

周至柔

# 空訊

期二十二第  
行編社刊週訊

南京國語館

RY

# 空訊第二十二期目錄

德意志對英攻略戰之檢討

陳捷

宜昌空戰紀實

新亞

歐戰第三期中之英國皇家空軍

梁炳文

歐西之空戰

編者

寇蒂斯P-40驅逐機

比翼

美國空軍統計數字

比翼

英國航空母艦勇敢號被襲沉沒記

吳啓泰

歐洲空戰大事記

胡柏琴

# 德意志對英以略戰之檢討

陳捷

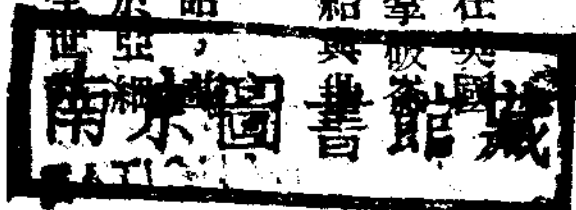
## 緒言

最近，在圍繞英吉利四周的海面和英本國內，雖則常聞砲聲隆隆，英倫三島的上空不時有猛烈的空戰發生，英本土又常受敵機的狂炸，但是，德意志對英渡海的攻擊戰到底何時開始？有沒有可能？

九百年來不許外敵侵入的英百利本土，而今却遭遇了德軍乘勝而來的侵略，在英國實是生死關頭，勢不得不舉國同起努力作最後的一戰。在特拉法爾加的一戰，使拿破崙之進入英國計畫歸於泡影的英吉利，這回能不能再犯德意志的攻略戰擊破？這是給與世界人士最有興趣的問題。

德意志對英攻略之能否成功，不但決定歐羅巴方面戰爭的勝敗，假使成功的話，且影響到屬地遍於全世界的英帝國之崩潰，和世界地圖的改色；而其餘波更將及於亞方面，給與我國抗戰前途以重大的影響。因此，德意志對英的攻略戰，震動了全世界，而有一大噴火山爆發的比喻。全世界人士莫不注視其如何演進的，即在於此。

對英攻擊爲什麼遲延的？



德意志自法蘭西屈服以來，何以遲延了數月才向英國進攻的哩？

以兵法的常道而論，法蘭西既經屈服，應該立刻對英本國開始攻擊，不給與英吉利以喘息餘暇，最爲上策。因爲當時英國的防禦準備未就緒，從法蘭德斯之野逃回的英軍，好容易才登陸於本國，全英國無不懷抱著極恐怖地心理也。這時，德軍若以疾風迅雷之勢斷行登陸作戰，那末，英吉利勢必措手不及而無法抵禦吧。

然而戰爭不是一件簡單的事，萬般事情都非詳細考慮不可。其中，德意志最感頭痛的，便是攻擊英國之萬全準備。

對英本國的攻擊，和進攻歐羅巴大陸的諸國情形不同。英國是一島國，空軍的發達，雖則大爲減少英國的價值，但是島國所受的恩惠並不因此而喪失。英國擁著世界第一的海軍來防衛它們的國土。要想排除這海軍斷行登陸於英國而作戰，自非妥爲準備可能排除英海軍的實力不可。不幸，德意志只保有英海軍力的四分之一海軍。德意志的空軍，固然多少可以補助海軍力的不足，然而其限度有限，德國更有講求其他方法以補助海軍力的不足之必要。德意志的苦惱之點，即在於此。德意志自法蘭西屈服後，未能接踵進攻英國的主要原因，即謂爲是基於此海軍力之不足而不得不作對英攻擊的準備，亦非過言。

## 天氣的關係

在法國屈服以後的德意志，對英攻擊遲延的另一個有力的理由，就是天氣的關係。孫子兵法開卷第一章，敘述戰勝的手段關係於天、地、人，人的三個要素。戰爭最爲靈要的是人——將帥尤關重要。這將帥利用天時，考察地利，更搜索敵情，訂立作戰計劃，才能獲得戰勝之道。這里所謂「天」者，即孫子所說的陰陽，寒暑，時制，大致可解釋爲是指天氣而言的。

以天氣言之，英海峽從六月到七月風強浪大，這種惡劣天候至八月較好，九月半再入於暴風時期，咫尺難辨的濃霧大起；所以，德軍的渡海時機以選擇八月爲最好。

其次，由潮流的關係觀之，用快速的小汽艇渡過英海峽，強行登陸作戰，有選擇滿潮時，準備快速汽艇和駁船於海岸運送戰車及人馬等渡海的必要。英海峽方面的滿潮時，是從八月四日至九日之間，如果失去這種良機，那末，非再選擇一個月後的九月二日至七日之間不可了。七月間和九月間的滿潮時，德意志的準備都未完妥。且英空軍不斷猛炸荷比法沿岸德攻英根據地，打擊甚大。這都是德軍遲遲未實行登陸作戰的理由。

### 德國對英的攻擊準備

德意志著手對英的攻擊時，必須先講求排除優勢的英海軍力，並補足自國海軍力的缺點之方策。否則，渡海的登陸作戰，無疑的必遭遇極大困難。

排除英國的海軍力有兩個方法。一個是用潛水艇和空軍擊沉牠，一個是將英國海軍

牽制於德軍登陸地點以外的方面。

德意志以前用潛水艇和飛機攻擊英國的軍艦，曾收獲了相當的效果。可是英國人也如此反擊的。這時，英國對此已有對付的辦法，除商船外，軍艦不容易被犧牲；所以，德意志勢又不得不採取第二種方法了。這第二種方法又分爲二：一個是將英艦隊牽制於北海的北方；另一個是將牠誘近於地中海方面。

其次，德意志補足其海軍力的缺點方法，是借重空軍的實力，掌握登陸地點附近渡海海面的制空權，和在法蘭西的北岸面對英海峽方面佈置長距離砲的砲列，從事渡海作戰，和砲擊妨害登陸作戰的英吉利軍艦及要塞等。但英空軍實力與時俱進，英岸上也已佈置了還擊的長距離砲，德意志似亦並無補足其海軍力薄弱的缺點的把握。

又，德軍的登陸地點如果選擇英海峽的最狹部杜佛海峽附近，那末，英吉利的太戰艦被地形所限制，不容易自由的活動。這是一方面消除英艦隊的勢力，另一方面補足德意志海軍力薄弱的缺點之手段。

如是，德意志爲要消除敵軍的妨害，使自己的登陸作戰容易起見，自當採取最短的距離斷行登陸作戰，於是，遂有打開德軍的進路使用快速的小艇之必要。德意志從一九二九年至一九三八年造成的S一號至十七號的快速水雷艇，R型，U型的新快艇等，是合於這要求的。假使用這些快艇和航行快速地駁船運輸德軍及戰車等武器，出其不意地躡進英本土，或能向英國登陸亦未可知。

## 德意志的恐怖戰術

英人在法屈服後，頗有戰兢之態。德國很想乘此弱點，猛然地使它屈服，於是採用幾種恐怖戰術；其一為對英吉利的反封鎖；其二為連續不斷的對英本土的狂炸。

德意志對英吉利封鎖的反封鎖，專注重在海上貿易的阻碍。據英國海軍部所發表，從六月到七月的第三週，英國和中立國的商船被德國的潛水艇和快艇所擊沉的，達到五十五萬四千噸，每週平均達到八萬噸。又據十二月十一日美國航務委員會主席報告，英國船舶損失約及二百五十萬噸，德國企圖使英國從北海到地中海的海上交通路，大受威脅，使擁有四千五百萬居民的英本國人民的食糧發生困難，日用生活品感覺缺乏，給與英民衆以非常的恐怖。英國的對策是海軍護航，與加緊攻擊潛艇的努力，同時并由美國予以船舶接濟的援助。

目的在使這恐怖狀態激化的，便是德意志空軍連續的大規模空襲。德意志空軍繼續著大活動，專在轟炸軍事設施，沿岸防備，及港灣的設備，其次是破壞首都和各大都市的政治區，工業區，商業區等。德機的襲擊給與一般民衆以相當的恐怖，使他們時常戰戰兢兢，不能安於其職。但英空軍抵抗猛烈，又時時作報復轟炸，結果，德國沒有能夠如願以償。

此外，德國又曾從事勸和，以離開英國政府與人民的團結。

### 德軍登陸作戰成否的關鍵

如果德軍能排除優勢的英艦隊，完妥毫無遺算的登陸作戰之準備，并且利用天時而決行的話，那末，登陸英本土亦未必不可能。

但是，德軍已經登陸以後，其登陸作戰不得謂之告終。因為在德軍方面既有繼續運送援軍的必要，亦非較送補充登陸軍的武器，彈藥，糧食等不可。空中輸送有一定的限度，所以，其一部勢不得不依賴海上輸送。於是，德意志方面的弱點遂顯露出來了。

這時，如果英吉利的軍艦，飛機出現，以至最後的一艦一機，一齊盡其全力以脅迫德軍的後方連絡線則如何？我想在德軍方面必受極大地損害可以預料。

不消說，德意志是借重意大利的援助，縱如何犧牲亦必力求確保這種後方連絡線；然而沒有優勢的海軍之德意志方面，能不能排除敵人的抵抗？汽油供給力不足的德意志之飛機，能不能擊退這連綿不斷的英機之攻擊？這是很大的疑問。

事實上，對英本國登陸作戰之成功與否，與其謂為須視德國陸軍能不能在英國登陸的問題，不如說是關於其後方連絡線的問題。德意志對於這重要之點將如何處置？

目前德意志對英的閃電戰既已頓挫，與國的意大利對希臘戰爭復完全失敗，保國不許德意志軍假道，而南國的立場亦無放棄中立之意；加以英吉利獲得美國莫大的實力援助，空海兩軍實力大增，海岸防備日益強化。此後，德軍有沒有渡海作戰的決心？有沒上述的充份準備和可能性？且看希特勒本領如何？



# 宜昌空戰紀實

新亞

七月四日。

從前天到今天，天氣始終是陰沉沉地，積雲，層雲紊亂交錯的密佈着整個的天空之海；這不像是一個出擊的日子，但是爲要執行着上峯的計劃，戰友們仍然是興奮的，冒着惡劣的天候，施展雄翼於宜昌的上空！

×時×分，××架精銳巨型的轟炸機，踏上了那殲敵的征途。

飛行高度是×千公尺；沿途，雲層封遮了下敵的視線；但是按照航程距離，飛行速度，羅盤和時鐘的計算，仍可判斷出這次出擊的目的地的位置，所以天氣雖惡劣，但是我們對於這次任務的執行，仍然是沉着的，有把握的完成！

也許是「天意滅敵」，在×時×分，我們到達宜昌上空的時候，正在目標——大娘子崗的上空，雲層破裂了像天井的一個大洞，能使我們獲得到這個天意助我的絕好機會，更興奮了；選得了進入航路，放開彈艙，幾千顆炸彈，就從那天井似的雲洞口，像蜂擁般的一齊翻滾下去！

「轟轟！……」

驚醒了剩下幸免被炸死的獸軍；在我們轉回航向，通過宜昌城市上空的時候，忽然

從雲層下竄上了無數的白色烟朵——敵人的歡送禮砲！在白色烟朵的下層，似乎還看見飄浮着四個黑點，像四隻老鷹的向着我們的方向珊珊移動；一個信號，各僚機上的戰友，都把兩眼釘住了那四隻黑點的怪物；除非牠真的是老鷹，我們才可以放脫了牠。

我們仍然是沉着的維持着平常速度的航行，可是那四隻怪物，却拚命的加大速度追向我們來；接近，接近……在距離約有兩千公尺的後下方，才顯明的看見那四隻怪物不是老鷹，是貼着紅膏藥的四架敵軍翼九六式的驅逐機！

敵九六式驅逐機的性能，我們早都洞悉了；牠最大的航行速度，每小時不過三百六十公里，昇高也不過八千公尺，機鎗的火力不但單薄，射程比較我們的××機鎗，也差勁多了；雖然轟炸機比較驅逐機，是笨重些，但是以我機具備的超越特性，只要稍稍加大速度，管使牠硬瞪兩眼，垂涎三尺乾急够不着呢！不過我們幾十次的出征殲敵，都沒有碰到上這個絕好的機會，今天牠在我們的眼眶裏，正像一塊肥美的肉，絕不願輕易的放脫了牠！

四隻獸機，像是被死神驅使着，仍奔命的追近過來，可是我們的戰友，是沉着的握着槍柄，待機發射！

「格格格……」，先兩架敵機槍發射的曳光彈，出現在距離我機羣約五百公尺的後下方，接着牠一個九十度的轉彎逃逸了——懦弱的敵人，真是可憐又可笑呢！

忽地，後兩架敵機接着又趕了上來，牠似乎在辱罵先兩架同黨倭兵的兔膽，所以來

勢兇兇，不曉得我們是殲敵的老手，在運用引魚上釣的妙計！

「格格格……」

「格格格……」

幾十條機槍，構成了猛烈的火網；在敵機剛進入射程的範圍以內，我們瞄準先發射了！

一條像火龍似的黑烟，從右邊一架敵機的尾巴裏冒了出來，一直拖延葬覆到白雲之墓的深處！另一架也像命中了我們的射彈，尾巴朝天作着螺旋形的，翻滾出我們的視線以外！

捲旗收兵，一場空戰，到此結束；我們高唱着勝利之歌，安全歸來！

十二月二日路透電 英火焰式戰鬥機二架（同屬一隊）十一月三十日晨擊落德機一架，此為開戰以來德機被擊落之第六百架，當局曾懸賞擊落德機第六百架者，各隊競爭甚烈，結果卒於星期六造成此紀錄。

## 歐戰第三期中之英國皇家空軍

梁炳文譯

——前英國空軍司令費勞威司 Fellowes 原著，載於一九四

〇年七月軍事季刊——

空軍素質，精神實居首要，皇家空軍之精神如何，英王之訓詞中，已有五分說明；茲摘錄如下：

「我們的轟炸部隊於最近數星期中所成就有歷史價值的功績，朕於今天巡視轟炸部隊之時，聽到了更多的消息。在勤於職守的海防部隊與英勇的驅逐機羣協助之下，他們在祖國，在法國，都曾作了不少永垂不朽的史蹟。——在全國軍民正以報効國家，爭取光榮，參加海陸空三方面奮勇戰鬥中，寫下了興奮全國的史實。朕對皇家空軍，謹致無限敬意，希望他們健康並獲更多的勝利。有此壓倒敵人，無可匹敵之偉大精神，更加倍了取得最後勝利的保證。」

由此訓詞中，我們可以推知皇家空軍作戰方針之正確，統帥與參謀人才指揮作戰心理之健全。非如此，則英勇之精神將無所寄託，更不能持久也。此外空戰之真諦，祇有經驗之人知之，而制勝權之操縱，則盡在有經驗者之手中也。

由此訓詞，亦可證明在精神上負責最重之大隊長與中隊長皆有適當人選，彼等負最

艱難之工作，率領部下，日夜作戰，未嘗稍懈，常疲憊至於瀕死之程度，但我國（指蘇國）自有源源無盡之英俊青年補充此捨生決死精神上之長期戰鬥，愈能幹之青年，給以愈堅難之工作。

此外更可證明駕駛，偵察，與射手等人員，對於其工作與配備皆能稱心，地面人員保護適宜。

總之，皇家空軍是建在各種穩固的基礎上，有應得的好評。但我們決不自目讚揚，其有措置失當之處，即事前未曾注意到應維持足以保衛全球帝國領土所需之強大空軍；此皆思想之政治家與沒骨頭的野心當局有以致之，凡有關人員，必須反躬自咎，引以為恥。若皇家空軍之威力數年前即有如現首相（按即邱吉爾）所願望者，若數年前即將建設強大空軍所需人材皆予羅致，則今日空戰形勢，必盡為吾人所左右矣。惟此過去事，徒追悔無益也。

尤足令人驚奇者，乃聯軍軍事會議，人材濟濟，智慮所及，竟未能測知德方之所以沈靜，正乃所以準備大舉進攻也。我可以斷定他們未能料到這一著，因其從不肯使用我們的空軍力量，將集中西陲之德國部隊予以打擊，且從不曾用以轟炸德國後方補給轉運站也。此情報人員之錯乎？抑政治家之錯乎？

我國由於地勢之優越，渡海轟炸德國遠較德國渡海轟炸我國為便利，此乃常識，盡人所知之。德人之攻勢成功，此優勢即大為逆轉。是吾人已失却此良好時機矣。為什麼有

此結果呢？針對着此種坐視時機錯過後之惡果，又有何補救之道呢？

我們可以斷定，敵人一本其賭徒胆量，一旦佔到優勢，如有實力，必將充分發揮。大小機會，吾人常以為無利用之必要者，彼亦必不肯輕易放過。觀敵人在比國與法國北部之部署，其今後之進攻目標，將為南愛爾蘭乎？抑為英格蘭南部乎？如為南愛，彼須有用空軍力量足以封鎖我國至於俄斃程度之把握；如其不能，則必為英格蘭南部與各地之機場及飛機製造廠矣。如其能採取前一策略，則德國可不致遭我空軍以轟炸報復之手段，如採用後一策略，則互為報復之轟炸，必難倖免。（按數月來之事實，已證明此項推論之正確），如吾人能確悉希特勒對於德國持久能力之信賴程度，是否足能忍受慘烈之報復轟炸，與我艦隊之封鎖，則德國所採取之策略即可判明矣。

目前德潛艇之不大事活動，吾以為乃等待奪取南愛作潛艇與空軍封鎖我國之根據地用，我國對此豈仍漠視無睹乎？

在結束關於策略之討論前，此外閃擊與主動戰略，亦實有加強注意之必要。現代化高速配備之有助於閃擊戰，敵人已一再證明。此在我國除海空軍外，尙未略加注意，更談不到應用。吾人之策略，似祇有苟安的防守。

無論如何，我們現在空軍將領之聰明政策，希望能永遠維持下去，即祇用受過良好訓練的駕駛，偵察，與射擊人員。此點較敵人當為優越。德方損失重大，補充不繼，已不復能採用此種政策；由此我們的政策更有維持的理由，一個有經驗的駕駛員，足能匹

敵二十餘個訓練不夠的駕駛員，正如鷹人鷄羣一般，一方面感覺到自身的無敵，士氣因以提高，一方面感到自身的無能，士氣必日益沒落。日積月累，英德兩民族高尚與卑劣之分野，必愈離愈遠矣。故無論海陸將領與政治家需要人才如何的迫切，空軍將領應切記萬不可因以降低水準，將訓練不足的人員送到前線去，因此乃敗壞吾人士氣之自殘政策，無異提高敵人之身份也。

和教學先生的論法一樣，既將提高空軍素質之重要性講完，現在應該講空軍各方面的技術水準該是怎樣了。

能作高空投彈與海上偵察之人員，皆經長期充分訓練之結果。雙座戰鬥機之駕駛員及射擊手與單座戰鬥機駕駛員，其優越技術，亦皆由長期訓練與經驗中得來。將此種人員當轟炸機人員使用，即大不經濟矣。担任海上與陸空聯絡之偵察人員及能作長途飛行與無線電管理員，此皆經充分訓練之人才。非萬不得已，譬如於有助成一戰役之勝利時始給以轟炸與低空掃射之任務外，應以盡力避免移作他用為原則。

負低空轟炸，俯衝投彈，與陸空聯絡作戰之人員，其技術水準可不必要求與前者一般嚴格。惟其能經九死一生，多次戰役中所獲得之優越技術，則不在此限。至若為阻止敵人大胆顯明的前進，而予以低空掃射，則所派出之駕駛員技術雖劣，亦無可非議。如其被敵人擊落，其被擊落之原因必多由於地面部隊之射擊，故對我方或敵方士氣方面皆無影響也。（按著者之意，此乃幸與不幸之分，技術之優劣無從判定，故於士氣無影響

也。)

近兩週來之戰事，幾全部為空軍之出動消息，惟其活動範圍仍屬有限，因在我國未遭濫炸以前，亦雅不欲對敵人作過分之摧殘也。德境被炸地點，皆屬最顯著之軍事目標。其他如挪威丹麥，荷蘭比利時各軍事目標之被炸者，更屬有限。惟此已盡戰爭活動之能事矣。在挪威戰役，我空軍之偵察轟炸等勇敢行爲，實已足鼓舞全國。有不少中隊於雨雪紛飛中，經數百里之飛行至灣曲荒涼的峽灣，於幾毫無能見度可言的空間與高射砲的邀擊中，以堅毅之決心，對軍事目標與機場，一再的掃射，於完成任務後再飛回水天一色的海上。

在荷蘭當敵人開始閃擊的頭幾天，我們的轟炸機和戰鬥機，協同一小部勇敢的荷蘭空軍，（現已消滅）。拚命的對德軍轟炸，確收不小效果。自荷蘭被佔後，鹿特丹的油庫和煉油廠，皆曾予以澈底的破壞。在丹麥雖未能阻止德軍增援挪威，但對其佔領下之機場，也曾予以有效的轟炸。

自五月十日以來，吾人即以各種輕重轟炸機晝夜不息的對法國比利時與德國西北部的油庫，煉油廠，車站，鐵橋，浮橋，兵車，運輸車，唐克車，油車，部隊集中地等目標，悉予以轟炸；據確實消息，德國機械化部隊曾受到嚴重的懲罰，尤以不來梅和漢堡兩地，被炸最慘，有不少次，轟炸後之火焰高至二千呎，照耀到七十里以外，爆炸之猛烈，於數千呎高空的飛機上，即感覺到震動，於此各役中，我們的戰鬥機皆曾參加，以



靈活之姿勢，對有十倍以上之敵機羣加以襲擊，敵機損失，每次至少為我機損失之三倍，在最緊張的時期內，我們的戰鬥機駕駛員，每日起飛有七次之多，勇則勇矣，但不智也，空中搏鬥，須有精力，疲憊之餘，常易給敵人以攻擊機會，但精神過分興奮時，亦須加以拘束，以有價值之人才，常會因此無代價的喪失生命也。

我們的轟炸機與戰鬥機各種人員，就技術來說，皆遠優於敵人，尤以我們的夜間轟炸機，常以最小的犧牲，於敵境取得最大的代價，此乃由於敵人未設計有夜間作戰之戰鬥機，未訓練夜間飛行之戰鬥機駕駛員之故，白天轟炸，需要戰鬥機保護之重要性，已日益明顯，至少亦須用以突破敵機之第一次攔截。

簡單明了的單座戰鬥機，與其立在相反地位的雙座戰鬥機，兩者孰優孰劣，至今仍無定論，惟目前事實，似皆證明單座較優。

作陸空聯絡用的飛機，就各點比較，以萊散德機(Lysander)為最經濟，其速度之高，足以迴避敵人最快的戰鬥機而有餘裕，以之作偵察工作，亦極適宜，德國之亨克機亦不常為英機所獲，此兩種飛機比較上之所以安全，實因雙方皆有其他更重要之攻擊對象有以致之。

最後將德機之突襲與其怪聲飛機之應用，亦略加說明，如果我們以為怪聲乃一種突來之痛苦，或有死亡的威脅，則必以聲昔越大，痛苦與死亡之威脅亦愈加劇，由此我們可以知道法國之軍隊訓練，遇希特勒的把戲而失敗的原因了。同樣把戲，在波蘭即曾充

分的利用過。法國是個很講邏輯的民族，如事前會將轟炸與空中掃射之殺傷效能，小而又小，尤以臥倒底地以避轟炸，直立地上以避掃射，（轟炸掃射同時並來的時候很少），這種種常識灌輸到士兵的腦筋裏去，我敢担保第九軍不致瓦解，對士兵心理的訓練，必須特別注意。如唐克車中的士兵，當其駛進敵人平射砲陣地或地雷區域，若感覺到敵人乃不能摧殘之萬能者，自己是個畏縮不振的凡夫，則事必大糟矣。高射機關槍在握的士兵，如想到在空中飛的敵人，也不過是個很平凡的傢伙，則其戰鬥能力，必能倍增而有餘。

掛在降落傘上的人，乃最無抵抗能力的可憐蟲，但經希特勒恫嚇和吹噓的結果，已使世人以不可抵禦之天神視之矣。彼等實可以凡夫視之，其手中縱有武器，其心理上不稍畏縮而戰慄者幾希矣。吾人須以恫嚇手段對付恫嚇，爭取主動地位，向我們英勇無我的空軍所已樹立的模範，努力做去。

# 歐西之空戰

編者

英空軍猛烈轟炸義機場

倫敦被空襲四十八小時

英機七百架助希軍作戰

德漢堡被炸六十次以上

歐洲之空中戰，由大陸而地中海而非洲，範圍日擴，有自西而東之勢。英首相邱吉爾十日晚在下院報告非洲戰況稱：該處之英帝國軍隊及自由法軍已表現其堅強之作戰力。彼等穿過七十五哩沙漠地帶，其初步之艱苦工作已圓滿完成。英國中東軍總司令之能力已足以保障該地安全，並有餘力採取攻勢。在義大利侵略希臘之期間中，英國必須派遣其在埃及之空軍援助希臘，目前英空軍已在希臘之勝利中，具有極大之功績矣。惟因埃及方面空軍力量之暫時減弱，結果使英軍之攻勢計劃遲至本月七日晚間始行實施。英國及其同盟國之強力部隊已向義軍炮壘逐步推進矣。

英國裝甲部隊對非洲沙漠西部之義軍防綫予以猛烈攻擊，現在西提勃拉尼之義軍數師已為英軍切斷，自星期一黎明英軍發動突擊後，酣戰約三十六小時，戰綫長約三十哩。英國軍隊中，包括有英國殖民地及自由法國部隊，現已進展至西提勃拉尼及布克布克

間海岸一帶。現義軍急待飛機趕來助戰，並需各種軍需給養云。

英國皇家空軍中東司令部宣稱：自本星期一英軍對非洲沙漠西部之義軍發動攻勢後，義機有二十二架被擊落或炸毀。戰事發動之第一日，由德爾那至西提勃拉尼之一帶義大利機場均為英空軍猛烈轟炸，投彈甚多，義方損失極重。此外英轟炸機隊及戰鬥機隊繼續向義軍集中處及全線之摩托運輸襲擊，義方交通所受損害甚重，又因英機俯衝掃射，義軍頗有死傷。

據十一日合衆電，英國空軍部保安部發表聯合公報稱：昨日德機僅有小批飛至英國海岸，其中數架進入肯特以東一帶。據稱：德機在該地僅投彈兩枚，損害甚微，並無死傷。

同日路透電，此間經兩日之平靜後，今晨又發警報，不久即告解除。又據息：皇家空軍昨夜飛襲卡普格里茲德遠程大砲陣地。德方在此之前，曾與隔岸英方開砲互擊云。

倫敦十二日合衆電，空軍部公報稱，英空軍飛炸德國西部及其佔領區之若干目標，鐵路中心，火車站，機場船塢，運河以英根據地之各海港均被轟炸，英機損失兩架。

同日合衆電，德機於今日黎明前即進襲倫敦，首都在警報聲中幾達四十八小時之久，今日晨德機計分兩批來襲，均為高射砲擊退。

據美國國際新聞社同日倫敦電，德機今晨大舉襲擊英格蘭中部之重要城市，（或為利物浦），該地平民有若干死亡，倫敦昨夜遭猛烈夜襲後，今晨又遭德機襲擊。

同日開羅路透電，英轟炸機昨竟日轟炸，利比亞沙漠地帶之義機場，義軍集中地及摩托運輸隊，襲擊之烈為中東英空軍歷次空襲之冠，據英軍公報稱，英機僅一架未返，義機六架已確定被擊落，另有三架搖搖欲墜，埃拉台姆機場停機若干架被炸毀。

據美國國際新聞社同日開羅電，英前鋒部隊已自柏克以西向索倫姆港之義軍根據地突進，英機在皇家機場協助下望及敗退之義軍，埃及各界咸慶幸英軍在西提巴倫尼之大捷，埃及政府某官吏稱，英軍之勝利，為阻止義國攻埃之保障。

據美國國際新聞社同日紐約電，英德正竭力準備敦刻爾克撤兵一幕之重新演出，惟此次主角已非英國而為義大利，且英空軍已向登艦撤退之義軍力施攻擊，其在阿爾巴尼亞埃及對付墨索里尼之聯合行動，正為此項目的而發如此次行動簡獲成功，則全球人士必能目覩一幕歷史罕見之戰績，目前吾人對於邱吉爾所述敦刻爾克三十萬英軍安全撤退之演辭，必仍能保持鮮明之印象，惟墨索里尼對於重演敦刻爾克之希望，則頗屬渺茫，地中海之情形，與英吉利海峽，絕不相同故也，敦刻爾克附近經常大霧瀰漫德機無法覓得目標，且海峽一帶擅長航海之英民皆力助軍隊從事撤退工作，墨索里尼則無此等助力，地中海與亞得里亞海大氣經常晴朗，如義軍放棄阿爾巴尼亞與北非之根據地登輪返國，則駐紮馬爾他科孚克里特與亞歷山大等地之英空軍必有可乘之機，聞義外相齊亞諾目前此啓程前赴柏林，料彼必以此事徵求德方意見，此次柏林之行或將毫無收穫，因此項陷阱，實係墨索里尼自作自受，德方正力設法避免義方之拖累。

同日開羅令衆電，英空軍今日繼續掩護東非英陸軍進攻，轟炸義國機場，并襲擊義軍部隊，現大批義軍向索倫姆潰退，英機猛烈加以掃射，隊形異常紛亂。另義方機械化運輸隊亦遭轟炸，英機又在索倫姆投彈數噸，義方損失甚重。

倫敦十三日路透電，西部沙漠地帶之戰線，皇家空軍正與陸軍保持密切合作，對於敗退之義軍轟擊兼施，英軍俘獲義軍逾二萬人，軍需品亦奪獲無算，星期二被俘之義軍官三人已由火車解往開羅，此間對東非之勝利極表興奮。

開羅同日合衆電，皇家空軍昨今兩日曾猛轟利比亞各地義飛機場油彈卡車行列等等。卓著戰果。

雅典同日合衆電，前方訊，希軍距特培勒尼重鎮僅三公里，聞義軍正向北後撤七公里，又希軍全綫俱告勝利，義軍之阿爾卑斯團中，最精銳之一團全數殲滅。希軍距希梅爾僅五哩，會同希軍作戰之英國飛機達七百架。

倫敦十四日合衆電，權威方面聲稱：漢堡已遭英空軍六十次以上之空襲。另皇家空軍對柏林三十五次之轟炸，德國全境鐵路大部已呈無組織狀態。

同日合衆電，雅典訊，義大利之祕密警察在地拉那大捕不滿現狀份子，造成一種恐怖空氣，該城現已成混亂狀態，兩層以上之房屋均已改作醫院，前線每日運回之傷兵充塞其間，且有義機百架以上十二日來往不絕將傷兵運回巴里那不勒斯皆里雅斯德等地。

據美國國際新聞社十五日開羅電，官方表示，英軍在北非沙漠地帶開始閃電戰以來

，已深入利比亞境內，英機及車艦并時常襲擊敗逃之義軍及其根據地，巴第亞遭英艦猛烈轟擊的黎波里亦被英海軍飛機轟炸，義潛艇一艘被擊沉，該地港外義魚雷艇襲擊英艦，發生激烈海戰，英機陸軍合作，以機槍掃射索倫姆巴第亞同之義軍殘餘部隊。

雅典十六日合衆電，希軍昨晚已開始向阿境之亞得里亞海岸線推進，進迫發維那城，該城經英空軍兩度猛襲後損失極大，希方承認義軍曾在阿爾巴尼亞南部前線作數次之猛烈反攻，但均被擊退，英空軍部公佈稱，義軍已作撤退發維那之準備，英機仍繼續進擊該城。

據美國國際新聞社羅馬十五日電，希軍猛攻基瑪拉義軍陣地，阿爾巴尼亞南部義軍所餘防線皆受威脅，又特培勒尼被英機猛轟起火，基瑪拉及特培勒尼之失陷已迫眉睫，發維那恐亦難據守。

開羅十六日合衆電，通過沙漠進入利比亞之英機械化部隊，傳已迫近義軍根據地巴第亞，該處經英艦與英機猛轟後，已起火燃燒，地中海英艦隊司令部昨夜發表公報稱，英艦昨擊沉義潛水艇「納受德」號，「七八七噸」負責守衛巴第亞之義潛艇曾向英艦進攻，當經擊退，多布魯克(巴第亞以西)亦發生大火，於十三日夜間被炸，義輪二艘中彈，索倫姆以南數英里之哈爾法亞附近發生激戰，堅守柏克，柏克之義軍已被圍困，英軍在前方所俘之義軍士兵已有數千，用卡車火車押送埃境，英空軍部昨日發表公報稱，英機轟炸巴第亞時，曾有義機五十架迎戰，擊英方轟落二十六架，英方僅損失三架，

因傷被俘義軍多運至開羅，由英義勇救護隊，妥為照料，英軍之反攻，使義軍日前侵入及七十英里之戰局全部改觀，據傳英國亦無意深入利比亞，不久即將稍停前進，因英軍須先鞏固其沙漠之交通線也。

倫敦同日合衆電，德機昨晚又大舉進襲倫敦，德機自黃昏時起，即更番進攻，至午夜轟炸更趨激烈，米德蘭某城之北部曾遭集中轟炸，倫敦市內僅公園內落一彈，毫無損害，觀察家謂，德機襲英日來更趨激烈，似希特勒已實行空軍大攻勢之意圖，俾為義大利之聲援。

柏林同日合衆電，英機昨晚進襲柏林，是為十九日以來之第一次，市民以天氣惡劣，未料英機來襲，故警報發出後，酒館內及街上之民衆為之大亂，至若干時間始告平復，英機僅在郊外投下傳單。

柏林同日海通電，據官方公告，英機今日未明時來襲柏林，數處着火，復炸中境區鐵路及地下鐵路各一處。

開羅十七日路透電，英中東空軍總司令部公報稱，英遠轟炸機十四日晚猛襲那不勒斯港，義巡洋艦驅逐艦集中之處中五彈，發生巨大爆炸聲四響，防渡堤亦中數彈停泊該處之主力艦兩艘立即起火，英機一架將所有炸彈盡行投擲，落於主力艦一艘附近，該港機場亦被炸起火，鐵路車站及鐵道交叉點亦被襲擊，隨有數處起火，英機均安然返防，英空軍又冒惡劣天氣繼續對北非西部沙漠之敵機降落場實行轟炸，英戰鬥機亦繼續飛翔。



以掩護陸上部隊之進展，十四十五兩晚英機復對巴第亞，不魯克埃爾阿達姆加薩拉等地施以夜襲，巴第亞發生大火，六十英里之外即遙見紅光燭天，防波堤被炸受創頗重，十五日英機又襲阿波羅尼亞伊埃及那兩地，英機毫無損失，義機被擊落兩架茹拉迦達阿，布哈達爾亦於同日夜晚間遭空襲，義機於十四日晚間與十五日兩次空襲馬爾他，結果該島並無損失。

開羅十七日路透電，據悉，希軍佔領加普索磯台及索倫姆以後，其機械化部隊在巴第亞與義軍展開激戰，義軍雖在此袋形地帶猛烈反抗，但側攻之英軍距巴第亞僅二十里之遙，英國空軍正猛烈轟炸中。

倫敦十七日路透電，羅馬訊，史蒂芬尼新聞社稱，義機現試驗，以煤氣為發動力，米蘭機場附近已設試驗處，具有八十五匹馬力之布列達型飛機已經改良，俾能使煤氣且能立刻升高一百五十呎。

倫敦同日合衆電，空軍部宣佈，英機若干批，於本日清晨開始陸續飛襲柏林，前後達一小時，某處鐵路中心中高度爆炸，起火甚烈，另有一處落最大炸彈，側軌一帶均爆炸，破垣殘壁之上濃烟密佈，該地發電廠亦有兩處大火。

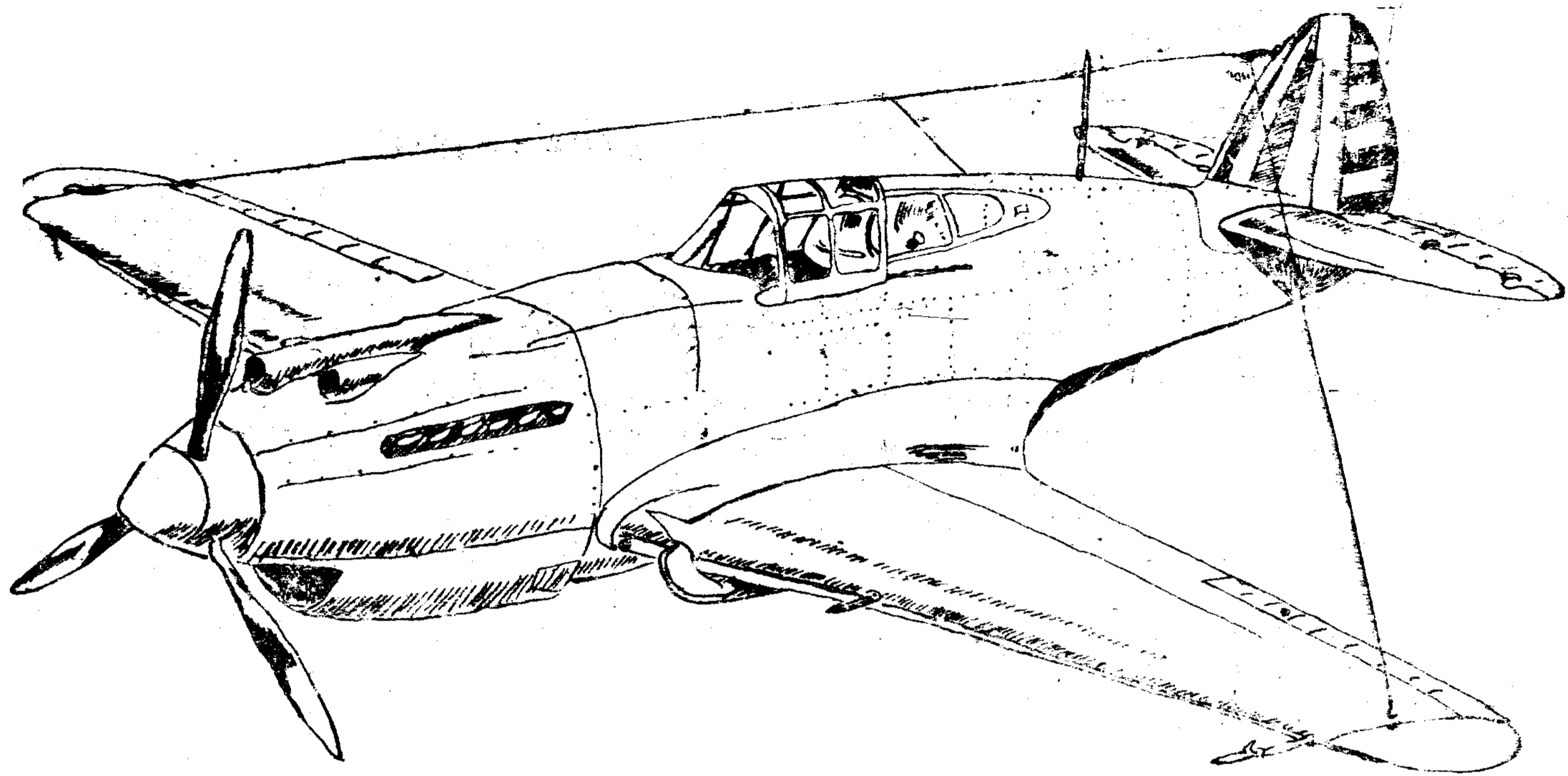
同日倫敦路透電，英內務大臣摩理遜稱，現正在倫敦增築較地下鐵路更深之地下室三處，業已動工其他各處亦正在測量中，現各防空室之擁擠情形，已不可復見。

倫敦同日合衆電，空軍部宣佈，昨夜英機猛炸卑爾海姆，自晚八時起，直至次晨為

止，澈夜未斷，多數重要目標，皆被炸起火。

開羅十八日路透電，此間英空軍司令部昨晚發表公報稱，英空軍冒惡劣天氣猛烈轟炸阿爾巴亞要港都拉索船場區域發生猛烈爆炸，英機均安然返防，義屬東非洲之固拉阿斯瑪兩地亦於十五日被空襲。

倫敦合衆電，飛機製造部大臣貝維勃得克發表廣播演說稱，敵人已作進攻英國之準備，或將於明春以前發動亦未可知，其攻勢將海空并進，惟主要者仍爲空中進襲，貝氏謂美國每月製造飛機三千架之計劃即將實現，并預料在二年期內美國可以飛機二萬六千架供給英國，目前美機運英之數目已日有增加，此等飛機大部爲形質兼優之戰鬥機，可與英國製造之最優良飛機媲美，貝氏并謂新式之颶風式戰鬥機現已試驗成功，英國於八九十一年等月中飛機及引擎之產量已較去年同期增加一倍，且仍有超過此項數量之自信心云，貝氏又述及德國之侵略準備，謂據德國報紙所載，希特勒已擬具極大計劃，預定明春將有大批飛機出廠，報紙之廣告方面復可看出彼等對於設計師工程師機械師建築無線之專家煉汽油技術人員之大量需求，此等皆爲生產量極度擴展之證。



寇蒂斯 P-40 驅逐機 比翼

此機為美國空軍擴充程序中主要驅逐機型，陸軍部於一九三九年已訂購價值一千四百萬元之P-40，英國亦已採購之。此機仍與傳統之寇蒂斯霍克型態相仿，尤其是霍克七十五A式——即P-36之出口式，根據P-36之性能，最近曾以超出三百五十哩之平均時速自奧亥俄州白頓飛抵紐約州伯佛羅，可知此機之速度必更為驚人。P-40之性能尚未發表。

機型  
單座驅逐機

張臂式低單翼，硬鋁構架，外蒙平鋁之Alclad皮。副翼為硬鋁構架，布蒙。分裂式襟翼，展開於副翼機身之間。

機身  
硬鋁之硬殼機身，平鋁Alclad外皮。

起落架

伸縮式，輪向後抬起，轉九十度，平貼於翼內，裝置寇蒂斯空油壓緩衝器。輪支柱外有硬鋁罩子。尾輪伸縮式，可以操縱。

動力裝配

Allison V-12 液冷引擎一具，寇蒂斯電力恆速三葉螺旋槳。

座艙

閉艙，艙罩可以前後推動。艙內有暖熱及通風設備。

武裝  
為根據美國陸軍航空隊規定之驅逐機正常裝備。

## 美國空軍統計數字

### 陸軍航空隊現有飛機 (大約數字)

輕型飛機	200	+++++
中型飛機	500	+++++
重型轟炸機	200	++++
中程轟炸機	375	+++++
重轟炸機	60	+
運輸、偵察、攝影、其他	1,100	+++++
總計		3,000

### 海軍航空隊現有飛機 (大約數字)

教練機	288	+++++
偵察機(SO)	302	+++++
戰鬥機	192	++++
中程轟炸機(SB)	519	+++++
魚雷轟炸機(TB)	114	++
巡邏轟炸機(PB)	240	++++
運輸、公用、其他	158	+++
總計		1,813

### 陸軍航空隊人員

#### 駕駛員

正規駕駛員	2,100	██████████
後備隊	1,000	██████████
訓練中駕駛員	1,524	██████████
計劃於1941年7月訓練完畢人員	6,300	██████████
這些後備隊	3,300	██████████

### 海軍航空隊人員

#### 駕駛員

正規海軍軍官	1,093	██████████
後備海軍軍官	930	██████████
士 兵	597	██████████

### 陸軍航空隊士兵(包括射擊)

現 在 43,238 訓練中

### 非駕駛員

12,769 軍 官 591 士兵(包括准尉官) 17,101

(一九四〇年八月統計——比翼)

## 英國航空母艦勇敢號被襲沉沒記

吳啓泰

航空母艦搭載大量飛機與炸彈兵器，為空軍海上作戰之活動根據地。歐戰爆發後交戰國莫不盡力設法以毀滅對方航空母艦，為重大戰術之一，如英國航空母艦勇敢號（*Courageous*）之被襲沉沒，實為德潛艦戰術之攻擊成功而英海軍航空隊之大損失也。

一九三九年九月十七日昏黃，勇敢號船員正在進用晚膳之際，突受德軍潛水艦猛烈逆襲。其時勇敢號正由驅逐艦護衛，航行北海上，速度為十五海浬。該艦計遭遇魚雷爆炸二次，於第二次魚雷爆炸後，接連爆發其他小型魚雷爆炸多次，第一次擊中該艦校部機器間，第二次擊中燃燒室，飛行甲板當場炸毀，於是艦身迅速傾側，約三十分鐘時間，即行沉沒。該艦軍官水兵共一二五之名，殉職者五七九名，生還者僅六八一名，因時間適在晚餐之後，官兵水手多於狼狽情況下跳躍入水，故傷亡慘重。又因爆炸後，艦身斜度過甚下沉極速，致營救非常困難，雖艦長立刻下放棄勇敢號，人員火速離艦之命令，然傳達時間不到五分鐘，故趕不及放下全數救生艇，致大多數官兵，僅能抱住破甲碎板，藉作救護之用。勇敢號當時之環境，至為淒慘悲壯，但英軍仍表現其傳統的沉毅精神，身強者施救老弱，並高唱國歌，「上帝保佑我王」，某一軍官下水達十次以上，救濟其他同僚。該艦人員浮沉海面達三小時之久，始獲救脫離危境。艦長強納斯（*Cap. Makels Jones*）拒絕離開該艦，盡職至最後一秒鐘而與艦同盡。強氏在將沉前曾努力救

護其部下，繞獨立甲板之上，艦下屬奮動不避，即將其軍帽投入海中，最後光頭從容於指揮室逐漸下沉中壯烈殉難，不愧為英海軍之英雄本色。其後僚屬士兵水手游泳於勇敢號沉艦四周多時，戀戀不忍散去，並於水中行舉手敬禮向沉艦及殉職艦長敬行告別禮。當慘劇發生後，英軍驅逐艦與水雷艦相繼急駛趕到出事海面，并遇荷蘭美國之商船各一艘，艦員得救出而送達英國海濱。據英國海軍部公報，德國潛水艦一隻，當晚被英海軍水雷艦轟滅云云。

查勇敢號，原為英國一九一五年設計，在淺水中活動之排水較淺之大型高速巡洋艦，是年五月起開工建造，至一九一六年二月五日進水，一九一七年一月竣工。該艦為當時英海軍界三大巨艦之一，但於試航時，其艦首部之耐波性成績不良，於是就艦首部加以延長，且另裝耐波甲板，此後複試結果良好，其速度之快，較當時之驅逐艦且又過之，但大戰未幾即行結束，故未及一試其作戰性能。至一九二八年，遂改裝為航空母艦，而以另一姿態出世應用，計經過四年之時間始告落成。一九三六年，又大加整頓革新，配備新式軍器，但去年已編入逾齡艦級。迨開戰之後，重新編隊，供護航之用。勇敢號排水量二二，五〇〇噸，長度二二四・〇公尺，寬度二四・六八公尺，吃水六・七五公尺，備砲一二公厘高射砲十六門，七公厘高射砲四門，機關槍五十挺，搭載飛機共計四十八架（但在失事時實未足此數），馬力九萬，最高巡航時速三一海裡半，艦員共一二五二名。

## 歐洲空戰大事記

胡伯琴

一九三九年十一月十一日 英皇家空軍作德國西南部與司徒嘉德(Stuttgart)、曼亥謨(Mannheim)、努連堡(Nuremberg)等城之偵察飛行。有一機未返防。

德公報稱，德戰鬥機在哥爾馬耳(Colmar)擊落法繫留氣球一具。

英航空部宣佈已核准中立國飛機漆為橙色。

一九三九年十一月十二日 英航空部公佈第九次死傷名單，內列陣亡二人。

本月六日西線大空戰所擊落而被俘之德機駕駛員中，有一人曾參加德波之役。另一人曾充納粹空軍軍官六年，飛行鐘點達一千小時。二人俱係跳傘落地。

英政府勸告英僑民離開比利時。

一九三九年十一月十三日 英海防指揮部所屬飛機曾進攻德潛水艇。

大西洋上德潛水艇一艘為法魚雷機一架所擊沉。此機隸屬法航空母艦北恩號(Bearn)。時值薄暮，法機偵察員發現德艇出水，乃投深水炸彈炸毀之。

英在海岸外，英機與德機發生接觸。結果未明，但英方無損失。

設得蘭羣島(Shetlands)本日有空襲二次。德機四架共投下五十公斤炸彈二十枚。船艦無命中者，僅空屋一所之窗戶震壞與殺死兔子一匹。

巴黎在下午三時至四時間發見德偵察機進窺，發空襲警報。高射砲彈破片傷二人。

英空軍上將勃洛克帕芬博士 (Sir Brooke-Paahan) 抵達加拿大之蒙特利爾 (Montreal)，與帝國空軍訓練計劃有關。勃氏熱烈稱道皇家空軍，並謂轟炸機勝於德空軍。荷蘭貨船在北海救起德飛行人三，被扣留於荷蘭。該德機之駕駛長則已溺斃。

一九三九年十一月十四日 德機偵察設得蘭羣島。

德統帥部對於襲擊設得蘭羣島一役，宣稱曾炸燬水飛機二架，並顯然炸中英巡洋艦一艘。後英方否認之。

巴黎郊外又聞高射砲聲，但未發空襲警報。對於發放空襲警報之政策，巴黎所採者與倫敦相似，即除非有轟炸迫近之徵象，不發空襲警報。

泰姆時報鹿特丹通訊員稱，法軍在匹馬孫 (Pirassens) 西用作爭奪山頭戰，曾由低飛之飛機協助，此尚為第一次。

一九三九年十一月十五日 印度宣佈成立一印度空軍義勇後備隊，計有五個分隊，分駐喀刺蚩 (Karachi)，孟買 (Bombay)，馬德拉斯 (Madras)，加爾各答 (Calcutta)，與德利 (Delhi)，以鞏固海岸之防禦。

一九三九年十一月十六日 法無線電報告員否認法軍用飛機低飛協助進攻之說。德統帥部否認前南大西洋郵航中途供應艦史華彭蘭號 (Schwabensland) 之損失。

德空軍作艇東部與東北兩偵察飛行。德機皆從北海飛入，歸途頗多侵犯比領空。現知本月十一日飛經丹刻克 (Dunkirk) 之德機中高射砲彈而墜海，駕駛員溺斃，機員二人



後爲荷蘭貨船救起。

每日郵電謂英航空發展計劃包括加拿大建築新機場一百處。預定費用第一年在五千萬至六千萬磅之間。

每日新聞(Daily Sketch)謂法飛行人迄今已作約六十次之纏鬥。在十月間，法人共擊落德機二十架。

一九三九年十一月十七日 協約國在倫敦開軍事會議。法空軍總司令維勒明(Villermain)將軍與英航空部部長荆史萊·伍特皆參加。

英空軍作德境偵察飛行。

德機飛近設得蘭羣島，其一架曾以極大高度飛繞本月十三日之空襲地點。

英機二架誤降比境，人員被扣，飛機沒收。

法境四處發空襲警報。

一九三九年十一月十八日 荷蘭戰鬥機與德飛船在荷領水上空發生空戰。地點在

荷蘭北方維萊蘭島(Island of Vlieland)附近。後又發現另有德飛船二艘侵犯荷領水。荷蘭政府提出抗議。

德公報稱英機三架企圖攻擊威廉港，爲防軍所驅退。

一九三九年十一月十九日 哥本哈根(Copenhagen)報告，卑爾根(Bergen)西七十哩處，英巡洋艦四艘與德巨型轟炸機十架發生戰鬥。德機炸彈至少百枚。巡洋艦用高

射砲還擊。德機一架似被擊中，餘遁走。後知德機一架受傷，前後迫降於挪威與丹屬倫琪蘭島(Langeland)。

德戰鬥機頗活躍。荷機與德機又交綏，荷提抗議。

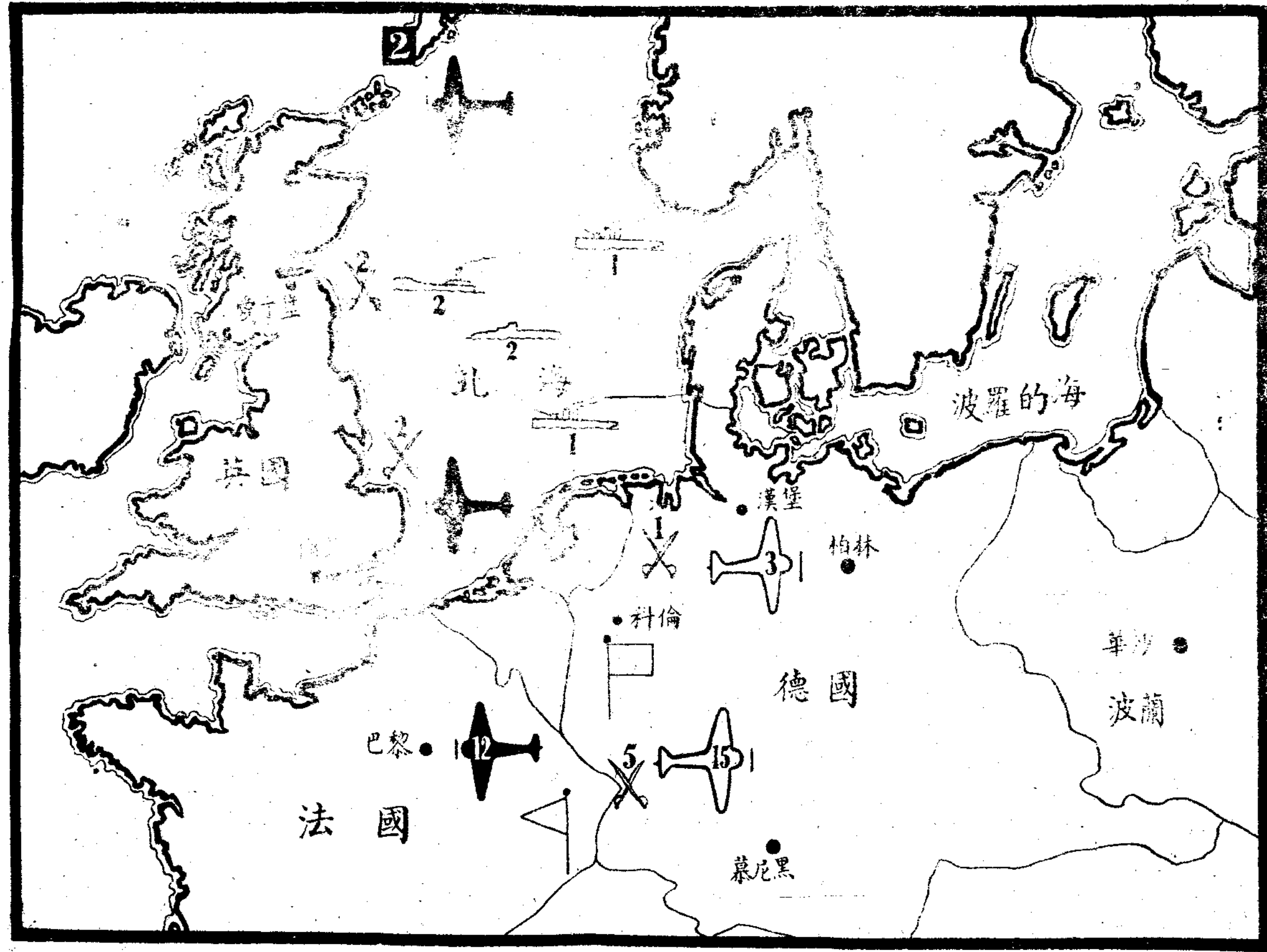
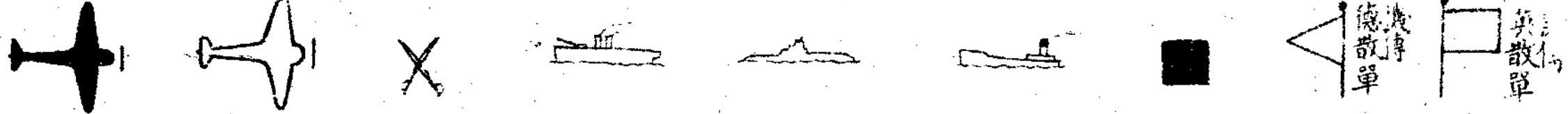
一九三九年十一月二十日 英泰姆士河(Tames)上高射砲開火射擊德機。戰鬥機從厄色克斯(Essex)海岸逐之出海。其後不久德機以極大高度飛越塞塞克斯(Sussex)，至相近倫敦時折而東飛。未投彈，是夜東肯德(East Kent)發空襲警報，二小時解除。此為英境在燈火管制期間敵機出現之第一次。

德機在惡劣天氣中作史加博灣，蘇格蘭，南英格蘭，英國海峽沿岸，與法國北部之偵察飛行。

奧克納島發現德偵察機以約三萬呎高度從北方飛來，高射砲開火二十分鐘擊退之。法境發空襲警報三次。荷邊境擊落侵犯領空德機一架。

1939年10月21日(即10月20日)之空中活動

德機空襲 英機空襲 空戰 英國海軍 德國海軍 護航艦隊破攻 德機轟炸



# 空訊週刊稿約

一、本刊歡迎左列各稿：

1. 中外空戰之翔實記載與描寫，
  2. 各國空軍戰史之記錄與研究（以近年戰爭為限），
  3. 航空新器材介紹（須附說明圖樣），
  4. 航空統計與珍聞，
  5. 空戰漫畫。
- 一、來稿白話文言不拘，字數以三千為限，過此除特約外，概從割愛，附圖請用白紙墨繪。
- 三、來稿本刊有刪改之權，一經揭載，其著作權即歸本刊所有。
- 四、稿費文字每千字五元起，漫畫每方四元起。
- 五、來稿請寄成都羣字第七十七號信箱附四號空訊週刊社。

## 空訊

第二十二期

定價——每冊壹角

編輯者 空訊週刊社

成都羣字 第七十七號  
信箱附四號

發行者 鐵風出版社

成都東城根街二十三號  
成都郵箱第二十四號

印刷者 航委會印刷所

成都天涯石北街卅七號  
電話：九七七號

中華民國二十九年十二月廿三日  
星期一出版

中華郵政登記證為第一類新聞紙類