

中華民國二十五年十月二日

贈閱

為職工為鐵
路為社會的

崇實

第六卷 第七期

中華民國二十五年七月十日出版

目錄

1. 社壇

對於鐵道部新路建設委員會機務處之建議

自強

2. 鍋爐止回閥

平平

3. 風閘試題問答

石峻吉

4. 韓氏不吸引棋式射水器

常常

5. 兩月間大事詳述

魯人

6. 專載

國有鐵路實施旅客誘致政策論

劉德明

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類 (66)

國立北平圖書館

本社啓事一

本社社址現已移至南京國府路門牌229號賜顧諸君敬乞
光臨

本社啓事二

本社書記兼副經理孫紹曾現已由社辭退與本社脫離關
係特此聲明

本社啓事三

本社第一種叢書『蒸汽機車解說』下冊現已付印不日
即可出版愛讀諸君務請早購

社 壇

對於鐵道部新路建設委員會機務

處之建議

(續二)

自強

(五) 煤台上以及清爐溝旁必須裝設水管，蓋因上煤時，煤屑粉飛，清爐灰時，灰末四散，煤屑灰末，落於機車配件，即有磨損之虞，落於潤油部分，即有堵塞油眼之患，其機車被煤屑爐灰污染，尤其餘事，故煤台上以及清爐溝旁假使裝設水管，當上煤時，用水管澆煤，煤屑絕不粉飛，清爐灰時，用水管澆灰，灰末亦不四散，機車配件，即於無形之中，延長壽命，工作人員，對於衛生，裨益亦多。

(六) 各大站之給水器，(水鶴)務須於上下行道旁，各設置一具，以便機車取水便利，行車鐘點，藉以維持，否則機車在各大站上水，即為延誤行車鐘點之一大問題，平綏鐵路可為殷鑒。

(七) 客車停留之終點站，必須建設客車修養室，(俗稱花車房)室內必須有暖汽設備壓縮風設備，自來水設備，暖汽設備，藉以接連客車上之暖汽管，以防列車初行時，客車溫度不足，壓縮風設備，藉以試驗客車之風閘，是否靈動，自來水設備，藉以洗刷客車內外部及廁所，並以供給客車上廚房廁所洗面室之用水也。

(未完)

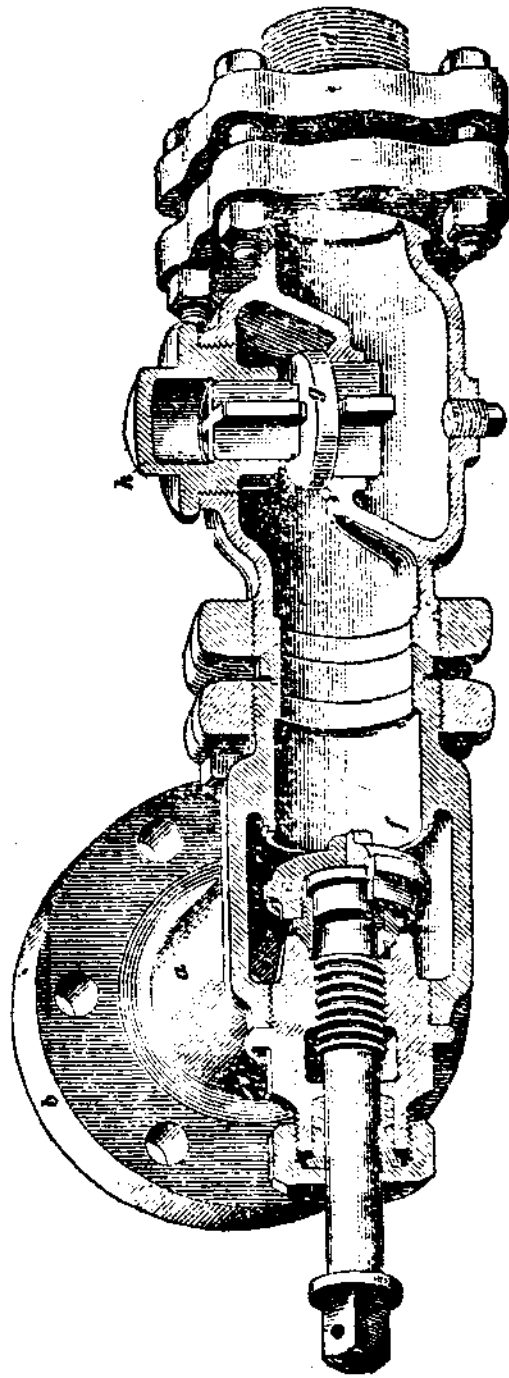
鍋爐止回閥

常常

目的——鍋爐止回閥的目的是當射水器工作時允許從射水器輸水管來的水進入鍋爐並於射水器停止工作時阻止鍋爐裏邊的水倒流入射水器輸水管的。

尋常是一個止汽閥和鍋爐止回閥共同應用，所以止回閥當鍋爐裏邊有壓力時可以取下來修理。

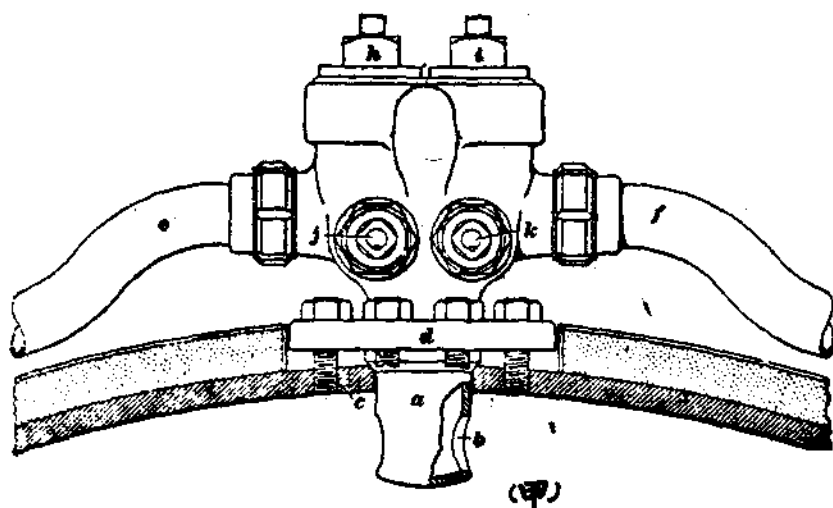
第 二 〇 六 圖

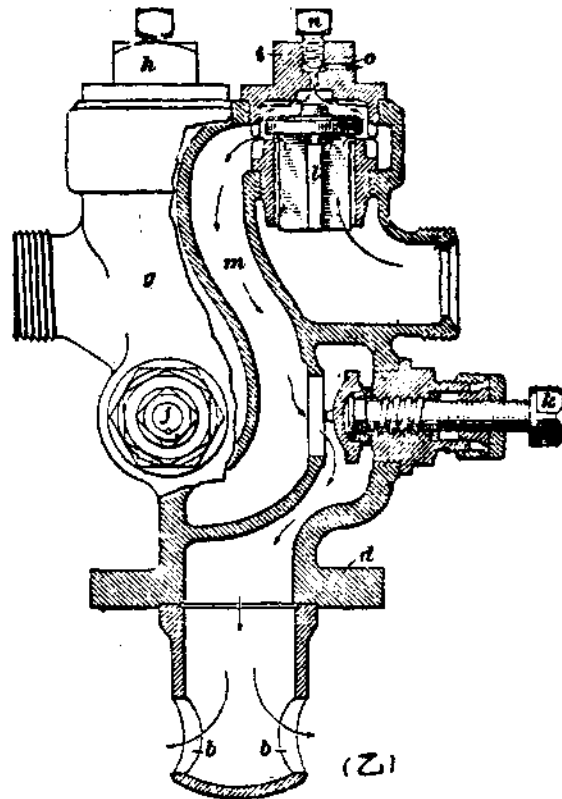


解說——第二零六圖表示的是鍋爐止回閥和止汽閥合組的剖面形。止回閥身 a 和鍋爐中間的連接由凸緣 b 造成，由裁螺釘和螺帽旋到止回閥身上並連接到鍋爐上。鍋爐和止回閥身中間的密閉蒸汽結合是由一個墊圈（圖上沒有表示出來）造成，墊圈靠近鍋爐的邊是球面的。關閉止汽閥 e 到座子 f 上能夠使着鍋爐裏邊的汽水和止回閥及輸水管 d 隔離。除去止回閥帽 h 可以取出止回閥 g 來。

雙頂止回閥和止汽閥——裝置鍋爐止回閥於鍋爐頂上的主要理由是因為防止當給水放入鍋爐水平面以下時給水裏邊的混雜物在鍋飯上積成硬鏽，但是如果給水放入蒸汽部分時，混雜物積成的膠團能夠被蒸汽吹出，並且水經過蒸汽降落就變成熱水，沒有像水從鍋爐一邊放入的那樣冷涼鍋飯的結果。雙止回閥合組成的止回閥是使着牠們簡單應用於鍋爐的。

第二〇七圖





第二零七圖甲表示的是應用於鍋爐頂上的止回閥身的佈置，兩邊的開口 b 爲着避免水沖到聚汽管上的，伸長節 a 和頂鍋蓋 c 中間造成球面接合，並且止回閥身的邊緣 d 被圖上表示的截螺釘和螺帽拉下緊靠伸長節 a 造成密閉蒸汽的接合，圖上 e 和 f 表示的是輸水管，g 表示的是止回閥身。旋去帽蓋 h 和 i' 能夠取出任何一個止回閥來。j 和 k 表示的是當必須移去止回閥時轉着截斷從鍋爐出來的蒸汽的止汽閥桿。

第二零七圖乙表示的是止回閥身的部分剖面形，圖上和甲圖相似的機件都用同一字母表示着；不過因爲容易看清楚在止回閥身裏邊的汽路布置的緣故，已經將止汽閥 k 轉離了他的真實地位。從右面輸水管來的水如圖上箭頭指示的路徑由止回閥 l 下面經過止回閥和通路 m 及止汽閥 k 流入鍋爐裏邊。關閉止汽閥 k 可以截斷鍋爐裏邊的蒸汽壓力到止回閥 l 上。但是，在

除去帽蓋 i 和取出止回閥之前，必須鬆動放洩堵 n（如圖上表示的）使着通路 m 裏邊的蒸汽從放洩孔 o 逃散。通路，止回閥，止汽閥和放洩堵的一種相似的佈置包含在另一半止回閥身裏邊。

風閘試題問答 (續二) 石峻吉

(二十五) 閘缸漏氣，應如何防止之？

最好時常試驗之，藉知其有否漏風情弊，試驗時，須注意閘缸風壓保持時間之長短，倘風管各接頭等部，均甚良好，閘缸風壓，最少須能保持兩分鐘，為便當起見，試風時，最好在閘缸之風壓端，裝一標準風表，以資考察，該時各發見漏風徵象，此乃閘缸鞣韌皮墊不良之左證，應即拆卸驗修，於必要時更換之。

(二十六) 拆卸閘缸，驗修或更換皮墊，應注意之事項為何？

閘缸及鞣韌，均須澈底清除，於裝復之前，應於缸壁塗以瓦斯林油，或特備閘缸脂油，待將皮墊鉗妥後，皮墊搬遷，亦須加以脂油，並須在塗油之前，詳驗皮墊擠漲圈，是否妥適，當納鞣韌入於閘缸時，務須特別細心，以免皮墊等部有撞傷之弊。

(二十七) 經試驗後，閘缸並不漏風，但感閘力薄弱，其故安在？

普通風閘，均藉列車管減壓，三通閥因感應作用，使副風缸之存風，流注於閘缸，以行使制動工作，但依據氣體壓力與其體積之關係，固量氣體，其體積愈大，其壓力愈小，且甚變化，適成正比，故閘缸鞣韌，衝程長短不同，缸內容積，亦因

之而異，鞣絲所得之壓力，亦大小不同，總之，鞣絲衝程愈長，閉力愈弱，其衝程愈短，則閉力愈強，本題所述之情形，即為閉缸鞣絲衝程過長所致，宜調整之。

(二十八)閉缸鞣絲衝程，究以幾寸為宜？

鞣絲衝程之長短，須依機車需要制動力之大小，閉缸之種類，及副風缸之相關容積而定，(普通式風閉裝置，機車閉缸鞣絲衝程，最大不宜超過六吋半，煤水車者，不宜超過七吋半，歪盤式者，鞣絲衝程，最大不宜超過四吋，)鞣絲衝程愈短，所得之制動力愈強，調整閘桿裝置時，固宜使鞣絲衝程消短，藉可得到較大之制動力，但亦不可過短，否則，當緊急鎖閉時，恐使車輪有滑走之虞

(二十九)在行駛中途，風泵工作，忽告停止，其原因究在何處，(風泵本身及調壓器)應如何推定之？

當風泵工作停止，倘其給氣閥仍然大開，並總風缸風壓，亦未足規定數量，此時如有風自調壓器塔頸之洩氣孔，息息洩漏，其病源乃由於調壓器不良所致，否則即為泵本身發生故障

(三十)上題情形，設果係調壓器不良所致，然其病源究在低壓塔抑高壓塔，應如何確定之？

病源究在何塔，宜藉司軔閥 Drivers Brake Valve 柄位置搬動後所顯之現象以絕定之，即先將司軔閥搬至鎖閉位，略為減壓，再移至中立位，因此時風泵工作，即為恢復，即可斷定此風泵低，壓塔不良所致，設如此搬動閥柄，風泵仍然停止，則係因高壓塔不良所致，

(三十一)在上述兩種情形，究因調壓器何部損壞？

當上述情形，乃係調整彈簧鬆弛或斷損，及針形閥與座間有塵砂銹屑等物黏着所致。

(三十二)倘已確定，係因調壓器失效，而致風泵工作停止

時，應如何處理之？

斯時宜將其拆開檢修清除之，倘係調整彈簧拆斷，應即更換之，因時間倉促，不容拆修更換時，可將調壓器閥箱之淤汽放洩管或孔，嚴密堵塞之，亦可臨時維持，俾使其工作恢復，但如此調壓器之功效，全落失去，該時，司機等應注意風表之壓力，並以手調節之。

(三十三)倘總風缸已滿足規定壓力，而風泵仍不停止，且有時風壓，超過規定甚多，幾與鍋內汽壓相近，然風泵工作，尤繼續不息，其原因安在？

此因調壓閥，或調壓閥及緩閥，調整過高，或由於調壓器雙塔，風管接頭處之濾風網，被油垢堵塞所致。

(三十四)設其病源，乃因調壓器及緩閥調節過高，應如何處理之？

該時，應先將緩閥對好（普通緩閥調整壓力應為七十磅或五公斤，）然後使司軔閥手柄移於行車位（在解放及保持位時亦可）再將調壓器之低壓塔調整完好（普通調整壓力應為九十磅或七公斤，）繼將司軔閥柄移至中立位（緩制及急制位亦可）復將高壓塔調整完好，（普通該塔之調整壓力應為一百磅至一百一十磅或七公斤半至八公斤）為妥。

(三十五)上述故障，倘因調壓塔之風管接頭濾風網堵塞所致，但究須何者或完全堵塞，應如何試驗之？

如總風缸風壓，超過規定，至幾與鍋內汽壓相近時，風泵尤不停止，此因調壓器雙塔，風管接頭處之濾風網，均為堵塞所致，倘司軔閥柄在行車位，總風缸之風壓，打至高壓塔所應調整者，風泵始告停止時，其病源，乃因低壓塔側之濾風網堵塞所致，設將司軔閥柄移至中立時，總風缸之風壓，雖增至低壓或高壓塔應行調節之風壓後，風泵並不停止，且總風缸之風

壓，可繼續增至與鍋內汽壓相近時，始為停止，則為高壓塔側之濾風網堵塞所致。

(三十六)除上述緣由外，尚有使調壓器失效之原因否！

此外尚有一種，即調節鞴室側，配有淤汽放洩管一條，倘該管堵塞或其下端凍結，亦可使壓器失其效能。

(三十七)上兩題答案所述，如係實情，應各如何處理之？

前者，應拆開風管接頭，清除油垢，如時刻過為緊迫，可暫將濾風網拆除，並將通風路設法構造為宜，後者須將洩汽管之堵塞物，設法消除之，如時刻迫切，可暫將該管拆去為妥。

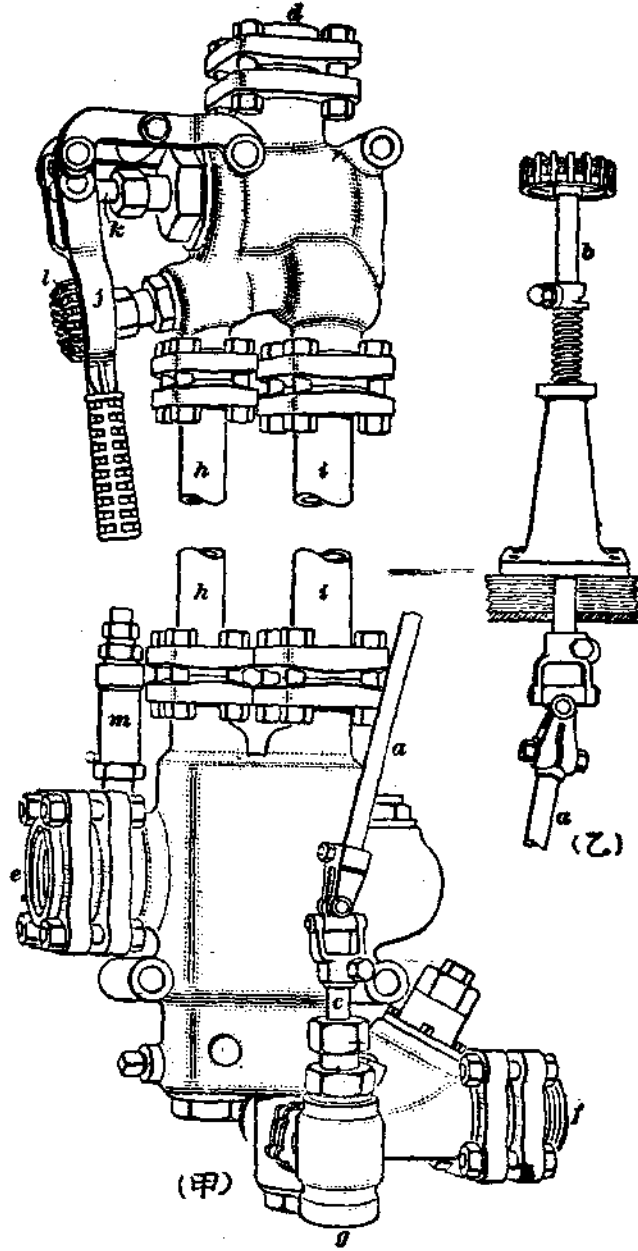
(未完)

韓氏不吸引複式射水器 (12) 平平

L-N-L 式——第203圖表示的是 L-N-L 式複式射水器和司動閥的外視形，乙圖表示的是司動溢水閥的佈置。乙圖表示的溢水閥伸長桿 a 的一部分是連接到手把輪桿 b 上，甲圖表示的溢水閥伸長桿 a 的下部是連接溢水閥桿 c 上。d 處連接的是連接司機棚總汽門的蒸汽管，e 處連接吸水管，f 處連接輸水管，g 處連接溢水管。

兩條汽管 h 和 i 連接司動閥和射水器。h 是調整汽管，i 是驅汽管。

第二〇三圖



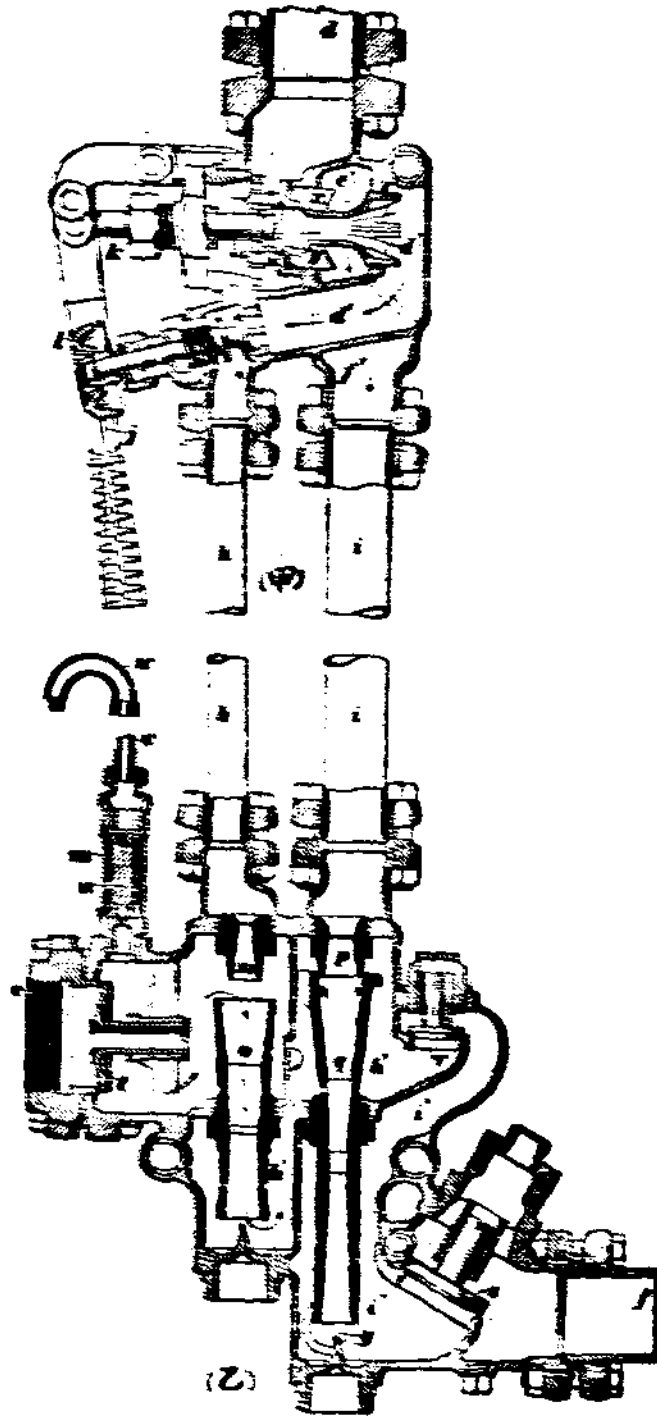
從 d 開連接的蒸汽管的蒸汽到汽管 h 和 i 的通路被司動閥身裏邊的汽閥管理的，手把 j 和汽閥桿 k 是司汽閥動作的。通過汽管 h 的閥汽量能用手把 l 連接的調整汽閥調整。

汽閥和調整閥服務的目的和吸引複式射水器裏邊相似的汽閥相同。

警告閥身m裏邊包含的一個警閥n(204圖)，牠於射水器中止時啓開，允許蒸汽從牠頂上連接的通入司機棚的小汽管v(204圖)逃散，小汽管上端裝的一個汽嘴w(204圖)。

第二零四圖表示的是這種射水器的剖面形，圖上和第二零三圖上同一字母表示的機件相同。第二零四圖乙上n表示的是吸引嘴，O表示的是吸引管，p表示的是驅水嘴，q表示的是驅水管。r表示的是中間溢水閥，s表示的是進路止回閥。閥t(圖上表示的在關閉地位)的目的是在射水器中止時阻止蒸汽吹開水櫃軟管的；經過閥t的開口足夠允許將射水器當做緩水器應用。最後止回閥圖上沒有表示出來，因為要表示射水器的剖面形，已經除去包含牠的那一部分了。

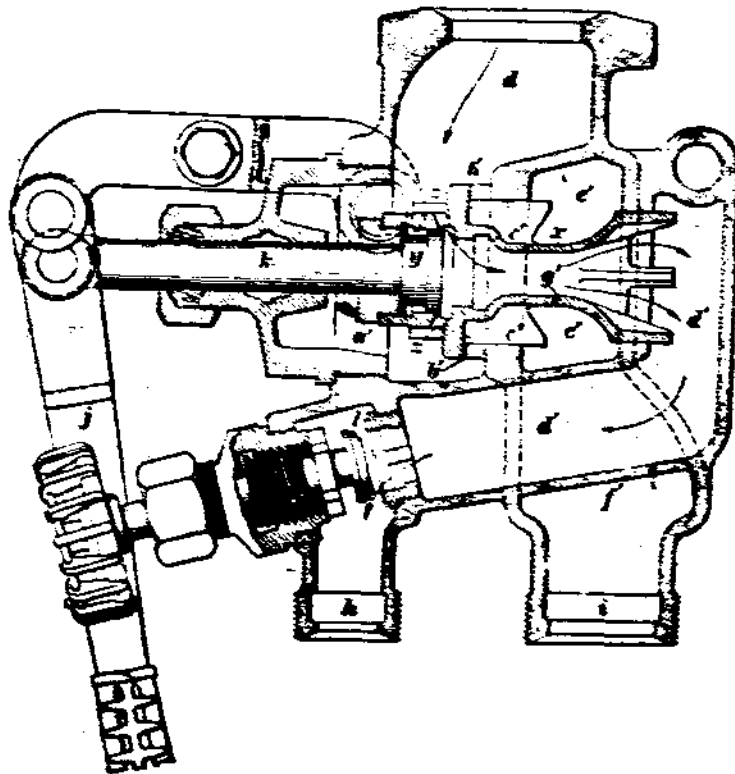
第二〇四圖



第二零五圖表示的是司動機身的剖面形：允許蒸汽從汽路
d 經過汽管 b 和 i 進入射水器的情況，是由司動閥 x 和用顯盤

螺絲帽 a' 連接到司動閥桿 k 上的司動閥補助盤 y 組成。當用手把 j 向後拉動閥桿時，補助盤首先啓開汽口 z (如 205 圖表示的) 連接汽路 d 於司動閥 x 的內部；當手把再往後拉，補助盤和螺帽 a' 中間的弛鬆消滅，這些機件互相接觸時，再往後拉動手把就可以向後拉着司動閥 x 離了牠的座子 b'。司動閥後邊由閥翼 e' 引導，前面周圍完全和牠的座子接觸。當補助盤 y 啓開時，蒸汽經過司動閥內部由汽路 d' 和調整閥 l 流到汽管 h 裏邊；當司動閥啓開時，蒸汽經過室 e' 和汽路 f' 流入汽管 i 裏邊。換句話說，經過補助盤的蒸汽流入汽管 h，經過司動閥的蒸汽流入汽管 i。孔眼 g' (205 圖) 是當射水器用做暖水器時，讓少量的蒸汽流入汽管 i 清理水並幫助驅水管裏邊的水運行的。

第二〇五圖



動作——當開始動作射水器時，須先轉動桿 b (203 圖) 的手把給閥最後止回閥，讓射水器溢餘的水經過溢水閥開口 g

放液。其次向後拉動手把 J (204圖甲) 先讓桿 k 移動着司動閥箱和室 y 離了牠的座子。從汽管 d 來的蒸汽經過開口 z，並且經過司動閥 x 的內部由汽路 d' 和調節閥流到調蒸汽管 h 裏邊。以後蒸汽又經過吸引嘴 n (乙圖) 催迫着水經過吸引管 o 和室 h' 流動。室 h' 的一部分水按照箭頭指示的路徑進入驅水管的後端，並放液到室 i' 裏邊；另一部分水舉起中間溢水閥 r 經過室 i' 從最後溢水閥開口 g 逃散。蒸汽的熱在吸引嘴裏邊膨脹給與蒸汽分子高速度，因此蒸汽的壓力因散熱而減少，蒸汽的壓力並於蒸汽和水在吸引管 o 的後端混合時更減少。吸引管的前部的形狀使着水的流動速度緩慢並改變成壓力，所以從驅水管和由中間溢水閥 r 逃到最後溢水閥開口 g 的水也具有壓力。

手把 J 的繼續移動最後使着補助盤啓閉司動閥 x'，讓蒸汽進入室 e'，又經過通路 f 和汽管 i 到了驅水嘴 p (乙圖)。在驅水嘴 p 及驅水管 q 裏邊發現的動作和在吸引嘴及吸引管裏邊發現的動作相似。但是，因為驅水嘴較大，經過牠放液的蒸汽也較多並且水在驅水管的後部裏邊流動的速度較高，在驅水管前部的壓力也較在吸引嘴和室 h' 裏邊高。室 i' 裏邊的壓力以後保持着中間溢水閥坐在牠的座子上，並且水經過這個開口的放液也停止。拉動手把達到最後端時，最後溢水閥立刻就關閉了。最後溢水閥關閉時，室 i' 和驅水管裏邊的壓力很快地就增高到能夠壓閉溢水閥的程度了。

關閉司動閥就可以停止複式射水器的工作。起首關閉調整閥並將始動手把拉到第二零五圖表示的預動地位就可以將複式射水器當做暖水器應用。以後啓開調整閥到需要熱水的量，但是不可開着過度到能夠壓閉溢水閥。在射水器當做暖水器應用的期間，當然還要關閉了溢水閥。

兩月間大事評述 廿五年五六兩月份 魯人

近數月來，歐洲重要各國政治，發現一種新動態，——趨向兩極端——觀於法比西諸國之選舉結果可知也。茲先言比國，右派天主教黨，獨佔多數議席，已歷一世紀之久，此次改選，竟失去十六議席，屈居社會黨之下而喪其領導地位。極右派之萊克黨在上屆議會中，初無一席，此次一舉而獲二十一席。右派思想之趨向極右，於此可見。左派之佛芒黨，在次改選中，議席增加一倍，而極左派之共產黨，乃增加三倍（註一）。左派思想之趨向極左，於此可見。次言法國本屆議會改選結果，中央派各黨共失去五十席，右派各黨增加十六席，左派各黨增加三十六席。左派各黨中，愈左者，所增議席愈多，而右派各黨中，愈右者，所增議席亦愈多。思想之趨向兩極端，尤為明顯。西班牙議會改選結果，中央各黨共失去九十一席，左派各黨增加一百四十七席，就中主義愈左者，所增議席愈多。右派各黨，共失去五十六席，就中主義愈右者，所失愈席愈少。極右派之人民行動黨且仍居最多議席。其思想之趨向極端，與法比兩國，曾不少異。德意土之極端右傾，不自今日始。波蘭內閣於本月十四日改組，莫錫基將軍出面組織純粹上校派（註二）之理想內閣。奧國於同日發生政變，史泰漢堡去職，雙頭政治，改為休爾尼格的獨裁，此又整個國家政治傾向極右者也。蓋一九二八年以來，世界經濟，發生恐慌，大眾生活，日益貧困，困極思變，勢必左傾，資本家為左傾勢力所威脅，自知議會政策，已成強弩之末，欲不得不另闢途徑，以圖保持其固有地位，而法西為首尚焉。此極端勢力之所以日形膨脹，而中間勢力之所以日就衰微也。然則此後左右二勢力之消長，果將如何。照目前歐洲重要國家之選舉情形觀之，人民思想左傾

，無可諱言。惟極右派乃資本主義之化身。其組織之健全，經濟基礎之穩固，遠非左派陣綫所能及。左派各黨，份子複雜，立場未能一致，特為向右派進攻起見，暫時結合，希圖獲得政權。一旦政權到手，難免不因利害關係而發生波瀾。就使左派各黨，團結堅固，獲得議會上之長期勝利。極右派必將放棄其議會政策，用法西斯政變手段恢復其政治地位。西班牙總選結果發表之日，極右派軍人，即擬發生暴動，足資考證。至若本月歐洲國際局勢，頗有與一九一四年相似之點。一九一四年四月，英法因德國勢力西侵，會商阻止，法國且與俄國成立協定，以防德國。德法在非洲發生爭端，英國會作調人，而義國態度模稜，坐收漁人之利。今者，英法會商數次，問題之重要者亦為抑止德國。俄法同盟重見，萊茵事件，英國再作調人，意大利依違於德法之間，乘勢兼併亞國。前次歐戰，起於奧國，今之奧國，亦為歐局問題之中心。凡此種種與一九一四年之歐洲，不謀而合。並之軍費膨漲，人民負擔加重，與一九一四年情形亦復相同。一九一四年之歐戰爆發於八月，無怪世界政治家咸備于大禍之將臨。細察目前歐局，確與一九一四年逼似，而遠東形勢則大異。歐戰以前，遠東商業全操諸白人之手。歐戰以後，日本工業突飛猛進，起而角逐。近且有獨霸亞洲，陵轍歐美之勢。目前英國對遠東已捉襟見肘，一旦歐洲有事，日人必乘機而起，盡驅白人勢力於亞洲之外。此中情事，英法諸國，莫不知之。是故情勢雖急，終不肯遽以兵戎相見。即以萊茵問題，與東菲問題之重大，祇得隱忍受之。最近遠東形勢，益形迫切。走私問題，非特妨害中國稅收，抑且危及英美利益。增兵問題，不但威脅中國人民，抑且引起國際注意。走私問題，英美對日曾有相當表示，我國除提出多次抗議外，並由行政會議決定七項緝私辦法。日本對增兵，則藉口辛丑條約，

對走私則謂我國關稅太高所致。其實日本駐華兵數，早已超過條約限度。而我對日關稅實較任何國家爲輕。白里安有言「鎗炮發言較高」(註三)此之謂矣。近日印度與澳洲，北美與菲島，皆有提高日貨稅率之舉，是否爲華北走私之報復手段，非筆者所敢言，諒讀者類能詳之。中日外交近況，可就兩國外長之言論。窺其一斑。我外長張羣在本月七日外部紀念週發表外交方針，重申蔣委員長「對內求自存，對外求共存」之旨。並宣稱「苟國際演變不斬絕我國家生存，民族復興之路，吾人應以整個國家民族之利害爲主要對象，一切枝節問題，當爲最大忍耐」。日外相有田答記者，亦重申「廣田首相對華三原則」之義。駐京日總領事召返國，在途中宣稱「今後中國對日提攜，與對日作戰，兩者必居其一」。又謂「日本如退一步，即不啻總退却，故必須抱其不可變的自信力，勇往直前」。有田本擬於六月一日發表打開中日關係之誠意，本月三十一日又宣稱「時期未至」而中止，用意何在，無從捉摸。而日本對華外交，正在積極進行中可於弦外揣之。至於國內經濟，自白銀國有以來，法幣健全，外匯穩定，本月又因陳光甫之赴美與美財長摩根成立協定，美國用現金或美元購白銀，以穩定通貨。我財長孔祥熙同時宣佈「爲鞏固法幣基礎計，改定準備金中白銀至少佔百分之二十五，餘額得以金及外匯補充。另鑄一元半圓之附幣，以便流通，其成色等於原有銀元三分之一。外間遂有疑此爲變相的貨幣貶值者。不知列國以硬幣爲本位，紙幣居於輔助地位，性質如錢莊之本票，銀行之匯票支票。是故硬幣成色減低即是貶值。我國本位現爲法幣，法幣價值，隨準備金之充否，數量之多寡而異。輔幣成色，不足以左右法幣之價格，猶昔日銀角銅元之不能高低銀元，其理相同。內政之可紀者爲十日所召集之十省行政會議，蔣院長主席，內容分民政，治安，教育

三大組。就條陳簽註摘要加以討論。各省行政會議，民國二十三年曾在南昌召集一次，對地方行政，多所興革，此次成績，較上次當更進一層。擾晉赤匪自二月二由中陽離石等處渡河，數共三萬餘。蹂躪西南各縣幾及二分之一。幸賴中央軍迅速赴援，與山西軍奮勇剿仲家山（孝義縣境）一戰，斃匪三千。匪乃化整為零，卒於本月二日，由永和縣境渡河，分四股向北回窠，圖援陝甘寧綏等省。其將夥合川北之朱徐，以擴大邊境匪區乎，抑將直行北進以通國際路線乎，總之，當不出此二途。是月也，胡漢民氏以腦充血在廣州逝世。胡氏功業，蓋棺論定，各報言之詳矣。筆者猶憶閩變之役，陳銘等，曾遣使向胡一再請援。胡氏宣言「凡有違背三民主義之原則者，概不與聞」。則其始終服膺主義，心不為好惡恩怨所左右，誠不失為大政治家之風度，迥非常人所能及也。

註一 比國上屆議會佛萊芒黨佔八席，共產黨佔三席，本屆佛萊芒黨佔十六席，共產黨佔九席。

註二 為波蘭前獨裁者畢蘇斯其謫系，極端之法西斯派也。

註三 GUN SPEAKS LOUDER

以上係五月份大事 以下係六月份大事

本月間，中外視線，咸集于西南，抑若國內將重演閩牆活劇。其實中國當此內外交迫，民窮財盡之秋，救死扶傷，猶虞不及，誰敢喪心病狂，甘冒不諱。西南事件，乃英人對日一種示威舉動，有國際關係，參雜其間，並非單純的國內的問題。英國在華貿易，原居第一位，嗣日本崛起，英國在華貿易日見衰落。最近日本勢力且由華北而伸長江。去年九月，李滋羅斯訪東京，原擬與日會商對華經濟合作。無乃日人拿定亞洲門羅主義與英方意見，相距太遠，無法協商。蓋日人眼中，視英國

在華勢力已成過去，日本對華僑可爲所欲爲，羅羅斯抵華，即襄助我國改革幣制，予日本一大打擊。日人認爲外交失敗，岡田外相，卒因此去職，有吉公使，亦因此撤回。自是以後日本知英國在華經濟勢力，仍不可侮。乃轉用其政治勢力，以特殊貿易」衝破中國的關稅門戶。私走貨物，有如泉湧潮湧，華北華南，無遠弗屆。英國恐私貨南走，形將危及長江各省的貿易，又遣羅羅斯二次訪問東京，意欲以「承認日本在華北的地位」爲條件，請求日本不侵犯英國的利益。又鑑於上次羅羅斯在東京所受之冷淡情形，以爲非有實力的表示，不足以促日人之注意。乃用借物方式，資助西南大批軍用品，（註一）使其提出抗日旗幟。其意若曰日本如果實行關閉華北門戶，置英國利益於不顧，英國亦將關閉西南，以相對待」。是故本月（六月）一日羅羅斯抵箱根，西南執行部及政委會即於二日發出抗日通電。五日與馬場會晤，西南將領又於四日通電響應，同時調動軍隊入湘入贛，而英外相艾登亦在議會宣言「英國遠東艦隊，業經預備，隨時可以出動」云云。十三日，羅羅斯由橫濱返滬，十六日西南政委會即有撤退一四集團北上軍隊之議決，可見西南舉動，完全爲羅羅斯聲援，冀得東京協商上之勝利，絕非槍口對內。此在西南通電中，字裏行間，均可意會及之。且兩廣軍隊，雖積極移動。而雙方節使，與中央往返未嘗少斷，尤足徵其無對內決心。兩廣政情複雜，廣西政治形勢已發展至相當程度，而地瘠民貧，財源枯竭，其勢不得不向外發展。廣東與廣西毗連，通商大埠，財源振振，久已爲李白所垂涎，陳濟棠所部下級幹部，多爲桂籍感於處境困難，對廣西不得不隨聲附和，至於實行北伐，非力所及亦非心所願。以筆者觀之，不久將來廣東內部，必發生變亂，或爲粵桂相爭，或爲軍隊內鬩。不問其形式如何，而陳濟棠之地位，總屬堪虞。陳氏有鑑於此，爰利用時機

。將非謂係軍隊開赴湘贛，竭力擴充粵軍，以固其地位。人或謂陳之擴充軍隊，將用以北向者，此乃皮相之論。政治軍事，絕無循直線進行者，驅市人而戰，稍明軍事者所不爲，而謂陳伯南爲之乎。至粵幣跌落，原因半由於法幣在粵之活動，半由於粵中存銀出售之傳言，出兵關係，猶其小焉者也。最近粵方與中央成立協定，粵幣已有辦法，價值行當漸漸上昇。此次中央處置粵桂，一以寬大爲懷，定期召集二中全会，解決國是。各方疆吏亦復通電呼籲和平。同是中國人，同在國民黨治之下，祇要推誠相待，事無不可商量之餘地。華北問題，本月內甚爲沉寂，除大榮丸事件及豐台事件（註二）曾引起一度糾紛外，在外交方面，無特殊開展。廿二日川越大使抵滬，發表對華外交方針四點，（一）援助華北經濟，從鐵道礦山及農村入手，（二）給中國以經濟援助，必須附以政治，（三）走私問題，希望中國減低關稅，（四）日本對華，有死活關頭，與英美各國立場不同。國內要政之可紀者，首爲國民經濟建設運動委員會之成立。此種運動，係去年四月一日蔣委員長駐節桂陽時所發起，其範圍以振興農業，改良農產，保護礦產，扶植工商，調節勞資，開闢道路，發展交通，調劑金融，流通資金，促進實業。初步計劃，則革除苛雜，減免出口稅，實施新礦法，禁止濫發紙幣等爲開端。進行以來，已屆一年。本月三日，在南京成立委員會，同時通電全國各省縣設立分會支會，並訂定總章七條。國民經濟建設，千頭萬緒，不知從何入手。千里雖遙，積於咫尺，行行重行行，終有達到之一日。歐局亦甚沉悶，國聯大會，原擬於十六日召集，後又延期至廿六日舉行。討論問題，（一）撤消對義制裁，（二）不承認義國吞併亞國，（三）修改盟約。此外有蒙德婁會議討論韃靼海峽駐兵問題。洛桑簽約國會商萊茵地問題。小協約國元首會於羅京聲明，據

護條約。美國政黨競選，共和民主兩黨宣佈政綱，並各推詹登及羅斯福為總統候選人，將來鹿死誰手、尙未可知。回民抗英運動猶烈，巴勒斯坦時生騷動。法治敘利亞及黎巴達獨立，已得法政府允許，（註三）。兩兩相較，法人待敘利亞，似較英人待阿刺伯為優。攷敘利亞及黎巴達，原為德屬，現委法國統治，在恢復殖民地高唱聲中，法國不得不先事預防，把這兩處，造成獨立國之名，而握其政治經濟大權，藉此以抵制德要求，是最聰敏之一著。嗣後日本等國必將葫蘆依樣，造成太平洋共和國，為抵制國聯收回太平洋委統地的手段。是月也，我國國學泰斗章太炎於十三日逝世，後五日，（十八日）俄國文豪高爾基病故。二氏同為革命元老，同為一代文宗，今日雙雙攜手同赴玉樓，中俄人士，莫不同聲悼惜。

註一 迭據報載有數批軍用品過港運粵。

註二 日輪大榮丸載運私貨為津海關扣留，經日人強迫索回，廿九軍駐豐台部隊軍馬軼入日本兵營為日兵扣留引起交涉。

註三 本月十八日申報巴黎電訊。

專 載

國有鐵路實施旅客誘致政策論（續四）劉德明

（四）各國實施外客誘致政策之概況

外客誘致事業，在國策上之意義與利益，既如前述，故東西各國，朝野上下，靡不致全力，助其發展，此觀後列各國之概況，即不難據以明瞭矣。

1. 日本

名稱 日本國際觀光局(Japan Tourist Bureau)

組織 由鐵路，輪船，旅館，銀行業者，文化團體及各

地方當局等組織而成，為業務統制經營之便利起見，係由日本鐵道省監督管理。

事業 以海外宣傳，力謀增進遊人之便利為主，每年以各國文字發行之旅行刊物，達三百五十萬部之譜，經其誘往日本旅行之外客，年達三萬餘人，除國內各地，遍設支店，國外各大都市設立分局外，并與美國運通銀行及通濟隆公司等，締結業務上相互協助之契約。一九二九年經該局誘往日本旅行之外客，計英人四、三二六人，義人八、九二七人，德人九四〇人，法人一三九人，俄人一、五七八人，中華民國人一六、三〇〇人，其他國籍者，二千六百人，總計三五、一五五人，消費金額約五千四百餘萬元。

2. 英國

名稱 英國銀行協會

組織 由英國商務部會同鐵路，輪船公司，劇場，旅館，大商店等，出資經營，每年經費預算約三百餘萬元。

事業 以海外宣傳，誘致外客赴英旅行為主。

3. 美國

除由國立公園，與輪船鐵路等交通機關，以大規模之廣告宣傳誘致外，近並於各地商會內，設立旅行業務情報局，期予旅客便利之外，並得實施旅客集中統制之策略，外客來遊者，年漸增多，業務情形，甚為忙迫。

4. 蘇俄

名稱 Inroujist Bureau

組織 由外交人民委員會及教育部共轄。

事業 以誘致外人赴俄旅行為目的，近年為增進外客遊俄之趣味計，并將舊俄羅斯帝政時代，最壯麗之宮殿一部，闢為國營旅館，定名「第一號蘇維埃之家」，其特色，即帝政時

代，宮內之陳設，裝飾等仍如往昔，以企誘致各國富豪之蒞臨。

5. 瑞 士

名 稱 Swiss National Tourist office

組 織 由政府與各地方當局出資經營。

事 業 以海外宣傳為主，宣傳費一項，每年即達三十五萬佛郎以上。除由國有鐵路會同環遊俱樂部，努力誘致外客之工作外，各地銀行商會與大商店等，并共同經營各大都市所設之旅行指導所，每年經其誘致之外客，達二百萬人左右，消費金額，已超五萬萬金佛郎以上。

6. 義 大 利

名 稱 ENIJ (Enre Natonal Industrie Juristicne

組 織 昔日間賴與旅行稅及與外客旅行有直接關係之銀行商店等機關出資經營，近數年始變為法人組織之團體，資本總計五百萬佛郎，由國有鐵路與 Enrt 各負擔五分之二，銀行業者，負擔五分之一。

事 業 辦理旅客之誘致與指導，并代售車船票，本部設羅馬，國內外大都市設立支店，國有銀行，鐵路及輪船公司內，并附設事務所。一九二六年度，曾印刷宣傳刊物三千九百萬份，他如利用電影畫片之宣傳材料，尤極豐富，每年前往直意大利旅行之外客，約百數十萬名，消費金額，已達十萬萬利拉之譜。

7. 法 蘭 西

法國辦理旅行事業之團體規模較大者有二。(一)為法國國際觀光局 (Office National Indnstjisme)。附設交通部內，由政府出資經營，經費每年約三百萬佛郎。此外並由國庫補助二十萬佛郎，尚有一部份之投機稅，75%之溫泉附加稅及普通遊

覽附捐全部，除其國內外各大都市均設支店外，並以印刷電影攝影技術等，努力海外宣傳。(二)旅行團體聯盟，由各地方當局，銀行團體，各國旅行協會等，組織經營，以研究便利旅行者之建設與促進旅行事業之發達為主，經費由各會員，平均負擔。除前述二團體外，尚有一八九〇年成立之環遊俱樂部，現有會員十二萬人，除獎勵內外人事旅行外，並力謀增進遊客之便利，每年蒞法旅行者，約二百萬人，消費金額，約一百萬萬佛郎。

8. 德國

A. 中央觀光局

組 織 由政府與銀行、商會、大商店等，出資經營。

事 業 國際宣傳以印刷品為主，年達二百五十萬份。

B. Mitteleuropäisches Reisebüro

組 織 由國有鐵路，漢堡輪船公司，及北德國輪船公司等出資經營。

事 業 發售各種車船票，並辦理行李包裹之運輸與幣錢兌換等事。每年赴德旅行之外客，約計一百三十餘萬人。

9. 新西蘭埃及

新西蘭政府，一九三〇年度，即設旅行觀光部，任命部長，下設旅行事務幹旋局。

埃及旅行協會，一九三〇年度，所用之國際宣傳費，即達二萬三千磅之譜，為謀旅客之便利起見，各地皆設支店，以文字圖畫，團體減價，定期減價等招徠方法，誘致各國旅客之蒞臨。

10 西班牙

西班牙之旅行事務機關，係屬國營，除以各種宣傳方法，誘致外客外，並負有掩護海外貿易，保存古代藝術品，美化都

市建築，設計公共場所經營監督旅館事業，及其他與旅行事業，有密切關係事務之取締，指導，監督等事。業務組織，計分（一）藝術代表部，（二）出版代表部，（三）旅行代表部。

（未完）



平漢鐵路

滄州支綫行車時刻表

中華民國二十二年十二月一日始實行

公里	站名	每日上行車				站名	每日下行車			
		72次		74次			71次		73次	
		混合列車		混合列車			混合列車		混合列車	
		開	到	開	到		開	到	開	到
0	滄州		6.55			滄州		6.15		16.00
2.14	魏口	7.01	7.31			滄州	8.35	9.05	16.20	16.37
12.64	王莊	7.47	7.57			滄州	9.18	9.17	16.47	16.50
36.31	魏莊	8.17	8.27			滄州	9.25	9.25	16.58	17.00
36.57	李莊	8.42	8.47			滄州	9.42	9.47	17.09	17.11
48.96	張莊	9.06	9.21			滄州	9.57	10.25	17.21	17.45
59.12	白莊	9.36	9.39			滄州	10.34	10.41	17.54	17.58
69.90	張莊	9.55	10.02			滄州	10.58	10.55	18.07	18.10
72.01	魏莊	10.08	10.25			滄州	11.09	11.19	18.20	18.34
74.45	新莊	10.32	11.10	0.10		滄州	11.34	11.39	18.49	18.51
72.01	魏莊	11.17	11.27	不停	0.17	滄州	11.53	12.02	19.05	19.08
80.73	大莊	11.40	11.43	不停	0.30	滄州	12.19	12.23	不停	19.25
92.37	魏莊	12.00	12.10	0.47	0.51	滄州	12.34	12.43	不停	19.38
101.51	魏莊	12.24	12.29	1.05	1.07	滄州	12.50	13.20	19.45	
111.73	魏莊	12.44	12.54	1.22	1.32	滄州	13.27	13.40		
120.87	魏莊	13.08	13.13	1.46	1.48	滄州	13.46	13.53		
126.01	魏莊	13.23	13.30	1.58	2.05	滄州	14.00	14.12		
132.15	魏莊	13.41	14.06	2.16	6.40	滄州	14.27	14.43		
138.17	魏莊	14.16	14.21	6.50	6.53	滄州	15.01	15.06		
141.85	魏莊	14.30	14.37	7.02	7.05	滄州	15.21	15.31		
145.46	魏莊	14.46	14.51	7.14	7.17	滄州	15.51	16.00		
150.80	魏莊	15.01	15.25	7.27	7.35	滄州	16.17	16.44		
163.00	魏莊	15.45	7.35			滄州	16.50			

此表係根據現行車時刻表編製

中華民國有平綏鐵路客車時刻並里程表

中華民國二十四年八月一日實行

由豐台各站公里數	站名	三〇三次 平包通車	一次 平包快車	七一次 豐張區間車	七三次 張同區間車	七五次 同綏區間車	七七次 綏包區間車	站名	三〇四次 平包通車	二次 平包快車	七二次 豐張區間車	七四次 張同區間車	七八次 同綏區間車	七八次 綏包區間車
	正陽門	17.00	7.00					包頭	7.5	15.35				16.10
	豐台	—	—	10.40				薩拉齊	8.16	16.54				18.00
14.83	西直門	17.87	7.49	11.7				綏遠	10.46	19.54				21.30
25.97	清河	17.52	8.02	11.42				旗下營	10.56	21.04			8.00	
54.96	南口	18.15	8.25	12.9				卓資山	12.15	21.28			9.58	
72.96	青龍橋	19.68	9.16	13.19				平地泉	13.32	22.55			11.30	
84.80	康莊	19.15	9.24	13.19				豐鎮	13.47	23.11			11.45	
827.81	新保安	20.25	10.42	14.41				大陽	15.55	1.26			14.15	
168.97	張家口	21.58	11.15	15.14				柴溝	16.05	1.36			14.35	
201.20	柴溝	21.08	12.04	15.27				張家口	17.55	3.54			17.30	
248.82	大同	22.15	13.20	17.18				宣新	17.57	4.08			18.23	
326.56	豐鎮	23.80	14.38	18.37				康青	19.08	5.25			19.54	
383.15	平地泉	0.22	15.85	19.45				南清	19.18	5.45		14.50		
428.01	卓資山	0.87	15.52					四直門	20.49	7.38		17.20		
410.28	旗下一營	1.54	17.20		6.00			豐台	23.12	10.09		20.34		
575.59	綏遠	4.11	19.57		7.54			正陽門	0.18	11.30		22.11		
617.85	豐台	5.41	21.85		11.12	7.50			0.33	11.45	7.30			
668.36	豐台	5.51	21.45		13.12	9.24			1.27	12.46	8.41			
772.15	豐台	8.12	23.00			9.51			2.43	14.13	10.77			
816.23	豐台	7.10	23.08			12.48			3.54	15.24	11.51			
	豐台	9.00	1.28			13.14			4.04	15.33	12.06			
	豐台	9.15	1.43			15.37			4.47	16.17	12.50			
	豐台	11.23	3.59			17.36			5.46	17.16	13.57			
	豐台	13.81	4.09			19.20			5.56	17.22	14.18			
	豐台	11.01	5.38						6.48	18.16	15.20			
	豐台	14.10	7.02						7.10	18.38	16.48			
	豐台	14.20	7.17						7.20	18.46	16.06			
	豐台	16.52	10.17						—	—	16.44			
	豐台	17.51	11.31						7.57	19.35				

鐵道部鐵道沿綫出售

衛生器皿



各種油類
雙料化學
鋪化路
出工要
磚品
瓦管

河北省工業試驗所試驗証書號碼一十七百九十九號

廠業密臥德



津廠
唐廠
老廠

天津陳家溝鐵道
旁電話九〇六二號

唐山雷神廟旁
電話二〇〇四號

唐山北東路
舊圍成局東址

營業部一等國債證明書
各處總評均極優良
最優良者

總事務所

電話二〇〇四號
天津陳家溝鐵道
旁電話九〇六二號

總批發處

電話九〇六二號
天津陳家溝鐵道
旁電話九〇六二號

本 刊 廣 告 價 目 表

	位 後 封 面	前 後 內 封 面	正 文 廣 告	書 通
全 頁	每 期 四 十 元	每 期 四 十 元	每 期 十 六 元	每 期 十 元
日 半	每 期 廿 一 元	每 期 二 十 一 元	每 期 十 四 元	每 期 二 十 元

長期登載廣告從速：1. 廣告概用白紙墨字印刷，不許用花邊，不加一色，並請告費之全數，函附支票，以便於全日一結。2. 廣告如係印刷或裝圖費，須另算。3. 廣告文字中西均用正體，概不採用俗體，以免錯誤。4. 凡在登廣告刊內，隨送本報一分。

本 刊 價 目 表

冊 數	每 期 一 冊	半 年 六 冊	全 年 十 二 冊
價 目	五 分	三 角	五 角
郵 費	一 分	六 分	一 角 二 分

編 輯 者	中 國 鐵 路 崇 實 學 社
發 行 者	中 國 鐵 路 崇 實 學 社 南 京 國 府 路 二 〇 號
印 刷 者	藝 新 印 書 館 南 京 昇 平 路 大 板 巷
分 售 處	南 京 鐘 山 書 局 花 牌 樓 書 店 漢 口 生 活 書 店 上 海 開 明 書 店

本社叢書一覽表

本冊頁數	書名	編者	頁數	定價	郵費	重量	內容
第一種	蒸汽(機車)解說	李光耀	180	壹元五角	一角	220公分 280公分	載二期崇實
	蒸汽(機車)解說	李光耀	177	壹元	一角	210公分 270公分	
第二種	美式第 六號 風閘圖解	本冊	四色圖 37大幅	壹元	一角	140公分	載二期崇實
第三種	風閘中的風泵	李光耀	117	六角	一角	140公分	載二期崇實
第四種	蒸汽機車工程學	石毓田	420	二元六角	三角	410公分	
第五種	美式第 六號 風閘全書	李光耀	260	壹元五角	三角	260公分	載二期崇實
第六種	英式風閘	李光耀	174	壹元	一角	200公分	載二期崇實