニ紅塗圓錐形象、南端ニ黑塗球ヲ附ス。

信號　橋ノ開放ヲ要求スル船舶ハ汽笛ヲ以テ長聲ヲ3發シ開閉操作員ガ了解スル迄反覆スベシ。

晝間入港船舶ニ對シ桁ノ南端ニ黑球1箇ヲ揭揚セバ開放ノ要求ヲ了解セルコトヲ示ス、若シ此ノ黑球ヲ降下セバ橋ニ接近スベカラザルコトヲ示ス、黑球2箇ヲ桁ノ南端ニ縱揭セバ橋ハ開放セラレタルコトヲ示ス。

晝間出港船舶ニ對シ桁ノ北端ニ紅塗圓錐形象1箇ヲ揭揚セバ開放ノ要求ヲ了解セルコトヲ示ス、若シ此ノ紅塗圓錐形象ヲ降下セバ橋ニ接近スベカラザルコト

ヲ示ス、紅塗圓錐形象 2 箇ヲ桁ノ北端ニ縦掲セバ橋ハ開放セラレタルコトヲ示ス。

夜間入港又ハ出港船舶ニ對シ開閉操作所ニテ紅燈 1 箇ヲ點燈セバ開放ノ要求ヲ了解セルコトヲ示ス、若シ同所ニテ紅燈 2 箇ヲ上下 3 米以上隔テテ點燈セバ橋ニ接近スベカラザルコトヲ示ス、綠燈 1 箇ヲ同所ニテ點燈セバ橋ハ開放セラレタルコトヲ示ス。

針路法　開閉部ノ水道ハ憩流時ニ於テノミ通過スベク不案内者ハ決シテ水先人ナシニ之ガ通過ヲ企ツベカラズ、橋梁ノ東方約 110 米、水道ノ南濱至近ニ水深 5·2 米(17 呎)ノ淺瀬アリ、東方ニ向フ船舶ハ船尾ガ橋梁ヲ通過スル以前ニ少シク北方ニ變針シ又西方ニ向フ船舶ハ極僅ニ北寄リノ航路ヲ取リ船首ガ入口ニ進入セバ船尾ヲ淺瀬ヨリ離ス如ク南方ニ變針スベシ。

順潮ニ乘ジテ來ル船舶ハ潮流ニ逆航スル船舶ニ先チ通航スルヲ得ルモ綠光信號燈ヲ見ル迄ハ決シテ開閉部ヲ通過スベカラズ。

水底導水管　橋梁ノ東方約 2·5 鏈ニテ水道ヲ横斷セル導水管ヲ敷設シアリ、其ノ各海岸ノ端ハ告示盤ヲ以テ之ヲ標示ス、船舶ハ此等導水管ノ附近ニ投錨スベカラズ。

架空電線　橋梁ヨリ少シク東方ニテ入江ヲ横斷セル British Columbia Electric Railway Company ノ送電用架空電線アリ、高潮面上ノ高サ 58 米ナリ。

潮流　漲潮流ノ幹流ハ First Narrows ヲ流過シテヨリ一直線ニ Second Narrows ノ少シク西方ナル Hastings Park 前面ノ灣内ニ進入ス、其ヨリ北東方ニ向ヒ Second Narrows ノ橋下ヲ流過シ同所ニ一連ノ渦流ヲ生ズ、此ノ狀態ハ大潮時ニ特ニ顯著ナリ、Sesond Narrows ニ於ケル漲(東)落(西)兩流ハ Vancouver ノ高低潮後約 15 分ニ轉流シ最强流速 6 節ニ達ス⊙落潮ノ末期ニハ既ニ漲潮流ガ流入シ始メタル後モ Second Narrows ノ北濱ニ沿ヒテ西流アリ、斯クノ如クシテ低潮ノ頃ニ於テハ流向ヲ異ニセル 2 潮流ヲ生ズ、卽チ北方ノ落潮流ハ西方ニ、南方ノ漲潮流ハ北東方ニ向フ⊙高潮後ハ北東流ハ著シカラズ。大雨後 Seymour Creek ヨリ多量ノ河水ヲ流出スル際ハ海峽ヲ横ギリ南濱迄達スル顯著ナル南流ヲ見ル、其ノ影響ハ落潮ニ大ニシテ漲潮ノ際ハ甚ダ少シ、但シ此ノ南流ハ深サ大ナラズ主トシテ表面流ナルヲ以テ單ニ外觀ヨリ判斷スルトキハ其ノ影響ヲ過大ニ誤測スル虞アリ。

大形船舶ガ Second Narrows ヲ通過スル最好時機ハ高潮ノ憩流時ナリ。

Burrard Inlet ノ主ナル部分ニ於ケル潮流ハ全ク信賴シ難シ、入江内ヲ直流スル幹流ノ南北兩側ニハ各一連ノ渦流ヲ生ズ、此等ノ渦流ハ回轉運動ヲ爲シツツ潮流ノ一般方向ニ從ツテ進行ス、斯クノ如クシテ或棧橋ニ繫留セントスル際東流ニ出會セルニ同一狀態ノ時機ニ西方ニ壓流セラルルコトアリ、潮流ノ流向ニ對シテハ全ク確信ヲ置キ難シ、繫留ニ際シテハ投錨準備ヲ爲シ置クベシ。

浮標　Berry Point ノ對岸、北方平洲ノ外緣ニ黑塗圓臺形浮標アリ。

夜標　水道ノ北側ニ於テ Second Narrows Bridge ノ東方約 6·5 鏈ニ燈標アリ、燈質明暗白光、無看守。

Berry Point ニ燈竿アリ、紅白塗檣ニシテ燈質明暗紅光、燈高 4·6 米、無看守。

Indian Arm 入口ノ西角 Roche Point ニ燈竿アリ、燈質明暗白光、燈高 6·1 米、無看守。

採礫場　Roche Point ト Second Narrows トノ間ノ北濱ニ在ル採礫場ハ顯著ニシテ干出平洲ヲ横斷スル平底船用浚渫水道ヲ有ス。

錨地及埠頭　Roche Point ノ南西方ナル水道ノ南側ニ水深 16—18 米(9—10 尋)ノ廣キ堆アリ、Second Narrows ニ於ケル憩流時ヲ待ツ船舶ニ適スル錨地ナリ、此ノ堆ノ南東端附近ニ南濱ヨリ擴延セル干出平洲ノ外端迄突出セル埠頭アリ、此ノ埠頭ハ爆發物用ニ使用ス。

Barnet　Port Moody 入口ノ南側ニ在ル植民地ニシテ大製材工場アリ、其ノ埠頭ハ大形船舶 3 隻ヲ横付シ得。

Barnet ノ西方約 5 鏈ニ Shell Oil Company ノ埠頭アリ。

水底電線　Shell Oil Company ノ埠頭ノ少シク西方ヨリ水道ヲ横斷シテ Roche Point ノ北東方ナル Dollarton ニ至ル水底電線 1 條アリ。

Port Moody (Lat. 49° 17′ N., Long. 122° 52′ W.)

水域小ナルモ

良好ナル港ニシテ入口ハ Second Narrows ヨリ東方4浬ニ在リ、港ハ入江ノ東方支灣ニシテ長サ約3浬アリ、港内ノ幅ハ3·3—5鏈ナルモ港口ニ於テハ幅僅ニ2鏈ナリ、港内ニハ既知ノ險礁ナク水深ハ7·3—14·6米(4—8尋)ニシテ錨掻キ良好ナリ、港首ニハ平泥洲アリテ Pitt River ノ河岸ヨリ約3浬以内ニ達ス。

Canadian Pacific Railway ハ Port Moody ヨリ Vancouver 迄 Burrard Inlet ノ南濱ニ沿ヒテ走ル。

架空電線　Barnet ノ少シク東方ニ British Columbia Electric Railway Company ノ送電用架空電線アリテ此ノ支灣ヲ横斷ス、高サ高潮面上47米ナリ。

Ioco　Port Moody ノ北濱ニ在リテ Imperial Oil Company ノ大石油精製所アリ、此ノ地ハ住民多キ植民地ニシテ埠頭ハ海岸ヨリ約152米突出シ其ノ先端ハL字形ヲ成シ長サ約47米ナリ、埠頭端ノ西方ニ18米ヲ隔テテ3箇ノ繫船柱アリ。

主埠頭ノ少シク東方ニ小埠頭アリ、更ニ其ノ東方ニ官設埠頭存在ス。

水底電線　Ioco ノ前面ニ入江ヲ横斷スル電話用水底電線2條アリ。

埠頭　南濱ニ Imperial Oil Company 及 Union Oil Company ノ工場アリ、各埠頭ヲ有ス。

港内ニ木材船積用ノ埠頭數箇及長サ640米ノ官設埠頭アリ。

立標　港口ノ少シク内方港ノ北側ニ在ル干出3·4米ノ岩上ニ立標アリ、「コンクリート」造基礎ノ條板製鼓胴形頭標附竿ニシテ高サ4·9米ナリ。

錨地　最好錨地ハ港内ノ屈曲部ノ少シク外方ノ最廣部ニシテ水深9·1—11米(5—6尋)ナリ、屈曲部ノ北濱ニハ約2鏈ノ間干出スル洲アリ。

City of Port Moody　港首附近ノ南濱ニ在リ、市域ハ增大シツツアリテ(1924年)其ノ海岸ニハ若干ノ製材工場アリ。

Port Moody 及 Indian Arm ニ於ケル平均潮升3·7米ナリ。

Indian Arm 〔North Arm〕

Second Narrows ノ東方3浬ニ於テ分岐シテ概ネ北方ニ向フコト11浬ナリ、此ノ支灣ハ入江内ノ他ノ場所

トハ全ク其ノ趣ヲ異ニス、水深ハ91—212米(50—116尋)以上ニシテ兩側ハ600—1,500米ノ高サ迄屹立セル嵯峨タル山ヲ以テ圍マレ夏季ニハ雪解ノ爲其ノ險シキ山腹ヨリ飛瀑ヲ成シテ流下シ灣内ノ表層水面ヲ殆ド淡水ト化ス。

入口ノ内方2浬ノ東濱ニ在ル Bedwell Bay 内ニ唯一ノ錨地アリ、其ノ灣首附近ハ水深9·1—18米(5—10尋)ナリ、Indian Arm ハ入口ノ幅約1浬ナルモ内方1浬ノ Turtle Head ニ於テハ狹隘ト爲リテ幅2鏈餘ト爲ル、其ヨリ少シク内方ニテ再ビ擴大シ Croker Island 迄ハ平均ノ幅6·7鏈ナリ。

支灣ノ東側ニ於テ Turtle Head ノ南東方約2·5鏈ニ Belcarra Park 及埠頭アリ。

Turtle Head ヨリ内方ノ支灣内ハ好適ノ避暑地ニシテ灣首ニハ多數ノ小別莊及旅館アリ。

岩礁　Turtle Head ノ南方約3·8鏈、支灣ノ東濱ヲ距ル約1鏈ニ最小水深約0·3米(1呎)ノ岩礁アリ、此ノ岩礁上ニ白塗圓錐形頭標附柱立標アリ、高サ3·4米。

小島　Turtle Head ノ西方ニ於テ西濱ノ White Rock ト相對シテ高サ23米ノ小島アリ、低潮時ニハ岬ト接續ス。

Dollarton　支灣ノ西濱ニ於テ Roche Point ノ少シク北方ニ在ル植民地ニシテ大形船舶ニ適スル埠頭設備ヲ有スル大製材工場アリ。

Boulder Island　Dollarton 及 Belcarra Park 間ニ於テ支灣ノ中央ニ位ス、高サ53米。

干出岩　Turtle Head 西方ノ島ノ少シク南方ニ干出岩アリ、0·4米干出ス、干出岩上ニ頭標附白塗立標アリ、高サ6·7米。

Deep Cove　支灣ノ西側ニ於テ Turtle Head 内方ニ在リ、官設浮棧橋及郵便局アリ、又植民地アリ、此ノ小灣ハ水深過大ニシテ錨地トシテ適當ナラズ、Deep Cove ノ北側ニ大ナル石切場アリ。

Racoon Island (Lat. 49° 20′ N., Long. 122° 54′ W.)　Bedwell Bay ヲ形成セル半島ノ北側沖ニ Jug Island アリ、高サ46米、此ノ島ノ北東方約7

鏈ニRacoon Island アリ、長サ約1鏈、高サ49米ナリ、Racoon Island ノ南方1鏈ニ水深4·6米(2½尋)ノ點礁アリ、又島ノ南西方約2鏈ニ水深3·6米(2尋)ノ暗岩アリ、又島ヨリ北西方ニ90米擴延セル險惡地存在シ險惡地上ニ干出2·1米ノ岩2箇アリ。

Tupper Rock　Racoon Island 及 Jug Island 間ニ於テ Bedwell Bay ニ至ル航路上ニ在リ、其ノ水深ハ3·2米(1¾尋)ニシテ面積小ニ周圍ハ深水ナリ、此ノ暗礁ハ Jug Island ヨリ60度3鏈ニ位シ Bedwell Bay ニ入港スル船舶ニ危險ナリ。

險礁　Bedwell Bay 灣口西側ノ岬ノ至近ニ干出3米ノ岩アリ、其ノ北方約1鏈ニハ水深4·9米(2¾尋)ノ岩礁存在ス。

同灣內灣口ヨリ內方約2鏈ノ灣ノ西側ニ水深11米(6尋)ノ暗岩アリ。

立標　支灣ノ西側ニ於テ Racoon Island ノ對岸ニ小島アリ、島上ニハ個人ノ住宅アリ、島ノ內方ニ埠頭存在シ又島ノ南方至近ニ白塗小立標ヲ以テ標示セル岩アリ。

暗礁　Racoon Island ノ南東方、支灣ノ東側ニ在ル小灣ノ入口沖ニ水深1·2米(6呎)以下ノ暗礁アリ。

發電所　Racoon Island ヨリ內方約2·5浬、支灣ノ東濱ニ於テ Buntzen Lake ノ北端附近ニ British Columbia Electric Railway Company ノ發電所アリ、Buntzen Lake ヨリ Coquitlam Lake ニ通ズル隧道アリ。

Croker Island　支灣ノ灣首ヲ距ル1浬ニ在リ、其ノ兩側ニハ狹隘ナル深水水道アリ、東方水道ノ方廣シ。

灣首　灣首ハ蘭茂生セル濕地ノ三角洲ヲ成シ深ク且狹キ峽谷ヨリ流下シ來ル若干ノ急流此ノ三角洲ヲ貫通シテ入江內ニ注グ、此ノ地ニ避暑客ニ對スル旅館アリ。

Howe Sound

Howe Sound ハ Burrard Inlet 入口ノ北方至近ニ在リ、其ノ水域廣大ニシテ北方ニ向ヒ大陸內ニ彎入スルコト24浬、灣內ノ一般水深ハ頗ル大ニシテ殆ド

錨地ナシ、此ノ灣ハ海岸ヨリ直ニ1,200—1,800米ノ高サ迄屹立セル峨々タル山脈ヲ以テ殆ド包圍セラル。

Pacific Great Eastern Railway ハ灣首ノ Squamish 迄通ズ、Squamish ニハ植民地アリ。

Squamish River ハ灣首ニ注グ⊙此處ニ於ケル平均潮升ハ3·8米ナリ。

灣口ハ Point Atkinson 及 Gower Point 間ニ在リ、幅約12浬ニシテ其ヨリ內方10浬以上ノ間ハ此ノ幅ヲ持續シ次デ狹隘ト爲リ、灣首ハ一般ニ幅2浬以下ナリ。

水底電線　Howe Sound 入口ヲ橫斷スル水底電線アリ、此ノ水底電線ハ Whitecliff Point 北側ノ小灣東部ヨリ Bowen Island ノ Wharf Cove ニ至リ、同島ノ Cape Roger Curtis 北方ノ灣ノ東端ヨリ Keats Island 南東岸ニ於テ Home Island ノ北東方約5鏈ノ地點ニ至リ、更ニ Keats Island 北西岸ニ於テ Plumper Cove ノ南西方5鏈ノ地點ヨリ Gibsons Landing 南方ノ小灣ノ灣首ニ至ル。

錨地　Gambier Island ノ Port Graves ニハ好錨地アルモ諸島ヨリ內方ハ頗ル深水ニシテ灣首ニ假泊シ得ルニ過ギズ。

Bowen Island　入口ニ於テ最モ東方ニ位スル最大島ニシテ顯著ナリ、島上ノ Mount Gardner ハ凹凸ナキ圓形峯ニシテ高サ756米、其ノ一部ハ不毛ナリ、何レノ方向ヨリ望ムモ見誤ルガ如キコトナシ、島ハ南北ノ長サ7浬ニシテ幅3浬以上ナリ。

Queen Charlotte Channel　Howe Sound 入口ノ最モ東方ノ水道ニシテ Bowen Island 及 Point Atkinson 間ニ在リ。

Passage Island (Lat. 49° 20′ N., Long. 123° 19′ W.)　水道ノ中央ニ位シ、長サ僅ニ5鏈、高サ64米ナルモ南方ヨリ望メバ頗ル顯著ナリ、其ノ兩側ニハ深水水道アリ、西方水道ノ方良好ニシテ廣サ1·5浬ナリ、島ヨリ南東方ニ險惡地少シク擴延ス。

Point Atkinson 沖ニ於テハ屢 Howe Sound 及 Burrard Inlet ヨリ來ル落潮流

ノ會合ニ依リ波紋ヲ生ズルコトアリ（Burrard Inlet 入口附近ノ記事參照）。

水道ノ東濱　水道東側ノ海岸ハ Point Atkinson ヨリ略北方ニ向フコト 2·8 浬ニシテ Whitecliff Point ニ達ス。

Grebe Islets　Point Atkinson ノ北方約 1 浬ニ位シ、西方嶼ハ高サ 7·9 米、東方嶼ハ其ノ内側ニ位シ高サ 7·3 米ナリ、此等ノ嶼ノ北方ノ海岸側 3·5 鏈ニ亙リ數箇ノ淺水點礁存在ス。

Robson Cove 及 Johnson Cove　Grebe Islets ノ北方ニ在ル Robson Cove ノ入口ニ高サ約 49 米ノ島アリ、Johnson Cove ハ此ノ島ノ南側ノ小灣ニシテ灣内内部ノ水深 11 米（6 尋）ナリ、此ノ島ノ北方 Robson Cove ニ浮棧橋アリ。

Robson Cove ノ入口ハ高サ 2·7 米及 24 米ノ 2 小嶼ノ間ニ在リテ入口ノ南西方 1 鏈ニ水深 5·5 米（3 尋）ノ淺瀨アリ。

小嶼　Robson Cove ノ北北西方約 6·5 鏈ニ Kettle Point アリ、此ノ岬ヲ距ル約 1 鏈ニ高サ 3·4 米ノ小嶼アリ、其ノ北東方約 1 鏈ニ水深 1·8 米（6 呎）以下ノ暗岩アリ。

Whitecliff Point　Kettle Point ノ北方ニ位シ急深ナリ、其ノ少シク南方ニ Whyte Islet アリ。

Lodge Cove（Deep Cove）（Lat. 49° 23′ N., Long. 123° 20′ W.）　Bowen Island ノ東岸ニ於テ略 Whitecliff Point ノ對岸ニ在ル小灣ナリ、2 支灣ヲ有シ南方ナル Wharf Cove ハ狹隘ナルモ水深 16 米（9 尋）ノ處ニ小船舶ニ適スル優秀ナル錨地アリテ諸風ヲ良ク遮蔽ス。

北方ナル Lodge Cove ハ稍大ナルモ最モ錨泊ヲ必要トスル南東風時ニハ「ウネリ」侵入ス、此ノ小灣内ハ距岸約 1 鏈ノ處水深 11—12·8 米（6—7 尋）ナリ、南濱ヨリハ暗岩擴延ス、Lodge Cove 灣首ニハ旅舘アリ、又各内灣ニハ共ニ小埠頭存在ス、Wharf Cove ノ埠頭ニハ定期郵便船寄港ス。

Bowyer Island　Whitecliff Point ノ内方約 4 浬、灣内ノ航路上ニ在リテ其ノ長サ約 1 浬ナリ、Whitecliff Point ノ内方ニ於テ水道幅ハ 2·5 浬ニ增大ス。

White Rock　Bowyer Island ノ内方 3·8 浬ニ在リ、顯著ナル小嶼ニシテ高サ 11 米、其ノ南北ヨリ 2·5 鏈ニ亙リ擴延スル暗岩數箇アリ。

Centre Island　White Rock ト Anvil Island 南端トノ中間ニ在リ。

Anvil Island　南北ノ長サ 3 浬ニシテ Queen Charlotte Channel ヲ兩分ス、西方ノモノヲ Ramillies Channel（Ramilles Channel）東方ノモノヲ Montagu Channel ト稱ス⊙Anvil Island ノ頂ハ Leading Peak ニシテ高サ 837 米、恰モ鐵敷ノ尖端ヲ上方ニ向ケタル如ク顯ル顯著ナリ、此ノ山ハ Strait of Georgia ノ殆ド各所ヨリ望ミテ最モ顯著ナル目標ナリ。

Howe Sound 奥部

Howe Sound ハ其ノ東濱ニ於テ灣首ヲ距ル約 4 浬ニ在ル Watts Point ノ前面ニテ北東方ニ轉ズ、Watts Point ノ南方約 1·5 浬ニ在ル灣ノ東濱ニ Britannia Beach アリ、此ノ地ニ醫師及病院アリ、又稅關吏駐在ス。

British Columbia Pulp and Paper Company 及 Britannia Mines and Smelter Company 所有ノ大形船舶ヲ入埠セシメ得ル 2 大埠頭アリ、各埠頭ハ長サ 152·4 米ノ繫船場ヲ有シ側面ノ水深 7·9 米（26 呎）ナリ。

Britannia Mine ハ植民地後方ノ山間ニ在リ。

Watts Point 對岸ナル灣ノ西側ニ Woodfibre ト稱スル植民地アリ、大製材工場及大形船舶ニ適スル埠頭存在ス、埠頭ノ北東方ニ其ノ沿水面ノ線上ニ繫船柱アリ、埠頭沿水面ノ南西方ニ在ル河流ノ入口ヨリ淺水地擴延ス。

埠頭ノ南西方深水部ニ「ライター」用ノ繫船浮標數箇アリ。

Squamish ノ植民地ハ Howe Sound ノ奥部ニ在リテ其ノ前面ニハ Squamish River 河口ノ大干出平洲存在ス。

水底電線　Watts Point ノ北方 5 鏈ニ在ル岬ヨリ灣内ヲ橫斷シテ Woodfibre ニ至ル水底電線アリ。

Squamish Landing　海岸ヨリ上記ノ平洲ヲ橫斷シテ約 850 米突出スル埠頭ニシテ Pacific Great Eastern Railway ハ此ノ埠頭基部附近迄通ズ、此

ノ埠頭ハ沿岸航行ノ小船舶ノ繫留ニ適ス。

埠頭　主埠頭ノ西方ニ廢棄セル埠頭アリ、又灣首ノ東部、Mamquam River 河口附近ニ丸太運搬用鐵道及埠頭存在ス。

錨地　灣内ノ水深ハ殆ド其ノ奥部迄182米(100尋)以上ニシテ錨地ハ殆ドナシ。

灣ノ南側ニ於テ Watts Point ト Squamish Landing トノ中間、距岸2鏈、水深36米(20尋)ノ處ニ錨泊シ得ベシ。

瀑布　Squamish Landing ノ南方約1浬ノ灣ノ南側ノ險崖ヨリ落下スル瀑布アリテ顯著ナリ。

Collingwood Channel　Port Graves ニ至ル最短捷路ニシテ入口ハ Bowen Island ノ Cape Roger Curtis ト Worlcombe Island トノ間ニ在リテ兩濱ハ嶮峻急深ナリ、水道ハ北方ニ向ヒ、4浬ノ間ハ幅約1浬ニシテ其ノ水深ハ概ネ91—182米(50—100尋)ナリ。

Mount Gardner ノ北西方距岸4.5鏈ニ干出2.7米ノ岩アリ其ノ周圍ハ急深ナリ、Hutt Island 及 Bowen Island 間ノ水道ノ東側ニ干出4米ノ岩アリ、又兩島間ノ水道ノ南口ニ干出1.5米ノ岩アリ。

Worlcombe Island　水道入口ノ西側ニ於ケル小島中最外方ノ島ニシテ東西ノ長サ5鏈、頗ル幅狹シ。

Passage Rock　Worlcombe Island 及 Pasley Island 間ノ殆ド中間ニ在リテ半潮ニ沒ス、而シテ Collingwood Channel ヲ縫航出入スル際ハ Worlcombe Island 及 Pasley Island 間ニ於テハ White Island 及 Ragged Island ノ西端ガ Pasley Island ノ卑低ナル東端以西ニ於テ遮蔽セラルル迄西方ニ進入スベカラズ。

Keats Island (Lat. 49° 24′ N., Long. 123° 28′ W.)　Collingwood Channel 西側ノ諸島中ノ最北島ニシテ適度ノ高サヲ有シ長サ3浬ナリ、頂ハ其ノ中央附近ニ在リテ不毛ニシテ崖ヲ成ス。

Barfleur Passage　中央ノ小島群ノ西方ニ在ル安全ナル水道ナリ、南側ノ Popham Island 及其ノ北方ノ小ナル島ヨリハ暗岩約1.5鏈擴延スルヲ以テ此ノ水道ヨリ進入スル際ハ此等2島ニハ2.5鏈以内ニ近接セザルヲ可トス、諸小島間ニ在ル水道ハ推奬シ難シ。

Shoal Channel (英海圖585分圖)　Howe Sound ノ最モ西方ノ入口ニ在ル水道ニシテ西方ヨリ來ル船舶ニハ便利ナリ、水道ハ Keats Island ノ北西側ニ在ル Plumper Cove ニ通ズ、此ノ小灣ハ水域小ナルモ好錨地ナリ。

門洲　Keats Island ノ南端ハ水道入口ノ東角ヲ成シ、其ノ沖至近ニ Home Island アリ、此ノ島ハ小ナルモ樹木繁茂シ顯著ナリ、Home Island ノ少シク北方ヨリ水道ヲ橫斷シテ本土上ノ險崖ノ前面ニ至ル沙礫ノ門洲アリ、Keats Island ノ南西端ヨリ1.5鏈間門洲上ノ水深ハ約1.5米(5呎)ニシテ同島ノ南西方140米ニ水深1.8米(6呎)ノ小礫堆アリ ⊙ 門洲ノ西側、險崖ヨリ230度3.8鏈ニ干出0.6米ノ岩アリ、此ノ干出岩ト海岸トノ間ニ於テ海岸ニ接シ干出2.1米ノ岩アリ。

門洲上ニ在ル水道ハ Keats Island ト本土トノ略中央ニ位シ幅約3鏈、水深2.7—4.6米(9—15呎)ニシテ此ノ地方ニ精通セル船舶ニノミ利用セラル。

岩嘴及立標　水道北側ノ Steep Bluff ノ北東側ヨリ岩嘴北方ニ2鏈擴延シ其ノ先端ノ内方ニハ干出岩數箇存在ス、其ノ外方岩上ニ黑塗石造立標アリ、此ノ立標ハ白塗竿上ニ格子製球形頭標ヲ有ス、高サ4.6米ナリ。

Gibsons Landing　上記立標ノ西方開灣内ニ在ル埠頭ニシテ其ノ沖合水深16米(9尋)ノ處カ或ハ更ニ陸岸ニ接近シテ錨泊スルコトヲ得。

Gibsons Landing 燈竿　埠頭外端ニ燈竿アリ、燈質不動紅光。

岩嘴　高サ274米ノ Conspicuous Cone ノ麓ナル Low Green Point ヨリ岩嘴南方ニ1.5鏈延出ス、嘴ノ先端ニ最低潮ニ洗フ岩アリ。

Plumper Cove (Lat. 49° 24′ N., Long. 123° 29° W.)　Shoal Channel ノ門洲上ヲ通過セバ水深ハ直ニ36—91米(20—50尋)ニ增大ス、而シテ Keats Island 沖ニ Shelter Islets ノ2嶼ヲ認ムベシ、此ノ兩嶼ハ一部ニ樹木ヲ生ジ低潮ニハ殆ド連續ス、兩嶼ト海岸トノ間ニ Plumper Cove アリ、此ノ小灣内

ハ全ク諸風ヲ遮蔽シ外側ニ於テ如何ニ風力大ナル際モ概ネ靜穩ナリ、此ノ灣ニ入港セントセバ雨峽ノ北端ヲ繞航スベシ。

此ノ小灣ノ中央水深12·8—14·6米(7—8尋)ノ處ニ投錨スベシ、單錨泊ヲ行フ餘地存スルモ双錨泊ヲ行フヲ可トス。

Thornborough Channel　Shoal Channel ヨリ北方ニ連續スル水道ニシテ、本土ト Gambier Island トノ間ヨリ灣ノ西側ニ通ズ、此ノ水道內ニ Woolridge Island アリテ其ノ兩側ニハ何レモ水道アリ。

Gambier Island　Bowen Island 及 Keats Island ノ北方ニ位シ、長サ約7浬、幅5·5浬ニシテ南側ニハ3箇ノ灣入部アリ、West Bay, Centre Bay 及最モ東方ニ位スル Port Graves 是ナリ。

Port Graves(英海圖585分圖)　Howe Sound ニ於ケル主要錨地ナリ、此ノ港ハ灣口ヨリ約8浬ニ在リテ上記ノ諸水道中何レノ水道ヨリモ進入シ得ベシ、然レドモ初航者ニ對シテハ Gambier Island ノ南東端 Hope Point ニ接近スル迄ハ港口ノ識別容易ナラズ、最モ直條ノ捷路ハCollingwood Channel ナリ。

港口ヨリ7·5鏈內方ノ西濱ヨリハ礫嘴少シク突出シ其ノ沖90米ノ間ハ淺水ナルヲ以テ少シク離シテ航行スルヲ要ス、此ノ礫嘴ヲ通過セバ到ル處水深18米(10尋)ノ處ニ錨泊スルヲ得ベキモ更ニ5鏈以上內方ノ水深12·8米(7尋)ノ處ハ最好錨地ナリ。

Gower Point 至 Welcome Point

Gower Point ヨリ海岸ハ西北西方ニ向フコト約15浬ニシテ Welcome Point 及 Welcome Pass ニ達ス、此ノ航門ノ西側、Malaspina Strait 入口ノ東側ニ Thormanby Islands アリ、上記ノ海岸ニハ數箇所ノ灣入部アルモ重要ナルモノナシ。

Rock Point　Gower Point ノ西北西方約3·5浬ニ在ル岬ヲ Rock Point ト稱ス、此ノ岬ノ少シク東方ノ海岸ヨリ一部干出スル礁5鏈擴延ス、此ノ礁ノ外緣ニ紅塗圓柱浮標ヲ碇置ス。

White Islets (Lat. 49° 25′ N., Long. 123° 42′ W.)　Gower Point ヨリ西北西方6浬、距岸1·5浬ニ位スル高サ4·6米ノ2箇ノ裸岩ニシテ至近迄深水ナリ。

Seechelt 燈臺　White Islets 中西方嶼上ニ燈臺アリ、白塗圓筒上ノ白塗鐵造「ピラミッド」型構造物ニシテ燈質閃白光、燈高11米、光達6浬、無看守。

Halibut Bank　White Islets ヨリ南方約5浬ニ位シ、互ニ東南東及西北西ニ橫タハレル2部ヨリ成リ各最淺部間ノ距離1浬ナリ。

其ノ西方ノ堆ハ南北ノ長サ1浬、幅6·7鏈ニシテ最小水深21米(12尋)、底質硬沙及小石ナリ、White Islets 上ノ燈臺ヨリ187度5浬ニ位ス。

南東方ノ堆ハ東西ノ長サ7·5鏈ニシテ最小水深27米(15尋)ナリ。

Trail Bay　White Islets 上ノ燈臺ノ北北西方4浬、Mission Point 及 Trail Islets 間ニ在リ、此ノ灣首ノ陸上ニ顯ル顯著ナル凹地アリ、此ノ凹地ヲ橫斷シテ長サ900米ノ連水陸路アリテ土人ハ Porpoise Bay 迄「カノー」ヲ運搬ス、Porpoise Bay ハ Jervis Inlet 內ノ多數ノ支灣ノ一タル Seechelt Inlet ノ奥部ニ在リ。

Trail Bay 灣內村落ノ沖、灣ノ北東隅ニ在ル圓崖ノ前面水深約27米(15尋)ノ處ニ錨泊スルヲ得ベシ⊙當地ノ「インディアン」(Seechelt)ハ「ローマン、カソリック」敎會ノ管理下ニ在リテ彼等ノ禮拜堂ハ海方ヨリ望メバ顯著ナリ。

Trail Islets　Trail Bay ノ西側距岸5鏈餘ニ在リ、此ノ地方ハ未ダ完全ニ測量シアラズ。

海岸　Trail Islets ノ北西方ニ Sargeant Bay ト稱スル小灣アリ、其ノ灣口ノ西角及同岬ト其ノ西方約2浬ニ在ル Welcome Point トノ間ノ海岸ヨリハ處々岩陂2·5鏈擴延ス。

Sargeant Bay ノ東方距岸2鏈ニ干出岩アリ。

Strait of Georgia 南東部、南濱

Gabriola Reefs　Gabriola Pass ニ至ル北方航路ニ於テ Gabriola Island ノ南東端沖ニ在ル Breakwater Island 及 Flat-top Island ノ東方1·5—2

浬ニ位スル簇岩ニシテ南北約 1 浬ノ間ニ擴延シ其ノ一部ハ半潮ニ水面下ニ沒シ他ハ水深 1 米內外ナリ、此ノ礁脈ト上記ノ諸島トノ間ニハ水深 21 米（12 尋）以上ノ水道アルモ何等ノ目標ナキヲ以テ之ガ通航ハ推奬シ難シ。

礁脈中ノ最南岩ハ水深 1·5 米（6 呎）以下ニシテ Thrasher Rock 上ノ燈標ヨリ 216 度 1 浬ニ在リ、又上記ノ燈標ヨリ 205 度 1·3 浬ニ水深 5·5 米（3 尋）ノ點礁アリ。

上記ノ水深 5·5 米（3 尋）點礁ヨリ 211 度 6 鏈ニ水深 9·1 米（5 尋）ノ分立點礁アリ、Gabriola Pass ニ至ル航路上ノ最北ノ險礁ニシテ同航門ノ記事中ニ記述セリ。

Thrasher Rock　Gabriola Reefs 北端ノ外側卽チ東方約 2 鏈ニ位スル分立岩ニシテ 0·4 米干出シ周圍ハ急深ナリ、岩上ノ燈標ヨリ北東方 2 鏈ニ水深 9·1 米（5 尋）ノ暗岩アリ。

Thrasher Rock 燈標（Lat. 49° 9′ N., Long. 123° 38′ W.）　Thrasher Rock 上ニ燈標アリ、黑塗方形石造立標上ノ黑塗「ピラミッド」型桁式鐵造塔ニシテ燈質閃白光、燈高 9·1 米、光達 10 浬、無看守。

避險標　Nanoose Harbour 北側ノ Nanoose Hill〔Notch Hill〕ヲ Berry Point ヨリ少シク開視シテ 287 度ニ見テ進メバ Gabriola Reefs ノ北方 1 浬ヲ通航スルコトヲ得（第 220 頁對面對景圖第 6 參照）。

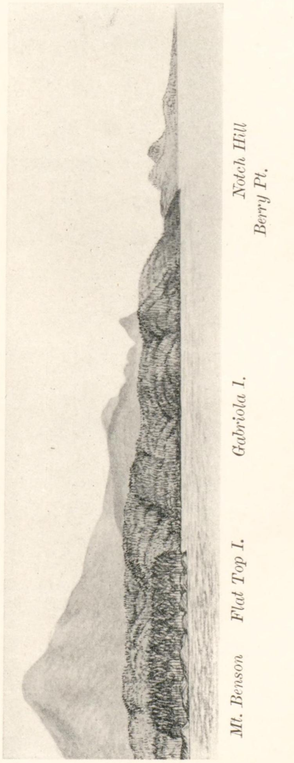
Gabriola Island　Flat-top Island 西方ノ Gabriola Island ノ海岸ハ Berry Point 及 Entrance Island 附近迄ハ急深ナルガ如キモ 7·5 鏈以內ニ近接スベカラズ、夜間此ノ海岸ニ接近スル際ハ Entrance Island 燈臺ノ白光ヲ 301 度以下ニ見テ保航スベシ、Berry Point 附近ニ在ル Lock Bay ハ水深過大ナルヲ以テ錨地トシテ推薦シ難シ。

Gabriola Island ノ北側ニハ總テ樹木繁茂ス。

Entrance Island（Lat. 49° 13′ N., Long. 123° 49′ W.）　Berry Point ヨリ北東方 5 鏈ニ位シ、多岩ニシテ高サ 9·1 米、沙岩ヨリ成リ大ナル樹木ナキモ島上ニハ若干ノ灌木及雜草ヲ生ズ、Nanaimo ニ向フ船舶ハ此ノ島ノ外側ヲ通

第 220 頁對面

第 6　Nanoose Hill〔Notch Hill〕ヲ Berry Point ヨリ少シク開視シ 287 度ニ望ム
（Gabriola Reefs 避險標）



航スベシ、島ト Berry Point トノ間ニハ Forwood Channel ト稱スル水道アリテ此ノ地方ヲ航海スル汽船之ヲ利用スルモ水道ノ略中央ニ暗岩存在スルヲ以テ不案内者ハ通航ヲ企ツベカラズ、Entrance Island ノ南側及西側ニハ礁及險惡地2鏈擴延スルヲ以テ島ノ南側及西側ハ避航セザルベカラズ。

Entrance Island ヨリ水深12·8—14·6米(7—8尋)ノ點礁東方ニ1·8浬擴延ス、島ト點礁トノ間ハ深水ナリ。

水底電線　Entrance Island ヨリ Forwood Channel ヲ橫斷シテ Berry Point ノ南方約3鏈ノ地點ニ至ル水底電線1條アリ。

Entrance Island 燈臺　Entrance Island ニ燈臺アリ、高サ15米ノ白塗方形木造塔ニシテ家屋ヲ附設ス、燈質閃白光(每5秒ニ1閃)、燈高20米、光達13浬、燈光ハ301度以上ノ方位ニ於テハ陸地ノ爲遮蔽セラル。

此ノ燈臺ニテ暴風信號ヲ揭揚ス。

霧信號　燈臺附近ノ白塗木造家屋ヨリ「ダイアホン」ニ依ル霧信號ヲ行フ(吹鳴5秒、停鳴5秒、吹鳴5秒、停鳴45秒)。

Nanaimo Harbour 北口諸水道

Nanaimo Harbour ニ至ル北方航路ハ Gabriola Island 西端ト其ノ西方3浬ノ Vancouver Island トノ間ニ在リ、航路上ノ諸險礁ノ間ニ3水道アリ、Fairway Channel, Middle Channel 及 Horswell Channel ニシテ何レモ深水ナリ。

Fairway Channel　東方水道ニシテ東方ヨリ來ル船舶ニ對シ最捷路タリ。

Tinson Point 及 Malaspina Point ハ Fairway Channel ノ東濱ヲ成ス。

Tinson Point 西端ヨリ北西方ニ向ヒ水深1·8—9·1米(1—5尋)ノ礁脈約2鏈擴延シ礁脈上ハ海藻ヲ以テ蔽ハル、又 Malaspina Point ヨリハ同樣ノ礁脈約1鏈擴延ス。

Malaspina Point ノ南方約1浬ニ Descanso Bay アリ、Malaspina Point ノ南東方ニ於テ Descanso Bay ノ北端迄ノ間ニ海岸ト平行シテ礁脈存在ス、此ノ礁脈上ニハ干出0·6—1·5米ノ岩數箇アリ。

Descanso Bay ノ南方ニハ不毛ノ險崖アリ、Northumberland Channel 北口ノ東側ヲ成ス。

Snake Island〔**Lighthouse Island**〕(Lat. 49° 13′ N., Long. 123° 54′ W.) 頂上凹凸ナキ草生島ニシテ Fairway Channel ト Middle Channel トヲ相隔ツ、高サ 11 米、島ハ幅狹クシテ南北ノ長サ約 2 鏈ナリ、島ノ南側、東側及北側ヨリハ礁脈約 1 鏈擴延シ西側ヨリハ 90 米ニ達ス、礁脈上ニハ岩及干出岩アリ。Snake Island ノ南東方ニ於テ 3 尋(5·5 米)界線內ニ南北ノ長サ 1·8 鏈ノ岩陂アリ、其ノ中央附近、Snake Island 南端ヨリ 128 度 3 鏈ニ水深 1·8 米(6 呎)以下ノ點礁存在ス、此ノ岩陂ハ概ネ海藻ヲ生ズルヲ以テ識別シ得、岩陂ト島トノ間ニハ深水水道アルモ推奬シ難シ。

打鐘浮標　岩陂ノ南端ヲ距ル 1·3 鏈ニ紅塗打鐘浮標ヲ碇置ス。

Fairway Channel 西濱　Fairway Channel ノ西側ニ於テ Newcastle Island ノ北東端 McKay Point ヨリ 100 度 5·3 鏈ニ水深 5·5 米(3 尋)ノ點礁アリ周圍ハ急深ナリ、Five Finger Island 頂ヲ 352 度以下ニ見テ進メバ其ノ西方ヲ通過ス。

McKay Point ヨリ南方 Batchelor Point 迄ノ沿岸ハ險惡ニシテ船舶ハ兩地連結線ヨリ充分東方ヲ保航セザルベカラズ。

Newcastle Island ト Protection Island トノ間ノ水道入口ノ沖ニ干出 3·4 米ノ礁アリ、此ノ水道ハ Nanaimo Harbour ニ通ズルモ 1·5 米干出スルヲ以テ高潮時前後ニ短艇ノ通航シ得ルニ過ギズ。

Protection Island ノ東側、Batchelor Point ト Nanaimo Harbour 港口ノ北角 Gallows Point トノ間ニ於テハ距岸 1 鏈迄海底險惡ナルモ 3 尋(5·5 米)界線ヨリ外方ニハ岩礁ナシ。

Jack Point　Nanaimo Harbour 港口ノ南側ニ在リテ Northumberland Strait 北口ノ西角ナリ、岬ハ樹木アル長キ多岩ノ半島ノ先端ニシテ高サ 3·7 米、其ノ背後ノ陸地ハ樹木ヲ以テ蔽ハル。

Jack Point ノ西側ニハ干出スル平泥洲アリ、此ノ平洲ハ南方ノ Nanaimo River 河口ヨリ岬ノ內方ニ在ル白色家屋ノ前面迄 1·5 浬餘ニ亙リ擴延ス。

Jack Point ノ南方 9 鏈、Duke Point ノ北方約 2 鏈ニ Nanaimo River ヨリ Northumberland Channel ニ通ズル短艇通路アリ、其ノ水深ハ高潮ニ 1·5 米(5 呎)ナリ。

礁　Jack Point ヨリ北方及北西方ニ向ヒ處々干出スル岩陂 1·3 鏈擴延ス。

錨地　吃水大ナル船舶ハ Jack Point ノ西方開灣內ニ於テ岬ノ外端ヲ 90 度 4·3 鏈ニ見ル水深約 40 米(22 尋)、底質泥ノ處ニ投錨シ得ルモ振レ廻ルトキハ船尾ハ殆ド入港航路內ニ達スルコトアルベシ、小形船舶ハ岬ヲ 90 度 5·5 鏈ニ見ル水深 23 米(13 尋)ノ處ニ投錨シ得ベシ。

針路法　東方ヨリ Nanaimo Harbour ニ到ラントセバ Gabriola Reefs ニ至ル迄ハ Strait of Georgia ノ南濱ヲ 1 浬以上離シテ航進スベシ、同礁脈ハ約 1 浬離シテ航過スベク又 Entrance Island ヲ 5 鏈離シテ航過シタル後約 268 度ノ針路ニテ Snake Island ニ向ヒ航進スベシ、而シテ Malaspina Point ヲ 197 度ニ見ルニ至ラバ高サ 62 米ノ Protection Island ノ頂ヲ 225 度ニ見テ之ニ向ヒ航進スベシ、然ルトキハ Snake Island 南方ノ打鐘浮標ト東濱沖ノ礁トノ間ノ水道ノ中央ヲ航行シ得ベシ、而シテ Northumberland Strait 東側ノ險崖ヲ 158 度ニ見ルニ至ラバ Nanaimo Harbour 沖ノ錨地ニ向ヒ變針スベシ。

Nanaimo Harbour ニ到ル際、殊ニ Dodd Narrows ヨリ入港スル際ハ Jack Point 附近ニテ流勢稍大ナル潮流ニ遭遇スルコトアルヲ以テ岬ハ充分離シテ航過スルヲ要ス。

3 水道中其ノ何レヨリ入港スル場合ニ於テモ東方ノ Gabriola Island ト西方ノ Newcastle Island 及 Protection Island トノ間ニ於テ帆船ガ縫航シ得ル水域ハ幅 1·5 浬ニ達ス、然レドモ其ノ水深ハ過大ニシテ投錨ニ適セズ、Newcastle Island 及 Protection Island 沿岸ニハ淺水ノ岩陂擴延セルヲ以テ距岸 2·5 鏈以內ニ近接スベカラズ、又 McKay Point ノ沖合 5·3 鏈ニ在ル水深 5·5 米(3 尋)點礁ハ避航スルヲ要ス。

Middle Channel　Sanke Island ト Five Finger Island 及 West

Rocks トノ間ニ在ル幅1浬餘ノ水道ナリ、深水無礙ニシテ何等特別ノ針路法ヲ要セズ。

Five Finger Island (Lat. 49° 15′ N., Long. 123° 55′ W.)　高サ12米ノ凹凸多キ不毛ノ島ニシテ廣サ1·5鏈ナリ、島上ニ在ル5箇ノ小丘ハ稍握拳ノ指關節ニ似タルヲ以テ此ノ名アリ。

島ヨリ南方約1·3鏈ノ間ハ險惡地擴延シ又其ノ他ノ島側ヨリモ少シク擴延スルモ、10尋(18米)界線ノ外側ニ於テハ急深ナリ。

此ノ島ト West Rocks ノ北方險礁トノ略中間ニ於テ Five Finger Island 頂ヨリ271度3·3鏈ニ水深5·5米(3尋)ノ點礁アリ。

West Rocks　Five Finger Island ノ南西方5—7鏈ニ位シ、高サ1·2—11米ノ5箇ノ小岩嶼ヨリ成リ礁ヲ以テ圍マル、其ノ全域ノ廣サハ約4鏈ナリ。

最大嶼ヨリ北方2·3鏈ノ間及其ノ南方諸嶼ヨリ東方竝ニ南方約1鏈ノ間ハ險惡地擴延シ險惡地上ニ干出岩存在スルモ、此等諸嶼ノ西側ニハ高サ2·4米及3·7米ノ嶼存在スルヲ以テ通航安全ナリ。

高サ5·8米ノ南方嶼ノ東方1·8鏈ニ水深5·5米(3尋)ノ點礁アリ、但シ其ノ位置ハ10尋(18米)界線ノ内方ニ位ス。

West Rocks 燈臺　West Rocks ノ南西嶼上ニ燈臺アリ、紅塗鐵造圓筒上ノ紅塗「ピラミッド」型桁式鐵造塔ニシテ燈質閃白光、燈高9·1米、光達10浬、無看守。

Horswell Channel 〔Inner Channel〕

北西方ヨリ Nanaimo Harbour 及 Departure Bay ニ至ル水道ニシテ West Rocks ト Vancouver Island トノ間ニ位シ、兩側ノ險礁間ノ水道ハ幅約5鏈ニシテ深水ナリ。

Clarke Rock　Horswell Channel ノ西側ニ在ル干出1·2米ノ岩ニシテ Lagoon Head ノ南東方3·5鏈ニ位シ岬トノ間ハ海底險惡ナリ、此ノ岩上ニ木造鼓胴形頭標附白塗竿立標アリ、高サ4·6米。

Horswell Rock (Lat. 49° 13′ N., Long. 123° 56′ W.)　Horswell Bluff ノ東方2鏈ニ位スル水深0·6米(2呎)ノ暗岩ニシテ圓崖トノ間ハ海底險惡ナリ、此ノ岩ヨリ水深3·2米($1\frac{3}{4}$尋)ノ點礁東方ニ140米擴延ス。

浮標　上記ノ外方ノ點礁ノ東方約1鏈ニ紅塗圓筒形浮標ヲ碇置ス。

針路法　West Rocks 上ノ燈臺ヲ144度ニ見テ進メバ Hammond Bay 沖合ノ水深9·1米(5尋)點礁ノ東方ヲ通航シ得ベシ、Horswell Bluff ヲ180度ニ見ルニ至ラバ變針シテ Clarke Rock 上ノ立標及 Horswell Rock 沖ノ浮標ノ東方ヲ通航スベシ、其ヨリ Departure Bay ニ向ハントセバ上記ノ浮標ヲ繞航シテ灣内ニ進入スベシ。

Horswell Channel ヨリ Newcastle Island ノ東方ヲ經テ Nanaimo Harbour ニ到ラントスル船舶ハ McKay Point ノ東方5·3鏈ニ位スル水深5·5米(3尋)ノ點礁ヲ避クル爲 McKay Point ト竝ブ以前ニ Five Finger Island ヲ348度以下ニ見ル如ク航進スベシ。

Nanaimo Harbour

港口ハ北側ニ位スル Gallows Point ト南側ニ位スル Jack Point 西方ノ平泥洲トノ間ニ在リ、Gallows Point ノ南端ニハ鑛滓ヲ投棄シアリテ岩陂ノ低潮線迄突出シ海上ヨリ望メバ顯著ナル目標ヲ成ス。

港口及港ノ南側ハ南方ノ大灣ヲ全ク閉塞セル泥堆ノ北緣ニ位シ急深ナリ、Nanaimo River 及 Chase River ハ此ノ泥堆ヲ貫流シテ海ニ注グ。

港口ノ兩側ニ在ル險礁ヲ標示セル各浮標間ノ水道ノ幅ハ約1鏈ニシテ航路上ノ水深ハ11—14·6米(6—8尋)ナリ、而シテ其ノ内方ノ錨地ノ水深ハ約11米(6尋)ナリ。

Satellite Reef 及 Middle Bank ノ西方水深7·3—10米(4—$5\frac{1}{2}$尋)ノ處ニ好錨地アリ。

Nanaimo ノ市街ハ港ノ西側ニ在リテ海岸ヨリ内方ノ傾斜面上ニ建設セラレ其ノ前面ニハ多數ノ埠頭アリ。

此ノ傾斜面ノ下方ニ沿ヒテ數箇ノ著屋アリ、其ノ最南ノ建物ハ Hudson's Bay

Company ノ舊丸木小屋ニシテ黒色屋根ノ八角形塔ナリ、此ノ建築物ハ陸標トシテ再建セラレシモノナリ、郵便局ハ旗竿ヲ有スル灰色火山岩ノ大建築物ニシテ Steamer Wharf ノ基部ニ在リ、其ノ北方ニ Malaspina Hotel アリ、而シテ此ノ旅館ノ西方ニ在ル裁判所ハ小方形塔ヲ有スル灰色火山岩ノ大建築物ニシテ其ノ附近ニ旗竿アリ。

市内ニハ數箇ノ敎會堂アリ、其ノ內最モ顯著ナルハ郵便局附近ノ St. Paul's Church ノ尖塔及之ヨリ稍後方ニ在ル Wesleyan Church ノ高キ尖塔ナリ。

草生傾斜面ノ北端ニ於テ海岸ハ北北西方ニ急轉シテ Millstone Creek ノ入口ヲ成ス、此ノ河口ニ面シテ 2 大製材工場アリ、此ノ小河ノ入口ノ前面ニハ三角洲アリ、干出スル泥堆ニシテ小河ニ橫架セル橋ヨリ外方ニ向ヒ 2·3 鏈延出ス。

Millstone Creek 對岸ノ陸地ハ Newcastle Townsite トシテ知ラレタル平低地ナリ、其ノ外側、市街ノ境界ヨリ少シク外方ニ刑務所アリ、灰色塗ノ高キ蓄屋ニシテ白塗ノ柵ヲ廻ラス。

此ノ市街ノ延長部ヨリ數箇ノ棧橋築出セラレ其ノ南方棧橋端ニ短艇庫アリ。

Newcastle Island　島ノ海岸ハ多岩ニシテ其ノ西側ハ殆ド急深ナリ、島ノ南端タル Reef Point ハ平坦ナル草生ノ岬ニシテ其ノ高潮線ヨリ 1 鏈ニ亙リ多岩ノ礁擴延ス、此ノ岬ノ東方ニ奥部方形ニシテ殆ド干出スル入江アリ、此ノ入江入口東側ノ第 2 ノ平坦ナル草生ノ岬ヨリ海岸ハ北北東方ニ向ヒ Newcastle Island ト Protection Island トヲ隔ツル海峽ノ西側ヲ成ス。

Newcastle Island ヲ Nanaimo Harbour ノ側ヨリ望メバ前記 2 箇ノ岬以外全島全ク樹木ヲ以テ蔽ハル、上記ノ 2 箇ノ岬中東方ノ岬上ニ荒廢セル農場アリ、又其ノ海岸ニ上陸用小突堤アリ。

水底電線　McKay Point 南方ノ小灣ヨリ電話用水底電線ヲ敷設シアリ。

Protection Island (Lat. 49° 11′ N., Long. 123° 55′ W.)　港ノ東側ヲ成セル島ニシテ Newcastle Island トハ幅約 1 鏈ノ干出スル水道ニ依リ相隔ツ、島ハ其ノ南北兩端以外樹木繁茂シ、樹頂迄ノ高サ約 61 米ナリ、島ノ南端ノ內方ニ炭坑アリ。

Gallows Point 內方ノ島ノ南部ニハ炭坑關係ノ家屋及其ノ他ノ建物存在ス、Gallows Point 附近ニ上陸棧橋アリ。

Gallows Point ヨリ島ノ北端 Batchelor Point ニ至ル東岸ハ不規則ニ出入シ Stuart Point 附近ニ竪坑及爆破用火藥庫存在ス、此ノ沿岸ニハ岩陂アリテ處々 1 鏈以上擴延ス。

Gallows Point　港口ノ北角ニシテ其ノ西側ニ渡船棧橋アリ、此ノ棧橋附近ニハ數本ノ杭アリテ夜間渡船運航スル際ハ其ノ兩側ノ外方ノ杭ニ點燈ス、北側ノモノハ不動紅光、南側ノモノハ不動綠光。

浮標　Gallows Point ヨリ南方ニ向ヒ險惡地 90 米擴延シ、其ノ中間ニ水深 1·5 米 (5 呎) ノ點礁存在ス、此ノ險惡地ノ外緣ニ No. 2 浮標ト稱スル紅塗浮標アリ、其ノ上部ハ條板製ニシテ「ピラミッド」型ヲ成シ球形頭標ヲ有ス、浮標ノ外側約 90 米ニ於テハ水深 6·7—7·9 米 (22—26 呎) ニシテ其ノ外方ハ急深ナリ。

霧信號及燈　Gallows Point 南端ニ在ル白塗方形木造家屋ヨリ霧笛 (Reed) ニ依ル霧信號ヲ行フ (吹鳴 3 秒、停鳴 13 秒)。

本霧信號所ヨリ縱揭セル 2 燈ヲ出ス、上方ハ不動紅光、下方ハ不動白光ニシテ白光ハ 214 度ニ望ムトキニノミ視認シ得。

燈標　港口南側ニ燈標アリ、下部黒塗圓筒、上部黒塗「ピラミッド」型框式鐵造塔ニシテ燈質閃白光、無看守。

此ノ燈標ハ Gallows Point ノ南方ニ於テ南側ノ平泥洲北緣ノ內方ニ在リ。

South Channel ノ諸浮標　上記燈標ノ北方約 60 米ニ No. 1 浮標ト稱スル黒塗圓柱浮標アリ、此ノ浮標ト諸載炭機ヲ有スル埠頭トノ間ノ平泥洲外緣ニ No. 3 浮標 (黒塗圓柱浮標) 及 No. 5 浮標 (菱形頭標附黒塗圓錐形浮標) アリ、此等諸浮標ハ South Channel ノ南側ヲ示ス。

South Channel ノ北側ニ於テ Middle Bank ヨリ南東方ニ延出セル 5 尋 (9·1 米) 界線ノ外緣附近水深 9·1 米 (30 呎) ノ處ニ No. 4 浮標 (紅塗圓柱浮標) ヲ碇置ス。

South Channel ハ水深減小シツツアリト謂フ (1931 年報告)。

Middle Bank　港ノ中央ニ横タハリ泥及磊石ヲ以テ蔽ハルル岩ヨリ成リ、磊石ノ若干ハ年ニ依リ最低低潮ノ際之ヲ視認シ得ルコトアルモ普通ノ低潮ニハ其ノ水深 0·6—1·8 米（2—6 呎）ナリ、3 尋（5·5 米）界線ノ内側ニ於ケル淺瀨ノ長サハ 2 鏈ニシテ幅約 140 米ナリ。

挂燈浮標及諸浮標　Middle Bank 北端ニ上部櫓形ノ黑塗圓筒形挂燈浮標アリ、燈質明暗白光、又淺瀨ノ南東側ニハ上記ノ No. 4 浮標（紅塗圓柱浮標）アリ、又淺瀨ノ西側ニハ No. 6 浮標及 No. 8 浮標ト稱スル 2 箇ノ紅塗小圓柱浮標ヲ碇置ス。

Satellite Reef　Middle Bank ノ北方ニ位スル干出 1·2 米ノ岩陂ニシテ兩者間ニ North Channel アリ、此ノ礁ヨリ北東方及南東方ニ向ヒ淺水地 1·3 鏈擴延ス。

礁干出部ノ南方約 50 米ニ No. 10 浮標（Red platform buoy）アリ、上部ハ格子式ニシテ「ピラミッド」型ヲ成シ球形頭標ヲ有ス。

Satellite Reef 南西側ヨリ 70—150 米ニ水深 5·5 米（3 尋）ノ 2 箇ノ點礁アリ、航路標識ナシ、此等ノ點礁ハ水深 4·6 米（15 呎）ナリト謂フ（1913 年報告）。

Nicol Rock　Ballast Wharf ヨリ約 90 米突出スル點礁ニシテ廣サ約 50 米、最小水深 6·4 米（21 呎）ナリ。

Beacon Rock　Steamer Wharf ノ北方距岸 1 鏈ニ互ニ相接シテ存在スル 2 箇ノ小點礁ナリ。

其ノ南方ノ岩上ニ立標アリ、立標ハ高サ 3·6 米ニシテ斜面ヲ爲ス白塗「コンクリート」造基礎上ニ直徑 2·4 米ノ條板製球形頭標ヲ戴ク。

此ノ立標ヨリ 22 度及 123 度距離各約 27·4 米ニ低潮ニ洗フ 2 岩アリ。

Carpenter Rock　Millstone Creek ノ南口附近距岸 1 鏈ニ在ル小暗岩ニシテ其ノ水深ハ 0·9 米（3 呎）ナリ。

此ノ岩上ニ No. 9 浮標（黑塗圓柱浮標）アリテ之ヲ標示ス。

Millstone Creek Bank　Millstone Creek 入口ノ堆ニシテ其ノ東方外緣ニ No. 11 浮標（Black platform buoy）アリ、上部ハ格子式「ピラミッド」型ニシテ鼓胴形頭標ヲ有ス。

夜標　Steamer Wharf ノ尖端ニ燈竿アリ、燈質不動紅光、此ノ燈ハ船舶ノ入港スル際之ヲ點ズ、Ballast Wharf 內側ノ上陸棧橋附近ニ數箇ノ杭アリ、其ノ外方ノ 2 箇ハ燈標ナリ、東側ノモノハ不動紅光、西側ノモノハ不動綠光、此等ノ燈標ハ夜間渡船ノ運航スル際ノミ點燈ス。

繫船浮標　Western Fuel Company ノ載炭埠頭沖ニ同會社所有ノ 3 箇ノ繫船浮標アリ。

同會社ハ同浮標ニ船舶ヲ繫留シ、又ハ各浮標ト埠頭又ハ船舶トノ間ニ繫留索ヲ取リ得ル權利ヲ有ス。

斯クノ如ク繫留索ヲ取リタル際船舶ノ通航ニ障碍ヲ及ボストキハ各繫留索ノ兩端ニ有力ナル不動白光燈ヲ揭ゲテ之ヲ示シ且監視人ヲ配置シ必要ニ應ジ責任ヲ以テ其ノ繫留索ヲ延出スルモノトス。

此等ノ燈ヲ揭グルトキ South Channel ヲ通航スル船舶ハ此等諸浮標ノ北側ヲ通航スベシ。

回頭水域　Western Fuel Company ノ埠頭ノ南東方ニ回頭水域アリ、此ノ水域ハ三角形ニシテ水深 9·1 米（30 呎）迄淺渫セリ、水域ノ東側ニハ No. 5 浮標（黑塗圓錐形浮標）及 2 箇ノ黑塗圓柱浮標アリ又西側ニハ 3 箇ノ繫船柱アリ。

針路法及錨地　Western Fuel Company ノ埠頭ニ繫留スル船舶ハ South Channel ヨリ出入スルヲ常トシ、其ノ出港ニ際シテハ埠頭ノ南東方ニ在ル新回頭水域ヲ經テ出港ス。

Beacon Rock ヲ 254 度 1·5 鏈ニ見ル水深 9·1 米（30 呎）ノ處ニ好錨地アリ。

Satellite Reef ト黑塗ノ No. 9 浮標トノ中間水深 8·2 米（27 呎）ノ處ニモ錨泊スルヲ得ベシ。

注意　港內ノ浮標ハ曳行セラルル平底船ノ爲ニ屢變位スルコトアルヲ以テ其ノ位置ハ信賴シ難シ。

水先　水先人ヲ要請シ得ベキモ港外ニ遊弋スルコトナシ、豫メ電報ヲ以テ交涉スレバ港外ニ於テ乘船ス。

Nanaimo　人口 6,745 (1931 年調) ニシテ其ノ大半ハ此ノ地ノ主産業タル炭坑ノ使傭人ナリ、周圍ノ陸地ハ農業ニ適シ大部分ハ Western Fuel Company 並ニ私設會社ニ依リ開拓セラル。

埠頭　港内ノ諸大埠頭ハ本港ノ主要輸出品タル石炭ノ船積ニ使用ス、Western Fuel Company ノ埠頭ハ市街前面ノ海岸ノ南端ニ位シ、延長 244 米餘、側面ノ水深 9·1 米 (30 呎) ナリ、3 箇ノ主載炭機ニテ毎時 700 噸ノ載炭ヲ行ヒ、其ノ至近ニ總貯藏容積 7,000 噸ノ炭庫數箇アリ、此ノ埠頭ノ南端ハ渡車船棧橋ニ依リテ Esquimalt and Nanaimo Railway ト連絡シ貨車積ノ儘本土ニ運搬ス。

主埠頭ノ北方ニ小形汽船ノ載炭ニ使用スル小埠頭アリ、長サ 49 米ノ繫船場 2 箇所ヲ有ス、Ballast Wharf ハ Western Fuel Company ノ所有ニシテ主埠頭ノ北方ニ位シ貨物陸揚ニ使用ス、其ノ長サ 87 米、水深 6·1—7·3 米 (20—24 呎) ナリ、此ノ埠頭ハ荒廢シアリト謂フ (1928 年報告)。

此ノ埠頭ノ西方ニ Protection Island 渡船ノ使用スル渡船棧橋アリ。

Hirsts Wharf ハ Front Street ノ南端ニ在リテ長サ 61 米、側面ノ水深 4·6 米 (15 呎) ニシテ埠頭上ニ倉庫アリ、南方之ニ接シテ官設埠頭及公衆用短艇上陸所アリ。

Steamer Wharf (Canadian Pacific Railway Wharf) ハ其ノ外端三角形ヲ成シ埠頭上ニ雜貨其ノ他ニ使用スル上屋アリ、此ノ埠頭ハ概ネ British Columbia 各港間ヲ往復スル旅客汽船用ニシテ南東側ノ水深 5·2—6·1 米 (17—20 呎)、北側ノ水深モ略同樣ナリ。

Vancouver-Nanaimo Coal Company ハ Newcastle Island Passage ノ西濱ニ埠頭ヲ有ス、其ノ前面ノ長サ約 25 米、水深 6·4 米 (21 呎) ナリ、諸繫船柱アルヲ以テ實際利用シ得ル長サハ延長 91 米ニ及ブ、Hogans Wharf ハ Newcastle Island Passage ノ西濱ニ於テ其ノ北端附近ニ在リ。

補給　各種ノ物資及生糧品並ニ其ノ他ノ食料品ヲ得ルコト困難ナラズ、清水ハ會社專用栓ヨリ供給ス、水質優良ナリ。

石炭　Nanaimo Harbour 附近ノ Wellington 炭坑ハ British Columbia 地方ニ於テ現今採掘シツツアル炭坑中最モ古シ。

石炭ハ地下 180—210 米ニ層ヲ成シテ存在シ Protection Island 竪坑ヨリ北方へ 5·5 粁以上、南方及東方へ 2 粁餘ニ亙リ海面下ヲ採掘ス。

Nanaimo ノ Western Fuel Company ノ埠頭ニハ各 6,000 噸ノ汽船 3 隻ヲ同時ニ橫付セシメ又同時ニ 24 時間 10,000 噸ノ載炭ヲ行ヒ得ト謂フ、石炭ハ載炭機ニ依リ供給ス、此ノ載炭機ハ潮汐ノ狀態ニ應ジ其ノ高サヲ調節ス、常ニ約 13,000 噸ノ貯藏炭アルモ、Wellington 炭坑ノ現地炭ハ無制限ニ供給ス。

修理　現今船舶ノ大修理ヲ行フ設備ナク又船渠及船臺ナキモ、船體及機關ノ小修理ハ 2 箇所ノ機械工場及鑄物工場ニ於テ施行シ得。

鼠族驅除　第 17 頁參照。

交通及通信　Nanaimo ハ Victoria ヲ距ル鐵路約 135 粁ニ在リテ同地トノ間ニ定期列車便アリ、又 Vancouver ヲ距ル約 33 浬ニ在リテ同地トノ間ニ每日渡船便ニ依リ Canadian Pacific Railway ト連絡ス、每週 Victoria ニ至ル地方汽船アリテ其ノ間ノ各地ニ寄港ス。

Victoria 及 Vancouver トハ電信及電話ヲ通ズ。

病院　船員ハ Nanaimo Hospital ニ入院シ得。

暴風信號　Nanaimo ノ稅關ニテ暴風信號ヲ行フ。

風候及天氣　卷末附表參照。

Newcastle Island Passage

Newcastle Island 及 Vancouver Island 本島間ニ在リ Exit Channel トモ稱ス、其ノ長サ約 1 浬、平均幅約 1 鏈ナリ、水道内ノ最淺部ハ水道入口ノ南東角 Reef Point ヨリ北方 2·5 鏈ニ位スル Passage Rock ノ兩側ニ在リ、岩上ノ浮標ノ東方水道ハ幅約 50 米ニシテ西方水道ヨリ稍廣ク其ノ水深ハ 3—3·4 米 (10—11 呎) ナリ。

Departure Bay ヨリ水道ニ至ル北口ハ Shaft Point ト約 1 鏈ヲ隔テタル Pimbury Point トノ間ニ在リテ水深 11—18 米 (6—10 尋)、水深ハ灣内ニ向ヒ增大ス。

此ノ地方ニ精通セル吃水約 4·6 米ノ船舶ハ略半潮ニ此ノ水道ヲ經テ Nanaimo Harbour 及 Departure Bay 間ヲ航行シ得ベシ。

漲潮流ハ北方ニ、落潮流ハ南方ニ流ルルモ流速大ナラズ。

水底電線　此ノ水道ヲ橫斷シテ Pimbury Point ヨリ Newcastle Island ニ至ル水底電線アリ。

Passage Rock 及浮標　水道ノ西濱ヨリ擴延セル泥堆ノ東端沖ニ位スル水深 0·9 米（3 呎）ノ磊石ノ小暗岩ニシテ岩上ニ鼓胴形頭標附黑塗浮標アリ、此ノ浮標ト Newcastle Island トノ間ノ水道ハ幅僅ニ 50 米ニ過ギズ。

Oregon Rock　Passage Rock ヨリ 164 度約 100 米ニ於テ殆ド航路上ニ在ル洗岩ニシテ其ノ周圍ノ岩陂ハ水道ト同方向ニ於ケル長サ約 18 米、幅 4·6 米ナリ。

浮標　Oregon Rock ノ東方至近ニ No. 12 浮標（黑塗圓柱浮標）アリ、船舶ハ浮標ノ東方ヲ航過セザルベカラズ。

Departure Bay

Nanaimo Harbour ノ一部トモ見ラルベキ灣ニシテ北東方ニ暴露シ、其ノ灣口ハ Newcastle Island ノ北西端 Nares Point ト其ノ北方約 5 鏈ノ Horswell Bluff トノ間ニ位ス、此ノ灣ニ到ルニハ Snake Island 及 Five Finger Island 間ナル Middle Channel ニ依ルヲ最モ可トス。

Departure Bay 灣口ノ幅ハ北濱沖ニ在ル Jesse Island 及 Brandon Islands ニ依リ 2·5 鏈ニ減小ス、此等諸島ト北濱トノ間ニ在ル長サ 140 米ノ石陂上ニ高サ 1·2 米ノ Black Rock アリ、此ノ石陂ヨリ東方ニ 1 鏈擴延セル平洲上ニ水深 1·8 米（6 呎）以下ノ暗岩存在ス、此等諸島ノ周圍ニハ水面下ノ石陂沖合ヘ少シク擴延ス。

灣口南側ノ McKay Point ト Nares Point トノ間ノ開灣ハ距岸 1·5 鏈ノ間海底險惡ナルモ此等ノ岬ノ前面ハ少シク離ルレバ險礁ナシ。

水底電線　Black Rock 北方ノ岬ヨリ Jesse Island 北方ノ入口ヲ通過シ海峽對岸ノ Point Grey 附近ニ至ル水底電線アリ。

Shaft Point　Nanaimo ニ至ル內側水道北口ノ東角ニシテ灣ノ南部ニ在リ。

浮標　Shaft Point ヨリ水深 5·5 米（3 尋）以下ノ石陂北北西方ニ 1·5 鏈擴延シ、其ノ先端ニ紅塗浮標ヲ置キテ之ヲ標示ス。

埠頭　灣ノ西側ニ Canadian Explosives Company 所有ノ埠頭アリ、長サ 49 米、側面ノ水深 7·6 米（25 呎）ナリ。

灣濱ニ廢棄セル數箇ノ棧橋アリ、灣首ニ 1 旅館アリ前面ニ小棧橋ヲ有ス。

Dominion Government Biological Station（聯邦政府生物學研究所）ハ灣ノ北部 Brandon Islands ノ反對側ニ在リ。

鑛業ノ中止ニ伴ヒ Departure Bay ニ於テハ殆ド活動ノ見ルベキモノナキモ安全ナル避難港ナル爲吃水 9·1 米以下 9,000 噸級ノ大船舶屢入港セシコトアリト謂フ。

Hammond Bay　Horswell Bluff 北方ノ Lagoon Head ト其ノ北西方 6·5 鏈ニ在ル Neck Point トノ間ニ在リテ水深 12·8—16 米（7—9 尋）ナリ、Lagoon Head ヨリ Neck Point ノ方向ニ平泥洲 2·5 鏈擴延シ其ノ先端ニ 1 嶼アリ、又灣口北西角ノ東方 1 鏈ニ水深 5·5 米（3 尋）ノ點礁存在ス、灣口沖ノ Horswell Channel 內ニ水深 9·1—16 米（5—9 尋）ノ點礁數箇アリ、灣ノ中央ニ錨地アルモ灣ハ北東方ニ暴露スルヲ以テ推奬シ難シ。

海岸　Neck Point 至 Icarus Point 間 3 浬ノ海岸ハ西方ニ向ヒ、更ニ西方 2 浬ノ Nanoose Harbour 港口ノ南側ニ Blunden Point アリ、此ノ海岸ハ未ダ精測ヲ經ズ。

Nanoose Harbour (Lat. 49° 15′ N., Long. 124° 7′ W.)

Notch Hill ニ依リ港ノ識別容易ナリ、Notch Hill ハ樹頂迄ノ高サ 260 米ノ著峯ニシテ南方ヨリ望メバ 2 頂ヲ有ス（第 236 頁對面對景圖第 7 參照）、此ノ港ハ西方ニ約 2 浬彎入シ平均幅 7 鏈、港首ハ卑低ノ濕地ナリ、港口ノ水深ハ 21—29 米（12—16 尋）ニシテ各種船舶ノ入港ニ適ス。

港ノ南側ハ卑低ニシテ樹木繁茂シ何等ノ目標ナシ、北側ハ急峻ニシテ海岸ハ岩

崖ヨリ成リ概ネ急深ナリ。

Nanoose Harbour 南濱

Icarus Point　港ノ東方約3·5浬ノ南濱ニ位シ地形判然タラズ、海方ヨリハ殆ド識別シ難シ。

Blunden Point　Icarus Point ノ西方約2浬ニ位スル卑低ノ岬ニシテ樹木ヲ有シ其ノ直後ニ樹木ヲ以テ蔽ハレタル高サ85米ノ山アリ、此ノ岬ヨリ干出スル岩跋1鏈擴延ス。

Fleet Point　Blunden Point ノ西方1·8浬ニ位スル岬ニシテ何等識別シ易キ目標ナキモ、岬上ノ「インディアン」ノ家屋ハ白色ニシテ低地上ニ歴然タリ、Fleet Point ヨリ北方ニ擴延セル大干出平泥洲ハ海岸ヨリ3·5鏈延出ス、此ノ平洲上ニ Entrance Rocks アリ。

Entrance Rocks　此ノ諸岩中2箇ハ高サ各1·5米及0·3米ニシテ其ノ他ハ0·3—3·4米干出ス、諸岩中ノ最高岩ハ Fleet Point ヨリ25度2·5鏈ニ在リ、最北ノ諸岩ハ干出0·9—1·2米ノ5箇ノ小岩群ニシテ平洲ノ外緣ニ存在ス。

Imperieuse Rock　Entrance Rocks 中ノ最大岩ヨリ10度1·8鏈ニ位スル水深1·8米(6呎)ノ暗岩ニシテ東西ノ長サ1鏈、水深3·7—5·5米(2—3尋)ノ石跋ノ西端ニ在リ、此ノ暗岩ハ Richard Point ト Entrance Rocks トノ間ニ於テ殆ド水道ノ中央ニ位スルモ港口ノ航路ノ南側ニ存在ス、此ノ石跋上ニ生ズル海藻ハ低潮時前後ニ於テノミ視認シ得。

Imperieuse Rock ヨリ91度2·5鏈ニ水深7·3米(4尋)ノ點礁アリ。

浮標　Imperieuse Rock ノ北方ニ黑塗圓臺形浮標ヲ碇置ス。

Nanoose Harbour 港口北側

Winchelsea Islands　Wallis Point ノ北東方1·5浬ニ位スル5箇ノ島群ニシテ互ニ相接シテ存在ス、此ノ島群ハ東南東—西北西方約7·5鏈間ニ在リ、群島中西方ノ島ハ高サ26米ニシテ最モ高ク東方ノ島ハ高サ24米ニシテ最モ大ナリ、此等ノ諸島ハ何レモ雜草ヲ以テ蔽ハレ若干ノ矮樹ヲ有ス。

Grey Rock　Winchelsea Islands 南東端ヨリ東方2·5鏈ニ位スル灰色ノ小岩ニシテ高サ0·6米ナリ。

Rudder Rock　Grey Rock ヨリ145度2·3鏈ニ位スル水深1·8米(6呎)ノ暗岩ニシテ水深18米(10尋)以下ノ淺瀨ノ最淺部ナリ、而シテ海藻ニ依リ識別シ難シ。

Ada Islands　Winchelsea Islands ノ南西方ニ位スル7箇ノ島群ニシテ Winchelsea Islands ト幅約1·5鏈ノ水道ニ依リ相隔ツ、諸島ノ中央ニ位スル島ハ最大且最高ニシテ高サ20米、島上ニハ矮樹點在ス、其ノ他ノ諸島ハ草ヲ以テ蔽ハルルモ北方嶼及南東嶼ハ共ニ不毛ナリ、東方島ヨリハ險惡地南東方及東方ニ1·5鏈擴延シ其ノ南東端ニ1洗岩アリ⊙最高島ノ北西方1·5鏈ニ干出1·2米ノ岩アリ、又北方島ノ北西方2·8鏈ニ水深1·8米(6呎)以下ノ暗岩存在ス。

Southey Island (Lat. 49° 16′ N., Long. 124° 7′ W.)　Ada Islands ト Wallis Point トノ殆ド中間ニ位シ高サ28米ニシテ樹木ヲ以テ蔽ハレ島ノ北東側140米ノ間ニハ數箇ノ嶼及干出岩存在ス、又北西端ヨリハ險惡地1鏈擴延ス、此ノ島ト海岸トノ間ハ海底險惡ナリ。

Ruth Island　Southey Island ヨリ北西方約4鏈ニ位スル高サ6·7米ノ島ニシテ其ノ南側ハ海底險惡ナリ、島ト海岸トノ間ニハ水深3·7米(2尋)ノ點礁存在ス、又島ト Schooner Cove トノ殆ド中間ニハ水深3·7—5·5米(2—3尋)ノ礁アリ。

Southey Island 及 Ruth Island ト Ada Islands トノ間ニ險惡地アリテ水深5·5米(3尋)ノ點礁數箇存在ス。

注意　此ノ地方ニ精通セル船舶ノ外 Winchelsea Islands ト Nanoose Harbour ノ北方海岸トノ間ノ通航ヲ企ツベカラズ、此等諸島間ノ潮流ハ流向不規則ナリ。

Maude Island　Wallis Point ノ東方約8鏈ニ位シ港口ニ至ル航路ノ北側ヲ成ス、島ニハ樹木ヲ生ジ其ノ樹頂迄ノ高サ36米ナリ、島西端沖90米ニ高サ3·4米ノ裸嶼分立シ、南西端ヲ距ル90米ニ干出0·6米ノ岩存在ス、島ノ東端ハ其ノ南方90米迄海底險惡ナリ。

Edgell Banks　Maude Island ノ東方7·5鏈ニ位シ互ニ分立セル4箇ノ淺瀨ヨリ成ル、東方3箇ノ淺瀨ハ水深各14·6米(8尋)、16米(9尋)及18米(10尋)ニシテ西方ノ淺瀨ハ水深8·2米(4½尋)ナリ、此ノ西方淺瀨ハ Maude Island 東端ヨリ70度6鏈ニ位ス。

Wallis Point (Lat. 49° 15′ N., Long. 124° 7′ W.)　高潮時ニ狹水道ニ依リ本島ヨリ分離スル低キ島ノ東端ニシテ港口ノ北東端ヲ成ス、高サ10米ニシテ岬上ニハ矮樹散在ス。

North Rock　Wallis Point ヨリ210度3鏈ニ位シ水深1·5米(5呎)ニシテ其ノ外側ハ急深ナリ、此ノ暗岩ト海岸トノ間ハ海底險惡ナリ。

Richard Point　Wallis Point ヨリ內方7鏈ニ位シ干出スル岩陂岬ヨリ東方ニ140米擴延ス、岬ノ北方ニ濱岸アリ。

Nanoose Harbour 燈竿　Richard Point ノ南西方約1·2鏈ノ高潮線至近ニ燈竿アリ、「コンクリート」礎上ノ紅塗燈籠ヲ有スル白塗竿ニシテ燈質閃白光(每4秒ニ1閃)、燈高4·9米、光達5浬、無看守。

Nanoose Harbour 北濱　Richard Point 至 Ranch Point 間ノ海岸ハ西方ニ走リ、水際迄斜面ヲ成シ樹木ヲ生ズ、高潮線ヨリ干出スル岩陂90米擴延ス。

Ranch Point ノ東方5鏈ニ位スル小灣內ニ埠頭アリ、Ranch Point ニ Explosives Company ノ埠頭アリ、附近ニ火藥工場等存在ス。

Ranch Point ヨリ Notch Hill 西方ノ小開灣ニ至ル海岸ハ同山ノ山麓ヲ西方ニ向フ、海岸ハ多岩ノ崖岸ニシテ急深ナリ、開灣ノ西方ニ高サ約21米ノ土壤ノ崖アリ。

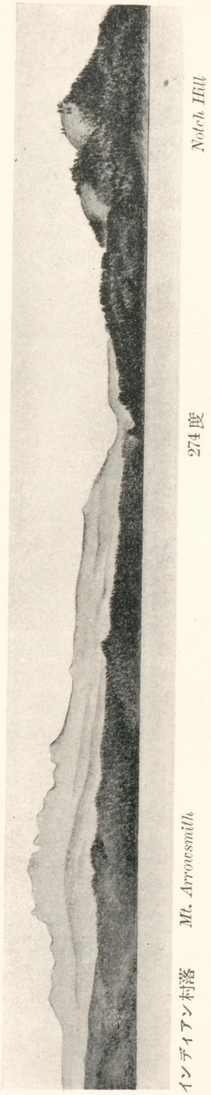
港首　上記ノ土壤ノ崖ト南濱ニ在ル土壤ノ崖トノ間ニハ平泥洲アリテ濕地ノ港首ヨリ約5鏈干出ス、港ノ南西部ニハ製材工場アリ、而シテ此ノ工場ノ西北西方ニ在ル Arlington Hotel ハ顯著ナリ。

針路法　南東方ヨリ Nanoose Harbour ニ到ル際ハ海岸ヨリ1浬迄近接シ得ベシ。

第236頁對面

第 7

Notch Hill Peninsula 南端ト Mount Arrowsmith 北側山麓トヲ一線274度ニ望ム



インディアン村落　*Mt. Arrowsmith*　274度　*Notch Hill*

Maude Islandヲ282度ニ見ルニ至ラバ同島及Blunden Point間ノ水道中央ヲ航行スル爲同方位ニ變針シテ航進スベシ、而シテ Notch Hill Peninsula ノ南端ト Mount Arrowsmith ノ北肩ヨリ降下セル斜面ノ麓トヲ一線274度ニ見ル迄航進スベシ、此ノ一線ハ内方ニ向フ指導線ナリ（第236頁對面對景圖第7參照）。

Mount Arrowsmith ハ Nanoose Harbour 港首ノ内方ニ在ル最高山ニシテ頂ニハ雪ヲ戴ケル數峯アリ。

此ノ指導線上ヲ進ミNorth Rockヲ通過シテ Southey Island 全部ガ Wallis Point ニ依リ遮蔽セラルル迄航進スベシ、然ルトキハ船舶ハ North Rock ノ西方ニ在ルベク、次デ Imperieuse Rock ト北方海岸トノ中間ヲ通航スル如ク變針シ以テ所要ノ位置ニ投錨スベシ。

北方ヨリ來ル際ハ Rudder Rock 及 Edgell Banks 上ノ水深8·2米（4½尋）ノ暗岩ヨリ外側約5鏈ヲ通過スベシ。

錨地 最好錨地ハ Ranch Point ノ西南西方1·5鏈、水深25米（14尋）、底質泥ノ處ナリ、然レドモ小形船舶ハ更ニ接近シ水深18米（10尋）ノ處迄進入シ得ベシ、此等ノ錨地ハ偏南西風以外ノ諸風ヲ良ク遮蔽ス、但シ偏南西風ハ來襲スルコト稀ナリ。

港首附近ニモ錨泊シ得ルモ上陸ニ不便ナリ。

交通及通信 Nanaimo, Comox 及 Alberni 間ノ幹線道路ハ港ノ南濱ニ沿ヒテ通ズ、最寄ノ郵便及電信局ハ Alberni ニ至ル幹線道路上約4·6粁ノ Nanoose ニ在リ、Nanooseノ村落ト Nanaimo, Alberni 及 Victoria トノ間ニハ鐵道ノ連絡アリ、鐵道ハ港ノ南濱ニ沿ヒテ走ル。

補給 肉及野菜ハ通例附近ノ農場ヨリ求メ得ベシ。

清水 夏季ニハ「インディアン」ノ村落附近ノ舊埠頭ヨリ少シク東方ニ流下スル河流ヨリ良好ナル清水ヲ得ベシ、冬季ニハ殆ド總テノ山峽ニ良好ナル清水アリ。

Wallis Point 至 Northwest Bay

海岸　Wallis Point ヨリ海岸ハ西北西方ニ向フコト5鏈ニシテ幅3鏈、灣入2鏈ノ灣ニ至ル、小形船舶ハ偏南風又ハ偏西風時此ノ灣内ニ假泊シ得ルモ底質岩ニシテ偏南至偏西以外ノ風ノ際ハ「ウネリ」侵入スルヲ以テ推奬シ難シ、此ノ灣口北西角ヨリ Schooner Cove ニ至ル約8鏈ノ海岸ハ北西方ニ向ヒ地形凹凸多ク水際迄樹木繁茂ス。

Schooner Cove　長サ幅共ニ約1·5鏈ノ小灣ニシテ灣内水深5·5—7·3米(3—4尋)ノ處ハ陸風時小形船舶ニ適スル好錨地ナリ、灣濱ヨリ少シク沖合迄淺水ナリ。

Nankivell Point　Schooner Cove ノ北側ニ在ル高角ニシテ樹木繁茂ス、岬ノ南東端ヨリ90米ニ高サ0·9米ノ分立岩アリ、又岬ヨリ北方ニ向ヒ幅狹キ礫ノ淺瀨90米延出シ其ノ端末ニ高サ4·3米ノ裸岩存在ス。

Nankivell Point ノ北東方3鏈ニ廣サ約3鏈ノ急深ナル礁アリ、礁上ニ干出1·5—2·7米ノ岩數箇存在ス、礁ト其ノ北方ニ在ル高サ6·7米ノ嶼トノ間ハ海底險悪ナリ、此ノ附近ハ未ダ精測ヲ經ズ。

Ballenas Channel　北側ノ Ballenas Islands ト南側ノ Yeo Islands, Douglas Island 及 Gerald Island 竝ニ附近ノ險礁トノ間ニ在ル水道ニシテ Gerald Island 前面ノ水道ハ幅約1·3浬ナリ、汽船及順風ニ乘ジテ航走スル沿岸航路ノ小帆船ハ此ノ水道ヲ通航ス。

Yeo Islands, Douglas Island 及 Gerald Island　Winchelsea Islands ノ西北西方2—3浬ニ位ス、此等諸島ト海岸トノ間ニ Amelia Island 存在ス、諸島附近ノ水域ハ總テ海底險悪ナルヲ以テ船舶ハ充分其ノ外側ヲ航過セザルベカラズ。

Douglas Island ヨリ35度4·5鏈ニ水深4·6米(2½尋)ノ點礁アリテ其ノ周圍ハ急深ナリ。

Dorcas Rock　水深1·2米(4呎)ノ暗岩ニシテ Dorcas Point ヨリ337度3·5鏈ニ位シ、兩者間ハ海底險悪ナリ。

浮標　Dorcas Rock ノ北側ニ黑塗圓柱浮標ヲ碇置ス。

Cottam Reef (Lat. 49° 20′ N., Long. 124° 12′ W.)　Dorcas Point ヨリ Dorcas Rock ト同一方向ニ於テ同岩ヲ距ル3·5鏈ニ在リ、礁上ノ水深4·2米(2⅓尋)、此ノ礁ハ上記浮標ヲ設置セル水道側北方ニ於ケル航路標識ナキ險礁ナリ、Winchelsea Islands ノ北方島ヲ Yeo Islands ヨリ北方ニ開視シ之ヲ123度ニ見テ進メバ礁ノ北方ヲ通過シ得。

Mistaken Island　Cottam Reef ノ西方ニ於テ Tongue Point ヲ距ル約4鏈ノ沖合ニ在リ、卑低ニシテ樹木ヲ生ズ。

Northwest Bay　彎入約2浬ノ灣ニシテ Tongue Point ノ西方ニ在リ、灣ハ偏北西風ニ暴露シ水深頗ル大ニシテ灣内ニハ錨地ナシ。

Northwest Bay ノ西方ニ Beaver Creek アリ此ノ處ニ埠頭存在ス、更ニ其ノ西方ニ Englishmans River アリ此ノ河口ヨリハ堆沖合ニ向ヒ5鏈擴延ス。

Ballenas Islands　南濱ヨリ2浬ノ沖合ニ在リテ Ballenas Channel ノ北側ヲ成ス、北方島ハ高サ約76米ニシテ島上ニハ2—3株ノ樹木アルノミ、島頂ハ尖鋭不毛ノ凸起部ヲ成シ舊燈臺アリ、舊燈臺ハ高サ10米ノ白塗方形木造塔ニシテ紅塗燈籠ヲ有ス⊙南方島ハ高サ53米ニシテ樹木ヲ有ス、兩島ハ狹水道ニテ僅ニ相隔タルヲ以テ諸方ヨリ望メバ恰モ1島ノ如キ觀ヲ呈ス、此ノ水道ノ東口ニ於ケル幅ハ1鏈以下ナルモ内部ハ稍廣クシテ遮蔽セラレタル小灣ヲ成シ其ノ南方沙濱至近水深14·6米(8尋)ノ處ハ小形船舶ノ錨地ニ適ス、此ノ水道ノ西部ハ殆ド閉塞セラレ通航シ得ベキ水路ナシ。

兩島共島側ハ總テ峻險ニシテ急深ナルモ南方島ノ南東端沖2·3鏈ニハ水深7·3米(4尋)ノ淺礁アリ。

Ballenas Islands 燈臺　北方島ノ北端ニ燈臺アリ、高サ11米ノ白塗八角形「コンクリート」造塔ニシテ紅塗燈籠ヲ有ス、燈質群閃白光(每18秒ニ3閃)、燈高21米、光達14浬、明弧40度至307度。

霧信號　燈臺ノ東方至近ニ在ル赤屋根ノ白色家屋ヨリ「ダイアホン」ニ依ル霧信號ヲ行フ(吹鳴4秒、停鳴56秒)。

第 6 編

STRAIT OF GEORGIA 北西部

Ballenas Islands 至 Discovery Passage

Baynes Sound 附近

Nanaimo Harbour 西方ノ山脈ハ頗ル高ク其ノ概観極メテ奇異ニシテ其ノ輪廓ハ多種多様ナリ、連山中 Vancouver Island 西岸ノ Barkley Sound ト同島東岸トノ中間ニ於テ最モ顯著ナル山ハ高サ 1,821 米ノ Mount Arrowsmith ニシテ其ノ頂ハ判然タル 3 尖峯ヨリ成リ殆ド雪ヲ戴カザルコトナク顯著ナリ。

Ballenas Islands ノ南方 Northwest Bay ヨリ海岸ハ稍彎曲シテ概ネ西方ニ向ヒ 19 浬ニシテ陸岸ト Denman Island 竝ニ同島ト Hornby Island トノ間ニ在ル Baynes Sound 及 Lambert Channel ノ南口ニ達ス、此ノ海岸ハ稍高キ樹木ヲ有スル崖ヨリ成リ何等顯著ナル目標ナク、數箇所ニ沙又ハ礫ノ岬存在ス、此等ノ岬ノ沖合ノミハ僅ニ淺水部擴延ス。

Nanoose ト 24 浬ヲ隔テタル Comox トノ間ノ陸地ハ海岸ヨリ山脈ノ麓ニ至ル約 7 粁ノ間稍高キ波狀地ニシテ海岸附近ハ概ネ樹木繁茂セルモ少シク内陸ニ至レバ樹木疎生シ處々ニ大草原アリ。

Qualicum River (Lat. 49° 24′ N., Long. 124° 38′ W.) Baynes Sound 東口ヨリ南東方約 5 浬ニ於テ Strait of Georgia ニ注ギ、僅ニ河口ノ内方ニ於テ「カノー」又ハ短艇ノ避泊ニ適ス、此ノ地ヨリ Port Alberni ノ海岸迄ノ直距離ハ僅ニ 19 粁ナリ。

Horne Lake ハ Qualicum River ノ源ニシテ河口ヨリ南西方 10 粁ニ位ス。

Qualicum Bay Qualicum River ノ少シク北西方ニ於テ稍彎入セ

ル開灣ナリ、灣內距岸 7·5 鏈、水深 14·6 — 18 米 (8 — 10 尋) ノ處ニ頗ル良好ナル錨地アリ、錨掻キ良好ニシテ此ノ灣ガ風下濱ト爲ル偏北風ハ殆ド强吹スルコトナシ、諸島ニ依リ偏北北西風ハ多少遮蔽セラル、而シテ東南東ノ風吹來セバ波濤稍灣內ニ侵入スルコトアルモ水域廣ク錨具良好ナレバ危險ナシ。

Qualicum ニハ夏季多數ノ來遊者アリ、旅館、「ゴルフリンク」等アリ。

Denman Island　兩端突出セル長キ島ニシテ長サ約 10 浬、最大幅 2·5 浬ナリ、Boyle Point ハ島ノ南端ニシテ其ノ前面ニ燈臺ヲ有スル Yellow Island アリ、又 Longbeak Point ハ島ノ北端タリ。

島岸ハ一部崖ヲ成シ、島ヲ縱走スル山脈ハ樹頂迄ノ高サ 163 米ニ達ス。

水底電線　Denman Island 及 Hornby Island ハ Union Bay ト電信ノ連絡アリ、Denman Island ノ北端ヨリ Union Bay ノ載炭埠頭ノ少シク北方ニ至ル水底電線アリ、又 Denman Island 北東岸ニ於テ Boyle Point ノ北西方 2·5 浬ノ地點ヨリ Hornby Island ノ Shingle Spit ニ至ル水底電線アリ。

Hornby Island　島ノ直徑ハ何レノ方向ニ於テモ約 4 浬アリ、島ノ西側ノ陸地ハ嶮岨ニシテ高サ 332 米ノ Mount Geoffrey 迄段階ヲ成シテ隆起シ其ヨリ東方ニ向ツテ緩斜面ヲ成シテ降下ス。

此ノ島及 Denman Island ハ共ニ樹木繁茂シ、處々ニ移住民ノ開墾セル肥沃ナル廣キ農場アリ。

Lambert Channel 內ノ Norman Point ノ北方ノ入江ニ郵便局アリ。

Hornby Island ノ北東側ニハ險礁ナク安全ニ近接シ得ベシ。

Lambert Channel　Denman Island 及 Hornby Island 間ノ安全ナル水道ニシテ北西方及北方ニ向ヒ長サ 5 浬、最小幅 7·5 鏈、航路上ノ最小水深 25 米 (14 尋) ナリ、船舶ハ海圖ニ依リ通航スレバ安全ニ水道ノ中央ヲ通過シ得ベシ。

Norris Rock (Lat. 49° 29′ N., Long. 124° 40′ W.)　Hornby Island ノ南端 Norman Point ヨリ 120 度 7·5 鏈ニ位スル高サ 3 米ノ岩ニシテ、低潮ニハ其ノ長サ 2 鏈ナルモ高潮ニハ小岩ニ過ギズ、Norman Point ヨリ Norris Rock ノ方ニ向ヒ礁及險惡地約 4 鏈延出シ Norris Rock ト ノ間ニ狹水道存在スルモ推奬シ難シ。

礁　Norman Point ヨリ北西方 7·5 鏈、Hornby Island ノ海岸ヲ距ル約 1·5 鏈ニ多岩ノ礁アリ、長サ 3 鏈ニシテ 4·3 米干出ス、Norris Rock ヲ 115 度ニ見ル方位線ハ此ノ礁ノ避險線ナリ。

埠頭及交通　Norman Point ヨリ北西方 5 鏈ニ長サ 122 米ノ埠頭アリ、Victoria ト ノ間ニ每週定期船便アリテ此ノ埠頭ニ橫付ス。

Hornby 埠頭附近ノ水深ハ低潮ニ約 3·7 米 (12 呎) ナリ、長サ 91·4 米 (300 呎) 吃水 4·9 米 (16 呎) 以下ノ船舶ハ Hornby 埠頭ニ橫付ス。

浮標　上記ノ礁ノ南東端沖、埠頭ノ西方約 1·3 鏈ニ黑塗圓柱浮標ヲ碇置ス。

Shingle Spit (Lat. 49° 31′ N., Long. 124° 42′ W.)　Norman Point ノ北西方 2 浬ニ位シ、水道內ニ 1·5 鏈突出ス、此ノ岬ヨリ更ニ淺瀨 1·3 鏈延出シ最低低潮ニハ殆ド其ノ全長ニ亙リ干出ス、Shingle Spit ヲ通過スル際ハ岬ノ外端附近ノ樹叢ヲ 84 度ニ見ル迄ハ Denman Island ノ東端ヲ 147 度以上ニ見ルベカラズ。

水底電線　第 242 頁參照。

錨地　Shingle Spit ノ北方ニ錨掻キ良好ナル遮蔽錨地アルモ其ノ南方ノ水深不規則ナルヲ以テ此ノ錨地ハ推奬シ難シ。

Phipps Point　Shingle Spit ノ北方約 1·5 浬ニ位シ、岬ヨリ西方ニ淺水地 2·5 鏈擴延ス、此ノ岬ト Boulder Point ト ノ間ナル海岸前面ニ岩陂アリテ Boulder Point ノ北北西方ニ於テハ 5 尋 (9·1 米) 界線ノ內方 1 浬迄擴延ス、此ノ岩陂上ニ干出スル圓形ノ岩塊數箇存在ス。

Lambert Channel 西濱　Lambert Channel ノ西濱ニハ 1 鏈以上突出セル險礁ナシ、但シ略 Phipps Point ノ對岸ニ於テ平泥洲 4·5 鏈擴延ス、此ノ平洲ノ外緣附近ニ干出 2·7 米ノ圓形ノ大磊石存在ス、此ノ平洲ノ外方ハ 3 尋 (5·5 米) 界線ノ外側ニ於テ急深ニシテ直ニ水深 11—16 米 (6—9 尋) ニ增大ス。

上記ノ磊石ヨリ北方ノ平洲上ハ諸處約 1·5 鏈迄干出ス、此ノ海岸ハ水際迄樹木繁茂シ、諸處ニ山崩アリテ白色粘土ノ崖ヲ成ス。

此ノ洲ノ東側ニハ數箇ノ暗岩及干出岩アリテ短艇ノ通航ニ危險ナリ、Sandy Islet ノ東方ニ在ル Palliser Rock ハ 4 米干出スルヲ以テ概ネ水面上ニ露出ス、Denman Island ノ南東端ヲ Komas Bluff ノ線端ヨリ充分開視シテ航行セバ此等ノ諸岩ヲ避航シ得ベシ。

浮標　Palliser Rock ノ東方約 3 鏈ニ黒塗圓柱浮標アリ。

Tribune Bay (Lat. 49° 31′ N., Long. 124° 38′ W.) (英海圖 580 分圖)

Hornby Island ノ南東端 St. John Point ト其ノ西方ナル Dunlop Point トノ間ニ在リテ南東方ニ暴露ス、灣内水深約 14·6 米 (8 尋)、底質沙ノ處ハ偏東風又ハ偏南東風以外ノ諸風ノ際好錨地ナリ、灣ノ東濱ハ嶮岨ニシテ崖ヲ成シ西濱ハ卑低遠淺ニシテ沖合ニ向ヒ礁及淺水地約 2 鏈擴延ス。

Nash Bank　Dunlop Point ノ東方ニ在ル外方ノ險礁ニシテ岬ヨリ 120 度約 8 鏈ニ位ス、其ノ内方ニハ數箇ノ干出岩アリ、Nash Bank ヨリ 180 度 2·5 鏈ニ水深 3·7—5·5 米 (2—3 尋) ノ點礁アリ。

St. John Point　Tribune Bay 灣口ノ東角ニシテ高サ 13 米、其ノ一部ニ樹木アリ、此ノ岬ノ南側ニハ險礁ナシ、岬ノ南東側沖ニ高サ 6·1 米ノ嶼アリ、此ノ嶼ヨリ暗岩陂約 5 鏈擴延ス、而シテ暗岩陂上ニハ約 1·8—3·7 米干出スル數箇ノ岩アリ、此等ノ干出岩ハ必ズシモ破浪セザルヲ以テ之ヲ繞航スル際ハ警戒ヲ要ス。

Yellow Island 上ノ燈臺ヲ Norris Rock ノ南方ニ開視シテ 248 度ニ見テ進メバ此等諸險礁ノ南方ヲ通航スルコトヲ得。

Baynes Sound

長サ 15 浬ノ狹隘ナル水域ニシテ深吃水船舶ノ航行可能ナリ、此ノ灣内ニハ Cumberland ノ Union Collieries Company ノ石炭船積場アルヲ以テ重要ナリ、灣内ニハ好錨地數箇所アリテ險礁ハ殆ドナシ、灣ノ北端ニ Vancouver Island ニ於ケル大河流ノ一タル Courtenay River ノ河口アリ、此ノ附近ニハ

地味肥沃ナル廣キ耕地アリ。

Canadian Pacific Railway ハ此ノ灣ノ西濱ニ沿ヒテ走リ Baynes River ニハ橋梁ヲ架ス。

船舶ハ Baynes Sound 入口ノ東方ナル Qualicum Bay ト Yellow Island トノ間ノ海岸ニハ 1 浬迄近接シ得ベク又此ノ海岸ノ沖合ニハ便利ナル錨地アリ、唯一ノ注意スベキ事項ハ Baynes Sound ノ入口ニ近ヅケバ 10 尋 (18 米) 界線ノ内側ニ於テハ水深急ニ減小スルコトナリ、故ニ此ノ附近ニ於テハ水深 27 米 (15 尋) 以上ノ處ニ投錨スルヲ以テ愼重ノ處置トスベシ、底質ハ軟キヲ以テ錨掻キハ良好ナルベシ。

夜間又ハ天氣密濛ナル際諸燈光又ハ Yellow Island ヲ視認シ難キ場合ハ此ノ海岸ニ近接シテ投錨スベシ。

必要ナル際ハ Deep Bay, Fanny Bay 及 Denman Point 〔Village Point〕 ノ北方ニ於テ便宜錨泊シ得ベシ。

水先　第 15 頁參照。

灣口　Baynes Sound ノ入口ハ北側ノ Yellow Island 及其ノ内方 2 浬ニ位スル Reef Point ト南側ノ Maple Point トノ間ニ在リテ幅約 1 浬ナルモ兩濱ヨリ淺瀬擴延スルヲ以テ可航水道ノ幅ハ 3 鏈以下ニ過ギズ、導燈一線上ノ水深ハ 12·8 米 (7 尋) 以上ナリ、此ノ水道ニ於テハ兩側ノ淺瀬上ノ海面ハ淡白色ヲ呈セルニ水道ノ水面ハ暗綠色ヲ呈スルヲ以テ其ノ區域判然タリ。

Baynes Sound 東側

Yellow Island　高サ 15 米、長サ約 140 米、不毛ノ島ニシテ Denman Island ノ南東端 Boyle Point ヨリ南方ニ擴延セル平洲上ニ在リ、此ノ平洲ハ島ヨリ南方ニ 140 米延出ス、島ハ黄色ヲ呈シ島上ニハ白塗ノ燈臺アルヲ以テ顯著ナリ。

Yellow Island 導燈 (Lat. 49° 28′ N., Long. 124° 42′ W.)　前燈ハ Yellow Island ノ西側ニ在リ、高サ 6·1 米ノ白塗木造建物ニシテ燈質不動白光、燈高 15 米、光達 12 浬、此ノ燈光ハ西方航路上ニ於テノミ視認スルコトヲ

得⊙後燈ハ Yellow Island ノ東側ニ在リ、紅塗燈籠ヲ有スル高サ 15 米ノ白塗方形鐵造框式塔ニシテ燈質閃白光（毎 6 秒ニ 1 閃）、燈高 25 米、光達 14 浬。此ノ兩燈ハ互ニ 90 米ヲ相隔テ之ヲ一線 97 度ニ見テ進メバ Baynes Sound 入口ノ水深 12·8 米（7 尋）以上ノ水道ヲ通過シ得。

霧信號　Yellow Island ノ東端ニ在ル赤屋根ノ白塗長方形建物ヨリ「ダイアホン」ニ依ル霧信號ヲ行フ（吹鳴 2·5 秒、停鳴 4 秒、吹鳴 2·5 秒、停鳴 4 秒、吹鳴 2·5 秒、停鳴 97 秒）、霧信號ハ東方ニ向ツテ吹鳴ス。

Reef Point　Boyle Point ノ西方沿岸ノ礫ハ Reef Point ノ東方開灣沖ニテハ 1·5 鏈擴延シ Reef Point 及其ノ西方海岸ヨリハ 2·5 鏈擴延ス、其ヨリ Metcalf Bay 南端ノ岬迄ハ漸次其ノ幅減少ス、Metcalf Bay 灣口ノ南角ハ急深ニシテ同灣内ハ距岸 1 鏈ノ間海底險惡ナリ、又灣ノ北西方ニ位スル高サ 37 米ノ土壤ノ崖ノ前面モ險惡地 1 鏈擴延ス。

Reef Point ハ紅色土壤ノ崖ニシテ岬ト Boyle Point トノ間ノ崖ハ高サ 61—91 米ナリ。

諸浮標　Reef Point 沖ノ礁ノ外緣ニ No. 1 浮標（紅塗圓錐形浮標）ヲ碇置ス、又同礁 3 尋（5·5 米）界線外緣ノ西方、No. 1 浮標ノ西方約 6 鏈ニ No. 2 浮標（紅塗圓錐形浮標）アリ此ノ浮標ニハ頭標ナシ。

Government Wharf (Lat. 49° 32′ N., Long. 124° 50′ W.)　此ノ灣ノ東側ニ於テ Denman Point ノ南南東方 1·5 浬ニ Government Wharf アリ、埠頭ヨリ少シク南方迄ノ間ニ於テハ 3 尋（5·5 米）界線ハ海岸ヨリ 1 鏈突出ス、又其ノ北方ノ棧橋端ノ内方ニ干出 1·2 米ノ岩アリ。

埠頭ヨリ北方 Denman Point 迄ノ海岸ハ土壤ノ崖ヲ成ス。

Denman Island 燈臺　Government Wharf ノ北北西方 4·5 鏈、距岸 50 米ノ礁上ニ燈臺アリ、高サ 8·2 米ノ白塗方形木造塔、基部「コンクリート」造ニシテ燈質閃白光（紅光分弧アリ）、燈高 7 米、光達 7 浬、明弧ハ燈臺南方ノ Denman Island 海岸ヨリ 319 度迄紅光、319 度至 143 度間白光、143 度ヨリ燈臺北方ノ Denman Island 海岸迄紅光、無看守。

立標　燈臺ノ外側ニ在ル礁ノ外緣ニ白塗鼓胴形頭標附竿立標アリ。

點礁　上記燈臺ノ北北西方約 4 鏈、距岸 1 鏈ニ水深 5·5 米（3 尋）ノ點礁アリ。

Denman Point〔Village Point〕　燈臺ノ北北西方 1·2 浬ニ位スル低キ岬ニシテ灣内ニ少シク斗出ス、此ノ岬ヨリ岩陂北西方ニ 1·5 鏈擴延ス。

浮標　上記岩陂ノ西端ニ紅塗圓錐形浮標アリ。

錨地　上記岩陂ノ北方 Nizons Farm ノ前面距岸約 2·5 鏈ニ好錨地アリ。

Baynes Sound 西側

Maple Point　Baynes Sound 入口南側ノ低キ岬ニシテ岬上ノ楓樹林ノ外端ヨリ狹隘ナル沙地ノ陸舌西方ニ斗出ス、此ノ沙地ハ草ヲ以テ蔽ハル、測量當時（1898 年）此ノ陸舌ノ中央附近ニ孤立セル樹叢存在セリ、上記岬上ノ楓樹林ハ此ノ地方ニ最モ多キ松樹ト相對シ顯著ナリ。

Maple Point ヨリ沙及礫ノ干出嘴北方ニ 3·3 鏈突出ス、嘴ノ西側ハ急深ナルモ東方ニ向ツテハ淺水地約 5 鏈擴延ス、又岬ヨリ東方 2 浬ノ間ノ沿岸ニ於テハ 10 尋（18 米）界線内ニ入レバ急ニ水深減小スルヲ以テ船舶ハ同海岸ヨリ 7·5 鏈以内ニ近接スベカラズ。

浮標　上記干出嘴ノ北端沖水深 11 米（36 呎）ノ處ニ黑塗圓柱浮標ヲ碇置ス。

Deep Bay　Maple Point ノ西方ニ位スル灣ニシテ各種船舶ノ假泊地ニ適ス、灣首ハ卑低ノ濕地ニシテ干出平泥洲距岸 4 鏈迄擴延シ、灣首以外ニ於テハ 1—2 鏈迄擴延ス。

Maple Point 陸舌ノ西端ハ急深ナリ。

Deep Bay 燈竿　Maple Point 陸舌ノ西端ニ燈竿アリ、紅塗燈籠ヲ有スル白塗竿ニシテ燈質閃白光、燈高 5·5 米、光達 8 浬、無看守。

錨地　長サ短キ船舶ハ Maple Point ヨリ西方ニ突出セル草生ノ陸舌ノ南方至近ニ錨泊シ得ベシ。

大形船舶ハ更ニ南方ニ於テ Maple Point ノ陸舌ノ西端ヲ 30 度約 3·5 鏈ニ見ル

水深約 27 米（15 尋）、底質沙ノ處ニ投錨スルヲ可トス。

海岸　Deep Bay 及其ノ北西方約 3 浬ナル Ship Peninsula 間ノ海岸ハ卑低ノ濕地ニシテ開灣ヲ成シ深ク彎入スルモ灣内ニハ干出スル廣キ平泥洲アリテ其ノ前面、灣ノ中央ニ 0·6—1·5 米干出スル數箇ノ分立礁存在ス、Ship Peninsula 南端ヨリハ長サ約 6 鏈ノ狹隘ナル沙嘴突出ス、此ノ沙嘴ハ處々 0·6—1·2 米干出ス、此等險礁ハ急深ナルガ如キモ總テ充分離シテ航行スルヲ要ス。

Ship Peninsula（Lat. 49° 30′ N., Long. 124° 48′ W.）　半島ハ長サ約 1 浬ニシテ高サ 61 米ニ達ス、半島内方ノ陸地ハ卑低ニシテ一部樹木ヲ伐リ拂ヒアルヲ以テ高キ暗黑色ノ樹林ヲ以テ蔽ハレタル半島ハ極メテ顯著ナリ、半島沿岸ノ礫礁ハ 1 鏈以上擴延ス。

Fanny Bay　Ship Peninsula ノ北西方ニ位スル灣ニシテ半島ノ西側及 Baynes River ノ三角洲タル Base Flat ノ東側ヨリ擴延セル干出平洲ニ依リ灣内ノ水域ハ大ナラズ、南方ヨリ Fanny Bay ニ入港スルニハ Ship Point ヲ 3 鏈離シテ繞航シ Ship Peninsula ノ北西端ト Denman Island ノ南西端トヲ一線 117 度ニ又 Denman Island 燈臺ヲ 345 度ニ見ル水深 12·8—14·6 米（7—8 尋）、底質泥ノ處ニ投錨スベシ。

Fanny Bay ニ官設埠頭アリ、側面ノ水深 5·5 米（18 呎）ナリ。

Base Flat 及浮標　Fanny Bay ノ北西側ヲ成ス Base Flat ノ周圍ニハ 3 鏈ノ間擴延セル平泥洲アリテ其ノ外端ハ急深ナリ。

Base Flat ノ北東端ニ條板製「ピラミッド」型頭標附臺形浮標ヲ碇置ス、而シテ平洲ハ Base Flat 東岸ト竝行シテ浮標ヨリ南東方 5 鏈ニ亙リ擴延ス。

此ノ平洲ノ前面ヲ通過スル際ハ Baynes Sound ノ東濱ニ近ク保航スルヲ要ス。

海岸　Base Flat ヨリ内方 Union Bay 迄ノ沿岸ハ全ク無礙ニシテ淺水地 1 鏈以上擴延セル處ナシ、Denman Point ノ對岸ニ木材船積用ノ棧橋アリ。

Baynes Sound 針路法

東方ヨリ Baynes Sound ニ到ルニハ Ship Point ト Reef Point 西方ニ在ル樹林ノ外緣トヲ一線 297 度ニ見テ Yellow Island ノ導標ヲ一線ニ見ル迄航進スレバ Yellow Island ノ南方航路上ヲ航進シ得ベシ、次デ西方ニ變針シテ燈臺ヲ船尾一線 97 度ニ見テ進マバ北側ニ在ル No. 1 及 No. 2 ノ各紅塗浮標ト南側ニ在ル Maple Point Spit 北端ノ黑塗圓柱浮標トノ間ノ水深 12·8 米（7 尋）以上ノ灣口ヲ航進シ得ベシ。

Ship Peninsula ノ北東端ヲ 309 度ニ見ルニ至ラバ之ニ向ヒ變針シテ Reef Point ヲ 96 度ニ見ル迄航進スベシ、此ノ航路ハ No. 2 浮標ノ西方ヲ通過ス、次デ東濱ニ沿ヒ陸岸ヨリ 2—3 鏈離シテ航行シ燈臺及 Denman Point ヲ航過シテ Union Bay ニ到ルベシ。

Comox Harbour ニ到ラントセバ Denman Point（Lat. 49° 33′ N., Long. 124° 50′ W.）ヨリ内方ニ於テハ水道ノ中央可航部ヲ航進スベシ。

夜間　晴天ノ際ハ Sisters Islands 燈臺ト南濱トノ間ヨリ Yellow Island 燈臺ノ燈光ヲ視認シ得ベシ、此ノ燈光ヲ約 297 度ニ見テ之ニ向ヒ變針シ同燈臺ヨリ 1 浬以内迄航進シテ其ノ南方約 3 鏈ヲ通過スル樣變針スベシ、此ノ燈臺ヲ正横ニ見ルニ至ラバ再ビ 297 度ノ針路ニテ Yellow Island 上ノ導燈ヲ一線 97 度ニ見ル迄航進スベシ、此ノ導燈ヲ船尾一線ニ保航セバ晝間ト同樣 Maple Point 北方ノ沙礫ノ嘴ノ沖ニ在ル紅塗諸浮標ト黑塗圓柱浮標トノ中間ヲ航過シ得ベシ、此ノ導燈ハ互ニ相接シアルヲ以テ之ヲ一線ニ保持スルニ特ニ注意ヲ要ス。

No. 2 浮標ヲ過グレバ水深增大ス、次デ Denman Island 燈臺ノ白光ヲ約 320 度ニ見ルニ至ラバ之ニ向針シ同燈臺ヨリ 1 浬以内ニ達スルカ或ハ Base Flat 北方ノ浮標ヲ殆ド正横ニ見ル迄航進スベシ、然ラバ船舶ハ東濱沖約 2 鏈ニ在ルベク、次デ少シク變針シ同燈光ヲ 2·5 鏈離シテ航進スベシ、其ヨリ Denman Island 燈臺ノ白光明弧内ニ於テ航路上ヲ航行シテ Union Bay ニ向フベシ、同燈臺ノ紅光分弧ハ Denman Point 前面ノ礁及同礁西端ノ浮標上ヲ照射ス。

潮汐及潮流　Baynes Sound 入口ノ潮流ハ流速 2—3 節ニ達ス、入口ヨリ

內方ニ於テハ流速著シク減小シ Denman Point ヨリ奥部ハ入江ノ幅增大スルヲ以テ恐ラク流速大ナラザルベシ。

海岸　Denman Point ヨリ海岸ハ北ヨリ少シク東方ニ向ヒ、Union Bay ト Henry Bay トノ間ニ於テハ入江ノ幅ハ約 2 浬ニ擴大ス、海岸ハ小石ノ濱ヲ成シ處々ニ石陂アリ、Denman Point ノ北方 2 浬ノ海岸ヨリ淺水地 3 鏈擴延ス。

Henry Bay　Longbeak Point ノ南東方ニ在ル灣ニシテ灣濱ヨリハ淺水地 1·5 鏈擴延ス、水深 11 — 18 米 (6 — 10 尋) ノ處ニ安全ニシテ便利ナル錨地アルモ投錨ノ際ハ灣ノ北部ニ在ル水底電線ヲ避クル樣注意スベシ (第 242 頁水底電線ノ記事參照)。

Longbeak Point　Denman Island ノ北端ニシテ礁脈ニ依リ Vancouver Island ノ White Bluff ト連絡ス、礁脈ノ南端ニハ島嶼數箇存在シ礁脈上ニ Kelp Bar ト稱スル水道アリ。

Union Bay (Lat. 49° 35′ N., Long. 124° 53′ W.)　Cumberland ノ町附近ニ在ル Union Collieries Company ノ各炭坑ヨリ運送シ來ル石炭ノ船積場アリ、此ノ地ノ埠頭ト炭坑トヲ連絡スル延長 22 粁ノ鐵道アリ。

諸埠頭　載炭埠頭ハ長サ 213 米、外端ノ水深 8·2 米 (27 呎) ニシテ船舶ノ載炭常ニ可能ナリ。

北方ノ埠頭ハ倉庫ヲ有シ旅客船及貨物船ノ使用ニ供ス。

上記諸埠頭ノ南方、旅館ノ前面ニ上陸棧橋アリ、其ノ外端ノ水深ハ 3·7 米 (12 呎) ナリ。

繫船浮標　上記上陸棧橋ノ東方 1 鏈ニ小形繫船浮標アリ。

錨地　Union Bay 內、埠頭ノ東方ニ於テ船舶繫離用浮標ノ附近水深 21 — 25 米 (12 — 14 尋) ノ處ニ錨地アリ。

水底電線　第 242 頁參照。

浮標　埠頭ノ少シク北方ニ位スル Union Point ヨリ干出スル泥及小石ノ嘴擴延シ、其ノ先端ニ上部圓錐形ノ臺形浮標ヲ碇置ス。

船臺　小形船舶ノ修理ヲ行ヒ得ル船臺アリ。

補給　埠頭ニ水質良好ナル清水ノ給水管ヲ敷設シアリ、又 Cumberland ヨリ少量ノ生糧品ヲ求メ得ベシ。

水先　水先ハ Nanaimo Pilotage Authority ノ管理下ニ在リ。

交通　此ノ地方ヲ航海スル汽船 Victoria 及 Comox ヨリ每週寄港ス、Union Bay ハ Victoria ト鐵道ノ連絡アリ。

Seal Islets (Lat. 49° 37′ N., Long. 124° 52′ W.)　Longbeak Point ノ北北西方ニ在リテ最大嶼タル Sandy Islet 上ニハ高サ 37 米ノ顯著ナル樹叢アリ、其ノ他ハ裸嶼ナリ。

Kelp Bar　岩及磊石ノ點礁散點セル底質沙ノ門洲ニシテ、Seal Islets ヨリ北北西方ニ突出セル嘴ト Comox Harbour ノ東端ニ位スル White Bluff ヨリ南東方ニ 1 浬延出セル淺礁トノ間ノ幅約 5 鏈ナリ、夏季ニハ門洲上ニ多量ノ海藻ヲ生ズ、Kelp Bar ノ兩外端ハ急深ニシテ水深 36 米 (20 尋) 以上ヨリ急激ニ減小ス、指導線上ノ水深ハ 3 米 (10 呎) ナリシモ之ヨリ尙淺水ナリト謂フ (1923 年報告)。

導燈　Vancouver Island 上ニ導燈アリ、前燈ハ白塗方形木造塔、後燈ハ白塗方形框式塔ナリ、共ニ燈質不動白光ニシテ光達、前燈 10 浬、後燈 13 浬ナリ、共ニ指導線上ヨリノミ視認シ得。

此等 2 燈ハ互ニ 305 米ヲ相隔テ、之ヲ一線 222 度ニ見テ進メバ Kelp Bar ヲ通過シ得。

打鐘挂燈浮標及浮標　門洲ノ北東側ニ紅塗圓筒形ノ打鐘挂燈浮標アリ、燈質明暗白光。

最好ノ航路ヲ示ス爲ニ門洲上ニ 2 箇ノ紅塗圓柱浮標ヲ碇置ス。

Kelp Bar 針路法　北方ヨリ Klep Bar ヲ通航セントスル船舶ハ White Bluff ヲ 250 度以上ニ見ル迄ハ導標ニ向ツテ變針スベカラズ。

導燈ヲ一線 222 度ニ見テ進メバ各浮標ノ南方至近ヲ通過シ得ベシ。

Comox Harbour　Baynes Sound ノ奥部ニ位スル遮蔽良好ノ錨地

ニシテ Goose Spit ノ内方ニ於ケル廣サ 5 鏈、水深 21 — 25 米 (12 — 14 尋)、各種船舶ノ入泊ニ適ス、灣濱ノ前面ニハ干出平洲稍遠ク迄擴延ス、又港ノ西側ヲ成セル Courtenay River ノ河口ハ平泥洲ヲ以テ閉塞ス。

Goose Spit　White Bluff ヨリ南方及西方ニ斗出セル肘狀ノ低キ陸舌ニシテ港ノ南東側ヲ成シ顯著ナリ、陸舌ハ卑低ニシテ雜草ヲ生ジ 1 — 2 ノ沙丘ト若干ノ樹叢存在ス、陸舌上ニ海軍ノ小銃射撃場アリテ其ノ建物ハ顯著ナリ。

Goose Spit ノ小銃射撃場ヨリ干出平沙洲南方ニ 2·5 鏈擴延ス、又陸舌ノ港內ノ側ニ在ル平洲ハ小銃射撃場浮棧橋ノ線及 Comox ノ棧橋端ノ南方附近迄干出ス、小銃射撃場ノ棧橋ハ其ノ外端ニ浮棧橋アリ。

Goose Spit ノ北側ニハ一列ノ杭アリテ筏ノ繫留用ニ使用ス、此等ノ筏ハ時トシテ幅 183 — 213 米ニ及ビ海圖ニ示ス東方錨地ヲ妨グルコトアリ。

Comox 燈臺 (Lat. 49° 40′ N., Long. 124° 55′ W.)　Goose Spit 南西端附近ニ燈臺アリ、基部白塗圓槽、上部白塗「ピラミッド」型框式鐵造塔ニシテ燈質閃白光 (紅光分弧アリ)、燈高 9·1 米、光達 7 浬、明弧紅光 224 度至 314 度間、其ノ他白光、無看守。

Grassy Point　Comox Harbour 港口ノ南角ニシテ卑低ノ濕地タリ、此ノ岬ヨリ北方及東方ニ擴延セル泥及礫ノ平洲ハ Trent River ノ三角洲ヲ成シ 3 鏈ノ間干出ス。

浮標　Grassy Point 沖ノ平洲ノ東方外緣ニ黑塗圓臺形浮標ヲ碇置ス。

棧橋　Grassy Point ノ西方約 7·5 鏈ノ Royston ニ長サ 387 米ノ官設棧橋アリ、外端ノ水深 4·9 — 6·4 米 (16 — 21 呎) ナリ、又其ノ西方 4 鏈ニ木材用棧橋アリ。

潮流　諸河川ヨリ流出スル淡水ノ爲渦流ヲ生ジ潮流ハ著シク混亂セラル、又河水ノ爲皮流ヲ生ジ下方ノ海水ト方向ヲ異ニシテ流走ス、海水ノ流向ハ泥洲ノ形狀ニ依リテモ混亂セラル。

地方磁氣　地方磁氣ノ爲ニ正常偏差ヨリモ約 2 度ノ變異ヲ觀測セリ、然レドモ此ノ變異ハ港外ニテハ感ズルコトナシ。

Comox Harbour 針路法及錨地　Baynes Sound ニ由ルカ或ハ Kelp Bar ヲ通過シテ Comox Harbour ニ接近セバ Goose Spit ヲ 1·5 鏈離シテ繞航シ便宜投錨スベシ、好錨地ハ監的所 (Range House) ノ北端ヲ 109 度ニ、Comox ノ上陸棧橋端ヲ 17 度ニ見ル水深 21 — 25 米 (12 — 14 尋) ノ處ナリ。

Goose Spit 上ノ燈臺ヨリ 0 度ニ引キタル線ヨリ東方ノ水域ハ錨掻キ惡シト謂フ、又此ノ錨地ハ陸舌ノ北方ニ在ル杭ニ繫留スル筏ノ爲妨ゲラルルコト多シ。

Comox　Comox ノ村落ハ北濱ニ在リテ附近ノ農業地ニ對スル貨物ノ船積及陸揚地ナリ、Goose Spit 上ノ燈臺ヨリ 15 度 6·3 鏈ニ顯著ナル「バンガロー」式家屋アリ、又敎會堂ノ尖塔ヨリ 287 度 2·1 鏈ニ他ノ「バンガロー」式家屋存在ス。

棧橋　村落ヨリ平洲ヲ橫斷シテ南方ニ突出セル長キ木造上陸棧橋アリ、外端ノ水深 3·7 — 4·3 米 (12 — 14 呎) ナリ。

交通及通信　Comox ト Nanaimo, Cumberland 及 Canadian Pacific Railway ノ停車場アル Courtenay 竝ニ周圍ノ地方トヲ連絡スル道路アリ、Victoria ヨリ來ル汽船每週寄港ス、電信、郵便局及旅館アリ、Cape Lazo ニハ無線電信局アリ。

補給　Comox ニ於テハ少量ノ生糧品ヲ求メ得ベキモ、豫メ誂文シ置ケバ Cumberland ヨリ大量ヲ求メ得ベシ。

鼠族驅除　第 17 頁參照。

Courtenay River　Comox ヨリ約 4 浬ノ上流ニテ Puntledge River 及 Tsolum River 合流シテ此ノ河ヲ成シ港ノ西側ニ注グ⊙Comox Valley ハ幅約 10 粁、長サ 64 粁ニシテ農場、製酪場、果樹園及牧場アリ、Tsolum Valley ハ稍廣キ草生地ニシテ樹木疎生ス、或季節ニハ此ノ河ヨリ多量ノ鮭及鱒ヲ漁獲ス、Courtenay ニ於テ此ノ河ニ架橋ス。

小形沿岸航行汽船ハ高潮時ニ Courtenay 迄此ノ河ヲ溯航ス、高潮時ニ於ケル河內ノ水深及 Courtenay ノ埠頭側ノ水深ハ 3 米 (10 呎) ナリ。

導燈　Courtenay River 河口ノ上流 1·2 浬ノ北岸ニ導燈アリ、河ノ第 2 直路ヲ導ク、前燈ハ河岸ニ在リ、燈高 9·1 米、後燈ハ前燈ノ後方 122 米ニ在リ、燈高 12 米。

Courtenay　Comox Valley ノ主邑ニシテ Courtenay River 河口附近ニ在リ、此ノ地ニ銀行 2, 旅館 2 アリ、又 E. & N. Railway ノ北方終端驛アリ。Courtenay ヨリ Cumberland ニ通ズル街道アリ距離約 10 粁、Comox 迄ハ約 6 粁ナリ、Courtenay ニハ機關修理設備アリ、又 8 箇ノ小埠頭アリ繫船場ノ長サ 18·3 — 30·5 米ナリ。

Cape Lazo (Lat. 49° 42′ N., Long. 124° 52′ W.)　Strait of Georgia ノ西側ニ屹立セル高角ニシテ高サ約 61 米ノ平頂角ナリ、其ノ海ニ面スル部ハ高サ約 30 米ノ黄色粘土ノ崖ヲ成ス。

此ノ岬ヨリ岩陂南東方ニ 1·3 浬擴延シ、東方及北方ニハ約 1 浬擴延ス、此等ノ岩陂ノ外側ニハ更ニ淺水地擴延ス。

岬ノ北方ニ隣接セル灣ハ Kye Bay ト稱ス、灣内ハ干出シ灣濱ヨリ暗岩陂 7·5 鏈延出ス。

Cape Lazo 無線電信局　此ノ岬ニ無線電信局アリ、常ニ公衆電報ヲ取扱フ（水路誌附錄第 5 卷參照）。

Texada Island 附近

Strait of Georgia ハ Ballenas Islands ノ前面ニ於テ Lasqueti Island 及 Texada Island ノ爲ニ 2 海峽ニ分離シ、南方海峽ニ Strait of Georgia ノ原名ヲ存シ、Texada Island ト本土トノ間ナル北方海峽ハ Malaspina Strait ト稱ス、Lasqueti Island 及 Texada Island 間ノ水道ハ Sabine Channel ナリ。

Ballenas Islands 前面ノ海峽ハ同諸島ト Lasqueti Island ノ南方ニ在ル Sangster Island トノ間ノ幅 4 浬ニシテ其ヨリ Texada Island ノ北端及 Cape Lazo ニ至ル 32 浬ノ間北西方ニ向ヒ、同處ニテ再ビ Malaspina Strait ト會合ス、此ノ海峽ハ總テ深水ニシテ航路上ニハ既知ノ險礁ナシ。

Lasqueti Island　長サ 9 浬、平均幅 2 浬餘ニシテ島ノ中央附近ニハ Mount Trematon 屹立ス、此ノ山ハ塔狀ノ奇峯ニシテ高サ 320 米ナリ、島ノ南側ニハ短艇泊地數箇所アリ。

Tucker Bay (Lat. 49° 31′ N., Long. 124° 18′ W.) (英海圖 579 分圖)

Lasqueti Island 北側ニ於テ Sabine Channel 内ニ在ル好錨地ナリ、灣首ニ在ル高サ 8·5 米ノ Larson Islet ノ南方ニ水深 4·6 米(15 呎)ノ小埠頭アリ、此ノ地ニ郵便局及商店アリ。

Tucker Bay 内、水路ノ中央ニ於テ Larson Islet ノ西方 140 米ニ Tuck Rock ト稱スル暗岩アリ、水深 1·8 米 (6 呎) 以下ニシテ其ノ南方ハ海底險惡ナリ⊙Larson Islet ヨリモ險惡地東方ニ向ヒ少シク擴延ス。

西方ヨリ Tucker Bay ニ入港スル際ハ灣ノ東側ヲ成セル樹木ヲ有スル小島群ニ依リ容易ニ灣ヲ識別シ得ベシ、島群中ノ最大島ハ Jervis Island ナリ、灣口ノ西角 West Point ハ緩斜面ヲ成シ稍顯著ニシテ其ノ一部ニハ樹木ナシ、水深ハ 54 米 (30 尋) ヨリ稍急激ニ 29 — 32 米 (16 — 18 尋) ニ減小ス。

小島群中最西方ニ在ル最外方ノ島ヲ 48 度、West Point ヲ 313 度ニ見ル水深 25 米 (14 尋) ノ處ニ錨地アリ、此ノ錨地ハ距岸 2·5 鏈以内ニ在ルベシ⊙小形船舶ハ Larson Islet 上ノ立標ヲ 90 米以内離シテ航過シ埠頭ト Larson Islet トノ間ニ於テ水深 9·1 — 11 米 (5 — 6 尋) ノ處ニ投錨シ得ベシ、此ノ錨地ハ殆ド諸風ヲ遮蔽ス。

此ノ灣ハ北西風强吹スルトキ漲潮ニ際會セバ錨泊安全ナリト雖モ不愉快ナリ、偏北西風卓越シ且航路狹隘ナルヲ以テ東方ヨリ來ル帆船ハ此ノ灣ニ到ルニ稍困難ヲ感ズベシ。

立標　灣首ニ在ル Larson Islet ノ西側ニ白塗條板製晝標アリ。

Sangster Island　Lasqueti Island ノ東端 Young Point ヨリ南南西方 1 浬ニ位スル長サ 5 鏈ノ島ナリ、Young Point トノ間ニハ深水水道アルモ Sangster Island ノ北西及南東ノ兩端ヨリ岩陂擴延ス。

Seal Rocks　Sangster Island ノ西北西方 1·3 浬ニ位シ半潮ニ沒ス、島ト此ノ諸岩トノ間ハ通航セザルヲ可トス。

Jenkins Island　Sangster Island ヨリ西北西方3浬、Lasqueti Island ノ南岸至近ニ在リ。

暗岩　Jenkins Island 南西端ノ南方1·5鏈ニ水深約5·5米(3尋)ノ暗岩存在スト謂フ。

Sea Egg Rocks　Jenkins Island ノ西方3鏈ニ在リ高サ3·7米。

False Bay　Jenkins Island ヨリ北西方3浬、Sisters Islands ノ東方3浬ニ在ル深水ノ開灣ニシテ錨地トシテ推奬シ難シ、但シ小形船舶ハ灣ノ北西隅水深12·8米(7尋)ノ處ニ錨泊スルコトヲ得、遮蔽良好ナリ。

False Bay 燈竿　False Bay 灣口南側ノ内角上ニ燈竿アリ、白塗圓錐形象上ニ紅塗燈籠ヲ戴ク竿柱ニシテ基礎「コンクリート」造、燈質閃白光、燈高4·9米、光達9浬、明弧49度至230度間、無看守。

立標　False Bay 灣口南側ノ外角上ニ白塗圓錐形頭標ヲ戴ク高サ9·8米ノ立標アリ。

Flat Island　Lasqueti Island ノ西端沖約5鏈ニ在リ。

Sisters Islands　Flat Island ノ南西方1·5浬ニ位スル高サ3米ノ2黒色岩ニシテ Flat Island トノ間ニ Stevens Passage アリ、潮流ハ此ノ島ニ向ツテ流過スルヲ以テ帆船ハ無風又ハ輕風時ニ Sisters Islands ニ近接スベカラズ。

Sisters Islands 燈臺 (Lat. 49° 29′ N., Long. 124° 27′ W.)　Sisters Islands 中東方ノ最大島ニ燈臺アリ、白塗長方形家屋ノ一隅ヨリ直立セル高サ11米ノ白塗方形塔ニシテ紅塗燈籠ヲ有ス、燈質群閃白光(毎10秒ニ2閃)、燈高14米、光達12浬。

霧信號　燈臺ノ東方至近ニ在ル紅色屋根ノ白塗家屋ヨリ「ダイアホン」ニ依ル霧信號ヲ行フ(吹鳴3秒、停鳴4秒、吹鳴3秒、停鳴80秒)。

Stevens Passage

Sisters Islands ト Lasqueti Island トノ間ニ在リテ幅1·3浬、水深極メテ大ナリ。

此ノ水道ヲ通航セントセバ水道ノ東側ニ在ル Flat Island ハ2·5鏈離シテ航過スベク Lasqueti Island 北西端沖ニ在ル Bare Island モ2·5鏈離シテ航過スルヲ要ス。

Bare Island 燈臺　Bare Island ニ燈臺アリ、「コンクリート」礎上ノ白塗櫓ニシテ紅塗燈籠ヲ有ス、燈質閃白光、燈高7·6米、光達8浬。

Sabine Channel

Texada Island 及 Lasqueti Island 間ニ在ル好水道ニシテ北北西－南南東ノ長サ9浬、水深極メテ大ナリ、水道北西端ハ幅3浬ナルモ南東部ニ於テハ Lasqueti Island 北東側沖ニ Jervis Island, Jedidiah Island, Round Island, Steep Island 等ノ高キ圓錐形ノ諸島存在スルヲ以テ處ニ依リ幅7·5鏈ニ過ギズ、此等諸島ノ南方ニ Bull Passage ト稱スル狹隘ナルモ水深大ナル水道アリ、此ノ地方ニ精通セル者ノミ Lasqueti Island ノ海岸ニ接航シテ之ヲ通航シ得ベシ。

Sabine Channel ニ於ケル潮流ノ流速ハ2節ヲ超エズ、漲潮流ハ西方ニ、落潮流ハ東方ニ向フ。

Texada Island

Strait of Georgia ト Malaspina Strait トヲ分離セル島ニシテ長サ27浬、平均幅4浬ナリ、島ノ全長ニ亙リ峨々タル連山延亙シ山峯ハ概ネ頂上迄樹木ヲ生ズ、南端ニ在ル Mount Shepherd ハ高サ884米ナリ、此ノ山脈ハ北端ニ向ツテ其ノ高サヲ減ズルモ全島殆ド耕地ニ適スル土地ナシ、島ノ北端ノ外島岸ハ何レノ處モ峻嶮ナリ、島ノ東側ハ Malaspina Strait ノ部ニ記述ス。

Texada Island ノ Douglas fir ト稱スル樅材ハ其ノ張力殆ド檜材ニ等シクシテ有名ナリ、此ノ木材ハ圓材其ノ他ニ使用スル爲多量ニ輸出セラル。

此ノ島ニ金、銅及鐵ヲ發見セリ、金坑及銅坑ハ島ノ北端ニ在ル Sturt Bay ニ於テ相當ニ採掘シツツアリ、主ナル鐵鑛區ハ Sturt Bay ノ南方西岸ニ在リテ Iron Mine ト稱ス、島内ノ Iron Range ニハ多量ノ鑛石存在シ其ノ鐵ノ質良好ニシテ採掘容易ナルヲ以テ此ノ海岸ニ鐵鑛業ヲ計畫スル場合ハ極メテ有望ナルベシ。

電信　Texada Island ハ電信ニ依リ本土ノ Powell River ト連絡シ、其ヨ

リ北方 Sarah Point ヲ經テ Mary Island, Cortes Island 及 Quadra Island ニ連絡シ、更ニ Discovery Strait ヲ横斷シテ Vancouver Island ノ Campbell River ニ連絡ス。

Upwood Point (Lat. 49° 29′ N., Long. 124° 9′ W.)　Texada Island ノ南東端ニシテ峻嶮峨々タリ、裸岩ノ裂目ヨリ矮小ナル松樹ヲ生ジ、後方ノ陸地ニハ樹木繁茂ス、岬ノ殆ド直上ニ Mount Dick 屹立ス、極メテ顯著ナル圓形ノ山ニシテ高サ 344 米ナリ、岬ノ沖2鏈ニ暗岩アリ。

Upwood Point 燈竿　Upwood Point ニ燈竿アリ、紅塗燈籠ヲ有スル方形「コンクリート」礎上ノ白塗竿ニシテ燈質閃白光、燈高 7·6 米、光達9浬、明弧 283 度至 124 度間、無看守。

Gillies Bay　島ノ南西側ニ於テ Upwood Point ヨリ約16浬、距岸約1浬ニ位スル小群島 Mouat Islands ヨリ北北西方2浬ニ在リ、此ノ灣ハ島ノ南西側ニ於ケル唯一ノ錨地ナルモ單ニ假泊地タルニ過ギズ、灣ハ灣口北角ノ顯著ナル白色ノ小地區ニ依リ容易ニ識別シ得、此ノ小地區ハ數浬ノ沖合ヨリ認メ得ベク、判然ト白色ノ2地區ニ分離ス、灣内距濱 2·5 鏈、水深 21 米 (12 尋) ノ處ニ投錨シ得ベシ、此ノ海岸ハ未ダ精測ヲ經ズ。

Point Marshall　Texada Island 北西端ノ南方 1·3 浬ニ在リ。

Malaspina Strait

Texada Island ト本土ノ Seechelt Peninsula トヲ相隔ツル廣キ可航水道ナリ、海峽ハ 30 浬ノ間概ネ北西方ニ向ヒ Texada Island 及 Harwood Island 間ニ於テ再ビ Strait of Georgia ニ入ル、海峽ノ南口ハ Upwood Point ト Thormanby Islands ノ最西島トノ間ニ在リテ其ノ幅4浬ナリ、北口ハ Texada Island ノ北端 Grilse Point ト約3浬ヲ隔テタル本土上ノ Grief Point トノ間ニ在リ、Texada Island ノ海岸ハ總テ峻嶮ニシテ殆ド直條ヲ成シ其ノ間ニ狹キ礫又ハ磊石ノ濱點在ス、航路上ハ極メテ深水ニシテ險礁ナク、潮流ハ恐ラク通例1節ヲ超ユルコトナカルベシ、Lund 及此ノ附近ニ於ケル平均潮升ハ概ネ 4·2 米ナリ。

Malaspina Strait ニ於ケル主要港ハ東濱ニ在ル Pender Harbour ナリ。

Malaspina Strait 北東側

Thormanby Islands　Malaspina Strait 入口ノ東側ヲ成シ北島ノ南端ニ於テ殆ド接續スル2島ナリ、此等ノ島ハ本土ニ接近セルヲ以テ其ノ一部タルノ觀アリ。

North Thormanby Island ハ平坦ニシテ樹木繁茂シ樹頂迄ノ高サ 168 米ナリ、島ノ北端ハ顯著ナル白色ノ崖ヲ成シ其ノ前面ニ磊石堆アリ、其ヨリ淺水地約4鏈擴延ス、5尋 (9·1 米) 界線ハ島ノ北側ノ北方 0·3—1 浬ニ在リ。

South Thormanby Island ハ2島中ノ大島ニシテ長サ 2·5 浬、幅 1·3 浬、其ノ最高部ハ Spy Glass Hill ニシテ高サ 154 米、頂ハ不毛多岩ナリ。

Welcome Pass　Thormanby Islands ト本土トヲ隔ツル航門ニシテ深水ナルモ狹隘ナリ、長サ約1浬、最狹部ノ幅 2·5 鏈、其ノ南口ノ航路上ニ Merry Island アリ。

島嶼及險礁　Bertha Islet ハ South Thormanby Island ノ南端至近ニ在ル高サ 21 米ノ不毛ノ岩嶼ニシテ其ノ南側ハ急深ナリ、此ノ嶼ノ北方至近ニ高サ 1·2—2·4 米ノ岩アリ。

Pirate Rock ハ Dennis Head ノ南東方 1·3 鏈ニ位スル干出3米ノ岩ニシテ其ノ南方1鏈ノ處水深 11—18 米 (6—10 尋) ナリ、岩ノ北側ハ急深ナリ。

Fraser Rock ハ South Thormanby Island ノ東端 Lemberg Point ヨリ 96 度 1·8 鏈ニ位スル洗岩ニシテ其ノ東側ニ急深ナル暗岩アリ、岬ト洗岩トノ間ニ水深 5·5 米 (3 尋) ノ點礁アリ。

Gordon Rock ハ水深 1·2 米 (4 呎) 及 1·5 米 (5 呎) ノ2暗岩ヨリ成リ Fraser Rock ヨリ 164 度 1·8 鏈及 2·7 鏈ニ位ス、其ノ東側ハ急深ナルモ險惡地西方ニ約 90 米擴延ス。

Merry Island (Lat. 49° 28′ N., Long. 123° 56′ W.)　長サ 5·5 鏈、幅 1·5 鏈ノ樹木ヲ有スル島ニシテ樹頂迄ノ高サ約 58 米ナリ、島ハ航門ノ南口ニ在リテ其ノ兩側ニ深水水道アリ、島上ノ燈臺ノ南東方 90 米ニ高サ 5·2 米ノ嶼アリ、

嶼ノ東端ヨリ暗岩南南東方ニ 1·5 鏈擴延ス、外方ノ險礁ハ燈臺ヨリ 153 度 2·8 鏈ニ位スル洗岩ナリ。

Merry Island 中央ノ南方 90 米ニ Franklin Island ト稱スル高サ 13 米ノ嶼アリ、其ノ西側ハ急深ナリ。

Merry Island 燈臺　Merry Island 南東端ノ北側ニ燈臺アリ、高サ 11 米ノ白塗方形木造塔ニシテ燈質不動白光、燈高 17 米、光達 6 浬。

霧信號　燈臺至近ノ白塗木造家屋ヨリ「ダイアホン」ニ依ル霧信號ヲ行フ（吹鳴 3 秒、停鳴 3 秒、吹鳴 3 秒、停鳴 3 秒、吹鳴 3 秒、停鳴 45 秒）。

Merry Island 無線電信局　Merry Island 上ニ無線電信局アリ（水路誌附錄第 5 卷參照）。

Welcome Point　Merry Island ト相對シ燈臺ヲ距ル 1 浬ニ在ル草生黃色ノ岬ナリ、此ノ岬ノ兩側ヨリ沖合ニ向ヒ險惡地 2 — 3 鏈擴延ス、此ノ險惡地上ニハ海藻ヲ生ズルヲ以テ識別シ得、Merry Island 燈臺ヨリ 85 度 6·3 鏈ニ水深 9·1 米（5 尋）ノ點礁アリ、東方航路ハ此ノ間ニ在リテ深水ナリ。

浮標　Welcome Point ノ南西方、險惡地外緣沖水深 11 米（36 呎）ノ處ニ紅塗圓柱浮標ヲ碇置ス。

Jeddah Point　Lemberg Point ノ北方 7 鏈ニ位シ其ノ沖合ニ數箇ノ岩嶼アリ最高ニシテ岬ニ最モ近キ嶼ハ高サ 26 米ナリ、此等ノ岩嶼ヨリ險惡地南東方ニ擴延ス、此ノ險惡地ノ外端ニ洗岩アリ、Jeddah Point ヨリ 145 度 3·8 鏈ニ位シ水道ノ東側ヲ成ス、Jeddah Point 北西方ノ水道ノ兩濱ニハ險礁ナシ。

Half-Moon Bay　Jeddah Point ノ東方ニ位シ南方ニ露開ス、灣ノ北西濱數箇所ニ入江アリ。

灣ノ北東隅ニ Priestland Cove ト稱スル小灣アリ、灣內ニ廢棄セル埠頭存在ス、此ノ小灣內ニハ干出沙堆 1 鏈延出シ入口ノ東側ニ數箇ノ岩礁アリ、其ノ若干ハ露出ス。

Priestland Cove ニ郵便局アリ、Vancouver ヨリ來ル汽船每週寄港ス。

Grant Island　Welcome Pass 北口ノ東角 Gowlland Point 沖至近ニ在リ、高サ 14 米ノ樹木ヲ有スル島ニシテ西側ハ急深ナリ、島ノ內側ノ水道ハ岩ヲ以テ閉塞ス。

Grant Island ノ北方海岸至近ニ高サ 15 米及 20 米ノ 2 嶼アリ、此等 2 嶼ノ南側ニ Smuggler Cove ノ入口アリ、其ノ水深 4·6 米（2½ 尋）ナリ、之ヨリ北方沿岸ハ 2 — 3 鏈迄海底險惡ナリ。

Tattenham Ledge　South Thormanby Island ノ北端 Derby Point ヨリ北北西方ニ 5 鏈擴延ス、石陂上、岬ヲ距ル 3 鏈ニ水深 0·9 米（3 呎）ノ暗岩アリ、此ノ暗岩ト石陂ノ北端ニ碇置セル浮標トノ間ノ水深ハ 3·7 米（12 呎）ナリ、石陂ト Derby Point トノ間ハ海底險惡ナリ。

浮標　此ノ石陂ノ北端ニ黑塗圓臺形浮標アルモ信賴シ難シ。

Welcome Pass 針路法　南方ヨリ Welcome Pass ヲ通航セントスル船舶ハ Merry Island ノ西方約 2 鏈ヲ通過シ次デ Jeddah Point ノ東方ナル諸嶼中ノ高サ 21 米ノ東方嶼ヲ 346 度ニ見テ之ニ向ヒ航進シ South Thormanby Island ノ北東端ヲ 306 度ニ見ル迄航行シ次デ水道ノ中央ヲ通航スベシ。

Grant Island ヲ正橫ニ見ルニ至ラバ South Thormanby Island ノ北端沖ニ在ル Tattenham Ledge ヲ避クル爲北方ニ變針スベシ。

北方ヨリ通航スル際ハ Dennis Head ヲ 205 度ニ見ル迄航路ノ中央ヲ保航シ次デ Merry Island ノ西方約 2 鏈ヲ通過スル如ク航進スベシ。

Buccaneer Bay (Lat. 49° 30′ N., Long. 124° 0′ W.)

Thormanby Islands ノ南北兩島間ニ在リテ南方ニ 1 浬餘彎入ス、偏北風ノ際ノ外灣首ニ好遮蔽錨地アリ、灣首ノ西側ニ於テ兩島間ノ洲上ニ高サ 37 米ノ Sandy Island アリ。

Surrey Islands ハ灣ノ東側ニ於テ一列ヲ成ス高サ 4·6—6·1 米ノ 4 島ニシテ樹木ヲ生ジ其ノ西側ハ急深ナリ。

Oaks Point ハ入口ノ西側ニ在ル低キ岬ニシテ雜草ヲ生ジ其ノ內方ニ於テハ低潮線ハ海岸ヨリ 1·3 鏈擴延ス、從ツテ船舶ハ東濱ニ近ク保航スベシ。

灣首附近ノ東側ニ Wolf Point アリ、急深ニシテ其ノ南方ニ廢棄セル炭坑ノ竪

坑アリ。

兩島ノ北側ヨリ淺水地 5 鏈擴延セルヲ以テ入港ニ際シテハ注意ヲ要ス、灣首ノ濱ノ中央ヲ 165 度ニ見テ進メバ深水可航部ヲ航行シテ錨地ニ到リ得ベシ。

Buccaneer Bay ハ一般向ノ避暑地ニシテ Vancouver ト汽船ノ交通アリ。

錨地　灣首附近ニ於テ Wolf Point ノ南方ニ在ル廢棄セル竪坑及 North Thormanby Island ノ南端 Grassy Point ノ前面水深 31 米 (17 尋)、底質沙ノ處ニ錨地アリ。

Secret Cove　Thormanby Islands ノ北東方ニ在ル Turnagain Island ト本土ノ Seechelt Peninsula 海岸トノ間ニ在ル小灣ニシテ灣口ハ Gowlland Point ノ北方 1·3 浬ニ位ス、Turnagain Island ノ南東端 George Point ト其ノ東方ニ在ル Entrance Island トノ間ノ灣口ノ水道ハ幅 90 米、水深 12·8—20 米 (7—11 尋) ナリ、Entrance Island 西端ヨリ 240 度 90 米ニ ¾ 漲潮ニ沒スル岩礁アリ、灣內東濱ニ在ル高サ 0·6 米ノ White Rock ヲ Entrance Island ノ北西端ヨリ少シク開視シテ 60 度ニ見テ進メバ此ノ岩礁ヲ避航シ得ベシ。

Entrance Island ノ內方ニ到ラバ同島ト Echo Island トノ中間水深 12·8—16 米 (7—9 尋) ノ處ニ便宜錨泊シ得ベシ、Echo Island ハ Entrance Island ノ北北東方約 2 鏈ニ在ル小島ナリ。

Bjerre Shoal (Lat. 49° 34′ N., Long. 124° 3′ W.)　Turnagain Island ノ北西方約 1·5 浬、Middle Point ヨリ 285 度 1 浬ニ位スル岩礁ニシテ廣サ 140 米、水深 3·7 米 (2 尋) ナリ。

堆　Secret Cove ヨリ北方 4 浬間ノ海岸ハ急深ニシテ此ノ海岸ノ北部沖ニ於テ Bargain Harbour 及 Gerrans Bay ニ至ル航路上ニ在ル Whitestone Islands ノ南方 2·5 鏈至 1 浬間ニ底質岩ノ堆アリ。

此ノ堆上ノ最小水深ハ 12·8 米 (7 尋) ナルモ恐ラク水深是以下ノ淺水部存在スベシ。

Bargain Harbour　水深 9·1—11 米 (5—6 尋) ノ小港ニシテ、港口ハ Francis Point ノ南東方約 3 鏈ニ在ル Whitestone Islands ト東方海岸沖ニ在ル諸嶼トノ間ニ在リ、此ノ諸嶼中大ナルハ南方嶼ノ Flat Islet 及 Green Islets ナリ、水道ノ中央ヲ保航スレバ安全ニ入港シ得ベシト謂フ、此ノ港ノ資料ハ古ク且稍不正確ナルヲ以テ此ノ地方ニ精通スルニ非ザレバ入港スベカラズ。

Bargain Harbour ノ港首ハ狹水道ニ依リ Gerrans Bay 及 Pender Harbour ト連絡ス、此ノ水道ハ高潮ニ短艇ノ通航ニ適ス。

Pender Harbour (Lat. 49° 38′ N., Long. 124° 2′ W.) (英海圖 585 分圖)　Jervis Inlet 附近ニ於テ適度ノ水深ヲ有スル唯一ノ港ナルモ、港口ニハ島嶼及淺瀨アリテ著シク阻碍セラレ、汽船又ハ此ノ地方ニ精通セル帆船ノ外入港稍困難ナリ、港口ハ Pearson Island 及 Martin Island ニ依リ容易ニ識別シ得。

水深　港口ノ主要水道ハ Williams Island ト Henry Point トノ間ニ在リテ幅 140 米、水深 20—21 米 (11—12 尋) ナリ、Henry Point ノ南東方航路上ニ水深 9·1 米 (5 尋) ノ點礁アリ、水道ノ幅ハ Skardon Islets ノ北方ニテ約 90 米ニ減ジ航路上ノ最淺部ハ水深 11 米 (6 尋) ナリ、Skardon Islets ノ內方ニ至レバ水深增大ス。

Hodgson Islets　港口ノ西北西方 1·3 浬ニ在リ、4 箇ノ不毛ノ岩嶼ニシテ最高嶼ハ高サ 20 米ナリ、此ノ群嶼ノ北側ハ稍急深ナルモ南側ニ於テハ險惡地南方ニ擴延シ南方嶼南端ヨリ 259 度 1 鏈ニ干出 2·7 米ノ礁アリ、險惡地ハ之ヨリ更ニ南方ニ擴延ス。

險礁　Hodgson Islets 南方嶼ノ南端ヨリ 90 度 1·5 鏈ニ水深 5·5 米 (3 尋) ノ 2 暗岩ヲ有スル點礁アリ。

Hodgson Islets 南方嶼ノ南端ヨリ 266 度 3 鏈ニ尖岩礁アリ、其ノ水深 5·5 米 (3 尋) ニシテ周圍至近ノ水深ハ 45 米 (25 尋) ナリ。

Jacob Rock　Hodgson Islets 及 Pearson Island 間ノ水道內ニ在リ、互ニ 140 米ヲ隔テタル 2 暗岩ヨリ成リ其ノ水深ハ各 3·7 米 (2 尋) ナリ、南東ノ暗岩ハ Pearson Island ノ南端ヨリ 285 度 3·5 鏈ニ位ス。

Temple Rock　南方航路上ノ外方ノ險礁ニシテ Hodgson Islets 南方嶼

ノ南端ヨリ 200 度 6 鏈ニ位シ其ノ水深ハ 4·6 米 (2½ 尋) ナリ。

Nelson Rock　北方航路上ノ外方ノ險礁ニシテ Hodgson Islets ノ西北西方 1 浬ニ在リテ急深ナリ、岩ハ廣サ 90 米ニシテ 1·8 米干出ス。

立標　Nelson Rock 上ニ黑塗石造立標アリ、此ノ立標ハ竿上ニ鼓胴形頭標ヲ有シ高サ 7·9 米ニシテ Nelson Island ノ南端 Fearney Point ヨリ 265 度 1 浬餘ニ在リ。

Pearson Island　港口ニ在ル Williams Island ノ西方約 7·5 鏈、西方ヨリ來ル航路上ニ在リ、廣サ約 3·3 鏈、高サ 66 米、島ノ東側ハ無礙ナルモ北側ハ險惡地 1 鏈擴延シ、西側及南側ニ於テハ險惡地少シク擴延ス。

Nares Rock　Pearson Island ノ內方ニ於テ同島北端ヨリ 111 度約 3 鏈ニ位シ、干出 0·6 米ニシテ周圍ノ水深 7·3 — 18 米 (4 — 10 尋) ナリ。

Nelson Rock 上ノ立標ヲ Hodgson Islets 南方嶼ノ北端ヨリ充分開視シテ進メバ Nares Rock ノ北方ニ到リ得ベシ。

Martin Island　Pearson Island 及 Francis Peninsula 間ノ略中央ニ在リ、高サ 54 米、廣サ 1·5 鏈、島ノ南北兩端ハ 90 米沖迄海底險惡ナリ。

Martin Island 北東端ノ沖 60 米ニ干出 4·3 米ノ岩アリ。

Charles Island　Martin Island ノ東方、Francis Peninsula 北西端至近ニ在リ、島上樹木繁茂シ樹頂迄ノ高サ 57 米ナリ、島ノ南北兩水道ハ岩ヲ以テ閉塞セラレ通航シ難シ、北方水道ニハ洗岩及干出 3 米ノ岩アリ。

立標　上記ノ干出 3 米ノ岩上ニ方形「コンクリート」造立標アリ、立標ハ竿上ニ白塗圓錐形頭標ヲ有ス。

Williams Island (Lat. 49° 38′ N., Long. 124° 3′ W.)　Charles Island 及 Henry Point 間ニ在リ、高サ 10 米、島上草ヲ以テ蔽ハレ若干ノ叢林アリ。

島ノ北端ヨリ西方 120 米ニ干出 3·4 米ノ礁アリ。

Williams Island 燈標　Williams Island 北端ノ西方約 90 米ノ礁上ニ燈標アリ、「コンクリート」礎上ノ白塗竿ニシテ燈質閃白光、燈高 4·6 米、光達 6 浬、無看守。

Skardon Islets　Williams Island ノ東方ニ位シ水道ノ南側ヲ成ス、嶼ノ數 3 箇ナリ、西方ノ最大嶼ハ不毛ニシテ高サ 8·2 米、嶼上ニ「インディアン」ノ漁村アリ、中央嶼ハ高サ 2·1 米ナリ、東方嶼ノ北端ハ高サ 4·3 米ニシテ不毛ナルモ南部ニハ樹木ヲ生ジ樹頂迄ノ高サ 18 米ナリ。

此ノ諸嶼ノ南方水道內、東方嶼ノ南端ヨリ 112 度約 140 米ニ水深 1·8 米 (6 呎) 以下ノ暗岩アリ。

暗岩　Garden Peninsula ノ北西方ニ位スル灣ノ入口ニ殆ド低潮ニ洗フ岩アリ。

立標　上記ノ暗岩上ニ立標アリ、基部「コンクリート」造ニシテ條板製白塗球形頭標附竿立標ナリ、高サ 3·7 米。

Mary Island　Skardon Islets ノ內方約 6 鏈、Gerrans Bay ノ灣口ニ在リテ樹木繁茂シ樹頂迄ノ高サ 44 米ナリ。

Garden Peninsula　北濱ヨリ南方ニ 2·5 鏈突出ス、高サ 55 米、此ノ半島ヨリ水深 3·7 米 (2 尋) ノ淺瀨南方ニ 50 米擴延シ半島ト Griffin Ledge トノ間ノ水道ノ幅ハ約 140 米ニ減小ス。

Griffin Ledge　南濱ヨリ上記ノ半島ノ方ニ 1·5 鏈擴延シ、其ノ水深ハ約 3·7 米 (2 尋) ニシテ Welbourn Cove ニ至ル水道ノ南側ヲ成ス。

錨地　船舶ハ Pender Harbour 內 Skardon Islets ト Garden Peninsula トノ間、水深 16 — 27 米 (9 — 15 尋)、底質泥ノ處ニ於テ長サ 5 鏈、幅 2 鏈ノ水域內ニ投錨シ得ベシ。

Welbourn Cove　Mary Island ノ東方ニ位スル內灣ニシテ東西ノ長サ 3 鏈、幅 2 鏈ノ水域內水深 11 — 14·6 米 (6 — 8 尋)、底質泥ノ處ニ錨泊シ得ベシ。

此ノ錨地ハ良好ニシテ、北東又ハ南西ノ强風時ニ Gunboat Passage ヨリ猛烈ナル陣風來襲スルモ屢此處ニ錨泊セシ汽船 *Egeria* ハ未ダ嘗テ走錨セシコトナカリキ。

Garden Bay　Welbourn Cove ノ北方奥部ニ在リテ水深 9·1 — 10·5 米

(5—5¾尋)ノ處ニ錨泊シ得ベシ。

Gunboat Bay　Welbourn Cove ヨリ東方 Gunboat Bay ニ通ズル幅 50 米、最小水深2·7米(9呎)ノ水道アリ、Gunboat Bay 内航路上ノ水深ハ 9·1—12·8米(5—7尋)ナリ、此ノ灣ノ東方ニ於テ入江ハ2支灣ニ分岐ス、北方支灣ノ内部ハ廣大ナル平泥洲ニシテ此ノ平洲上ニ2淡水流流出ス、而シテ東方支灣ハ干出ス。

Gerrans Bay　港ノ南方支灣ニシテ此ノ地方ニ精通セル者ノミ之ヲ利用シ得。

此ノ灣内水深11米(6尋)、底質泥ノ處ニ錨地アルモ水域狹シ、此ノ灣ヨリ南方 Bargain Harbour ニ通ズル短艇通路アリ、高潮前後ニ短艇ハ之ヲ通過シ得。

Pender Harbour 針路法　南方ヨリ來ル際ノ推薦航路ハ Martin Island 及 Charles Island 間ノ水道ニシテ通航ニ當リ Martin Island 北東端沖ノ岩ヲ避クベク、此ノ岩ハ概ネ視認シ得ベシ、次デ Williams Island 北西側沖立標ノ北方ヲ通過シ港口ニ向ヒ變針スベシ、Henry Point 内方ノ航路上ニハ最小水深9·1米(5尋)ノ點礁アルヲ以テ Skardon Islets 北方ノ北濱ニ沿ヒテ航進スベシ、Skardon Islets 東方ノ廣キ水域ニ投錨スルヲ欲セザレバ Mary Island ト Garden Peninsula トノ間ヲ經テ Welbourn Cove ニ到ルベシ。

北方ヨリ來ル船舶ハ Nelson Rock 立標ノ兩側何レカヲ通過スルカ或ハ Agamemnon Channel ヲ經テ Hodgson Islets 及 Norman Point 間ノ水道ノ中央ヲ航行スベシ、斯クノ如ク航進セバ Norman Point ヨリ北西方ニ1·8鏈擴延セル險悪地ヲ避ケ得ベシ、Skardon Islets ノ頂ト Henry Point トヲ一線ニ見テ進メバ Nares Rock ノ北方ヲ通過シ得ベシ、南方ヨリ入港スル際ノ如ク Henry Point ト Williams Island トノ間ヲ航進シ次デ前記ニ從ヒ入港スベシ、Hodgson Islets ト Pearson Island トノ間ノ水道ハ通航セザルヲ可トス。

上陸所及交通　Henry Point ノ東側ニ側面ノ水深9·1米(5尋)ノ浮棧橋アリ、此ノ地ニ旅館及郵便局存在ス、Vancouver City ヨリ來ル汽船毎日寄港ス。

Jervis Inlet (Lat. 49° 45′ N., Long. 124° 16′ E.)　Juan de Fuca Strait ノ緯度ヨリ北緯60度迄ノ間ニハ「アメリカ」大陸ニ深ク灣入セル多數ノ灣アリ、Jervis Inlet ハ此等ノ中最モ深ク灣入セルモノノ一ニシテ Malaspina Strait ヨリ迂曲シテ北方ニ延亙スルコト40浬餘ナリ、而シテ其ノ幅ハ殆ド1·5浬ヲ超ユル處ナク其ノ大部ハ之以下ナリ。

西方ノ主ナル入口ハ Hardy Island ト Scotch Fir Point トノ間ノ幅1·3浬ニシテ其ノ水深ハ182米(100尋)以上ナリ、此ノ入口ハ容易ニ識別シ得。

入江ノ周圍ニハ總テ突兀峨々トシテ雄大ナル山峯アリ、此等ノ山峯ハ殆ド直立セル海岸ヨリ1,500—2,400米ノ高サ迄屹立ス、此等ノ山ニハ他ノ樹木ガ到底生育シ難キ地ニモ猶生長スル矮小ナル松樹ヲ見ルノミ、而シテ山峯ノ全斜面ハ冬季ノ强風又ハ夏季ノ雪解ニ伴フ破壞力アル雪崩ノ爲ニ全ク草木ヲ見ザル處稀ナラズ。

水底電線　Jervis Inlet ノ入口ヲ橫斷スル水底電線アリ、Fearney Point ノ北方約3鏈ニ於テ Agamemnon Channel 入口ヲ東西ニ橫斷シ、Granite Island ノ北東端附近ヨリ Blind Bay 入口ヲ橫斷シテ Hardy Island ノ南西端ニ至リ、次デ Alexander Point ヨリ Scotch Fir Point ニ至ル。

Nelson Island 及 Hardy Island　Nelson Island ハ其ノ北西側ニ在ル Hardy Island ト共ニ Jervis Inlet ノ西口卽チ主要灣口ノ東側ニ在リテ兩島間ニ Blind Bay アリ。

Nelson Island ハ東北東—西南西ノ長サ10浬、幅約4—5浬ニシテ島岸ハ出入多ク數箇ノ灣彎入ス、然レドモ此等ノ灣ハ水深大ナルヲ以テ其ノ何レニモ錨地ナシ、島ハ山岳地ヲ成シ其ノ連山ハ高サ150—460米ナリ、島ノ南西端 Cape Cockburn ハ白色ノ花崗岩ヨリ成リ高サ24—27米、岬上ニハ矮小ナル若干ノ松樹アリ、岬ノ南方1鏈ニ洗岩アリ、又 Nelson Island ノ南岸沖約5鏈ニ水深5·5—7·3米(3—4尋)ノ暗岩數箇存在スト謂フ。

Blind Bay 灣口ノ兩側ニハ嶼及岩アリ其ノ間ハ深水ナリ、此ノ灣内ニハ吃水適度ノ船舶ニ適スル安全ナル錨地アリト謂フ。

Vanguard Bay　Nelson Island ノ北側ニ在リ、灣口西角ノ南東方 9 鏈距岸 1 鏈ニ干出 0·9 米ノ岩存在スト謂フ、此ノ干出岩ハ海藻ニ依リ識別シ難シ。

Captain Island　Nelson Island 北東端沖至近ニ在リテ同島ト狹水道ヲ以テ分離ス、廣サ約 1 浬、多岩ニシテ急深ナリ。

One Tree Islet　Captain Island ヨリ東方 1·3 浬ニ位スル小島ニシテ高サ約 15 米、島頂ニ孤立樹存在セリ、但シ現在ハ其ノ存否確實ナラズ、島ノ東側沖 1 鏈ニ洗岩アリ。

此ノ嶼ノ少シク内方東岸ニ浦アリ、沿岸航路ノ船舶ハ此ノ浦ニ錨泊シ得ベシ。

Scotch Fir Point (Lat. 49° 45′ N., Long. 124° 17′ W.)　Jervis Inlet 入口ノ西角ヲ成シ多岩ニシテ後方ニ樹林繁茂セル丘アリ樹頂迄ノ高サ 116 米ナリ、岬ノ内方 1·3 浬ニ高サ 131 米ノ丘アリ其ノ頂ハ不毛ナリ、兩丘間ノ谿谷ハ濕地ニシテ灣内ノ Thunder Bay ニ至ル道路此ノ谿谷内ヲ通ズ。

此ノ岬ノ沖ニ數箇ノ岩アリ、最モ西方ノモノハ McRae Islet ト稱シ高サ 6·1 米ナリ、此等ノ岩ヨリ南方ニ險悪地 140 米擴延シ其ノ外方ニ暗岩數箇存在ス。

Western Rock　McRae Islet ヨリ 192 度 2·5 鏈ニ在ル暗岩ニシテ水深 1·8 米 (6 呎) ナリ。

Neville Rock　McRae Islet ヨリ 125 度 8 鏈ニ在リテ水深 6·4 米 ($3\frac{1}{2}$ 尋) ナリ。

Neville Rock 及 Western Rock 間ニ在ル 2 岩ノ南方約 1·5 鏈ニ水深 1·8 米 (6 呎) 以下ノ暗岩數箇アリ。

Thunder Bay　Scotch Fir Point ヨリ 1·5 浬内方ノ西側ニ在リ、錨泊ニ適シ Jervis Inlet ノ入口ニ近キヲ以テ便利ナリ、Jervis Inlet 内ニハ船舶ノ錨泊ニ適スル處僅ニ數箇所ニ過ギズ、此ノ灣ハ實ニ其ノ一ナリ、灣ハ廣サ約 5 鏈ニシテ灣首ニ沙濱アリ、其ノ沖ノ水深ハ 31 米 (17 尋) ニシテ其ノ少シク外側ハ 54 米 (30 尋) ナリ、其ヨリ水深ハ急激ニ增大ス。

Hotham Sound　Jervis Inlet 入口ヨリ内方 10 浬ニ在ル廣キ開灣ニシテ北方ニ彎入スルコト 7 浬、其ノ奥部ハ 2 灣ヲ成ス、到ル處水深過大ニシテ錨地

ニ適セズ、此ノ灣ノ東側ニ高サ 1,512 米ノ Mount Calder アリ、又入口ノ東角ヲ成ス Mount Foley ハ高サ 610 米ナリ、Hotham Sound ノ西方ニ St. Vincent Bay アリ。

Prince of Wales Reach　其ノ入口ノ西角タル Mount Foley ヨリ北方ニ向フ直路ニシテ、其ノ西側ニ Dark Cove アリ、此ノ小灣ハ Mount Foley ノ東方 Sydney Islets ノ内方ニ位シ其ノ廣サ僅ニ約 2 鏈ナルモ水深 27 米 (15 尋) ノ處ニ小水域ノ好錨地アリ、普通ノ船舶ハ此ノ小灣ニ双錨泊ヲ行ヒ得、Sydney Islets ノ兩側ニ此ノ小灣ニ通ズル幅 1 鏈ノ無礙ノ深水水道アリ。

Vancouver Bay　直路ノ東側ニ於テ Jervis Inlet 入口ヲ距ル 19 浬ニ位シ廣サ約 1 浬ナリ、卑低ナル灣首ヨリ東方ニ續キテ大谿谷アルモ灣ノ兩濱ハ多岩峻嶮ナリ、而シテ灣内ハ深水ニシテ錨地ニ適セズ。

Deserted Bay (Lat. 50° 6′ N., Long. 123° 45′ W.)　Princess Royal Reach ノ北端 Jervis Inlet ノ東側、Jervis Inlet 入口ヲ距ル約 37 浬ニ在ル小灣ニシテ灣ノ東部灣首附近水深約 29 米 (16 尋) ノ處ニ偏西及偏南西風ニ暴露スル錨地アルモ良好ナラズ、灣首ヨリ北東方ニ延亙セル谿谷アリ、此ノ谿谷ヲ通ジ Fraser River ノ上流ニ在ル Lillooet Lake ニ通ズル棧道アリ。

Princess Louise Inlet　Jervis Inlet 奥部ノ東側ニ在ル狹隘ノ入江ニシテ北東方ニ向ヒ約 4 浬彎入ス、此ノ入江ノ入口ハ狹隘ナル峽谷ヲ成シ低潮ニハ流速 9 節ノ急流ヲ成シテ流下ス、從ツテ高潮時以外短艇ニテ入口ヨリ進入スルコト困難ナリ、内部ハ Jervis Inlet ト同樣深水ニシテ兩濱ニハ高サ 1,500—2,400 米以上ノ山岳屹立ス。

Queens Reach　Jervis Inlet ノ灣首ニハ狹キ卑低ナル濕地アリ、之ヲ貫流シテ若干ノ小流海ニ注グ、而シテ約 1 鏈ニ亙リ干出スル堆擴延ス、此ノ堆ノ外緣ヨリ 90 米以内ノ處水深 45 米 (25 尋) ナルヲ以テ殆ド錨地ナシ、灣首ノ北方 2 浬ニ Mount Victoria ト稱スル高サ 2,271 米ノ著峯屹立ス、灣首ニ接近スル際ノ好目標ニシテ頗ル顯著ナリ。

Jervis Inlet 灣首ニ谿谷アリ、「インディアン」ハ此ノ谿谷ヲ通過シ 2 日間ヲ要

シテ Desolation Sound ニ赴ク。

Seechelt Inlet　南南東方ニ向ヒ17浬彎入セル大支灣ニシテ其ノ入口ハ Captain Island ト Jervis Inlet ノ東側ニ於テ Agamemnon Channel ノ北端ニ在ル Egmont Point トノ間ニ在リ、此ノ入江ノ東側ニ於テ入口ヲ距ル7浬及11浬ニ稍小ナル2支灣アリ、Narrows Arm 及 Salmon Arm ニシテ各北東方及東方ニ約10浬彎入ス。

Seechelt Inlet ハ入口ノ内方3浬ニテ其ノ幅3·3鏈以下ニ減小シ岩及小島ニ依リ其ノ一部閉塞セラル、爲ニ潮汐ノ自由ナル出入ヲ甚シク妨ゲ狂奔セル極メテ危險ナル急流ヲ生ジ其ノ騷音ハ數浬ニ達ス、此ノ急流ノ流速ハ最强10—12節ニ達シ高低潮後短時間以外如何ナル船舶又ハ短艇ト雖モ此ノ入江ニ進入シ難シ、其ノ憩流時ハ極メテ短時間ナリ、而シテ上記ノ諸島ト南濱卽チ Seechelt Peninsula ノ海岸トノ間ニ水深7·3—12·8米(4—7尋)ノ水道存スルモ極メテ小形ノ船舶以外ハ如何ナル時機ニ於テモ此ノ水道ノ通過ヲ企ツルハ危險ナルベシ。

Seechelt Rapids ニ於ケル潮流ハ最强流速12節ニ達シ漲潮流ハ Burrard Inlet ノ First Narrows ニ於ケルヨリモ約1時40分、落潮流ハ約1時15分遲ク始ル、然レドモ不等著シキトキハ低キ低潮ニ次グ漲潮流ハ約30分遲ルルコトアリ、而シテ轉流時ノ頃約9分間ハ憩流ス。

Princess Louis Inlet ニ於ケル潮流ハ最强流速12節ニ達シ、略高低潮時卽チ Seattle ノ高低潮後約1時ニ轉流ス。

此ノ入江ノ沿岸ハ南部卽チ奥部附近ヲ除キ高ク且多岩ナリ。

水底電線　Boulder Island ノ北方約5鏈ニ於テ Seechelt Inlet ノ急流區域ヲ横斷スル水底電線アリ。

Agamemnon Channel (Lat. 49° 47′ N., Long. 124° 0′ W.)　Jervis Inlet ノ東口ニシテ長サ約10浬ナリ、Seechelt Inlet ノ入口ニ於ケル Captain Island 及 Egmont Point 間ニテ Jervis Inlet ノ西口ニ會合ス、此ノ水道ノ入口ハ Nelson Island ノ南東端 Fearney Point ト本土ノ Norman Point トノ間ニ位シ、水道ノ平均幅ハ5鏈餘、水深ハ73—182米餘(40—100尋)ニシテ錨地ナシ、水道内ニ於ケル潮流ノ流速ハ1—2節以上ニ達ス、海峽南口沖ノ島嶼及險礁ニ關シテハ Pender Harbour ノ記事ニ記載セリ。

Jervis Inlet ノ潮流　潮流ハ Seechelt Inlet ノ諸狹部ノ外微弱且不規則ニシテ風ノ影響ヲ受クルコト大ナリ。

Scotch Fir Point 至 Grief Point

Stillwater Bay　Scotch Fir Point ノ北西方2·5浬ニ位シ、木材運搬用鐵道ノ終端タリ。

灣ノ東濱ヨリ突出セル長サ366米ノ棧橋アリ、棧橋ニハ鐵道引込線アリ、又給水管通ズ、棧橋ノ南側ニ於テ其ノ外端ヨリ約90米ニ上屋及上陸所アリ、此ノ處ニ於ケル棧橋側ノ水深ハ6·4米(21呎)ナリ、灣内ハ大部分貯木場トシテ使用シ唯棧橋ニ至ル水路ヲ殘スノミ。

灣ノ北濱ヨリ淺水地約1鏈擴延シ、棧橋外端ノ西方約1·5鏈ニ干出0·6米ノ岩アリ、入港ニ際シテハ棧橋上ノ上屋ヲ63度ニ見テ進ミ左舷側ニ横付スベシ、此ノ方位線上該上屋ヨリ1鏈水深23米(13尋)ノ處ニ錨地アリ。

灣ノ東濱ニ Stillwater ノ植民地アリ、此處ニ郵便電信局アリ、British Columbia ノ Union Steamship Company ノ汽船ハ Vancouver ヨリ毎週4回入港ス。

Eagle River　Stillwater Bay ノ西方7·5鏈ニテ海峽ニ注グ稍大ナル河流ニシテ河口ヨリ沖合ヘ堆2鏈擴延ス。

Albion Point　Scotch Fir Point ノ西方5浬ニ位シ其ノ先端ハ土壤ノ險崖ヲ成シ其ノ高サ9·1米ニシテ、之ヨリ沙嘴2·5鏈擴延ス。

Myrtle Point　Albion Point ヨリ2·5浬ヲ距ル Myrtle Point 迄ノ海岸ハ西方ニ向ヒ其ノ前面ニハ磊石濱アリ、Myrtle Point ヨリ西方ノ海岸ハ沙濱ヲ有スル灣ヲ成シ、其ノ西端ノ岬ヨリ小石ノ淺嘴突出シ距岸3鏈ニ位スル高サ5·1—6·7米ノ岩嶼ノ群ニ達ス、此ノ灣ノ北西隅ニ淡水ノ水流流入ス。

此等群嶼ノ東南東方2鏈ニ干出2·4米ノ礁アリ。

立標　上記ノ礁上ニ立標アリ、立標ハ基部方形ニシテ竿上ニ條板製圓錐形

頭標ヲ有シ高サ 4·6 米ナリ、之ヨリ險惡地南方ニ 110 米擴延ス。

Grief Point (Lat. 49° 49′ N., Long. 124° 33′ W.)　Malaspina Strait 北口ノ東角ヲ成ス卑低ノ岬ニシテ雜草ヲ生ジ前面ニ沙濱アリ、又岬ノ後方ニ耕地及農家存在ス、此ノ岬ハ急深ナリ。

標柱　Grief Point ノ西端ニ白塗三角形標柱アリ高サ 9·1 米。

Malaspina Strait 南西濱

Texada Island ノ北東岸ハ Upwood Point ヨリ北西方ニ向フコト約 18 浬ニシテ Northeast Point ニ達ス、此ノ岬ハ北濱ニ於ケル Scotch Fir Point ノ西方約 5 浬ニ位ス、此ノ海岸ハ未測地ナルモ距岸 1 浬以內水深 182 米 (100 尋) 以上アリ。

Northeast Point 燈臺　Northeast Point 東端ニ燈臺アリ、紅塗燈籠ヲ有スル「コンクリート」造礎上ノ白塗竿ニシテ燈質閃白光、燈高 6·1 米、光達 8 浬、明弧 123 度至 322 度間、無看守。

海岸　Texada Island 北岸ハ Northeast Point ヨリ西北西方ニ向フコト 9 浬ニシテ島ノ北端ノ東角 Grilse Point ニ達ス、此ノ海岸ハ急深ニシテ處々ニ狹キ礫濱及磊石濱アリ。

Pochahontas Peak　Texada Island 北部ノ最高峯ニシテ高サ 472 米、Northeast Point ノ西方 5·6 粁ニ在リテ顯著ナリ、又 Northeast Point ノ西方 5 浬 Raven Bay 至近ニ在ル Malaspina Mine ノ機關庫モ亦顯著ナリ。

Vananda Cove (英海圖 585 分圖)

Grilse Point ノ南南東方 3 浬ニ位ス、灣首ニ外端ノ水深 3·7 米 (12 呎) ノ埠頭アリ、此ノ埠頭ニ至ル航路上ニハ險礁ナシ。

埠頭ト Vananda Point トノ間ノ角ヨリ岩嘴 90 米突出シ之ヨリ淺水地更ニ 90 米擴延ス。

Vananda　Vananda ノ町ハ埠頭ノ內方ニ在リ、銅、金及銀ヲ產出ス、Sturt Bay ニテ良質ノ清水ヲ求メ得ベク、又同灣ニハ小修理ヲ行ヒ得ル機械工場アリ、此ノ町ニ 2 商店、郵便局、電信局及 2 旅館アリ。

交通　Canadian Pacific Company 及 Union Steamship Company ノ汽船

毎週 4 回 Vancouver City ヨリ地方諸港ヲ經由シテ入港ス。

Sturt Bay (Lat. 49° 46′ N., Long. 124° 33′ W.) (英海圖 585 分圖)

Vananda Cove ノ西方至近ニ位シ其ノ中間ニ Marble Bluff アリ、灣ノ中央ニ於テ Ursula Rock ノ西方水深 25 — 29 米 (14 — 16 尋) ノ處ニ錨地アルモ水域狹隘ナルヲ以テ小形船舶ニ適スルノミ、Sturt Bay ニ小病院アリ。

目標　Grant Bluff ノ頂ニ在ル旅館及鑛山ノ竪坑ハ共ニ顯著ナル目標ナリ。

Ursula Rocks　南濱ヨリ約 1 鏈擴延シ其ノ高サ 1·2 米ナリ。

Scott Rock　灣口ノ北角 Hodgson Point 沖約 140 米ニ位シ其ノ水深 2·7 米 (1½ 尋) ナリ。

西濱　灣ノ西濱ニハ險惡地擴延ス (英海圖 585 參照)。

埠頭　南方灣首ヲ成ス Caesar Cove ノ東側ニ埠頭アリ、Canadian Pacific Company ノ汽船之ヲ使用ス。

Grilse Point　Sturt Bay ヨリ海岸ハ北方ニ向フコト約 2·8 浬ニシテ Texada Island 北東角 Grilse Point ニ達ス、角ヨリ北方ニ 2·5 鏈及東方ニ 1·5 鏈險惡地擴延ス。

水底電線　Grilse Point ヨリ海峽ヲ橫斷シテ Powell River 沖ノ 2 黑塗圓柱浮標間ニ至ル水底電線アリ。

Cyril Rock　Grilse Point ヨリ北方ニ 1·7 鏈擴延セル岩陂ノ先端ニ在リテ 3 米干出ス。

Cyril Rock 燈標　Cyril Rock 上ニ燈標アリ、高サ 4·6 米ノ鼓胴形頭標附白塗竿立標、基部「コンクリート」造ニシテ燈質閃白光、燈高 4·6 米、光達 6 浬、無看守。

Oswald Bank　Grilse Point ヨリ 313 度 4·7 鏈ニ位シ最小水深 18 米 (10 尋) ナリ。

Alan Bank　Grilse Point ヨリ 335 度 7 鏈ニ位シ最小水深 29 米 (16 尋) ナリ。

Blubber Bay (英海圖 585 分圖)　Grilse Point ノ南西方 4 鏈ニ在ル Treat

Point ト其ノ西方 3·5 鏈ニ位スル險崖トノ間ニ在リテ南北ノ長サ亦約 3·5 鏈ナリ、灣ノ中央ニ於テ灣首ヨリ 2 鏈ニ小形船舶ニ適スル錨地アリ、水深 31 米(17 尋)、底質泥及沙ナリ。

大形船舶ハ灣口ニ於テ Grilse Point ヲ 92 度ニ見ル水深 36 米(20 尋)ノ處ニ投錨ス。

此等ノ錨地ハ共ニ遮蔽良好ニシテ强風ノ際モ風力微弱ナリ。

1 週 1 回 Vancouver ヨリ來ル汽船入港ス。

此ノ灣ヨリ Vananda ニ至ル棧道アリ。

灣ノ西側ニ官設埠頭アリ。

灣ノ南西部ニ製材工場及 Pacific Lime Company ノ工場アリ各埠頭ヲ有ス。

Rebecca Islet (Lat. 49° 49′ N., Long. 124° 39′ W.)　Texada Island 及 Harwood Island 間ノ Algerine Passage ノ中央ニ在ル長サ約 2 鏈、高サ 1·8 米ノ裸岩ニシテ Cohoe Point ノ北西方約 1·3 浬ニ位ス、此ノ岩嶼ヨリ 1 鏈迄海底險悪ニシテ其ノ沖 2 鏈ニ於テハ水深 36 米(20 尋)以上ナリ。

Rebecca Islet 燈臺　Rebecca Islet ノ頂ニ燈臺アリ、下部白塗圓槽、上部白塗「ピラミッド」型鐵造桁式構造物ニシテ燈質閃白光、燈高 9·1 米、光達 10 浬、無看守。

Grief Point 至 Sarah Point

Powell River (英海圖 585 分圖)　Grief Point ヨリ海岸ハ北方ニ向フコト 4·5 浬ニシテ Powell River ニ達ス、此ノ河ハ Powell Lake ノ入口ニシテ稍大ナリ。

Powell Lake　湖ノ南端ハ海岸ヲ距ル約 7·5 鏈ニ在リテ其ヨリ湖ハ Toba Inlet ノ灣首ノ方ニ向ヒ北方ニ 67 粁延亙ス、Powell River ニ若干ノ稍大ナル瀑布アリ、此等ノ河及湖ハ良漁場ナリ。

Powell Hill ハ河口ノ內方 3·3 粁ニ在リテ高サ 344 米、頂ハ不毛ニシテ顯著ナリ、河口ノ東側ニ在ル高サ 76 米ノ 2 本ノ煙突及塔ハ顯著ナリ。

埠頭　河口ノ東方 2·5 鏈ニ Pier A ト稱スル埠頭アリ、此ノ埠頭ハ南西方

ニ 259 米突出シ、先端ハ L 字形ヲ成シ長サ 88 米アリ、第 1 及第 2 ノ 2 繫留場アリテ大形汽船ヲ繫留シ得、一ハ埠頭外端ノ L 字形部ノ南側ニ在リテ長サ 88 米、他ハ埠頭ノ南東側ニ在リテ長サ 107 米ナリ、此等繫留場ノ水深ハ各 10·4 米(34 呎)及 8·5 米(28 呎)ナリ、「ニュージーランド」ノ Union Steamship Company ノ大形汽船及 Standard Oil Company ノ油槽船(內 1 隻ハ總噸數 4,000 噸ナリ)ハ此ノ埠頭ニ橫付セリ。

Pier B ハ Pier A ノ南東方ニ位シ 3 箇ノ繫留場ヲ有ス、卽チ No. 4 ハ埠頭ノ北側ニ在リテ水深 8·8 米(29 呎)、No. 6 ハ南側ニ在リテ水深 9·1 米(30 呎)、No. 5 ハ先端ニ在リテ水深 9·4 米(31 呎)ナリ、兩埠頭間ニ No. 3 繫留場アリ曳船用トス、Pier A ノ北側及 Pier B ノ東側ニ短艇上陸用ノ浮棧橋アリ。

注意　上記セル埠頭側ノ水深ハ 1925 年調ニシテ、河ヨリ流下シ來ル淤泥ノ爲或ハ之ヨリ淺水ナルコトアルベシ。

水底電線　第 273 頁參照。

防波堤　Pier A ノ南東方 3 鏈ニ偏南東風防護用ノ防波堤アリ、長サ 244 米ニシテ西方ニ突出ス。

此ノ防波堤ノ北側ニ長サ 104 米、幅 18 米ノ官設埠頭アリ、側面ノ水深約 5·8 米(19 呎)ナリ⊙官設埠頭端ヨリ淺水地約 31 米擴延ス。

是ヨリ更ニ南方約 4·5 鏈ニ他ノ防波堤アリ、海岸ヨリ西方ニ約 305 米突出ス。

浮標　Pier A ノ西方河口ヨリ擴延セル干出淺瀨ノ外緣ヲ標示スル黑塗圓柱浮標 2 箇アリ。

潮流　各埠頭至近ノ潮流ハ常ニ南東方ニ向フ⊙各圓柱浮標ノ外側ニハ常ニ北西方ニ向フ流アリ。

導燈　Pier A ニ於ケル倉庫ノ頂ニ導燈アリ、前燈ハ不動紅光、後燈ハ不動綠光ニシテ一線方位 71 度ナリ、Powell River Company 之ヲ管理ス。

上記南方防波堤外端ニ燈標アリ「コンクリート」棧橋上ノ白塗櫓、燈質明暗白光、燈高 6·1 米、光達 8 浬。

官設埠頭ノ北西端ニ燈竿アリ、燈質不動紅光、燈高 2·7 米、光達 9 浬。

霧信號　Pier B 外端ヨリ「サイレン」ニ依ル霧信號ヲ行フ（吹鳴 10 秒、停鳴 20 秒）。

針路法　海方ヨリ來リ Pier A ニ橫付セントスル船舶ハ導燈ヲ一線 71 度ニ見テ航進シ以テ左舷ニテ橫付スベシ⊙此ノ航路ハ Powell River 河口沖ノ淺瀨ヲ避ク。

Pier A ノ外方燈（紅光）ヲ 334 度ニ見ル線ハ官設埠頭沖ノ淺瀨端及其ノ南方ニ在ル干出堆ヲ避ク。

橫付信號　Pier A 及 Pier B ヨリ行フ信號下ノ如シ。

夜間

黃光燈ハ繫留場ナキコトヲ示ス。

三角形ニ揭揚セル 3 綠燈ハ No. 1 及 No. 2 ニ橫付スベキコトヲ示ス、其ノ頂點ヲ左方トスレバ No. 1, 右方トスレバ No. 2 ナリ。

三角形ニ揭揚セル 3 紅燈ハ No. 4 及 No. 6 ニ橫付スベキコトヲ示ス、其ノ頂點ヲ左方トスレバ No. 4, 右方トスレバ No. 6 ナリ。

晝間

各埠頭ノ內端ニ在ル埠頭事務所ニ黑塗圓錐形象ヲ揭揚ス。

頂點ヲ上方トセル圓錐形象 2 箇……No. 1 繫留場。

頂點ヲ下方トセル圓錐形象 2 箇……No. 2　〃

頂點ヲ上方トセル圓錐形象 1 箇……No. 4　〃

頂點ヲ下方トセル圓錐形象 1 箇……No. 6　〃

水先　第 15 頁參照。

植民地　Powell River ノ町ハ河ノ東側ニ於テ各工場ノ上方丘ノ斜面ニ在リ、人口約 5,000、住民ノ殆ド全部ハ會社ノ從業員又ハ關係者ナリ、故ニ一般ニ Company Town トシテ知ラル⊙町ニ郵便局及旅館アリ。

錨地　埠頭ノ南西側ニ錨地アリ、西風ニ露開ス。

貿易　Powell River Company ハ Powell River 河口ニ「パルプ」及製紙ノ大工場ヲ建設セリ、又 Brooks, Bidlake Cedar Company ハ Powell Lake

ノ傍ニ木材及屋根板製作ノ 2 工場ヲ有ス、此等ハ「カナダ」、北米合衆國、濠洲及日本ノ諸港ニ向ケ輸出ス。

Powell River Company ハ「パルプ」及製紙工場作業用ノ動力ヲ得ル爲 Powell River 河口ヨリ少シク內方ニ於テ河ヲ橫斷セル堰堤ヲ設ケタリ⊙紙類ハ濠洲、「ニュージーランド」及北米合衆國ニ輸出ス⊙新聞印刷用紙ヲ每日 460 噸產出スル計畫ナリ。

入港船舶　1921—22 年ニ Powell River ニ入港セシ船舶ハ 1,463 隻、總噸數計 519,818 噸ナリ。

交通　Vancouver トハ每日連絡アリ、又沿岸航行汽船便ニ依リ沿岸各地ト交通ス。

補給　生肉、「パン」、蔬菜、氷等ハ會社ノ倉庫ヨリ需メ得ベシ。

淸水　淸水ハ各埠頭ニテ供給ス、船舶ハ橫付シテ搭載シ得。

燃料油　危急ノ際ハ供給ス⊙輕油及礦油ハ官設埠頭ニ於テ Imperial Oil Company ヨリ需メ得。

石炭　貯藏炭ナシ⊙船舶ハ 22 浬ヲ隔テタル Vancouver Island ノ Union Bay ニ赴カザルベカラズ。

修理　普通ノ修理ヲ行ヒ得ル機械工場及重量 1,000「ポンド」迄鑄造シ得ル鑄造工場アリ。

No. 2 繫留場ニ 10—20 噸ヲ擧揚シ得ル電動起重機アリ。

病院　40 人ヲ收容シ得ル病院アリ、駐在醫之ヲ管理ス。

稅關　Powell River ハ海關港ニシテ稅務官駐在ス。

電信　此ノ植民地ハ一般電信網ト連絡ス⊙會社ハ危急夜間通信ニ無線電信ヲ使用ス。

海岸　Powell River ヨリ海岸ハ北西方ニ向フコト 9 浬ニシテ Hurtado Point ニ達シ、之ヨリ更ニ同方向ニ向フコト 9 浬ニシテ Sarah Point ニ達ス⊙全岸ヲ通ジ 150—180 米以上ニ隆起セル處ナシ。

錨地　晴天ノ際、夜航海ヲ避ケントスル船舶又ハ順潮ヲ待タントスル船舶

ハ Powell River ノ北西方約 1 浬ノ處ニ假泊シ得ベシ、此ノ附近ハ沿岸ヨリ相當ノ處迄干出スル平洲アルヲ以テ此等ヲ確認シタル後投錨スベシ ⊙ Savary Island 東端ガ遮蔽セラルル迄進入スベカラズ。

Sliammon Village　「インディアン」植民地ニシテ極メテ顯著ナル「ローマン、カソリック」教會堂アリ ⊙ 濱ハ村落ヨリ 2 鏈ノ沖迄干出シ之ヲ貫流シテ海ニ注グ河流アリ、船舶ハ投錨ニ當リ Dinner Rock ヲ村落ノ西方ナル角ヨリ開視スルヲ要ス ⊙ 該河口ニ干出スル小突堤アリ。

村落ノ北西方ニ在ル鼻ヨリ沙嘴 1·8 鏈突出ス。

Atrevide Reef (Lat. 49° 55′ N., Long. 124° 41′ W.)　Sliammon Village ノ北西方約 2·3 浬ニ在ル礁ニシテ沿岸ヨリ 5 鏈擴延ス。

Atrevida Reef ト Sliammon Village トノ間ノ角ヨリ礁約 3 鏈擴延ス、其ノ外端ノ水深 1·8 米 (1 尋) ナリ。

浮標　Atrevida Reef 端ヲ標示スル紅塗圓柱浮標アリ。

Dinner Rock　高サ 7·6 米ノ岩ニシテ Atrevida Reef ノ北西方 2·8 浬、距岸 2 鏈ノ處ニ在リ、全周急深ナリ。

Hurtado Point　Savary Island ト並ビテ之ヲ距ル約 1 浬ノ處ニ在ル險崖ニシテ高サ約 76 米ナリ、其ノ間ニ水深約 67 米 (37 尋) ノ水道アリ。

針路法　此ノ海岸ニ沿ヒテ航行スル船舶ハ Savary Island ト本土トノ間ノ水道中央ヲ保航スレバ全險礁ヲ避航シ得ベシ ⊙ Hurtado Point ヲ航過セバ Major Island, Double Island 及 Powell Islets ノ西方ニ向フベシ。

海岸　Hurtado Point ヨリ Desolation Sound 及 Lewis Channel 入口ノ東側タル Sarah Point 迄ノ海岸ハ續イテ北西方ニ向フ。

Lund　Hurtado Point ノ北方約 1 浬ニ在ル小植民地ニシテ旅館、郵便局及「インディアン」ニ對スル教會學校モ存在ス ⊙ 小船舶ノ機關ノ假修理ヲ行ヒ得、又少量ノ生糧品ヲ需メ得ベシ。

棧橋及交通　棧橋アリ外端ノ水深 5·5 米 (18 呎) ナリ ⊙ Vancouver City ヨリ夏季各月ニハ每日汽船入港ス。

Ragged Islands　長サ 2·5 浬、高サ 37—82 米ノ一列ノ島群ニシテ Lund ノ北方本土沖至近ニ在リ、其ノ沖合ニハ多數ノ裸岩嶼存在ス。

北方島ヨリ水上岩北方ニ 4 鏈延長シ又中央ノ高サ 79 米ナル Ragged Island 南東角ヨリ岩陂少シク擴延ス。

諸島內側ニ水道アリ最狹部ノ幅 140 米、兩側急深ニシテ曳船ハ多ク之ヲ利用ス。

此ノ水道南口ノ東側ニ於テ燈臺ト並ブ處ニ高サ 6·1 米ノ岩アリ。

Lund 燈臺 (Lat. 50° 0′ N., Long. 124° 48′ W.)　South Ragged Island 東端ニ燈臺アリ、基部圓槽ノ白塗「ピラミッド」型框式鐵造ニシテ燈質閃白光、燈高 7·3 米、光達 10 浬、明弧 148 度至 42 度、無看守。

Major Island　燈臺ヨリ 246 度 9 鏈ニ位スル不毛白色ノ花崗岩ニシテ高サ 27 米ナリ ⊙ 島ノ南側ハ急深ナルモ北東側ヨリハ高潮ニ洗フ石陂 140 米擴延ス。

Double Island　Ragged Islands 北端ノ西方 5 鏈ニ位ス、互ニ殆ド接續スル 2 小島ヨリ成リ高サ約 37 米ナリ、全周急深ナリ。

Powell Islets　高サ約 27 米ニシテ Double Island ノ北北西方約 1 浬ノ處ニ互ニ 5 鏈ヲ隔テテ存在ス ⊙ 東方嶼ノ北東側ハ 1 鏈ノ沖合迄海底險惡ナリ。

暗岩　Western Powell Islet 南東端ノ南東方 4 鏈ニ水深 1·8 米 (1 尋) ノ暗岩アリト謂フ。

Sarah Point　圓形ノ岩角ニシテ其ノ少シク內方ニ在ル高サ 229 米ノ處ヨリ水邊迄緩斜面ヲ成ス。

海岸ハ此ノ角ヨリ東方ニ急折シテ Malaspina Inlet 入口ニ至ル。

水底電線　Sarah Point ノ南東方約 1 浬ノ處ヨリ Cortes Island ノ Mary Point 迄水道ヲ橫斷セル水底電線アリ。

Harwood Island (Lat. 49° 52′ N., Long. 124° 40′ W.)　Malaspina Strait ノ北口ニ在リテ島ノ北端ハ Sliammon Village ノ西方角ヲ距ル 1·5 浬ニ位ス ⊙ 此ノ島ト Texada Island 北端トノ間ニ Algerine Passage アリ、極メテ深水ニシテ水道內ニ Rebecca Islet 存在ス。

Harwood Island ハ南北ノ長サ2·8浬、中央附近ノ幅1·5浬ニシテ兩端ニ至ルニ從ヒ狹隘ト爲ル、島ハ平坦ニシテ高サ91—122米、樹木繁茂ス ⊙島ノ南角ハ急深ナルモ東端ヲ成セル高サ54—58米ノ白色崖ヨリハ磊石嘴約4鏈擴延ス ⊙島ノ西側ニハ磊石ノ礁1—2鏈擴延シ、南角ノ北方5鏈ノ處ニハ高サ9·1米ノ岩アリ ⊙島ノ北端ハ卑低狹隘ノ草生嘴ナリ。

Vivian Islet　低キ灌木ヲ以テ蔽ハレタル高サ18米ノ岩ニシテ Harwood Island 南角ヨリ281度1·1浬ニ在リ、全周急深ナリ。

Grant Reefs　東西ノ長サ3浬、幅1·3浬ニシテ Savary Island ノ南方ニ在リ ⊙礁ノ東端ニ於テ Savary Island 東端ヨリ184度4·5浬ニ廣サ2鏈、干出0·6米ノ岩群アリ ⊙礁ノ中央附近ニ水深1·8米(6呎)ノ岩アリ ⊙礁ノ西端ハ水深8·2米(4½尋)ニシテ Savary Island 東端ヨリ211度4·8浬ニ在リ。

Savary Island (Lat. 49° 57′ N., Long. 124° 50′ W.)　避暑地ニシテ東西ノ長サ4·5浬、最狹部ノ幅2鏈、樹木繁茂シ最高樹頂迄ノ高サ116米ナリ、島ハ Hurtado Point ノ沖ニ在リテ其ノ間ニ幅約1浬ノ深水水道アリ。

島ノ南側ニハ高サ15—83米ノ顯著ナル白色ノ沙崖アリ、其ノ後方ニハ草生ノ小地區數箇所アリ ⊙東角ハ花崗岩ヨリ成リ其ノ沖1鏈ノ處水深18米(10尋)ナリ ⊙島ハ瘠地ニシテ殆ド清水ヲ得難シ。

磊石散在セル沙濱アリ、島ノ北側及西側ヨリ3—4鏈、南側ヨリ8鏈擴延ス。

埠頭　島ノ北側ニ於テ東端ヨリ1·3浬西方ニ長サ122米ノ埠頭アリ、320度ノ方向ニ突出シ其ノ外端ハ幅18米ニシテ埠頭上ニ貨物倉庫アリ。

繫船場ノ長サ約30·5米、水深6·1—7米(20—23呎)ナリ、汽船 *Princess Charlotte* ハ此ノ埠頭ニ繫留セシコトアリ。

導標　埠頭ニ導ク2立標アリ、各立標ハX字形頭標ヲ附セル竿ヨリ成リ全部白塗ナリ。

前標ハ埠頭ノ西側ニ於テ其ノ外端ヨリ15米ノ處、後標ハ Savary Island 上前標ヨリ179度166米ノ處ニ在リ ⊙各立標ヲ一線ニ見テ進メバ淺瀨ノ西方23米ノ處ヲ通過ス、此ノ淺瀨ノ北西端ハ埠頭外端ヨリ8度約1鏈ノ處ニ位シ其ノ水

深3·7米(12呎)ナリ ⊙淺瀨ノ水深ハ此ノ處ヨリ島ニ向ヒ減小ス。

Mystery Reef　Savary Island 東端ヨリ南東方ニ3浬擴延ス ⊙礁ノ外端ニ干出1·5米ニシテ急深ナル磊石群アリ ⊙此ノ先端ト島トノ間ニハ數箇ノ岩存在シ其ノ間ニハ利用シ得ベキ水道ナシ。

Shearwater Passage　北方ニ在ル Mystery Reef 及 Grant Reefs ト南方ニ在ル Harwood Island トノ間ニ位スル海峽ナリ、幅3浬ノ深水水道ニシテ險礁ナシ ⊙南方ヨリ來ル船舶ハ Vivian Island ノ兩側何レモ之ヲ2鏈離シテ安全ニ航過シ得ベク、之ヨリ Harwood Island 側ニ沿ヒテ航行スベシ、其ノ沖合3·3鏈ノ處水深18米(10尋)以上ナリ ⊙地方不案內ノ船舶ハ Grant Reefs 及 Mystery Reef 間ヲ通過スベカラズ。

False Passage　Savary Island 西端ト2浬ヲ隔テタル Hernando Island 南端トヲ連結セル沙堆ハ水深1·8—3·7米(1—2尋)ニシテ其ノ間ノ水道ハ False Passage トシテ知ラレ之ヲ貫流スル潮流ハ流速1—2節ナリ ⊙Hernando Island ヨリ南南東方ニ約1浬石陂擴延シ石陂上ニハ磊石散在シ其ノ一ハ1·5米干出ス、之ガ爲 False Passage ノ幅ハ約5鏈ニ減小ス ⊙小形船舶ト雖モ此ノ地方ニ精通セザレバ水道通過ヲ企ツベカラズ。

水道ノ北方約1浬 Hernando Island 東側ヲ距ル約同距離ノ處ニ高サ2·4米ノ岩アリ。

Sentry Shoal (Lat. 49° 55′ N., Long. 125° 2′ W.)　最小水深9·1米(5尋)ノ淺瀨ニシテ Montgomery Bank ノ北部ニ在リ、淺瀨ハ10尋(18米)界線內ノ延長北北西方及反對方向へ1·5浬、幅約5鏈ニシテ其ノ北端ハ Mitlenatch Island ノ南方1·5浬ニ位ス。

Montgomery Bank ノ南部ニ於テ Sentry Shoal ハ南東方約3·5浬ニ18米(10尋)點礁2箇アリ。

潮流會合點　夫々 Queen Charlotte Strait ト Haro Strait 及 Rosario Strait ヲ經テ南北ヨリ來ル漲潮流ハ風候及天候ノ狀況ニ從ヒ此ノ淺瀨附近ニ於テ會合ス。

Mitlenatch Island　Sentry Shoal ノ北方 2 浬、Baker Passage 入口ノ南西方約 3·5 浬ニ在ル岩島ニシテ長サ 6 鏈、幅 4 鏈ナリ⊙島ニ不毛ノ 2 峯アリ、北方峯ハ高サ 26 米、南方峯ハ 53 米ニシテ兩者間ニ草生谿谷アリ。

淺瀨　島ノ北端ヨリ 330 度 5 鏈ニ亙リ夏季海藻ニ蔽ハルル淺瀨擴延シ其ノ先端附近ニ水深 1·8 米（6 呎）ノ岩アリ⊙他ノ島岩側ハ急深ナリ。

Baker Passage (Lat. 50° 0′ N., Long. 124° 56′ W.)（英海圖 585 分圖）

Hernando Island 及 Cortes Island 間ニ通ズル水道ニシテ Hernando Island ト South Twin Island トノ間ナル最狹部ノ幅 7 鏈、航路上ノ水深 82—128 米（45—70 尋）ナリ⊙此ノ水道ハ北東方ハ Desolation Sound 及 Lewis Channel ニ、南方ハ Malaspina Strait ニ至ル海岸ニ近キ水道ニ通ズ。

Hernando Island　Baker Passage ノ南側ヲ成セル島ニシテ Savary Island ノ北西方 2 浬ニ位シ其ノ間ニ False Passage アリ⊙島ハ長サ 2·8 浬、幅 2·5 浬扁平ニシテ樹木繁茂シ樹頂迄ノ高サ 122—137 米ナリ⊙島ノ南西側ハ沙崖ヨリ成リ之ヨリ磊石ノ礁 2·5 鏈擴延ス⊙東角沖ニ水上岩アリ之ヨリ少シク外側ハ險惡地ヲ成ス。

Hidalgo Point　Baker Passage 東口ノ南角ニシテ顯著ナリ、其ノ頂ハ高サ 27 米ニシテ楊梅樹散在ス。

此ノ角ノ沖 90 米ニ低潮ニ洗フ 2 尖頭ヲ有スル岩アリ⊙角ノ南方開灣ハ海底險惡ナリ、此ノ開灣南角沖 140 米ニ Dog Rock アリ高サ 1·2 米ナリ。

Tongue Point　Hernando Island ノ北端ニシテ樹木ヲ以テ蔽ハレタル卑低ノ沙角ナリ、其ノ東側ハ險惡ニシテ距岸約 3 鏈ノ處迄干出岩擴延ス。

注意　Tongue Point 附近ニハ地方磁氣アリ。

Stag Bay　Tongue Point ト Hidalgo Point トノ間ニ在リテ水深 21 米（12 尋）ノ處ニ好錨地アリ、海岸ヨリ險惡地約 2 鏈擴延ス⊙灣ノ東隅ニ淡水ノ水流及 Hidalgo Point ノ麓ニ良水ノ 2 井アリ。

Stag Bay 內ニ於テ高サ 4·6 米ノ白色磊石ヲ 180 度、Hidalgo Point ヲ 107 度ニ見テ、Major Island ヲ之ヨリ開視スル水深 21 米（12 尋）ノ處ニ錨地アリ。

Reef Point　Cortes Island ノ南端ニシテ Baker Passage ニ至ル航路ノ北側ヲ成ス、此ノ角ヨリ石陂南西方ニ 7·5 鏈擴延ス、此ノ石陂ハ沙及磊石ヨリ成リ ¾ 漲潮ニ沒ス、水深 11 米（6 尋）ヨリ外方ハ急深ナリ。

打鐘挂燈浮標　Reef Point ヨリ南西方約 1 浬、礁ノ外緣ニ打鐘挂燈浮標ヲ碇置ス、浮標ハ紅塗圓筒形ニシテ「ピラミッド」型構造物ヲ有シ燈質明暗白光ナリ。

Twin Islands　Baker Passage ノ北側ニ於テ南北ノ長サ 2 浬、幅約 1 浬ニ亙ル 2 岩島ニシテ低潮ニハ沙濱ヲ以テ連絡ス⊙North Twin Island ハ高サ 150 米、中央隆起シテ殆ド不毛ノ頂ヲ成ス、South Twin Island ハ高サ約 91 米ニシテ之ヨリ險惡地南方ニ向ヒ Baker Passage 內ニ 1 鏈擴延ス⊙兩島共諸處ニ鐵及銅鑛存在ノ徵アリ⊙島ノ北側ノ少シク沖合ニ若干ノ小嶼アリ。

South Twin Island ノ西方約 3 鏈ニ高サ 1·8 米ノ小嶼アリ。

Centre Rock　Twin Islands 及 Cortes Island 間ノ水道中央ニ在リテ ¼ 漲潮ニ沒ス。

Blind Creek　Cortes Island ノ南側ニ於テ Twin Islands ヨリ北方 1·5 浬ニ位シ廣サ約 4 鏈、水深 12·8—16 米（7—9 尋）ナリ、然レドモ入口ニ ¼ 漲潮ニ沒スル岩アルヲ以テ錨地トシテ利用シ難シ。

Three Islets (Lat. 50° 3′ N., Long. 124° 56′ W.)　Blind Creek 入口ヨリ 5 鏈ノ沖合ニ在ル高サ約 18 米ノ 3 箇ノ白色裸岩ニシテ低潮ニ殆ド接續ス、此等ヨリ東方 2 鏈ノ處ハ水深 49 米（27 尋）ナリ。

Three Islets 北端ヨリ東方 1·5 鏈ニ干出 0·3 米ノ岩陂アリ。

針路法　西方ヨリ Baker Passage ニ到ル際ノ唯一ノ險礁ハ北側ニ於ケル Reef Point ヨリ南西方ニ擴延セル礁ニシテ現今ハ打鐘挂燈浮標ヲ以テ之ヲ標示ス⊙若シ該浮標流失シアラバ Tongue Point ヲ 81 度以下ニ見テ之ニ向針スベシ⊙Stag Bay ニ向ハズトセバ Tongue Point 沖約 2·5 鏈ノ處ヲ航過スルカ或ハ該角ト South Twin Island トノ略中間ヲ通過スベシ⊙Desolation Sound ニ向ヒ北東方ニ向フ際ハ Powell Islets ノ北方ヲ通過スベシ⊙此ノ地方

ニ精通セル小形船舶ノ外 Twin Islands ノ北方ヲ通過スベカラズ。

潮流　Baker Passage ノ漲潮流ハ東方ニ、落潮流ハ西方ニ向ヒ其ノ流速ハ 2 節ヲ超エズ。

Desolation Sound 附近

Desolation Sound, Lewis Channel 及 Redonda Islands 間ノ水道ニ至ル入口ハ Cortes Island ノ南東端 Mary Point (Turn Point) ト Sarah Point トノ間ニ在リテ幅 1·5 浬、深水ナリ。

水底電線　Mary Point ヨリ Sarah Point ノ南方約 1 浬ノ處迄水道ヲ横斷セル水底電線アリ。

Mary Point　高サ約 31 米ノ岩角ニシテ僅小ノ矮樹ヲ以テ蔽ハル、此ノ角ノ北方海岸至近ニ 2 島アリ。

Kinghorn Island　Mary Point 及 Sarah Point ノ内方ニ於テ Lewis Channel ト Desolation Sound トヲ分離セル島ニシテ水道ト直角ノ方向ヘノ長サ約 1 浬、高サ 122 — 152 米ナリ、島ノ南側ハ險崖急深ナリ。

Station Islet　廣サ約 1·3 鏈、高サ 82 米ニシテ Kinghorn Island ノ北方 2·3 鏈ニ位ス、Kinghorn Island 北端ノ北東方ニ 2 岩アリ ⊙ Station Islet ノ西方 4 — 6 鏈ニ 0·3 米及 0·6 米干出スル岩アリ、其ノ西方岩ノ南方ニ水深 3·7 米 (2 尋) ノ點礁アリ。

Lewis Channel　Cortes Island 及 Redonda Island 間ニ在リテ之ニ至ル航路ハ Cortes Island ト Kinghorn Island トノ間ニ在リ、之ヨリ水道ハ殆ド直線ヲ成シテ概ネ北北西方ニ向ヒ約 11 浬ニシテ Deer Passage 及 Calm Channel ニ接續ス ⊙ 其ノ最狹部ノ幅ハ約 5 鏈ナリ、沿岸ハ概ネ多岩ニシテ南部ニ低キモ北方ニ至ルニ從ヒ漸次隆起ス。

潮流　Lewis Channel ニ於ケル潮流ハ微弱且不規則ニシテ殆ド 2 節ヲ超ユルコトナク風ニ左右セラル ⊙ Deceit Bay 附近ノ平均潮升ハ 4·2 米ナリ。

Squirrel Cove (Lat. 50° 8′ N., Long. 124° 56′ W.) (英海圖 2870 分圖)

Mary Point ヨリ北方 4·8 浬 Lewis Channel ニ至ル航路ノ西側ニ在リテ陸地ヲ以テ圍マレ長サ 7·5 鏈、廣部ノ幅 2·5 鏈ノ内灣ナリ、水深 11 — 12·8 米 (6—7 尋)、底質泥ノ處ニ相當大形汽船ノ單錨泊シ得ル水域アリ ⊙ 灣岸ハ高低起伏多キモ其ノ高サ適度ヲ保チ外觀景趣ニ富ミ且肥沃ナリ。

灣ハ Protection Island ノ西方ナル幅約 40 米、水深 9·1 米 (5 尋) ノ狹水道ヨリ進入ス、此ノ島ハ高サ 18 — 27 米ニシテ偏南風ヲ遮蔽ス ⊙ 此ノ島ノ東方ニ淺水水道アリ。

此ノ内灣ノ北方ニ高潮ニ之ト連絡スル狹長ノ潟アリ、北西方ニ延長シテ Cortes Island ヲ殆ド 2 部ニ分離ス。

Boulder Point (Lat. 50° 7′ N., Long. 124° 55′ W.)　Squirrel Cove ニ至ル航路ノ東角ニシテ卑低ナルモ其ノ西側ニ大磊石存在スルヲ以テ容易ニ識別シ得ベシ、其ヨリ南方約 1 鏈ニ高潮ニ沒スル岩アリ、然レドモ此ノ角ハ 2 鏈離シテ繞航セザルベカラズ。

海岸　Squirrel Cove ヨリ北方 Lewis Channel 航路ノ西側ハ更ニ多岩ト爲リ漸次其ノ高サヲ增大ス、水道ハ北方ニ向フコト 1 浬ニシテ Lewis Channel 南口ノ西側ニ於ケル Junction Point ニ達シ、次デ北北西方ニ向フコト 7 浬ニシテ Cortes Island ノ北端 Bullock Bluff ニ至リテ終ル。

Junction Point ヨリ 3·5 浬 Cliff Peak ノ海岸附近ニ於テ水道ノ水深ハ 45 — 54 米 (25 — 30 尋) ニ減ジ、船舶ハ西側ヲ距ル 1 鏈、水深約 32 米 (18 尋) ノ處ニ投錨シ得ベシ ⊙ Captain Vancouver ノ率キシ船隊ハ 1792 年此ノ附近ノ海岸探險中此處ニ投錨セリ。

Teakerne Arm　Junction Point ノ北方約 2·5 浬ニシテ Joyce Point ノ北方 Lewis Channel ノ東側ニ在ル入江ナリ ⊙ 入江ハ長サ約 4 浬、最狹部ノ幅 5 鏈ニシテ水深大ナル爲投錨ニ適セズ、但シ小形船舶ハ南方灣首附近及入口ノ南側ニ在ル Talbot Cove ニ投錨シ得。

Malaspina Inlet　本土ノ外方海岸ト並行シテ本土内ニ南東方ニ向ヒ 8 浬彎入セル入江ニシテ其ノ入口ハ Sarah Point ノ東方 1·5 浬ニ在リ、此

ノ入江ニハ1良港及諸支灣アリ、支灣ノ若干ハ其ノ灣首ニ錨地アリ。

Georgina Point ト Gifford Peninsula ノ西角 Zephine Head トノ間ナル入口ニ於ケル水道幅ハ4鏈ニシテ入江ハ概ネ此ノ幅ヲ持續スルモ、Georgina Point ヨリ Coode Peninsula ノ延長部ニ至ル入江ノ約半長ノ間ニハ多數ノ島及岩散在シ爲ニ可航水道幅ヲ著シク狹隘ナラシム。

Coode Peninsula 北端ノ前面ニテ入江ハ其ノ幅ヲ增大シテ7鏈ト爲リ南東方ニ延伸スルコト4·5浬ニ及ビ其ノ幅ハ漸次減小シテ3·5鏈ト爲ル、此ノ延長部ヲ Okeover Arm ト稱ス⊙Coode Peninsula ノ東方ハ深水ニシテ漸次水深ヲ減ジ奥部ヲ距ル約2鏈ノ處ニテ約11米(6尋)ト爲ル。

Freke Anchorage　Okeover Arm ノ奥部ニ在ル水深21—25米(12—14尋)ノ泊地ニシテ此ノ入江奥部ヨリ2鏈擴延セル平洲外緣ヨリ約3鏈ニ於テ西濱至近ニ在ル Lucy Rock ノ少シク奥ニ在リ。

Lancelot Arm ハ Coode Peninsula 北端ノ前面ヨリ北方及北東方ニ延伸シ其ノ長サ約3浬ナリ、此ノ入江南端ヨリ約2·5浬ノ奥ノ東側ニ Theodosia Arm ノ入口アリ。

Zephine Head　Georgina Point ノ北方、Malaspina Inlet 入口ノ東側ニ在ル Gifford Peninsula ノ西角ニシテ峻嶮急深ナリ。

Stacey Rock　Georgina Point ヨリ西方3鏈、西濱沖約1鏈ニ位シ、低潮ニ3·4米干出ス⊙岩ヨリ約90米ニシテ深水ト爲ル。

Holland Point　Zephine Head ノ南東方約1浬、入江ノ南東側ニ在ル角ニシテ急深ナリ。

Holland Point ヨリ北西方2·3鏈ノ海岸ヨリ岩陂90米擴延ス、此ノ岩陂ハ低潮ニ4米干出ス。

Beulah Island　高サ27米ノ島ニシテ樹木ヲ生ズ、Holland Point ト相對スル西濱至近ニ在リ其ノ東側至近ニ高サ1·5米ノ小嶼存在ス。

Beulah Island ノ西方ニ小灣アリ灣首ニ浮棧橋アリ⊙Beulah Island 北端ヨリ260度140米ニ水深5·8米($3\frac{1}{4}$尋)ノ岩アリ。

Josephine Islands (Lat. 50° 3′ N., Long. 124° 49′ W.)　Malaspina Inlet 入口ノ內方約7·5鏈ニ位シ其ノ數2ニシテ殆ド互ニ連接シ兩側ニ水道アリ、北西方ノ島ハ極メテ小ニシテ高サ7·9米、他ノ島ハ入江ト同方向ヘノ長サ約1·5鏈、幅90米ヲ超エズ⊙此ノ島群ト東濱トノ間ノ水道ノ方幅廣ク之ヲ通航スルヲ可トス。

Cavendish Rock　Josephine Islands 南東端ヨリ105度1·5鏈ニ位シ海藻ニ依リ識別シ得ル水深1·8米(6呎)以下ノ岩ニシテ諸島群ノ東方ヲ航過スル際避航スベキ險礁ナリ、其ノ西方140米ニ水深3·7米(2尋)ノ岩アリ。

Thorp Island　高サ27米ノ島ニシテ樹木ヲ生ズ、Josephine Islands ヨリ187度2·5鏈、入江ノ西濱至近ニ在リ、其ヨリ南東方約90米ニ水深1·8米(6呎)以下ノ岩存在ス。

Cross Islet　Josephine Islands ヨリ南東方2·8鏈、入江ノ東濱ヨリ1·5鏈ニ位スル高サ1·5米、廣サ90米以下ノ嶼ニシテ水道ノ東側ニ在リ。

Rosetta Rock　Malaspina Inlet ニ入ルトキノ主險礁ニシテ Cross Islet ヨリ223度約140米ニ位シ2·7米干出ス。

Neville Islet　極メテ小ニシテ高サ0·9米、東濱ノ開灣內 Cross Islet ヨリ123度約5鏈ニ在リ。

Cochrane Islands　Neville Islet ヨリ南西方、入江西濱ヨリ約2鏈ノ處ニ在ル島群ニシテ高サ18米及31米ノ2島ヨリ成リ其ノ間ニ數箇ノ岩及嶼アリテ北西—南東方ヘノ延長3·5鏈ナリ⊙此等島群ニハ餘リ近ク近接スベカラズ而シテ其ノ北端ヨリ約1鏈ノ處ニ水深4米($2\frac{1}{4}$尋)及7·6米($4\frac{1}{4}$尋)ノ點礁アリ。

Kakaekae Point　Cochrane Islands 南端ノ東方3·5鏈、入江ノ東側ニ在リテ峻嶮急深ナリ。

Scott Point　Gifford Peninsula ノ南端ニシテ Grace Harbour ノ入口西角ヲ成シ少シク離ルレバ急深ナリ。

暗岩　Scott Point ノ南方2鏈ニ最小水深3·2米(1¾尋)ノ岩礁アリ。

Grace Harbour (Lat. 50° 3′ N., Long. 124° 46′ W.)　Malaspina Inlet ノ東側ニ於テ Zephine Head ヨリ約3浬ノ處ニ在リ、港口ハ Scott Point 及 Moss Point 間ニ位ス、兩角ハ東西ニ約1鏈ヲ相隔ツ⊙此ノ港ハ北東方ニ約1浬彎入シ其ノ奥部ニ於テ1突角ニ依リ Barlands Bay 及 Carberry Bay ニ分離ス⊙港口兩角ノ内方2鏈水道ノ略中央ニ Jean Island アリ、其ノ兩側ニ水道アルモ西方水道ハ僅ニ短艇ニ適スルノミナリ⊙此ノ島ヨリ3·5鏈ノ奥ニテ港ハ暫ク其ノ幅減小シテ90米ト爲リ次デ幅2·5鏈ニ增大シ其ノ水深ハ9·1—11米(5—6尋)ナルガ如シ。

標柱　Grace Harbour 港口ノ内側ニ於テ Scott Point ノ北方1·5鏈ノ海岸ニ2白塗標柱アリ⊙2標柱ヲ一線309度ニ見テ進メバ Moss Point ヨリ奥ノ Malaspina Inlet ニ到リ得ベシ。

Isbester Islands　3島ヨリ成レル島群ニシテ Coode Island 北西端沖ニ位ス、此ノ島群ト Moss Point トノ間ニ水道アリ、水道幅ハ兩側ニ在ル險悪地ノ爲狹窄セラレテ僅ニ140米ト爲ル。

Coode Island　Coode Peninsula 北西端至近ニ在リテ Trevenon Bay ノ東側ヲ成ス、北西及南東方ノ長サ約6鏈ニシテ其ノ東側ハ少シク離ルレバ急深ナリ。

Trevenon Bay　Malaspina Inlet ノ支灣中ノ一ニシテ入江入口ヲ距ル3浬、Coode Island ノ西方ニ位シ其ノ長サ1·3浬ナリ、其ノ灣首ハ幅3鏈ノ地頸ニ依リ僅ニ Penrose Bay ト相隔ツ⊙Trevenon Bay 灣口ハ Scott Point ノ南方5鏈ニ在リ、平均幅ハ2·5鏈以下ニシテ水深ハ灣口ニ於ケル45米(25尋)ヨリ灣首ヲ距ル2鏈ニ於ケル7·3米(4尋)ノ間ニ變化ス⊙灣口北西角沖距岸約90米ニ Alton Islet アリ。

Coode Peninsula 南東端沖1鏈ニ Boundary Rock アリ。

Lion Rock　Gifford Peninsula ノ南端 Selina Point ヨリ146度2鏈、Coode Island ノ東方2鏈ニ位シ、干出3·4米ニシテ周圍ニ海藻ヲ生ズ。

Lancelot Arm　Gifford Peninsula ノ南端 Selina Point ニ於テ北北東方ニ急折分岐セル支灣ニシテ同方向ニ3浬延伸ス、其ノ奥部ハ Wootten Bay トシテ知ラレ、幅90米ヲ超エザル低キ地頸ニ依リ Desolation Sound ニ於ケル Portage Cove ト僅ニ相隔テ以テ Gifford Peninsula ヲ形成ス、此ノ半島ノ北部ハ Portage Cove 上ニ屹立シテ高サ305米ニ達シ、之ヨリ降下セル麓ハ Malaspina Inlet 北濱ノ一部ヲ成ス、此ノ處ノ高サハ其ノ半ニ達セズ⊙此ノ支灣ノ平均幅ハ灣首附近迄約6鏈ニシテ灣首東濱ニ在ル Ellen Point ニ於テハ僅ニ3·5鏈ナリ⊙Theodosia Arm 入口迄ハ水深一般ニ大ニシテ離險礁ナシ。普通ノ船舶ハ Wootten Bay 内ニ於テ Lancelot Arm 奥部ヨリ約1鏈、水深21米(12尋)ノ處ニ投錨シ得ベシ。

Edith Island　高サ31米ノ島ニシテ樹木ヲ生ズ、Selina Point ノ東方約3·5鏈ニ在リ⊙其ノ北方至近 Gifford Peninsula ノ海岸近クニ小島アリ。

Hillingdon Point　峻嶮急深ノ角ニシテ Edith Island ヨリ東方約6鏈ノ Lancelot Arm ノ東濱ニ在リ。

Stopford Point　此ノ支灣ノ西濱ニ於テ Hillingdon Point ヨリ北方約6·5鏈ニ位シ險崖ニシテ急深ナリ。

Isabel Bay　Stopford Point ノ北方5鏈ニ在リテ廣サ約2鏈ナリ、其ノ灣口ニ Polly Island 及 Mary Island アリ、前者ハ後者ノ南方ニ位シ稍之ヨリ小ニシテ高サ32米ナリ。

Lewis Point　Isabel Bay ト相對シテ支灣ノ東濱ニ在リ、急深ナリ。

Thors Cove　Hillingdon Point ノ北方1·5鏈ノ東濱ニ在リ⊙灣口ノ幅3鏈ニシテ東方ニ4鏈彎入シ、灣首ニ於テハ狹隘ト爲リテ幅90米ト爲ル⊙此ノ小灣南部ニ高サ3·7米ノ嶼アリ。

Sebastian Point　Thors Cove 入口ノ北角ナリ。

Thynne Island　高サ26米ノ細長キ島ニシテ樹木ヲ生ズ、北東—南西方ノ長サ約1鏈ナリ、Sebastian Point 沖約1·3鏈ニ位シ、東側ヲ除ケバ至近迄深水ナリ。

Theodosia Arm　其ノ入口ハ Hillingdon Point ヨリ北方約 2 浬、Lancelot Arm ノ東側ニ在リテ灣ヲ形成ス、入口ノ北側ニ險崖 Ellen Point アリ⊙此ノ灣ノ略中央ニ高サ 26 米及 5·2 米ノ 2 小島アリ、2 島中北西方ノ小島ノ頂ニ顯著ナル尖岩アリ。

Ellen Point ト灣ノ中央ニ在ル諸島トノ間ニ岩礁數箇アリ、其ノ中最高岩ハ低潮ニ 4·3 米干出ス⊙Ellen Point ノ東方ニ小灣アリ、其ノ大部分ハ低潮ニ干出ス。入口南側ハ距岸約 90 米ノ處迄淺水ナリ。

灣ノ北側ニ於テ Ellen Point ヨリ南東方約 4 鏈ニ位スル Martin Point ノ處ニ幅約 100 米ノ Narrows アリ、此ノ狹水路ニ於テ低潮ニ灣ノ南濱ト連結スル島ノ北方ニ數箇ノ淺水岩礁存在ス。

錨地　小形船舶ハ灣ノ中央ニ位スル大ナル方ノ島ノ南東方 107 米、水深 20 米 (11 尋)、底質泥ノ處ニ投錨シ得ベシ。

堆　Theodosia Arm 入口ノ西方 Lancelot Arm ノ中央ニ堆アリ、面積小ニシテ水深 20 米 (11 尋) ナリ。

Malaspina Inlet 針路法　船舶ハ Georgina Point ト Zephine Head トノ中間ヨリ約 136 度ノ針路ニテ Beulah Island 東側ニ在ル高サ 1·5 米ノ小嶼ニ向フベシ⊙Beulah Island 北角ヨリ 1·8 鏈ノ處ニ達セバ Josephine Islands ノ北及東ナル水道入口ヲ開視スルニ至ルベク、次デ Cavendish Rock ヲ避航スル爲 Josephine Islands ノ東側ヲ約 90 米離シテ之ヲ繞航スル如ク變針スベシ。

Josephine Islands 南端ト並ブニ至ラバ 180 度ノ針路ト爲シ Zephine Head ニ於ケル陸岸端ヲ Josephine Islands 西側ト入江ノ西濱トノ中間ヨリ約 325 度ニ見ル迄航進シ、次デ 145 度ノ針路ニテ Northern Cochrane Island ノ中央ニ向針スベシ、此ノ航路ニ依レバ左舷側ノ Rosetta Rock ト右舷側ノ Thorp Island 南東方ノ岩トノ中間ニ到リ得ベシ⊙東濱ノ開灣中ニ在ル Neville Island ヲ 103 度ニ見ルニ至ラバ之ニ向針シ Thorp Island 南角ヲ船尾ニシテ Northern Cochrane Island ノ中央ヲ 180 度ニ見ル迄暫ク航進スベシ、次デ變針シテ

Kakaekae Point ヲ 140 米離シテ航過シ之ト並ブニ至リ約 180 度ノ針路ト爲シテ Scott Point ヲ同距離ダケ離シテ航過スベシ。

若シ入江ノ奥ニ向ハントセバ Scott Point 沖ヨリ Moss Point ト Isbester Islands ノ北端トノ中間ニ向ヒ約 98 度ノ針路ニテ Scott Point ノ北方ニ在ル白塗標柱ヲ一線 309 度ニ見ル迄航進シ次デ此ノ導標ヲ船尾一線ニ保航セバ兩側ノ險礁ノ間ヲ通過シ得ベク以テ Edith Island ノ北方ニ在ル島ヲ Selina Point ノ南方ニ開視シ始ムル迄航進スベシ、次デ若シ Lancelot Arm ニ向ハントセバ Selina Point ト Lion Rock トノ間ヲ通過シテ東方ニ向ヒ變針スベク、又若シ Okeover Arm ニ向ハントセバ Lion Rock ト Coode Island トノ中間ニ向ヒ南方ニ變針スベシ。

注意　導標線ハ Selina Point ヨリ南東方 2 鏈ノ Lion Rock 至近ノ處ヲ通過ス、而シテ Edith Island ノ北方島ガ Selina Point ニ依リ遮蔽セラレアル間、或ハ Selina Point ヲ 61 度ニ見ル迄此ノ導線上ヲ保航スベシ。

Beulah Island 至 Edith Island 間ノ水道ハ低潮時 7·3 米 (24 呎) ノ水深迄、又稍狹隘ナル場所 (導線上) ニ於テハ幅 82 米ノ間同一水深迄掃海ヲ行ヘリ。

若シ Grace Harbour ニ向ハントセバ Scott Point ヲ 140 米離シテ繞航シ、水道中央ヲ航進シ入口ノ內方 2 鏈ニ在ル嶼ノ東方ヲ經テ港ニ到ルベシ⊙最好錨地ハ Jean Island ノ北東方 1·3 鏈、北濱至近ニ在ル高サ 9·1 米ノ小岩嶼ノ南東方水深約 23 米 (13 尋)、底質泥ノ處ナリ。

潮流　Malaspina Inlet 入口ノ潮流ハ流速約 2 節ナリ。

Desolation Sound

Western Redonda Island 南東岸ト本土トノ間ニ在リテ航路上ニ Mink Island 存在ス、此ノ浦ハ水深過大ニシテ錨地ニ適セズ。

Mink Island　長サ 7·5 鏈、幅 3·3 鏈ニシテ高サ 213 米ナリ⊙其ノ北東端ヨリ少シ離レタル處ニ Broken Islands アリ。

Broken Islands ヨリ 5 鏈ノ處ニ Otter Island アリ、島ハ狹水道ニ依リ僅ニ本土ト相隔ツ。

Martin Island　Redonda Islands 南端沖ニ在リテ其ノ間ノ狹水道ハ水深 21 — 36 米 (12 — 20 尋) ナリ。

Deep Bay (Lat. 50° 7′ N., Long. 124° 43′ W.)　Desolation Sound ノ東側ニ在リテ、概ネ北方ニ向ヒ約 1 浬彎入シ其ノ水深ハ一般ニ甚大ナリ、灣口ノ幅ハ約 3 鏈ニシテ灣首ニ至ル迄幅同ジ。

Bold Head　Deep Bay 灣口ノ西角ニシテ Mink Island ノ東方 1·3 浬ニ在リ、其ノ南西方ニ 3 嶼アリ外方嶼 Grey Islet ハ 4 鏈ヲ隔ツ。

岩　Deep Bay 內ノ西方浦入口ノ中央ニ干出岩アリ、又北東方浦入口ノ中央ニ同ジク干出岩アリ。

Deep Bay ノ錨地ハ狹隘ナルモ小形船舶ハ北西隅ノ浦ニ於テ水深 18 米 (10 尋) ノ處ニ投錨シ得⊙北方ヨリ入港スルトキハ Otter Island ト Broken Islands トノ間ヨリ Grey Islet ノ西方及南方ヲ經テ進入スベシ、南西方ヨリ來ルトキノ水道ハ無礙ナリ。

島嶼　Morgan Island ハ Otter Island ノ北北東方約 1 浬ニ位シ、其ノ北方至近ニ高サ 137 米ノ Melville Island アリ。

Mary Islands ハ Melville Island ノ東北東方至近ニ位シ、其ノ東方ニハ高サ 3·7 米ノ Grass Islet アリ⊙其ノ南方本土近クニ Eveleigh Island アリ⊙Roffey Islet ハ Eveleigh Island ノ北東方約 1 浬ノ海岸近クニ在リ、海圖ニ示ス如ク沿岸トノ間ニハ嶼及岩存在ス。

岩　Morgan Island 南端ヨリ 306 度 5 鏈ニ干出 4 米ノ岩アリ、其ノ他海圖ニ示ス如ク諸島近クニハ岩存在ス⊙Morgan Island 南角ヨリ南西方約 183 米ニ干出 0·9 米ノ岩アリ。

Otter Island 北東角ノ北方 1·2 鏈ニ干出岩アリ。

Prideaux Haven (Lat. 50° 8′ N., Long. 124° 42′ W.) (英海圖 580 分圖)

好遮蔽錨地ニシテ其ノ入口ハ Eveleigh Island 東端ト Oriel Rock トノ間ニ在リ、幅 60 米、水深 7·3 米 (4 尋) ナリ⊙錨地ハ泊地ノ西部水深 12·8 — 16 米 (7 — 9 尋) ノ處ナリ。

Melanie Cove ハ此ノ泊地ノ東部ニシテ幅約 90 米ノ水道ニ依リテ通ジ、內方ハ 1 鏈ノ幅ト爲リ其ノ水深 7·3 — 11 米 (4 — 6 尋) ナリ。

Homfray Channel　Desolation Sound ノ北方延長ニシテ最東ニ位ス、水道ハ長サ 15 浬、最狹部ノ幅 1 浬ニシテ漸次北西方ニ屈曲シ北方 Pryce Channel ト Toba Inlet トノ會合點ニ達ス、水道ヲ通ジ總テ深水ナリ。

Forbes Bay 及 Attwood Bay ハ水道東側ニ在ル彎入部ナルモ共ニ水深過大ニシテ錨地ニ適セズ。

Waddington Channel　Desolation Sound ヨリ兩 Redonda Islands 間ヲ北北西方ニ貫通スル最西方ノ分岐水道ニシテ南口ノ幅約 1 浬ナルモ漸次水道幅ヲ減ジ其ノ北端ニ於テハ約 1 鏈ト爲ル。

北口ノ南方 2·5 鏈ノ水道中央ニ水深 1·8 米 (6 呎) ノ暗岩アリ。

Waddington Channel ノ入口南西角 Marylebone Point ノ南方 7·3 鏈ニ顯著ナル白色小地區アリ。

Prussian Island ハ高サ 122 米ニシテ水道南口ヨリ約 5 浬ノ西濱ニ在リ⊙之ヨリ尙北方ニ Doctor Bay, 更ニ北方 1 浬ニ Walsh Cove アリ。

Walsh Cove (Lat. 50° 16′ N., Long. 124° 49′ W.) (英海圖 2870 分圖)

Gorges Islands ト Waddington Channel ノ西濱トノ間ニ在ル小灣ニシテ水深 21—25 米 (12 — 14 尋) ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

Pendrell Sound　Pendrell Sound ハ Horace Point ヨリ北北西方 3 浬ノ處ニテ北方ニ分岐シ、平均 7·5 鏈ノ幅ニテ 6 浬彎入シ以テ East Redonda Island ヲ殆ド兩斷ス、此ノ浦ニハ錨地ナシ。

Toba Inlet　Homfray Channel 北端ヨリ概ネ北東方ニ 18 浬彎入シ極メテ深水ナリ⊙入江ノ入口ニ Channel Island 及 Double Island アリ高サ各約 122 米ニシテ兩島間ニ幅 1 浬餘ノ深水水道アリ、此ノ處ノ入江幅ハ約 2 浬、之ヨリ漸次其ノ幅ヲ減ジ其ノ奧部ニ於テ 1 浬ト爲ル。

Salmon Bay　Channel Island ノ奧約 6 浬、入江ノ北側ニ在ル彎入部ニシテ其ノ奧部ニ於ケル泥洲沖ノ水深 73 米 (40 尋) ナリ、此處ニ「インディアン」

村落アリ。

Toba Inlet 奥部ニ注グ河流ノ略舊河筋ヲ示セル多數ノ杭アリ⊙河口ヨリ約1·5浬ノ右岸ニ「インディアン」村落アリ。

入江奥部ノ北西側ニ於ケル浦ニ在ル溪ノ南岸ニ小墓地アリ、又其ノ北岸ニハ木造小屋2軒存在ス。

錨地ニ到ルニハ入江奥部ヲ距ル約1浬ノ北側ニ在ル角ヲ航過後之ヲ約219度ニ見テ船尾ニ保航シ、小墓地ヲ329度ニ見ルニ至ラバ水深34米(19尋)ノ處ニ投錨スベシ。

投錨ニ際シテハ平洲ノ外緣ニ沿ヒテ水深急減スルヲ以テ警戒ヲ要ス、海水乳色ヲ呈スルヲ以テ水色ニ依リ水深ヲ判斷シ難シ。

Sutil Channel 及 附近

南口　此ノ大水道ハ Strait of Georgia ノ西部ヨリ連續セル水道ニシテ北東方ヘハ Deer Passage 及 Pryce Channel ヲ經テ Toba Inlet ニ又北方ヘハ Calm Channel ヲ經テ Bute Inlet ニ通ジ、其ノ東側ハ Cortes Island, 西側ハ Quadra Island 及 Read Island ニ依リ堺ス⊙水道ハ Calm Channel ト Lewis Channel トノ會合點迄北方ヘノ長サ15浬ニシテ水道入口ノ幅6浬ナルモ北部ニ於テハ1浬ニ減小ス⊙水深ハ水道全部ヲ通ジ極メテ大ナリ。

水道兩濱ニハ數箇所ノ好錨地アリ、特ニ西側ニ在ル Quadra Island ノ Drew Harbour 及東側ニ在ル Cortes Island ノ Carrington Bay ノ兩港ハ各種船舶ノ入港容易ニシテ有用ナル泊地ナリ。

水底電線　Manson Bay ノ西角ヨリ Marina Island ノ東角迄及 Marina Island 南角ノ北西方6鏈ノ處ヨリ Quadra Island ノ Francisco Point ノ北方約2浬ノ處迄水道ヲ橫斷セル水底電線アリ。

潮流　Sutil Channel ニ於ケル潮流ハ微弱ニシテ其ノ流速2節ヲ超エズ、漲潮流ハ Strait of Georgia ヨリ北方ニ向フ。

Gorge Harbour 附近

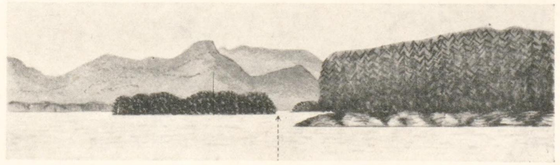
Gorge Harbour ニ至ル南方航路ハ Reef Point ト Marina Island (Mary Island) トノ間ナリ⊙西方航路ハ Marina

第294頁對面

第 8　Savary Island 南西崖ヲ Hernando Island ノ南方ニ開視シ125度ニ望ム (Boulder Reef 南方避險線)

Savary I.　*Texada I.*
Hernando I.
125度

第 9　Camp Island ヲ Marina Island (Mary Island) ノ西方ニ開視シ0度ニ望ム (Boulder Reef 西方避險線)



Camp I.　0度　*Marina I.*

Island ノ北方ニシテ小形船舶ノミ之ヲ利用シ得。

Cortes Island ノ海岸ハ Reef Point ヨリ 3·5 浬ノ間北方ニ向ヒテ Manson Bay ニ至ル、此ノ海岸ハ平坦ニシテ高サ 24—46 米、其ノ前面ニハ處々沙濱 2 鏈以上擴延ス、次デ海岸ハ西方ニ轉ジテ多岩ト爲リ且高低起伏ス、此ノ海岸處々ニ少シク沖合ニ若干ノ嶼存在ス。

Manson Bay　海岸ノ西方ニ轉ズル處ニ形成セル角隅ニ在リ⊙此處ニ郵便局存在ス。

Marina Island (Mary Island) (Lat. 50° 4′ N., Long. 125° 5′ W.)　航路ノ西側ニ位スル略圓形ノ島ニシテ周圍約 6 浬、高サ 21—37 米ナリ⊙島岸ニ沿ヒテ沙濱アリ、磊石散在ス。

Boulder Reef　Marina Island ヨリ南方ニ 1 浬以上擴延セル礁ニシテ幅約 2 鏈、其ノ大部分ハ高潮ニ沒ス。

浮標　Boulder Reef ノ南端ニ紅塗圓柱浮標ヲ碇置ス。

避險標　Savary Island ノ南西崖ヲ Hernando Island ノ南方ニ開視シ 125 度ニ見テ進メバ Boulder Reef ノ南方ニ到リ得、又 Camp Island ヲ Marina Island ノ西方ニ開視シテ 0 度ニ見テ進メバ礁ノ西方ニ到リ得(第 294 頁對面對景圖第 8 及第 9 參照)。

Channel Rock 燈標　Cortes Island 及 Shark Spit 間ノ水道ノ殆ド中央ニ在ル干出岩 Channel Rock 上ニ燈標アリ、球及十字形頭標ヲ有スル白塗竿ニシテ燈質不動白光、燈高 4·9 米、光達 5 浬。

Shark Spit　Marina Island 北端ヨリ北東方ニ突出セル沙嘴ニシテ Cortes Island ヨリ 1 鏈以内ノ處迄擴延ス⊙兩者間ノ水道ノ水深ハ 14·6 米(8 尋)ナリ。

立標　Channel Rock 燈標ヨリ 198 度約 122 米、Shark Spit ノ先端水深 3·4 米(11 呎)ノ處ニ立標アリ、立標ハ上部ヲ束ネタル 5 本ノ杭ヨリ成リ木造條板三角形頭標ヲ戴キ、白塗ニシテ高サ 3·7 米ナリ。

針路法　此ノ水道ヲ通航スル船舶ハ Shark Spit 立標ト燈標トノ間ヲ航過スベシ。

北方ニ向ハントスル航海者ハ立標ニ達スル迄 Channel Rock 燈標ヨリ 165 度約 122 米ニ在ル水深 1·5 米（5 呎）ノ淺瀨ヲ避クル爲水道ノ西側ヲ保航シ又 Shark Spit 立標ヲ通過後ハ同立標ヨリ 305 度約 107 米ニ在ル水深 2·1 米（7 呎）ノ淺瀨ヲ避クル爲水道ノ東側ヲ保航スルヲ可トス。

Gorge Harbour（Lat. 50° 5′ N., Long. 125° 2′ W.）（英海圖 2870 分圖）

東西ノ長サ 2 浬、最廣部ノ幅 1 浬ニシテ港口ハ Cortes Island ノ西側ニ於テ Reef Point ヨリ北方 4·5 浬ニ位シ、水深 16—21 米（9—12 尋）ノ處ニ好錨地ヲ得ベシ ⊙港口ニハ The Gorge トシテ知ラルル狹水道アリ、水道ハ長サ約 5 鏈ニシテ西側ハ高サ約 45 米ノ險崖、東側ハ峻嶮ノ崖岸ナリ、其ノ幅ハ一部 37 米以下ノ處アリテ最淺部ノ水深ハ 11 米（6 尋）ナリ、水道ヲ貫流スル潮流ノ流速ハ 3—4 節ナリ。

Guide Islets　港口ノ少シク南方ニ在ル不毛ノ 2 小嶼ニシテ高サ約 6·1 米、頂上黃色ヲ呈ス、南東方ヨリ之ヲ望メバ顯著ニシテ港口ノ識別ニ有用ナリ ⊙嶼ハ周圍急深ニシテ其ノ兩側何レニモ Gorge Harbour ニ至ル無礙水道アリ。

Tide Islet　高サ 6·1 米ニシテ水道ノ內端沿ド航路上ニ在リ、深水水道ハ其ノ西方ニ通ズ。

港內ニハ數箇ノ小島嶼アリ、港濱ハ多岩ニシテ高サ 30—91 米ナリ。

Bee Islets　港內ニ於テ入口ヨリ北西方 3 鏈ニ位スル高サ 1·8 米ノ 2 小裸岩ニシテ互ニ約 1 鏈ヲ相隔ツ。

Brown Island　入口ヲ距ル約 3 鏈、港ノ中央ニ位シ周圍約 1 浬ニシテ樹木繁茂ス、島ハ高サ約 46 米ニシテ島岸ハ多岩ナリ ⊙島ノ北側ヨリ 90 米ノ處ニ干出 2·7 米ノ岩アリ、之ヨリ淺水地少シク擴延ス。

Ring Island　Brown Island ヨリ東方約 1 鏈ニ位スル樹島ニシテ高サ 21 米、Brown Island ヨリ遙ニ小ナリ ⊙ New Rock ハ之ヨリ東方約 1 鏈ニ在リテ $\frac{1}{4}$ 漲潮ニ沒ス ⊙港ノ北部海岸附近ニ Stove Islet 及 Pill Islet ノ 2 小島アリ、高サ夫々 6·1 米及 9·1 米ニシテ互ニ 3 鏈相隔ツ ⊙ Neck Islet ハ高サ 6·1 米ニシテ港ノ南東隅ニ在ル小浦ノ沖ニ在リ。

錨地　Gorge Harbour ニ於ケル最モ便利ナル最好錨地ハ西部ニ於テ Bee Islets ノ北西方、入口ヲ距ル約 5 鏈、水深 21 米（12 尋）ノ處ナリ。

Ring Island ノ北東方港首ニ於ケル水深 12·8—18 米（7—10 尋）、底質泥ノ處ニモ好錨地アリ。

針路法　Gorge Harbour ハ汽船ノミ入港シ得ベク、之ニ入港スルニハ Guide Islets ヲ航過シタル後敢然 The Gorge ニ進入シ Tide Islet ト西濱トノ間ヲ通過シ（該嶼ノ東方水道ハ淺水ナルヲ以テ）次デ北西方ニ變針シテ Bee Islets ノ兩側何レカヲ航過スベシ。

東部ニ進ムニハ Tide Islet ヲ通過後北方ニ向ヒ Brown Island 西側ヲ 1 鏈離シテ繞航シ該島及 Ring Island ノ北側ヲ通過シ New Rock ヲ避航スベシ ⊙若シ淸水ヲ得ント欲セバ Ring Island 北東方ノ錨地ノ方ヲ便トス。

Sutil Channel 東濱

Whaleton Bay　Cortes Island ニ在ル灣ニシテ Marina Island ノ北方 1 浬餘ニ位シ郵便局及埠頭アリ。

浮標　灣口ノ中央ニ暗岩アリ、其ノ北側ニ紅塗圓柱浮標ヲ碇置シテ之ヲ標示ス。

立標　Whaleton Bay ノ埠頭ヨリ 296 度ニ位スル干出 3·7 米ノ岩上ニ立標アリ、直徑 1·8 米ノ條板鼓胴形頭標ヲ有スル白塗竿、基部「コンクリート」造ニシテ高サ 4 米ナリ。

Camp Island　Whaleton Bay ノ北西方 Cortes Island 西端沖ニ在ル小面積ノ樹島ニシテ高サ 31—61 米ナリ。

Plunger Pass　Camp Island 及 Cortes Island 間ニ在リテ幅約 3 鏈、深水ナリ ⊙ Centre Islet ハ Camp Island ノ北西方 2 鏈ニ位スル不毛嶼ニシテ高サ約 3·7 米ナリ。

Carrington Bay　Cortes Island ノ北西側ニ於テ Camp Island ヲ距ル約 3 浬ニ在リ、南東方ニ彎入スルコト 1 浬、幅約 3 鏈ニシテ灣首ヨリ 3 鏈、水深 12·8—18 米（7—10 尋）ノ處ニ錨地ヲ得ベシ ⊙ Carrington Bay ノ海底ハ

極メテ不齊ナリ。

入口南濱ヨリ淺水地 1·5 鏈擴延ス⊙灣ノ北側ニ沿ヒテ Jane Island 及數箇ノ岩礁竝ニ露出岩アリ、Jane Island ノ南方 1·6 鏈ニ干出 0·6 米ノ岩アリ⊙船舶ハ Jane Island ト竝ブ迄水道ノ中央ヲ保航スベク、次デ南濱ニ近接シ得ベシ⊙灣首ニ大鹹湖アリ。

Von Donop Creek (Lat. 50° 11′ N., Long. 125° 0′ W.)　Cortes Island 内ニ 3 浬以上南南東方ニ彎入セル狹長ナル入江ニシテ其ノ入口ハ Carrington Bay ノ北北東方 2 浬ニ在リ⊙其ノ奥部附近水深 9·1 — 11 米 (5 — 6 尋) ノ處ニ好錨地アルモ之ニ至ル水道入口ニハ幅僅ニ 27 米ノ處ト水深 6·4 米 (3½ 尋) ノ處 1 箇所アリ、且 Carrington Bay ノ方遙ニ便利ニシテ入港容易ナルヲ以テ泊地トシテ使用セザルヲ可トス。

Sutil Channel 西濱

Quadra Island　Quadra Island ノ南端、Sutil Channel 入口ノ南西角タル Cape Mudge ヨリハ南東方ニ約 2 浬堆擴延スルヲ以テ水道内ニ充分進入スル迄ハ此ノ岬ニハ 2 浬以内ニ接近スベカラズ⊙ Quadra Island ノ海岸ハ此ノ岬ノ東方ナル Francisco Point ヲ繞リテヨリ北方ニ急轉シ 6 浬ノ間ハ殆ド直線ヲ成ス、此ノ海岸全長ニ亙リ之ニ沿ヒテ濱汀 1 鏈以上擴延セル處多數アリ⊙陸地ハ平坦ニシテ樹木繁茂シ極メテ肥沃ナルガ如シ。

淺瀨　Cape Mudge 沖ノ堆ノ東端附近、岬南端ヨリ 100 度 2 浬ニ水深 3·7 米 (2 尋) ノ淺瀨アリ⊙此ノ堆ノ南端ヲ標示スル紅塗浮標ハ Discovery Passage ノ部ニ記述ス。

Drew Harbour (英海圖 2870 分圖)　Quadra Island 東側ニ於テ Cape Mudge ノ北方 6 浬ニ在リ、長サ約 1 浬、幅 3 — 4 鏈ニシテ Rebecca Spit ニ依リ圍マレ全ク安全ナリ、此ノ噛ハ高サ 1·8 — 2·4 米ノ狹長地ニシテ疎林ヲ以テ蔽ハレ港ノ東界ヲ成ス⊙港ノ沿岸ハ卑低ニシテ之ニ沿ヒテ沙濱アリ。

港首ヨリ 5 鏈、水深 18—21 米 (10—12 尋)、底質沙ノ處ニ錨地アリ、Sutil Channel ニ於ケル最好錨地ナリ。

Heriot Islet　港口ノ北西方ニ位スル小岩嶼ニシテ高サ 61 — 91 米、短艇通路ニ依リ Quadra Island ト相隔ツ。

嶼ノ南方ニ在ル Heriot Bay 内水深 18 米 (10 尋) ノ處ニ好錨地アルモ港口ノ水深不規則ニシテ入口南角ヨリ水深 5·5 米 (3 尋) 以下ノ沙嘴北方ニ約 2 鏈擴延ス⊙此ノ灣ニテ清水ヲ得ベシ。

Drew Harbour 燈標　Rebecca Spit ノ北端ニ燈標アリ、白塗「ピラミッド」型框式立標、基部圓槽ニシテ燈質閃白光、燈高 8·5 米、光達 10 浬、無看守。

針路法　Drew Harbour ニ投錨セントセバ Rebecca Spit ノ北端ヲ約 1 鏈離シテ繞航シ水道中央ヲ航行シテ港内ニ進入スベシ⊙ Rebecca Spit 東側ニハ 2 鏈以内ニ近接スベカラズ。

Hyacinthe Bay　Quadra Island ニ在リテ Drew Harbour ノ北北西方 1·5 浬ニ位ス、水域小ニシテ水深 29 — 36 米 (16 — 20 尋) ナルモ錨地ナシ、灣口ノ中央ニ高サ 1·2 米ノ岩アリ。

Open Bay　Hyacinthe Bay ノ北方 5 鏈ニ位シ之ト岩角ニ依リ相隔ツ、廣サ 5 鏈、水深 18 — 21 米 (10 — 12 尋) ナルモ底質岩ニシテ南東方ニ露開ス、船舶ハ此ノ灣ニ投錨スベカラズ。

Breton Islets　Open Bay 東角ヨリ南東方ニ 1·3 浬延長セル小嶼ノ群ニシテ高サ 12 米ナリ、其ノ中外方樹嶼ヨリ ¼ 漲潮ニ沒スル礁脈 3 鏈擴延ス。

此ノ群ノ東方ニ高サ 1·2 — 6·1 米ノ諸岩存在ス。

Hoskyn Inlet

東側ニ在ル Read Island ト西側ニ在ル Quadra Island 及 Maurelle Island トノ間ノ入江ニシテ南北ノ長サ 5 浬、平均幅 6·7 鏈ナリ⊙入江ノ北端ニハ狹キ短艇通路アリ、之ニ由リ Calm Channel 及 Drew Pass ニ通ズ、此ノ通路ハ南端ニ於テ Read Island ト Maurelle Island トヲ連結セル諸干出岩ニ依リ閉塞ス⊙ Hoskyn Inlet ノ沿岸ハ多岩ニシテ起伏ス、入江内ニハ小形船舶ノ外投錨シ得ル處ナシ⊙入江ノ入口ニハ前記セル Breton Islets アリ、又東側ニハ高サ 27 米ノ Dunsterville Island アリテ其ノ東岸ヨリハ數箇ノ岩擴

延ス⊙更ニ内方 1·5 浬ノ東濱附近ニ King Islets アリ⊙入江ノ西側ニ於テ小島列間及 Maurelle Island 南角ト Quadra Island トノ間ヲ經テ Okisollo Channel ニ通ズル狹水道アリ、此ノ水道ハ Surge Narrows トシテ知ラル。

Village Bay　Hoskyn Inlet ノ西側ニ於テ入口ヨリ約 1 浬内方ニ位ス、灣入約 1 浬、幅 3·3 鏈ニシテ水深 21 — 43 米 (12—24 尋) ナルモ好錨地ナシ、灣首ニ大村落アリ⊙入口ノ航路上ニ最小水深 2·7 米 (9 呎) ノ暗礁アリ。

Surge Narrows (Lat. 50° 14′ N., Long. 125° 11′ W.)　Hoskyn Inlet 入口ノ内方 5 浬、入江ノ西濱ニ位スル狹水道ニシテ Quadra Island ト Maurelle Island ノ南端 Antonio Point トノ間ニ在リ、此ノ狹水道ハ Quadra Island 及 Sonora Island 間ヨリ Discovery Passage ニ通ズル Okisollo Channel ノ南口ヲ成ス⊙ Okisollo Channel ヨリ Bute Inlet ニ通ズル水道アリ、此ノ水道ハ Hole-in-the-Wall トシテ知ラル。

Beazley Pass　Sturt Island ト Welsford Island 及 Peck Island トノ間ニ在リテ Surge Narrows ニ通ズル唯一ノ安全ナル水道ナリ、幅約 73 米、最小水深 11·9 米 (6½ 尋) ニシテ Okisollo Channel ノ南東直路ト一線ヲ成ス。

Surge Narrows ハ小形地方汽船ノ外之ガ通過ヲ避クベク又憩流時附近ニ於テノミ通過ヲ試ムベシ。

Tusco Rock　Beazley Pass 北西端沖 Sturt Island ノ西方約 1 鏈ニ位シ Peck Island ノ北方及 Antonio Point ノ南東方同距離ノ處ニ在リ、此ノ岩ハ干出 1·2 米ニシテ西側ハ急深ナリ、海藻生ズルヲ以テ識別シ得。

針路法ニ關シテハ第 326 頁參照。

潮流　Surge Narrows ヲ貫流スル潮流ハ最強流速 9 節ニ達シ轉流時ハ Seymour Narrows ニ於ケルヨリモ約 50 分早シ (第 319 頁參照)。

Hole-in-the-Wall ハ Okisollo Channel ト連絡シ其ノ潮流ハ激烈ニシテ最強流速 10 節ニ達ス、轉流時ハ Seymour Narrows ニ於ケルヨリモ約 1 時間早ク、轉流ノ頃約 5 分間ハ憩流ス (第 319 頁參照)。

Okisollo Channel ノ Upper Rapid ニ於ケル轉流時ハ略 Hole-in-the-Wall ニ於ケルト同樣ニシテ Lower Rapid ニ於テハ約 20 分早シ。

Okisollo Channel　小形船舶ニノミ適スル水道ニシテ主ニ曳航ニ際シ Cape Mudge 南方ノ暴露セル海面ヲ避クル爲此ノ水道ヲ利用ス。

西口及水道ニ關シテハ第 323 頁ニ記述ス。

Read Island

Sutil Channel 北部ノ西側ヲ成ス島ニシテ南北ノ長サ 9 浬、幅 1 — 3 浬ナリ、其ノ南部ハ卑低ナルモ北方ニ向ヒ漸次隆起シ高サ 490 米ニ達ス、島岸ハ多岩急深ニシテ出入多ク特ニ東側ノ中央附近甚シ⊙島ノ西側ニ於テ Hoskyn Inlet 上ニ高サ 347 米ノ Mount William アリ⊙島ノ南端 Viner Point ハ高サ約 12 米、不毛ニシテ Cape Mudge ヨリ北方 7 浬ニ位ス⊙ Penn Islands ノ北方迄ノ Read Island ノ東側ハ多岩ナリ⊙島ノ北端ハ Mayor Point ナリ。

官設浮棧橋　Read Island ノ西側ニ於テ Beazley Pass ノ東方ニ官設浮棧橋アリ。

Burdwood Bay　Sutil Channel ノ西濱 Read Island ノ東側ニ於テ Viner Point ヲ距ル 2 浬ニ位ス、廣サ約 1 浬ニシテ諸小嶼存在ス⊙灣ノ北部及南部ノ沿岸ヨリ少シク離レタル處ノ水深ハ 21 米 (12 尋) ニシテ船舶ハ好天ノ際此處ニ碇泊シ得ベシ。

南方錨地ノ北角ト其ノ南東方ナル嶼トノ間ニ水深 2·7 米 (9 呎) ノ淺瀨アリ、此ノ淺瀨ノ北東方約 2 鏈ニ干出 0·6 米ノ岩アリ。

立標　南方錨地沖ニ位スル嶼ノ北端ニ在ル干出 4·3 米ノ岩上ニ立標アリ、白塗鼓胴形頭標附竿ニシテ基部「コンクリート」造、高サ 3·7 米ナリ。

浮棧橋　前記ノ嶼ニ浮棧橋及郵便局アリ、浮棧橋ハ深水ニシテ長サ 18·3 米ノ繫船場ヲ有シ毎週 1 回定期船寄港ス⊙水船アリテ清水ヲ補給ス。

浮標　上記 2·7 米 (9 呎) 淺瀨ノ東側及干出 0·6 米ノ岩ノ南側ニ各紅塗圓柱浮標ヲ碇置ス。

Evans Bay　Burdwood Bay ノ北方ニ位スル入江ニシテ北方ヘノ長サ約 3 浬、入口ノ幅 1·5 浬、灣首附近ニ於テ狹隘ナル 2 支灣ニ分岐ス、灣岸ハ多岩

ニシテ起伏甚シク、西濱ニ在ル Bird Cove 以外灣内ニ錨地ナシ、小形船舶ハ Bird Cove ニ遮蔽錨地ヲ求メ得ベシ⊙灣口ノ北東角 Frederic Point ハ峻嶮急深ニシテ 1 鏈以内迄近接シ得ベシ。

Hill Island　Evans Bay 入口ノ少シク南方ニ在リ、長サ 6·7 鏈ニシテ顯著ナリ、高サ 149 米、島岸ハ多岩ナリ。

Penn Islands (Lat. 50° 11′ N., Long. 125° 3′ W.)　4 島ヨリ成リ、Evans Bay ノ北方 Sutil Channel ノ中央附近ニ在リ、長サ約 1·5 浬、幅 1 浬ノ區域内ニ存在ス、各島ハ多岩ニシテ灌木ヲ以テ蔽ハレ最高ハ約 82 米ナリ⊙冒險シテ島群内ニ進入スベカラズ。

東方ノ島ノ北角沖 60 米ニ洗岩アリ。

Whale Pass　Penn Islands ト Read Island トノ間ニ在ル水道ニシテ狹隘ナルモ深水ナリ。

Sutil Channel 針路法

Strait of Georgia ヨリ Sutil Channel ニ入ルニハ Mitlenatch Island ノ兩側何レカヲ 5 鏈離シテ通過シ次デ同島ヲ船尾 145 度ニ保航シ、Camp Island ヲ Marina Island (Mary Island) ヨリ開視シテ 0 度ニ見ル迄航進スベシ、然ラバ Marina Island ヨリ南方ニ擴延セル Boulder Reef ノ西方ニ到リ得ベシ（第 294 頁對面對景圖第 9 參照）。

次デ Centre Islet ニ向針シテ其ノ西方約 2·5 鏈ノ處ヲ通航シ、Penn Islands 東方水道ノ中央ヲ航進スベシ。

船舶ハ此ノ水道ヲ縫航シ得ルモ東側ヲ航行スル際ハ Reef Point ヨリ擴延セル險礁及 Boulder Reef ノ北方ニ到ル迄ハ Cortes Island 及 Marina Island ノ南西側 1·5 浬以内ニ近接セザル樣愼重ノ警戒ヲ要ス、西側 Cape Mudge ニ近ク航行スル際ハ該岬端ヲ 267 度以下ニ見ル迄ハ Quadra Island 距岸 2 浬以内ニ近接スベカラズ、又 Mitelenatch Island ヲ 125 度以下ニ見ルベカラズ、斯クシテ Cape Mudge 南東方礁脈ノ北方ニ到レバ爾後船舶ハ Quadra Island 距岸 5 鏈以内迄接近シ得ベシ⊙此等ノ水道ヲ航過スル船舶ニシテ若シ投錨セント欲セバ Drew Harbour 又ハ Carrington Bay ヲ利用スベシ、何レモ入港容易ニシテ且常用航路外ニ出ヅルコト極メテ少シ。

Calm Channel

Lewis Channel 及 Sutil Channel ノ北方ニ位シ此等ヨリ Bute Inlet ニ通ズル水道ニシテ北西方ヘノ長サ約 8 浬、幅約 1 浬ナリ、水道沿岸ハ急峻ニシテ頗ル高ク、潮流ハ北西部以外微弱ナリ。

Calm Channel ハ一般ニ風ナク且錨地ナキヲ以テ汽船以外之ヲ利用スルモノナシ。

Rendezvous Islands (Lat. 50° 17′ N., Long. 125° 5′ W.)　3 島ヨリ成リ、Calm Channel 南部附近ノ西側ニ於テ北西方ノ長サ 3 浬、幅約 5 鏈ノ區域内ニ存在ス、南東方ノ島ハ高サ 107 米、中央ノ島ハ 91 米、北西方ノ島ハ 18 米ナリ。

中央島ト最南東方ノ島トノ間ニ小堆アリ、水深 12·8 — 27 米 (7 — 15 尋) ニシテ小形船舶ハ堆上ニ投錨シ得ベシ。

Drew Pass　Rendezvous Islands ト Read Island 北部トノ間ニ在ル深水水道ナリ。

Raza Island　Sutil Channel 北口ニ於テ Calm Channel, North Passage 及 Deer Passage ノ間ニ横タハル、Deer Passage ハ Pryce Channel 及 Toba Inlet ニ通ズ⊙島ハ南北ノ長サ 3 浬、東西ノ幅 2 浬ニシテ高サ 921 米ナリ、Calm Channel ノ東濱ヲ成ス島ノ南西側ノ一部ハ險崖ヲ成ス。

North Passage　Raza Island ノ北西側ニ在ル深水水道ニシテ、北方ニ向ヒ本土内ニ約 7 浬彎入スル Ramsay Arm ニ通ズ。

Deer Passage　Raza Island 及 Redonda Islands 間ニ在ル水道ニシテ長サ 4 浬、幅 1·5 浬、是亦極メテ深水ナリ、Sutil Channel ト Toba Inlet ニ通ズル Pryce Channel トヲ連絡セシム。

Stuart Island　Calm Channel ノ北端、Bute Inlet 入口ノ西側ニ在リ、廣サ約 4 浬ノ波狀地ニシテ高サ約 244 米ナリ⊙島岸ハ多岩ニシテ潮流ハ北側ニ於ケル Arran Rapids 及西側ニ於ケル Cordero Channel ヲ强流ス⊙ Stuart Island ノ東方ニ Bute Inlet ニ至ル幅約 1 浬ノ無礙水道アリ、此ノ水道内ニ於テ

ハ潮流甚ダ微弱ナリ。

Arran Rapids (Lat. 50° 25′ N., Long. 125° 10′ W.)　此ノ急湍ハ Bute Inlet ヨリ Cordero Channel ニ通ジ、殆ド利用セラレズ ⊙ 地方ニテハ Iron Rapids ト稱ス ⊙ 水道ヲ流ル潮流流速ハ 7—9 節ニシテ地方不案内ノ船舶ハ之ガ通過ヲ企ツベカラズ ⊙ 憩流ハ Seymour Narrows ニ於ケル憩流前 1 時 5 分又ハ Cordero Channel ノ Yuculta Rapids ニ於ケル憩流前 7 分ニ起ル。

Bute Inlet　此ノ大入江ハ北方ニ向ヒ本土内ニ曲折シテ彎入スルコト約 40 浬ニシテ Jervis Inlet ニ類似ノ點頗ル多シ、其ノ一般幅ハ 1—2 浬、兩岸ハ急峻ニシテ殆ド直立シテ高サ 1,500—2,400 米ノ嶮山ヲ成ス處多シ、此等ノ山峯ハ概ネ四時雪ヲ戴ク ⊙ 灣首ニ 2 大谿谷アリ、一ハ北西方ニ他ハ南東方ニ向フ、此等ノ谿谷ヲ流下スル河川アリ ⊙ 灣首ノ平均潮升ハ 4·2 米(14·1 呎)ナリ。河口ノ沖合ニ沙堆少シク擴延シ其等ノ外緣附近ニ普通ノ錨地ヲ得ベシ、入江内其ノ他ノ處ハ水深極メテ大ナリ ⊙ 灣首若干ノ水域ハ殆ド淡水ニシテ水色乳白ナリ、夏季各月ニハ一定ノ出水アリテ其ノ流速ハ 1—2 節ナリ。

Orford Bay (Lat. 50° 35′ N., Long. 124° 53′ W.)　入江ノ入口ヨリ 19 浬ノ東側ニ在リ、水域小ニシテ灣首ヨリ擴延セル堆ノ外緣至近ノ水深ハ 64 米(35 尋)ナリ ⊙ 小形船舶ハ泊地トシテ之ヲ利用シ得ベシ。

Orford Bay ノ北方 5·5 浬、入江ノ西濱ヨリ約 140 米ニ干出 2·1 米ノ岩アリ。

Waddington Harbour (Lat. 50° 55′ N., Long. 124° 54′ W.) (英海圖 2870 分圖)　入江ノ奥部ニ在リテ廣サ約 2 浬ナリ、Homathko River ヨリ擴延セル堆ノ外緣沖及東濱ノ Southgate River 側ノ海岸沖ニ普通ノ錨地アリ、此等ノ堆ハ屢變化スト謂フ ⊙ 諸河川ノ附近ヲ除ケバ海岸ハ殆ド峻嶮ニシテ 1,200—1,500 米ノ高サ迄隆起シ大部分ハ不毛ノ多岩ニシテ矮小ノ松樹ヲ以テ蔽ハル。最好錨地ハ灣首ノ沖約 7·5 鏈、高キ東濱ヲ距ル 3 鏈、水深約 27 米(15 尋)ノ處ナルモ南西方ニ暴露シ、同方向ヨリ强風アレバ錨泊不安ナラズトスルモ頗ル不愉快ナリ。

Homathko River　北西方ヨリ迂曲シテ大谿谷ヲ貫流シ來ル相當ノ大河

ニシテ西側ニ於テ Waddington Harbour ニ入ル ⊙ 河口ニ於ケル閂洲ノ水深ハ 0·6 米(2 呎)以下ナルモ内方ニ入レバ 1·8—5·5 米(1—3 尋)ニ增大ス、河幅ハ 0·3—1 鏈ニシテ短艇及小汽船ハ數浬ノ間此ノ河ヲ溯航シ得 ⊙ 河口ヨリ 2 浬ニ亙ル兩岸ハ卑低ノ濕地ニシテ柳ヲ以テ蔽ハルルモ、更ニ上流ニ至レバ西側ノ陸地ハ隆起シテ 1·2—1·5 米ノ高サト爲リ樹木繁茂シ極メテ肥沃ナルガ如シ、其ノ對岸ハ嶮シクシテ多岩ナリ、8 月及夏季各月ニ於テハ河流增水シ其ノ流速約 5 節ナリ。

Homathko River 水源ヨリ遠ク British Columbia ノ北部ニ在ル金鑛地ニ至ル道路アリ。

針路法　Bute Inlet ノ航行ニハ殆ド特殊ノ針路法ヲ要セズ、Waddington Harbour ニ投錨セントセバ之ニ近ヅキタルトキ其ノ北部ニ向針シ上記ニ從ヒ投錨スベシ、此ノ處ハ急激ニ淺水ト爲ルヲ以テ 27 米(15 尋)ノ水深ヲ測得セバ直ニ投錨スルヲ要ス。

此ノ入江ニ出入スル帆船ハ落潮流ノ爲 Arran Rapids 及其ノ西方ニ吸引セラルル虞アルヲ以テ入口附近ニ於テハ東濱ニ接航スベシ。

Cordero Channel　此ノ水道ハ Stuart Island 及 Sonora Island 間ノ入口ヨリ屈曲シテ概ネ東西ノ方向ニ向フコト 19 浬、其ノ平均幅ハ東部ニ於テ 1 浬ナルモ西部ニ於テハ僅ニ 5 鏈ト爲ル、其ノ兩岸ハ概ネ多岩ニシテ山岳地ヲ成シ、水道内ニハ多數ノ小島嶼散在シ險礁ナシトセザルモ水道ノ大部分ハ水深極メテ大ナリ。

Stuart Island (Lat. 50° 23′ N., Long. 125° 9′ W.) ノ南方水道ハ幅約 3·3 鏈、水深 54 米(30 尋)以上ナリ、其ノ北端 Gillard Island ト竝ブ處ニ於テハ潮流航路ト直角ニ流走シ其ノ流速 6—7 節ニシテ入口ニ於ケル流速ハ 4—5 節ナリ ⊙ 前記ノ水道北端又ハ全水道ノ急流ハ Yuculta Rapids トシテ知ラル。

水道ノ北西端ヨリ 2·5 浬内方ニ Dent Islands アリ、水道ニ障害ヲ及ボスコト大ニシテ可航水道ハ幅 3 鏈ニ減ジ危險ナル急流ヲ成シ且恐ラク暗岩存在スベシ、以前ハ東口ヲ經テ Cordero Channel ヲ出入スルハ不安ト思考セラレタリ。

Discovery Passage ヲ經テ南方ニ至ル西方航路ハ Strait of Georgia ヲ橫斷セザルベカラズ、而シテ此ノ海峽ニ於テハ屢荒天ニ遭遇シテ木材曳航筏ヲ破壞セラルル處アルヲ以テ近來木材工業ノ曳航筏等ハ多ク東方航路ヲ選ビ Cordero Channel (Yuculta 航路) 又ハ Hole-in-the-Wall ヲ通航シ、遮蔽セラレタル內側諸水道ヲ經テ本土沿岸ニ沿ヒ南下ス ⊙ 潮流ノ轉換ニ關シテハ甚深ノ注意ヲ要ス。

暗礁　Steep Point ノ南西方約 2·5 鏈、Northern Gillard Island ノ前面 Stuart Island ノ西側ニ暗岩アリ ⊙ Steep Point ノ南東方ナル灣內ニモ水深 5·5 米 (3 尋) ノ點礁アリ。

Dent Islands ノ北西方 1·3 浬、水道北側ニ於テ Henry Point ノ北西方 1·8 鏈ニ暗岩アリ。

Denham Island ノ南東方 3 鏈ニ水深 5·5 米 (3 尋) ノ點礁ヲ圖載ス ⊙ 此等暗礁間ノ潮流ハ流速 3 — 4 節ナリ。

Johns Point ヨリ北西方 5 鏈、Channe Island ノ南方距岸約 45 米ニ殆ド干出スル岩アリ。

Erasmus Island 西角ノ北方 4 鏈、水道ノ北側ニ水深 1·8 米 (6 呎) 以下ノ暗岩アリ。

Crawford Anchorage 內ニ於テ Southern Erasmus Island 東端ノ南東方約 1 鏈ニ水深 2·3 米 ($1\frac{1}{4}$ 尋) ノ暗岩アリ。

Griffiths Islet (Lat. 50° 26′ N., Long. 125° 30′ W.)　Greene Point ノ東方 6 鏈ノ航路上ニ在リテ嶼上ニ燈標アリ、其ノ東方ナル 2 嶼ト ノ間ニハ諸干出岩存在シ、此等ノ北方ニハ通路ナシ ⊙ Griffiths Islet ノ處ニテハ水道ハ狹隘ト爲リ潮流激甚ニシテ潮時ノ如何ニ拘ラズ危險ナリト謂フ、從ツテ航行ニ際シテハ注意警戒ヲ要ス、航路ハ Griffiths Islet ノ西方ニ在リ。

Greene Point ノ西方 2·8 浬、Grismond Point 及 Tucker Point 間ニ Cordero Channel ノ西口アリ ⊙ Grismond Point ノ南方航路上ニ Lyall Islet アリ、其ノ南側沖約 90 米ニ暗岩存在ス、又嶼ノ北東方約 110 米ニ暗岩アリ、水深 2·3 米

($1\frac{1}{4}$ 尋) ニシテ夏季ニハ海藻生ズルヲ以テ識別シ得。

此ノ海峽西口ハ Loughborough Inlet ニ連接ス、此ノ入江ハ北方ニ數浬彎入ス ⊙ Cordero Channel ヨリ西方 Johnstone Strait ニ接續スル水道ハ Chancellor Channel ナリ。

Gillard Island 燈標　南方ノ Gillard Island 北端ニ燈標アリ、白塗「ピラミッド」型框式構造物、基部白塗圓槽ニシテ燈質閃白光、燈高 8·5 米、光達 2 浬、無看守。

Griffiths Islet 燈標　Griffiths Islet 西側ニ燈標アリ、白塗「ピラミッド」型鐵造框式構造物、基部白塗圓槽ニシテ燈質閃白光、燈高 13 米、光達 2 浬、無看守。

潮流　Greene Point Rapids ニ於ケル漲潮流ハ Seymour Narrows ニ於ケルヨリモ約 1 時 30 分、落潮流ハ約 1 時 40 分早ク始リ最強流速 7 節ヲ超ユ、而シテ轉流時ノ頃 12 分間ノ憩流アリ (第 319 頁參照)。

Yuculta Rapids ニ於ケル潮流ハ Seymour Narrows ニ於ケルヨリモ約 40 分早ク轉流シ最強流速 8 節ニ達ス、尙 Yuculta Narrows ノ北西方約 4 浬ナル Dent Islands ニ於ケル漲潮流ハ Yuculta Rapids ニ於ケルヨリモ約 40 分、落潮流ハ約 30 分早ク始リ最強流速 9 節ヲ超ユ (第 319 頁參照)。

錨地　Cordero Channel ニハ殆ド錨地ナシ ⊙ Bickley Bay (Lat. 50° 27′ N., Long. 125° 26′ W.) ハ Phillips Arm ト略相對スル East Thurlow Island ノ北側ニ在リ、廣サ約 3 鏈、水深 29 — 36 米 (16 — 20 尋) ニシテ灣首附近ノ水深ハ 11 米 (6 尋) ナリ ⊙ 船舶ハ水道ノ南側ニ在ル Erasmus Islands 內側ノ Crawford Anchorage 內水深 27 米 (15 尋) ノ處ニモ投錨シ得ベシ、此ノ錨地ニ進入スルニハ Southern Erasmus Island 沖ノ 2·3 米 ($1\frac{1}{4}$ 尋) 岩ヲ避クル爲水道南濱ニ沿ヒテ航行スベシ。

郵便局　Godwin Point ノ東方 East Thurlow Island 北端ニ在ル Shoal Bay ニ郵便局、埠頭及商店アリ。

Frederick Arm　Denham Island ノ北西方約 1 浬ノ處ニテ Cordero

Channel ヨリ北方ニ約 3 浬彎入セル入江ニシテ灣首ハ水深漸減ス、灣首ニ注グ河流ハ北東方ニ少シク擴ガレル Estero Basin ト稱スル水域ヨリ流レ來ルモノナリ⊙ Estero Basin ノ南側ニ高サ 1,280 米ノ Mount San Josef アリ。

錨地　Frederick Arm 奥部ニ在ル平洲ハ濱岸ヨリ擴延スルコト極メテ少キモ急深ナラザルヲ以テ本土ニ在ル他ノ入江ノ錨地ヨリモ稍好錨地ヲ求メ得ルガ如シ、此ノ錨地ハ南方ニ暴露セルノミナリ⊙水深 18—29 米 (10—16 尋) 沿岸ヨリ適當ノ處ニ錨地ヲ選定シ得ベシ。

Phillipe Arm (Lat. 50° 30′ N., Long. 125° 24′ W.)　Frederick Arm ノ少シク西方ニ位スル入江ニシテ北方ニ約 5 浬彎入シ、水深ハ灣首ヨリ約 1 浬擴延セル平洲ニ向ヒ漸減ス。

Loughborough Inlet

北方ニ向ヒ本土内ニ 17 浬彎入セル入江ニシテ殆ド沿岸ヨリ屹立セル峻嶮ノ山峯ヲ以テ圍マレ其ノ水深ハ甚大ニシテ殆ド錨地ナク、從ツテ本土内ニ彎入セル他ノ入江ノ多クト極メテ狀勢相類似ス⊙ Cordero Channel 及 Chancellor Channel ノ會合點ニ於ケル Styles Point ト Grismond Point トノ間ナル入口ニ於ケル水道幅ハ約 8 鏈ナリ、入江ハ平均シテ此ノ幅ヲ持續スルモ奥部ヨリ約 1 浬ノ處ニテ 1·8 浬ニ擴大ス⊙入江ハ全部深水ナリ。

灣首ヨリ 4·5 浬ナル Towry Head ヨリ奥ノ北部ヲ Cooper Reach ト稱ス、灣首ハ Pan Point ニ依リ Frazer Bay 及 McBride Bay ニ 2 分セラル⊙ McBride Bay 内 Heard Point 沖ノ點礁ノ南方距岸 3 鏈、水深約 45 米 (25 尋) ノ處ニ錨地ヲ得ベシ⊙Frazer Bay ハ沿岸至近迄水深甚大ナリ。

Sidney Bay　入口ノ内方 4 浬ノ西濱ニ在リ、長サ約 7·5 鏈、幅約 1 鏈ニシテ沿岸航行汽船ハ灣首附近水深 29 米 (16 尋) ノ處ニ錨地ヲ求メ得ベシ。

Beaver Creek (英海圖 2870 分圖)　Sidney Bay ノ南方 5 鏈ニ在リ、南西方ニ 2 浬彎入シ其ノ幅ハ 1—3 鏈ニシテ浦首ニ向ツテ水深漸減シ、奥部ニ於ケル水深 12·8 米 (7 尋) ノ處ニ錨地ヲ得ベシ、Goat Islands ノ西方水道ノ中央水深約 27 米 (15 尋) ノ處ニモ錨地ヲ得ベシ⊙Goat Islands ハ浦ノ入口ヨリ 5

鏈内方ニ在リテ水路ハ其ノ南方ニ通ズ、此ノ島ハ干出スル平洲ニ依リ北濱ト連結ス⊙浦首ニ在ル河流ヨリ良水ヲ得ベシ。

潮流　Loughborough Inlet ニ於ケル潮流ハ强烈ナラズ、流速 2 節ニ及ブコト殆ドナシ。

Nodales Channel

Nodales Channel ハ Sonora Island ト Eastern Thurlow Island トノ間ニ在リテ Johnstone Strait ニ通ズ、水道北端ハ Cordero Channel ノ南側ニ於テ Hall Point ト約 1 浬ヲ隔テタル Johns Point トノ間ニ在リ⊙水道ハ長サ約 7 浬、最大幅 7·5 鏈ニシテ全體ヲ通ジ深水ナリ。

Hemming Bay (Lat. 50° 24′ N., Long. 125° 24′ W.)　Nodales Channel ノ西側ニ在リテ灣内水深シ⊙灣ノ殆ド中央ニ小岩アリ、水深 1·8 米 (6 呎) ニシテ之ニ生ズル海藻ニ依リ識別シ難シ⊙灣ノ東角ヨリ南方ニ約 5 鏈延伸セル Lee Islands アリ急深ナリ。

Hardinge Island　Cameleon Harbour ニ至ル航路上ニ在リ、高サ 91 米、長サ約 7·5 鏈、幅 2·5 鏈ニシテ兩側ニ水道通ズ⊙南方ノ Young Passage ハ幅 2·5 鏈、北方ノ Burgess Passage ハ幅 5 鏈ニシテ共ニ深水ナリ。

Maycock Rock　水深 1·8 米 (1 尋) ノ岩ニシテ Cameleon Harbour 入口ノ北側ニ在ル Bruce Point ノ西方 6 鏈、南濱ヲ距ル 1·8 鏈ノ處ニ在リ⊙之ヨリ港口迄ノ沿岸ハ 1 鏈ノ沖迄險悪地ヲ成シ之ニ生ズル海藻ニ依リ識別シ得。

Cameleon Harbour (英海圖 2870 分圖)　Nodales Channel 南東濱ニ在リ、南東方ノ長サ約 1 浬、平均幅 3 鏈ナリ⊙港口ハ北濱ノ Bruce Point ト南濱沖ノ小嶼トノ間ニ在リテ幅 2 鏈以下ナリ、Bruce Point 沖 90 米ニ水深 1·8 米 (6 呎) 以下ノ Douglas Rock アリ、Bruce Point ヲ繞航スル際ハ之ガ避航ニ警戒ヲ要ス⊙入港ニ際シテハ海藻ヨリ充分外側ヲ保航スルヲ可トス。

港首ヨリ 2 鏈、水深約 18 米 (18 尋) ノ處ニ諸風ヲ遮蔽スル錨地ヲ得ベシ⊙港首ヨリ約 1 鏈擴延セル平洲ハ急深ナルヲ以テ港首ニ到ルニハ迅速ニ測深ヲ續行スルヲ要ス。

潮流　漲潮流ハ北方ニ、落潮流ハ南方ニ流レ其ノ流速 2—3 節ナリ。

Mayne Passage (Lat. 50° 26′ N., Long. 125° 32′ W.)　Cordero Channel ノ Greene Point ト Erasmus Islets トノ間ヨリ南方ニ分岐セル水道ニシテ兩 Thurlow Islands ヲ分離シ Johnstone Strait ニ通ズ、Western Thurlow Island ノ南東角ヨリ約 1 鏈ニ在ル水深 7·3 米(4 尋)ノ海藻堆以外險礁ナキ無礙水道ナリ ⊙ Charles Bay ノ南角ト相對セル同側ノ小灣内ニ鑵詰工場、挽材工場及郵便局アリ⊙水道ノ北部ニ於ケル水深 16 — 27 米 (9 — 15 尋)ノ處又ハ水道南部ニ於テ Johnstone Strait ノ Edith Point ノ北方 2 浬ニ在ル灣内水深 32 — 36 米 (18 — 20 尋)ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

潮流　Mayne Passage ニ於ケル漲潮流(南流)ハ Seymour Narrows ニ於ケルヨリモ 1 時 10 分、落潮流(北流)ハ 1 時 20 分早ク始ル (第 319 參照)。

第 7 編

DISCOVERY PASSAGE 至 BROUGHTON STRAIT

Discovery Passage 附近

南口　Cape Lazo ヨリ海岸ハ北西方ニ向ヒ其ノ高サハ普通ニシテ稍彎曲シ磊石濱ヲ成ス、天候極メテ靜穩ナルトキニ非ザレバ短艇ニテノ上陸危險ナリ⊙海岸後方ノ山脈ハ高サ 60 — 130 米ニシテ樹木繁茂ス⊙該岬ノ北西方 10·5 浬ニ顯著ナル山崩アリ、此ノ附近ノ險崖ハ高サ 67 米ナリ。

Oyster Bay (Lat. 49° 53′ N., Long. 125° 9′ W.)　淺ク彎入セル灣ニシテ其ノ南端ハ Kuhushan Point ナリ、此ノ角ハ低キ沙角ニシテ Cape Lazo ヲ距ル 15 浬ニ位ス⊙濛天ノ際ハ角ノ内方 1·5 鏈ニ在ル樹叢ヲ角ノ外端ト誤認スルコトアリ⊙角ノ附近ニ數戸ノ家屋アリ其ノ一ハ電話ニテ Comox ト連絡ス。

Shelter Point　Oyster Bay ノ北端ニシテ Kuhushan Point ヨリ北北西方約 4 浬ニ在リ⊙此ノ角ヨリ 4 鏈擴延セル磊石ノ礁アリ、干出 0·9 — 1·5 米ニシテ錨地ニ對シ相當ニ北西風ヲ遮蔽ス。

Oyster River　相當ニ大ナル河ニシテ灣内ニ注グ、河口ヨリ礫堆 3 鏈擴延ス⊙ Comox 至 Campbell River 幹線道路ハ海岸ヨリ 5 鏈以内ノ處ニテ此ノ河ヲ橫斷ス。

錨地　Oyster Bay 内水深 12·8 — 16 米 (7 — 9 尋)ノ處ニ風潮ヲ待ツ船舶ニ適スル好錨地アリ、好泊地ハ距岸 5 鏈餘ノ處ナリ。

Willow Point (Lat. 49° 58′ N., Long. 125° 14′ W.)　Shelter Point ノ北北西方約 2 浬ニ在リ、兩岬間ノ海岸ハ稍彎曲ス⊙岬ハ卑低ニシテ柳樹ヲ以テ蔽ハレ其ノ前面 3 鏈ノ處迄岩陂アリ、海藻生ズルヲ以テ識別シ得。

Discovery Passage

Discovery Passage ハ Quadra Island, Sonora Island ノ西側ト Vancouver Island 海岸トノ間ニ成レル水道ニシテ地方ニ精通セル輕吃水船舶ヲ除ク一般船舶ガ Strait of Georgia ヨリ北西方ニ向フ際通航シ得ル唯一ノ安全ナル可航水道ナリ。

水道ノ一般方向ハ北北西—南南東ニシテ入口南東角 Cape Mudge ヨリ Johnstone Strait ト接續スル處ニ在ル Chatham Point 迄ノ水道ノ長サ 23·5 浬ナリ ⊙水道平均幅ハ 1 浬餘ナルモ Cape Mudge ト Chatham Point トノ中間ナル Seymour Narrows ニ於テハ 3·5 鏈ニ減少ス、此ノ狹水道ニ於ケル潮流ハ强烈ナリ。

Seymour Narrows ノ南方沿岸ハ高サ普通ニシテ Quadra Island 側ハ一層起伏セル丘陵ヲ成ス、北方沿岸ハ嶮シキ山岳地ニシテ特ニ西濱ハ相當ノ高サニ達シ Mount Menzies ノ山脈ハ約 1,220 米ノ高サ迄隆起シ屢 6 月迄山頂ニ殘雪アリ ⊙全域鬱葱タル松樹ノ森林ヲ以テ蔽ハレ殆ド到ル處水邊迄樹木生ズ。

Discovery Passage 及 Johnstone Strait ヲ汽船ニテ航海スルハ極メテ簡單ニシテ水道ノ中央ヲ航行スレバ足ル、其ノ最モ困難トスル處ハ Seymour Narrows 及更ニ西方ナル Johnstone Strait ノ Helmcken Island 附近ニ於ケル强潮流ナリトス、此ノ航路ハ近來利用セラルルニ至レリ。

潮流 Seymour Narrows ノ南方ニ於ケル大潮ノ最强流速ハ 4—6 節ニシテ沿岸ノ高低潮時ニ轉流ス⊙ Cape Mudge 沖及此ノ岬ト Willow Point トノ間ニハ漲潮流卽チ南流時ニ猛烈ナル激湍アリ、偏東及偏南東ノ强風時ニハ小形船舶ヲ危險ナラシム（風潮相反スルトキ）、之ガ爲多クハ東方諸水道ヲ利用ス。Seymour Narrows ヨリ北方ノ潮流ハ比較的微弱ニシテ流速 3 節ヲ超エズ、沿岸ノ高低潮後 1·5—2 時ニ轉流ス。

Cape Mudge (Lat. 50° 0′ N., Long. 125° 13′ W.) Quadra Island ノ南角ニシテ Discovery Passage 入口ノ東側ヲ成シ、平坦ニシテ樹木アリ、其ノ先端ハ廣キ淡黃色ノ土崖ニシテ南東方ニ面シ處々ニ草木アリ⊙崖ノ最高部ハ高サ 70 米ニシテ西方ニ向ヒ漸次下降シ遂ニ Discovery Passage 入口ノ岸線ト接續ス。

崖麓ノ磊石濱ハ 4 鏈ノ間干出シ之ヨリ東方ニ向ヒ石ヨリ成ル礁脈擴延ス、岬ノ南端ヲ距ル 1·5 浬、10 尋（18 米）界線ノ少シク內方ニ水深 3·7 米（2 尋）ノ點礁アリ、此ノ礁ノ外緣ニ沿ヒ夏季ニハ海藻ヲ生ズ。

此ノ礁ヲ越エテ漲潮流卽チ南流ハ東方ニ向ツテ强流ス。

浮標 Cape Mudge 燈臺ヨリ南東方 1·8 浬ノ淺水地ノ南緣ニ紅塗圓錐形浮標ヲ碇置ス。

Cape Mudge 燈臺 Cape Mudge ノ南西端ニ燈臺アリ、紅塗燈籠ヲ有スル高サ 17 米ノ白塗八角形塔ニシテ燈質閃白光（每 5 秒ニ 1 閃）、燈高 17 米、明弧 307 度至 146 度間。

霧信號 燈臺ノ南東方約 90 米ノ白塗木造建物ヨリ「ダイアホン」ニ依ル霧信號ヲ行フ（吹鳴 2 秒、停鳴 28 秒）、南東方ニ指向ス。

針路法 Discovery Passage 南口ニ接近セバ Cape Mudge ハ其ノ淡黃色崖ト燈臺トニ依リ容易ニ視認シ得ベシ、水道ニ進入スルニハ該岬ト Willow Point トノ間ノ水道中央ヲ航進スルコト緊要ナリ、漲潮流卽チ南流ノ際ハ Cape Mudge Reef ノ方ニ壓流セラレザル樣警戒ヲ要ス。

Strait of Georgia ヨリ來ル漲潮流ハ Sutil Channel ニ向ヒ北流ス、依ツテ Discovery Passage ニ向フ船舶ハ其ノ方向ニ壓流セラレザル如ク注意セザルベカラズ、濛天又ハ霧天ノ際 Vancouver Island 沿岸ヲ充分離シテ航行スル際ハ特ニ此ノ點ニ留意スルヲ要ス。

晝間ハ Orange Point ヲ Cape Mudge 燈臺ヨリ西方ニ開視シテ該燈臺ヲ 315 度以下ニ見ザル如クスベシ。

Discovery Passage 南部東濱

Quathiaski Cove (Lat. 50° 3′ N., Long. 125° 15′ W.) Cape Mudge ヨリ Quathiaski Cove ニ至ル 3 浬間ノ Quadra Island 島岸ハ沙礫濱ヨリ成リ北北西方ニ向ヒ少シク內方ニ彎曲シ其ノ略中間ニ「インディアン」村落 Yaculta アリ。此ノ小灣ハ小形船舶ニ適スル彎入部ナリ、Grouse Island ニ依リ兩斷セラル、

南方水道ハ無礙ニシテ小灣ノ南東部ニ廣水域アリ、此ノ處ニ小棧橋及倉庫アリテ其ノ沖合水深 9·1 — 14·6 米（5 — 8 尋）ノ處ニ小形船舶ハ双錨泊ヲ行ヒ得。

Grouse Island ハ長サ 2 鏈、高サ 30 米ニシテ南東角ヨリ石陂擴延ス、入港ノ際ハ之ニ對シ警戒スルヲ要ス。

此ノ小灣内ニ入ル潮流ハ微弱ナルモ入口ヲ横斷シテ強流ス。

北方水道入口ノ航路上ニ水深 5·1 米（$2\frac{3}{4}$ 尋）ノ點礁アリ。

Quathiaski Cove 及同灣以北ノ沿岸ハ多岩ニシテ嶮シク陸地ハ更ニ起伏セル丘陵地ナリ。

水底電線　Quathiaski Cove ノ岬ヨリ Campbell River 河口ノ南方約 7·5 鏈ノ處迄水道ヲ横斷セル水底電線アリ。

Gowlland Harbour（Lat. 50° 4′ N., Long. 125° 14′ W.）（英海圖 3178 分圖）　北北西方及反對方向ヘノ長サ 2·5 浬、幅 2·5 — 6·7 鏈ナリ、港内ニハ數箇ノ嶼及岩アルモ其ノ南端ハ陸地ヲ以テ圍マレタル好錨地ヲ成シ、港首ヨリ 3·3 鏈、距岸約 2 鏈、水深 18 米（10 尋）、底質泥ノ處ニ中形船舶數隻ノ錨泊ニ適スル水域アリ。

Gowlland Island ノ南方ニ港内ニ通ズル短艇通路アリ。

Gowlland Island　港ノ西側即チ外側ヲ成セル峨々タル島ニシテ樹木繁茂ス、島ノ長サ 1 浬、幅 3·3 鏈ニシテ樹頂迄ノ高サ 122 米ナリ。

Steep Island　Gowlland Island 北西側ヲ距ル 1 鏈ニ位スル嶮シキ狹長ノ島ニシテ長サ 4 鏈、中央附近ノ樹頂迄ノ高サ 50 米ナリ⊙島ノ南西側ハ崖ヲ成ス。

May Island　港口ノ北西角ヲ成セル島ニシ Steep Island ノ北方 4 鏈ニ位ス、島ハ廣サ約 1 鏈ノ嶮シキ樹島ニシテ樹頂迄ノ高サ 74 米ナリ。

Entrance Bank　May Island ヨリ南東方ニ 5 鏈擴延セル沙堆ニシテ、之ガ爲港内ニ至ル可航水道幅ハ堆ノ南東端沖ニ在ル Entrance Rock ト Gowlland Island 北端沖ノ Vigilant Islets トノ間ニ於テ 140 米ニ減小ス、此ノ水道ニ於ケル最小水深ハ 11·9 米（$6\frac{1}{2}$ 尋）ナリ。

Entrance Rock　水深 1·8 米（6 呎）以下ニシテ Eastern Vigilant Islet ヨリ 355 度 1·3 鏈ニ在リ、此ノ岩ヨリ 5·5 米（3 尋）以下ノ淺水地南東方ニ 90 米擴延ス。

Western Vigilant Islet ヨリ北西方 1 鏈ニ最小水深 7·3 米（4 尋）ノ點礁アリ。

Spoil Rock（Lat. 50° 5′ N., Long. 125° 14′ W.）　港口ノ少シク内方殆ド航路上ニ於テ Eastern Vigilant Islet ヨリ 76 度約 1 鏈ニ在リ、其ノ水深ハ 6·9 米（$3\frac{3}{4}$ 尋）ナリ⊙此ノ暗岩上ニ夏季海藻生ズ。

潮流　Steep Island ノ外側及 Steep Island, Gowlland Island 間ニ於ケル潮流ハ航路ヲ横斷シ其ノ流速 3 — 5 節ニ達ス、故ニ入港ニ際シテハ警戒ヲ要ス⊙北流時ニハ Vigilant Islets ノ西方至近ニ南方ニ向フ反流アリ⊙港口ノ内側ニ於テハ殆ド潮流ヲ感ゼズ。

針路法　入港ニ際シテハ May Island ト Steep Island トノ中間ヲ航進シテ港口ニ向ヒ港内ニ在ル高サ 3 米ノ Mouse Island 頂ヲ Vigilant Islets ヨリ少シク北方ニ開視シ 116 度ニ見テ航行スベシ、然ラバ 7·3 米（4 尋）點礁ノ北方ニ到リ得ベシ⊙該點礁ト並ブ處ヨリ港口ノ對岸ナル高サ 56 米ノ崖頂ヲ 85 度ニ見テ之ニ向針セバ Entrance Rock ト Spoil Rock トノ間ヲ通過シ得ベク、Doe Island 北端ト Mouse Island 頂トヲ一線 123 度ニ見ルニ至ラバ既ニ Spoil Rock ノ東方ニ在ルヲ以テ港内ニ向ヒ變針シ得ベシ、之ヨリ Wren Island 及 Mouse Island ノ南西方ヲ經テ航進スベシ⊙次デ港内ニ進ミ Mouse Island ト Doe Island トノ殆ド中間ニ在ル 7·3 米（4 尋）點礁ヲ充分離シテ港ノ南側水深 16 — 18 米（9 — 10 尋）ノ處ニ便宜投錨スベシ。

海岸　Gowlland Harbour ヨリ銅鑛ノ痕跡アル高サ 60—70 米ノ險崖約 7·5 鏈ノ間連亙シ次デ再ビ嶮シキ岩岸ト爲リ更ニ北北西方ニ約 1·5 浬續キタル後磊石及礫ノ海濱ト爲リ斯クシテ Seymour Narrows 入口ノ Maud Island 迄續ク。

Discovery Passage 南部西濱　水道入口ノ西側ニ於ケル Willow Point ヨリ低キ海岸北北西方ニ向フコト 5·5 浬ニシテ Campbell River ノ河口ニ達ス⊙此ノ海岸ニ沿ヒテ礫及磊石濱アリ水邊迄樹木生ズ、但シ Camp-

bell River ノ南方 1 浬ノ間ハ該河ト界スル卑低不毛ノ沙嘴ヨリ成ル。

Yaculta Bank　Willow Point ヨリ北北西方 3 浬 Yaculta 村落ト相對スル處ニテハ西濱ヨリ 10 尋（18 米）界線 6·7 鏈突出シ以テ Yaculta Bank ヲ成ス、此ノ堆ハ廣サ 7·5 鏈ニシテ平均水深 11 — 14·6 米（6 — 8 尋）ナリ。

此ノ堆上 Campbell 植民地ノ棧橋端ヨリ 128 度 5·5 鏈ニ廣サ 2 鏈、最小水深 7·8 米（$4\frac{1}{4}$ 尋）ノ點礁アリ、此ノ點礁上ニハ夏季海藻生ズ。

Yaculta Bank ニ近ヅク際ハ Gowlland Island 西角ト Quathiaski Cove ノ北方海岸トヲ一線 339 度ニ見テ進メバ該堆ノ東方ニ到リ得ベシ。

Campbell 植民地（Lat. 50° 21′ N., Long. 125° 16′ W.）　重要ナル圓材積出シ、魚漁及旅行ノ中心地ニシテ又 Strathcona Park 入口ノ主要地ナリ⊙郵便電信局及白塗ニシテ顯著ナル旅館アリ。

Canadian Pacific Company 及 Union Steamship Company ノ汽船定期寄港ス。荒天ノ際 Campbell 植民地沖ノ錨地ハ安全ナラズ、Duncan Bay ニ入泊スベシ。

棧橋　郵便局至近ニ棧橋アリ、外端ノ水深 3·7 米（12 呎）ナリ。

Campbell River　數浬ノ間「カノー」ノ航行可能ニシテ其ノ入口ハ植民地ノ北方約 2 浬ニ在リテ殆ド沙堆ニテ閉塞ス。

河口ノ南側ヲ成セル沙嘴上ニ「インディアン」村落アリ。

Orange Point　Campbell River ノ北方約 2 浬ニ位シ、卑低ニシテ赤色ヲ帶ビタル土崖アリ⊙此ノ岬ノ北部ヨリ磊石堆 1 鏈擴延ス、堆ハ夏季海藻生ズルヲ以テ識別シ得。

Duncan Bay（英海圖 3178 分圖）　Orange Point ヨリ北方ノ海岸ハ西方ニ向ヒ次デ北北西方ニ轉ジ此ノ處ニ Duncan Bay ヲ形成ス、此ノ灣ハ入港容易ニシテ水深 27 — 29 米（15 — 16 尋）、底質沙ノ處ニ好錨地アリ、充分潮流ノ影響ヲ避ケ且偏北西風以外ノ諸風ヲ遮蔽ス、小形船舶ハ之ヨリ更ニ沿岸近クニ投錨シ得⊙灣首ニ沙及泥洲ヲ有スル入江アリ。

Warspite Rock　Duncan Bay ヨリ北方 1·3 浬ニ Middle Point アリ卑低遠淺ニシテ多岩ナリ⊙ Warspite Rock ハ Middle Point ヨリ 81 度 1·5 鏈ニ位スル尖岩ニシテ水深 1·2 米（4 呎）ナリ、此ノ岩ト海岸トノ間ハ水深 12·8 米（7 尋）ナリ⊙此ノ岩ニハ夏季海藻生ズルモ潮流強烈ナルトキハ水面下ニ壓流セラル。

Race Point　Middle Point ヨリ北北西方 1·5 浬ニ位スル多岩ノ險崖ニシテ急深ナリ、其ノ高サ 20 米、樹木ナシ。

潮流　此ノ岬ヲ流過スル潮流ノ最強流速ハ 10 節ニシテ南流卽チ漲潮流ハ東方若干ノ處迄猛烈ナル湍潮及渦流ヲ生ズ、偏東風及偏南東風强吹スルトキハ此ノ湍潮ハ短艇ニ對シ頗ル危險ナリ。

Menzies Bay（Lat. 50° 7′ N., Long. 125° 22′ W.）　長サ 1 浬ノ開灣ニシテ灣口ハ Race Point ノ西方 1·5 浬ニ位ス、Defender Shoal ヨリ內方ノ奥部水深 11 — 12·8 米（6 — 7 尋）、底質泥及沙ノ處ニ安全ナル錨地アリ、潮流ノ影響全然ナシ。

灣奥部ノ入口ハ北濱ト Defender Shoal 北端トノ間ニ在リ、水深 9·1 米（5 尋）ニシテ 3 尋（5·5 米）界線間ノ幅約 1 鏈ナリ。

灣ノ南部 Trout River 河口兩側ニ埠頭アリテ圓材ヲ積出シツツアリ、又此ノ地ニ圓材運搬用ノ鐵道通ズ。

灣ノ北濱ニ於テ Defender Shoal ノ內方約 1·5 浬ニモ埠頭アリ。

Defender Shoal　沙ヨリ成レル淺瀨ニシテ灣ノ中央殆ド全部ヲ占メ、其ノ中央附近ハ約 1·2 米干出ス、此ノ淺瀨ハ近年擴延セシモノナリ。

浮標　Defender Shoal 北東端ニ黑塗圓柱浮標ヲ碇置ス。

假泊地　單ニ Seymour Narrows ニ於ケル潮流ノ轉換ヲ待合ストキノ便利ナル錨地ハ Menzies Bay ノ南部 Trout River 沖水深 9·1 — 11 米（5 — 6 尋）ノ處ニシテ潮流或ハ渦流ノ影響ニ依リ不便ヲ感ズルコトナシ⊙河口西角ノ北方 2·5 鏈ニ在ル最小水深 5·5 米（3 尋）ノ堆ハ充分離サザルベカラズ⊙5 尋（9·1 米）界線以內ニ進入スルハ危險ナリ。

Stephenson Point　Menzies Bay ノ北角ニシテ之ヨリ險悪地約 1 鏈擴

延ス、夏季ニハ海藻生ズルヲ以テ識別シ得。

Wilfred Point 及 Nymphe Cove Wilfred Point ハ Stephenson Point ヨリ東北東方 3 鏈、Seymour Narrows 南口ニ在リ、此ノ兩角間ニ Nymphe Cove アリテ此ノ小灣ニ良質ノ淡水アリ、灣首ヨリ 1 鏈ノ間ハ干出ス。

針路法 Menzies Bay ニ入港スル際潮流强流シツツアラバ憩流時ニ灣ノ略中央ニ達スル如クスベシ、而シテ Stephenson Point ヲ充分離シテ航進シ北濱ニ近ク接航シテ灰色ノ大磊石ヲ有スル顯著ノ綠色ヲ呈セル山峽ト竝ブ處迄航進セバ北口ノ最狹部ニ達スベシ、距濱 90 米以上ヲ航行スベカラズ、此ノ海濱ハ急深ナリ、山峽ヲ通過セバ變針シテ便宜投錨スベシ。

潮流 Seymour Narrows ヲ流走スル强烈ノ漲潮流卽チ南流ハ Wilfred Point ヲ洗ヒ次デ Race Point ト Huntingford Point トノ中間ニ在ル角ヲ衝キ其ノ强烈ナル流ノ大部ハ Race Point ニ向ツテ東方ニ流走シ、一部ハ海岸ニ沿ヒテ西方 Huntingford Point ニ至リ此ノ處ニテ北西方ニ轉向シ Menzies Bay ノ中央ニ於テ其ノ勢力ヲ失フ。

强烈ナル落潮流卽チ北流ハ Race Point ヨリ流走シテ Stephenson Point ヲ衝クモ餘ニ强勢ナラズ、而シテ之ヨリ西方ニ向フ分派ハ殆ド暫時ニシテ其ノ勢力ヲ失フ⊙Race Point ト Stephenson Point トヲ連結スル凹線ノ內側ニハ特記スベキ渦流ナシ。

Seymour Narrows (Lat. 50° 7′ N., Long. 125° 22′ W.) (英海圖 3162 分圖) Discovery Passage 中 Cape Mudge ヨリ北方 11 浬ニ位スル狹水道ニシテ長サ約 2 浬、Wilfred Point ト Maud Island トノ間ナル最狹部ノ幅 3·5 鏈ナリ、然レドモ此ノ水道南端ノ中央ニ Ripple Rock 存在スルヲ以テ可航幅ハ 2 鏈以下ニ減小ス⊙兩岸共ニ高峻ニシテ急深ナリ。

Maud Island Seymour Narrows 入口ノ東側ニ在ル殆ド圓形ノ樹島ニシテ廣サ 5 鏈、樹頂迄ノ高サ約 91 米ナリ。

Yellow Islet Maud Island ノ東方 4·5 鏈、之ト竝ブ角ヲ距ル 1·5 鏈ノ處ニ在リ、不毛ノ島ニシテ高サ 16 米ナリ。

Maud Island 燈臺 Maud Island 西側ニ沿ヘル岩陂上ニ燈臺アリ、高サ 6·7 米ノ白塗「ピラミッド」型桁式構造、基部圓槽ニシテ燈質閃紅光、燈高 8·2 米、光達 7 浬、無看守。

Ripple Rock (Lat. 50° 8′ N., Long. 125° 21′ W.) Seymour Narrows ノ中央ニ位スル險礁ニシテ 2 岩頭ヲ有ス、兩岩頭ハ互ニ南北ニ約 1 鏈ヲ隔テテ存在シ、北方岩ハ最淺部ヲ成シ其ノ水深 3 米 (10 呎) ナリ⊙南方岩ハ水深 6·4 米 (21 呎) ナリ⊙險礁ノ東方水道ハ水深 40 — 73 米 (22 — 40 尋)、西方水道ハ 67 — 120 米 (37 — 66 尋) ニシテ共ニ幅約 2 鏈ナリ。

此ノ岩上ニハ憩流ノ短時間以外激湍及渦流アルヲ以テ其ノ識別容易ナリ。

潮流 Seymour Narrows ニ於ケル潮流ハ頗ル强烈ニシテ漲潮流 (南流) ハ流速 12 節ニ、落潮流 (北流) ハ流速 10 節ニ達スルコトアリ、潮汐ノ不等小ナル頃ハ高低潮後約 3 時ニ轉流ス、然レドモ太陰ノ赤緯月齡等ニ依リテ轉流時ハ著シク變化シ附近ノ高低潮時トノ關係ヲ定メ難キニ至ルヲ以テ每日ノ轉流時ヲ求メントセバ次ノ如クセバ可ナリ。

漲潮流

自 Astoria ノ低キ低潮時＋3時40分 / 〃 高キ 〃 ＋6時 (回歸潮ノ頃)
Astoria ノ低潮時＋4時30分 (分點潮ノ頃)
至 Astoria ノ高潮時＋4時10分 (朔望ノ頃) / Astoria ノ高潮時＋4時40分 (兩弦ノ頃)

落潮流

自 Astoria ノ高潮時＋4時10分 (朔望ノ頃) / Astoria ノ高潮時＋4時40分 (兩弦ノ頃)
至 Astoria ノ低キ低潮時＋3時40分 / 〃 高キ 〃 ＋6時 (回歸潮ノ頃)
Astoria ノ低潮時＋4時30分 (分點潮ノ頃)

Seymour Narrows 針路法

此ノ地方ニ精通セル者ノ外、此ノ狭水道ニ進入スルニハ憩流時又ハ其ノ附近ノミヲ選ビ、Ripple Rock ヲ避クル爲東濱ニ接シテ航行スルヲ可トス、北航ニ際シ順流卽チ落潮流ナラバ潮流ハ Maud Island ヲ繞航後 Ripple Rock ノ方ニ斜ニ流走スルコトニ留意スベシ。南方ノ Duncan Bay 及 Menzies Bay ト北方至近ニ在ル Plumper Bay ハ憩流ヲ待合ス好假泊地ナリ。

次ノ針路法ハ Vancouver ノ R. N. R. Lieutenant Commander B. L. Johnson ノ記セル處ニシテ同人ハ各種ノ沿岸航行船ニテ本水道ヲ通航セシ人ナリ。

落潮流時

北航 Race Point ヲ 1 鏈離シテ航過シ Ripple Rock 上ノ波紋ニ向ヒ直航スベシ⊙Maud Island Lightbeacon Point ヲ約 91 米離シテ通過スルカ或ハ該岬沖ノ渦流ノ少シク外方ヲ航過シテ Ripple Rock 上ノ波紋北縁ニ向針スベシ、次デ此ノ渦流ヲ正横後ニ見ルニ至ラバ漸次右轉シテ Plumper Bay 入口南角 North Bluff 沖ノ水道中央ニ到ルベシ。

警戒 若シ Maud Island Lightbeacon Point ヲ離シ過ギテ Ripple Rock ヲ避航セントセバ流ヲ右舷正横後ヨリ受クルコトトナリ船舶ハ該岩ノ方ニ壓流セラル、而シテ之ヲ避ケントシテ右方ニ轉針セバ反流内ニ突入スルノ危險アリ。落潮流ノトキナレバ操舵裝置良好ニシテ操縱シ易キ船舶ヲ以テスレバ如何ナル潮時ニモ安全ニ此ノ狭水道ヲ北方ニ通過シ得⊙最モ暗キ夜間ニ於テスラ潮流流走シアラバ Ripple Rock 上ノ波紋ヲ明瞭ニ視認シ得ベシ。

南航 Seymour Narrows ハ通航最モ困難ナル水道ニシテ落潮流ノ初期或ハ末期ノ外之ガ通過ヲ企ツベカラズ、而モ操縱シ易キ船舶ニシテ少クモ 13 節ノ速力ヲ有スルモノニ限ル⊙大潮時卽チ Prince Rupert ニ於ケル潮升ガ 4 米(13 呎)以上ノ潮時ニ於テ落潮流ノ第 2 時又ハ第 3 時ニ此ノ水道ヲ安全ニ通過スルニハ 16 節ノ速力ト特ニ操舵效果ノ迅速ナル船舶ヲ以テスルヲ要ス。

針路法 North Bluff ヲ正横ニ見ル迄ハ水道ノ中央ヲ保航シ次デ反流ノ縁邊ニ沿ヒテ Maud Island ノ西端ニ向針スベシ⊙Canoe Pass (Maud Island 北側)ヲ開視スルニ至ラバ直ニ左方ニ變針シ Canoe Pass ガ遮蔽セラレタルトキ流向ニ正シク出會スベシ⊙Ripple Rock 通過後ハ Lightbeacon Point ヨリ少シク北方ナル反流ト主流トノ間ニハ内方ニ向フ流アルヲ以テ Maud Island ニ餘リ近接スベカラズ⊙流ノ最モ强烈ナル處ハ此ノ岬ノ沖ニシテ落潮流ノ第 2, 第 3 及第 4 時ニ於テハ滿潮ヲ明瞭ニ識別シ得。

不案内者ハ落潮流尙流走シアルヲ見タラバ憩流時ヲ待ツヲ可トス⊙此ノ地方ニ精通セル者ト雖モ多少ノ潮流流走中夜間ノ通過ニハ大ナル注意ヲ要ス。

漲潮流時

北航 Copper Cliffs ヲ通過後ハ Race Point 沖ノ猛烈ナル渦流ヲ避クル爲水道中央ノ右舷側ヲ保航スベシ、此ノ岬ヲ 2 鏈離シテ繞航シ磁針方位約西イ南ヲ以テ Menzies Bay ノ北角ニ向フベシ⊙水道ヲ開視スルニ至ラバ漸次回頭シテ Maud Island ト Ripple Rock トノ中央ニ向フベシ⊙Maud Island ノ方ニ壓流セラレザル樣注意ヲ要ス⊙Lightbeacon Point ヲ正横後ニ見ルニ至ラバ流向眞直ト爲ルヲ以テ右舷側ノ沿岸ニ接航スベシ⊙Canoe Pass ヲ開視スルニ至ラバ North Bluff 沖ノ反流及波紋ヲ避ケテ水道中央ヲ航行スベシ。

流ノ最モ强烈ナル處ハ Maud Island 西角端沖ナリ、此ノ處ニ起ル滿潮ハ顚ル明瞭ナリ⊙速力 13 節ノ船舶ハ如何ナル潮時ニ於テモ Ripple Rock 迄ハ航進シ得ベシ、然レドモ大潮ノ最强時ニ之ヲ通過スルニハ少クトモ 17 節ノ速力ヲ要ス⊙Lightbeacon Point ヲ通過スルトキハ流向ニ正向スル如ク轉舵スルヲ可トス、同處ヲ眞直ニ流走スル潮流流域ノ幅ハ最小ナリ⊙漲潮流ニ逆航シテ Seymour Narrows ヲ通過スルニハ充分ノ速力ヲ有スル船舶ヲ以テセバ安全且容易ナリ。

南航 North Bluff ト竝ブ迄水道ノ中央ヲ保航シ次デ Ripple Rock ト Maud Island トノ間ニ向ヒ概ネ南東ノ針路ニテ Gowlland Harbour ヲ Race Point ニテ遮蔽スル迄航進スベシ、次デ左ニ轉舵シテ略東イ北ト爲シ概ネ此ノ針路ヲ保航シテ Cape Mudge 燈臺ヲ Orange Point ヨリ充分開視スル迄航進シ、次デ漸次回頭シテ左岸ニ沿ヒ以テ充分順流ヲ利用スベシ。

無風靜穩ノ夜ニハ漲潮流ノ眞直ナル流域ハ明瞭ニ識別シ得。

Discovery Passage 北部 Seymour Narrows ヨリ北方ノ Discovery Passage 沿岸ハ東側ニ於テ峨々タル山岳地ヲ成ス、Seymour Narrows 附近ニハ高サ 622 米ノ Mount Seymour 屹立シ、又同側ノ水道北端ニハ高サ 671 米ノ Mount Discovery アリ⊙西側ニ於テハ高サ約 1,219 米ノ Mount Menzies ヲ主峯トスル山脈屹立シ其ノ間ニ多數ノ支脈ト深谿存在ス。

水道中此ノ處ハ深水ノ廣キ水道ヲ成シ其ノ北端 Chatham Point 沖ヲ除ケバ險礁ナシ、Chatham Point ノ處ヨリ水道ハ西方ニ轉ジ Johnstone Strait ト爲ル⊙ Seymour Narrows ノ北方至近ノ水道東側ニ Plumper Bay アリ、好錨地ヲ有ス、又之ト Separation Head トシテ知ラルル半島ヲ隔テテ Deep Water Bay アリ⊙之ヨリ更ニ北方 5 浬ノ處ニ多數ノ嶼及岩アル Kanish Bay 灣口アリ、之ト Granite Point トヲ隔テテ Okisollo Channel ノ入口アリ。

Seymour Narrows ノ北方 9 浬ノ西側ニ Elk Bay アリ好錨地ヲ有ス、又 Chatham Point ノ南方至近ニ Otter Cove アリ、好適ノ小錨地ヲ有ス。

Plumper Bay (Lat. 50° 9′ N., Long. 125° 20′ W.) Seymour Narrows ノ直北 Quadra Island 側ニ在リ、長サ 5 鏈、幅ハ之ヨリ少シク廣ク其ノ水深 14·6 — 18 米 (8 — 10 尋)、底質泥及沙ノ處ニ好錨地アリ、此ノ錨地ハ遮蔽良好ニシテ潮流ノ影響ナク又入港容易ナリ⊙灣ノ南濱ヨリ 2 鏈、東濱ヨリ 3 鏈ノ處ニ點礁アリ最小水深 11 米 (6 尋)ニシテ投錨ノ際ハ之ヲ避ケザルベカラズ、灣ノ南東部ニ於テ距岸 1 鏈、3 尋 (5·5 米) 界線ノ少シク内方ニ水深 1·8 米 (6 呎) ノ岩アリ。

Plumper Bay ハ Seymour Narrows ニ於ケル潮流ノ轉換ヲ待合ストキノ便利ナル泊地タリ⊙10 尋 (18 米) 界線ノ外側ニ投錨セバ時トシテ潮流及反流强烈ニシテ之ガ爲走錨スルコトアリ⊙灣内ニ進入スルニハ特殊ノ針路法ヲ要セズ。

Deep Water Bay 水深過大ニシテ錨地ヲ得難シ、但シ小形船舶ハ灣ノ南隅沿岸至近水深約 18 米 (10 尋) ノ處ニ投錨シ得ベシ。

Kanish Bay 東西ノ長サ 2 浬、灣口ノ幅 1·5 浬ニシテ多數ノ島嶼及岩アリ、其ノ間ノ水深ハ大ニシテ錨地ナシ。

灣ノ南側 Western Chain Island ノ北西方 1 鏈ニ干出 2·4 米ノ岩及該島ノ南方ニ干出 1·8 米ノ岩アリ、此等ハ Discovery Passage ノ航路ノ東側ニ沿ヒテ存在スルモ充分航路外ニ在リ⊙灣内ニ於ケル他ノ險礁ニ關シテハ海圖ヲ參照スベシ。

Min Rock Okisollo Channel 入口ノ南西角 Granite Point ノ北方約 2 鏈ニ在ル點礁ニシテ水深 1·8 米 (6 呎) 以下ナリ。

Okisollo Channel Quadra Island ト Sonora Island トヲ隔ツル長サ約 13 浬ノ水道ニシテ Surge Narrows ニ於テ Hoskyn Inlet ト連絡ス、水道入口ハ Granite Point ノ直北ニ在リ。

Lower Rapid 及 Upper Rapid 夫々水道入口ノ内方約 4 浬ニ位スル Okis Islands ノ南方及更ニ南東方 1·3 浬ノ處ニ在リテ憩流時附近ニ於テノミ通航シ得。

Upper Rapid ニ於ケル轉流時ハ Seymour Narrows ニ於ケル轉流時ヨリモ約 50 分早ク、Lower Ripid ニ於ケル轉流時ハ Seymour Narrows ニ於ケル轉流時ヨリ約 1 時 10 分早シ (第 319 頁參照)。

Okisollo Channel ハ其ノ入口ヨリ東方及北東方ニ向フコト約 6 浬、次デ南東方ニ向フコト約 7 浬ニシテ其ノ南口タル Surge Narrows ニ達ス。

Chonat Bay Granite Point ノ東方約 3 浬水道ノ南側ニ在リテ憩流時ヲ待ツトキノ便利ナル錨地ナリ⊙灣首ニハ岩陂及平泥洲アリテ著シク錨地ヲ狹ム⊙入港ノ際ハ入口北角沖ニ在ル 4·6 米 (2½ 尋) 岩ヲ避クル爲灣ノ南側ニ近ク保航スベシ。

Bjerre Rock 及立標 水道西口ノ東方 2·5 浬ニ在ル岩ニシテ半潮ニ干出ス、岩上ニ白塗立標アリ鼓胴形頭標附竿ニシテ高サ 5·5 米ナリ。

Okis Islands Bjerre Rock ノ東方約 2 浬ノ水道中央ニ在リ⊙最大島ハ廣サ約 3 鏈、高サ 78 米ナリ。

水底電線 Okis Islands ノ西方 4 鏈ノ處ニテ水道ヲ横斷セル電話用水底

電線アリ。

Barnes Bay Okis Islands ノ北方ニ在リテ憩流時ヲ待ツトキノ便利ナル錨地ナリ⊙錨地ハ灣首近クノ東側ニ在ル高サ 2·4 米ノ小嶼ノ北西方約 1 鏈、水深 23 米 (13 尋)、底質泥ノ處ナリ。

Gypsy Shoal 及立標 Okis Islands ト水道南濱トノ間ナル Lower Rapid ノ中央ニ在ル淺瀬ニシテ互ニ 90 米ヲ隔テタル 2 岩ヨリ成ル、兩岩ノ水深ハ 1·8 米 (6 呎) 以下ナリ。

Lower Rapid ノ南濱ニ 2「コンクリート」造立標アリ、高サ 4·9 米ニシテ各圓錐形頭標附竿ヲ戴ク、一ハ Gypsy Shoal ノ南西方、他ハ南東方ニ位ス⊙船舶ハ通過ニ際シ此等立標ヲ 90 米以上離スベカラズ⊙ Lower Rapid ノ潮流ハ流速 6 — 7 節ニ達ス。

Cooper Point Quadra Island ノ北東角ニシテ Upper Rapid 北口ノ西側ニ在リ。

Owen Bay Cooper Point ノ北東方、水道ノ東側ニ在リ、北東方ノ長サ 1 浬、平均幅 3 鏈ナリ。

此ノ灣ニ至ル航路ハ北側ノ Walters Point ト Grant Island トノ間ニ在リテ、此ノ島ハ高サ 85 米、其ノ南方ノ諸島ト共ニ灣口ニ位ス。

Walters Point ノ東方沿岸ヨリ 90 米ノ處ニ低潮時ニ 0·3 米干出スル岩アリ、之ガ爲 Grant Island ノ西方至近ノ入口幅ヲ 1 鏈以下ニ狹ム。

水深ハ Grant Island ノ內側ニ於ケル 25 米 (14 尋) ヨリ灣首ヲ距ル 2 鏈ノ干出平洲ニ至ル迄漸減ス、灣首ノ少シク東方ニ Hyacinth Lake アリ。

Grant Island ノ南西方約 1 鏈ニ干出 3·6 米ノ岩アリ。

Upper Rapid 長サ約 6·7 鏈ナリ⊙ Upper Rapid 內ニ水深 1·8 米 (6 呎) ノ Bentley Rock 及 Cooper Point ノ南方至近ノ海岸ヲ距ル約 90 米ノ處ニ低潮時ノ水深 1·8 米 (6 呎) 以下ノ暗岩アリ、此等ノ東方水道ハ幅約 2 鏈ナリ⊙ Upper Rapid ニ於ケル潮流ハ流速 7 — 9 節ニ達ス。

Hole-in-the-Wall Sonora Island ト Maurelle Island トノ間ヨリ Calm Channel ニ通ズル狹水道ニシテ其ノ西口ハ Cooper Point ノ南東方約 1 浬ニ位シ、北方ニ在ル Springer Point ト Maurelle Island ノ Etta Point トノ間ニ在リ。

Etta Point ノ東方 2 鏈ノ處ニテ水道幅ハ 1 鏈ニ減小ス、中央ノ水深ハ 36 米 (20 尋) ニシテ北側ニ高崖アリ。

暗岩 Springer Point ト Etta Point トノ間ナル西口ノ中央ニ水深 6·4 米 (3½ 尋) 及 6·7 米 (3¾ 尋) ノ 2 暗岩アリ。

潮流ノ最強流速ハ 10 節ニ達ス。

Hole-in-the-Wall 入口ノ南方ナル Okisollo Channel ノ南東方直路ハ一般ニ深水ニシテ兩側ノ陸岸ハ高峻ナリ。

Octopus Islands Upper Rapid ノ南方約 1 浬、水道ノ西側ニ在リ、其ノ北方島ノ北側ニ在ル小灣ニハ浮棧橋アリ、此ノ棧橋ハ灣首ノ平洲ヲ越エテ突出シ其ノ外端ノ水深 5·5 米 (18 呎) ナリ⊙此ノ灣首ニ Waiatt Bay Post Office 及一般貨物倉庫アリ、郵便局ハ電話ヲ以テ連絡ス⊙錨地ハ棧橋ノ北方約 1·5 鏈、水深 23 米 (13 尋)、底質泥ノ處ニシテ Bodega Anchorage トシテ知ラル。

Octopus Islands ノ北方 Bodega Anchorage ニ 3 島嶼アリ、Chasina Island ハ其ノ最大島ニシテ高サ 38 米ナリ、其ノ北西方 1 鏈ニ高サ 12 米ノ小島アリ、後者ノ西方約 2 鏈 Quadra Island 沿岸沖 1 鏈ニ小ナル島アリ、不毛ニシテ高サ 0·6 米ナリ。

此ノ錨地ニ到ルニハ其ノ大ナル方ノ 2 島ノ南北何レヨリモ進入シ得ベシ。

Francisco Island Chasina Island ト相對スル東濱ヨリ 1 鏈以內、Etta Point ノ南方約 5 鏈ニ在リ、長サ約 1·5 鏈、高サ 44 米ナリ。

Waiatt Bay Octopus Islands ノ南方、水道ノ西側ニ在ル大灣入部ナリ⊙灣內險礁ナキモ灣口ハ Octopus Islands 及其ノ南方ニ在ル多數ノ岩ニ依リ妨ゲラル、此等ノ間ニ懸吊セル電話線アリ其ノ高サ高潮面上數呎ニ過ギズ⊙灣ノ北口ハ Octopus Islands ト其ノ西方沿岸トノ間ニシテ幅僅ニ約 64 米、曳船之ヲ利用ス⊙此ノ水道ニ橫架セル電話線ノ高サハ 23 米ナリ。

Waiatt Bay ニ於ケル平均潮升ハ3·1米(10¼呎)ナリ。

Barnsley Shoal Octopus Islands ノ南東方約8鏈、略水道ノ中央ニ在リテ其ノ水深1·8米(6呎)以下ナリ⊙此ノ岩ハ東側急深ニシテ西方90米ノ間淺水ナリ。

Cyrus Rocks Barnsley Shoal ノ南方約1浬、水道ノ西側ニ在リ、大ナル岩ハ高サ2·1米ニシテ距岸約2·5鏈ニ位シ其ノ南東方約1鏈ニ干出3·4米ノ岩アリ。

Cyrus Rocks 中大ナル岩ヨリ北北西方約1·5鏈ニ水深8·2米(4½尋)ノ岩及干出3·4米ノ岩ノ北方140米ニ水深3·7米(2尋)ノ岩アリ。

2·1米岩ノ西方之ト海岸トノ中間水深29米(16尋)、底質泥ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

Yeatman Bay Cyrus Rocks ノ南東方約1·5浬ノ西濱ニ在リ、灣首ヲ距ル1·5鏈ニシテ高サ3米ノ不毛小嶼ヲ東ヘ北1鏈ニ見ル水深20米(11尋)、底質泥ノ處ニ小形船舶ニ適スル錨地アリ、此ノ嶼ハ干出平洲ニ依リ海岸ト接續シ其ノ東方ノ水深ハ距岸140米ノ處迄淺水ナリ⊙灣首ヨリ0·5鏈擴延セル干出平洲ノ處迄水深急減ス。

Wesley Island Yeatman Bay ト相對スル東濱ヨリ1·3鏈ノ處ニ在ル小島ニシテ高サ41米、島岸至近迄深水ナリ、Wesley Island ノ東方東濱ハ出入シテ諸小灣ヲ成ス。

水道ノ南東入口タル Surge Narrows ニ關シテハ第300頁ニ記載ス。

針路法 Okis Islands ヨリ Upper Rapid ヘノ轉向點ニ在ル Cooper Point 迄ハ Quadra Island ノ北側ヲ1鏈離シテ航行スベシ。

Upper Rapid ハ憩流時附近ニ於テノミ通航スルヲ要ス、之ガ通航ニ當リテハ Cooper Point ト相對スル東側ニ在ル7·3米ノ小嶼ノ西方90米ノ處ヲ航過シ Springer Point ト竝ブニ至ル迄東側ニ於ケル諸岬ヲ同距離ニ離シテ航進スベク、此ノ際 Bentley Rock ノ方ニ壓流セラレザル樣警戒スベシ。

Surge Narrows モ亦憩流時附近ニ於テノミ通航スルヲ要ス⊙ Wesley Island

ト竝ブ處ヨリ Antonio Point ト Quadra Island トノ間ナル水道中央ヲ通過スル如ク航進スベシ⊙ Tusco Rock ヲ避クル爲 Wesley Island 全體ヲ Antonio Point ヨリ開視シテ之ヲ船尾326度ニ見テ Peck Island ヨリ90米以内ニ至ル迄航進スベシ、次デ Beazley Pass ノ水道中央ニ至ル迄 Peck Island ヲ同距離内ニ保チテ航行スベシ。

Surge Narrows ハ狹隘ナルモ短距離ニシテ屈曲ナシ、然レドモ決シテ逆潮ニ通過ヲ企ツベカラズ。

Elk Bay (Lat. 50° 17′ N., Long. 125° 26′ W.) (英海圖3178分圖)

Discovery Passage ノ西側ニ於テ Seymour Narrows ノ北方9浬ニ在リテ Elk Point 及 Otter Point 間ノ幅1·3浬ナリ、灣首ニ於テ距岸2·5鏈、水深約27米(15尋)、底質泥及沙ノ處ニ潮流ノ影響ナキ好錨地アリ⊙此ノ錨地ハ北及東ニ露開ス⊙灣首ハ沖合2鏈ノ處迄干出ス。

Elk Point ノ北方淺水灣ハ險悪ニシテ距岸1鏈ノ處ニ干出3米ノ岩アリ。

Otter Cove (英海圖3178分圖) Chatham Point ノ南方至近ニ在リ、水域小ナルモ諸風ヲ遮蔽セル好錨地ヲ有ス⊙灣口ニ高サ7·9米ノ Limestone Island アリ、其ノ東方90米ニ水深3·7米(2尋)ノ Snag Rock アリ⊙ Limestone Island ノ北方2·5鏈ニ Rocky Islets アリ、高サ4·3米及3·4米ノ2嶼ヨリ成リ低潮ニ接續ス。

Chatham Point (Lat. 50° 19′ N., Long. 125° 26′ W.) Discovery Passage 南口ニ於ケル Cape Mudge ヲ距ル約24浬ニ位スル多岩ニシテ樹木アル低角ナリ、角ハ Discovery Passage ノ北西端ニシテ Johnstone Strait ヘノ轉向點タリ。

Chatham Point ヨリ北方2鏈ノ沖合迄險悪地擴延ス。

Chatham Point 燈標 Chatham Point ノ北方1·3鏈ニ位スル干出1·5米ノ岩上ニ在リ、「ピラミッド」型鐵造框式構造、下部白塗圓槽ニシテ燈質閃白光、燈高7·9米、光達10浬、無看守。

Beaver Rock 燈標ヨリ13度140米ニ在ル外方險礁ニシテ水深1·5米(5

呎）ナリ。

針路法　Seymour Narrows ヨリ北方ノ Discovery Passage 北部ハ水道ノ中央ヲ航行スレバ可ナリ⊙ Chatham Point ヲ繞航スル際ハ之ヲ 5 鏈離サザルベカラズ。

Johnstone Strait

Johnstone Strait ハ Vancouver Island ノ北側ト Thurlow Islands, Hardwicke Islands 及其ノ他本土沿岸沖ノ諸島トヲ相隔ツル海峽ニシテ Chatham Point ト Beaver Cove トノ間ニ包括セラレ東西ノ延長約 55 浬、幅 1—2 浬ナリ。

海峽南濱ハ連亙セル高峻ノ山脈ヨリ成リ此等山脈ハ水邊ヨリ屹立シテ 900—1,500 米ノ高サニ達シ其ノ内若干ノ高峯ハ四時雪ヲ戴ク、此等山脈ヲ橫斷シテ處々ニ大ナル河流ノ通ズル谿谷アリ。

北濱モ大部分ハ高キ山岳地ナルモ南濱ノ如ク峨々タル山脈ヲ成サズ、又各山岳モ高峻海峽ヲ俯瞰スルガ如キコトナシ、北濱ニハ數箇ノ海峽及入江アリテ之ガ爲岸線ハ連續セズ。

兩濱共ニ高峯ヲ除ケバ樹木繁茂ス。

南濱ニハ錨地ナキモ北濱ニハ諸錨地アリ、卽チ Vere Cove, Blinkinsop Bay, Forward Bay, Port Neville 及 Port Harvey 是ナリ。

潮流　潮流ハ到ル處沿岸ノ高低潮後約 2 時ニ轉流ス⊙最強流速ハ東部ニ於テ 2—3 節、Ripple Point 沖ニ於テ 2—4 節、Ripple Shoal 及 Helmcken Island 附近ニ於テ約 5 節ニシテ Hardwicke Island ノ西方ニ於テハ殆ド 3 節ヲ超ユルコトナシ。

Camp Point 沖ニ於テハ漲潮後ハ Seymour Narrows ニ於ケルヨリモ 1 時 10 分、落潮流ハ Seymour Narrows ニ於ケルヨリモ 1 時間早ク始リ最強流速 5 節ニ達ス（第 319 頁參照）。

Ripple Point ニ於ケル轉流時ハ Camp Point ニ於ケルヨリモ約 20 分遲ク最強流速 5 節ナリ。

Helmcken Island 附近ニハ猛烈ナル波紋及激湍ヲ生ズル處數箇所アリ、Ripple Point 及 Knox Bay 沖竝ニ Walkem Islands 附近ニ於テモ之ヲ生ズ、此等ハ强風時及强潮流時ニハ短艇及小形汽船ニ危險ヲ及ボス。

Johnstone Strait 南濱東部

Ripple Point (Lat. 50° 22′ N., Long. 125° 35′ W.)　海峽ノ南濱ハ Chatham Point ヨリ概ネ西北西方ニ向フコト 6 浬ニシテ Ripple Point ニ達ス、此ノ岬ニ於ケル Halifax Range ノ北峯ハ頗ル嶮シクシテ水邊ニ屹立シ其ノ高サ 684 米、更ニ內部ノ陸地ハ之ヨリモ高シ、兩岬間ノ海岸ハ急深ニシテ此ノ間ニ 2 箇ノ小灣アリ、各灣首ニ河流アリ。

Chatham Point ノ西方 1·5 浬ニ在ル東方ノ灣ノ西部ニ河流ノ河口アリ、此ノ地ハ圓材運搬用鐵道ノ終端ナリ、河口ノ沖合ニ在ル礫堆ノ緣端ニ小嶼アリ、嶼ノ南東方約 1 鏈ノ海岸ニ近ク干出 0·6 米ノ岩アリ。

灣ノ西部ニ 1 旅館アリ。

標柱　Ripple Point ニ高サ 7·6 米ノ白塗標柱アリ。

Bear River　Ripple Point ノ西方 4·5 浬ノ處ニテ海峽ニ注グ、河口ヨリハ淺水地少シク擴延ス。

Rock Point　Chatham Point ノ西北西方約 2·5 浬ニ在リ、其ノ沖合約 45 米ニ水深 4·1 米（$2\frac{1}{4}$ 尋）ノ點礁アリ。

標柱　Rock Point ニ白塗標柱アリ、十字形頭標ヲ有シ高サ 9·1 米ナリ。

Camp Point　Ripple Point ノ西方約 10 浬ニ位スル圓形角ニシテ其ノ東方 6 鏈ニ亙ル沿岸ノ前面ニハ岩及礫ノ濱汀アリ、此ノ角ノ東方 6 鏈、距岸 90 米ニ殆ド水中ニ沒スル岩アリ⊙ Camp Point 上ノ白塗標柱ノ東方 9 鏈、距岸 45 米ニ干出 3 米ノ岩アリ。

標柱　Camp Point 上ニ白塗「ピラミッド」型標柱アリ、高サ 9·1 米ニシテ鼓胴形頭標ヲ戴ク。

Salmon River　Camp Point 上ノ標柱ノ西方 5 浬ニ位スル相當ノ大河ニシテ Prince of Wales Range ト Newcastle Range トヲ隔ツル大谿谷ヲ貫通シテ海峽ノ南濱ニ注グ⊙河口ハ高潮時ニ大ナル灣ノ如キ觀ヲ呈スルモ入口兩角

間ハ干出シ其ノ堆ノ外縁ハ急ニ降下シテ深水ト爲ル。

Salmon River 河口ニ於ケル灣ノ北側ニ官設埠頭アリ、側面ノ水深 6·1 米（20 呎）ナリ⊙偏南東風時ニハ此ノ埠頭ニ猛烈ナル「ウネリ」來襲スルヲ以テ斯クノ如キ際ニハ爲シ得レバ此ノ埠頭ヲ避クルヲ要ス。

河口ヨリ 5 鏈ノ右岸ニ Hkusam ノ「インディアン」村落アリ。

Camp Point ト Salmon River トノ間ノ海岸ハ險崖ヲ成シ各山岳ノ斜面ハ水邊ヨリ險シク屹立ス。

Port Hkusam Port Hkusam ハ Salmon River ト其ノ東方 1·3 浬ニ在ル小嶼トノ間ニ在リ、此ノ小嶼ハ高サ 7·3 米ニシテ距岸 1 鏈ノ處ニ位ス、此ノ港ニハ郵便局アリ、地方汽船ハ夏季毎週寄港ス。

此ノ港ト嶼トノ間ハ險悪ニシテ港ノ中央附近距岸 1 鏈ニ水深 1·8 米（6 呎）以下ノ岩、又嶼ノ西方 1 鏈ニ水深 2·7 米（$1\frac{1}{2}$ 尋）ノ岩アリ。

Johnstone Strait 北濱 海峽東部ノ北濱ハ East Thurlow Island ノ南岸ヨリ成ル、此ノ島ハ高キ山岳地ニシテ屹立セル 2 主峯 Mount Brougham 及 Mount Eldon ハ高サ各 690 米及 616 米ナリ、後者ハ島ノ西岸近クニ位セル顯著ノ孤立方形頂峯ナリ。

Turn Island (Lat. 50° 21′ N., Long. 125° 30′ W.) 東西ノ長サ 5 鏈餘樹頂迄ノ高サ 61 米ニシテ East Thurlow Island 南角沖ニ在リ、之ト狹水道ヲ以テ相隔ツ。

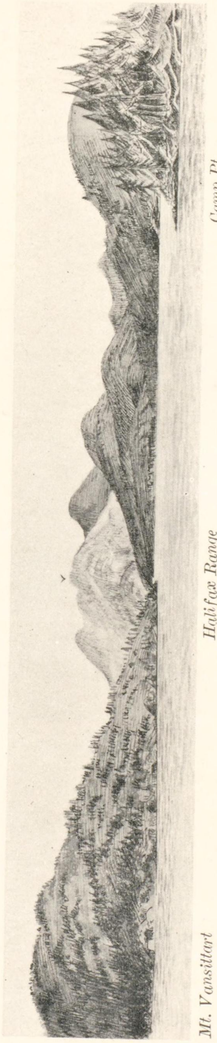
Siwash Rock 最小水深 1·6 米（6 呎）ニシテ Turn Island 南西角ヨリ南方 1·5 鏈ニ在リ。

Siwash Rock ノ西北西方 1 浬、海峽北濱ヲ距ル約 1 鏈ニ水深 2·3 米（$1\frac{1}{4}$ 尋）ノ岩アリ。

Walkem Islands 數箇ノ島嶼及岩ヨリ成レル群島ニシテ海峽ノ北側ニ於テ Turn Island ノ西方、East Thurlow Island ノ海岸ニ在ル開灣ノ沖ニ位ス⊙群島ノ多クニハ樹木生ズ、其ノ最大島ハ長サ 5 鏈ニシテ樹頂迄ノ高サ 99 米ナリ。

第 330 頁對面

第 10 Halifax Range ノ 743 米峯ト Bear Point 及 West Thurlow Island 南端トヲ一線 102 度ニ望ム
(Ripple Shoal 南方避險線)



海峽ニ接スル南方嶼ヨリハ南西方ニ約1鏈石陂擴延ス。

此ノ群島ニハ2鏈以内ニ近接スベカラズ、各島嶼間ノ潮流ハ强烈ニシテ尙數箇ノ露出岩及暗岩存在ス。

Knox Bay　Mayne Passage ノ西方、West Thurlow Island ノ南側ニ位スル灣ニシテ廣サ約6鏈ナリ、灣内水深過大ニシテ便利ナル錨地ナシ、灣首ハ1鏈ノ沖迄干出ス⊙Knox Bay ト Ripple Point トノ間ニハ荒天ノ際少シク猛烈ナル波紋アリ。

Vansittart 標柱　Thurlow Island ノ Tyhee Point ノ東方1·7浬ニ高サ9·1米ノ木造「ピラミッド」型標柱アリ。

Vere Cove (Lat. 50° 24′ N., Long. 125° 49′ W.)　Tyhee Point ハ West Thurlow Island ノ南西端ニシテ Knox Bay ノ西方6·5浬ニ在リ、Vere Cove ハ其ノ直北ニ位シ入口ノ幅ハ約2鏈ナリ、灣ハ之ヨリ漸次狹隘ト爲リ灣首ニ於テハ1鏈ト爲ル、灣首ニハ磊石及礫ノ濱汀アリテ小流之ヲ貫通ス⊙灣岸ハ嶮シクシテ樹木繁茂ス⊙入口ノ南濱至近ニ干出3·7米ノ Dorothy Rock アリ。

此ノ小灣ハ入港容易ニシテ水深31米(17尋)ノ處錨掻キ良好ナリ、全然潮流ノ影響ナシ。

Ripple Shoal　海峽ノ航路ニ於テ水道ト同ジ方向ヘノ長サ約7·5鏈ナル淺瀨上ニ在ル4箇ノ尖岩ヨリ成ル⊙最淺部ハ淺瀨ノ中央附近、Camp Point 上ノ標柱ヨリ59度7鏈ニ位シ其ノ水深3·2米($1\frac{3}{4}$尋)ナリ⊙此ノ礁頭ノ東南東方及西方1·8鏈ニ水深夫々5·5米(3尋)及6米($3\frac{1}{4}$尋)ノ點礁アリ⊙此ノ淺瀨ニハ夏季海藻生ズルモ一般ニ潮流ノ爲水面下ニ壓流セラル、淺瀨ニハ波紋及渦流ヲ生ズ。

避險標　Halifax Range 中高サ743米ノ中央峯ト Bear Point 及 West Thurlow Island 南端トヲ一線102度ニ見テ進メバ Ripple Shoal ノ南方ヲ通過ス(第330頁對面對景圖第10參照)。

浮標　淺瀨最淺部ノ南西方約1鏈ニ紅黑横線塗圓臺形浮標ヲ碇置ス、此ノ浮標ヲ常ニ定位置ニ繫維スルハ困難ナリト謂フ。

Helmcken Island　Camp Point 上ノ標柱ノ西方1·5—3浬ノ海峽中央ニ在リテ、東西ノ長サ1·5浬、幅約5鏈、樹木繁茂シ樹頂迄ノ高サ76米ナリ⊙島岸ハ起伏シテ頗ル出入多ク特ニ北側甚シ、北岸至近ニハ諸嶼存在ス。

Helmcken Island 燈臺　Helmcken Island ノ南端ニ在リ、基部白塗圓槽ノ白塗「ピラミッド」型框式鐵造ニシテ燈質閃白光（紅光分弧アリ）、燈高11米、光達11浬、明弧白光281度至116度間、紅光分弧ハ Ripple Shoal 及 Earl Ledge 上ヲ照射ス、無看守。

水道　Helmcken Island ハ Johnstone Strait ヲ2水道ニ分離ス、各水道共ニ幅5鏈餘ニシテ險礁ナシ、便宜ニ從ヒ其ノ何レヲモ通航シ得、南方水道ハ Race Passage, 北方水道ハ Current Passage トシテ知ラル。

Speaker Rock　Helmcken Island 東角ヨリ48度3·3鏈ニ位シ2·4米干出ス。

該島南角ノ南東方1·5鏈、距岸約1鏈ニ水深1·8米（6呎）以下ノ2岩アリ。

潮流　Race Passage, Current Passage及 Earl Ledge 竝ニ Ripple Shoal 上ノ潮流ハ强烈ニシテ大潮ノ最强流速6節ニ達シ轉流時ハ Seymour Narrows ニ於ケルヨリモ約1時間早シ、多數ノ渦流及渦卷ヲ生ジ其ノ勢屢猛烈ナリ、又强風時ニハ波紋ヲ生ジ短艇及小形船舶ニ危險ヲ及ボス。

Hardwicke Island　Thurlow Islands ヨリ西方7浬ニ亙リ Johnstone Strait ノ北側ヲ成セル島ニシテ Thurlow Islands トハ Chancellor Channel ニ依リ相隔ツ、島ハ高キ山岳地ヲ成シ中央ニ向ツテ隆起シテ高サ800米ノ Mount Royston ニ達ス、此ノ山ハ顯著ナル峻峯ニシテ其ノ南面ハ峻嶮ナリ。

Hardwicke Island ノ南西岸ハ處々90米ノ處迄險惡地ヲ成ス。

Earl Ledge　島ノ南岸ハ急深ナルモ南端附近ニ Earl Ledge アリ、此ノ石陂ハ Helmcken Island ノ西北西方1·1浬ニ於テ沿岸ヨリ3·5鏈擴延セル干出礁ニシテ陂上及周圍ニハ强烈ナル渦卷ヲ生ズ。

York Island（Lat. 50° 27′ N., Long. 125° 59′ W.）　Hardwicke Island ノ西端沖2·5鏈餘ノ處ニ在ル高キ圓形ノ樹島ニシテ直徑約5鏈、樹頂迄ノ高サ106米ナリ⊙其ノ南方約2鏈ニ2小岩アリ、高キ方ハ高サ4·9米ナリ、此等連結線ノ東方約1鏈ニ水深3·7米（2尋）ノ點礁アリ。

Clarence Island　York Island ノ西北西方3·3鏈ニ位シ、廣サ1·5鏈、樹頂迄ノ高サ60米ナリ。

Fanny Islet　Clarence Island ヨリ北西方2鏈ニ位スル平低ノ岩ニシテ高サ0·9米、長サ約90米、嶼上ニハ僅ニ草木アリ。

此等島嶼間及 York Island 竝ニ Hardwicke Island 間ハ海圖ニ示ス如ク險惡地ナリ。

海岸　Port Neville ヨリ8浬ヲ距ル Port Harvey 入口ノ Broken Islands ニ至ル海岸ハ殆ド直條ニシテ峨々タル險崖ナリ。

Mount Nelson　Milly Island ヨリ西方3浬ノ處ニ屹立シ海岸ヲ俯瞰セル山ニシテ高サ662米ナリ。

Stimpson Reef　Milly Island ヨリ西方4浬ノ處ニテ海岸ヨリ2·5鏈擴延セル岩陂ニシテ2·7米干出シ其ノ外側ハ急深ナリ。

Broken Islands（Lat. 50° 31′ N., Long. 126° 18′ W.）　Port Harvey 及 Havannah Channel 入口ノ東側附近ニ在ル群嶼ニシテ嶼及岩ヨリ成リ其ノ群嶼間及 Domville Point トノ間ハ險惡地ナリ。

其ノ南方嶼ハ最大ニシテ直徑2—3鏈、樹頂迄ノ高サ63米ナリ。

群嶼ノ南側及西側至近迄深水ナリ。

Cracroft Island　Cracroft Island ハ長サ18浬、形不規則ナル島ニシテ其ノ南岸ハ Port Harvey ヨリ西方15浬ヲ隔テタル Blackney Passage ニ至ル迄ノ Johnstone Strait ノ北側ヲ成ス⊙海峽ニ面セル海岸ハ比較的高サ低シ、但シ島ノ東端附近ニ在ル Mount Thomas ハ圓形ニシテ其ノ高サ540米ナリ。

Port Harvey 入口ヨリ Sophia Islets 迄ノ島岸ハ概ネ直條ナルモ Forward Bay 及 Boat Harbour ノ2灣入部アリ。

Escape Reef（Lat. 50° 31′ N., Long. 126° 21′ W.）　Escape Reef ハ互ニ東西ニ約2鏈ヲ隔テテ存在スル2岩礁頭ヨリ成リ、Broken Islands ヨリ西

方 2 浬、距岸 5 鏈ノ處ニ在リ⊙東方岩ハ水深 1·2 米（4 呎）ニシテ海岸ヲ距ル約 5 鏈、外方ノ Broken Island 頂ヨリ 270 度 2 浬ニ位ス⊙西方岩ハ水深 3·7 米（2 尋）ナリ⊙兩岩共ニ夏季ニハ海藻ヲ生ズ⊙此ノ礁ト海岸至近ニ在ル暗岩トノ間ハ深水ナリ。

此ノ礁ハ西方ヨリ Port Harvey ニ至ル航路ニ在リ、Havannah Channel ノ北側ニ在ル Bockett Point ト Domville Point トヲ一線 65 度ニ見テ進メバ之ヲ避ケ得ベシ。

Cracroft Island 燈臺　Boat Harbour ノ西方約 7·5 鏈 Cracroft Island ノ南岸ニ在リ、基部白塗圓槽ノ白塗「ピラミッド」型框式鐵造ニシテ 燈質閃白光、燈高 18 米、光達 13 浬、明弧 102 度以北ハ遮蔽セラル、無看守。

Sophia Islets　2 箇ノ主嶼ト數箇ノ小嶼及暗岩トヨリ成リ、Growler Cove ノ南方 5 鏈、灣ノ入口ノ東方ニ位ス⊙2 箇ノ主嶼中西方嶼ノ方大ニシテ直徑約 1 鏈、高サ 26 米ナリ⊙群嶼ノ南側及西側ハ急深ナリ。

東方嶼ヨリハ干出岩礁東方ニ約 2 鏈擴延ス。

Baron Reef　2 礁頭ヲ有スル淺瀨ニシテ Growler Cove ノ西方 7·5 鏈、距岸約 2·5 鏈ニ在リ⊙東方礁頭ハ水深 2·7 米（1½ 尋）ニシテ Western Sophia Islet ヨリ 302 度 6·5 鏈ニ位シ、西方礁頭ハ最小水深 3·7 米（2 尋）ニシテ東方礁頭ヨリ西方 2·8 鏈ニ位ス、東方礁頭ト海岸トノ間ニ 3·7 米（2 尋）點礁アリ。

Hanson Island（Lat. 50° 34′ N., Long. 126° 45′ W.）　Johnstone Strait 西端ノ北濱ヲ成セル島ニシテ東西ノ長サ 3·5 浬、幅 1·8 浬、高サ 186 米ナリ⊙南岸ハ規則正シク且急深ナルモ北岸及西岸ハ頗ル出入多ク多數ノ嶼及岩存在ス。南西角ノ沖 3 鏈ニ干出 2·7 — 3·7 米ノ諸岩アリ。

Plumper Islands　錯綜セル狹水道ニ依リ分離セル多數ノ島嶼及岩ヨリ成リ、Hanson Island 西端ヨリ 1 浬擴延ス⊙最モ高キ島ノ高サ 102 米ナリ⊙海圖ニ示ス如ク各島嶼間及其ノ周圍ニハ多數ノ暗岩アリ。

此等ノ島嶼ハ Hanson Island ノ西端ト共ニ Weynton Passage ノ北側ヲ成ス。

Johnstone Strait 南濱西部

Salmon River ヨリ西方、海峽

西端附近ノ Blinkhorn Island 迄ノ南濱ハ全長ヲ通ジ急深ニシテ殆ド到ル處高山脈ヨリ分派セル稍低キ支脈ハ水邊ヨリ屹立ス⊙此ノ海岸ニ於テ灣入部ト稱スベキモノハ僅ニ 2 箇アルノミニシテ、一ハ Port Harvey 入口ト相對スル處ニ在リ、此ノ處ニ Adams River ノ河口アリ、河口ハ殆ド堆ニテ閉塞ス、他ハ更ニ西方 12 浬ノ處ニ在ル Tsitika River 河口ノ Robson Bight ニシテ Boat Harbour ト殆ド相對ス⊙兩灣共ニ河口ノ洲ノ外端迄深水ニシテ錨地トシテ用ヒ難シ。

Blinkhorn Island　Hanson Island 南西端ノ南方ニ位シ、樹頂迄ノ高サ 56 米ニシテ低潮時ニハ礫濱ニ依リ Vancouver Island ノ本土ト連結ス。

Bauza Cove（Lat. 50° 32′ N., Long. 126° 49′ W.）　Blinkhorn Island ノ西方約 1 浬ニ位ス、廣サ約 4 鏈ニシテ灣首ヨリ 1·5 鏈ノ處迄干出スル堆ノ附近水深約 18 米（10 尋）ノ處ニ小形船舶ニ適スル錨地ヲ得ベシ。

此ノ灣ノ入進航路上ニ小嶼アリ、嶼ハ高サ 6·7 米ニシテ周圍ハ少シク擴延セル險悪地ヲ以テ圍マル、該灣入口ノ北西角ノ北方至近ニ高サ 8·2 — 27 米ノ諸岩アリ。

Johnstone Strait 針路法

Discovery Strait ヲ通過シ Chatham Point ヲ 5 鏈離シテ西方ニ轉針シ Turn Island 及 Walkem Islands ノ南方ト Ripple Point ノ北方トヲ經テ Camp Point 附近迄到ルベシ⊙便宜ニ從ヒ Ripple Shoal ノ南方ナル Race Passage 或ハ北方ノ Current Passage ヲ通航スベシ、兩水道共ニ等シク潮流强烈ナリ。

Race Passage ハ一般ニ利用セラル、之ヲ 通航スルニ當リテハ高サ 743 米ノ Halifax Range ノ中央峯ト Bear Point 及 West Thurlow Island 南端トヲ一線 102 度ニ見テ之ヲ保航スベシ（第 330 頁對面對景圖第 10 參照）、若シ强烈ナル西流時ニ西方ニ向フ際ハ Ripple Shoal ノ方ニ壓流セラレザル樣注意スベシ、此ノ淺瀨ハ浮標ヲ以テ示スモ信賴シ難シ⊙Ripple Shoal ヨリ西方ハ水道ノ中央ヲ保航スベシ。

Ripple Shoal ノ北方ヲ通過セントセバ Current Passage ノ航路ニ由ルベク、若シ西流時ニ西ニ向フ際ハ前記ノ如ク該淺瀨ノ方ニ壓流セラレザル如クシ、又

Helmcken Island ヲ繞航後ハ Earl Ledge ヲ流過スル潮流ニ注意スベシ、Helmcken Island ノ西端ハ急深ナリ。

東流時ニ東方ニ向フ際ハ Earl Ledge 繞航後 Helmcken Island ノ西端ノ方ニ壓流セラレザル樣注意スベシ⊙Camp Point ヲ Helmcken Island 南端ト一線ニ見ルカ或ハ之ヨリ開視シテ 106 度ニ見テ進メバ Earl Ledge ノ南方ニ到リ得。夜間ニ於テハ Helmcken Island 燈臺ノ白光明弧ヲ約 282 度ニ見テ其ノ北方限界ノ少シク内方ヲ保航スレバ Ripple Shoal ノ南方ヲ通過シ得ベシ、Helmcken Island 燈臺ノ西方ニ於テハ該燈臺ノ白光明弧内ヲ保航スレバ Earl Ledge ノ南方ヲ通過シ得ベシ。

Earl Ledge 通過後 Johnstone Strait 西口迄水道ノ中央ヲ航行セバ險礁ヲ全部避航シ得ベシ。

Johnstone Strait 北側諸港及諸水道

Chancellor Channel Cordero Channel ヨリ西方ニ連續シ以テ Johnstone Strait ニ通ズル水道ニシテ其ノ長サ 8 浬ナリ⊙其ノ西口ハ West Thurlow Island ノ西端 Eden Point (Lat. 50° 24′ N., Long. 125° 50′ W.) ト Hardwicke Island ノ南岸トノ間ニ在リテ其ノ幅 5 鏈、水深 73 米 (40 尋) 以上ナリ、水道ハ入口ヨリ漸次其ノ幅ヲ增シテ一般幅タル 1 浬弱ニ達ス。

入口ヨリ 3·3 浬、Darcy Point ノ東方 7·5 鏈ノ略水道中央ニ海藻ノ生ズル點礁ヲ圖載ス⊙此ノ點礁ノ水深ハ未知ニシテ避航スルヲ要ス⊙此ノ水道ハ未ダ測量ヲ經ズ。

Wellbore Channel 本土ト Hardwicke Island 北東側トノ間ニ在ル水道ニシテ Chancellor Channel ヨリ北西方 Sunderland Channel ニ通ズ Chancellor Channel ヨリノ入口ハ Eden Point ノ北東方約 3 浬、Darcy Point ノ西方ニ在リ。

此ノ水道ハ北北西方ノ長サ 4 浬、平均幅約 3·3 鏈ナリ、然レドモ Carterer Point ニ於テハ之ニ沿ヒテ諸嶼及諸岩存在スルヲ以テ幅 2 鏈以下ニ減小ス⊙南口ニ於テ Hardwicke Island ノ東端沖ニ Bulkely Island アリ、水道北西端附近ノ東側ニ Forward Harbour 入口アリ⊙Wellbore Channel 全體ヲ通ジ水深ク之ヲ航過スルニハ水道ノ中央ヲ航行スレバ可ナリ。

潮流 Wellbore Channel ノ中間 Whirlpool Rapids ニ於ケル潮流ハ最强流速 9 節ニ達シ漲潮流ハ Seymour Narrows ニ於ケルヨリモ 2 時間、落潮流ハ Seymour Narrows ニ於ケルヨリモ 1 時 50 分早ク始ル。

Forward Harbour (Lat. 50° 29′ N., Long. 125° 48′ W.) Wellbore Channel ノ東側ニ在リテ港口ハ Louisa Point 及 Horace Point 間ニ位シ、其ノ幅僅ニ 1 鏈餘ナリ、港ハ東方ニ約 3 浬彎入シ港口ハ狹隘ナルモ障害物ナキヲ以テ中形船舶ノ入港容易ナリ⊙Wellbore Channel ノ東側ニ於テ港口ニ至ル入進路附近ニ Midgham Islets アリ。

港口ヨリ内方 5 鏈ノ間ハ水道幅 1 — 2 鏈、水深 14·6 — 21 米 (8 — 12 尋) ナルモ、此ノ處ニテ港ハ開濶ト爲リ幅 3·5 — 5 鏈ニ達ス。

Forward Harbour ノ水深ハ 21 — 27 米 (12 — 15 尋) ニシテ海岸ハ急深ナリ、但シ港首ニ在ル平洲ハ 2·5 鏈ノ間干出ス⊙Fox 及 Wortley ノ 2 小流此ノ港ニ注グ。

港内何レニモ錨地ヲ選定シ得ベシ、然レドモ好泊地ハ Mills Point ヲ繞リタル處ニテ北濱ニ在ル Douglas Bay 内水深 11 — 18 米 (6 — 10 尋) ノ處ナリ。

Bessborough Bay Bessborough Bay ハ Wellbore Channel 北口ノ兩側ニ在ル Althorp Point 及 Church Point ノ北方ニ在リ、水深過大ナルヲ以テ錨地ヲ得難キガ如シ⊙此ノ灣ハ未測ナルモ東方支灣内ニ 29 米 (16 尋) ノ水深ヲ圖載ス。

Sunderland Channel Johnstone Strait ヨリノ入口ハ Fanny Islet ト其ノ北方 Blinkinsop Bay ノ東端 Tuna Point トノ間ニ在リテ猛烈ナル波紋ヲ生ズ。

Sunderland Channel ハ Topaze Harbour 港口迄東北東方ニ 6 浬餘延長スル無礙水道ニシテ其ノ南方ニ Wellbore Channel アリ、港口ハ幅 1 浬、水道ノ平均幅ハ 1·5 浬ナリ⊙水道ノ中央ニ Seymour Island 及 Poyntz Island アリ、後

者ハ Sunderland Channel ト Wellbore Channel トノ會合點附近ニ位ス⊙水道ハ水深クシテ險礁ナシ。

潮流 Sunderland Channel ノ潮流ハ強烈ナラズ、最強流速1·5節ニシテ漲潮流ハ東方ニ、落潮流ハ西方ニ向フ。

Topaze Harbour (Lat. 50° 31′ N., Long. 125° 47′ W.) Sunderland Channel ノ續キニシテ港口(幅7鏈)ハ東方ニ在ル Murray Island ト西方ニ在ル Geneste Cone 山下ノ海岸トノ間ニ在リ、之ヨリ東北東方ニ灣入スルコト4浬、幅約1浬ナルモ漸次狹隘ト爲リ港首ニ於テハ5鏈ト爲ル⊙港内ノ水深ハ總テ一樣ニシテ港首ヨリ5鏈以内ノ處迄21—25米(12—14尋)ナリ。

港口ヨリ1·5浬内方ノ北側ニ Jackson Bay アリ、此ノ灣ハ北西方ニ1·5浬灣入スルモ灣首ヨリ約1浬ノ處迄干出ス。

Topaze Harbour ノ奥ニ Mount Drummond 及 Mount Berkeley アリ、高サ夫々998米及1,215米ナリ。

Jackson Bay 及 Topaze Harbour ノ港首ニ於テ水深18米(10尋)ノ處ニ遮蔽良好ナル錨地ヲ得ベシ。

Blinkinsop Bay (英海圖3271分圖) Sunderland Channel 入口ノ北側ニ位ス、遮蔽竝ニ錨掻キ良好ナル便利ノ好錨地ニシテ各級船舶ノ錨泊ニ適ス⊙灣ハ北方へノ長サ1·5浬、George Point 及 Tuna Point 間ニ在ル入口ノ幅5鏈ニシテ灣首ハ7·5鏈ノ處迄干出ス⊙灣ノ西濱ハ高ク、之ニ接シテ高サ635米ノ Mount Hardy 屹立ス、灣ノ東濱ハ高サ普通ニシテ Tuna Point 迄緩傾斜ヲ成ス。

灣ノ北東部ニ於ケル海濱近クニ高サ15米ノ小嶼 Block Islet アリ。

險礁 入口ノ東側ニ在ル Tuna Point ヨリハ險悪地約1鏈擴延シ、角ヨリ227度90米ニ水深1·5米(5呎)ノ暗岩アリ。

入口ノ西端 George Point ヨリ東方1鏈ニ亙リ磊石濱干出ス、其ノ少シク外側ニ海圖ニ Datum Boulder ト記載セル干出約2·1米ノ大磊石アリ⊙ George Point ヨリ險悪地1·8鏈擴延ス、其ノ水深ハ9·1米(5尋)以下ニシテ夏季ニハ

海藻生ズ。

Blink Rock 最小水深3米(10呎)ニシテ灣ノ東側ニ於テ Tuna Point 西端ヨリ347度2·5鏈、距岸1·5鏈ノ處ニ在リ。

Clarence Island 及 Fanny Islet (英海圖3333) ト Tuna Point トヲ一線166度ニ見ル線ハ Blink Rock ノ西方ニ通ジ之ガ避險標ヲ成ス。

Elf Shoal 長サ90米、最小水深5·9米(3¼尋)ノ岩陂ニシテ Blink Rock ヨリ0度1·5鏈ニ在リ、此ノ淺瀨及 Blink Rock ニハ夏季海藻生ズルヲ以テ識別シ得。

針路法 港口ノ中央ヨリ進入シ Blink Rock 及 Elf Shoal ノ西方ヲ過ギテ灣ノ西部ニ於ケル水深11—18米(6—10尋)、底質泥ノ處ニ便宜投錨スベシ。

Jesse Island 廣サ約1鏈、高サ13米ニシテ若干ノ松樹アリ、George Point ノ西南西方5鏈、距岸1·5鏈ニ位ス、海圖ニ示ス如ク島側ハ南西側以外急深ナリ。

Port Neville (Lat. 50° 30′ N., Long. 126° 6′ W.) 北東方ニ灣入スルコト7浬、其ノ幅ハ2·5鏈乃至1浬ニシテ港口ハ Blinkinsop Bay ヨリ西方3浬ニ在リ。

此ノ港ニハ小形船舶ニ適スル廣キ安全ナル錨地アリ、入口水道ハ淺水狹隘ニシテ長サ1·3浬、航路上ニ Channel Rock アリ。

港口(英海圖3333分圖)ハ Milly Island ト Ransom Point トノ間ニ在リ、前者ハ高サ83米ノ樹島ニシテ入口西角ノ沖ニ位シ又後者ノ沖至近ニハ高サ1·5米ノ岩アリ⊙港口ニ於テ水深ハ7·3—9·1米(4—5尋)ニ急減ス⊙水道ハ Channel Rock ノ西方之ト竝ブ處ニ於テ狹隘淺水ト爲リ、最狹部ノ幅ハ2鏈ヲ出デズ、水深ハ4·6米(15呎)ト爲ル、之ヨリ内方ハ漸次水深大ト爲リ港内ノ水深ハ11—21米(6—12尋)ニ達ス。

Channel Rock ノ東側ノ水道ハ水深約3·7米(12呎)ナリ。

夏季各月ニハ港口附近ノ水道ヲ横斷シテ海藻生ズ。

Channel Rock 水深1·2米(4呎)ニシテ Boulder Point ヨリ247度

3·5 鏈ノ航路上ニ在リ。

Channel Rock ヨリ 7 度 1·4 鏈ニ水深 1·8 米 (6 呎) 以下ノ他ノ岩アリ。

Boulder Point 低キ土崖ニシテ入口水道ノ北東角ナリ、此ノ角ノ北方及東方ニ 5 鏈以上擴延セル平洲アリ、其ノ水深 5·5 米 (3 尋) 以下ナリ。

Robbers Nob 顯著ナル岩塊ニシテ港ノ北西側ニ於テ Boulder Point ノ北東方 1 浬餘ニ位スル低キ草生角ノ先端ニ在リ。

Port Neville ノ奥ニ Shoal Creek アリ、其ノ入口幅 1 鏈ニシテ航路上ニ洗岩アリ⊙此ノ水道ノ水深ハ該洗岩ノ南方ニテ約 5·5 米 (3 尋) ナルモ内方ハ深水ニシテ 9·1 — 11 米 (5 — 6 尋) ナリ、港首ハ海圖ニ示ス如ク淺水ナリ。

導標 Port Neville 入口ノ西側ニ導標アリ。

前標ハ框式長方形頭標附竿ニシテ Channel Rock ノ南西方海岸近クニ在リ、後標ハ前標ト同ジキ頭標附三脚標ニシテ前標ノ南西方海岸上ニ在リ。

導標ヲ一線 233 度ニ保航セバ Channel Rock ノ北西方ニテ之ト上記セル水深 3·7 米 (2 尋) 以下ノ他ノ岩トノ間ヲ經テ Port Neville ニ到リ得ベシ。

港口ノ潮流ハ流速 2 — 3 節ナリ。

Port Harvey

Port Harvey ハ Broken Islands 及 Escape Reef ト竝ブ處ヨリ北方ニ 3 浬彎入シ其ノ幅ハ 2 — 7·5 鏈ナリ、Mist Islets ヨリ少シク奥ノ水深 12·8 — 14·6 米 (7 — 8 尋)、底質泥ノ處ニ良好ナル遮蔽錨地ヲ得ベシ⊙此ノ群嶼及其ノ他ノ諸嶼ハ著シク凹入セル東濱沖ニ在リ⊙Mist Islets ノ北方ニ在ル諸嶼ノ處ヨリ埋立ノ入江ニ似タル支灣彎入ス、此ノ入江ハ濕地ヨリ成リ北東方ニ 5 鏈侵入ス、又此ノ諸嶼ノ北西方ニハ狹隘ナル山峽アリテ高潮ニハ其ノ一部ニ海水侵入シ以テ Clio Channel ト連絡ス。

淺瀬 Port Harvey ニ至ル入進路ノ西側ニ於テ最西ノ Broken Island ヨリ 356 度 8·5 鏈ニ最小水深 2·3 米 ($1\frac{1}{4}$ 尋) ノ暗岩アリ。

Havannah Channel

入口ハ Domville Point ト Steep Point トノ間ニ在リ、北東方ヘノ延長 4·5 浬ニシテ其ヨリ奥部ハ Call Creek トシテ知ラル⊙水道ハ幅 0·5 — 1 浬、兩岸ハ高クシテ出入多ク、水道中央ノ水深ハ

11 — 91 米 (6 — 50 尋) ナリ⊙水道内ニハ諸島嶼アリ、其ノ多クハ水道ノ中央ニ存在ス、最大島ハ Hull Island ニシテ長サ 7·5 鏈、幅 5 鏈ナリ。

Boughey Bay (Lat. 50° 32′ N., Long. 126° 11′ W.) Havannah Channel ノ南東奥部ニシテ南方ノ長サ約 1 浬、幅 5 鏈ナリ、灣首ヨリ 5 鏈、水深 18 — 25 米 (10 — 14 尋) ノ處ニ錨掻キ良好ナル好錨地アリ⊙此ノ灣ハ未ダ精測ヲ經ズ⊙ White Beach Point ノ東方約 9 鏈、灣口ノ中央ニ水深 4·6 米 ($2\frac{1}{2}$ 尋) ノ暗岩アリ、周圍深水ナリ。

Browning Rock Havannah Channel ノ北部ニ於テ Hull Island ノ北方約 3·3 鏈ニ位シ其ノ水深 3·7 米 (2 尋) ナリ、此ノ岩ハ Hull Island ノ西方殆ド水道ノ北方航路上ニ在リテ、水路ハ此ノ岩ノ北西方北濱近クニ通ズ。

Mistake Island ノ南方及 Hull Island ノ東方水道ハ深水ニシテ險礁ナキガ如シ。

注意 Hull Island ノ西方及北方ハ水深不齊ニシテ底質岩ナリ、此ノ附近ノ水道ヲ航行スルトキハ甚深ノ注意ヲ要ス。

Call Creek Havannah Channel ヨリ北東方ニ連續セル相當大ナル水域ニシテ東北東方ノ長サ 12 浬、幅 0·5 — 1·5 浬ナリ、兩岸ハ高峻ニシテ屹立シ高サ 300 — 1,400 米ノ山岳ト爲ル⊙入江ノ終端ハ卑低ノ濕地ニシテ之ヨリ谿谷北東方ニ延伸ス。

入口近クノ北側ニ於テ Squire Point (Square Point) ノ西方 Warren Islands 内ヲ除ケバ入江内何レニモ錨地ナシ、該諸島内ニハ處々水深 11 — 18 米 (6 — 10 尋) ノ處アリ⊙此ノ諸島ハ 4 箇ノ小島ヨリ成リ、入口ヨリ 5 鏈、距岸 1 — 2 鏈ノ處ニ海岸ト竝行シテ存在ス。

最大ノ Warren Island ノ東方 1 鏈、圖載錨地ニ至ル入進路上ニ水深 3 米 (10 呎) ノ岩アリ。

Chatham Channel

此ノ水道ノ東部ハ Havannah Channel ノ北西端 Root Point ト Ray Point トノ間ヨリ起リ、水道ハ北西方ニ延長スルコト約 5 浬ニシテ Minstrel Island ノ White Nob Point ト其ノ東方ナル

Littleton Point トノ間ヨリ Knight Inlet ニ通ズ。

此ノ水道ノ東端ニ Atchison Island 及 Low Islands アリ、主水道ハ此等ノ南方ニシテ航路ノ中央ニ於ケル最小水深ハ 5·5 米(3 尋)ナリ。

夏季及秋季ニハ此ノ水道ヲ横断シテ海藻生ズ。

Root Point 卑低ノ岬ニシテ其ノ沖 90 米ノ處深水ナリ。

Ray Point 高サ 38 米ノ狹隘多岩ノ陸舌ヨリ成ル⊙ Ray Point ノ北方1浬ニ高サ 444 米ノ不毛崖アリ、此ノ崖ヨリ北東方ノ陸地ハ隆起シテ 649 米ニ達シ其ノ西方ニ深谿アリ。

Atchison Island 高サ 46 米ニシテ其ノ南方ニ高サ 14 米ノ小嶼アリ低潮時ニハ連結ス⊙此ノ嶼ノ南側ニ高サ約 3·7 米ノ低崖アリテ崖上ニ白色ノ小地區アリ⊙此ノ嶼ノ南方至近迄深水ナリ。

Low Islands 其ノ數 6 箇ニシテ Atchison Island ノ西方 5 鏈ニ在リ、其ノ最高島ハ高サ 49 米、最東ノ島ハ高サ 0·9 米ナリ⊙此等諸島ハ低潮ニ其ノ北西方 2·3 鏈ニ在ル本土上ノ岬角ト連續ス。

暗岩 Root Point ノ北方 2·8 鏈、Atchison Island ノ南方ニ在ル嶼ノ東方 1·5 鏈ニ水深 3·7 米(2 尋)ノ小點礁アリ。

Low Islands ノ東端ニ在ル 0·9 米嶼ノ東方夫々 3·5 鏈及 3·3 鏈ニ水深 1·8 米(6 呎)以下ノ 2 暗岩アリ、此等ハ航路ノ北側ニ在リテ南濱ヲ距ル約 1 鏈餘ナリ⊙水道中央ノ最小水深ハ 5·5 米(3 尋)ニシテ兩側ハ 5 米($2\frac{3}{4}$ 尋)ナリ。

Low Islands ノ東端ニ在ル 0·9 米嶼ヨリ東方ニ大ナル石及磊石ヨリ成ル嘴 2·3 鏈擴延ス。

上記 0·9 米嶼ヨリ南方ニ水深 3·7 米(2 尋)ノ淺水地約 140 米擴延ス。

標柱 水道ノ南濱ニ於テ Root Point ノ西方夫々 3·5 鏈及 7 鏈ニ 2 箇ノ白塗標柱アリ。

潮流 Chatham Sound ノ東端ニ於ケル漲潮流(東流)ハ Seymour Narrows ニ於ケルヨリモ約 1 時 30 分、落潮流ハ約 50 分早ク始リ最強流速ハ Atchison Island ノ南方ニテハ 6 節、Low Islands ノ南方ニテハ 7 節ナリ(第 319 頁參照)。

針路法 地方不案内ノ者ハ吃水 3·7 米(12 呎)以上ノ船舶ニテ Chatham Channel ノ通過ヲ企ツベカラズ。

東方ヨリ來ルニハ Root Point ヲ約 1·5 鏈離シテ繞航シ、東方ノ標柱ヲ視認スルニ至ラバ直ニ舵ヲ戻シ Root Point ノ北方ニテ約 286 度ニ定針スベシ、Root Point ト Atchison Island ノ南方ニ在ル嶼上ノ白色小地區トノ中間ヲ通過シ、次デ約 267 度ノ針路ニテ標柱ヲ 90 米離シテ航過スベシ、西方ノ標柱ヲ通過後ハ水道ノ中央ヲ保航スベシ。

Cutter Creek Chatham Channel ノ東側ニ在ル狹隘ノ入江ニシテ長サ 1·3 浬、幅 2·5 鏈ナリ、入江ノ奥ハ澤地ニシテ之ニ沿ヒ約 2 鏈ノ間干出スル平沙洲アリ⊙小形船舶ハ水深 11 米(6 尋)ノ處ニ好錨地ヲ得ベキモ、入口ノ中央ニ Block Islet アリテ其ノ兩側ニ存スル水道幅ハ 1 鏈以下ナルヲ以テ入港ノ際注意ヲ要ス、東方ノ水道ヲ通航スベシ。

Forward Bay (Lat. 50° 31′ N., Long. 126° 23′ W.)(英海圖 3387 分圖)

Port Harvey ヨリ西方 3 浬ニ位ス、灣ハ廣濶ナルモ彎入小ナリ、水深 27 — 29 米(15 — 16 尋)ノ處ニ好錨地ヲ得ベシ⊙灣首ヨリ干出堆 2 鏈擴延ス、最好錨地ハ其ノ外緣沖ニ在リ。

灣ノ南西隅ニ於テ距岸 2 鏈以上擴延セル礁上ニ Bush Islets アリ、此ノ嶼ノ附近ニハ露出岩及暗岩存在ス。

Boat Harbour Forward Bay ヨリ西方 6 浬ノ處ニ於テ海岸ノ小彎入部ト距岸 1·5 鏈ニ位スル高サ 55 米ノ嶼トニ依リ成レル小灣ニシテ、短艇ニ適スル好遮蔽錨地タリ。

該嶼ノ西端ヨリ 180 度 4·5 鏈ニ洗岩アリ⊙該嶼ノ西方ニ干出 1·2 — 3·4 米ノ諸岩アリ、又嶼ノ北東方ナル海岸ヨリハ暗岩約 2 鏈擴延シ、其ノ中外方ノモノハ該嶼ヨリ 71 度 2·5 鏈ニ在リ⊙ Boat Harbour ニ入港スルニハ島嶼側ヲ保航スベシ。

Cracroft Island 燈臺 第 334 頁參照。

Growler Cove Boat Harbour ヨリ西方 2 浬ノ處ニテ Cracroft Is-

land ノ海岸ハ不規則ノ形ヲ成シテ彎入シ、更ニ西方1浬ノ處ニ Growler Cove ヲ形成ス、此ノ小灣ハ狹隘ナル入江ニシテ東方ニ6鏈彎入ス。

入口ハ幅1鏈以下ナルモ内方ハ稍廣濶ト爲リ陸地ヲ以テ圍マレタル狹隘ナル錨地ヲ成シ小船舶ハ水深9·1—12·8米(5—7尋)、底質泥ノ處ニ錨地ヲ得ベシ⊙此ノ灣首ヨリ約1鏈ノ間ハ平洲干出ス⊙此ノ小灣ノ略中央南濱至近ニ干出3·7米ノ岩アリ。

Sophia Islets 及 **Baron Reef** 第 334 頁參照。

Blackney Passage (Lat. 50° 33′ N., Long. 126° 42′ W.)

Cracroft Island 及 Harbledown Island ノ西端ト Hanson Island ノ東端トノ間ニ在リ、Johnstone Strait ト Blackfish Sound トヲ連結スル深水水道ニシテ其ノ幅0·5—1浬ナリ。

Hanson Island ニ接スル諸嶼ハ急深ナリ、Alexander Rock ハ Burnt Point ノ南東方5鏈、水道ノ西濱沖2·3鏈ニ位シ其ノ水深8·2米(4½尋)ナリ、又 Harbledown Island ヨリハ Alexander Rock ト竝ビテ干出3·4米ノ諸岩北西方ニ約2鏈擴延ス。

潮流 此ノ水道ノ潮流ハ流速3—5節ナリ⊙東流及西流共ニ Cracroft Point 沖ニ强烈ナル波紋ヲ生ズ⊙Hanson Island ノ南側及東側ヨリ來リテ相會スル東流ハ Johnstone Strait 入口ニ於ケル水道ノ略中央附近ニ猛烈ナル波紋ヲ生ズ。

Baronet Passage 第 359 頁參照。

Weynton Passage Johnstone Strait ヨリ北方ノ Malcolm Island 及 Blackfish Sound ニ通ズル水道ニシテ幅約1浬、全體ヲ通ジ深水ナリ。

唯一ノ針路法ハ水道ノ中央ヲ保航スルニ在ルモ、入口ノ西側ニ在ル Stephenson Islet ヨリ東方ニ2鏈擴延スル諸暗岩ヲ航過スルニ當リテハ Donegal Head ヲ Stubbs Island ヨリ西方ニ見ルベカラズ、諸暗岩中ノ一ハ1·8米干出ス⊙Stubbs Island ノ兩側ハ何レヲモ航過シ得ベシ。

潮流流速ハ3—5節、漲潮流ハ南方ニ、落潮流ハ北方ニ流レ、又 Stephenson Islet ノ石陂上ヲ流過ス。

Broughton Strait

Broughton Strait ハ Johnstone Strait ト Queen Charlotte Strait トヲ連結スル海峽ニシテ Vancouver Island ト Malcolm Island トノ間ニ在リ、長サ15浬幅1—4浬ナリ⊙海峽ノ東部ニ諸島嶼アリ、其ノ中主ナルモノハ Cormorant Island 及 Pearse Islands ナリ。

Johnstone Strait ノ南濱全長ニ亙リ殆ド1連鎖ヲ成シテ海濱ヨリ屹立セル高山脈ハ Broughton Strait ニ入リテ著シク南濱ヨリ後退シ此ノ處ニ於テハ稍分立シテ孤立セル數群ト爲リ海岸近クニハ比較的低キ陸地ヲ存ス。

Nimpkish River (Lat. 50° 34′ N., Long. 127° 0′ W.) ハ Lake Nimpkish ヨリ流出スル相當ノ大河ニシテ Cormorant Island ト相對スル處ニテ此ノ海峽内ニ注グ。

海峽ノ北濱ヲ成セル諸島ハ比較的低シ⊙海峽兩濱共樹木繁茂ス。

此ノ海峽ヲ直通スル主水道ハ Cormorant Island 及 Pearse Islands ノ南方、海峽南濱ニ沿ヒ其ノ最狹部ノ幅ハ5鏈弱ナリ⊙此ノ水道ヲ海圖上ニハ Broughton Strait トシテ記載シ、該諸島嶼ノ北方水道ヲ Cormorant Channel ト稱ス。

主水道附近ニ2好錨地アリ、Cormorant Island ノ南側ニ在ル Alert Bay 及 Vancouver Island 沿岸ニ在ル Port McNeill 是ナリ。

Fairway Bank Cormorant Island ノ東端 Gordon Point ノ南方海峽ノ航路上ニ在ル堆ニシテ最小水深14·6米(8尋)ナリ。

Broughton Strait 針路法

東方ヨリ來ルトキハ Cormorant Island 附近ニ到ル迄該島岸ニ向ケ引續キ水道ノ中央ヲ航進シ、Yellow Bluff ヲ309度ニ見ルニ至ラバ之ニ向針スベシ、然ルトキハ Nimpkish Bank ノ東方ヲ通過ス、Blinkhorn Island ノ北角ヲ Cormorant Island 南角ヨリ僅ニ開視シテ110度ニ見ルニ至リ之ヲ船尾ニ保航セバ Alert Rock ノ北方 Broughton Strait ノ航路上ヲ航進シ得ベシ⊙Deer Point ヲ Broad Point ヨリ少シク北方ニ開視シテ276度ニ見テ進ムモ亦 Alert Rock ノ北方ニ到リ得ベシ⊙Alert

Rock ノ西方ニ到ラバ Haddington Island ノ北端ニ向針シ之ヲ 1 鏈離シテ繞航シ之ト Haddington Reefs 上ノ挂燈浮標トノ間ヲ通過スベシ⊙次デ水道ノ中央ヲ航行シ Cormorant Island ノ Yellow Bluff ヲ Haddington Island ノ北角ヨリ少シク開視シテ船尾 111 度ニ見テ航行スレバ Neill Rock ノ北方ニ到リ得ベシ⊙海峽ノ西端ヲ通過スルニ當リテハ Pulteney Point 燈臺ヲ船尾約 124 度ニ見テ進メバ Graeme Point 沖ノ Kelp Patch ノ南方航路ヲ航過シ得ベシ。

潮流 主水道卽チ南方水道ニ於ケル潮流ハ大潮時ニ 3 節ヲ超エザルモ Race Passage 及 Weynton Passage ニ於テハ流速 4—5 節ニ達シ、其ノ强勢時ニハ各突角沖ニ猛烈ナル波紋ト共ニ相當ノ渦流及渦卷ヲ生ズ。

潮流ハ沿岸ノ高低潮後約 2 時ニ轉流ス。

Broughton Strait 南濱

Beaver Cove (Lat. 50° 32′ N., Long. 126° 51′ W.) Broughton Strait 東方航路ノ南側ニ在リ、南西方ニ彎入スルコト 1 浬以上ニシテ其ノ奥ハ 2 小浦ニ分離ス、Beaver Cove 入口附近ノ幅ハ 5 鏈ニシテ各小浦ヲ除ケバ深水ナリ、西方小浦ノ浦首ニ小流注グ。

Lewis Point ノ北東方 90 米ニ水深 6·4 米 (3½ 尋) ノ岩アリ。

Englewood ノ植民地ハ製材工場及他ノ建物ヨリ成リ西方小浦ノ奥ニ在リ⊙該小浦ノ北側ニ埠頭アリ、側面ノ水深 7·8 米 (4½ 尋) ニシテ材木運搬鐵道ト連絡ス、南側ニハ東端ヨリ 152 米ノ處ニ木材埠頭アリ、側面ノ水深 12·8 米 (7 尋) ナリ⊙木材埠頭ノ東方沿岸至近ニ圓材繫留用ノ一列ノ杭アリ。

埠頭ニハ給水管、電燈線、起重機、運搬車等アリ⊙ Englewood ヨリ圓材ノ年輸移出額約 75 萬弗ト稱ス⊙ 6 浬ヲ隔テタル Alert Bay ニ病院アリ。

此ノ小浦ト南方小浦トヲ隔ツル突角ハ約 90 米ノ處迄深水ナリ。

南方小浦ニハ大干出平洲アリ其ノ外緣沖ハ比較的深水ナリ⊙此ノ小浦ノ東側ニ在ル Canadian Forest Produce Company 建設ノ植民地ハ Beaver Cove トシテ知ラル⊙此ノ處ニ側面ノ水深 6·4 米 (3½ 尋) ノ埠頭アリ、此ノ埠頭ノ北東側ハ破壞ス (1926 年)。

Ella Point ノ南西方約 3·5 鏈ニ在ル小入江ニ貿易會社ノ建物アリ、此處ニ側面ノ水深 6·4 米 (3½ 尋) ノ埠頭存在ス。

Mount Holdsworth 高サ約 914 米ニシテ Beaver Cove ノ南西方ニ隆起シ其ノ南側ハ急斜面ヲ成ス、東方ヨリ望メバ顯著ナリ。

Lewis Point 燈竿 Beaver Cove ノ入口西角 Lewis Point 上ニ燈竿アリ、白塗圓形晝標ヲ有スル竿ニシテ燈質閃白光、燈高 7·6 米、光達 6 浬、明弧 184 度至 298 度間、無看守。

錨地 南方小浦ノ東部ニ於テ浦口西角ヲ 296 度、Lewis Point ヲ 19 度ニ見ル水深 34 米 (19 尋) ノ處ニ好錨地アリ。

交通及通信 Englewood ニ郵便電信局アリ、Vancouver トノ間ニハ Union S.S. Co. of B.C. ノ汽船ニ依リ每週 3 回、又 Canadian Pacific Railway Company ノ沿岸航路汽船ニ依リ每週 1 回ノ交通アリ。

Nimpkish River Beaver Cove ヨリ海岸ハ西方ニ向フコト 5 浬ニシテ Nimpkish River ノ河口ニ達ス、此ノ海岸ハ多岩ニシテ比較的低シ。

此ノ河ハ Nimpkish Lake ヨリ流出セルモノニシテ相當ノ河幅ヲ有シ、約 5 浬ノ間紆曲セル河流ヲ成シテ Cormorant Island ノ對岸ニ在ル開灣ノ灣首ニ於テ海峽ニ注グ⊙河ハ急流ヲ以テ妨ゲラレ僅ニ河口ヨリ小距離ノ間「カノー」ノ運行ヲ許スノミ。

河口ヨリハ磊石ノ平洲 4—5 鏈擴延シ其ノ間ニ水深約 0·6 米 (2 呎) ノ狹キ短艇通路ヲ通ズ、此ノ平洲上ニ高サ 0·9 米ノ Flagstaff Island アリ。

Nimpkish Bank 河口ヨリ 1 浬餘擴延シ干出スル處數箇所アリ⊙此ノ堆ハ Broughton Strait ノ南側ヲ成ス。

Green Islet (Lat. 50° 34′ N., Long. 126° 58′ W.) Nimpkish Bank ノ干出堆中ニ存在シ、河口ニ在ル Flagstaff Islet ノ北東方 7 鏈ニ位ス、嶼ハ高サ 1·2 米、廣サ約 90 米ニシテ雜草ヲ以テ蔽ハル⊙嶼ヨリ東南東方 4 鏈ニ亙リ磊石及礫ヨリ成ル干出堆アリ。

Kish Rock Alert Rock ノ南方 Nimpkish Bank ノ西端ニ在リテ水深

1·5 米（5 呎）ナリ。

Alert Rock Nimpkish Bank 北西端沖至近ニ於テ Green Islet ノ北北西方 5 鏈、Yellow Bluff ノ南南西方同距離ノ處ニ在リ、水深 6 米（$3\frac{1}{4}$ 尋）ニシテ急深ナリ。

避險標 Deer Point ヲ Broad Point ヨリ少シク北方ニ開視シ 276 度ニ見テ進メバ Alert Rock ノ北方ニ到リ得ベシ。

海岸 Nimpkish River 河口ヨリ海岸ハ北方ニ向フコト約 1 浬ニシテ西方ニ轉ジ以テ Broughton Strait ノ南側ヲ成ス。

錨地 Nimpkish Bank ノ西方ニテ Green Islet ヲ 110 度 5 鏈ニ見ル水深 23 米（13 尋）ノ處ニ潮流ノ影響ナキ錨地アリ。

Broughton Strait 北濱

Pearse Islands Beaver Cove ノ北方ニ於テ東方ヨリ Broughton Strait ニ至ル入進路ノ北側ニ在リ。

此ノ諸島ハ樹木繁茂シ、長サ 1·3 浬、幅 5 鏈ノ水域ニ擴延ス⊙最南西方ニ位スル最大嶼ハ高サ 98 米ニシテ Race Passage ノ東側ヲ成ス⊙其ノ他ノ島嶼ハ互ニ隣接シ其ノ最東島ト高サ 8·2 米ノ Stephenson Islet トノ間ニハ高サ 3—18 米ノ多數ノ岩及其ノ他一部ハ露出スル岩礁存在ス⊙船舶ハ諸島嶼間ヲ通過スベカラズ⊙ Stephenson Islet ヨリハ東南東方ニ岩礁 2 鏈擴延ス。

Pearse Reefs 東南東方—西北西方ニ延長 8 鏈餘ニ及ブ線上ニ在ル 3 岩ヨリ成レル礁脈ニシテ其ノ最東方ノ岩礁ハ高サ 54 米ヲ有スル最北ノ Pearse Island ヨリ北方 2 鏈ニ位ス⊙中央岩礁ハ 3 米干出シ北方ノ Pearse Island 西端ヨリ 38 度 4 鏈ニ位ス。

西方岩礁ハ干出 1·5 米ニシテ中央岩礁ヨリ 5 鏈ニ位シ、東方岩礁ハ水深 4·2 米（$2\frac{1}{4}$ 尋）ニシテ中央岩礁ヨリ 2·5 鏈ニ位ス。

Race Passage Pearse Islands ト Cormorant Island トノ間ニ在リ、水道ハ幅 6·7 鏈ナルモ航路ノ中央ニ Gordon Rock アルヲ以テ狹隘ト爲ル。

Gordon Rock 廣サ 1·3 鏈ノ礁ノ西部ニ在リテ 0·6 米干出ス⊙夏季ニハ

岩上ニ海藻生ズルモ屢潮流ノ爲水面下ニ壓流セラル。

潮流ハ此ノ水道ヲ橫ギリテ流走シ其ノ流速ハ 3—5 節ナリ。

最良水路ハ Gordon Rock ノ西方ナルモ、兩側何レモ推奬シ難シ。

Cormorant Island Pearse Islands ノ西方ニシテ Nimpkish River 河口ト相對シ Broughton Strait ノ北側ヲ成ス、島ハ南東—北西方ノ長サ 2·3 浬、幅 0·5—1 浬ニシテ樹木生ジ樹頂迄ノ高サ約 122 米ナリ。

島ノ海岸ハ主ニ磊石及礫ノ濱汀ヨリ成ル。

Alert Bay (Lat. 50° 36′ N., Long. 126° 56′ W.) Cormorant Island ノ南側ニ在リテ幅 7·5 鏈、灣入 5 鏈ニシテ水深 9·1—14·6 米（5—8 尋）、底質沙及泥ノ處ニ便利ナル好遮蔽錨地アリ。

灣首ニ在ル製材工場棧橋ヨリ南西方 2·5 鏈ノ間 9·1 米（5 尋）以下ノ水深部擴延ス⊙灣ノ西端タル Yellow Bluff ハ現在草木繁茂シ、其ノ南方 1 鏈ニ亙リ海峽ノ北側ヲ成セル磊石濱擴延ス、此ノ濱ノ外方淺水地ニハ夏季海藻生ズ。

灣ノ東濱ニ病院、鮭鑵詰工場、郵便局及「インディアン」村落アリ、鑵詰工場ニハ外端ノ水深 3 米（10 呎）ノ棧橋アリ。

灣ノ北濱ニハ Church Missionary Society 布敎所ノ建物、敎會堂、製材工場、棧橋等アリ、棧橋外端ノ水深ハ約 3·7 米（12 呎）ナリ、棧橋端ニテ清水ヲ配給ス⊙ Industrial Mission Home ノ新建物ハ舊建物ノ少シク東方ニ在リ。

「インディアン」ノ墓地ハ顯著ニシテ稍識別シ易シ。

無線電信局 Alert Bay ニ無線電信局アリ（水路誌附錄第 5 卷參照）。

交通 Vancouver トノ間ニハ每日汽船便アリ、又其ノ他沿岸各地トモ定期船ノ連絡アリ。

Leonard Rock Cormorant Island ノ北端 Leonard Point ヨリ 274 度 1·3 浬ニ位スル最小水深 4·6 米（$2\frac{1}{2}$ 尋）ノ點礁ニシテ夏季ニハ海藻生ズ、之ト Cormorant Island トノ間ノ水深ハ 32—36 米（18—20 尋）ナリ。

Cormorant Channel Cormorant Island 西端ヨリ Malcolm Island ノ南岸ニ沿ヒ Blackfish Sound ニ通ズル廣キ水道ニシテ既述セル Pearse Reefs

ヲ除ケバ險礁ナシ。

Haddington Island Cormorant Island ヨリ西方約 2 浬、Broughton Strait ノ航路上ニ在リ、島ハ廣サ 5 鏈ニシテ樹木生ジ樹頂迄ノ高サ 97 米ナリ、東側ハ急深ナルモ其ノ他ハ少シク礁脈擴延ス⊙島ノ南東側ニ稍顯著ナル採石場アリ⊙石質美麗ニシテ Victoria ノ州議事堂ノ建築ハ此ノ石材ヲ使用セルモノナリ。

此ノ島ノ兩側ニ水道アリ、北方ノ水道ハ島ト Haddington Reefs トノ間ニシテ幅 3 鏈、南西方ノ水道ハ島ト Neill Ledge トノ間ニシテ幅約 4 鏈ナリ⊙兩水道共ニ深水ナリ。

Haddington Reefs (Lat. 50° 36′ N., Long. 127° 1′ W.) Haddington Island ノ北方ニ在ル磊石礁ニシテ東西ノ長サ約 6 鏈、礁上ニハ水深 1·8 米 (6 呎) 以下ノ諸礁頭ヲ有シ夏季ニハ海藻生ズルヲ以テ識別シ得、Haddington Island トノ間ハ深水水道ニシテ、Malcolm Island ノ南側ニ在ル Dickenson Point トハ水深 5·5 米 (3 尋) ヨリ淺カラザル海嶺ニ依リ連絡ス⊙此ノ海嶺ハ水深 9·6 — 18 米 ($5\frac{1}{4}$ — 10 尋) ニシテ東方ニ擴延シ Leonard Rock ヲモ之ニ包含スルモノト見ルヲ得ベシ。

挂燈浮標 Haddington Reefs ノ南緣ニ挂燈浮標ヲ碇置ス、紅塗圓筒形ニシテ燈籠ヲ支持スル鐵造框ヲ戴ク、燈質明暗白光。

Port McNeill (Lat. 50° 36′ N., Long. 127° 5′ W.) (英海圖 3417 分圖)

Broughton Strait ノ南濱ニ於テ北方ニ在ル Neill Ledge 及 Ledge Point ト南方ニ在ル Vancouver ノ海岸トノ間ニ在リ、港ハ Neill Ledge ト竝ブ處ヨリ港首迄西方ヘ彎入スルコト約 3·5 浬ニシテ港首ハ約 6 鏈ノ沖迄干出ス⊙Ledge Point ノ內方水深 7·3 — 12·8 米 (4 — 7 尋) ノ處ニ吃水適度ノ船舶ニ適スル好遮蔽錨地アリ、之ヨリ更ニ東方 Neill Ledge ノ南方ニ水深 16 — 32 米 (9 — 18 尋)、底質沙及貝殼ノ錨地アルモ偏北風ニ對シ遮蔽良好ナラズ。

港ノ兩濱ハ卑低ニシテ一般ニ礫及磊石ノ濱汀ヨリ成リ海岸ニハ樹木繁茂ス。

Neill Ledge Ledge Point ヨリ東方ニ擴延セル岩陂ニシテ水深 18 米 (10 尋) 以內迄ノ延長 1·3 浬、Haddington Island ヲ距ル 3·5 鏈以內ニ達ス、此ノ岩陂上ニハ水深 4·2 — 9·1 米 ($2\frac{1}{4}$ — 5 尋) ノ諸岩礁頭アリ、又其ノ南緣ニ於テ Ledge Point ヨリ 98 度 8·3 鏈ニ水深 1·8 米 (6 呎) 以下ノ岩アリ。

Neill Rock ハ此ノ岩陂ノ北緣ニ於テ Ledge Point ヨリ 76 度 1 浬餘ニ在リテ其ノ水深ハ 6·9 米 ($3\frac{3}{4}$ 尋)、急深ナリ。

此ノ岩陂上ニハ夏季海藻生ズ。

浮標 岩陂ノ東側ニ黑塗圓柱浮標ヲ碇置ス、然レドモ Neill Rock ハ此ノ浮標ノ北西方 3 鏈ニ位スルヲ以テ之ガ警戒ノ役ヲ爲サズ。

Eel Reef 內港ノ南側 Deer Point 內部ノ北西方 2 鏈ニ位シ、干出 3 米ニシテ全ク急深ナリ。

針路法 東方ヨリ Port McNeill ニ向フニハ特殊ノ針路法ヲ要セズ⊙西方ヨリ來ルトキハ Cormorant Island ノ Yellow Bluff ヲ Haddington Island ノ北角ト一線ニ見ルカ或ハ之ヨリ開視シテ 111 度ニ見テ航進シ Neill Rock ヲ航過シ Haddington Island 南西側ヲ 132 度ニ見ル迄航行シタル後前記黑塗浮標ト Haddington Island トノ間ニ向ケ變針シ、該浮標ノ南東方ニ在ル 8·7 米 ($4\frac{3}{4}$ 尋) 點礁ヲ避クル爲該浮標ヲ 1·5 鏈以上離シテ繞航スベシ⊙Yellow Bluff ヲ Haddington Island ノ南方ニ開視スルニ至ラバ西方ニ變針シ所要ノ錨地ニ向フベシ。

潮流 潮流ハ Neill Ledge ヲ橫斷シテ東方及西方ニ斜走シ其ノ最強流速ハ 1 — 3 節ナリ、錨地ニハ潮流ナシ。

海岸 Ledge Point ヨリ海岸ハ西方ニ向フコト 2 浬ニシテ Ellen Point ニ達ス、此ノ海岸ニ沿ヒテ少シク擴延セル磊石アリ、Ellen Point ノ西方ハ稍彎入シ海岸ヨリ 2 鏈ノ處迄淺水地擴延ス⊙Ellen Point ノ西方 1 浬、Malcolm Island ノ南西端タル Pulteney Point ト相對スル處ニ Broughton Strait ノ西口アリ、幅約 1 浬ニシテ險礁ナシ。

海峽西口ノ少シク外側ニ小河 Klucksiwi River アリテ海ニ注グ。

Single Tree Point (Lat. 50° 39′ N., Long. 127° 15′ W.) Klucksiwi

River 河口ヨリ海岸ハ西北西方ニ向フコト約3浬ニシテ Single Tree Point ニ達ス、此ノ海岸ハ卑低ニシテ樹木生ジ、磊石濱ヨリ成リテ其ノ間ニ岩陂及突角アリ。

岩礁 Single Tree Point ヨリ北方ニ向ヒ岩陂1·5鏈擴延シ、又該角ヨリ東方ニ向ヒ險惡地約4鏈擴延ス、此ノ險惡地ニハ1·8米干出スル多數ノ岩礁散點ス、其ノ南方ニ Su Quash Anchorage アリ、水深3·7—5·5米(2—3尋)ニシテ小船舶ニ適ス⊙此ノ地ニ炭坑ノ短キ棧橋アリ、外見上略半潮ニ上陸シ得ルガ如シ。

False Head Single Tree Point ノ北西方約2浬ニ在ル低角ニシテ之ヨリ1·5鏈ノ間磊石ヨリ成ル石陂擴延ス。

False Head ハ2鏈ノ沖合迄險惡ニシテ此ノ岬ト Single Tree Point トノ間ニ於テハ5尋(9·1米)界線ハ距岸約5鏈、10尋(18米)界線ハ約1浬ノ沖合ニ在リ。

Malcolm Island

Cormorant Channel 及 Broughton Strait ノ北側ヲ成ス、形不規則ノ島ニシテ東西ノ長サ13浬、平均幅2浬ナリ⊙島ハ比較的低キ波狀地ヲ成シ圓頂ノ諸丘ヲ有シ樹木繁茂ス、島ノ最高處ハ北側中央ニ在リテ樹頂迄ノ高サ約187米ナリ⊙ Malcolm Island ノ地質ハ此ノ地方ニ於テ最モ農業ニ適ス。

南 岸

Donegal Head Malcolm Island ノ東角ニシテ高サ31米ノ顯著ナル白色土崖ナリ、之ニ沿ヒテ礫濱アリ⊙此ノ高角ヨリ5尋(9·1米)界線内4鏈ノ處迄平洲擴延シ其ノ外側ハ急深ナリ⊙此ノ平洲上及沖合ハ潮流强烈ナリ。

Stubbs Island ヨリ 301 度 11 鏈ノ處ニテ Mitchell Bay ノ入進路上ニ海藻生ズル點礁アリ。

此ノ點礁ハ恐ラク暗岩ノ所在ヲ示スモノナルベキヲ以テ避航スルヲ要ス。

Mitchell Bay Donegal Head ノ西方ニ位シ水深18—36米(10—20尋)ニシテ偏南風以外ノ諸風ヲ遮蔽ス。

Meynell Point Mitchell Bay ト Dickenson Point トノ略中間ニ位シ高サ31米ノ崖ヲ有ス。

Dickenson Point Malcolm Island ノ南側ニ於テ Haddington Island ト相對シテ存在ス、此ノ角ハ水深5·5—7·3米(3—4尋)ノ磊石堆ヲ有シ堆ハ擴延シテ Haddington Reefs ヲ圍ム。

Dickenson Point ノ北方3·5鏈ニ教會堂アリ、此處ニ植民地及棧橋アリ。

Rough Bay Dickenson Point ノ北北西方1·5浬ニ在リ、灣首ノ平泥洲ヨリ2·5鏈、水深11—14·6米(6—8尋)ノ處ニ錨地アリ、此ノ泥平洲ハ灣首ヨリ3鏈ノ處迄干出ス。

Pulteney Point Malcolm Island ノ南西端ニシテ Dickenson Point ノ西方5·5浬ニ在リ、Broughton Strait 西口ノ北側ヲ成ス、此ノ角ハ急深ナリ。

Malcolm Island 燈臺 (Lat. 50° 38′ N., Long. 127° 10′ W.) Pulteney Point 端ニ在リ、赤屋根ヲ有スル高サ11米ノ白塗方形木造建物ニシテ燈質不動白光、燈高12米、光達11浬、明弧280度至150度間。

霧信號 前記燈臺至近ノ白塗木造塔ヨリ「ダイアホン」ニ依ル霧信號ヲ行フ(吹鳴3秒、停鳴37秒)。

Kelp Patch Pulteney Point ノ海岸前面ヨリ水深9·1米(5尋)以内ノ處ニハ平洲アリテ同角ノ北方約7鏈ニ在ル Graeme Point 沖ニテハ7鏈擴延ス、Malcolm Island ノ北西端 Start Point 迄ノ海岸前面ノ平洲ハ約3·5鏈ノ處迄擴延ス。

Graeme Point 沖平洲ノ西方ニ Kelp Patch アリ、此ノ堆ハ水深9·1米(5尋)内ノ廣サ約3·5鏈ニシテ其ノ最小水深ハ6·4米($3\frac{1}{2}$尋)ナリ、此ノ最淺部ハ Pulteney Point ヨリ 321 度 1·8 浬ニ位ス⊙Kelp Patch ヨリ西方ニ向ヒ18米(10尋)以下ノ水深部5鏈擴延ス。

北 岸

Trinity Bay Malcolm Island ノ北側ニ於テ島ノ北東端 Lizard Point ト Boulder Point トノ間ニ在ル開灣ニシテ幅2·5浬ナリ⊙灣岸ヨリハ沙及礫ヨ

リ成ル廣キ堆海方ニ向ツテ擴延シ、10 尋（18 米）界線ハ Lizard Point ノ北西方 1 浬以上ノ處ニ位ス。

此ノ堆上水深約 9·1 米（5 尋）ノ處ニ錨地ヲ得ベキモ偏南風ノ外全ク諸風ニ暴露ス。

Malcolm Island 北側ノ 3 尋（5·5 米）界線ハ Trinity Bay ヨリ西方ノ沿岸ニテハ若干擴延シ Black Bluff ノ北東方ニテハ 4 鏈ニ及ビ、Black Bluff 及 Start Point 間ノ Bere Point ニ於テハ距岸僅ニ約 1 鏈ノ處ニ位スルモ、其ノ兩側ノ各灣ニ於テハ約 3 鏈ノ處迄擴延シ其ノ後方ニハ磊石濱アリ。

Malcolm Island ノ北側及西側ノ殆ド全岸ニ沿ヒテ夏季ニハ距岸 1 — 2 鏈ノ處迄海藻生ズ。

第 8 編

QUEEN CHARLOTTE STRAIT 及同西口附近

Queen Charlotte Strait

Queen Charlotte Strait ハ Vancouver Island ノ北東方ナル内海ト太平洋トヲ連絡スル大海峽ニシテ其ノ大洋ニ面スル入口ハ Vancouver Island ノ Cape Sutil (Lat. 50° 53′ N., Long. 128° 3′ W.) ト本土上ノ Cape Caution トノ間ニ在リ、其ノ幅 20 浬ナリ⊙海峽ハ東南東方ニ擴延シ其ノ東端ニ於ケル Knight Inlet 及 Fife Sound 入口沖ノ諸島嶼迄ノ長サ 50 浬ニシテ平均幅 10 — 15 浬ナリ、海峽ノ北界ハ本土沿岸ニシテ南界ハ Malcolm Island 及 Vancouver Island ノ北岸ナリ。

海峽ノ西半ニハ多數ノ岩及島嶼アリテ其ノ間ニ 2 箇ノ廣キ良水道 Goletas Channel 及 Gordon Channel 通ジ又北側ニハ本土沿岸ニ沿ヒテ North Channel 通ズルモ此ノ水道ハ多少島嶼及淺瀬ノ障害アリ⊙東半ハ遙ニ開闊ナレドモ海峽東端ニ在ル Knight Inlet 及 Fife Sound 入口ニハ數箇ノ岩及島嶼存在ス。

海峽ハ深水ナルモ各級船舶ニ適スル好錨地ハ僅ニ 2 箇所ニ過ギズ、卽チ海峽南側ニ在ル Beaver Harbour 及 Goletas Channel ニ於ケル Port Alexander 是ナリ、然レドモ小形船舶ニ適スル安全ナル錨地ハ數箇所存在ス⊙海峽ノ西部ハ太平洋ニ向ツテ露開シ屢猛烈ナル「ウネリ」ヲ見ル、但シ Goletas Channel ハ Nahwitti Bar ニ依リ防護セラル⊙海峽ヲ通ジテノ平均潮升ハ 4·1 — 4·3 米 (13·5 — 14 呎) ナリ。

霧　霧ノ發生ハ頻繁ナリ特ニ夏季各月ニハ Queen Charlotte Strait ノ西口附近及 Cape Caution ノ北方ニ多シ⊙此ノ季節ニ流行スル偏北西風ハ Queen

Charlotte Islands 及「アラスカ」沿岸ヲ圍ム比較的溫暖ナル海面ヨリ上昇スル水蒸氣ヲ凝結セシム⊙偏北西風ハ此ノ水蒸氣ヲ散逸セシムルモ、無風又ハ輕風特ニ偏北西風ニ次デ起ル偏南西風ハ濃霧又ハ細雨ヲ伴ヘル靄霧、降雨ト爲リテ海方ヨリ急速ニ襲來ス⊙海峽ノ外部ニ於テハ海方ヨリ水面ニ沿ヒテ襲來セル霧ガ海峽入口ニ橫タハル各島群ヲ通過シタル後屢分散シ Gordon Group 及 Millar Group 間ニ一列ノ霧層ヲ展張シ其ヨリ南東方海面ハ比較的淸透ナルコトヲ觀測セリ。

記載順序 西方ナル Goletas Channel ノ東端迄ノ海峽南濱ニ就キ最初ニ記述シ次デ水道東端ト之ヨリ彎入セル多數ノ入江トニ就テ記載シ、更ニ北濱ヲ東方ヨリ西方ニ記載シ、最後ニ太平洋ト通ズル各主水道卽チ Goletas Channel 及 Gordon Channel ニ就キ記述スベシ。

Queen Charlotte Strait 南濱 False Head (第352頁參照) ヨリ約5浬ヲ隔テタル Thomas Point 迄ノ海岸ハ卑低ニシテ稍彎曲ス、此ノ海岸全長ニ亙リ沙及磊石ヨリ成ル濱汀アリテ之ヨリ險惡地2·5—5鏈擴延ス、此ノ險惡地ハ海藻生ズルヲ以テ顯著ナリ。

注意 False Head 及 Thomas Point ノ殆ド中間距岸7·5鏈ニ水深5·5米(3尋)ノ點礁ヲ圖載ス⊙此ノ海岸ハ未ダ精測ヲ經ザルヲ以テ之ニ沿ヒテ縫航スル帆船ハ少クトモ1浬離シテ航走スルヲ要ス。

Beaver Harbour (Lat. 50° 43′ N., Long. 127° 25′ W.) Queen Charlotte Strait ノ南側ニ於テ Broughton Strait 西口ノ北西方約11浬ニ在リ⊙港ハ灣口ニ橫タハル諸島嶼ニ依リ形成セラレ Cattle Islands 及 Shell Islet ノ內方ニ好遮蔽錨地ヲ成ス⊙港ノ沿岸ハ比較的低クシテ樹木生ズ⊙港ノ南東角 Thomas Point ハ卑低ニシテ此ノ角ヨリ北方ニ向ヒ干出岩跋1鏈擴延ス⊙Thomas Point ノ北西方約2鏈、3尋(5·5米)界線ノ外側ニ干出岩アリ。

Thomas Point ノ西方6·7鏈ノ陸地ハ開拓セラレ、礫及貝殼ノ長キ白色濱汀ニ在ル Hudson's Bay Company ノ舊 Fort Rupert ノ跡ニ「インディアン」村落及布敎所アリ⊙此處ニハ埠頭設備ナク、船舶ノ寄港スルコト稀ナリ。

灣ノ南濱ニ沿ヒテ沙及礫ノ堆擴延シ2—4鏈ニ亙リ干出ス。

Deer Island Thomas Point ノ北方6鏈ニ位シ、其ノ周回約1·5浬ニシテ樹木生ジ樹頂迄ノ高サ70米ナリ⊙島ノ南東角沖至近ニ高サ27米ノ Eagle Islet アリ、又此ノ嶼ノ南方至近ニ高サ4·6米ノ岩アリ。

Twin Rocks Deer Island ヨリ北方ニ險惡地4·5鏈擴延ス、Twin Rocks ハ其ノ外緣ニ在リテ高サ4·6米ナリ、此ノ礁ハ東方ニ在ル Round Island ト水深14·6米(8尋)ノ礁脈ニ依リ連結ス。

Round Island 廣サ約2·5鏈、高サ46米ナリ、其ノ東方1鏈ニ水深1·8米(6呎)以下ノ岩アリテ其ノ少シク外方ハ險惡地ヲ成ス。

Peel Island Deer Island ノ北西方ニ位シ、長サ7·5鏈、幅3·3鏈ニシテ樹木生ジ其ノ東端附近ノ高サ58米ナリ⊙島ノ東端ヨリハ5·5米(3尋)ノ點礁約1鏈擴延シ、又其ノ他ノ處ヨリハ險惡地約1鏈ニ亙リ擴延ス。

Charlie Islets 2嶼ヨリ成リ Peel Island ノ北方3鏈ニ在リ、不毛ニシテ高サ各6·1米及9·4米ナリ⊙嶼ヨリ險惡地南西方ニ向ヒ1·5鏈擴延ス。

Cattle Islands Peel Island ノ南方、港ノ中央ニ在リ、何レモ小樹島ニシテ低潮ニハ共ニ礁脈ニ依リ連結ス、南方ノ最大島ハ樹頂迄ノ高サ66米ナリ Cattle Islands ノ北端ヨリ北西方1·5鏈ニ水深5·1米($2\frac{3}{4}$尋)ノ岩アリ、又此⊙ノ岩ノ北北東方約1鏈ニ水深8·2米($4\frac{1}{2}$尋)ノ點礁アリ。

Shell Islet (Lat. 50° 43′ N., Long. 127° 25′ W.) 高サ7·6米ニシテ Cattle Islet ヨリ南方ニ向ヒ3鏈擴延セル礁上ニ在リ、同礁上ニ於テ此ノ嶼ノ南方1鏈ニ高潮ニ沒スル岩アリ。

Cormorant Rock Cattle Island ノ南端ト竝ビテ港ノ西側ヲ距ル3鏈ノ處ニ在リ、岩ハ高潮ニ沒シ其ノ至近ノ水深ハ9·1米(5尋)ナリ。

Cormorant Rock ヨリ90度約2鏈ノ航路上ニ水深6·4米($3\frac{1}{2}$尋)ノ點礁アリ、其ノ西方ノ水深ハ6·2—9·1米($4\frac{1}{2}$—5尋)ナリ。

Herald Rock 水深3·7米(2尋)ノ岩ニシテ、北口タル Daedalus Passage ノ西側ニ於テ距岸1·3鏈、Peel Island 北端ト竝ブ處ニ在リ、此ノ岩ノ

内方ハ險悪地ナリ。

針路法　Beaver Harbour ハ汽船ノ入港容易ナリ⊙最好錨地ハ Cattle Islands ト Cormorant Rock トノ中間、水深14·6—16米（8—9尋）、底質泥ノ處カ、或ハ海圖ニ示ス如ク Cormorant Rock ノ北方水深21—23米（12—13尋）ノ處ナリ。

Thomas Point ト Deer Island トノ間ヨリ進入スルニハ Thomas Point ヨリ北方ニ3·5鏈擴延セル礁ヲ避航スル爲 Eagle Island Rocks ノ南方約1鏈ノ處ヲ通過スル如ク航進シ、Shell Islet ヨリ南方ニ擴延セル礁ノ南方1鏈ノ處ヲ通過シテ Shell Islet ト Cormorant Rock トノ間ニ進ミ6·4米（3½尋）點礁ノ兩側何レカヲ航過シ以テ Cattle Islands ノ西方錨地ニ到ルベシ⊙輕吃水以外ノ船舶ハ中央ノ點礁ヲ避クル爲 Cormorant Rock ヨリ90米以内ヲ通過スベシ。

Daedalus Passage ハ Peel Island ノ西端ト灣ノ西濱トノ間ノ幅僅ニ2鏈ナルモ水道ハ全部深水ナリ⊙針路法ハ單ニ Herald Rock ヲ避ケテ水道ノ中央ヲ航行スレバ可ナリ、而シテ錨地ニ向フベシ。

Masterman Islands　Beaver Harbour ト Hardy Bay トヲ相隔ツル Dillon Point ノ北方、距岸約7·5鏈ノ處ニ在リ、此ノ諸島ハ4箇ノ小島ヨリ成リ樹木生ジ、沿岸トノ間ニハ險悪地アリ。

Masterman Islands 燈臺　Masterman Islands ノ北東島ノ北東端上ニ燈臺アリ、基部圓槽ノ白塗「ピラミッド」型鐵造框式構造物ニシテ燈質閃白光、燈高15米、光達12浬、明弧107度至307度間、無看守。

Hardy Bay（Lat. 50° 45′ N., Long. 127° 28′ W.）（英海圖3430分圖）

Masterman Islands ノ南南西方ノ海岸ハ南方ニ4浬彎入シ其ノ奥ハ長サ1·3浬、幅2—4鏈ノ狹キ入江ヲ成シ其ノ奥部ヨリハ沙堆7·5鏈擴延ス⊙灣岸ハ起伏シ灣首近クノ西側沖ニハ若干ノ離岩アリ。

Jensen Cove ノ西口ニ埠頭アリ。

灣首ノ小入江ヲ除ケバ錨地ナシ、此ノ入江ハ近接困難ナリ、不案内者ハ之ヲ利用スベカラズ。

埠頭　灣内南方浦ノ西濱ニ在ル Port Hardy ノ町ニ官設埠頭アリ⊙此處ヨリ Quatsino Sound ノ Holberg Inlet 内 Stephens Bay ニ道路通ズ。

立標　埠頭ノ北方約4·5鏈ノ西濱沖ニ干出3米ノ岩アリ、立標ヲ以テ之ヲ示ス、立標ハ基部「コンクリート」造白塗圓錐形頭標附竿ナリ、高潮面上ノ高サ4·3米。

浮標　埠頭端ノ北東方約90米ニ在ル2·7米岩ノ東側ニ紅塗圓柱浮標ヲ碇置シテ之ヲ示ス。

Queen Charlotte Strait 東濱

南方 Hanson Island ヨリ北方 Fife Sound 入口ニ至ル12浬ノ間ニシテ叢島（Broughton Archipelago of Vancouver）ヲ成ス⊙此ノ叢島ヲ成セル無數ノ島嶼及岩礁ノ間ニハ大ナル入江ニ通ズル多數ノ狹水道アリ、此等ノ入江ハ水深大ニシテ其ノ沿岸ノ多クハ殆ド直立セル絶壁ヲ成シテ1,500—1,800米ノ高サ迄屹立シ、更ニ内陸ニ至レバ四時雪ヲ戴ク驚嘆スベキ高峯アリ⊙此等不毛ノ山岳ノ峨々タル斜面ヨリハ雪解ニ依リ生ズル無數ノ飛瀑落下ス⊙此等ノ入江ハ高峻ナル山岳ノ爲陰蔽セラレ、又靄霧降雨頻發シ且殆ド生物ナク極メテ凄寥陰鬱ナリ。

Baronet Passage　Blackney Passage ヨリ Cracroft Island 及 Harbledown Island 間ニ通ズル長サ6浬ノ狹水道ハ Baronet Passage トシテ知ラル⊙此ノ水道ハ George Passage 及 Blackfish Sound ニ由リ Queen Charlotte Strait ヨリ到リ得ベク、又 Knight Inlet トハ錯綜セル水道ニ依リ連絡ス。

水道ノ入口ヨリ6浬ノ奥ニテ多數ノ小島嶼及岩ノ間ヲ通ズル數箇ノ小水道ニ分岐ス、此等小水道ハ未測ナルヲ以テ之ガ通過ハ精通セル者ノミニ限ル。

Kelp Rocks（Lat. 50° 33′ N., Long. 126° 40′ W.）　Baronet Passage 入口ノ少シク内方ノ北側ニ在リテ處々2鏈以上擴延シ其ノ中ノ2岩ハ露出岩ニシテ高サ夫々3·4米及2·1米ナリ、此等岩礁ノ南側ニ沿ヒテ幅1·5鏈ノ水道アリ水深約18米（10尋）ナリ⊙水道ハ此ノ處ヨリ入口ヲ距ル4浬ニ在ル Channel Island 迄無礙ニシテ水深ハ一樣ニ14·6米（8尋）ナリ⊙ Channel Island 兩

側ノ水道ハ幅1鏈以下ニシテ北方ノ水道ノ方深水ナリ。

Steamer Passage Channel Island ノ東方約2浬ニ在ル島嶼ノ間ニ位シ幅1鏈、水深18—27米（10—15尋）ナリ⊙ Steamer Passage ノ兩側ニハ海圖ニ示ス如ク危險ナル岩礁存在シ、又其ノ他ニモ岩礁ノ存在掴リ難キヲ以テ之ヲ通過スルニ當リテハ深甚ノ注意ヲ要ス。

Clio Channel Baronet Passage ヨリ東方ニ續キ Cracroft Island 及 Turnour Island 間ヲ經テ Knight Inlet ニ通ズル水道ニシテ長サ7浬ナリ⊙此ノ水道ノ西端ニ近ク水道ノ中央ニ2岩アリ、水深夫々3·2米($1\frac{3}{4}$尋)及4·1米($2\frac{1}{4}$尋)ニシテ Turnour Island ノ南端 Nicholas Point ノ東南東方約8鏈ニ位ス⊙ Cracroft Island ノ Sambo Point ヨリ西方5鏈ノ航路上ニ Negro Rock アリ、此ノ洗岩ヲ避クルニハ Turnour Island ノ南東岸ニ沿航スルヲ要ス。

Lagoon Cove (Lat. 50° 36′ N., Long. 126° 19′ W.) Clio Channel ト Knight Inlet トノ會合點ノ南南東方2浬、Double Islands ノ東側ニ在ル小遮蔽灣ニシテ水深18米（10尋）ノ處ニ小形船舶ニ適スル錨地アリ⊙入港ノ際ハ Double Islands ノ北岸ト其ノ北方ナル小圓形島トノ中間水道ノ中央ヲ航過スベキモ、警戒ヲ怠ルベカラズ⊙ Lagoon Cove 奥部ヨリ連續セル數箇ノ狹隘ナル鹹湖アリテ之ニ依リ此ノ小灣ト Port Harvey トヲ連結ス。

Harbledown Island Baronet Passage ト Beware Passage トヲ相隔ツル島ニシテ東西ノ長サ6·5浬、最廣部ノ幅3浬、樹頂迄ノ高サ378米ナリ。

Parson Bay Harbledown Island ノ西側ニ在リ、長サ1·5浬、幅7·5鏈ニシテ水深ハ入口ノ少シク内方ニ於ケル54米（30尋）ヨリ灣首ニ於ケル21米(12尋)迄漸減ス⊙灣ノ南東隅ニ錨地ヲ得ベシ、此ノ灣ハ西方 Blackfish Sound ノ方ニ露開シアルヲ以テ同海面ヨリ吹來スル偏西風ヲ遮蔽シ得ザルモ其ノ他ノ諸風ハ良ク遮蔽ス。

Harris Shoal 海圖ニ示ス如ク此ノ灣口ノ航路上ニ在リテ水深11米（6尋）、全周急深ナリ。

Parson Bay ノ南角沖1·3鏈ニ干出岩アリ、又灣ノ北端 Red Point ヨリ南方ニ

140米擴延スル礁上ニ干出3·7米ノ岩アリ。

Compton Island 東西ノ長サ7·5鏈、高サ111米ニシテ Whitebeach Passage ニ依リ Harbledown Island トヲ相隔ツ、此ノ水道ハ幅60米ニシテ Indian Passage ニ通ズ、此ノ水道ノ通過ハ推奬シ難シ。

Berry Island ハ Compton Island ノ北東方ニ位シ Farewell Harbour ノ東側ヲ成ス、島ノ長サ約1浬ナリ⊙ Crease Island ハ長サ2·3浬、高サ141米ニシテ Village Channel ニ依リ Berry Island トヲ相隔ツ、此ノ水道ハ幅約1鏈ニシテ Carey Group ノ北方ヨリ Native Anchorage 及 Eliot Passage ニ通ズ、未ダ測量ヲ經ズ。

Swanson Island Farewell Harbour ニ到ル進入路ノ北側ヲ成セル島ニシテ南東—北西方ノ長サ2·5浬、幅1浬ナリ、島岸ハ整齊ニシテ嶮シク、僅ニ1—2箇所ノ小灣入部アルノミ⊙島ノ東端ニ在ル Harbour Cone ハ高サ159米ナリ⊙島ノ北岸ヨリ多數ノ小嶼及礁脈約1浬ノ間擴延ス。

Blackfish Sound

Hanson Island ト Swanson Island 及其ノ内方ニ在ル諸島トノ間ニ在リ、平均幅1·5浬ニシテ Queen Charlotte Strait ハ之ヲ經由シテ南東方ハ Blackney Passage ニ由リ Johnstone Strait ニ、又北方ハ Farewell Harbour, Whitebeach Passage 及 Parson Bay ニ通ズ。

Farewell Harbour (Lat. 50° 36′ N., Long. 126° 41′ W.) 廣サ5鏈ニシテ小形船舶ニ適スル恰好ノ小錨地ナリ⊙然レドモ北方及南方ヨリ來ル兩進入路共ニ幅僅ニ90米ニシテ Knight Inlet ノ主入口ヨリスル北方進入路ハ露出スル Twilight Rock 及其ノ西方ニ在ル諸嶼及岩ニ依リ妨ゲラル。

此ノ港ニハ精通セル者ノミ入港スベシ⊙水先人ナシニ入港セントセバ次ノ針路法ニ依ルベシ、但シ深甚ノ注意ヲ要ス。

Knight Inlet ヨリ North Passage ヲ經テ入港スルニハ水道東側ノ Maggy Point ヲ入口ノ西側ナル Charles Point ヨリ開視シテ約179度ニ見テ保航スベク、然ラバ Twilight Rock ノ東方及入口沖ニ在ル高サ24米ノ Dot Rock ノ西方ヲ通過シ得ベシ。