



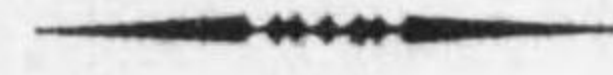
始



昭和六年十月

一九二九年度

世界各國鐵道統計



鐵道省運輸局

(以印刷代謄寫)

は し が き

本統計ハ之ヲ A 編及 B 編ニ區分セリ。A 編ニハ國際鐵道聯合會出版ニ係ル Internationale Eisenbahnstatistik, Jahrgang 1929 ヲ其儘譯載セリ。右統計ハ聯合會加入各鐵道ヨリノ報告ヲ取纏メタルモノニシテ各項目ニ就キ各鐵道別ノ數字ヲ列舉シアルヲ以テ比較對照ニ便ナリ。旁々聯合會加入鐵道ノ一覽トモナルベシ。我國有鐵道モ昭和三年一月以來同會ヘ加入セルヲ以テ本統計ニハ我國有鐵道ノ報告ヲモ掲載シアリ。尙一國內ニ多クノ加入鐵道ヲ有スル佛蘭西及英國ニ對シテハ利用者ノ便宜ノタメ國別ノ合計ヲ算出シ括弧ヲ附シ置ケリ。

B 編ニハ前記國際鐵道聯合會ニ加入セザル主要國鐵道ノ統計ヲ國別ニ計上シ尙對照ノタメ過去ノ年度ノ分ヲモ掲載セリ。

尙主要國鐵道ノ最近ノ趨勢ヲ窺フタメ且ツ之ガ比較ノ便ニ資スルタメ主要國鐵道比較一覽表ヲ作成シ卷頭ニ掲ゲタリ。

昭和六年十月

運輸局國際課

目 次

貨幣換算表	2頁
主要國鐵道比較一覽表	4
A 編 國際鐵道聯合會加入鐵道比較統計	
I 線路關係	6
II 車輛 (機關車)	14
III 車輛 (客、貨車)	22
IV 車輛走行基米 (機關車、客貨車)	38
V 旅客運輸成績	50
VI 貨物運輸成績	58
VII 旅客運輸收入	66
VIII 貨物運輸收入	74
IX 總收入	82
X 營業支出	90
XI 從業員	106
XII 鐵道事故數	114
XIII 列車運轉ニ要スル燃料及電力使用量	122
XIV 税金	126
B 編 國際鐵道聯合會ニ加入セザル主要國鐵道統計	
1. 北米合衆國	136
2. 加 奈 陀	140
3. 英 領 印 度	141
4. 濠 洲	142
5. 新 西 蘭	144
6. 南 阿 聯 邦	145
7. フ ラ ジ ル	146

發行所寄贈本

貨 幣 換 算 表 (非貨標準)

國 名	貨 幣 單 位	平 價	1928年7月1日	1929年7月1日
日 本	圓	仙 49.8	仙 46.44	仙 44.19
英 國	磅	487	487.00	484.44
佛 國	法	19.3	3.92	3.91
伊 太 利	リ ラ	19.3	5.26	5.23
白 耳 義	法 (左記ハ1ベルガニ 對スル相場ヲ示ス 1ベルガニ=5法)	13.9	13.96	13.88
獨 逸	ライヒスマルク	23.8	23.89	23.82
埃 地 利	シリンゲ	14.07	14.13	14.10
チエツコ・スロヴァキア	クローン	20.3	2.96	2.96
丁 抹	クローネ	26.8	26.80	26.63
芬 蘭	芬蘭マルク	2.52	2.52	2.52
希 臘	ドラクマ	19.3	1.30	1.29
和 蘭	フロリン	40.2	40.29	40.14
匈 牙 利	ペンゴ	17.49	17.50	17.50
諸 威	クローネ	26.8	26.76	26.64
波 蘭	ズロチ	11.22	11.25	11.25
葡 萄 牙	エスクード	108.05	4.52	4.50
羅 馬 尼	レイ	19.3	0.62	0.60
西 班 牙	ペセタ	19.3	16.49	14.30
瑞 典	クローン	26.8	26.82	26.79
瑞 西	法	19.3	19.27	19.23
* 勃 牙 利	レグア	0.72	0.72	0.73
ユゴスラヴィア	ディナール	19.3	1.76	1.76
* 土 耳 古	ピヤストル	4.4	0.51	0.48
印 度	ルピー	36.50	36.37	36.00
プ ラ ジ ル	ミルレーヌ	32.45	11.97	11.86
加 奈 陀	加奈陀弗	100.0	99.75	99.05
* ラ ト ヴ ィ ア	ラト	19.3	19.3	19.26
* エ ス ト ニ ア	エストニアクローン	26.8	26.8	26.66
* リ ト ワ ニ ア	リタ	10.0	10.0	9.94

備考 紐育爲替相場表ニヨリル

* ハ倫敦相場ニヨル

1926—1929年

主要國鐵道比較一覽表

主 要 國

Table with 13 columns (1-13) and rows for Japan, UK, USA, etc. Columns include year, revenue, expenses, and other metrics. Includes sub-headers for 'Revenue' and 'Expenses'.

備考 1. 本表ハ主要國鐵道業績大勢ノ比較ニ便ズルメ作成セルモノニシテ米國鐵道以外ハ國際鐵道聯合會加入鐵道統計(本統計A編)ニヨリタルモノトス。貨幣單位ハ便宜上下記ニヨリ邦貨ニ換算セリ、尙原貨幣單位ニヨル額ハ括弧ヲ以テ(單位1,000)計上シ置キタリ...

鐵 道 比 較 一 覽 表 (1926-1929年)

Table with 28 columns (14-28) and rows for various countries. Columns include passenger transport, freight transport, and average metrics. Includes sub-headers for 'Passenger Transport' and 'Freight Transport'.

第 8 欄 一 小 荷 物 收 入 ヲ 含 ム 第 11 欄、第 12 欄、第 13 欄 一 日 本 國 有 鐵 道、1928 年 及 1929 年 營 業 費 一 聯 合 會 統 計 未 報 告 ニ シ テ 且 ツ 曆 年 ニ ヨ ル 算 出 困 難 ナ ル ヲ 以 テ 昭 和 三 年 度 及 昭 和 四 年 度 分 ヲ 計 上 シ シ ヲ 同 年 度 ノ 營 業 收 入 (第 11 欄 括 弧 内) 中 自 國 鐵 道 運 送 稅 額 及 旅 客 ヲ 運 送 稅 額 中 自 國 鐵 道 運 送 稅 額 中 自 國 鐵 道 運 送 稅 額 中 自 國 鐵 道 運 送 稅 額...

主 要 國

Table with columns 5-13 showing financial data for various countries. Includes sub-headers for '電化線' and '收 入'.

鐵 道 比 較 一 覽 表 (1926-1929年)

Main comparison table with columns 14-33. Divided into '旅 客 運 輸' and '貨 物 運 輸' sections. Includes sub-headers for '延 人 員', '運 賃', '平 均', etc.

メ作成セルモノニシテ米國鐵道以外ハ國際鐵道聯合會加入鐵道統計(本統計A編)ニヨリタルモノトス。貨
尙原貨幣單位ニヨル額ハ括弧ヲ以テ(單位1,000)計上シ置キタリ
獨貨1マルク=50錢、佛貨1法=8錢、伊貨1リラ=11錢、露貨1留=1圓
元年度分、1927年ハ昭和二年度分、1928年以降ハ曆年ニヨル
一級鐵道所屬線ノミヲ示ス。從テ第6欄ノ比率モ一級鐵道營業軒(1929年末現在389,484軒)ニ對スルモノトス
例外トス)

第8欄—小荷物收入ヲ含ム
第11欄、第12欄、第13欄—日本國有鐵道、1928年及1929年營業費ハ聯合會統計ニ未報告ニシテ且ツ曆年ニヨル算出困難ナルヲ以テ昭和三年度及昭和四年度分ヲ計上シ之ヲ同年度ノ營業收入(第11欄括弧)ト對立セシメテ營業係數ヲ算出セリ
第18欄—獨逸及佛蘭西鐵道ニ於ケル括弧ハ旅客ヨリ徵收スベキ運送稅ヲ運賃ニ加ヘタル額ニ對スル率ニシテ右兩國特ニ佛蘭西鐵道ニ於ケル右運送稅ハ相當互額ニ上リ居レリ(1929年ニ於ケル運送稅—獨逸151,092,000マルク、佛蘭西1,049,051,000法)
第19欄—日本及米國、貨物中ニハ小荷物ヲ含マズ、尙日本鐵道ハ英噸ヲ其儘計上シ單ニ噸哩ヲ換算(1哩=1.60934軒)セルモノナルガ米國鐵道ニ對シテハ米噸ト選ノ開キ比較的大ナルヲ以テ噸數噸哩共換算(1米噸=0.907選、1米噸哩
=1.45967選軒)ヲ行ヘリ
第23欄—第18欄註參照(荷主ヨリ徵收スベキ運送稅ハ1929年ニ於テ獨逸174,179,000マルク、佛蘭西1,415,078,000法)
第26欄、第27欄—日本、昭和三年度及四年度分ニヨル
第28欄—米國、電氣機關車ヲ含ム

A

國際鐵道聯合會加入鐵道

1929年比較統計

— 注 意 —

本統計表中(—)ヲ以テ示セル部分ハ
零ヲ示シ(・)ヲ以テ示セル部分ハ不
明ナルコトヲ示ス

I. 線 路

Table with 14 columns (1-14) showing railway statistics for various countries including Algeria, Tunisia, Morocco, and others. Columns include line names, kilometers, and operational status.

[註] 獨逸國有鐵道—〔第十四欄〕旅客列車線(標)50,947軒(狹)862軒計51,809軒、貨物列車線(標)52,498軒(狹)936軒計53,434軒...

關 係

Table with 31 columns (15-31) showing railway statistics including track length, distribution, and curve relationships for various countries.

[註] 丁抹國有鐵道—〔第七及十四欄〕海上區間計軒含マザルモ以下第二及第三表ヲ除キタル各表ノ平均數ノ算出ニハ之ヲ含メ平均營業軒 2,569 軒トシテ計算...

I. 線 路

Table with columns 1-14. Columns 3-14 are grouped under '營業區間延長基米程' (Operating Area Extension Base Meterage). Sub-columns include '非電化區間' (Non-electrified area), '電化區間' (Electrified area), and '計' (Total). Rows list various railway lines such as '巴里循環鐵道' (Paris Loop Railway) and '佛蘭西國有鐵道' (French State Railways).

[註] 佛蘭西東部鐵道一次ノ二種ノ線アリ、(1)國ノ免許ヲ受ケタル線又ハ經營ノ引受ヲ國家ヨリ許可セラレタル線、(2)被免許者ニ代リテ經營スル線...

關 係

Table with columns 15-31. Columns 15-17 are '軌道延長' (Track Extension). Columns 18-25 are '配 關 係' (Configuration Relationship) with sub-columns for '平坦區間延長' (Level area extension) and '配區間延長' (Configuration area extension). Columns 26-31 are '曲 線 關 係' (Curve Relationship) with sub-columns for '直線區間延長' (Straight line area extension) and '曲線區間延長' (Curve area extension). Rows list railway lines like '巴里=オルレアン鐵道' (Paris-Orléans Railway) and '和蘭鐵道' (Dutch Railway).

[註] 巴里=オルレアン鐵道—〔第十四欄〕アンドル及ルアル局經營ニ屬スルサントモールグイル支線3軒ヲ含ム、以下ノ表ノ平均計算ニハ之ヲ算入セズ、和蘭鐵道—〔第十三及第十四欄〕海上區間22軒ヲ除ク、但シ第五表乃至十表ニハ其ノ成績ヲ含メテ提出セリ...

I. 線 路

Table with 14 columns (1-14) and multiple rows. Columns 3-14 are grouped under '營業區間延長基米程' (Operating Area Extension Base Meterage). Sub-columns include '非電化區間' (Non-electrified area), '電化區間' (Electrified area), and '計' (Total). Rows list various railway lines such as 朝鮮鐵道 (Korean Railway), 南滿洲鐵道 (South Manchuria Railway), ラトヴィア (Latvia), リトワニア (Lithuania), ルクセンブルク (Luxembourg), モロツコ (Morocco), 諸威威 (Sudan), 波蘭 (Poland), 葡葡牙 (Portugal), ルーマニア (Romania), ザール地域 (Saar region), 瑞典 (Sweden), and 瑞西 (Switzerland).

[註] 朝鮮鐵道—〔第十四欄〕以下掲ゲル各表ノ計算ノ基礎タルベキ年平均營業年ハ第五及第七表ニテハ 2,416、208 及 2,624 ニシテ第六及第八表ニテハ 2,418、208 及 2,626 ナリ
ラトヴィア鐵道—〔第六、七、十三、十四欄〕軌間異ナルレ線ノ平行スル區間ノ延長ハ之ヲ單線區間ト看做シテ計算セリ。廣軌複線區間17軒以外ニハ廣、標軌區間91軒及標、狹軌區間5軒アリ。—〔第五欄〕三線區間13軒中6軒ハ廣、標區間、7軒ハ廣、標及狹軌區間ナリ

關 係 (ツヅキ)

Table with 17 columns (15-31) and multiple rows. Columns 15-17 are grouped under '軌道延長' (Track Extension). Columns 18-25 are grouped under '勾配關係' (Grade Relationship). Columns 26-31 are grouped under '曲線關係' (Curve Relationship). Rows list various railway lines such as 朝鮮鐵道 (Korean Railway), 南滿洲鐵道 (South Manchuria Railway), ラトヴィア (Latvia), リトワニア (Lithuania), ルクセンブルク (Luxembourg), モロツコ (Morocco), 諸威威 (Sudan), 波蘭 (Poland), 葡葡牙 (Portugal), ルーマニア (Romania), ザール地域 (Saar region), 瑞典 (Sweden), and 瑞西 (Switzerland).

[註] リトワニア國有鐵道—〔第十八乃至三十一欄〕概算數字ヲ示ス
瑞西聯邦鐵道—以下掲ゲル各表ノ計算ノ基礎タルベキ年平均營業年ハ第五乃至十表及十四表ニテハ 2,942軒ニシテ此3,041軒中99軒ハ瑞西區域内ニ在ル他國線路ニシテ該國ノ經營ニ係ルモノナルヲ以テ之ヲ控除セルモノナリ、—〔第十八欄〕概算數字ヲ示ス

II. 車 輛

1 番 號	2 鐵 道 名	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13										
		機 關 車										
		蒸 氣 機 關 車										
		テンダー機關車						タンク機關車				
		二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六
軸						軸						
輛						數						
アルジェリア												
1	アルジェリア國有鐵道〔標準軌〕	—	195	123	59	8	385	34	119	37	2	—
2	巴里=リオン=地中海鐵道〔標準軌〕	—	119	65	—	—	184	—	7	—	—	—
獨 逸												
3	獨逸國鐵道會社線〔標準軌〕	187	4,507	5,848	3,932	44	14,518	438	4,816	2,009	1,612	—
埃 地 利												
4	埃地利聯邦鐵道〔標準軌〕	151	496	462	414	—	1,523	9	426	289	27	—
白 耳 義												
5	白耳義ナショナル鐵道會社線〔標準軌〕	182	1,409	1,346	125	—	3,062	149	488	444	49	—
6	白耳義北部鐵道〔標準軌〕	10	40	89	—	—	139	14	18	27	—	—
勃 牙 利												
7	勃牙利國有鐵道〔標準軌〕 (1.4.1928—31.3.1929)	1	27	147	151	—	326	1	78	—	25	10
中 華 民 國												
8	平 漢 鐵 道	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
9	北 寧 鐵 道	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10	津 浦 鐵 道	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	中 東 鐵 道〔廣軌〕	—	50	88	124	—	262	—	—	—	—	—
丁 抹												
12	丁抹國有鐵道〔標準軌〕 (1.4.1928—31.3.1929)	216	206	12	—	—	434	114	143	—	—	—
西 班 牙												
13	アンダールジア(西班牙)鐵道〔廣軌〕	34	167	172	—	—	373	7	9	1	—	10
14	中部アラゴン鐵道〔廣軌〕	—	18	4	—	17	39	2	—	—	—	—
15	西部西班牙鐵道會社〔廣軌〕	46	123	38	—	—	207	1	7	10	—	—
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカンテ鐵道〔廣軌〕	80	385	540	—	—	1,005	19	22	60	—	—
17	西班牙北部鐵道〔廣軌〕	74	400	673	—	—	1,147	7	9	13	—	—
エ ス ト ニ ア												
18	エストニア國有鐵道〔廣軌〕 (1.4.1928—31.3.1929)	2	43	58	—	—	103	—	—	—	—	—
芬 蘭												
19	芬蘭國有鐵道〔廣軌〕	9	418	244	—	—	671	7	55	17	5	—

〔註〕 埃地利聯邦鐵道—〔第二十七欄〕動力車、附隨車、蓄電車ノ順序ニテ組成セラルル蓄電車列車4箇ヲ含ム

〔機 關 車〕

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 27 28 29 30					1 番 號													
												機 關 車											動 力 車							
												八	計	(8) +	(15)	特 種 機 關 車		(16) +	(17)	電 氣 機 關 車				總 計 (18) +	機 關 車 ノ 平 均 數 一 營 業 基 米 ニ 對 ス ル	汽 動 車	電 動 車	特 種 動 力 車	計	一 營 業 基 米 ニ 對 ス ル 動 力 車 ノ 平 均 數
																				二	三	四	六								(19) +	(22)
												軸											軸							
輛											數																			
—	192	577	—	577	—	—	2	—	2	579	0.16	9	—	8	17	0.005	1													
—	7	191	—	191	—	—	—	—	—	191	0.24	—	—	—	—	—	2													
—	20	44	—	44	—	—	—	—	—	44	0.10	—	—	2	2	0.004	2													
25	8,900	23,418	3	23,421	—	74	229	83	386	23,807	0.45	16	887	420	1,323	0.03	3													
—	280	280	—	280	—	—	2	—	2	282	0.30	—	2	—	2	0.002	3													
—	751	2,274	1	2,275	12	32	65	65	174	2,449	0.45	—	15*	13	28	0.005	4													
—	43	43	—	43	—	—	—	16	16	59	0.13	—	10	—	10	0.02	4													
—	1,130	4,192	—	4,192	—	—	—	—	—	4,192	0.87	—	—	—	—	—	5													
—	59	198	—	198	—	—	—	—	—	198	1.16	—	—	—	—	—	6													
—	114	440	—	440	—	—	—	—	—	440	0.18	—	—	—	—	—	7													
—	100	100	—	100	—	—	—	—	—	100	0.21	—	—	—	—	—	7													
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
—	—	262	—	262	—	—	—	—	—	262*	0.15	—	—	—	—	—	11													
—	257	691	—	691	—	—	—	—	—	691	0.28	—	12	40	52	0.02	12													
—	27	400	—	400	7	—	—	—	7	407	0.25	—	—	1	1	0.001	13													
—	2	41	—	41	—	—	—	—	—	41	0.14	—	—	—	—	—	14													
—	18	225	—	225	—	—	—	—	—	225	.	—	—	—	—	—	15													
—	101	1,106	—	1,106	—	—	—	—	—	1,106	0.30	—	—	—	—	—	16													
—	29	1,176	—	1,176	—	—	—	68	68	1,234	0.33	—	38	—	38	0.01	17													
—	18	18	—	18	—	—	—	—	—	18	0.20	—	—	—	—	—	17													
—	—	103	—	103	—	—	—	—	—	103	0.15	—	3	5	8	0.01	18													
—	15	96	—	96	—	—	—	—	—	96	0.17	—	—	—	—	—	18													
—	84	755	—	755	—	—	—	—	—	755	0.15	—	—	3	3	0.001	19													

〔註〕 中東鐵道—〔第二十四欄〕仕業セザル二軸機關車33輛、四軸機關車196輛、三軸タンク機關車18輛ヲ除ク

アンダールジア鐵道—アンダールジア鐵道會社及西班牙南部鐵道ノ經營

II. 車 輛

Table with 13 columns (1-13) and rows for various railway lines. Includes sub-headers for '機関車' (Locomotive) and '動力車' (Power Car). Rows include countries like France, Great Britain, Greece, and Japan.

[註] 巴里循環鐵道(第十三欄)東部鐵道ヨリ12輛、北部鐵道ヨリ34輛貨車セル機關車ヲ含ム
佛蘭西北部鐵道(第十八欄)自耳義北部鐵道ニ貨車セル4軸タンダー機關車27輛及大環線ニ貨車セル6軸タンク機關車34輛ヲ除ク
巴里ニリオンニ地中海鐵道(第十四欄)アルゼリアP.L.M鐵道及私人ニ貨車セル機關車19輛ヲ除キ巴里ニオルレアン鐵道ヨリ貨車セル機關車43輛ヲ含ム
一(第五欄)アルゼリアP.L.M鐵道ニ貨車セル機關車17輛ヲ除キ、巴里ニオルレアン鐵道ヨリ貨車セル機關車38輛ヲ含ム一(第七欄)私人ニ貨車セルタンク機關車
輛ヲ除ク

機 關 車 (ツツキ)

Table with 17 columns (14-30) and rows for various railway lines. Includes sub-headers for '機関車' (Locomotive) and '動力車' (Power Car). Rows include France, Great Britain, Greece, and Japan.

[註] 巴里、オルレアン鐵道(第四及五欄)貨車セル三軸機關車45輛、4軸機關車40輛ヲ除ク
希臘國有鐵道(第六及十一欄)第六欄ニテハ34輛、十一欄ニテハ5輛ハ運轉休止ノ機關車ニ付本欄中ニ含マズ
匈牙利國有鐵道一本運轉機關車鐵道ヲ含ム一(第二十四欄)一般運轉用ノ狹軌區間ナキ爲メ是等機關車ノ一部ハ使用セラレズ、他ノ一部ハ工業地ノ引込線ニ
使用ス

II. 車 輛

1 番 號	2 鐵 道 名	機 關 車										
		蒸 氣 機 關 車										
		テ ン ダ - 機 關 車						タ ン ク 機 關 車				
		二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六
		軸						軸				
		輛						數				
39	朝 鮮 鐵 道 {標準軌..... {狹軌.....	6	139	50	—	—	195	5	96	—	—	—
40	南 滿 洲 鐵 道 {標準軌..... {標準軌.....	4	90	219	62	—	375	—	31	—	—	—
ラ ト ウ イ ア												
41	ラ ト ウ イ ア 鐵 道 {標準軌..... {狹軌..... (1.4.1929—31.3.1930)	—	77	107	—	—	184	3	1	—	—	—
リ ト ワ ニ ア												
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 {標準軌..... {狹軌.....	7	69	70	—	—	146	—	15	—	—	—
ル ク セ ン ブ ル グ												
43	ウ イ ル ヘ ル ム = ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道	No. 20 アルサス・ローレン鐵道参照										
44	プ リ ン ツ ・ ハ イ ン リ ツ ヒ 鐵 道 {標準軌..... {狹軌.....	—	4	—	23	—	27	7	30	6	—	—
モ ロ ツ コ												
45	モ ロ ツ コ 鐵 道 會 社 {標準軌.....	—	23	—	—	—	23	—	—	17	—	—
46	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ エ ル フ {標準軌..... {エツ線.....	—	9	—	—	—	9	—	—	21	—	—
諸 威												
47	諸 威 國 有 鐵 道 {標準軌..... {狹軌..... (1.7.1928—30.6.1929)	20	174	98	7	—	299	11	87	5	2	—
波 蘭												
48	波 蘭 國 有 鐵 道 {標準軌..... {狹軌.....	383	1,404	2,108	629	—	4,524	6	552	114	57	—
葡 萄 牙												
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社 {標準軌.....	46	202	49	—	1	298	10	62	42	—	—
50	葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 {標準軌..... {會社.....	8	18	3	—	—	29	—	—	—	—	—
ル - マ ニ ア												
51	ル - マ ニ ア 國 有 鐵 道 {標準軌..... {狹軌.....	·	·	·	·	·	1,665	·	·	·	·	·
ザ - ル 地 域												
52	ザ - ル 地 域 鐵 道 {標準軌.....	—	45	100	37	—	182	—	99	48	4	—
瑞 典												
53	瑞 典 國 有 鐵 道 {標準軌.....	79	336	164	5	—	584	15	211	53	—	—
瑞 西												
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道 {標準軌..... {狹軌.....	—	238	50	30	—	318	19	219	15	—	—
55	ベ ル ン ア ル プ ス 鐵 道 {標準軌.....	—	—	—	—	—	—	—	7	4	—	—

[註] 佛西鐵道會社タンジエルフエツ線—(第四編)作業列車及入換ノ爲メ其構内ニ使用セラルル機關車9輛ヲ除ク

[機 關 車]

(ツヅキ)

14 番 號	15 機 關 車	16 特 種 機 關 車	17 (16) + (17)	電 氣 機 關 車				19 (18) + (23)	24 一 營 業 基 本 平 均 數	動 力 車				30 一 營 業 基 本 平 均 數	
				電 氣 機 關 車						25 汽 動 車	26 電 動 車	27 特 種 動 力 車	28 計		
				二	三	四	六								
				軸						軸					
				八 計		計				輛					數
—	101	296	—	296	—	—	—	—	296	0.12	4	—	—	4	0.0002
—	34	34	—	34	—	—	—	—	34	0.15	—	—	7	7	0.03
—	31	406	5	411	—	—	—	—	411	0.37	—	—	—	—	—
—	4	188	—	188	—	—	—	—	188	0.12	—	—	—	—	—
—	3	48	—	48	—	—	—	—	48	0.10	—	—	—	—	—
—	67	81	—	81	—	—	—	—	81	0.12	—	—	—	—	—
—	51	161	1	162	—	—	—	—	162	0.14	—	—	—	—	—
—	64	77	—	77	—	—	—	—	77	0.19	—	—	—	—	—
		No. 20 アルサス・ローレン鐵道参照													
—	43	70	—	70	—	—	—	—	70	0.4	—	—	—	—	—
—	6	6	—	6	—	—	—	—	6	0.6	—	—	—	—	—
—	17	40	—	40	—	—	19	—	19	0.1	—	10	—	10	0.02
—	21	30	—	30	—	—	—	—	30	0.1	—	—	—	—	—
—	105	404	—	404	2	1	35	8	46	0.17	—	—	16	16	0.006
—	42	106	—	106	—	—	—	—	106	0.12	—	—	10	10	0.01
—	729	5,253	—	5,253	—	—	—	—	5,253	0.30	1	40	3	44	0.003
—	283	336	—	336	—	—	—	—	336	0.15	—	—	—	—	—
—	114	412	—	412	—	—	—	—	412	0.17	2	—	—	2	0.001
—	—	29	—	29	—	—	—	—	29	0.1	—	—	—	—	—
·	408	2,073	7	2,080	·	·	·	·	4	0.20	—	19	—	19	0.002
·	79	86	—	86	—	—	—	—	86	0.12	—	—	—	—	—
—	151	333	—	333	—	—	—	—	333	0.82	—	4	—	4	0.01
—	279	863	—	863	3	60	14	38	115	0.15	2	5	4	11	0.002
—	253	571	18	589	5	232	85	56	378	0.32	—	55	3	58	0.02
—	31	31	—	31	—	—	—	—	31	0.42	—	—	—	—	—
—	11	11	—	11	—	13	17	3	33	0.18	—	11	—	11	0.04

II. 車 輛

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
番 號	鐵 道 名	機 關 車										
		蒸 氣 機 關 車										
		テンダー機關車						タンク機關車				
		二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六
		軸						軸				
輛 數												
チエツコスロヴァキア												
チエツコスロヴァキア國有鐵道												
56	(イ)一國有鐵道(標準軌)	192	1,294	1,008	351	22	2,867	6	720	275	79	—
	(ロ)一國家經營私設鐵道(標準軌)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(ハ)一國家經營私設鐵道(狹軌)	7	115	5	—	24	151	2	66	13	—	—
	(ニ)一國家經營私設鐵道(狹軌)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
チ ュ ニ ス												
57	チユニス鐵道賃借會社(標準軌)	—	8	—	15	—	23	2	25	—	—	—
	(狹軌)	—	29	—	—	—	29	8	21	32	75	—
土 耳 古												
58	土耳其國有鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
59	近東鐵道(標準軌)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
60	ボザンチニアレツボニツ シビネ及延長線鐵道(標準軌)	—	35	24	2	—	61	—	6	—	—	—
61	スミルナ・アイチン鐵道(標準軌)	8	19	8	—	—	35	4	6	3	—	—
62	スミルナ・カツサバ及延長 線鐵道(標準軌)	—	9	12	8	—	29	—	11	—	—	—
ソ ヲ イ エ ト 聯 邦												
63	ソヴェト聯邦鐵道(廣軌)	9	3,156	9,546	4,468	289	17,468	—	32	216	—	—
	(1.10.1928—30.9.1929) (狹軌)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア												
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道(標準軌)	123	996	238	67	45	1,469	23	541	11	—	—
	(狹軌)	11	152	164	—	32	359	69	141	187	4	35

[註] ユーゴスラヴィア國有鐵道一國有鐵道經營ノ私設鐵道ヲ含ム

[機 關 車]

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1							
番 號	計	計	(8) +	(16) +	(17) +	電 氣 機 關 車				總 計 (18) +	ル 機 關 車 ノ 平 均 數 一 營 業 基 米 ニ 對 ス	動 力 車					ル 動 力 車 ノ 平 均 數 一 營 業 基 米 ニ 對 ス							
						計	計	計	計			計	計	計	計	計		計						
																			二	三	四	六		
						軸												軸						
						輛 數																		
—	1,080	3,947	2	3,949	—	—	16	—	16	3,965	0.37	7	4	94	105	0.01	56							
—	24	28	—	28	—	—	—	—	—	28	0.10	3	—	9	10	0.03	—							
—	81	232	—	232	1	—	—	—	1	233	0.10	—	4	3	7	0.003	—							
—	9	9	—	9	—	—	—	—	—	9	0.14	—	4	—	4	0.06	—							
—	27	50	—	50	—	—	—	—	—	50	0.10	—	—	1	—	0.002	57							
—	136	165	2	167	—	—	—	—	—	167	0.16	—	—	3	3	0.003	—							
.	58						
.	59						
—	6	67	—	67	—	—	—	—	—	67	0.08	—	—	—	—	—	60							
—	13	48	1	49	—	—	—	—	—	49	0.08	—	—	—	—	—	61							
—	11	40	—	40	—	—	—	—	—	40	0.06	—	—	—	—	—	62							
—	248	17,716	3	17,719	—	—	—	—	—	17,719	0.23	—	6	—	6	0.000	63							
.	—						
—	575	2,044	—	2,044	—	—	—	—	—	2,044	0.30	—	—	2	2	0.0003	64							
—	436	795	—	795	—	—	—	—	—	795	0.34	—	—	—	—	—	—							

III. 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 鐵道所屬客車及手荷物								10	
		4 客 車									
		5 客 車 數				6 總 車 軸 數	7 座 席 數		9 等		
		二	三	四	六		計	一			二
アルジェリア											
1	アルジェリア國有鐵道(標準軌)	417	9	238	—	664	1,813	2,318	6,044		
2	巴里=リオン=地中海鐵道(標準軌)	192	87	—	—	279	645	1,352	2,976		
	(アルジェリア區域)	21	2	53	—	76	260	260	787		
獨逸											
3	獨逸國鐵道會社線(標準軌)	21,493	33,609	9,728	263	65,093	184,303	19,382	381,436		
		274	—	636	—	910	3,092	—	2,003		
埃地利											
4	埃地利聯邦鐵道(標準軌)	4,955	226	495	—	5,676	12,568	5,921	33,150		
		172	—	70	—	242	624	—	901		
白耳義											
5	白耳義國有鐵道會社線(標準軌)	1,204	7,046	777	4	9,031	26,678	20,774	79,551		
6	白耳義北部鐵道(標準軌)	133	78	9	—	220	536	409	1,741		
勃牙利											
7	勃牙利國有鐵道(標準軌)	86	371	78	—	535	1,597	—	—		
	(1.4.1928—31.3.1929)	—	—	70	—	70	280	—	—		
中 華 民 國											
8	平漢鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.
9	北寧鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.
10	津浦鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.
11	中東鐵道(廣軌)	608	—	147	—	755	1,804	1,764	1,782		
丁 抹											
12	丁抹國有鐵道(標準軌)	1,220	55	738	—	2,013	5,557	—	15,718		
	(1.4.1928—31.3.1929)										
西 班 牙											
13	アンダールージア西班牙鐵道(廣軌)	622	—	123	—	745	1,736	6,494	6,409		
14	中部アラゴン鐵道(廣軌)	1	37	—	—	38	113	240	468		
15	西部西班牙鐵道會社(廣軌)	322	—	108	—	430	1,076	3,093	4,609		
16	マドリッド=サラゴッサ=アリカンテ鐵道(廣軌)	1,098	—	728	—	1,826	5,108	14,647	21,701		
17	西班牙北部鐵道(廣軌)	1,214	12	571	—	1,827	4,808	17,111	20,758		
		33	—	22	—	55	154	148	328		
エ ス ト ニ ア											
18	エストニア國有鐵道(廣軌)	78	93	109	—	280	871	—	1,748		
	(1.4.1928—31.3.1929)	—	—	142	—	142	568	—	570		
芬 蘭											
19	芬蘭國有鐵道(廣軌)	911	30	403	—	1,344	3,524	191	10,257		

[註] アンダールージア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

輛 [客車及手荷物車]

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21 鐵道以外所屬ニシテ車籍ニ登録セラレタル客車及手荷物車		22 番 號						
										鐵道所屬客車及手荷物車				車 軸 總 計	手 荷 物 車 ノ 平 均 數 一營業基米ニ對スル	總 車 數	車 軸 總 計	
										客 車			手 荷 物 車					
										座 席 數	一營業基米ニ對スル客車ノ平均數		手 荷 物 車 數					計
										三	四		計	二	三	四	計	總 車 數	車 軸 總 計
18,039	—	26,401	0.19	227	—	—	227	454	0.06	—	—	1						
6,726	—	11,054	0.35	105	15	—	120	255	0.15	31	98	2						
2,206	—	3,253	0.17	33	—	—	33	66	0.07	—	—	—						
3,280,254	—	3,681,072	1.23	15,835	3,402	1,582	20,819	48,204	0.39	4,253	14,390	3						
45,248	—	47,251	0.97	107	—	78	185	526	0.20	18	44	—						
217,897	—	256,968	1.05	1,571	96	134	1,801	3,966	0.33	35	94	4						
7,272	—	8,173	0.54	29	—	13	42	110	0.09	—	—	—						
374,400	—	474,725	1.85	77	1,361	73	1,511	4,529	0.32	86	265	5						
8,184	—	10,334	1.29	183	—	—	183	366	1.07	—	—	6						
.	.	28,246	0.22	87	63	2	152	371	0.06	—	—	7						
.	.	1,797	0.14	—	—	41	41	164	0.09	—	—	—						
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
13,440	8,032	25,018	0.44	21	—	28	49	154	0.03	17	68	11						
84,304	—	100,022	0.81	403	38	160	601	1,560	0.24	—	—	12						
11,561	—	24,464	0.45	283	—	—	283	566	0.17	—	—	13						
2,169	—	2,877	0.13	10	—	—	10	20	0.03	—	—	14						
14,065	—	21,767	.	136	—	—	136	272	.	—	—	15						
64,126	—	100,474	0.50	1,090	—	88	1,178	2,532	0.32	2	8	16						
58,325	—	102,521*	0.49	1,085	4	48	1,137	2,374	0.30	84	215	17						
1,602	—	2,078	0.62	11	—	—	11	22	0.12	—	—	—						
10,028	—	11,776	0.42	3	21	5	29	89	0.04	7	28	18						
3,438	—	4,008	0.25	—	—	16	16	64	0.03	—	—	—						
37,422	—	47,870	0.27	73	—	—	73	146	0.01	81	287	19						

[註] 西班牙北部鐵道—[第十三欄] 6,327 ノ立席及因入用座席ヲ含ム

III. 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車								10 座 席 數	
		4 客 車									5 車 軸 總 計
		6 客 車 數				7 計					
		8 二	9 三	10 四	11 六	12 計	13 一	14 二	15 等		
39	朝鮮鐵道 {標準軌..... {狹軌.....}	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	南滿洲鐵道 {標準軌..... {標準軌.....}	—	—	418	41	459	1,918	1,706	2,716		
	ラトヴィア										
41	ラトヴィア鐵道 {標準軌..... {標準軌..... (1.4 1929-31.3.1930)	183 19	82 73	259 6	— —	524 98 75	1,648 281 300	— — —	4,490 371 68		
	リトワニア										
42	リトワニア國有鐵道 {標準軌..... {狹軌.....}	51 2	166 —	39 93	2 —	258 95	768 376	414 —	1,419 261		
	ルクセンブルグ										
43	ウィルヘルム・ルクセンブルグ鐵道	No. 20. アルサス・ローレン鐵道参照									
44	プリンツ・ハインリヒ鐵道 {標準軌..... {狹軌.....}	46 3	82 —	4 —	— —	132 3	354 6	314 —	984 12		
	モロツコ										
45	モロツコ鐵道會社 {標準軌.....}	99	—	47	—	146	386	417	1,087		
46	佛西鐵道會社タンジェルフニツ線 {標準軌.....}	54	—	24	—	78	204	365	621		
	諾威										
47	諾威國有鐵道 {標準軌..... {狹軌..... (1.7 1928-30.6.1929)	145 83	— —	719 163	— —	864 246	3,166 818	— —	5,052 1,264		
	波蘭										
48	波蘭國有鐵道 {標準軌..... {狹軌.....}	3,639 26	3,687 3	1,406 218	18 —	8,750 247	24,071 933	8,261 292	42,792 823		
	葡萄牙										
49	葡萄牙鐵道會社 {廣軌.....}	865	22	101	—	988	2,200	7,997	14,710		
50	葡萄牙ベイヤルダ鐵道會社 {廣軌.....}	73	—	3	—	76	158	516	826		
	ルーマニア										
51	ルーマニア國有鐵道 {標準軌..... {狹軌.....}	1,799 174	225 —	581 —	1 —	2,606 174	6,603 348	.	.		
	ザール地域										
52	ザール地域鐵道 {標準軌.....}	171	675	41	5	892	2,561	157	2,696		
	瑞典										
53	瑞典國有鐵道 {標準軌.....}	1,123	—	783	—	1,906	5,374	117	8,136		
	瑞西										
54	瑞西聯邦鐵道 {標準軌..... {狹軌.....}	616 —	2,058 78	745 34	19 —	3,438 112	10,500 370	4,578 434	29,290 1,032		
55	ベルンアルプス鐵道 {標準軌.....}	106	7	51	8	172	479	580	1,512		

輛 [客車及手荷物]

(ツマキ)

11 番 號	12 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車	13 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車										20 鐵 道 以 外 所 屬 シ テ 車 籍 ニ 登 録 セ ラ レ タ ル 客 車 及 手 荷 物 車	21 番 號		
		14 客 車					15 手 荷 物 車							19 總 車 軸 數	18 一 普 業 基 米 ニ 對 ス ル 手 荷 物 車 平 均 數
		16 座 席 數		17 計	18 手 荷 物 車 數		19 計	20 總 車 軸 數	21 總 車 軸 數	22 車 軸 總 計					
		23 三	24 四		25 二	26 三					27 四				
		27,373	—	31,795	0.41	—	—	73	73	292	0.07	—	—	40	
		24,713	—	29,203	0.33	7	19	22	48	159	0.03	—	—	41	
		4,107	—	4,478	0.20	6	7	—	13	33	0.03	—	—	41	
		1,427	—	1,495	0.11	—	—	12	12	48	0.02	—	—	41	
		9,761	—	11,594	0.23	18	15	5	38	101	0.03	3	12	42	
		1,795	—	2,056	0.23	—	—	9	9	36	0.02	—	—	42	
														43	
														43	
		5,504	—	6,802	0.7	39	9	—	48	105	0.3	—	—	44	
		60	—	72	0.3	4	—	—	4	8	0.4	—	—	44	
		2,810	4,400	8,754	0.25	31	—	—	31	62	0.05	8	32	45	
		1,554	1,400	3,940	0.25	31	—	—	31	62	0.1	—	—	46	
		39,291	—	44,343	0.33	206	—	44	253	594	0.10	—	—	47	
		8,737	—	10,001	0.29	47	—	22	69	182	0.08	—	—	47	
		258,260	68,972	378,285	0.51	753	441	248	1,442	3,821	0.08	—	—	48	
		4,520	—	5,635	0.11	40	3	35	78	229	0.03	—	—	48	
		31,239	—	53,946	0.42	253	—	7	260	534	0.11	31	76	49	
		2,594	—	3,936	0.30	16	—	—	16	32	0.06	—	—	50	
		.	.	.	0.25	757	31	97	885	1,995	0.08	—	—	51	
		.	.	.	0.24	50	—	—	50	100	0.07	—	—	51	
		46,981	—	49,834	2.2	210	31	6	247	537	0.6	—	—	52	
		76,362	—	84,615	0.29	509	—	36	545	1,162	0.08	—	—	53	
		164,411	—	198,279	1.15	426	276	38	740	1,832	0.25	312	865	54	
		3,012	—	4,478	1.51	—	17	—	17	51	0.23	4	12	54	
		6,613	—	8,705	0.69	25	—	3	28	62	0.11	—	—	55	

III. 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車								9 車 軸 總 計	10 座 席 數	
		客 車										
		客 車 數						計	座 席 數			
		二	三	四	六	軸			一			二
チェコスロヴァキア												
56	ナニツコスロヴァキア國有鐵道											
	(イ)一國有鐵道	7,502	381	593	—	8,476	18,519	3,539	38,466			
		61	—	12	—	73	170	—	225			
	(ロ)一國家經營私設鐵道	335	1	31	—	367	797	283	3,154			
		29	—	2	—	31	66	—	158			
チユスニ												
57	チユスニ鐵道賃借會社	43	30	21	—	94	260	622	1,152			
		82	—	94	—	176	540	630	1,208			
土耳其												
58	土耳其國有鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.
59	近東鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.
60	ボザンチ・アレツボ・ニツシビネ及延長線鐵道	48	—	12	—	60	144	262	584			
61	スミルナ・アイヂン鐵道	76	—	39	—	115	308	939	735			
62	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道	168	—	1	—	169	340	683	1,469			
ソヴィエト聯邦												
63	ソヴィエト聯邦鐵道	11,402	3,548	8,589	17	23,556	67,906	.	.			
	(1.10.1928—30.9.1929)	.	.	.	.	.	.	.	.
ユーゴスラヴィア												
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	2,829	119	487	—	3,435	7,963	5,712	26,992			
		119	213	421	—	753	2,561	692	5,284			

(註)チユスニ鐵道賃借會社—〔第十三欄〕 狹軌區域ノ食堂車 3輛ノ座席90ヲ含ム

輛 [客車及手荷物車]

(終)

11 番 號	12 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車	13 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車										19 手 荷 物 車 平 均 數	20 一 營 業 基 米 ニ 對 ス ル	21 鐵 道 以 外 所 屬 ニ シ テ 車 籍 ニ 登 録 セ ラ レ タ ル 客 車 及 手 荷 物 車	22 香 號
		客 車					手 荷 物 車								
		座 席 數			計	一 營 業 基 米 ニ 對 ス ル 客 車 ノ 平 均 數	手 荷 物 車 數			車 軸 總 數					
		三	四	等			二	三	四						
		386,958	—	428,963	0.78	24,67	125	150	2,742	5,909	0.25	143	418	56	
		1,853	—	2,078	0.25	14	—	8	22	60	0.08	—	—		
		11,803	—	15,240	0.16	146	—	16	162	356	0.07	—	—		
		527	—	685	0.48	7	—	—	7	14	0.11	—	—		
		3,292	—	5,066	0.19	34	6	—	40	86	0.08	—	—	57	
		4,877	—	6,805*	0.16	83	—	12	95	214	0.09	—	—		
		58	
		59	
		2,905	—	3,751	0.07	17	—	2	19	42	0.02	—	—	60	
		3,355	—	5,029	0.19	23	—	3	26	58	0.04	—	—	61	
		4,337	—	6,489	0.24	30	—	—	30	60	0.04	—	—	62	
		.	.	1,044,612	0.31	380	796	1,340	2,516*	8,508	0.03	—	—	63	
			
		94,395	—	127,099	0.51	963	24	9	996	2,034	0.15	.	.	64	
		17,794	2,640	26,410	0.32	52	139	22	213	609	0.09	.	.		

(註) ソヴィエト聯邦鐵道—〔第十八欄〕消毒車ヲ含ム

ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—概算數

III. 車

1 番 號	2 鐵 道 名	鐵道所屬貨車								
		有蓋貨車						無蓋貨車		
		有蓋貨車數				車 軸 總 計	一 軸 積 載 量 (噸)	無蓋貨車數		
		二	三	四	計			二	三	四
軸		計		軸			計			
チエツコスロバキヤ										
56	チエツコスロバキヤ國有鐵道									
	(イ)國有鐵道	34,513	1	145	34,659	69,609	7.26	67,392	19	182
	標準軌	47	2	36	85	244	2.24	112	—	262
	(ロ)國家經營私設鐵道	623	—	2	625	1,254	6.36	4,383	—	31
	標準軌	21	—	10	31	82	2.26	201	—	25
チユニス										
57	チユニス鐵道貨借會社	239	—	—	239	478	6.4	590	—	111
	標準軌	424	—	—	424	848	5.0	1,291	—	326
土耳其										
58	土耳其國有鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.	.
59	近東鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.	.
60	ボザンチ=アレツボ=ニツシビネ及延長線鐵道	736	—	—	736	1,472	7.25	505	—	14
61	スミルナ=アイヂン鐵道	585	4	—	589	1,182	6.5	409	98	88
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道	671	—	—	671	1,342	6.88	407	—	—
ソヴィエト聯邦										
63	ソヴィエト聯邦鐵道	324,739	—	15,153	339,892	710,090	8.48	92,273	145	10,988
	(1. 10 1928—30. 9 1929)	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ユーゴスラヴィア										
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	18,904	—	52	18,956	38,016	8.92	25,957	1	254
	標準軌	331	1,441	1,857	3,629	12,413	3.35	1,251	2,183	2,981

[註] ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—概算表

輛 [貨車]

32 番 號	33 鐵 道 名	鐵道所屬貨車														46 所屬官廳=依リ 車籍=登録セラ レタル私有貨車 總車數	47 車 軸 計
		無蓋貨車						特種車			貨車總計 (26) +(34) +(39)	車軸總計 (27) +(35) +(40)	一軸平均積載量 (噸)	一營業基米=對スル 貨車ノ平均數			
		無蓋貨車數		車 軸 總 計	一 軸 積 載 量 (噸)	無蓋貨車中		特 種 車 數	車 軸 計	一 軸 積 載 量 (噸)							
		六	八			計	高 開 ノ モノ				低 無 開 ノ モノ 又 ハ ノ						
—	—	67,593	135,569	8.20	63,921	3,672	913	1,847	5.90	103,165	207,025	7.86	9.50	4,019	8,420		
—	—	374	1,272	1.90	245	129	—	—	—	459	1,516	1.95	1.58	1	2		
—	—	4,414	8,890	7.77	4,020	394	57	114	6.18	5,096	10,258	7.58	2.29	—	—		
—	—	226	502	2.70	108	118	—	—	—	257	584	2.64	3.95	—	—		
—	—	701	1,624	6.4	419	282	—	—	—	940	2,102	6.4	1.85	4	8		
—	—	1,617	3,886	5.4	1,220	397	250	940	7.3	2,291	5,674	5.6	2.13	25	50		
.		
.		
—	—	519	1,066	7.41	261	258	42	84	7.50	1,297	2,622	7.32	1.60	—	—		
—	—	595	1,464	6.5	288	307	17	36	6.5	1,201	2,682	6.5	1.97	—	—		
—	—	407	814	6.45	277	130	33	66	7.50	1,111	2,222	6.74	1.58	6	12		
—	—	103,406	228,933	8.91	16,801	86,605	44,101	95,307	7.05	487,399	1,034,330	8.43	6.41	—	—		
.		
—	—	26,212	52,933	7.32	22,792	3,420	825	1,650	7.15	45,993	92,599	7.97	6.84	.	.		
—	—	6,415	20,975	2.98	5,038	1,377	199	719	3.47	10,243	34,107	3.12	4.35	.	.		

IV. 車 輛 走 關
列 車、機 關

1	2	3	4	5	6	7	8
番 號	鐵 道 名	列 車 走 行 基 米				蒸 氣 機 關 車	
		旅 客	貨 物	其 他	計	列 車 牽 引	補 助
アルジェリア							
1	アルジェリア國有鐵道(標準軌)	6,651,107	4,948,827	156,974	11,756,908	11,431,350	1,531,918
2	巴里=リオン=地中海鐵道(標準軌) (アルジェリア區域)	1,856,273 491,428	1,508,863 292,379	54,225 18,228	3,419,361 802,035	3,419,361 824,436	585,840 121,117
獨 逸							
3	獨逸國鐵道會社線(標準軌)	414,410,950 2,969,941	258,232,588 1,547,204	4,583,733 14,770	677,227,271 4,531,915	623,433,779 4,487,837	7,642,223 31,309
埃 地 利							
4	埃地利聯邦鐵道(標準軌)	33,045,801 704,258	20,978,306 988,228	—	54,024,107 1,692,486	46,540,496 1,025,082	2,224,227 29
白 耳 義							
5	白耳義ナショナル鐵道會社線(標準軌)	42,394,098	31,889,328	278,241	74,561,667	74,561,667	7,696,492
6	白耳義北部鐵道(標準軌)	2,139,854	1,584,542	—	3,724,396	3,724,396	81,251
勃 牙 利							
7	勃牙利國有鐵道(標準軌) (1.4.1928—31.3.1929)	4,644,225	4,634,058	239,877	9,518,160	9,518,190	321,044
中 華 民 國							
8	平 漢 鐵 道	.	.	.	.	.	.
9	北 寧 鐵 道	.	.	.	.	.	.
10	津 浦 鐵 道	.	.	.	.	.	.
11	中 東 鐵 道(廣 軌)	.	.	.	6,624,011	6,624,011	666,390
丁 抹							
12	丁抹國有鐵道(標準軌) (1.4.1928—31.3.1929)	17,846,200*	3,969,000	111,300	21,926,500*	20,099,700	106,200
西 班 牙							
13	アンダルシア鐵道(廣 軌)	5,068,356	3,740,392	4,411,145	13,219,893	.	.
14	中部アラゴン鐵道(廣 軌)	286,150	1,457,186	—	1,743,336	1,743,336	50,173
15	西部西班牙鐵道會社(廣 軌)	2,323,113	2,708,343	1,356,299	6,387,755	6,286,523	117,036
16	マドリッド・サラゴッサ・アリカンテ鐵道(廣 軌)	14,476,560	16,298,716	668,518	31,443,794	31,443,794	1,229,989
17	西班牙北部鐵道(廣 軌)	15,868,197 263,931	17,532,263 126,444	845,174 —	34,245,634 390,375	30,766,479 390,375	1,375,248 5,164
エ ス ト ニ ア							
18	エストニア國有鐵道(廣 軌) (1.4.1928—31.3.1929)	2,117,682 1,107,177	747,664 523,522	60,322 184,787	2,925,668 1,815,486	2,266,726 1,815,486	9,227 9,545

[註] 獨逸國有鐵道(第十一及第十六欄)純粹ノ入換作業ノ走行料ニシテ停車場ニ於ケル其他ノ機關車走行料(列車出發前ノ暖房、家畜車ノ清掃、準備作業等ノタメノ走行料)ヲ除ク(第十七及第十八欄)先頭車トシテ連結セラレザル汽動車ノ走行料ヲ除ク
白耳義ナショナル鐵道會社(第十一(1)欄)列車ノ入換作業毎 = 0.5 軒ヲ計算ス(入換作業ハ前進及後進各二回宛ノ四動作トス)

行 動 基 米
車、力 車

9	10	11	11(b)	12	13	14	15	16	16(b)	17	18	1
機 關 車 及 動 力 車 走 行 基 米												番 號
及 特 種 機 關 車				電 氣 機 關 車				動 力 車				
早 行	計	入 換 (1)	(1)	列 車 牽 引	補 助	早 行	計	入 換 (2)	(2)	列 車 牽 引	合 計	
キ ロ メ ー ト ル												
698,734	13,662,002	2,725,559	8	94,153	—	—	94,153	20,928	8	231,405	238,243	1
354,196 49,822	4,359,397 995,375	1,004,637 130,592	.	—	—	—	—	—	—	22,401	22,401	2
50,951,828 95,761	682,027,830 4,614,907	220,348,730* 1,955,247*	7 7	15,271,934 6,443	246,501 —	947,093 933	16,465,528 7,376	1,665,020* 10,724	7 7	38,521,558* 37,635*	38,560,421* 38,248*	3
3,887,868 20,329	52,652,591 1,045,440	18,305,193 329,841	10 10	6,868,137 491,127	425,683 9,910	487,379 13,645	7,781,199 514,682	1,022,496 65,530	10 10	615,474 176,277	620,861 176,277	4
6,750,933	89,009,092	18,229,067	4*	—	—	—	—	—	—	—	—	5
257,795	4,063,442	1,021,152	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
9,187	9,848,421	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
608,454	7,898,855	1,325,183	6	—	—	—	—	—	—	—	—	11
256,900	20,795,000*	9,865,600	10	—	—	—	—	—	—	1,823,000	1,973,000	12
.	.	.	.	312,812	—	4,084	316,896	—	—	.	.	13
79,672	1,873,181	275,784	8	—	—	—	—	—	—	—	—	14
198,272	6,601,831	820,425	10	—	—	—	—	—	—	—	—	15
3,272,589	35,946,372	7,769,923	8	—	—	—	—	—	—	—	—	16
4,731,265 6,364	36,872,992 401,903	6,678,066 98,406	6 6	3,479,155	—	263,767	3,742,922	35,555	6	1,023,719	1,603,185	17
106,396 78,163	2,382,349 1,903,194	665,466 559,246	5 5	—	—	—	—	—	—	658,942	658,942	18

[註] (1) [第十一及第十一(1)欄]入換作業一時間當機關車軒(蒸氣機關車及特種機關車)
(2) [第十六及十六(1)欄]入換作業一時間當電氣機關車軒
丁抹國有鐵道(第三欄)混合列車ノ列車走行料 4,714,300 ヲ含ム(第六欄)海上區間(航送汽船航行料) 619,200 軒ヲ除ク、依ツテ全體トシテハ 22,545,700 軒トナル、本數字ハ以下各表ノ平均數計算ニ用ユ(第十欄)準備作業ノタメノ機關車軒 332,200軒 ヲ含ム(一時間=2軒)
アンダルシア鐵道(西班牙南部鐵道)ヲ含ム

IV. 車 輛 走 行 基 米

Table with 8 columns: 1. 號, 2. 鐵 道 名, 3. 列 車 走 行 基 米 (旅 客, 貨 物, 其 他), 4. 計, 5. 蒸 氣 機 關, 6. 補 助, 7. 車 輛 走 行 基 米, 8. 號. Rows include 芬 蘭, 佛 國, 英 吉 利, 希 臘, 和 蘭, 匈 牙 利.

[註] 英國諸鐵道—(第三乃至十編)非營業走行料ヲ含マズ
ロンドン・ミッドランド・アンド・スコティッシュ鐵道—(第十二乃至十六編)同鐵道 18 軒ノ電化區間ノ運轉作業ハメトロポリタン・ディストリクト鐵道會社
ノ機關車ニヨリテ行ハル

行 動 基 米 (ツヅキ)

Table with 18 columns: 9. 機 關 車 及 特 種 機 關 車, 10. 入 換 (1), 11. (1), 12. 電 氣 機 關 車, 13. 補 助, 14. 單 行, 15. 計, 16. 入 換 (2), 17. (2), 18. 動 力 車, 19. 合 計. Rows correspond to the same countries as the left page.

[註] (1) [第十一及第十一(b)編]入換作業一時間當機關車(蒸氣機關車及特種機關車)。(2) [第十六及第十六(b)編]入換作業一時間當電氣機關車(和蘭鐵道—[第三及四編]第五及六表算出ニ關係アル海上區間 35,640 軒及 15,092 軒ヲ除ク
匈牙利國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム

IV. 車 輛 走 行 基 米

Table with 8 columns: 1. 號, 2. 鐵 道 名, 3. 列 車 走 行 基 米 (旅 客, 貨 物, 其 他), 4. 計, 5. 蒸 氣 機 關 (列 車 牽 引, 補 助), 6. キ, 7. ロ, 8. メ, 9. ト, 10. ル. Rows include 伊太利, 日本, 朝鮮, 南滿洲, ラトヴィア, リトワニア, ルクセンブルク, モロツコ, 諾威, 波蘭, 葡萄牙, ルーマニア.

[註] ドナウ・セーヴ・アドリア(匈牙利區間)〔第十一欄〕1,129,776 軒ハ一時間ニ付 12 軒トシテ、141,804 軒ハ一時間ニ付 3 軒トシテ計算ス
リトワニア國有鐵道〔第九欄〕標準軌線ニ於ケル準備作業ニ對スル 101,127 軒、狹軌線ニ於ケル同 32,755 軒ヲ合ム、準備作業一時間ニ付 3 軒トシテ計算セリ

行 基 米 (ツヅキ)
車、動 力 車

Table with 18 columns: 9. 機 關 車 及 動 力 車 走 行 基 米 (車 及 特 種 機 關 車, 電 氣 機 關 車, 動 力 車), 10. 計, 11. 入 換 (1), 11(b), 12. 列 車 牽 引, 13. 補 助, 14. 單 行, 15. 計, 16. 入 換 (2), 16(b), 17. 列 車 牽 引, 18. 合 計, 19. キ, 20. ロ, 21. メ, 22. ト, 23. ル. Rows include 伊太利, 日本, 朝鮮, 南滿洲, ラトヴィア, リトワニア, ルクセンブルク, モロツコ, 諾威, 波蘭, 葡萄牙, ルーマニア.

[註] (1) 〔第十一及第十一(b)欄〕入換作業一時間當機關車軒(蒸氣機關車及特種機關車)
(2) 〔第十六及十六(b)欄〕入換作業一時間當電氣機關車軒

IV. 車 輛 走 行 基 米

1 番 號	2 鐵 道 名	3 列 車 走 行 基 米					7 蒸 氣 機 關	
		4 旅 客	5 貨 物	6 其 他	計	列 車 牽 引	補 助	
								キ ロ メ ー ト ル
ザール地域								
52	ザール地域鐵道標準軌	5,314,309	1,587,438	45,330	6,947,077	6,945,357	54,695	
瑞 典								
53	瑞典國有鐵道標準軌	20,206,020	11,240,434	157,176	31,603,630	23,716,686	201,802	
瑞 西								
54	瑞西聯邦鐵道標準軌	20,563,105	12,396,652	356,637	39,316,394	10,027,765	399,650	
	狹軌	385,985	61,321	3,583	450,889	447,306	46,617	
55	ベルンアルプス鐵道標準軌	2,017,067	477,267	—	2,494,334	10,035	723	
チェツコスロヴァキア								
56	チェツコスロヴァキア國有鐵道	60,045,866	41,425,956	385,118	101,856,940	99,321,078	2,806,898	
	(イ)國有鐵道標準軌	683,136	214,440	1,744	899,320	706,234	599	
	(ロ)國家經營私設鐵道標準軌	9,872,835	4,842,637	55,192	13,770,664	12,887,813	561,328	
	狹軌	147,298	58,270	985	206,553	157,563	—	
チ ュ ニ ス								
57	チュニス鐵道賃借會社標準軌	816,637	301,630	26,890	1,145,157	1,121,636	6,607	
	狹軌	2,095,641	2,252,245	13,484	4,361,370	4,341,974	133,486	
土 耳 古								
58	土耳其國有鐵道	—	—	—	—	—	—	
59	近 東 鐵 道標準軌	850,626*	51,095	14,980	916,701	916,701	29,872	
60	ボザンチ=アレツボ=ニツシビネ及延長線鐵道標準軌	554,533	267,982	—	822,515	822,515	70,827	
61	スミルナ=アイヂン鐵道標準軌	124,550	104,572	470,624	699,746	699,746	—	
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道標準軌	760,928	159,689	48,515	969,132	969,132	—	
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦								
63	ソヴィエト聯邦鐵道標準軌	111,956,000	244,065,000	8,090,000	364,111,000	364,111,000	9,203,000	
	狹軌	910,000	1,558,000	49,000	2,517,000	2,517,000	16,000	
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア								
64	ユーゴスラヴィア標準軌	17,345,631	18,871,392	361,109	36,578,132	37,100,029	1,002,499	
	國有鐵道狹軌	3,249,504	7,731,864	32,737	11,014,105	11,014,105	1,350,994	

[註] 近東鐵道—〔第三欄〕混合列車走行基米 235,802 ヲ含ム

行 動 基 米 (終)

9 車 及 特 種 機 關 車	10 計	11 入 換 (1)	11(b) (1)	12 電 氣 機 關 車				16 動 力 車		18 合 計
				13 列 車 牽 引	14 補 助	15 單 行	計	16 入 換 (2)	16(b) (2)	
367,444	7,367,496	4,114,425	7	—	—	—	—	—	195,080	219,820
258,214	24,176,702	7,952,775	10	7,650,516	54,933	80,606	7,786,055	1,624,110	10	239,358
433,934	10,861,349	4,883,865	6	26,140,484	1,589,064	907,374	28,636,922	1,037,034	6	2,562,764
10,546	504,469	62,394	6	—	—	—	—	—	—	—
3,031	13,789	44,852	6	1,919,203	84,520	69,768	2,073,491	34,869	6	565,096
6,864,317	108,992,293	48,854,340	10	159,071	2,702	57,619	219,392	245,790	10	2,376,791
1,641	708,474	141,660	10	—	—	—	—	—	—	193,086
1,060,635	14,509,776	3,859,650	10	5,562	—	—	5,562	17,510	10	877,289
102	157,665	81,690	10	—	—	—	—	—	—	48,990
1,776	1,130,019	160,848	7	—	—	—	—	—	—	—
60,835	4,536,295	323,987	7	20,944	—	—	20,944	—	—	636
16,362	962,935	49,145	5	—	—	—	—	—	—	—
58,500	951,842	118,114	5	—	—	—	—	—	—	—
13,478	713,224	261,059	—	—	—	—	—	—	—	—
24,528	993,660	208,713	—	—	—	—	—	—	—	—
40,637,000	413,951,000	75,468,000	5	—	—	—	—	—	—	—
145,000	2,678,000	519,000	5	—	—	—	—	—	—	—
4,226,661	42,329,189	11,055,942	6	—	—	—	—	—	—	104,848
1,901,208	14,266,307	3,118,530	6	—	—	—	—	—	—	—

(註) (1) 〔第十一及第十一(b)欄〕入換作業一時間當機關車軒(蒸氣機關車及特種機關車)

(2) 〔第十六及第十六(b)欄〕入換作業一時間當電氣機關車軒

ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—概算數

IV. 車輛走行基米

客、貨、車

Table with columns for railway names (e.g., アルジェリア, 佛蘭西, 捷克斯拉夫), passenger kilometers (A), freight kilometers (B), and total kilometers. Includes sub-headers for '客車' and '貨車'.

IV. 車輛走行基米

客、貨、車 (ツツキ)

Table with columns for railway names (e.g., 芬蘭, 佛蘭西, 英吉利, 希臘), passenger kilometers (A), freight kilometers (B), and total kilometers. Includes sub-headers for '客車' and '貨車'.

[註] 匈牙利國有鐵道一國家經營ノ諸鐵道ヲ含ム

IV. 車輛走行基米 (ツツキ) 客、貨車

Table with columns for railway names (1, 2), passenger cars (19), freight cars (20, 21), and total (22, 23). Includes entries for Italy, Japan, Korea, Manchuria, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Czechoslovakia, Yugoslavia, and Romania.

(註) 日本國有鐵道〔第十九欄〕小型ボギー車ハ1輛、汽動車ハ1輛半、大型ボギー車ハ2輛ニ換算セリ

IV. 車輛走行基米 (終) 客、貨車

Table with columns for railway names (1, 2), passenger cars (19), freight cars (20, 21), and total (22, 23). Includes entries for Germany, Sweden, Finland, Czechoslovakia, Yugoslavia, and Bulgaria.

(註) ユーゴスラヴィア國有鐵道一國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム一概算數

V. 旅 客 運

1 香 號	2 鐵 道 名	3 旅 客 運 輸								11 總 計 (3)+(5) +(7)+(9))
		4 輸 送 人 員								
		5 一 等		6 二 等		7 三 等		8 四 等		
人 員	(11) ニ 對 ス ル %	人 員	(11) ニ 對 ス ル %	人 員	(11) ニ 對 ス ル %	人 員	(11) ニ 對 ス ル %			
アルジェリア										
1	アルジェリア國有鐵道(標準軌)	180,798	3.1	683,085	11.5	5,054,011	85.4	—	—	5,917,894
2	巴里=リオン=地中海鐵道(標準軌)	68,765	1.7	689,764	16.5	3,415,617	81.8	—	—	4,174,146
獨 逸										
3	獨逸國鐵道會社(標準軌)	611,172	0.0	140,190,370	7.1	1,839,479,313	92.9	—	—	1,980,280,855
奧 地 利										
4	奧地利聯邦鐵道(標準軌)	147,535	0.1	2,117,481	1.9	110,338,612	98.0	—	—	112,603,628
白 耳 義										
5	白耳義ナショナル鐵道會社(標準軌)	1,288,959	0.5	20,058,117	8.3	221,728,510	91.2	—	—	243,075,586
6	白耳義北部鐵道(標準軌)	324,737	1.8	2,187,542	12.5	15,017,425	85.7	—	—	17,529,704
勃 牙 利										
7	勃牙利國有鐵道(標準軌)	10,061	0.1	188,554	2.1	8,837,557	97.8	—	—	9,036,172
	(1.4.1928—31.3.1929)							—	—	781,691
								—	—	9,817,863
中 華 民 國										
8	平 漢 鐵 道	.	.	.	.	.	.	.	.	.
9	北 寧 鐵 道	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10	津 浦 鐵 道	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	中 東 鐵 道(廣 軌)	14,510	0.3	59,104	1.1	2,922,403	56.8	2,151,197	41.8	5,147,214
丁 抹										
12	丁抹國有鐵道(標準軌)	10,543	0.0	1,562,202	5.3	28,086,796	94.7	—	—	29,659,541
西 班 牙										
13	アンダールージャ西班牙鐵道(廣 軌)	406,140	8.2	259,303	5.2	4,300,773	86.6	—	—	4,966,216
14	中部アラゴン鐵道(廣 軌)	16,167	2.3	25,105	3.6	661,585	94.1	—	—	702,857
15	西部西班牙鐵道會社	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	マドリッド=サラゴッサ=アリカンテ鐵道(廣 軌)	1,325,105	4.5	2,842,479	9.6	25,502,287	85.9	—	—	29,669,871
17	西班牙北部鐵道(廣 軌)	932,064	4.4	1,394,829	6.5	19,035,233	89.1	—	—	21,362,126
	(狹 軌)	8,810	1.2	24,096	3.2	708,165	95.6	—	—	741,071
	計	940,874	4.3	1,418,925	6.4	19,743,398	89.3	—	—	22,103,197
エ ス ト ニ ア										
18	エストニア國有鐵道(廣 軌)	1,187	0.0	99,867	1.5	6,818,445	98.5	—	—	6,919,499
	(狹 軌)	—	—	69,159	4.9	1,353,397	95.1	—	—	1,422,556
	計	1,187	0.0	169,026	2.0	8,171,842	98.0	—	—	8,342,055

[註] 白耳義ナショナル鐵道會社—(第十一欄)乗車中=等級ノ決定セラレタル旅客733,171人ヲ除ク
 丁抹國有鐵道—(第二十二欄)海上航送區間ノ人軒ヲ除ク—(第二十三欄)海上航行軒及混合列車走行軒=基キ計算ス—(第二十六欄)概算數(無貨手荷物ノ送軒ヲ除ク)

輸 成 績 (ツヅキ)

12 香 號	13 鐵 道 名	14 旅 客 運 輸								15 輸 送 手 荷 物						
		16 人 基 米								17 總 計 (12)+(14) +(16)+(18)	18 一 人 平 均 乘 車 基 米					
		19 一 等		20 二 等		21 三 等		22 四 等								
人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	一 米 當 人 基 米	一 車 當 人 基 米	一 當 旅 客 列 車 基 米	一 人 平 均 乘 車 基 米	送 數	送 基 米			
1	アルジェリア國有鐵道(標準軌)	18,341,125	4.5	65,771,188	16.3	320,523,324	79.2	—	—	404,635,637	113,598	B15.82	60.84	68.37	20,545	2,054,321
2	巴里=リオン=地中海鐵道(標準軌)	14,141,536	5.4	68,848,916	26.4	178,096,559	68.2	—	—	261,087,011	209,540	B17.3	111.2	63	15,217	1,913,558
3	獨逸國鐵道會社(標準軌)	194,161,272	0.4	4,207,477,821	8.9	42,686,708,080	90.7	—	—	47,088,347,173	908,884	A 5.37	112.82	23.78	638,185	63,907,798
4	奧地利聯邦鐵道(標準軌)	32,629,084	0.9	267,391,477	7.1	3,472,374,715	92.0	—	—	3,772,395,276	645,516	A 7.1	111.8	33.5	.	.
5	白耳義ナショナル鐵道會社(標準軌)	79,377,673	1.2	831,103,304	13.1	5,454,217,917	85.7	—	—	6,364,698,894	1,328,165	.	150	26.18	38,782	.
6	白耳義北部鐵道(標準軌)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8,219	.
7	勃牙利國有鐵道(標準軌)	2,503,458	0.4	35,284,834	5.8	572,321,576	93.8	—	—	610,109,868	254,106	A 6.75	131.37	67.5	11,180	1,887,923
	(1.4.1928—31.3.1929)	.	.	.	.	.	.	—	—	30,585,717	64,121	.	.	39.1	763	42,254
		.	.	.	.	.	.	—	—	640,695,585	222,618	.	.	65.3	11,943	1,930,177
8	平 漢 鐵 道	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
9	北 寧 鐵 道	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10	津 浦 鐵 道	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	中 東 鐵 道(廣 軌)	6,789,447	1.0	17,720,715	2.5	369,620,482	52.5	309,605,133	44.0	703,735,777	407,762	A 7.53	245.31	436.72	14,599	3,377,165
12	丁抹國有鐵道(標準軌)	85,379,000	—	8.0	—	975,959,700	92.0	—	—	1,061,338,700	413,085	A 4.20*	57.48*	35.78	101,080	2,730,800*
13	アンダールージャ西班牙鐵道(廣 軌)	44,567,010	15.7	17,462,093	6.2	221,042,538	78.1	—	—	283,071,641	172,185	.	55.85	57.0	1,288	.
14	中部アラゴン鐵道(廣 軌)	2,134,044	4.7	2,460,290	5.5	40,356,685	89.8	—	—	44,951,019	152,376	A 7.03	157.09	64	749	.
15	西部西班牙鐵道會社	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	マドリッド=サラゴッサ=アリカンテ鐵道(廣 軌)	329,953,602	20.2	110,521,677	6.8	1,189,948,921	73.0	—	—	1,630,424,200	444,257	B15.95	112.63	54.95	.	.
17	西班牙北部鐵道(廣 軌)	55,301,849	3.8	92,612,198	6.5	1,286,870,054	89.7	—	—	1,434,784,101	376,980	B14.77	90.42	67.16	142,414	8,544,840
	(狹 軌)	442,687	1.4	1,179,875	3.7	30,558,050	94.9	—	—	32,180,612	361,580	B28.58	121.93	43.42	4,940	247,000
	計	55,744,536	3.8	93,792,073	6.4	1,317,428,104	89.8	—	—	1,466,964,713	376,628	B14.93	90.93	66.37	147,354	8,791,840
18	エストニア國有鐵道(廣 軌)	309,379	0.1	13,272,286	6.1	204,277,930	93.8	—	—	217,859,595	323,234	A 6.2	102.9	31.5	7,987	726,032
	(狹 軌)	—	—	6,197,950	10.5	52,912,090	89.5	—	—	59,110,040	104,250	A 3.2	53.4	41.6	4,238	301,579
	計	303,379	0.1	19,470,236	7.0	257,190,020	92.9	—	—	276,969,635	223,183	A 5.2	85.9	33.2	12,225	1,027,611

[註] アンダールージャ鐵道會社—西班牙南部鐵道ヲ含ム

V. 旅 客 運

Table with 11 columns: 1 (Line No.), 2 (Railway Name), 3-10 (Passenger Transport by Class: 1st, 2nd, 3rd, 4th), 11 (Total). Rows include Finland, France, Great Britain, Greece, and Hungary.

[註] 芬蘭國有鐵道一欄概算數一〔第七欄〕軍人、警察官吏及囚人227,705人ヲ含ム
佛蘭西東部鐵道一〔第二十二及二十三欄〕手荷物車及急行便貨車ニ對スル數字ヲ除ク一〔第二十三欄〕特別急行便貨物列車及郵便列車ニ對スル數字ヲ除ク
佛蘭西國有鐵道一〔アルプス〕ニ對スル數字ヲ含ム

輸 成 績 (ツヅキ)

Table with 26 columns: 12-24 (Passenger Transport by Class: 1st, 2nd, 3rd, 4th, Total), 25-26 (Freight). Rows include Finland, France, Great Britain, Greece, and Hungary.

[註] 巴里=オルレアン鐵道一〔第二十三欄〕第二次免許會社ニヨリ管理セラルル狹軌鐵道ノ統計ヲ作製セズ
希臘國有鐵道一〔第二十三欄〕混合列車走行軒(515,014軒)ヲ含ム
匈牙利國有鐵道一〔第一欄〕國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム

V. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 旋 客 運 輸								11 總 計 [(3)+(5) +(7)+(9)]
		4 輸 送 人 員								
		5 一 等		6 二 等		7 三 等		8 四 等		
人 員	(11) ニ 對 ス ル %	人 員	(11) ニ 對 ス ル %	人 員	(11) ニ 對 ス ル %	人 員	(11) ニ 對 ス ル %			
37	伊 太 利 國 有 鐵 道 { 標 準 軌 } 日 本	2,403,380*	2.2	11,881,639*	10.7	96,845,841*	87.1	—	—	111,130,860*
38	日 本 國 有 鐵 道 { 狹 軌 }	63,731	0.0	12,424,678	1.5	845,904,242	98.5	—	—	858,392,451
39	朝 鮮 鐵 道 { 標 準 軌 } 計	7,127	0.0	234,647	1.1	21,821,302	98.9	—	—	22,063,076
40	南 滿 洲 鐵 道 { 標 準 軌 }	14,358	0.1	170,607	1.6	10,390,920	98.3	—	—	10,575,885
41	ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道 { 廣 軌 } (1. 4. 1929—31. 3. 1930) 計	3,542*	0.0	710,397*	5.7	11,748,242*	94.3	—	—	12,462,181*
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 { 標 準 軌 } 計	2,343	0.1	107,058	3.7	2,737,965	94.5	49,761*	1.7	2,897,127
43	ル ク セ ン ブ ル グ 國 有 鐵 道 { 標 準 軌 } 計	2,343	0.0	116,284	2.3	4,939,648	96.7	49,761*	1.0	5,108,036
44	ブ リ ン ツ = ハ イ ン リ ヒ 鐵 道 { 標 準 軌 } モ ロ ヲ ツ コ	10,617	0.2	233,295	4.2	5,363,940	95.6	—	—	5,607,852
45	モ ロ ヲ ツ コ 鐵 道 會 社 { 標 準 軌 }	31,760	2.3	108,691	7.8	235,611	16.9	1,018,991	73.0	1,395,053
46	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ エ ル フ { 標 準 軌 } エ ッ 線	22,546	2.2	67,104	6.5	193,732	18.8	746,876	72.5	1,030,258
47	諸 威 國 有 鐵 道 { 標 準 軌 } (1. 7. 1928—30. 6. 1929) 波 蘭	5,499	0.0	162,196	0.9	17,595,682	99.1	—	—	17,763,377
48	波 蘭 國 有 鐵 道 { 標 準 軌 } 計	109,131	0.1	9,363,875	5.6	121,680,034	72.6	36,414,526	21.7	167,567,566
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社 { 廣 軌 } 葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 { 廣 軌 }	570,402	3.3	2,553,900	14.6	14,336,552	82.1	—	—	17,460,854
50	葡 萄 牙 鐵 道 會 社 { 廣 軌 }	33,949	3.9	116,908	13.5	713,124	82.6	—	—	863,981
51	ル - マ ニ ア 國 有 鐵 道 { 標 準 軌 } ザ - ル 地 域	408,046	1.1	3,947,067	10.7	32,475,983	88.2	—	—	36,831,096
52	ザ - ル 地 域 鐵 道 { 標 準 軌 }	15,773	0.0	1,834,738	3.0	60,431,949	97.0	—	—	62,282,460

[註] 伊太利國有鐵道—〔第三、五、七、十一欄〕定期券=依ル旅客ヲ除ク(6,578—49,806—157,965—214,349)
ラトヴィア鐵道—〔第二乃至十一欄〕狹軌、標準軌及廣軌線ノ直通乗車券=依ル旅客ハ總計=於テ一回ノミ計算セリ、之等旅客ノ手荷物モ同ジ(第二十五欄)

輸 成 績 (ツツキ)

12 一	13 等	14 二	15 三	16 四	17 總 計	18 一 米					25 越 數	26 越 基 米	1 番 號		
						19 客 運 輸									
						人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	人 基 米				(20) ニ 對 ス ル %	一 米 當 人 基 米
444,541,829	6.7	1,501,048,120	22.5	4,716,587,415	70.8	—	—	6,662,177,364	400,347	A 4	77	60	131,826	19,915,726	37
29,318,340	0.1	1,095,114,016	5.1	20,482,033,150	94.8	—	—	21,606,465,506	1,566,140	A 13.23	183.00	25.2	27,798	.	38
3,748,146	0.3	54,735,126	4.1	1,282,374,231	95.6	—	—	1,340,857,503	554,991	B 23.7	214.5	60.8	.	.	39
3,748,146	0.3	54,911,072	4.0	1,298,831,027	95.7	—	—	1,357,490,245	517,336	B 22.9	205.2	58.8	2,958	.	40
5,007,931	0.5	31,026,266	2.7	1,097,556,909	96.8	—	—	1,133,591,106	1,019,416	B 31.5	233.5	107.2	23,287	.	40
.	.	.	.	.	.	—	—	594,618,000	301,470	A 6.57	127.89	50.2	61,301	4,489,000	41
464,000	0.1	42,624,000	6.8	579,627,000	93.1	—	—	622,715,000	236,056	A 2.13	41.83	29.1	3,421	92,000	41
.	.	.	.	.	.	—	—	28,097,000	41,668	A 6.01	117.03	50.0	62,782*	4,581,000	41
.	.	.	.	.	.	.	.	167,313,024*	147,283	A 3.7	71.2	59.0	12,933	1,370,111	42
.	.	.	.	.	.	.	.	18,227,312*	44,457	A 1.9	26.4	8.5	803	.	42
.	.	.	.	.	.	.	.	185,540,336*	120,013	A 3.4	61.0	36.3	13,736	.	42
.	.	.	.	.	.	.	.	91,105,677	475,251	A 5.41	89.32	16.2	1,369	.	44
4,967,889	4.1	15,407,302	12.6	33,531,928	27.3	68,699,019	56.0	122,606,138	211,938	B 18.3	132.7	88	4,259	.	45
2,686,629	4.5	6,912,874	11.4	14,333,653	23.7	36,545,409	60.4	60,478,565	192,607	B 16.90	191.43	58.7	3,680	293,049	46
1,353,938	0.3	32,924,242	6.7	459,048,282	93.0	—	—	493,326,462	142,169	A 4.0	53.5	27.8	.	.	47
28,433,797	0.4	733,045,841	10.2	5,567,732,944	77.2	878,825,775	12.2	7,208,038,357	418,124	A 3.99	112.20	43.0	119,821	8,398,988	48
320	0.0	1,009,044	4.0	24,432,698	96.0	—	—	25,442,062	11,091	A 1.06	12.49	23.3	.	.	48
28,434,117	0.4	734,054,885	10.1	5,592,165,642	77.3	878,825,775	12.2	7,233,480,419	370,321	B 3.65	109.13	42.9	119,821	8,398,988	48
.	.	.	.	.	.	—	—	650,634,356	274,552	B 13.98	78.91	37.3	22,460	1,541,140	49
4,098,010	12.5	7,417,875	22.5	21,371,204	65.0	—	—	32,887,089	129,988	B 12.13	42.3	38.1	2,575	.	50
78,408,380	2.7	533,318,480	18.4	2,284,171,255	78.9	—	—	2,895,898,115	260,188.50	A 5.69	95.97	78.6	45,431	11,147,504	51
838,594	0.1	30,208,153	3.3	895,700,488	96.6	—	—	926,747,235	2,279,709	A 6.63	174.39	14.9	4,368	193,782	52

[註] リトヴィア國有鐵道—〔第九欄〕四等級ハ1929年2月1日以降廢止セリ—〔第二十乃至二十四欄〕人軒數及之ニ關聯スル數字ハ私人運送ノ場合ニモ適用ス(私人運送量、標準軌2,834,438人、狹軌2,141,930)
波蘭國有鐵道—〔第二十五及二十六欄〕狹軌鐵道=依ル運送手荷物ハ第六表第三及十二欄ニ掲ゲ
ルマニア國有鐵道—概算數

V. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 旅 客 運 輸								11 總 計 [(3)+(5) +(7)+(9)]
		4 輸 送 人 員								
		一 等		二 等		三 等		四 等		
		人 員	(11) ニ 對 ス ル %	人 員	(11) ニ 對 ス ル %	人 員	(11) ニ 對 ス ル %	人 員	(11) ニ 對 ス ル %	
53	瑞 典 國 有 鐵 道...標準軌	21,643	0.1	777,840	2.5	29,714,428	97.4	—	—	30,513,911
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道...標準軌	358,322	0.3	6,063,411	4.8	120,128,230	94.9	—	—	126,549,963
55	ベ ル ン ・ ア ル プ ス 鐵 道...標準軌	79,666	1.2	444,864	6.6	6,234,999	92.2	—	—	6,759,529
チ エ ツ コ ス ロ ヴ キ ア										
56	チエツコスロヴアキア國有鐵道									
	(イ)一國有鐵道...標準軌	76,136	0.0	3,886,682	1.4	267,029,492	98.6	—	—	270,992,310
	(ロ)一國家經營私設鐵道...標準軌	2,409	0.0	675,034	1.5	45,411,213	98.5	—	—	46,088,656
	計	78,545	0.0	4,561,716	1.5	312,440,705	98.5	—	—	317,080,966
チ ユ ニ ス										
57	チユニス鐵道賃借會社...標準軌	18,066	1.7	133,209	12.5	910,385	85.8	—	—	1,061,660
	計	20,120	0.7	185,623	6.0	2,888,591	93.3	—	—	3,094,334
	計	38,186	0.9	318,832	7.7	3,798,976	91.4	—	—	4,155,994
土 耳 古										
58	土 耳 古 國 有 鐵 道									
59	近 東 鐵 道...標準軌	246,409	5.8	1,451,363	34.4	2,521,593	59.8	—	—	4,219,365
60	ボザンチニアレツボニツ シビネ及延長線鐵道...標準軌	11,003	1.8	66,265	10.6	546,070	87.6	—	—	623,338
61	ヌミルナ=アイゲン鐵道...標準軌	194,839	10.7	324,751	17.8	1,304,993	71.5	—	—	1,824,583
62	ヌミルナ=カツサバ及延長 線鐵道...標準軌	128,330	4.2	412,347	13.6	2,503,375	82.2	—	—	3,044,052
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦										
63	ソヴィエト聯邦鐵道(廣軌) (1. 10. 1928—30. 9. 1929)	631,000	0.2			342,518,000	99.8			343,149,000
ユーゴースラヴィア										
64	ユーゴースラヴィア國有鐵道...標準軌	46,146	0.1	1,089,734	2.7	38,952,269	97.2	—	—	40,088,149
	計	1,879	0.0	186,532	3.2	4,222,269	71.9	1,463,563	24.9	5,874,243
	計	48,025	0.1	1,276,266	2.8	43,174,538	93.9	1,463,563	3.2	45,962,392

[註] ユーゴースラヴィア國有鐵道一國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム一概算數

輸 成 績 (終)

12 番 號	13 鐵 道 名	14 旅 客 運 輸										15 輸 送 手 荷 物		1 番 號					
		16 人 基										17 總 計 [(12)+(14) +(16)+(18)]	18 一 米 當 人 基 米		19 一 當 客 車 輛 人 基 又 米 米	20 一 當 旅 客 列 車 基 米	21 一 人 平 均 乘 車 基 米	22 越 越 基 米	23 越 越 基 米
		一 等		二 等		三 等		四 等											
		人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %		越 越 基 米	越 越 基 米			
53	瑞 典 國 有 鐵 道	9,762,812	0.7	180,840,484	12.9	1,214,362,614	86.4	—	—	1,404,965,910	217,154	A 4.43	69.53	46.04	172,288	9,179,812	53		
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道	44,523,356	1.5	338,563,332	11.5	2,554,178,439	87.0	—	—	2,937,265,127	998,391	A 5.65	108.99	23.21	154,898	10,437,202	54		
55	ベ ル ン ・ ア ル プ ス 鐵 道	1,804,559	1.7	11,288,665	10.6	93,423,145	87.7	—	—	106,516,369	424,368	A 4.71	42.7	15.76	16,030	375,113	55		
チ エ ツ コ ス ロ ヴ キ ア																			
56	チエツコスロヴアキア國有鐵道																		
	(イ)一國有鐵道...標準軌	13,208,921	0.2	334,687,738	4.1	7,758,125,742	95.7	—	—	8,106,022,401	726,998	A 7.81	133.48	29.91	110,672	11,998,955	56		
	(ロ)一國家經營私設鐵道...標準軌	385,438	0.0	35,961,355	3.9	877,628,383	96.0	—	—	913,975,176	398,420	A 7.38	101.33	19.83	16,969	914,105			
	計	13,594,359	0.2	370,649,093	4.1	8,635,754,125	95.7	—	—	9,019,997,577	670,931	A 7.76	129.32	28.45	127,641	12,913,060			
チ ユ ニ ス																			
57	チユニス鐵道賃借會社...標準軌																		
	計																		
	計																		
土 耳 古																			
58	土 耳 古 國 有 鐵 道																		
59	近 東 鐵 道...標準軌	4,036,787	5.6	28,673,146	40.0	38,992,948	54.4	—	—	71,702,881	212,732	A 4.17	84.29	16.99	2,067	300,810	59		
60	ボザンチニアレツボニツ シビネ及延長線鐵道...標準軌							—	—	54,383,604	67,223	A 7.67	98.1	87.3	2,135		60		
61	ヌミルナ=アイゲン鐵道...標準軌							—	—	49,862,699	81,608	B19.36	400.3	27.3			61		
62	ヌミルナ=カツサバ及延長 線鐵道...標準軌							—	—	73,419,910	104,550		96.5	24.1			62		
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦																			
63	ソヴィエト聯邦鐵道(廣軌) (1. 10. 1928—30. 9. 1929)																		
	軟 床	333,000,000	1.1			29,376,000,000	98.9			29,709,000,000	386,000	A 7.43	263.2	87.6	575,000	130,206,000	63		
ユーゴースラヴィア																			
64	ユーゴースラヴィア國有鐵道...標準軌	16,125,541	0.8	173,118,241	9.1	1,718,464,183	90.1	—	—	1,907,707,965	283,839	A 6.30	109.98	47.59	10,569	1,345,707	64		
	計	414,443	0.1	16,982,577	5.0	217,352,855	64.4	102,900,180	30.5	337,650,055	143,516	A 3.86	103.91	57.48	1,223	159,711			
	計	16,539,984	0.7	190,100,818	8.5	1,935,817,038	86.2	102,900,180	4.6	2,245,358,020	247,455	A 5.75	109.02	48.85	11,792	1,505,418			

VI. 貨物運

1	2	3 4 5 6 7 8 9 10									11
		輸送									
		一般運輸						鐵道用貨物		總計	
		小荷物及急行便貨物		普通貨物		計		運輸			
噸數	(11)ニ對スル%	噸數	(11)ニ對スル%	噸數	(11)ニ對スル%	噸數	(11)ニ對スル%	噸數	(11)ニ對スル%		
アルジェリア											
1	アルジェリア國有鐵道	100,505	2.2	4,150,167	90.7	4,250,672	92.9	322,749	7.1	4,573,421	
2	巴里=リオン=地中海鐵道	41,792	1.7	2,245,270	91.5	2,287,062	93.2	167,535	6.8	2,454,597	
獨逸											
3	獨逸國鐵道會社	4,979,521	1.0	431,030,542	88.7	436,010,063	89.7	49,910,700	10.3	485,920,763	
埃地利											
4	埃地利聯邦鐵道	.	.	.	.	36,689,389	.	.	.	36,689,389
白耳義											
5	白耳義ナショナル鐵道會社	.	.	100,676,650	.	.	.	.	.	.
6	白耳義北部鐵道	62,445	0.2	25,262,866	99.8	25,325,311	100.0	.	.	25,325,311	
勃牙利											
7	勃牙利國有鐵道	14,315	0.3	3,404,857	77.9	3,419,172	78.2	954,932	21.8	4,374,104	
	(1. 4. 1928—31. 3. 1929)	.	.	306,773	88.2	306,773	88.2	41,131	11.8	347,904	
	計	14,315	0.3	3,711,630	78.6	3,725,945	78.9	996,063	21.1	4,722,008	
中華民國											
8	平漢鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.	.
9	北寧鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10	津浦鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	中東鐵道	.	.	5,473,608	67.1	5,473,608	67.1	2,689,614	32.9	8,163,222	
丁抹											
12	丁抹國有鐵道	51,587	0.8	6,175,531	94.8	6,227,118	95.6	284,944	4.4	6,512,062	
西班牙											
13	アンダールージア西班牙鐵道	158,401	3.8	3,694,157	88.9	3,852,558	92.7	303,608	7.3	4,156,166	
14	中部アラゴン鐵道	14,034	1.1	1,131,043	94.1	1,145,077	95.2	57,205	4.8	1,202,282	
15	西部西班牙鐵道會社	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	マドリッド=サラゴッサ=アリカンテ鐵道	.	.	11,102,548	.	.	.	1,269,841	.	.	
17	西班牙北部鐵道	261,330	1.6	14,681,296	92.1	14,942,626	93.7	1,005,458	6.3	15,948,084	
	計	8,507	3.8	209,774	94.7	218,281	98.5	3,310	1.5	221,591	
	計	269,837	1.7	14,891,070	92.1	15,160,907	93.8	1,008,768	6.2	16,169,675	
エストニア											
18	エストニア國有鐵道	29,445	1.6	1,521,236	83.3	1,550,681	84.9	274,727	15.1	1,825,408	
	(1. 4. 1928—31. 3. 1929)	14,403	1.8	716,718	87.8	731,121	89.6	85,002	10.4	816,123	
	計	43,848	1.7	2,237,954	84.7	2,281,802	86.4	359,729	13.6	2,641,531	

[註] 丁抹國有鐵道(第二十三欄)海上區間及鐵道用貨物ノ噸數ヲ除ク(第二十四欄)走行料ニハ旅客運送ノミニ限ラザル海上區間及各種列車ノ走行料ヲ包含ス

輸成績

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1																
																米															
																一般運輸						鐵道用貨物		總計		一營業基米		一車當貨物		平均輸送	
																小荷物及急行便貨物		普通貨物		計		運輸		計		當越基米		噸米		基米	
噸數	(20)ニ對スル%	噸數	(20)ニ對スル%	噸數	(20)ニ對スル%	噸數	(20)ニ對スル%	噸數	(20)ニ對スル%	噸數	(20)ニ對スル%	噸數	(20)ニ對スル%	噸數	(20)ニ對スル%	噸數	(20)ニ對スル%														
16,923,477	2.5	625,073,615	91.8	641,997,092	94.3	38,500,845	5.7	680,497,937	180,235	191,043	B 7.33	137.5	151.0	148.9	1																
6,599,692	2.1	300,051,908	94.0	306,651,600	96.1	12,560,912	3.9	319,212,512	246,109	256,190	B 5.7	177.2	134	130	2																
644,377,466	0.8	68,291,697,605	89.4	68,936,075,071	90.2	7,445,827,192	9.8	76,381,902,263	1,290,116	1,429,463	A 3.87	294.03	158.11	157.19	3																
.	.	.	.	4,545,064,919	.	.	.	4,545,064,919	777,732	.	.	.	123.88	.	4																
.	.	9,560,447,092	.	9,560,447,092	.	.	.	.	1,995,043	.	.	300	95	95	5												
3,227,981	0.4	590,182,075	79.7	593,410,056	80.1	147,657,955	19.9	741,068,011	247,151	308,650	A 4.40	159.92	173.6	169.4	7																
3,227,981	0.4	612,349,141	80.0	615,577,122	80.4	150,030,976	19.6	765,608,098	213,591	266,033	.	.	165.2	162.1	7																
.	.	1,736,356,873	79.9	1,736,356,873	79.9	436,324,431	20.1	2,172,681,304	1,006,089	1,258,906	(A 6.09 B 14.7)	578.57	317.22	266.13	11																
8,989,500	1.5	583,717,100	94.2	592,706,600	95.7	26,884,500	4.3	619,591,100	230,688	241,152	A 2.08	73.64	95.18	95.15	12																
18,292,220	3.8	438,760,952	90.0	457,053,172	93.8	30,216,553	6.2	487,269,725	278,013	296,393	.	114.24	118.64	117.24	13																
1,887,311	1.5	117,758,439	92.2	119,645,750	93.7	8,084,930	6.3	127,730,680	400,153	427,193	(A 3.10 B 6.85)	87.66	104	106	14																
.	.	1,806,149,350	.	.	.	202,624,377	.	.	.	.	.	.	.	.	15								
45,732,750	1.9	2,240,350,234	92.6	2,286,082,984	94.5	133,725,914	5.5	2,419,808,898	600,652	635,788	B 4.33	138.02	153	152	17																
1,488,725	4.3	32,843,167	94.4	34,331,892	98.7	440,230	1.3	34,772,122	385,752	390,698	B 12.7	275.00	157	157	17																
47,221,475	1.9	2,273,193,401	92.6	2,320,414,876	94.5	134,166,144	5.5	2,454,581,020	595,742	630,188	B 4.37	139.00	153	152	17																
3,418,282	1.8	158,884,774	82.0	162,303,056	83.8	31,269,133	16.2	193,572,189	240,806	287,199	A 3.4	258.9	104.7	106.0	18																
1,557,683	2.5	53,940,434	85.7	55,498,117	88.2	7,453,330	11.8	62,951,647	97,880	111,025	A 1.0	120.2	75.9	77.1	18																
4,975,965	1.9	212,825,208	83.0	217,801,173	84.9	38,722,663	15.1	256,523,836	175,505	206,707	A 2.1	201.8	95.5	97.1	18																

[註] アンダールージア鐵道會社—西班牙南部鐵道ヲ含ム

VI. 貨物運

Table with 11 columns (1-11) and rows for various countries including Finland, France, Great Britain, Greece, and Hungary. Columns include railway names, tonnage, and percentages.

[註] 芬蘭國有鐵道一欄算數一〔第三欄〕急行便貨物ヲ除ク
アルサス・ローレン鐵道一〔第十六、十八、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五及二十六欄〕急行便貨物ヲ除ク
佛蘭西國有鐵道一〔レト〕鐵道ヲ含ム
巴里＝オルレアン鐵道一〔第二次免許會社ニヨリ管理セラルル〕鐵道ノ統計ヲ作製セズ一〔第十二欄〕本數字ハ急行便貨物及食料品ノ送付ノミナリ

輸 成 績

(ツツキ)

Table with 26 columns (12-26) and rows for various countries including France, Great Britain, Greece, and Hungary. Columns include railway names, tonnage, percentages, and average tonnage per kilometer.

[註] 和蘭鐵道一〔第十七欄〕小荷物ノ重量ヲ除ク
匈牙利國有鐵道一〔國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム〕

VI. 貨物運

Table with 11 columns (1-11) and multiple rows. Columns include: 1. 番号 (Number), 2. 鐵道名 (Railway Name), 3-11. 輸送量 (Transportation Volume) in various units and percentages. Rows include countries like Italy (伊太利), Japan (日本), Korea (朝鮮), and others.

[註] 日本國有鐵道—〔第十二欄〕急行便貨物ノミ
ラトヴィア鐵道—〔第三欄乃至十一欄〕狹軌、標準軌及廣軌線ノ直通運送貨物ハ合計ニハ一回ノミ計算セリ
プリンツ・ハインリッヒ鐵道—〔第二十欄〕2,911件ノ急行及普通便貨物ニヨル動物ヲ除ク
モロツコ鐵道會社—〔第十四欄〕鐵道用貨物ヲ含ム

輸 成 績 (ツヅキ)

Table with 26 columns (12-26) and multiple rows. Columns include: 12-25. 輸送量 (Transportation Volume) in various units and percentages, and 26. 平均輸送量 (Average Transportation Volume). Rows include countries like Italy (伊太利), Japan (日本), Korea (朝鮮), and others.

[註] 波蘭國有鐵道—〔第三及第十二欄〕手荷物ヲ含ム
バイラ・アルタ鐵道—〔第二十欄〕急行便貨物ヲ除ク
ルーマニア國有鐵道—概算數

VI. 貨物運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 輸 送 數									11 總 計 (7) +(9)
		4 一 般 運 輸						5 鐵 道 用 貨 物 運		6 計	
		7 小 荷 物 及 急 便 貨 物		8 普 通 貨 物		9 計		10 運 輸			
		10 噸	11 (11) ニ 對 ス ル %	12 噸	13 (11) ニ 對 ス ル %	14 噸	15 (11) ニ 對 ス ル %		16 噸			17 (11) ニ 對 ス ル %
53	瑞 典 瑞典國有鐵道…標準軌……………	154,000	0.7	19,721,054	95.3	19,875,054	96.0	816,648	4.0	20,691,702	
54	瑞 西 瑞西聯邦鐵道〔標準軌……………〕	309,569	1.6	19,048,503	97.6	19,358,072	99.2	162,064	0.8	19,520,136	
55	ベルン・アルプス鐵道…標準軌……………	15,541	0.6	2,414,231	99.3	2,429,772	99.9	2,887	0.1	2,432,659	
チェツコスロヴァキア											
56	チェツコスロヴァキア國有鐵道 (イ) 國有鐵道〔標準軌……………〕	556,321	0.7	74,202,899	88.5	74,759,220	89.2	9,071,382	10.8	83,830,602	
	(ロ) 國家經營私設鐵道〔標準軌……………〕	72,495	0.3	22,501,422	95.0	22,573,917	95.3	1,122,932	4.7	23,696,849	
	計	628,816	0.6	96,704,321	89.9	97,333,137	90.5	10,194,314	9.5	107,527,451	
チ ュ ニ ス											
57	チユニス鐵道貨借會社〔標準軌……………〕	4,479	0.7	575,193	85.9	579,672	86.6	89,617	13.4	669,289	
	〔標準軌……………〕	9,246	0.4	2,165,297	98.0	2,174,543	98.4	36,006	1.6	2,210,549	
	計	13,725	0.5	2,740,490	95.2	2,754,215	95.7	125,623	4.3	2,879,838	
土 耳 古											
58	土耳其國有鐵道…標準軌……………	.	.	.	.	.	.	.	.	.
59	近 東 鐵 道…標準軌……………	8,580	3.4	219,340	88.2	227,920	91.6	20,850	8.4	248,770	
60	ボザンチ=アレツポニ ツシビネ及延長線鐵道〔標準軌……………〕	2,762	0.5	496,724	85.6	499,486	86.1	80,626	13.9	580,112	
61	スミルナ=アイチン鐵道…標準軌……………	.	.	318,815	95.7	318,815	95.7	14,411	4.3	333,226	
62	スミルナ=カッサバ及延 長線鐵道〔標準軌……………〕	.	.	305,962	.	.	.	.	.	.
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦											
63	ソヴィエト聯邦鐵道〔廣 軌……………〕	957,000	0.4	151,777,000	69.8	152,734,000	70.2	64,821,000	29.8	217,555,000	
	〔標準軌……………〕	5,000	0.2	2,113,000	88.7	2,118,000	88.9	264,000	11.1	2,382,000	
	計	958,000*	0.4	152,353,000*	69.8	153,311,000*	70.2	65,001,000*	29.8	218,312,000*	
(1.10.1928—30.9.1929)											
ユーゴスラヴィア											
64	ユーゴスラヴィア國有〔標準軌……………〕	71,113*	0.4	15,886,495	84.2	15,957,608	84.6	2,909,280	15.4	18,866,888	
	〔標準軌……………〕	4,443*	0.1	3,220,411	75.8	3,224,854	75.9	1,025,256	24.1	4,250,110	
	計	75,556*	0.3	19,106,906	82.7	19,182,462	83.0	3,934,536	17.0	23,116,998	

[註] スミルナ=カッサバ及延長線鐵道—〔第十六乃至二十六欄〕第十七欄以下ニハ急行便貨物ヲ含マズ
ソヴィエト聯邦鐵道—〔第三乃至十一欄〕廣軌ヨリ狹軌ニ積換ヘラレタル貨物の合計ニハ一回ノミ計算セリ

輸 成 績 (終)

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1 番 號																
																基															
																一 般 運 輸						鐵 道 用 貨 物		總 計		一 營 業 基 米		一 當 貨 物 基 米		平 均 輸 送 基 米	
																小 荷 物 及 急 便 貨 物	普 通 貨 物	計	運 輸	運 輸	計	一 般 運 輸	總 計	一 營 業 基 米	總 計	一 當 貨 物 基 米	總 計	一 營 業 基 米	總 計	平 均 輸 送 基 米	平 均 輸 送 基 米
噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸																
(20) ニ 對 ス ル %	(20) ニ 對 ス ル %	(20) ニ 對 ス ル %	(20) ニ 對 ス ル %	(20) ニ 對 ス ル %	(20) ニ 對 ス ル %	(16) +(18)	(16) +(18)	(16) +(18)	(16) +(18)	(16) +(18)	(16) +(18)	(16) +(18)	(16) +(18)	(16) +(18)	(16) +(18)																
45,287,961	1.5	2,914,042,894	95.0	2,959,330,855	96.5	106,980,888	3.5	3,066,311,743	457,400	473,935	A 3.93	272.79	148.9	148.2	53																
.	.	.	.	2,188,588,680	99.6	9,561,776	0.4	2,198,150,456	743,912	747,162	A 2.69	179.76	113.06	112.61	54																
476,305	0.6	85,902,091	99.4	86,378,396	1.0	—	—	86,378,396	344,137	344,137	A 3.3	173.4	35.55	35.51	55																
チェツコスロヴァキア																															
64,005,212	0.6	9,822,073,335	89.8	9,886,078,547	90.4	1,048,896,964	9.6	10,934,975,511	886,644	980,715	A 3.64	262.60	132.24	130.44	56																
4,098,381	0.3	1,360,155,237	95.0	1,364,253,618	95.3	67,901,936	4.7	1,432,155,554	594,705	624,305	A 4.00	292.22	60.43	60.44	56																
68,103,593	0.6	11,182,228,572	90.4	11,250,332,165	91.0	1,116,798,000	9.0	12,367,131,065	836,829	919,900	A 3.68	265.72	115.59	115.01	56																
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	57		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	57		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	57		
土 耳 古																															
1,617,851	4.1	35,546,258	91.1	37,164,109	95.2	1,872,633	4.8	39,036,742	110,261	115,816	A 2.80	764.00	163.06	156.92	58																
128,151	0.3	48,686,452	99.7	48,814,603	100.0	—	—	48,814,603	60,339	60,339	A 2.38	182.2	97.7	84.2	60																
.	.	38,821,176	.	38,821,176	.	.	.	38,821,176	6,354	6,354	B 5.69	371.2	121.8	116.5	61																
.	.	34,929,708	.	34,929,708*	99.4	201,136	0.6	35,130,844	49,740	50,026	.	220.0	114	.	62																
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦																															
846,000,000	0.8	100,044,000,000	92.2	100,890,000,000	93.0	7,668,000,000	7.0	108,558,000,000	1,327,000	1,428,000	A 4.41	444.8	661	499	63																
846,000,000	0.8	109,000,000	87.9	109,000,000	87.9	15,000,000	1.2	124,000,000	108,000	123,000	A 1.31	79.6	51	52	63																
		100,154,000,000	92.2	101,000,000,000	92.9	7,683,000,000	7.1	108,683,000,000	1,311,000	1,411,000	A 4.40	442.5	659	498	63																
ユーゴスラヴィア																															
11,513,195*	0.3	2,997,630,928	84.6	3,009,144,123	84.9	535,165,593	15.1	3,544,309,716	447,716	527,341	A 3.01	187.8	188.6	187.9	64																
966,796*	0.2	554,359,212	83.2	555,326,008	83.4	110,683,555	16.6	666,009,563	236,038	283,083	A 1.72	86.1	172.2	156.7	64																
12,479,991*	0.3	3,551,990,140	84.4	3,564,470,131	84.7	645,849,148	15.3	4,210,319,279	392,631	464,008	A 2.69	158.3	185.8	182.1	64																

[註] ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—〔第三及十二欄〕概算數

VII. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入			
			一 等	二 等	三 等	四 等
アルジェリア						
1	アルジェリア國有鐵道 {標準軌.....}	法	4,752,893	11,486,718	42,657,370	—
2	バリ=リオン=地中海鐵道 {標準軌.....}	法	3,569,250	12,800,336	25,457,751	—
獨逸						
3	獨逸國鐵道會社線 {標準軌.....}	ライヒスマルク	22,479,436	212,452,103	1,140,306,981	—
奧地利						
4	奧地利聯邦鐵道 1°標準軌及狹軌.....	シリング	•	•	•	—
	2°標準軌及狹軌.....		•	•	•	—
	計		•	•	•	—
白耳義						
5	白耳義ナショナル鐵道會社線 {標準軌.....}	白耳義法	36,013,886	203,359,385	602,362,052	—
6	白耳義北部鐵道 {標準軌.....}	白耳義法	5,211,946	12,577,542	32,976,193	—
勃牙利						
7	勃牙利國有鐵道 {標準軌.....}	レグア	•	•	•	—
	{狹軌.....}		•	•	•	—
	計 (1.4.1928—31 3.1929)		•	•	•	—
中 華 民 國						
8	平漢鐵道.....	•	•	•	•	•
9	北寧鐵道.....	•	•	•	•	•
10	津浦鐵道.....	•	•	•	•	•
11	中東鐵道 {廣軌.....}	金ルーブル	340,118	430,779	8,284,212	4,251,260
丁 抹						
12	丁抹國有鐵道 {標準軌.....}	丁抹クローネ	275,536	6,456,450	43,166,877	—
	(1.4.1928—31 3.1929)					
西 班 牙						
13	アンダール=ジヤ西班牙鐵道 {廣軌.....}	ペセタ	4,917,833	1,266,678	10,356,464	—
14	中部アラゴン鐵道 {廣軌.....}	ペセタ	175,430	164,942	1,630,696	—
15	西部西班牙鐵道會社.....	•	•	•	•	•
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカンテ鐵道 {廣軌.....}	ペセタ	30,910,536	6,548,892	51,529,474	—
17	西班牙北部鐵道 {廣軌.....}	ペセタ	19,084,877	8,817,382	52,768,095	—
	{狹軌.....}		57,424	81,040	956,673	—
	計		19,142,301	8,898,422	53,724,768	—
エ ス ト ニ ア						
18	エストニア國有鐵道 {廣軌.....}	エストニア	•	•	•	—
	{狹軌.....}	クローネ	•	•	•	—
	計 (1.4.1928—31 3.1929)		•	•	•	—

[註] アルゼリア國有鐵道—〔第八欄〕爾後徵收=依ル 798,078 法ヲ含ム
 奧地利聯邦鐵道—1°ハ聯邦鐵道及聯邦ノ計算ニ依リ經營セラルル私設鐵道、2°ハ個人ノ計算ニ依リ經營セラルル私設鐵道—運送稅ヲ含ム
 中東鐵道—〔第八欄〕副收入=依ル 82,038 金ルーブルヲ含ム

輸 收 入

8 計	9 一人平均旅客收入					10 一人一基米平均旅客收入					19 營業一基米當收入	20 手荷物收入	21 旅客運輸總收入 (8+20)	1 番 號
	一 等	二 等	三 等	四 等	總 平 均	一 等	二 等	三 等	四 等	總 平 均				
59,695,059*	26.29	16.82	8.44	—	10.09	0.259	0.175	0.133	—	0.148	16,759	1,712,820	61,407,879	1
41,827,337	51.91	18.56	7.45	—	10.02	0.252	0.186	0.143	—	0.160	33,569	1,130,993	42,958,330	2
1,375,238,520	36.78	1.52	0.62	—	0.69	0.12	0.05	0.03	—	0.03	26,544	31,113,285	1,406,351,805	3
210,463,056	•	•	•	—	2.01	•	•	•	—	0.06	43,053	8,503,337	218,966,393	4
22,094,504	•	•	•	—	0.79	•	•	•	—	0.06	6,266	164,045	6,258,549	4
216,557,560	•	•	•	—	1.92	•	•	•	—	0.06	37,056	8,667,382	225,224,942	4
841,735,323	27.94	10.14	2.72	—	3.46	0.45	0.24	0.11	—	0.13	175,651	11,059,384	852,794,707	5
50,765,681	16.05	5.75	2.20	—	2.9	•	•	•	—	•	298,622	1,469,557	52,235,238	6
453,016,352	•	•	•	—	50.13	•	•	•	—	0.74	188,678	19,991,062	473,007,414	7
22,439,295	•	•	•	—	28.71	•	•	•	—	0.73	47,043	900,055	23,339,350	7
475,455,647	•	•	•	—	48.43	•	•	•	—	6.74	165,203	20,891,117	496,346,764	7
13,388,405*	23.44	7.29	2.83	1.98	2.60	0.05	0.024	0.022	0.014	0.019	7,758	700,476	14,088,881	11
49,898,863	26.13	4.13	1.54	—	1.68	0.079	0.044	—	0.047	19,421	1,527,710	51,426,573	12	
16,540,975	12.11	4.88	2.41	—	3.33	0.110	0.073	0.047	—	0.058	10,061	167,108	16,708,083	13
1,971,068	10.85	6.57	2.46	—	2.80	0.08	0.07	0.04	—	0.04	6,682	15,209	1,986,277	14
88,988,902	23.33	2.30	2.02	—	3.00	0.094	0.059	0.043	—	0.055	24,248	774,355	89,763,257	16
80,670,354	20.48	6.32	2.77	—	3.78	0.35	0.10	0.04	—	0.06	21,196	1,037,844	81,708,198	17
1,095,137	6.52	3.36	1.35	—	1.48	0.13	0.07	0.03	—	0.03	12,305	4,960	1,100,097	17
81,765,491	20.35	6.27	2.72	—	3.70	0.34	0.09	0.04	—	0.06	20,992	1,042,804	82,808,295	17
4,164,552	•	•	•	—	0.60	•	•	•	—	0.019	6,179	403,310	4,567,862	18
1,259,161	•	•	•	—	0.89	•	•	•	—	0.021	2,221	159,362	1,418,523	18
5,423,713	•	•	•	—	0.65	•	•	•	—	0.020	4,370	562,672	5,986,385	18

[註] アンダール=ジヤ鐵道—西班牙鐵道ヲ含ム

VII. 旅 客 運

Table with 7 columns: 1. Line No., 2. Line Name, 3. Currency, 4-7. Revenue (Total, 1st, 2nd, 3rd, 4th class). Rows include Finland, France, Great Britain, Greece, and Yugoslavia.

[註] 芬蘭國有鐵道—〔第六及八欄〕軍人、警察官吏及囚人ノ收入 6,481,014 マルクヲ含ム—〔第八欄〕車内ニテ發賣シタル乗車券、増賃金、臨時列車ソノ他ノ收入 23,073,490 マルクヲ含ム—〔第二十欄〕犬ノ運賃 291,643 マルクヲ含ム

輸 收 入 (ツツキ)

Table with 21 columns: 8. Total, 9-13. Passenger Income (Average per person), 14-18. Passenger Income (Average per km), 19. Operating Income, 20. Freight Income, 21. Passenger Income (Total). Rows correspond to the same countries as the left page.

[註] 英國諸鐵道—1929年4月1日ニ廢止セル通行稅收入ヲ含ム—〔第三十九欄〕第九乃至十八欄ノ收入ノ單位ハ磅ニ依ラズ片トス—〔第二十欄〕旅客列車ニ依リ運送セラレタル小荷物、貨物、有賃手荷物、郵便物、生動物、車輛類、其他ニ對スル收入

VII. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入				7
			一	二	三	四	
			等	等	等	等	
伊 太 利							
37	伊太利國有鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕	リ ャ	160,619,182	447,476,752	928,773,344	—	
日 本							
38	日本國有鐵道〔狹軌〕	圓	1,328,913	27,060,174	227,921,607	—	
39	朝鮮鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕 〔計〕	圓	143,649 — 143,649	1,264,559 7,156 1,271,715	16,572,869 381,693 16,954,562	— — —	
40	南滿洲鐵道標準軌	圓	207,629	766,282	15,473,680	—	
ラ ト ヴ イ ア							
41	ラトヴィア鐵道〔廣軌、標準軌及狹軌〕 (1. 4. 1929—31. 3. 1930)	ラ ト	.	.	.	—	
リ ト ワ ニ ア							
42	リトワニア國有鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕 〔計〕	リ タ イ	.	.	.	.
ル ク セ ン ブ ル グ							
43	ウイヘルム=ルクセンブルグ鐵道		No. 20 アルサス・ローレン鐵道參照				
44	プリンツ・ハインリヒ鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕	ルクセンブルグ法	42,575	768,753	7,004,953	—	
モ ロ ツ コ							
45	モロツコ鐵道會社〔標準軌〕	法	1,125,825	2,866,297	3,875,669	6,645,579	
46	佛西鐵道會社タンジエール=フェツ線〔標準軌〕	法	764,801	1,514,450	2,090,062	4,723,953	
諸 威							
47	諸威國有鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕 (1. 7. 1928—30. 6. 1929)	諸威クローネ	314,603	3,349,819	25,424,790	—	
波 蘭							
48	波蘭國有鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕 〔計〕	ズ ロ チ ー	.	.	.	.
葡 萄 牙							
49	葡萄牙鐵道會社〔廣軌〕	エ ス ク ー ド	16,390,693	33,843,294	60,531,478	—	
50	葡萄牙ベイヤ・アルタ鐵道會社〔廣軌〕	エ ス ク ー ド	1,142,089	1,426,099	2,583,446	—	
ル ー マ ニ ア							
51	ルーマニア國有鐵道〔標準軌〕 〔狹軌〕	レ イ	157,997,637	883,142,518	2,360,335,220	—	
ザ ー ル 地 域							
52	ザール地域鐵道〔標準軌〕	.	.	.	.	.

〔註〕 伊太利國有鐵道—〔第九乃至十八欄〕本欄=於ケル平均收入ハ定期券=依ルモノヲ含マズ—第四乃至六欄=於テハ定期券=依ル總額次ノ如シ〔24,203,717—73,021,975—109,766,672〕
ラトヴィア鐵道—〔第二十欄〕郵便運送=依ル收入 729,110 ヲトヲ含ム
リトワニア國有鐵道—〔第八欄〕私人運送(一般旅客)=依ル收入標準軌 11,908,232 リタイ、狹軌 1,443,829 リタイ

輸 收 入 (ツツキ)

8 計	9 一人平均旅客收入					10 一人一基米平均旅客收入					19 營業一基米當收入	20 手荷物收入	21 旅客運輸總收入 (8+20)	1 番 號
	一	二	三	四	總	一	二	三	四	總				
	等	等	等	等	均	等	等	等	等	均				
1,536,869,278	56.76*	31.52*	8.46*	—	11.97*	0.31*	0.25*	0.17*	—	0.20*	92,354	56,965,531	1,593,834,809	37
日 本														
256,310,694	20.85	2.18	0.27	—	0.30	0.045	0.025	0.011	—	0.012	18,579	1,078,975	257,389,669	38
17,981,077	20.16	5.39	0.76	—	0.81	0.038	0.023	0.013	—	0.013	7,443	1,578,954	19,560,031	39
388,849	—	0.87	0.38	—	0.38	—	0.041	0.023	—	0.023	1,869	28,007	416,856	
18,369,926	20.16	5.24	0.74	—	0.80	0.038	0.023	0.013	—	0.014	7,007	1,606,961	19,976,887	
16,447,591	14.46	4.49	1.49	—	1.56	0.041	0.025	0.014	—	0.015	14,791	856,120	17,303,711	40
ラ ト ヴ イ ア														
15,248,905	.	.	.	—	1.22	.	.	.	—	0.025	5,780	2,287,209*	17,536,114	41
リ ト ワ ニ ア														
12,210,050*	.	.	.	—	4.21	.	.	.	—	0.07	10,748	1,233,100	13,443,150	42
1,443,829*	.	.	.	—	0.65	.	.	.	—	0.08	3,522	51,511	1,495,340	
13,653,879	.	.	.	—	2.67	.	.	.	—	0.07	8,832	1,284,611	14,938,490	
ル ク セ ン ブ ル グ														
No. 20 アルサス・ローレン鐵道參照														
7,816,281	4.01	3.30	1.31	—	1.39	.	.	.	—	0.086	40,773	128,123	7,944,404	44
モ ロ ツ コ														
14,513,370	35.45	26.37	16.45	6.52	10.40	0.227	0.186	0.116	0.097	0.118	25,088	550,830	15,064,200	45
9,093,266	33.92	22.57	10.79	6.32	8.83	0.285	0.219	0.146	0.129	0.150	28,959	415,879	9,509,145	46
諸 威														
29,089,212	57.21	20.65	1.43	—	1.64	0.232	0.102	0.055	—	0.059	8,383	827,709	29,916,921	47
波 蘭														
388,155,684	.	.	.	.	2.32	.	.	.	.	0.054	22,516	20,598,989*	408,754,673	48
2,063,551	.	.	.	.	1.89	.	.	.	.	0.081	900	.	2,063,551	
390,219,235	.	.	.	.	2.31	.	.	.	.	0.054	19,977	20,598,989	410,818,224	
葡 萄 牙														
110,765,465	28.74	13.25	4.22	—	6.34	.	.	.	—	0.17	46,740	2,331,176	113,096,641	49
5,523,283*	33.64	12.20	3.62	—	6.39	0.278	0.192	0.121	—	0.17	21,831	*	5,523,283	50
ル ー マ ニ ア														
3,401,475,375	387.21	223.75	72.68	—	92.35	2.020	1.66	1.03	—	1.17	305,613	165,023,641	3,566,499,016	51
ザ ー ル 地 域														
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52

〔註〕 波蘭國有鐵道—〔第二十欄〕標準軌ハ小荷物收入ヲ含ム、狹軌ハ第八表第六欄參照
ベイヤ・アルタ鐵道—〔第八欄〕爾後徵收額 371,164 エスクードヲ含ム—〔第二十欄〕貨物收入中ニ包含ス
ルーマニア國有鐵道—概算數

VII. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入				7 —
			—	二	三	四	
			等	等	等	等	
瑞 典							
53	瑞典國有鐵道…標準軌……………	瑞典クローン	1,654,469	13,869,422	48,311,749	—	
瑞 西							
54	瑞西聯邦鐵道〔標準軌……………〕	瑞 西 法	6,640,547	30,081,016	119,519,955	—	
55	ベルン・アルプス鐵道…標準軌……………	瑞 西 法	374,510	1,456,868	5,940,551	—	
チエツコスロヴァキア							
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道						
	(イ) 國 有 鐵 道〔標準軌……………〕	ク ロ ー ン	10,431,307	79,199,131	910,693,069	—	
	(ロ) 國 家 經 營 鐵 道〔標準軌……………〕	ク ロ ー ン	110,883	5,795,122	100,183,408	—	
	計 (イ、ロ)……………	ク ロ ー ン	10,542,190	84,994,253	1,010,876,477	—	
チ ュ ニ ス							
57	チユニス鐵道賃借會社〔標準軌……………〕	法	433,866	2,143,719	6,698,683	—	
	〔狹軌……………〕		552,200	3,058,659	14,496,519	—	
	計……………		986,066	5,202,378	21,195,202	—	
土 耳 古							
58	土耳其國有鐵道……………						
59	近 東 鐵 道…標準軌……………	土 耳 古 磅	152,458	427,005	636,594	—	
60	ボザンチ・アレツボ・ニツシビネ及延長線鐵道〔標準軌……………〕	土 耳 古 磅 シ リ ア 磅	21,980 6,757	99,102 18,618	445,009 54,541	—	
61	スミルナ・アイヂン鐵道…標準軌……………	土 耳 古 磅	67,393	139,334	827,068	—	
62	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道〔標準軌……………〕	土 耳 古 磅	5,836,034	24,636,512	100,809,043	—	
ソ ヴ イ エ ト 聯 邦							
63	ソヴェト聯邦鐵道〔廣軌……………〕	チエルクオネツル ーブル		軟床車 8,253,000	硬床車 381,462,000		
	(1. 10. 1928—30. 9. 1929)						
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア							
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道〔標準軌……………〕	デ イ ナ ー ル	16,525,099	127,107,228	471,250,912	—	
	〔狹軌……………〕		511,086	16,769,297	58,244,495	15,435,027	
	計……………		17,036,185	143,876,525	529,495,407	15,435,027	

〔註〕 近東鐵道—〔第二十一欄〕旅客運輸附帶收入及運輸外收入 (31,800磅)ヲ含ム
スミルナ・カツサバ及延長線鐵道—〔第八欄〕附後徵收額(1,897,170ピアストル)ヲ含ム

輸 收 入 (終)

8 計	9 一 人 平 均 旅 客 收 入					14 一 人 一 基 米 平 均 旅 客 收 入					19 營 業 一 基 米 當 收 入	20 手 荷 物 收 入	21 旅 客 運 輸 總 收 入 (8+20)	1 番 號
	一	二	三	四	總	一	二	三	四	總				
	等	等	等	等	平 均	等	等	等	等	平 均				
63,835,640	76.44	17.83	1.63	—	2.09	0.170	0.077	0.040	—	0.045	9,867	2,002,205	65,837,845	53
156,241,518	18.53	4.96	0.99	—	1.23	0.149	0.089	0.047	—	0.053	53,107	12,758,563	169,000,081	54
7,771,929	4.70	3.27	0.95	—	1.15	0.21	0.13	0.06	—	0.07	30,964	515,530	8,287,459	55
チエツコスロヴァキア														
1,000,323,507	137.01	20.38	3.41	—	3.69	0.79	0.24	0.12	—	0.12	89,715	32,771,122	1,033,094,629	56
106,089,413	46.03	8.58	2.21	—	2.30	0.29	0.16	0.11	—	0.12	46,246	2,760,803	108,850,216	
1,106,412,920	134.22	18.63	3.24	—	3.49	0.78	0.23	0.12	—	0.12	82,298	35,531,925	1,141,944,845	
チ ュ ニ ス														
9,276,268	24.02	16.09	7.36	—	8.74	*	*	*	—	*	18,278	250,620	9,526,888	57
18,107,378	27.45	16.48	5.02	—	5.85	*	*	*	—	*	16,835	495,746	18,603,124	
27,383,646	25.82	16.32	5.58	—	6.59	*	*	*	—	*	17,297	746,366	28,130,012	
土 耳 古														
1,216,057	0.62	0.29	0.25	—	0.29	0.038	0.015	0.016	—	0.017	3,608	15,150	1,231,207	58
566,091	2.5	1.7	0.9	—	1.0	*	*	*	—	0.01	907	24,857	590,948	59
79,916	2.9	2.2	0.8	—	1.0	*	*	*	—	0.01	432	4,245	84,161	60
1,033,795	0.35	0.43	0.63	—	0.57	*	*	*	—	0.02	1,692	204,922	1,238,717	61
133,178,759*	45.5	59.7	40.2	—	43.8	*	*	*	—	1.81	189,646	1,443,688	134,622,447	62
ソ ヴ イ エ ト 聯 邦														
389,715,000	13.08		1.11		1.14	0.025		0.013		0.013	5,059	30,927,000	420,642,000	63
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア														
614,883,239	358.10	116.64	12.10	—	15.34	1.02	0.73	0.27	—	0.32	91,486	7,363,928	622,247,167	64
90,959,905	272.00	89.90	13.79	10.55	15.48	1.23	0.99	0.27	0.15	0.27	38,662	851,991	91,811,896	
705,843,144	354.74	112.73	12.26	10.55	15.36	1.03	0.76	0.27	0.15	0.31	77,789	8,215,919	714,059,063	

〔註〕 ソヴェト聯邦鐵道—〔第二十及二十一欄〕郵便物運輸收入 8,064,000 ルーブルヲ含ム
ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム

VIII. 貨物運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入				7 鐵 道 用 貨 物 輸
			一 般 運 輸			計 (4+5)	
			小 荷 物 及	急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物		
アルジェリア							
1	アルジェリア國有鐵道 {標準軌.....}	法	18,346,725	150,042,823	168,389,548	—	
2	巴里=リオン=地中海鐵道 {標準軌.....} (アルジェリア區域)	法	8,228,355	91,825,050	100,053,405	—	
獨逸							
3	獨逸國鐵道會社線 {標準軌.....}	ライヒスマルク	178,903,008	3,179,473,121	3,358,376,129	3,684,694	
埃地利							
4	埃地利聯邦鐵道 {1°.....標準軌及狹軌..... 2°.....標準軌及狹軌.....}	シリング	.	.	.	—	
白耳義							
5	白耳義ナショナル鐵道會社...標準軌.....	白耳義法	82,855,148*	2,530,940,380*	2,613,795,528	.	
6	白耳義北部鐵道...標準軌.....	白耳義法	5,920,451	202,757,022	208,677,473	—	
勃牙利							
7	勃牙利國有鐵道 {標準軌.....}	レヴア	.	.	709,356,166	—	
	(1. 4. 1928—31. 3. 1929)		.	.	26,778,262	—	
			.	.	736,134,428	—	
中 華 民 國							
8	平 漢 鐵 道.....	.	.	.	.	.
9	北 寧 鐵 道.....	.	.	.	.	.
10	津 浦 鐵 道.....	.	.	.	.	.
11	中 東 鐵 道...廣 軌.....	金ループル	—	43,012,855	43,012,855	3,377,037	
丁 抹							
12	丁 抹 國 有 鐵 道...標準軌..... (1. 4. 1928—31. 3. 1929)	丁抹クローネ	3,330,800	47,456,863	50,787,663	—	
西 班 牙							
13	アンダール=シア(西班牙) {廣 軌.....}	ペセタ	8,064,703	46,173,805	54,238,508	1,516,727	
14	中部アラゴン鐵道廣 軌.....	ペセタ	741,695	9,902,920	10,644,615	—	
15	西部西班牙鐵道會社.....	.	.	.	.	.
16	マドリッド=サラゴサ=アリカンテ鐵道 {廣 軌.....}	ペセタ	30,709,732	188,947,181*	219,656,913	9,118,097	
17	西班牙北部鐵道 {廣 軌.....}	ペセタ	33,053,646	236,154,499	269,208,145	10,899,513	
			915,316	2,693,607	3,608,923	21,412	
			33,968,962	238,848,106	272,817,068	10,920,925	
芬 蘭							
18	芬 蘭 國 有 鐵 道 {廣 軌.....}	エスト=マクロー	.	.	6,319,465	—	
	(1. 4. 1928—31. 3. 1929)		.	.	2,644,799	—	
			.	.	8,964,264	—	

[註] 埃地利聯邦鐵道—1°ハ聯邦鐵道及同鐵道經營ノ私設鐵道、2°ハ個人經營私設鐵道—運送稅ヲ含ム
白耳義ナショナル鐵道會社—〔第四欄〕小口扱貨物、馬其他家畜、貨幣—〔第五欄〕貨扱貨物—〔第十及十五欄〕貨扱普通便貨物ノ平均ヲ掲グ(88,312,851 越、8,386,357,098 越軒=ヨリ計算)—〔第十一及十六欄〕總貨物量(普通便)=對スル平均收入(第六表第五及十四欄)

輸 收 入

8 計 (6+7)	9 一 越 平 均 貨 物 收 入					10 一 越 一 基 米 平 均 貨 物 收 入					19 營 業 一 基 米 當 貨 物 收 入	20 番 號
	一 般 貨 物			鐵 道 用 貨 物 運 輸	合 計	一 般 運 輸			鐵 道 用 貨 物 運 輸	合 計		
	小 行 便 貨 物 及 急 物	普 通 便 貨 物	計			小 行 便 貨 物 及 急 物	普 通 便 貨 物	計				
168,389,548	182.55	36.15	39.61	—	36.82	1.084	0.240	0.262	—	0.248	47,274	1
100,053,405	196.89	40.90	43.75	—	40.76	1.25	0.31	0.33	—	0.31	80,300	2
3,362,060,823	35.93	7.38	7.70	0.07	6.92	0.28	0.05	0.05	0.005	0.04	62,920	3
412,766,183	.	.	.	—	.	.	.	.	—	.	84,557	4
18,978,100	.	.	.	—	.	.	.	.	—	.	19,511	4
431,744,283	.	.	.	—	.	.	.	.	—	.	73,878	4
2,613,795,528	.	28.65*	25.96*	.	.	.	0.30*	0.273*	.	.	545,438	5
208,677,473	94.8	8.03	8.2	—	8.2	.	.	.	—	.	1,227,515	6
709,356,166	.	.	207.46	—	162.2	.	.	1.20	—	0.96	295,442	7
26,778,262	.	.	87.29	—	77.0	.	.	1.21	—	1.09	56,138	7
736,134,428	.	.	197.57	—	155.9	.	.	1.20	—	0.96	255,780	7
46,389,892	—	7.86	7.86	1.26	5.68	—	0.025	0.025	0.008	0.021	26,879	11
50,787,663	64.57	7.68	8.16	—	7.80	0.37	0.081	0.086	—	0.082	19,767	12
55,755,235	50.91	12.50	14.08	5.00	13.42	0.441	0.105	0.119	0.050	0.114	33,914	13
10,644,615	52.85	8.76	9.30	—	8.85	0.04	0.08	0.09	—	0.08	35,601	14
228,775,010	.	17.02	.	7.18	.	.	0.105	.	0.045	.	62,337	16
280,107,658	126	16	18	11	18	0.72	0.11	0.12	0.08	0.12	73,596	17
3,630,335	108	13	17	6	16	0.61	0.08	0.11	0.08	0.10	40,790	17
283,737,993	126	16	18	11	18	0.72	0.11	0.12	0.08	0.12	72,847	17
6,319,465	.	.	4.08	—	3.46	.	.	0.039	—	0.033	9,376	18
2,644,799	.	.	3.62	—	3.24	.	.	0.048	—	0.042	4,665	18
8,964,264	.	.	3.93	—	3.39	.	.	0.041	—	0.035	7,223	18

[註] アンダール=シア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム
マドリッド=サラゴサ=アリカンテ鐵道—〔第五欄〕生動物=對スル 5,496,893 ペセタヲ含マズ

VIII. 貨 物 運

1	2	3	4	5	6	7
番 號	鐵 道 名	貨 幣	總 收 入			鐵 道 用 貨 物 輸
			一 般 運 輸			
			小 荷 物 及	急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	
			計			
					(4+5)	
19	芬 蘭 國 有 鐵 道 廣 軌	芬 蘭 マ ル ク	36,661,835*	522,296,500	558,958,335	—
20	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ウイ ルヘルム・ルクセンブルグ 鐵道	法	41,490,160	933,324,477	974,814,637	377,158
21	巴 里 循 環 鐵 道 小 循 環 線 標 準 軌 大 循 環 線 標 準 軌	法	7,601,327 1,193,877 8,795,204	29,010,163 146,612,566 175,622,729	36,611,490 147,806,443 184,417,933	961,316 709,623 1,670,939
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道 標 準 軌	法	188,795,871	1,684,514,815	1,873,310,686	12,776,935
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道 標 準 軌	法	368,553,547	1,247,849,647	1,616,403,194	—
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道 標 準 軌	法	123,608,346 155,155 123,763,501	612,882,775 757,606 613,640,381	736,491,121 912,761 737,403,882	19,436,405 25,394* 19,461,799*
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道 標 準 軌	法	201,922,503	1,793,864,369	1,995,786,872	—
26	巴 里 = リ オ ン = 地 中 海 鐵 道 標 準 軌	法	613,764,615	2,659,352,082	3,273,116,697	108,314,275
27	巴 里 = オ ル レ ア ン 鐵 道 標 準 軌 (佛蘭西 20—27 合計)	法	245,742,688 (1,792,828,089)	1,189,628,204 (10,297,796,704)	1,435,370,892 (12,090,624,793)	5,318,050 (147,919,156*)
28	英 吉 利 グレート・ウェスタン鐵道 標 準 軌	英 磅	17,977,000		17,977,000	—
29	ロンドン・アンド・ノース イースタン鐵道 標 準 軌	英 磅	35,985,000		35,985,000	—
30	ロンドン・ミッドランド・ アンド・スコツチン鐵道 標 準 軌	英 磅	43,816,000		43,816,000	—
31	サ ヶ ン 鐵 道 標 準 軌 (英吉利 28—31 合計)	英 磅	5,743,000 (103,521,000)		5,743,000 (103,521,000)	—
32	希 臘 國 有 鐵 道 標 準 軌 (1. 4. 1928—31. 3. 1929)	ド ラ ク マ	32,704,491 79,929 32,784,420	161,285,220 447,481 161,732,701	193,989,711 527,410 194,517,121	—
33	佛 希 鐵 道 會 社 標 準 軌	ド ラ ク マ	927,542	12,582,756	13,510,298	—
34	和 蘭 鐵 道 標 準 軌	グ ル デ ン	10,236,639	81,061,190	91,297,829	—
35	匈 牙 利 王 國 有 鐵 道 標 準 軌 (1. 7. 1928—30. 6. 1929)	ペ ン ゴ	7,842,821	185,952,660	193,795,481	—
36	ドナウ＝セーヴ＝アドリア (匈牙利區域) 標 準 軌	ペ ン ゴ	978,823	11,773,274	12,752,097	—

[註] 芬蘭國有鐵道—〔第四欄〕第九、十一、十三、十六及十八欄ノ計算ニハ算入セザル急行便貨物收入 5,676,410 マルクヲ含ム
アルサス・ローレン鐵道—〔第十八欄〕急行便貨物ヲ除ク
佛蘭西國有鐵道—ブレトン鐵道區域ヲ含ム
佛蘭西南部鐵道—〔第七欄〕第四乃至第六欄ノ數字中ニ含マル

輸 收 入 (ツツキ)

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
計 (6+7)	一 般 平 均 貨 物 收 入					一 般 一 基 米 平 均 貨 物 收 入					營 業 一 基 米 當 貨 物 收 入	番 號
	一 般 貨 物			鐵 道 用 貨 物 運 輸	合 計	一 般 運 輸			鐵 道 用 貨 物 運 輸	合 計		
	小 行 便 貨 物 及 急 貨	普 通 便 貨 物	計			小 行 便 貨 物 及 急 貨	普 通 便 貨 物	計				
558,958,335	229.74	49.44	51.71	—	46.22	•	•	0.32	—	0.30	112,106	19
975,191,795	98.30	15.78	16.37	0.199	15.87	•	0.204	•	0.003	0.197*	425,476	20
37,572,806	17.79	6.19	7.15	•	7.34	1.81	0.79	0.89	•	0.92	1,174,369	21
148,516,066	123.13	9.68	9.75	•	9.80	5.92	0.34	0.34	•	0.34	1,193,226	
186,088,872	20.13	8.85	9.10	•	9.18	2.00	0.37	0.39	•	0.39	1,189,325	
1,886,087,621	209.88	25.82	28.32	3.07	26.83	1.501	0.201	0.220	0.030	0.211	375,191	22
1,616,403,194	232.46	38.02	46.98	—	43.14	1.033	0.344	0.405	—	0.372	178,332	23
736,491,121	195.73	37.12	42.96	17.58	40.36	3.26	0.28	0.33	0.13	0.31	175,230	24
912,761	76.43	8.15	9.61	10.01	9.36	4.06	0.51	0.60	0.83	0.59	14,488	
737,403,882	195.35	36.96	42.78	17.57	40.19	3.26	0.28	0.33	0.13	0.31	172,856	
1,995,786,872	183.06	26.22	28.71*	•	26.62	1.665	0.200	0.211	•	0.211	521,093	25
3,273,116,697*	317	57	67	17	59	1.374	0.239	0.283	0.137	0.265	333,481	26
1,410,688,942	228.29	49.14	56.77	1.69	50.60	1.210	0.282	0.324	0.012	0.295	192,374	27
(12,110,767,875)	(221.55)	(30.90)	(35.42)	•	(33.05)	•	(0.236)	(0.269)	•	(0.255)	(289,420)	
17,977,000	51.6	—	51.6	—	49.5	0.8	—	0.8	—	0.8	2,948	28
35,985,000	55.9	—	55.9	—	53.4	0.9	—	0.9	—	0.8	3,499	29
43,816,000	68.7	—	68.7	—	65.3	0.9	—	0.9	—	0.8	3,940	30
5,743,000	75.8	—	75.8	—	69.7	1.2	—	1.2	—	1.1	1,641	31
(103,521,000)	(60.7)	•	(60.7)	•	(57.8)	(0.9)	•	(0.9)	•	(0.8)	(3,339)	
193,989,711	357.13	139.83	155.81	—	114.84	2.46	1.46	1.56	—	•	154,492	32
527,410	216.02	99.04	107.90	—	•	5.31	2.36	2.58	—	•	7,991	
194,517,121	356.56	139.67	155.62	—	•	2.46	1.46	1.57	—	•	147,176	
13,510,298	343.79	128.68	134.46	—	126.9	3.59	1.72	1.78	—	1.65	75,266	33
91,297,829	•	•	3.73*	•	•	•	•	•	•	•	24,641	34
193,795,481	17.2	6.4	6.5	—	5.5	0.2	0.1	0.1	—	0.1	26,749	35
12,752,097	15.95	5.45	5.74	—	5.24	0.16	0.07	0.07	—	0.06	22,255	36

[註] 巴里＝リオン＝地中海鐵道—〔第七及八欄〕鐵道用貨物ノ計算セズ隨テ第八欄ニハ揚上セズ
巴里＝オルレアン鐵道—本鐵道ハ第二次免許會社ノ管理スル狹軌線ノ統計ヲ作製セズ
英國諸鐵道—〔第三欄〕第九乃至十八欄ノ收入ハ磅ニ依ラズ片ニ依ル
和蘭鐵道—〔第十一欄〕小荷物ノ重量ヲ含マズ
匈牙利國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—〔第七欄〕收入僅少ニシテ計上スルニ足ラズ

VIII. 貨 物 運 輸

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入			7 鐵 道 用 貨 物 輸
			5 一 般 運 輸			
			小 急 荷 行 物 便 及 貨 物	普 通 便 貨 物	計	
37	伊 太 利 國 有 鐵 道 {標準軌.....}	リ ャ	414,276,618	2,548,416,551	2,962,693,169	—
日 本						
38	日 本 國 有 鐵 道 {標準軌.....}	圓	38,356,996	199,077,740	237,434,736	—
39	朝 鮮 鐵 道 {標準軌.....}	圓	.	.	.	.
40	南 滿 洲 鐵 道 {標準軌.....}	圓	—	100,675,658	100,675,658	1,651,826
ラ ト ヴ ィ ア						
41	ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道 {標準軌及狹軌.....}	ラ ト	1,816,373	22,206,565	24,022,938	—
リ ト ワ ニ ア						
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 {標準軌.....}	リ タ イ	755,532	26,497,201	27,252,733	—
ル ク セ ン ブ ル グ						
43	ウ イ ル ヘル ム ・ ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道.....	No. 20 アルサス・ローレン鐵道參照				
44	ブ リ ン ツ ・ ハ イ ン リ ヒ 鐵 道 {標準軌.....}	ル ク セ ン ブ ル グ 法	625,358	80,412,252*	81,037,610	.
モ ロ ツ コ						
45	モ ロ ツ コ 鐵 道 會 社 {標準軌.....}	法	1,676,333	66,206,085	67,882,418	2,709,226
46	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ エ ル フ {標準軌.....}	法	556,121	12,189,107	12,745,228	634,472
諸 威						
47	諸 威 國 有 鐵 道 {標準軌.....}	諸 威 ク ロ ー ネ	5,670,744	35,010,665	40,681,409	—
波 蘭						
48	波 蘭 國 有 鐵 道 {標準軌.....}	ヅ ロ チ イ	.	.	1,034,618,818*	.
葡 萄 牙						
48	葡 萄 牙 鐵 道 會 社 {標準軌.....}	エ ス タ ー ド	22,810,527	141,249,650	164,060,177	32,708*
50	葡 萄 牙 ベ イ ラ ア ル タ 鐵 道 會 社 {標準軌.....}	エ ス タ ー ド	1,442,281	7,132,538	8,574,819	—
ル ー マ ニ ア						
51	ル ー マ ニ ア 國 有 鐵 道 {標準軌.....}	レ イ	138,911,884	6,808,773,535	6,942,685,419	—
ザ ー ル 地 域						
52	ザ ー ル 地 域 鐵 道.....	.	.	.	.	.

[註] 日本國有鐵道—〔第十四欄〕急行便貨物ノミ
 プリンツ・ハインリヒ鐵道—〔第五欄〕此内ニハ生動物ニ對スル 219,828 法ヲ含ム—〔第九、十、十一及十四欄〕生動物ヲ除ク—〔第十六及十八欄〕生動物、
 小荷物及小口貨物運賃並其他料金ヲ含マズ

輸 收 入 (ツツキ)

8 計 (6+7)	9 一 般 平 均 貨 物 收 入					10 一 般 一 基 米 平 均 貨 物 收 入					19 營 業 一 基 米 當 貨 物 收 入	20 番 號
	11 一 般 貨 物			12 鐵 道 用 貨 物 運 輸	13 合 計	14 一 般 運 輸			15 鐵 道 用 貨 物 運 輸	16 合 計		
	小 行 荷 便 物 及 急 物	普 通 便 貨 物	計			小 行 荷 便 物 及 急 物	普 通 便 貨 物	計				
2,962,693,169	133.70	44.30	48.87	—	44.34	.	.	0.25	—	0.24	178,036	37
237,434,736	28.66	2.59	3.04	—	2.75	0.12*	0.016	0.019	—	0.018	17,210	38
20,137,539	.	.	.	.	3.36	.	.	.	.	0.016	8,328	39
243,229	.	.	.	.	1.49	.	.	.	.	0.051	1,169	
20,380,768	.	3.53	3.50	2.16	3.31	.	0.016	0.016	0.012	0.016	7,761	
102,327,484	—	5.78	5.78	1.19	5.44	—	0.016	0.016	0.011	0.016	92,021	40
24,022,938	27.27	5.76	6.13	—	4.60	0.1713	0.044	0.047	—	0.041	9,106	41
27,252,733	42.59	15.44	15.72	—	14.41	0.251	0.088	0.089	—	0.083	23,990	42
1,154,734	—	6.76	6.76	—	6.14	—	0.137	0.137	—	0.120	2,816	
28,407,467	42.59	14.65	14.91	—	13.66	0.251	0.089	0.090	—	0.084	18,375	
No. 20 アルサス・ローレン鐵道參照												
81,037,610	90.54*	6.19*	6.24*	.	6.24*	.	.	0.438*	.	0.438*	422,731	43
70,591,644	267.91	26.49	27.10	26.16	27.10	.	.	.	.	0.20	122,025	45
13,379,700	148.58	38.95	40.24	13.11	36.65	1.866	0.489	0.505	0.165	0.460	42,611	46
40,681,409	30.40	4.82	4.35	—	4.34	0.194	0.057	0.063	—	0.063	11,724	47
1,034,618,818	.	.	13.87	.	12.16	.	.	0.049	.	0.044	60,016	48
14,112,124	.	.	3.06	.	30.1	.	.	0.168	.	0.162	6,152	
1,048,730,942	.	.	13.24	.	11.68	.	.	0.050	.	0.045	53,690	
164,092,885	155.03	40.73	45.38	0.10	41.67	0.90	0.30	0.33	0.001	0.31	69,243	49
8,574,819	93.62	31.04	34.97	—	32.65	.	0.507	0.609	—	0.57	33,893	50
6,942,685,419	2,162.03	367.39	373.37	—	301.60	7.40	1.92	1.95	—	1.50	623,781	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52

[註] 波蘭國有鐵道—〔第六欄〕小荷物收入ヲ除ク(第七表第二十欄參照)—狹軌ノ小荷物收入ヲ含ム
 葡萄牙鐵道會社—〔第八欄〕増設工事用鐵道用貨物
 ルーマニア國有鐵道—概算數

VIII. 貨 物 運 輸

1	2	3	4	5	6	7
番 號	鐵 道 名	貨 幣	總 收 入			鐵 道 用 貨 物 輸
			一 般 運 輸			
			小 荷 物 及	急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	
			計			
53	瑞 典 國 有 鐵 道 標準軌	瑞 典 克 羅 納	12,368,295	118,519,062	130,887,357	1,871,643
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道 標準軌	瑞 西 法	.	.	232,091,679	853,492
55	ベルン・アルプス鐵道標準軌	瑞 西 法	476,504	8,746,574	9,223,078	—
チェツコスロヴァキア						
56	チェツコスロヴァキア國有鐵道 (イ) 國有鐵道 標準軌	ク ロ ー ン	102,585,558	3,409,859,527	3,512,445,085	—
	(ロ) 國家經營私設鐵道 標準軌	ク ロ ー ン	4,537,399	316,542,151	321,079,550	—
	計	ク ロ ー ン	107,122,957	3,726,401,678	3,833,524,635	—
チ ュ ニ ス						
57	チユニス鐵道賃借會社 標準軌	法	1,004,242	14,081,232	15,085,474	415,907
	計		2,330,498	65,788,184	68,118,682	77,236
			3,334,740	79,869,416	83,204,156	493,143
土 耳 古						
58	土 耳 古 國 有 鐵 道	.	.	.	.	.
59	近 東 鐵 道 標準軌	土 耳 古 磅	91,060	858,748	949,809	—
60	ボザンチニアレツボニツ 標準軌	土 耳 古 磅	32,544	1,232,418	1,264,962	—
	シビネ及延長線鐵道	シ リ ア 磅	1,361	455,731	457,092	—
61	スミルナ=アイヂン鐵道 標準軌	土 耳 古 磅	.	3,070,155	3,070,155	29,296
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道 標準軌	土 耳 古 紙 幣 磅	20,224,610	190,489,300	210,713,910	—
ソ ウ イ エ ト 聯 邦						
63	ソウイェト聯邦鐵道 廣軌	チエルクオネツル	40,234,000	1,498,771,000	1,539,005,000	.
	(1.10.1928—30, 9.1929)	— プル				
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア						
64	ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道 標準軌	デ イ ナ ー ル	46,418,092	1,453,048,128	1,499,466,220	—
	計		4,969,227	322,937,897	327,907,124	—
			51,387,319	1,775,986,025	1,827,373,344	—

[註] 近東鐵道—(第八欄)貨物運輸附帶收入及運輸外收入(120,874磅)ヲ含ム

輸 收 入 (終)

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
計 (6+7)	一 越 平 均 貨 物 收 入					一 越 一 基 米 平 均 貨 物 收 入					營 業 一 基 米 當 貨 物 收 入	番 號
	一 般 貨 物			鐵 道 用 貨 物 運 輸	合 計	一 般 運 輸			鐵 道 用 貨 物 運 輸	合 計		
	小 荷 物 及 物	急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物			小 荷 物 及 物	急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物				
132,759,000	80.31	6.01	6.59	2.29	6.42	0.27	0.04	0.04	0.02	0.04	20,519	53
232,945,171	.	.	11.99	5.27	11.93	.	.	0.106	0.089	0.106	79,179	54
9,223,078	30.66	3.62	3.80	—	3.79	1.00	0.102	0.107	—	0.107	36,745	55
チェツコスロヴァキア												
3,512,445,085	184.40	45.95	46.98	—	41.90	1.60	0.35	0.36	—	0.32	315,017	56
321,079,550	62.59	14.07	14.22	—	13.55	1.11	0.23	0.24	—	0.22	139,965	
3,833,524,635	170.36	38.53	39.39	—	35.65	1.57	0.33	0.34	—	0.31	285,148	
チ ュ ニ ス												
15,501,381	224.21	24.48	26.02	4.64	23.16	.	.	.	.	.	30,545	57
68,195,918	252.05	30.38	31.33	2.15	30.85	.	.	.	.	.	63,403	
83,697,299	242.97	29.14	30.21	3.93	29.06	.	.	.	.	.	52,869	
土 耳 古												
949,809*	10.61	3.92	4.17	—	3.82	0.056	0.024	0.026	—	0.024	2,818	59
1,264,962	12.5	3.6	3.7	—	3.2	0.3	0.03	0.04	—	0.036	2,027	60
457,092	8.2	3.0	3.0	—	2.5	0.09	0.03	0.03	—	0.034	2,471	60
3,099,451	.	9.63	9.63	2.03	9.30	.	0.08	0.08	.	0.08	5,073	61
210,713,910	.	622.59	688.69	—	.	.	5.454	6.032	—	5.997	300,055	62
ソ ウ イ エ ト 聯 邦												
1,539,005,000	42.00	9.84	10.04	.	.	0.048	0.015	0.015	.	.	19,978	63
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア												
1,499,466,220	652.74	91.46	93.97	—	79.48	4.03	0.48	0.50	—	0.42	223,098	64
327,907,124	1,118.44	100.28	101.68	—	77.15	5.14	0.58	0.59	—	0.49	139,375	
1,827,373,344	680.12	92.95	95.26	—	79.05	4.12	0.50	0.51	—	0.43	201,390	

[註] ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム

IX. 總

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 收 入			6 計
			4 旅 客 收 入	5 貨 物 收 入	6 計	
アルジェリア						
1	アルジェリア國有鐵道 {標準軌 狹軌}	法	61,407,879	168,389,548	229,797,427	
2	巴里=リオン=地中海鐵道 {標準軌 狹軌}	法	42,958,330	100,053,405	143,011,735	
獨逸						
3	獨逸國鐵道會社線 {標準軌 狹軌}	ライヒスマルク	1,406,351,805	3,362,060,823	4,768,412,628	
奧地利						
4	奧地利聯邦鐵道 {1°標準軌及狹軌 2°標準軌及狹軌 計}	シ リ ン グ	218,966,393	412,766,183	631,732,576	
			6,258,549	18,978,100	25,236,649	
			225,224,942	431,744,283	656,969,225	
白耳義						
5	白耳義ナショナル鐵道會社線(標準軌)	白耳義法	852,794,707	2,613,795,528	3,466,590,235	
6	白耳義北部鐵道(標準軌)	白耳義法	52,235,238	208,677,473	260,912,711	
勃牙利						
7	勃牙利國有鐵道 {標準軌 狹軌 計 (1.4.1928—31.3.1929)}	レ グ ア	473,007,414	709,356,166	1,182,363,580	
			23,339,350	26,778,262	50,117,612	
			496,346,764	736,134,428	1,232,481,192	
中 華 民 國						
8	平漢鐵道	.	.	.	.
9	北寧鐵道	.	.	.	.
10	津浦鐵道	.	.	.	.
11	中東鐵道(廣軌)	金 ル ー プ ル	14,088,881	46,389,892	60,478,773	
丁 抹						
12	丁抹國有鐵道(標準軌) (1.4.1928—31.3.1929)	丁抹クローネ	51,426,573	50,787,663	102,214,236	
西 班 牙						
13	アンダール=ジア(西班牙)鐵道(廣軌)	ペ セ タ	16,708,083	55,755,235	72,463,318	
14	中部アラゴン鐵道(廣軌)	ペ セ タ	1,971,068	10,644,615	12,615,683	
15	西部西班牙鐵道會社(廣軌)	ペ セ タ	11,005,413	28,559,892	39,565,305	
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカンテ鐵道(廣軌)	ペ セ タ	89,763,257	228,775,010	318,538,267	
17	西班牙北部鐵道 {廣軌 狹軌 計}	ペ セ タ	81,708,198	280,107,658	361,815,856	
			1,100,097	3,630,335	4,730,432	
			82,808,295	283,737,993	366,546,288	
エ ス ト ニ ア						
18	エストニア國有鐵道 {廣軌 狹軌 計 (1.4.1928—31.3.1929)}	エ ス ト ニ ア ク ロ ー ン	4,567,862	6,319,465	10,887,327	
			1,418,523	2,644,799	4,063,322	
			5,986,385	8,964,264	14,950,649	

[註] 奧地利聯邦鐵道—1°ハ聯邦鐵道及同鐵道ノ經營セル私設鐵道—2°ハ個人經營ノ私設鐵道—運送税ヲ含ム

收 入

7 收 入	8 運 輸 外 收 入	9 合 計 (6+7+8)	10 總收入=對スル割合				14 營 業 一 基 米 當 收 入	15 一 列 車 基 米 當 收 入	1 番 號
			10 旅 客 收 入	11 貨 物 收 入	12 運 輸 附 帶 收 入	13 運 輸 外 收 入			
1,586,588	3,701,897	235,085,912	26.1	71.6	0.7	1.6	65,998	19.55	1
1,123,095	613,715	144,748,545	29.7	69.1	0.8	0.4	116,171	33.9	2
140,229,053	445,192,577	5,353,834,258	26.3	62.8	2.6	8.3	99,477	6.99	3
—	47,223,862	678,956,438	32.3	60.7	—	7.0	138,890	12.1	4
—	523,077	25,759,726	24.3	73.7	—	2.0	26,483	6.9	
—	47,746,939	704,716,164	32.0	61.2	—	6.8	120,588	11.8	
61,960,073	18,144,332	3,546,694,640	24.0	73.7	1.8	0.5	740,113	46.50	5
5,716,887	18,443,840	285,073,438	18.3	73.2	2.0	6.5	1,676,903	70.06	6
—	3,436,416	1,185,799,996	39.9	59.8	—	0.3	493,878	124.22	7
—	12,347	50,129,959	46.6	53.4	—	0.0	105,094	.	
—	3,448,763	1,235,929,955	40.1	59.6	—	0.3	429,441	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
3,575,583	3,365,290	67,419,646	20.9	68.8	5.3	5.0	39,065	9.13	11
1,112,153	9,297,230*	112,623,619	45.7	45.1	1.0	8.2	43,834	4.53*	12
534,918	549,810	73,548,046	22.7	75.8	0.7	0.8	44,737	5.48	13
—	18,574	12,634,257	15.6	84.3	—	0.1	42,255	7.25	14
223,350	736,607	40,525,262	27.2	70.5	0.5	1.8	25,536	6.19	15
2,330,757	1,984,000	322,853,024	27.8	70.9	0.7	0.6	87,971	10.13	16
4,253,974	816,116	366,885,946	22.3	76.3	1.2	0.2	96,397	10.57	17
104,620	30,843	4,865,895	22.6	74.6	2.2	0.6	54,673	12.12	
4,358,594	846,959	371,751,841	22.3	76.3	1.2	0.2	95,443	10.58	
—	647,899	11,535,226	39.6	54.8	—	5.6	17,115	3.72	18
—	477,721	4,541,043	31.2	58.3	—	10.5	8,009	2.24	
—	1,125,620	16,076,269	37.2	55.8	—	7.0	12,954	3.15	

[註] 丁抹國有鐵道—[第八欄]郵便物運輸收入 5,978,103 クローネヲ含ム—[第十五欄]海上運送距離=該當スル走行軒=基キ計算ス
アンダール=ジア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

IX. 總

1	2	3	4	5	6
番 號	鐵 道 名	貨 幣	收 入		計
			旅 客 收 入	貨 物 收 入	
19	芬 蘭 國 有 鐵 道 廣 軌	芬 蘭 マ ル タ	286,138,850	558,958,335	845,097,185
20	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ウイール標準軌 ヘルム・ルクセンブルグ鐵道狹軌	法	155,746,211	975,191,795	1,130,938,006
21	巴 里 循 環 鐵 道 小 循 環 線 標 準 軌 大 循 環 線 標 準 軌	法	4,186,272 2,177,277 6,363,549	37,572,806 148,516,066 186,088,872	41,759,078 150,693,343 192,452,421
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道 標 準 軌	法	368,883,626	1,886,087,621	2,254,971,247
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道 標 準 軌	法	552,623,929	1,616,403,194	2,169,027,123
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道 標 準 軌	法	226,851,321 967,537 227,818,858	736,491,121 912,761 737,403,882	963,342,442 1,880,298 965,222,740
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道 標 準 軌	法	503,241,683	1,995,786,872	2,499,028,555
26	巴 里 = リオン = 地 中 海 鐵 道 標 準 軌	法	962,343,259	3,273,116,697	4,235,459,956
27	巴 里 オ ル レ ア ン 鐵 道 標 準 軌 (佛蘭西 20—27 合計)	法	501,012,298 (3,278,033,413)	1,440,688,942 (12,110,767,875)	1,941,701,240 (15,388,801,288)
28	英 吉 利 グレート・ウエスタン鐵道標準軌	英 磅	12,781,000	17,977,000	30,758,000
29	ロンドン・アンド・ノース・イースタン鐵道標準軌	英 磅	19,097,000	35,985,000	55,082,000
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチシ鐵道標準軌	英 磅	28,723,000	43,816,000	72,539,000
31	サザン鐵道標準軌 (英吉利 28—31 合計)	英 磅	16,969,000 (77,570,000)	5,743,000 (103,521,000)	22,712,000 (181,091,000)
32	希 臘 國 有 鐵 道 標 準 軌 (1.4.1928—31.3.1929)	ド ラ ク マ	156,048,935 1,032,308 157,081,243	193,989,711 527,410 194,517,121	350,038,646 1,559,718 351,598,364
33	佛 希 鐵 道 會 社 標 準 軌	ド ラ ク マ	9,025,153	13,510,298	22,535,451
34	和 蘭 鐵 道 標 準 軌	グ ル デ ン	85,936,938	91,297,829	177,234,767
35	匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道 標 準 軌 (1.7.1928—30.6.1929)	ペ ン ト	96,976,385	193,795,481	290,771,866
36	ドナウ＝セーヴ＝アドリア (匈牙利區域) 標準軌	ペ ン ト	8,359,190	12,752,097	21,111,287

[註] 芬蘭國有鐵道—〔第九及十四欄〕返還金 3,377,771 マルクヲ除ク
佛蘭西國有鐵道—フルターニニ鐵道ヲ含ム
巴里＝オルレアン鐵道—第二次免許會社ニ依リ經營セラルル狹軌ニ關スル統計ヲ作製セズ

收 入

(ツツキ)

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1	
收 入	運 輸 附 帶 收 入	運 輸 外 收 入	總 收 入 = 對 ス ル 割 合				營 業 一 基 米 當 收 入	一 列 車 基 米 當 收 入	番 號	
			合 計 (6+7+8)	旅 客 收 入	貨 物 收 入	運 輸 附 帶 收 入				運 輸 外 收 入
14,282,521		23,246,549	879,248,484*	32.4	63.3	1.6	2.7	176,343*	36.75	19
48,998,838		38,341,735	1,218,278,579	12.8	80.0	4.0	3.2	531,535	35.39	20
3,583,795		539,902	45,882,775	9.1	81.9	7.8	1.2	1,433,837	39.36	21
954,527		1,124,762	152,772,632	1.4	97.2	0.6	0.8	1,227,425	68.51	
4,538,322		1,664,664	198,655,407	3.2	93.7	2.3	0.8	1,269,639	59.03	
40,070,720		48,619,208	2,343,661,175	15.7	80.5	1.7	2.1	466,215	34.68	22
33,354,034		61,252,029	2,263,633,186	24.4	71.4	1.5	2.7	249,739	30.25	23
18,111,838		50,301,110	1,031,755,390	22.0	71.4	1.8	4.9	245,481	28.94	24
3,124		5,378	1,888,800	51.2	48.3	0.2	0.3	29,981	5.56	
18,114,962		50,306,488	1,033,644,190	22.0	71.3	1.8	4.9	242,298	28.70	
51,172,967		50,103,029	2,600,304,551	19.3	76.8	2.0	1.9	678,931	38.52	25
64,203,901		82,128,232	4,381,792,089	21.9	74.7	1.5	1.9	446,438	35	26
98,327,000		26,369,419	2,066,397,659	24.2	69.7	4.8	1.3	275,924	29.96	27
(358,780,744)		(358,784,804)	(16,106,366,836)	(20.4)	(75.2)	(2.2)	(2.2)	(384,905)	(34.90)	
270,000			31,028,000	41.2	57.9		0.9	5,088	70.0	28
479,000			55,561,000	34.4	64.8		0.8	5,402	73.4	29
656,000			73,195,000	39.2	59.9		0.9	6,582	71.0	30
281,000			22,993,000	73.8	25.0		1.2	6,569	56.9	31
(1,686,000)			(182,777,000)	(42.5)	(56.6)		(0.9)	(5,895)	(70.0)	
3,788,373		2,814,798	356,641,817	43.7	54.4	1.1	0.8	284,027	85.14	32
5,042		—	1,564,760	66.0	33.7	0.3	—	23,708	45.25	
3,793,415		2,814,798	358,206,577	43.8	54.3	1.1	0.8	271,027	84.81	
626,440			23,161,891	39.0	58.3		2.7	129,014	94.17	33
1,667,098		1,881,346	180,783,211	47.5	50.5	0.9	1.1	48,794	3.26	34
*		19,824,016	310,595,882*	31.2	62.4	—	6.4	42,871	7.4	35
631,429		332,887	22,075,603	37.9	57.8	2.8	1.5	38,526	6.97	36

[註] 英國諸鐵道—〔第十五欄〕本收入ハ磅ニ依ラズ片ニヨル
匈牙利國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—〔第七欄〕第四及五欄ニ揚上セリ
〔第九欄〕第四乃至六欄ニ揚グル支線經營ヨリ生ズル 31,604,068 ペンゴヲ含ム

IX. 總

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 收 入		
			5 旅 客 收 入	6 貨 物 收 入	7 計
37	伊 大 利 伊太利國有鐵道〔標準軌〕	リ ラ	1,593,835,000	2,962,693,000	4,556,528,000
38	日 本 日本國有鐵道〔標準軌〕	圓	257,389,669	237,434,736	494,824,405
39	朝 鮮 朝鮮鐵道〔標準軌〕	圓	19,560,031	20,137,539	39,697,570
40	南 滿 洲 南滿洲鐵道〔標準軌〕	圓	17,303,711	102,327,484	119,631,195
41	ラ ト ウ イ ア ラトウイア鐵道〔標準軌〕	ラ ト	17,536,114	24,022,938	41,559,052
42	リ ト ワ ニ ア リトワニア國有鐵道〔標準軌〕	リ タ イ	13,443,150	27,252,733	40,695,883
43	ル ク セ ン ブ ル グ ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道	No. 20 アルサス・ローレン鐵道	7,944,404	81,037,610	88,982,014
45	モ ロ ツ コ モロツコ鐵道會社〔標準軌〕	法	15,064,200	70,591,644	85,655,844
46	佛西鐵道會社タンヂエルフ エツ線	法	9,509,145	13,379,700	22,888,845
47	諾 威 諾威國有鐵道〔標準軌〕	諾威クローネ	29,916,921	40,681,409	70,598,330
48	波 蘭 波蘭國有鐵道〔標準軌〕	ゾ ロ チ	408,754,673	1,034,618,818	1,443,373,491
49	葡 萄 牙 葡萄牙鐵道會社〔標準軌〕	エ ス タ	113,096,641	164,092,885	277,189,526
50	葡萄牙ベイヤルダ鐵道會社〔標準軌〕	エ ス タ	5,523,283	8,574,819	14,098,102
51	ル - マ ニ ア ルーマニア國有鐵道〔標準軌〕	レ イ	3,566,499,016	6,942,685,419	10,509,184,435
52	ザ - ル 地 域 ザール地域鐵道〔標準軌〕	.	.	.	.

[註] 日本國有鐵道〔第七欄〕郵便收入及集配料金收入ヲ含ム
 諾威國有鐵道〔第七欄〕此中 3,826,363 クローネハ郵便收入ナリ

收 入

7 運 輸 附 帶 收 入	8 運 外 收 入	9 合 計 (6+7+8)	10-13 總 收 入 = 對 ス ル 割 合				14 營 業 一 基 米 當 收 入	15 一 列 車 基 米 當 收 入	16 番 號
			10 旅 客 收 入	11 貨 物 收 入	12 運 輸 附 帶 收 入	13 運 外 收 入			
179,213,000	244,963,000	4,980,704,000	32.0	59.5	3.6	4.9	299,303	31.28	37
7,411,279*	8,968,125	511,203,809	50.4	46.4	1.4	1.8	37,054	2.81	38
1,543,752	—	41,241,322	47.4	48.8	3.8	—	17,106	.	39
11,005	—	671,090	62.1	36.3	1.6	—	2,963	.	
1,554,757	—	41,912,412	47.7	48.6	3.7	—	15,892	.	
2,604,272	1,672,639	123,908,106	14.0	82.6	2.1	1.3	111,428	8.36	40
3,530,556	2,831,894	47,921,502	36.6	50.1	7.4	5.9	18,166	5.28	41
1,780,268	1,100,197	43,576,348	30.9	62.5	4.1	2.5	38,359	13.61	42
219,474	269,171	3,138,720	47.6	36.8	7.0	8.6	7,655	2.90	
1,999,742	1,369,368	46,715,068	32.0	60.8	4.3	2.9	30,217	11.11	
847,260	637,872	90,467,146	8.8	89.6	0.9	0.7	471,920	59.45	45
543,298	581,755	86,780,897	17.4	81.3	0.6	0.7	150,010	42.43	44
1,134,828	7,891	24,031,564	39.6	55.7	4.7	0.0	76,534	30.96	45
7,288,966*	—	77,887,296	38.4	52.2	9.4	—	22,446	5.08	46
13,095,465	121,187,705	1,577,656,661	25.9	65.6	0.8	7.7	91,517	11.49	47
238,572	2,834,594	19,248,841	10.7	73.3	1.3	14.7	8,391	4.78	48
13,334,037	124,022,299	1,596,905,502	25.7	65.7	0.8	7.8	81,754	11.31	
24,265,552	3,524,385	304,979,463	37.0	53.8	8.0	1.2	128,694	20.73	49
—	221,279	14,319,381	38.6	59.9	—	1.5	56,598	15.57	50
276,138,596	788,501,542	11,573,824,573	30.8	60.0	2.4	6.8	1,039,876	185.32	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52

[註] ル - マ ニ ア 國 有 鐵 道 一 概 算 數

IX. 總

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 收		6 入 計
			旅客收入	貨物收入	
53	瑞典國有鐵道標準軌	瑞典クローン	65,837,845	137,750,078*	203,587,923
54	瑞西聯邦鐵道標準軌	瑞西法	169,000,081	232,945,171	401,945,253
55	ベルンアルプス鐵道標準軌	瑞西法	8,287,459	9,223,078	17,510,537
チェコスロヴァキ					
56	チェコスロヴァキア國有鐵道	クローン	1,033,094,629	3,512,445,085	4,545,539,714
	(イ)國有鐵道標準軌		108,850,216	321,079,550	429,929,766
	(ロ)國家經營私設鐵道標準軌		1,141,944,845	3,833,524,635	4,975,469,480
	計				
チユニス					
57	チユニス鐵道賃借會社標準軌	法	9,526,888	15,501,381	25,028,269
	狹軌		18,603,124	68,195,918	86,799,042
	計		28,130,012	83,697,299	111,827,311
土耳其					
58	土耳其國有鐵道	土耳其磅	1,199,407	860,738	2,060,145
59	近東鐵道標準軌	土耳其磅	590,948	1,264,962	1,855,910
60	ボザンチ=アレツポ=ニツシビネ及延長線鐵道標準軌	シリア磅	84,161	457,092	541,253
61	スミルナ=アイゲン鐵道標準軌	土耳其磅	1,033,795*	3,099,451	4,133,246
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道標準軌	土耳其紙幣磅	134,622,447	210,713,910	345,336,357
ソヴィエト聯邦					
63	ソヴィエト聯邦鐵道(廣軌)標準軌	チエウオネツル=ブル	420,642,000	1,539,005,000	1,959,647,000
	(狹軌)標準軌				
ユーゴスラヴィア					
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道標準軌	デイナー	622,247,167	1,499,466,220	2,121,713,387
	狹軌		91,811,896	327,907,124	419,719,020
	計		714,059,063	1,827,373,344	2,541,432,407

[註] 瑞典國有鐵道—〔第五及十一欄〕鐵道用貨物ノ運輸收入ヲ除ク但シ第八表ノ第七欄ノ郵便物收入 6,862,721クローンヲ含ム
 チェッコ・スロヴァキア國有鐵道—〔第七欄〕郵便物運賃

收 入

7 收 入	8 運 輸 外 收 入	9 合 計 (6+7+8)	10-13 總收入ニ對スル割合				14 營業一基米 當收入	15 一列車基米 當收入	1 番 號
			旅客 收 入	貨 物 收 入	運 輸 附 帶 收 入	運 輸 外 收 入			
1,725,193	5,449,830	210,762,946	31.2	65.4*	0.8	2.6	32,576	6.44	53
—	29,412,619	431,357,872	39.2	54.0	—	6.8	146,621	10.11	54
—	735,925	18,246,462	45.4	50.6	—	4.0	72,695	7.3	55
60,000,000*	283,002,797	4,888,542,511	21.1	71.9	1.2	5.8	438,434	44.24	56
—	18,714,433	448,644,199	24.2	71.6	—	4.2	195,573	30.76	
60,000,000*	301,717,230	5,337,186,710	21.4	71.8	1.1	5.7	396,994	42.62	
342,096	156,245	25,526,610	37.3	60.7	1.4	0.6	50,299	21.86	57
535,558	211,544	87,546,144	21.3	77.9	0.6	0.2	81,393	19.90	
877,654	367,789	113,072,754	24.9	74.0	0.8	0.3	71,425	20.31	
86,193	34,681	2,181,019	55.0	39.4	4.0	1.6	6,471	2.25	58
61,985	60,609	1,978,504	29.9	63.9	3.1	3.1	3,171	3.1	59
10,910	14,178	566,341	14.9	80.7	1.9	2.5	3,061	2.4	60
204,922	14,775	4,352,943	23.8	71.2	4.7	0.3	7,124	5.91	61
624,776	—	345,961,133	38.9	60.9	0.2	—	492,647	356.34	62
192,149,000	97,393,000	2,249,190,000	18.7	68.4	8.6	4.3	29,197	5.35	63
47,893,750	40,125,137*	2,209,732,274	28.2	67.8	2.2	1.8	328,775	58.00	64
10,218,000	8,052,321*	437,989,341	21.0	74.9	2.3	1.8	186,165	38.11	
58,111,750	48,177,458	2,647,721,615	27.0	69.0	2.2	1.8	291,799	53.40	

[註] スミルナ=アイゲン鐵道—〔第四欄〕手荷物收入ヲ除ク
 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—〔第八欄〕概算數

X. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 支 出 科 目						9 計	10 計
			管 理 關 係			運 輸 關 係				
			支 出		計	支 出		計		
			人 件	其 他		人 件	其 他			
アルジェリア										
1	アルジェリア國有鐵道	法	16,347,992	2,178,320	18,526,312	6.7	60,128,241	23,880,025	84,008,266	
2	巴里=リオン=地中海鐵道	法	9,006,430	1,471,862	10,478,292	8.5	31,866,676	10,933,313	42,799,989	
	(アルジェリア區域)		2,128,412	387,484	2,515,896	11.6	4,156,731	870,463	5,027,194	
	計		11,134,842	1,859,346	12,994,188	9.0	36,023,407	11,803,776	47,827,183	
獨逸										
3	獨逸國鐵道會社線	ライヒスマルク	.	.	417,895,175	9.3	.	.	1,442,412,378	
埃 利 地										
4	埃地利聯邦鐵道	シリング	22,484,172	1,724,520	24,208,692	3.8	141,281,779	35,527,376	176,809,155	
	1°標準軌及狹軌		1,636,823	—	1,636,823	4.6	6,622,027	2,041,337	8,663,364	
	2°標準軌及狹軌		24,120,995	1,724,520	25,845,515	3.9	147,903,806	37,568,713	185,472,519	
白 耳 義										
5	白耳義ナショナル鐵道會社	白耳義法	472,946,421	17,521,272	490,467,693	16.0	499,497,559	78,686,632	578,184,191	
6	白耳義北部鐵道	白耳義法	1,017,762	24,819,632	25,837,394	12.1	55,089,805	3,398,955	58,488,760	
勃 牙 利										
7	勃牙利國有鐵道	レウア	.	.	.	.	.	.	.
	(1.4.1928—31.3.1929)		.	.	.	.	.	.	.
中 華 民 國										
8	平 漢 鐵 道	.	.	.	.	.	.	.	.
9	北 寧 鐵 道	.	.	.	.	.	.	.	.
10	津 浦 鐵 道	.	.	.	.	.	.	.	.
11	中 東 鐵 道	金ループル	8,302,861	9,676,910	17,979,771	37.1	3,581,141	1,384,438	4,965,579	
丁 抹										
12	丁抹國有鐵道	丁抹クローネ	4,735,000	573,346	5,308,346	4.8	33,247,000	3,871,828	37,118,828	
	(1.4.1928—31.3.1929)		.	.	.	.	.	.	.
西 班 牙										
13	アンダールジア西	ベセタ	2,729,888	951,373	3,681,261	5.6	13,931,245	7,799,138	21,730,383	
14	中部アラゴン鐵道	ベセタ	183,011	923,862	1,106,873	15.0	1,264,565	293,457	1,558,022	
15	西部西班牙鐵道會社	ベセタ	3,234,436	853,876	4,088,312	10.3	7,487,550	2,818,100	10,305,650	
16	マドリッド=サラゴ	ベセタ	8,026,407	538,074	8,564,481	3.8	50,210,479	20,028,318	70,238,797	
17	ツサ=アlicant鐵道	ベセタ	3,451,641	3,603,326	7,054,967	2.7	51,377,302	25,784,309	77,161,611	
エ ス ト ニ ア										
18	エストニア國有鐵道	エストニアクローン	249,617	65,637	315,254	2.5	1,992,791	381,517	2,374,308	
	(1.4.1928—31.3.1929)		.	.	.	.	.	.	.

[註] 埃地利聯邦鐵道—1°ハ聯邦鐵道及聯邦鐵道經營ノ私設鐵道—2°ハ個人經營ノ私設鐵道

支 出

11 支 出 科 目	12 保 線 關 係	13 支 出 計	14 支 出 計	15 支 出 計	16 支 出 計	17 支 出 計	18 支 出 計	19 支 出 計	20 支 出 計	21 支 出 計	22 支 出 計	23 支 出 計	1 番 號												
														支 出 科 目			支 出 計			支 出 計					
														支 出		計	支 出		計	支 出		計	支 出		計
														人 件	其 他		人 件	其 他		人 件	其 他		人 件	其 他	
30.6	25,617,421	14,878,042	40,495,463	14.8	64,993,965	65,321,075	130,315,040	47.5	515,735	522,052	1,037,787	0.4	1												
34.8	8,238,422	6,517,576	14,755,998	12.0	27,413,550	27,295,168	54,708,718	44.5	—	252,758	252,758	0.2	2												
23.2	3,167,817	1,142,390	4,310,207	19.9	4,769,848	5,068,870	9,838,718	45.3	—	—	—	—	—												
33.0	11,406,239	7,659,966	19,066,205	13.2	32,183,398	32,364,038	64,547,436	44.6	—	252,758	252,758	0.2	2												
32.1	.	.	763,894,406	17.0	.	.	1,869,294,546	41.6	.	.	.	.	3								
27.9	20,898,300	63,249,674	84,147,974	13.3	50,829,527	141,817,827	192,647,354	30.4	2,205,698	153,655,851	155,861,549	24.6	4												
24.2	1,131,061	7,192,849	8,323,910	23.2	2,919,957	7,578,588	10,498,545	29.3	—	6,693,700	6,693,700	18.7	4												
27.7	22,029,361	70,442,523	92,471,884	13.8	53,749,484	149,396,415	203,145,899	30.3	2,205,698	160,349,551	162,555,249	24.3	4												
18.8	329,595,484	86,086,931	415,682,415	13.6	596,022,124	634,201,315	1,230,223,439	40.1	—	352,265,000	352,265,000	11.5	5												
27.5	17,514,664	17,089,689	34,604,353	16.2	64,443,146	29,655,007	94,098,153	44.2	—	—	—	—	6												
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
10.2	2,611,518	6,484,674	9,096,192	18.8	2,661,014	9,536,108	12,197,122	25.2	—	4,234,860	4,234,860	8.7	10												
33.8	12,589,000	4,970,880	17,559,880	16.0	22,728,000	10,985,744	33,713,744	30.6	10,619,356*	5,623,722*	16,243,078	14.8	12												
33.0	5,013,170	5,025,169	10,038,339	15.3	11,003,022	19,234,972	30,237,994	45.9	—	146,465	146,465	0.2	13												
21.0	459,787	443,721	903,508	12.2	605,776	3,223,259	3,829,035	51.8	—	—	—	—	14												
26.1	6,233,713	3,304,024	9,537,737	24.1	3,009,147	11,312,568	14,321,715	36.2	223,186	1,091,317	1,314,503	3.3	15												
31.3	18,226,231	12,578,260	30,804,491	13.8	43,400,462	60,548,498	103,948,960	46.3	4,289,147	6,524,904	10,814,051	4.8	16												
29.2	18,354,660	28,388,293	46,742,953	17.7	42,101,561	81,899,846	142,001,407	46.9	6,324,062	3,046,274	9,370,336	3.5	17												
19.3	1,108,218	1,988,689	3,096,907	25.2	1,700,582	4,143,535	5,844,117	47.4	158,341	533,473	691,814	5.6	18												

[註] 丁抹國有鐵道—〔第二十及二十一欄〕海上運送業務ノ支出ヲ含ム
アンダールジア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

X. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	24 25 26 支 出 合 計		
			人 件 費		
			俸 給、給 料 其 他 (手 當 ヲ 除 ク)	手 當	計 (4+8+12+16+20 又 ハ 24+25)
アルジェリア					
1	アルジェリア國有鐵道(標準軌)	法	153,352,976	14,250,378	167,603,354
2	巴里=リオン=地中海鐵道(アルジェリア區域)(標準軌)	法	58,050,951 10,789,241 68,840,192	18,474,127 3,433,567 21,907,694	76,525,078 14,222,808 90,747,886
獨 逸					
3	獨逸國鐵道會社線(標準軌)	ライヒスマルク	.	.	.
埃 地 利					
4	埃地利聯邦鐵道(1°標準軌及狹軌)	シリング	237,699,476	—*	237,699,476
	(2°標準軌及狹軌)		12,309,868	—*	12,309,868
	計		250,009,344	—*	250,009,344
白 耳 義					
5	白耳義ナショナル鐵道會社(標準軌)	白耳義法	1431,024,123	467,037,465	1,898,061,588
6	白耳義北部鐵道(標準軌)	白耳義法	120,282,772	17,782,605	138,065,377
勃 牙 利					
7	勃牙利國有鐵道(標準軌)	レヅア	.	.	417,886,765
	(1.4.1928—31. 3.1929) 計		.	.	36,554,333
			.	.	454,441,098
中 華 民 國					
8	平 漢 鐵 道	.	.	.	.
9	北 寧 鐵 道	.	.	.	.
10	津 浦 鐵 道	.	.	.	.
11	中 東 鐵 道(廣 軌)	金ルーブル	16,131,887	1,024,647	17,156,534
丁 抹					
12	丁抹國有鐵道(標準軌)	丁抹クローネ	76,872,000	7,046,356	83,918,356
	(1.4.1928—31. 3.1929)				
西 班 牙					
13	アンダール=ルージア西班牙鐵道(廣 軌)	ペセタ	31,164,531	1,512,794	32,677,325
14	中部アラゴン鐵道(廣 軌)	ペセタ	2,513,139	—	2,513,139
15	西部西班牙鐵道會社(廣 軌)	ペセタ	20,037,740	150,292	20,188,032
16	マドリード=サラゴッサ=アリカンテ鐵道(廣 軌)	ペセタ	119,863,579	4,289,147	124,152,726
17	西班牙北部鐵道(廣 軌)	ペセタ	119,279,955	2,329,271	121,609,226
エ ス ト ニ ア					
18	エストニア國有鐵道(廣 軌)	エストニアクローン	4,615,126	594,423	5,209,549
	(1.4.1928—31. 3.1929)				

[註] 埃地利聯邦鐵道—1°へ聯邦鐵道及聯邦鐵道經營ノ私設鐵道—2°へ個人經營ノ私設鐵道—[第二十五欄]埃地利聯邦鐵道營業勘定第八章=獨逸「従業員一般支出」111,157,196 シリング並=個人經營私設鐵道=對シ聯邦鐵道=依リ記載セラレタル 2,651,306 シリングハ人件費中=含マズ

支 出

27 支 出 總 計ニ對ス	28 計 (5+9+13+77+21)	29 支 出 總 計ニ對ス	30 總 計 (26+28)	31 營 業 係 數	32		33 一 當 列 營 車 業 基 支 米 出	1 番 號
					一 當 營 業 基 米	一 當 營 業 支 出		
					人 件 費 以 外 ノ 支 出	總 計		
61.1	106,779,514	38.9	274,382,868	116.72		77,031	23.34	1
62.2	46,470,677	37.8	122,995,755	93.6		154,906	35.97	2
65.6	7,469,207	34.4	21,692,015	161.6		47,991	27.05	2
62.7	53,939,884	37.3	144,687,770	99.96		116,122	34.27	2
65.4	.	34.6	4,493,496,505	83.93		83,491	6.59	3
37.5	395,975,248	62.5	633,674,724	93.3		129,627	12.2	4
34.4	23,506,474	65.6	35,816,342	139.0		36,822	9.8	4
37.3	419,481,722	62.7	669,491,066	95.0		114,566	12.0	4
61.9	1,168,761,150	38.1	3,066,822,738	86.46		639,975	41.13	5
64.8	74,963,283	35.2	213,028,660	74.7		1,253,170	57.20	6
52.9	371,917,437	47.1	789,804,202	66.61		328,948	82.98	7
54.6	30,376,271	45.4	66,930,604	133.51		140,316	.	7
53.0	402,293,708	74.0	856,734,806	69.32		297,684	.	7
.	.	.	.	.		.	.	8
.	.	.	.	.		.	.	9
.	.	.	.	.		.	.	9
35.4	31,316,990	64.6	48,473,524	71.90		28,086	7.32	10
76.3	26,025,520	23.7	109,943,876	98		42,791	4.88	12
49.6	33,157,117	50.4	65,834,442	89.51		40,045	4.98	13
34.0	4,884,299	66.0	7,397,438	53		24,741	4.24	14
51.0	19,379,885	49.0	39,567,917	97.64		24,933	6.19	15
55.3	100,218,054	44.7	224,370,780	69.5		61,136	7.13	16
46.0	142,722,048	54.0	264,331,274	71.10		67,864	7.63	17
42.3	7,112,851	57.7	12,322,400	76.6		9,929	2.60	18

X. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 支 出 科 目						10 (8+9)
			5 管 理 關 係			6 運 輸 關 係			
			7 支 出 費	8 其 他	9 計 (4+5)	10 支 出 費	11 其 他	12 計 (6+7)	
19	芬 蘭 國 有 鐵 道 廣 軌	芬 蘭 マ ル ク	.	.	.	.	.	.	.
20	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及 ウィルヘルム・ルクセ ンブルグ鐵道	法	85,786,639	11,407,769	97,194,408	10.0	254,707,174	69,055,670	323,762,844
21	巴 里 循 環 鐵 道	法	2,227,730	2,378,555	4,606,285	2.8	36,620,130	7,983,035	44,603,165
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道 標 準 軌	法	189,398,000	18,418,000	207,816,000	12.5	450,286,000	92,426,000	542,712,000
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道 國 鐵 網 標 準 軌 プ ル タ ー ニ ュ 網 標 準 軌 計	法	145,406,792	41,681,348	187,088,140	9.1	531,297,138	167,682,261	698,979,399
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道 標 準 軌	法	57,781,922	17,610,388	75,392,310	9.7	244,804,767	51,498,836	296,303,603
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道 標 準 軌	法	8,265,937	19,424,398	27,690,335	1.4	521,286,494	97,280,565	618,567,059
26	巴 里 = リ オ ン = 地 中 海 鐵 道	法	254,686,566	40,853,068	295,539,634	8.6	776,096,665	238,889,610	1,014,986,275
27	巴 里 = オ ル レ ア ン 鐵 道 標 準 軌 (佛蘭西 20—27 合計)	法	126,464,396	23,607,444	150,071,840	9.6	381,311,464	81,705,508	463,016,972
			(871,293,580)	(175,749,387)	(1,047,042,917)		(3,200,349,347)	(807,076,023)	(4,007,425,370)
28	英 吉 利 グ レ ー ト ・ ウ ー エ ス タ ン 鐵 道	英 磅	.	.	1,032,000	4.2	.	.	8,144,000
29	ロ ン ド ン ・ ア ン ド ・ ノ ー ス イ ー ス タ ン 鐵 道	英 磅	.	.	1,246,000	2.9	.	.	14,653,000
30	ロ ン ド ン ・ ミ ッ ド ラ ン ド ・ ア ン ド ・ ス コ ッ ツ シ 鐵 道	英 磅	.	.	2,093,000	3.6	.	.	20,816,000
31	サ ザ ン 鐵 道 (英吉利 28—31 合計)	英 磅	.	.	706,000	3.9	.	.	5,691,000
					(5,077,000)				(49,304,000)
32	希 臘 國 有 鐵 道 (1. 4. 1928—31. 3. 1929)	ド ラ ク マ	31,663,245	4,504,856	36,168,101	11.3*	54,947,599	6,570,429	61,518,028
33	佛 希 鐵 道 會 社 標 準 軌	ド ラ ク マ	1,719,895	578,298	2,298,193	10.3	4,329,629	1,505,455	5,835,084
34	和 蘭 鐵 道 標 準 軌	グ ル デ ン	1,914,596	64,825	1,979,421	1.5	38,311,847	5,979,479	44,291,326
35	匈 牙 利 王 國 有 鐵 道 標 準 軌 (1. 7. 1928—30. 6. 1929)	ペ ン ゴ	16,439,163	1,245,015	17,684,178	5.8	52,850,893	6,091,110	58,942,003

[註] 希臘國有鐵道—(第十四乃至二十五欄)第二十五欄=掲ぐる手當ハ其各前欄ニハ含マズ 百分率ハ手當ヲ除キ算出ス

支 出 (ツブキ)

11 支 出 總 計 = %	12 人 件 費	13 其 他	14 計 (12+13)	15 支 出 對 總 計 = %	16 工 場 關 係		17 其 他 關 係		19 支 出 對 總 計 = %	20 人 件 費	21 其 他	22 計 (20+21)	23 支 出 對 總 計 = %		
					18 支 出 計		19 支 出 計								
					16 人 件 費	17 其 他	18 計 (16+17)	19 支 出 計						20 人 件 費	21 其 他
.		
33.4	88,245,331	42,244,061	130,489,392	13.4	223,102,060	187,312,159	410,414,219	42.3	—	8,437,618	8,437,618	0.9	19		
27.3	7,123,605	14,192,995	21,316,600	13.0	18,199,145	25,874,905	44,074,050	27.0	—	48,934,020	48,934,020	29.9	20		
32.7	144,251,000	143,969,000	288,220,000	17.4	271,760,000	345,527,000	617,287,000	37.2	—	3,118,000	3,118,000	0.2	21		
33.9	195,150,659	175,998,661	371,149,320	18.0	386,737,905	414,222,505	800,960,410	38.9	—	2,041,551	2,041,551	0.1	22		
28.2	2,437,541	351,184	2,788,725	17.5	3,841,753	3,030,001	6,871,754	43.1	—	142,788	142,788	0.9	23		
33.9	197,588,200	176,349,845	373,938,045	18.0	390,579,658	417,252,506	807,832,164	38.9	—	2,184,339	2,184,339	0.1	24		
38.0	55,588,258	62,246,813	117,835,071	15.1	114,516,035	172,300,449	286,816,484	36.8	—	3,391,372	3,391,372	0.4	25		
30.5	179,798,504	189,770,563	369,569,067	18.2	508,576,671	501,816,632	1,010,393,303	49.9	—	—	—	—	26		
29.6	203,863,004	427,229,698	631,092,702	18.4	483,931,065	974,421,697	1,458,352,762	42.5	2,516,271	28,775,186	31,291,457	0.9	27		
29.5	132,475,327	142,745,099	275,220,426	17.6	342,049,306	323,394,731	665,444,037	42.4	5,801,635	8,213,630	14,015,265	0.9	28		
	(1,088,888,288)	(1,188,788,074)	(2,207,681,303)		(2,352,713,940)	(2,947,900,079)	(5,300,614,019)		(8,317,906)	(103,054,165)	(111,372,071)		29		
33.5	.	.	4,046,000	16.6	.	.	9,639,000	39.7	.	.	1,447,000	6.0	30		
33.9	.	.	6,016,000	13.9	.	.	19,357,000	44.7	.	.	2,011,000	4.6	31		
35.8	.	.	7,675,000	13.2	.	.	24,367,000	41.9	.	.	3,212,000	5.5	32		
31.3	.	.	3,474,000	19.1	.	.	7,120,000	39.2	.	.	1,184,000	6.5	33		
			(21,211,000)				(60,483,000)				(7,854,000)		34		
19.2*	37,732,754	9,259,684	46,992,438	14.7*	71,745,352	77,631,609	149,376,961	46.6*	11,010,769	15,402,178	26,412,947	8.2*	35		
26.0	2,787,023	2,532,145	5,319,168	23.7	3,744,244	5,236,988	8,981,232	40.0	—	—	—	—	36		
34.0	14,744,978	11,647,918	26,392,896	20.3	32,285,545	15,782,310	48,067,855	36.9	8,754,365	682,845	9,437,210	7.3	37		
19.4	20,215,328	24,622,214	44,837,542	14.8	45,839,342	49,175,991	95,015,333	31.3	66,511,836	20,620,603	87,132,439	28.7	38		

[註] 匈牙利國有鐵道—國家經營諸鐵道ヲ含ム

X. 營業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	24 25 26 支 出 合 計		
			人 件 費		
			俸 給、給 料 其 他 (手當ヲ除ク)	手 當	計 (4+8+12+16+20) 又 ハ 24+25
19	芬 蘭 國 有 鐵 道 廣 軌	芬 蘭 マ ル ク	359,522,451	21,207,289	380,729,740
20	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ウイ ルヘルム＝ルクセンブルグ 鐵道	法	572,141,150	79,700,054	651,841,204
21	巴 里 循 環 鐵 道 標 準 軌	法	56,903,170	7,267,440	64,170,610
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道 標 準 軌	法	871,396,000	184,299,000	1,055,695,000
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道 國 鐵 網 標 準 軌	法	808,896,594	449,695,900	1,258,592,494
	プ ル タ ー ニ ュ 網 標 準 軌	法	7,838,775	3,655,582	11,494,357
	計		816,735,369	453,351,482	1,270,086,851
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道 標 準 軌	法	385,569,982	87,121,000	472,690,982
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道 標 準 軌	法	988,224,909	229,702,697	1,217,927,606
26	巴 里＝リオン＝地中海鐵道 標 準 軌	法	1,450,249,869	270,843,702	1,721,093,571
27	巴 里＝オルレアン鐵道 標 準 軌 (佛蘭西 20—27合計)	法	867,851,636 (6,009,072,055)	120,250,492 (1,432,535,867)	988,102,128 (7,441,607,952)
28	英 吉 利 グレート・ウエスタン鐵道 標 準 軌	英 磅	.	.	.
29	ロンドン・アンド・フース・ イースタン鐵道 標 準 軌	英 磅	.	.	.
30	ロンドン・ミッドランド・ アンド・スコツチン鐵道 標 準 軌	英 磅	.	.	.
31	サザン鐵道 標 準 軌 (英吉利 28—31合計)	英 磅	.	.	.
32	希 臘 國 有 鐵 道 標 準 軌 (1. 4. 1928—31. 3. 1929)	ド ラ ク マ	207,099,719	15,346,804*	222,446,523
33	佛 希 鐵 道 會 社 標 準 軌	ド ラ ク マ	12,090,236	490,554	12,580,790
34	和 蘭 國 有 鐵 道 標 準 軌	グ ル デ ン	88,586,919	7,424,412	96,011,331
35	匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道 標 準 軌 (1. 7. 1928—30. 6. 1929)	ペ ン ゴ	135,407,399	66,449,163	201,856,562

[註] 佛國東部鐵道會社〔第三十三欄〕無貨ノ材料及バラスト用列車、廢車ニ依リ編成セラルル特別列車及ビ運轉作業上ノ特別列車ノ走行軒合計 784,903 越軒ヲ除キ計算セリ
英國諸鐵道〔第三欄〕第三十三欄ノ支出ハ磅ニ依ラズ片ニテ示ス

支 出 (ツツキ)

27 支 出 總 計 ニ %	28 29 支 出 合 計		30 總 計 (26+28)	31 業 係 數	32 營 業 一 基 米 出	33 一 營 列 車 基 支 米 出	1 番 號
	人 件 費 以 外 ノ 支 出						
	計 (5+9+13+17+21)	支 出 總 計 ニ %					
50.9	366,809,947	49.1	747,539,687	85.0	149,928	32.51	19
67.2	318,457,277	32.8	970,298,481	79.6	423,341	30.4	20
39.2	99,363,510	60.8	163,534,120	82.3	1,045,173	50.16	21
63.6	603,458,000	36.4	1,659,153,000	70.79	330,048	25.82*	22
61.1	801,626,326	38.9	2,060,218,820	.	238,341	29.17	23
72.1	4,446,928	27.9	15,941,285	.	37,955	14.84	
61.2	806,073,254	38.8	2,076,160,105	91.72	229,056	28.96	
60.6	307,047,858	39.4	779,738,840	75.43	182,780	23.19	24
60.1	808,292,158	39.9	2,026,219,764	77.92	529,039	31.23	25
50.2	1,710,169,259	49.8	3,431,262,830	78.31	349,594	28.04	26
63.0	579,666,412 (5,232,527,728)	37.0	1,567,768,540 (12,674,135,680)	75.87 (78.69)	209,343 (302,883)	24.19 (27.46)	27
.	.	.	24,308,000	78.3	3,986	55.3	28
.	.	.	43,283,000	77.9	4,208	57.7	29
.	.	.	58,163,000	79.5	5,230	57.0	3
.	.	.	18,175,000	79.0	5,193	45.5	31
.	.	.	(143,929,000)	(78.7)	(4,642)	(55.2)	
66.2	113,368,756	33.8	335,815,279	93.7	254,086	81.00	32
56.1	9,852,886	43.9	22,433,676	97	124,957	93.74	33
73.8	34,157,377	26.2	130,168,708	72	35,132	2.40	34
66.5	101,754,933	33.5	305,113,669*	98.2	42,115	7.7	35

[註] 希臘國有鐵道〔第四乃至二十五欄〕第二十五欄ニ掲グル手當ニ關シテハ各前欄ニハ計上セズ、從ツテ前各欄ノ百分率ハ此手當ヲ除キ計算セラレタルモノナリ
匈牙利國有鐵道—國家經營ノ諸鐵道ヲ含ム—〔第三十欄〕第四欄乃至二十九欄ニハ之ヲ區分シテ記載セザル手當額 1,502,174 ペンゴヲ含ム

X. 營 業

1 番	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 支 出 科 目							9 計	10 計
			管 理 關 係				運 輸 關 係				
			支 出		計	支 出	計				
			人 件 費	其 他			人 件 費	其 他			
36	ドナウ=セーヴ=アド リア 標準軌	ペ ン ゴ	2,256,877	203,258	2,460,135	11.2	4,352,054	1,129,518	5,481,572		
37	伊 太 利 國 有 鐵 道 {標準軌 狹 軌}	リ ラ	67,831,700	4,858,300	72,690,000	1.6	968,142,000	76,974,000	1,045,116,000		
38	日 本 國 有 鐵 道 狹 軌	.	.	.	.	.	.	.	.
39	朝 鮮 鐵 道	圓	511,463	419,885	931,348	3.2	4,165,158	2,662,511	6,827,669		
40	南 滿 洲 鐵 道 標 準 軌	圓	.	.	.	.	.	.	.
41	ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道 計 (1. 4. 1929-31. 3. 1930)	ラ ト	3,030,219	353,167	3,383,386	8.7	7,144,533	1,413,310	8,557,843		
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 {標準軌 狹 軌 計}	リ タ イ	1,165,060 79,025 1,244,085	785,886 66,898 852,784	1,950,946 145,923 2,096,869	6.4 4.0 6.2	4,587,221 545,990 5,133,211	1,301,886 103,874 1,405,760	5,889,107 649,864 6,538,971		
43	ウ ィ ル ヘル ム ・ ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道		No. 20 アルサス・ローレン鐵道参照								
44	ブ リ ッ ツ ・ ハ イ ン リ ツ {標準軌 狹 軌 ヒ鐵道}	ル ク セ ン ブ ル グ 法	.	.	2,953,225	4.5	.	.	16,886,268		
45	モ ロ ヲ コ 鐵 道 會 社 標 準 軌	法	4,485,194	1,695,695	6,180,889	9.6	14,546,898	5,073,143	19,620,041		
46	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ ェ ル ・ フ ェ ン ツ 線	法 ベ セ タ	430,311	26,313	456,624	2.7	4,135,924 99,834	995,603 36,728	5,131,527 136,562		
47	諾 威 國 有 鐵 道 {標準軌 狹 軌 (1. 7. 1928-30. 6. 1929)}	諾 威 ク ロ ー ン	.	.	4,141,231	5.4	.	.	25,988,261		
48	波 蘭 國 有 鐵 道 {標準軌 狹 軌 計}	ヅ ロ チ ー	37,880,972	1,457,282	39,338,254	2.8 8.5 2.9	282,113,626 4,188,230 301,960,582	15,658,726	297,772,352 4,188,230 301,960,582		
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社 廣 軌	エ ス ク ー ド	13,789,507*	4,720,686	18,510,193	7.5	60,184,244	9,784,578	69,968,822		
50	葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社	エ ス ク ー ド	794,255	261,108	1,055,363	8.8	1,599,526	305,642	1,905,168		

[註] 葡萄牙鐵道會社(第四及二十五欄)手當ハ第四欄中ニ含ム

支 出 (ツブキ)

11 支 對 出 ス 總 計 = %	12 支 出 科 目												23 支 對 出 ス 總 計 = %
	保 線 關 係				工 場 關 係				其 他				
	支 出		計	支 出	計		支 出		計	支 出		計	
	人 件 費	其 他			人 件 費	其 他	人 件 費	其 他		人 件 費	其 他		
24.8	2,152,008	1,369,825	3,521,833	16.0	2,709,164	2,820,880	5,530,044	25.1	4,977,125	84,776	5,061,901	22.9	
23.9	394,753,600	326,297,600	721,051,200	16.5	442,784,900	1,169,003,800	1,611,788,700	36.8	405,642,000	523,544,300	929,186,300	21.2	
.	
23.2	3,536,680	3,310,712	6,847,392	23.3	3,250,179	9,280,025	12,530,204	42.7	357,045	1,866,189	2,223,284	7.6	
.	
22.1	4,044,093	6,323,881	10,367,974	26.8	4,023,098	12,278,467	16,301,565	42.1	—	—	—	—	
19.4	4,480,424	5,126,009	9,606,433	31.7	2,594,161	10,081,282	12,675,443	41.9	—	170,971	170,971	0.6	
18.0	336,647	524,015	860,662	23.9	662,489	1,290,653	1,953,142	54.1	—	—	—	—	
19.3	4,817,071	5,650,024	11,467,095	30.9	3,266,650	11,371,935	14,628,585	43.1	—	170,971	170,971	0.5	
25.9	.	.	15,446,700	23.7	.	.	29,876,098	45.9	—	—	—	—	
30.3	7,480,080	2,772,284	10,252,364	15.8	12,476,179	16,178,998	28,655,177	44.3	—	—	—	—	
30.3	1,904,368	659,371	2,563,739	15.2	3,235,703	5,513,778	8,749,481	51.8	—	—	—	—	
14.7	260,617	21,571	282,188	30.3	154,559	356,957	511,516	55.0	—	—	—	—	
33.8	.	.	14,426,149	18.8	.	.	26,930,248	35.0	.	.	5,347,155	7.0	
21.4	150,567,212	117,034,973	267,602,185	19.2	301,871,825	312,667,112	614,538,937	44.1	102,181,926	71,014,308	173,196,234	12.5	
19.5	.	.	3,857,426	18.0	.	.	10,727,981	50.0	.	.	849,236	4.0	
21.4	.	.	271,459,611	19.2	.	.	625,266,918	44.2	.	.	174,045,470	12.3	
28.5	30,424,139	26,930,788	57,354,927	23.3	41,848,345	58,085,382	99,933,727	40.7	—	—	—	—	
16.0	1,708,003	1,779,096	3,487,099	29.2	1,798,244	3,688,960	5,487,204	46.0	—	—	—	—	

X. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	24 25 26 支 出 合 計		
			人 件 費		
			俸 給、給 料 其 他 (手當ヲ除ク)	手 當	計 (4+8+12+16+20 又 ハ 24+25)
36	ドナウ=セーヴ=アドリア (匈牙利區域) 標準軌	ベ ン ゴ	11,488,343	4,958,885	16,447,228
37	伊 太 利 國 有 鐵 道 標準軌 日 本 國 有 鐵 道 狹 軌	リ ラ	1,921,092,800	358,061,400	2,279,154,200
38	日 本 國 有 鐵 道 狹 軌	.	.	.	.
39	朝 鮮 鐵 道	圓	10,328,247	1,492,328	11,820,575
40	南 滿 洲 鐵 道 標準軌	圓	.	.	12,045,343
41	ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道 計 (1. 4. 1929—31. 3. 1930)	ラ ト	17,243,047	1,107,181*	18,350,228
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 標準軌 計	リ タ イ	12,826,866 1,624,151 14,451,017	— — —	12,826,866 1,624,151 14,451,017
43	ウ イ ル ヘル ム ・ ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道		No. 20 アルサス・ローレン鐵道参照		
44	ブ リ ン ツ ・ ハ イ ン リ ツ ヒ 鐵 道 標準軌 道 狹 軌	ル ク セ ン ブ ル グ 法	46,205,240	.*	46,205,240
45	モ ロ ツ コ 鐵 道 會 社 標準軌	法	34,997,611	3,990,740	38,988,351
46	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ エ ル ・ フ ェ ッ 線 標準軌	パ 法 タ	9,494,168 515,010	212,138 —	9,706,306 515,010
47	諸 威 國 有 鐵 道 標準軌 (1. 7. 1928—30. 6. 1929)	諸 威 タ ロ ー ネ	55,414,356	1,570,195	56,984,551
48	波 蘭 國 有 鐵 道 標準軌 計	ツ ロ チ ー	.	.	874,615,561
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社 廣 軌	エ ス タ ー ド	139,881,569	6,364,666*	146,246,235
50	葡 萄 牙 バ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 廣 軌	エ ス タ ー ド	5,900,028	—	5,900,028

[註] ラトヴィア鐵道—〔第二十五欄〕前欄中ニハ包含セラレザル 108,285 ラトヲ含ム
ブリンツ・ハインリヒ鐵道—〔第二十五欄〕手當(扶助金、恩給基金、生活費高騰手當等)ハ營業勘定ヨリ支出セズシテ損益勘定ヨリ支出ス

支 出 (ツヅキ)

27 支 出 總 計ニ對スル%	28 29 支 出 合 計		30 總 計 (26+28)	31 營 業 係 數	32 營 業 一 基 米 出	33 一 當 列 營 車 業 基 支 米 出	1 番 號
	人 件 費 以 外 ノ 支 出						
	計 (5+9+13+17+21)	支 出 總 計ニ對スル%					
74.6	5,608,257	25.4	22,055,485	99.91	38,491	7.28	36
52.0	2,100,600	48.0	4,379,832,200	87.94	260,781	30.07	37
.	.	.	.	.	.	.	38
40.3	17,539,322	59.7	29,359,897	.	.	.	39
30.0	28,089,954	70.0	40,135,297	32.4	36,093	2.81	40
47.4	20,368,825	52.6	38,719,053	80.8	14,677	4.91	41
42.3	17,466,034	57.7	30,292,900	69.52	26,662	10.13	42
45.0	1,985,440	55.0	3,609,591	115.00	8,804	3.96	
42.6	19,451,474	57.4	33,902,491	72.57	21,929	8.69	
	No. 20 アルサス・ローレン鐵道参照						43
70.9	18,957,054	29.1	65,162,294	72	339,918	43.54	44
60.3	25,720,120	39.7	64,708,471	74.57	111,856	32.05	45
57.4	7,195,065	42.6	16,901,371	85.04	65,084	27.64*	46
55.4	415,256	44.6	930,266				
74.2	19,848,493	25.8	76,833,044	98.6	22,142	5.53	47
62.8	517,832,401	37.2	1,392,447,962	88.26	80,773	11.1	48
.	.	.	21,445,923	111.41	9,349	6.3	
.	.	.	1,413,893,885	88.54	72,385	10.96	
59.5	99,521,434	40.5	245,767,669	80.6	103,708	18.38	49
49.4	6,034,806	50.6	11,934,834	83.35	47,134	13.18	50

[註] 佛西鐵道(タンジエルフエツ)—〔第三十二及三十三欄〕總支出額ハ佛法ニ依リ 1929 年ノ平均爲替相場一ペセタ = 3.80 法 = 換算シ兩様 = 示セリ
葡 萄 牙 鐵 道 會 社 —〔第四及二十五欄〕手當ハ第四欄中ニ合マル

X. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 支 出 科 目								10 (8+9)
			管 理 關 係				運 輸 關 係				
			支 出		計 (4+5)	支 出 計 (12+13)	支 出		計 (16+17)		
			人 件 費	其 他			人 件 費	其 他			
ルーマニア											
51	ルーマニア國有鐵道 {標準軌.....}	レ イ	365,272,648	281,734,773	647,007,421	5.4	2,219,593,577	66,400,488	2,285,994,065		
ザール地域											
52	ザール地域鐵道.....	.	.	.	.	.	.	.	.
瑞 典											
53	瑞典國有鐵道...標準軌.....	瑞典クローン	6,912,888	2,367,977	9,280,865	5.8	40,517,909	5,708,279	46,226,188		
瑞 西											
54	瑞西聯邦鐵道 {標準軌.....}	瑞 西 法	7,063,013	865,247	7,928,260	2.8	93,217,372	6,427,901	99,645,273		
55	ベルン・アルプス鐵道 {標準軌.....}	瑞 西 法	508,699	83,436	592,135	4.8	3,104,058	223,495	3,327,553		
チエツコスロヴァキア											
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道										
	(イ) 國有鐵道 {標準軌.....}	ク ロ ー ン	171,130,038	12,772,831	183,902,869	4.1	1,019,881,592	179,143,391	1,199,024,983		
	(ロ) 國家經營私設鐵道 {標準軌.....}		22,741,263	5,775,936	28,517,199	5.3	108,670,402	10,222,517	118,892,919		
	計		193,871,301	18,548,767	212,420,068	4.3	1,128,551,994	189,365,908	1,317,917,902		
チ ュ ニ ス											
57	チュニス鐵道賃借會社 {標準軌.....}	法	5,678,243	924,189	6,602,432	5.1	25,240,674	7,962,820	33,203,494		
土 耳 古											
58	土耳其國有道鐵.....	.	.	.	.	.	.	.	.
59	近 東 鐵 道...標準軌.....	土 耳 古 磅	92,947	34,630	127,577	6.8	290,502	143,027	433,529		
60	ボザンチ=アレツボニ=ツシビネ及延長線鐵道 {標準軌.....}	土 耳 古 磅 シ ャ ア 磅	175,612 32,420	6,174 3,887	181,786 36,307	13.1 11.4	243,361 63,232	26,967 5,683	270,328 68,915		
61	スミルナ=アイゲン鐵道 {標準軌.....}	土 耳 古 磅	286,876	—	286,876	12.3	432,695	68,010	500,705		
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道 {標準軌.....}	土 耳 古 紙 幣 ビ ス ア ト ル	10,206,989	17,642,452	27,849,441	12.5	41,911,142	14,526,894	56,438,036		
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦											
63	ソヴイェト聯邦鐵道 {廣軌.....}	チ エ ル ウ オ ネ ツ ル ー プ ル	.	.	.	.	.	.	.
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道 {標準軌.....}	デ イ ナ ル	90,832,000	16,560,000	107,392,000	4.1	413,382,000	35,678,000	449,060,000		

[註] チエツコスロヴァキア國有鐵道—[第二十二欄]其他ノ營業支出、一般人件費、營業施設及車輛修理費等ヲ含ム

支 出 (終)

11 支 出 總 計 ニ 對 ス ル %	12 支 出 科 目												23 支 出 總 計 ニ 對 ス ル %
	保 線 關 係				工 場 關 係				其 ノ 他				
	支 出		計 (12+13)	支 出 總 計 ニ 對 ス ル %	支 出		計 (16+17)	支 出 總 計 ニ 對 ス ル %	支 出		計 (20+21)	支 出 總 計 ニ 對 ス ル %	
	人 件 費	其 他			人 件 費	其 他			人 件 費	其 他			
19.1	1,040,157,579	751,637,489	1,791,795,068	14.9	1,821,044,013	4,946,345,546	6,767,389,559	56.4	341,133,844	159,214,550	500,348,394	4.2	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
28.6	11,896,715	12,465,305	24,362,020	15.1	28,477,284	25,507,606	53,984,890	33.4	7,922,931	19,719,612	27,642,543	17.1	53
35.5	9,174,680	38,697,068	47,871,748	17.1	32,230,660	61,553,606	93,784,266	33.5	20,764,130	10,388,354	31,152,484	11.1	54
27.0	427,320	1,144,155	1,571,475	12.7	1,350,742	3,638,482	4,989,224	40.5	—	1,852,243	1,852,243	15.0	55
27.0	409,134,569	165,942,801	575,077,370	12.9	365,349,290	1,246,731,894	1,612,081,184	36.3	588,189,846	288,920,767	877,110,613*	19.7	56
21.9	65,034,213	38,625,959	103,660,172	19.1	51,238,125	103,133,438	154,371,563	28.5	35,274,278	101,298,564	136,572,842*	25.2	
26.4	474,168,782	204,568,760	678,737,542	13.6	416,587,415	1,349,865,332	1,766,452,747	35.4	623,464,124	390,219,331	1,013,683,455	20.3	
25.6	17,374,755	5,501,919	22,876,674	17.6	37,982,950	22,584,200	60,567,150	46.6	—	—	—	—	57
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	58
23.0	255,203	197,565	452,768	24.0	427,461	444,061	871,522	46.2	—	—	—	—	59
19.5	224,694	55,257	279,951	20.1	292,100	351,351	643,451	46.3	8,282	5,012	13,294	1.0	60
21.6	55,562	18,384	73,946	23.1	64,775	72,970	137,745	43.1	1,552	896	2,448	0.8	
21.5	339,689	169,145	508,834	21.9	340,647	588,450	929,097	39.9	103,206	—	103,206	4.4	61
25.2	26,246,609	26,939,576	53,186,185	23.8	42,259,641	43,824,183	86,083,824	38.5	—	—	—	—	62
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	63
17.1	271,425,000	187,974,000	459,399,000	17.5	415,865,000	879,679,000	1,295,544,000	49.4	123,475,000	188,326,000	311,801,000	11.9	64

[註] ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—概算數

X. 營業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	24 支 出 合 計		
			人 件 費		
			俸 給、給 料 其 他 (手當ヲ除ク)	手 當	計 (4+8+12+16+20 又 ハ 24+25)
ルーマニア					
51	ルーマニア國有鐵道 {標準軌..... {狹軌.....}	レ イ	5,787,201,661	—	5,787,201,661
ザール地域					
52	ザール地域鐵道.....	.	.	.	.
瑞 典					
53	瑞典國有鐵道...標準軌.....	瑞典クローン	87,804,796	7,922,931	95,727,727
瑞 西					
54	瑞西聯邦鐵道 {標準軌..... {狹軌.....}	瑞 西 法	141,685,725	20,764,130	162,449,855
55	ベルン・アルプス鐵道 {標準軌.....}	瑞 西 法	5,390,819	665,637*	6,056,456
チェツコスロヴァキア					
56	チェツコスロヴァキア國有鐵道				
	(イ)國有鐵道 {標準軌..... {狹軌.....}		.	.	2,553,685,335
	(ロ)國家經營私設鐵道 {標準軌..... {狹軌.....}	ク ロ ー ン	.	.	282,958,281
	計.....		.	.	2,836,643,616
チ ュ ニ ス					
57	チュニス鐵道賃借會社 {標準軌..... {狹軌.....}	法	86,276,622	6,585,622*	92,862,244
土 耳 古					
58	土耳其國有鐵道.....		.	.	.
59	近 東 鐵 道...標準軌.....	土 耳 古 磅	1,066,113	—	1,066,113
60	ボザンチ=アレツボニツシビネ及延長線鐵道 {標準軌.....}	{土 耳 古 磅 シ リ ア 磅	940,646 217,064	3,403 477	944,049 217,541
61	スミルナ=アイヂン鐵道 {標準軌.....}	土 耳 古 磅	.	.	1,503,113
62	スミルナ=カッサバ及延長線鐵道 {標準軌.....}	土 耳 古 紙 幣 ビ ア ス ト ル	120,624,381	4,017,067*	124,641,448
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦					
63	ソヴイェト聯邦鐵道 {廣 軌..... {狹 軌.....}	チエルウオネ ツル=ブル	744,279,000	103,289,000	877,568,000
	(1.10.1928—30.9.1929)				
ユーゴスラヴィア					
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道 {標準軌..... {狹 軌.....}	デ イ ナ ー ル	1,191,504,000	123,475,000	1,314,979,000

[註] ベルン・アルプス鐵道—〔第二十五欄〕第五、九、十三、十七欄及二十一欄=揚ゲル手當ハ人件費以外ノモノナリ
 チュニス鐵道賃借會社—〔第二十五欄〕第五乃至十九欄=揚ゲル數字ニハ手當ヲ含マズ

業 支 出 (終)

27 支 出 總 計 ニ 對 ス	28 計 (5+7+13+17+21)	29 支 出 總 計 ニ 對 ス	30 總 計 (26+28)	31 管 業 係 數	32 管 業 當 一 當		33 一 當 列 管 車 業 基 支 米 出	1 番 號
					管 業 當 一 當	管 業 當 一 當		
					基 支 米 出	基 支 米 出		
48.3	6,205,332,846	51.7	11,992,534,507	104		1,077,496	211.48	51
.	.	.	.	.	.	.	.	52
59.3	65,768,779	40.7	161,496,506	76.62		24,961	5.11	53
57.9	117,932,176	42.1	280,382,031	65.00		95,303	7.05	54
49.1	6,276,174	50.9	12,332,630	67.59		49,134	4.94	55
57.4	1,893,511,664	42.6	4,447,197,019	90.97		398,852	43.28	56
52.2	259,056,414	47.8	542,014,695	120.81		236,275	38.78	
56.9	2,152,568,098	43.1	4,989,211,714	93.48		371,111	42.74	
71.5	36,973,128	28.5	129,835,372	114.82		82,013	23.58	57
56.5	819,283	43.5	1,885,396	86.44		5,594	2.06	58
68.0	444,761	32.0	1,388,810	70.19		2,226	2.32	60
68.1	101,820	31.9	319,361	56.39		1,726	1.43	
64.5	825,605	35.5	2,328,718	53.5		3,811	3.33	61
55.8	98,916,038	44.2	223,557,486	64.62		318,344	230.68	62
56.1	686,682,000	43.9	1,564,250,000	69.5		20,306	4.27	63
50.1	1,308,217,000	49.9	2,623,196,000	99.07		289,096	55.12	64

[註] スミルナ・カッサバ及延長線鐵道—〔第二十五欄〕第四乃至十七欄中ニハ人件費以外ノモノヲ包含ス
 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—概算數

XI. 從 業

1	2	3	4	5	6	7	
番 號	鐵 道 名	總 人 員	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 線 及 諸 建 物 維 持	驛 及 荷 扱 所	
		人 員					
		〔(4)乃至(12)〕					
アルジェリア							
1	アルジェリア國有鐵道〔標準軌〕	13,640	122	810	3,253	3,104	
2	巴里=リオン=地中海鐵道〔標準軌〕 (アルジェリア區域)	6,316 843	79 —	541 13	1,232 353	2,109 174	
	計	7,159	79	554	1,585	2,283	
獨 逸							
3	獨逸國鐵道會社線〔標準軌〕	713,119	33,345		149,973	233,102	
奧 地 利							
4	奧地利聯邦鐵道〔標準軌〕	87,160	1,486	2,657	19,717	26,829	
白 耳 義							
5	白耳義ナショナル鐵道會社〔標準軌〕	104,090	1,888	1,942	19,027	35,414	
6	白耳義北部鐵道〔標準軌〕	5,803	173	365	929	1,917	
勃 牙 利							
7	勃牙利國有鐵道〔標準軌〕 (1.4.1928—31.3.1929)	14,912 1,147 16,059	449 .	— .	4,195 .	4,668 .	
中 華 民 國							
8	平漢鐵道	.	.	.	.	.
9	北寧鐵道	.	.	.	.	.
10	津浦鐵道	.	.	.	.	.
11	中東鐵道〔廣軌〕	27,839	2,717	263	8,564	2,473	
丁 抹							
12	丁抹國有鐵道〔標準軌〕 (1.4.1928—31.3.1929)	21,371	772	403	5,038	6,945	
西 班 牙							
13	アンダールージャ西班牙鐵道〔廣軌〕	12,642	898	244	2,781	2,901	
14	中部アラゴン鐵道〔廣軌〕	.	102	2	300	338	
15	西部西班牙鐵道會社〔廣軌〕	7,220	823	269	2,606	1,732	
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカント鐵道〔廣軌〕	31,818	1,761	654	5,108	9,728	
17	西班牙北部鐵道〔廣軌〕	40,418	1,927	2,325	9,124	11,118	
エ ス ト ニ ア							
18	エストニア國有鐵道〔廣軌〕 (1.4.1928—31.3.1929)	5,039	319		1,259	1,600	

〔註〕 丁抹國有鐵道—〔第十四欄〕海上區間ヲ含ム走行軒=基キ計算ス—〔第十五欄〕航送船=從事スル人員ヲ除ク

業 員

8	9	10	11	12	13	14	15	1
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 場	主 要 工 場	雜 務 (瓦斯、電氣工場、 一般倉庫、乘車券印刷所 等)	總 人 員			番 號
					〔(3) 欄〕			
					一營基米當	一列車基米當	十萬車軸(A)又ハ 車輻(B)基米當	
人 員								
1,380	2,415	2,418		138	3.83	1.16	B 10.28	1
345	394	774	788	54	7.95	1.85	B 8.99	2
19	75	122	87	—	1.87	1.05	B 8.42	
364	469	896	875	54	5.74	1.7	B 8.93	
54,454	73,520	73,440	93,340	1,945	13.25	1.05	A 2.31	3
8,768	13,207	4,312	8,289	1,895	14.9	1.6	A 4.7	4
7,918	22,697	5,622	9,582	—	21.7	1.40	.	5
373	671	681	584	110	34.1	1.56	.	6
.	.	5,600	.	—	6.21	1.57	A 5.05	7
.	.	.	.	.	2.40	.	.	
.	.	.	.	.	5.58	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	10
805	81	731	2,504	9,701	16.1	4.20	A 6.03	11
2,053	3,791	2,369		—	8.32	0.95*	A 3.56*	12
1,533	703	421	2,960	201	7.69	0.96	.	13
218	140	95	226	23	4.83	0.83	{ A 2.83 B 9.24	14
300	320	265	815	90	4.55	1.13	.	15
3,058	2,556	5,776	2,037	1,140	8.7	1.01	B 4.98	16
3,853	3,948	3,514	2,214	2,395	10.38	1.17	B 5.84	17
986	88	443	122	222	4.06	1.06	A 2.71	18

〔註〕 アンダールージャ鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

XI. 從 業 員

1	2	3	4	5	6	7
香 號	鐵 道 名	總 人 員	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 險 及 諸 建 物 維 持	驛 及 荷 載 所
		人 員				
		〔(4)乃至(12)〕	部	部		
19	芬 蘭 國 有 鐵 道 廣 軌	24,853	633	156	3,382	10,169
20	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ウイール標準軌 ヘルム・ルクセンブルグ鐵道狹軌	42,459 139 42,598	1,792	1,420	7,198 40 7,238	11,984 35 12,019
21	巴 里 循 環 鐵 道 標 準 軌	3,897	436	94	510	1,373
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道 標 準 軌	66,621	3,185	3,713	10,064*	23,676*
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道 標 準 軌	88,163*	3,472	1,955	19,991	28,526
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道 標 準 軌	37,046	354	2,261	7,428	15,413
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道 標 準 軌	79,473	4,128	3,904	11,814	22,705
26	巴 里 = リオン = 地 中 海 鐵 道 標 準 軌	122,783	3,997	2,853	21,478	43,660
27	巴 里 = オルレアン 鐵 道 標 準 軌	60,257* 340 60,597	2,880 9 2,889	2,945 32 2,977	12,324 125 12,449	17,661 73 17,734
	(佛蘭西 20—27 合計)	(501,178)	(20,253)	(19,177)	(90,972)	(165,106)
28	英 吉 利 グレート・ウエスタン鐵道標準軌	106,429	7,399		15,086	32,297
29	ロンドン・アンド・ノース イースタン鐵道標準軌	190,758	14,548		26,505	59,893
30	ロンドン・ミッドランド アンド・スコツチシ鐵道標準軌	245,401 11 245,412	17,088		32,478 6 32,484	80,311 1 80,312
31	サザン鐵道標準軌	70,567	10,035		14,217	16,711
	(英吉利 28—31 合計)	(613,166)	(49,070)		(88,292)	(189,213)
32	希 臘 國 有 鐵 道 標 準 軌	7,053 42 7,095			2,731 28 2,759	15,247
	(1.4.1928—31. 3.1929)		113	518		15,311
33	佛 希 鐵 道 會 社 標 準 軌	413	39		166	72
34	和 蘭 鐵 道 標 準 軌	40,302	2,126	1,897	6,217	13,129
35	匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道 標 準 軌	60,198	1,495	3,326*	16,446	14,632
	(1.4.1928—30. 3.1929)					
36	ドナウ=セーヴ=アドリア (匈牙利區域) 標 準 軌	5,825	405	25	2,123	1,620
37	伊 太 利 國 有 鐵 道 標 準 軌	163,268	5,958	9,609	29,863	50,419

〔註〕 佛蘭西東部鐵道會社—〔第六欄〕線路及バラスト改築ノ約85%及一般修繕ノ民間工場=依リ行ハル、此外此等線路=於テ線路改築=從事スル臨時雇員6,989名アリ、制動器、積換及ビ消毒等ノ一部ノ作業ハ多クハ民間工場=託ス(從事員約1,700)〔第十八欄〕此他=尙二三企業ヲ除ク(從事員約500名)
佛蘭西國有鐵道—〔第三欄〕アルター=ニ鐵道從業員、國有鐵道消費組合從事員及ビ請負仕事ヲ爲ス勞働者ヲ除ク

員 (ツヅキ)

8	9	10	11	12	13	14	15	1
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 精 管 工 場	主 要 工 場	等) 一 般 倉 庫 、 乘 車 券 印 刷 所 等 (瓦斯、電氣工場、)	總 人 員 〔(3) 欄〕			香 號
					一營業基米當	一列車基米當	十萬車軸(A)又ハ 車輛(B)基米當	
人 員								
69	3,951	3,585	2,977	4,98	1.08	A	2.72	19
4,163	3,118	5,906	6,762	116	18.90	B	6.18	20
21	28	15	—	—	3.09	B	13.75	
4,184	3,146	5,921	6,762	116	18.59	B	6.20	
669	287	528	—	—	24.9	B	4.5	21
4,305	5,539	10,133*	4,976	1,030	13.25	B	4.15	22
6,302	8,899	9,460	66,74	2,884	10.20	B	6.46	23
3,507	2,673	3,417	1,327	666	8.68	B	6.52	24
6,362	9,782	10,991	7,375	2,412	20.75	B	5.33	25
11,762	10,562	16,868	11,513	90	12.51	B	4.07	26
4,381	4,754	11,357	3,078	877	8.04	B	4.61	27
36	23	42	—	—	1.05	B	7.46	
4,417	4,777	11,399	3,078	877	7.75	B	4.62	
(41,508)	(45,665)	(68,717)	(41,705)	(8,075)	(11.98)	(B	4.94)	
3,848	15,423	19,004	13,372	17.5	1.0			28
6,608	28,904	31,976	22,324	18.5	1.1			29
8,780	37,357	39,564	29,823	22.1	1.0			30
1	3	—	—	0.7	0.4			
8,781	37,360	39,564	29,823	22.1	1.0			31
2,142	8,825	9,369	9,268	20.2	0.7			
(21,379)	(90,512)	(99,913)	(74,787)	(19.8)	(1.0)			
24*	7		—	5.62	1.72	A	5.84	32
7			—	0.64	1.22	A	3.39	
31		2,174*	—*	5.37	1.71	A	5.81	
26	25	78	—	7	2.3	A	5.50	33
3,492	5,051	2,928	5,057	405	10.94			34
5,178	8,744	1,713	7,242	1,422	8.3	A	4.3	35
368	700	—	538	46	10.166	A	5.81	36
18,458	23,092	14,458	9,740	1,671	9.81	A	2.95	37

〔註〕 巴里=オルレアン鐵道—〔第三欄〕營業關係臨時雇員 1,864 名、線路業務臨時雇員 1,672 名及中央管理本部臨時雇員 6 名ヲ除ク
英國諸鐵道—1929年3月9日現在
希臘國有鐵道—〔第七—八欄及第九—十—十一欄〕103 及 44 名ノ軍人ヲ除ク—〔第十二欄〕第五欄中ノ人員ヲ示ス
匈牙利國有鐵道—國家經營諸鐵道ヲ含ム— 1,629 名ノ材料貯藏所及化學實驗室勤務ノ從事員ヲ含ム

XI. 從 業

1	2	3	4	5	6	7
番 號	鐵 道 名	總 人 員 〔(4)乃至(12)〕	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 線 及 諸 建 物 維 持	驛 及 荷 役 所
		人 員				
38	日 本 國 有 鐵 道…狹 軌	212,824	4,184	25,876	34,599	68,771
39	朝 鮮 鐵 道 { 標 準 軌 狹 軌 計 }	• • •	• • •	• • •	3,989 142 4,154	3,722 142 3,864
40	南 滿 洲 鐵 道…標 準 軌	17,390	1,024	446	2,938	4,441
ラ ト ヴ ィ ア						
41	ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道 { 廣 軌 標 準 軌 狹 軌 (1. 4 1929—31. 3. 1930)	14,051	798	552	4,242	3,277
リ ト ワ ニ ア						
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 { 標 準 軌 狹 軌 計 }	6,086 690 6,776	447 39 486	214 27 241	2,281 111 2,392	900 75 975
ル ク セ ン ブ ル グ						
43	ウ イ ル ヘル ム ・ ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道				No. 20 アルサス・ローレン鐵道参照	
44	ブ リ ャ ン ツ ・ ハ イ ン リ ヒ 鐵 道 { 標 準 軌 狹 軌 計 }	2,305 28 2,333	68 — 68	67 — 67	522 10 532	453 5 458
モ ロ ッ コ						
45	モ ロ ッ コ 鐵 道 會 社…標 準 軌	1,481	134	316	220	347
46	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン デ ル フ エ ッ 線 } 標 準 軌	1,523	79	117	707	196
諾 威						
47	諾 威 國 有 鐵 道 { 標 準 軌 狹 軌 (1. 7 1928—30. 6 1929)	14,806	514	575	3,920	5,125
波 蘭						
48	波 蘭 國 有 鐵 道 { 標 準 軌 狹 軌 計 }	156,630 2,679 159,309	6,177 337 6,514	26,093 366 26,459	43,665 415 44,080	
葡 萄 牙						
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社…廣 軌	22,032	1,705	2,678	3,624	7,053
50	葡 萄 牙 ベ イ ラ アル タ 鐵 道 會 社 } 廣 軌	1,366	98	—	613	301
ル マ ニ ア						
51	ル マ ニ ア 國 有 鐵 道 { 標 準 軌 狹 軌	110,946	3,043	5,501	22,424	21,530
ザ ー ル						
52	ザ ー ル 地 域 鐵 道…標 準 軌	•	•	•	•	•
地 域						
53	瑞 典 國 有 鐵 道…標 準 軌	27,392	914	192	5,774	9,512

員 (ツブキ)

8	9	10	11	12	13	14	15	1
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 員	主 要 工 場	雜 等 (瓦斯、電氣工場、 一般倉庫、乘車印刷所)	總 人 員 〔(6) 欄〕			番 號
					一營業基米當	一千列車基米當	十萬車軸(A)又ハ 車輪(B)基米當	
人 員								
13,377	37,513	4,125	15,829	8,550	15.43	1.21	A 3.52	38
624	2,274	885	•	1,102	•	•	•	39
34	128	16	•	3	•	•	•	
658	2,402	901	2,223	1,105	6.36	1.22	B 10.46	
843	4,419		2,958	321	15.64	1.22	{ A 1.02 B 4.35	40
ラ ト ヴ ィ ア								
1,035	695	2,172	1,280	—	5.33	1.78	A 4.33	41
リ ト ワ ニ ア								
556	356	519	467	346	5.36	2.04	{ A 4.05 B 9.40	42
78	103	93	164	—	1.68	0.76	{ A 2.90 B 11.31	
634	459	612	631	346	4.38	1.74	{ A 3.90 B 9.57	
ル ク セ ン ブ ル グ								
								No. 20 (アルサス・ローレン鐵道参照)
262	288	624	—	21	12.75	1.56	A 4.00	43
2	9	2	—	—	2.58	1.74	A 16.47	44
264	297	626	—	21	12.17	1.56	A 4.04	
モ ロ ッ コ								
125	79	260	—	—	2.56	0.73	B 3.55	45
63	77	284	—	—	4.85	2.06	B 13.23	46
諾 威								
755	2,148	1,769	—	—	4.27	1.07	A 3.96	47
波 蘭								
16,223	18,842	8,392	31,788	5,450	9.09	1.25	A 2.02	48
344	120	417	660	20	1.17	0.79	A 2.48	
16,567	18,962	8,809	32,448	5,470	8.16	1.23	A 2.03	
葡 萄 牙								
1,179	1,157	1,076	2,941	619	9.3	1.6	B 12.8	49
40	71	11	232	—	5.4	1.5	{ A 8.28 B 18.45	50
ル マ ニ ア								
15,191	6,345	10,125	26,787	—	9.97	1.96	A 5.11	51
ザ ー ル								
•	•	•	•	•	•	•	•	52
地 域								
940	6,094	920	2,520	526	4.23	0.87	A 2.31	53

XI. 從 業

1	2	3	4	5	6	7
番 號	鐵 道 名	總 人 員 〔(4)乃至(11)〕	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 險 及 諸 建 物 維 持	購 及 荷 扱 所
		人 員				
瑞 西						
54	瑞西聯邦鐵道〔標準軌〕	33,090	804	689	4,849	13,443
55	ベルン・アルプス鐵道〔標準軌〕	1,122	66	—	225	276
チエツコスロヴァキア						
チエツコスロヴァキア國有鐵道						
(イ)國有鐵道〔標準軌〕						
(ロ)國家經營私設鐵道〔標準軌〕						
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道	178,317	702*	6,471*	52,713*	51,395
チ ュ ニ ス						
57	チュニス鐵道賃借會社〔標準軌〕	5,358	98	408	1,218	979
土 耳 古						
58	土耳其國有鐵道〔標準軌〕	.	.	.	.	.
59	近東鐵道〔標準軌〕	.	.	.	.	.
60	ボザンチ=アレツボ=ニツ レピネ及延長線鐵道〔標準軌〕	2,209	7	192	957	260
61	スミルナ=アイヂン鐵道〔標準軌〕	1,579	155	90	372	377
62	スミルナ=カツサバ及延長 線鐵道〔標準軌〕	1,937	46	—	772	418
ソ ヴ イ エ ト 聯 邦						
63	ソヴイェト聯邦鐵道〔廣 軌〕 (1. 10. 1928—30. 9. 1929)	1,147,218	27,540		343,393	161,799
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア						
64	ユーゴスラヴィア國有鐵 道〔標準軌〕	75,632	1,099	2,607	22,975*	15,314

〔註〕 瑞西聯邦鐵道一線路並電氣關係部所從事員(442名)ヲ除ク
チエツコスロヴァキア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—年平均從事員ノ現在—〔第四欄〕鐵道省及新線—關スル中央管理部—〔第五欄〕國有鐵道管理局
—〔第六欄〕建設管理部従業員151名ヲ含ム

員

(ツヅキ)

8	9	10	11	12	13	14	15	1
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 場	主 要 工 場	雜 務 (瓦斯、電氣工場、 一般倉庫、乘車印刷所 等)	總 人 員 〔(6) 欄〕			番 號
					一營業基米當	一列車基米當	十萬車軸(A)又 ハ車輻(B)基米當	
人 員								
3,926	3,420	1,764	3,476	719	10.92	0.83	A 2.28	54
107	169	—	239	40	4.47	0.45	A 2.11	55
チエツコスロヴァキア								
21,065	23,128	6,391	15,360	1,092	13.26	1.53	A 3.74	56
578	519	635	872	51	3.4	1.0	B 6.2	57
土 耳 古								
.	.	.	.	.	.	.	.	58
.	.	.	.	.	.	.	.	59
133	225	63	312	60	2.73	2.69	A 8.01	60
104	138	302	—	41	2.58	2.26	B 15.43	61
135	216		316	34	2.76	2.0	.	62
ソ ヴ イ エ ト 聯 邦								
66,444	276,465		99,666	171,911	14.89	3.13	A 3.90	63
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア								
6,121	5,090	12,281	9,444	701	8.34	1.59	A 3.58	64

〔註〕 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—〔第六欄〕日雇ヲ除ク

XII. 鐵 道

1 番 號	2 鐵 道 名	3 4 5 衝 突			6 7 8 脱 線			9 計 (7+8)	10 衝 突 及 脱 線 總 數	11 12 13 衝 突 及 脱 線 數			14 踏 切 ニ 於 ケ ル 事 故	15 作 ル 前 記 以 外 ノ 事 故	
		車 輛 互 衝 突		固 定 障 害 物 ト ノ 衝 突	停 車 場 外	停 車 場 内	計			營 業 百 基 米	又 ハ 車 輛 基 米 (A)	列 車 基 米 (B)			
		停 車 場 外	停 車 場 内												計
アルジェリア															
1	アルジェリア國有鐵道	14	133	147	—	142	251	393	540	15.16	B	4.07	45.93	23	33
2	巴里=リオン=地中海鐵道	4	55	59	73	7	163	170	302	38.04	B	4.30	88.32	9	6
	(アルジェリア區域)	2	9	11	4	6	29	35	50	11.06	B	5.00	62.34	—	—
	計	6	64	70	77	13	192	205	352	28.37	B	4.39	83.38	9	6
獨逸															
3	獨逸國鐵道會社線	15	284	299	—	143	323	466	765	1.45	A	0.02	1.13	311	2,839
	標準軌	1	—	1	—	39	19	58	59	6.30	A	0.59	13.02	12	33
	計	16	284	300	—	182	342	524	824	1.53	A	0.03	1.21	323	2,872
埃 地 利															
4	埃地利聯邦鐵道	. . .	. . .	77	. . .	. . .	. . .	. . .	128	205	3.5	A	0.11	3.68	58 420
白 耳 義															
5	白耳義ナショナル鐵道會社線	4	55	59	2	23	156	179	240	5	. . .	. . .	3.2	110	77
6	白耳義北部鐵道	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
勃 牙 利															
7	勃牙利國有鐵道	3	47	50	11	15	125	140	201	8.37	A	0.68	21.12	27	. . .
	計	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
中 華 民 國															
8	平 漢 鐵 道	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
9	北 寧 鐵 道	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
10	津 浦 鐵 道	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
11	中 東 鐵 道	2	35	37	28	11	116	127	192	11.12	A B	0.42 1.02	28.99	9	2,871
丁 抹															
12	丁抹國有鐵道	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
西 班 牙															
13	アンダール=ジテア西班牙鐵道	—	23	23	25	39	31	70	118	7.18	. . .	. . .	8.93	23	4
14	中部アラゴン鐵道	—	2	2	1	1	2	3	6	2	A B	0.12 0.27	3.44	—	—
15	西部西班牙鐵道會社	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカンテ鐵道	4	41	45	9	31	603	634	688	18.7	B	1.08	21.88	46	—
17	西班牙北部鐵道	6	137	143	16	64	352	416	575	15.11	B	0.84	16.79	56	337
	標準軌	—	1	1	—	1	5	6	7	0.79	B	1.70	17.93	3	1
	計	6	138	144	16	65	357	422	582	14.94	B	0.84	16.80	59	338
エ ス ト ニ ア															
18	エストニア國有鐵道	1	17	18	1	2	21	23	42	6.23	A	9.42	14.36	19	17
	標準軌	2	3	5	2	27	18	45	52	9.17	A	0.60	28.64	6	11
	計	3	20	23	3	29	39	68	94	7.57	A	0.51	19.83	25	18

[註]—(第十五乃至三十三欄)自殺ヲ除ク

事 故 數

16 旅 客	17 旅 客	18 旅 客	19 旅 客	20 旅 客	21 旅 客	22 旅 客	23 旅 客	24 旅 客	25 旅 客	26 旅 客	27 計	死 亡 者						負 傷 者						1 番 號
												死 亡 者			負 傷 者			死 亡 者			負 傷 者			
												死 亡 者 (16+17)	負 傷 者 (22+23)	計	死 亡 者 (18+19)	負 傷 者 (24+25)	計	死 亡 者 (20)	負 傷 者 (26)	計				
																		10,000,000	1,000,000					
																		旅 客 人 基 米 當	列 車 基 米 當					
																		(16-20)	(22-26)					
1	10	1	5	34	51	8	22	14	662	37	743	0.27	0.74	0.51	57.50	2.99	3.15	1						
—	1	4	2	16	23	7	13	93	222	31	366	0.04	0.80	1.75	92.12	4.68	9.07	2						
—	—	—	—	1	1	—	1	4	15	1	21	—	—	—	23.69	1.25	1.25	—						
—	1	4	2	17	24	7	14	97	237	32	387	—	—	1.42	79.12	4.03	7.58	—						
26	125	8	419	235	813	361	527	111	1,567	391	2,957	0.03	0.19	0.63	2.48	0.35	0.58	3						
—	1	—	—	2	3	—	4	—	23	9	36	0.05	0.19	—	5.08	0.44	1.99	—						
26	126	8	419	237	816	361	531	111	1,590	400	2,993	0.03	0.19	0.63	2.50	0.35	0.59	3						
13			51	65	129		55		262	69	386	0.03	0.15	0.92	4.70	1.17	1.24	4						
27	1	4	41	47	120	400	421	48	392	86	1,347	0.04	1.3	0.61	5.90	0.63	1.16	5						
—	2	—	2	4	8	34	5	—	40	2	48	—	—	0.54	10.74	1.07	0.54	6						
—	—	—	—	1	22	26	1	6	22	5	55	0.03	0.12	0.21	2.84	2.31	2.21	7						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	9	—	23	77	109	8	62	48	2,798	62	2,978	0.13	0.99	3.47	429.65	11.62	9.36	11						
—	—	—	5	6	11	—	30	—	829	14	873	—	0.28	0.22	36.77	0.27	0.62	12						
—	—	1	1	40	42	23	40	21	764	45	893	—	2.2	0.15	59.38	3.03	3.40	13						
—	—	—	—	2	2	—	1	2	1	1	5	—	0.22	—	1.72	1.15	0.57	14						
3	10	2	27	131	173	19	200	20	129	140	508	0.08	1.3	0.92	4.74	4.17	4.45	16						
1	6	4	36	95	142	35	63	23	338	82	541	0.05	0.68	1.17	10.54	2.77	2.39	17						
—	—	—	1	1	2	—	—	—	5	—	5	—	—	2.56	12.81	2.56	—	—						
1	6	4	37	96	144	35	63	23	343	82	546	0.05	0.67	1.18	10.57	2.77	2.37	17						
—	—	—	8	15	23	—	3	1	7	15	26	—	0.14	2.73	2.73	5.13	5.13	18						
—	1	—	2	15	26	3	2	5	9	2	21	0.17	0.85	1.10	7.71	—	1.10	—						
—	1	—	10	15	26	3	5	6	16	17	47	0.04	0.29	2.11	4.64	3.16	3.59	—						

[註] アンダール=ジテア鐵道=西班牙南部鐵道ヲ含ム

XII. 鐵 道

1 番 號	2 鐵 道 名	3 衝突			7 線			10 衝突 及 線 數	11 營業 百 基 米	12 又 ハ 車 輛 基 米 (A)	13 列 車 基 米	14 踏 切 ニ 於 ケ ル 事 故	15 旅 客 從 業 員 其 他 ノ 死 傷 ヲ	
		4 車輛 相互 ノ 衝突	5 固定 障害 物 ト ノ 衝突	6 停 車 場 構 外	8 停 車 場 構 內	9 計 (7+8)								
							12 營業 百 基 米 當	12 又 ハ 車 輛 基 米 (A) 當	13 列 車 基 米 當					
日 本														
38	日本國有鐵道	7	403	410	201	45	528	573	1,184	8.58	A 0.20 B 0.39	6.72	1087	2,477
39	朝鮮鐵道	—	1	1	2	2	1	3	6	0.25	. . .	. . .	7	323
40	南滿洲鐵道	—	8	8	—	24	144	168	176	15.83	A 0.10 B 0.44	12.30	—	—
ラ ト ヴ ィ ア														
41	ラトヴィア鐵道	1	27	28	11	5	25	30	69	3.50	A 0.26	10.43	15	168
リ ト ワ ニ ア														
42	リトワニア國有鐵道	2	4	6	7	5	28	33	46	4.05	A 0.31 B 0.71	15.38	4	20
ル ク セ ン ブ ル グ														
No. 20. アルサス・ローレン鐵道参照														
43	ウィルヘルム・ルクセンブルグ鐵道	—	7	7	—	1	14	15	22	12.16	A 0.38	14.86	—	—
モ ロ ツ コ														
44	プリンツ・ハインリッヒ鐵道	—	2	2	—	1	14	15	3	27.65	A 17.65	186.24	—	—
モ ロ ヲ ッ コ														
45	モロツコ鐵道會社	1	1	2	1	2	4	6	9	1.56	B 0.22	4.5	1	—
46	佛西鐵道會社	—	10	10	3	—	39	39	52	16.56	B 4.52	70.34	1	46
諸 威														
47	諸威國有鐵道	1	7	8	—	11	11	19	19	0.73	A 0.06	1.67	—	38
波 蘭														
48	波蘭國有鐵道	10	162	172	12	68	118	186	370	2.1	A 0.05	2.9	204	1,222
葡 萄 牙														
49	葡萄牙鐵道會社	1	68	69	26	23	643	666	761	32	B 4.4	57	26	30
50	葡萄牙ベイル・アルタ鐵道會社	—	—	—	—	1	40	41	41	16.2	A 2.49 B 5.54	45.29	1	6
ル - マ ニ ア														
51	ルマニア國有鐵道	34	90	124	—	205	242	447	571	5.13	A 0.26	10.07	—	1,470
ザ - ル 地 域														
52	ザール地域鐵道	—	4	4	1	2	1	3	8	1.97	A 0.03	1.15	—	35

[註]—〔第十五乃至三十三欄〕自殺ヲ除ク

事 故 數

16 旅 客 死 亡 者 計 (16-20)	17 旅 客 死 亡 者 計 (21-25)	18 旅 客 死 亡 者 計 (26-27)	19 旅 客 死 亡 者 計 (28-29)	20 旅 客 死 亡 者 計 (30-31)	21 旅 客 死 亡 者 計 (32-33)	22 旅 客 死 亡 者 計 (34-35)	23 旅 客 死 亡 者 計 (36-37)	24 旅 客 死 亡 者 計 (38-39)	25 旅 客 死 亡 者 計 (40-41)	26 旅 客 死 亡 者 計 (42-43)	27 旅 客 死 亡 者 計 (44-45)	28 旅 客 死 亡 者 計 (46-47)	29 旅 客 死 亡 者 計 (48-49)	30 旅 客 死 亡 者 計 (50-51)	31 旅 客 死 亡 者 計 (52-53)	32 旅 客 死 亡 者 計 (54-55)	33 旅 客 死 亡 者 計 (56-57)	34 死 傷 者 數		35 番 號								
																		死亡者			負 傷 者		死 傷 者 數					
																		旅 客			從 業 員		旅 客		從 業 員		其 他	
																		死亡者 (16+17)	負傷者 (22+23)		死亡者 (18+19)	負傷者 (24+25)	死亡者 (20)	負傷者 (26)	死亡者 (18+19)	負傷者 (24+25)	死亡者 (20)	負傷者 (26)
—	68	2	60	597	727	220	925	100	672	1,151	3,068	0.03	0.53	0.35	4.38	3.39	6.53	38										
—	2	1	6	135	144	8	63	2	33	86	192	0.01	0.53	. . .	. . .	. . .	. . .	39						
—	2	1	6	142	151	8	65	2	38	93	206	—	1.20	. . .	. . .	. . .	. . .	40						
1	23	—	20	68	112	6	49	5	49	26	135	0.2	0.5	1.40	3.77	4.75	1.82	41										
1	8	3	7	17	36	11	17	16	107	29	180	0.15	0.47	1.51	18.59	2.57	4.38	41										
1	8	3	7	18	37	11	17	16	111	31	186	0.14	0.45	1.27	16.12	2.28	3.93	41										
—	4	—	7	13	24	2	15	9	44	16	86	0.24	1	2.34	17.73	4.35	5.35	42										
—	1	—	—	2	3	5	2	1	11	11	30	0.6	3.8	—	13.15	2.19	12.06	42										
—	5	—	7	15	27	7	17	10	55	27	116	0.3	1.3	1.79	16.66	3.84	6.92	42										
No. 20. アルサス・ローレン鐵道参照																												
—	2	—	3	1	6	—	1	—	4	2	7	0.2	0.1	2.03	2.70	0.68	1.35	44										
—	2	—	3	1	6	—	1	—	4	2	7	0.2	0.1	2.00	2.67	0.67	1.34	44										
—	8	—	5	15	28	—	9	—	340	4	353	0.65	0.73	2.5	168	7.4	2.0	45										
—	1	—	—	3	4	—	4	—	30	8	42	0.17	0.66	—	40.58	4.06	10.82	46										
1	—	—	5	6	12	1	2	—	14	15	32	—	—	0.44	1.23	0.53	1.32	47										
1	—	—	5	7	13	1	2	—	15	17	35	0.02	0.06	0.36	1.08	0.50	1.22	47										
8	22	15	134	297	476	165	118	148	453	386	1,270	0.04	0.39	1.2	4.8	2.4	3.1	48										
8	22	15	136	299	480	165	120	150	457	392	1,284	0.04	0.39	1.2	4.7	2.3	3.0	48										
—	36	1	13	41	91	10	51	6	24	33	124	0.55	0.9	1.0	2.2	3.1	2.5	49										
—	5	—	1	—	6	—	3	—	—	—	3	1.52	0.91	1.11	—	—	—	50										
11	41	7	137	299	495	62	103	49	301	252	767	0.18	0.57	2.54	6.17	5.27	4.44	51										
—	1	—	7	6	14	36	7	—	15	1	59	0.01	0.5	1.01	2.16	0.86	0.14	52										

[註] ラトヴィア鐵道—狭軌區間ニ於ケル鐵道事故及支障ヲ含メズ

XII. 鐵 道

1 香 號	2 鐵 道 名	3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			14			15		
		衝突			脱線			衝突及脱線			衝突及脱線			衝突及脱線			衝突及脱線			衝突及脱線			衝突及脱線			衝突及脱線			衝突及脱線			衝突及脱線			衝突及脱線			衝突及脱線		
		車輛相互ノ衝突			固定障害物トノ衝突			停車場構外			停車場構内			計			營業百基米			又ハ車輛基米			客貨車輛基米			列車基米			踏切ニ於ケル事故			旅客從業員其他ノ死傷			作ヘル前記以外ノ事故					
		停車場構外	停車場構内	計	停車場構外	停車場構内	計	營業百基米	又ハ車輛基米	客貨車輛基米	列車基米	踏切ニ於ケル事故	旅客從業員其他ノ死傷	作ヘル前記以外ノ事故																										
53	瑞典國有鐵道標準軌	2	4	6	—	8	5	13	19	0.29	A	0.2	0.60	27	176																									
54	瑞西聯邦鐵道標準軌	3	33	36	—	18	32	50	86	2.87	A	0.06	2.16	34	405																									
55	ベルン・アルプス鐵道標準軌	—	1	1	—	—	1	1	2	0.79	A	0.04	0.80	—	—																									
56	チェコスロヴァキア國有鐵道	7	64	71	—	128	128	199	1.78	A	0.05	1.94	220	1,430																										
57	チュニス鐵道賃借會社標準軌	2	—	2	—	17	17	19	3.74	B	1.6	16.59	—	11																										
58	土耳其國有鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
59	近東鐵道標準軌	2	5	7	1	2	14	16	24	7.12	A	0.70	26	8	1																									
60	ボザンチ=アレツゴ=ニツシビネ及延長線鐵道標準軌	—	2	2	1	6	15	21	24	2.97	A	0.87	29.18	—	—																									
61	スミルナ=アイヂン鐵道標準軌	1	—	1	—	—	69	69	70	11.46	B	6.84	100	—	—																									
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道標準軌	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13																									
63	ソヴィエト聯邦鐵道標準軌	224	548	772	—	862	671	1,533	2,305	2.99	A	0.08	6.29	—	—																									
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道標準軌	5	19	24	—	18	23	41	65	0.97	A	0.04	1.78	23	263																									

[註] [第十五乃至三十三欄]自殺ヲ除ク

事 故 數 (終)

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				29				30				31				32				33				1
												死者				負傷者				死者數				負傷者數												
												旅客				從業員				其他				旅客				從業員				其他				
												旅客	從業員	其他	計	旅客	從業員	其他	計	旅客	從業員	其他	計	旅客	從業員	其他	計	旅客	從業員	其他	計	旅客	從業員	其他	計	
—	6	—	5	34	45	1	4	4	142	24	175	0.04	0.04	0.16	4.62	1.08	0.76	53																		
—	7	1	15	26	49	34	19	8	330	19	410	0.02	0.18	0.40	8.50	0.65	0.48	54																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	—	—	—	2.00	—	0.40	55																		
1	31	7	112	97	248	395	197	125	450	165	1,332	0.04	0.73	1.16	5.60	0.94	1.61	56																		
—	3	1	9	13	26	52	18	14	23	34	141	0.03	0.76	0.72	2.65	0.93	2.43	57																		
—	1	—	—	7	8	—	2	—	64	2	68	—	—	—	55.89	6.11	1.75	58																		
—	—	—	—	3	13	16	—	3	95	6	104	—	—	0.69	21.78	2.98	1.38	59																		
—	1	—	—	3	20	24	—	5	159	8	172	—	—	0.54	28.87	3.63	1.45	60																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61																		
—	1	—	—	—	1	—	6	3	—	—	9	0.1	0.8	—	3.27	—	—	62																		
—	1	—	—	4	5	1	1	1	3	3	9	0.18	0.37	—	4.86	4.86	3.65	63																		
—	—	—	—	2	2	7	—	4	3	2	16	—	0.14	—	10.0	2.86	2.86	64																		
—	3	—	4	3	10	—	—	—	2	4	6	0.4	—	4.13	2.06	3.10	4.13	65																		
19	209	71	361	2,464	3,124	93	610	285	5,271	2,644	8,903	0.08	0.24	1.18	15.15	6.72	7.21	66																		
2	19	9	39	54	123	6	24	54	44	68	196	0.11	0.16	1.31	2.68	1.48	1.86	67																		
—	2	3	6	50	61	1	6	13	14	17	51	0.06	0.21	0.82	2.45	4.54	1.54	68																		
2	21	12	45	104	184	7	30	67	58	85	247	0.10	0.16	1.20	2.63	2.19	1.79	69																		

[註] ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム

XIII. 列車運轉ニ要ス

1	2	3	4	5	6
番	鐵道名	燃料種類	燃料ノ蒸氣發生量 (一基瓦當カロリー)	燃料使用量 (過又ハ立方メートル)	電力使用量 (使用區間ノ發地點 ニテ計算) (キロワット時)
アルジェリア					
1	アルジェリア國有鐵道 {標準軌 狹軌}	煉石 炭	7,950 7,100	241,697 25,473	—
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域) {標準軌 狹軌}	煉石 炭 煉石 炭	· ·	20,347 59,180 5,619 9,098	—
獨逸					
3	獨逸國鐵道會社線 {標準軌 狹軌}	石 炭 煉石 炭	6,400—7,400 6,400—7,200 6,400—7,400 6,400—7,200	11,363,477 2,180,595 49,120 9,405	534,219,000 114,000
埃地利					
4	埃地利聯邦鐵道 {標準軌 狹軌}	薪、石炭、褐炭、重油	4,400	2,161,809	113,835,839
白耳義					
5	白耳義ナショナル鐵道會社…標準軌	石 炭 煉粉 末 石 炭	7,500 7,730 7,850—8,050	2,001,027 446,678 166,301	—
6	白耳義北部鐵道…標準軌	粒狀及粉末石炭	7,600 7,400	89,570 18,762	—
勃牙利					
7	勃牙利國有鐵道 {標準軌 狹軌} (1.4.1928—31.3.1929)	褐 炭	3,800—4,200	469,728	—
中 華 民 國					
8	平漢鐵道	·	·	·	·
9	北寧鐵道	·	·	·	·
10	津浦鐵道	·	·	·	·
11	中東鐵道…廣軌	コ ー 薪 ク ス コ ー 薪 ク ス	3,500 3,350 6,360—6,925	12,043 43,608 218,507	—
丁 抹					
12	丁抹國有鐵道…標準軌 (1.4.1928—31.3.1929)	石 炭	6,100—9,800 7,100—7,700	50,000 327,000	—
西 班 牙					
13	アンダール=ジヤ西班牙鐵道 {廣軌 狹軌}	石 炭 煉石 炭	8,100—8,250 7,700	124,038 84,830	— 1,103,150
14	中部アラゴン鐵道…廣軌	煉石 炭	7,695	27,545	—
15	西部西班牙鐵道會社…廣軌	煉石 炭 精製 炭	7,700 7,600	33,596 10,386	—
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカンテ鐵道 {廣軌 狹軌}	粗炭、屑炭及粉炭	7,200—7,600	69,964	—
17	西班牙北部鐵道 {廣軌 狹軌}	石 炭	6,500—8,100 7,200—8,270	710,000 795,026	— 45,631,218

[註] アンダール=ジヤ鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

ル燃料及電力使用量

1	2	3	4	5	6
番	鐵道名	燃料種類	燃料ノ蒸氣發生量 (一基瓦當カロリー)	燃料使用量 (過又ハ立方メートル)	電力使用量 (使用區間ノ發地點 ニテ計算) (キロワット時)
エ ス ト ニ ア					
18	エストニア國有鐵道 (1.4.1928—31.3.1929) {廣軌 狹軌}	片岩 狀石 炭 片岩 狀石 炭	3,400 9,450 3,200	117,205 47,159 15,354 ^{m3} 42,685 34,918 ^{m3}	973,900
芬 蘭					
19	芬蘭國有鐵道…廣軌	石 炭 泥	· ·	1,137,245 ^{m3} 125,157 5,466	—
20	アルサスローレン及ウイルヘルムルクセンブルグ鐵道 {標準軌 狹軌}	各種石炭	6,100—8,400	1,000,306	—
21	巴里循環鐵道…標準軌	石 炭 煉石 炭	7,800—7,900 8,000	55,518 10,843	—
22	佛蘭西東部鐵道…標準軌	石 炭 コ ー ク 煉ス	7,500—8,400 7,000—7,500	1,588,762 16,798	—
23	佛蘭西國有鐵道…標準軌	煉石 炭	· ·	277,477 1,441,486	37,816,918
24	佛蘭西南部鐵道…標準軌	石 炭	6,940—7,550	544,652	86,291,184
25	佛蘭西北部鐵道…標準軌	石 炭	7,500—8,500	1,829,820	—
26	巴里=リオン地=中海鐵道…標準軌	石 炭	7,100—8,100	3,184,000	9,050,000
27	巴里=オルレアン鐵道 {標準軌 狹軌}	煉粉粒大褐炭 末狀石炭 煉石 炭	7,560—8,200 6,250—7,920 6,800—7,800 7,400—8,150 4,600—5,600 7,560—8,200 6,800—8,000	275,995 432,000 389,561 224,602 5,286 1,843 3,619	106,700,972
英 吉 利					
28	グレート・ウエスタン鐵道 {標準軌 狹軌}	粉 末 石 炭 大形石炭	5,700—8,300	1,820,000 173,000	3,179,256
29	ロンドン・アンド・ノース・イースタン鐵道…標準軌	粉 末 石 炭	6,100—8,600	4,480,000	13,381,000
30	ロンドン・ミッドランド・アンドスコツテン鐵道 {標準軌 狹軌}	粉 末 石 炭	5,400—8,500	5,945,000	108,249,000
31	サザン鐵道 {標準軌 狹軌}	粉 末 石 炭	7,500—8,400	1,094,000	240,581,000
希 臘					
32	希臘國有鐵道 {標準軌 狹軌} (1.4.1928—31.3.1929)	石 炭 煉石 炭	7,800—8,300	79,636	—
33	佛希鐵道會社…標準軌	石 炭	7,500	4,467	—
和 蘭					
34	和蘭鐵道 {標準軌 狹軌}	石 炭 煉石 炭	7,900 7,800 7,900	802,014 9,188 749	47,282,531

XIII. 列車運轉ニ要ス

1	2	3	4	5	6
番	鐵道名	燃料種類	燃料ノ蒸氣發生量 (一基瓦當カロリー)	燃料使用量 (噸又ハ立方メートル)	電力使用量 (使用區間ノ發地點 ニテ計算) (キロワット時)
匈 牙 利					
35	匈牙利王國々有鐵道…標準軌 (1.7.1928—30.6.1929)	石 薪	炭 5,200—7,000	530,225	1,345,735
			炭 1,800—5,300	50,315	
36	ドナウ=セーヴ=アドリア (匈牙利區域) 標準軌	石 薪	炭 6,800	44,558	53,611
			炭 4,700	7,680	
伊 太 利					
37	伊太利國有鐵道…標準軌 …狹軌	石	炭 7,900	2,768,094	368,374,744
日 本					
38	日本國有鐵道…狹軌	石 煤 重	炭 4,000—8,000	3,145,638	177,635,280
			炭 1,356	3,107,168 ^{ms}	
39	朝鮮鐵道…標準軌 …狹軌	石 煤 片 煉	炭 4,500	172,695	—
			炭 6,500	172,441	
40	南滿洲鐵道…標準軌	石	炭 7,500	15,152	—
			炭 6,783—7,874	574,254	
ラ ト ヴ ァ イ ア					
41	ラトヴィア鐵道…標準軌 …狹軌	石 薪	炭 7,300	87,355	—
			炭 2,700—3,000	2,598	
42	リトワニア國有鐵道…標準軌 …狹軌	石 薪	炭 3,000	42,897 ^{ms}	—
			炭 7,300	19,330	
43	リトワニア國有鐵道…標準軌 …狹軌	石 薪	炭 3,000	13,445 ^{ms}	—
			炭 7,300	7,648	
44	リトワニア國有鐵道…標準軌 …狹軌	石 薪	炭 3,000	12,335 ^{ms}	—
			炭 7,306	59,995	
45	リトワニア國有鐵道…標準軌 …狹軌	石 薪	炭 3,103	792	—
			炭 2,500	14,734 ^{ms}	
46	リトワニア國有鐵道…標準軌 …狹軌	石 薪	炭 7,306	5,098	—
			炭 2,500	6,625 ^{ms}	
ル ク セ ン ブ ル グ					
43	ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道	石 煉 重	No.20 アルサス・ローレン鐵道参照		
44	プリンツ・ハインリヒ鐵道…標準軌 …狹軌		炭 6,500	47,500	—
45	モロツコ鐵道會社…標準軌	石	炭 7,500	4,100	—
46	佛西鐵道會社タンヂェルフ エツ線		炭 7,700—8,400	20,093		14,287,166*
諸 國					
47	諸國國有鐵道…標準軌 …狹軌 (1.7.1928—30.6.1929)	石 石	炭 6,900—7,500	164,836	26,217,825
			炭 6,900—7,500	17,674	
波 蘭					
48	波蘭國有鐵道…標準軌 …狹軌	石	炭 5,200—7,730	3,856,550	—
			炭 48,977*	—	
葡 萄 牙					
49	葡萄牙鐵道會社…廣軌	石 煉	炭 6,000—7,000	275,556	—
50	葡萄牙=ベイヤ=アルタ鐵道會社…廣軌		炭 7,200	13,308	

[註] 匈牙利國有鐵道一本鐵道經營ノ諸鐵道ヲ含ム
モロツコ鐵道會社〔第六欄〕キロワット時ノ數ハ變電所ニ入ル場合ノ高壓電流(60,000ボルト)ニ於ケル計算ナリ
波蘭國有鐵道〔第五欄〕總使用量ト等シキ發生量ヲ有スルドムブゴヴァ石炭(6,300カロリー)

ル燃料及電力使用量

(終)

1	2	3	4	5	6
番	鐵道名	燃料種類	燃料ノ蒸氣發生量 (一基瓦當カロリー)	燃料使用量 (噸又ハ立方メートル)	電力使用量 (使用區間ノ發地點 ニテ計算) (キロワット時)
ル マ ニ ア					
51	ルマニア國有鐵道…標準軌 …狹軌	石 薪	炭 6,320—7,500	1,332,932	—
			炭 3,500	770,071	
ザ ー ル 地 域					
52	ザール地域鐵道…標準軌	石	炭 9,500	287,476	—
			炭 3,500	152,261	
瑞 典					
53	瑞典國有鐵道…標準軌	石 薪	炭 408,387	7,509	144,455,603
			炭 12,519 ^{ms}	—	
瑞 西					
54	瑞西聯邦鐵道…標準軌 …狹軌	石 煉 石	炭 7,200—8,100	194,758	394,000,000
			炭 7,500—7,850	57,746	
55	ベルン・アルプス鐵道…標準軌	石 煉 石	炭 7,200—8,100	2,523	—
			炭 7,500—7,850	3,594	
チ エ ツ コ ス ロ ヴ ァ キ ア					
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道 (イ) 國有鐵道…標準軌 …狹軌 (ロ) 國家經營私設鐵道…標準軌 …狹軌	石 薪	炭 4,070—6,800	2,028,406	5,095,574
			炭 6,480—8,300	2,846,193	
チ ュ ニ ス					
57	チュニス鐵道賃借會社…標準軌 …狹軌	石 煉 石	炭 7,000—7,500	19,326	—
			炭 7,000—7,500	57,157	
土 耳 古					
58	土耳其國有鐵道	石	炭 6,900	18,565	—
59	近東鐵道		炭 6,965—7,800	15,915	
60	ゴザンチ=アレツボ=ニツ シビネ及延長線鐵道	石 煉 石	炭 7,800	789	—
61	スミルナ=アイヂン鐵道…標準軌		炭 7,200	14,796	
62	スミルナ=カツサバ及延長 線鐵道	石 薪 石	炭 6,800	13,796	—
			炭 7,000	4,419	
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦					
63	ソヴィエト聯邦鐵道…廣軌 …狹軌 (1.10.1928—30.9.1929)	石 薪	炭 3,100—7,420	9,216,412	—
			炭 2,698	2,217,994 ^{ms}	
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道…標準軌 …狹軌	石 薪 石 煉 石	炭 6,700—7,300	17,654	—
			炭 6,000—6,500	190,965	
65	ユーゴスラヴィア國有鐵道…標準軌 …狹軌	石 薪 石 煉 石	炭 3,200—5,500	1,177,780	—
			炭 6,700—7,300	5,949	
66	ユーゴスラヴィア國有鐵道…標準軌 …狹軌	石 薪 石 煉 石	炭 6,000—6,500	6,049	—
			炭 3,200—5,500	240,478	

[註] ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム

XIV. 税

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
番 號	鐵 道 名	貨 幣 單 位	鐵道利用者ノ負擔スル税							運 送 狀 印 紙 税
			運送税							
			旅 客	手 荷 物	急 行 便 貨 物	及 小 荷 物	普 通 便 貨 物	普 通 便 貨 物 及 急 行 便 貨 物 附 帶 料 金	合 計 (4+5+6+7+8)	
アルジェリア										
1	アルジェリア國有鐵道(標準軌)	法	6,552,358	182,018	756,654	8,144,558	79,602	15,715,190	6.8	758,415
2	バリ=リオン=地中海鐵道(アルジェリア區域)(標準軌)	法	4,651,380	-	457,510	5,196,270	-	10,305,190	7.15	532,030
獨逸										
3	獨逸國鐵道會社線(標準軌)	ライヒスマルク	151,092,490	-	-	174,179,430	-	325,271,920	6.6	-
埃地利										
4	埃地利聯邦鐵道(標準軌)	シリング	9,971,662	383,002	19,081,472	-	-	29,436,136	4.5	-
白耳義										
5	白耳義ナショナル鐵道會社線(標準軌)	白耳義法	1,643,819	22,094	164,986	5,039,794	154,875	7,025,568	0.2	-
6	白耳義北部鐵道(標準軌)	白耳義法	-	-	-	-	-	523,695	0.2	-
勃牙利										
7	勃牙利國有鐵道(標準軌)(1.4.1928-31.3.1929) 中華民國	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	平漢鐵道	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	北寧鐵道	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	津浦鐵道	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	中東鐵道(廣軌)	金ループ	-	-	-	-	-	-	-	-
丁抹										
12	丁抹國有鐵道(標準軌)(1.4.1928-31.3.1929)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
西班牙										
13	アンダール=ジア西班牙鐵道(廣軌)	ペセタ	3,543,408	9,034	405,144	1,892,578	-	5,850,164	8.01	1,786,285
14	中部アラゴン鐵道(廣軌)	ペセタ	558,170	1,232	30,085	275,517	-	865,004	6.86	133,205
15	西部西班牙鐵道會社(廣軌)	ペセタ	2,993,593	6,510	217,021	951,454	2,070	4,170,648	10.48	1,096,678
16	マドリッド=サラゴッサ=アlicant鐵道(廣軌)	ペセタ	15,876,277	-	6,982,097	-	-	22,858,374	7.12	6,749,427
17	西班牙北部鐵道(廣軌)	ペセタ	15,650,396	47,883	1,392,829	6,874,252	2,349,006	26,314,366	7.09	6,748,472
エストニア										
18	エストニア國有鐵道(廣軌)(1.4.1928-31.3.1929)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[註] アンダール=ジア鐵道=西班牙南部鐵道ヲ含ム

金

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
有 價 證 券 稅	鐵道利用者ノ負擔セザル税							總計			一 營 業 料 當 稅 額		
	營業支出ニ含マルル税							有 價 證 券 稅	鐵 道 利 用 者 ノ 稅 (9+11+12)	鐵 道 利 用 者 ノ 稅 (18+20)		計 (21+22)	
	地 租 及 其 他 之 類	似 ノ 稅 及 手 數 料	收 益 及 投 下 資 本	ニ 對 ス ル 稅	消 納 手 費 付 稅 及 營 業 料 中 ル 料	營 業 所 得 稅	其 他 ノ 稅						合 計 (13+14+15+16+17)	對 ス ル 營 業 支 出 ニ 對 ス ル 稅 率 %
-	308,183	-	167,607	-	344,280	820,070	0.3	-	16,473,605	820,070	17,293,675	4,855	1
-	179,420	-	629,430	-	14,153	823,003	0.67	-	-	823,003	-	-	2
-	17,060	-	40,670	-	757	58,487	0.27	-	-	58,487	-	-	-
-	196,480	-	670,100	-	14,910	881,490	0.61	-	10,837,220	881,490	11,718,710	9,405	-
-	-	-	-	-	-	18,106,140	0.4	-	325,271,920	18,106,140	343,378,060	6,380	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,025,568	-	-	1,466	5
391,482	24,554	10,745,341	850,000	-	161,100	11,780,995	5.5	174,776	915,177	11,955,771	12,870,948	75,711	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	160,289	-	-	-	-	160,289	0.33	-	-	160,289	160,289	93	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1,018,037	63,926	-	633,371	-	-	697,297	1.06	55,162	8,654,486	752,459	9,406,945	5,722	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	489,742	-	-	489,742	1.24	-	5,267,326	489,742	5,757,068	3,628	15
6,463,450	147,481	4,306,389	8,539,279	-	383,975	13,377,124	5.96	999,871	36,071,251	14,376,995	50,448,246	13,746	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,314,366	-	26,314,366	6,756	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18

[註] マドリッド=サラゴッサ=アlicant鐵道(第十一欄)乘車券ノ印紙稅ヲ含ム

XIV. 稅

Table with columns 1-11, including '鐵道名', '貨幣單位', and various tax categories like '旅客', '手荷物', '急行便貨物', etc.

[註] 芬蘭國有鐵道一市町村ノ稅

アルサス・ローレン鐵道一(第四乃至第十二欄)アルサス・ローレン鐵道ノ一(第十三乃至二十四欄)上行ハアルサス・ローレン鐵道下行ハウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道ヲ示ス...

金 (ツマキ)

Table with columns 12-25, including '營業支出=合マール稅', '營業所稅', '其他稅', and '總計'.

[註] 佛蘭西東部鐵道一(第二十四欄)他ヲシテ經營セシムル幹線及ビ地方鐵道線ヲ含マズ

匈牙利國有鐵道一本鐵道經營ノ鐵道ヲ含ム一(第十八欄)國有鐵道營業勸定=屬スル分ヲ除キタル諸稅及料金ハ 395,238 ペンゴ、地方鐵道負擔=屬スル諸稅、料金其他ノ公課 451,315 ペンゴ

XV. 税

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
番 號	鐵 道 名	貨 幣 單 位	鐵道利用者ノ負擔スル税							運 送 狀 印 紙 税	
			送 税								
			旅 客	手 荷 物	急 行 便 貨 物	及 小 荷 物	普 通 便 貨 物	普 通 便 貨 物 及 急 行 便 貨 物 附 帶 料 金	合 計 (4+5+6 +7+8)		
37	伊 太 利 伊太利國有鐵道〔標準軌〕	リ ラ	63,762,375	2,138,180	10,973,349	19,554,007	.	96,427,911	2.04	—	
38	日 本 日本國有鐵道〔標準軌〕	圓	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	朝 鮮 朝鮮鐵道〔標準軌〕	圓	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	南 滿 洲 南滿洲鐵道〔標準軌〕	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ラ ト ヴ ィ ア											
41	ラトヴィア鐵道〔標準軌〕 (1. 4. 1929—31. 3. 1930)	ラ ト	612,353	43,057	833,832	—	—	1,489,242*	3.30	143,286	
リ ト ワ ニ ア											
42	リトワニア國有鐵道〔標準軌〕	リ タイ	—	—	—	267,159	—	267,159	0.63	161,263	
			—	—	—	—	—	—	—	16,688	
			—	—	—	267,159	—	267,159	0.59	177,951	
ルクセンブルグ											
43	ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道		No. 20 アルサス・ローレン鐵道參照								
44	プリンツ・ハイン〔標準軌〕 リヒ鐵道	ルクセン ブルグ法	—	—	—	—	—	—	—	458,015	
モ ロ ヅ コ											
45	モロッコ鐵道會社〔標準軌〕	法	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	佛西鐵道會社〔標準軌〕 ジェル・フェツ線	法 ベセタ	18,674 275	898 11	5,103	14,347	—	39,022 286	0.17	19,450	
諸 威											
47	諸威國有鐵道〔標準軌〕 (1. 7. 2928—30. 6. 1929)	諸 威 タローネ	—	—	—	—	—	—	—	—	
波 蘭											
48	波蘭國有鐵道〔標準軌〕	プロチー	—	—	—	—	—	—	—	5,000,000	
			—	—	—	—	—	—	—	5,000,000*	
葡 萄 牙											
49	葡萄牙鐵道會社〔標準軌〕	エスター ド	15,104,378	275,712	2,686,641	16,418,438	—	34,485,169	0.11	—	
50	葡萄牙ベイヤ・ア ルタ鐵道會社	エスター ド	596,263	15,759	116,193	559,061	—	1,287,276	9.13	.	
ル マ ニ ア											
51	ルマニア國有鐵道〔標準軌〕	.	—	—	—	—	—	—	—	—	

[註] ラトヴィア鐵道〔第一九欄〕道路費(道路新設等)ニ關スル税 1,000,000 ラト及ビ赤十字關係税金 209,500 ラトヲ含ム
プリンツ・ハインリヒ鐵道〔第十六欄〕或種貨物ノ1%ノ附加税額ヲ含ム

金 (ツヅキ)

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
有 價 證 券 税	鐵道利用者ノ負擔セザル税							總 計			一 營 業 料 當 税 額		
	營業支出ニ含マルル税							有 價 證 券 税	鐵 道 利 用 者 ノ 税 (9+11+12)	鐵 道 利 用 者 ノ 税 (18+20)		計 (21+22)	
	地 租 及 其 他 之 類	似 ノ 税 及 手 數 料	收 益 及 投 下 資 本 ニ 對 ス ル 税	消 費 税 及 營 業 中 手 付 セ ラ レ タ ル 料	營 業 所 得 税	其 他 ノ 税	合 計 (13+14+15 +16+17)						營 業 支 出 ニ 對 ス ル 率 % (19)
—	6,852,204	—	—	—	136,696	6,988,900	0.16	—	96,427,911	6,988,900	103,416,811	6,215	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,632,528	—	1,632,528	619
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428,422	—	428,422	377
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,688	—	16,688	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	445,110	—	445,110	288
No. 20 アルサス・ローレンス鐵道參照													
60,690	1,340,832	2,133,303	—	1,078,220*	21,216	4,573,571	7.02	596,981	518,705	5,170,552	5,689,257	29,678	44
—	161,126	—	4,065,650	—	171,858	4,398,634	6.80	7,807,988	—	12,206,622	12,206,622	21,100	45
—	71,852	—	1,141,448	—	92,132	1,311,588	6.42	9,302,660 137,016	59,559*	11,134,909*	11,194,468*	35,648*	46
—	1,620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
1,223,482	—	—	—	—	2,444,733	2,444,733	1.0	57,126	35,708,651	2,501,859	38,210,510	16,124	50
.	.	.	.	338,757	.	.	.	.	.	.	.	.	51

[註] 佛西鐵道會社(タンジェル・フェツ)〔第二十一乃至二十四欄〕税總額ハ佛法ニテ示ス、1929年ノ平均爲替相場ニ依リ1ベセタヲ3.80法ニ換算セリ
波蘭國有鐵道〔第十一欄〕概算數

XIV. 税

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
番 號	鐵 道 名	貨 幣 單 位	鐵 道 利 用 者 ノ 負 擔 ス ル 税							運 送 狀 印 紙 税
			運 送 税							
			旅 客	手 荷 物	急 行 便 貨 物	及 小 荷 物	普 通 便 貨 物	普 通 便 及 急 行 貨 物 附 帶 料 金	合 計 (4+5+6+7+9)		運 送 税 合 計 (九表第六及第七欄ノ運送税合計ノ第九欄%)
ザール地域										
52	ザール地域鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.	.
瑞 典										
53	瑞典國有鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
瑞 西										
54	瑞西聯邦鐵道	瑞典法	—	—	—	—	—	—	—	2,293,907
55	ベルン・アルプス鐵道	瑞典法	—	13,877	—	45,964	—	59,841	3.42	—
チエツコスロヴァキア										
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道	クローン	275,519,451	6,621,105	530,817,602	—	812,958,158	17.65	—	—
	(イ)國有鐵道	クローン	19,077,126	329,871	30,913,046	—	50,320,043	11.70	—	—
	(ロ)國家經營私設鐵道	クローン	294,596,577	6,950,976	561,730,648	—	863,278,201	17.14	—	—
	(イ)+(ロ)計									
チ ュ ニ ス										
57	チュニス鐵道賃借會社	法	2,310,543 4,508,732 6,819,275	62,656 123,936 186,592	251,060 582,625 833,685	3,520,308 16,522,818 20,043,126	96,506 133,890 230,396	6,241,073 21,872,001 28,113,074	24.6 25.0 24.9	150,262
土 耳 古										
58	土耳其國有鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.	.
59	近東鐵道	土耳其磅	69,411	2,978	—	—	—	72,389	3.2	—
60	ボザンチ=アレツポ=ニツシビネ及延長線鐵道	土耳其磅	31,668	—	—	—	—	31,668	1.65*	—
61	スミルナ=アイヂン鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道	土耳其紙幣 ストル 法	6,223,585	—	—	—	—	6,223,585	1.80	1,752,000
ソヴィエト聯邦										
63	ソヴィエト聯邦鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ユーゴスラヴィア										
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	デナール	103,571,993	1,015,450	6,405,444	177,189,214	—	288,182,101	11.09	5,234,000*

[註] チュニス鐵道賃借會社—(第八欄)土地賃借=關スル税金11,309法(運輸外收入)ヲ含ム
ボザンチ=アレツポ=ニツシビネ及延長線鐵道—(第十及二十四欄)土耳其内ニ於テノミ徵收スル税ハ本欄ニ於テハ單ニ土耳其區域ノ收入及延長ニ關係アルモノノミヲ掲グ

金

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
有 價 證 券 税	鐵 道 利 用 者 ノ 負 擔 セ ザ ル 税							總 計			一 營 業 料 當 税 額	番 號	
	營 業 支 出 ニ 合 マ ル ル 税							有 價 證 券 税	鐵 道 利 用 者 ノ 税 (9+11+12)	鐵 道 利 用 者 ノ 税 (18+20)			計 (21+22)
	地 租 及 其 他 之 類	似 ノ 税 及 手 數 料	收 益 及 投 下 資 本 ニ 對 ス ル 税	消 納 手 費 税 及 營 業 中 介 料	營 業 所 得 税	其 他 ノ 税	合 計 (18+14+15+16+17)							營 業 支 出 ニ 對 ス ル % =
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
1,327,540	182,058	—	—	—	—	182,858	0.07	—	3,621,447	182,858	3,804,305	1,293	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,841	—	59,841	238	55
—	15,997,422	—	—	—	—	15,997,422	0.40	—	812,958,158	15,997,422	828,955,580	74,346	56
—	1,095,489	—	—	—	—	1,095,489	0.20	—	50,320,043	1,095,489	51,415,532	22,413	57
—	17,092,911	—	—	—	—	17,092,911	0.34	—	863,278,201	17,092,911	880,371,112	65,484	58
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	72,389	—	72,389	215	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,668	—	31,668	50,75*	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
613,158	—	—	—	—	—	—	—	—	7,975,585	—	7,975,585	11,357	63
—	—	—	—	—	—	—	—	112,467	613,158	112,467	725,625	1,033	64
—	1,529,000	—	6,220,000*	15,364,000*	55,000*	23,168,000	0.88	—	293,416,101	23,168,000	316,584,101	34,890	65

[註] スミルナ=カツサバ及延長線鐵道—(第十一欄)概算數
ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム、—(第十一乃至十七欄)概數

(1) 北 米 合 衆 國

(曆 年 度)

1. 哩 程

年 度	管 業 哩	第 二 軌 道	第 三 軌 道	第 四 及 其 他 軌 道	構 內 及 側 線	總 延 長 哩
1913	253,470	26,274	2,589	1,964	95,211	379,508
1914	256,547	27,609	2,696	2,071	98,285	387,208
1915	257,569	28,645	2,714	2,303	99,910	391,141
1916	259,705	29,414	2,721	2,190	102,984	397,014
1917	257,618	29,912	2,775	2,190	101,108	393,603
1918	256,474	30,982	2,819	2,230	103,263	395,767
1919	250,313	30,492	2,758	2,199	105,112	390,874
1920	250,834	30,638	2,854	2,265	106,394	392,985
1921	250,649	32,230	3,059	2,429	111,283	399,600
1922	249,231	32,465	3,002	2,449	113,839	400,986
1923	248,816	33,338	3,052	2,459	116,449	404,414
1924	250,080	34,277	3,099	2,536	117,009	407,001
1925	248,961	35,138	3,138	2,732	117,728	407,697
1926	249,421	36,110	3,180	2,941	120,709	412,361
1927	251,710	36,488	3,148	3,023	123,351	417,720
1928	252,383	36,715	3,180	2,674	124,444	419,396
1929	253,679	36,906	3,223	2,706	125,673	422,187

2. 資 本

年 度	總 資 本	鐵 道 所 有 ノ 社 債	純 資 本 額
1913	19,796,125,712	4,465,994,266	15,330,131,446
1915	21,127,959,078	4,820,456,498	16,307,502,580
1921	22,355,001,740	3,351,956,311	19,003,045,429
1922	22,492,588,515	3,366,895,669	19,125,692,846
1923	22,978,204,846	3,510,109,468	19,468,095,378
1924	23,413,079,019	3,630,873,935	19,782,205,084
1925	23,171,103,229	3,604,032,527	19,567,020,702
1926	24,154,565,192	3,753,335,519	20,401,229,673
1927	24,066,092,352	3,751,219,138	20,294,573,214
1928	23,996,733,654	3,756,705,635	20,240,028,019
1929	24,501,362,412	3,940,048,226	20,561,314,186

米 國 3. 營 業 收 支

	1913年	1927年	1928年	1929年
收 入				
旅 客	695,988,000 弗	987,244,278 弗	898,908,043 弗	872,305,740 弗
貨 物	2,198,931,000	4,686,531,797	4,721,027,791	4,862,887,419
郵 便	50,053,000	96,865,846	105,306,365	153,320,861
小 荷 物	78,536,000	144,084,215	142,827,650	148,543,055
專 用 線 料 金	*	116,704,040	122,028,721	126,599,022
牛 乳	*	37,331,782	37,080,035	36,200,739
附 帶 營 業	*	128,982,034	124,990,480	133,494,043
其 他	*	50,707,844	60,219,942	53,018,010
計	3,125,136,000	6,248,451,836	6,212,389,027	6,386,368,889
支 出				
線 路 及 建 造 物 維 持	--	888,671,259	851,007,518	872,193,290
車 輛 維 持	--	1,236,570,843	1,181,108,292	1,217,131,843
運 輸	--	121,918,636	126,254,062	131,625,677
運 轉 (鐵 道)	--	2,161,980,251	2,066,670,455	2,082,113,416
雜 費	--	79,113,826	104,913,680	99,958,907
總 係	--	194,656,666	191,012,768	197,753,461
資 本 勘 定 へ 繰 入 レ	--	(一) 17,884,335	(一) 15,160,891	(一) 14,770,481
稅 金	--	384,912,636	398,085,631	405,878,257
車 輛 設 備 賃 借 料	--	73,576,499	70,421,424	73,792,618
計	2,169,969,000	5,125,516,281	4,974,312,939	5,064,676,988
益 金				
雜 營 業 收 入	--	297,258	257,169	287,922
計	955,167,000	1,125,232,813	1,238,333,267	1,321,979,823

備 考 * 印 入 不 明

米 國

4. 運 輸 成 績

	1913年	1927年	1928年	1929年
旅客運輸				
輸送人員	1,034,000,000	841,178,120	787,218,620	796,264,209
收入	弗 695,988,000	弗 987,244,278	弗 898,908,043	弗 872,305,740
延 人 哩	34,576,000,000	33,681,177,000	31,549,902,840	31,050,509,035
一人哩當收入	仙 2.003	仙 2.901	仙 2.849	仙 2.809
一列車平均旅客數	55	53.7	56.4	56.8
一人平均乘車哩	33.6	40.04	40.08	40.4
旅客列車哩	593,000,000	573,000,000	560,828,000	546,977,000
貨物運輸				
輸送噸數	2,058,000,000	2,443,544,205	2,425,235,229	2,506,076,344
收入	弗 2,198,931,000	弗 4,686,531,797	弗 4,721,027,791	弗 4,862,887,419
噸 哩	301,399,000,000	430,686,968,689	434,630,987,397	448,916,080,891
一噸哩當收入	仙 0.729	仙 1.088	仙 1.086	仙 1.083
一列車平均輸送噸數	455	725	744	757
一車平均輸送噸數 (盈空共)	—	13.43	15.09	15.24
一噸平均輸送哩	147	176	179	178
貨物列車哩	644,000,000	594,000,000	584,270,000	592,779,000

5. 從 業 員

	1913年	1927年	1928年	1929年
平均從業員數	1,864,303	1,784,639	1,695,398	1,702,159
總 給 料 額	弗 1,405,080,826	弗 2,990,286,000	弗 2,893,824,389	弗 2,965,041,973
一人一年平均給額	弗 797	弗 1,676	弗 1,705	弗 1,742

米 國

6. 車 輛

	1913年	1927年	1928年	1929年
機 關 車				
車 數	62,211	63,012	60,760	58,873
牽 引 力	1,847,798,393 呎度	2,676,638,000 呎度	2,636,432,000 呎度	2,611,343,000 呎度
客 車				
普 通 客 車	—	27,217	26,157	25,033
合 造 車	—	4,864	4,773	4,919
特 別 合 造 車	—	3,283	3,304	3,320
移 民 車	—	2	1	0
食 堂 車	—	1,670	1,634	1,669
パ ー ラ ー カ ー	—	467	442	500
裝 臺 車	—	254	245	246
手 荷 物 車	—	13,174	13,076	12,992
郵 便 車	—	1,007	1,005	987
其 他	—	2,920	3,154	3,573
計	52,717	54,858	53,791	53,239
貨 車				
總 貨 車 數	2,273,564	2,382,576	2,360,495	2,341,189
積 載 噸 數	86,988,595	107,123,361	106,703,865	106,865,551
一車平均積載噸數	38	44.8	45.2	45.2
(貨車內譯)		(平均積載量)	(平均積載量)	(平均積載量)
有 蓋 車	1,032,585	1,073,139 (40.2)	1,065,388 (40.46)	1,056,737 (41.06)
無 蓋 車	147,541	106,901 (41.5)	106,668 (42.16)	106,293 (42.55)
家 畜 車	78,308	83,849 (36.6)	84,179 (36.89)	84,822 (37.86)
石 炭 車	871,339	961,211 (53.6)	944,925 (53.17)	934,162 (53.42)
タ ン ク 車	8,216	10,426 (42.9)	10,091 (44.09)	9,739 (44.52)
冷 藏 車	43,389	44,265 (32.7)	42,316 (32.61)	40,764 (32.85)
其 他	91,911	102,805 (—)	106,928	108,672
鐵道自用車	120,244	139,998	133,262(合載車)	112,580

7. 車 輛 走 行 哩

	1913年	1927年	1928年	1929年
列 車 走 行 哩				
旅 客 列 車	593,000,000	573,845,000	560,828,000	546,977,000
貨 物 列 車	644,000,000	593,845,000	584,270,000	592,779,000
混 合 列 車	—	32,252,000	27,712,000	31,546,000
客 車 走 行 哩				
客 車 走 行 哩	—	3,957,921,000	3,800,517,000	3,805,166,000
貨 車 走 行 哩				
貨 車 走 行 哩	—	28,249,692,000	28,798,187,000	29,452,653,000
機 關 車 走 行 哩				
機 關 車 走 行 哩	—	1,655,908,000	1,620,638,000	1,620,508,000

(1929年米國鐵道統計=依九)

(2) 加 奈 陀

	1914年	1927年	1928年	1929年
營業哩	30,795	39,427	40,574	41,024
第 二 軌 道	2,293	2,620	2,647	2,639
橋 內 線 及 側 線	7,518	9,716	9,887	10,130
軌 道 總 延 長	40,606	54,279	54,717	55,455
資 本	弗 2,176,209,000	弗 3,560,948,932	弗 3,637,837,496	弗 3,722,476,250
一 哩 當 資 本	70,671	90,317	89,656	90,739
旅 客 運 輸				
旅 客 人 員	46,702,280	39,381,565	38,194,116	37,232,143
延 人 哩	3,089,031,000	3,015,555,000	3,103,859,000	2,872,231,000
旅 客 列 車	45,219,048	49,450,195	—	—
一 人 平 均 乘 車 哩	66.1	76.6	81.3	77.1
一 列 車 平 均 旅 客 數	—	61.0	61.1	56.3
貨 物 運 輸				
貨 物 噸 數	101,303,989	121,616,686	136,473,786	133,330,097
延 噸 哩	22,063,294,000	34,180,092,000	41,506,814,000	34,861,727,000
貨 物 列 車	62,470,034	67,184,032	73,912,119	66,373,454
一 噸 平 均 輸 送 哩	—	286.1	304.1	261.5
一 列 車 平 均 輸 送 噸 數	—	518.0	561.6	525.2
收 入				
旅 客 收 入	弗 62,012,896	弗 81,102,591	弗 82,749,110	弗 79,513,045
貨 物 收 入	163,563,744	355,513,784	407,250,689	381,172,751
雜 收 入	17,406,899	56,958,036	67,793,319	68,248,206
合 計	243,083,539	493,574,321	557,793,118	528,017,342
一 人 哩 平 均 旅 客 收 入	仙 2.007	仙 2.669	仙 2.666	仙 2.768
一 噸 哩 平 均 貨 物 收 入	0.742	1.022	0.986	1.093
營 業 費	弗 178,975,258	弗 402,759,964	弗 437,773,318	弗 429,003,118
營 業 係 數 (%)	73.6	81.6	78.5	81.11
益 金	弗 64,108,281	弗 90,814,356	弗 120,019,800	弗 99,930,884
從 業 員				
員 數	159,142	165,368	176,848	176,274
給 料	弗 111,762,972	弗 255,426,079	弗 275,796,910	弗 276,938,989
總 收 入 = 對 スル %	50.0	51.74	49.44	52.4
營 業 費 = 對 スル %	62.4	63.42	64.5	64.5
一 人 一 ケ 年 平 均 給 額	弗 700	弗 1,544	弗 1,561	弗 1,572
車 輛				
機 關 車 數	5,447	6,579	5,670	5,669
客 車 數	6,002	6,848	6,922	7,184
貨 車 數	204,190	221,255	246,166	217,028
貨 車 平 均 積 載 噸 數	33.2	36.8	37.0	37.2
鐵 道 自 用 車	16,353	17,832	18,461	18,865

(1929年米國鐵道統計=依ル)

(3) 英 領 印 度

(年度=自4月1日至3月31日)

	1913-14年	1926-27年	1927-28年	1928-29年
營業哩 (國有鐵道)				
廣 軌 (5 1/2 呎)	—	19,682	19,367	20,067
狹 軌 (2-3 3/8 呎)	—	19,367	20,345	20,880
計	—	39,049	39,712	40,949
資 本	弗 1,606,060,282	弗 2,894,406,422	弗 3,306,774,496	弗 3,013,799,625
一 哩 當 資 本	46,343	74,124	76,470	73,330
旅 客 運 輸				
旅 客 人 員	457,717,900	604,371,800	623,114,800	620,110,000
延 人 哩	16,614,068,000	20,366,250,000	21,704,290,000	22,097,136,000
一 人 平 均 乘 車 哩	36.3	33.7	34.8	35.6
貨 物 運 輸				
貨 物 噸 數	92,526,560	85,833,000	89,791,000	89,835,000
延 噸 哩	17,498,023,200	20,374,679,000	21,902,222,000	21,889,177,000
一 噸 平 均 輸 送 哩	189.1	237.4	247.9	241.0
收 入				
旅 客 收 入	弗 68,692,024	弗 139,896,263	弗 142,615,200	弗 138,636,137
貨 物 收 入	122,541,776	238,573,855	253,271,200	257,938,687
雜 收 入	15,037,886	33,917,324	34,434,400	34,218,726
合 計	206,271,686	412,387,442	430,320,800	430,793,550
營 業 費	弗 106,826,218	弗 255,791,936	弗 263,130,600	弗 266,794,562
營 業 係 數 (%)	51.79	62.03	61.15	61.93
益 金	弗 99,445,468	弗 156,595,506	弗 167,190,200	弗 163,998,988
從 業 員				
員 數 (內 歐 洲 人)	633,694	762,553	800,102	807,866
給 料	—	弗 4,909	弗 5,110	弗 5,110
總 收 入 = 對 スル %	—	32.23	31.98	33.05
營 業 費 = 對 スル %	—	51.98	52.27	53.37
一 人 一 ケ 年 平 均 給 額	—	弗 174.24	弗 172.20	弗 176.25
車 輛				
機 關 車 數	8,019	9,873	9,544	9,442
客 車 數	22,381	20,590	19,912	20,229
貨 車 數	171,741	218,157	228,271	225,553
鐵 道 自 用 車	—	12,778	8,763	8,217

(1929年米國鐵道統計=依ル)

(4) 濠 洲 (A)

	Commonwealth 鐵道	New South Wales 州鐵道	South Australia 州鐵道
	1 9 2 7 年*	1 9 2 9 年	1 9 2 9 年
營業哩	1,733	5,940	2,544
資本	59,910,740弗	605,482,230弗	133,700,980弗
一哩當資本	35,147弗	109,667弗	52,555弗
旅客運輸			
旅客人員	221,384	151,116,086	17,885,515
延 人	33,631,762	1,820,701,240	219,412,132
一人平均乘車哩	151,923	12.05	12.27
貨物運輸			
貨物噸數	224,613	14,306,979	2,761,639
延 噸	26,178,936	1,690,560,224	337,693,216
一噸平均輸送哩	116.55	118.16	122.28
收入			
旅客收入	794,852弗	35,250,521	4,092,748弗
貨物收入	994,016	49,902,890	11,531,297
雜 收	639,839	10,374,561	1,999,024
合 計	2,428,707	95,527,972	17,623,069
一人一哩平均旅客收入	2.36	1.93	1.87
一噸一哩平均貨物收入	3.72	2.95	3.47
一哩當收入	1,401弗	16,082弗	6,927弗
營業費	2,296,180弗	72,843,103弗	17,786,214
營業係數(%)	94.53	76.26	100.93
一哩當營業費	1,325弗	12,263弗	6,991弗
益 金	132,527弗	22,684,869弗	(-)163,145弗
從業員			
員 數	1,248	43,972	8,715
給 料	1,535,842弗	60,496,601弗	—
總收入=對スル%	63.09	63.33	—
營業費=對スル%	66.80	83.05	—
一人一ヶ年平均給額	1,231弗	1,373弗	—
車 輛			
機關車數	102	1,425	451
客車數	73	2,354	729
貨車數	778	22,709	8,792
鐵道自用車	576	1,578	619

* 1929年ノ成績不明

(1929年米國鐵道統計=依ル)

(4) 濠 洲 (B)

	Western Australia 州鐵道	Queensland 州鐵道	Victoria 州鐵道
	1 9 2 9 年	1 9 2 9 年	1 9 2 9 年
營業哩	4,078	6,447	4,698
資本	112,967,442弗	297,257,008弗	360,234,874弗
一哩當資本	27,702	46,108	76,679
旅客人員	14,904,917	24,738,327	161,002,267
貨物運輸			
貨物噸數	3,670,147	4,558,099	8,187,088
延 噸	367,032,402	503,815,876	834,604,712
收入			
旅客收入	3,779,352弗	9,278,324弗	25,432,114弗
貨物收入	12,711,674	24,104,552	30,445,779
雜 收	2,022,513	3,476,106	8,235,170
合 計	18,504,539	36,858,982	64,113,063
一噸哩平均貨物收入	3.47	4.35	3.65
一哩當收入	4,631弗	1,032弗	13,646弗
營業費	14,879,798弗	30,207,616弗	47,430,391弗
營業係數(%)	80.41	81.95	73.98
一哩當營業費	3,726弗	4,685弗	10,096弗
益 金	3,624,741弗	6,651,366弗	16,682,672弗
資本=對スル%	3.21	2.24	4.63
從業員			
員 數	9,613	18,870	27,908
給 料	12,338,145弗	23,404,246弗	36,215,755弗
總收入=對スル%	66.70	63.51	56.49
營業費=對スル%	82.92	77.48	76.54
一人一ヶ年平均給額	1,283弗	1,240弗	1,297弗
車 輛			
機關車數	406	780	649
客車數	489	1,296	1,786
貨車數	11,004	18,160	19,700
鐵道自用車	419	1,078	794

(1929年米國鐵道統計=依ル)

(5) 新 西 蘭

	1913-14年	1926-27年	1927-28年	1928-29年
營業哩	2,861	3,164	3,180	3,287
資本	157,569,274弗	239,525,593弗	249,280,690弗	275,488,595弗
一哩當資本	55,075弗	71,604弗	78,392弗	83,812弗
旅客人員	13,355,893	10,274,878	9,272,547	25,574,843
外 = 定期券	287,037	585,078	632,741	—
貨物噸數	6,019,632	7,299,752	7,358,388	7,622,231
收入				
旅客收入	7,063,837弗	11,197,684弗	10,447,586弗	10,347,289弗
貨物收入	11,474,144	22,587,060	22,383,323	23,855,208
雜項收入	1,153,026	2,366,214	2,939,241	2,343,278弗
合計	19,691,007	35,150,958	35,770,150	36,545,776
一哩當收入	6,896	11,449	11,248	11,118
營業費	14,027,173弗	29,990,434弗	30,691,227弗	31,043,815弗
營業係數 (%)	71.24	82.96	85.81	84.96
一哩當營業費	4,909弗	9,501弗	9,651弗	9,444弗
益金	663,834弗	6,160,524弗	5,078,923弗	5,501,961弗
資本 = 對スル%	3.61	2.57	2.04	2.00
從業員				
員數	14,176	18,458	18,541	18,536
給料	9,578,647弗	18,536,650弗	—	18,536,650弗
總收入 = 對スル%	48.65	—	—	—
營業費 = 對スル%	68.29	—	—	—
一人一ケ年平均給料	674.28弗	1,075弗	—	1,075弗
車輛				
機關車數	534	698	678	667
客車數	1,363	1,605	1,612	1,603
貨車數	20,251	26,513	27,228	27,303
道自用车	—	—	—	—

(1929年米國鐵道統計 = 依ル)

(6) 南 阿 聯 邦 (年度自4月1日 至3月31日)

	1924-25年	1926-27年	1927-28年	1928-29年
營業哩				
國私	11,478	12,206	12,419	12,647
有設	684	691	411	411
計	12,162	12,897	12,830	13,058
資本	576,342,520弗	628,237,792弗	645,148,710弗	676,550,140弗
一哩當資本	47,388	48,712	50,289	53,073
旅客人員	70,832,189	80,034,249	81,654,870	81,994,517
貨物噸數	22,817,060	20,615,369	21,124,344	22,038,240
收入				
旅客收入	24,789,761弗	26,368,615弗	26,979,800弗	27,011,450弗
貨物收入	73,236,630	83,746,468	85,234,740	89,442,420
雜項收入	5,884,421	7,219,238	11,015,940	10,604,425
合計	105,910,812	117,334,371	123,230,480	127,058,300
一哩當收入	8,708弗	9,098弗	9,602弗	9,730弗
營業費	82,078,460弗	94,659,164弗	98,374,000弗	98,854,182弗
營業係數 (%)	77.51	80.68	79.83	77.80
一哩當營業費	6,748	7,339	7,667	7,570
益金	23,832,352弗	22,675,207弗	24,856,480弗	28,204,118弗
資本 = 對スル%	4.15	3.61	3.85	4.17
從業員				
員數 (內有色人)	92,372	89,674	81,708	84,405
(37,021)	—	(37,021)	(51,708)	(31,879)
給料	51,387,532弗	58,162,847弗	60,458,475弗	60,466,902弗
總收入 = 對スル%	48.52	49.57	48.25	47.59
營業費 = 對スル%	62.61	61.43	61.46	61.17
一人一ケ年平均給料	559弗	649弗	740弗	716弗
車輛				
機關車數	1,862	1,965	2,032	2,218
客車數	3,174	3,445	3,607	3,758
貨車數	34,230	35,993	33,281	32,575
貨車平均積載噸數	22.27	23.06	23.28	—

(1929年米國鐵道統計 = 依ル)

(7) プ ラ ジ ル

	1921年	1925年	1926年	1927年
營業哩	10,821	19,043	19,560	19,747
旅客運輸				
旅客人員哩	48,244,379	122,941,045	126,134,109	131,171,969
延 延	772,672,115	2,536,505,857	2,520,918,682	2,626,771,666
一人平均乘車哩	16.02	20.63	19.98	20.03
貨物運輸				
貨物噸數哩	9,827,761	24,565,934	22,712,809	24,375,289
延 延	751,348,060	2,399,629,145	2,137,849,616	2,415,976,867
一噸平均輸送哩	76.45	97.67	94.13	99.11
收 入				
旅客收入	20,434,237	88,004,631	87,739,249	92,942,900
貨物收入	52,876,421	275,377,844	240,866,516	293,479,856
雜收入	10,363,370	25,223,400	63,842,874	59,957,971
合 計	83,674,034	388,605,875	392,448,639	446,380,727
一人一哩平均旅客收入	2.64	3.45	3.48	3.54
一噸一哩平均貨物收入	7.04	11.47	11.73	12.15
一哩當收入	7,733	20,406	—	22,654
營業費	71,805,375	348,821,267	335,767,596	402,678,461
營業係費 (%)	85.8	89.8	86.58	90.21
一哩當營業數	6,636	18,317	17,063	20,390
益 金	11,868,659	39,784,608	52,681,043	43,702,266
從 業 員				
員 數	50,447	126,778	118,098	121,563
給 料	—	158,512,140	150,327,102	213,866,876
一人一ヶ年平均給額	—	1,250	1,274	1,761
車 輛				
機關車數	1,581	2,688	—	3,306
客車數	2,001	3,313	—	2,945
貨車數	18,116	32,092	—	37,227

IT3Q10

14. 4-803



1200600159551

14.4

803

終