

OCT 1935

V

軍事旬刊



中華郵政
特准掛號認
為新聞紙類

第四

十

國立
北平
圖書館
藏

中華民國二十四年九月三十日出版

軍 訓

良 心

不 不
為 為
勢 勢
屈 屈
不 不
為 為
勢 勢
屈 屈
不 不
為 為
勢 勢
屈 屈



軍事旬刊第四十五期目錄

寫真

總理遺像——遠攝

軍事

海軍
衛生
教育

影片

- 委員長行營參謀謝先涂生恩宗題詞
- 委員長行營成高級副官紀五題詞
- 前河北建設廳胡慶昌源匯題詞
- 綏省財政廳李廳長居恭玉題詞
- 贛省第三校培區毛司令官秉文題詞
- 第五路駐平辦事處白處長瑞麟玉照——題詞
- 前憲兵第三團蔣團長孝先題詞
- 第三師馬師長賦智題詞
- 第十一師黃師長推題詞
- 第二十七師馮師長安邦玉照——題詞
- 第五十五師李師長松山題詞
- 第九十八師夏師長楚中題詞

論評

生活規則化爲吾人功業之基礎……(一)

基於經驗之空地連絡研究(續)……(二)

新兵器

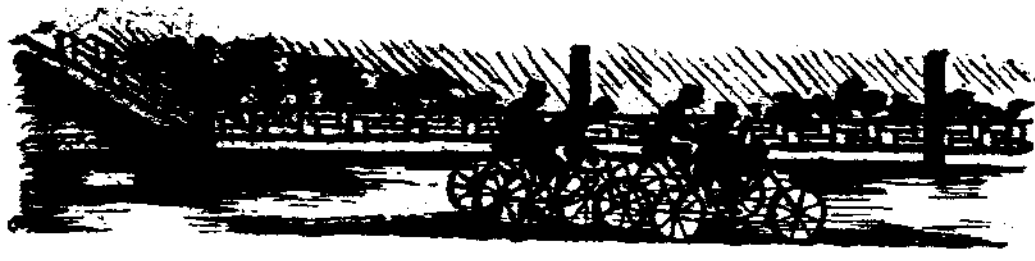
無線電術(續)……(二八)

重要常識(四)……(四二)

信管常識……(四五)

目錄

- 第一百十五師熊師長正平玉照——題詞
- 第十一師周師長志羣玉照——題詞
- 本分會岳參議光麟題詞
- 本分會石參議文華題詞
- 本分會潘參議祖培題詞
- 本分會賈參議寶題詞
- 本分會袁參議佐唐玉照——題詞
- 本分會張參議振午題詞
- 本分會張參議校官隊張隊長江清玉照——題詞
- 第五師李師長福和題詞
- 第二十九師張參謀長維藩題詞



學術題解

試作陣地攻擊之想定，概說其各時期，各指揮官，關於搜索與偵察所採用之方法手段？……（五六）

名將傳記

通使四城偉大的探險家福壽之傳略……（六二）

狄青傳略……（六五）

德國騎將李剛森之傳略……（六六）

世界珍聞

現代科學界之新發明（續）……（六九）

論評選輯

集結待價之德國與歐洲政局……（七五）

軍事叢談

旅俄德歐師團日記（續）……（七九）

外約旦及其邊防軍備之介紹……（八四）

軍事小說

軍人愛國 海上英雄（續）……（九三）

聯話

亦葛葛齊聯話（續）……（九九）

知林雜抄

專載……（一〇五）

帝國主義太平洋上的航業發達史

軍法易知（續）……（一一八）

軍事教育令年度計劃——有準酌部隊實況加以改革之必要——因略實管見——藉作商榷……（一二六）

新聞記事

世界軍政要聞——旬大事記……（一三〇）



總 理 遺 像

總理遺囑

予致力國民革命凡四十年，其目的，在求中國之自由平等，積四十年之經驗，深知欲達到此目的，必須喚起民眾，及聯合世界上以平等待我之民族，共同奮鬥！現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著，建國方略，建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，繼續努力，以求貫徹，最近主張，開國民會議，及廢除不平等條約，尤須於最短期間，促其實現，是所至囑！

海軍

青島海軍第三艦隊



同安軍艦操演舢舨之一

鎮海軍艦四吋七砲操練

海校籃球校隊隊員



永翔軍艦駛風教練

同安軍艦魚雷操演之一

原料庫

醫務室



診療室內之器械櫃



配劑室減壓
濾過之工作

診斷室工人太陽燈
之照射



劑司兵方製劑之工作
調室藥照配水時工





合 錠劑室之工作

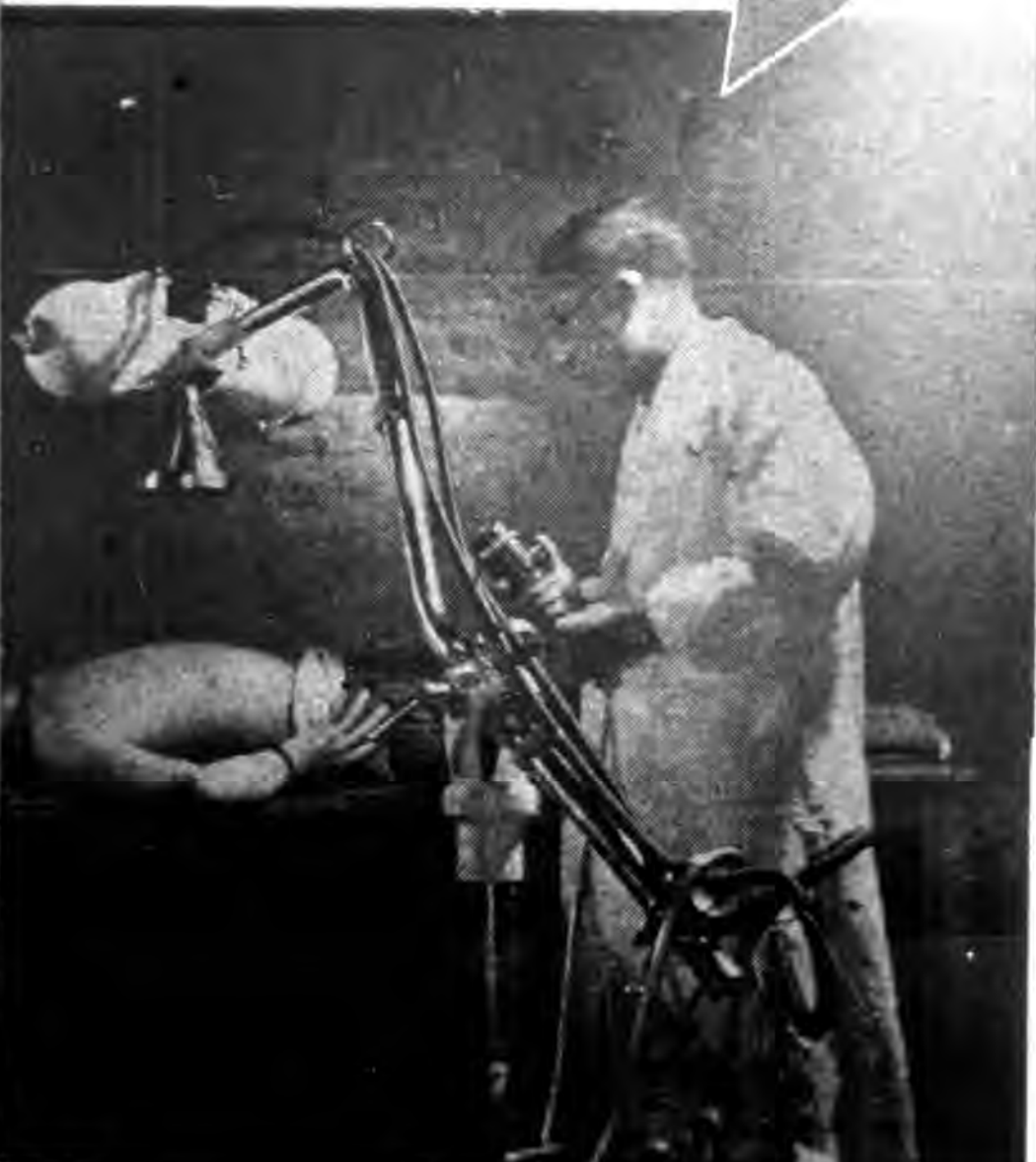
↑ 製劑 所封 裝硫 化鉀 之工 作



合 煎劑室在 蒸汽浴上 之製藥



本報自本
十組



← 射 光之照 愛克斯 診斷室

↑ 製 造 硫 肝

教 育

所練教信電會分本自攝



立桅桿



架設一般之狀況取器材



矯正桅桿



展天線



搬運機器



定樁位

明 勇 知 方 簡 練 言
取 心 教 戰 育
搯 摩 屬 當 戰

民國廿四年七月適逢
軍事旬刊週歲奉題數
語席席紀念
涂思宗



軍旅之鐸

軍事旬刊週年紀念

戎紀



干城腹心發揚縮厲刊練
有方蔚力國冠社主句刊規模
畢吳唐拓週年經營匪易
紀念鴻篇而材美備統貴
洛陽錦繡增典絕經綴華詞
曰聲度陸

胡源滙抄題



義居長廳李廳政財省遠綏

國民政府軍事委員會軍事旬刊週年紀念

國難未殄
詳編精刊
一句一度
智者至智
同力共奮
行之匪載

軍事是國
閱略遠謀
一字一珠
愚者非愚
其道不孤
倚歎前途

綏遠省財政廳廳長李居義敬頌



軍事委員會北平分會
軍事旬刊週年紀念
題詞

朱 翠 簫 頌 戎 政
於 軍 門 紫 電 濟 霜
乃 將 軍 出 岳 庫 藥
典 昭 垂 新 猷 遠 布

毛秉文敬題





第五路軍駐平辦事處白處長瑞麟

軍事旬刊祝詞

軍械武庫

翼我師旅

枕戈矢志

鴻文不朽

輿論先鋒

勵波干城

積健為雄

與國同榮

白瑞麟敬撰



軍奇運貴各名
旅以用刊抒耻
之達之問所教
事權妙世見戰

軍事自刊週年紀念

奇正在此選集
匹以相迓為國
相守費風大干
生經通行威城

壽孝先題

會運一周厥數六六度等
旬天運行不息催翰新
知策道羣力薄海從風
視聽以壹威業共襄勉
哉祀澤

國民政府軍事委員會北平分會
軍事旬刊週年紀念

陸軍第四十五軍
三師師長 馬統智拜題



明 恥 教 戰

二十四年六月為
軍事旬刊題

袁 維





邦安長師馮師七十二第

軍事旬刊週年紀念

軍事旬刊
琳瑯滿幅
闡揚先哲
堅苦卓絕

週年紀念
珠璧相聯
啟迪後賢
蔚成鴻篇

馮安邦拜題



軍事旬刊週年紀念

啟
迪
新
知

李松山敬題



國民政府軍事委員會北平
分會軍事旬刊週年紀念

軍事旬刊 堂皇富麗

發言成章 嘉惠斯世

匡救危亡 盱衡時勢

茲屆週年 祝此萬歲

夏楚中國謹祝



生活規則化爲吾人功業之基礎

甚矣哉！人生功業，未有不自生活規則化中來者也。家有規則，則門第呈昌盛之象；市有規則，則民衆無凍餒之憂；一省之中，人人守規則，則其省必治；一國之內，事事有規則，則其國必強；此近驗於家，遠證諸國，生活規則化之與功業，若布帛菽粟之於人身，不可須臾離者也。家國若此，凡事亦莫不皆然，矧吾人之生活，寧能獨外乎？矧吾置身生活規則化中之軍人，又安得習焉不察，以努力於真切之認識乎？

夫人生功業之成就與否？每視其壽命之長短爲轉移；而壽命之長短，尤視其中素生活是否能嚴守規則爲依歸。是以不善攝生者，雖體格強健，往往有夭折之虞；而善於攝生者，即身軀孱弱，亦時有克享遐齡之事；蓋攝生二字，已納於規則之中。起居以時，飲食有節，始得謂之攝生；能攝生矣，然後其生活始得謂之規則化也。且吾人之建功立

業，半恃天才，亦半恃機會，欲得機會，尤須待時；於是壽命與功業，遂發生極密切之關係；太公之遇文王也，年已八十；百里奚之遇秦穆公也，年已七十；張柬之年八十有一，始奏復唐之功。彼三賢者，使於七十以前，不遇早死，則其蓋世功業，又將何自發生？千載而下，誰復知有其人者。溯本追源，是其克建赫赫之功，實拜高齡之賜；人壽之有裨於功業，不綦重哉。且此非特吾國之名人為然也，即徵諸全世界之人物，亦莫不若是。彼創造德意志帝國之威廉第一，年六十四歲始踐普魯士王位，由是則勵精圖治，載歷歲年，始得敗丹，敗奧，敗法，巴黎結城下之盟，日耳曼成統一之局，身居帝位，壽享九十，用能艱難締造，為國家建不拔之基；向使威廉死於六十四歲以前，則此莊嚴燦爛之德意志帝國，將何從產生乎？不寧惟是，當時威廉所持以挫奧敗法者，惟賴有英武蓋世之名將毛奇耳，而毛奇之以善戰見稱於歐陸，實始於普奧一戰，其時毛奇已六十七歲矣；使其死於六十七歲以前，則此敗奧戰功，果何有焉！而其後之克巴黎，以促成德國統一之偉業，更何有焉。以是知毛奇之克建震古鑠今之功業者，亦拜高齡之賜也。然此不過立武功於一時耳，以論謀國之道，仍未止此也。回想當年威廉之宰相畢士麥，享年至八十三歲，雖其最初相普，年僅四十有七，然其敗丹敗奧，使普魯士國威激進時，則年已五十有一矣，迨至攻克巴黎，使德成帝業，則已五十六矣，若其操縱歐陸外交界，使德國國勢日趨隆盛，而個人復以大外交家震駭環球者，則皆係六十以後之事也。

審是則畢士麥一生功業，又豈非成於晚年，而拜高齡之賜乎？

由此觀之，吾人壽命之長短，與其功業之晉展，其關係之密切，既如前述。然則吾人果冀其功業之成就，勢不能不先求長壽，欲得長壽，尤不能不使其個人之生活，養成一種規則化之習慣；此理至淺顯，無待譬解者。昔者英國之達爾文及斯賓塞，其幼年之體格，均極孱弱，然此二人者，皆不夭而壽，並藉此精研所學，以完成其壽世之著作，而傳之於千秋，此其故何哉？亦以其平素定時。使勞逸均，則器官無損害之虞。第二須飲食有定時。庶營養足，則代謝無停滯之慮。第三須沐浴有定時。務期排泄得宜，則積垢盡去，而生機自暢，身體自強矣。然身體雖強，而衷無主載，仍不足以言功業也。茲再就精神上論之，第一當有信仰



陸軍第一師師長熊師長正平

生活，悉準諸規則化之理論，實力遵行，不稍間斷，有以致之耳。然則吾人欲其生活規則化，俾得享其天年，以努力於功業，其道果奚由乎？茲先就身體上論之，第一須起居有

。有信仰始能奉一模範人物，為摹倣步趨之準繩。第二當有希望，有希望始能預先選定一正確之目標，然後再竭盡其振奮邁進不折不扣之力以奔赴之，自有事願克遂之一日。第三當養成有秩序之習慣。舉凡日常生活，皆厲有一定之秩序，嚴格循守，勿稍紊亂，以求學則事半功倍，以治事則成績斐然；朝乾夕惕，不廢半途，日就月將，功效自顯。果如是也，則其有助於功業，豈曰小補哉！此精神上應有之規則化，以視夫身體上所應注意者，尤為重要，事係功業，實吾人所不能漠視者也。

種類仆不磨，極確實之規則化習慣，庶於日常生活中，另造成一種新生命，以身作則，為國人倡，則其有裨於軍，有補於國，又豈可量？高山嚮往，事在人為，愚雖不敏，願與吾同胞以此淬勵！



獨是放眼社會，羣衆生活中之有規則化者，惟軍人與學生耳。學生在教育時期，姑不具論。吾輩軍人，以身許國，生活上本有規則，倘再對上述六項，作精審之認識，復實力以遵行，總期身體上，精神上，皆養成一



基於經驗之空地連絡研究（續第四十四期）

日本陸軍航空兵上尉吉村清 原著

——附布板信號練習之參攷——

其二任對空通信下士以下之業務

本記述，爲對空通信管理者之下士官以下，特別必要之注意事項也，其「空法」及「砲規定」中已有記載者，自當除外，茲續晰述之於次，以備參閱。

一、信號組立須迅速確實：

對空通信管理之下士官，將上官所命信號文義，依照數字信號表，簡單明確組成之，其組成之巧拙，關係通信全般之能率，故平素練習，不可怠惰，每於秋季演習，往往有將上官所命文意，欲就其原文字句，由表搜出，以致徒費時間者，蓋以不變意義程度，而將文句簡單分割，不慣由表搜出也，夫數字之配列，不可不熟練，免招偵察者之誤解，譬如欲將「請將A村以北B村間之敵第一線狀況告知」爲信號化，則如「有要求」「敵第一線狀況告知」「A村」「以北」「B村」等通信終了是也。

二、應展開之信號，務於若干時前，向兵豫告爲有利者居多，不然動作上不便叢生，有碍勤務，如順序不整，疑白位布板尙未使用，致使仍遠在盤膝位置者是也。

三、凡爲腹案組成之信號，必須記入之，因爲準備並其以後計，有保存之必要也。

四、已經依賴通信之時刻，與已實施之時刻，及飛行機是否了解等，亦須記入之可也。

五、飛行機之飛來或歸來之先，常明以次之任務，妥與上官取連絡，最爲緊要，同時將豫受之任務，於披開通信筒等報告後，是否需要變更，加以甚深之注意，用以輔佐所命之上官爲要，其活動不可不爲積極的。

六、一經受領通信筒，必將內容確悉，因此不可使送達，過於遲延而被視之，並將受領處所與時刻註記（不可與報告者混同）可也，往往對空通信管理之下士官，每因偵察者之要求不行右述之處置，而逕向司令部遞送者有之，殊屬不可。

七、施行擬定之布板信號時，須豫將布板手及布板配置，使作準備，譬如通信筒落於近處之事已明，常於拾得後，因命「承知」之信號爲遲故也。

八、已指示之信號，有無錯誤之標示，不可不嚴爲監視，因意外時其布板應置於平行者，而竟斜向，致使偵察者甚形困難也，茲示極端之一例，可以想見，即讀「汝是協力機乎將應出（8）於（9）之位置出之，飛行機認（9）即「歸還而後須命次機出發」，急速歸還者有之是。

九、對空通信所與報告受領者之間，有電話時之對空通信所長之動作，（指揮官因監督上亦須知之）如左所述。

甲、一受領通信筒，即將其意旨並內容大要，電話報告之，有時使將通信筒送達於傳令，此件以受領者在不便之山上、觀測所等處時，或於報告目標須砲兵之適時射擊時為尤然，又同時有二機相協力之際，其一機已行投下，他一機將欲



陸軍新編第十一師周師長志羣

投下時而因操之過急，業將先投之一個使自轉車送達矣，因而次機投下之應送達者，有遲二十分之久，殊為不可，瑣細注意為要。

，如已開始連絡，立即報告之，以便應乎戰況實施空地連絡為要，往往因連絡尚未完了，則不向上官報告，以致不合戰況之空地連絡，坐失時機者有之，譬如於無線連絡雖需十五分以上，而情況上以擬照協定實施通信筒連絡，可達目的之故，因有

失機者，又有與此反對之例，即協力於遠距離砲之飛行機，有射擊指導之責，而通信所與此機約六七分試行無線連絡，因未能通，於是任意以「須用通信筒連絡」行之過早，致射擊指導之重要目的，未能達到者有之。

丙、當以電話將通信筒之內容，向上官傳達之際，宜將發言順序，先為考量，否則不惟聽者難於理解，且重要之件，有遺漏之虞，此雖屬於通信手之教育，然下士官應體察報告，是否需要自己通話？加以判斷為要。

十、連絡飛行機之監視，不可稍怠，此監視宜命兵卒得用眼鏡，交相担任，切勿因疲勞，致稍怠惰，注意之殊為緊要，尤以數機在空時，或發射信號彈時，最重要也。

十一、拂曉薄暮等，尤其彼我飛行機在混淆之際，對敵機應秘匿布板，自勿待言，惟必要不可缺者，中止自己之通信，無論若何必要，亦須中止，惟無論待至何時？其在空果無敵機，而眺望以待者，多失時期也，是以對空通信管理者之下士官，宜為上官之計，以行處置，但在防禦之際，其由布板偵知拂曉之配置變更者，乃偵察者所最窺伺也。是以其展置不宜輕率。

十二、將敵機之來襲，以布板向友軍飛行機作信號者，正與秘匿布板之要求反對也，故實行困難，而實際欲使知之，乃因布板撤收，則友軍機以推察之為至當。

十三、布板通信所久在一地設置時，如敵機在空之際，而我同一連絡機數次投下通信筒

時，則布板非必全部展開亦可者，屢屢有之，既經「承知」，即無基板，亦有用一位一枚得示者居多，或視高度，對偵察者揚示通信筒，亦可達其目的的者有之，但在協定之際，豫為附言可也。

十四、文字信號之利用上，有須著意者。

譬如可依無線之連絡機，如依眼鏡認為不延架空線送信之際，無論行「須復行調整」或「聽不得」幾次信號，終於空費者有之，此幸甚矣。

附記

A. 論對空布板信號所之選定，廣狹。



際宜另用白布書字，及至標示某字以前，則沿空中線漫然降下者也，其文字信號，有時亦必要也。

以上過去體驗所得，概要而已，其他尚多，實非紙筆所能盡，果能少作參攷，則

「砲規定」第七十九之四，及「空法」第三十六內載，受領通信筒之場合，特須考慮附近之地形並地積，有必要之地積，以便受領通信筒，附近之地形地物，於投下有關係，均視飛行方向，風向，風速，自有差異，而

自高度三〇〇米附近投下時，以布板為中心。半徑約以一〇〇米為必要，為使投下之通信筒，容易發見計，務避「村落，森林，叢草，水流，池沼等之附近，」為宜。

一般易於記憶以言，則至少亦須有飛行高度 $\frac{1}{2}$ 平方為必要。

故今假定秋季演習行軍中，譬如除 $30m^2$ 地積，不得選定，則飛行機非冒危險，飛行至 $60m$ 低空不可，如此設想，實為至當，若已判定附近危險，而不得再為低下者，則使拾得員之配置，須於 $30m^2$ 以外森林中，以準備容有落此者，而便拾得也，為依交會法使之拾得起見，通常約以一〇〇米間隔，可配置兩兵，此「空法」之所教示也。

B. 論通信筒之釣取，與其通信筒之內容。

甲、通信筒釣取，似滿洲之地形，於地形上無何困難，而於日本內地，苟不依左記之件實施偵察，則有生危險者，其地域與周圍之情況並實施上之注意如左。

就鈞取書，「砲規定」有其記述，茲從略，但關地域者摘錄於次。

「砲規定」第七十九曰。

「在平坦地形對於風向，至少要有幅 100m 長五〇〇米，且其周圍須無妨害飛行機進入之地物」云云。

注意

- 一、就「通信筒鈞取」之信號，與鈞取設備位置之連繫，極須充分。
- 二、鈞取設備中，因絲類之薄弱，並須有豫備，不可不有所準備為要。

乙、論通信筒之內容。

通信筒之鈞取，乃用一般空地連絡手段，終難達其目的時，不得已而行之者也，所當注意者，不因空地連絡規定，或協定之不備，所以始用此法為要，即不可不慎亂用也，因而其內容，亦不可不詳查細審，免致遺誤，至通信筒內容，宜自重要事項起，明瞭區分記述之，若寫信式之書法，甚為不可，俾使偵察者不致過費心思，而能隨時達其任務，如有應用要圖方足以資明示者，即用要圖式，至若情況後將如何變化？空地連絡應逐次遂行等事，濫行羅列，其有要求於交代次機者，務宜避免，注意及之為要，又其記述，其順序，若不大加考慮，則有讀之未終，即對直後之任務，思索情況經過等事，譬如鈞取，應在十分後由51目標行射擊

之點檢者，應在最後記入，因讀直後不必要之地上射擊計畫，徒費時間，遂使全般之計畫至生齟齬等情事，此非偵察者之不明，實基於記述之不良也，最宜加意

附錄。

空地連絡教育(布板信號練習)之叅攷

注意：須適宜加之補遺。

其一 遭遇戰之場合

(A) 行軍接敵間(關於友軍者)：

- 1. 請將右縱隊之情況告知，
- 2. 請將左縱隊之情況告知，
- 3. 請將中央縱隊之情況告知，
- 4. 請將我騎兵之情況告知，
- 5. 請將我先遣部隊之情況告知，
- 6. 請將我前衛之展開情態告知，
- 7. 請將本隊之情況告知，
- 8. 須於前衛之戰鬥協力，
- 9. 請協力於前衛砲兵之戰鬥。
- 10. 請將我情況告知本隊。
- 11. 我向○○移動。
- 12. 一號機任務解除，請依機上無線命次機出發。
- 13. 前衛砲兵有在○○，○○之間，占領陣地之豫定。
- 14. 我即停止。

- 15 請將我現况告知本隊。
- 16 須命先遣部隊固守當地。
- 17 請將彼我騎兵情况告知。

(B) 展開及其以後

(關於友軍者)：

- 1. 請將右翼隊之情况告知，
- 2. 請告知左翼隊之情况，
- 3. 請告知中央隊之情况，
- 4. 請告知我第一線之情况，
- 5. 我在占領陣不利。
- 11 向左翼隊告知我情况。



- 12 向右翼隊告知我情况。
- 13 請將右翼隊彼我第一線之情况告知
- 6. 前衛攻擊前地中，
- 7. 砲兵占領陣面之敵，
- 8. 地已完了，
- 9. 戰况有利。
- 10 如前衛將敵擊破，即向師司令部傳報。
- 10 我受優勢敵騎攻擊，戰况

—刊 旬 事 軍—

學術

一四

14 左翼隊第一線之最左翼，在S村西方
米展開中。 1500

15 將我本隊之現況，告知前衛。
16 請告知我第一線之情況。

(關於敵者)：

1. 請告知敵情，

10 請搜索由X×巨X×之地區，告知

2. 請告知敵第一線之情況，

敵迂回部隊(其他適宜變更)之情況。

3. 請告知敵前衛之情況，

搜索××方面告知敵××之情況。

4. 請告知敵本隊之情況，

搜索××方面告知敵機械化部隊之
情況

5. 請告知敵砲兵之情況，

13 請監視敵機械化部隊之情況。

6. 請告知敵迂回部隊之情況，

14 請搜索甲村附近及乙村附近，而將

7. 請告知敵先遣部隊之情況，

15 敵戰車之情況告知。

8. 請告知敵騎兵隊之情況，

16 請告知A村以北B村間之敵第一線
情況

9. 請告知敵後方部隊之情況，

將敵砲兵附以番號見告。

其二陣地攻擊之場合

(關於友軍者)：

1. 展開已了，

2. 向師司令部傳報展開已了，

基於經驗之空地連絡研究

- (關於敵者)：
1. 請告知敵第一線之情況，
 2. 請告知敵豫備隊之情況，
 3. 請告知敵戰車之情況，
 4. 請告知敵後續部隊之情況，
 5. 請搜索××地區告知敵情，
 6. 請告知敵前進陣地之情況。
 7. 請告知敵砲兵之情況。
 8. 請告知敵迂回部隊之情況。
 9. 請告知自××互××間之敵情。
 10. 請搜索××，××，××，××，××，相連之地區。
 3. 我即攻擊前進，
 4. 砲兵占領陣地已了請搜索目標適時指導射擊。
 5. 請告知左翼隊展開情況。
 6. 請協力於右翼隊之戰鬥。
 7. 請命豫備隊於午前九時以前到××村南側。
 8. 本隊已於午後二時開始攻擊前進請傳知騎兵隊。
 9. 請命騎兵隊速向我左側××方面轉進。
 10. 右翼前面之敵如有逆襲徵候傳報師司令部。
 11. 速向師司令部傳報戰況不利有賴增援，
 12. 對丙村附近之敵砲兵正射擊中，請觀察效果。
 13. 汝是師長之指揮連絡機乎。

11 請告知××附近敵側防機關之情況。 12 請搜索C村D村告知敵豫備隊之情況，

其三防禦之場合

(關於友軍者)：

— 刊 旬 事 軍 —

- 1. 我在陣地占領中， 9. 請命固守前進陣地須至午後三時半以前。
- 2. 前進陣地占領如已完了即向司令部傳報， 10. 請命速撤退前進陣地。
- 3. 我陣地占領預定在三十分後完了， 11. 請命警戒部隊撤退。
- 4. 請告知左地區占領部隊之情況， 12. 如敵主力在我左地區占領部隊前面即向軍司令部報告。
- 5. 請告知師豫備隊前進中之位置， 13. 請點檢我砲兵遮蔽之情況。
- 6. 警戒陣地占領如已完了即向司令部傳報， 14. 我自今三十分後擬向××村東方1000米變換陣地命次機出發並告知為要
- 7. 我警戒部隊正撤退中，
- 8. 如前進陣地守備困難即向司令部傳報，

(關於敵者)：

- 1. 請告敵情， 3. 請告敵展開情態，
- 2. 請搜索敵有無迂回部隊， 4. 請告敵砲兵之情況，

基於經驗之空地連絡研究

5. 請監視敵展開情況，
6. 請告敵豫備隊之情況。
7. 請告敵後續兵團之情況。
8. 請搜索××至××地區告知敵機械化部隊之情況。
9. 請告我左翼方面敵包圍之情況。
10. 請告敵主力之情況，
11. 請監視由××方面前進之敵至午後四時半為止依無線報告之，

其四 追擊之場合

(關於友軍者)：

1. 我擬自今移於追擊，
2. 擬向敵左側背迂回，
3. 追擊隊之戰況有利，
4. 追擊隊之追擊不如意請傳報司令部，
5. 敵後衛如由××互××占領陣地請向司令部傳報，
6. 如敵後衛優勢而我前進困難即向司令部傳報，
7. 請監視我右側背，
8. 將我情況向騎兵隊告知，
9. 將我情況告知本隊，

(關於敵者)：

1. 敵正退却中，
2. 敵由××似已開始退却
3. 請告知敵之退却方向，
4. 請告知敵之退却部署，

— 刊 旬 事 軍 —

5. 敵固守××：××之線而我前進困難我攻擊須賴空襲協力，
6. 請搜索敵後方部隊停止地點，其五退却之場台
7. 請告知敵收容陣地之線，
8. 請搜索××，××之地區告知敵有無收容陣地，

(關於友軍者)

1. 請告知我本隊輕重之現況，
2. 請告知我後衛之戰況，
3. 我第一線××部隊本部收容陣地佔領已了傳第一線可以撤以撤退，
4. 收容部隊正在苦戰中退却困難向司令部傳報我右側有賴應援，
5. 我第一線脫離陷於困難傳報司令部有賴急援，
6. 我騎兵已退却至當隊前面速賴砲增援請傳報司令部，

(關於敵者)：

1. 請告知敵第一線之追擊情況，
 2. 請搜索敵之迂回部隊，
 3. 望對追擊之敵第一線施行空襲，
 4. 請搜索敵之迂回部隊，
- 第一、通信筒拾得要領並其用具

〔附圖第二〕

通信筒拾得要領一般圖

圖例一 置配具用及員得拾



各拾得具之細部機構如附圖第二

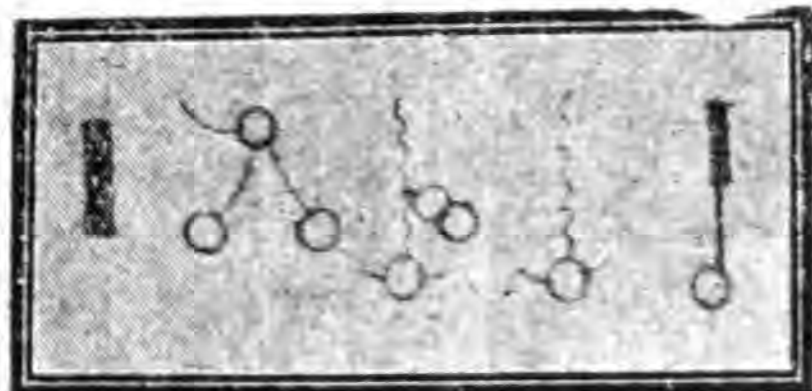
附圖第二

其一 錘付竹竿（專用於空中拾得）

備考：

一、上圖半舷從略，

二、圖中



為錘付竹杆（20）

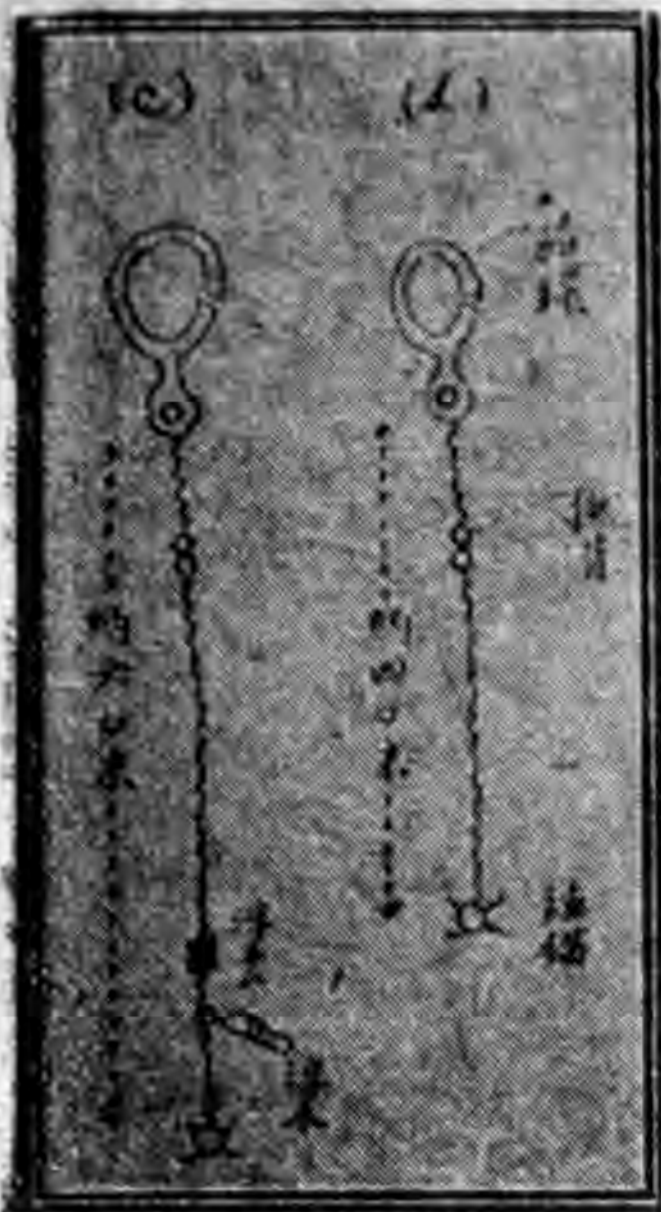
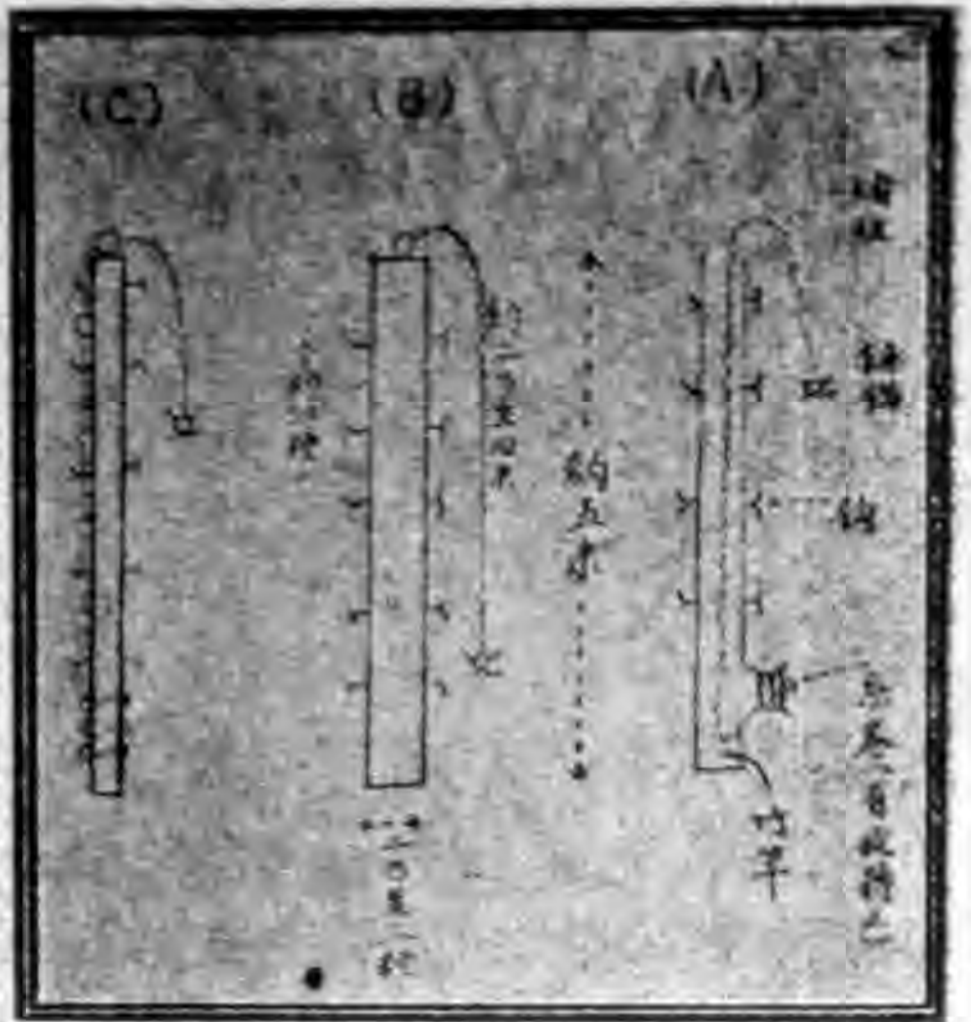
為舷側用拾得錘（10）

為艦尾用拾得錘（4）

為紐付浮標（6）

為舷側用起伏桿（6）

三、所要數為備考二之（20）等示其總數但係概數

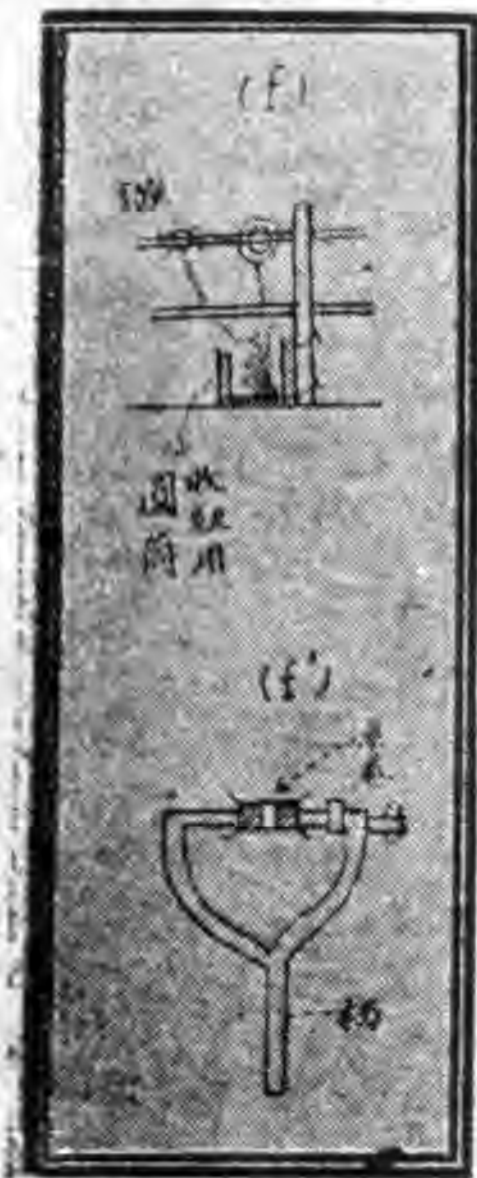


說明

竹竿與複撚麻紐之長，通常以在空中振繞與夫海上所落下之通信筒，能直下接到定之，合計約七八米也，其鈎則撚針鐵，用平紐止住者可也，

竹竿若用縲出式者最便携行，

C圖係避免如A圖之節援細工，不過用環於表面通之耳，以上(A)(B)(C)三圖中用何者均可，



其二舷側用拾得錨(d)及艦尾用拾得錨(e)並附屬容器(f)裝著圖(水中拾得用投擲用

說明

茄鑽於舷側手摺以便鈎，複燃麻如慣熟者不用燃背。

上圖乃豫想通信筒投下，以示豫於甲板手摺之裝著，平常需蓋，俾防雨水海水之浸入，

(P)者係爲搏著於手摺之絲卷也，

不得用圓筒之處，方可用之，

(P)於右圖之絲卷，附以

，又柄之部分作

之構造，則於投擲

方向得自由旋轉

，用此雖有利，

然未脫複雜之域

也，

其三 紐付浮標

(水中拾得具泛

水用)但本具若

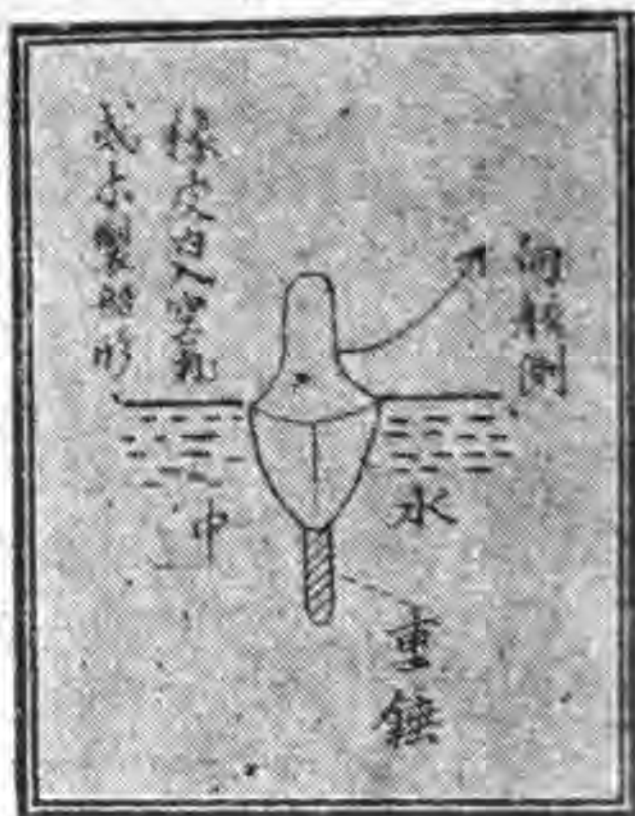
在蜿蜒高時，不

能爲用，

略圖



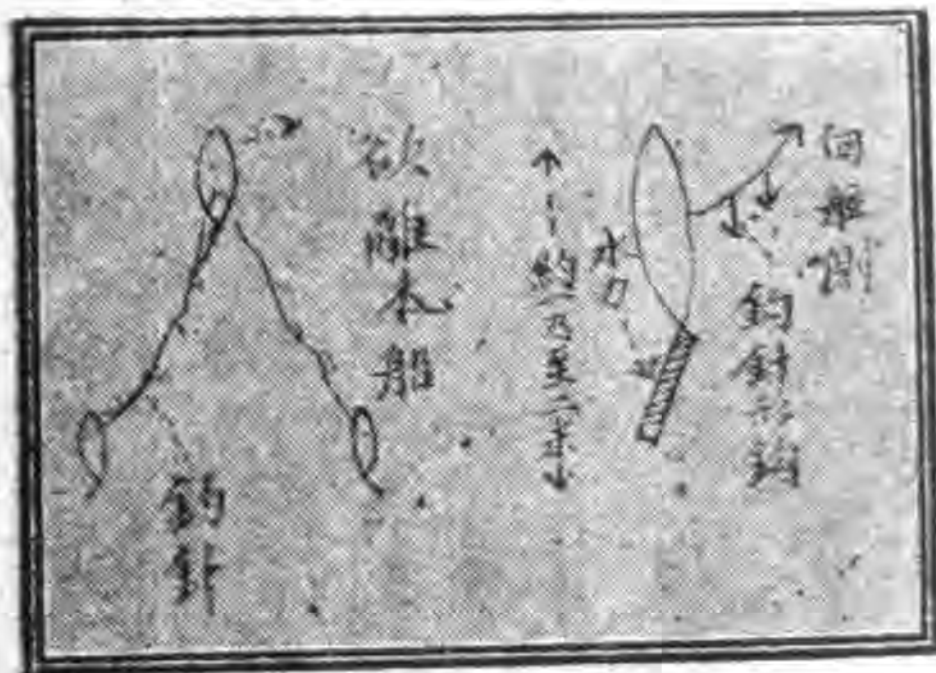
復視圖



上視圖



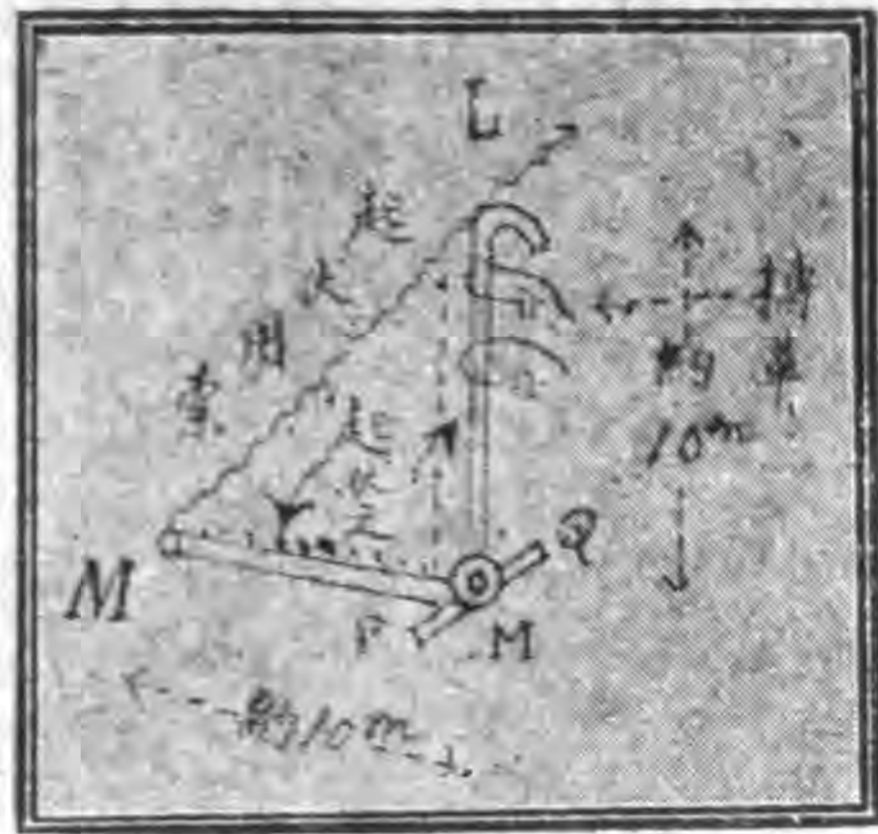
視圖



說明

紐用澁絲 稍粗者， 每一舟單 獨用之不 利時可照 次下記者 連接之，

圖視側



其四 舷側用起伏桿（波浪高時，紐付浮標不可使用之場合，或作他之補助具用之）

說明

- 一、通信筒落達，通常離艦船十米以內之公算最大，故本器具付於單舷三箇足矣，
- 二、LN及N之桿，均能伸縮，
- 三、於搏革之位置，附以縱桿伸縮裝置，
- 四、搏革在平時，將NM橫桿折疊以縛之，用時則於艦船之手摺為搏著之用，
- 五、鈎L係將重量托於手摺之用，又在NM桿上，有許多

鈎鈎，用以拾得通信筒，

六、起伏用索LN，適時操作將橫桿起伏之，俾拾得通信筒自在，

七、PQ係供舷側將橫桿NP保持直角之用，

第二 無線封止中艦船上空地連絡用具

艦船對飛行機通信，雖互相專依無線通信者，然在無線封止中，或為無線連絡之補助，實以左記通信法為必要，

但陸上與夫旨趣特異之處，如通信上得使用之地積之極小，妨害通信物件之多，然於低空飛行特因無妨碍，能以表示物之小者，並通信筒釣取設備上，特異性甚大者是也。

以下就其細部述說之

其一依信號布板代用之信號傘法

從來之數字布板，因處所之關係上，其使用極困難，且由飛行機之通視，尤多妨碍，是其不利也，固偶有得擴布板之地域，如在艦首或艦尾，則以對空，對潛射擊部隊用者爲常。

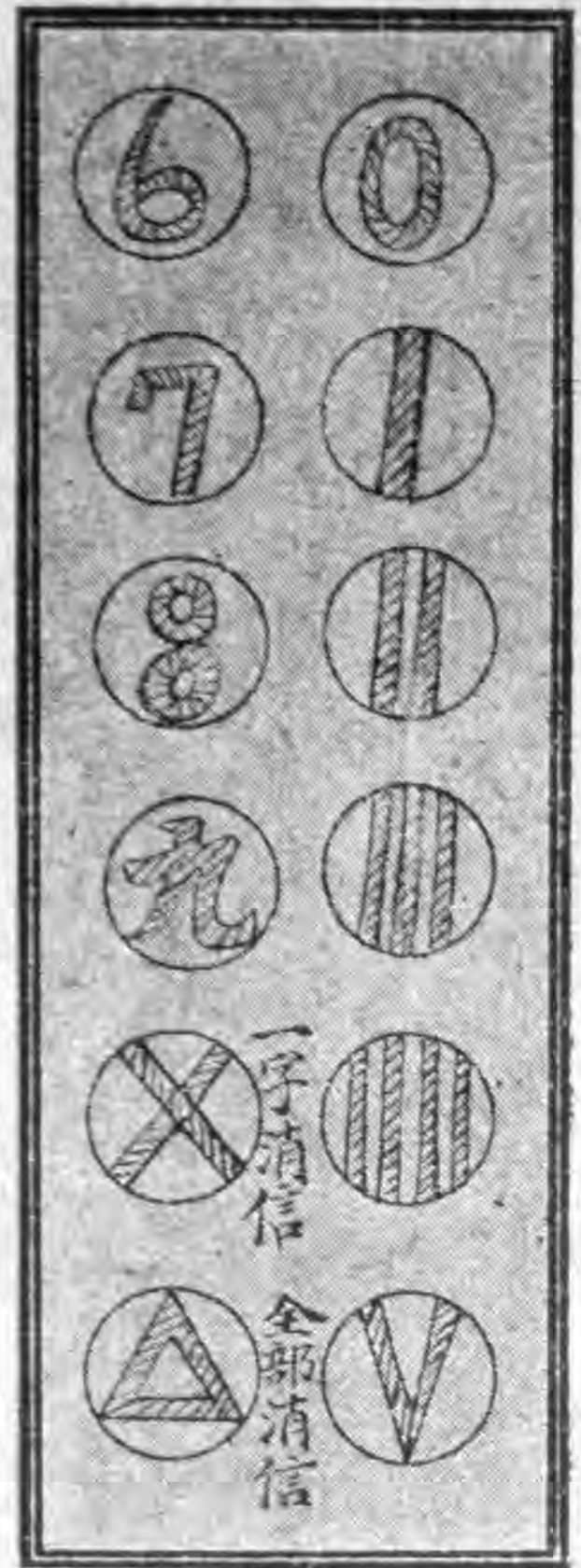
故有如左記者，不但輕便，而飛行機之方向上，亦得自由，殊有利也。

但第二案以下，乃示現用布板之應用一案。

第一案：依信號傘之法

本案乃爲現隊號之方法，將陸上用之隊號布板疊成小形者，或特製小型，或特約信號（例如⑦⑧①爲師司令部），先出示之，俟偵察者了解後，再移於數字信號者也。信號傘之種類如左。

傘之大小與民間用者同，白地上書赤字。

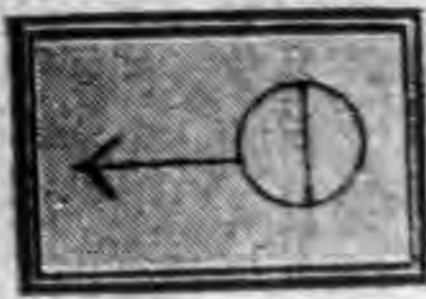


信法不同。

二、對艦首以數字之頭向之，自艦尾讀之，橫或縱以現示之如

茲示其一例如次。

艦上



(有要求)

飛行機

振翼(承知)

(或信號彈)

①②③ 或 ④⑤⑥

「傘之出示法」信號手爲長以下六名，通常如左法行之。

一、信號表與陸上用者同，依「空地連絡信號表」，但只消

⑦ 示地區

⑩ 請搜索次

⑨ (X X X 地域)

自機上確認而後約五秒之間隔逐次及於次之信號者與從來者同

第二案

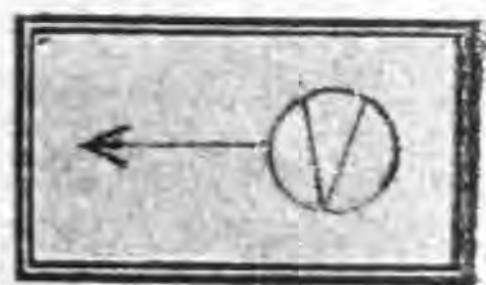
一、本案僅指數信號為傘式，其隊號布板用縮小者，布置方向，使與地積一致，指數布板如左。



有暈滯部分為赤色

二、信號標示法，一般同陸上之場合，但地積狹時現示³₃³之法，不得已則如次之二

例。



(通信終了)

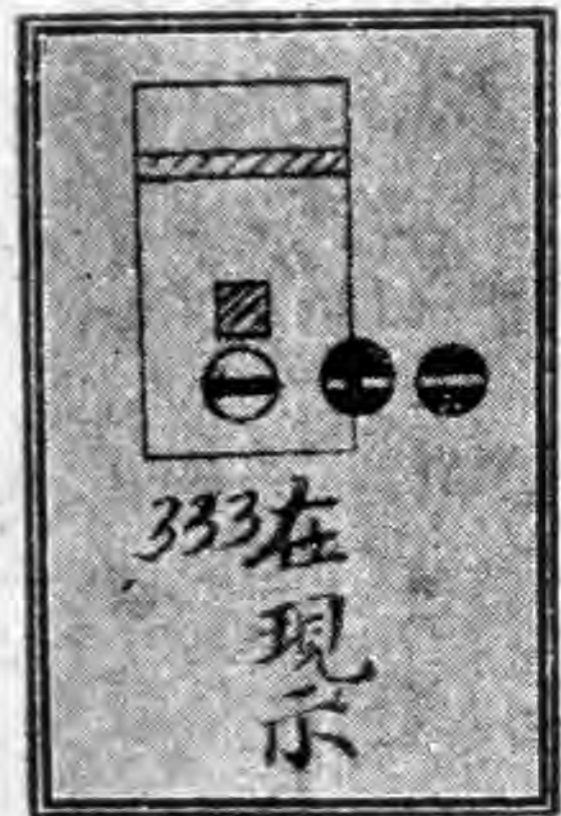
振翼(承知)
(或信號彈)

第三案

一 例



二 例



概同第二案

所異者不用傘，在將陸上之指數布板折疊為一米長以使用也。

其二航行艦船上之通信筒釣取法

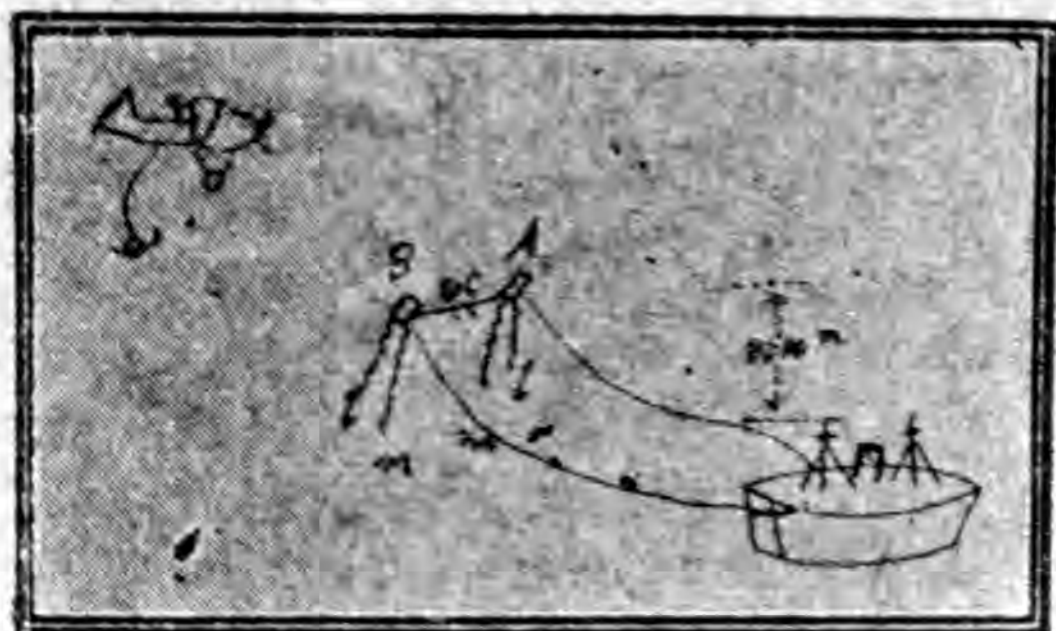
本案係將其基礎的考察，以航行中之艦船，對風至少有8節（一節者一時間一海里之速力）以上者居多，（秒速四—米）茲利用之，其用具及釣取實施要領如左。

佩式艦上釣取設備略圖

A B 爲佩

C D 爲通信筒

AB間爲張紐
LM爲平衡網



說明

- 一、通信筒乃於A B間爲二個極輕量（有鴿用信書管之程度）者，使在C D之位置。
- 二、AC或BD間，其長以有偵察者與飛行機尾部之距離以上爲必要。
- 三、平衡網L m，得試驗飛揚之際，將此通常調節之，將張紐輕張，佩則稍向外方傾之。
- 四、釣取之際，由飛行機將釣取錘垂下，由後方進入而來，鈎於B張紐，斯時船上員立將揚絲切斷，偵察者將此手纜之，如通信筒入手，則切斷張紐，△佩放棄於尾部之後方。

無線電概論

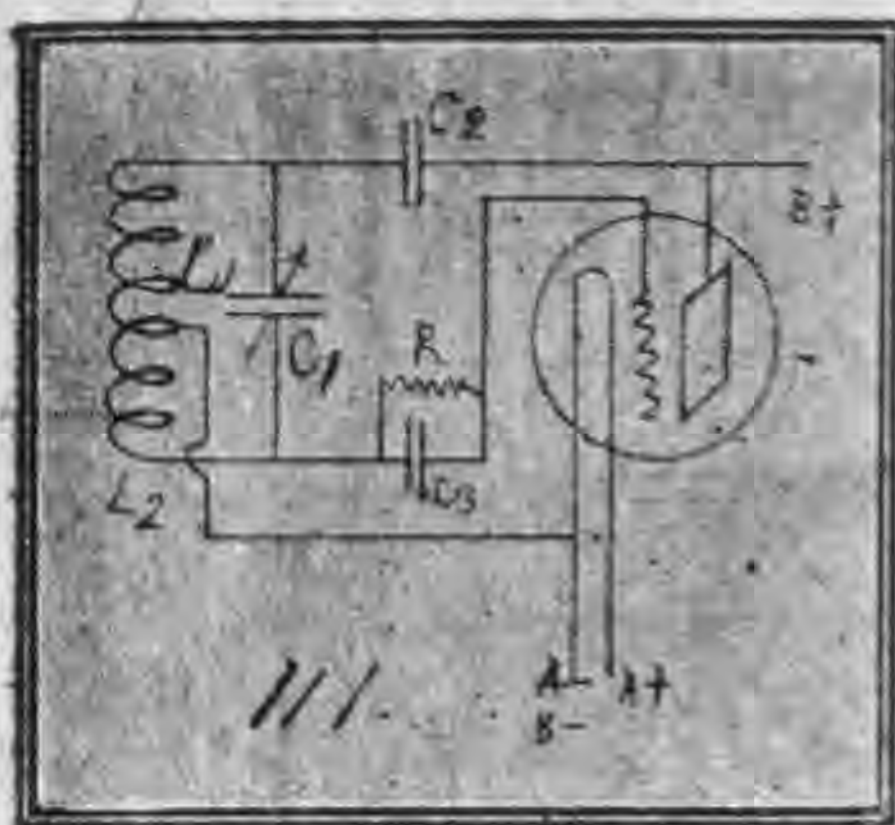
(續)

陳 雨

(L)發報機 *Telegraph transmitter*

凡發送電波之機件不論其為電話，電報，或廣播統謂之發射機；無線電話及廣播不在本編討論範圍之內，今僅就電報而言，只為發送電碼之機件謂之電報發射機 *Telegraph transmitter* 簡稱曰發報機。

三極真空管用作振盪器前章已略述其產生振盪之理，本章所論則為發報機之線路的結構。

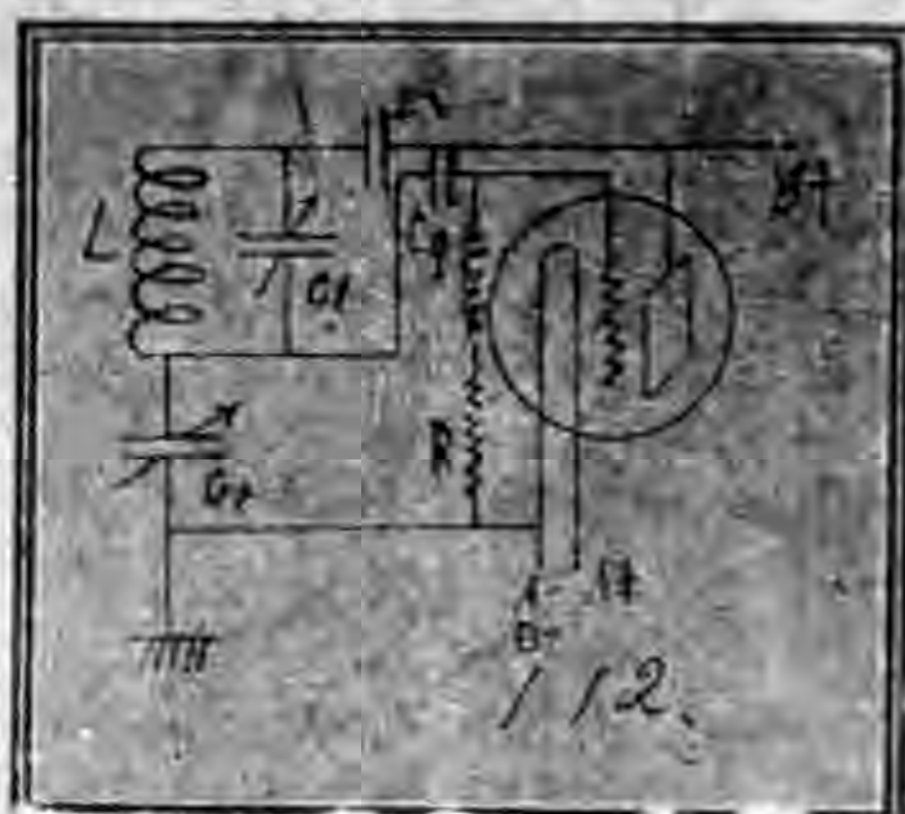


1. 發報電路之結構 吾人已知三極管之屏柵兩極如為適宜之交連即可產生振盪而發射等幅電波，所謂適宜之交連其方法甚多茲分述於下：

(一)哈脫來電路 此電路為哈脫來氏所發明故曰哈脫來電路 *Hartley circuit*。屏柵兩極係用磁感量交連，如圖一百一十一， $L_1 L_2$ 為一整個線卷，三分之一處為燈絲負極之接點，由此點分成 L_1 為屏線卷， L_2 為柵線卷，(屏柵兩卷之轉數為三比二。) 為緊交連；變量蓄電器 C 跨接於屏柵兩極。至其振盪週率視 $L_1 C$ 之值量而定，此電路產生振盪極易，小電力發報

機多用之。如燈絲負極之接點不適宜，柵不能得到適當之激勵負壓振盪不能產生，故必須精細選擇之。

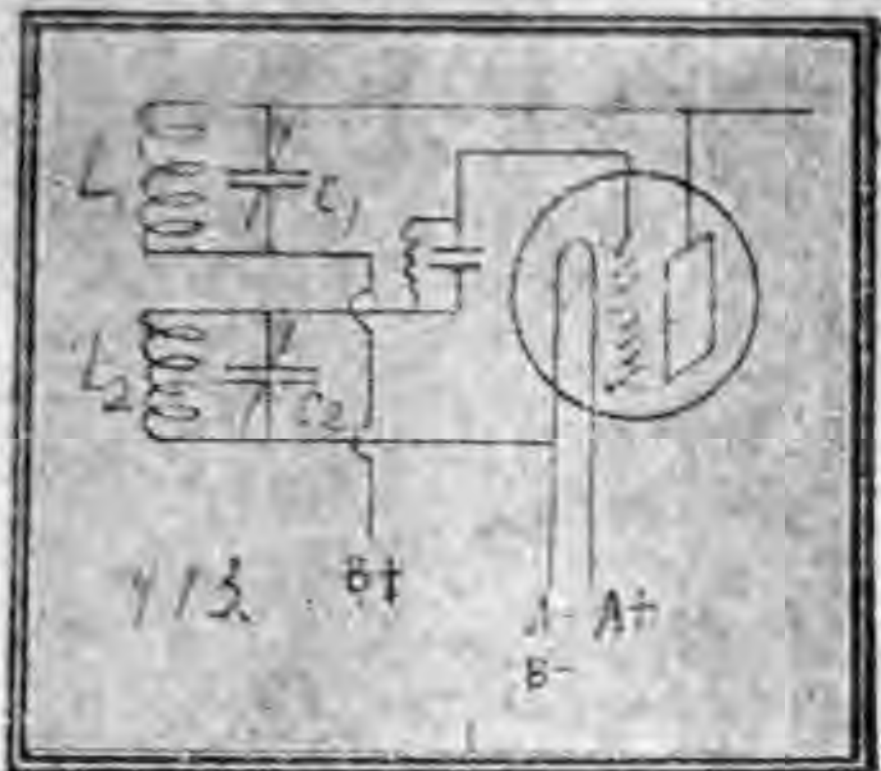
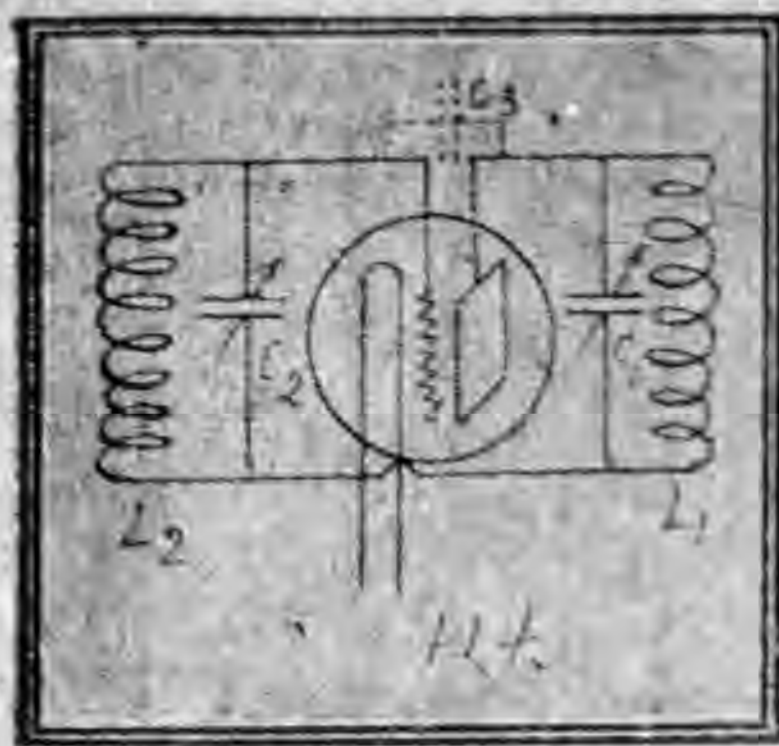
(二) 寇畢斯電路 此電路為寇畢斯氏所發明故曰寇畢斯電路 (Coepits circuit)。與哈脫來電路無何差異。不過屏柵兩極用電容量 C_2 交連，而非磁感量交連也。如圖一百十二， C_1



C_2 均為變量者，調整 C_2 以使柵得到適當之激勵負壓即可產生振盪，其振盪週率視 L C_1 之值量而定。此電路之效率亦佳。

(三) 米茲南電路 此電路為米茲南氏所發明故曰米茲南電路 (Meissner circuit)。此電路介乎哈脫來電路與寇畢斯電路之間如圖一百十三， L_1 L_2 為磁感交連， C_1 C_2 均為變量者， C_2 用以調節柵極之激勵負壓， C_1 用以調節振盪週率，調節手續較前二者為繁。

(四) 調屏調柵電路 此電路之振盪作用與前不同前三者均係利用磁感量或電容量之交連使柵極得到激勵負壓以產生振盪，此則利用三極管之屏柵間電容量之回輸作用，如圖一百十四，屏極線捲 L_1 與柵極線捲 L_2 並不交連，且兩線捲排列務互成直角免起感應，可知其交連全賴管內屏柵間電容量無疑。 C_3 於管內電容量不足時使用之， C_2 為調節柵路與 L_2 使柵得到適宜之激勵負壓，屏極



$L_1 C_1$ 電路即可產生振盪，其週率視 $L_1 C_1$ 之值量而定。此電路
 屏柵二電路係單獨調整故曰調屏調柵電路 Tuned plate tuned

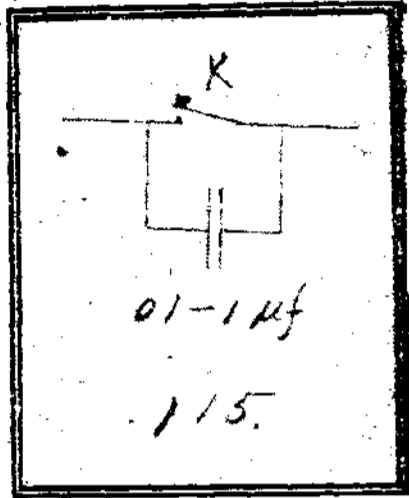
grid circuit

以上所述各種電路均可應用，在軍用無線電發報機多為哈脫
 來電路及調屏調柵電路二者；使用簡單，效果良好。

2. 電鑰之接法 發報電路接以電源即產生振盪，發射電波繼
 續不斷，其何以辨明信號耶？故非於電路中串聯一電鑰不可
 。連接之位置有三：

- (一) 接於屏電路中 屏極電路接有高壓電源對於發報者危險殊大。
- (二) 接於天線電路中 此法雖無危險但真空管振盪不停有過度發熱而損及壽命之虞。

(三) 接於柵電路中 電鑰接入柵路中斷，電鑰按下時方可產生振盪，此法既無危險，且真空管可得休息，故為電鑰連接之最好方法。
 燈絲用交流電流供給時電鑰有串聯於燈絲中心線者。



如電力過大電鑰按下時常發生火花，致發射出之信號漏點或帶沙沙之音，且電鑰時被燒毀，可以○，一至一兆分法之定量蓄電器與電鑰並聯於電路中即可，如圖一百十五。

3. 測波器 欲調整發報機波長非有測波器不能詳其確數，

測波器 *Wave-meter* 固為一振盪電路也。如圖一百十六之(a)線路L與蓄電器C組成一振盪電路，小電池串聯於電路中

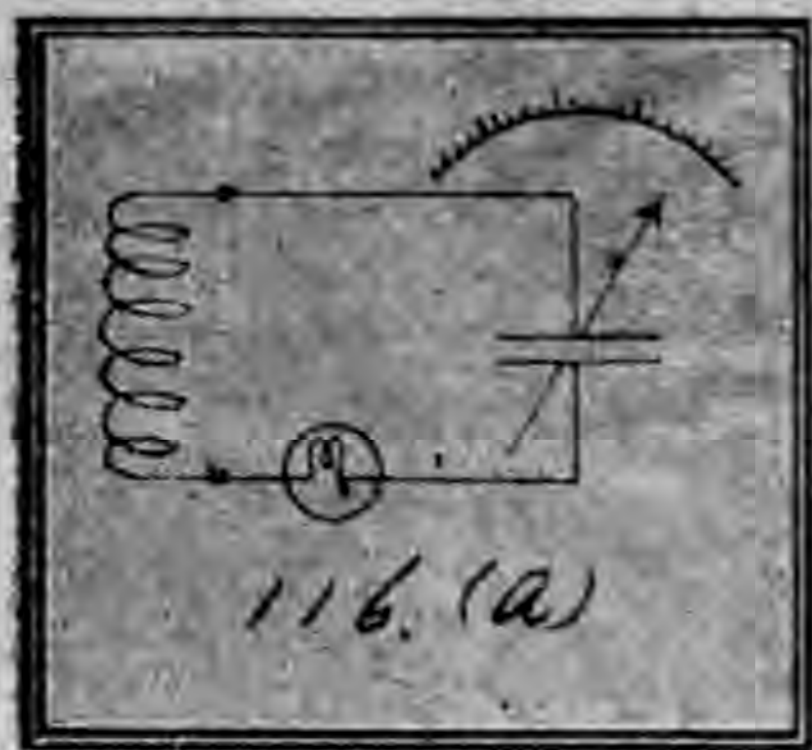
，L如與發報機之振盪電路交連，旋轉C使與振盪電路諧振，(小電池發亮)即以C之度數盤上所指之度數在曲線表中(如圖一百十六之(b))，橫軸為度數盤讀數，縱軸為波長米達數。)可查出振盪電路之發射波長矣。

測波器因欲增大所測波長範圍常備轉數不同之線路二個，三個，以至於四個，用插入式者俾可更換，並註以A，B，C，D等標識，每個線路與蓄電器均測定波長成曲線繪於如圖一百十六之(b)之圖紙上，應用時檢查便利。

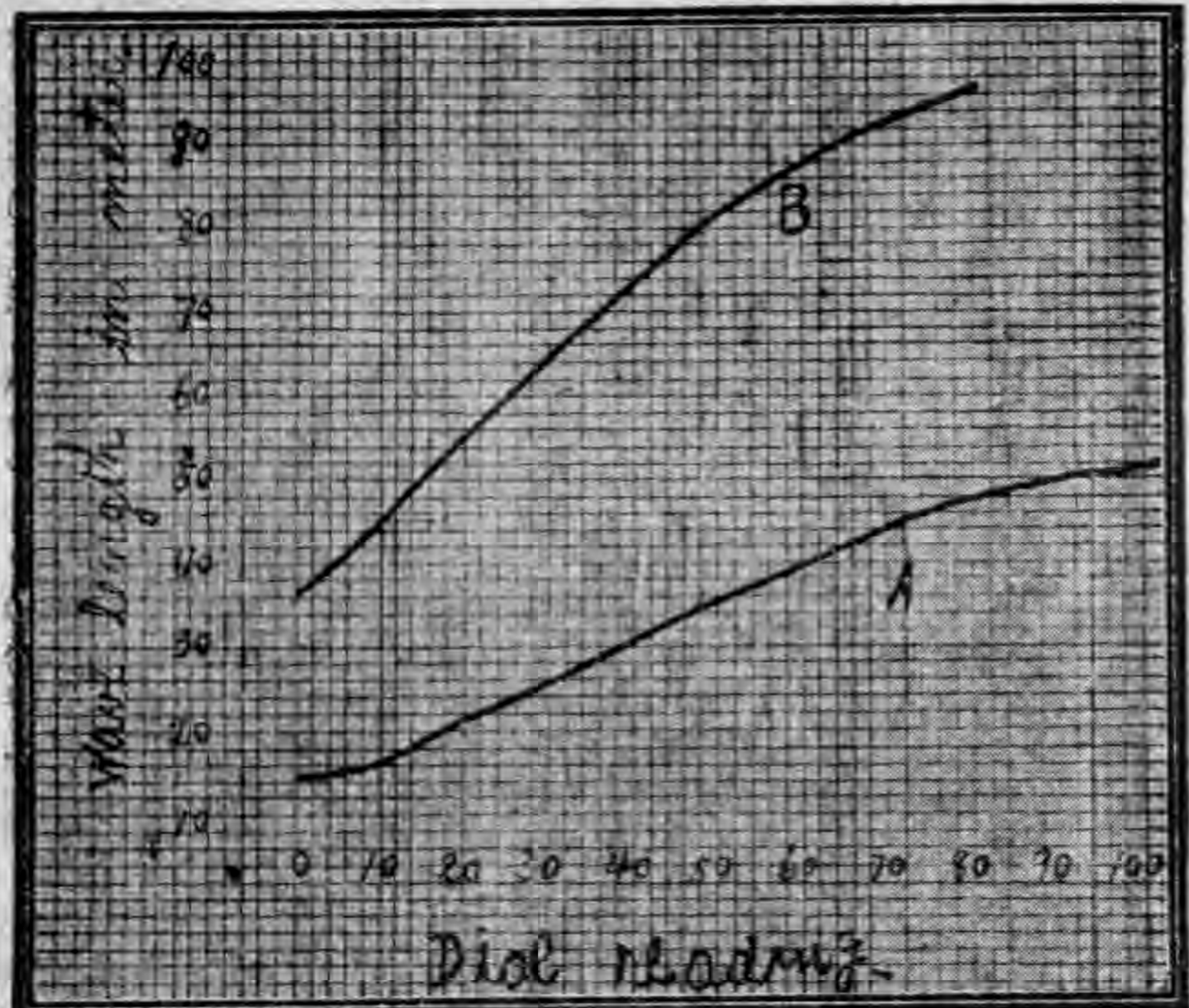
晚近因使用波長漸短不用波長區分而用啓羅週波(即千週波 *Kilocycle*)以分別各電台者，但尚未普遍的應用，故本編一仍其舊。

4. 軍用五瓦特發報機 如圖一百十七為軍用五瓦特發報機為哈脫來電路。用 *Rathenon 71*

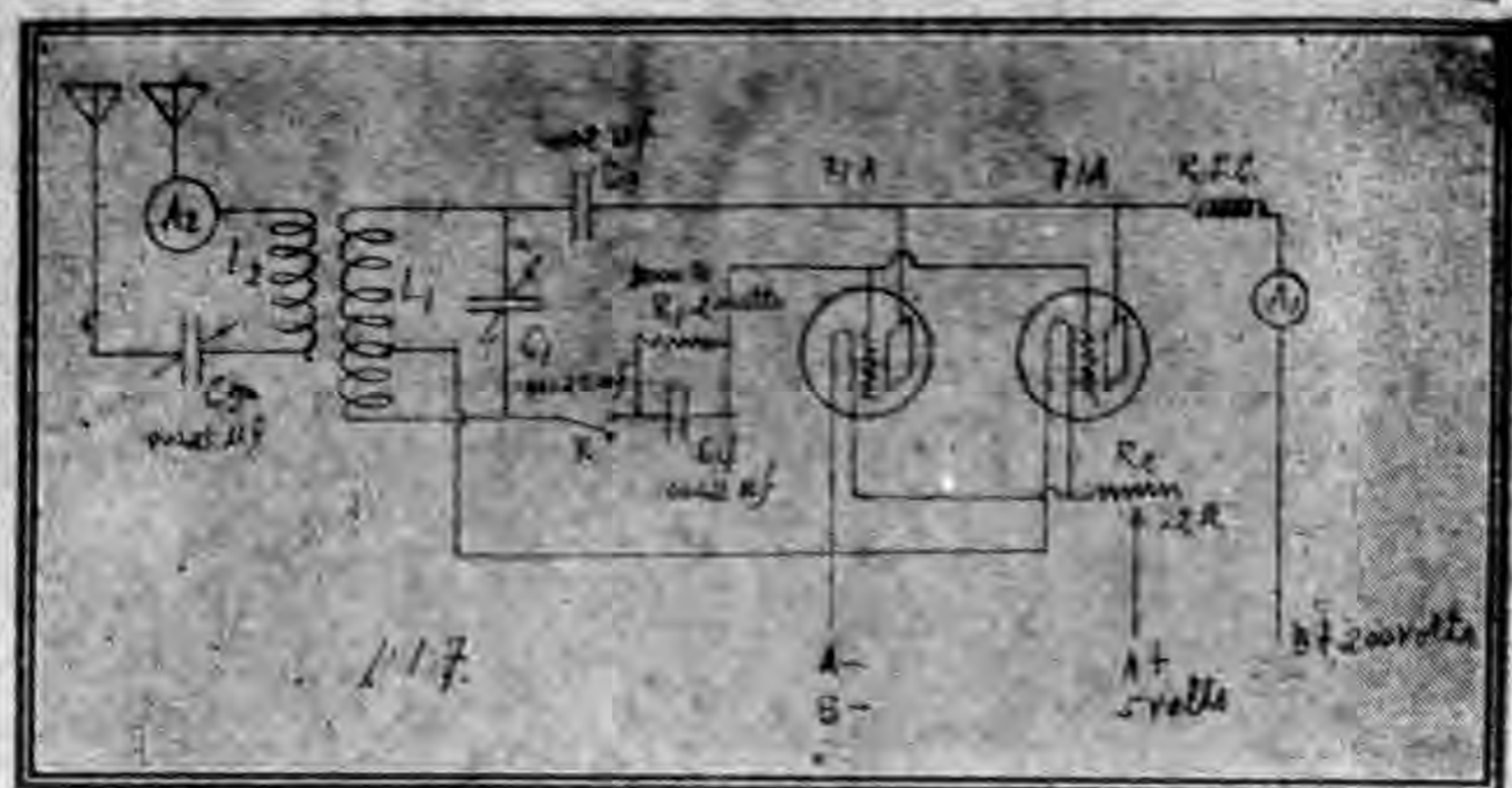
真空管兩只並聯，直流高壓為二百伏脫，直流低壓為五伏脫， A_1 為直流千分安培表，最大屏極電流為五十千分安培， $L_1 C_1$ 為振盪電路之線圈及蓄電器， $L_2 C_2$ 為天線電路之線圈及蓄電器， C_3 為斷流蓄電



116 (B)



器，使高壓直流不能至 $L_1 C_1$ 之電路上， $R_1 C_1$ 為高週率阻流圈防止高週率電流回到電源， R_1 C_4 為柵漏及柵路蓄電器使柵得到適當之激勵負壓， R_2 為



燈絲阻力(附開關)，以調節燈絲放射之電子量，K為電
 鎊串聯於柵極電路中；L₁用十四號漆皮銅線用間隙繞法
 ，繞十四轉直徑為六生的三，各轉之間隔為五米釐（
 柵障為六轉，屏障為八轉。）於一端之第六轉處接於燈
 絲負極，L₂用十四號銅線繞法同前繞五轉。
 電源用直流發電機或電池均可。

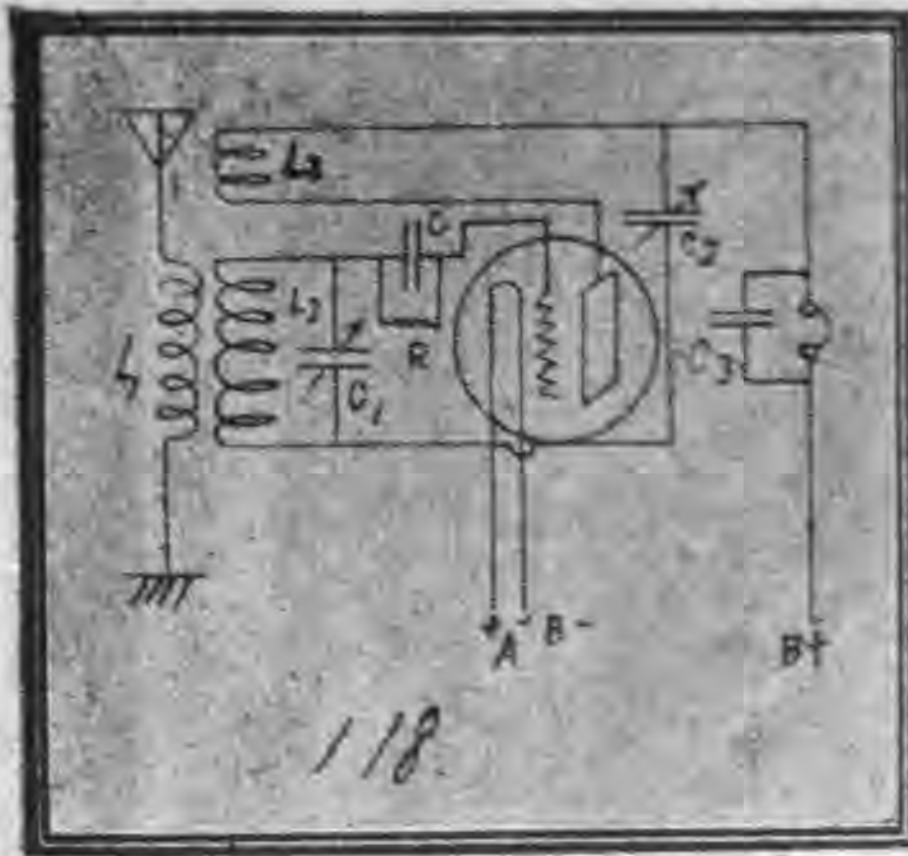
工作時先開燈絲開關，俟熾紅放射電子再開高壓開關，
 以所欲之波長在波長表中查出測波器轉盤度數，即以此
 度數將測波器線障直近L₁（天線線障L₂取下或不接天線）
 ，旋轉C₁至測波器之小電泡發亮，C₁不動，使測波器漸
 離L₁小電泡光漸暗，如再遠小電泡即滅，此時測波器不
 再動，再旋轉C₁使測波器之電泡最亮為止，此時L₁C₁之
 振盪週率適如所欲者；於是接上天線，旋轉C₂使高週交
 流安培表A₂之指數最大，此時天線電路與振盪電路諧振
 ，故電流最大也。
 此機發報波長自三十米達至一百米達，即自三千啓羅週

波至一萬啓羅週波。

本節不過舉其一例，其餘十五，五十，七十五，一百，一百五十瓦特等電力發報機均可用此線路，但蓄電器及阻力之担負電壓量務須超過工作時直流電壓一倍方可，否則有燒毀之虞。線管 L_1 及 L_2 在大電力發報機最好用五米釐直徑之銅管繞成，以免損耗電力而發熱。致減低發報機之效率也。

(M) 收報機 Receiver

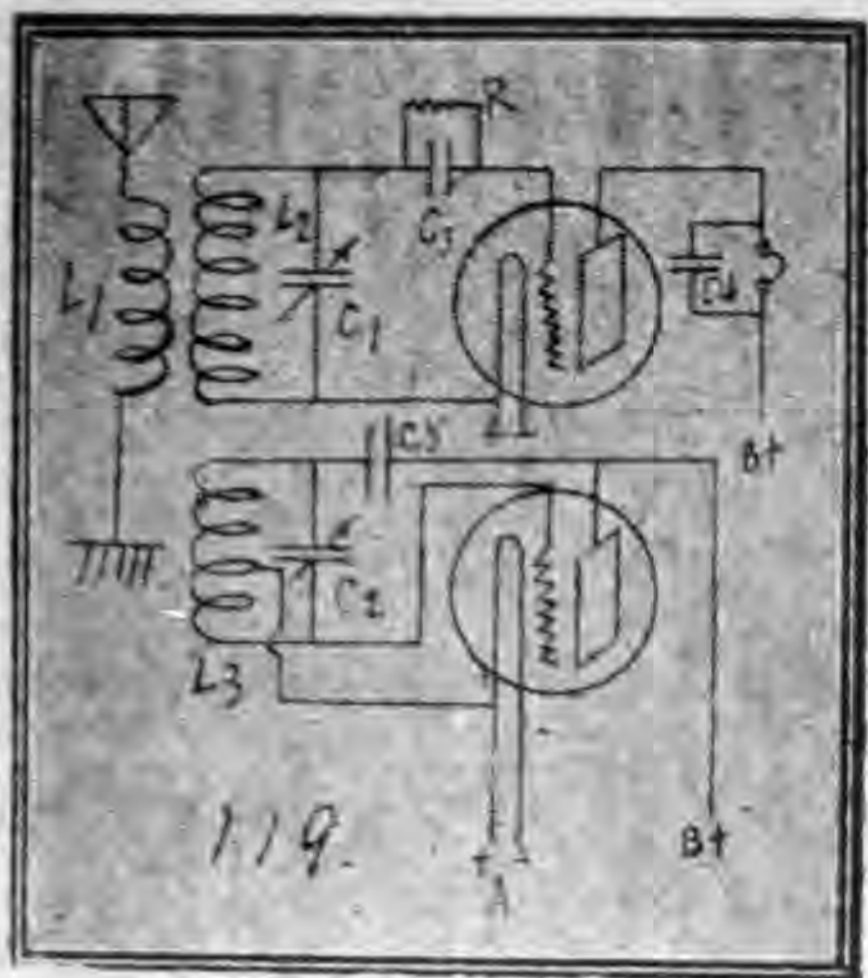
凡接收無線電波使之成爲聲音以通信之機件謂之接收機或收報機 Receiver。



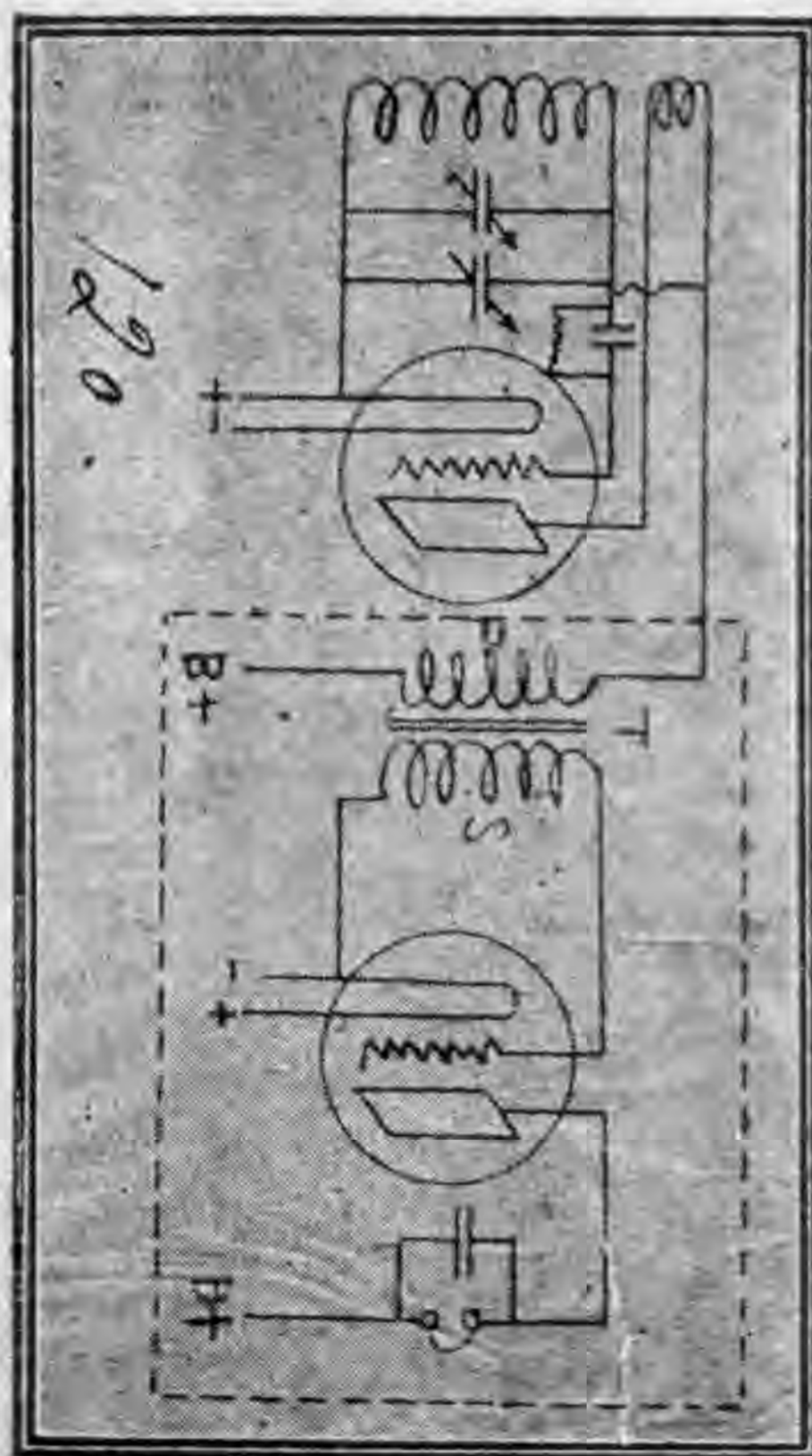
1. 收報機線路之組織
- 二極真空管有檢波作用及放大作用故可於相當線路之內以接收無線電波，但無線電波爲等幅波時經過收報機檢波器後經過聽筒亦不能成聲，僅始末二點有漸瀝之音，無從辨別信號，礦石式接收機之不能接收等幅波電信職是之故；是以必須另設他法方可，其法有二：

(一) 自差法 Autodyne method 利用檢波真空管自起振盪與外來信號電壓互起干擾，其差數在一千週波上下時經過檢波聽筒即可發出清晰之音，如圖一百十八即爲自差法之線

(二)外差法 Heterodyne method
 於普通接收機中附以本地振盪器
 LOCAL OSCILLATOR 如圖一百二十九
 下部之振盪器為哈脫來電路，其
 振盪週率由 C_2 調節之， L_2 與 L_3 交
 連，故 $L_2 C_1$ 電路內有兩種電壓：
 一為外來信號電壓，一為由 $L_3 C_2$
 振盪電路感應而來之電壓，二者



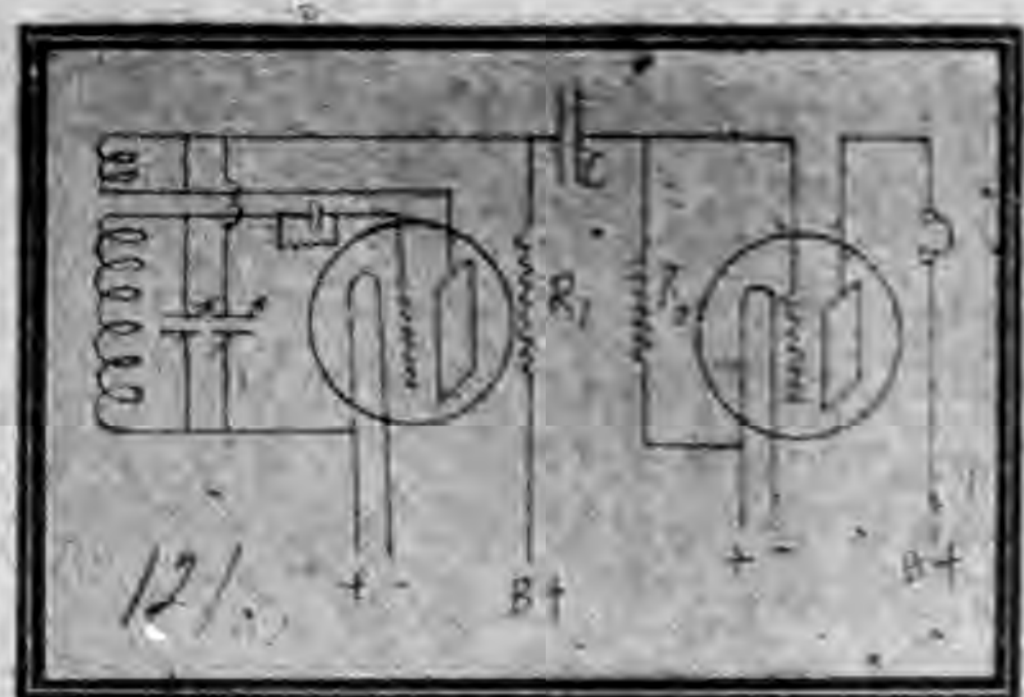
路， L_3 為再生線圈與 L_2 磁感交連，接入電源即起振盪，天線電路之外來電波感應至 $L_2 C_1$ 電路經過真空管放大，由 L_3 回輸至 L_2 ，此 $L_2 L_3$ 上之本地振盪與放大後之信號電壓干擾，結果適為每秒一千週波左右之成音週率電壓，經過真空管檢波後即經過聽筒而成聲矣。今日知波收報機多為此類， L_3 之回輸由 C_2 控制之，此式收報機謂之再生式 Regenerative



週率之差如在一千左右時經過檢波，聽筒即可聞清晰之音。

2. 放大 空間無線電波感應至接收機天線者恒極微弱，若發報機之電力過小，或遠隔時則更弱，聽筒發出之聲音過小，故必須經過放大之機件而放大之。放大之方法有二：

(一) 成音週率放大器 Audio frequency amplifier 外來信號電壓檢波後屏流變化之週率在



五千週以下，人耳可聞，是為成音週率；再經過一級（一只），或二級（二只）真空管即可放大。至於真空管之放大作用前已言及茲不贅，僅就檢波管與放大管之交連方法論之：

1. 變壓器交連 如圖一百二十虛線內即為放大器，檢波管之屏流經過變壓器T之初級（P），次級（S）兩端即生感應電壓，此感應電壓之變化一如檢波管屏流之變化，經過放大管之放大作用，聽筒發出之聲音較放大前增強矣。

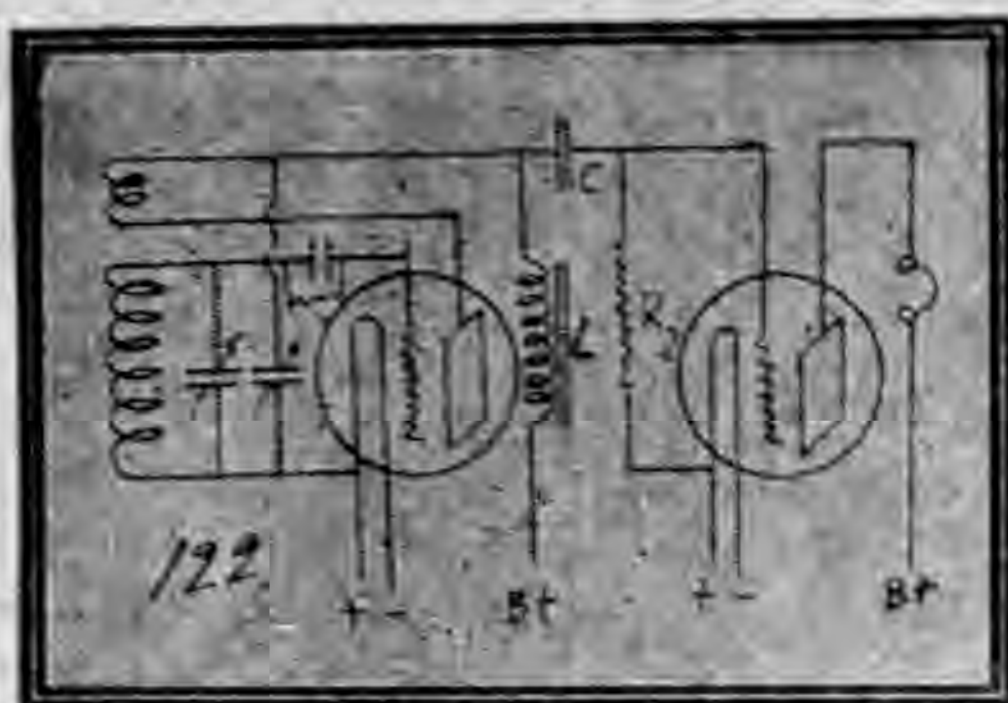
每個放大管與其放大部分之線路組成一放大器為一級，應乎需要放大器可連接二級或三級，但放大級數過多，聲音雖大而接線繁瑣，三極管之雜音亦大，以及電源電壓之變化 隣近之干擾等常

使聽筒發出嘯聲，電碼因以湮沒。

成音週率變壓器係特製不能以普通者代用，次級電阻極大，放大管柵極最大電流為數

兆分安培。

b. 電阻交連 如圖一百二十一檢波管與放大管用電阻交連，檢波管之屏流經電阻 R_1 時生



電壓降，此電壓降經 C 感應至 R_2 ，而端亦生電壓降， R_2 接於放大管之柵極，遂得放大。普通三極管之屏路阻力($E_p I_p$)約在一萬歐姆左右， R_1 如與之相等效率極佳。 R_2 即柵漏約為二百萬歐姆， C 之容量愈大愈好，約為 0.01 至 0.1 非分法，除可交連外且阻止高壓至放大管之柵極。

電阻交連效率雖好，但 R_1 上直流電壓降太大，故屏極電壓較用變壓器交連時為高。

C. 磁感迴阻交連 如圖一百二十二檢波管與放大管用鐵心線捲交連，利用其磁感迴阻，檢波管之屏流變化為成音週率，此線捲之自感量為五兆分法，對成音週率迴阻極大，於是兩端生電壓降，經 C 感應至 R_2 兩端亦生電壓降，作用與電阻交連相同。

L. 之磁感迴阻雖大，但直流電阻極小，不必增高屏極電壓，但易失真，是其弊耳。

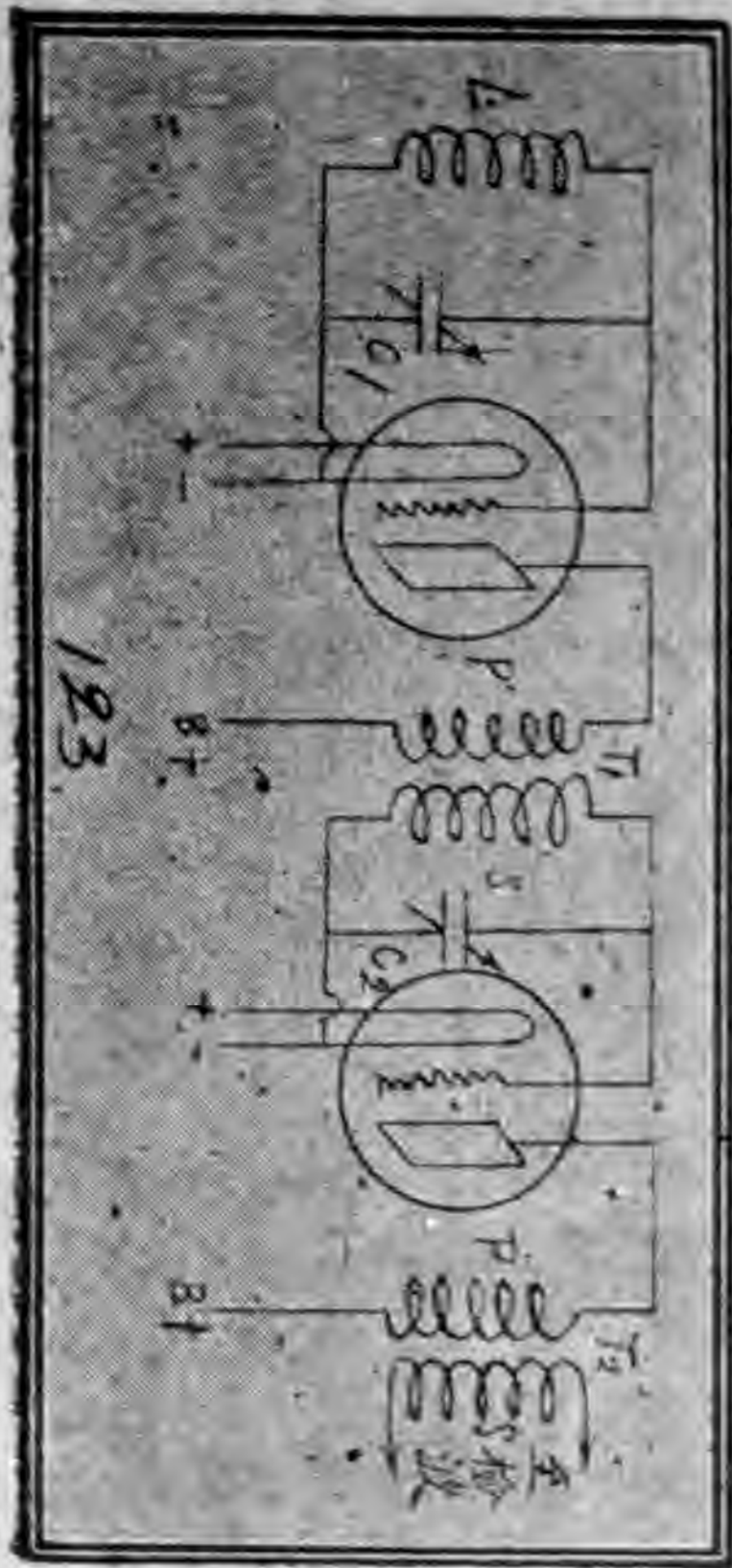
(二)射電週率放大器 Radio frequency amplifier 近日電台林立，波長恆極相近，故收報機之配諧電路常不能分隔清楚，檢波後恆將雜音同時放大，聽筒中聲音雜亂，接收至感

困難，故非增加配諧電路不可，於是射電週率放大尚焉。收報機使外來信號電壓先經過一級或二級之放大，此種放大後之波形須與原來波形絲毫不差方可，故射電週率放大非精密配諧不可，其不欲收之電波即被摒棄，選擇性因之良好，且極微弱之電波亦得以接收，故靈敏度亦較成音週率放大為高。

射電週率放大時交連法同為前述三種：

a. 變壓器交連。如圖一百二十三之變壓器T與成音週率變壓同，但為空心者而已；如設計適宜效率極大，但受本身波長之限制，對可能接收之波長範圍極小。

變壓器之次級繞S與C₂之本身波長與L及C₁之本身波長務須相同，設計時計算必須精確



，L與S之轉數，直徑，長度雖相等，但因其他原因（如潛佈電容量等）兩者自感量恒有出入，且蓄電器C₁及C₂之電容量亦不能絕對相同，接收電信實有其相當困難，補救之法C₁C₂有用共軸者，即C₁及C₂之動片裝於一個軸上

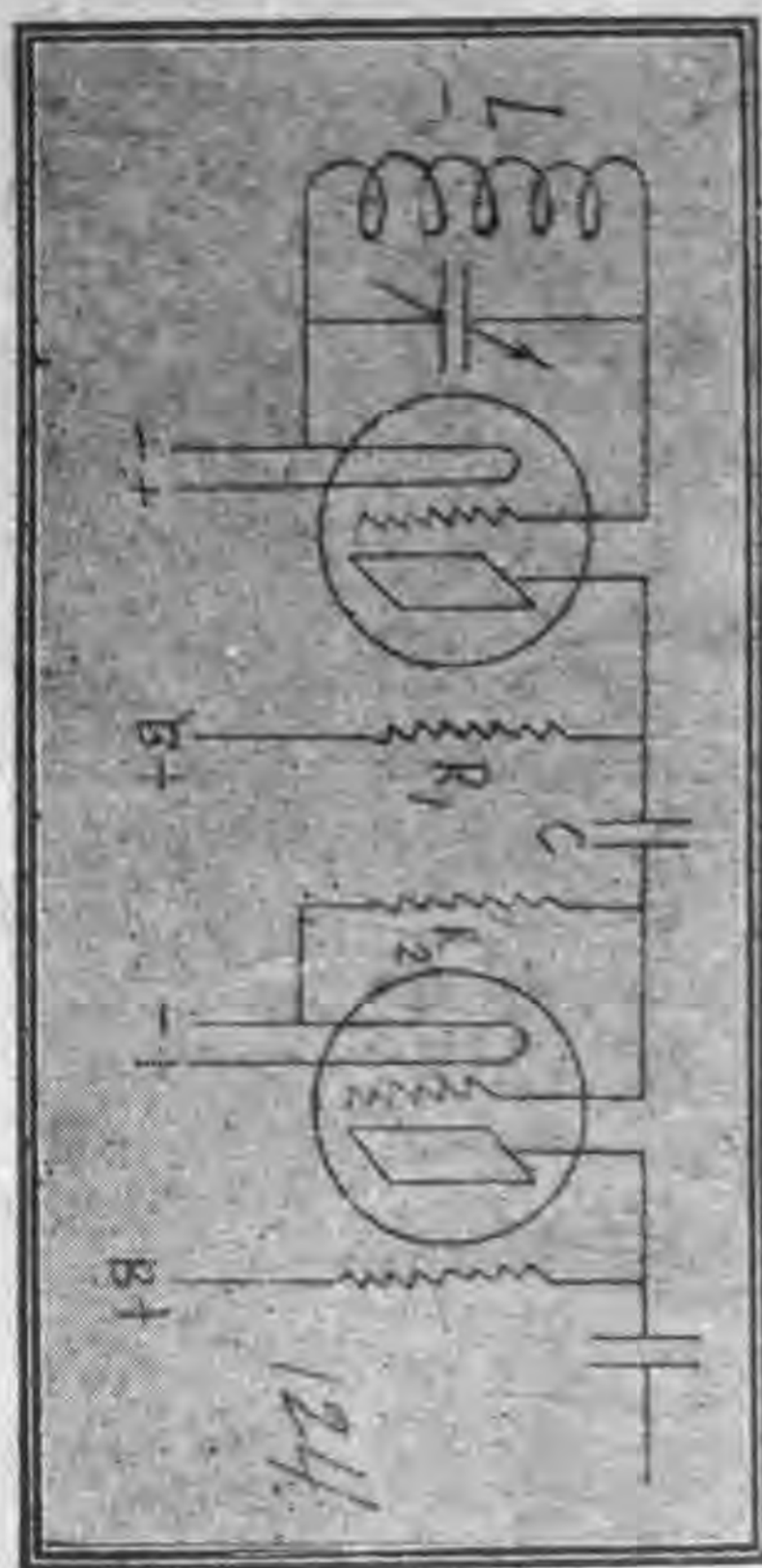
，轉動時 C_1 與 C_2 之角度相等，兩者電容量即無何出入，更用小蓄電器（附裝 C_1 及 C_2 之上亦為變量者）精密校正以補償之。

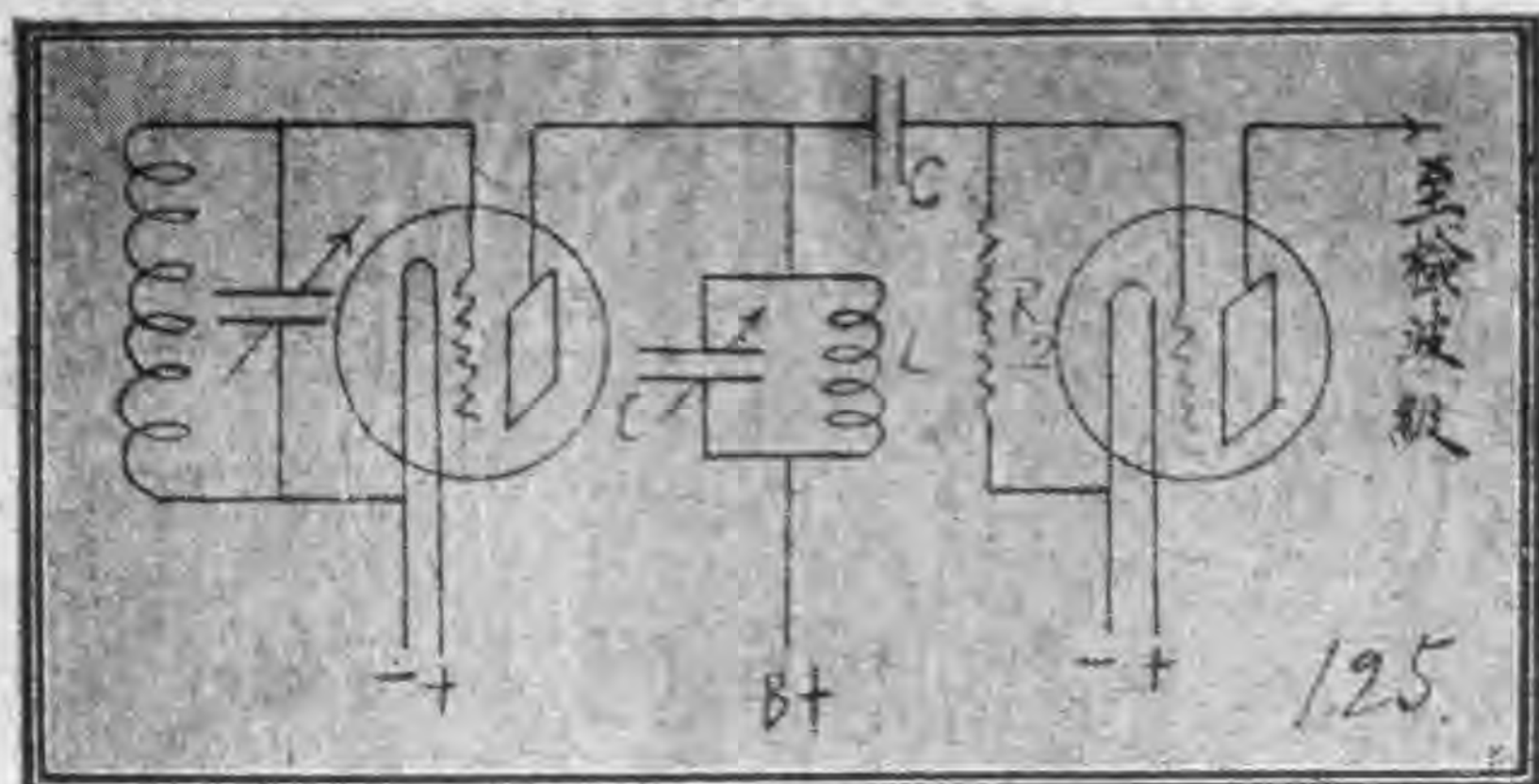
d. 電阻交連 如圖一百二十四第一管配諧電路接得外來信號電壓經真空管放大之， R_1 上有強大之屏流，兩端之交流電壓降由 C 交連傳於第二管再放大之，作用與成音週率放大時同。

此種交連法因真空管當外來信號電壓週率太高時，柵與燈絲間之電容迴阻極小，柵與燈絲幾成通路，致 R_2 之電壓降減小，放大率亦為之減小，故用於較低週率為宜。

C. 總阻交連 如圖一百二十五與電阻交連相同，不過以 L 與 C 組成之並聯電路代替 R_1L

C 與外來信號電壓諧振時，總阻極大，兩端之電壓降亦大，藉 C 傳於第二管再放大之，作用與電阻交連同，但調整不便，且諧振時自起振盪，音質不清，故用之者少。接收機線路種類極多，不能備述，接收電話或廣播時對於音





最音質極應注意，若只為接收電報前述之線路即可勉為應用矣。

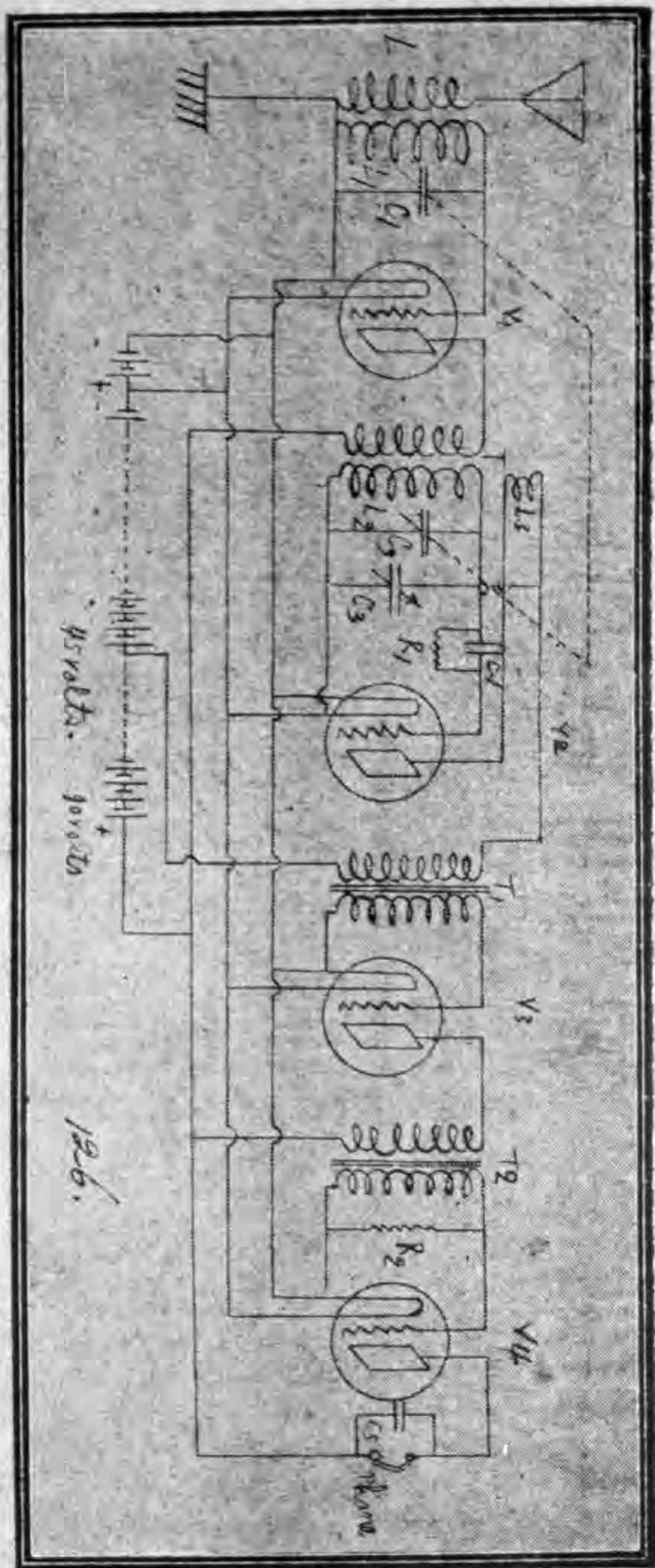
三四管短波收報機之一例 如圖一百二十六為一四管短波收報機之線路圖， V_1 為射電週率放大管， V_2 為檢波管， V_3 V_4 為成音週率放大管，均用變壓器交連， L_1 與 L_2 因欲接收之波長範圍大起見，不能僅為一個，恒備線圈四五只，轉數每個不同，以適應接收波長而更換， C_1 C_2 為共軸者， T_1 T_2 為成音週率變壓器， L_3 為再生線圈， C_3 為控制 L_3 回輸度之蓄電器，即以之調節音量， R_1 為柵漏， C_4 為柵路蓄電器， R_2 為使末級放大管之柵極負壓平穩，聽筒聲音最大時不致發生叫聲；此線路調整適當時效果極佳。

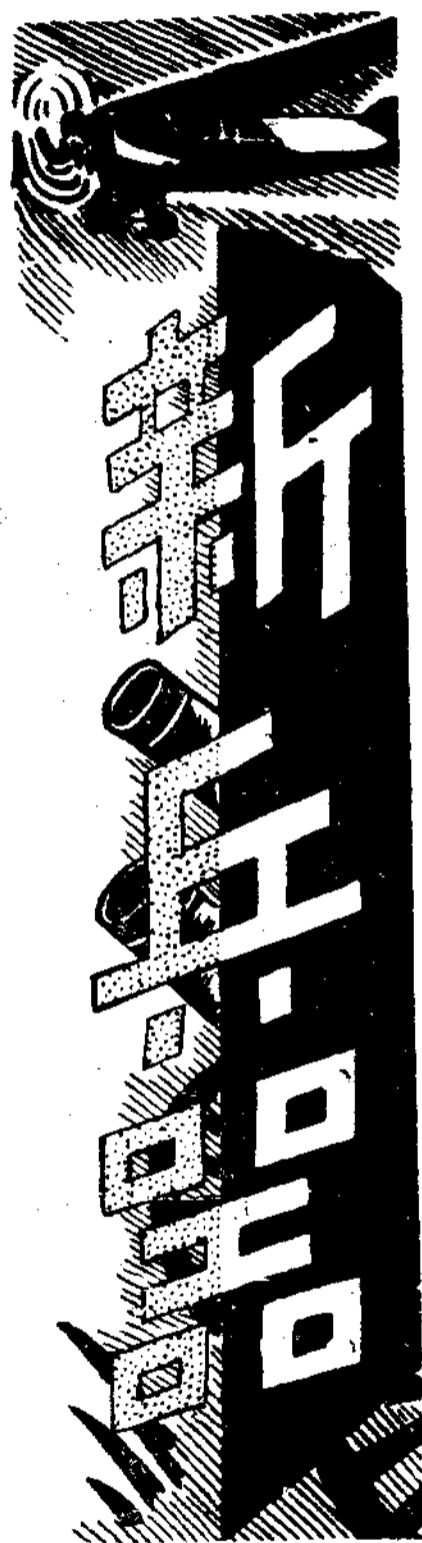
接收時轉動 C_1 C_2 及 C_3 聽到所欲收之電碼時再調整 C_3 以使聽筒聲音最大為止；此時檢波管之本身振盪週率與外來信號電壓之週率差數適在一千週左右也。

本編各節不過略述無線電學之大概耳，至於無線電話及廣播無線電現在我國軍事上尙未應用，故付闕如；此後時間許可當另文述之。

再本編錯誤處敬希
指正

無線電概論(終)





新正高

彈藥的常識(四)

藥莢與藥囊

發射用之裝藥，裝於麻布袋之藥囊，而入於黃銅製之藥莢。然藥囊通常限於二十種以上之大口徑砲，其他，殆總成爲藥莢式。蓋大口徑砲，因藥莢過重，射擊之每次，須變其裝藥量，以便增減其初速，故勢必使用藥囊式。

一般使用上，多採藥莢式，因其處置便利，且得增加發射速度。

藥莢之種類，分爲完全藥筒，分離藥筒之區別。

完全藥筒者，彈丸與藥筒，成爲一體，今日小口徑砲，悉爲完全藥筒。

分離藥筒者，在中口徑以上採用。又特別短藥莢，即謂之分離式。因變裝藥，故使

用分離藥莢。蓋完全藥莢較重，裝填動作，多感不便，因不得已，遂採用分離式。例如十五糧之加農。

藥莢之底部，有螺着之爆管，因砲之擊針，一經槌打，雷管因白金之摩擦，而得取火，遂引火於自己之點火藥，以其小爆發，故傳火於其裝藥。彈丸因受其火藥瓦斯之急激膨脹，遂將彈丸拋射於砲身以外。

用藥包式者，在火砲閉鎖機之前面，設有緊塞具，以防火藥瓦斯之洩漏。點火，裝有門管，可使之傳火。

火具

陸軍所用火具之種類，其主要者，概有三種，茲舉於左：

發火火具：點火火具：導火索：

○……○……○
○……○……○
○發火火具…，有爆管，門管，雷管之區別。

爆管者係彈藥筒點火使用者。分爲擊發爆管，電氣爆管，電氣擊發兼用爆管之別。

(一)擊發爆管：

用擊針之擊打雷管，以行發火，將其點火藥使之發火，而燃燒藥莢內之裝藥。凡陸軍之藥莢式者，皆用之，大口徑砲，用長爆管。

(一) 電氣爆管：

藥莢部通電流，將電橋作白熱化。將火藥點火，次使其燃燒裝藥。

(二) 電氣擊發兼用爆管：

前二者兼而有之，海軍砲採用之因防電氣發生故障，故使之手動發火。門管者係藥囊點火使用者。分爲摩擦門管，擊發門管之別。

(一) 摩擦門管：

引小桿與鋸齒之摩擦，使爆粉發火，而經點火藥，遂點火於裝藥。

(二) 擊發門管：

插於長藥筒之間，依擊發而發火，使點火之焰，充分於藥囊，以行點火，包含充足之黑色藥。

雷管者係槍砲使用或爆破使用者。分爲槍用雷管，砲用雷管，爆破用雷管之別。

(一) 槍用雷管：

以雷汞包於錫箔內，填實於黃銅所製之皿形，備於槍藥莢之底部，雷汞之量數，悉在○，○二格拉姆左右。

(二) 砲用雷管：

收容於砲藥莢用之爆管內，其雷汞之量數，比槍用者較多。

(三) 爆破用雷管：

工兵等爆破時所使用之專用品，雷汞之量數，有○，○五至一，○左右之種種，着火用導火索，或亦可用電氣發火，即謂之電氣門管。

○……○
…點火火具…
○……○

，有白金線信管，
點火管之區別。

白金線信管：

與上述之雷管

同樣，為黃色藥等

點火用具。

在銅製筒內，

收有棉火藥，或其

他之爆藥，內部有

，而引放點火具之繩，與擊莖突進，擊打點火管之雷管，使之發火。

○……○
…導火索…
○……○

○……○
○燃導火索，速燃導火索，導火管等。

軍事旬刊週年紀念

明恥教戰

少將參儀石支華敬題

白金細線，通電流，白金線一徑亦熱，遂即爆發。抵抗在一，五「沃母」左右。起爆所需之電流，須○，三五「阿母別阿」

點火管：

點火管，係併

用導火索點火具，向導火索以行點火

，其他亦使用於爆破用之導火。其種類有緩

緩燃導火索：

內部填有黑色小粒藥，塗以「苦他別爾格」，或塗石膏粉，成爲被包，使其完全防濕。燃燒速度，一秒鐘，有相當之爆發程度。水中燃燒，因吸濕而無效。

速燃導火索：

速燃劑，係以門線，用麻布等，包裹數層，更作三層被覆，以完全防護濕氣。門線，係合棉數條，塗抹導火劑，使之乾燥。燃燒速度頗快，一秒鐘可及一千米達。水中亦可燃燒，可作急速之點火用。

導火管：

點火後，使爆藥急速向各方面一齊爆破，鉛管內有填質熔融之茶褐藥，導火速度，每秒可及於五千三百米達。

附言

不佞承乏編輯新兵器，幾將一年三月於茲。週年號以前，業將有系統之武器，逐期露佈。自週年號起至本期，將兵器，射擊，彈藥，各種常識，敘述告罄。擬自下期登載軍用器材，以完工欲善其事必先利其器之意。惟獨學寡聞，掛一漏萬，尙乞海內武裝同志，隨時指導，作爲補遺；是所企禱；

信管常識

日本軍事與技術半論譯

緒言

信管之信，猶之信書之信，乃於適當時機，將「立即破裂」云云之命令書，達於彈丸者也，命令傳達，一有混亂，軍則幾不能統一戰鬥，信管作用，如有怠忽，則起腔發，過早發，不發等之不規現象，遂至彈丸並一發亦無完其任務者，以故視信管同無謂之消耗品者，比比皆是，其實此物非常緊要，而頗難輕蔑，語云千日養兵，用於一時，軍事費之過度節約，固當警戒，而信管構造，縱極複雜，只求彈丸一次完全破裂，其所以為無謂之消耗品者，假令信管需費，稍事節省，能不將遺千元之彈丸，為無益有害之悔乎？夫欲完此信管之信，其構造自必繁瑣，想吾儕軍人，果在使用彈丸以上者，則此項常識，允宜有所心得，是以從此就現用信管以述其梗概焉。

一、信管任務

信管任務，約分爲二，一在所望時刻以前，不須破裂，一在恰於所望時刻，使之破裂，因而信管之中，所設裝置，爲前者計，則有安全裝置，爲後者計，則有破裂裝置，從信管構造上，再將細部任務分担，其裝置又分次列各項。

安全裝置：

1. 對於運搬貯存及處理上之安全。

信管常識

新兵器

四七

2. 砲內之安全。
3. 砲外之安全。
4. 彈着後之安全。

破裂裝置：

5. 解脫安全之裝置。
6. 發火裝置。
7. 延期裝置。
8. 起爆及傳火裝置。

上列各項任務，非必限定一裝置即任一役，故有一種裝置，而兼數種任務者，亦有為一目的備以數種裝置，而期完全者。

同一信管，而因砲彈與投下砲彈，微有區別，但難分開，不得不一同記述之者，故將主要目標，置以砲彈用信管，其投下砲彈，則止於時時附記之程度而已。

第一章 信管所受外力

信管之於彈丸，係以螺絲螺著，故在破裂未終以前，受有種種外力之作用，安全裝置則首當其衝，對於是等外力，自非對抗不可，反之破裂裝置，却以是等外力為唯一之原動力，又非充分利用不可，即在連搬貯存處理間者，為

1. 汽車，貨車，輜重車，彈藥車等，在運搬中受有長時間及反覆連續之衝擊。

2. 由積載卸卜之操作而來之衝擊。

3. 貯存間氣象雨雪等之影響。

4. 因裝填操作

力。故意所及之

5. 運搬間之過

失，即因起

重機之放墜

，汽車顛覆

等所受之衝

擊。

彈丸在砲內

經過中者，

用之砲腔面之壓力。

在砲外砲中飛行間者，為

漸次

軍事旬刊頌詞

武庫秘鑰軍國先聲

鎔今羅古有勇且明

偉茲旬刊瀾啓俊英

躋歐蹀美國之干城

潘祖培敬題

為

6. 彈丸之加速度。

7. 在彈底作用之火

藥丸斯壓力。

8. 在彈頭作用之空

氣壓力。

9. 彈丸之旋加速度

(漸次增旋轉速

度之作用)。

10. 彈丸之旋速。

11. 在彈壁彈帶等作

- 13 彈頭之風壓。
 - 14 彈尾因真空之負壓，側面之空氣壓。
 - 15 減耗旋速作用。
 - 16 彈丸旋速。
 - 當彈着時者，爲
 - 17 急劇存速之減耗。
 - 18 急劇旋速之減耗。
 - 19 他物作用於彈頭及側面之打擊。
 - 20 彈丸表面上作用之猛烈摩擦。
- 等等是其主要者也，以下欲將此等諸力，稍欲精密觀察之。
- 其一運搬貯存處理間作用之力。
- 滿載之火車，汽車，彈藥車等，所能長時間行動者，誠示吾人以豫想外之作用也，堅密緊嚴之螺絲，容有弛緩，發條折損，火藥混雜，其表面擦滅，而標示因之以消，凡此惡劇之程度，實由速度爲急，道路不良，時間過長有以致之，而以裝載法之善否，關係最大，若冬季嚴寒之候，田地凍結，堅如鐵石，苟非妥將裝法加減，則一經跑步，物即因之而損，此等力在理論的，究爲幾何？概不能定，惟製就之信管，宜附以運搬試驗，由此實驗，定其良否，則其程度，自有限制，故在豫想外之荒野間，實用運搬，自宜

避免其裝法務從規定，尤須仔細，以期安全。

積載卸卜，務於各種場合，以各種方法施行，其所受衝擊之程度，既能想像，又可分曉，惟逆境之力，如誤自高處落下，火車轉覆等，均不能有所豫想，至對普通所能起之過誤，固以不失其作用所設計，如自三千米之空中，似誤落岩石之上，似此程度，尚可慮及，超過此程度之衝擊，殊難顧慮。

貯存間因氣象雨雪之影響，專為化學變化，凡可動部之鏽蝕，藥品之

之事，實如機關砲之速度愈快者，飛行機搭載砲願簡易使用時之信管，特別為然。其二砲內經過中所受外力設火砲之口徑為 a ，彈丸之重量為 P ，地球重力之加速度為 g ，某瞬時之腔壓為 p



變敗，乃最須顧慮者，有時用特種之貯存法，又其結果如何？能按實驗的定之。

操作上故意所及之力云者，係指拔其安全栓，測合信管，用力裝填等時之作用而言，為使用信管增加操作云者，非信管可譽

，則彈丸所受加速度A₂，如次式所示。

$$A_2 = \frac{g}{P} \times \frac{\pi a^2}{4} \times P \tag{1}$$

從而最大腔壓如為P_m，則加速度之最大值A_{2m}為

$$A_{2m} = \frac{g}{P} \times \frac{\pi R^2}{4} \times P_m \tag{2}$$

也，由是觀之，則同口徑之火砲，其腔壓為高，彈丸愈輕，加速度愈大，至相似形彈丸，其彈量與口徑之三乘為比例，故加速度，與口徑為逆比例茲將二三例計算觀之，有如下表。

口徑 Cm	彈量 Kg	最大腔壓 K/Cm ²	最大加速度 m/s ²	備 要
7.5	6	2700	180500	動力之約一萬一千倍
15	40	2500	108000	動力之約一萬一千倍
30	400	2300	40300	動力之約四千倍

最大加速度
在砲內作用於彈丸之

由彈丸中觀之，則加速度，乃不外為一種力也，故彈丸之各部分，由自分將頭方之重，

較普通之重，感有數千倍乃至數萬倍，此係在想像以上之大力也，其信管之各部，因此之故，以持有不變形之程度，必須堅實，但一方將此力廣為利用，使營種種作用，誠便利之力也，其原因因於腔壓之力，乃彈丸離砲腔以前，繼續於砲口，減少普通最大值之一半，或五分之一，於全體繼續時間，有百分之數秒程度者也，有腔線之火砲，其彈丸前進同時增加旋轉速度，所謂受旋加速度也，其旋加速度之大小，因等齊纏度之時，與夫漸速纏度之時而不同，大體如次式所示

等齊纏度之時

$$B_2 = \frac{2A^2 \tan \varnothing}{g} = \frac{\pi^2 a}{2} \times \frac{g}{p} \times D \times w \varnothing \quad (3)$$

但 B_2 係旋加速度(秒拉普安)

\varnothing 係腔線之傾角

其他與(1)(2)公式者同

漸速纏度之時

$$B_2 = \frac{2}{a} \left(A^2 \tan \varnothing + \frac{U^2 B_1}{\text{Co}g^2 \varnothing} \right) = \frac{\pi^2 g}{2} \times \frac{g}{p} \times P \times r \varnothing + \frac{2U^2 \varnothing^1}{209s^2 \varnothing} \quad (4)$$

但 U 為彈丸之前進速度

漸速纏

度

倍普通纏

彈丸之前進曲(0)上彈丸之腔線傾角

$$\text{增加之故數 } \theta_1 = \frac{d\theta}{dt}$$

此旋加速度，由彈丸中觀之，則彈體雖旋轉，而因慣性，現有欲向後殘留之力，其距彈軸之距離為 B^2 也，以砲腔內最大腔壓之位置，由(3)式可知其第一最大之值，然漸速纏度之場合，何處為最大？因腔線之經始而不同，一概均不可知，而為知其大體之大小，以等齊纏度七度之砲身，在最大腔線之位置，將加速度於彈丸之外壁上作用，一與重力比較，可以見出。

— 軍 事 旬 刊 —

由此以觀，可知在重力之大小之幾千倍以下，約有前揭前進加速度十分一之程度，其方向則與此成直角，而信管之內部，因受此力，必須防止者，或旋轉，或抵斷也，等齊纏度與漸速纏度，固於信管示有最大利害者，此力亦以彈通過之間，而作用之，亦為信管所相當利用

將砲內彈丸之旋速為 Ω ，則彈丸內部，即向外方。

$U_s = U \Omega^2$ (5) 但 U 係自中心之距離所成之遠心加速度運動之理

其旋速 Ω 為

$$\Omega = \frac{2V}{C} \text{Can} \theta \quad (6)$$

所示砲口為最大，故遠心加速度之最大值，乃於砲口在彈丸之外壁上所現，其值為

起因於旋加速度之最大綫加速度表
(腔線傾角7°等齊)

口徑 Cm	彈量 Kg	最大腔壓 Kg/Cm ²	最大加速度 m S ²	摘要
7.5	2	2700	22200	動之約二千二百倍
15	40	2500	13300	同倍千三百
30	400	2300	4900	同倍五百分

新兵器

$$U_{\text{seg}} = \frac{2}{g} Y^2 \tan^2 \theta \quad (7)$$

也，於每若干之場合，將其值計算以觀，則以(7)式最爲明顯，其遠心加速度，因口徑愈小則愈大，可達重力之數萬倍，此力爲自彈軸向外方者，由彈丸始動起至砲口止，有次第增加之性質，信管上亦所廣爲利用。

彈丸在砲腔內，由砲腔面重主由彈帶與定心部之處，固受強壓力，惟信管利用時甚少，且不須甚大顧慮，故不詳述。

彈頭在砲腔內受強空氣之壓力，其程度，其作用，均與砲外相同，且砲外須要顧慮之事，故將此事讓諸該方矣。



試作陣地攻擊之想定，概說其各時期各指揮官關於搜索與偵察所採用之方法手段？

在運動戰，以諸兵種連合之獨立一師
• 配屬航空機若干，當陣地攻擊時，由接敵前進起，至攻擊準備完畢止，試作一想定，將其各時期，各指揮官關於搜索與偵察所採用之方法手段，梗概說明之，

答 解

想定

一、有步兵約八九營，砲約二十餘門之敵一縱隊，於某月某日午後某時某分，停止於某高地附近。

二、有攻擊該敵

任務之南軍第

一師，（附屬

飛行一連，氣

球一連，及其

他）於某月某

日朝某時，出

發於某處南方

約若干里之地

，成一縱隊前

用之方法手段，梗概說明於左，以便參攷。

一、出發之時機



本分會袁叅議佐唐

進，至午後某時，開進配置告終，繼續驅逐敵之警戒部隊，偵察敵情地形，對於主陣地，準備攻擊。本乎以上之想定，在各時期，各指揮官，對於搜索及偵察，所採

(1) 師長

(甲) 使飛行連，偵察某高地附近之敵情，對敵前進之有無，敵之狀態，後續部隊之有無，猶宜注意。倘由軍戰鬥飛行隊之協力，於某時機，獲得制空權，即利用此間，使之偵察。

(乙) 以騎兵配屬於前衛及側衛，對於各警戒部隊，特須搜索之方面，及重點，先行示知，使之搜索。

(2) 前衛司令官

使前衛騎兵，搜索敵情，有時派遣直轄之騎兵軍官偵探，或由各步兵團，派遣步兵軍官偵探，而使之搜索敵陣地之狀況。

其他之部隊，以戰備行軍，一意接近敵人。

(3) 飛行隊長

本乎師長之命令，應謀以各飛行機，歷偵察之任務，使由觀察或行攝影，施行偵察

(4) 騎兵隊長

與前方之騎兵旅，須作連絡，使軍官偵探，偵察敵陣地之狀態，敵陣地之配備，敵後續部隊之有無及其狀態，並敵陣地附近之地形。

(5) 砲兵隊長

派遣砲兵偵探，按使用砲兵上之見地，使偵察敵砲兵，及我砲兵陣地等。

(1) 師長

(甲) 示知前衛

應占領之陣地，使掩獲師之開進配置，示知前衛側衛等，搜索地境，使之偵察敵情地形。

(乙) 隨同砲工

兵隊長，及

之部隊，占領警戒陣地時，師即按統一指揮，先行部署，迨攻略之後對本陣地施行偵察，倘本陣地或配備等不明，無其他之手段，有時施行威力搜索

(2) 前衛司令官



其他必要之指

揮官，進出前

方，自行視察

敵情與地形。

(丙) 派遣幕僚於

諸方，使之偵

察。

(丁) 課以砲工兵

隊長偵察任務

，使之偵察。

(戊) 敵若以有力

- (甲) 驅逐敵之小部隊，搜索敵情，掩護本隊開進。
 - (乙) 派遣偵探，或小部隊，施行偵察，占領搜索據點。
 - (丙) 獲得俘虜，及其他之露報，務須努力，因此，有行小規模之攻擊者。
 - (丁) 使前衛砲工兵隊長，担任偵察。
 - (戊) 前衛司令官，自行視察。
 - (3) 騎兵隊長
向側方移動，由側背搜索敵情。
 - (4) 砲工兵隊長
(甲) 派遣偵探。
 - (乙) 自行視察。
 - (5) 飛行隊長
繼續搜索。
 - (6) 本隊之上級者
對爾後之展開，施行地形偵察。
- 按以上之狀況，偵察敵陣地之概要告終，因時間之關係上，師長決於明某日拂曉，攻擊敵陣地。

試作陣地攻擊之想定

(1) 師長

使第一線部隊，利用日沒時，接近敵陣地前二三千米遠處，施行細部之之察。本隊諸隊，利用日沒時，續行接近第一線部隊之後方。

(2) 第一線各隊長

使步兵軍官偵探，偵察敵陣地之狀態，及前進路之地形，依搜索據點，更躍進於其前方。

(3) 砲兵隊長

與第一線之進出，偵察明拂曉攻擊陣地，使進入其陣地，爾後以偵探，偵察敵情及地形，完畢射擊準備。

(4) 工兵隊長

援助砲兵陣地之進入，同時偵察敵陣地之障碍物，側防，堅固之據點等，以備師長策定攻擊計劃時之資料。

三、按此等之諸偵察，師長確定明拂曉之攻擊計劃，遂命令各部隊，各部隊，迨拂曉，須就敵陣地前千米遠內外之攻擊準備位置。

此間，雖不斷續行敵情地形之偵察，每得到情況，即應報告於上級指揮官，藉資攻擊愈益有利，而期搜索之完全，是為各級指揮官之責任。



通使西域偉大的探險家張騫之傳略

振全

——刊 旬 事 軍——

張騫通使西域這件史略，是我國歷史上極榮耀的一件事情。現在將他的大略情形，選錄刊登，是使我的武裝同志們讀了，對於各人的思想上，志趣上，一定能發生很大的感化哩！唉！對於吾國受某……等國瓜分之土地，全係我國先賢辛辛苦苦費了若大勞力，費了若大心血得來的！我想讀了張騫的傳略，尤能要與無限的感觸吧！

○……○ 西域兩個字，是指中國西部一帶地方而言的，區域本無一定範圍。所謂通西域……西域，大約是指天山南路，崑崙山北面，和葱嶺以西的許多小國而言的。在漢朝的時候；西域共有三十六國，其中最著名的，有鄯善、屬賓，安息，大月氏……等國；這許多國家，因為交通不便，和我們中國素不往來。

漢時北方有匈奴，時常來侵擾中國。到了武帝的時候，便派了衛青，霍去病……等

總領大軍前去攻伐。匈奴便和西域諸國交結，以抗漢朝，因此勢力很頑強。後來匈奴和月氏自相攻伐，月氏給匈奴擊得敗北，國王亦被殺；月氏無法，只得逃往西方。但是和匈奴結下了海樣深仇，常思報復。武帝時，投降漢朝的月氏人，把這件事情告訴了武帝。武帝正在那裏想法，要去討平匈奴，聽了這話，便想去聯絡月氏。但是要到月氏，是必定要經過匈奴的國境，故此大家不敢前去。武帝於是下令招募勇士，首先應募的，便是大名鼎鼎的張騫。——參看梁任公張博望班定遠合傳。

○……張騫是漢中人，武帝建元年間做郎官，為人膽大心細，很有些才幹。他看……張騫通西域的大略……見武帝招人通使西域的命令，便去自請出使，武帝大喜，派他做出使月氏……大臣。張騫奉了武帝的命令，就令匈奴降將甘父做引導，帶了百餘人，向西北進發。不多幾天，出了中國領土，踏入匈奴境界，被匈奴人偵探知道了，便捉拿去見單于。單于自然不給他越境過去，便吩咐把張騫……等軟禁起來。張騫道此地位，無法可思。在匈奴度了十餘年的生活，單于還給他娶了妻，但是張騫未嘗一日忘漢，時時想念，刻刻懷心，要想趁着機會，一溜烟逃出去。後來匈奴看守張騫，漸漸的鬆懈了，他就帶領從人，暗暗地向月氏逃去。走了數十天，到了大宛國。大宛國王，素來曉得漢朝國富丘強，本來想和漢朝結交，張騫到了大宛，自然萬分優待，派人送張騫直到大月氏去了。這時月氏國中很是富饒，人民安居樂業，厭棄武事，不想和匈奴再開戰端；張

張騫此番出使，本想聯絡月氏，討伐匈奴。現在到了月氏，眼見他們無有作戰的關念，出使的宗旨，完全不能達到目的。住了一年餘，便東裝回國。回來路過匈奴，又被匈奴捉獲，扣留年餘，得機潛逃回國。於是將西域的詳細情形，報告武帝，武帝大喜，便重重的獎勵他。張騫通使西域，共計經了十三年，不知走了多少路程？受盡了種種辛苦，竟把西方的情形，探悉清楚。他的功勞，真正不小呀！

○……○後來衛青霍去病……等擊敗了匈奴，漢與西域中間的往來很便利；武帝又命通西域……張騫帶了許多禮物，領了許多副使，再通西域。張騫到了西域，駐在烏孫國……○裏，分派副使，到近隣各國去贈送禮物，宣傳漢朝的文明信義。像大宛，康居，月氏，大夏，烏孫……等國；得了漢朝的禮物，聽了漢使的宣傳，都羨慕中國；遂即全拿他們的名產，派了使者，同隨張騫到中國來進貢。由此西域諸國完全被中國收服了；這時張騫年紀老大，回國後年餘，便因病逝世。武帝特別哀痛，遂封他為博望侯。張騫雖然死了，但是漢朝和西域諸國的邦交，却是一天密切一天；不但天山南北的諸國，時時來漢進貢，而葱嶺以西的國家，竟亦有歸化漢朝的了。在匈奴方面，因為西域諸國歸向中國，失了幫助，處於勢孤地位，是以亦漸漸的軟化，而對於中國侵略之企圖，完全消滅無存哩。

狄青傳略

龔 查

報知遇追源念本 避謠詠深身乞休

宋狄青，字漢臣，汾州西河人，善騎射，趙元昊反，相詔選擇衛士從征，是時偏將屢敗，士卒畏怯；惟青願行，大小經二十五戰，身中流矢數處，尙破金湯城……等處；每戰必身先士卒，披髮帶銅面具，出入敵軍，馳驅披靡，所向無敵，嗣後出征廣南……等處，既平後，仁宗愛青甚，詔畫工圖其形，帝以青面，湮痕猶存，面諭敷藥除之，青遂指己面而奏道：「陛下以功擢臣，不問門第，臣所以得有今日，正賴此湮耳，願留以勸將士，不敢奉詔」。帝聞奏，喜允之。有人從中婉勸道：「面上有字痕，殊不雅觀，可設法去之，以副上意。清仍不聽，答道：「青雖貴，不敢忘本，又有人語青道：你當推唐名臣狄梁公爲祖吧，青又答道：「青本出身田家，少爲兵卒，豈敢以狄梁公爲祖呢？」

宋仁宗以青有功，既貴不能忘本，頗有古之名將風度，心中益重其爲人，特進官爵居諸子之右，以示優寵。青居樞密計四年，後爲謠詠初起，然仁宗知青決不至有何種的妄動，但是「杯弓蛇影」已經鬧的滿城風雨了。雖然仁宗不聽，而進言者則紛紛不已，致使青心中亦不自安，自思非乞卸職責，不能以止滅進言者之口，於是乃上表自陳，請解樞密使職。仁宗鑒其心，勉允所請，命青出判陳州，謠詠因此始息。次年二月，青項間忽生一瘤，百治不效，是年三月間，即薨於任。仁宗非常震悼！追贈中書令，諡武中襄。

狄青傳略

名將傳記

六五

。考青平生人格，慎密寡言，其計事必先詳審，遂後才能施行，尤喜將功勞，常推給於僚佐，儂智高之亂，破賊計畫，全出於青之胸中，及賊既平，所有善後有功事宜，悉爲孫有，而青毫無爭功觀念。是以衆始驚其神勇，既又服其爲人，足叫羣衆感歎不及！再使人們尤特別欽佩之處，即是青之對於尹洙，感誅知己之明，當時鼎力推荐於韓琦部下，緣此方得嶄露頭角。故至成名後，心中永誌不忘，及洙以貶死，竭力卸其家屬。而對韓魏公他尤特別盡禮，每至其家，必先謁其廟，遂後入拜，「夫人」甚恭，待其子弟以郎君之禮。始終不改，真難得呀！至神宗時，感青忠義，御製祭文，遣使往祭，神宗此舉，可謂是不愧聖明君主哩！青乃有靈，亦能含笑於泉下矣。

德國驍將麥剛森之傳略

麥剛森將軍，在德國的名譽和功勳，實在與興登堡並駕齊驅的。德人稱興登堡爲「普魯士魂的結晶」，稱麥剛森則爲「軍人的代表」。

○……○ 麥剛森將軍的家世，是撒遜王國的一寒族。一千八百四十九年，生於來
○……○ 的略歷……○ 布尼爾。將軍少時，卽負奇器，軀幹精悍，目光炯炯，而舉止絕無粗豪的氣
○……○ 概。稍壯入大學，研究軍事學識。十九歲入伍爲志願兵。

○……一千八百七十年，普法戰事起，這就是他入伍的第二年。風雲際會，○……他以為撒遜驃騎護衛兵團伍長，隨隊出征。因機警出衆，受長官的賞識，就○……中的功績。○……委他做偵探隊長。後來編入決死隊，隸總司令阿布勒親王麾下。他出奇制勝，出死入生，偵探敵人軍情，立了不少功勞。親王極信任並欽佩他，故此特請於德皇之前，賞給他一個鐵十字勳章。在普法戰爭中的丹奴摩亞一役，將軍建立了奇功；當在那裏作戰的時候，有一個騎兵中校，被法人打死了，麥剛森便領殘餘兵卒，奮勇前進，大呼「敵人殺我們的中校，我們要誓死報仇。」因此士氣丕振，衝入敵陣，盡殲敵人，於是英名大振。

○……普法戰爭告終，將軍即時解甲，再入大學，兩年後回任驃騎團舊職。○……歐戰時期……直到一千九百零四年，晉任大將。及歐洲大戰發生，將軍扶助興登堡從事○……的麥剛森……東部的防禦和進攻。綜述他的戰績，可分下列三點：

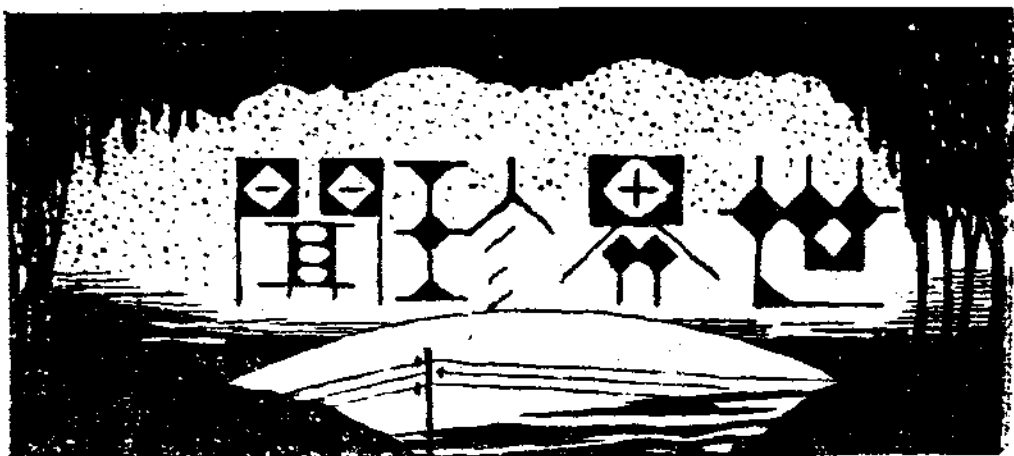
(一)驅逐加里西亞的俄兵，克復怕里奇米塞要塞，德國當戰事發生之始，用全力向法國方面進攻，而俄國就出傾國之師，攻他的背後，一路從東普魯士進攻：一路侵入加里西亞，窺匈牙利平原，疾風怒濤中長驅南下，奧匈駐守怕里奇米塞的十二萬大兵，盡爲降虜。奧匈人心大震，德奧當局不得不抽集大軍，北抗強俄。組織聯軍二十四個軍團，叫麥剛森爲總指揮。將軍展其長才，在前線配置各種礮四千餘門，彈藥車……等接連

不斷，延長達一百餘英里；規模的雄偉，配備的適宜，手段的高強，處事的慧敏，於此可見一般。布置完備了，於一千九百十五年五月，開始攻擊俄軍。各路配備設置之嚴，一齊轟擊，猛力進攻，把俄軍打得落花流水，潰不成軍，六月三日，就把怕里米塞要塞完全奪回，此一段落，足使俄軍心膽破碎！

(二)會師華沙，進攻俄境，麥剛森既得了全勝，和奧登堡會師，合攻華沙，用密集隊制勝俄軍。於是這個波蘭舊都，俄國第一防線，在加里西亞大戰後，不到兩月，又完全占領了。乘勝進攻維耳納，又毀滅了俄國的第二防線。追奔逐北，幾乎使俄兵無立足之地。

(三)掃蕩塞耳維亞，塞耳維亞本來是歐戰的導火線，大戰開始後，德國的主力軍隊，要奔赴大敵，沒有注意到他；得稽延他壽命，不料足以阻礙德國與土耳其的交通。等到俄國兵隊既被奧登堡剛森等驅逐出境，麥剛森又提了德奧兵隊十五師，南征塞耳維亞；二個月內，肅清塞境；於德奧土三國的交通，可以一貫了。

以上所講的，不過是麥將軍戰功的大要。總之：麥剛森所領的軍隊，幾乎所向無敵；固然他的兵士是多有訓練的，但是主帥的出類拔萃之才，於此亦可概見，由此觀之，德國人會他爲「軍人的代表」誠有過之，無不及矣！呀！



世界珍聞

現代科學界之新發明 (續)

養生

「不生氣」乃長壽要訣

靜海通信：靜海城內，有耆年高壽者，劉泰等十八人，現年均逾九旬，最高者九十八歲，人稱十八老，每年于清明佳節，聚餐一次，名曰吃老人會，盡人皆知，惟城西鄉賈口村，有一現年一百二十七歲之農人名李庚誠者，知者甚鮮，記者因負有續修縣誌調查之責，得見該老者耳精眼明，齒牙堅固，童顏鶴髮，矍鑠異常，猶似古稀之年，詢以養生之術，據稱平生勞動，早睡早起，饑食粗飯，渴飲涼水，不知生氣為何事云云。

能連開一千小時之唱片

據專門家之預告謂最近將有一種能繼續開用一千小時不停之新式唱片發現，因如是使用者，可日夜弄玩其留聲機至四十一日之久，不必更換一片云。

絲帶式保安剃刀

英國某公司近新製成絲帶式之保安剃刀片 Ribbon Blade, 1

種。刀片長五十八英尺，兩端分卷於兩卷筒中，中間露出之部分，即用以剃髮者。設此部份用舊，祇將兩卷之一旋轉，便得新刀片，該片爲不銹之鋼所製，故無須清淨手續。據該公司之發明人云，一片可用六個月。

速成新聞影片

德國柏林現發明一種新法，能將重要時事之新聞影片，於攝後七十五秒鐘內即可製成，供戲院放映。該項速成影片並非捲在現成之片捲，乃直接浸在化學液中，同時洗製兼放映者。至其攝照方法，係用特製之車，中裝攝影機及沖洗用各種器具云。

煤炭製造重油之發明

日本東京理化研究所磯部博士在過去十年間，曾極力研究煤炭之液體化，結果遂得發明可在短時間內以煤炭製造重油之方法。三井報恩會決定積極援助製造大規模之重油。聞發明此項方法之結果，以每噸十元之煤，可製成每噸值四十元之重油，實爲重工業上之一大革命云。

巴黎街頭之萬國通

近來巴黎街頭，出現袖上卷外國國旗的警察。這些警察聽說全是巴黎公安局警察外國語學校的畢業生。如袖上卷意大利國旗者，卽爲會講意大利言語之警察，其職業卽在於照顧意大利人旅客一切事情云。

法加芝湖中之怪獸

法國託洛斯訊：據獵人聲稱，曾在聖約丹附近加芝湖見一怪獸浮於水面，身長約二十五呎，遍體有鱗，尾長五呎，兩目發光云，後有人前往尋覓，迄無所覩。

無線電傳影 或有傳遞信件之可能

美國無線電公

司 Radio Corporation

of America 經理

薩諾夫 David Sarnoff

氏，近曾作關於

無線電傳影或能傳

遞信件 Television

求速度並愛好新接觸之利益而已，蓋人辟自始即為求優美之交通，而從事奮鬥者也。

因交通之進步，故文明亦前進不已。電報與電話曾予現代工業上一新發展，而無線電復增益之，使此種通信，愈見奇妙，不特供給以前此所未有之方法，可在頃刻與同時，

祝詞

國勢頹危 寇禍日張 帝猷振視 威靈丕宣

貴刊發行 救國危亡 週年紀念 著作皇天

砥礪學術 普聲教育 人手一編 百勇如方

統一志氣 為黨國光 禮辭敬祝 萬壽無疆

張振干 敬祝

Will Carry Mails

之預告，其辭大意如下：

「人類為求新知之故，現已能深入，遠在其所居天地間之所有秘境——遠於逃亡與穿越林蔚之外——遠於舟舶航行於未載圖籍之海洋之外——徒為尋

之間，得宜達於大多數民衆之前；且予世界上以更柔和，更確切，而又更直接之接觸焉。

余向素持如是見解，關於無線電傳影，何時始能脫離其試驗所，而依商業基本，貢獻於美國大衆者，不願作確定之預告。惟現時趨於使用無線電作影像傳遞之研究與發展者，則遞年均有相當之進步。譬如在無線電傳影研究中之最新發展者厥爲 *Iconoscope* 一種新電眼之完成。因此種電眼之完成，遂使傳影技術大見進步，得易於攝取藝術室之表演，與夫廣播眼光之情景，且其功用在於傳影發射機中，猶如一攝影機之鏡頭焉。使用此種新式電眼，凡街中情況及舞台上之表演動作，依據試驗及研究原理，已可使用無線傳影方法，收發成功。惟尙有其他重要問題，所關者不僅在技術方面，且亦在商業方面，則仍有待於解決，此項問題之最重要者，厥爲關於必需無線電傳影發射台建設與運用所需之費用；廣大業務之互相聯絡；收受機出售之價目是否合於所製之成本，以及產生相當節目等。

雖然此種依照工業基本之發展，何時始能貢獻，今日固無術預知。然所謂影聲行將合一之傳遞，證以近來各試驗所及工程家等研究之結果，實已去的不速，則可斷言也。蓋與新式無線電交通業務及無線電傳影之尤關重要者，實因有賴於超短波方面研究與工程行使得進步之成功。

因最小電子管之造製，由是得開使用越短波之新途徑。現時所製電子管之最小者，其直徑僅大及一吋之五分之一，內中各極佈置，則僅佔及一豆大之地位。凡波長之在一公尺或以下者，使用此種小電子管，尤見有效。

余頗信無線電科學之將來，當側重於傳真 Facsimile 及傳影 Television 二者。傳真即傳遞靜物圖像之謂，乃為傳影之入門。此項進展，將不止產生一種新式之娛樂方法，抑亦為交通之新法。

自莫爾斯 Morse 氏業明電報以來，電報學迄今尚無根本之改進，而莫氏所創製之長短劃莫爾斯符號 Morse Code，至今尚為國際所通用。然現時電報則已無需割裂成多數之長短劃，乃為光「刷」Light Brush 所「印」成逐行之文字矣。至將來第二步之計劃，即為完全圖像之傳遞。

所謂第一步計劃，自為靜止圖像之傳遞，及其印製，此即為傳真無線電 Facsimile 也。次則為活動圖像之傳遞，此即為無線電傳影 Television。設此種傳影告成時，吾人將不難看一人面或一物之立體形狀，且可立時翻印新聞紙也。

現美國業有使用短波作越洋及橫貫大陸通信之傳遞，至關於國內各城市間互相通信 Inter-Communication 者，則用最小電波 Micro-Waves。

余確信無線電進步，將甚迅速。在兩年內，在紐約與菲那達菲亞之間，行將見最小電波國內傳真電路 *Micro-Waves Domestic Facsimile Circuit* 之開放，因該路現已在試驗之中也。至短波越洋之通信，則歐美間已有新聞圖畫之傳遞。蓋無線電必有輸入郵政信包之一日，彼時設有一信件因時間關係，須即陳述，或因其他需要情形者，均可由無線電使其迅速，並可有立時答復之便利，則彼時將有無數之信件及電報，皆由傳真無線電在各城市間，彼此飛遞矣』云云。



集結待機之德國與歐洲政局



論評選輯

集結待機之德國與歐洲政局

轉自天津大公報
九月二十日

自本月十四日義國內閣會議發表公報，聲稱義國已研究義國繼續為國聯將不可能之環境，並堅決聲明義國關於義亞爭端已有巨大的努力與犧牲，不能更容調停的解決，以後，義亞間關係殆已不絕如縷。而英義關係，亦因義國有騎虎難下之勢，及英國懷地中海霸權永失之懼而日趨緊張：據近日消息，從軍事上布置言，義國要港那不勒斯港口已安置水雷，義軍已集中埃及邊境，英屬地中海西關門直布羅陀港口已安設障礙物，英海軍集中於地中海及紅海者已達一百四十餘艦，而英國東洋艦隊中之要艦且已離中國海面及香港而集中新加坡；更從對外政治上的行動言之，駐德義國大使之匆遽於上上星期日

論評選輯

七五

呈替國書，本月十六日駐日大使往訪日外務次官重光，探問日本在義亞開戰時之態度，英國方面則除在國聯公然討論如何在義國對亞開戰時施行對義制裁而外，對法則竭力周旋，對埃及則盡量拉攏，而李滋羅斯之在日殷勤酬應，殆於討論日英共同對華之經濟援助方案外，尙帶更大任務，亦有可信理由。

當此義方劍拔弩張，英方狐疑鷹瞵之際，一面表示自保舒適，一面表示虎視眈眈之態度者，厥為德國。德國自英德海軍協定以來，在事實上顯



本分會差遣隊校官張隊長江清

已獲得列強對德國的軍備自主權之默認，最近德國舉行各兵種聯合的大規模秋操，並於紐倫堡開國社黨年會及德國國會之際，舉行飛機百零四架之檢閱，坦克車一百四十輛之示

威遊行，而列強在義亞爭端及英義反目之聲浪中，竟無過問德國此種軍備擴充行動之政治的乃至條約的意義者，蓋其明證。在內政方面，外電雖尙有傳德國國民經濟日加困難，最近反猶太運動之加厲，即係當局故意藉此轉移國民視線並藉此沒收猶太系富豪之資產

者，然授以恒理，在軍備擴大，軍需工業驟盛之際，一般經濟蕭條應有暫時的相當緩和，惡化之說殆不可信；觀最近德衆議院通過並頒布（一）取消德國人民平等權利之法律，規定德國人民分爲兩級，一爲庶民，一爲公民，凡能證明效忠於德意志國家而領有公民證書者，方得爲公民，此外凡隸屬德國國籍而未取得公民資格者均爲庶民，庶民不得與公民享受同等權利；（二）關於德國人與猶太人之法律，禁止德人與猶太人結婚或發生性的關係，並禁止猶太人懸

左右做人難之際，德國實處於人有求於我，我無求於人之地位，其重量之突增，自不待言；觀希忒拉公然攻擊立陶宛在米美爾區域內虐待德人，非公式聲明德國不致加入歐洲集體安全之任何方法，不欲用其勢力以求歐洲大局之進步，而歐洲各國對之只有驚異之

軍丁刊刊社週年紀念

大刊發行 三有六旬

闡揚學術 骨幹精神

軍人楷模 國家三魂

敬祝茲往 萬歲長春

張江清敬祝

掛德國國旗；亦可知德國內部較臻安定之境，蓋此種露骨的不平等及差別待遇之法律，在內政無相當安定時必無成立可能，即成立亦未必有相當的政治上之效果也。在國際地位上，當茲英義反目，法國

狀而無敢有非難之聲，以視半歲以前之狀況，其國際地位之高低相去何可勝計！吾人於一年前會驚嘆於蘇俄依五年計畫之成功而蔚為舉足輕重之強國，今於目前之德國，又怎能不發見約莫同樣之事實而再度作同樣之驚嘆矣。

世人常言，年來之歐洲政局，宛如復歸於一九一四到一九一八第一次世界大戰前之狀況，吾人對於此種說法，在原則上因整個世界關係相異之故，雖不敢贊同，然若僅以歐洲為範圍，從類型的意義上言之，則此說亦頗有是處，特扮演進攻者及防守者之國稍有不同：今日之德宛如昔日之英，今日之義宛如昔日之德，今日之英宛如昔日之法，吾人於其間尚不能不細為區別耳。當年之英國，以集結待機之勢，對德法之爭，表示我不關焉之態度，結果不但不足以阻遏第一次世界大戰之爆發，且適以速其爆發，今日之德對於英義反目所取的我不關焉之態度及集結待機之姿勢，得無與當年之英所採取者相類？果然，則其不足以維持和平而適足以爆發歐洲大戰爭，殆不待煩言矣！今日之日美對歐洲危機有樂機漁利的可能，今日之蘇聯對歐洲戰爭只有牽制的力量，等等，亦皆與昔日相類。不知今日在國際上之中國果有異於當年在國際關係上之中國否乎？中國國民將何以善處自己乎？吾人鑒於德國今日在國際關係上之主客易位，不禁感慨繫之矣。



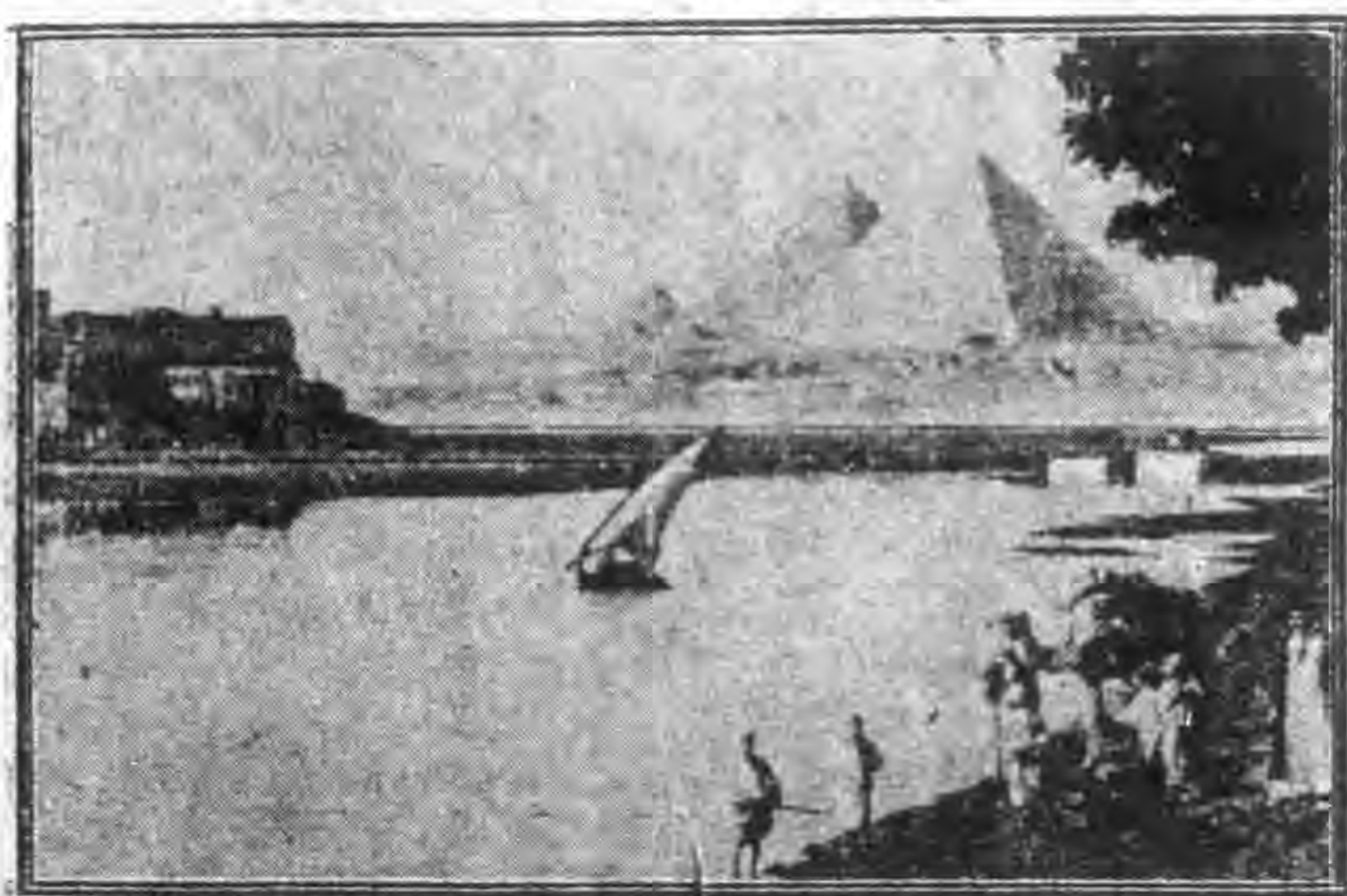
旅俄經歐歸國日記（續）

嗟呼，恃德者昌，恃力者亡，威廉已矣，今則歐洲風雲，又趨緊張，第二次大戰之呼聲，又很震人耳鼓，當年笑威廉者，行且蹈其覆轍而不自覺，瞎馬盲人，深池夜半，其見笑於威廉也，無待善卜。何怨己責人，是非顛倒，一至於此！私慾擾其中，功利惑其外，有不期然而然者矣。受其害者，惟吾民耳，可慨也夫。又據該館員云：「當年德皇及皇后各有專用火車一列，每列計車八輛，此則八輛中之一，爲辦公及會議之用者，戰後，皇后之車，及皇帝車之其他七輛，均收歸國有，爲政府要人所分用，復以此車有關歷史，特陳列於館中，任人觀覽，車以人重，興趣頓增，凡遊本館者未有不到車一觀者也」。又云：「此車製價極鉅，且工亦精細，並非購置，乃係鐵路工廠，因訂購車輛過多，爲酬主顧起見，特精製是車，以贈德皇，德皇受之甚喜，曾乘是車縱游歐陸，並參加當時國際慶典。迨大戰既起，則此車時發現於東西兩戰場。茲則陳列館內，實爲製車工廠及本車主人初衷所不及料云」。同人等在車內參觀久之，亦不禁有物過人還，不勝今昔之感，古今中外，其理則同，

固不僅聞館員之言，遂生憑弔之思也。下車後，又在館內游行多時，始盡興而歸，並在館外連拍風景片十數張，即分見本刊各期之照片是也。歸到中國飯店晉午餐，餐畢回旅館，聞行期已定，所有同人等攜帶之行李，均將先期運至車站，人衆物多，用免臨時之煩亂，予遂將所帶之皮箱，令茶役搬至樓上，親自整理，忙亂異常，並應王君之請求，將舊存照片底板若干張，檢付之，俾洗留紀念也。同時更以所帶之良友畫報數冊，分贈王君等，俾留學國外者，亦可稍悉國內情狀也。晚七時許，再食於天津飯店，飯罷，與雙君同歸旅館，暢談中偶及歐洲大戰時，德軍入比之真象，雙君遂出示其友人所撰之德人墟比記一小冊，以贈予，蓋其友人某君，曾留學比國，於戰後聞之比人者，草爲此記

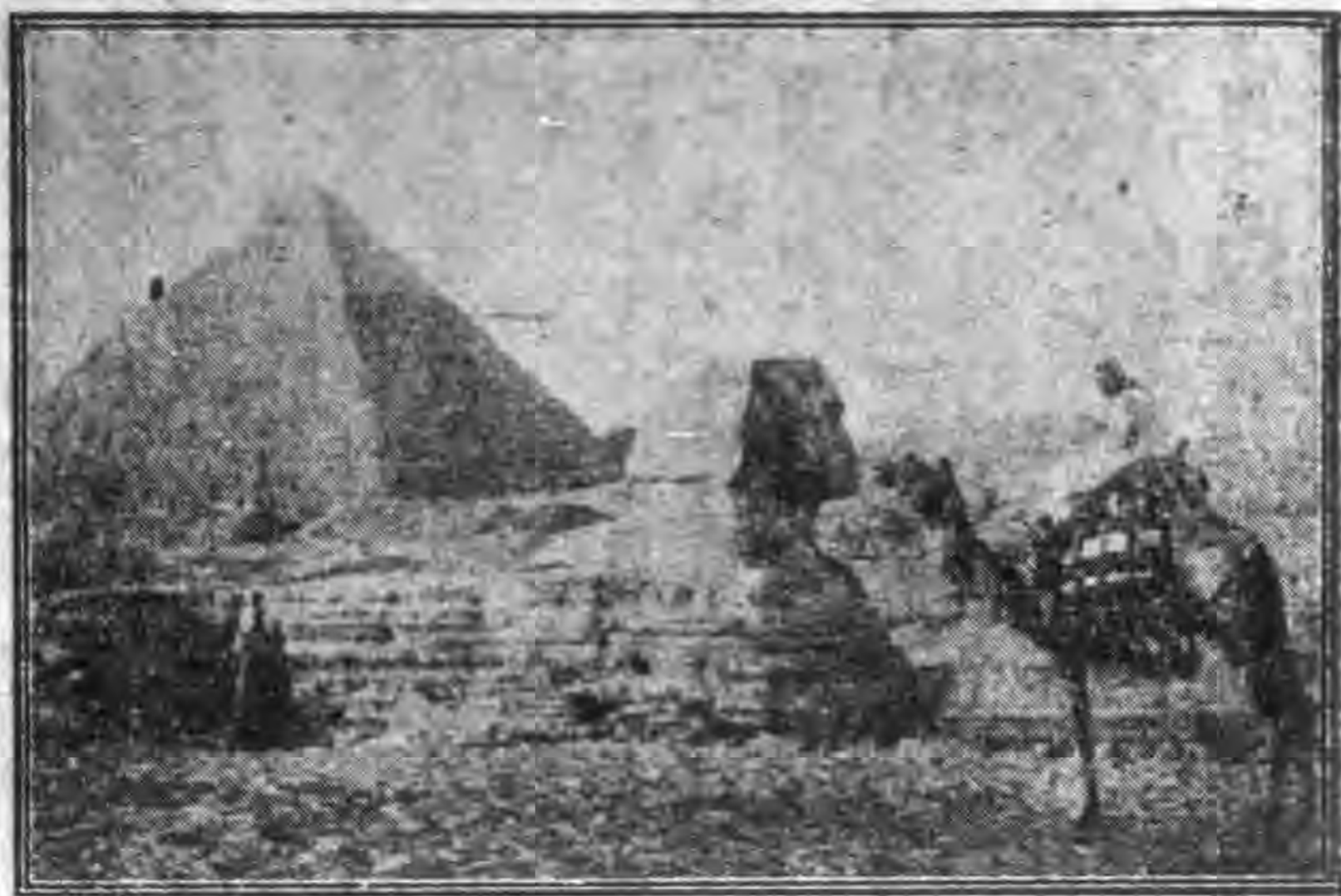
圖 三 十 五 第 一 百

開羅，金字塔之遠望，CAIRO



第一百三十四圖

開羅，金字塔前祈禱者之近視。



CAIRO

，雖稍簡略，不無偏激之詞，而有闕戰史，亦屬難得之材料也。復以其忠烈之氣，堪爲模範，雖係陳迹，仍有矜式之值，因此不避詞費，特轉錄於此，用備吾同胞之觀覽焉。

一九一四年八月二日，德國政府遞文比政府，文云：「探聽確實，法國軍隊，將至賣士河，比國雖欲阻之，設無協助，亦有難償。德國預料此項攻擊，及比國土地之侵犯，故請比國政府，於彼持友愛態度，與之聯合，爲和平時擴大其王國與其屬地之本。設比國與德軍爲難，則德國不得不視爲敵國，而聽干戈所至，定兩國之前途」。並要求於十二小時內答覆。比國自民國紀元前八十二年，經英法奧普俄五國在倫敦簽約，對於無論何國爲獨立中立國。而戰前及開戰後，德人自政府以至各政黨，均聲明尊敬比國中

立。今忽藉口法兵將入比境，提出此文，文於下午七時由德使署遞至，比王立召內閣會議，僉謂從德則自毀中立，自墜國光。抗德則雖敗猶榮。乃決議抗德。議畢為夜一時半，次晨七時交於德使，同時內務總長至列日，與文武官長接洽備戰。按此問題有詢及某德要人者，意謂德法交界之處，延長至三百四十餘華里，胡不直接攻擊，而必犯比國中立？答謂因法界保守過嚴，一時不能必勝，今取其猝不及備，且勿令其與國俄羅斯得充分之時間，動其軍隊，非假道比國不可。此直德國生死問題，迫而出此，非對於比國有何深仇也。

四日晨，比王，比王后及王子女至國會，王立於座前，（座繡比國國訓：「團結成力」四字）。演說。全會感憤，其結語為：「我深信我等之數，凡一國之能自衛者，舉世敬之，此國不滅」。

王自此去都城，握兵符，轉戰疆場，為國效命，與民同苦，王后即其宮設戰時病院，親護傷殘，且不時巡視各戰時病院。

德騎兵十二營於四日晨入比界，徧告居民，軍至之處，不得攔阻，有毀橋拆軌者，即視為反抗。騎兵之後，繼以各師，（第七八九十一等師）長驅而入。直至賣士河畔，橋斷軍阻，比軍一連守於左，力抗之，衆寡懸殊，且禦日退。五日，德軍橋成，騎兵渡河，比軍輕騎兵第二營之一連強禦之，殲其四之三。德軍遣使謁比軍大將，請讓道，辭

不許，德軍乃擊列日周圍各砲台，各砲台還擊之，德軍各部受損，其甚者不能成軍，全軍迫而後退。乃繼以生力軍，并夜急攻。同時騎兵八人，率以二軍官，混入列日城中，謀刺比軍大將，不成，副官某死焉，刺客均就擒。斯時也，德軍十倍於比，而戰不勝，詐降假誘諸術，行之而不得其效。置比民於前陣，冒比號以夜行，均不足以獲利。二日之間，比軍第三旅於所防守界線內，死傷德軍至六萬人。比王頒諭激勵，詞極悲壯，限於篇幅，不及備載。

德政府由荷蘭政府遞文比王及比政府，請其避戰禍，凡比國有何條件，德政府均可允從，停戰以後，各軍即出境，決無侵犯比國領土之意。比政府却之。

十二日德軍廿一生的大砲（六寸半口徑，每彈約重一噸）攻賣士河左岸各砲台，斯時德軍集騎兵六營，人四千，步兵二千，砲十八門，攻比軍左翼，比軍以騎兵二千四百人，脚踏車隊四百十人，砲十二門禦之，不敵。下午三時，第四混成團至，比軍轉盛，易取攻勢，六時德軍棄死傷而退，翌日檢視，德軍遺人馬屍三千具，比軍傷止一千二百人。

十四日德軍四十二生的大砲至，攻倫新砲台，下午五時，破之，比軍大將，被毒烟暈倒於砲台，被擒。

（待續）

外約旦 (Trans-Jordan) 及其邊防軍備之介紹

吳振翮

導言

關於外約旦及其邊防軍備之情形於一九二九年四月頃，英人曾有爲文述之者。編者輯此；不過將其最近之情形，更作一番新地陳述，介紹於國人之前，聊供參考而已。

外約旦之領域，及其地形。

外約旦位於約旦河 (Jardar River) 之東方，西鄰巴力斯坦，(Palestine) 北聯敘利亞。(Syria) 東北境界，與薩阿地阿拉伯 (Saudi Arabia) 之奈德 (Nejd) 及赫查斯 (Hejaz) 兩省接壤。其國境；自南方之阿夸巴 (Aqaba) 起，沿瓦代阿拉伯 (Wadi-araba) 及死海 (Dead sea) 中部，溯約旦河而上，至與雅爾莫克河 (River Yarmuk) 交流處，乃折向東北。進入約旦河東之叢山後，遂與河流分離，經由赫查斯鐵道重鎮之德拉 (Dera) 及敘利亞之澤布魯佐茲 (Jebel-Druse) 而東行，直至律列巴哈 (Rutbah) 西方之伊拉格 (Olar) 邊境。然後轉而向南，折而西行，以迄阿茲瑞克 (Atrak) 南方約卅英里之地方。從此後沿瓦代色爾漢河 (River-Wadi-Sirhan) 西岸，經由天然牧地，以至奈德，更進而與阿夸巴南方之東西國境線相銜接。觀夫此；則外約旦之命名，蓋有由來矣。

外約旦之地形，較之死海水平線，低約一千二百英尺。約旦谷地及瓦代阿拉伯乃形成一寬約十英里之窪地，夏季酷熱，冬季尚佳。東方則有摩押 (Moab) 及以東 (Edom) 兩山

，峭然直立，高幾三千英尺。從此地勢漸低，延伸而至瓦代色爾漢河，形成一傾斜之高原。在此高原之巔，夏季氣候，雖蔭蔽之地，仍極酷熱，常在百二十度以上；但夜間涼爽，生活比較舒適，惟冬令苦寒，不便殊甚。

赫查斯鐵道，係歐戰前德人所建造者，南北橫貫外約旦，恰似外約旦之脊骨。從外約旦首都安馬（Amman）至巴力斯坦之海法（Haifa）每週有通車三次；而在德拉地方，可與達馬細阿斯（Damascus）及敘利亞之貝瑞特（Beirut）銜接。通常從安馬至馬安（Ma'an）之列車，若於星期三開出，星期五即可返回；主要車站，計有外約旦首都安馬，邊防軍總司令所在地之哲爾克（Zarka）及南端終點站之馬安。馬安以下之鐵道，自歐戰時，被羅凌士（Lawrence）及批克（Oake）破壞後，迄未修復。但若期經由移德威瑞（Mudaw-wera）以達麥地那（Medina）而與設計中之由及達（Jidda）以迄米卡（Mecca）的鐵道相銜接，亦屬可能。

外約旦之全境，半為肥美之良田，半係不毛之沙漠，鐵道位于其間，以為之界。鐵道西方，有多少之村落，小麥葡萄，為其特產。原富林木，不幸歐戰時代，土耳其人取以為薪，多遭斤斧；現正着手恢復。當地水源充足，雨量亦豐。惟地形支離，只有少數之道路，聯繫重要之地區，交通不便；且雨後尤不良于行。但在力所能及之範圍內，正圖改善。鐵道東方，則係不毛之伊拉格（Iraq）沙漠，水源缺乏，只有少數之井泉，可

資利用。惟遊牧的阿拉伯人 (Bedouin) 生息其間，于山畔水邊，牧養牛羊駱駝之屬以度日，其生活情形，殆與原始時代，初無二致。當地全係沙漠，幾無道路之可言，惟地面堅實，車輛之行進，極為方便，機械化運轉行列，到處皆能自如。惟水源不足，騎兵之行進，給水困難，比較不便。至外約旦之地形因少詳明之地，致無從尋覓，以便參攷，殊引以為憾也。

外約旦之民族，及其人情。

外約旦之民族，概括言之，約有阿拉伯及塞加西亞 (Circassian) 之分。遊牧之阿拉伯民族，從來即生息於沙漠之間，度其遊牧之生活。守其固有之文化，有其特殊之制度，閉關自守，鮮與人通，直至歐戰之際，從未受外間文化之影響。但自飛行機及汽車之侵入沙漠，乃使其生活情形，有所變更，以北部為尤甚焉。

遊牧之阿拉伯民族，分為若干部落。部落之下，又分若干種族。種族之下，復分為若干家族。每一種族，各有酋長。凡酋長之忠于部落中首要之種族者，恒被視為中心之人物，富有權威。

每一部落，各有個自之牧區農田井泉，界限極清。民性喜訟，且部落之間，種族之際，恒多糾紛，讎訟不息。邊防軍之巡戍各部落，無論如何，概有定時。其任務端在伺隙盜匪，制壓內部之搶掠。攷搶掠之與阿拉伯人，幾可足球之與我輩，視為一種娛樂；故

極少演成流血之慘劇者，惟因報復之類仍；搶掠之範圍，有時擴大，搶掠之情形，因亦嚴重，間亦有屠殺之發生。往昔未曾參與搶掠之青年，恒被擯除于成人之列。此種惡風，現已剷除。搶掠之俗，亦已于一九三〇乃至一九三一年間，定全消滅矣。

遊牧之阿拉伯

人，惟生存之是圖

，他非所求；逐水

草而生，生活極為

簡單。每屆夏令，

沙漠酷暑，熱乃如

灼，不堪居處；乃

相率徙居于赫查斯

鐵道西方水源充足

之農作地區。此等

地區；警察制度，

生之草木，皆為其天然之飼料，逐漸東移，以迄邊境。及雨水盛行；山嶺呈油綠之色，到處多雨積之池。此際；乃折而西返。迨至春末，天候漸熱，復歸于西方之農作地區。至其生活之需；如米麵糧秣，及其舊火器所要之火藥，與夫視為生命之咖啡等等之來源

軍事旬刊週年紀念

軍事旬刊紀效新書理論雖好時代性殊

二十世紀科學昌明飛機大炮威力驚心

古今一變中外殊鑄軍事旬刊恰引好處

已非萬象學理深廣列未論固如指諸掌

或謂旬刊一年在此受益良多或謂應已

故也前在發揚光大全國官兵均應同化

雪和厚快揚威燭小將非旬刊灌輸是初

出上立德并次立之言亦在不知德為斯年

軍事旬刊週年紀念



軟具雛形；電話設

置，聞已樹立；益

以天候酷熱，行動

維艱；是以遊牧之

阿拉伯人，在夏令

中，尤鮮搶掠之行

。汨及十月，雨落

沙漠後；乃驅其牛

羊之屬，移而東行

，隨處放牧，雨水

所積之池沼，及叢

生之草木，皆為其天然之飼料，逐漸東移，以迄邊境。及雨水盛行；山嶺呈油綠之色，到處多雨積之池。此際；乃折而西返。迨至春末，天候漸熱，復歸于西方之農作地區。至其生活之需；如米麵糧秣，及其舊火器所要之火藥，與夫視為生命之咖啡等等之來源

，皆以牛羊駱駝之屬，售之于人，互易有無，以供所需。

遊牧之阿拉伯人，逐水草而遷徙，隨天候而東西，行踪無定，年復一年，生活單調，備極呆板。只以民性奇特，感覺遲鈍；故對此種淒涼孤獨之生活，殊亦不以為苦。更因對外界情形之隔膜，天資之魯鈍，絕對不適于軍隊之訓練。民智低落，部落之中，概係文盲，其能認字者，殊不多觀。因此種種關係；故外約旦之邊防軍中，幾無遊牧之阿拉伯人，服役其間。雖然；遊牧之阿拉伯人，實乃一迷人之民族也。熱誠好客，為其個性。吾人如旅行其地，邂逅相逢，推食解衣，有非開化民族之所能及者。俠心義烈，則又未可厚非也。

生息於外約旦之阿拉伯人；除遊牧民族外，尚有所謂非遊牧阿拉伯人者。與遊牧之阿拉伯人同其世系，實出一脈。惟彼此水火，互相輕視。

非遊牧之阿拉伯人，有一種通行之語文，普通信奉回教，但基督教徒，亦復不少；同一的保有其固有之民族性。與西方民族之接觸愈多，文化愈甚。但終因天然之關係，雖與西方民族爭短長。雖因文化之日盛，教育發達，對外力之壓迫，渴望解除。但即使授之以權力，使之自治，往往亦鮮有成就。此亦一種矛盾現象也。

邊防軍中之士卒，多數來自勞動之農人；因其秉性馴服，訓練較易。且現頃多已識字，其比較優良者，多用以擔當文書等職，因其需要較為高深之教育，始能克盡厥職也。

外約旦之民族除上述者外概係塞加西亞 (Circassian) 民族。約佔外約旦人口全數十分之一。此種民族，自一八七〇年，俄比戰役後，依土耳其人之扶持，始得存在於外約旦境內。且自該時起，即與外約旦發生重大之關係。此輩概屬農人，忠誠勤勞，爲其特長。外約旦之邊防軍中，此種民族，約佔百分之二十五左右。因一九一七年俄國之大革命；軍伍中此類份子，更漸激增，至宗教方面，則多信仰回教焉。

外約旦之統治情形

歐戰後，外約旦曾一度隸屬於赫查斯胡斯安 (Hussain) 王之子，前伊拉格王斐賽魯 (Faisal) 統治下，壽命不久之敘利亞阿拉伯王國之版圖。及一九二〇年，斐賽魯見逐於法人後，英人乃取而代之，奪得其統治權。一九二二年四月，胡斯安王之次子阿部都拉 (Abdulla) 返國，繼任酋長，以迄於今。一九二四年，英國政府，決定藉英籍官吏，直接對巴力斯坦政府負責之重要行政機關的權威，奪取直接統治之權。至一九二七年，因與阿部都拉酋長，訂立條約，英人對其之直接統治權，始得具體樹立。同時，並訂有議會制度之條款。就現在之情形而論；外約旦之統治，在表面上，係操之於酋長阿部都拉。而阿部都拉之任何措置，必先得當地議會之同意。而議會之行動，又須先得對巴力斯坦政府及巴力斯坦最高長官負責直接責任的英籍官吏之許可。更因種種條約上之限制，故實際上，外約旦之統治，乃操之於英籍官吏之手。英籍官吏，乃成爲外約旦之最高長官

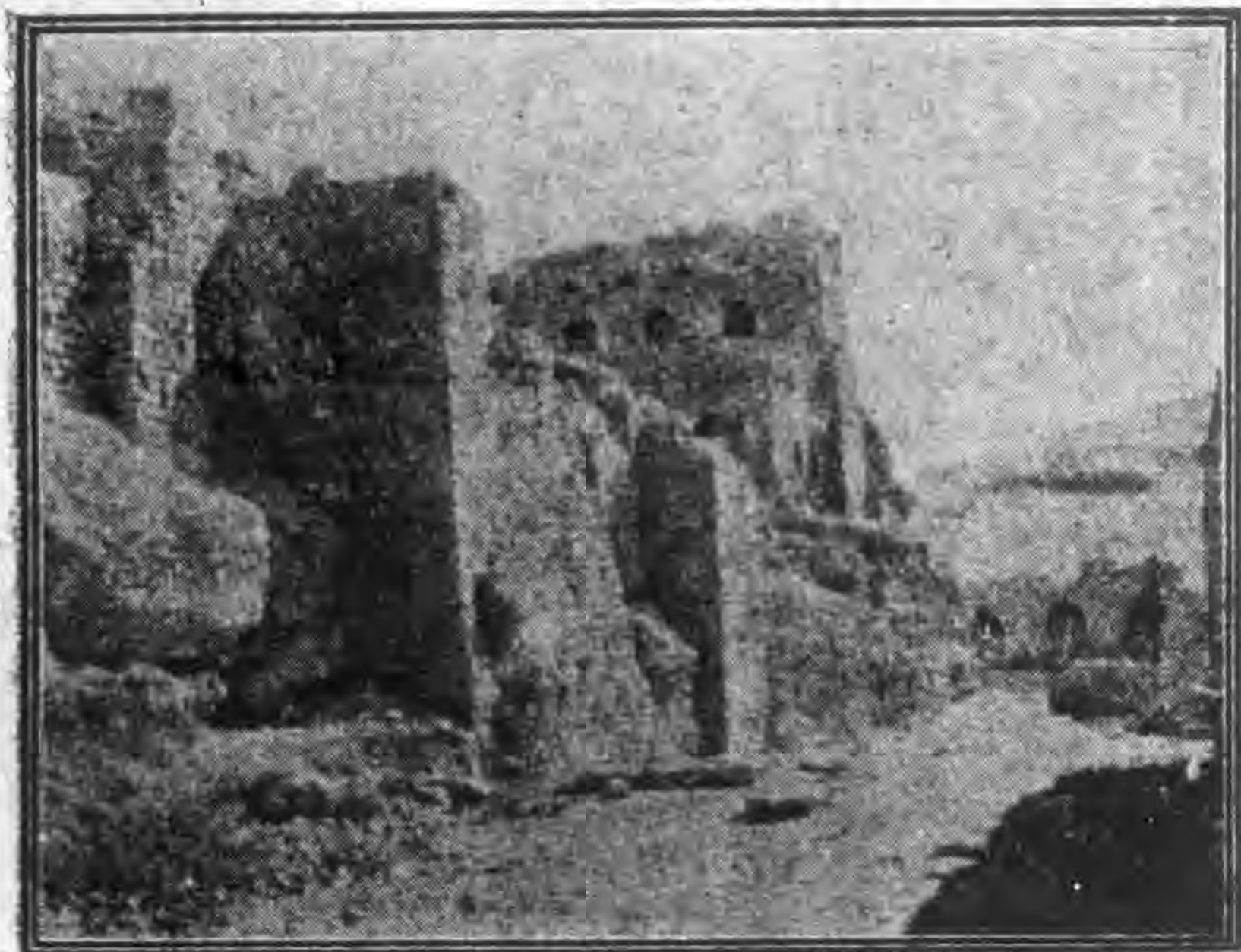
。現居留於安馬之英籍最高長官，係一優秀之砲兵將校。方阿部都拉之重返也，曾吞併從克拉克（Kersklartle）以迄阿夸巴之赫查斯北方省區，因種往復侵略之惡因，故英政府在薩阿地阿拉伯及巴力斯出間，樹立外約旦統治權，以爲緩衝。在防止紛糾上立論，實亦必需也。

外約旦之邊防軍備情形

外約旦之邊防軍，創始于一九二六年四月一日，由巴力斯坦及英國憲兵組成之。但旋被解散，而另以巴力斯坦警察重行編組，含有騎兵三中隊，及駱駝隊一連。一九三〇年，復增加機械化裝備之部隊一連。一九三二年，更裁撤駱駝隊，而另增機械化裝備者一連，以補其缺。故現在外約旦邊防軍之編組，除司

插

圖



克拉克城堡之形勢 (Kersklartle)

司令部及其他必要機關外，計有騎兵三中隊，及機械化部隊兩連。邊防之防地，原僅限于外約旦之地區。但因一九二九年，巴力斯坦之騷動，該軍駐守約旦流域，鎮壓防守，極為得力；故騎兵三中隊，除第三中隊因訓練之關係，只在該地留駐九閱月外，其餘兩中隊，駐守該地，皆達十八個月之久。至機械化部隊，則以巡戍沙漠地區，為其主要任務。邊防軍司令部，則駐守於距外約旦首都東北方約十二英里扼哲爾克河與約旦河交流處，之鐵道重鎮，哲爾克地方，該處并駐有機械化部隊一連及騎兵一中隊，機械化部隊之其他一連，則駐守於哲爾克南方約一百五十英里之鐵道末端站馬安地方。其餘之騎兵隊，則分駐於約旦河流域羅斯畢那 (Rosh Qina) 斯麥克 (Semakh) 畢斯恩 (Beisan) 等要地。

軍司令官，由一英國正規軍中校階級者，擔當其事。總理全軍一切事務，為軍之最高權威者。司令部內，更設部附，輔助軍司令官，處理一切。副官一員，掌理人事及教育事宜，而以輔助副官及倉庫主任（由當地土人充任）為之助。技術官一人，掌理武器之修理，水電之管理，以及其他一切工程事宜。補給官一人，掌理全軍裝備之儲存，軍火之補給等事宜。軍需官一人，掌理全軍之財政及會計事宜。并附設軍醫院一處，由中級軍醫一人，總理其事，而以軍醫三人（由當地土人充任）為之助。獸醫院及蹄鐵部一處，由中級獸醫一人，總理其事，而以獸醫（由土人充任）為之助。中級電信官一人，掌理電信之設施，與夫通信之教育。

騎兵中隊長，及機械化連長，皆以少校担任之。連更分爲兩個「半連」，中隊更分爲兩個「半中隊」。通常皆以卜尉爲之長。形成作戰之單位，每騎兵「半中隊」配以機關槍班兩班，其下更分爲兩分隊，每隊三十人，其個人携行武器，爲來福槍及馬刀，而以土著軍官爲之長。每機械化「半連」含有行軍座車一輛，無線電信用車一輛，及由「兩輛30 Cal. 輕戰車，一輛小型載重車，所組成之輕戰車一隊；由「兩輛載人載重車，及大型載重車一輛，所組成之重戰車」一隊。至其裝備情形，則除于戰車上，各配以能旋轉射擊之威克斯小砲 (Vickers) 一門外。每一戰車隊，更配以三足砲架之威克斯小砲一門，及魯埃斯 (Lewis) 小砲。其個人携行之武器，則爲來福槍及刺刀。總計全軍英籍軍官，凡二十四人。計中校一，少校七，上尉十六。原皆以正規軍軍官充任之，近亦有時派遣預備軍軍官充任之矣。

觀夫外約旦及其邊防軍備之情形，概可想見英人在彼邦之權威。而民族之生存，必有賴于各自之勢力，乃毫無可疑。明乎此；則在現頃國勢下之袍澤，其亦知所警懼乎？

軍事小說

軍人愛國實事小說 海上英雄 (續)

第二回

天因英雄，執盤藤圍豕；
風來巨颶，落海遇飛鵝。



更生

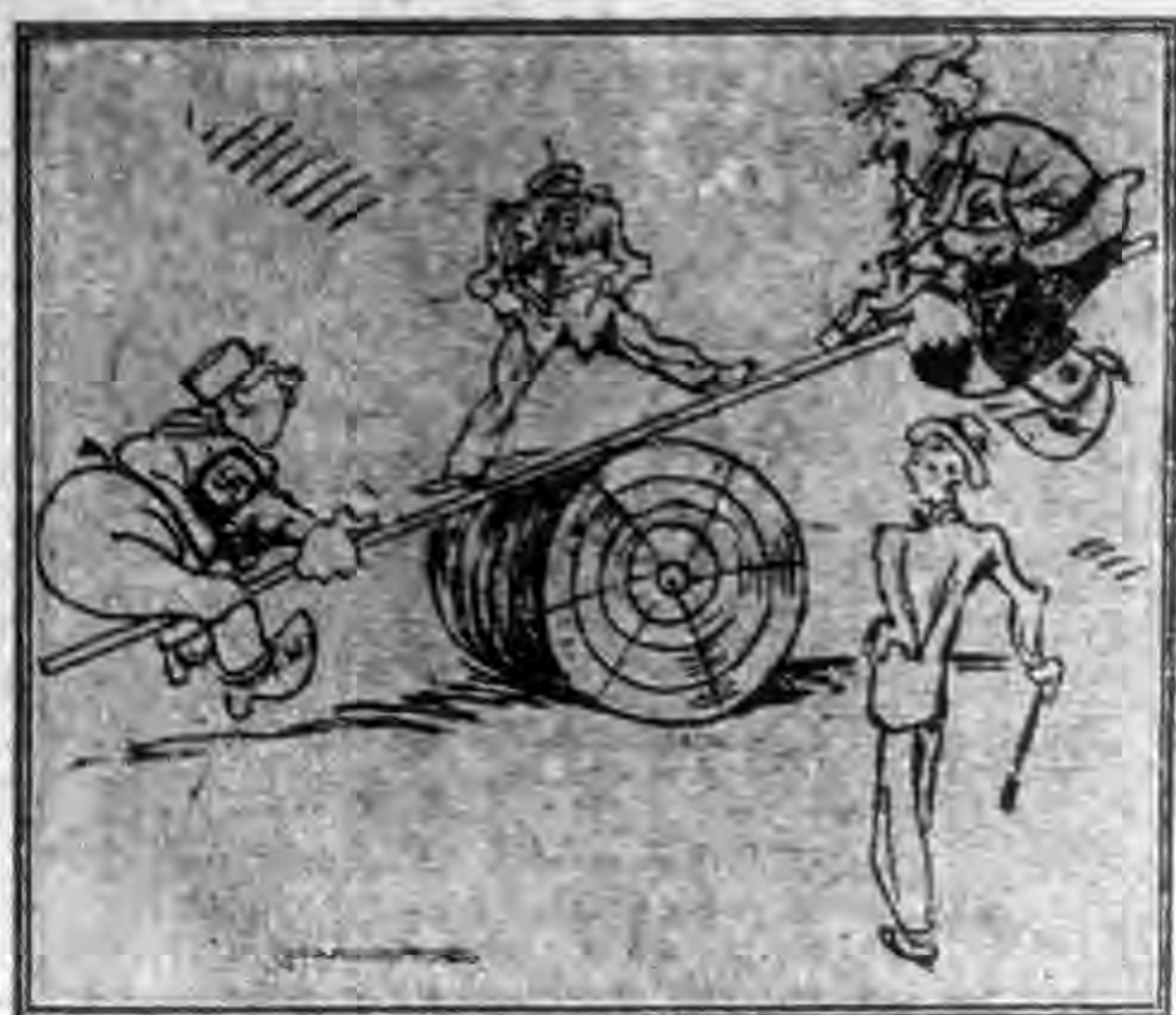
在船上我最怕的是那巨大的桅桿，更怕爬到桅桿頂上去工作。但是我常常的自已發誓，終久要習學的，必得要學成習慣，方能停止，因此就竭力練習攀登，決不顧及生命的危險，日子久了，越練越勤，漸登漸高，後來竟能攀到鳥巢那裏，他的高度，大約能有全桅的二分之一，下望船面，皆在眼底，這時自己覺着很得意，於是就向船面大喊，並問水手道：「我在什麼地方呢？」管舵的抬頭看見我，也就高聲喊道：「那就是八十歲的老頭子，也能到的地方，何足為奇」？他的語意，很是輕藐，似乎攀登到這裏不足當他一盼的樣子。後來我極感激管舵的這一句話，因為他這句話，很能令我越發的振奮，習學攀登桅桿的心理，也越發堅決。從此以後，天天苦練的毫無間斷，比較別的學徒的

。心裏害怕，不敢動加練習，那壓進發的遲速，一定可以不言而喻了。有一天船經過非洲的好望角，忽然間起了颶風。全船除了風帆以外，前後各帆，俱都被這大風吹裂了，水手們手忙腳亂，正預備着張挂總帆，我很想藉着這個機會，一顯身手，試驗試驗這些日子苦練的成績，當時也不待水手們招呼，立刻就攀桅上，借着風力將捲在一塊兒的帆拉開。恰巧暴風吹來，全帆爲之震盪，風既狂暴，帆又拉滿，只聽磕杖一聲，就像氣球撞滾。也是我一時粗心，忘記了老彼得臨別時告訴我的那一句話：「一隻手爲船，一隻手顧己」，像這樣由經驗得來的金言，我全不放在心上，還能不遇險嗎？當時我就隨着這風帆捲落在海裏。在這惶恐急遽的當中，突然抓住了船欄杆上繫帆的麻繩，但是這陳舊腐朽的麻繩，一經用力猛拉，也就隨手折斷，從桅桿上斜傾着摔下，這一摔大約有九十英尺的距離，一直落在海裏。又加上這時候狂風怒吼，大浪比山還高。船在風浪裏如同一個木瓢，左右搖撼，上下顛簸。我就被這波浪所挾，捲到大海裏面去了。

此時尼克比船揚起船帆，正逆着風向往前行駛。我游泳到船尾，只見浪花翻動，兩旁均現激湍，總不見船上的救生圈擲下，忽然來了一個大浪，從頭頂掃過，我又被浪壓入水裏。等到我竭力浮上海面的時候，才看見船已走遠了。我就將身上的雨衣，合脚上穿的水靴，設法脫卸。自己盤算着倘要長此掙扎浮水，也是無何益處，只好隨着波浪飄蕩，或沉或浮。就是船上放出救生艇前來救我，但是汪洋大海，波濤洶湧，那能覓找見

的時候，雖然遇着一草一木極微細的東西，大鳥呢？

飛鵝既然被我抓住，立刻就不停的拍動牠的兩翼，但是兩爪已經被我握得很結實，



福生

難乎其為波蘭

我所在的地方呢？況且他們能耐心尋查，停船相候嗎？我在這危急叢中想到了這些事，自己揣度着一定要死在這海洋裏面了。忽然間

有飛鵝一羣，在海上面忽高忽低忽來忽往的飛着。這些雪白的大鳥，見有物浮在水面，就想立刻攫取充飢的。因此牠們就圍繞着我的頭頂而飛，盤旋上下，越飛越近，均向我攻擊起來。我雖然疲困要沉，僥倖還有點未用盡的力量，使出來暫且用他防禦攻擊我的敵人，屢用手擊水，使牠驚却不敢前來。想不到有一隻大鳥突然鼓翼疾下，用牠的大爪來抓我的手。我乘這個機會就趕快用手把牠的腿抓住，大凡墜海的人，若在力盡望絕，死神將臨，千鈞一髮

海的人，也一定要死命抓住，不肯稍寬的，何況是一

就打算要飛走，那當然是辦不到的事了。因為彼此相掙，所以我也就不致沉在水裏了。飛鵝求去不得，屢次用牠的大嘴啄我的手，可是我在這生死關頭，猶緊緊的握住不放，因此受了重傷，到現在兩臂上的傷痕依然存在，每逢我一看見這傷痕的時候，遂不禁回想當年的苦楚，就像這一幕慘劇，重臨目前的一樣，精神上的驚懼合痛苦，實在不是語言所能形容出來的。我自己想道：「花立斯！你決不能再回到你的船上了。這時候你惟有死命支撐，希望着你的命運裏遇着僥倖，有別處的船來救你了。」

一羣大鵝在我的頭頂上盤旋，來往循環，不欲遠去，就像是願意幫助牠的同伴，早得脫身似的。這時我的兩隻膀子，已經被啄成了重傷，自己覺着身合手幾乎要分離了，在這危險萬狀的時候，忽然間一個大浪湧起，將我掀離水面，恰巧一隻救生艇駛到面前，我突見救星，大喜過望，遂放開大鵝，竭盡了殘餘的力量，浮向艇前，更經艇裏的人死力援救，始得爬上艇面。飛鵝既得脫身，展開兩翅，像箭一般的快，直上天空，去尋找牠的伴侶去了。想不到這隻大鵝，竟救了我一條性命，死裏得生，能說這不是萬幸麼？設使靡有這一羣鵝，在海面飛翔，依戀不去，現出了老大的疑竇，那麼艇裏的水手，必然不知道我在那裏，就是打算救我，那也是辦不到的事。這樣看起來，人的生死，還能說曉得有定數嗎？

我到艇裏驚魂稍定，自己盤算，我是因公墜海的人，又幾幾乎喪了性命，船主看見

我很僥倖的得慶生還，必定要心裏高興，前來安慰我的。那想到天下的事，竟有時出於人情天理以外的呢。等到救生艇靠近大船的旁邊，抬頭望見船長站在艙面上，怒氣滿臉，暴跳如雷，用手指着我大罵道：「你！你！你這東西！……你快上船來！……我！……我不如還是將你丟……回海裏。我實在不願意……看着你回船哪。你要看一看，噯啲！……我那麼好的船帆，已經被風吹去了！」！因為這時候船上的人，見我生還，靡有一個人不受感動的。在這倉皇忙迫的時間裏，一時措手不及，竟將兩面船帆，被風吹走了。這時我正坐在小艇裏發愁，兩隻手疼得顫動，鮮血淋漓，又靡有東西可以包裹。颶風甚烈，浪頭更大，小艇隨着浪忽上忽下，跳盪不能自主，水手們雖然竭力鈔掉，打算排退波浪，靠近大船，但是事實上終於無法辦到，正在這死力奮進，千鈞一髮的時候，小艇驟然跳出海面，牠的高度，恰好合大船平行，我見這種情狀，心驚胆破，立刻就拚命向船上猛跳，身觸艙面，已經暈倒不省人事了。

不多時猛聽得勻的一聲，小艇很重的撞在大船旁面，全艇已被撞碎，水手

福生



樓船夜色

包爾溫與希特拉在舵樓嗎
唱作賊惡爾佛拉。話情喝
矣。

九人，一齊墜落到狂濤怒浪裏，很大的工夫，也見不到一個人浮出水面，這時船上人都說他們這九個人要葬身魚腹了。想不到後來這些落海的水手，也同我一樣，在水裏死力掙扎，才握住了船上放到海裏的大繩子，九個先後攀繩上船，幸免大難，這真是全船稱慶的事呵。

我趙在艙面，神識雖然恢復，嘴裏還不能說話。這時船長兩腿跨立在我的身上，低着頭看我的臉，他臉上的怒氣，仍然未消，用手指着我罵道：「我聽說你們這德國的狗！……很喜歡喝酒……快醒醒……快醒醒……喝一些這樣甜的蜜。」說時他就用瓶口放在我的嘴裏，灌了我一肚子火酒。第二天早晨，我渾身帶病，已經不能起床，但是船長不准我休息，一定要強迫着我去工作，我被迫無法，勉強爬起，誰想在這驚駭困憊，身未復原的時候，頭暈眼花，四肢搖動不能自立，這樣的人還能工作嗎？船長決不體量這些，他還用棍子打我，把我叫「醉貓」。

當我墜海的時候，船上管事人立刻命令水手們豫備救生艇，下水援救。誰想到這萬惡的船長，一點憐惜的心也無有，聽說要放艇救人，手裏拿着一個極銳利的鯨矛，很快的跑到管事人面前，大聲恫喝道：「你們如敢放艇下水，我可不客氣，要用此矛洞穿你們這人的肚子了！」

(待續)



聯話

亦囂囂齋聯話

(續)

仲權

福建酒江江杏村(春霖)侍御，居諫垣，好直言，以劾袁項城涉及慶邸，忤旨，發還原衙門，侍御以母老，引疾乞歸，出都賦詩留別同寅，有「葵藿有心空向日，芻蕘無力可回天」之句，一時直聲震天下。抵閩，涵江父老歡迎其歸里，公贈一聯云：「敢言成一代偉人，伏闕上書，中外千秋欽直節」；「乞歸南八旬老母，挂冠致仕，道途萬衆拜先生」。改革後，侍御居鄉，蓄髮道裝，足不履城市，專從事農圃，嘗自撰一聯云：「小園似庾子山，栽花猶幸多餘地」；「當世無曹孟德，種菜何須更閉門」。足見其風標。「見陳慎言先生所撰之天和閣聯話」。

民國七年侍御以疾卒於鄉，全閩城鎮，均開會追悼，哀輓之詞，一時稱盛。涵江追悼會中廳楹聯云，「敢諫忠，歸養孝，却總廉，終隱節，唯公乃備」；「戊午年，甲寅月，癸巳日，庚寅時，其死也哀」。正聽聯云：「願比介子推，留別一聯終成識」；「年齊包孝肅，諫草七上復相符」。林紆哭杏村侍御七律兩章，其一云：「直諫何曾媿昔賢，偏當危局放歸田，早知破碎難爲國，自咽酸辛敢問天，迴首翰林官舍在，(公由台歸院也)。傷心觀極殿門前，(崇陵奉移觀德殿，臣紆以布衣入臨，與公相見，執手嗚咽於殿門之外)。

— 軍 事 旬 刊 —

可憐四世三公語，果驗公歸後數年」。其二云：「說孝言忠總失真，先生到死是完人，一心豈願歸骸骨，七疏居然動鬼神，既毀倫常憑作賊，幸存松菊足娛親，梅陽高隱圖應在」。（此紆圖以送公者）。端恐溪山慘不春」。陳寶琛輓云：「常羨彭無山，生當盛世」；「未爲林子野，老有衰親」。梁鼎芬輓云：「覆國會奸人，請劍不行，吾輩得石終愧疚」；「歸家戀慈母，蓋棺難瞑，人間何世極淒涼」。邱淮光輓云：「慷慨拜彈章，請劍未能，海內風傳忠愍疏」；「艱屯貞介節，騎箕竟去，山中雲冷老萊衣」。林紆輓云：「一萬里外，與子長相憶」；「二百年來，諫官無此人」。劉冠雄輓云：「求忠臣，必孝子」；「真御史，名翰林。李厚基輓云：「於人不周，屈子離騷寧九死」；「其節乃見，文山正氣係三綱」。福建省長公署輓云：「天不憖遺，又弱一個」；「邦之司直，自有千秋」。陸建章輓云：「浩氣滿太虛，憶七疏抗顏，欲以孤忠扶弱主」；「直聲震天下，遽十年歸養，轉教老母哭亡兒」。郭則澐輓云：「叢訪晤茗成夢影」；「堂居諫草總清芬」。曾毓雋輓云：「抗疏出烏臺，大著直聲，朝賞一時多側目」；「歸畊依鯉溱，遠聞噩耗，鄉人相對各霑襟」。此外佳聯極多，因限於篇幅不能備錄，特選錄此數聯以實吾聯話云。

偶憶某君民初賀大總統就任一聯云：「元歷法洪鈞，難得此元功神速，元氣彌綸，特藉元宵，補助元年正統，元旦芳辰，並賀我元戎克敵，元勳定國，元首履新，元吉元良，造成大漢元元福」；「萬端謀郅治，實憑那萬馬奔騰，萬夫奮擊，頓教萬姓，重開萬

世宏基，萬方盛業，還望他萬衆齊心，萬派朝宗，萬邦協力，萬能萬有，保住共和萬萬秋。」此聯氣盛言宜，詢非名手莫辦，亟錄於此，用資參考。

自己的毀滅



福生

哀輓之作，其源蓋出於秦鳳黃鳥，所以致其痛悼之情者也。自齊田橫自殺，門人傷之，爲作悲歌二章；漢李延年製爲薤露歌與蒿里曲，使輓柩者歌之，雖非聯體，而其意相近，至以聯爲輓，則相傳起於宋時，至於今日，已成喪家例有之文字矣，然習俗相傳，幾成通套，欲求情文兼至者，恒難多得，又其甚者，塗抹堆砌，真氣全無，夫臨喪欲哀，抒情貴摯，苟不能然，亦何必多此一作？茲特舉其要，用作模範，以視夫通套之聯，僅供擇用者，其深淺固不同矣。

輓聯之體，親切爲貴，關係較深者，不假文詞，但述事長號，已堪傳誦。關於父子者，若姚小鳳輓子季眉一聯云：「才長命短已堪傷，這騙人鷄肋，算著什麼？可憐他嘔」

少心血，惹多少塵埃，警眼轉成空，冤甚！冤甚！」；「文富家貧無別計，吐盡死蠶絲，去尋生路，不知者非以為賣能，即以為任性，苦衷向誰說，悲夫！悲夫！」關於兄弟者，若舒掣甫輓弟云。「開篋見汝書，觸手見汝物，閉目見汝容，傷心二十九年，誰信弟兄今世舉」；撫棺不能知，痛哭不能問，大呼不能應，分袂四十五日，歸看妻子一房哀。前二聯皆以極尋常之文字，寫最悽惻之情思，不假粉飾，而悲痛之情，自在言表；倘稍涉堆砌，轉成通套矣，妙解此訣，方稱作手，操觚者，倘準諸此，則對聯語一道，自有得心應手，振譽文壇之一日也。





知林雜抄

知林雜抄（續）

福生

水窗春曉既供給吾人以如此重要之史料，則其作者爲誰，宜爲吾人所極欲知。惜原書不著撰人。予嘗屬同學友人李鼎芳先生攷之。據其結論，作者乃湘潭歐陽兆熊，道光丁酉舉人，爲文正老友，嘗出入於其軍幕中。則書中所記文正事正是第一手史料，宜爲吾人所寶重也。李先生之考證，精確不移，茲附錄於左，並志謝之。（附錄從略）

又曾士義之歐陽伯元談曾文正軼事云：前述張蔭麟先生所著跋水窗春曉一文，謂作者歐陽兆熊，爲文正老友，出入軍幕中，書中所記文正事，爲第一手史料。惜此書僕尙未獲與讀。頃據家君言，昔居官曹時，在某公座中，曾獲識歐陽伯元先生，關於文正瑣事，歐陽先生最爲熟悉。先生名述，字伯元，子和先生勛之子，而小岑先生兆熊之孫也。小岑與文正同年至好，伯元少時亦即居文正軍幕，於文正軼事，多所目覩，凡外人所不得聞，暨各家記載所不能及者，先生言之，輒娓娓不倦，今於讀張蔭麟君跋水窗春曉

知林雜抄

知林雜抄

103

文後，偶憶及伯元先生，爰於趨庭之暇，叩詢伯元當時談述各節，謹拉雜筆而錄之，未始不可作稗史中之一種好資料也。

文正公困於祁門時，幕府中人多星散，僅有一程尙齋先生，而又遇事毫無辦法，文正乃強請小岑先生至營，商榷要政，先生間道往訪之。適朝旨切責文正勞師糜餉，致休事久不能下，文正愧奮甚，將自將攻之，而以大營事屬先生管攝，已而文正被圍，形勢危急，寡人賈密書乞援，先生乃急調鮑超率兵赴救，遂建議移營東流，謂駐東流可遙制安慶，文正從之。自後遂收夾擊之功，小岑先生，以文章幹略聞於當時，此其一斑。先生著述，除水窗春曉外，其究心之作，有兵要輯覽一書，胡文忠最心折，稿即存文忠處，惜其後遺失不可復見矣。

文正幕府人材濟濟。有「三聖」「七賢」之目。三聖：謂吳竹如，涂朗軒，諸人。七賢：謂鄧彌之，莫子德，諸人也。故文正詩句有云：「幕府山頭對碧天，英英羣彥滿樽前」。而文忠當時有將進酒體古風一什，敘述佐幕人物之盛，尤饒意致。李詩云：「南豐老人應壽昌，說經舌粲蓮花香，往往談兵驚四座，却行傷足怨迷陽；吾宗文雅兼武略，浙東爭訟小諸葛，佞佛仍持蘇晉齋，凌雲未解相如渴；詩家許渾殊翩翩，苦吟欲度飯顆前，更有王郎斫劍歌，瀉地湧出百斛泉；滿堂豪翰濟時彥，得上龍門價不賤，牡丹時節金帶圍，定有五色雲中見。短主簿，髯參軍，縱橫筆陣風連斤；爲公折簡訪倪迂，添寫江樓雜集圖。」可見文正延攬羅致之殷，而文正對於僚屬，一技片長，莫不極口稱道，即

州縣年節賀稟，亦躬親批閱，擇其佳者，密圈加批，發還其人，以資鼓勵。蓋愛才好善，公之天性然也。

時公幕中，有嘉興金眉先生，名安清，官湖北督糧道，為袁午橋督師所忤，因事以呷奸巨蠹等字，訐參之，金遂落職，乃往來於諸巨公之間，其人熟於吏案，精習掌故，文正公嘗呼之為老書辦。各省督撫，有大疑難，率皆諮而後行。蔣果敏公益澧，自開辦浙省，迄晉封圻，歲致數千金以為壽。金復識交巨賈洋商，呼應靈通，李文忠於辦理直隸賑務時，甚賴其力。為詩文下筆數千言，倚馬立就，惟使酒嫚罵，常凌侮其同座，有灌夫之風。王壬秋先生，畏其氣餒，莫與之較也。歸廬談往錄，記載眉生先生事，尤為纖悉，茲不贅錄。

湘軍之興如火如荼，一時忠義節烈之士，前仆後繼，視死如飴，一挽清季萎靡之風，克以削平大難，造成真正中興之局面者，不得不歸功於講學之力，（歷史上如唐憲宗之中興，雖自淮西平定後，諸藩皆奉正朔，但中央實權，仍不及河北三鎮，不得謂真正



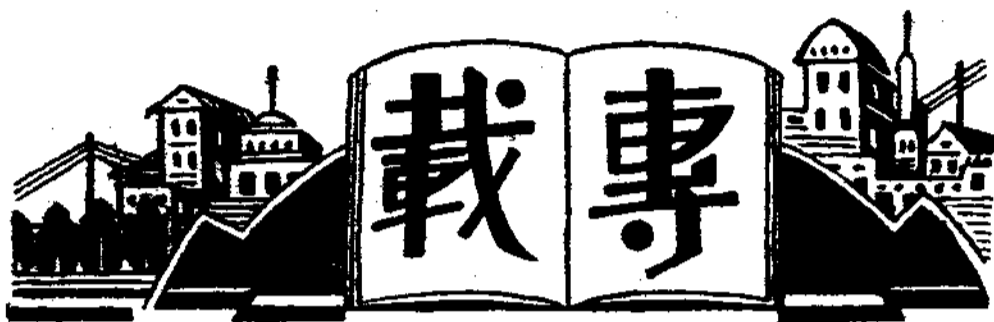
瓜分之局 福生

中興)。當時湘軍自文正公，以及羅羅山，江忠源，鄒叔績，諸先生，率皆沉潛經學，提倡節義，故一時之將帥患難相從，皆迫於友生之情誼，非動於人間之利祿也。如彭剛直之芒鞋徒步以赴江西之急，文正稱爲有古烈士之風。而文正對於李文忠，陶鎔備至，期其大成，文正嘗於陌案書數語云：「彭雪琴奇男子，可大用，李少荃性情褊急不可大用」，隨書附錄。堆案上，彭公不敢以自稱，李公亦不爲忤。至若江烈士之攻廬州也，事前本已奉朝旨，令勿拘城亡與亡之例，而忠烈堅持守土之責，省城既陷，即發憤自投於水，蓋江公忠義出於天性，方南昌被圍時，公官廉訪，助守最力。公是時題有感事詩一首云：「東望三城久未收，又聞鼙鼓入中州，孤城保障吾何敢，大局艱難劇可憂，前題每思廉李將，中興誰是岳韓儔，時危多病寧天意，差幸甘霖兆有秋」。(原註：時方望雨。)昔人評論此詩，謂與張睢陽圍城聞笛之詠；虞建斗軍中七夕之篇，遙遙古今，堪以昇時，幕客揚象齊已刻入菰蘆筆記中，是時新化鄒叔績先生漢勛，爲湖南漢學大儒，與忠烈同學至好，特往軍中訪之，尙居賓客之位，並未受職，乃見江公殉難，先生亦激於義奮，慷慨投水死，文正挽之云：「聞叔績不生，風雲變色」；「與岷樵同死，日月增光。」蓋紀實也。又三河之役，爲李忠武公續賓殉難處。文正弟溫甫先生，與李公爲兒女親，是時已卸兵柄，在李公軍觀戰，迄忠武公戰歿，溫甫亦發憤從死。關於是役，文正有詩弔之，最沉痛云：「猿鶴沙虫道並消，誰分糞壤與芬椒；昨來皖水三河變，堪痛

阿房一炬焦；勾踐池邊醜易醉，田橫墓上酒誰澆；同胞才俊彫零盡，苟活人間祇自嘲。
「又云：「鶴原橫殞第三人，鶴唳華亭不復春；先軫歸元何日是，虞翻相骨本來貧；科名久滯青雲路，身手難扶赤日輪；十二萬年香不滅，從渠搗麝作灰塵。」哀音悲響，不堪卒讀。蓋當時文正以忠孝文武爲天下倡，氣機彭動，輕死重義，有發於不能自己者，鄒叔績于江公；曾溫甫于李公，求之晚近將帥中，尙復有此種感化乎？江公曾受業于小岑先生，故伯元先生知之最習。江公有遺腹子，爲董生太守，久已下世，後聞其孫亦亡，江氏益式微矣。

文正公嘗撰一聯云：「未免有情，憶酒綠燈紅，一則竟傷春去了」；「似曾相識，帳梁空泥落，幾時重見燕歸來」？溫溫有情，不類公作，殆在克腹金陵，已規復秦淮畫舫後，遊戲之作乎？當時江寧府知府爲涂明軒，名宗瀛，爲理學名臣。方秦淮畫舫恢復舊觀也，涂進謁公正，力請出示禁止，謂不爾恐將滋事。文正笑曰：「待我領略其趣味，然後禁止，未晚也。」一夕，公微服邀鍾山書院山長李小湖至，同泛小舟入秦淮，見畫舫蔽河，笙歌盈耳，紅樓走馬，翠鷺斂蛾，簾捲珍珠，梁飾玳瑁。文正顧而樂甚，游至達旦，飲於河干酒店，天明入署，傳涂至曰：「君言開放秦淮，恐滋事端，我昨同李小湖遊至通宵，但聞歌舞之聲，初無滋擾之事，且養活細民不少，似可無容禁止矣。」涂唯唯而退，後涂官至河南巡撫。李山長小湖者，春湖侍郎之子也。後官亦至大理事卿。

(待續)



帝國主義太平洋上的航業發達史

鄭 虔

我們所要考察的太平洋航業發達史，只是從太平洋本身在世界經濟政治中成爲一個主要的競爭對象的時候起，說得明白些，是從帝國主義底時期起。因爲從十七世紀到十九世紀後半，在工業資本主義底整個時期內，一則世界的商業重心還在大西洋和地中海太平洋在世界經濟活動中佔着無足輕重的地位；二則那時全世界的海洋霸權操在英國一國之手，在今日成爲太平洋上爭霸的三大主角之二，美國和日本，那時還是無聲無色的「幼蟲」；三則在工業資本主義時代，分割世界底任務還沒有成爲歷史上的「議事日程」，可讓資本列強擴張的「空地」在太平洋畔以外還多得很多，世界市場底分割尙未完畢。有這種種原因，所以太平洋本身在整個工業資本時期內，尙未成爲一個重要的競爭對象，因之太平洋上的航業發展，和航業競爭也就處於很薄弱的狀態。

太平洋上的航業競爭，可以說是跟遠東「特別是中國」市場底開闢和門戶底開放同時開始的，看起來似乎很奇怪，在十九世紀六七十年

代差不多，同時發生了三件大事，都是跟太平洋上的航業發達有直接關係的：一件是英法聯軍進攻中國，那次戰爭的砲火，攻破了幾千年來緊緊關閉着的門戶，從此中國就被世界底經濟體系中丟，而歐洲跟遠東的貿易關係也開始發達起來，太平洋（西岸）底航運也開始熱鬧起來了。第二件大事是日本底明治維新，也恰恰在這時發生。明治維新之後，日本國內經濟社會都急趨歐化，資本主義開始急速發展，這樣日本也走進了世界經濟底體系，它跟外國的貿易關係，既日趨發達，太平洋上的航運自然也跟着發展起來。第三件跟太平洋航業發達有密切關係的大事，便是蘇彝士運河底開闢，蘇彝士運河底完成，予歐亞航運交通以莫大的推動；自從該運河通航以來，歐洲和遠東的航運交通就加速地發展起來。不過那時日本纔走上資本主義發展的道路，它底力量跟「血氣方剛」的大不列顛和法蘭西等比較起來，尙屬幼弱得很，美國遠在太平洋彼岸，它底資本主義發展也比較落後得多，在太平洋航業上沒有起多大的作用，所以一般地說，太平洋上航業雖漸見發達，可是列強間的競爭却並不怎麼顯著和尖銳。

以上三件差不多同時發生的大事，絕對不是偶然的。它們都是世界資本主義發展之必然的歷史產物；這三件事，沒有一件不是資本主義生產力發展底結果。資本主義生產力底發展，不僅引起了遠東太平洋畔航業底開始發達，既在東太平洋方面亦因美國資本主義底發展而促進航業底興隆。可是太平洋上航運交通底競爭，却從十九世紀末，二十

世紀初起，才逐漸激化起來；換句話說，這種競爭底開始是跟帝國主義形成同時的。從那時起，太平洋就逐漸成爲一個列強角逐的重要對象了。

帝國主義底形成，使世界市場底競爭加速地劇烈起來。因爲這時世界分割業已告竟，生產力發展到了極高的程度，市場已日漸狹窄，不够分配，這種情形，反映到太平洋的航運上來，就造成航運競激化的局面。從庚子八國聯軍戰敗以來，帝國主義在華之經濟活動，更加飛速地發展起來。當時遠東太平洋畔貿易和航業的競爭主角就是英法德日美等。本來美國在西太平洋的航業極微弱。可是從一九〇〇年美國從西班牙手上奪去了菲律賓，它在太平洋上的航業就跟着發展起來了。在東太平洋岸方面，則英美爲二大航業競敵。

在太平洋航業發達和航業競爭史上一件劃分時代的大事，便是一九一四到一九一八年的世界大戰。大戰底結果，造成了整個世界底新局面；世界經過了一度再分割，資本主義發展底不平衡性異常地加強了。這種所謂「新局面」「世界底再分割」和「發展不平衡性底加強」，在太平洋航業競爭底形勢上都有充分的表現。這些表現在那裏呢？

首先我們可以看見歐洲列強。特別英德法等在太平洋上航業（和一般經濟勢力）底削弱。英國在大戰以前就已開始它底一般的衰頹過程，不列顛帝國以其衰老之軀要統治其在全世界的殖民地，稱霸於全世界的海洋，事實上已竟「吃不消」了。加以四年大戰，元

氣損失，它在外洋，尤其是在太平洋上的經濟勢力就日益衰微。其次是德國因戰敗的結果，它在遠東太平洋畔的殖民地和勢力圈均被剝奪，它在太平洋上的航業，一時完全絕跡。再次法國也因大戰喪了元氣，戰後國內經濟凋蔽，它在太平洋上的航業也從此一蹶不振。總而言之，

從一九一四年大戰爆發時起直到戰後

四，五年中，歐洲列強在太平洋上的

航業衰微到了極度。然而另一方面，

正在這時期內，美國和日本的航業却

一日千里地勃興起來。日本不僅乘大

國底勢力。這樣，由於日本在西，南太平洋經濟和政治勢力底猛進，它在太平洋上的航運交通也就突躍猛飛地發達起來：從大戰時期起，日本一躍而為太平洋上航業的主要霸

主之一了。



軍事月刊周年紀念

泡澤南鍼

張維藩印



戰和戰後歐洲列強無暇東顧的機會，拚命地擴張它在太平洋上的全部勢力，以二十一條要求緊緊地縛住了中國，取得了過去德國在華和在南太平洋的統治地帶，大大地擴張了它在中國的市場而排擠着英

再拿美國來說吧，大家知道它也是上次世界大戰中的「暴發戶」它在太平洋上航業底猛進，便是它，「暴發」底證據之一。他利用歐洲列強埋頭苦幹的機會，一方面放款給協約國，另一方面則努力從事生產，整頓擴張航業，藉此不僅以擴張它對南北美洲的經濟關係，而且以發展它在遠東的商業關係。巴拿馬運河的通航，不遲不早正在一九一四年世界大戰爆發之時，這在太平洋航運發展史上，特別在美國在太平洋的航運發達史上，有着異常重大的意義。巴拿馬運河底完成，給予美國在太平洋的航業以一強大的推動。藉大戰機會，使它非常順利地發展它在太平洋畔的貿易航業，它勢力所到的地方，無不予不列顛帝國勢力以重創；所以大戰以來，南北美洲沿太平洋岸一帶和遠東方面的航業，英國都受美國底競爭而節節敗退。

在目前，太平洋上航業競爭底主角雖為英美日三大帝國主義，可是實際上英國已處於比較次等的地位。我們應當認清，目前和今後太平洋上航業競爭底最大敵手，祇是日本和美國。這是因為衰落中的不列顛帝國底實力，使它在國際政策上不得不採取「保守」和「穩健」的立場而不能在遙遠的太平洋上做一個積極的打算。在另一方面，苦悶在資本主義總危機中的日美帝國主義，則利用其在政治，軍事，經濟金融底優勢，拚命發展它們在太平洋上的勢力，以圖挽救它們各自資本主義的危厄。

以下我們把太平洋上航業競爭底現勢，拿出來大概考察一下吧。

各方面國際貿易底統計數字告訴我們，世界航業的重心，從大戰時起，已由大西洋轉移到太平洋上來。上面已經指出，美國對外貿易猛飛突進和巴拿馬運河的通航，使太平洋的航運，空前地加速與盛起來。巴拿馬運河通航以後，南北美洲東岸跟遠東底貿易，差不多全都從大西洋搬到太平洋上來了。從前從紐約到遠東的航運必須繞道南美南端之麥哲倫海峽或好望角現在只要穿過巴拿馬運河就行，路程差不多要縮短一半。

太平洋上貿易底躍進，是它航運發達底直接要因。關於貿易底躍進，我們可以舉出一二個數目字來做證明。根據日本跟英美的貿易統計，一九〇六年日英底貿易價值（輸出和輸入合計）總額爲一二三·八五〇·〇〇〇日金，而至一九三一年反降爲一一五·一六六·〇〇〇日金；在同一時期，日美底貿易總額則由一九五，九〇〇，〇〇〇日金，一躍而增到七六七，六一九，〇〇〇日金。（註）此外。凡是日本對歐洲諸強的貿易都年不如年，而對太平洋畔其他各國（如加拿大，澳大利亞中國）的貿易則莫不蒸蒸日上。這至少可作戰後，太平洋上航業發展動向底諸決定因素之一了。

再拿中國對外貿易來說，一九〇七年中美貿易總額爲六千三百萬強海關兩中日爲九千六百萬強海關兩，中英爲八千九百萬強海關兩；至一九三一年，中美貿易額增加到四億四千四百萬強，中日增加到五億三千六百萬強，而中英祇加到一億八千八百萬強海關兩。中國跟其他歐洲諸國的貿易額，在同一時期增加得也不多。從這幾個數目字又可明

白地看出，中國對美對日的貿易額底增進要比對英對其他歐洲國家貿易底增進快得多。

美人華雷斯，亞歷山大於一九三二年六月會在其主編之報紙上發表一篇長文，專論美國對遠東貿易發達，底現狀的。他指出美國對亞洲的貿易總額一九一三年僅一二五百萬美圓，可是到一九三二年已陡增至二，〇〇〇百萬以上，即增加了十六倍多。

所有這些事實，都足以說明大戰以來太平洋所以成爲世界航運底中心和太平洋航業交通所以猛烈發展的原故。明白了貿易發展和競爭底現勢，就可以知道航業發展和競爭底現狀。假如世界商業底重心由大西洋移到了太平洋，在商業競爭中由於發展不平衡的結果而形成美日強大和歐洲（特別指英國）衰微的局面，那末就世界底航業言，重心也同樣地由大西洋轉移到太平洋航業競爭中也同樣地形成了美日興起英國衰沉的局面。

現在就拿關於太平洋上航業本身底現狀來觀察一下吧。目前太平洋航業爲日美英三強之五大公司所操縱，就是日本郵船會社，大坂商船會社。英國加拿大太平洋公司。美國郵船公司大來輪船公司。主要的航綫有三條：（一）由香港，上海，橫濱，維多利亞至西雅圖綫，簡稱爲西雅圖綫，香港綫，或普吉桑綫（二）由馬尼拉，香港，上海，神戶，橫濱，檀香山，至舊金山一綫，簡稱舊金山綫，（三）由香港，橫濱，舊金山，門沙尼羅，考牢至瓦爾巴拉索一綫，簡稱智利綫。

講到這五大公司在太平洋東岸和遠東間行駛船隻噸數，根據一九三〇年的統計，大概日本商船的噸數共計二三九，七五〇噸，美國商船的噸數共計二五四，三九四噸，英國加拿大太平洋郵船公司的噸數共計五八，七〇九噸以上三大公司郵船總計五五二，八五三噸。

從這裏可以看出，行駛美洲和遠東間的郵船噸數，美國居第一位，佔百分之四六；日本居第二位，佔百分之四三，四；英國最少，只佔百分之一〇，六。自然上面所講的祇是太平洋上規模最大的幾個船業公司在幾條最主要的路綫上航行的船隻。他如航行遠東與歐洲的大英公司，意國郵船公司，沿中國海岸行駛各埠的船隻行駛亞澳兩洲間和南北，北美洲沿太平洋岸一帶的船隻等等，都沒有算進在內。其次還有一點要注意的，就是前面所列舉的幾個大郵船公司，它們除郵船外，還有許多的貨船在掌握中。例如美國郵船公司所掌握之貨船，共達六四·二〇〇噸；大來輪船公司所有的貨船，共達四三，九五。噸。

極可注意的事實之一，就是美國在太平洋上的商品運輸，被日本航業公司佔去了相當大的部分。在大戰前四年，美國在太平洋畔的貿易，由日本輪船裝運的。僅達全部航運底百分之〇·九；即貨品運載總額七千萬噸中，由日船運載的，祇佔六十萬噸。可是到了一九二七年這一比率就提高到百分之四，二了（大約在總額一一九百萬噸中，日船佔了

五百萬噸。)但是無論如何，美國本身在太平洋上的航運，總是一年比一年地激增着。只有不列顛在太平洋上的航業，世界大戰以來，却只見其每况愈下。

其次要講到亞洲與澳洲底航業交通，這裏我們要指出一個特點來，就是從澳洲到亞從南到北的航運，主要的是貨運(原料)；從亞到澳洲從北而南的航運，主要的却是「人運」(移民)。今日往來澳大利亞和遠東(日本，中國)的船隻，主要的有二條路線。第一條路線，比較得重要的航線是從亞洲到菲律賓，經過米蘭尼西羣島而達澳洲東岸的重要海口伯里斯濱和悉尼再由後者而達新西蘭。第二條航線，大戰以後意義日趨重大。它對於日本尤為重要，因為它把馬里亞納羣島和達羅林羣島跟日本和澳洲聯絡起來，而這些島嶼，在大戰以後都變成國聯委任日本的代管島了。該航綫之起點為橫濱或神戶，經過婆羅羣島斐底海口和馬里亞納島而達伯里斯濱。

這幾條路上的航業，為二大公司所操縱：第一個是日本郵船會社，第二個是東方澳洲輪船有限公司，日本郵船會社有輪船三艘航行澳間，共計二萬四千噸。東方澳洲公司亦有輪船三艘，但是噸數較小，這就是亞澳航業底最簡略的概况。

軍法易知錄(續)

山人

刑法，

第十四條，稱直系尊親屬者，謂左列各親，

一，父母，

二，祖父母，曾祖父母，高祖父母，及高祖以上祖父母，

三，外祖父母，

爲人後者，於本生直系尊親屬，仍以直系，尊親屬論，

(要義)親屬既有直系旁系之分，則不能無長幼尊卑之別，爲規定直系尊親屬起見，不能不示以範圍，凡本條所規定者，皆稱爲直系尊親屬。刑法上規定親屬有直旁系之分，又有尊卑之別，蓋因如有對於此等身分之人，加以侵害行爲者，爲加重其刑而設也，前第十二條規定直系親，爲已身所從出，若是則無論上數至何世，凡已身所從出之祖，則皆爲直系尊親屬，本條所謂直系尊親屬，何以祇至四世而止，其故何在，不知人生世上，如白駒過隙，不過幾十寒暑，若謂己身對於四世以上之祖犯罪罪者甚少，因爲四世以上之祖早已故去，但如能生存，其本身對於有犯罪罪時，則亦以侵害直系尊親屬論，本條第三項之外祖父母，若依第十二條定義，則當然爲旁系尊親屬，而本條亦稱爲直系尊親屬者，蓋外祖父母，爲母之直系尊親屬，雖爲外親，而實有血統關係，爲尊其所自生，則外祖父母亦不亞於祖父母，故不妨從道德之

關係，而為特別之規定，其實亦不害於立法之原則，

例（一）出繼子，對於本生父母，及親子對於出母，有犯罪時均應以直系尊親屬論，

（二）刑法第十四條，及第十五條，所稱尊親屬，父妾不包括在內，

（三）改嫁母，如係本生母，刑法上應視為直系尊親屬，

（四）子從母嫁，雖已改從繼父姓氏，對於繼父，刑法上不能認為直系尊親屬，

（五）繼母為直系尊親屬，

（六）刑法第十四條，第一項第一款規定之母，包括生母，嫡母，繼母而言，及妾於

所出之子，自係直系尊親屬，

第十五條，稱旁系尊親屬者，謂左列各親，

一、胞伯叔祖父母，胞伯叔父母，及在室胞姑，

二、母之胞兄弟姊妹，

三、胞兄及在室胞姊，

（要義）直系尊親屬，前條業經明白規定，則旁系尊親屬，自不能不加以限制範圍然直系較旁系不能不稍有差異，故於直系尊親屬不論數至何世，皆為直系尊親屬，而旁系尊親屬則不然，僅以伯叔祖父母，伯叔父母，及在室胞姑為限，又僅以母之胞兄弟姊妹為限，及僅以胞兄及在室胞姊為限，因為以外則關係較遠，而親疏之程度亦較遠也，

例(一)母之胞姊妹，不以在室爲限，

(二)胞姑胞姊以在室爲限，

(三)出繼於人，對於本宗同胞兄弟，須依所繼地位論其服之遠近，不得更以同胞稱，即亦難以同父週親論，

第十六條，夫於妻之父母，及祖父母，以旁系尊親屬論，

妻於夫之父母，及祖父母同，

(要義)刑法上之文例不同，則罰亦因之而兩樣，若文例不能確切規定，則出入人罪豈可忽視，夫妻原爲婚姻配偶，係人爲的親屬，相爲敵體，本無親疏厚薄之分，視若一人，故所有一切事情，均須平等，此現在男女平等之所唱由也，而前清則不然，重夫輕妻，重男輕女，所有一切事情，均不平等，以大清律論，夫之父母，祖父母，以至高曾祖父母，係夫之所自出，爲夫之直系尊親屬，不辯自明，而亦爲妻之直系尊親屬，至妻之父母，祖父母，以至高曾祖父母，則反是即不爲夫之直系尊親屬，何輕重之若是其甚也，此條爲除前清之惡習，按照男女平等去說，規定夫妻雙方之親屬關係，將向來單以妻從夫之家庭系統變更，使妻對於夫之直系尊親屬，以旁系尊親屬論，是以上至父母，祖父母高曾祖父母而止，夫對妻之直系尊親屬亦爲同等之關係，以再遠則關係逾疏，此本條之設也，

例(一)重養媳，對於未婚夫父母，應以尊親屬論，

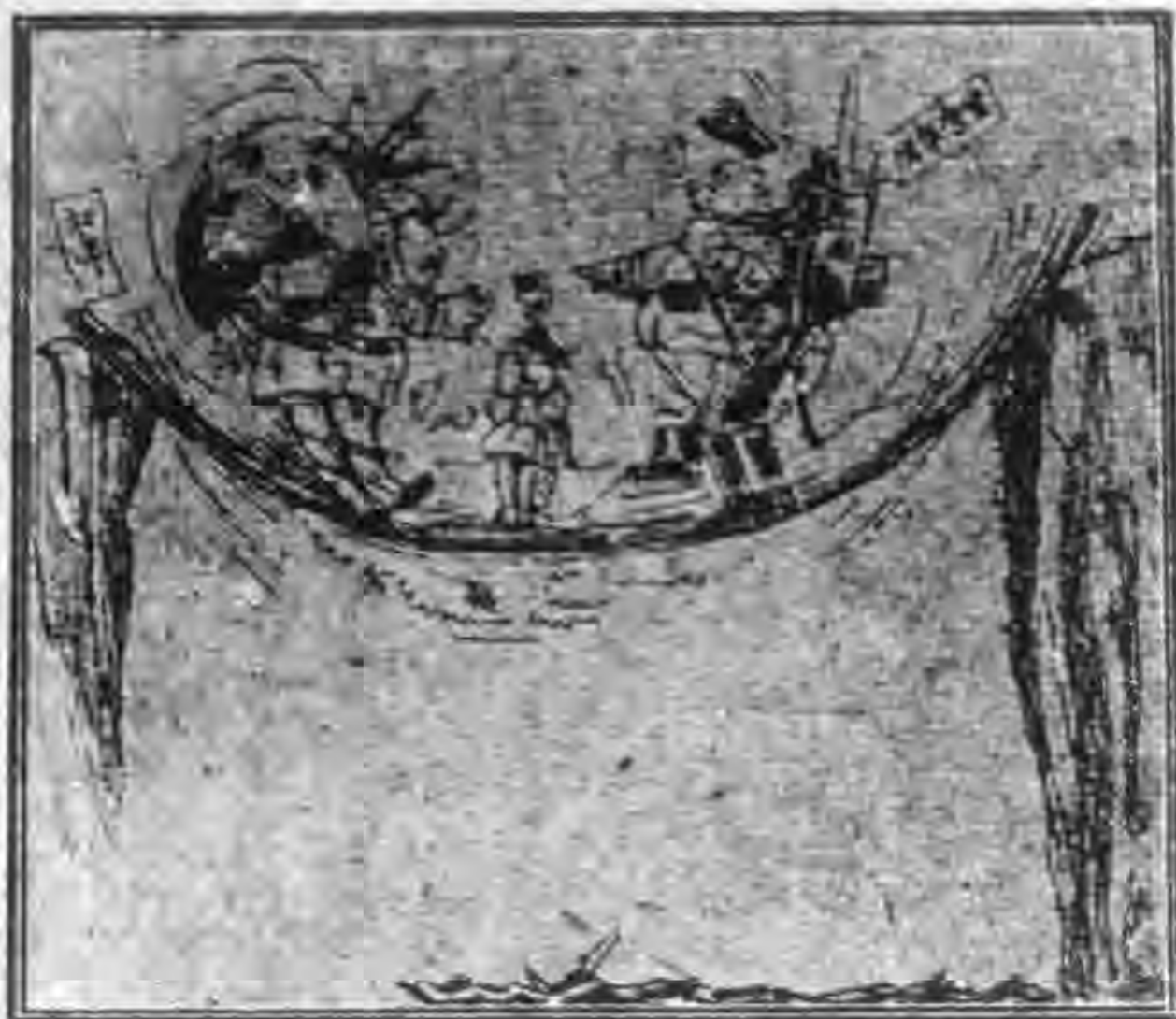
(二)無效婚姻 基本上不能認為婚姻存在，一切親屬關係，自無從發生，則雖對於男之尊親屬有犯罪時，仍應按照通常之律處斷，

第十七條，稱公務員者，謂職官吏員，及其他依法令從事於公務之議員及職員，

(要義)刑法上，固保護公務之關係，所以對於公務員的範圍，比較行政法令上所謂公務員的意義，二者大不相同，因為行政法令中所稱為公務員的，是重在有任命之形式，而刑法上所說的公務員，重在有實現的職守，所以行政法令上，對於雖在從事於公務之人員，若是未曾經過正式任命之形式者，仍不得認為有公務員的資格，(如未經部派法官)，反之若經過正式任命形式者，即未從事公務時，也認為他是公務員，(如假期中之職官)在刑法上則對於雖具備任命形式之職官，而尙未現實執行職務的時候，仍不得算是本法上所說的公務員，反之若現時實在執行依法令的職務的就是未具備正式任命形式的時候，(例如法官雖未經部派，但是已經受有高等法院委任，并在職者，亦算是本法上所指之公務員)，本條規定之公務員，大凡依國家組織法，而任國家職務，直接有分担國家事務的權力與義務者，全都謂之職官，若在行政法上原可包括候補及休職者在內，若在刑法上，則專以現任者為限，凡間接為國家任職務，即佐理職官為國家服務者，皆謂之吏員，如承發吏指達吏是也，合職官吏員二者，統稱之為職員，合職官及依法令從事公務之議員，皆為刑法上之公務員，若是則刑法上所稱謂公務員的，不論其位階之高下，凡所任之職務，合乎本

不堪設想

福生



條之意義者，都可以算是公務員，公務一項，是否公務，無論為權力的，為學問的，為技術的，依照他事務上之惟一性質而論，凡國家行政，或補助國家行政，不屬於國家公共團體之一部者，皆謂之公務，例如教育事業，其主體為國立公立學校，則其事務為公務，反之不為公務，又如律師雖亦基於國家法令而亦復受國家官廳之監督，而行使其職務，然因其事務之主體，為辯護關於個人之業務，故不得為公務，是以國立公立學校校長，為公務員，律師不為公務員，職員即是本條所謂職官吏員之變稱，為基於法令上特別原因，（如任命委託囑託選舉之類）從事於一定之組織的國家機關，而執行不定量之公務是也，所以從事於單一之事件，如鑑定人，公證人，不能謂之職員，亦不能謂之為公務員，反之若係從事於不定量之公務，則不問期間之長短，在從事公務期間內，均謂之公務員，而為國民一般之義務，如兵士者，亦不得謂有職員之地位即不得謂為公務員也，總而言之，公務者，既為依法令從事於公務之人員，則又分為二項去研究

以說明之，依法令之公務，一為依法令而從事於公務，所謂依法令之公務，即依國家公法，及依國家公法所委託機關之命令或委託之職務也，所謂依法令從事於公務，即其所從事之公務基於依法令之有權者之指定也，（如國民政府，及院部省縣，并各國家機關，各輔助國家機關之公共團體，基於職權所命令，或委託囑託選舉等）如其職務雖為公務之性質，而非依法令規定之職務，又雖為依法令規定之職務，而非基於有權者所命令或委託選舉，則雖有其行為，不能認為公務，仍不能謂有公務員資格，如運動會之評議員，（非法令規定之職員）公務員私人之助手，及其所僱用之公役，不得謂為公務員也，于此有相當注意者，即具備以上所述之公務員資格，而當其未執行職務時，仍非本法上之所謂公務員，換言之，即公務員當其未執行職務時之行為，不能謂為公務員之行為也，

例（一）現役兵士，礙難以吏員論，

（二）司法警察人員，及庭丁，皆係依現行法令從事於公務之職員，

（三）審判衙門，所置之繙譯官，依法院編制法之規定，為組織法庭之一部，完全有刑律上官員之資格，

（四）前大理院判例，查刑律所稱官員，須有一定之條件，非依法令從事於公務之職員，不能列入官員之內，本件上告人，劉殿奎據原判認定事實，僅敘明為縣署僱員

如因該署縣徵收處辦事人，均系僱員，亦必中央或該省有指定僱員辦理賦稅徵收章程，抑經該縣知事，詳請該管長官批准予該僱員以特定之職務，始能認為刑律上之官員，

(三)黨務得認為公務之一種，對於正式黨部，有妨害行為，可依妨害公務論罪，

(四)律師不包括在刑法第十七條規定之內，

第十八條，稱公署者，謂公務員執行職務之處所，

(要義)所謂公署者，凡為依法令公務所設之處所，皆謂之公署，若非為辦理依法令公務所設之處所，雖有公務員住居於內，亦不得謂之公署，如公務員住宅，及宿舍，不能謂之為公署，

例公務員執行職務，在院部府及廳處時，此通常之例也，然亦有時在特別無定場所，執行依法支配之事務，(檢閱場檢驗場等處)既為公務員執行職務之處所，即不能不認為有本條所稱公署，不然即為院部府署及廳處局所，事實上公務員未在其內執行職務，或事實上雖有公務員遷入其內，尙未開始辦公，亦不得認為有本條所稱公署也，

第十九條，稱公文書者，謂公務員職務上制作之文書，

(要義)本條之所謂公文書，凡公務員依其職務所制作之文書，無論其內容若何，為文字

爲圖書，或爲符號，祇係爲代其意思所作之文書，皆謂之爲公文書，

例（一）所稱爲公文書者，有兩個要件，缺一不可，一爲必須爲公務員所作，二其內容必爲公務，如律師會計師，即所作文書有公務性質，因律師會計師不是公務員，則其所作的文書。不得謂之公文書，但律師會計師，受公務員依職權委託所作之公文書，則得謂之爲公文書矣，

（二）公務員之私函，雖爲公務員所作，但其內容非公務，故亦不得謂爲公文書，

第二十條，稱重傷者，謂左例傷害，

- 一、毀敗一目或二目之視能，
- 二、毀敗一耳或二耳之聽能，
- 三、毀敗語能，
- 四、毀敗一肢以上之技能，
- 五、於身體或健康，有重大不治之傷害，
- 六、變更容貌，且有重大不治之傷害，
- 七、毀敗陰陽，

（要義）在暫行新行律上，規定傷害爲篤疾，廢疾，輕微傷害三種，以定刑之輕重，一般學者，認爲國家立法，分析過於詳細，不獨裁判上發生不便，即實際上亦難期正確

，故本條將暫行律所分傷害三種，改爲除重傷外，其餘皆爲傷害，裁判時由法官斟酌輕重科斷，但所謂重傷者，非對於人之生存上，有重大之損害，至於毀敗不治之程度，不得謂之爲重傷，毀敗者，即全失其作用之謂也，不治者即全部毫無恢復之可能之謂也，如視能若僅在通常之距離，不能辯析，而在通常距離以下，仍能識別者，聽能僅於通常距離及聲音不能聽取，而在通常距離以下較大之聲音，仍能聽取者，語能僅成爲發音艱難者，肢之技能，僅達於伸縮不良之程度，而尤能動作者，若此諸種，祇可云減衰，不能謂爲毀敗，總之，須以被害人，因受傷之結果，致生存上身體上精神上之重要部分，有全失其效用及不治之損害，方能構成本條所指之重傷，例(一)判斷脚筋，使其行動不能自由，係與減衰一肢之技能相當，此減衰也，非毀敗也。

(二)所謂毀敗者，乃指傷害之結果而言，若一時不能說話坐立，不過受傷害後之狀態究無發現何種結果，非經專門學術人員妥爲鑑定，不能遽斷

(三)刑律所稱傷害者，并不限於外傷，凡有損害人機能之行爲，皆可成立傷害罪，如甲之婦乙，同媳丁，與長子丙衝突，丙被毆打，雖未成傷，丙因驚成瘋致死，乙丁自應負傷害人致死之責任，其中若有因果中斷情形，則應查明丙之瘋是否不治之病，定其所犯爲何種傷害，

軍隊教育令年度計劃——有準酌部隊實況加以改革之

必要，因略貢管見，藉作商榷。

五五居士

上月披閱軍事旬刊三七期暨三八期徵文，內有幾位作者，對於軍隊教育之年度計劃，頗有營議，有的說是具文，有的說是不能照表實施，並且說是此種年度計劃，實足影響教育之進行，雖是言之過甚，實際上，亦感覺到教育是教育，計劃是計劃，截然成爲兩事，這如何能有進步呢？

敝人連年承辦師年度計劃，亦體驗到此種積弊，實是爲部隊教育之一阻碍，在承辦人，忙得不亦樂乎，而所實施的，完全不能準照着施行，此種情形，經過調查許多的部隊，亦均覺有此種現象，並非一部一隅的毛病，所以我們有起來加以討論，予以改善之必要，若長此因循下去，不求根本解決，是不啻揠苗助長，根本不立，則貽誤軍隊教育，將不知伊於胡底。

凡事總當適合實情，通權達變，萬不可拘泥成例，墨守舊規，更不宜拾人牙慧，撫人餘唾，今我國軍隊教育令之毛病，即一、不適合實際情形，二、過於依賴近隣之模型，三、刻板文章，一成不變。

所以，上級儘管頒布年度教育訓令，說得冠冕堂皇，而下級儘管畫表填格，計算時間，

軍隊教育令年度計劃

來虛應故事，完全是廢紙一般，不能見諸實行，可勝浩嘆。

然而考其發生此種毛病的原因，則又不外乎1.年度訓令的內容，過於籠統，關於要求的事項，不能明切予以做到之指示。2.部隊駐防不定，勤務太多，不能按序實施。3.部隊素質複雜，教育難期齊一，而逃兵太多，亦為其中之一因。

茲根據上述各項情形，檢討改革辦法，列陳如後。

一、上級機關頒布之年度教育訓令，切忌籠統，應將要求程度，明白列示，如能指示第一期應如何如何，須完成何種教育，第二期應如何如何，使受令者，得有準繩，按照計劃，而定進度，或補足內容，完成全年度之教育大綱。

並於教育訓令內，即可明示以將來校閱之日期，及校閱之事項，俾部隊知所努力之標準。

二、團為教育單位，對於教育之進度實施，在團應負全責，但軍師司令部係立於監督計劃之地位，故其關係教育之優劣，實有莫大之影響，關於教育各期應注重之點，及時間之分配，課目之內容等，在軍師司令部，均有詳細指示之必要，使團易於立案，而從事計劃也。

核者註

對此種種是否在軍師有詳細指示之必要尙希閱者檢討以期教育齊一

三、團教育計劃，應分期擬定，因擬定全年，實際上，一年之中，變化甚大，絕難依照施行，故應在每期前一月擬定呈報。較切實際，而軍師司令部在每期教育開始前一月，務宜召開教育會議一次，將上期未能實施之課目，列入下期補習，將下期教育應着重之各點，明白指示於各團，並將時間之搭配，亦予以適切之規定，如此，則所擬定之計劃，既合實際，而亦易於照表實施矣。

四、各級主管及幕僚人員，對於教育之實施，務須盡力監督，糾正過失，明瞭現狀，補救不及，如此，則教育自能步入軌道，上下一體，否則，徒成練兵模型也。

五、每期教育完了之後，軍師團部無論如何，總須舉行校閱一次，測驗過去，開發將來，均於於校閱中求之。

六、當計劃教育進度時，即應將用款，預有籌議，例如為求體育進步，計劃體育教育，即須準備購置體育用具，為求射擊進步，即應將射擊所用之設備，預先籌妥，以免臨事款無所出，而將進度白白担誤，此舉關係甚大，譬如實施一次戰鬥射擊，則設備戰鬥射擊之用款，須有挹注，則臨事即可按表進行矣。

七、嚴格考查週間教育實施對照表，及實施報告書，又各期教育實施報告書，及年度實施報告書，均須屆時呈出，以便明瞭部隊教育實施之現狀。

八、另行組織新兵訓練班，經過相當之訓練後，再令插入部隊，庶能齊一進度，此事由

師或團統一辦理均可。

九、關於教育意見書，各部隊各級官佐，均有供獻之義務，故採求務廣，最好，每期教育完了後，即須徵集，經短期間之整理後，仍發交部隊參考實施。

十、上級機關之年度教育訓令，除於年度開始前頒布外，其餘如有新的要求，亦可隨時增益，命令實施。

十一、部隊如係出征，除對陣之時外，軍師團部即應計劃且教且戰之教育，切不可因一到戰時，便將教育完全撤棄也。

十二、部隊如係勤務過多，即須研究交換辦法，以求互不妨礙教育之進度。

十三、部隊移防，一經到達目的地後，即仍照表實施教育，萬不可稍有延誤。

十四、軍隊教育令規定每年十二月上旬至翌年十一月下旬，謂之教育年度，察其規定日期之意旨，似與徵兵制召集日期，息息相關，在我國徵兵制度尚未實施，似不如改為每年正月起，較為直接了當，如為顧慮新兵入伍起見，則我國招兵最容易之時期，莫過如秋收後，似又可改為每年十月為年度教育開始之期。

十五、各級主官，對屬下官兵教育之成績，宜勤加考察，厲行獎懲辦法，以爲升遷標準，則進步自速，而亦易於照表實施矣。

(完)



— 刊 旬 事 軍 —

▲國聯理事會小組委員會，所擬決議解決意阿爭端草案，予意實質利益，共為六項，(

一) 國聯承認意大利有拓展殖民地之必要。(二) 阿王前允割讓意國之奧加省土地，即作為意國所有。(三) 其居民不承認受阿國管轄者，准許意國用和平方式侵入。(四) 阿前征略之土地，其土著居民遣阿逐出者，阿國應放棄其管轄權。(五) 膏腴地帶適合意僑居住及墾殖之用者，當准許租讓意國。(六) 意阿兩國訂立新和平及友好條約，再由英法意三國訂立協定，加以補充，由阿王認可，並將英法意三國在東非管轄之地帶，劃定明確疆界。

▲波蘭聯任非常任理事，已經國聯大會通過。

▲希特勒在德國會席上，作重要之演說，謂建立軍隊，非威脅歐洲，乃不欲干涉無關係之事件。

▲英內閣召集會議，為研究維持中歐和平。

- ▲日新黨運動，漸趨具體化，年內當可樹立。
- ▲滿鐵副總裁八田辭職，以大村氏繼任。
- ▲美首任駐華大使詹森，覲見我林主席，呈遞國書，同時取銷駐京總領館。
- ▲英國海軍部對海軍集中之主要目的，係保護埃及，現已有軍艦八十餘艘，停泊埃及亞力山大利亞海灣。
- ▲英意發生正面衝突，意相莫索里尼，已有露骨之表示。
- ▲菲律賓共和國，開始選舉首屆總統，三人競選，奎森有望。
- ▲法刻向英國詢問對中歐態度，謂奧受侵犯時，英得若何。
- ▲國聯大會總辯論，已告結束。
- ▲羅斯福與道威斯，會商海軍形勢，並討論歐洲大局。
- ▲日內瓦一度傳說，意阿已開戰。
- ▲日內瓦五國委員會，擬就之建議，已送達意方，意政府對之決不接受。
- ▲英艦百餘艘，現集中地中海，直布羅陀海港北口已封鎖。
- ▲德元首希特勒，刻在下院發表外交政策，對於米美爾問題，頗加重視，並謂德與蘇俄之武裝衝突，已迫眉睫。
- ▲英正謀以武力，佔領阿富汗。
- ▲地中海英屯糧食軍火等，足供三月需用。

- ▲美亦調遣艦隊，增駐大西洋，法認英美此舉，顯係火上澆油。
- ▲英向國會提出長期造艦案。
- ▲國聯大會政治委員會，討論委任統治地問題。
- ▲我國駐日大使蔣作賓，訪晤岡田首相，交換經濟提攜意見。
- ▲美國務卿哈爾，頃廣播維持和平演詞，謂美政府繼續以凱洛格非戰公約，為政策之基礎，希望其他各國，亦應遵守簽約之義務，均須以各種可能方法，以促和平。
- ▲意國對五國委員會建議，行即發出拒絕覆文。
- ▲據羅馬中央社電，意阿兩國，刻下對於備戰事宜，均積極不遺餘力。
- ▲英海軍演習，現改在希臘領海舉行，意表不滿，將提抗議。
- ▲日陸軍次官橋本辭職，以古莊繼任。
- ▲法總理拉佛爾，頃致電莫索里尼，促其接受五國委員會之建議。
- ▲意向英國詢問制裁範圍。
- ▲菲律賓被選總統奎森，擬請美國准其加入國聯。
- ▲我國要求增設理事，國聯決定，重付討論。
- ▲意外交部，關於拒絕五國委員會之建議一事，刻已正式聲明，謂內閣會議之決定，尚非完全破裂性質，國聯內外如有其他建議，仍有提出之餘地，阿洛西男爵，在日內瓦

專為接洽此項事件云。

- ▲意阿軍事準備，仍積極進行，意軍源源運往東非，阿軍陸續開赴邊境。
- ▲英國朝野，對意拒絕五國委員會之建議，皆為驚訝，但仍抱或有轉機之希望。
- ▲李滋羅斯已抵京，分謁我國當局，申述來華使命。
- ▲意提案已送五國委員會，該項提案內容權利嚴苛，五國委員會認為無法接受。
- ▲英意海軍艦隊，均在地中海大肆活動。
- ▲阿願以五國委員會，所提之解決意阿爭端建議案，作為談判基礎。
- ▲法對海軍實力，現亦積極補充。
- ▲蘇俄對於改組紅軍令，現已發佈，依法國式設軍事統帥，並創設紅軍總參謀部。
- ▲五國委員會，宣告失敗後，國聯亦陷於徘徊歧路中。
- ▲土耳其與希臘兩國海空軍，定在達達尼爾海內，舉行聯合演習。
- ▲我國向國聯要求理事席案，已交十五人委員會審查，至少須待一年後再決。
- ▲伊頓頃向拉佛爾提議，採取國聯盟約，第十五條所規定之程序，由國聯理事會起草報告書，譴責意大利之行動。但拉佛爾仍希望進行和解。
- ▲英閣議為支持對意阿政策，全體閣員均留日內瓦。
- ▲意政府與華狄岡城當局商妥，如敵機襲擊羅馬時，令該城亦遵令熄燈。
- ▲據倫敦中央社路透電，阿王已下令，總動員。

一第大事記

— 刊 旬 事 軍 —

九月十六日 星期一

- ▲行營張主任(學良)對協剿陝匪，須待晤閻會商，擬日內由陝飛并，經一度面商後，即擬總攻令。
- ▲徐海東匪，圍竄三邊，王以哲部，現集中膚施，與井岳秀，高桂滋及晉軍各部，計劃四面兜剿辦法。
- ▲商震本日在省府，就保安司令職。
- ▲殷同本日由塘沽乘輪赴大連，處理要公。
- ▲漢市防空會，增添軍事表演已閉幕。
- ▲齊市長沈鴻烈，本日過平赴保，轉晉綏陝等地考察。

九月十七日 星期二

- ▲檢閱委會，頃奉蔣委員長令，限兩月務將重慶城垣修復。
- ▲余澤鴻匪，經官軍圍剿後，現已化整為零，一股竄古宋屬之丹水羅河，一股竄興文屬之施橋水興壩。
- ▲內政部次長許修直，奉派來平，接收政整會檔案，現已事畢，返京覆命。
- ▲國民政府本日令派陳公博，為全國經濟委員會合作事業主任委員。
- ▲軍委會函請，升任十八軍副軍長羅卓英，為該軍長案，經行政院本日開二三零次會已決議通過。

九月十八日 星期三

- ▲孫楚以陝省被匪蹂躪之各村莊，收復後，亟待整理，因電飭政治人員，即日赴陝工作。
 - ▲陝北共匪經包剿後，綏德及吳堡宋家巒之匪，均行北竄。
 - ▲五全代會經費三十五萬六千七百餘元，經中央核定，已函國府照撥。
 - ▲贛省建築公路，規定人民服役辦法，已呈蔣委員長，俟核准後實施。
- 九月十九日 星期四
- ▲蔣伯誠離粵赴川，謁蔣委員長復命。

▲賀匪在大壩擋地方，被我軍將其左腿炸傷。

▲豫南旱災慘重，樹皮草根，已被食盡，難民紛向皖境逃生。

▲平津衛戍司令部經費，中央已允撥助。

九月二十日 星期五

▲華北經濟協會，本日正式成立。第一步工作，研究河北工商之發展，以經濟繁榮北平市面。

▲北寧路局，以路短人多關係，現已實行裁員減薪，聞退休者一百零一人，減薪者一百八十一人云。

▲行營主任張學良，親赴前線督剿陝匪。

▲王克敏本日晨五時，乘車離平去京。

▲趙丕廉在平關解西公旗糾紛。

九月二十一日 星期六

▲英經濟專家李滋羅斯爵士夫婦，本日下午乘上海丸由日抵滬。

▲新任平津衛戍司令宋哲元，本日上午正式舉行就職典禮。

▲行營主任張學良，飛抵隴南天水，視察駐軍。

▲新遼泰順殘匪，已被我軍擊潰，現竄閩壽寧北鄉，與范鐵民股會合。

▲國主任(錫山)創議土地村有辦法，魯文化協會認為違反主義，請中央對該案不予討論。

九月二十二日 星期日

▲前平津衛戍司令王樹常，本日過鄭赴陝，謁張主任報告交代情形。

▲川南余澤洪匪，現圖竄擾江安，剿匪部隊，已陸續開往堵防。

▲據五十師朱於剛電，徐匪查剛，已被該旅擊斃，俘偽參謀長方浩然，繳獲輜重甚多。

▲國派楚泰艦，協同陸軍，清剿南日島海盜。

▲前滬兵工廠長郭文傑，本日晨十時，路經貝勒路辣斐德路口時突被暴徒狙擊，傷勢甚重，刺客逃逸。

▲財部催令呈報勘災經過，以憑核議免除田賦。

▲津沽保安司令部據報，葛沽頃發現所謂「地方自治軍」者之偽布告，署名「第二路總指揮李明世」措詞荒謬，該部已飭屬嚴緝亂人，以靖地面。

▲閩北會匪，現復蠢動，脅迫愚民參加，四出騷擾。

九月二十三日 星期一

▲平津衛戍司令宋哲元，本日赴平郊檢閱三十七師馮治安部駐軍，

▲徐朱各匪，現被困岷縣附近，有向臨潭北竄模樣。

▲西康建省計畫，刻即着手進行，第一步為畫界築路，次為推行義務教育等主要工作。

▲第一百零九師牛元峰部，自信陽奉調赴陝剿匪，本日上午行至隴海張茅車站，兵車出軌，死傷官兵二百餘人，悲號極慘，刻由路局會同該部長官，辦理善後中。

▲蔣委員長，電令川主席劉湘，迅速組織農村合作委員會。

九月二十四日 星期二

▲本分會關於津市治安辦法，已分令平津衛戍司令宋哲元，及冀保安司令商震，互相協議維持。

▲蔣伯誠顧祝同，偕同飛川，謁蔣委員長，報告西南政情。

▲陝匪企圖竄擾綏西盟旗，王靖國與傅作義等，正與阿王會商，防殲辦法。

▲蔣委員長，本日電令各省市，厲行烟民登記，限本年底，辦妥具報。

▲廣州灣，法兵越界，侵佔吳川縣境，兩廣外交特派員甘介候，已向駐粵法領交涉。

▲西公旗糾紛，愈嚴重化，蒙綏已成對立形勢。

九月二十五日 星期三

▲主肥原本日下午三時，由多倫飛抵張垣，晚七時赴察秦主席歡宴。

▲立法院外委會，派員 大使陶德曼到院，舉行談話會。

▲塘沽協定，尙有細 施問題，現竹下在津，迭與我方協商具體辦法。

▲行營財監處副處長 衛甫，因案在憲兵三團奉令扣留，刻即解蓉候訊。

▲清剿陝匪。勢取合圍。

自行營張主任(學良)抵陝部署後，陝北剿匪軍事，迭獲勝利，並經偵察結果，知匪區根據地大部在南梁嶽，其屯據處則在米脂縣境之王家畔一帶，今欲剿滅匪衆，必以上列各處爲目標，張主任已將此項意見，與負責剿匪各方面商定，取圍攻方式，將其根據地及屯據處擊破，則陝北之匪不難一鼓殲滅云。

▲擱置八年之海防慘案，我外部再令駐法使館提出交涉。

▲國民服役，浙，滇，鄂已擬定辦法。以水利爲主，築路造林爲附。

▲日艦隊司令白武，已由旅順經秦皇島赴榆轉平。

▲日考察團赴冀北各縣，調查金礦。



佈置稿費

茲將第四十五期旬刊來稿業經算清即希於十月三日
到西長安街軍分會院內軍事旬刊社逕取酬金為荷

- 陳 雨先生 酬洋六元二角
- 半 論先生 酬洋二元八角
- 吳振翻先生 酬洋五元二角
- 濼 生先生 酬洋二元八角
- 龔 齋先生 酬洋一元
- 振 全先生 酬洋一元六角
- 筱 源先生 酬洋一元二角
- 更 生先生 酬洋三元四角
- 鄭 虔先生 酬洋四元二角
- 山 人先生 酬洋四元
- 五五居士先生 酬洋二元二角
- 福 生先生 酬洋九五角