(011)

D. D. 1500-F-1 Letter from Admiral J. O. Richardson to Admiral H. R. Stark 13 May 1940. CinC File No. UNITED STATES FLEET U.S.S. PENNSYLVANIA, Flagship Pearl Harbor, T. May 13, 1940 Dear Betty: When Hill was detached last January he took with him to Washington some ideas, largely Bloch's, as to what might be acceptable to the Commander-in-Chief, (under the assumptions then made), to serve as a start from which Op-12 would develop basic assumptions to be officially transmitted, within a few weeks, to the Commander-in-Chief for use in making plans. During a recent conference in the Twelfth Naval District it was brought out that we were woefully short of 5"-38 caliber ammunition at Mare Island. I am unable to grasp the reaning of Opnav dispatch 112130 sent at 1630 last Saturday, but we are guessing that the Department has tentatively approved, with minor exceptions, the contents of the memorandum prepared for me by Hill, and that the Department will correct the ammunition situation at Mare Island. The assumptions under which the Hill memorandum was drawn up and under which all other operations in the Western Pacific have previously been considered, are today all different. Previous assumptions and estimates of the situation no longer hold. It seems that, under present world conditions, the paramount thing for us is the security of the Western Hemisphere. This, in my opinion, transcends everything -anything certainly in the Far East, our own or other interests. South America is the greatest prize yet remaining to be grabbed. Until the outcome in Europe can be more clearly seen, security in the Western Hemisphere seems to be the most important consideration for us. I feel that any move west means hostilities. I feel that at this time it would be a grave mistake to become involved in the West where our interests, although important, are not vital, and thereby reduce our ability to maintain the security of the Western Hemisphere which is Vital. If the Fleet is to go west it can only start, properly prepared, irom the West Coast where it can be docked, menned, stocked and stripped, and a suitable train assembled. Rest assured that although I am entirely without information I realize your postulon, and I want you to know ther if the situation becomes such that higher authority decides we should go West. Fli of me are ready to give all we have. These are some of the things I wanted to talk to you about, and since I can not see you, I feel that I am duty bound to write you.

D. D. 1500-F-1 Letter from Admiral J. O. Richardson to Admiral H. R. Stark 13 May 1940. With kindest regards and best wishes, Very sincerely yours, /s/ J. O. Richardson Please acknowledge receipt by despatch. Admiral H. R. Stark, U. S. Navy The Chief of Naval Operations Navy Department Washington, D. C. P. S. On 9 April I sent Andrews with a detachment in to simulate a raiding force against Pearl Harbor, to serve as . an object for attack by our patrol planes and Army bombers, Andrews reported sighting Navy patrol planes, but he did not see any Army bombers. Today we were picked up by our patrol planes about 0630, but we did not see any Army bombers. However, our submarines made several successful attacks from fairly short ranges. We had a heavy swell with white caps so that it was difficult to see the submarines. While the Secretary was on board, one of the SARA-TOGA'S fighting planes had a forced landing close aboard. The plane sank, but the Reserve Ensign was recovered without his even getting his feet wet. Today one of the LEXINGTON bombing planes (SBU) had a forced landing. The plane sank, but the pilot and passenger were recovered with slight injuries. The PENNSYLVANIA should anchor in Lahaina about 1700. /s/ J. O. R.

滯 艭 文 卷一五00至

九 四 〇年五月 十三 日

海 軍 大將

司 號

海軍

大将ェイチ・ア

令官 綴 第

× ŋ 力合衆 國繼

米 艋 ンミルバニア旗



九四〇年五月十三日

"

テ

1

殿

Def. DoC \$1500F-1 去る 週 な す ブ 35 3 中 D ッ VC 計鹽 月 31 0 於 ٤ 滿 作 恳 n 0 考案 鐭 開 足 が 3 な 派 0 る. 資ベ 料 K B 遺 3 力 2 È ٤ n 時 作 司 戰 第 長 迄 53 式 0 長官に **浩**干 にも Ž. 泛 遾 本 的 3 38 3 7 想 て行き 老 當 定 ž 時 2 0 蒋 は 部 如

は

何

彈 不 足 してゐ 近 會 3 鬷 ح K 3 於 ig T 明 にされ 7 島 した 於 7 五 1

況 昧 た \$ 小 か ル・改 官 位 灣 7 办 り、土 す 省 3 隐 方 ٤ で K 認 が 为 た で n あ た 分 於 5 5 小 K 9 ૮ 官 怣 ٤ の為 附 1 吾 され 祭 して K K は 準 か 推 備 居 海 察 L 作 ります又メーア島の して た、発 命電文 ゐ 音 ます。 0 1 111 1 1100 内容は 一部を除 弱 爽 出

用 前 \$ 0 想 n 得 定 建 文 は 日 は 益 叉 太 平洋 つ てを K **b** 於 ける 以 總 前 T 0 の他の 翘 定 及 作 狀 戦 況 が湾 判 斷 遼 は 3 B れ は た以 P 適

安 現 全 世 界 2 狀 官 あ 勢 3 塔 下 思 K 於 尃 晋. K A 於 にとつて H る 何 物 先 r づ b 湾 ^ 吾 力 × ば なら 0 利 盒 改 叉 2 他 ٤ 0 は 利 西 益 4 何

先 IJ 思 n 見 5 適 U 京 n る す 8 0. く迄は、四半球の安全は吾々に いの中で 藏, 大の遊 物 で あ b

Def. DoC#1500F-1

戴 御 球 て 4 浩 安 はれか n 小 0 官 出 解 安 李 心 玄 VC な 官 發裝 蓝 す 全 立 下 は は す N 眾 は 出 至 を 歐 3 大 西 西 來 維 官 b 5 R 可 方 於 現 变 情 玄 能 持 K 完 關 在 そ す な 金 掛 す K 動 な る 於 な て 合 7 申 5 は 情 N 傭 を 上 況 K 0 感 げ 吾 た な D' 下 て 吾 た せ VC r T b 5 K る N 尚 5 × る 老 西 0 を b 於 得 は 頃 VC 2 そ 問 ٤ 貴 利 ま 思 ず ٤ 合 皆 官 動 n 窖 す は つて、居 上 總 は 0 ず N K ZÍC < 官 立 . 7 7 0 重 ٤ ょ 戰 を 於 重 歐 す 場 耍 哥 2 픔 蓉 た は n 大 形 7 で げ 5 K K ば な 吾 は r 意

る

過

設

で

あ

5

9

٤

K

0

生

命

K

關

は

る

Da

じ 学 湿

南

る

が

生

命

K

關

は

蛛

す

あ

エー 報 告するを オーリチャードソン 錢 務 Ł 懕 じ 署 た

る

冕

悟

で

岛

b

. 玄

す

0

0

西

航

を

決

定

す

る

如

٤

で

あります

於

拜

1

理

解

L

T

居

b

玄

す

缭

合

出

來

得

か

后

K

المسلمان

歐

0

碇

泊

,

颗

組

Def. Doc #1500F-1

行

沈

は

爨

歌機

U.

紙 \$5° 到 着 たら電文 にてお報せ下さい

D. ムピア地區ワシ 市海草省・海草作戦部長米國海草大將エイチ・アールスターク

追

第一个人的事情的。 园玄玄日翠龙翠 月 機 は 玄 た時 目 海 單 た 道、 溍 殿の漢 察 8 水 偵 機 艦 察 72 がは を認めたこと 機 め K. K 可 撥 アンドレウスの際として又吾 つて の 近 距 發見 3 離 れ ました から は 報告 幾 以が À: 下海 まし 陸. 分質 力 造 偵 0 崽 認攻める 歐 察 **禄*** 機 を 逐 35 送 陸 草 、陸軍 K 微 は、

機大 は臣難 35 6. トガの攻撃 飛

さく

白波

立

:70

ので滑

水

温を

るとと

成

立

役少 一尉は足も矯 らさず 側 近 く不 に救 ル教はれました。 小時清しました。

(SBU)が不時着しました、 機體は沈

認

Def. DoC-1500F-1

ベンシルバニアは十七時頃ラハイナに沒錯する筈です。みました。が操縦士と乘員は大した傷も受けづに救はれす

シェイ・オーアル署・