



歐

邱

懷

王

瑾

洲

環

施

紀

事

于

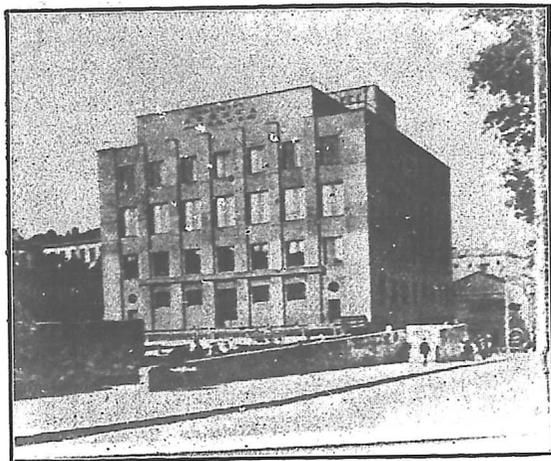
存

圖

邱懷瑾著

歐
洲
環
遊
紀
事

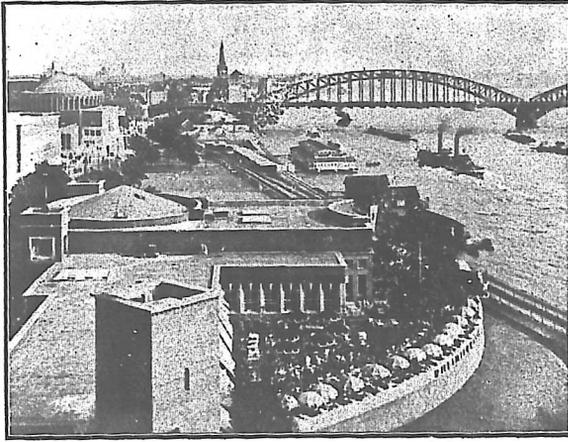
春泥書屋發行



蘇俄莫斯科列寧學院



法國凡爾賽宮大噴水的一部（在每月初禮拜日）



店飯園花之畔河茵萊夫多色豆國德



展覽會機械人

英國模型工學



員黨年青蒂斯西法與尼里索莫理總務國利大意

引言

余於十二年前，即民國七年，在成都住留法預備學校的時候，立志赴法國



著者與其夫人周代珮女士

求學，時值歐戰正烈，傳聞巴黎失陷，改往日本繼畢業回鄉服務社會者又數年，始以省政府考察名義買輪

西航，到法，即想對戰歐洲經濟方面各種情形，得一個有系統的研究。乃多數友人均認定此事非常困難，并謂若能報名進大學博士班，請一個教授指導作他的研究生，或者收功較易。後來不得已，就進了巴黎大學文科博士班，一面也就從事我的工作。然而我現在回想起來，考察這件事，實在是麻煩極了的一層要外國語言文字很好；只是語言好，不免目盲，只是文字好，不免耳充。二層考察的，要自己先就有專門學

識，並且經驗兩者缺一，對考察對象終歸有所偏重——理想或事實！我自己捫心一問，上述這兩個條件，一件也沒具備得，何況當時如像意大利這些地方，對反法西斯蒂，他是防範非常嚴密，俄羅斯這些地方，停留的時間，他都有一定的限制，所以想，看他們的內容，那真是不容易看出來。又譬如在法國去看合作社，他的辦事處，或者合作商店，都是與普通沒有區別，試問走馬觀花，所得有幾，所以我這本小小的紀事，除掉自己實地耳聞目見以外，也還根據了幾種外國日報、雜誌、年鑑及其他專書才草成的。全書約可分三部份，第一部份是普通遊記式，不過體裁稍為不同，是說的由上海經印度洋蘇彝士運河到歐洲。第二部份，那就完全專門性質，是旅歐中敘述各國經濟情形的第三部份，命意與第一部份同，其不同地方在路線，是說從歐洲經德意志波蘭俄國西伯利亞鐵道回上海。此書掛一漏萬，與乎膚淺的地方，著者自己深知是很多的，還望海內宏達有以教正。

我對於駐法高公使，齊代辦，趙總領事，張領事，羅世安，王藻純，劉大悲，及其夫人張振華女士，周太玄，林如稷，徐大鴻，皮應麟，倪龍驤，陳啓福，王燐芬，黎東方，顏繼金，宋國樞，劉文濤，諸先生，承他們直接間接幫助很多，著者銘感不忘，特此鳴謝。

十八年十二月於上海

邱懷瑾識

歐洲環遊紀事序

褚民誼

余不敏。四度歐遊。前後留歐十餘載。足跡所經。全歐殆遍。對於各國之政治教育民情。習尚。亦曾留意考察。歸國以還。尙鮮著述。供獻國人。惟於旅行雜誌中。撰有「西歐漫遊錄」一文。本個人之經歷與感想。拉雜言之。聊當獻曝。雖見仁見知。各有不同。初非所計。余之所爲未能已於言者。蓋亦有說焉。夫吾人留學海外。目的果何在乎。若謂爲自身謀利達計。學識豐富。地位增高。生活於以舒適。抱此目的以往。吾知有志者必否認之。必曰。鑒於吾國進化遲滯。百不如人。誠願學成歸國。取人之長。補我之短。以期吾國追蹤襲跡。儕於到強。目的爲國家。爲全民族。非爲個人。斯語也。吾亦云然。惟就余觀察所及。則每不相符。憶自海通以還。吾國莘莘學子之負笈海外者。亦既後先相望。盈千累萬。其學成歸國服務社會造福祖邦者。雖不乏人。向只圖個人利達。不事他求者。實居多數。若夫能本其研究所得。筆之簡編。以貢獻於國人。冀遂其初衷者。殊不多見。以是吾國進化遲滯。仍如故也。吾爲此言。初非苛求。試思莘莘學子。負笈海外。非爲求

科學新知乎。今學成歸國者雖衆。而至今吾國出版界科學譯本有幾。能本其研究所得從事著述者有幾。能壹志進取創造發明者有幾。事實如斯。無庸諱言。職是之故。國人留學海外者雖衆。而國家所獲之實益無多。余不敏。淺陋無文。竊願與我留學界同志共同努力於此也。迺者邱君懷瑾。於從事教育之餘。分其一部份時間。著有歐洲環遊紀事一書。將付梓行世。而問序於余。余展閱一邊。覺是書於敘述遊覽而外。兼及各國之政治教育實業經濟。本其考察所得。各有詳實之紀載。可謂能實踐遊學之目的者。因略紓所見以爲之序。

歐洲環遊紀事序

自人類思想發達，世界交通進展，無論政治經濟學術等等，無不受世界的影響。國于今日，非明瞭世界各國之現狀趨勢，不足以圖存與進步。

吾國向抱閉關主義，不願與聞外事，以故受國際政治經濟種種之壓迫，開化最早之民族，反降于文化落伍之列。使無三民主義領導下之革命，則數千年之文明古國，恐不免爲印度埃及之續。

邱君懷瑾，曾留學東瀛，求學問政，孜孜不倦。繼又環遊歐西，而英，而法，而瑞，而意，而德，而俄，隨地考察，隨時紀載，歸成歐洲環遊紀事一書，對於各國之政治經濟社會風俗等等，無不述及，如英之工業研究設施，俄之國民經濟計畫，意之專政，以及法之合作事業，與國際合作運動，尤爲吾國今日應注意之問題。

望國人之未出國門者，借此臥遊，而遊留各國者，注意考察，繼邱君之後，日以新知供給國人，則中華民族，不僅免于世界落伍之列，且將進而領導世界，以進于最後

大同之域。

歐洲環遊紀事

民國十九年三月馬鶴天序于南京

歐洲環遊紀事序

同學邱君懷瑾。好學深思之士也。往歲曾負笈東瀛。亦既飽學而陶矣。乃返國未久。復有歐洲之行。

夫歐陸物質文明。較爲先進。前往攷察。自屬必要。所謂百聞不如一見。誠當言也。邱君之所經歷。凡文物制度。民情習尚。及居處飲食之事。無分鉅細。悉詳紀之。如斯者。可謂難能矣。二十年來。紀遊歐美之書。已屢見不一見。然其得如邱君之書之詳盡。尙未多覩。現邱君欲付諸剞劂。以行於世。則世之人。亦必以先覩爲快也。邱君屬爲序。不獲辭。因誌數語於篇。

李培天 一九三〇年三月廿五 於上海文化學院。

歐洲環遊紀事

目次

由上海經印度洋蘇彝士運河到歐洲

上海動身

停香港

泊西貢

到新加坡

哥崙布

亞刺伯及紅海

蘇彝士

蒲塞得

經地中海

目次

歐洲環遊紀事

馬賽登陸

馬賽乘車到巴黎

巴黎的普通的印象

巴黎大學

巴黎的公園博物院戲館

凡爾賽宮

法國人的習俗

旅法華僑的近狀

由巴黎到倫敦

由里昂到瑞士

滯歐紀事

意大利墨索里尼專政的觀察

蘇維埃俄羅斯五個年的國民經濟計畫

英國工業之科學的研究設施

英國之自由及保護貿易論戰

德國經濟的復興

法國戰後經濟的強力發展

法國合作事業的概況

國際合作運動

由歐洲經西伯利亞鐵道回上海

在巴黎歸國前

柏林

瓦沙

Niecpeloje

入蘇俄莫斯科

乘西伯利亞鐵道

目次

歐洲環遊紀事

到滿洲里

哈爾濱

長春

奉天

大連換船回上海

青島暫泊

歐洲環遊紀事

由上海經印度洋蘇彝士運河到歐洲

上海動身

凡欲往歐洲任何一國，作海外旅行，必先辦護照，此種護照，在各地交涉署（最近，交涉署裁撤），或中央外交部請求，均無不可。辦護照的手續，必先填外交部規定的「一種表單，如姓名，籍貫，住所，身分（如攜眷須寫明白），年齡，職業，及旅行目的」（如係學生可註明留學）旅行地名，并附相片（二寸半身）三張，手續費七元（如有眷屬可合拍一照費仍照一人算）。但不問為留學或考察，及遊歷，或暫時停泊欲上岸地方，總須對目的國的領事館給一定的手續費，受領事的查驗及簽字。并須本人自行攜照往求，此乃一定成規。但各國稍有差別，臨時一詢便知。如不經該國領事查驗簽字，當然不許入國境。

至於攜帶品，各有不同，總宜經濟簡便。除外交官外，其他的人，如禮服之類，無帶



的必要。但旅行中的衣服，與其他的攜帶品，應以旅行的範圍，目的，季節，爲準。如被條氈毯可以不帶，因一上船，船上先已設備齊整。到歐洲後，無論旅行何地，那更不待言都是備置有的。惟船上初吃法國式純粹的西餐，及硬麵包，恐不甚慣，無妨略帶鑽頭，及冰菓，可用網藍盛儲，備隨時取用。

法國航行東方郵船甚多，定期開行，航線起點自法國馬賽 (Marseille) 始，到日本橫濱 (Yokohama) 止，每行一次，須四十五六日。郵船最大者 (兩萬噸上下) 算 (Athos) 11, 噸數 21.380 (Chenonceaux), 噸數 20.323 (D'Arlagnan), 噸數 20.323 (André Lebon), 噸數 19.260 (Porthos) 噸數 18.570 (Cepilhee) 噸數 18.553, 等……

購船票在法國郵船公司 (Messageri maritime), 公司設上海黃浦灘十號 (公館馬路口)。如係大學畢業有大學文憑者，可得八折或七五折的便利，限於三等頭二等無折扣。三等 (定價四十磅，若八折只取三十二磅，四等間亦有折扣，大多係團體，須先特別交涉。) 船票購定後，即須先日探詢船期，屆時上船，普通歐洲航船在

午前九點十點，由上海開船，臨時如有飲食物必須購備，及掉換法郎金磅之類，亦可託送友人代辦，不必親身前往，恐誤時刻。作者赴歐時係乘安格來朋 Andrew Pong，已覺船上設備極週到，有飯廳，烟室，浴室，理髮處，診所，散步夾板等，（夾板上用椅，可在船上租定，自買亦可，但常被他人偷去。）苟非體弱暈船，至為快樂。

停香港 Hongkong

由上海開船，行八百五十哩，約二晝夜半，到香港。此間航路，島嶼極多，或如青螺，或似翠黛，行行前進，綠波浩蕩，至足美觀。是等地，往年傳為海賊的巢窟。在舟山列島沿岸，有甯波，山都澳，福州，廈門，諸港。而香港實橫陳於廣東省珠江的入口。約三十平方哩一小島。一八四一年，鴉片戰爭。為英帝國主義所掠去者。英人銳意開拓，起水道，整頓下水，植樹木，闢道路，因長足的發展，致瘴癘之氣，一變而為健康地。住民日多，商業日旺，遂見今日之隆盛。

香港為世界良港，港闊水深，從一千二百二十呎之Victoria 峯的海岸，屹聳冲天。結構壯麗的石造家屋，沿海負山，層層相連，朱屋白壁，濃蔭綠翠，交相掩映，宛然如畫。

自船上視之，如層樓浮於青皮之上，實非言語所能形容盡致。

Victoria 的市街，由海岸沿丘陵，建設壯麗。英政府位其中央，許多大公司，商店，銀行，均設於此。

Vic 銅索鐵道，自海岸近麓，至山腹，距海一千三百呎，以鋼條開通一線，用司昇降。乘車約十分，到終點。自此徒步或坐轎，而到信號所之山頂，海風拂面，心爲之涼，脚下香港灣頭，波靜如池，湛然而成銀線之水面，見大小船舶出入，漁歌晚唱，更快不可言，於是大叫美哉香港。

全島一週二十五哩，開設六丈餘寬的大道，可通摩托車，僅二時間，能週遊一次，觀賞風景。錢幣與上海同，墨銀一圓爲單位，百分之一爲一仙。通常比上海銀價高，但錢市時有變動。郵政寄中國四仙，九龍二仙。九龍渡蒸氣船單面十仙，約十分鐘來回一次。小船一時間約四十仙，夜間乘用甚危險。汽車一時間六元至八元。電車一等十仙，三等五仙。人力車約十五分間十五仙，三十分間二十仙，一時間三十仙。

由香港到西貢，僅兩晝夜又十餘鐘。航程約八百餘哩。其地位於湄公河三角洲上，交趾支那的首府。昔法人侵略安南，實始於此。故法政府視爲重要地，駐以副總督，防備極嚴。今法國東洋艦隊，以此爲根據地，商業繁盛，冠於全域，然介於香港新加坡兩地間，南洋商權，不克與英競爭。

在西貢輪船靠岸，恰似由吳淞口進黃浦江。此間名勝極少。公園頗寬闊，有南洋特產植物，及虎，豹，獅，象，等園林，園前有法人哥必達銅像一座。西貢東有地名歇郎（Cholon），中國商店薈萃所，其間以廣東人爲最多，概經商，故其地的經濟權，操之粵商；而政治權則操諸法人。至西貢本地人，既懶惰，又不愛清潔，法人待彼，貌似寬大，實則毒辣，小學生即當學法語，久而竟忘其根本，真正西貢語，六十歲人，尙能道之。四時氣候無變易，皆如夏季，粵人學校，仍用中國文。間與西貢上船赴法留學生閒談，彼等亦常露革命意，惟不得我國援助，恐終成夢想。此地不用英鎊，亦不用法郎，須在銀行或錢莊，換成西貢錢，始能通用。由西貢到歇郎，可乘街市電車，僱汽車及人力車，須用法語，如不解法語，遇車夫西貢本地人，亦常勒索高資騙旅客。此地停最久，通常三天。

兩晝夜到新加坡。

到新加坡 Singapore

新加坡，距赤道僅八十哩。在馬來半島的南端，廣二百二十六平方哩的一小島。千八百十九年，隸英國旗下。英國海峽殖民地政廳的所在地。

赤道圈內，酷暑異常，驟雨一日數回，可緩和暑熱。

位當東西南洋之集散地，人種極複雜，謂為世界人種的博覽會，誠非虛語。中國人，印度人，馬來人，其他世界各國人，雜居於此。內中國人最多，約占全人口的七分。

新加坡與香港相似，道路堅牢，無論何處，平路坦坦，汽車絡繹不絕。市街的結構，稍遜於上海，但一見其住宅區域，檳榔，菩提樹，及其他熱帶植物，在鬱蒼森林中，高床深軒，清涼住宅，所在皆是，真有世外別開天地之感。

Raffles 那非爾氏，銅像前沿海岸向左行，有赤磚建的博物館，即那非爾氏圖書館及博物館 (Raffles Library and Museum)。藏許多關於馬來人種珍奇書籍，又集南洋產動植礦物。由此博物館前再走約三里，乃達植物園。園內古木奇草，各色

的彩花絢爛，異香紛紛。尤在栽培有用植物，及蘭科植物等，饒研究的興味。

以上各地，均由新加坡總領事李俊君，派瀛車數輛，（連中央大學院赴比留學生共二十餘人）并囑車夫引導，復承款待，盛意至感。末復導往參觀陳嘉庚呢帽廠，殊聞日前失火，至果見殘灰餘燼，不勝慨然。往觀樹膠工場，尙覺規模宏大，設備完善，誠能名副其實。

海峽殖民地的幣制，所謂跛行本位制。本位貨幣一圓，英國金幣二先令四辨士，爲公定標準。而銀幣有一元，五十仙，二十仙，十仙，及五仙。銅幣有一仙，半仙，及四分之一仙，各種郵政，英國及其殖民地，及中國，普通信六仙，明信片四仙，黃包車半里以內，七仙。汽車一時間，四人乘，三元乃至四元。

哥崙布 Cionbo

自新加坡航行約二十哩，十時間，到馬拉加 Malacca。馬拉加在北緯二度十六分，東經百二度十三分，僅一淺水港，不適於碇泊大船。隔馬拉加二百七十六哩，卽卑南島 Penang。對望蘇門答拉 Sumatra。由卑南西航，約四晝夜，到錫南島的南端。

晴天可遙望有名佛足山距海七千三百五十二呎，山頂岩上有一凹處，佛教徒謂爲釋迦古足跡，常有信徒登攀其上，參拜寺廟，四時不絕。

更沿綠樹鬱蒼的海岸，約一百哩，而到哥崙布進港第一映於旅客的眼簾，有規模宏大世界知名的防波堤，此堤須二千五百圓的巨費，耗十餘年的歲月。若當六月至九月時，所謂南西季候風，如巨山怒濤，嚙此波堤，散花碎白，真爲偉觀。錫蘭島梵語呼一迦島（光輝島的意思）。其面積二萬四千七百平方哩，哥崙布卽此島的首府。位於西岸北緯六度五十七分，東經七十九度五十一分，離卑南一千三百哩。其始不過一寒村，現今有二十餘萬人口。一千五百十七年，被略於葡萄牙人，一千六百五十六年，代以和蘭人，更一千七百九十六年，遂爲英領有，以至今日。

哥崙布爲錫蘭島第一的貿易地。并當印度貿易的要衝，年益繁盛，每年的貿易額，達三千百七十萬磅。輸出品重要的，有紅茶，檳榔油，Copra（檳榔仁），樹膠，黑鉛，等。

本島自英領以來，珈琲栽培，非常的多。一千八百六十九年，發生害菌，全島珈琲

樹荒蕪，以致枯死。經營此業的商會，銀行，多相繼破產。現在捨咖啡種茶，較從前加倍隆盛，目下本島紅茶的輸出額，一年在二億萬斤以上。

哥崙布位於熱帶。十二，一，二等月較涼，氣溫降至七十度。三，四，五等月甚暑熱。十一月始陸續降雨。

本島的人種，許多樣式，呼爲土著的 *Vetah*，乃未開化的野蕃，常住山林中。*Malays*，乃此島最初的殖民民族，今猶有勢力，占全人口的大部份。其他有從南印度移住的，亞刺伯移住的，自南洋渡來有馬來人，并有和蘭人的子孫，然而握支配權的英國人，數極少，不出一萬。普通皆用英語，宗教則佛教特盛，占全人口的六分。

世人往往誤解本島受印度政府的管轄，其實係一個獨立處所，爲英國王直領殖民地。

此地的名物，第一有名寶石類，稍不注意，常買得模造品。其他菩提樹實的珠子，檀木製手工品，象牙製品，銀製品，其數甚多。

有和蘭人占領時代的城寨。官公署，商店，會社，銀行等皆集於此，區域甚小，三十

分即可步遊一週。

從埠頭上陸，向左，有維多利亞 Victoria 女皇的大理石像，在右端有有名 Grand Oriental Hotel。沿此右曲有利蘭時代總督的宴會室，今變作寺院。右側樹間所見的建築物，爲總督官舍，與郵政局。

由之再進，其中央有鐘台兼用的燈台。右曲則達信號所，直進的左側有兵營，可出城外。左折入 Chatham Street，更折而出 York street 大街。

Pattah 鄰接城內，集土商人，爲最繁華的一區。

哥崙布尤不可放過佛寺，元來錫蘭島的佛教，經釋尊入寂後，百餘年傳摩迦陀國之 Pince Mahinda。邇來千五百年間極興隆，其間由代代的島王，建立堂塔伽藍，數多不可數。尤其本島的古都 Anuradhapoura（距哥崙布一二六哩），與 Polonnaruwa 等，發掘所見的廢墟，其結構之壯大美麗，實不遜於埃及金字塔，獅身像，只恨輪泊時間太促，不能充分遊覽此等遺跡。

更覺有趣的，土人的奇習，彼等嚙「喜理」，此爲熱帶土人男女，一船的嗜好品，

錫蘭島土人尤盛，囓者覺爽快，恰同常用煙草，因不能自止。

錫蘭島的貨幣制度，同海峽殖民地，英國金幣爲法幣。銀幣一努比 Rupee (百仙) 合英幣一先令四辨士的價格。銀幣有一 Rupee 五十仙 (Cents) 二十五仙及十仙，四種。白銅幣五仙。銅幣一仙。郵政交郵政聯合國，普通信十五仙，明信片六仙。汽車市內一哩一努比。馬車市內半時間，七十五仙。小船自埠頭返輪，三十五仙乃至五十仙。夜五十仙乃至七十五仙。

亞刺伯 Arabia 及紅海 Mer Rouge

自哥崙布至紅海的入口，約有航路二千二百哩。因季節轉移的關係，島嶼與岬角，有時不入船客的眼簾。自六月至九月，有所謂南西氣候風，此時有大怒濤。自十月至五月，有北東氣候風，此時海面平靜如塗油，與行內海無異。

船自哥崙布駛行三十餘時間，通過一小島的燈台，外見一環狀珊瑚島，島上檳榔甚繁茂，遠望恰似生在島中。

回想此海附近，歐洲大戰時，德潛水艇出沒自在，擾通航的聯合國商船，不知沈

破多少。邇來春風秋雨，幾經黑霜，靜波不雨，海鷗無言，僅存千古不變的亞刺伯海水，徒令航海者興無限今昔的感慨。

其次索哥得拉 Socotral 島，屬英國保護。長七十哩，幅十八哩。全島突屹一丘陵，草木不生。惟北岸及西岸，乃河流平原。土民等營農業及牧畜，約有一萬二千人口。

船通過本島的南方時，Abbal-Kuri 及 Brothers 左舷，見 Cape of Guardafui，此即亞佛利加東端的岬角。由此過亞丁灣，更航行一晝夜，右舷水平線上，望亞丁 Aden 港。此港爲英屬，在海灣的右岸。左爲阿比西尼亞王國的吉波的港 Djibouti，爲法屬，距離僅十英哩左右。由此前進而達紅海的入口。

此海峽僅十四哩，中央有 Perim Island 不林島。此島亦波狀的荒地，屬孟買政廳管轄。甚重要，乃貯炭地。且有通四方的海底電信，又設有 Lloyd 信號所。凡通過船須報告船名，并電告目的地。南西岸一良港，過此島即漸入紅海。

紅海延長千二哩，幅員百哩乃至二百哩，水最深處達一百尋。其中央不見陸地，海內散見數多珊瑚礁，多有燈台的設備，由埃及印度兩政府經營。紅海爲地球上最

酷熱的海面，六月至九月尤甚。

在八月，無論如何日陰，往往上至百五六度，人如座籠中，降雨甚少，蓋原於沙漠的反射熱。

其附近一帶，降雨絕無，且兩岸注海河川，一無所有，兩岸二三著名的港灣，如東岸 *Mokla* 及 *Sidda*，前者咖啡的輸入地，後者回回教朝山的有名上陸地。西岸 *Port Sudan* 埃及的要港，將來最有望地也。

蘇彝士港 *Suez*

蘇彝士港距哥倫布三千四百哩。距亞丁一千三百一十哩。此處二千年來，爲埃及的古商港。從十六世紀到十八世紀，爲歐洲極殷盛貿易的重要中間市場。

人口凡有二萬，從此地到 *Cairo* 開羅及 *Port Said* 蒲塞得可通鐵路，旅客利用入港及出港的時間，遊開羅觀有名金字塔與人面獅身像并尋其他埃及三千年古代文化的遺跡。

往開羅的火車，朝夕三次，由蘇彝士港出發，約須六時間（百五十九哩）。又從

開羅到蒲塞得間的車，朝夕三次，約須四時間（百四十哩），火車價一等約二磅，二等一磅。

蘇彝士運河起工，在一千八百五十九年，費十年的歲月，一千八百六十九年，開通成功，其工事費約須二千四百萬磅。

元來蘇彝士開鑿的計畫，紀元約六百年，既於埃及王試辦，歸於失敗。降至一千七百九十八年，拿破崙第一又派遣技師踏查，當時拿破翁曾豪語，謂世界不可能之事，吾使之可能。殊技師報告，地中海與紅海的水準，差三十呎，乃拋其計劃。然七十年後，拿破崙第三時其臣下耐塞蒲斯 *Ferdinand de Lesseps* 竟有不可思議的奇緣，得以成功。蘇彝士運河開鑿的困難，真亂如棼絲，固多屬於國際關係，然開通第一人耐塞蒲斯早注目此點，如資金，本國法蘭西外，又於英國募集，當時英國官民皆反對，耐氏雖則失望，仍努力不懈，與幾多的困難奮鬥，終至完成。而運河竣功以後，最多的利用者，仍屬英人。一千九百二十二年後，通過船總數，四千三百四十五隻，噸數二十七萬三千二百四十五噸，其中英國實占六分又四，此誠不能不令人驚嘆。

蘇彝士運河的開通，實歐亞的航程，短縮由三千哩至四千哩，其於世界的經濟上，軍事上，及社會上的影響，實意外的大。

運河貫通大小五湖，卽 Little Bitter, Great Bitter, Cimsah, Bailah, W-salah, 是，兩岸處處有四五十呎的堤防，頗得展望，但大抵平地。

許多荒寥沙漠，大小無數成波狀的砂丘，蜿蜒遠連。然湖畔，大概綠樹繁茂，人家散處，駱駝羣遊，熱帶地特有的偉大風光，可一望而知。

運河長凡八十七哩，始於北端，有距離標，東岸示哩，西岸示基米。水深平均達三十二呎，現在通行船舶的吃水限度，二十九呎。又速度，不許在一時間五哩三分之一以上。此外對通航船設種種制限的規定，尤必有航路嚮導人乘船，爲之嚮導。

運河分數區，各區有信號所，中央信號所在湖畔 Ismailia，與各信號所取聯絡，整理往復船的進退。

通過時間，以時的繁閑，及天候如何，而有差別。平均十六七時間，可完全通過。開適當時，須平均三十六七時間，因用探照燈，許夜船的通過，故能短縮如上。

一八七十五年，英國政府以四百萬磅，得讓受自埃及政府額面二十磅的運河股票，十七萬六千六百二股，今其價格，實值四千六百萬磅以上。

目下運河爲英法兩國共同經營。運河通過費分噸數徵收，對於船客，更取通行費。現在的通過費，一噸七佛郎五十生丁，船客通行費，大人十佛郎，小兒五佛郎，三歲以下免徵，一千九百二十二年的徵金總收入，約二億萬佛郎。

又一千八百八十七年，依國際條約，蘇彝士運河宣言作爲永久中立地帶，無論平時戰時，商船軍艦，皆可通航。

蒲塞得 Port-Saïd

運河開鑿時，蒲塞得乃技師們的居住地。開處北緯三十一度三分，東經三十二度二十五分。蒲塞得乃耐塞浦斯開鑿運河時命名；採取埃及大守 Saïd Pasha 之謂。開通以來，日益繁盛，今人口達七萬，其大部份居亞刺伯。此地爲世界的最多貯炭地，供給停泊船石炭，年額約達百五十萬噸，是等石炭皆英國輸入。輸出品重要的，紙煙，及棉花。埃及煙草有名，世所悉知。此地遊覽無多名勝，入港第一惹旅客之目，有三個

圓頂的石造建築物，即運河公司事務所。上陸進海岸的埠頭，行防波堤之上，見運河開通的大成功者，耐塞蒲斯的銅像，更迴行海岸，沿海水浴場，左折出市的中央。

又一巡食料品市場，察土人的風俗習慣，既婚的亞刺伯婦人，頭部纏黑布，僅見兩眼，異樣扮裝，實稀奇之至。市中賣物土人發怪聲，頻呼客，然彼等往往叫法外的價值，旅客不易知真價，凡買物品，及土產物，必趨大商店。

埃及之錢幣 Egyptian Pound，其輔幣及其比價如下。但英國貨幣亦通用，旅客無換埃及幣的必要，儘可使用英幣。

Egyptain Pound = 10 Piastres = 9.916 Yenl. 158 - Poastres = 10Milliem
es = 9.916See = 21/2d

小艇由輪達岸，一人，英幣六辨士，日沒後一先令。此費在通航事務所交付，不可直接付與船頭。但自陸歸船時，將近本船，可給若干小費與船頭，夜乘小船甚危險。

經地中海 Mer Mediterranee

船碇泊數時間，通過蒲塞得入地中海。此海實歐洲文明的源泉，彼等美點惡點，

咸能於此表現。

從地中海兩岸，連想歐洲各國治亂與亡的跡象，其間波瀾起伏，吾人不勝感慨係之。

自蒲塞得一晝夜半過 Crete 客耐體的南端。更航行一晝夜半入 Messine 美西納海峽，此海峽最狹處僅二哩。兩岸山紫水明，人家距離近，雞犬相聞，恍似我國長江中江面寬處，旅客到此九千哩，不禁油然而懷鄉之念。有名西西里 Sicile 島在左側，并有美西納 Messine 港。謂爲地中海燈台的挨特納 Etna 火山聳峙於本島的東端。

在右方意大利半島的南端，有 Nettuno 列的標港，約四十分通過海峽。再二時間見失體裸波里 Stromboli 島的活火山於右船首，此島直徑八哩，成內錐形，高約三十尺，頂上無論何時，黑煙濛濛，上昇中空。然此山麓，有名肥沃地，產葡萄酒，棉花。人口凡四千。由此航海一晝夜，卽見拿破崙第一的誕生地哥塞 Corse 島，於右方。在左有意大利的建國者加里波的誕生地撒爾得業 Sardaigne。而通過波尼法西哦

海峽 Bonifacio，更續航二百哩餘，遂到馬賽。

馬賽 Marseille 登陸

航行萬哩，來到馬賽，其快可知！

馬賽法國第一的貿易港，北緯四十三度十七分，東經五度二十五分。隔蒲塞得一千五百哩。

吾人立夾板上，徐徐前行入港內，覺市街接近海岸，長而大的防波堤控於前，大廈高樓，連踵相接，旅客於此，始觀歐洲大都市的風光。

法蘭西天主教盛行國，近海岸有數個圓頂大建築，悉天主教的寺院，許多修道士與貞姑，住在此地。聳於右方的高塔，即聖母堂。

防波堤右端有鐵橋，橋上吊台，以電機運轉，代渡船。港外水路嚮導乘船來引，從左端入口進港內。

今一考馬賽的沿革，乃西歐歷史上最古的都市，於紀元六百年前，小亞細亞創造為希臘殖民地後，被征服於羅馬帝國，邇來經戰爭的變遷，至一千四百八十一年，

始爲法國領有，而馬賽今日所以如此發達，因在一千八百三十年，併合對岸一小國，與乎一千八百六十九年，蘇彝士運河之開通關係爲最多。現今貿易額，每年達一億一千萬磅以上，主要輸入品，石炭，穀類，皮革，羊毛，砂糖，咖啡等，輸出品的重要物，粉類，油，石鹼，等。

人口凡五十萬，首爲法蘭西人，其五分之一屬意大利人，市內外皆有電車，縱橫馳驅，極感便利，若利用之以遊覽，而且經濟。然不可不注意的，此爲世界有名扒手地，常出入電車內外，及羣集的場所，并夜間埠頭通行入少處，絕對不可通行，不然一遇此種扒手，非僅錢財有失，且生命攸關。

此地名所如 Cathedral（教堂，從埠頭的將盡處石段上走去，所見用白色及暗綠色的石材的建築物即是，每日午後三時，院內可許參觀。

Vieux Port（舊港），此希臘殖民時代殘存物。其港口兩側，設有堡砦。又有 *the* *rsport* *Bridge* 運輸橋，兩岸交通便。北岸一區乃舊市街道，路狹隘，極污穢，意大利人多居住此處。 *Cannehiere* 舊港的頭端成直角，向東行大街，呼爲馬賽第一的 *Main*

Street 主要街。其西端北側的華美建築，乃交易所 Bourse 階上乃商業會議所。

錢幣單位 1 Franc, 佛郎, = 100 Centimes 生丁, 約合中幣九仙上下。金幣有百佛, 五十佛, 四十佛, 二十佛, 及十佛, 五種。銀幣有五佛, 二佛, 一佛, 及半佛, 四種。(留法僑民稱佛爲方, 卽幾佛爲幾方。) 白銅幣, 廿五生丁, 十生丁, 五生丁, 三種。銅幣十生丁, 五生丁, 二種。

郵政, 交聯合諸國, 普通信一佛郎, 明信片五十生丁。內地及殖民地, 普通信五十生丁, 明信片二十五生丁。滾車臨時說價, 有論時的, 有論地方遠近的。一頭馬車一時間, 十五佛郎左右。二頭馬車, 二十佛郎左右。

旅行用具以外的物品, 須課輸入稅, 煙草, 絲, 茶類, 特重。然對旅客有時見所帶不多, 亦許無稅通關。法人賄賂公行, 有先給以十佛郎二十佛郎, 亦可免驗通關。燐寸, 政府專費, 禁止輸入。

旅館固多, 上等及中等的, 茲介紹一二, 房費一日廿五方乃至六十方; Grand

Hofel du Louvre et de la Paix Regina Hofel. Hofel de Genéne

土產物，以香水，白粉，石鹼等爲法國名產。中國無本國人領事，係託法人某代理。中國飯館有兩家，工人尙不少。

馬賽乘車到巴黎 Paris

從馬賽乘車到五十三里處，叫 Aries，現乃保存羅馬時代的遺物鬥場 Roma
n Arena。

又七五哩一古都 Avignon，確有一覽的價值，從一千三百〇八十年至一千三百七十八年，乃法皇居住地。

Rhone 咾咽河上，高聳巨大的城壁，此爲居城，城牆亦築在同時。

St Penezet 聖伯耐呢十三世紀造就的橋，頗饒風致。

Barascon 打拉斯貢由 Alphonsi Daudet 現於世，乃哦特式 Gothiqu 建築之城。

Orange 哦郎日有羅馬時代遺下建築物二個，卽劇場，與華麗裝飾的凱旋門。
Die ne (百九十八哩) 法蘭西最古的都市，商工業繁盛，市內有紀元四十四年

建立的寺院。并於一千七百十二年，曾建設一使用七千工人以上的一大織布工場。

Lyon 里昂市（二百十八哩），呼爲絲織品的首府，世界有名的都市。街道，埠頭，皆極壯大，新舊建築物俱多。中法共辦的中法大學，即在里昂山上，現內尙住有數十人，係寄宿舍性質，間有請補習教師，授法文及科學的，亦不常見。校側有協和飯店一家，於初到時，不熟知情形及不慣食法式麵包的，極便。千六百四十六年建設的 Hotel de Ville 市政廳，及 Fexfic 博物館，均壯麗物，少與比類。

其次酒類買賣的中心地 Macon 馬貢 Burgundy 的舊都 Dijon 地雄的舊王城 Palace of the Dukes，紀元千二百六十六年之建築物，現在改作 Hotel de Ville 市政廳，蒐集有許多油畫。火車通過 Fontainebleau 風頓不啞的森林，即入巴黎 Paris，在風頓不啞有 Royal Palace，十六世紀的建設，頗有一覽的價值。

巴黎法蘭西的首府，在森河河口百廿四哩的地方。當鐵道，河川，運河，及街道的會合點，又八個鐵道的發着點，是等皆外迴線 Ceinture，接續地下鐵道。

巴黎 Paris 的普通的印象

巴黎命名，係數千年前，由希臘女神之名而來。最初僅 Cite 洗得這一小塊地方，漸次擴大，現在人口已有四百萬餘，近五百萬，還在日增未已，聞將展至森河以外。月夜由 La quai de la tounelle 土耐而埠頭望 Notre Dame 聖母堂的後面，此美術家鑒定，稱爲巴黎第一的風景，著者曾趨車往觀，除身臨其地領略，絕非言語所能形容。

巴黎是世界最富庶城，因各處商賈遊人絡繹而來，終年不息，所消費於衣食住行的用費，真不可以數計。巴黎人對於外國人很禮貌，絕不似上海人，對人非常傲慢。而且存一種同情心，常盡力幫助外國人，遇不解法語的，總想種種方法使彼此會意；所以買物與遊覽，均不感困難。外國人來時，除在海口須有應納關稅照章繳納外，其餘就無有了。無論晝夜，是不斷的喧鬧，除各種車聲外，甚至守護狗的吠聲，沿街賣物小販的叫聲，賣報者的喚聲，真鬧得爲之目昏耳塞。交通那是便利極了，地面上有電車，汽車，定價公車，馬車，貨車，地面下有 Metropolitain 地下電車，水面上有小汽船，如到凡爾賽那些地方，空中還可坐飛行機。

賣花者特別多，有花舖，花亭，花車，以至花籃，到處都有。你就可想見巴黎人愛花之程度。樹木更出人意外，各花園，公園，及廣場，與街的兩旁，或街心，無不栽培，春夏修剪整齊，淋漓新鮮，煞是愛人。更加許多噴池，在綠樹濃陰中，散步或靜坐，真可樂而忘返。

新近的房舍，都有小升降機，無論到任何一層，只須進去將電門及號頭一按，就可以帶上去。大概樓房，都建得很高，五六層，或七八層不等，有的還有一帶小小鐵欄杆圍繞。

飯館是各國都有的，普通還是在法國飯館的時候多。學生又不常進吃點菜的館子，因為太貴，動輒就是三四十方，七八十方，只有學堂街 *Rue des Ecoles* 法蘭西學院對面有一家，定價館子叫 *Restaurant G. Grissais* 及 *St Germain* 街中有一家叫 *Grand Restaurant St Germain*，這兩家比較便宜，每日正午及午後六七鐘，非常鬧熱，大多是男女學生，因這兩家都是 *Prix fixe 5fr* 東西可口而又多，規定大致是 1. *Hors-d'oeuvre ou Potage*. 1. *Plat de viande Garni*. 1. *Legume ou*

Entremête ou Salade. 1. Fromage ou dessert 麵包酒及小餐都在內，高興要飲酒如 Bordeaux, Champagnes 或其他的 Liqueurs，那是照例加價的，五佛郎不過合中幣四角多，這飲食也就可以果腹。餘外中國飯店有六七家，日本飯店有兩家，東方人去者固終日不息，（吃飯有定時過時不售）西方人去的亦復不少，每餐亦不過六佛郎。

在巴黎闊綽的旅館自然極多，但普通學生住的 Pension de Famille de Hot^{el}，這種旅館，法國中等以下人家也是去住的，在東方人看來，就覺得不錯，房價一間不過三百佛郎左右（合中幣二十四五元錢），內中陳設有冷熱水管，鋼絲床，Che^{mine}（火爐），Sofaze Centrale（溫氣爐），玻璃棹，椅，或者還有圈椅，窗上是很好的窗紗及窗幔，床上有氈及水鳥毛腳毯，尤其是 Cabinets，非常清潔。而且學生大概住在第五區，看書有圖書館，散步有花園，（盧森堡公園植物園均在五區附近）所以住的地方，縱不及大資本家那樣舒適，但光綫通明，空氣清新，也就很可以了。到旅館的第一日，即須登記姓名，籍貫，年齡，職業，等并 Carte d' identite 居留證給與查

驗登記後，并須到附近所屬警察局註冊，如不註冊，一旦查出，例受重罰。至於離開旅館，須十五日以前，向旅館言明，否則就說你違章，額外索半月房價了。

在巴黎見外國人穿的衣服，通常是較大而長的形式，絕不似上海那種流氓式洋服，總是非常短小，把一身束縛得利害，或者許多怪奇顏色令人見了肉麻。巴黎人許多都是着青色衣服，甚至到 Opéra 看戲，要是不穿青的，不能進去。日本人那種披衫式大衣還是有，但不及其長，只有警察、學生及其他工作人員穿。軍人服裝，多是翻領圓帽，正如中山裝一樣的。女子服裝那就干狀美態，不可形容。巴黎婦女是最講時髦裝飾的，不畏冷亦不畏熱，冬日着薄薄的綢衫，一到家即脫去大衣，露出上臂，夏日無論如何炎熱，總是披上一根狐皮領，或其他毛領，這點真令東方人有所不解。

巴黎大學

巴黎大學，為法國最高學府，同時又為一個學區的行政機關。在法國有十五學區 Academie，都是各設區長 Recteur 一人，統管該學區中一切事務，由大總統直接任命，受教育部長的節制，任期無限制，以年齡不過七十歲為度。大學設學長一人，

由區長兼任，視情形上的需要，設副學長一二人均由大總統任命。現在巴黎大學區長兼學長又稱大學會議議長，爲夏列體先生 M. S. Chaléty, Recteur de l'academie de Paris, President du Conseil de l' université。各科設科長 Doyen 一人，副科長 Assesseur 一二人，由該科正教授中互選，經政府加委，任期三年，連舉連任。設總文牘一人，由科務會議在該科講師或教師中聘任，總理該科一切事務及經濟，受制於科務會議及科長。教授分正教授，副教授，專任講師，講師，教師，副教授，問答師，及助教等等。均由科務會議推薦，由教育部任命（除特別情形外，助教至少須得有教育碩士位，其上諸職須得國家博士位），任命後非達告休年齡（七十歲）及其自動辭職外，不得撤職或降職。惟除疾病外，不得缺席至一年以上，否則教育部則令其辭職，其特別情形如赴外國講學等等，不在此例。

關於學校一切方針由校務會議決定，其組織由大學校長，各教科長，各科教授代表，及政府派員組成。此外尚有區務會議，由區長，視學，大中小學校長，教員代表，及政府派員組織，處決該區一切進行方針。大學中各科的一切設施及其方針，均由科

務會議議決經科長的同意，交文牘執行。科務會議則由科長、文牘、各正教授及諸副教授、講師等代表組織。對於其所議決的案件，科長有提交覆議及拒絕執行的權，惟遇必要時，科務會議得請求教育部免科長職，惟至少須得全體三分之二以上的通過，正教授四分之二以上的贊成，方可由正教授中另選）。

學位：大學本身所授學位，分選科碩士（Licence libre），教育碩士（Licence Kenseignement），學校博士（Doctorat d université），及國家博士（Doctorat d'Etat）四種。法科無選科碩士，及教育碩士之分。醫藥二科只授博士學位，此外尚有證書文憑及名銜等多種，大都依科而異。

學校博士由學校直接授與，不必有一定的資格，只須其於請求書中，書明已得的頭銜，并附其已得的文憑與證書（如係外國學校者須附有該國領事館的譯文），或其已往在科學上的成績（個人的研究結果），經學校許可後即得預備。

註冊與登記：不欲參預考試及得一切學位者，只須在其所學的科中登記，不必註冊，否則即須先註冊四季。

登記時須攜有生庚證（可向駐法領事館領取須繳相當手續費約廿五佛郎），及以前所得的證書，或文憑原件，及其正式譯文（須請駐法領事館代譯蓋章自譯無效），隨繳學費若干佛郎（各科不同），均一次繳清。如在理科實驗費另加，可分四次繳納，登記時可不繳驗居留證（Carte d'identité），惟須於其三個月內，交文牘處呈驗，登記須本人親往，不得託人代辦，亦不得用通信法。

註冊辦法與登記同，惟如未在法國學校畢業得有相當的文憑，須先請求同等學力證書，註冊時即用其同等學力證書。註冊費分三季交納（十一月一月三月初），每季若干佛郎，圖書館費每季若干佛郎，醫理藥科實驗費另加。考試費於報考時另繳。第一季註冊如不繳驗居留證，於第二季註冊時，必須繳驗。依以上的辦法註冊一年以後，只須每歲登記即可。惟如繼續三年不報考，則取消其註冊，文牘處并得追回其同等學力證書，註冊之年不必登記。

繳費手續：無論何種費繳費時，須先至文牘處告以所繳之費（註冊登記及實驗費考試費等），領取繳費單，然後往教育經費收納處繳費後領取收條，回至文

牘處註冊或登記，填寫繳費簿，繳驗學生簿，及領取學生證，與實驗證等。報考時只須將繳費收條送交文牘處即完，無其他手續。

巴黎大學區與其他十四學區，均各設大學一所，分文，法，醫，理，藥，五科，又設中小學各若干所，附設專門學校或學院若干，其目的與組織及程度與大學本身完全不同。茲將巴黎大學區附設各學院錄列如左。

Ecole normale superieure (高等師範學校)

Institut du Radium 鐳錠學院

Institut d'optique (光學院)

Institut de Physique du globe (地質學院)

Institut de Statistique (統計學院)

Institut de Psychologie (心理學院)

Institut de Psychologie et de Psychologie Appliquee (應用心理學院)

Institut d'urbanisme (禮儀學院)

巴黎大學

Institut d'Ethnologie (人種學院)

Institut de Linguistique (語言學院)

Institut de Phonétique (切音學院)

Institut d'Etudes slaves (研究斯拉夫人學院)

Institut d'Etudes Scandinaves (研究斯干地那維學院)

Institut Néo-Hellénique (希臘學院)

Institut d'Etudes Hispanique (西班牙學院)

Institut de Civilisation Indienne (印度文化學院)

Institut des hautes Etudes Chinoises (支那高等研究學院)

Collège de France (法蘭西學院)

Muséum d'histoire naturelle (博物學校)

Ecole Coloniale (殖民學校)

Ecole Nationale Supérieure des Beaux-Arts (國立高級美術學校)

Ecole Nationale des Arts decoratif (國立裝飾術學校)

Ecole Nationale Supérieure de Ceramique (國立陶器製造術學校)

Institut Nationale Agronomique (國立農學院)

Ecole Nationale Veterinaire d'Alfort (獸醫學校)

Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (橋樑學校)

Ecole Supérieure Militaires de la région Parisienne (巴黎管區上級民事學校)

Ecole d'Aéronautique et de Construction Mecanique (航空及建築機械學校)

巴黎的公園博物院戲館

公園——巴黎的公園，可分兩種。一種在市內，一種在郊外。如 Bois de boulogne 與 Bois de Vincennes，這是在郊外，而且是對正相反的方向，即是前一個在市外的極西，後一個在市外的極東。又如 Jardin du Luxembourg 與 Jardin de Plante，他是

在市內的五六區之間。至於小花園，與乎街林巷圃，那是多得不可數計。

Bois de boulogne 不諾業森林，一所占地面有一萬二千餘畝，天然景色極佳，保護亦格外周至。樹林下有寬廣車路，并許多騎道，步道。若在林中濃陰深處散步，可以逍遙幾點鐘不倦。林間復有十餘里長的人工河，紆徐曲折，隨處可見古木寒泉。若走進任何一條枝柯的林巷，都感覺幽靜異常，此森林佳處，就在此點。

內有個花園叫 Jardin d'acclimatation，若單要到此園內，可從 Porte Mail 10t 馬約門，乘一種小電車，直通森林，而到花園入口。內有許多美麗道路，與草地，佈置極整齊。還有幾間大溫室，可以進去賞玩熱帶植物。又有一個非洲村，很可以看出那種簡陋的野蠻生活。

此外這林中還有個花園，叫 Bagatere 內有湖沼，瀑布，橘林，草地，尤其玫瑰花圃，這是極有名的。

Bois de Vincennes 晚省森林，一正與不諾業相反，我們去坐 Metro 地下電車，看他的路標，就可以知道。此地稍小，也有許多很美的湖沼，有船出租，若在夕陽欲

墜，天光從樹林穿過湖面，那真相映清絕。湖中有個島，島上有個博物館，陳列此林各時代的大木標本，或已裝成的木器，與燒成的炭類。瀑布從崖洞滴下來，十分清潔，更覺美觀。

Jardin du Luxembourg 盧森堡——是昔日王宮的花園，有座宏大的美麗建築，高聳在噴水池前面的大空場中，而今改作參議院。參議院旁邊，一座建築是 Musée de Luxembourg 盧森堡博物院，他要算巴黎最著名藝術品陳列室之一，現在藝術家有名作品，多陳列在其中，任何人可以自由去觀覽。花園各處，有許多優美雕刻，概是些王后的石像。有個噴水池叫 Fontaine de Medicis，這名稱就是路易十四母親的名稱，在園的進口。

這園子最好處，在綠樹成蔭，青草如毡，草上擺列花盆，常用自來水淋過，從沒有焦枯的景象，縱然炎暑，也不覺燥熱，各處樹下空場，都是細沙鋪過的。

使我們東方人，感想最深的，園中常有鴿子，麻雀，及其他小鳥，概很馴服的，有人將小塊食物拋在空間，這種鳥就可去接食，或者還要爭食，不現驚恐的樣子，甚至有

些老者他手裏擺食物，那些雀子也去吃的，真覺得西方人公德心之盛，簡直陶然忘機與物俱化了。

Jardin de Plante 植物園——此園名爲植物園，其實他要包括動物園，動物學館 Zoologie，礦物學與圖書館 Mineralogie Bibliothèque，植物學與地質學館 Botanique Geologie 內尙附設一處，係發明治微生物大家 Pasteur 館，內陳各種微生物。此園天然景色雖不及盧森堡，而各館所陳列動植礦物的標本，模型，各種的解剖，與乎埃及古屍，獸類的化石，等數多不可勝記，頗饒科學研究的價值。

Musée du Louvre 魯物爾博物院——法國博物院極多，以魯物爾爲最，此世界知名極大博物院，凡法國七百年內的文化，皆在其中，參觀至少非一週間不能畢事，內容豐富，宏大，美麗，尤非美術家不能贊一詞。茲略列其重要的如下：

Salle d' Assyrie 希臘皇帝亞希利的客廳雕像

Salle égyptienne au rez-dechaussé 埃及皇帝的雕刻客室

Sarcophage égyptien 埃及的雕刻花棺

Sainte Genevieve 巴黎保護神的雕像

Vase grec a figures 希臘的陶器

Madame Recamier. Par David 此婦爲法國第一美人兼聰明能文，David 畫
彼像亦享盛名。

Garde imperiale Chargeant, Par Gericault. 拿破崙騎兵像

Eugène Delacroix. Dante et virgile aux enfers. 畫工人在地獄的情形

Le Corrège. Sommeil d' Antiope. 畫古美人有戀愛神庇護的像

Sandro Beticelli. Fresque de la villa Lemni. 畫意大利的遊樂場

Ment de la Saint vierge 耶穌母 加王冠之像

Leonarde de vinci. Le vierge, l' enfant et Saint Anne. 畫上帝派 Saint Anne

來伴耶穌母及耶穌時情形

Theodore Rousseau. Clairiere a Fontainebleau 畫巴黎郊外的拿破崙別宮

(與其后離婚之所)

Cezanne. La maison du Pendu. 畫絞刑之室

La Petie de Villeneuve-d' Avignon. 此教堂內耶蘇釘死十字架後之像

Musée Grevin (蠟人館)——此館取費頗貴，純係蠟人雕像。內有 M. Mussolini, President du Conseil des Ministres Italien. 墨索里尼神情酷似一精幹政治家。Souvenirs de Victor Hugo. 雨果恰似一滑稽詩人。耶蘇生及受刑，及死葬狀，均淒切，情況畢現。像多在地洞下，四面黯黑無光，令人毛骨悚然。最後拿翁第一臨終雕像，僅一舊部侍立，門外有兩兵正墮淚，使觀者無限感慨。餘尙多不及盡記，其次 Cabinet Fantastique 與乎 Palais d Mirages 覺無甚興趣。

Theatre National de L' odeon 哦得容戲館——此館經兩次失火後，Piard 建築，此時始改稱爲今名。現在經理 Genier，他是文學界極有名的，通常演劇的題目，大概由彼編選，法國舊劇，在現在的 theatre francais 演，此地演舊劇，兼演新劇。但須經教育部批准的，始得開演，演員無論男女，大都受過專門教育的，法國戲劇可以代表文學，誠非虛語。

1. Opera 阿迫那——建築宏壯，內邊全係花石欄杆，雕梁棟，至爲美觀，共有樓房五層，取光收音，均佳。賣票等級約十餘種，有貴至百五十佛郎，有賤至六佛郎。音樂台奏樂員，七十餘人。演員大都有名者，此地在巴黎中心，附近街市，繁華無比。各國大商店，大銀行，均薈萃於此。每天到晚，車水馬龍，絡繹不絕。阿迫那係國立，劇本非法教育部批准，不能編入。演劇，歌舞居多。

此外尚有裸體舞劇場，如 *Folies Bergere*，與乎 *Moulin Rouge* 等。外國人往觀者，更形躍躍。各有二三百美人，大致各國都有。劇情分段甚繁而短，歌少舞多，全係裸體。分單人舞，團體舞，單人多是成年的團體；則十四五歲青年。僅陰戶臀部，蔽以薄紗，餘均露出，無不歷歷在目。

Chateau de Versailles 凡爾賽宮

凡爾賽，距巴黎南約十一哩，約有兩刻鐘的行程。宮建於法王路易十三（Louis XIII），作爲別墅。路易十四（Louis XIV），又大興土木，竭力經營。故宮殿林泉，全球罕匹其美。是宮曾於一七二八年，簽定英美和約，成美國的獨立。一八七二年，訂普法

議和草約。一九一九年，大戰告終，亦以此爲和會議場。吾國在歐戰後對於德奧，拒約不簽字，亦在此宮。可見凡爾賽在世界戰史上，極有名地。

在巴黎 Montparnasse 蒙捌拉斯車站，乘 *Lignes du Nord-Sud* 的小火車，到 *Porte de Versailles* 凡爾賽門下車。步數武，卽達宮門。進宮後，卽見環樓。連接四十餘處，內有鏡宮一處，（因四面皆大玻璃裝成故名）前後十二間，鏡面相照，幾次和議卽在此廳中。一桌長凡八尺，闊三尺，四圍金縷朱色，桌面金邊雲模，卽累次和議簽字之卓。關於歷史戰爭的大幅油畫，大屋頂畫，并織錦畫，所在皆有。其他陳列皇家所用的衣服，飾品，冠冕，器具，床榻，几椅，圖畫，武器，及雕刻像，其瑰麗珍奇，不可殫述。更前進而見有許多美麗的湖沼。有一片繁茂的橘林。有二百多年的古木。有成階級形的涼台。有凹入地面下的花園。有構造得極奇妙，極複雜的噴泉，射出種種不同的樣式。有種噴泉之面積，其寬度與大蓄池相等，中間與周圍各處裝置許多雕像，水卽從雕像上射出，噴口有四五十處多。此處的噴泉既然多，噴射時所用水量極巨，所以不能常維持。只有在夏季幾月中，每月第一禮拜日，開放一次。到是日午後四點，空中一聲

炮响，噴泉於是飛舞起來，此時來觀賞奇景者，絡繹不絕，早已各佔位置。著者在 *Du Dimanche 2 Juin 1929* 那次，凡爾賽大噴水的秩序，最初 a 14 heures 30 (一點半) 有 *Grand Concert* (音樂會) a 15 heures (二點鐘) 有 *Galoria Maravillas* 一西班牙美女歌舞，a 16 heures (四時) *Grandes Feaux* 乃大放噴水，覺綠蔭中，忽現出許多白瀑布，真是清涼極了，a 20 heures 30, (夜八時半) 有 *Grande Fete de Nuit* (晚餐會) *Grandes Faux Luminouses* (發光的噴水)。

若至冬季，堅冰不解，法人設有 *Glissade* (滑冰場)，常見紅男綠女，黃髮赤童，滑冰爲戲。法人所謂 *Patines* (滑冰) 有用小冰床 (*Luge*) 有用溜冰鞋 (*Ski*) 有用冰筏 (*Toboggan*) 種種樣式，覺彼等無論老幼各有樂趣。

再至 *Palais de Petit Brianon*，此即被革命黨所殺的馬麗安托尼特皇后 (*Marie Antoinette*) 之處，后曾在此過多年快樂生活，他在宮中所用居室極多，導者還能指出革命暴徒兇猛攻擊邸第時，所潛藏一箇小夾壁。

還有一處，乃現在法國的特別議事堂，只有選舉總統，修改憲法用，至今僅用過

數次。惟此議事堂，令中國人感想最深的，在堂內設備的各種說明書，西方各國文字均有，東亞僅有日本文一種，并去遊覽的中國人，導者多擬爲日本人，豈日本人真足以代表東方黃面孔呢？不能不令人愧憤欲絕。

法國人的習俗

節期——法國節期極多，而以國慶、聖誕兩節爲最熱鬧。七月十四日，法蘭西國慶節，意在慶祝共和國的成立，人民對此極踴躍歡忻，全國大舉行樂，無一處不懸燈綵，掛國旗，卽工人聚會最小咖啡館，也用紙作花彩與紗燈之類，點綴在露台上。許多在街中組織跳舞隊，個個歡喜加入，無論何人，俱重視此盛節，在戶外尋樂，要鬧到極晚，才得歸散。

聖誕節，在法國學校通放假七八日，許多商人，彼此贈送禮物，如乳酪 *Chocolat* 之類，各商人都希望得聖誕賀片，此時交相祝 *Bonne Année*。尤其小孩子最希望 *Le Pere Noël* 的降臨，給彼等以滿鞋玩具糖菓。至於各商店佈置極整齊完善，有株大聖誕樹，及種種引人注意之物，節前幾日十分擁擠，不易進去，但見內面陳列得奇

異可愛，還有推動車子，滿載冬青樹，沿街叫賣，在巴黎居民，都要買一株掛在門框，以爲就可使一屋終年吉祥。聖誕節前一晚，有種友誼聚會，名半夜餐 *Reveillon*，人人在这晚坐通宵，歡迎聖誕節來臨。各個咖啡館均貼出半夜餐的告白，邀請平日愛到咖啡館者來聚餐，而許多男女也歡喜來到此地，消受夜景。大多數教堂裏，在聖誕前一晚，舉行 *Le Messe de minuit*，此種儀式，極其奇妙，令人久不能忘。

婚姻 *Fiancans* —— 法國女孩，在結婚以前，過的是恬靜生活。在他訂婚 *Les Fiancailles* 的時候，要經過一些禮節，求婚人須向她父母提議，預先須同她商量，至於婚姻的決定，便是兩方所極重視的問題。關於結婚 (*Le Mariage*)，有自己主張的，也有由父母勸告而自己定奪的。爲父母的，往往也替他兒子物色適宜的配偶，正式提議婚事，也是由父母的伴着兒子去向女子的監護人說的。至於我們日常看見在戲館裏，大街上，公園中的不少青年男女，攜手，接吻，以至擁抱，及種種的甜蜜現象，那不一定是夫婦。法政府雖年年極力獎勵早婚（爲增加人口起見），無如男子總是以負擔過重，女子不願生育，減其顏色，結婚者畢竟很少，他們甯肯野宿苟合，也

不願琴瑟同調。在夜深人靜時，隨到一條大街，都可遇着一對一對的男女，在街上做出種種應神祕而偏不神祕的樣兒。

喪葬 *Deuil*——法國舉行喪禮的人家，用黑布喪幔蓋着門口，有時從街間經過，可以見內面棺木上面蓋有絨布，棺罩兩旁燃一對高燭，待喪車來舉棺，其間全是一種悲哀的氣象。從此經過的婦女們，便叉手作十字形，普通對此須要行一鞠躬禮，死者親眷往往蒙起厚紗做的面網 (*Deuil, demiDeuil*)，來參與喪禮。喪禮中花用極多，有花圈或花簇之類，放在親人的墳墓上。巴黎有許多公墓，在東邊有一個極大而美好的，叫作 *Cimetiere du Pere Lachaise*，坐 *metro* 1 直就可到 *Pere-Lachase* 車站下車，就在正對面，其中有許多大總統，大資本人，大軍人的墳墓，是修得非常宏壯美麗。中間還有一個地方，繪得有一幅地獄圖，可見西洋人的迷信，並不減於東方人。

旅法華僑的近狀

旅法僑民，以工人為最多，分駐於巴黎，不下數千人，大致歐戰中來的。如以地，馬賽，里昂，各處統計，恐仍在萬人以上。商人最少，僅有二三貿易公司（如東方貿易

公司之類），及飯店六七家：如萬花樓，中華飯店，北京飯店，東方飯店，萌日飯店，天津館，及新開上海樓等。其外還有雜貨店中法隆一家，大都設在巴黎五區，因生活較低，買主較多。

有一點怪現象，不能不令人生愧奮心的。在巴黎，里昂，及其他各大城，常見青田小脚女人，在大街上，到處以小脚爲商標，手持人工製花草，小玩意叫賣，法國的下等人，或小孩，也有不少，的成羣結隊跟着去看，他們這小脚在咖啡館看一次，要取價一二佛郎，或者再賣一點小東西。聽說他們有許多是由西伯利亞走來的，不能不說他們是有冒險精神。但這個時候還有小脚，遠涉重洋，而且以脚作價，這未免喪辱國體了。希望外交當局，實在要注意這件事，最好是勒令另尋生業，或給資遣回。

至於留學生那真五花十色，難以罄述，自然刻苦力學真能深造的，固不少，但也有有錢而專事跳舞講戀愛的，有專騙頭銜而不讀書的，有半工半讀，及作工而不能讀的，著者最初也是個想弄博士頭銜的人，雖然也在巴大報了名，并得學校當局許可入了學，到後來知其中黑幕太多，覺得太無聊，也就不願預備了。我很希望總理的

考試制度，早日實行，無論博士，碩士，學士，及其他任何頭銜，一律施以嚴格考試，留學生的虛榮心，或者可以稍止，國家也才得收實學真才的效用。

若談到黨派，其複雜更難以言語形容，有國民黨，復分四派，有3號，屬西山會議派，26號，屬左派，41號，屬中派，此間復分化一小派（屬無政府者跨黨分子），其外有國家主義派，無政府主義派，社會工人國際派，共產派，其他學術，地方，同學，團體更多。茲略述國民黨。歐洲有正式黨部，自王京歧開辦始，民國十一年，總理因歐洲華僑日多，派王君為歐洲黨部籌備員，宣傳主義組織黨部，在第一次全國代表大會後，始決議准設駐歐總支部，於是總支部得正式成立。嗣因種種關係，各分門戶，復經去年中央舉辦總登記，乃由巴黎支部（代表六人），碧映古 Billancourt（支部代表八人），荷蘭支部（代表六人），蒙特洛 Monthier 支部（代表三人），里昂 Lyon 支部（代表三人），古樓米 Cornelle 支部（代表五人），Chatou 直屬分部（代表二人），昂維斯直屬分部（代表二人），亞齊當 Sux Etangs 支部（代表二人），阿埠 Grenoble 直屬分部（代表二人），郎西直屬分部（代表一人），大家會聚一

堂，誓捐成見，共謀團結，乃復歸於統一。

由巴黎到倫敦

由巴黎經 Cahais 或 Boulogne 到倫敦。

此線通過法蘭西的一州 Picardie，此州有歐洲大戰幾多的場所。

在 Amiens 阿米陽的 Ruskin 地方，有峨特式 Gothic 的教堂，及紡織大工廠。

Abbeville 阿伯偉有一個美麗教堂，此地製造毛織物及襯衣類頗不少。

Boulogne 不諾業的戲館極佳。距此不遠，斷崖絕壁上有 Napoleon 拿翁紀念碑。

Calais 喀勒有大船塢，由 Calais 到 Dover 乘汽船僅二十一哩。

Dover 朶無是極佳的港。航海業，製繩業，製帆業，極盛行。

由 Boulogne 不諾業到 Folkestone 哈而客冬有三十海里，Folkestone 在海岸有極好的街，與大隆貿易甚盛。此處有極古教堂。又此地乃血液循環之發現者 Dr.

由巴黎到倫敦

海路有百五哩。此地爲英國重要港，有廣大的船塢，爲世界各方面來航汽船的碇泊地。

倫敦 London 在歐洲都市中最大之一。又商業財政及航海業的世界的中心地。又文學及歷史上亦有名場所。公立建築物，最顯著的有 Westminster Abbey 教堂，St Paul's Cathedral 教堂，Houses of Parliament 議事堂，The Tower of London 倫敦塔，The National gallery 國立美術館，及 British Museum 英國博物館等。

倫敦 乃十五條大鐵道的發着點，接續 Fribury 地下鐵道。

太晤士河 的下流至 Fribury，廣大船塢確有一覽的價值。

今日的倫敦，面積百六十萬方里，人口七百五十萬，世界最大都市。此間遊覽，至少非旬日不行。乘車最便利而又經濟 Taxe 及公共汽車。有時通過極雜踏的街因常整理交通，有多至二十分始通過者。如距離稍遠時，無妨利用地下鐵道。

由里昂 Lyon 到瑞士 Suisse

由里昂到瑞士

海路有百五哩。此地爲英國重要港，有廣大的船塢，爲世界各方面來航汽船的碇泊地。

倫敦 London 在歐洲都市中最大之一。又商業財政及航海業的世界的中心地。又文學及歷史上亦有名場所。公立建築物，最顯著的有 Westminster Abbey 教堂，St Paul's Cathedral 教堂，Houses of Parliament 議事堂，The Tower of London 倫敦塔，The National gallery 國立美術館，及 British Museum 英國博物館等。

倫敦乃十五條大鐵道的發着點，接續 Tibbry 地下鐵道。

太晤士河的下流至 Tibbry，廣大船塢確有一覽的價值。

今日的倫敦，面積百六十萬方里，人口七百五十萬，世界最大都市。此間遊覽，至少非旬日不行。乘車最便利而又經濟。Taxi 及公共汽車。有時通過極雜踏的街，因常整理交通，有多至二十分始通過者。如距離稍遠時，無妨利用地下鐵道。

由里昂 Lyon 到瑞士 Suisse

由里昂到瑞士

由里昂乘火車東向，經 Culoz 到 Ballegarde（停車場處），約須六時間，直達瑞士日內瓦 Geneve。

瑞士爲世界的大公園，四方圍山，一極小國。非如大洋的渺茫無垠，然而山紫水清，幽邃閑雅，且無論山川市村，均鐵道四達，世界的文人墨客，來遊此地，雖至極僻靜之田舍，必有 Hotel，任意自由旅行，絕不憂無棲止之所。

故凡遊歐洲的人，無不經遊此地。惟瑞士語言複雜，不可不加注意；如接近法境方面 Geneve，Neuchatel 等處，則須用法語。接近意大利境之處，用意語。其餘各處，用德語。法語，全國尙可通用。如用英語，不自由處極多。

Geneve 日內瓦——繁華的工業都市，有新教徒的教堂（Pfisterant Cathdral）及大學。該市并製造鐘表，樂器，及計數用器具，極盛行。該市遊覽後，并逍遙於附近，集日內瓦湖於一眸；在前岸觀聳立天空掩雲的 Mont Blanc 白山高峯，在左方 Alps 阿爾卑的連山又雜然凸立。

在 Interlaken 因得喇墾買登山車票，飛乘阿爾卑行的火車，汽笛一聲，奔馳深

山幽谷。再至小山村，乘登山電車，恍似馳走於屏風併立的絕壁間，并有大飛瀑，點點如白布，誠奇絕的壯觀。

由電車上二千呎一大高原，可望阿爾卑的連山。憑旅舍之欄，夕陽將沒未沒，蒼蒼然暮靄掩山村，遙望彼方牧場，所飼千百頭牛，掛鳴鈴，牧童導引，徜徉乎原上，給旅客無限的感慨。

乘有名的 Jungfrau 龔格弗裸鐵道電車，山而又山，開窗下眺，皚皚積雪，埋于仞谷，有距海至一萬一千三百四十呎之高，因空氣稀薄，呼吸變位，雖盛夏酷熱，不堪其寒，且其雪有時化大冰河，遙落溪谷，到此萬籟無聲，人物淒寂。

Lucerne 呂捨能市，臨湖小都會。人呼此湖歐洲第一絕景地，富於山水之變化。湖兩岸，山村水鄉相連。浮小汽船，神韻渺茫，如游天國，有羽化登仙之趣。此地尚有著名冰河公園，瑞士冰河時代的遺物，有冰河水車。

Berne 伯爾尼，瑞士政府所在地，爲古都市。珍奇噴泉，奇妙附拱廊的街路，大學校，教堂，及國會議事堂 (Federal Palace) 等均有一觀的價值。

滯歐紀事

竟大利墨索里尼 Benito Mussolini 專政的觀察

由法國里昂 Lyon 乘通車不過七八個鐘頭，即到意大利米浪 Milan。當入國境的時候，並不像入其他國境那樣麻煩，雖爲專制國，但比較實在簡單，即稅關的檢查員，也差不多不來檢查。但如有印刷物，那是非常注意的，凡關於共產黨及反墨索里尼宣傳的取締極爲嚴密。這是凡到意大利的人最初的印象。

米浪在意大利，恰似日本的京都，中國的南京，也是一極繁盛的所在。一進旅館，自然須得登記住所，姓名，生年月日，父母名，及來去地點。此地絲業，是有名的。并有大理石造成的大教堂。

在意大利是有名出強盜的地方，凡旅行的人，須特別留心。墨索里尼執政以來，雖然把國家的收入增加了，流行市面上的錢幣也換新了，火車時刻也準確了，但是強盜終不能免。由米浪乘夜行火車，早朝到佛羅倫士 Florence，見遊歷客馬車的

往來絡繹不絕，此堪懷古的舊都市。夜間出發，翌日終日火車中，夕刻到羅馬。覺許多人彼此酬應的時候，右手高舉，聞係古代羅馬人的一種禮節，現在極力發揮其國粹主義，故用此種表示。

尊崇宗教

一去參觀學校，壁間大都懸有 Christ 與國王，及墨索里尼之像；此中我們就可以看出意大利的政治根本形式。墨氏對宗教——天主教——特別保護助長，因天主教徒，精神生活的基本觀念，墨氏是深知的，對天主教徒最易利用其迷信的心理，使就專制的範圍。蘇俄政府是奉行共產主義，從而否認神與宗教的存在，以唯物史觀的經濟學說而組織的，對教會極力加以壓迫，無異奪去彼等的信仰心，最近屢屢聞有農民的反抗運動，一層固由經濟組織不完善，生活困難，而壓迫宗教，亦為其重大原因。蘇俄不如墨氏利用國民心理，其成敗判然各不相同。故尊崇宗教，利用宗教，這也是墨氏的一種極利害的手段。

墨氏與國王的關係

意大利墨索里尼專政的觀察

其次墨氏與國王的關係，國王與國務總理置於同一地位，是爲其他君主國所不容的。教育部曾於青年的法西斯蒂武力團入團時有訓示式的印刷品，最初揭布綱領十條。第八項有云：墨索里尼不可訾議，與羅馬法王之不可謬權相同。第十二項謂墨索里尼的生命，是高貴而神聖的。墨索里尼爲至上主義。此足見意大利是屬於天主教，君主及法西斯蒂，三個力支配之下。又墨索里尼是依國王之命，勵意大利手足。但全體的口號，是以意大利人的歷史的意大利國家爲前提。力贊法西斯蒂主義，并視墨索里尼爲最高神聖化。去十二月曾制定一種法律，即國王對國務總理的任命，須經法西斯蒂大評定會的決議。王常怏怏不快，勤王家對於墨氏，常懷不平，將來是否釀成變故，此在意料中事。

獨裁專制

由斯而知意大利的政治，墨索里尼的絕對專制政治，憲法與國王，皆有名無實。其地方自治團體首長，由官命，諮問機關亦由官選。即職業團體的幹部，殆皆由法西斯蒂黨員占領。徹底的由上而下的政治，命令的政治，劃一的政治。法西斯蒂黨的政

治原理，以個人爲手段，社會爲目的。視社會生活，以個人爲社會目的的手段，并非漠視個人，從而國家的權利，個人的義務，此法西斯蒂政治的基本形式。

上年十月墨氏集合國內七。家新聞紙（全法西斯蒂經營在意大利此外無新聞）經營者，爲一度訓示。他說：意大利的新聞，世界上最自由的。其他國家的新聞，賣買挑撥的記事，并且在金權政黨及個人命令之下。法西斯蒂的新聞，專負社會的使命。唯無異奏同樣樂譜的 Orchestra，沒頭於墨索里尼政治之謳歌宣傳，而以爲世界最自由的新聞，此種辯明，婦孺亦不可欺，實饒趣味之至。

強度的獨裁專制政治

質言之，意大利的政治，是服從於命令，談不上自由。但彼之專制政治，非急轉直下以達今日的程度。墨索里尼在一九二二年九月，掠奪政權，二十七日聲明占有公共機關，進而上羅馬。廿九日受國王命，佩首相印綬。以至組織內閣行使政權。雖不得不謂之強奪，但仍有立憲政治的內閣交迭形式。彼未嘗於反對黨行大虐殺 *Coup d'Etat*。彼不過以彼的意志，行立憲政治的形式。背後有三十萬武裝黨員，事實上與

恐怖政治無稍異，表面上極端粉飾。當彼最初臨議會，謀與其他政黨提攜，竟致成功。其年十一月十八日的議會，以三。六議員對一一六議員的大多數，通過墨索里尼信任案。彼并不因此安心，假別項說明，改正選舉法，在一九二四年的選舉，遂得三五六的絕對多數。依然少數反對黨占一七九名議席。此年六月十日反對政府急先鋒勞動黨幹事長馬俄得氏，突然行踪不明，旋又發現死體，被人暗殺，於是輿論譁然。墨氏命嚴重搜索犯人，犯人被捕。彼臨議會，對馬氏死最爲痛悼。而其暗殺計劃的背後，有內務次長芬敵氏，由反對黨在議會暴露，遂更迭芬氏。如斯尙殘存議會政治的機能。

然而反對黨基於言論自由的保障，議會內反對氣勢甚激烈，且於外國頗起墨索里尼氏的暗殺計畫，氏感反對黨存在的不安，一九二六年十一月以三分二的多數，決議反對黨除名，遂至無一反對黨議員。於外部愈嚴重的持撲滅反對黨的手段。新選舉法，不能再見反對黨當選。彼之專制威力，漸次攫取適當的機會，至有今日。

然下院選舉，墨氏得自由處置。而元老院爲終身官，有服從有不服從的，乃巧爲

操縱，大部份亦就範圍。僅殘存少數反對者。在上年新選舉法採決贊成者，一六一名反對者四六名，即占三分之一強。日傍聽於元老院，行數次採決，無論何時，仍二十一票的反對票，後至十九票，自然對是等反對議員加以壓迫的結果。

在意大利法西斯蒂黨以外繼續存在的唯一政治團體，即全國社會研究協會。本會係全國勞動協會領袖們組織的，尊奉社會主義，以宣傳主義爲目的。據彼等上年七月會合的報告書，批評法西斯蒂承認勞動組合爲公共機關，乃加以賞讚。但現在起而非難，彼等反對法西斯蒂主義，以國家爲目的，個人爲手段的見解。并要求如次的自由。『社會主義者視自由，對個人生活極重大，限於社會的必要，不可加以制限。』政府對此團體不下彈壓的手段。各新聞紙持默視的態度。批評家謂，法西斯蒂政府一面以爲可作非思想徹底的壓迫的證據，於他面勞動運動社會主義的先覺，非全然反對政府之政策，大體同意。其然豈其然，誠巧妙之詞。

容許請願

黑氏雖然專制，但容許請願，亦非全然不聽民意，許人民以其所見，要求於政府。

新選舉法有權者，普通在二十歲以上，但已婚的男子滿十八歲以上與以特權。曾有女子運動的代表者，直訪內長請願，要求結婚女子須得同樣特權，內長以爲此事已內定，預許下次的機會再辨。又比撒之斜塔將傾，應施以修補。政府與英國某工司契約工事，其職工及機械到比撒。該地方技師協會，提出抗議謂此不僅意大利技師的恥辱，實關係國家的威嚴。教部答辯，此單託其修築工事的試驗，正式施工者則未定，竟容納其請願。人民述其希望與要求許其請願的形式，此與普通國民於立憲政治無大差，對新政府頗能緩和反感。

財政經濟的改善

自墨索里尼政府成立以來，整理意大利的財政經濟，遂顯著的進展。很久苦於歲入不足的國家財政，一九二四年度（新政府第三年）乃見歲入超過。去年七月於下院，據財長的說明一九二八年度，有二億七千一百萬圓的歲入超過的預算。其貿易的發展狀況示如左表

年次

輸入額

輸出額

百萬里拉

一九二〇	一八·一〇五	八·七四二
一九二一	一七·二二七	九·三〇〇
一九二二	一五·七六五	一〇·六九八 <small>(此年九月新政府成立)</small>
一九二三	一七·一八九	一一·七五七
一九二四	一九·三八一	一六·五二九
一九二五	二六·二〇〇	二二·〇一五
一九二六	二五·八七一	二二·一八四

即一九二三年以來，順次發展以至最近，更顯著的表示。所有產業動脈的鐵道大改善，乃產業改善的表徵，爲彼等最足以自豪者。墨索里尼政府成立以前陷於亂脈。火車的發着不正確，盜難時有所聞，濫員極多，行不法工資的折扣，發行免費乘車券至二萬以上。收入大減，一九二一年度至損失達一億圓以下。一九二四五年，反增收至千七百萬圓。

黑氏又以陷於混亂的勞動爭議，及佃農爭議，曾用快刀斬亂麻的辦法。凡同盟罷業，工場閉鎖，佃農金不給同盟等的非常手段，一概禁止，并付強制仲裁。各種工業，政府加以扶助。農業教育亦漸盛行，開始改善農事試驗場，與開拓新耕地。并着手在南部意大利的荒野植林，期增加木材之供給，及治水之兩得。大興道路，及其他土木事業。黑氏曾耗多額不能公表出的費用。此不知出諸於何種大實業家，而決非榨取。現在無論勞動者，佃農，被煽惑而思騷動的，始如夢斯醒，定秩序恢復經濟，普通人民皆能生活，且樂於生活。從而思混亂時代勞動者非常痛苦，經營困難，至是不能不謳歌現內閣。墨索里尼政府以各種的職業團體為公共機關，特別注意於政治與經濟上之利用。由之漸進而成基爾特社會主義的形式亦未可知。此甯為專制政府重要之點。政治的新形態須加意研究。

帝國主義

墨索里尼猶不滿足意大利現狀。抱帝國主義的野心。此為破壞歐洲和平一動機。氏因自此立場，對於人口問題，特別下以解釋：大國人口不可不多，數少而質良尙

不可，數少質亦不能良，速產！速種！期於滿地！意大利的家庭，無論何處，不可不有十人的小孩。現有如是家庭不過一萬八千三百五十。意大利并課獨身稅，褒賞大家族。新選舉法由十八歲至二十歲結婚的男子，與以特權。計須如此，人口乃得大增。意大利爲移民國，移民匯款年額達二億圓。援助故國。氏復舉全力以開墾國內的荒地。凡旅行過意大利的，都見過中部以南的禿山。氏之理想，欲將比等禿山變爲綠陰，現已着手。衝天意氣，使國民同亦有此希望，此安定政治之又一方策。

法西斯蒂政治出現的理由

意大利的國狀依墨索里尼努力而整頓的，經濟發達的事實任何人不能否認。何故？在意大利起墨索里尼的獨裁專制政治，而得事實上的好成績，試不得不看老大意大利的歷史。羅馬在昔文化繁榮，成偉大的羅馬。旋因文化衰落，意大利之天地遽成黑暗。中世紀時英、德、法，皆有政權爭奪的混亂。歐洲各國間很顯然的無安定國境。各持各自國的權威。因而動搖無常。迄文藝復興期稍爲安定。但意大利自此更經啓蒙時代，入十九世紀，毫無安定。德意志王，奧大利王，法蘭西王，西班牙王，隨入此處

起王位繼承領土承認之爭。有時國被分爲幾個自治領士的形態。有時羅馬法王得羅馬帝的領土權。有時外國王來擅行掠奪苛斂誅求。有時野心家起南北統一的爭鬥。全爲戰亂之餌。一八六一年三月十七日於都靈 *Turin* 最初的議會，與國王盟誓始定羅馬爲首府。一八七〇年，普法戰爭起，法兵由羅馬退走，羅馬始入羅馬市民手中，其翌年——一五七一年——成立完全的今日的意大利。自完成統一，意大利國家未滿六十年。此歷史足證意大利國民的統一精神的訓練缺乏。由此更覺沒有充分資格以精神的縮合作中心要素的立憲政治的運用，固彰彰明甚。若更看意大利的國民教育，實有重大缺陷。雖有古羅馬的文化。但此爲少數階級的文化。而一般民衆悉潛伏於無智無識之中。此不僅意大利爲然，各國有同樣的狀態。但自十九世紀以降，爲民衆教育時代。而意大利忽視民衆教育，亦不勵行義務教育。尤其南部地方爲甚。據一九一一年的人口調查，有多數的文盲。最少者爲皮多蒙地方，六歲以上者，有男子九一%女子一二八%（男女合計一一%）的文盲。最多者如加多補利亞地方（其地人口百四十萬人）男子五九六%女子七八一%（男女合計六九

六%) 的文盲距今僅十八年前，——歐洲大戰的數年前。——人口百人中六十九人餘的文盲教育教態，而臨歐洲大戰，至爲可驚的後進國。

意大利無產者的生活狀態極低。農民的大部份爲佃農。而佃農的大部份又無家屋。所需農具，亦借自地主。農作物的選擇耕作及栽培，亦仰地主爲之指示。地主因供給家屋，農具，指示經營，收獲量二等分各取一半，爲普通的佃農條件。

如斯歷史及文明狀態之國，歐洲大戰後社會主義的宣傳，共產主義的煽動，民心容易捲入，社會秩序易被搗亂。此民心的錯亂，因大戰，經濟陷於不振。政治家已失統御之力。勞動團體於國有鐵道，強行僱入多數無用的從業員，使經費膨脹。甚至從中竊貨，賠償於貨主的金額，在一九二一年達五千萬里拉。而勞資地主佃農間的爭議又頻發。共產主義者以精銳新式武器，強要各所勞動者的工場管理。結果經營失敗。苟反抗共產主義者則被其殘殺。一九二一年對此起反動，共產主義者又彼暗殺。社會秩序亂。然當時政府對此殺人橫行取締的威力亦沒有。禁止私人使用武器的強制力亦沒有。長此以往，意大利不外立至破滅不止。乃墨索里尼出負重任。亂事既

逸乎常軌，以憲政的常道處理亦無益。故不得不暫忍出以獨裁專制的威力。

法西斯蒂的將來

墨索里尼應時出的救世主。氏係極端急進社會主義者。氏體驗時代，得今日的政治巧妙的利用。歐洲大戰勃發，由愛國的熱情，發為主戰論的急先鋒。意大利的參戰，氏大與有力。從軍戰爭名譽負傷。憤慨大戰後意大利的報償過少。於是氏與愛國軍人約集同志，漸被國民認識。法西斯蒂黨員奮身與共產黨員戰，制止彼等暴動，其功績國民甚感謝。固此漸負輿望。以氏之英斷振頓行政，其結果得經濟界恢復的曙光，而衆望大歸，遂於一九二四年的總選舉，不過有權者中棄權二七%（一九二一年四二%一九一九年四八%）其投票總數達七百六十二萬八千其中法西斯蒂占四百六十九萬三千票的大多數。

氏既如上述收拾人心，行巧妙政治，聲聞不墜。但反墨索里尼運動亦決不可侮。在法蘭西國內畫策之一派，傳有相當根據。前年秋季潛伏於法領地內之反對黨在阿爾卑斯山中以送話機宣傳於國內，旋又被捕。極力防遏。曾與墨氏共終始行動的

法西斯蒂黨新聞局長羅西氏，被捕後，逃於法蘭西。作反法西斯蒂運動。氏遊瑞士，密偵羅西行徑，誘之遊覽，瀛車運轉，手駛入意大利境內，遂捕縛羅氏。人民某友人葬式之際，着赤色衣服，捕處一年懲役。有因於國外就職難，其弟告以國內一般狀態亦不宜，不可歸，其信落官府手，認爲僞宣傳，處一年徒刑。對反對者嚴重取締，因傳內訌的風說，而盛謂都靈地方尤形險惡。據多數視察者的談話，現在確已漲溢不滿意的空氣。

墨氏甚誇其新政治形態。思他國之仿效。此政治形態解決意大利的特殊事情，迫於必要而起，他國是不能直接輸入，勿待煩言。意大利此時雖無暴力大反動，不幸而墨氏永逝，能否足以維持法西斯蒂黨的勢力，尙屬疑問。今回法西斯蒂黨大評議會組織法中，於墨索里尼不在時，設置評議長的規定，爲萬一時的準備。法西斯蒂黨爲意大利國家，應訓練國民順次引入於民主政治，或議會政治，此爲法西斯蒂黨存在永久政策。彼等如益固持其獨裁專制主義，恐不遠的將來，形成大反動期。彼等自然亦漸感覺不安。彼等不信賴國民軍，依然編練法西斯蒂軍隊。彼等如以此爲義勇

兵性質，尙爲可說。但彼等仍受軍餉。其軍費由國款補助。有國家軍隊，而又有別的軍隊，此實彼等難以自圓其說者。又組織少年法西斯蒂黨（稱巴利拉）施特別教育，與軍事訓練。彼等常稱法西斯蒂主義與意大利精神爲二而一者。公然謂國民全體應奉行意大利精神的法西斯蒂主義（普通學校則不施用巴利拉教育）其實於國民中立法西斯蒂黨，存永久統治其他國民的觀念，此分國民爲統治者與被統治者，無異種將來的禍根。

現在獨裁專制國除意大利外，尙有俄羅斯，西班牙，（最近西班牙取消獨裁制）皆民衆教育不普及之國家，故能暫時行之無阻。將來則不可知。至於我國雖亦爲國民黨專政，在訓政時期，無異爲國民作保姆，一達到憲政，統治權卽將奉還國民，此爲總理遺教，亦與意，俄，西，根本不同之點。

黑氏乃機會造成，也不過如中國的管仲，商鞅，日本的織田豐臣，這類人物。惟其能爲國家恢復秩序，增加收入，發展農工商業，爲世所傾重。中國廣土民衆，國情有許多差別，望國人注意焉。

蘇維埃俄羅斯五個年的國民經濟計畫

蘇俄自革命政府成立以後，殆十餘週年，在這十餘年的戰爭，革命，與旱災，相繼出現的期間中，共產黨員數不過百萬人，而彼等竟能獨力支撐，抵禦列強的經濟封鎖，與蕩平一切內亂。自新經濟政策施行後，對於廢除工資，廢除貨幣，廢除私人營業，廢除借貸，以及其他一切經濟生活的理想，業予放棄。農產品徵集制，與由政府發放食物的辦法，也均予放棄，而重新制定一種稅則及工資制度。又發行一種新的紙幣，因此便能將價格很低的舊貨幣消滅。私人營業也蒙政府的許可，而復興。并將一切的國營工業，連屬起來，組織種種的國家「托拉斯」，與「新提嘉」，而使其通隸屬於勞工及國防理事會 *Council of Labour and Defense*，俾全國的富源得以結成一片，而與一切的國內外敵人，成立一種最有效力的鬥爭。更採取一種新商業政策，預定驅逐私人資本於批發與零售的市場上，以合作社代替私人營業，最初對於合作社曾經禁止，到現在又致力於其復活。私人營業雖如此受政府的種種限制，但是在

零售方面，却仍舊占有一種極重要的位置。在蘇俄政府的管理之下，其經濟狀況，業已逐漸恢復，而各種工業，已表現出一種生產復興的趨勢來，所謂最近的五個年國民經濟計畫，也就應運而生。

從一九二八—九年度至一九三二—三年度，五個年間，蘇俄國民經濟全領域發展計畫的作製，大體告竣。國家計畫局，曾於本年三月上旬，開計畫機關會議，作綜合的報告，經此會議的審議決定後，提出蘇俄人民委員會，得計畫原案的認定，其後此計畫為政府提案，提出四月下旬第十六回黨大會，得其同意後，第五回全蘇俄聯邦大會，於以採決。

五個年間的建設綱領

五個年計畫，在利用世界最近達成的技術，使產業制度的健實計畫，以主農從工國，轉向主工從農國，在其主要任務關係上，為此計畫的樞軸，即建設綱領。而資本投下量與部門，關聯於國內固定資本構成的變化，工業與農業，都市與農村，與社會化產業與個人產業間，投資上互相關係的設定，於大建設的過程，應實現技術政策。

的性質。

今回五個年計畫事業的開始期，恰合列甯死後五年，建設上的總決算期。於此過去的五年，與將來的五個年比較，今回五個年計畫建設綱領的範圍廣大，從而亦至困難，依左表資本投下的數字，可以知之。（單位百萬盧布）

過去的五個年

將來的五個年

自一九二三年—四年度 一九二八—九年度—一九三二—三年度
至一九二七—八年度

基本計畫 最大限計畫

投資總額	二五·一〇〇	五六·五〇〇	六四·五〇〇
工業	四·二〇〇	一三·三〇〇	一五·六〇〇
電化	九〇〇	二·九〇〇	三·一〇〇
運輸	二·七〇〇	八·三〇〇	九·六〇〇
農業	一四·九〇〇	二二·八〇〇	二四·〇〇〇

蘇維埃俄羅斯五個年的國民經濟計畫

六九

過去五年主在解決復興問題，於國民經濟的改造方面，僅不過走第一步，於此期間的財源，因一般限定的關係上，其建設問題單純，尤於新建設方面特殊建設目的物之數，與規模，頗小。反之，今回的五個年計畫，於五個年末，工業產額約三〇%應為新企業（新企業不含改造企業）所占。

因實現今回資本投下的綱領，國內固定資本的構成，使顯著的變更，於工業化與社會化的過程，不可不使生產力十分振興。於本質的部門，固定資本的分布動態，示如左的數字（單位百萬盧布）。

固定資本——依一九二五——六年度末的物價——

	一九二七——八年度一九三二——三年度		前者對後者的總比較		
	基本計畫	最大限計畫	基本計畫	最大限計畫	
總額	七〇〇·一二	一一六·九〇八	一二八·六二一	一六七·〇	一八三·七
工業	八·三一五	三一·一七六	二五·一八八	二五四·七	三〇二·九
電化	九七三	四·三一五	五〇·九七	四四三·五	五二二·八
運輸	一〇·二六八	一六·三二三	一七·七五五	一五八·九	一七二·九

ce (均衡) 的構成的變化,與勞動力的 *Fenergie* 化的程度,得十分明確表現,而此方面引吾人注意的,後於先進資本主義諸國的蘇俄,於此大難題,一即超越先進資本主義諸國——因實際的解決,不可不有加倍的努力。

若此次建設的綱領實現,則蘇俄的全 *Fenergie* 激增於 *Fenergie Balance*, 技術的 *Fenergie* 尤於技術的 *Fenergie* 中電氣 *Fenergie* 徹底的增大。其基本數字示如左。

一九二七—八年度 一九三二—三年度

百萬基羅瓦特時

全 <i>Fenergie</i> 的生產	四八·九四五·〇	八三·九二〇·〇
技術的 <i>Fenergie</i> 的生產	二九·七四五·〇	六一·六一〇·〇
電氣 <i>Fenergie</i> 的生產	五·〇五〇·〇	一七·二二〇·〇
全 <i>Fenergie</i> 對電氣 <i>Fenergie</i> 比率	一〇·一	二二〇·一
技術的 <i>Fenergie</i> 對電氣比率	一六·一	一八·〇

ce (均衡) 的構成的變化, 與勞動力的 *Energie* 化的程度, 得十分明確表現, 而此方面引吾人注意的, 後於先進資本主義諸國的蘇俄, 於此大難題, 一即超越先進資本主義諸國——因實際的解決, 不可不有加倍的努力。

若此次建設的綱領實現, 則蘇俄的全 *Energie* 激增於 *Energie Balance*, 技術的 *Energie* 尤於技術的 *Kenergie* 中電氣 *Eenergie* 徹底的增大。其基本數字示如左。

一九二七—八年度 一九三二—三年度

百萬基羅瓦特時

全 <i>Energie</i> 的生產	四八·九四五·〇	八三·九二〇·〇
技術的 <i>Energie</i> 的生產	二九·七四五·〇	六一·六一〇·〇
電氣 <i>Kenergie</i> 的生產	五·〇五〇·〇	一七·二二〇·〇
全 <i>Energie</i> 對電氣 <i>Kenergie</i> 比率	一〇·一	二〇·一
技術的 <i>Energie</i> 對電氣比率	一六·一	二八·〇

隨之國民經濟於勞動力的 *Centralization* 化，各種經濟部門，通通擴大增加。對五個年建設綱領，概觀如上述。而此綱領適應經濟進路的全線。

其一 電氣建設

一九二八—一九年度初頭，發電所的總發電力，百九十萬基羅瓦特，其中電化區發電所的發電力，約五十萬基羅瓦特。一九二七—二八年度的電氣 *Electricity* 的生產，在五十一億基羅瓦特時，其中電化區發電所占十八億基羅瓦特。而如前揭五個年計畫的目標，實現國民經濟的增大，五個年最終年度電氣 *Electricity* 的最少限需要量，（除送電中的消失）依基本計畫，百七十億基羅瓦特，依最大限計畫，二百二十億基羅瓦特。（其中電化區的需要量前者百億基羅瓦特時，後者百四十億基羅瓦特）換言之，電化區發電所的發電力，從一九二七—二八年度末的五十萬基羅瓦特，於五年後，基本計畫，則二百五十萬基羅瓦特，於最大限計畫，則三百萬基羅瓦特。此即國家的及電化區的電化領域，於建設綱領，不可不舉辦四十的建設目的物的意義。而其中三十既着手建設，或在擴張中，其他不可不於五年間着手。而成就此任務

所需的投資額，依基本計畫，二十六億盧布，依最大限計畫，三十一億盧布。然其中工場附屬發電所的建設費，應須八億盧布，尙不在內。如此電氣建設的投資額，占工業建設投資總額二五%。此因工業生產行現代的 *Electric*，所須最少限度之額。

中央工業地方，五個年間，其發電所的能力，從二十五萬基羅瓦特，於基本計畫則八十萬基羅瓦特，於最大限計畫則擴大至百萬基羅瓦特。燃料的三分一用石炭，三分二用泥炭。於最重要建設綱領舉示如次。(1)有十萬基羅瓦特發電力的區發電所，建設於跋不里可弗斯起。(2)有八萬基羅瓦特的發電力，建設中央石油火力發電所於莫斯科。(3)加西拉的發電所，由一萬二千基羅瓦特擴張至十二萬二千基羅瓦特。(4)下得那的發電所，由九萬二千基羅瓦特，擴張至十三萬六千基羅瓦特。(5)莫斯科管區國營發電所，由二十萬基羅瓦特，擴張至五十五萬基羅瓦特。(6)建設有九萬基羅瓦特，於以瓦咯俄俄子耐生斯。此外依最大限計畫，着手第一、二中央石油火力發電所的建設，於莫斯科。跋不里可弗斯起發電所擴張至二十萬基羅瓦特，或建設三十萬基羅瓦特泥炭發電所於多不挨爾。

列寧格勒 Leningrad 地方，現在全體有二十萬基羅的發電所，依工業發展的基本計畫，則五年末發電所的發電力，不可不增加到四十三萬基羅瓦特。

烏克蘭 Ukraine 從一般的見地，五個年間可行最大電氣建設的地方。此地方的區發電力，現在是二萬基羅瓦特，爲可哀的狀態。但五年末，烏克蘭的區發電所的發電力，包含多耐補爾水力發電所的三十萬基羅瓦特，則達六十三萬六千基羅瓦特。

烏拉 ural 地方，不可不建設有六萬六千基羅瓦特的發電力的車里雅賓斯克發電所，與基者羅弗斯克發電所。惟不能實行區發電所的職務。

北部加弗加知地方，於五個年間，不可不實行大電氣建設綱領。因此地無區發電所，此五年間，應建設新規十八萬基羅瓦特發電力的發電所。

窩瓦 Volga 沿岸地方，建設於史塔林格勒有六萬六千基羅的發電力區發電所。同時沙拉得發電所的現在的一萬一千基羅瓦特，不可不擴張到二萬基羅瓦特。

其他西伯利亞 Siberie 地方，苦直耐此加亞發電所，有四萬四千基羅瓦特的

發電力。中央亞細亞諸共和國，於電力關係頗貧弱，僅不過有灌溉用的小發電所。於基本計畫，使之增加五萬基羅瓦特。雜加弗加知地方，依基本計畫現存發電所的發電力，使增加二倍，即二十萬基羅瓦特。

以上為國內的工業化，及所處 *Energie* 源增大決定的職務，為電氣建設最重要的進路。於電化領域建設綱領，此本基計畫實現之際，國內的燃料 *Balance* 與電氣 *Energie* 的分配，從一九二七—八年度的九五%，一九三二年—三年度增加二。%。

若計畫的趣意，場所的探查，與選定，并思及建設家幹部諸點，此電氣建設綱領，恐不能十分保障，因期限不長，不見不發生困難，此任務果一日不空費，以全力傾注，或可望成功。

其二燃料

當作製國民經濟五個年計畫的燃料計畫，利用蘇俄豐富燃料資源，及預備將來蓄積十分燃料為條件的結果，實現此計畫，先(1)對工業燃料的配給比率，於基

本計畫二五%以上，對運輸縮小一。%。於最大限計畫；前者三。%，後者縮小一三%。(2)圖燃料工業，尤其石炭工業的大建設領綱的實現。(3)地方產的各種燃料(石炭尤其泥炭)不可不使於國民經濟的運用。

使適應國民經濟的增大計畫，而作製的燃料採產計畫，示如左。

	一九二七—八年度		一九三二—三三年度		增加	
	基本	最大限	基本	最大限	基本	最大限
一、薪(百萬立方米突)	五〇·四九	五八·〇	五九·八	(十) 一五	(十) 一八·二	
二、泥炭(百萬噸)	七·二一	一四·〇	一六·〇	(十) 九五	(十) 二二·〇	
三、石炭(百萬噸)						
(1) 董捌斯	二七·二六	四七·八	五三·〇	(十) 七五·五	(十) 九三·〇	
(2) 其他地方	八·二一	二〇·二	二二·〇	(十) 二五·〇	(十) 二七·五	
石炭小計	三五·三七	六八·〇	七五·〇	(十) 九二·〇	(十) 一二·二	
石油產額(百萬噸)	一一·七二	一九·〇	二一·七	(十) 六二·〇	八五·〇	
四、石油使用量	八·二五	一一·九	一二·五	(十) 四四·〇	五三·〇	
條件的燃料合計(百萬噸)	五七·四九	九五·八六	一〇四·八	(十) 六六·五	八二·二	

蘇維埃俄羅斯五個年的國民經濟計畫

七七

石炭，燃料平均於薪與石油所占的比率，一九二七—二八年度比較示其低下，泥炭的比率示幾分的增大，石炭的比率顯著的增大。尤其董捌斯產的石炭的急激增大，而因消費比率增加。換言之，於五個年計畫年度中央工業地方，及到甯格勒州的董捌斯炭的使用比率，及烏拉地方的苦知耐此炭的使用比率增加。

對五個年間石炭工業投資總額，於基本計畫十一億盧布，於最大限計畫十二億五千萬萬布，其四分之三配置於董捌斯。

於董捌斯一九二七—二八年度的產炭，由二千七百萬噸，在五個年計畫的最終年度，依基本計畫，四千八百萬噸，依最大限計畫不可不使產炭增加至五千二百六十萬噸。依現在的炭坑，及目下着手開坑的十七坑，五個年未能保障四千百萬噸的產出力。大新炭坑的完成，二年半乃至五年，及中等程度的新炭坑的完成，須二三年的時日。又有力舊炭坑的大改造及擴張，須一年半乃至三年的時日。於董捌斯不可不實現次之諸事項。(一)現着手開坑工事，促進十三大坑的完成。(二)約四十的大舊炭坑，根本的改造或擴張。(三)各自一年得平均探炭六百萬噸的炭坑，縱一九二

九年—三〇年度建設十坑乃至十二坑。(如此五個年末能得五十的新大炭坑)。(4)新炭坑悉機械化，改造炭坑盡量使機械化。(五個年末董捌斯的採炭的七〇乃至七五%不可不使機械化)。(5)董捌斯的給水問題，不可不解決。(6)董捌斯的電力供給問題，不可不解決。(7)一億八千五百萬盧布乃至二億盧布的住宅建設大綱，不可不實現。(8)不可不迅速行探查事業。

依最大的計畫，董捌斯的採炭量，於五個年計畫最終年度，成五千三百萬噸。因實現舊企業的擴張其改造範圍擴大，同時促進新炭坑的完成，不可不期於五年末之能採炭。

董捌斯的石炭工業投資總額五個年間達八億盧布，乃至八億五千萬盧布。

烏拉與苦知耐此地方，烏拉地方的採炭計畫，於基本計畫，一九二七—八年度，由二百萬噸，五個年最終年度，五百五十萬噸。於最大限計畫，使增加六百十萬噸。苦知耐此地方的採炭計畫，於基本計畫，一九二七—八年度，由二百五十萬噸，一九三二—三年度，五百二十萬噸。於最大限計畫使增加六百萬噸。

波多莫斯苦地方一九二七—八年度之產額，由百十萬噸，五個年最終年度，須增加至四百二十萬噸，因之不可不建設在一年有三十五萬噸乃至六十五萬噸產出力的大炭坑，四坑乃至六坑，對此地方投資總額四千五百萬盧布。

石油的建設綱領，石油工業的建設計畫一九二七—八年度，採油量由千百七十萬噸，於五個年的最終年度，依基本計畫，千九百萬噸，依最大限計畫，增加二千二百萬噸。同時第二義的石油工場的產出力，由一九二七—八年度的八百七十萬噸，於一九三二—三年度，依基本計畫，千七百萬噸，即約增加二倍。再五個年間，裝置五十五的克列金工場，不可不新設於蘇俄全體。同時計畫建設石油輸送管。進行埃母巴地方的探查。依最大限計畫，五個年間，於薩馬拉不可不建設石油蒸溜工場，與埃母巴—薩馬拉間（約六百基羅米突）的石油輸送管。

此次五個年計畫，兩種的燃料工業建設綱領，其規模廣汎，此建設戰線，特別須注意。上述電汽建設與燃料採取的發展問題，綜合燃料Balance及Energie Balance的變動問題，此等事業，工業與運輸，與自治團體，并將來於農業等，若慮及燃料及

Fenergie 所起經濟機關的構成問題，則蘇俄 *Fenergie* 機關的職務強大，而此等事務有必須集注於單一 *Fenergie* 的本部的必要。

其二冶金與機械製造

前述 *Fenergie* 及燃料計畫若實現，今同的五個年計畫中，此為最重要為最困難任務之一。——實現冶金工業與機械製造的急激發展，在五個年間冶金與機械製造，不可不集注最大限度的資源與絕大的努力。

對於工業投資額，於基本計畫，百十五億盧布，於最大限計畫百三十八億盧布。其中對冶金工業及機械製造工業投資額，於基本計畫，三十五億盧布，於最大限計畫，四十億盧布，含有電氣建設的工業部門投資額最多。所以必須如此的巨額投資，於一九三二—三年度，對國內金屬的需要量，一九二七—八年度的四百萬噸，計算需要九百八十萬噸，而考慮金屬需要的條件，并實際需要量的增減，五個年間須銑鐵三千二百七十萬噸，鋼鐵三千五百五十萬噸，（軋道三百二十萬噸，鑄鐵一千四百十萬噸，板鐵四百二十萬噸，屋根用板鐵三百十萬噸等），如斯銑鐵的需要，為滿足

全部，於五個年的最終年度一千萬噸，即一九二七—八年度不可不立約三倍的銑鐵製造計畫。

黑色冶金的建設綱領，亦依此決定。即關於五個年計電的此部門基本及最大限計畫，保障千萬噸銑鐵年產額的建設綱領，有五個年間實現的必要。基本及最大限計畫的差異，此大建設的實現期，限於最終年度國民經濟的 Balance 計算所得金屬的實際的產額。於基本計畫，最終年度的銑鐵產額八百萬噸，於最大限計畫一千萬噸為出發點。應此建設的實際的目的物，及實現的期限，并決定投資額。

此冶金問題的解決，依二手段行之。一於現存的烏拉與烏克蘭二大冶金企業

的改造，與客爾車斯起半島與苦知耐此地方新冶金工場的大建設。

現存的冶金工場，照計畫改造，其生產力可達六百七十萬噸。即於烏克蘭諸工場，二七—八年度的二百四十萬噸，最終年度五百十萬噸。烏拉的諸工場，由十萬噸至百四十萬噸。於其他的工場增加三十萬噸。現存的冶金工場生產力如斯擴張，一年有十八萬噸乃至二十萬噸的生產力的溶鐵爐五個年間十二基乃致十五基新

設於烏克蘭，應此生產擴張須工場的改造。此結果，溶鐵爐一基的一年生產力於西果斯達利一九二七—八年的八萬五千噸，一九三二—三年度將增加十三萬三千噸。於烏拉現有的工場建設約十八萬噸的年生產力的溶鐵爐。

現存的冶金工場如此改造，須投資額約十億盧布，其中四分三於西果斯達利四分一於烏拉。

新冶金工場，在五個年最終年度，不可不生產銑鐵，依基本計畫，百三十萬噸，依最大限計畫，二百七十萬噸。因達成此目的，不僅試驗的冶金地方，（烏拉與烏克蘭）更不可不新設冶金工場於客爾車斯起地方與苦知耐此地方。當冶金工場新設之際，作六十五萬噸的年產出力大企業的標準的 *Тыпа*（雛形），更慮及將來有能擴張二倍餘地的建設計畫。然此等的新冶金企業，可於何種地方，建設原料的產地與 *Energie* 根據地的結合，地方的選定。而此時午那裸苦知耐此地方并克爾窮可得苦瓦爾車斯起地方與離波裸斯可苦里俄裸斯起地方不可不有廣汎的結合。

機械製造，於過去數年，發展途上實大進步，超越戰前俄羅斯的水準。但至今日以機械製造工業的大問題解決點觀之，僅部份的，其大部份依今日五個年計畫，不可不實行。即依此方針，於經濟的諸部門，增大勞動 *Energie* 設備化，解決根本問題。又依此方針，短期間，俄國將從資本主義諸國的羈絆解放，至少不可不輕減。因此對黑色及有色冶金投資，并五個年計畫，於機械方面的大建設，計於基本計畫九億盧布，於最大限計畫十億盧布的投資額。

蘇俄機械製造的發展速度，依 *Energie* 經濟的狀態決定。由內部觀察蘇俄工業汽罐的半成（觸火面八十萬八千平方米突）使用舊的。於動力的方面亦半成用舊（約七十萬馬力）加以新隨產業的增加 *Energie* 有設備的需要。因此不可不謀發展，置汽罐製造事業於新技術的水準。而列甯格勒的冶金工場，占全汽罐製造的七〇%，汽罐製造依最大限計畫，五個年末，現在的觸火面從十一萬四千平方米突，使增大至三十萬平方米突。

在烏拉製造，重工業用機械工場的建設，不可不在五個年完成。此等事業完成

後，重工業用機械的製造地，能分置國內。從而除去不合理的鑛物的遠隔輸送，更石炭探掘，採鑛，並有色冶金，與金礦業的發展速度，照計畫改進，能保障必要鑛業生產的改造。

尙與機械製造有關聯的，凡建設戰線的各種材料，與鐵製構造物的供給，須得金屬工業的生產，新生出建築工業用機械的生產，中央工業地方建築機械工場，須千二百萬的建設費。此金額並不覺大，但蘇俄有開拓意義的紡織工場的器械製造工場，及化學器械製造工場，不可不舉辦其一。

其四化學工業

五個年計畫，所謂化學工業的新工業，蘇俄有創設的任務。而此化學工業，與他的工業部門，與國防及農業的改造，更於林業的合理化，等不待言有大意義。

化學工業的建設綱領，依五個年計畫的生產問題決定。磷酸肥料的生產，於基本計畫，一九二八—九年度二十九萬噸，至二百六十萬噸，於最大限計畫，必增加三百四十萬噸。磷灰土的生產，由現在的六萬五千噸，於基本計畫，百萬噸，於最大限

計畫，二百十萬噸。窒素肥料的生產，必須增加至三十萬噸。加里肥料的生產，有於基本計畫百十萬噸，於最大限計畫，百六十萬噸的生產能力的企業，不可不新組織。

礦物肥料的總額，於基本計畫五百萬噸，於最大限計畫須增加至七百萬噸。

爲實現與國民經濟（尤其農業與國防）有密切關係的此生產綱領，於基本計畫，百二十萬盧布，於最大限計畫，不可不投資百四十萬盧布。（此工業部門的基本資金現在不過四億盧布）

化學的生產所須 *Ferrière* 的種類，*Ferrière* 根據地的廢物利用的關係上，如前述 *Ferrière* 資源的發展計畫，不可不結合化學工業。如斯化學企業的建設，預定集合如次諸地方。（1）董捌斯（2）多耐補爾水力發電所附近，（3）利用波多莫斯苦炭與泥炭中央工業地方，（4）烏拉工業地方，（5）泥炭林業水力的豐富西北地方，（6）苦知耐此中央亞細亞雜加弗加知地方的一部。

於烏克蘭須三億乃至三億五千萬盧布的建設費，於中央地方二億盧布乃至四千萬盧布的建設費，於東北地方七千萬盧布乃至八千萬盧布的建設費，於烏拉

二億盧布乃至二億三千萬盧布的建設費，西伯利亞及極東地方五千萬盧布乃至七千萬盧布的建設費，於中央亞細亞六千萬盧布乃至七千萬盧布的建設費。

其五建設材料的生產

建設材料的生產，因未入組織部門之一，有多大的困難。又反映建設戰線的各部。故五個年計畫建設綱領的重要部分建設材料生產的發展，保障大建設全線無間斷的進行，高材料的品質，所需技術預備品的蓄積不可不保障。建設材料的生產，完全取世界的優良技術，不可不改造利用豐富手工業的生產。

由此出發，因五年計畫建設材料生產的組織與發展，於基本計畫投資七億五千萬盧布，於最大限計畫八億二千五百萬盧布，此投資的結果，主要建設材料的生產，如次規模發展。

主要建設材料	一九二七—二八年度		一九三二—三三年度		五年間增加	
	基本計畫	最大限計畫	基本	最大	基本	最大
水門汀(百萬樽)	一一·九〇	三四·〇	四〇·〇	十一八五·七	十二三六·二	
磚 (十億個)	一·七八	六·六	七·七	十一七〇·八	十三三二·六	

蘇維埃俄羅斯五個年的國民經濟計畫

石綿 (千噸) 二六〇〇 一五〇〇 一五〇〇 十四七六·九 十四七六·九

板材(百萬平方米) 二·六〇 三二·八 四二·五 十八二·八 十二六六·四

於國民經濟重要部門投資的規模對比，建設材料生產增加，至五年末始能秩序的建設材料的供給，但五個年計畫的初期，(尤其一九二九—三〇年度)建設材料不足。於是為大建設的全事業，在今年度，建設材料的戰線，有補助的組織的努力之必要。

其六 農業改造問題與建設方針

第十五屆黨大會，及後開的蘇俄中央執行委員會，指示蘇俄農業進步必要的一般方針。以國營工業之力，使農業為技術的武裝，振興農民階級的貧中農大眾，與農村上層的擗取抗戰，促進國營農場，團體農場，并合作農場的建設，以農村為文化的武裝。凡此等，結局農村生產力澈底的振興，依機械的技術，與學術的農業，改造農村於社會主義的。而於五個年計畫的農業領域建設綱領，照以上一般方針而作製。

五個年間農業投資總額，於基本計畫二百二十八億盧布，於最大限計畫，二百三十六億盧布投資額的大部分充，用現存固定資本的償却。投資總額的七十億盧布乃至九十億盧布，直接自由調節。又於基本計畫五十億盧布，最大限計畫五十八億盧布，為國家對農業直接的投資，下述建設綱領的概要。

從農業改造的觀點，此農業戰線的社會化部門，提起特種興味。此部門，徹底以機械的技術，礦物性肥料的使用，Tractor（牽引物）的使用，農藝手段的適用，為基礎。例五年末，於社會化部門，至有十七萬臺的Tractor活動。五年間至使用八億六千三百萬盧布的農具。至工業原料栽培面積的全部與秋蒔粒穀物栽培面積的一五至二五%施化學肥料。依社會化部門實施改造綱領，其收穫力比一般農業的收穫力增加二倍。

最困難問題，團體農場組織的形式決定問題。即保障其農場所有資源的最大限利用與最大限的效果組織問題。由此觀點得考慮於Tractor隊的企圖與烏克蘭的實驗，供團體農場組織的形式實際探求之參考。再解決農民勞動的Fenergia

化問題，必須農業的進步速度高。

至土地整理投資額，於基本計畫五億一千二百萬盧布，於最大限計畫五億二千四百萬盧布。土地整理事業的中心，不僅量的方面，此事業的新組織，與農業的團體農場化及機械化，均不可不考慮。從來無秩序的土地整理，須改有計畫的土地整理。依組織的計畫，於機械化諸地方，土地整理須設定機械的 Tractor 的聯絡。自然計畫的土地整理，與道路建設的新綱領，及無軌道運輸的機械化，須深相結合。因 Tractor 與農業機械不可不廣為利用。

尙因擴張新耕地，計畫一千二百 Hectore（即一萬平方米突）或一千五百 Hectare 的開墾。此開墾計畫依農業的機械化，漸次移國內的東部。而同時行農業化學化，從來的消費地方起播種地擴張問題。

於農業生產與農業組織的改造的重要之一，為機械供給綱領。於五個年農業用機械的總額由現在的十億盧布，不可不增加於基本計畫二十一億盧布，於最大限計畫二十二億盧布，加 Tractor 約二十億盧布。

爲農業改造的大因子，是在肥料。蘇俄不過生產過磷酸肥料二十六萬噸，與各種礦物肥料五十三萬噸，使用礦物肥料，於數量殆占最下位。但五年末供給農業礦物肥料，依基本計畫，五百萬噸，依最大限計畫，達七百萬噸，比先進諸國程度決不劣。尤其棉花栽培，與甜菜、亞麻的全部施礦物肥料，粒穀物的栽培面積的六%施礦物肥料，凡於此等蘇俄農業的生產條件的改善，爲有第一次的意義的因子。

於農業的改造領域，此等建設中，占特別的地位，通例有農業工業化名稱的加工企業，在五年間行十五億盧布的投資。此部門數的投資三億五十萬盧布的砂糖工業，二億盧布的製粉工業，一億五千萬盧布的酪酪及獸肉工業，一億二千五百萬盧布的養鷄工業，七千五百萬盧布的亞麻與大麻加工工業，六十萬盧布的園藝工業等。使用農產原料工業的生產額，由現在十二億盧布，到五年末增加二十億或三十五億盧布。在此等工業部門的建設團體化，或合作化，於農民階級，益起組織問題。至於種子的精選問題，與純良種子的供給問題，在蘇俄農場有農事試驗場的使命，蘇俄農場不可不以優良種子，大量的生產配布農民。

於社會化部門，建設與粒穀物的增大採用方向，國內東部諸地方的比重，使顯著增加，在部分的，窩瓦沿岸地方的比重，爲充分的增加，烏克蘭與北部加弗加知在實數的農業物增加，但減少比重。而於五年末烏克蘭與北部加弗加知對中央地方停止穀物供給的職務，專變輸出地方，中央供給地方的穀物從窩瓦沿岸地方與國內的東方諸地方。

其七運輸的改善與新建設的計畫

對運輸投資額，在基本計畫五十三億盧布；其中配布約四十三億盧布爲鐵道，一億三千萬盧布爲河川運輸，一億四千萬盧布爲海上商港，三億五千萬盧布爲道路，二億五百萬盧布爲造船。於最大限計畫爲六十六億盧布的投資總額，其中對鐵道支出五十三億盧布。於鐵道運輸的領域，在基本計畫改造現存鐵道網約三十億盧布，支十三億盧布作新線建設，在最大限計畫以三十四億盧布作改造費，十七億盧布於新線建設。設如斯次序，改造現存鐵道於運輸建設綱領占支配的部分。

現在鐵道改造的第一要素，以貨物的運輸使移行「I」型的強力機關車（八

十噸），不可不使新運轉二千三百臺。因移行強力機關車將來并準備使用百噸型的機關車五十臺。改造的第二要素，在貨車廠的組織改造與擴張。即增加貨車廠十三萬單位輛（二車軸型）其中大型貨車的比重增加六萬單位輛。再無蓋貨車與半蓋貨車的增加的問題，須加入第二要素。鐵道改造的第三要素，自動聯結機的行問題。此問題各方面的研究結果，於基本計畫不過此運用的準備，於最大限計畫在五年末實現此運用。第四要素，貨物列車的自動制動機問題。依基本計畫此五年間全部解決。尚有鐵道的電化問題，於鐵道經濟為建設的實際與改造理想的中心點，須最大之努力。

此綱領實現，則鐵道經營的係數，由現在的七六，在五年末低下至六三，運輸原價約減少二五%。因此，對現存鐵道網的改造，不可不保障投資綱領。

蘇俄的現在鐵道延長，七萬六千基羅米突。而以一九一三年比現領域的延長，約增加三〇%。現在鐵道建設約三千六百基羅米突，在五年間於基本計畫建設一萬六千基羅米突，在五年末至運轉一萬四千三百基羅米突，如此五年後，有九萬二

基羅米突的鐵道，依最大限計畫建設二萬三百基羅米突的鐵道，則五年末無殘的運轉的預定。

運輸的綱領中，鐵道的改造與新建設占重大地位，而其他的運輸的建設重要且困難問題，亦重視。對水路運輸投資額，於基本計畫，一億三千萬盧布於最大限計畫，二億一千萬盧布，河川用船舶的建造費，前者一億三千萬盧布，後者一億八千萬盧布。在此期間，鞏固水路運輸的基礎，水上運送必極盛，貨物集中國營漁船之手。於此基本計畫，投資七千五百萬盧布，而窩瓦的運河開掘，五年後半期着手。工事則須次回五年的中頃完成。

此際成就蘇俄運輸資源的強力部分。對海上商港投資，一億四千萬盧布又一億七千萬盧布，於海洋船舶須一億盧布又一億七千五百萬盧布。

農業的改造及其生產力增進與大影響，在運搬道路的改善與擴張。此方面至今日不十分發達，其組織亦甚貧弱。五年計畫，由交通人民委員部的三億五千萬盧布乃至四億盧布與乎從地方預算約七億盧布行運搬道路的大改造與大建設。此

事業依許多經濟機關及住民自動的行爲可望大進展。

其八住宅建設綱領

都市的住宅，現在算定一億六千萬平方米突，估價百三十億盧布。即該國內固定資本總額的一八%。五個年計畫的建設綱領，以現在的住宅，在五年末，依基本計畫二億四百萬平方米突，最大限計畫擴張至二億一千三百萬平方米突。其中社會化部門，由現在的七千五百萬平方米突擴張至一億七百萬平方米突，又或一億一千四百萬平方米突。於五年末此資本的價格，基本計畫時百八十八萬盧布，最大限計畫時爲二百億盧布。五年間的都市住宅建設費總額，於基本計畫四十一億盧布，於最大限計畫達五十億盧布。

住宅事業建設綱領的出發點，在五年末，以現在的工業勞動者一人該當的住宅面積五六米突，使增加於基本計畫六九米突，於最大限計畫七五米突，又以一般都市住民的現在的住宅面積五七米突，使增加六米突或六三米突的必要。

於住宅建設的一般計畫的範圍着手事務時，大都市必須經濟置於重點，更須

考慮於大工業中心地給建設大進展。此住宅綱領，無論何時與其他綱領同樣，必不可忘却地方，又不可不反映所謂國內工業發展的緊急任務。

應住宅建設綱領，計畫地方團體自治事業的發展約須投資十五億盧布。在地方自治團體的建設綱領，尤不可不包含與都市生活樣式發展有關聯的公衆食堂，與俱樂部事業等問題。

更當實施住宅建設時，農村的住宅建設不可視之度外。

在此方面，先於國內的各地方造模範的農村住宅，設置關於技術的會議所，尤不可不適度的供給建築材料。

以上蘇俄五個年國民經濟建設計畫，在以前已成就的經濟事實，及以後關於經濟上的企圖，均可得大概看出。惟蘇俄革命事出徼幸，當時以工廠歸工人，田地歸農民，揭爲標語，於是農工乃盡力幫助，所謂得民心者如是。迄今日農工已覺悟受欺，不過田土工廠，由地主資本家之手，奪而歸諸國家，農工依然受雇於人，因之農工時生怨念。兼事前無充分準備，政權一旦到手，關於經濟建設上，資本人材均感缺乏；

不得已而借外資，聘外國人材，或以其應改建事業租與外國人！如高加索一帶的煤油礦租與美國，五金礦產租與英、德、瑞典、丹麥等國，海濱省一帶的森林漁業租與日本！而自己取其盈利的幾分之幾。凡此皆證足明蘇俄種種躑躅等，苦於無辦法中想辦法。并非順調的發達。至五個年的國民經濟計畫，能否完全成功，吾人姑拭目以視。

英國工業科學的研究設施

陷於窮境的英國工業

英國十八世紀末葉，至十九世紀，最先利用蒸氣力，使機械工業發明及發達，世界的產業界一時風靡。因此增進製造的能率，致使手工業職工失業，發生重大社會問題。所幸販路獨專，特別發展，失業者漸次被吸收於機械工場，此問題乃得歸於自然解決。

然而十九世紀末頃，德意志基於科學的研究，製造能率更爲增進，與化學的新工業之擡頭，英國的機械工業，遂蒙壓迫。恰巧大戰勃發，一時德意志鋒芒鈍挫，稍爲安心。不久，德意志再猛然復興。而遙遙的北美亦以同樣的新工業組織起來。會此夾擊，保護關稅論乃高唱於自由貿易傳統國。十九世紀初頭的失業問題，失業者雖受困，而國家全體因新製造工程，收莫大利益，尙不足爲憂。但現在的英國全與其當時情形大異。前有惟我獨尊之慨，今則受競爭國的壓迫，內部不能發展，陷產業於不振，

其結果失業問題，亦因而不能解決。此卽在其根本問題；如不革新其產業技術，與產業組織，英國遂至不能保有其舊來的立場。

英國民雖如何的富於保守性，業已着眼努力工業的科學的新研究。而由國家統轄，獎勵，其方策大可供參考，茲述其大要。

樞密院科學及工業委員會

歐洲大戰開戰後未滿一年一九一五年七月二十八日，樞密院內「爲圖科學的及工業的研究組織及發達，於每年議會保有適當使用的決定金額」爲目的，任命「科學及工業委員會」。其委員長以樞密院議長充當，教育部長爲副委員長。除委員長外，其下以十二名的專門家組織一咨問委員會。此委員會握有實權。而本事業因與各部有關係，復由各部舉一名補助委員，以圖聯絡。至其執行事務，設幹事長一名，副幹事長二名，并其他的職員專司其事。現幹事長爲帝國學士院會員，年俸支給二萬二千圓，副幹事長一名受年俸一萬三千圓，其他一名一萬圓。翌年組織一法人，「稱爲帝國科學及工業研究獎勵財團」，使管理本委員會資金。在一九一八年

對該財團作同業研究公會獎勵資金，曾由國庫移管百萬磅。

而樞密院科學及工業研究委員會的事業，乃多設紛歧。(1)倫敦郊外的國立物理研究所，始直營多數的研究所。(2)於大學及其他既設的研究所，由其研究事項指導或付與補助金。(3)諮問委員會及特別委員會，定研究題目，由國立研究所指導其他的研究。(4)努力研究技師的養成。(5)交付補助金於同業研究公會使之研究。是等指導獎勵所須經費，據一九二七年三月末的報告書爲，六十二萬四千磅(約六百三十萬餘圓)。

國立研究所

國立物理研究所，建築研究所，食糧品研究所，林產品研究所，燃料研究所，化學研究所，地理學研究所，等的直營研究設施，其中國立物理研究所組織最大而最重要者，茲略述如左。所址在倫敦郊外，係一九〇〇年創立，名 National Physical

Laboratory。所址元爲離宮，因有此目的，由皇宮下賜，面積有二十三萬英町，其中

建築甚壯麗。勞動使用人在五百名以上，一年間的經費百五十萬圓。實一宏大組織，

參觀一次，至快須三時間，茲簡單說明。

該所元來創設目的，主要在正確物理的定量計算，度量衡的基準檢定，器具及材料的試驗，其他的物理的研究，由帝國學士院管理。然其後研究的範圍漸廣，樞密院研究委員會組織以來，遂移於該委員會管理。

該所分七部從事研究。(一)物理部，一般物理研究外，分熱學，Radio學，音響學，光學的研究。在熱學部并檢定醫師用檢溫器。(二)電氣部，電氣測定，光度測定，無電等的研究。(三)量學部，從事長重及時的測定，面積體積密度壓力等的研究。(四)機械工業部，主為材料之力，即緊張力，制壓力，彈力等的研究。(五)金屬部，金屬構成性質的研究，尤盡力合金的研究。Aluminium 的研究與銅的合金銅，與 Nickel 的合金等種種研究的進行。(六)航空部，有陸軍及海軍的協力，作風洞，行航空的根本的研究。(七)造船部，對船航行水的抵抗的研究，即精密研究船形與速力動搖的關係。造船業者因亞爾福得雅路氏的捐款，設長五百五十呎，幅三十呎，深十二呎半左右的大水槽，駛模型的船，作船型改良的研究。

本所研究的結果，隨時公表，供一般工業家的便利。自定題目研究外，由樞密院諮問委員會的要求，於其指導下，作種種的研究，又應一般工業家的請託，徵取用費，代為研究。

特別研究委員會

金屬腐蝕研究委員會，纖維質研究委員會，發條研究委員會，Radio研究會，無線電波，傳導委員會，建築音響委員會，食糧研究會，木材保存委員會，燃料研究委員會，石炭科學及分析委員會，空氣污染研究委員會，地質測定委員會，合其他的組織為三十九種的委員會，作種種的研究指導。此等委員會的特別指導研究，須經費五十餘萬元。

研究員及研究員補助金

工業的科學的研究，非僅單通其專門學識，并須具特別研究的技能。而於在學中，將來欲為研究員的，給與學資金。最近支出十餘萬圓。試調查一九二五六年度給費生，如左狀態。

給費生更新者 八二名

在政府的研究所者 一九名

在工業研究所者 二六名

得 Scholarship 支給金者三九名

作大學教官者 二四名

作學者的 八名

從事無補助研究的 八名

其他 六名

合計 一一二名

右係科學研究的養成者現正從事研究補助其資金的一部。如 Imperial College 的寶因教授對於高氣壓化學的反應研究三年間決定可每年補助其一萬五千餘圓。據前年的報告受此種的補助金有三十六名。又僅對研究設備交付補助金時亦有。

同業研究公會

在一九一八年同業者組織特別的公會，使設置經營，關於其工業的研究所。國庫對其經費交付研究會員之捐出同額的補助金。

以同業中有志者組織公會。現在同業加入研究所的，六分乃至七分。就研究的結果，其利益給會員。其發明得專賣特許權時，僅會員給以免費利用權。其研究題目，會員協議後，選定一般感困難的問題；或應會員自己特有的難問題解決之請託。其研究所不必建設特別的新研究室，利用現存的建築物；或工場附屬的研究室改造利用亦有，又如各工場分擔，而為其總合的研究也有的。總各從其便宜。此種研究公會設立二十六，其中二十二繼續在五年以上。Cement 及玻璃工業的二研究所已閉鎖。前者變更其研究的組織，後者因資金枯竭。對此等研究所的國庫補助金，在一九二七年三月末年度為七十八萬餘圓。

研究所的研究結果，同業者及一般社會得如何利益有略說的必要。

在電氣同業研究公會先完全測定送電線的送電能力結果得省浪費，收如左

的利益。

地下電線費	二五〇〇〇〇磅
架空電線費	一五〇〇〇〇磅
開閉聯動器	二〇〇〇〇〇磅
絕緣器	二五〇〇〇〇磅
其他	二五〇〇〇〇磅
合計	一・一〇〇〇〇〇磅

即英國的電氣事業得節約年額千百餘萬圓。

在洗躍同業研究公會，研究水的硬軟質與石鹼的關係，及於纖維質的影響的適當方法。其結果既應用於五〇的洗躍所，得節約年額四萬元。同時纖維質受害少，耐久力增，顧客亦約生五分的利益。故洗躍業者的處理洗躍物的價格，年額約一億圓。而有五年間的耐久力，年年的估價低下額，為二千萬元。其增五分的耐久力，在英國民全體，得年額百萬元的利益。

菓子研究公會	七年	一九·七〇九磅
非鐵金屬研究公會	七年	二三·八九四磅
非溶解性研究公會	七年	一三·六八二磅
帆船科學的研究公會	七年	七·五〇〇磅
洗濯研究公會	六年	一九·四三〇磅
皮革工業研究公會	六年	一五·〇三一磅
刀刃研究公會	六年	七·七八〇磅
電氣研究公會	六年	五七·七〇一磅
Motor Cycle研究公會	六年	九·〇五〇磅
絲研究公會	六年	九·二五〇磅
鑄鐵研究公會	六年	一七·四八四磅
製粉研沈公會	四年	九·七八五磅
炭礦山主研究公會	二年	

菓子研究公會	七年	一九·七〇九磅
非鐵金屬研究公會	七年	三三·八九四磅
非溶解性研究公會	七年	一三·六八二磅
帆船科學的研究公會	七年	七·五〇〇磅
洗濯研究公會	六年	一九·四三〇磅
皮革工業研究公會	六年	一五·〇三一磅
刀刃研究公會	六年	七·七八〇磅
電氣研究公會	六年	五七·七〇一磅
Motor Cycle研究公會	六年	九·〇五〇磅
絲研究公會	六年	九·二五〇磅
鑄鐵研究公會	六年	一七·四八四磅
製粉研沈公會	四年	九·七八五磅
炭礦山主研究公會	二年	

食糧品製造研究公會

二年

二二二四五磅

塗料製造研究公會

一年

二六七七磅

科學博物館

倫敦的索矢墾僅董乃宏大的科學博物館。分製造工學，機械工學，陸地輸送，航海航空，科學及科學機械等部門，爲說明科學與工業的關係，及科學的工業的機械器具的發達，陳列此等的實物模型，圖面，圖表等供一般的瀏覽。其附屬工業圖書館。關於工業圖書備十七萬八千冊，此非樞密院委員會的管理，但亦爲英國工業獎勵之一設施，爲參考故併記之。

機械人製造

最精巧機械，機械人。此機械人的製造計畫，可表現收機械的某程度的成功。上年九月陳列於模型工學展覽會。先述其展覽會的性質。此會由模型工學雜誌發行所發起。陳到物，有機關車，汽船，帆船，Motor boat，電車，飛行機，蒸氣機關，及其他機械的模型。係製造一種娛樂模型出品。一一審查給獎。此展覽會最初發現製造的機械

人。

機械人當開會時，逃開會辭。呼機械人爲約治參觀的充溢會場。開幕，見比普通
人稍大，正坐，技師動右足傍之 *Seated*，并向彼大聲呼約治起立。彼漸次伸腰直立，
開始演說，聲確從口出，時時轉左右首，重要點處亦能大聲，音明瞭，演說終，靜自坐下。
拍手聲不止。彼又伸腰直立，延手屈腰，答曰，*Encore* 與活人無異。

今其機械人的製造，若英國技術家能利用於實際，英國工業的將來，仍可樂觀。
英國的科學工業能否更新，不遜於美德，爲極有興味的大問題。吾人正可刮目以視。
惟返觀吾華，向稱經濟落後，未經過工業革命，更談不上工業高深的研究。所謂號稱
名流也不過做幾薦文章，博點時譽，何嘗於國計民生有絲毫實際的俾益。對此真不
能不更懷一番畏心。吾人只有拚命研究對付的方法，其法無他，亦只傾注全力於總
理的物質建設，而尤着重於工業的科學的研究。腳踏實地，一步一步前進，以謀自立，
庶可免於人的科學的征服。

英國的自由及保護貿易論戰

英國爲自由貿易國。然而近來工業家及保守黨盛倡保護關稅論。爲上年總選舉的重大爭點。就英國的現狀，所以至保護關稅論的擡頭，誠值得吾人同情的。

產業不振的狀態

英國在戰後產業連續不振。產業的盛衰依外國貿易額，及失業狀態，可以看出。

最近統計

年份	輸入(不含中繼品)		輸出(純國產輸出額)中繼額	
	百萬磅	百萬磅	百萬磅	百萬磅
一九一三年	六五九	五二五	一一〇	
一九二〇年	一·七二〇	一·三三四	一二三三	
一九二一年	九七九	七〇三	一〇七	
一九二二年	八九九	七二〇	一〇四	

一九二三年	九七八	七六七	一一九
一九二四年	一·二三七	八〇一	一四〇
一九二五年	一·二六七	七七三	一五四
一九二六年	一·二一六	六五三	一二五
一九二七年	一·〇九六	七〇九	
一九二八年	一·〇七七	七二三	一二〇

右表中一九一三年與一九二〇年覺有大差，須知金額增加，物價騰貴，爲其主因。戰後的趨勢進步甚遲。加以輸入超過額次第增加，一九二八年中雖稍減少，仍不足以樂觀。英國爲永久輸入超過國。就輸入超過，英國人并不因此而生畏心。因海運業發達，運賃與保險金的收入，及外國投資的本金返還與利子收入，國際貸借償輸入超過尚有剩餘。然而最近的狀況逆轉，金幣及本質金自一九二六年却至見輸出超過，此誠不堪其寒心者。

更看失業狀態（現在各十二月）

年次

失業者數

一九二二年	一·九六六·九三一
一九二三年	一·四〇九·〇一三
一九二三年	一·一八八·一九三
一九二四年	一·二一六·八四五
一九二五年	一·一七四·七六一
一九二六年	一·三七九·〇二一
一九二七年	一·一六四·七六八
一九二八年	一·四五三·二一七

戰後失業狀態幾分向良好，一九二六年總罷業的結果增加，其翌年又稍示減少的傾向。然而到前年再增加上，百三十萬。英國人口四千萬人弱，即三千九人有一人失業。勞動者的總數千二百萬人，約有一分失業。僅恃失業保險金維持生計，推想此種人心理狀態，與其子弟的慘憺生活，不能不為英帝國前途悲也。

鐵半製品 鐵棒類 鐵板及針金

千噸 千噸 千噸

一九一三年 四九九 二四三 二四六

一九二五年 八八 六九 一七七

一九二六年 四一七 一六八 二二五

一九二七年 三〇六 一六三 二二八

由此足徵大戰一時滯頓再復原而加甚的。試看世界鐵製品統計。

銑鐵 英國 德國 美國

百萬噸 百萬噸 百萬噸

一九一三年 一〇・二六 一六・四九 三〇・九七

一九二四年 八・〇三 九・〇五 三一・四一

一九二五年 七・三一 一一・四四 三六・七〇

一九二六年 六・二六 一一・一一 三九・三七

鐵半製品 鐵棒類 鐵板及針金

千噸 千噸 千噸

一九一三年 四九九 二四三 二四六

一九二五年 八八 六九 一七七

一九二六年 四一七 一六八 二二五

一九二七年 三〇六 一六三 二二八

由此足徵大戰一時滯頓再復原而加甚的。試看世界鐵製品統計。

銑鐵

英國

德國

美國

百萬噸 百萬噸 百萬噸

一九一三年 一〇・二六 一六・四九 三〇・九七

一九二四年 八・〇三 九・〇五 三一・四一

一九二五年 七・三一 一一・四四 三六・七〇

一九二六年 六・二六 一一・一一 三九・三七

一九二七年 七·二九 一四·六四 三六·五九

鋼鐵 英國 德國 美國

百萬噸 百萬噸 百萬噸

一九一三年 七·六六 一七·三二 三一·三〇

一九二四年 八·二〇 一一·三一 三七·九三

一九二五年 七·三九 一三·五五 四五·三九

一九二六年 三·六〇 一三·八六 四八·二九

一九二七年 九·一〇 一七·九二 四四·四〇

如右表極顯明的美國特別發展，德國又大恢復。英國則不免衰退，因之失海外市場。更看關於全輸出入品如左表。

到英國的總輸入額百分比

帝國屬領地 其他歐洲諸國 其他

一九一三年 二四·八七 四〇·二七 三四·八六

英國自由及保護貿易論戰

一九二七年 二六·八七 三六·七〇 三六·四四

一九二八年 三九·三九 三二·六七 三八·〇〇

由英國輸出額百分比

帝國屬領地

他之歐洲諸國

其他

一九一三年 三七·〇〇 三四·〇〇 二九·〇〇

一九二七年 四二·五〇 一九·五〇 二八·〇〇

一九二八年 四一·七〇 一九·八〇 二八·五〇

即英國屬領地依貿易之增進，不過漸償失於其他者。

兩論之史的概觀

如此輸入增加，輸出減退的悲觀狀態，如何挽回。保護者則以為招至如此結果的德意志，及其他歐洲諸國，美國，日本等皆設關稅的障壁，維持自國的價格，此稱為不當競爭。防此不當競爭，阻止輸入，導國內產業旺盛，與他國相等，以其餘力圖輸出增進，此保護關稅論者主張的動機。然而自由黨及勞動黨對此極力反對。回顧十九

世紀，穀物關稅撤廢論爲重要政治問題，後果被撤廢，一八六〇年保護的輸入關稅全廢以來，英國國民的輿論，殆毫無疑義一致主張自由貿易，爲時匪伊朝夕。

然而入二十世紀，由德意志，亞美利加，其他諸國的勃興，今日之英國工業同樣蒙壓迫。而保守黨主張保護關稅，一九〇六年的總選仰國民的判斷，從一九〇三年始大宣傳保護關稅，三年間極力求諒解。然而其選舉的結果，歸自由黨的勝利。即國民否認保護關稅。其後戰爭中的必要上課馬克拉關稅，戰後保護關稅曾課幾分。稍見成績，且預想國民亦必給諒解，Baldwin 鮑爾特溫總理對一九二三年十二月的總選舉，復主張保護關稅擴張論。殊選舉的結果，第一黨不得自由黨的支助，完全失敗，遂至勞動黨內閣出現。英國國民爲自由貿易論者。保守黨鑑於以上兩回的失敗，今黨內雖再有強硬保護關稅論者，總理常取慎重態度，盡力緩和是等論者的主張。

在英國國民的頭腦保護關稅 Protection 語常受惡影響。於是保守黨的強硬論者決不再用此語出諸口。而用 Safeguard 語。在辭典中仍譯爲保護意。雖等是防護的意義，而多少用時不同。但 Protection 語是凡輸入品課以關稅。〔Genera

tariff] 的意義，而 Safeguard 語是限制某種特殊事情課以關稅意的區別。乃自由貿易論者認為保守黨圖一時方便，以欺騙國民，看破用同意異語的詭謀。

實際上，現在課若干的保護關稅。而其效果顯著，為保護論者的唯一根據。故有先述其歷史與理由的必要。

馬克拉關稅，即一九一六年大戰中所課的保護關稅。因財政總長馬克拉在閣議席上的提案，故稱如是。此關稅當時因德意志的潛航艇橫行，閉塞軍需品以外的船腹，防遏如山積之貨物的輸送，且重在使國內消費少為目的，課輸入禁止稅。其稅率三分三，為三分一的高率。決非持國內產業保護的目的。當時如聯立內閣的植民總長寶拉裸 Bourar Low 屬保護論者，尚且於議會聲明，本稅在戰爭終結，失課稅動機時，直應撤廢。乃魯意喬治 Louis George 內閣以財源不易，仍舊繼續。一九一三年財政總長 Baldwin 鮑爾特溫亦以同樣的理由，稱只一年間再為延續。一九二四年勞動內閣成立，在八月完全撤廢。此為勞動黨內閣忠於主義的表證。然而保守黨內閣再成立，國務總理鮑爾特溫氏，不管前曾限行一年，在一九二五年的預

算遂復活。到此雖自用汽車，翌年商用汽車課稅後，更 Tyre（車輪鐵）亦課稅。

產業保護法從一九二一年實施。於此有二目的。第一保護主要工業。第二當歐洲大陸各國匯兌市價下落，因防此諸國賤價輸入，定前者的關稅五年，後者的關稅三年之期間。當時在野黨的自由黨及勞動黨的代議士，尙且反對，但仍因多數被可決。一九二四年後者的期間屆滿，勞動黨內閣立行中止。并以本關稅及馬克關稅，一齊廢止，僅殘存前者。而在一九二六年期間屆滿，保護關稅應全部撤廢。

現保守黨內閣的保護政策

然而現保守黨內閣，復活馬克關稅，更將第一關稅延期十年，即到一九三六年。

如此，勞動黨乃大反對保護關稅。自由黨亦反對。在一九二四年的總選舉保守黨占議席三分之二。勞動自由兩者於投票數合計亦較少，在國民過半數雖主自由貿易論，保守黨因議會的採決權多數，仍主施保護關稅。漠視國民之聲反輿論政治的本質。保守黨尙不滿足，更使復活前第二的不正競爭對策關稅。一九二五年二月，

就具左列條件的商品，經商部委員會議預算書核計課保護關稅。

甲，在國內產業的重要地位者，指職工使用數及其商品的效用兩者。

乙，外國商品的競爭激烈，甚影響於僱傭者。

丙，其商品於輸出國認左到條件不當存在者，

(1) 其國的匯兌市價甚下落，使便於輸出者。

(2) 給與補助金獎勵金其他人為的利益的者。

(3) 賃金賤勞動時間長，其他勞動條件的不當者。

丁，其工業於國內能率高，且經濟的經營者。

戊，為課關稅不與其他工業的僱傭大影響者。

其後有五十種的申請，二十種的審議完畢，其中九種課稅。如是保守黨次第濶入保護的深淵。

保護論的根據

一聞主張保護關稅論者之言，常謂其有效果的商品，為汽車，與樂器，及人造絲。

汽車的輸入額，在一九二四年一三七〇七車，然而輸入稅撤廢的翌年上三二八五二車。此因保守黨內閣復活關稅激減一二〇一五車。再詳細說來，在一九二四年上半期（課稅中），六〇三三車，在後半期（關稅撤廢）增加七六七四車。更一九二五年的上半期（無稅中）一舉而增加二七七〇八車。此即應內地需要生產額之增加，關稅效果的實情。而貿易論者的非難，謂保護關稅其物價高，但覺汽車的價格并不甚高。以一九一四年之戰前汽車價格爲一〇〇，今不過一〇四二。比之一般物價指數騰貴一六七，足證保護關稅價格不特不高。反爲低下，理由在防遏輸入，供給增加，生大量生產的利益。又因安心投資，安置新機械，得能率高。樂器及人造絲，舉同樣的成績。

自由論者的駁擊

自由貿易論者對此，一一加以駁擊。謂汽車與人造絲的生產額，高也不可。但非保護關稅的結果。因皆新工業，基於當然需要的自然增加而發達的。價格也由技術的進步而可低下，此亦自然的趨勢，非保護的結果。而使固定的工業品價格騰貴。

至少阻止低落，使生活費高。更其結果防害輸出。此由二重的原因。一國產品價格高，不得與他國的賤價品競爭。二從來輸出因被關稅阻止，英國商品遽被驅逐，失外國販路。且英國由多年的中繼貿易，得巨多的中間利益，而激減保護商品的中繼，此實絕大之損害。尤其鐵，鋼鐵，課稅時，因而價格騰貴，造船業機械製造業苦於原料之高，不能不陷於衰微。

英國應由其特有的工業，多買多賣，保其地位，為自由貿易論者的主張。

英國產業救濟案

英國產業陷於今日的悲況，其原因不僅他國的不當競爭。有二重大原因。一則勞動條件，二則產業方式。此原因不除，徒高關稅的障壁，英國的產業仍然不會發達。茲看勞動工資在各因都市的比較。

勞動工資在各國都市之比較

(一九二七年)

倫敦(一〇〇)

Philadelphia (費拉得費)

一七五—一八〇

Ottawa (俄答瓦)	一五〇—一五五
Copenhagen (可拍哈更)	一〇五—一一〇
Londres (倫敦)	一〇〇
Stockholm (斯多克火門)	八五—九〇
Berlin (拍林)	六五—七〇
Paris (巴黎)	五五—六〇
Bruxells (蒲魯色爾)	五〇—五五
Braga (伯拉加)	五〇—五五
Madrid (馬德里)	五〇—五五
Rome (羅馬)	四五—五〇
Vienna (維也納)	四五—五〇

於勞動時間，英國不一定八時間制。大概一週四十八時間以下。然而德意志九時間的勞動極多。如謂工資與勞動時間的條件向上則能率高。在英德的職工比較

時，此論理必不吻合。因如此必致英國的生產費高德意志賤的結果。於他國亦然。又勞動工資賤不必生活程度低。物價不低工資低則高生活。右指數自然以購買力爲基準而作者，但生活程度不必比例於右的數字。英國的資本家因他國的工資賤，尙且投資於德意志與捷克斯拉夫，搬運其製品到本國內。

英國的產業方式大過保守。盛唱保護關稅論時，曾有鐵及鋼鐵同業者，謂英國鐵業的不振，工場設備舊式，其能率比德意志者低劣。單只在關稅方面着手，決非根本振興策，一語喝破。於東洋綿紗綿布被壓迫於日本人，不僅在日本的女工工資賤。例於 *Lancaster* 地方斯業者，其工場規模小，其地方雖製造最新式機械，使用仍舊式，同業者亦不相提攜。然而日本的斯業者，因無過去的舊式，而有最新式機械。大工場組織，加之因國內綿製品的大消費地，收大量生產的利益，且聯合會行生產制限，加以地理與政治之原因，故能大發展。英國斯業者最近醒悟，上年合併多數小紡紗工場，更始組織。今在英國盛行產業合理化，及科學研究之高調。此爲產業的根本問題。

英國勞動黨反對保護貿易。在工資賤勞動時間延長絕對不得贊成。唯彼等的對付方法，工場勞動者的農民化，由屬領移民僅少的救濟外，有合理化與科學的研究，合理化的形式爲國營。由合理化與科學，機械與人的能率增進，只減勞動者的數。所幸由此生產費亦減，短時間勞動得高工資，則失業者少。英國人果得成功否，吾思吾重思恐亦不易。

今世界各國熱狂於保護關稅，皆求自足主義，而後進國漸次倣效，課高率關稅，此爲國際和平蘊蓄禍根，——卽關稅戰爭。——而最困難的乃爲我國。

就我國關稅情形說來，真是令人不寒而慄。因爲與外國人訂立通商條約時，於不知不覺間，弄成一種協定關稅。卽凡有更改，皆須得外人同意，不能自由伸縮。殊不知產業落後國，是全賴用保護關稅政策的。而中國的關稅，既不能自主，所以外國的貨物得以最低廉的海口稅與子口稅暢銷於我全國，日常所需逐日曷非舶來品。資本薄弱的本國貨物反因釐金的盤剝而不能與外貨競爭。本國工業所需的原料，不但不能禁止出口，并且不能加抽重稅阻其出口。因此本國社會反成求過於供的事實。

而本國工業家遂不得不以高價購取原料，加重成本。在此種協定壓迫的關稅制度下，中國的企業如何能發展。現在關稅會議雖已開過稍為改進，但是要完全達到自主的目的，恐尚須政府國民再努力的奮鬥。

德國的經濟復興

德國自法軍占據魯爾的當時，影響極大。在這時候一切的生產業已停止，而馬克的跌價，又更到達一種登峯造極的境地。德政府爲促成馬克穩定計，便於一九二三年，發行一種新貨幣名 *Reichsmark*，幸得達到穩定的目的。

在貿易充斥全期當中，德國工業大形衰退，而失業問題也自然隨着日趨嚴重。以後直到一九二六年三月，而失業的慘况竟漲至沸點，按照這年的計算失業的人數，較戰前增加由三〇〇〇〇〇〇人至四〇〇〇〇〇〇人之數。這種現象，對於德國很發生不良的影響。在最近幾年當中，德國工業已大有進步，急急謀戰前的復興了。茲略述如次。

資本市場

資本市場，在德意志的總經濟粗雜說來，可如次的態樣。即在國境內價值生產物，總國民經濟的資本，逐年急激增加。現在國內的資本形成略有戰前高。因其蓄積

的顯著部分，從外國借入的借款成立。其借款一部作賠償義務的履行。一部圖德國內生產裝置的擴大。一部用於外國帝國主義的企業。

至對外負債，最近此種統計，亦可得其梗概。

公經濟及私經濟的長期新負債（單位百萬馬克）

總額

其中外債

一九二四年十二月三十日	一·一二六	四二
一九二五年十二月三十日	三·九四七	一·二七〇
一九二六年十二月三十日	一〇·三一七	二·八九九
一九二七年十二月三十日	一五·五八九	三·九六六
一九二八年六月三十日	一九·〇五四	四·九〇六

德意志的國內資本形成，當於某期間停止外國資本借入。究竟進步與否，論議不一。在持樂觀論者，謂德意志自身資本蓄積已達戰前之高，完全傾於進步的見解。如 *Francfort* 新聞，一九二八年九月所載：「德意志因滿建設作業的需要，限今一

態，其額如次。

貿易差額

	輸入	輸出	輸入超高
一九二七年	一四·一四三	一〇·二一九	三·九二四
一九二八年	一三·九九五	一一·六四一	二·三五四

重要在貿易差額的好轉，不僅輸入的減退，第一在輸出的增加。輸出的增加十五億馬克。在今日比一九二四年殆成二倍，完成商品輸出的增加約達十億馬克。

經濟民主主義

以上情形看來，德意志的經濟，已呈很好的現象。而尤為我們所覺得非空語而堪注意的，在經濟民主主義的倡導。

所謂經濟民主主義，就是說，資本主義的生產樣式，由個別的經營，到團體的經營。從自由商業的資本主義，進到組織化的資本主義。由此生產手段所有者的權力，與人民大眾間的矛盾愈大，於是不能不見社會秩序的一變化。資本主義尚在全幅

態，其額如次。

貿易差額

輸入

輸出

輸入超高

一九二七年

一四·一四三

一〇·二一九

三·九二四

一九二八年

一三·九九五

一一·六四一

二·三五四

重要在貿易差額的好轉，不僅輸入的減退。第一在輸出的增加。輸出的增加十五億馬克。在今日比一九二四年殆成二倍，完成商品輸出的增加約達十億馬克。

經濟民主主義

以上情形看來，德意志的經濟，已呈很好的現象。而尤為我們所覺得非空語而堪注意的，在經濟民主主義的倡導。

所謂經濟民主主義，就是說資本主義的生產樣式，由個別的經營，到團體的經營。從自由商業的資本主義，進到組織化的資本主義。由此生產手段所有者的權力，與人民大眾間的矛盾愈大，於是不能不見社會秩序的一變化。資本主義尚在全幅

的自由時代，取非組織的資本主義，全體在經濟的社會主義組織化以外，無他選擇的餘地，因此不望資本主義專制制度的變革，從而思之無益。

因而漸漸明瞭如次之事；資本主義自體的機構，爲可變的。在資本主義未破壞以前，尙可矯正。資本主義的矯正，卽向經濟民主主義的方向。而實行者爲國家。經濟的民主主義，由政治的民主主義之道，而得實現。

因此經濟民主主義，通經濟關係的民主化，完成政治的民主主義的意義。完成的經濟民主主義，與協同經濟同義。

於政治的民主主義的進程，因得以國家平和的征服，并得以國家利用對抗的手段於資本家。

如 *Bourgeoisie* 的國家的今日的國家階級性；否認無餘。

國家爲一個的協同體，卽超越總有的個個人的公共團體。此團體表現一定的意志。所以經濟民主主義本質，凡生產處理的權，爲私的目的，不屬於個個的私有財產，而屬於經濟協同體。——卽體現一個的經濟協同意志，如此自然個人的私的利用，

不能決定的，爲協同利用決定的。

此階級超越國家論，構成經濟民主主義全理論的基礎。於企業管理的勞動者的參加，國家經濟及協同經濟的進步，消費合作的擴大，勞動者銀行等，凡於經濟民主主義部面皆是。而經濟民主主義的概念，實包括一切的現象。

由斯看德國人實在進步極迅速，一面痛定思痛謀經濟的復興，一面擬以民主制施於經濟，雖缺乏殖民地，而其技術却具優越性，故雖於經濟爭霸的大戰後，猶能急起直進，前途仍未可限。

法蘭西戰後經濟的強力發展

法蘭西自一九二六年，即佛郎安定化以來，吾人得敘述強力進步的全面。巨長年月的生產，以勞動力之數為限度。一九二一年與一九二七年間輸入百五十萬的外國勞動者。物的生產與裝置，顯示擴張與改善。此擴張與改善，直至今日，由一部賠償之助力而繼續。敷設西班牙方向的二線新鐵道，意大利方向的一線正敷設中，或已開通。

同樣的一新線越 *Burkheim* 山脉到 *Straspourg*。鐵道的電化急速進步。一切的港口亦擴張。三萬六千的地方自治團體中用電燈者如次。

一九一一年	一九二二年	一九二七年	一九二八年
二・〇〇〇	八、二〇〇	一六〇〇〇	一八・〇〇

炭坑業最近數年間，示強度的活況。由一五二六年至一九二八年，北部炭坑，建設五百的新核炭爐，其槽一日生產七百乃至九百噸。副產物利用的施設完備。在一

在九二五年石炭僅四四 Percent (百分的)，但對壓搾空氣錐掘出者，在一九二七年，已有六五 Percent。熔鐵工業，其能力同樣高，鐵生產由一九二五年的八百五十萬噸，至一九二八年增至一千萬噸。鋼由七百四十萬噸，增加八百萬噸以上。機械製作工場，其設備主要的，新由亞美利加、英國、德國輸入作業機。尤致力改善自動車工業。電氣工業，機關車工業，機械工業的輸出，由一九一三年的三十一萬三千噸，在一九二七年增加百四十六萬九千噸。對此輸入，同期間，由四十四萬噸，減退至二十五萬噸。此足示機械工業的大進步。纖維工業同樣擴大，尤其於人造絲。化學工業同樣。同時集中化 Trust 的形成，進行強烈的過程。許多的工業部門，由一乃至六的資本家團體支配。不僅對外貿易，尤其於外人遊歷的收入項目，從未見的輸出的強力增進，遊歷客的耗費，他是年年約不足五千萬磅。

匯兌安定的。財政收支平均。國庫支出在一九二九年，依預算四百五十億佛郎，加公債償却金庫的收入為五百四十億。以此比一九一三年的五十億的名目的則十倍，金佛郎二倍，若加計算金的購買力的低減，則一倍半。設思其領土的擴張，由經

濟的發展的高度，及賠償費用的收入，租稅負擔比戰前大而不高。

荒廢地域的復興，有國家的非國家的復興組織體。被清算，或被縮小最小限。國家向私人支拂補償金七百三十億，更其上百三十億為流動化。其外國家道路，橋梁，公共建築物等的建設，支出百八十億；即上總額千六十億。此額的金價備為如何，全復興期中，佛郎的市價激動，言之困難，今日的價值約二百十億金佛郎。

此支出的利息與償還，年年約五十億佛郎，即須八億馬克。若法蘭西的要求固執，即一切支出不可不由賠償支辦的要求，則賠償減額殆無可能性。（對美國的聯合國債務支利息及償還年年須十七億馬克）

佛蘭西的發展弱點在農業，耕作面積減少，收穫減少，家畜頭數亦少。於他方個個的部門，如生菜，花類，葡萄園等，乃非常發展。

法國合作事業的概况

法國徵諸文獻，最初的消費合作，在一千八百四十八年成立於里昂。當時以里昂 Lyon 為中心而起的合作運動，其全勢力殆傾向生產合作方面，僅二三消費合作生於其間。稍後一八四九年五月，以二十八勞動者設立消費合作於里而 Lille。此等合作的前後，而成立在一八五一年於格朗諾伯 Grenoble 的飲食合作，為現存消費合作中最古的一個。由此漸漸盛行，乃因拿破崙三世的干涉，與消費合作以大打擊。彼壓迫之下，當時最集勞動者興味的新自治工場外的消費合作——巴黎有八處——被命解散。由一八六七年到一八八三年間，人人極熱中信用合作，而又創設百餘消費合作。此蓋當時感動於歐洲勞動階級的羅虛戴爾合作的影響，與拿破崙的政治取來多少自由的傾向因之消費合作得到許多新元氣。

Nîmes 尼姆市於一八八五年，若干的勞動者發起創立消費合作，其後雖不迅速發展，亦不防礙繼續前進。一八八五年，最初會議，即組織合作同盟，有常設中央

委員會，爲共同購買，新聞發行，等并每年開一次會議，凡十年間加入合作同盟的，均堅守羅虛戴爾的綱領。

嗣後法蘭西社會主義者，亦加入合作運動，設立消費合作，初同情合作同盟。加入後以同盟大資產式的，因之脫退。於一八九五年，組成巴黎的合作，稱「社會主義消費合作協同販買所」的一團體。然一九一二年，二團體一致由尼姆派者發表所草宣言書，其宣言稱「協同契約」，於各派各別的會議，同時承認。同年十二月二十八日開合同的會議，此兩派的合同，完全確立。依此合同成立者有今日的消費合作全國聯盟，及批發聯合會。

此全國聯盟，包含約九百個消費合作。其活動範圍，有新聞，年報的發行，其他的宣傳事業，會議的招集，國際會議派遺員的決定，與政治的交涉，統計作製等，總以助長合作精神的，物質的活動爲其任務。聯盟的幹部，係年會選舉的中央委員會爲執行機關，設三個委員，中央委員，外設若干的特別委員補助。最近概況如左。

年	次	加入合作	社	員	數	售	貨	數
---	---	------	---	---	---	---	---	---

人

佛郎

一九二三	一·八一九	一·五四五·〇〇〇	一·三五〇·〇〇〇
一九二四	一·七一六	一·三五一·四五七	一·四〇二·〇九一·〇〇〇
一九二五	一·六七〇	一·七四一·〇〇〇	二·一〇〇·〇〇〇
一九二六	一·五七三	二·七五〇·〇〇〇	三·〇〇〇·〇〇〇

此合併恰成，歐洲大戰突發。合作維持尙未鞏固，舉新聯盟大部分的收入，形成運動的中心勢力於北部及西部全部的合作被切斷，辛苦成立之事，幾遭破壞。幸後與事實幾多相違，戰爭中物價騰貴，商人貪暴利，因公衆與國家的同情，由合作而起示威運動，使兵卒離酒保商人之手，設立一切的軍團合作。戰爭終兵士解伍歸地方，開始其合作事業，國家與以特許。一九二〇年設合作高等參議院，爲討論關於合作法律草案的機關，以貸金的形式，作獎勵資金。

全國聯盟的成立，自然給與合作運動多大的好影響。在一九一四年起三·二六一合作，社員數八八〇七一〇人，售貨數三三二一·〇五九〇〇〇。耶佛。在一九一九年四·〇〇〇合作，社員數一·八〇〇·〇〇〇人，售貨總數八〇·〇〇〇〇〇。佛郎。在一九二二年算合作數四·三〇〇，社員數二·三三一九·八〇〇人餘。

從消費合作同盟，與社會主義消費合作協同販賣所，於一八九五年分裂，各設批發聯合會執行業務。但一九一二年，合同的結果合併。現今在巴黎組織批發聯合會。當合併時資本少，不能增加如預期的銷貨數。歐洲大戰勃發，始得發揮其機能。大戰爭於法蘭西受大打擊，僅北部存全國合作約三分之一。但此等合作因運輸機關的軍用徵發，又橋梁道路的破壞，絕商品的供給，經營甚感困難。且兩軍的砲火，多數的合作店舖，及倉庫所被的損害，至為顯巨。開戰同時，批發聯合會開始活動，助國民救濟委員，負擔石炭的配送，且使巴黎市的牛乳供給成功。又承認經營社會黨所建的工場，或聯合合作，從事失業的救濟。合作方面的熱心，為法國政府所大觀迎，任合作有力指導者為軍需總長。且以軍需品工場的職工，及以軍人為目的，許可隨意設立合作兵舍之酒保採合作，制置於批發聯合會監視。下政府的援助，與如前述合作的發達，批發聯合會的業務大為躍進。一九一四年七月——一五年六月的售貨數，達一三·七二〇〇〇佛郎，舉（前年的二倍）售貨數的盛況。其後發達的概況示如左。

年次	加入合作數	處	辦	數	年	生	產	額	僱	備	人	名
一九一四	四二五			一一·三六五·七七〇		九二六七一六					二七一	
一九一八	六七〇			五九·五一〇·五〇四		三·七九七·五五三					七二三	
一九二一	一·五九七			一五二·六〇〇·五二二		二四·二八〇·八五〇					一·六三四	
一九二四	一·五六一			三五三·九八六·一二三		二三·七一八·八七六					一·三九六	
一九二五	一·五三三			三五二·六九三·四二七		二〇·三二一·九五二					一·〇五九	
一九二六	一·四八〇			四五七·〇七二·四四七		二三·五九一·八四五					八三二	

在生產部有四個製靴工場，一個 *Slipper* 工場，二個各種菜蔬加工工場，撤丁魚罐頭工場，*Chocolat*，*Cafe* 工場，洋服製作工場，化妝品工場等。

銀行部的業務，一九二二年設立法蘭西合作銀行。一九二六年的處辦額，達九四五·〇〇〇·〇〇〇五佛郎。

於法國農村有二種合作。一可稱農業的職業合作，行肥料農具種苗家畜等的共同購入，其數甚多。一九二五年，乃至二六年的處辦額，由八億佛郎上九億五千萬

佛郎。其他爲農產物生產販賣的合作；乾酪的製造，販賣最多。葡萄酒釀造，澱粉製造，農具共同販賣，及共同使用製酒及蒸溜製粉，及燒麵包，製糖果等的保存，共同運輸，鷄卵香料用花物之蒸溜，亞麻纖維等的生產販賣，其種類甚多。於一九一九年，其數爲四七九。

於農村信用合作，依一八八四年的法律認可設立。一八八五年，第一合作設立以來其數尙少。因受國家的補助，其事業經營上，乃特別發達。即一八九四年以來，建低廉助宅，行小住宅供給事業。一九〇六年以來，就小地面的購入，爲長期年賦借貸，努力農村的振興。再於戰前對共同耕作，尙無完全方法。自一九一七年爲完全共同耕作，始與以特別保護。又信用事業，受國家極大的扶助，國家於農部下置農業信用管理局，其下更設縣農業信用倉庫，再其下置地方農業信用金庫，使屬各農村的合作，故能有相當的活動。一八九九年爲地方信用合作，認許總聯合金庫的設立。一九〇一年，已設立十六縣的聯合金庫。一九一〇年，其數達九十六。且以國庫的補助金，爲此等信用合作的中繼。至一九二〇年，農部下設農業信用管理局，其下更統八十

九縣的聯合金庫，使聯絡五千二百一十的農業的信用合作。於一九二四年，由法蘭西銀行供給資金，合計達四億二千四百萬佛郎。一九二五年十二月卅一日，地方金庫有五千三百四十，會員擁有三十一萬七千人，一年資金并公積金，各增加一千三百萬佛郎。

再法國每多設立 *Syndicate Agricole*，或再加入合作。故合作比率，數少規模大。一九一九年，農業合作達六千以上。其社員數，達九十七萬以上。法國農業的合作總聯合，從來有二系統，其一，生產販賣合作聯合。其二，法蘭西農業合作聯合。前者一九〇六年設立，一九一一年與後者合併，為其一部門，因此法國僅有一總聯合。

使法國合作中，更放異彩者，為保險合作。其數及普及的程度甚巨。

今看家蓄保險發達的狀況，其最初於農村，依合作的相互保險，由家蓄的病死，及其他的原因生的損害，任填補之責。南部地方的小農家畜，以疾病及損害病死時，彼等鄰人始有相互救濟的習慣。死動物不得供食用時，為損害的犧牲者，再買新動物，得募集捐金。如此看來，各村落的耕作者，并無規則，僅據全員的同意，無異一種簡

單無名的契約，爲事實上結合的合作。

家畜保險合作，異常發達，在一九二十年，達一〇二二二合作。最近的發達狀況

示如左。

年次	保險頭數	保險總額	公積金
一九二〇	七〇・二五五	三四三・〇七三・七二三	三・七三八・六五四
一九二一	九一・六九二	四三六・四一三・七八一	五・一七〇・六四三
一九二二	八八・八六一	四三〇・七三二・〇五六	四・九〇九・四〇五
一九二三	一〇七・七五四	五一九・八七六・一七六	七・〇五七・三八四
一九二六	三三五・九二二	一・六九〇・二一三・〇七七	—

農業相互保險合作，以無給職員管理，又其組織與 Syndicate 同。

此等的小保險合作，又作保險合作聯合。

再其他農業火災保險，雹害保險，農業損害保險，家畜再保險，火災再保險合作等，亦有。

法國的合作法，與他國的法律異，對各種的合作，不制定特別的法律。依民法，又

商法，規定認可設立，爲取締又或加特別的保護，始制定特別法。特別法的主要者：(一)對共同販賣特點，(二)對信用特點，(三)行政上取締之點。對共同販賣特點，依一九〇六年的法律規定。又就行政上的取締，依一九〇七年的法律規定。就信用之點，以屢次各種的法律，與合作以各種的特點，其主要如左。

一八九四年（一九〇六年，一九〇八年，一九一二年）發布關於低廉住宅供給法律。一九〇八年（一九一〇年）關於小農地供給法律。一九一五年（一九一九年）關於勞動者生產合作及合同信用法律。一九一七年（一九二〇年）關於中小商工業者的信用機關法律。一九二〇年關於相互農業信用法律等。然而未得如預期的效果。

法國合作運動中顯著發展，在一九二〇年五月巴黎二大合作聯合會的合併，由合併而生新聯合會，所經營的雜貨各舖，八十生肉店，Restaurants Café 藥舖等，約三百個建築物，有五萬五千社員，加家族不下二十萬，合社員外爲五十萬以上。販賣額每年上九十萬佛郎，又出資金五百五十萬佛郎。

在一九一七年，議會爲合作議決有利的法律，認可二百萬佛郎的信用貸借。歐洲大戰後爲戰時中蒙掠奪區域合作復興，政府之貸金額，上一千萬佛郎。

目前在法國合作運動，勞績最大，著述最富的，自然要算巴黎大學與佛蘭西學院教授 Charles Gide。法國有許多年，有兩派勢均力敵，各不相下的合作社。後經季持教授指正，兩派合作社才互相攜手，因爲合作機關，是與政府根本不同，其管理方法是以民主精神爲原則，不要說是以少數違反或壓迫多數人的意思，即令由多數執掌業務，也不能用什麼勢力去強少數人以就範。所以對合作運動負時望的中心人物，是最初萬不可少，而且登高一呼是進步極快的。

在巴黎的合作聯合會，曾經去看過的，自然辦事處也看不出甚麼來，但也無妨抄在下面，以供參考。

Fédération Nationale des Coopératives de Consommation (消費合作聯

合會)

地點(85 Rue Charlot, Paris (10e))

法國合作事業的概況

Fédération Nationale de la Mutualité et de la Coopération Agricales (

農業合作聯合會)

地點 129, Boulevard St Germain

Chambre Consultation des Associations Ouvrières de production (生產合

作總會)

地點 44, Rue du Renard Paris (IVe)

Magasin de Gros des Coopérative de France (批發合作社)

地點 29, Boulevard Bourdon Pais (4e)

Banque des Cooperatives de France (合作銀行)

地點 29, Boulevard Bourdon Paris (4e)

以上幾處如有人去參觀，他們就會把他的成績告訴給你，而且送些關於研究合作的材料；如各項統計表冊，年鑑，合作實際活動的映畫，我們據此也就可知他們的情形了。

國際合作運動

凡日月所到，無不受合作運動的支配。開拓者羅虛戴爾 *Rochedale* 所播的種子，已借神風而散布東西南北。種子落於豐饒地面。其實際已成育於種種土壤之中。好似受雨水的潤澤，由赫灼光線而成熟。此等合作，於世界各國，發揮種種特色。於國內形成聯合會，有中央會，圖互相聯絡，不止努力合作的理想實現。其聯絡範圍擴展至諸外國，已發生國際的關係。

此合作國際的聯合，其起源頗古，即在近世合作的誕生相前後而發生的。一八

十五年渦文 *Robert Owen* 於倫敦，設立各國各階級的合作 (*Association of all Classes of all Nation*)。在廣泛的意義成近世國際合作聯合的先驅。渦文 *Owen* 的企畫歸於冰泡，後數十年各國合作運動的指導者，關於國際的團結，曾有提議，未探何等具體的形式。一八八四年英國開合作大會，哈爾得可克斯主張與法蘭西的合作運動者相提攜，為大會所容許。次年英法兩國的合作大會得雙方派遣代表。

更進至一八八六年英國蒲里馬斯的合作大會的席上，法蘭西合作中央會代表尼姆派的創立者挨米爾得波挨伯主張不單限英法兩國，世界各國的合作間須開提攜之道。此提議未至實現。其後九年間，專研究其具體法案，至一八九五年，得成案，英京倫敦開國際第一次大會。英吉利法蘭西意大利比利時瑞士和蘭匈牙利丹麥色爾維亞等八國，聚集二十五名合作代表，國際合作聯得以誕生。（The International Cooperative Alliance, Der international Genossenschaftsbund, Die internationale Genossenschaftsallianz, Alliance Cooperative international.

事務所在英吉利 14, Great Smith Street, Westminster London, S. W. 1. 設書記，創刊機關雜誌「國際合作彙報」(International Cooperative Bulletin) 現今以英、德、法語每月發行。此彙報歐洲大戰亦不曾中止。而其網羅關於各國合作，現時國際合作運動的指導者，包含消費合作運動許多的資料，為其特色。

茲為明白國際合作聯合的意義，并國際合作聯合的國際消費合作運動的地

位，關於各國消費合作運動的現狀，舉其統計作鳥瞰的觀察。

國名	組織	消費合作數	合作社員數	販賣額
奧大利	中央會	一二九	三一七·九一二六 ^人	一二九·四四七·一七二 ^{入志}
Baltique	諸國			
愛沙尼亞	批發聯合會	二七三	七七·八五七	—
萊多尼亞	中央聯合	三二八	七〇·〇〇〇	—
立陶宛	中央會	二六二	六一·四〇〇	—
比利時	中央會	五四 ^a	二七〇·一八九 ^a	四一六·八二〇·三五〇 ^{佛郎}
保加利亞	批發聯合會	五〇	四五·四五〇	一·二七六·二一五·〇〇〇
捷克斯拉夫	中央聯合	三二八	三九六·八三六	八六一·二三三·〇一七 ^{Krone}
同	德國合作聯合	一八一	二四八·六四〇	四九五·五三六·九一七 ^{Krone}
丹麥	批發聯合會	一·八〇三	三二三·五〇〇	—
芬蘭	一般聯合	四三〇	一八七·〇〇〇	一·三八七·五〇〇·〇〇〇 ^{芬蘭馬克}

國際合作運動

同	中央聯合	一一三	二〇八・五〇〇	一・一四八・四〇〇・〇〇〇	芬蘭馬克
法蘭西	全國聯盟	一・五七三	二・七五〇・〇〇〇 ^b	三・〇〇〇・〇〇〇・〇〇〇	佛郎
德意志	中央聯合	一・〇九〇	三・一九六・〇三五	七四六・七二三・〇六五	馬克
英國愛蘭	中央會	一・二八〇	五・二八六・七二八	一八四・八七九・九〇二	磅
和蘭	中央聯合	一三五	一七八・七〇四	—	基克塔能
匈牙利	批發聯合會	一・九三七	八六〇・三五二	一・四二七・四六・九七・二四	克塔拉
挪威	批發聯合會	三九〇	一〇二・一四六	一一〇・八四六・〇〇〇	克塔拉
波蘭	消費合作聯合	八〇〇	四三六・〇〇〇	九八・五二〇・〇〇〇	此塔登斯
蘇俄聯邦	聯合其 他加入		一五・五〇〇・〇〇〇 ^a	九・八五〇・〇〇〇・〇〇〇	盧布
西班牙	加打里亞聯盟	一四八 ^e	二四・一二七	二六・八八四・〇九二	拍打斯
瑞典	中央會	八四六	三三九・二七三	三六五・〇七三・四七五	克塔而
瑞士	中央會	五二七	三五二・〇〇〇	二七〇・〇六九・七九九	佛郎

洞 孔可而得聯合 九〇

七・三五〇

九・九二六・〇四六 佛郎

坎拿大 中央會

五〇

七・八〇〇

三・三五八・一六二 圓

美國 消費合作聯盟 三〇九

a 一九二四年之統計, b 一時的計算, c 一九二五年之統計, d 一九二七年之統計, e 含生產合作。

然而最近世界一切形式的合作, 總計約有二十萬。其中消費合作八萬, 社員三千一百萬人以上, 若認社員爲戶主, 一戶以四人計算, 通消費合作講入日常必需品的人數, 無慮一億二千四百萬人。此外尚有農業合作, 生產合作, 信用合作, 國際運動實偉大發展。更至一八二七年所屬聯合會, 增加至一〇三, 內消費合作聯合會三, 批發聯合會三〇, 生產合作聯合會四, 信用合作聯合會一, 農業合作聯合會一〇, 金融合作聯合會九, 保險合作聯合會八, 出版合作聯合會三, 宣傳合作聯合會一, 婦女協會一, 而加算地方聯合會八, 地方消費合作四八五, 上極大的數字。而參加國三十五, 個人社員四千五百萬人。其三十五國, 卽

英吉利德意志法蘭西奧大利美利堅比利時亞爾巴尼亞坎拿大丹麥西班牙
蘭匈牙利印度意大利立陶宛挪威和蘭波蘭羅馬尼亞俄羅斯瑞典瑞士捷克斯
拉夫烏克蘭日本阿根廷佐治亞葡萄牙萊多尼亞澳洲愛沙尼亞保加利亞巨哥
斯拉夫亞塞爾拜然挨斯蘭

國際聯合所屬合作的大部分，雖爲消費合作，尙包含少數的農業合作，及信用合作，及其他合作。消費合作中，有未作社員者國際聯合不得代表世界消費，合作的全部。然而往往謂能代表消費者的利益，標榜新社會組織的實現，促世界大同團結，恐亦不爲過言也。

國際合作聯合的規章，其目的宣言如次：「本聯合繼承開拓者羅虛戴爾的遺言，維持完全獨立的立場，由特有方法，代現今個人主義的企業及競爭制度，爲全社員的利益，實現基於相互扶助及自助的合作制度爲目的，」（第一條）約言之所謂遵奉體行羅虛戴爾的原則，依消費合作的大同團結以合作共和國的樹立爲目標。從而其爲社員的嚴守羅虛戴爾的原則，不可不有消費合作社。因不能糾合世界的

全合作，定具備左列條件的得爲消費合作，及準此合作的會員。卽一，不管股份如何，投票權平等。二，合作的剩餘金，對股份除少許的利子，須爲社員購買額分配利益，或積入準備金，又或使用於教育社會的事業。

現今國際聯合所辦的事業，主在有教育宣傳的目的，但國際的批發合作，及國際的銀行設立案已着着實現。國際聯合揭其事實的內容規定如左（第三條）

- （1）調查合作的原理，并方策，普及宣傳之。
- （2）促進各國合作。
- （3）維持加入聯合的會員間友愛關係。
- （4）擁護合作運動，并一般消費者的利益。
- （5）準備關於合作的報告，獎勵合作的研究。
- （6）促進各國合作組織間的交易關係。

中央委員會 Central Committee 據此規定，現實行方法中，舉其主要者如次。

（一）約三年間開一次國際聯合大會 International Cooperative Congress

開始第一回一八九五年於倫敦，第二回一八九六年於巴黎，第三回一八九七年於和蘭，第四回一九〇〇年於巴黎，第五回一九〇二年於曼徹斯特 Manchester，第六回一九〇四年於匈牙利，第七回一九〇七年於意大利，第八回一九一〇年於德國，第九回一九一三年於格拉斯哥 Glasgow，第十回歐洲大戰中斷，戰後一九二一年於瑞士，第十一回一九二四年於比利時的港 Gand，第十二回一九二七年於瑞典的斯多克哈門 Stockholm 開行。

此國際會議，議決種種問題，期諸實行。最近一九二七年瑞典的 Stockholm 大會，除所屬三十五個國中的二十八國出席代表四三〇人。其外聯合中央委員四四名。及各國政府并類似合作的國際關係的派遣來的賓客爲數甚多。議場現極熱鬧的景况。於此大會就消費合作與農業合作的提攜，議決如左的綱領。

(1) 使發達農林合作與消費合作間的交換并賣買關係。

(2) 無論消費合作，農業合作，應整頓其管理設備。其交易生產物，以最低原價。遵奉此原則，則消費合作，對於私的企業，持續競爭力，對農業合作供給生產物。

得支拂相當的價格，農業合作依簡易經濟的管理方法，一方得勝個人主義生產者的便益，於他方其生產物以競爭可能的價格得提供消費合作。

(3) 爲達成特殊的經濟目的，取手續適合於其國時，設立混合委員會，并聯合管理企業。

(4) 使復活合作貯蓄的思想，且不斷的助長。依信用合作業務的發達，并一般信用合作的設立，消費合作，農業合作，由資本家私的經營銀行解放。且民衆貯蓄，助長合作運動的發達，得利用使其強大。

(5) 有教育及合作訓練的目的，設立聯合的機關限於一國國情的許可，得推獎之助長之。

(6) 保障衆人的利益，立脚相互扶助目的上，期統一的共同的社會樹立，博合作思想的勝利，應各自努力之。

(7) 新合作的設立，現存合作的擴張，獎勵努力向真合作原則的普及者。

(8) 消費合作與農業合作，就立法，司法，行政的事項，擁護合作的立場。

此等高唱合作運動的統一，與經濟獨立的必要報告書的結論，大會已經採擇的。

尙有關係世界和平的決議。

(二) 於中心地宣傳的集合及開合作生產物的國際博覽會 *International Cooperative Exhibition* — 此種的集會及博覽會，一九二四年六月於比利時的港 Gand 開第一回，一九二七年八月於瑞典的斯多克哈門 Stockholm 開第二回。出其關於各國工業商業物產，及活動的成績，創意既富，介紹充溢藝術的氣品，宣傳各國的國情，足資出品物的研究頗多。

(三) 月刊雜誌 *International Cooperative* 一九〇八年以來發行。配布不僅各加入者，并全世界，明示各國合作運動的狀況。又發行年報 *Annual Report* 研究全世界合作運動，與至大的便宜。及國際合作圖書解題 *International Cooperative Bibliography* 一九〇六年以英、德、法語出版供研究合作參考資料，此係國際合作出版部發行。

(四) 設置調查機關

(五) 促進國際勞動局 International Labour Bureau 勞動合作國際 The, trades union international 國際統計局 The bureau of international Statistics 等的友誼關係。更與國際聯盟 The League of Nations 提攜，以合作員代表作經濟的平和組織準備委員會。

其次國際聯合主動下，或立於密切的關係，盛行之者如次。

(一) 國際合作日 International Cooperative day 的舉行——一九二三年為第一回，以後每年七月第一禮拜六定為國際合作紀念日，通全世界勞動者，互相慶祝。促消費者大同團結，宣傳消費合作的勢力於世界，更圖其普及。當日合作關係者，或特別裝飾店頭，開演劇會，或開演說會，用其他種種方法，圖合作的宣傳，社員相互的親睦，為合作的示威運動，尤最近的文明機關 Radio 的放送，傳合作的福音於一般民衆，其現象至堪注目。

(二) 國際合作學校 International Cooperative School 國際的夏期講習

會 International Summer School 年年開設。近年各國合作的教育宣傳機關愈加充實，國際的夏期講習會，由合作專門家及學者，集世界各地的青年於一堂，期普遍宣傳合作精神。此講習會當時目的以外，尤在力圖國際友誼的進擧。第一回一九二二年在瑞士，第二回一九二二年在蒲魯色爾，第三回一九二三年在巴黎，第四回一九二四年在港，第五回一九二六年在曼徹斯德 Manchester，第七回一九二七年在斯多克哈門 Stockholm 附近，第八回一九二八年由七月七日到二十一日在德意志的漢堡 Hambourg 開會。此國際的夏期講習會，編各國合作運動的歷史。并關於組織的講義，通常以英、德、法、語講述，并行合作組織的實地見習。最近於漢堡出席十八國的學生共六十九名，講師由印度、丹麥、法蘭西、英、蘭及瑞典各一名，德國出講四名，舉其科目如左。

世界的合作

國際合作交易

法國地方合作起源并發達

德國合作運動的調查

德國消費合作運動

德國農業合作

德國合作的教育并社會活動

合作與共同交易

消費合作與農業合作的關係

合作使用人的訓育

印度的合作

(三) 國際婦人合作運動 *International Cooperative women's movement*

——合作運動自然須俟婦人尤其家庭婦人的協力。在英國早已設立婦女合作協會 *Cooperative women's guild*，各國亦有倣效設立的。各國因婦人協會的發達，生國際的團體。一九二一年設置國際婦人合作委員會，*International Cooperative women's Committee* 爲更使其發達，於一九二二年組織國際婦人合作協會，*Inte*

national Cooperative women's Guild 置事務所於英吉利的 29 Winchester Road Hampstead, London, N. W. Z.

其目的所在：(一)為發達合作精神，(二)為促進合作的原理并實行，(三)為使家庭的生活狀態向上，(四)為國際間的和平統一，結合世界各國奉行合作主義的婦人。

而在一九二一年於比利時的國際合作會議時置其基礎。設前記的委員會。其後約二年召集開國際婦人合作協議會 International Cooperative women's Conference。一九二四年於比利時的港 Gand 開，會由十六國約一百名以上的代表出席。一九二七年於瑞典的斯多克哈門 Stockholm 第十二回國際合作聯合大會開會時同開。會期為八月二十三兩日，由加入國際婦人協會之國共出席代表百五十三名。國際婦人協會會長舉萬丈的氣燭，以莊重的口調，力說從合作的發展改造世界，須俟國際婦人的協力。此婦人大會議決，平和與武裝解除，消費合作的販賣政策，家內事務的合理化，食糧品的營養價值與純良食糧，家庭的洗濯等。就中彼

等主張家庭電化，尤值得注目。

(四)次就國際聯合的實質上的協動來看，其主要在國際合作聯合間的商業交易(International Cooperative Trading)不可不舉國際間金融問題(International Cooperative Bank)。

凡一國的合作運動，例如英國非常發達，其批發合作生產部的活動雖盛，社員消費者的所有需要，求充足於國內，頗感困難。於是生如次的問題。於國內不能充足的物品，須仰外國的供給，其輸入或用普通配給經路？或其他的合作？例由他國的批發或農業合作或又不依他國的商人與合作，於外國設買入派出所，又製造所，從事必要品的生產輸入等的問題。

從來各國的批發合作，對此問題，大致依如次的方法。

(1)買入所制度(The Depot System)——即盡力的避免依賴資本主義介紹人，自設買入所於海外，直接以現金買從生產者，送回母國合作的方法。

(2)國際的共同購入制度(Joint Purchase)——數個國的批發合作，共同在國際

市場買出。

(3) 於海外生產——以原料確保的目的，於海外從事生產的方法。

(4) 合作的國際的交換 (International Cooperative Exchange)——各國批發合作的內容愈充實，相互間為有無相通的方法。前三者目的主在輸入，反之，此兼營輸出。

(5) 國際批發聯合會的設立 (International C. W. S.) 此與以上的四方法異，設立全然獨立中央機關。國際批發聯合會設立之議，既於一九〇七年開國際合作聯合大會提出，大戰後更見一大進步。至一九二四年各國批發聯合會聯合組織國際批發聯合會 (International Cooperative Wholesale Society)。參加批發聯合會有二十六，合作社，四萬九千二百二，社員擁有二千八百萬人，事務所在英吉利的 1. Ballon Street, Manchester。其目的，在不經中間商人，壟斷中間利益，各國的合作團體間直接的相互間的貿易，使完成國際合作聯合之實。因此各國中央團體間的貿易及批發聯合會的組織促進，批發

方法的改善，尤其關於輸出入改良之點致極大之力。而基於羅虛戴爾主義，國際間的交易，主張撤廢營利主義。於國際貿易爲所有消費者，因廢止一切的價格上的利潤，實行國民的批發合聯合會的「相互輸入」。於其一九二四年及一九二五年各聯合會之從他國輸入物資的總額，各一年間約到四千七十五萬磅，其中一九二四年約千二百萬磅，一九二五年約到一千四百五十萬磅的額的物品，由他國的批發聯合會輸入。於一九二六年上半期加盟十五個國的批發聯合會的輸入額上一千九百四十三萬一千五十一磅。其內英蘭一千五百五十五萬四千三百六十五磅，德國百三十一萬八千五百七十七磅，瑞士四十一萬六千八百八十一磅，捷克斯拉大三十萬八千八百五十六磅，瑞典六十一萬八千九百九十五磅，芬蘭三十萬四百七十磅，奧大利十四萬六千二百二十磅，法蘭西七萬三千一百五十七磅，萊多尼亞一萬二百三十六磅，波蘭三萬五千六百七十一磅，比利時四萬七千七百一十一磅，荷蘭一萬八千三百十六磅，挪威十五萬四千八百一十一磅，愛多尼亞十二萬三千一百七十三磅，烏克蘭十九萬

三千六百七十二磅。在一九二六年末國際批發合作聯合會的總交易額爲二億一千三百五十四萬二千九百八十五磅。更於一九二七年上半年歐羅巴諸國的全國批發聯合會的統計看來，從其他國的輸入交易總額上二千八百三十三萬八千一百一十磅的巨額。其內英蘭一千九百九十九萬七千三百二十磅，俄羅斯二百十三萬七千六百七十七磅，德國一百五十一萬一千八百五十磅，蘇格蘭一百二十萬二千七百二十七磅，瑞典八十五萬八千二百五十一磅，芬蘭(S. O. K.)六十九萬五千七百七十磅，瑞士四十八萬一千八百四十八磅，芬蘭(O. F. K.)三十四萬五千八十三磅，捷克斯拉夫(D. D. P.)十九萬八千五百九十九磅，奧大利十五萬六千九百五十磅，捷克斯拉夫(G. F. O.)十四萬七千二十九磅，愛沙尼亞十二萬七千九百十七磅，挪威十二萬四千七百六十七磅，法蘭西十二萬二百六十磅，萊利尼亞十萬四百三十四磅，波蘭五萬三千五百五十五磅，和蘭四萬七百二十八磅，比利時三萬八千二百三十二磅，保加利亞七千四百十七磅，而於一九二七年末烏克蘭上十六萬七千九百三十三磅。

(五)國際間的金融問題 (International Cooperative Bank) 一設立國際批發聯合會而論及國際合作的問題，就實現的端緒的爲國際合作銀行。從來國際銀行設立的目的有種種意見。即 (1) 國際合作銀行於國際合作間的交，易備辦必要資金。(2) 備辦國際批發聯合會設立的資金。(3) 備辦國際批發聯合會的生產事業的必要資金。(4) 促進農業合作與消費合作的提攜有種種的意見。但國際合作依一九二一年的第十回大會的決議，設立國際金融問題攻究委員會 (Committee for the Study of International Cooperative Banking Question) 置事務所於巴黎的 29, Boulevard Baurdon。所有目的在銀行問題的研究，與圖現在各國存在的合作銀行的合同，期設立一大國際合作銀行。其調查着着進捗，今日數殆近百，各國的合作銀行就研究調查的事務而得的調查材料，有如山積。與此特別委員會有直接關係者不過五十三的合作銀行。今看與國際聯合有直接關係十合作銀行的統計。

年 次 處 辦 類

增

加

年

磅

年

磅

一九二四	九九二·八六一·六八九	一九二四——二五	四〇〇·八七一·三二四〇四%
一九二五	一·三九三·七三三·〇一三	一九二五——二六	七〇九·二六八·五九五〇五二%
一九二六	二·一〇三·〇〇一·六〇八	一九二四——二六	一·二一〇·一三九·九一九〇一一二%

此中一九二四——二五的處辦額的增加，見主要銀行之例如左。

莫斯科蒲捨可銀行三六二·八六五·〇〇〇磅，英蘭批發聯合銀行三五·八七五·六〇〇磅，比利時的儲蓄并貸借銀行支店二·七九〇·〇〇〇磅，羅馬尼亞的中央庶民銀行一·二九一·〇〇〇磅，烏克蘭的「烏克蘭銀行」一·〇六〇·七〇〇磅，巴拉斯僅的勞動者銀行六二·六〇〇磅，波蘭的崙拍落中央合作銀行六二·六〇〇磅，匈牙利的「吉里舍登」六一〇·八〇〇磅，法蘭西合作銀行示正貨四·四五二·九〇〇磅的減少，而其活動確實擴大。更於一九二五——二六年銀行的處辦額的增加顯著。即莫斯科的蒲捨可銀行六六六·七三四·〇〇〇磅，始九分之二英蘭批發聯合會銀行四三·四〇〇·六〇〇磅，「烏克蘭銀行

「七〇五・〇〇〇磅，匈牙利的「吉里捨登」四六四・〇〇〇磅，比利時的存款并借貸銀行支店三五七・〇〇〇磅，崙格的中央合作銀行八〇・六〇〇磅，但法蘭西合作銀行，巴拉斯僅的勞動者銀行，羅馬尼亞的中央庶民銀行，於正貨示減少，法蘭西羅馬尼亞時依通貨的變動。

若國際合作銀行的設立時，合同各國的中央合作。對一般合作從事普通銀行的業務，而圖一般合作之便，且從羅虛戴爾的理想，各銀行提出的資金為各各的股份。應此等國際合作銀行的交易額而定其支配權，或其利潤的分配額。

(六)國際間的相互保險 (International Cooperative Insurance) 國際間的相互保險其發達尚不顯著，不過遲遲向正方面前進。茲取國際合作聯合間接關係若干保險合作之例，其統計不完全。如次之統計可得大體的概念。

年 次 保 險 加 入 者 保 險 總 額

一九二四年 四三九・九二三(八合作) 五八一・五六七(十一合作)

一九二五年 四九二·一六七(八合作) 九七〇·一七五(十一合作)
 一九二六年 五七一·五二二(八合作) 一·二五四·四六六(十二合作)
 即其增加如次

加入者	人員增加率	保 險 總 額
一九二四—二五年	五二·二四四 ^人 〃二%	一八八·六〇六 ^鎊 〃二四%
一九二五—二六年	七九·三五五〃一六%	二七〇·四〇八〃二八%

此國際間的相互保險如確立，全世界的相互保險集於國際相互保險的傘下，得一大 Sensation 給相互保險界。

國際農業的合作聯合 (Internationaler Bund der Landwirtschaflichen Genossenschaften, International League of Agricultural Cooperative Societies, Ligue International des Cooperatives Agricoles) 一九〇七年德國聯合會長首唱之下於意大利羅馬開農業大會的結果設立的事務所在德國的 Berburgen Strasse, St Berlin. S. W. 11. 發行機關雜誌 Bericht des. Bun

destage, 其目的如左。

- (1) 共同增進合作的利益, 且代表之。
- (2) 密切的結合各國合作的聯合。
- (3) 蒐集關於各國農業的合作法, 組織, 效果等各種的材料, 且公表之。
- (4) 交換於各國合作經營得的經驗, 且利用之。
- (5) 蒐集各國作成的統計, 且整理之。公表農業合作的狀態及結果。且統一各國作成的統計。

(6) 爲農村而未組織合作地方設立合作, 增進合作運動。
而其聯合機關如左

- (1) 農業的合作國際會議的開會。
- (2) 農業的合作國際聯合理事會。

於戰前加入此聯合有國內聯合的國, 如左十二國。

保加利亞 丹麥 德國 意大利 芬蘭 日本 荷蘭 奧大利 俄羅斯 瑞典 色 維亞 匈牙利

利

此農業的國際聯合，元來屬德意志系統，彼有名萬國農事協會 (Institute International de l'Agriculture, Internationales Institute für Landwirtschaft, The Institute of International Agriculture,) 設於羅馬。歐洲大戰前各國的農業合作非常的發達，大戰後殆止其活動，現今歸自然消滅。

斯干狄拉維亞 Scandinavian 批發聯合 (Nordisk Anelsvorbund, Scandinavian Cooperative Wholesale Society, in ercandinavische Grosseinka ufsesellschaft, Magasin de Gros Interscandinave) 以斯干狄拉維亞 Scandinavia 地方為中心的批發聯合。此聯合一九一八年七月廿六日，丹麥瑞典挪威芬蘭等以斯干狄拉維亞 Scandinavia 的合作批發聯合組織。加盟國以物資供給國際市場。於第一年的營業年度交易額九·六四七·六四九克隴 Krone (奧金幣名) 其中丹麥批發聯合會七·一二一·一一五 Krone 瑞典二·一三七·〇六一 Krone 挪威二八九·四七三 Krone 的供給。而純利得一九八·四六八 Krone 到一九二四

年示累年加增。一九二五年以後稍示減少。其成績如左。

年次

年	千Krone 單位	千Krone 單位	對交易總額比率
一九二一	一一·三八五	一五四·七	一·三六
一九二二	一三·一〇〇	一六四·八	一·二五
一九二三	一七·六〇〇	一九四·六	一·一一
一九二四	二三·九六五	二七一·〇	一·二八
一九二五	一九·一六一	二〇七·〇	一·〇八
一九二六	一八·二二七	二〇七·〇	一·一三

即於一九二四年交易額二二·九六五千克隴Krone,其中丹麥批發聯合會

一六九五八五三七〇Krone,瑞典八·二七七四〇〇Krone,挪威二一五八〇一
 六一Krone之供給,一九二五年對二六二六一六〇〇〇Krone有一九一六一〇
 〇〇Krone的關係。(其中丹麥一三四·〇〇〇〇〇〇〇〇Krone,瑞典九七七〇〇〇

○○ Krone, 挪威三一九二六○○Krone), 然則此聯合的交易總額, 於一九二四年十二倍, 一九二五年達十三倍。事務所在丹麥的 15. Njotogade, Copenhagen。國際合作協會 (Confederazione Internazionale delle Cooperative, International Cooperative Confederation, Internationales Bunder genossenschaftliche Ligne Internationale des Cooperation 在一九二一年以意大利爲中心, 南歐諸國爲會員組織的聯合, 主在努力物資的交換。

現今世界, 自歐洲方面工業革命以來, 因生產物的改善, 而財富大爲增加。但勞動者益日陷於悲境, 小資產階級亦將淘汰殆盡, 只有大富與赤貧, 此種現象, 實社會經濟組織的缺陷。勿論高瞻遠矚的學者, 悲天憫人的慈善家, 卽資本家自身亦未嘗不覺悟及此。要維特資本主義的舊制度, 這好像是過渡的殘墟, 走共產主義這條路, 俄國人已試驗而失敗了。於是我們想到爲營利而生產, 這是掠奪消費者的行爲。因利潤而起的生產者與消費者的激烈爭鬥, 只有以爲消費而生產, 才可以代替爲營利而生產的事實。造成個人爲社會生產, 社會爲個人分配的理想社會, 此無他, 就是

上面說的合作運動。歐洲方面的勞動者自然想土地與生產機關的公有而所起的社會思想，不止合作制度，不過就合作制度這條途徑，比較容易而有效力，上文就很可能看得出他們一日千里的進步的力量了。先由小而大，由近而遠，由合作社，而地方聯合，而中央會，而國際大組織。現在簡直可說是日月所照的地方，就有合作社的足跡。至於中國對於這澎湃洶湧的巨潮，應取甚麼態度，我們把孫先生對於合作的一段話寫在下面，就可明白了，他說：「合作是分配社會化，更是歐美最近的進化事業，人類自發明了金錢，有了買賣制度以後，一切日常消耗貨物，多是由商人間接買來的，商人用極低的價錢，從出產者買得貨物再賣到消耗者，一轉手之勞，便賺了許多利錢，這種貨物的分配制度，可以說是買賣制度，也可說是商人分配制度。消耗者在這種商人分配制度之下，無形中受很大的損失。近來研究得這種制度，可以改良，可以不必由商人來分配，可以由社會組織團體來分配。譬如英國新發明的消費合作社，就是社會組織團體來分配貨物。像用這種分配的新方法，便可省去商人所賺的利錢，免去消耗者所受的損失。就這種新分配的原理講，就可說是分配之社會

化，就是社會主義來分配貨物。」先生是死了，我們失了偉大的導師了，其實合作事業已不僅是消費一端，英國一國，已經與日并進。就縱的方面已由消費而批發，而信用，而直接生產。橫的方面，已由英國，而全歐洲，美洲，非洲，以至亞洲，可說是無往弗屆了。聽說歐洲有些小國，已經合作全國化，找不出商店與資本家。勞動者就是資本家。贏利的商人就是消費者。這種理想鄉，不是值得我等的羨慕嗎？就是中國人日常說的避秦桃源，又何嘗趕得上咧。

歐戰後發生了蒲爾色維克，因而又發生了法西斯蒂，可以說這都是國際政治上，經濟上，生出來的反動現象。不有俄國大地主資本家的專橫，不會有蒲爾色維克發生。不有資本主義的聯合戰線，不會有第三國際。不有第三國際唆使共產黨徒擾亂社會秩序，搗毀工廠農場，不會有法西斯蒂發生。這都是循環變化，相因為果。所以國際的這兩個大而新的潮流，他們都是有帝國野心的，都是將來的禍根。惟有合作運動才是對於政治是中立的，是平和的，是切實的，收效偉大的，也才可以使世界大同團結的。所以無論是已經造成大規模經濟組織的國家，形成勞資的階級的，由他

可以和平的革命改造一切，就是經濟落後，未經工業革命這個階級的國家用起他來，也可防止開倒車。往資本主義這條死路上走。孫先生對於改革經濟這個問題，一方面固然是在開發實業遺產，一方面也就注意在分配社會化。若果後人不明此點，一昧的亂幹，那終歸蹈資本主義先進國的覆轍，所以我們無論爲自身着想，與乎迎合世界潮流着想，中國的經濟均是在生產問題與分配問題同時解決。換一句說也就是在合作制度的倡導，促進，助長，發達，更進而養成國際合作之一員，與其他合作國攜手，謀世界的大同。

由巴黎經西伯利亞鐵道回上海

在巴黎歸國前

凡經鐵道由歐洲回中國的人，在本國領事館護照辦妥後，（中國駐法總領事館在 *Consulat Général de la République de Chine 5, Avenue daniel Lesueur, Paris VIIe*）即當在應通過各國，請求驗照簽字。由巴黎回上海，只須德國波蘭、俄國，各領事簽字就可以了。爲首的須在俄國，（駐巴黎俄國領事館在 *Cours 1st Général de la République de Souvietique 12, Rue le verrier 7e*）俄領事館偏偏辦公時間既少，手續又較麻煩，須填申請書三張，脫帽半身像二枚，簽字費七十佛郎。設使入該國停留，更須繳發莫斯科的介紹電報費百餘佛郎（俟政府覆電允准後始得停留）。至於受驗照的有効期間極短，入國一個月通過十四日，一晝夜以上停留，必須報告。其次波蘭，（駐巴黎波蘭領事館在 *Consulat Général de la République de Polygne 19, Rue Alphonse de neuville*）得波蘭領事

館允許簽字，必須本國領事介紹函一通，取費極廉，每人僅十佛郎。再次德國，（德國駐巴黎領事館在 *Consulat Général de la République Allemand 78 bis, Rue de Lille 7e*）雖無甚手續，取費亦貴，每人約六十佛郎。簽字竣後，即須赴國際通車售票處購票，（此種票不在車站出售）其處爲 *Expriinter Rue Scribes*，車票爲一小冊，沿途通過地挨次扯去，即失効。車票價三等二千三百餘佛郎，即可買到哈爾濱，普通學生，工商，大都坐二等，因三等車已很好，寢台又寬又長，不過係硬床，須租軟墊，二等票價倍加，頭等再倍加。國際車有兩種，一種直接的，時間路線，完全聯絡，在歐各國僅 *Niecoretoje*（俄波蘭交界處）換一次。餘一種，即沿途下車，可任意乘換。巴黎在 *Gard du nord* 北車站出發，如乘夜間十時五十分車，夜經比利時京城蒲魯色爾沙羅王等處，八時到 *Congne* 午後五時四十六分即可到柏林 *Berlin*。

柏林 Berlin

柏林爲德意志的首府，佛德利克大帝時代，已有人口十二萬，更因俾士麥成萬古不易的大名，普法戰後的戰勝國，遂益大發展，今已成四百餘萬人口的大都市。乃

歐洲大戰得慘敗的結果，世人咸以爲柏林漸次從此衰頹。殊德國國民，柏林市民，抱不屈不撓的精神，蹴地而起，奔赴國難，支拂賠款，不惜數倍努力，得與日并進的發展，實令吾人有意外驚嘆的價值。

柏林爲有名全歐洲鐵道線的中心地。市中央有占全市五分之一的大公園（動物園在內），市民有時集合此處，開民衆大會，作大示威運動，狂呼德意志萬歲，其團結精神，於可想見。

市內遊覽可利用 *Taxe* 及公共汽車，地下鐵道，最便利。

柏林名所，如德前皇及皇太子宮殿，國會議事堂，凱旋門，水族館，阿迫拉劇場，教堂，博物館，圖書館，人類學博物館，俾士麥紀念像，普法戰捷紀念塔，德意志殖民博物館，自然科學博物館，農業博物館，植物園下水 *Pump*，柏林大學，商業大學等。

德國鐵路兩旁，森林極多，麥田與草地尤不少，鄉村道路修整，較法人爲甚。

乘任何日六時車，次日七時卽到波蘭京城瓦沙 *Varsovie*

瓦沙 *Varsovie*

瓦沙在波蘭中心，而且是京城，有北方巴黎的稱呼。從城的大街走去，便須經過波蘭貴族古宮室；此種宮室概用欄杆與街分開，各有花園，從前曾被俄人奪去改爲辦公署。在街上繼續前進，向佳美的 *Krawskie Street* 而去，此街算是最好街道之一，街上行人，留連的商店，禮拜堂，公共建築物，頗多。此地是城中心，隨見街道兩旁綠樹成陰，與花園相掩映。凡經過聖十字禮拜堂，人人須脫帽致敬，此禮拜堂台塔上立着基督大像，手持十字架，沿台塔便有跛瞎一類乞丐，求進禮拜堂者之賑濟。

波蘭以前不少悲慘的故事，波蘭人有時從家裏失蹤，永無音信，一定是被捉進牢卡，或放逐到西伯利亞。或無意間說出一句愛國話，被偵探聽着，或加入愛國團體，或以波蘭人宗教及祖國歷史，去教訓農人，凡類於此的，均須受法律處罰。直至歐戰瓦沙被德國屢屢攻擊，一九一五年八月五日，被德軍佔領，至一九一八年十一月，始由波蘭軍隊接收。而今便爲新興波蘭共和國國都。在俄波交界，波蘭方面猶有成兵，從前革命作戰時，電網地壕的遺跡，猶可見其髣髴。

鐵路兩旁，仍不少森林，麥田，草地，若與德較，真相差太遠；林則不茂，田多呈荒象，

草地則更黃且枯萎。人民服食簡陋，房屋矮小。

約經一十個鐘頭，即可到俄波交界處 Nicoraloje。

Nicoreloje (里也果勒裸一)

此地爲俄波交界，有俄軍警，其數不多，到此地先即將護照交與上車來的俄軍，車到卽有俄人代搬行李，到查驗處，經查驗後，加封在各箱籠，及皮包上。俄辦事員復請旅客至一小室，問攜有若干路費，并周身索摸，隨將所帶美金或英鎊登記，照像機亦登記，末後給一登記證。換俄幣仍在查驗處，美金二十元合三十九個餘Rouble盧布，如不換成俄幣，沿途購物及其他用途，多感不便。出俄境時，俄幣有餘，俄人亦來車中贖回。此地開車卽遇大風，初疑煤烟，繼乃知黃沙與柴烟（因俄車燒炭夾柴）車復震動，人咸以爲苦。惟俄車一、二、三等均有臥車（三等臥車四個舖位二等兩個一等一個）并且長而大，東方人住內，并不感覺得狹小，由此七時半開車，次日十鐘，卽

可到莫斯科 Moscow。

入蘇俄莫斯科 Moscow

莫斯科是一個不整齊的城市，新舊建築皆有，城中部有山名克來林 Kremlin 築有砲台，山外環繞許多街道，連接山上下，并有屋宇，宮殿，花園，參雜其間，有的地方極荒涼，有的地方極熱鬧，不愧京城模模。從街中經過見有許多矮樹處，便是克來林 城，城外有貞女保護堂名 Vassili Blagenai，此教堂是歐洲中最奇特的一座建築，樓上面有各種圓形尖塔，形狀大小不一，高高低低，直延到克來林城，每塊石繪有圖畫，顏色非常鮮艷，教堂前面即紅場 Place Rouge，此地不知犧牲多少革命健兒，其外可遊覽的地方，尚有 Institut de Lénine 列寧學院，Place d' arbat 阿爾把廣場，publique au nom de Lénine 列寧圖書館，Rue Tverskaia 體無斯凱亞街等，其餘如 Gare Beloroussky 伯祿魯斯起車站，Maison de télégraphie Central 中央電報局，Bureau des Postes Central 中央郵政局等建築，也極宏壯可觀。

回思俄皇君臨俄國，生殺予奪，宰治一億二千萬的國民，無何加倫斯基 Keren 革命起，演流血的慘劇，所謂蘇維埃社會主義共和國，遂以成立。幾經推移，得致穩定。而目前黨爭激烈，將來如何，尚不可知。旅客過此，對野邊秋草，時萌時枯，同深感

慨而已。

經西伯利亞 Siberia 鐵道

原來西伯利亞鐵道，住有許多舊帝政時代大罪人的子孫，并馬賊出沒的地方。至蘇維埃共和國管理，反覺無危險，且爲愉快旅行的場所。惟冬日西伯利亞的荒原，一望無際，障醜積電，車內昇溫，寒冷亦甚。若在夏季則頗舒適。蘇俄近來改善路線的狀態，與列車的運轉，并聯絡食堂車（仍用舊萬國寢台公司車輛），并有洗面器，一等一人房，獨用軟床車，二等二人共用硬床車，三等房間人數雖限四人，有時無客上車，吊床不用，亦僅二人共一房，當然硬床車，但車上可租軟墊。食堂晝餐，一盧布七十哥拍克，夕餐二盧布。沿線主要車站，均設食堂及小賣店，可以得新鮮飲食物，如麵包，牛乳，燒鷄之類，惟麵色大概粗糙而色黑。開水任意取飲，不索價。水菓極少，菜蔬尤少，黃瓜一根，值二十五哥拍克（二角五分大洋餘）。車內食堂，紅茶較賤，咖啡及可茶俱貴，須四十哥拍克或六十哥拍克。

普通西伯利亞鐵道旅行，每日須費七八元，如在未出發地，先購置必需飲食物，

那是極舒服而經濟的。作者前在巴黎動身回國，即是此種辦法，先將水菓、罐頭、糖食及自己必需物買妥，用小包裝好，每日在食堂吃一餐，餘則沿途以溫瓶取開水，磁罐裝牛乳，再買黑麵包若干，真省費得多。

從莫斯科到滿洲里，火車路約須八日，途次經 *Viatka*, *Ekaterinbourg*, *Tioumen*, *Omsk*, *Krassnoïarsk*, *Irkoutsk*, *Tchita*

莫斯科來第一日到 *Viatka*，唯亞體喀此處有賣店，通過的旅客，許多都要買俄國名物樺製煙卷。第一日到 *Ekaterinbourg* 囉咳體林補此處即尼可來二世一族最後悲慘的場所。回想萬乘的專制魔王，幾經春風秋雨，恣其暴力，一旦不利於時，被革命軍捕戮，作革命的血祭，此誠令人無量感慨。賣店有名伍那兒石出售。

第三日過 *Tioumen* 體友門。四日到 *Omsk* 沃木斯克此為革命當時戰爭激烈處，所壞的車輛，與家屋，而今風雨不蔽，仍為其武夫尋夢跡以嘯新淚的住所。沿線白樺林頗增風致。達以加 *Taiga* 附近厄因色 *Henisai* 河，開窗遠眺，四方的風景，令人依依難忘。

第五日經 Krasnoiar'sk 客拉斯裸亞斯克。六日過伊爾庫次克 Irkout'sk 此處商務較西伯利亞其他地方繁盛。有河名安加拉 Angara。沿河車駛三十分到貝加爾 Baikal 湖；湖畔貝加爾驛，聞湖中魚味甚美，湖水潔，遠望似止有積雪，又似有崇樓，有多數人家，夕陽斜射湖面成紫紅色，四圍綠山，櫛以亭閣，湖中有小汽船，車沿湖行，約七八小時，風景絕佳，與日內瓦湖較，自又有其獨具的特色。

七日過赤塔 Tchita 此乃赤白大爭鬥處，現赤塔政府所在地。

第八日晨，俄人催收行李，并索軟墊租金，因俄語不通，由日本慶大教授法人某翻譯俄語，俄茶房謂莫斯科來，軟墊本換二次，僅該四盧布，因彼等太苦，須以三次計算，每人該六盧布，以伊等苦力，當慨允照付。回想較中國無論船車茶房，就好得多了，伊等每日勤勞，僅此軟墊租金，外多取二盧布，不再需索小錢，區區還尙須向客人說明，必得其許可，足見外國人之有規律爲何如，旋九鐘車到滿洲里。

到滿洲里

滿洲里有中國路警來驗護照，及車站力夫，代搬行李，我等因係本國人，僅一看

護照，并未盤詰，行李亦不過隨便看看，并余帽忘取在車上，乃有警察親身送還，足見東三省警察，受了國際觀摩的影響，也就辦得不錯。

滿洲里換車外，并須受稅關的檢察，尤不可不定臥車的號數。滿洲里到哈爾濱車，面盆便所較俄車更新式完善，唯一房睡舖三層，須容六人，覺太狹。鐵路兩旁一望無邊的草地，居民很少，間見有汽車路，次晨到哈埠。

茲於中東鐵路關係重大，不能不一言及。元來中日戰後，俄國取得中東鐵路敷設權，光緒三十年起工，先滿洲里，跋客拉里齊拉亞，哈爾濱，及大連，四處，費二億五千八百萬盧布，全線延長一，六〇〇哩的大鐵道，五個年五個月始完成。殊此遠大計畫的極東政略，乃日俄戰役，一敗塗地，鐵道開通後，僅一兩年，長春以下，割讓於日本。歐洲大戰，俄國革命，其動亂波及極東，我國政府以侵害主權之故，於民國六年十二月，即擬收回，一時在列國共同管理下，未成功。兵撤退後，我國始得與俄締約，共掌路權。普通稱長春哈爾濱間爲南部線，哈爾濱滿洲里間爲西部線，跋客拉里齊拉亞間爲東部線，南部線百四十八里，西部線五百四十八里，東部線三百三十九里。

哈爾濱

哈爾濱是在俄國既得中東路的敷設權後所經營，以前不過一松花江無名野地。俄人注目此地，兼及於海參威與大連，視爲歐俄交通的要地，同時以便侵害北滿的富源。自日俄戰後，遂成爲日俄的經濟競爭市場。地在吉林省的北境，而隔松花江與黑龍江省相對。到長春一四八哩，約須七八時間。此處接續驛，一面有海參威，一面可經西伯利亞鐵路到達歐俄。

市街由西至北，控松花江。南方新市街一帶，從江岸形成一段高地，四圍一眸千里的平原。街衢大別爲四，俄國當建設哈埠，以中東路東部線之一驛舊市街 (Sofia Barbin) 爲基點。占南方一帶的高地。布置於哈爾濱北的新市街 (Nobigord) 從新市街橫斷鐵道線路，形成松花江畔獨立市街，是謂埠頭區。其鄰近縱斷歐俄方面鐵道線路，成東方一帶的民國街傅家甸 (Fu-chia-tien)。

新市街整然碁盤形的縱橫鋪道，都市計畫仿莫斯科，各戶全新建築，街樹成蔭，從前俄國全盛期，曾禁止我國人士出入，埠頭區繞鐵道線路，隔離松花江岸成三角。

形。宏壯店舖相連，爲商業中心地。就中 Khitandkaryr（中國大街）爲哈爾濱繁盛之冠。金髮洋裝的行人，絡繹不絕，彷彿歐風的都市。

傅家甸，鄰接俄羅斯租借地外，急激發達的吾國人自建歐風市街，與埠頭區近接，步行自此處，覺別開生面，其繁盛，任何人亦爲吃驚。實支配北滿豐庫的集散地，有一顧的價值。

現在根據中俄協約，各國人有平等的權利義務，參與市政代表者，以人口數選任。市的人口，據十一年的調查，中國人約十八萬三千七百餘，俄國人約十五萬五千四百餘，日本人僅三千八百餘，總計三十四萬餘。其外英、美、法、比、奧、諸國各有等差。錢幣用中國大洋及大洋票，日本錢普通呼金票，亦通用。俄幣間亦有，不通用。汽車一時間約六元，馬車一時間八角，半日三元。人力車一時間三角，半日一元五角。旅館，日俄均有。中國新式旅館亦有，北方舊式尤多。乘九時車赴長春，午后四鐘到。

長春

長春瀕伊通河的左岸。分城內，城外。更三分爲商埠地，鐵道附屬地，及寬城子。

長

春

城內——長春係近代築就的磚城，周圍十五里，成不規則長方形。從南門至北門，約一里三分之一，從東門到西門，約半里餘。通南北的北大街，南大街，最繁盛。以此處爲中心，貫通東西四條大街，馬號門內西四道街間爲官衙區。其餘巨舖大棧相連，爲商業區。此地恰跨松花江並遼河流域，爲沃野的樞軸。東吉林，西懷德，北農安，伯都訥。南控伊通州。形成南滿北部的最大農產市場。近百餘年間最顯著的發達。滿清光緒末年，由北京條約開放爲商埠。中東鐵道，日本買收二道溝的土地，一百二十萬方丈，開放寬城子一帶，滿鐵卽選長春寬城子間中央的頭道溝爲附屬地。

商埠地——依北京條約，開放城內外，作商埠。依往年道臺顏某的計畫，從北門外至附屬地，以圍繞附屬地廣大之土地爲商埠地。置商埠局，建壯麗的道台衙門，修築道路，設發電所，新建洋式房屋，造縱橫大路，於此遂顯出歐風都市。附屬地實日本橋通（通卽街意下做此）通城內北門，北門外大街爲商埠地的要地。日本人有二千六百餘。

附屬地——卽新市街，從驛前的廣場，如放線形射出日本橋通，中央通，敷島通，

爲骨幹。此中小路交叉，爲縱橫碁盤形，成美麗宏壯的歐風都市。日本橋通，與舊市街一線相連。各種商店櫛比，往來絡繹如織，附屬地戶數四千四百，人口二萬六千，內日本人有八千二百餘。午後四鐘乘車往奉天，卽日晚七時到奉天。

奉天

奉天南臨渾河，一望在千里的沃野中。市街則大別爲城內，城外。城內更別爲商埠地，與附屬地。

城內——周圍五千米之內城，圍一萬六千米之外邊土壁。城壁係天聰五年築造，洪武二十一年重修，高三丈餘。壁上陳列野砲。內城四平街，鐘樓南大街，鐘樓北大街，交叉成井字形。邊城與內城之間，有大小東關，大小西關，大小南關，大小北關，的各大街，并有數多的胡同。聳峙於城中央衆屋上的黃甍朱壁相映的殿堂，卽清祖的古宮殿。崇德二年建築，康熙十一年及光緒末年復修。與現長官公署其他主要官衙廳舍相鄰次。在此宮殿的附近，四平街及其他大街，卽城內殷盛的中心地，北關南關次之。

附屬地——鐵道附屬地，在市的西郊一帶，車站附近，所謂新市街，略如長方形。道路以車站起點，如放射狀的浪速通，平安通，爲基幹大街。由之大小路中橫如碁布。Macadam「卽小碎石」式的鋪道，上下水道設備完善，殆一文明市街。

商埠地——連接附屬地，與城內的中間大小西關一帶，所謂居留地。各國領事館，我國交涉署，其他內外商賈相鄰。

奉天人口約十八萬，戶數約三萬，此中包含商埠地內我國人。附屬地并商埠地內的日本人，約二萬五千餘，戶數約六千四百餘。

撫順——原稱千金寨，日俄戰爭時，不過戶數五六家，因石炭的採掘，得與市街長足的發展。附屬地現在戶數已有六千餘，人口四萬七千二百餘，內一萬四千人屬日本人。最近露天掘之擴張，從來市街全部移於永安台，著著進行其土木工事。舊來的停車場，移轉永安橋附近，面目爲之一新。

撫順炭坑——距奉天城東北十哩。臨長白山的支脈，渾河的左岸，與撫順城相對，一帶丘阜極發育的炭田。全礦區沿渾河東至西四里。向河身平均爲三十度之傾

斜。幅員約一里。面積一〇九二萬方丈。炭層厚處，四二〇尺，平均一三〇尺。埋藏量十億噸。距今六百年前，高麗人曾採掘作陶器製造之燃料。前清乾隆年間，以炭坑所在，近清祖歷代的陵墓，有害風水，嚴禁採掘。光緒二十七年五月，清政府許可採掘後，復有二三變遷，光緒三十年一月，俄國敷設鐵道，以兵力占領炭坑，強行採掘。

自日本繼承南滿鐵路，其規模更擴大。千金寨，楊伯堡，老虎台外，更開鑿大山，東鄉，兩坑。其次萬達屋斜坑之開鑿，古城子露天掘，注沙充填法之實施，Mande 瓦斯發電所之建設，運炭線砂線之電化，龍鳳斜坑新屯斜坑之開鑿，并着手千金寨露天掘等事，一日可出炭九千噸，年增三百二十萬噸內外。

一方中國住民之燃料，漸次由高梁殼換石炭。勃興各種之工業。新鞍山製鐵所之開設。日人鑑一時須多量的石炭輸入，開龍鳳坑，開古城子以東的炭層全部，所謂大露天掘計畫。此等果全部完成，年有八百萬噸出炭能力。又日人計畫因炭層上層部呈多量的油頁岩，行乾溜法，採取素油，油田開一新生面。

按奉天自日俄戰後，闢為商埠，扼南滿，京奉，安奉，各鐵路的總匯。故不特為商戰

的場所，亦我國東北的第一重鎮。

日人種種計畫，誠心毒手辣，以上即可見其梗概，吾國東北人民安得不為農奴礦丁。在奉天使人感想最深的，日本商賣物不用中國錢，購車票亦然，必須換成日本錢（俗呼金票）始能買到。可見奉天已經成了行尸走肉的軀殼了。夜購車船聯絡票，十時搭赴大連車，晨八時到大連，車上甚擁擠，大多數為日本人。

大連

大連，位遼東半島的南端，臨黃海，橫北三山及南山的兩島。大沽山半島的突角，深抱於大連灣內。南方負丘阜南山一帶。西南接沙河口。東方伸於灣內與灣隔北與對岸柳樹屯成爲正面。更面遼東的最高峯大和尚山。其魁偉的山容，在春秋之季，均爲登攀的好所在。

市街東西二里。南北五百七十四丈。其街衢區劃，概蹈襲俄國的設計。中央設圓形的大廣場，東西南北各扼要地點，亦有適宜的廣場由北放射的大街路，馳驟縱橫，有幾多的中心路，經緯多端，成蛛網狀。

埠頭正面的大街山縣通，直西行一大廣場。從大連驛，渡陸橋，日本橋，直到大山通，出此廣場。其處有圓形百餘間的面積。環繞 *Hotel* 市政廳，銀行，郵政局等的大廈高樓，花壇四季不凋，濃蔭綠色，一小花園。

自埠頭經山縣通，穿大廣場。從此西向即西通。更由西通縱貫西廣場。交電車軌道的十字路近常盤橋。更西行有俄國時代的兵營地區，呈現在住宅區，接伏見台的高丘。此高丘，面常盤橋。翠色如滴處，即電氣遊園。遊園分二道路；右，北西自中國街小崗子達沙河。左有南西聖德街，譚家屯等住宅地。遙遙一望，導郊外星浦的翠色。

自日本橋南向大廣場結大山通，其斜處西南走伊勢町通。同西走信濃町通。反之，東南斜走至敷島廣場監部通。此等大街相互經緯交叉處的中心路，從大連極繁盛街浪速町通起，略略形成商業區。陸橋日本橋下交架鐵道線路。從橋畔的大連驛出埠頭，兩分丘岡，其北餘一部分，俗稱俄羅斯街，電車馳往北大山通，最後戎克埠頭入海。北俄羅斯街，俄式的建築多，建築樣式，各戶相異，環繞綠陰，溫稚靜緻。

埠頭附近東廣場以南，隣次豆油豆粕製造工廠，現出工業區。從大廣場附近山

縣通，東分園町通，南滿鐵路公司爲首，形成公司官衙區。常盤橋以南，一方商店住宅櫛比，一方如長蛇，沿青泥窪川，而西公園的幽邃境，展自然之形，其南端山與山的溪谿，有春日池的仙境勝地，春日町最後家宅，點綴美麗，有文化村之名，郊外奇勝，老虎灘位南端。

常盤橋市街，再膨伏見台。由西北海岸，純起中國街小崗子，再現歐風建築的繁盛境。而西端乃吾國人獨得的露天市場，稍遠公司工場區，沙河口展丘岡下。

大連市中日人戶數三萬三千三百餘，人口十七萬七千八百餘，合郊外戶數計四萬五千餘，人口二十四萬七千，內占日本人七萬三千人。商工業均極發達。

按大連前爲俄國租借地，以日俄戰爭讓渡於日，竭力經營，遂成東北大商港。其西南旅順口，本爲我國北洋軍港。後與大連灣同租給俄的，同讓給日的。日人以此地作控扼我國黃渤二海的根據地。但此兩地的租期，早已屆滿，乃日人藉口二十一條，國民誓不承認的無理條約，延不交還，雖經我國羣起抗爭，終無如之何，國人幸注意焉！

青島暫泊回上海

日輪由大連到上海，必經過青島停輪。青島自華府會議議決，由中國接收後，極為重要，現改爲特別市市街，因山修築，以故高下層樓錯列，綠林紅瓦，碧海青山，交相掩映，馬路均用柏油鋪面，路旁植樹成行。全市以中山館陶，北京，天津，河南，濟南，等路爲最繁盛，各銀行及大商店，均匯集在此。其次爲大港小港，大港係中外輪船停泊地。小港爲來往各埠小輪及帆船停泊之所。此外有公共市場，又名勸商場。

公園頗不少，就中以中山公園爲最大。在匯山與青島山之間。外分植樹，植菓，兩園；集世界各處花草樹木約二百餘種，共二十餘萬株，其中櫻花二萬餘株。園中有南園，小西湖，及清明植樹地等處。湖中有小亭，連以木橋，夏日湖蓮盛開，亭間小憩，增遊人興趣不少。

海水浴場，在匯泉岬西。砂細水清，潮汐穩靜，適於游泳。浴場有官設板房數十間，供浴客租用。并有音樂亭二間。八月舉行祭海會，晝則賽泳，夜則放焰火，以助游興。各浴場皆有泳台，供人練習。

匯泉岬尙有德人所建炮壘遺跡，工程最巨。壘外圍砌石爲壁，中間地室，由岬腰部直達西端。地室中寢室，藥庫，炊事，洗濯，區分井然，鐵軌電燈，設備周至。上置二十四冊加農炮二門，十五冊者三門，外掩以叢林，護以電網，岬端岩石嶙峋，與潮汐摩盪，四圍瞻眺，心曠神怡，樂不可言。所恨時間短促，不能充分遊覽，抵輪，正嗚嗚拔錨，出港，破浪前行，越日而至我久別經年之上海，其快爲何如。

民國十九年四月五日出版

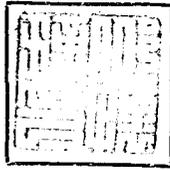
實價大洋八角

著者 邱 懷 瑾

發行者 春 泥 書 屋

印刷者 利 國 印 刷 所

上海 帖 嶺 路 十 六 號



版 權 所 有

總寄售處 民 智 書

上海 河南路 九十 至 九十七

分售處 各 大 書

7

771291