

國立北平師範大學教授王 謨著

最新
初中
外國
地理
教科
書
上卷

北平立達書局發行

MG
G684.56
44

國立北平師範大學教授王 謨著

最新
初中
外國
地理
教科
書
上卷

北平立達書局發行

張志淨



3 2167 8954 9

序 言

吾人生於地上，則地上之事象與人生之關係，不能不明，吾國國於世界，則世界與吾國之大勢，又不可不知，不然，則人生可謂毫無意義，國民之資格，亦可謂不備矣。地理學之在普通教育中，其最大任務，即在曉以人地相互之關係，養成國民對世界之常識者也。然而舊日坊間所出之地理教科書，能符此旨者甚鮮，對於各種事象，多爲機械的記述，罕有加說明者，且教材之分配，與記述之方法，均平淡而無分乎輕重，學者既感乾燥，教者亦覺無味，遂使作用至大之地理學，在教育上，幾等贅瘤。雖然，是僅學術落後，人材缺乏之吾國，暫時所生之病的現象，切望斯學同道，共同努力，加以改進焉。著者在國內各大學，任教斯學，歷十餘載，平日雖屢有改善教本之志，然終以教讀無暇，且知教科書，關係國本至重，自問學力不足，未敢輕試。及後，教科書之編纂發行，竟爲大書肆所壟斷，更

序 言

二

杜發表之路。現在壟斷之期已過，乃試著此書，冀達所志。惟著者學識有限，不備之處正多，切盼斯界高明，卒加教焉。

中華民國二十一年七月

著者誌於北平

凡 例

- (一) 本書之目的，在作初級中學，及初級師範之教本，與世界書局出版，拙著之^{大學}高中世界地理教本，互有聯絡。若用於初級師範，須對各洲總論，詳加解說，若用於初中，則可略於總論，詳於分論(分國誌)。
- (二) 本書之編制，歐亞二洲，合爲一卷(上卷)，其他各洲，又合爲一卷(下卷)。下卷各洲，雖照普通之分量分配，而人口多，文化盛，且歷史悠長，關係重要之亞歐二洲，則分量遙多。但所多者非材料，僅解說較詳耳，教者可依普通速度進行，不可費時太多。
- (三) 本書因求明晰而易得要領起見，在重要處所，加有特殊符號，且插圖極多，請於教授時，充分利用之。本書之圖表，得MONTUARY及山崎等諸氏之助頗多，特此誌謝。
- (四) 本書對於重要而不易了解之處，特加備考於其後，以供參考。

(五) 本書上下卷末，均插有極明細之全世界地勢海流圖一幅，以供講讀時之參考。至詳細之各洲各國地勢圖，著者現在編製中，不久即可發行。

(六) 本書之地名人名譯語，悉依商務印書館出版之標準外國人名地名表，惟對其錯誤特甚者，略加修改。

(七) 關於度，量，衡，國人多主張用本國制，著者亦甚表贊同，惟在學術上，萬國學術團體公約，均用法國之米突制系統，在我國學術未獨立之今日，自未便獨異。且米突長度，乃依地球之度量所制定，在地理學上，使用最便，故本書亦使用米突制，但為使讀者與本國制行比較起見，於米突制數字之下，更加有我國制之數字。至於溫度之計算，悉依百度表(攝氏表)。今為備換算起見，特將常用各國之長度，面積，各種溫度表，及其比較換算，示之於次。

(1) 長 度

米 突 制

比 較

1 Millimeter(mm,公厘,毫) = 0.001公尺

公分 英寸 中寸

1 Centimeter(cm,公分,釐) = 0.01公尺

1 = 0.39370 = 0.3125

1 Decimeter(dm,分米,分) = 0.1公尺

2.54 = 1 = 0.7937

1 Meter(m,公尺,米)

0.32 = 1.2 = 1

1 Decameter(公尺,十) = 10公尺

公尺 英尺 釐裡尺

1 Hectometer(hm,公引,稍) = 100公尺

1 = 3.28 = 3.125

1 Kilometer(km,公里,料) = 1000公尺

0.3048 = 1 = 0.9525

英 國 制

1 Inch(in,英寸,吋) = $\frac{1}{12}$ 英尺

公尺 英里 中里

1 Foot(ft,英尺,呎) = 12英寸

1 = 0.6214 = 1.736

2 英 國

111

尺 量

面

1 Yard(yd, 碼) = 3英尺	1,609 = 1 = 2,794
1 Chain(ch, 鎖) = 22碼	0.576 = 0.3579 = 1
1 Mile(m, 英里, 哩) = 80鎖	公里 海里(哩)英里(哩)
1 League = 3英里	1 = 0.54 = 0.6214
1 Fathom(浬) = 6英尺	1.852 = 1 = 1.15
	1,609 = 0.869 = 1

(2) 面 積

米 突 制

北 歐

1 平方公厘 = 0.000001平方公尺	公畝	英畝	中畝
1 " " 公分 = 0.0001 " "	1 = 0.02471 = 0.16275		
1 " " 公寸 = 0.01 " "	40.468 = 1 = 6.586		
1 " " 公尺	6.144 = 0.1518 = 1		
1 面積 are(a, 亞, 公畝) = 100 ..	平方公尺	平方英尺	平方呎

1 愛克塔爾 hectare(公頃) = 100公畝

1 = 0.3861 = 3.00

英國制

2.5899 = 1 = 7.8064

1 acre(英畝) = $\begin{cases} 4840\text{平方碼} \\ 43560\text{平方英尺} \end{cases}$

3.317 = 0.1281 = 1

1 平方英里 = 640英畝

(3) 溫度表換算

(1) 百度表或攝氏表 Centigrade or Celsius' Thermometer.....C,

(2) 華氏表 Fahrenheit's Thermometer.....F,

(3) 列氏表 Reaumur's "R.

由冰點至沸點 C=100°, F=180°, R=80°.

依100°C=180°F=80°R, 則 1°C=1.8°F=0.8°R.

(1) 華氏改攝氏 = $\frac{5}{9}(F - 32)$

(2) 攝氏改華氏 = $C \frac{9}{5} + 32$

凡 例

(3) 列氏改華氏 $= R \frac{9}{4} + 32$

(4) 華氏改列氏 $= \frac{4}{9} (F - 32)$

(5) 攝氏改列氏 $= C \frac{4}{5}$

(6) 列氏改攝氏 $= R \frac{5}{4}$

第一篇 亞細亞洲

目次

第一章 總論

第一節 疆域

第二節 海岸

第三節 地勢

第四節 山系

第五節 水系

第六節 土質

第七節 氣候及天產

第八節 生業

第九節 交通

目次

一

一

三

六

九

一一

一四

一五

二三

二四

目次

第十節 住民

二六

第十一節 宗教

二八

第十二節 政區

三〇

第二章 北部亞細亞及西部亞細亞

第一節 西伯利亞

三五

第二節 中亞細亞

四九

第三節 外高加索

五二

第三章 東部亞細亞

第一節 日本群島

五八

第二節 南庫頁

七四

第三節 朝鮮

七五

第四節 台灣

八一

第四章 南部亞細亞

	第一節	馬來群島	八五
	第二節	印度支那半島	九八
	第一項	法領印度支那	一〇一
	第二項	暹羅	一〇五
	第三項	海峽殖民地	一〇八
	第四項	馬來聯邦	一〇九
	第五項	緬甸	一〇九
	第三節	印度	一一〇
	第四節	錫蘭	一二四
	第五章 西南亞細亞		
	第一節	伊蘭	一二七
	第一項	阿富汗王國	一二八
	第二項	俾路芝	一三〇
目次			三

目次

四

第三項 波斯王國

一三一

第二節 小亞細亞—土耳其共和國

一三六

第三節 阿拉伯

一四三

第一項 亞丁及不林島

一四六

第二項 阿曼王國

一四六

第三項 內惹德王國及漢志

一四七

第四項 巴勒士敦

一四九

第五項 後約但

一五一

第六項 敘甲亞

一五一

第七項 塞浦路斯島

一五二

第八項 伊刺克王國

一五二

第九項 也門侯國

一五三

第二篇 歐羅巴洲

第一章 總論

第一節 疆域 一五五

第二節 海岸 一五五

第三節 地勢 一五八

第四節 水系 一六二

第五節 土壤 一六五

第六節 氣候及天產 一六五

第七節 鑛產及工業 一七〇

第八節 商業 一七一

第九節 交通 一七二

第十節 住民 一七六

第十一節 宗教 一七九

第十二節 政治區 一七九

目次

五

第二章 西部歐羅巴

第一節 不利顛諸島 一八五

第二節 愛爾蘭自治國 一九四

第三節 法蘭西共和國 一九五

第四節 摩納哥公國 二〇六

第五節 比利時王國 二〇六

第六節 盧森堡大公國 二〇九

第三章 中部歐羅巴

第一節 荷蘭王國 二一一

第二節 德意志共和國 二二三

第三節 但澤自由市 二二四

第四節 波蘭共和國 二二五

第五節 奧地利共和國 二二八

	第六節	匈牙利王國	二三一
	第七節	捷克斯拉夫共和國	二三三
	第八節	瑞士共和國	二三五
	第四章	東部歐羅巴	
	第一節	蘇俄聯邦	二三九
	第二節	波羅的海三國	
	第一項	立陶宛共和國	二四六
	第二項	拉特維亞共和國	二四七
	第三項	厄斯托尼亞共和國	二四七
	第三節	芬蘭共和國	二四八
	第五章	北部歐羅巴	
	第一節	斯干的那維亞半島	二五一
	第一項	瑞典王國	二五二
目次			七

目次

第二項 挪威王國

二五三

第二節 日德蘭半島—丹麥王國

二五五

第六章 南部歐羅巴

第一節 意俾利亞半島

二五九

第一項 西班牙共和國

二六〇

第二項 直布羅陀

二六三

第三項 安多拉共和國

二六三

第四項 葡萄牙共和國

二六三

第二節 亞平甯半島

第一項 意大利王國

二六六

第二項 聖馬立諾共和國

二七五

第三項 法迪坎市

二七五

第四項 馬耳他

二七六

第三節 巴爾幹半島

第一項 羅馬尼亞王國

二八〇

第二項 南斯拉夫王國

二八一

第三項 勃牙利王國

二八四

第四項 希臘共和國

二八五

第五項 阿爾巴尼亞王國

二八七

第六項 歐洲土耳其

二八八

目
次

最新初中外國地理教科書 上卷

國立北平師範大學教授 王 謨 著



第一篇 亞細亞洲 Asia

第一章 總論

第一節 疆域

亞細亞洲，爲世界最廣之大陸，東西占經度二百六十四度，最長約一萬公里（一萬七千餘中里），南北占緯度七十八度，最長約八千公里（一萬四千里），面積約四千四百三十萬方公里（一億三千二百九十萬方中里）。占全地面十二分之一，占全陸面三分之一，占全舊大陸約二分之一，大於中國歐洲約四倍，較南北美洲之和尤大，其與相隣各洲之界如次。

（I）與歐洲之界（北歐亞二大陸，合稱之曰歐亞大陸 *Eurasia*，其界線說者

不一，普通依烏拉爾山脈 Uralis —— 烏拉河 R. Ural —— 裏海 Caspian Sea

—— 高加索山脈 Caucasus Mts. —— 黑海 Black Sea —— 博斯破魯斯海峽

Bosphorus —— 達達尼爾海峽 Dardanelles —— 愛琴海 Aegean Sea 爲界。

(2) 與非洲之界 —— 依蘇彝士運河 Suez Canal —— 紅海 Red Sea —— 曼得

海峽 Bab-el-Mandeb 爲界。

(3) 與海洋洲之界 —— 昔日依華勒斯線 Wallace's Line (由瓊玻克島 Tombock

西方之瓊玻克海峽，北經馬加撒海峽 Malassar Strait)，今日依巽他列島

Sunda Islands 南側 —— 巴布亞島 Papua 西方之阿盧羣島 Aru Islands 及

衛古羣島 Waiguo Is. 西側爲界。

(4) 與美洲之界 —— 北依白令海峽 Bering Strait，南依科滿得爾斯羣島 Commander's Islands 之東側爲界。

此外之部分，則臨大海洋，北臨北極海 Arctic Sea，東臨太平洋 Pacific

Ocean，南臨印度洋 Indian Ocean。

華勒斯線

第二節 海岸

亞洲海岸之曲度，恰在各大陸之中位，全長約七萬二千六百公里（十二萬五千中里），每六百餘方公里（一千八百方中里），僅有海岸線一公里，即每六百餘方公里之地面，僅有一公里之海口也。各部之海岸曲度不同，可分次之諸部。

(I) 北極海岸 曲折甚少，海灣僅有各大河下流沉降所成之河口海灣，如鄂畢灣 Gulf of Obi 及葉尼塞灣 G. of Yenisei 是也。半島僅有似是而非之泰米爾半島 Timyr Peninsula、島嶼亦少，如尼古拉二世蘭 Nicholas II Land、新西伯利亞羣島 New Siberian Islands、及東北方之胡蘭吉島 Wrangel Island，乃其著者也。

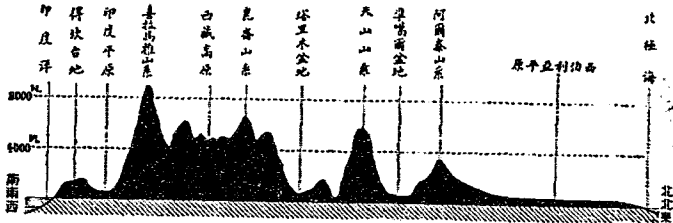
(2) 太平洋岸 此部為本洲海岸曲折最盛之部，均為大陸東南二部之山脈，沉於海中，露其頂於海上，成多數之半島、島嶼，夾多數之內海。(A)

由屬於北美之阿留西安列島 Aleutian Islands 夾成白令海 Bering Sea，其北方僅以廣九十二公里（一百六十中里）之白令海峽，與北極海通。（B）由堪察加半島 Kamohatka Peninsula 與千島列島 Kuriles or Chishima，夾成鄂霍次克海 Sea of Okhotsk，（C）由庫頁島 Sakhalin 及日本羣島，夾成日本海 Sea of Japan，其北部細而為韃靼海峽 G. of Tartary（亦稱間宮海峽 Mamiya Strait），南部縊而為朝鮮海峽（對馬海峽）。（D）更由朝鮮半島，琉球列島，台灣島，馬來羣島 Malay Archipelago，及馬來半島 Malay Peninsula 等，夾成中國海。在台灣海峽 Formosa Strait，縊而為一，以北為東海 East China Sea，黃海 Yellow Sea 及渤海灣 G. of Pechili，以南為南海 South China Sea，此外（E）在馬來羣島間，夾包有多數之內海，如菲律賓羣島 Philippine Islands，波羅洲 Borneo 與西里伯島 Celebes 間之蘇祿海 Sulu or Sooloo Sea，西里伯海 Celebes Sea，西里伯島與小巽他列島 Lesser Sunda Islands 間之班達海 Banda Sea，及波羅洲與爪哇 Java 間之爪哇海 Java Sea

是也。

(3) 印度洋岸 此部之海岸，曲折雖少，然其規模之大，非他部所能及。陸地突出，成巨大之三半島，此即阿拉伯 Arabia, 印度 India, 及印度支那 Indo-China 是也。三半島間，夾二個之大灣，如阿拉伯與印度之間，夾有阿拉伯海 Arabian Sea (更向西北伸入而成波斯灣 Persian Gulf) 及印度與印度支那間之孟加拉灣 Bay of Bengal 是也。至阿拉伯與阿非利加間之亞丁灣 Gulf of Aden 及紅海，亦一大海灣也。島嶼甚少，僅孟加拉灣西方之錫蘭 Ceylon, 東方之安達曼 Andaman Islands, 尼古巴 Nicobar Islands, 及大巽他列島 Greater Sunda Islands 而已，其餘均爲低小之珊瑚礁。

(4) 地中海岸 即阿拉伯西岸及小亞細亞 Asia Minor 海岸也。一概少曲折，僅小亞細亞之西岸，曲折較多耳。小亞細亞半島，突入地中海，隔成愛琴海及黑海。阿拉伯西岸之塞浦路斯島 Cyprus, 乃較大之島也。

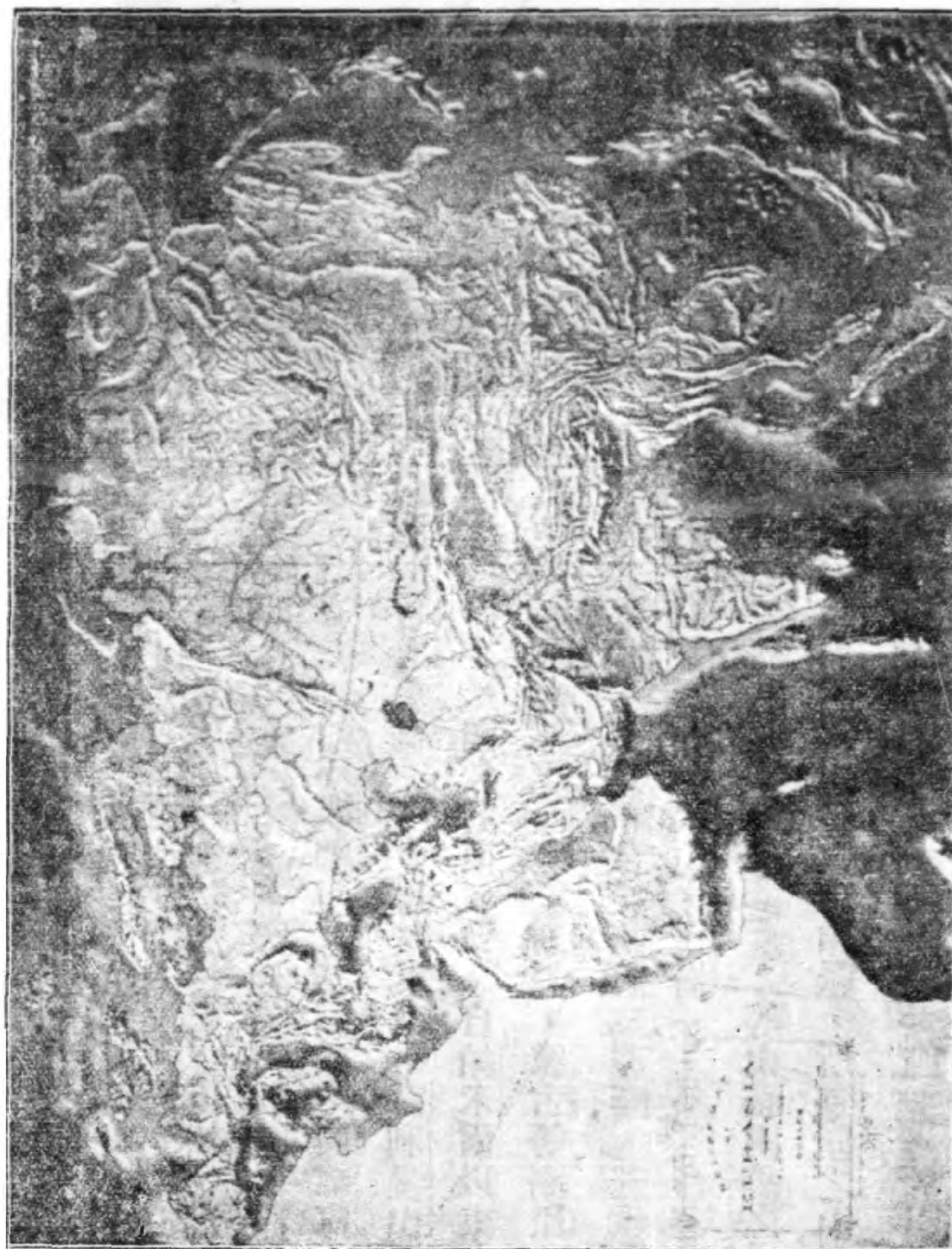


亞細亞洲之斷面圖

第三節 地勢

世界著名之平原 帕米爾高原

本洲之地勢，周圍低而中部高，故大生產地，多在周圍。因中部為高山地所障隔，故周圍之生產地，不易互相交通，此乃本大陸文化上之大障也。北部之西伯利亞 Siberia 及中亞細亞 Central Asia 與東部歐洲，同為舊世界之大平原，而尤以西伯利亞大平原 The Great Siberian Plains 為本大陸之大生產地。南部雖不若北部之低平，然亦為平地多之棹狀地 (台地 Table-lands)，印度，阿拉伯，其好例也。僅印度支那半島，北部為接於中部高地之山地，但南部亦多平原。印度及印度支那，亦為本洲



歐亞大陸之地勢圖

高地分東
西二部

世界之屋
頂

之大生產地。中部爲廣大之高山地，即所謂亞洲之中部高地是也。由多數之



包蒙古與風景之高原爾米帕

大山脈，夾多數之高原，依帕米爾高原 Pamir Plateau，可分之爲東西二部。(1) 帕米爾以西，爲伊蘭 Iranian Plateau 及阿那托力亞 Anato-
lian Plateau (即小亞細亞) 二高原，與都庫士
山脈 Hindu-Kush Mts. 圍於其北，蘇利曼山脈
Suleiman Mts. 圍於其南。(2) 自帕米爾以東，
爲中國西部北部之西藏，新疆，蒙古等高原。
此等之高原，亦由高大之薩顏 Sayan Mts.，阿
爾泰 Altai Mts.，天山，崑崙 Kuen-Lun Mts.，
及喜馬拉雅 Himalaya Mts. 等山脈圍繞之。
帕米爾高原，爲由多數之山脈，所包圍之山間
高原，其平均高度最高，故波斯人稱爲「世界之屋頂」 Bam-i-Duniah.

中部高地之山脈，除走於印度支那半島之印度支那山系外，均略走於東西，今將各山系之分佈，略記於次。

(1) 薩顏山系 圍於外蒙之西北境，略呈弓形，東北延與外興安嶺 Ya
bloni Mts. 及斯塔諾維 Stanovoi Mts. 相連。

(2) 阿爾泰山系 由數條之平行脈而成，以西北—東南之方向，走於薩顏山系之西南。南脈最大，曰大阿爾泰，亦曰南阿爾泰。中脈曰杭愛山脈
Khangai Mts. 北脈曰唐努山脈 Tannu Ola.

(3) 天山山系 由多數之東西平行山脈而成，西終於中亞細亞平地，東
終於戈壁沙漠，北方與阿爾泰山間，夾一準噶爾盆地 Dzungarian Basin.

(4) 崑崙山系 為世界分布最廣之山系，其所占之面積極廣，東部西藏
，青海，中國本部，印度支那，馬來羣島之一部，均為其分佈區域。其西
端走於回藏者雖甚簡單，然愈東則分岐愈多。在川，藏，與青海之間，分
為二大羣，其一羣向東，走於黃河南北，北者為陰山山脈，南者為秦嶺（

北嶺)。其他一羣則向南，走於川康地方及印度支那半島，更經馬來半島，延至馬來羣島中部。在此二羣之間，又有走於東北—西南方向之南嶺山系，亦崑崙之一派也。

(5) 喜馬拉雅山系 爲世界最高大之山系，呈一弓形而障於印藏之間，其東端更折而南，走於緬甸 Burma 之西境，遠及於巽他列島。此山脈爲世界最高之山脈，其東段之埃佛勒斯峯 Mt. Everest，高八千八百八十公尺，爲世界第一高山，此山之名，乃英國測量家埃佛勒斯 Sir George Everest 之名也。

世界第一高山

此山之北，有一平行脈，爲瑞典人斯文赫定 Sven Hedin 所發見，故稱曰赫定山脈 Hedin Mts. 英人稱之曰喜馬拉雅 Trans-Himalayas，其西北方有喀喇崑崙山脈 Karakorum Range，其中之哥德溫奧斯騰 Godwin Austen or Dapsang，高八千六百公尺，爲世界第二高山。

世界第二高山

(6) 興都庫士山系 由帕米爾高原西延，走於伊蘭高原之北境，再西延

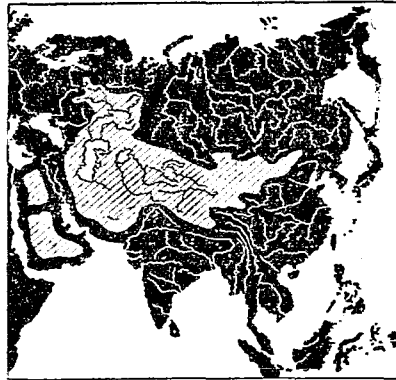
至裏海南岸，稱曰厄爾布爾斯山脈 *Elbruz Mts.*，更西爲高加索山脈 *Caucasus*。
(7) 蘇里曼山系 由帕米爾高原西南延，走於伊蘭高原之東境，再西延至伊蘭西南境，稱曰伊蘭山脈 *Iranian Mts.*，至小亞細亞之南，成托魯斯山脈 *Taurus Mts.*。

備考「扶佛勒斯山，我國名曰珠穆琅瑪山 *Chomo-Lungma*，乃藏語「女神山」之意，爲清康熙末年，藏人測量師所發見。現時坊間書籍，多云黑爾姑爾斯山 *Holenc* 爲世界第一高山，高三萬餘英尺（一萬公尺），然現時各國之學者，均認扶佛勒斯山爲世界第一高山，惟考之日本富士山，在三四十年前，爲我國所出版之「最新萬國形勢指掌圖」，其卷末之統計表中，有此山名，列爲世界第一高山，一部著作家，恐係據此而言者也。

第五節 水系

本大陸之水系，極形綜錯，但大部均發自中部高地，或向邊境入海，或僅止內地。本洲之水系，分水線 *Divides or Watersheds*，不明，與內陸水系

特
點



亞洲之水系(斜線為內陸水系)

Inland Drainage(即發於內地，終於內地之水系也)特多，乃其特點。本洲之中部高地，為本洲川流之主要分水區，但其分水界極欠明瞭，可分為次之數系。

(1)發自蒙古北境而入北極海者 如

鄂畢 Ob or Obi, 葉尼塞 Yenisei, 勒那

Lena, 英的格加 Indigirka, 及科利馬

Kolima 等是也。此部之河流，因其流域

廣平，故川均長大，水多而流緩，最利交通，惟結冰時長，乃其缺點也。

(2)發自高地內部而入太平洋者 如黑龍江 Amur, 黃河，楊子江，珠

江，及瀾滄江(湄公河 Mekong) 等是也。此部之河流，因流於多雨地，

故中下流均作廣大之平原地，造成東亞之豐產區域。惟因流於階段狀之斜

面(中部高地東斜面)，故水勢急湍，且因發自冬乾夏雨之內陸地，故冬

夏水量之差頗大，此乃其缺陷也。

(3) 發自高地南境而入印度洋者 如怒江 Salwin, 伊拉瓦底 Irrawaddy, 布拉馬普特拉 Brahmaputra (即雅魯藏布江 Yaru Sampo), 恒河 Ganges, 印度河 Indus, 阿拉伯河 Shatt-el-Arab (即幼發拉底 Euphrates 及底格里斯 Tigris 二川之合名) 等是也。在印度河以東者，因係多雨地，水量固多，然川流短而水急，不利行舟。在印度河以西者，因係乾燥地，水量極少，僅利灌溉，無舟楫之利。

(4) 內陸水系 乃大陸內部之川流，因內陸氣候乾燥，所供給之水量極少，故川流不能出海，發自內地而終於內地，水分蒸發，而鹽分則留於地上，故多成無出口之鹹湖 Salt Lakes, 乾而成鹽澤 Salinas or Salt Marshes, 產天然鹽類。最大之內陸水系，均在中亞細亞，如世界最大湖之裏海，鹹海 Aral Sea, 及巴爾喀什湖 Lake Balkhash 是也。此外均在中部高地內部，如小亞細亞，伊蘭，蒙，回，藏等處之鹹湖是也。本大陸內陸水系所占

因 鹹湖之成

面積之廣，為各洲之冠。

世界第一深湖
世界最大湖
世界最低湖

本大陸之湖，可分有出口之淡水湖二種。淡水湖多在多雨地，而鹹水湖，則多在內陸乾燥地。淡水湖以多雨之東部北部為最多，如貝加爾 Lake Baikal，興凱，洞庭，鄱陽，太湖，洪澤等為最著，而尤以貝加爾最大最深，深一千二百五十公尺，乃世界第一深湖，其形細長，與東非洲之湖酷似。鹹湖均在少雨之中部高地及中亞細亞，裏海，鹹海，巴爾喀什，羅布泊 Lop Nor，青海 Kuku Nor，死海 Dead Sea 等，其最著者也。裏海為世界最大湖，水面在海面下二十餘公尺。死海為世界最低湖，水面在海面下約四百公尺，鹽分達百分之二十以上。

第六節 土質

大陸之土質，亦略與地勢區一致。即(1)大陸之北部，為河成之沖積土所成之廣大沖積平原，乃本洲之大生產地。(2)大陸之南部，亦多為沖積土

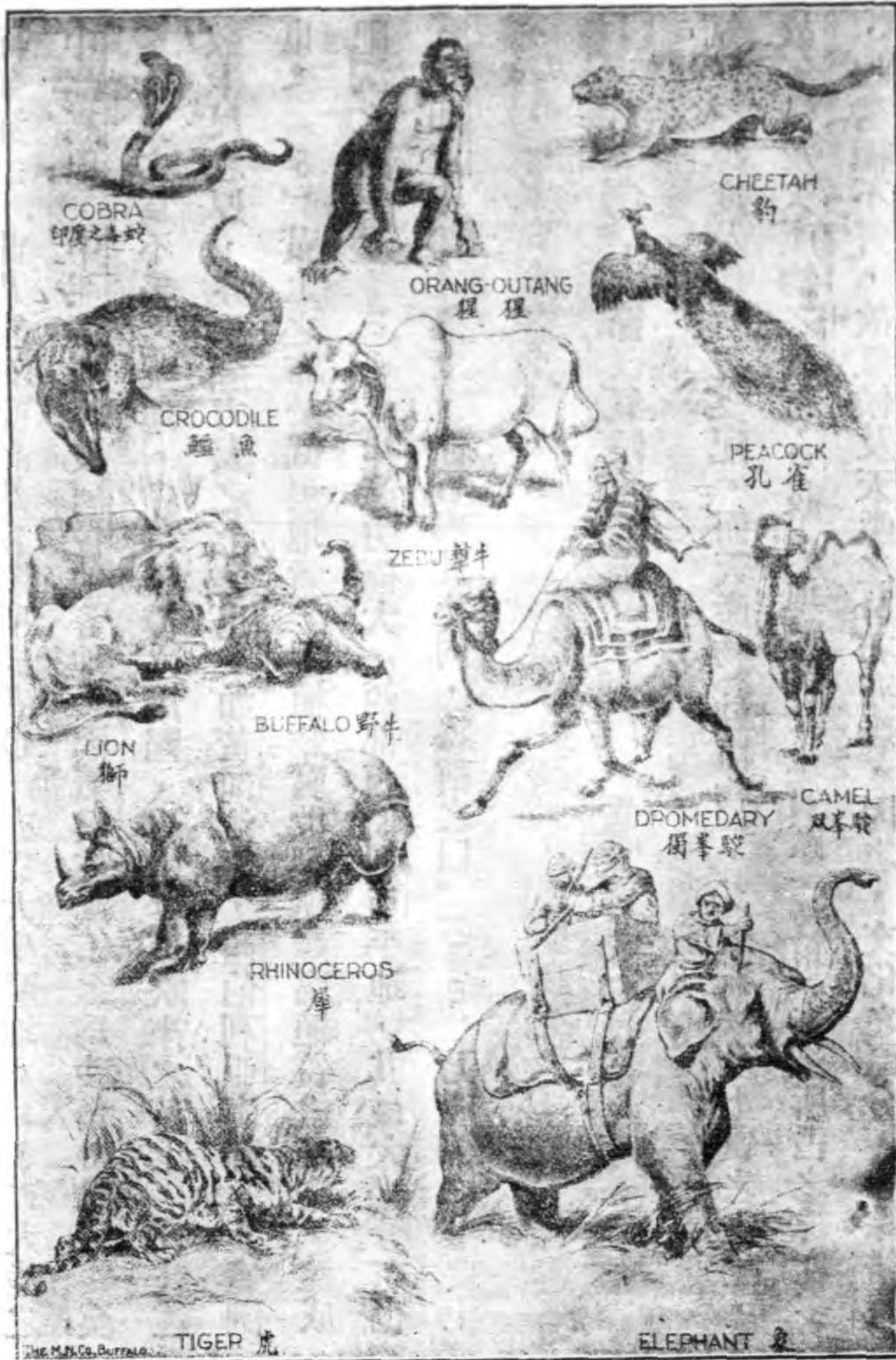
黑土之種類

而兼赤土，此乃岩石受高熱分解所成者也，亦爲大生產地。(3) 大陸之中部高地，中亞細亞，及阿拉伯等地，因氣候乾燥，多爲砂礫所成之沙漠 Desert，多爲不毛之荒地。(4) 沙漠之周圍，多由沙漠吹來之黃土，往往達數十尺之厚，亦生產力大之土壤也。如黃河流域，西伯利亞南部，其適例也。(5) 黃土之布於低濕地者，因植物腐敗，所產腐植質之混染，遂成肥沃之黑土 Chernozem，生產力極大，西部西伯利亞平地，其最大之分布也。但印度中部之黑土，性質與此不同，特稱之曰 Regur，乃產棉之重要土壤。

第七節 氣候及天產

氣候受緯度及地勢之支配。而天產物(動植物)，又受氣候及土質之支配，故氣候及天產物之分布，又略與地勢區及土質區一致也。本洲所占之緯度多，地勢極不齊，故氣候及天產之分布亦雜，因之，文化之區分，亦綜錯特

氣候土質
天產及文
化之相互
關係



亞細亞洲之動物 (Tarr & McMurry)



幾納樹枝

甚也。本洲之氣候及天產，雖極綜錯，然大體可分爲次之數部。

(I) 赤道地方 赤道兩側，約南北緯

十度間地方，即馬來羣島，馬來半島，

及印度南部與

錫蘭島屬之。

氣候因太陽終

年距地平面高，故終年濕熱，四時皆夏，多暴雨，產巨大之動植物。植物產密實之熱帶林，爲毒虫猛獸之棲息所，多木材。並產米，椰子，西米 Sago (由一種之樹根即 Manioc 根中之澱粉所作)，甘蔗，果實等之食料，胡椒，豆蔻，咖啡，可可 Cacao，檀香，肉桂等之嗜好品，及染料，



亞細亞之香料植物

樹膠，堅材，幾納（*Cinchona*）（藥用）等之工業原料，乃本大陸最富之寶庫也。動物多奇異之鳥類，猿猴，鱷魚，蟒蛇，海龜，真珠貝等。我國珍貴之燕窩，龜甲，多產於波羅洲及西里伯等島。在華勒斯線 *Wallace's Line* 以東，生物與澳洲近似。



備考（一）赤道地方，終年熱濕，而尤以太陽直射之春秋分時最熱，雨最多，且常少風，蒸熱

異常，人體倦怠，病毒流行，西

人不能連居至五年以上。每日下

午豪雨，雨後即晴，儼若溫帶之

盛暑。朝夕雖較爽，然水蒸氣多

，太陽光白而物影之輪廓不明。

（二）可可為與咖啡相似之飲料

，可興奮神經，原產於南美之熱

帶，現時移植於此，收量極多。

（三）幾納或曰規那，為喬木，其

龜 海 及 窩 燕

際中含有毒素，將此毒素精製，成白色結晶，是曰癩癩霜 Quinine，乃治瘧疾之特效藥，常服少量，可代強壯劑。此物原產於熱帶南美洲，一六三八年，西班牙派遣之秘魯 Peru 總督 金孔伯爵 Cuzco 夫人，羅熱病，土人以此樹之皮進，病癒，遂以伯爵之名名之，此後遂為有名之解熱藥。

(四) 燕窩為金絲燕，用唾液所作之巢，蓋此燕在生殖期，唾液多而濃，用此糊成巢。我國人多在南洋羣島，人工培養此燕使作巢。

(2) 熱帶半島地方 印度，印度支那半島，中國南岸，及台灣屬之。與

東亞同為季節風(季候風)區 Monsoon Regions，此區因在熱帶故又曰熱帶季節風區。氣候夏暑多雨，冬溫涼乾燥。因其緯度漸高，季候之變動漸大，不若赤道地方之四時皆夏也。因物產之種類漸多，人類之活動亦漸盛。天產與赤道地方大體相同，惟種數較多，且農產亦較富。植物仍多大森林及工業品，嗜好品，農產以米，茶，絲(為季節風區之特產)，棉，麥，甘蔗，黃麻，果實等為主。動物除鳥類，猿猴等外，更多巨大之哺乳類，如虎

特長點

，豹，犀，象等，其著者也。食草類，多巨大而皮厚。

(3) 東亞地方 中國本部，滿洲，朝鮮，日本屬之。亦屬季節風區，但在溫帶，稱曰溫帶季節風區。氣候溫和多雨，季候之變動更大，故天產之種類及量均多，人類因受季候變化之激勵，活動頗盛，乃本洲產業最盛，物產最豐，文化最高之部也。植物凡熱帶之闊葉林，及寒帶之針葉林，兼而有之，且草本植物極多，乃衣食材料所從出者也。除森林外，農產以米，茶，絲（季節風區之特產），棉，麥，豆，薯，蔴，黍，果實等爲主。動物以哺乳類爲主，猛獸食草獸俱多，但無巨大者。家畜多牛，馬，驢，騾，駱駝，羊，豚，鷄，蠶等。

(4) 中部乾燥區 中部高地，中亞細亞，阿拉伯，及西北印度等地屬之。氣候屬大陸式，夏酷暑，冬嚴寒，雨量極少，降於夏季。因乾燥與寒暑懸殊之故，植物極少，多爲荒地 Desert 僅高山及乾燥地之周圍，產少量之草及灌木而已。在有草之地方，產食草動物，牧畜業盛，以牧馬，牛，羊

植物少之
原因

寒冷之因

雪線

凍地

，驢，騾，駱駝爲主，乃本洲之貧區，人口稀少。

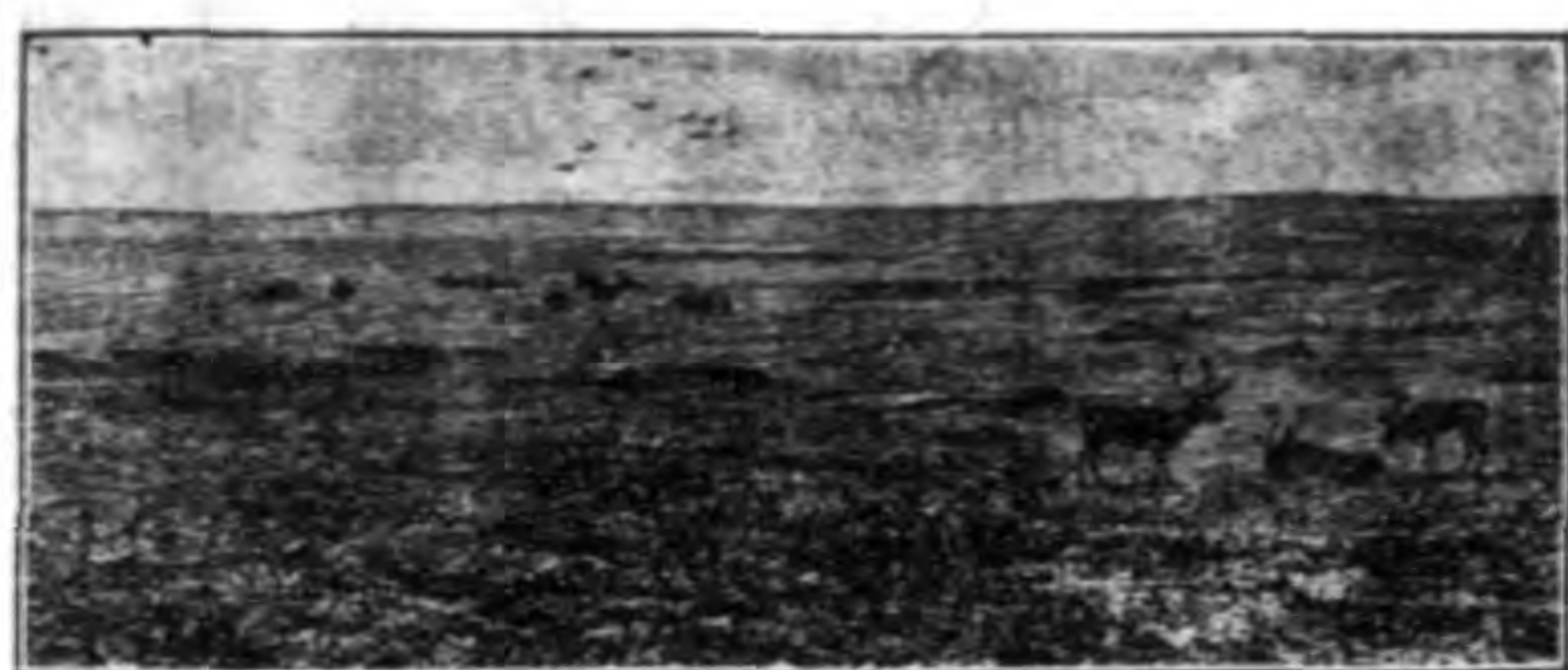
(5) 西伯利亞地方 爲大陸氣候，冬季嚴寒，因係開闊之平地，無以禦北來之冷風，加以南方爲中部高地所阻，不能受低緯地方之溫濕氣，故氣候益形凜烈。但季候之變動甚少，寒暑各半年，降雨多在秋冬。植物多大針葉森林，以松柏科爲主，

世界之大木材產地也。惟南部爲草地，農牧俱盛。動物多狐，貂，獺，熊，狼，及嚙齒類，皮毛均美

，與北極海岸，同爲世界大毛皮獸 *Fur-bearing Animals* 產地之一部。

(6) 北極海岸及高山地方 北極圈以北，及雪線 *Snow Line* (終年不化雪之界線) 附近之山地屬之。

此等地方，因終年寒冷少雨，故無大植物，僅夏季解冰時，生矮小之鮮苔及灌木，稱曰凍地 *Tundra*。



凍地與馴鹿

北極奇景

動物在北極海岸，僅產魚類鳥類，及食肉獸類，如白熊，貂，獺，海豹，海狗（靚膈）等是。此外僅有食鮮苔之馴鹿 Reindeer，可曳雪車。北極海岸地方，因緯度太高，夏季晝長夜短，甚有數十日無夜，夜間可見太陽于北方。冬季夜長晝短，甚有數十日不見日出，此時常見極光 Aurora。

備考（一）季節風 Monsoon 乃依季節而變向之風也。在熱季大陸內部溫高，氣壓減低，海上之濕風向內陸，降多量之雨於海岸地方，是為夏季節風，因其多雨，故又曰濕季節風。冬季因大陸內部溫低，內陸之乾風，反對向海中吹出，乾而無雨，是曰冬季節風，又曰乾季節風。本洲之東南二部，此季節風最著，故曰季節風區。

（二）世界之大針葉森林地，為東歐，西伯利亞，加拿大中部，合之成一大針葉森林圈，凡此等地方，又為世界之大毛皮產地。

（三）極光在南北極均有之，乃在空氣層以上之真空中放電所生者也，為美麗之彩色幕狀光。

特徵

（7）地中海岸 小亞細亞及阿拉伯西部屬之。氣候夏乾冬雨，乃其特徵

。植物多耐乾之種類，如葡萄，柑橘，無花果，橄欖，桑，球根等是也。因多草地，牧畜業盛，動物多食草獸，如馬，牛，羊，豚等。

第八節 生業

生業，天
產，氣候
三者之關
係

人類之職業，謂之生業，生業受天產及氣候之支配，(1)在西伯利亞之中部北部，以獵狩爲主業。(2)在砂漠之周圍，以牧農爲主。(3)在熱帶地方，以農爲主業，魚獵次之，但因氣候溫熱，人類之活動不盛。(4)在東亞地方，農牧兼行，又因鑛產豐富，工商業旺盛。

鑛產各地不同，(1)在北部之古山地，多產貴金屬及寶石，烏拉爾山脈之白金、黃金，世界著名。(2)在中部高地，多產工業用之「有用鑛物」，如鐵，煤，煤油，銅，錫，鉛等是也。而尤以東亞地方，有用鑛物最多，與北大西洋兩岸，同爲世界之大鑛產地，工業有發達之希望。南部地方，有用鑛物極少，故工業無發達之望。僅馬來半島產錫，乃世界第一產錫地，世界產錫三分之二以上，均出自此。此外如伊蘭及馬來群島之煤油，乃重要之鑛產也。

世界第一
產錫地

魚業以東北方之海中爲最盛，以日本爲中心之海中，與北大西洋之東西部，同爲世界之三大魚場。此外馬來群島，亦爲魚區，但除特殊之種類（如眞珠等）外，產量頗少。

第九節 交通

交通不盛
之因
遠洋航路
中心

本大陸交通，一因產業尙未發達，再因地勢上之阻隔，故不若歐美之盛。航海以東南二面爲最盛，香港乃遠洋航路之中心點，因之，香港乃大陸之最大海上交通中心。（1）自香港而外，爲太平洋航路，集本洲東南部之物資，經上海，神戶，橫濱，檀香山 Honolulu，橫斷太平洋至新世界。（2）自香港而西，爲印度洋航路，經新嘉坡 Singapore 至科倫波 Colombo，自此，或南至澳洲西岸，或西至歐洲及非洲東岸各港。（3）自香港而南，爲南洋航路，經馬來群島間，至東澳各港。此外由日本各港，又有至南美及東澳各港之航路。河川交通，以東亞之揚子江，黑龍江，及珠江爲最盛，其他

均不便利。西伯利亞之河川，其舟楫之便，雖甲於全洲，然因凍冰時長，亦無利也。南部之各川，因流於險山地，水勢急湍，不利舟楫。

鐵路以東亞，印度，及西部較爲發達，但總長僅當全世界鐵路十一分之一耳。大幹線爲西伯利亞橫斷鐵路 *The Great Trans-Siberian Railway*，中亞細亞鐵路 *The Central Asia R.*（由奧倫堡 *Orenburg* 至塔什干 *Tashkent*），後裏海鐵路 *The Trans-Caspian R.*，平漢粵漢鐵路，津浦鐵路，日本朝鮮鐵路，北印度橫斷鐵路，及巴格達鐵路 *Bagdad R.*（由土耳其經美索不他米亞 *Mesopotamia* 至巴格達）等，此外則爲短小之線路也。至內地之交通，多用馬，牛，驢，騾，及駱駝等。

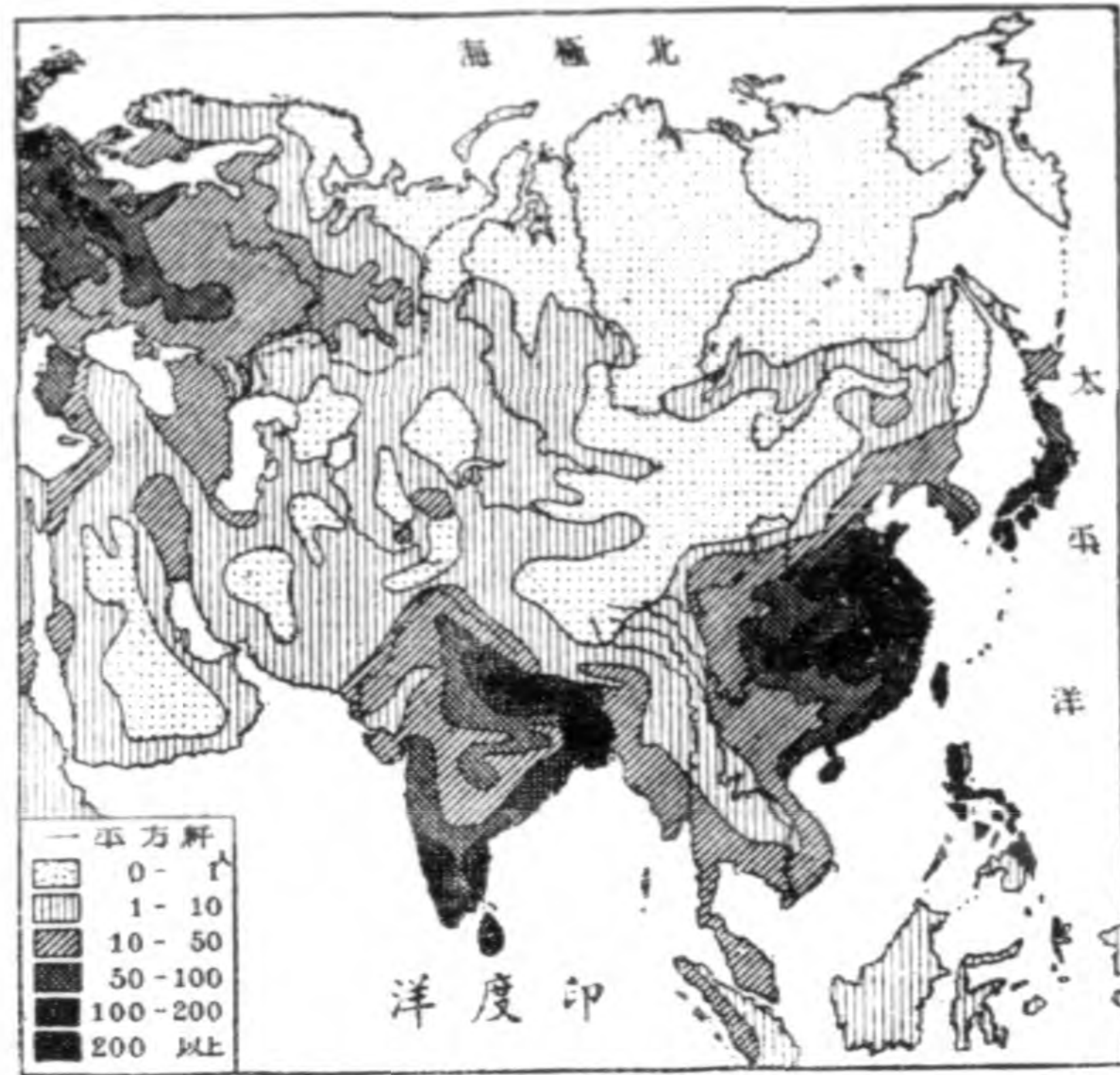
電信縱橫大陸之內部，而尤以東南二部爲最密。海底電線以東南各港爲中心，橫斷太平洋及印度洋，與歐，非，澳，美各大陸連絡。近年無線電信發達，各處均建大無線電台，互通消息。航空近亦長足進步，除各地之短距離航路外，更有長距離之航空路。如由地中海岸，沿大陸南部之線，由

歐洲橫斷西伯利亞之線，歐洲中亞細亞線，及縱橫中國本部之各線是也。

備考 近世歐美各國，爭闢長大之交通線路，向本洲發展，其目的點均集中於我國及其他之東亞各地。如美國所計畫之所謂三A鐵路 (America—Alaska—Asia)，目的在開發東部西伯利亞，但尙未實現)，德國在歐戰前所闢之三B鐵路 (Berlin—Byzantium—Constantinople—Bacbad) 目的在求出口於印度洋)，英國所建之三C鐵路 (Cape Town—Cairo—Calcutta，向欲伸延至我國西南鄙，目的在保印度，經營伊蘭地方及我國內地)，及英國所闢之三S航路 (Suez—Singapore—Shanghai，爲至東亞之通商路) 等是也。德國所闢之三B線，其東南段，卽上述之巴格達鐵路，與英國所擬之三C綫衝突，甫成功而歐戰即起，故現歸英法共管，將來可爲三C線之一段。英國之三C線，蓋欲導南非聯邦之勢力至東方，自代管德領東非洲（即現在之坦干伊喀 Tanganyika 地方）後，已可通行無阻，不久即可成功。俄羅斯之西伯利亞鐵路，亦係經營我國東北部而建者也。

第十節 住民

人口總數，據一九二〇年頃之估計，約十億上下，占全世界人口百分之五



十五，乃世界人口總數最多之大陸也。每方公里（二方中里），約度二十三人，以東亞，印度（以上屬季節風區，共占八億上下，主為食米人民）為最密，馬來群，西伯利亞，及西南亞細亞次之，至於中部乾燥地及北極海岸地方，人口最稀。

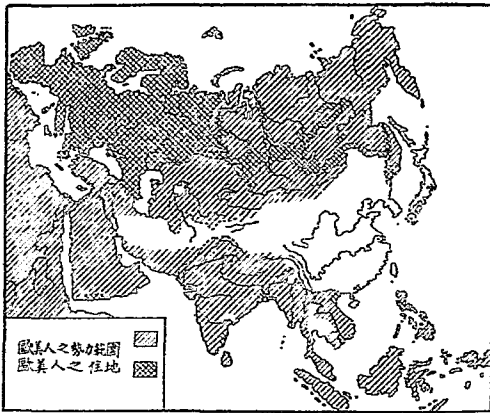
亞細亞之人口密度，即蒙古種 Mongolian Race，或曰亞細亞種 Asiatic Race），為本大陸之原住種，總

數約六億五千萬，可分南北二支。南支為中國支 Sinitic Branch，主居於崑崙

，秦嶺及長城以南，其特徵在用單音語，漢人，藏人，及印度支那人等屬之，總數約五億以上。北支爲西伯利亞支 *Siberic Branch*，又可稱爲蒙古土耳其其族，主在崑崙，秦嶺，及長城以北，其特徵在用複音語，通古斯人，蒙古人，韃靼人 *Tatars*（土耳其人 *Turks*，加薩克人 *Kazaks*，雅庫特人 *Yakuts*，日本人，朝鮮人（血統文化，均爲漢人所同化），及白令海岸之東北人 *Hyperboreans* 等屬之，總數約一億上下。

黃種之外，更有白種（即高加索種 *Caucaso Race* 又曰地中海種 *Mediterranean Race*），居於本洲者約三四億，阿拉伯人 *Arabs*，伊蘭人 *Iranians*，印度人 *Hindus*，及散居各地之歐羅巴人屬之。本洲之南部，有居於印度南部之德拉維達人 *Dravidians*（與澳洲人同一系統），居於馬來群島及馬來半島之馬來人 *Malays*，與居於馬來群島東部之矮黑人 *Negritoes*，均爲較小之部族。

世界之大宗教，均發源於本洲，如發自阿拉伯之基督教，回教，發自印度之佛教，波羅門教（印度教 Hinduism 即新波羅門教 New Brahmanism），及發自中國之孔教是也。佛·教· Buddhism, 發自恒河流域，今行於印度一部，



歐美人在亞洲之勢力

印度支那，東亞等地，信徒約二億至五億。回·教· Mohammedanism, 發自紅海東岸，盛行於本洲之沙漠地方，如小亞細亞，亞拉伯，伊蘭，中亞細亞，印度西北部，新疆，及馬來群島，信徒約一億三千萬。印度教僅行於印度，信徒約二億。孔教行於東亞。基·督·教·行於本洲各地，而尤以白人之殖民地爲最盛。

第十二節 政 區

本大陸之各國，古時雖極興盛，而自白人之勢力侵入後，漸次衰微，現今除少數之獨立自主國外，大部均為白人之殖民地，保護地，及勢力範圍。本大陸之各政區，及其性質如次。

中華民國(首府南京)

日本帝國……君主立憲(首府東京)

土耳其共和國(Turkey)(首府昂哥拉 Angora)

暹羅王國(Siam)……君主立憲(首府曼谷 Bangkok)

波斯王國(Persia)……君主立憲(首府德黑蘭 Tehran)

阿富汗王國(Afghanistan)……君主立憲(首府喀布爾 Kabul)

尼泊爾王國(Nepal)……君主專制(首府喀特曼都 Katmandu)

阿曼王國(Oman)(首府馬斯喀特 Mascat)

獨立自主國

半獨立國
(獨立而不)

英之勢力範圍

能自主者) (內惹德王國 (Nizib) 及漢志 (Hojaz) (首府里亞多 Riyadh) 以上普通均稱爲獨立國。

保護國

不丹王國 (Bhutan) …… 君主專制 (首府普那加 Punakha)
馬來聯邦 (Malay States) (首府蘭拉郎卜 Kuala Lumpur)
此外印度，印度支那，及馬來諸島中，尙有多數之保護部落。

代管地

伊刺克王國 (Iraq) (首府巴格達 Baghdad) …… 英代管
巴勒士敦 Palestine (首府耶路撒冷 Jerusalem) …… 英代管
後約但 Trans-Jordania (克拉克王國 Karak) …… 首府阿滿 Amman) …… 英代管
叙里亞 Syria (首府達馬士革 Damascus) …… 法代管

除巴勒士敦及叙里亞外，均爲獨立國，但受英國管理，事實上無異保護國。

日本領……朝鮮，台灣，南庫頁。

英領……印度，俾路芝 Beluchistan (已成印度之一部)，

緬甸 Burma (已成印度之一部)，錫蘭 Ceylon, 亞丁 Aden,

海峽殖民地 Straits Settlements (新嘉坡 Singapore, 馬拉甲

Malacca, 檳榔嶼 Penang), 波羅洲 Borneo 北部，香港，

塞浦路斯 Cyprus 等。

法領……法領印度支那(俗曰安南)，廣州灣，成德拉哥

Chandermaſor, 雅拿翁 Yunnan, 本地舍理 Pondicherry, 卡

立卡爾 Karikal 及馬赫 Malé.

荷蘭領……馬來群島之大部。

美領……菲律賓群島。

葡領……的摩爾 Timor 之一部，澳門，臥亞 (Foa, 低猷

Diu, 達爾 Damão or Damao.

各國領土

俄領……西伯利亞，中亞細亞，及外高加索 Trans-

caucasia.

備考 各國之勢力，在本大陸之分布，大體觀之，略可分為數區。(1) 北部西部，為俄羅斯之勢力，(2) 南部為英國之勢力，(3) 東部為日本之勢力，(4) 東南部為荷蘭之勢力。至於(5) 法國之勢力，則夾於英國之勢力中，如安南及敘利亞是也。(6) 美國及葡萄牙之領土，如菲律賓(美)，葡領的摩爾，則介於荷蘭之勢力間。上述之英，俄，日，荷，美等國之勢力相接觸處，則為本洲政治關係最複雜，衝突最多之地也。如日俄二國之衝突於滿洲及東部西伯利亞，日美之衝突於密克羅內西亞 Micronesia，英荷在馬來羣島之競爭，及英，法，俄，德(在歐戰前)等國之衝突於西南亞細亞是也。內中尤以日俄二國之於滿洲，及英俄之於伊蘭，衝突最劇。俄羅斯為著名之無出口國家，其築西伯利亞鐵道，即為導其本國之勢力，出太平洋者也。日本為無退路之國家，其經營朝鮮滿洲，即為求退路於大陸東部者也。往日之日俄戰爭，即兩國之勢力衝突所致。日俄戰爭結果，俄既失敗於遠東，於是轉而經伊蘭地方，以求出路於印度洋，遂與英國在伊蘭之勢力衝突，近年俄因內亂，最失敗

第一篇 亞細亞洲

三四

於此地，然將來二國在此地之衝突，可拭目而待也。阿拉伯半島之西北部，爲亞，歐，非三洲交通之橋梁，乃本洲最重要之部，因之政治關係最複雜，歐戰前，英德法三國衝突於此，今爲英法所據，將來各國在此地之衝突，亦可預卜者也。

第二章 北部亞細亞及西部亞細亞

換言之，即亞細亞俄羅斯是也。面積一千七百萬方公里（五千二百三十萬方中里），占亞洲百分之四十，可分次之三部。

西伯利亞 Siberia.

中亞細亞 Central Asia.

外高加索 Trans-Caucasia.

第一節 亞伯利亞

●疆域 東北二境臨海，南迄黑龍江與蒙古高原北緣，與滿洲外蒙接壤，其疆界猶有南侵之勢。西以烏拉爾山脈及啟爾基茲高地 *King's Heights*，與歐洲及中亞細亞相隔。東西最長六千八百公里（一萬二千中里）。南北廣三千公里（五千二百中里），面積一千二百五十九萬五千方公里（三千七百七

十八萬五千方中里)，占亞洲三分之一，占全亞洲俄羅斯約四分之一，尤大於中國全土。

●地勢 占亞洲北部低地之大部，除東南部外，多在五百公尺以下。以葉尼塞川 Yenisei 爲界，可分爲東西二部。西部即鄂畢川流域，爲廣大之低濕沼澤地，多爲無用之土。東部多丘陵地，惟北極海岸，各川之下流，有較大之平地耳。太平洋岸，有高峻之山脈圍繞之，如外興安嶺，斯他諾維山脈 Stanovoi Mts. 及菲爾阿揚斯克山脈 Verkhnyansk Mts.，韃靼山脈 Tatar Range or Sikhote Alin (老翁嶺)，堪察加山脈 Kamchatkan Mts. 等是也。堪察加山脈之東，爲一列之火山脈，北連阿留西安列島 Aleutian Islands 及北美洲，南連千島列島，共有火山四十餘，其中之克留切夫火山 Krichchev Volcano，高四千九百公尺，爲舊世界最高之火山。

舊世界最高之火山
寒溫帶

●氣候及產業 跨於溫帶寒帶之間，即所謂寒溫帶 Cold Temperate Zone 大陸氣候是也。夏季晝長夜短，氣候稍暖，冬季晝短夜長，氣候嚴寒，加以冷

世界最寒地

風由北極地襲來，寒冷異常而多雪。東北部之菲爾呵楊斯克 Verkhoyansk 地方，爲世界最寒之區。惟太平洋岸，因受海之調節，比較暖和，且冬夏寒暑之差，亦不若是之劇。從氣候及物產兩方觀之，可分爲次之數區。

(I) 北極區 卽北極圈以北之各大川下流，及雪線以上之高山地方屬之。一年之大部寒冷，雨量與沙漠同，地面凍冰，土地隨冰流動。惟夏季晝長較暖，地表解冰，生蘚苔，地衣，及灌木，供馴鹿之食餌。無森林，亦無農牧業，僅牧馴鹿及獵毛皮獸類。

(2) 大陸區 各大川之中流屬之。氣溫較高，雨量較多，產巨大之針葉原始林 *Taiga* 森林中多毛皮獸，乃世界之大林業區兼毛皮獸獵狩區也。

林間隙地，夏季可以種植，因夏季晝長，日晒充足，穀類尙可成熟。此區乏鑛產，僅東北部產豐富之金，勒拿河流域產古象牙。

(3) 南部草原區 卽中部高地北側之各大川上流，及黑龍江流域屬之。爲大草地，農牧俱盛，又可分爲三段。(A) 西段—卽鄂畢，葉尼塞二川之

上流，爲肥沃之黑土地方，產豐富之麥，蕨，牧多數之牛，羊，馬，豚。此乃西伯利亞最富，開發最盛之區，人口衆多，大都會林立。(B)東段——即黑龍江流域及沿海地方屬之，土質肥美，氣候溫和，雨量亦多，產麥，粟，高粱，豆，及多數之畜牲。且地下產豐富之金，銀，鐵，煤，煤油，鉛等。惜未十分開發，若一旦開發，其豐富可與我國本部及東三省相抗。海中又爲世界大魚場，良港亦多，乃西伯利亞最良之地也。(C)中段——即貝加爾湖附近之地方，因多山地，除牧畜外，物產頗少，但地下藏多量之貴金屬，寶石，鐵等。加以地勢險要，水陸交通交集，爲西伯利亞交通上與防禦上最要之地，俄人經營西伯利亞之重心，悉置於此。

俄人經營
西伯利亞
之重心

備考 (一)勒那河流域所產之古象牙，乃數十萬年前，滿摩斯象 Mammoth 所遺之牙，因藏於水結之土中，故能保存至今，甚有其肉尚未腐爛者。此象牙已半成石質，堅硬異常，用作圖章及其他美術品。(二)西伯利亞之物產與世界各國——此地因地上地下之富源俱富，然以資本人工兩缺之故，尙未開發，故各國均垂涎，在歐戰前，美國垂涎其東北部之金，黑龍江

流域之有用礦物，曾擬建三A鐵路，以達東北西伯利亞，其他如德意中美俄三國之經濟同盟，及堪察加半島之租借說，均為開發西伯利亞之故也。日本亦垂涎黑龍江流域之豐富，屢欲侵入，先年日本之占領黑龍江流域及庫頁島，即其表現也。德國亦欲吸收其天產，作為其本國之工業原料，以發展其在世界之商業，曾欲大投資本於此。英國亦欲沿鄂畢河，吸收西伯利亞之食料及工業原料，出北極海而至英國。但在戰後，因俄國之內亂，及其產制之實行，各國之計畫，均歸失敗，現時俄國正以自國之力，大事開發，然亦因勞力資本缺乏之故，不易進行。我國與之相鄰，若能使國人移入此地，則我國之生活難，當可解決大半。此地與南洋，同為接於我國之豐富區，且因氣候及其他之種種關係，獨適我國人之活動，國人其勿忽視之也。

●交通商業 西伯利亞之交通，不甚便利，因其為新開地，人口稀少，產業未盛之故也。其惟一之出口港，古為尼可來夫斯克 *Nikolayevsk*，自西伯利亞鐵路開通後，遂移於海參崴 *Vladivostok*，但今已為日本所封鎖。至於北極海岸，因結冰時長，無港灣。河流雖均可航行，然亦因凍冰時長之故

，僅中流之一部可用耳。道路發達於較暖之南部，至於寒冷之中部北部，因常凍冰解冰之故，道路容易破壞，故交通不便，僅冬季有馴鹿曳雪車（橋）於其上而已。鐵路亦在南部，西伯利亞鐵路，乃其主幹線也。此鐵路乃俄羅斯爲導本國之勢力至遠東，求出口於太平洋而設，其位置，功用，及其沿線之物產，與北美之加拿大太平洋鐵路 The Canadian Pacific Railway 酷似。此二鐵路，均爲使太平洋大西兩洋岸接近之要道，在略同一之位置，聯成北半球之一大陸路交通圈。此鐵路起工於一八九一年，成功於日俄戰稍前之一九〇一年，全長六千三百三十公里（約一萬中里），均通過大生產地，全線可分次之數段。

西伯利亞
鐵道與加
拿大太平
洋鐵路

(1) 由車里雅濱斯克 Chelyabinsk 至伊爾庫次克……西伯利亞鐵路本線。
 (2) 由伊爾庫次克至喀里木斯喀雅 Karinskaya……後貝加爾鐵路 Trans-Baikalian R.

(3) 由喀里木斯喀雅至哈巴羅夫斯克 Khabarovsk (伯里)……黑龍江鐵路

(4) 由哈巴羅夫斯克至海參崴……烏蘇里鐵路

(5) 由喀里木斯克至雙城子 *Nikolai*……中東鐵路(支線)

此地因交通不便，人口稀少，尙未十分開發，故商業亦不甚盛，其海外貿易，大部行於海參崴，均爲與東亞各地之交易。至於內地，則爲土產物之交換，因交易少，故除鐵路沿線之大都會外，多爲定期市。惟在與我國交易之國境都市，交易較盛。

◎都市 (I) 西部西伯利亞之南部，開發最早，且地方極富，爲西伯利亞之倉庫，故人口多，都會林立。其最大都會爲托木斯克 *Tomsk* 人口十三萬，乃一農產中心，文化中心，大學，博物館及圖書館在焉。街市之整潔，爲西伯利亞第一。鄂木斯克 *Omsk* 人口十三萬，亦爲大農產中心，一九一八年前後，反赤之鄂木斯克政府，曾駐於此。其西北之托波爾斯克 *Tobolsk* 在同名之川岸，爲同名省之首府，河道交通之中樞也，西伯利亞開拓者耶爾馬克 *Yermak* 之紀念碑在焉。其西南方之條門 *Tiumen*，爲製革及白

俄皇室慘
殺地

西伯利亞
之重心

金集中地。其西方山中之斯菲爾得羅夫斯克 Sverdlovsk or Yekaterinburg,



爲一鑛業中心，前俄帝室（羅馬諾夫 Romanof

皇家）之慘殺地也。葉尼塞河上流之克刺斯諾雅

斯克 Krasnoyarsk, 人口七萬，爲水陸路之交叉點

，我國勞動者多集散於此。中流之葉尼塞斯克 Ye-

niseisk, 爲同名省之首府，毛皮穀類之集中地也。

庫 (2) 東部西伯利亞，地上地下富源均多，但尙未

十分開發，俄人近年活動最盛之區也。貝加爾湖

西南，安加拉川 Angara 岸之伊爾庫次克 Irkutsk,

爲水陸交通之中心，地勢險要，防禦最便，故舊

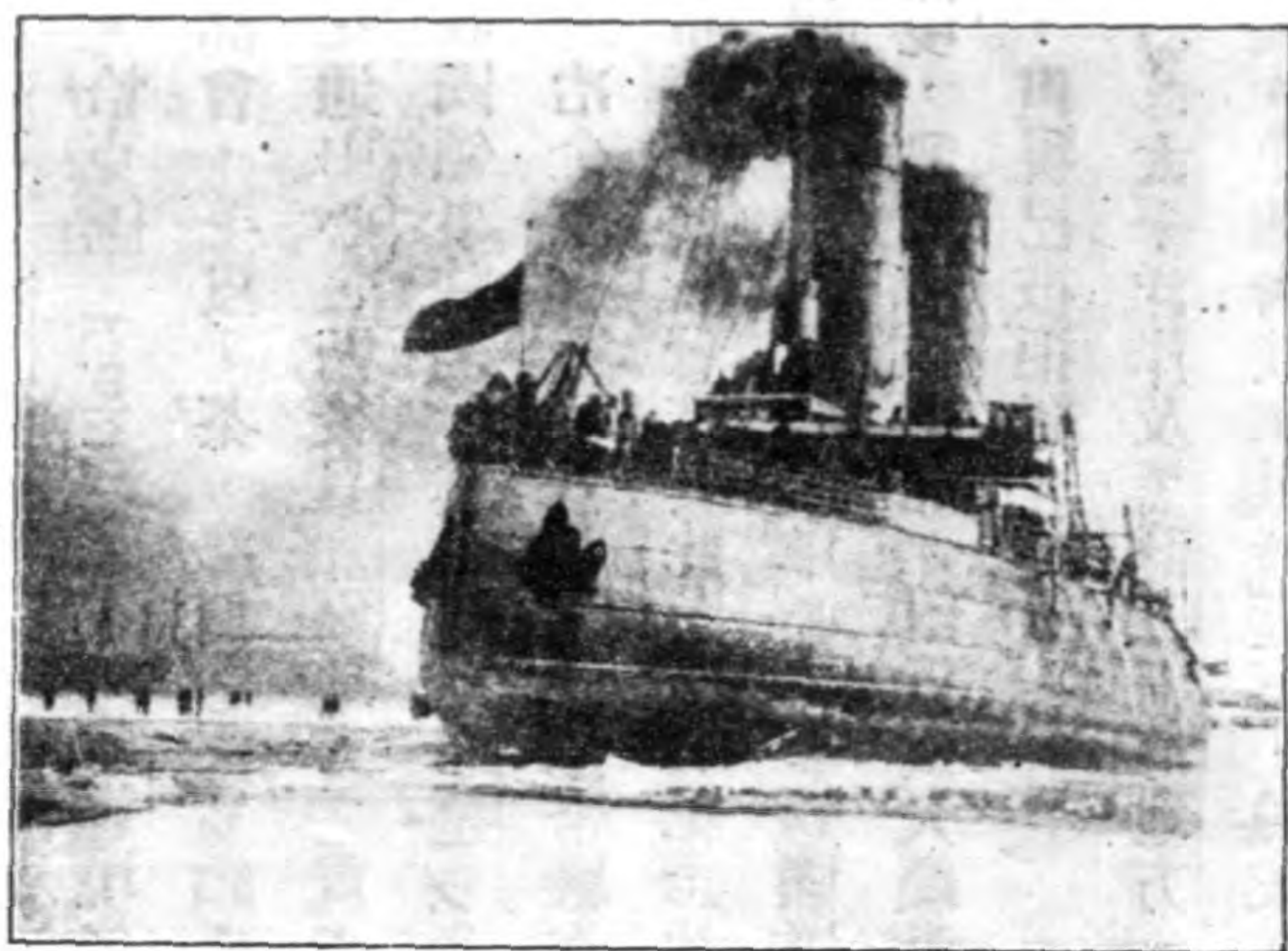
俄帝國時代，以此爲經營西伯利亞之重心，置總

督於此，一九一九年，反赤之鄂木斯克政府，曾

移於此，今日亦爲重要之鎮守府。人口十三萬，我國領事駐之。貴金屬及

牧產物，均集散於此。勒拿河中流之雅庫次克 Yakutsk，爲勒拿盆地之中心，現爲雅庫次克自治共和國之首府，人口七萬，古象牙及毛皮集中於此。恰克圖 Khatka，在外蒙邊境之山地，與我國之買賣城相對，爲一國境都會，毛皮，茶，絲綢之交易頗盛。赤塔 Chita 在七〇〇公尺之高地，爲交通中心，乃後貝加爾地方之重心，一九二一年曾爲遠東共和國之首府，我國領事駐之。其北之尼布楚 Nerchinsk，爲黑龍江上流之鑛產中心，巨大之冶金工廠，兵器廠，及造幣廠在焉。一六八九年，協定黑龍江境界之尼布楚條約，曾結於此，國恥紀念地之一也。海蘭泡 Blagoveshchensk，濱黑龍江左岸，爲農產中心，亦爲國境都市，我國之貨物及勞動者，均由此入境，我國有領事館。附近爲大鑛產(金)地，我國工人入境採鑛者絡繹不絕，但現已被拒絕。

(3) 太平洋岸及黑龍江沿海地方，從經濟交通上觀之，爲西伯利亞最要之地，土地膏腴，鑛產豐富，魚業亦盛，惜未開發，將來開發後，可與加拿



大 碎 冰 船

，人口約十萬，位於大彼得灣

Peter The Great Bay 中，水深而靜，可容

大並肩。哈巴羅夫斯克 Nikolairovsk, 當烏蘇里江與黑龍江之匯點，為水陸路之交叉地，北通尼可來夫斯克，南達海參崴，西可溯黑龍江，通後貝加爾地方，商業極盛，我國商人頗多，領事駐之。黑龍江口之尼可來夫斯克 Nikolaievsk, 為古時西伯利亞之出口，自海參崴發達後，今僅為一魚港，商業亦盛，國人頗多，派有領事。海參崴 Vladivostok, 俄語為「主宰遠東之意」，日人譯為浦 (Vla) 鹽 (divo) 斯 (s) 德 (tok)

此處係江心



海參崴

多數之巨船，商港而兼軍港，俄國東洋艦隊之根據地也。其軍事施設之大，占遠東屈指之地位，惟冬季結冰時長，航行不便，雖設有鑿冰船 *Icebreaker*，然亦無大濟。交通繁殷，商權爲德人所操，中，日，朝鮮等國商民亦多，我國有領事駐此。此港原爲一魚村，名海參崴，一八六〇年（咸豐十年），割與俄國者也。

備考（一）從前俄人稱庫頁島爲薩加憐 *Sakhalin*，稱烏蘇

里江以東之地方爲沿海州 *Primorskaya (Maritime Province*

），自南庫頁（日人稱曰樺太 *Karafuto*）割與日本後，將

北部併入沿海州，一九一五年，合稱之曰薩加憐州。（二）反赤政府之沒落，日俄之衝突，遠東共和國之成立——自一九一七年俄羅斯革命後，各國因欲堵截共產派之蔓延，一面由歐洲攻圍，一面又出兵助西伯利亞之反赤政府（鄂木斯克政府），使與赤政府對抗。一九一八年

尼港虐殺事件

，巴黎和會結束後，各國均贊助反赤政府，並德意日美及捷克斯拉夫 Czechoslovakia 共同出兵於西伯利亞，於是各國之聯軍，遂占領黑龍江下流及沿海地方。不料至一九一九年，赤政府得勢，以破竹之勢向東攻反赤政府，卒將鄂木斯克政府，逐至伊爾庫次克，此時各國雖猶竭力扶助，然反赤政府，卒於一九二〇年，爲赤黨所滅。此後東部西伯利亞，遂漸次赤化，並於上烏定斯克 Verkhne Utiinsk 成立赤色共和國，此共和國，漸次東進，至一九二一年，遷至赤塔，建設遠東共和國 The Far Eastern Republic。此時各國鑑於赤黨將成燎原之勢，更思增兵於遠東地方，日本首唱增兵，而美國則翻變態度，反而撤兵，日本遂招赤黨之怨，以致釀成一九二〇年之尼可萊夫斯克日人慘殺事件。日本當時即出兵占領薩加憐，尼港，及沿海各地以待與俄交涉。自一九二一年，遠東共和國成立後，日本即與之交涉，直至一九二四年，日俄二國，始在北京成立條約，日本獲得北庫頁島及其對岸薩加憐地方之森林，鑛山，及漁業等之優先權。但遠東共和國，在條約成立之先，已於一九二二年，與蘇俄成立條約，合併於蘇俄矣。

●住民 總人口約一千四百萬，每方公里僅一人，以南部爲最密。土人文

化概低，民族勢力亦微，以牧畜，獵狩爲主業，住於南部者，多務農。屬於蒙古系之蒙古人及通古斯人，多居於貝加爾湖以東，及太平洋沿岸。屬於韃靼系之土耳其人，如居於勒拿河流域之雅庫特人 Yakuts（現建雅庫次

克自治共和國），居於啟爾基茲地方之啟爾

基茲人（現建喀克自治共和國 Kazak Popu

三ic），及西部之哥薩克人 Cossaks 等是也。

此外尚有芬蘭人 Finns 住於烏拉爾山東側

，北極系 Arctic or Hyperborean stock 之丘克

其人 Chukchis，住於同名之半島及北極海岸

。白人以俄羅斯人爲主，其數僅四五百萬，

居於南部及各大川岸，而尤以鐵路沿線爲最

多。蒙古人及土耳其人，多奉喇嘛教及回教，俄人則奉基督教。

●政區 西伯利亞，爲俄羅斯之領土，自十六世紀末（一五八〇年）·哥薩



雅庫特 Yakut 婦人

克首領耶爾馬克 Yermak, 越烏拉爾山脈入西部後，逐漸橫斷各大川中流東進，至十九世紀末葉，其勢力南漸，蠶食我國北境，遂成今日之狀況。在帝國時代，分全境爲次之三區。

(1) 西部西伯利亞 爲俄羅斯本國之一部，直轄於其本國政府，分爲托波爾斯克 Tobolsk 及托木斯克 Tomsk 二省。

(2) 東部西伯利亞 爲俄之屬地，不直轄於本國政府，由駐於伊爾庫次克 總督治之，分爲葉尼塞斯克 Yeniseisk, 伊爾庫次克 Irkutsk, 及雅庫次克 Yakutsk, 之三省。

(3) 黑龍江沿海地方 亦爲屬地，由黑龍江總督治之。分爲後貝加爾 Baikal, 黑龍江地方 (阿穆爾省 Amur), 及薩加憐地方 Sakhalin (一九一五年，將從前之北薩加憐及沿海州 Primorskaya 合併爲薩加憐省) 三省。

自俄國革命後，西伯利亞之異民族，紛紛獨立，各組織共和國，如雅庫次

克共和國，遠東共和國，及布里亞特 *Briat* 蒙古共和國等是也。此外尙組織多數之獨立自治區。而自一九二二年，蘇俄內部統一後，此等獨立國及獨立區，均合併於蘇俄矣。

第二節 中亞細亞

●地勢 爲介於中部高地，烏拉爾山脈，及啟爾基茲高地間之凹地，即所謂鹹海裏海凹地 *Aral-Caspian Depression* 是也，面積約三百六十四萬方公里（一千一百萬方中里）。伊犁 三，西爾 五，阿姆 五，烏拉爾 *Ural*，及歐洲之窩瓦 *Volga* 等之川流，向凹地中央流注，成巴爾喀什 *Balkash*，鹹海 *Aral*，及裏海 *Caspian sea* 等之大湖，惟因其氣候乾燥之故，湖無出口，水蒸發，而鹽停其中，故成鹹湖。南部爲大砂原，稱曰土蘭平原 *Turanian Plain*，爲砂漠地，因其色而分爲紅砂漠 *Kizil Kum*（北）及黑砂漠 *Khara Kum*（南）之二部。鹹海裏海間，有一高台地稱曰烏斯圖爾特高地 *Ust-*

鹹湖成因



地 草 亞 細 亞 中

●氣候及產業 因在歐亞大陸中央，且為高地所障，海風不能入，故氣候乾燥，寒暑俱烈，惟夏季有雷雨，然苦於熱風。平地多不毛之沙漠，僅川岸可牧畜種植，產牧草，果實，麥，玉蜀黍，棉，豆，羊，牛，馬，駝，蠶等。山麓較濕，牧畜業盛。

●交通 沙漠中以駝運為主，近年俄人築多數之鐵路，其最要之幹線，(1)為起自克刺斯諾服次克 *Krasnovodsk*，經後裏海地方 *Trans-Caspia*，至塔什干 *Tashkent* 之後裏海鐵路 *Trans-caspian Railway*，(2)為由奧倫堡 *Orenburg*，沿西爾川 *Turkestan Railway*，亦稱中亞細亞鐵路，又曰

至塔什干之土耳其斯坦鐵路

塔什干鐵路。此二線均爲導俄羅斯本國之勢力至中亞細亞，及入我國西北，與出印度洋之要道也。

●住民 約一千二百萬，俄人數少，主爲土耳其韃靼人，奉回教，內中以啟爾基茲人（喀薩克人 Kazaks）爲最多，居於北東二部之草地，文化較高，現已成共和國加入蘇俄本部。土耳其滿人 Turkoman 次之，居於外裏海地方，極慄悍之遊牧人也。現已組同名之共和國。此外有烏斯栢格人 Uzbeks 及他幾克人 Tajiks，文化最高，爲阿母河岸之農民，亦組織共和國，加入蘇聯。

●政區 此地之與蘇俄本國，因屬異民族，故乘俄國內亂，紛紛獨立，而自蘇俄統一後，均已加入蘇俄聯邦，惟當時獨立之布喀刺 Bokhara 及基發 Khiva 二國（原爲俄之藩國），因受英人之嫉，頑不歸服，蘇俄遂於一九二四年，將二國改編。即將基發與布喀刺之一部，即阿母河流域，合成一區，作爲烏斯栢格共和國 Uzbeg Socialist Soviet Republic (Uzbekistan)，一

九二五年，加入蘇俄聯邦，爲六聯邦之一，面積三十四萬四千方公里（一百萬二千方中里），人口五百二十萬，以撒馬爾罕 Samarkand 爲首府。又合阿姆河以西之後裏海地方及可勒斯木 Khorazm，作成土耳其滿共和國 Turkoman Socialist Soviet Republic (Turkomanistan)，亦爲蘇俄六聯邦之一，面積四十九萬一千二千方公里（一百四十七萬三千六千方中里），人口一百零三萬，以阿斯哈巴 Ashkhabad (polaratsk) 爲首府。以上二國，因其地位重要，且係異族，故蘇俄極端優待，作爲六大聯邦之一，其餘早加入蘇聯之啟爾基茲共和國（即喀薩克共和國以奧倫堡爲首府）及土耳其斯坦地方，則爲統轄於蘇俄本部（亦爲六聯邦之一）之自治共和國，或爲自治區。

第三節 外高加索

●地勢 高加索山脈南北側之地方，總稱之曰高加索地方 Caucasasia or Kav.

人民勇敢
之原因

Trans. 歐人稱山脈北側地方爲內高加索 (Dis-Caucasia)，稱南側地方爲外高加索 (後高加索 Trans-Caucasia)，內高加索屬歐洲，外高加索屬亞洲，占亞美尼亞山地 Armenian Mountainland 之一部，地勢險峻，爲古今必爭之地，人民常受衝刺，故勇敢善戰。山地與高加索山脈間，有一東西縱谷，庫爾河 Kur or Kura 東流入裏海，里翁河 Rion 西流入黑海，此二川谷，與山間盆地，農牧俱盛。

●氣候及產業 因係山地，夏季雷雨頗多，冬季寒冷多雪，產麥，棉，雜穀類，桑，橄欖，葡萄，及其他之果實，牧畜業亦盛。地下藏豐富之煤油，岩鹽，銀，鉛，銅等，而尤以巴庫 Baku 之煤油最富，年產千萬噸以上。

●交通及都會 此地因爲山脈所圍繞，交通困難，然而防戰容易，故古今對此地之爭戰頗劇。住時用馬，騾，驢，駱與東歐小亞細亞，伊蘭及阿拉伯交通，乃此等地方商隊之會合地也。故大都發達。今有鐵路，以庫爾川

谷中之提弗利司 Tiflis 爲中心，南可通波斯及小亞細亞，東至巴庫，西至巴統 Batum，向北則由道路越達里厄爾卡 Darial Pass 通內高加索，此乃自古之要道也。提弗利司，人口三十萬，爲外高加索之中心，商業繁盛，現爲外高加索聯邦之首府。巴庫人口四十五萬，爲出裏海之總口，乃外高加索之第一商港，產煤油之中心，而裏海艦隊之根據地也。巴統爲出黑海之總口，人口六萬，爲煤油之輸出口。

●住民及政區 人口約一千二百萬，因周圍均接異民族，故民族極雜，約五十種，然其主體，則爲高加索人 Caucasians，其中混有土耳其人，伊蘭人，及阿拉伯人之血統。人民主奉回教，體強勇敢，相貌美麗，因常受刺戟，善於爭戰，俄人苦之，現俄人極端懷柔，使各組織國家，加入蘇俄。前爲俄國直轄，歐戰後，乘俄之內亂，復受各國之助，羣起獨立，組織新國家，與各國即時交換使節，開始外交，然至一九二一年，因俄國統一，此等國家，遂各成社會主義蘇維埃共和國，組織外高加索社會主義蘇維埃

蘇俄之極
柔異民族

聯邦 Trans-Caucasian Socialist Federal Soviet Republic, 加入蘇俄聯邦，爲六大聯邦之一。此聯邦由三國而成如次。

(1) 佐治亞社會主義蘇維埃共和國 Georgian Socialist Soviet Republic (G. S. S. R.)——一九一八年最先獨立，一九二一年，成蘇維埃共和國加入蘇聯，同年割其西境一小部於土耳其。占里翁川谷，及庫爾川上流。面積六萬八千九百方公里（二十萬六千七百方中里），人口二百七十萬，主爲佐治亞人 Georgians, 以提弗利司爲首府。

(2) 亞美尼亞社會主義蘇維埃共和國 Socialist Soviet Republic of Armenia (S. S. R. A.)——一九一八年獨立，一九二一年，割其西境一部於土耳其，同時成蘇維埃共和國，加入外高加索聯邦，併入蘇俄。面積三萬九百四十八方公里（九萬二千八百四十方中里），人口八十八萬。主爲亞美尼亞人，以埃里溫 Eriwan 爲首府。

(3) 亞塞爾拜然社會主義蘇維埃共和國 Azerbaijan Socialist Soviet Republic

(A. S. S. R.)——一九一八年獨立，一九二一年，成蘇維埃共和國，加入外高加索聯邦，併入蘇俄。面積八萬四千六百八十方公里（二十五萬四千方中里），人口二百三十一萬，以韃靼人爲主，首府爲巴庫。

第三章 東部亞細亞

依政治區劃，中國，日本，朝鮮，均屬於東部亞細亞，中國乃屬於中國地理之範圍，今僅止於日本，及其屬地朝鮮，台灣等部。

日本帝國 Japanese Empire.

日本帝國，乃合其本國（本州，四國，九州，北海道及千島，琉球，小笠原諸島），及台灣，朝鮮，南庫頁，南洋代管地，（即代管德領之密克羅內西亞 Micronesia 諸島）等之領土而言者也。入二十世紀後，其國土之擴張甚速，北達北緯五十度五十六分，南達赤道，東至東經一百五十六度三十二分，西至東經一百一十九度十八分。其本國約三十八萬一千九百方公里（一百一十四萬五千七百方中里），約當我國二十分之一。領土約二十九萬八千三百方公里（八十九萬五千方中里），全帝國共由一千七百餘島而成。

第一節 日本國—日本群島

火山

●地勢 此國乃亞細亞大陸之山脈，延於海中，露其頂於海上，所成之大陸島 Continental Islands 也。其北部爲由薩加憐（庫頁島）南延之薩加憐山系所成，其南部爲由我國東延之崑崙山系（稱曰日本崑崙山系）所成，此二山系，相癒於國之中部，作一地溝，火山即沿此地溝噴出，成一火山脈，北延入日本海，南延入太平洋，經小笠原羣島 Ogasawara or Bonin Islands，與密克羅內西亞諸島相接。此火山脈中之火山，以富士山爲最著（高三千八百七十八公尺），故稱此火山脈曰富士火山脈。此國土地極不安定，火山及地震特多，乃環太平洋火山地震帶之一段，除上述之（1）富士火山脈外，尚有沿瀨戶內海之南岸，經九州北部，及琉球之（2）霧島火山脈，其西段延至北台灣及澎湖羣島，稱曰大屯火山脈。又沿南日本北岸者，有（3）白山火山脈。沿北日本至薩加憐島者，爲（4）那須火山脈

海岸長與
軍備



。其由北海道，東北延至千島，
堪察加半島，及亞留西安列島者
，爲（5）千島火山脈。此國因
山 係由山脈所成之島嶼，故海灣出
入，島嶼綜錯，其海岸之長（約
士 一萬三千公里），本洲各國，罕
有其比，其交通固便，商業固盛
，然其海防所需之軍備極大，日
富 本國民，苦於此者久矣。

●氣候及物產 此國因位季節風
區，當季節風之衝，且受暖流之
影響，故緯度雖較我國本部爲高
，然其氣候，則略與我國本部相同。其南部因受暖流包圍（東側爲日本海

流—黑潮 (Kuroshio, 西側爲對馬海流), 溫和多雨, 與我國南部略同, 產亞熱帶林, 米, 茶, 絲, 豆等, 北部因緯度漸高, 且受寒流 (庫頁海流及千島海流—親潮) 之影響, 氣溫漸低, 雨量亦漸少, 與我國之黃河流域相似, 產麥, 棉, 米, 豆, 雜穀, 森林則爲溫帶之疎林。至於北海道, 則與東三省相似, 產麥, 雜穀, 豆, 馬鈴薯, 及甜菜 (Sugar Beet (用以製糖)) 等。其雨量之分布, 以東西二岸爲最多, 但東西岸之降雨不同季, 卽夏季吹東南風時, 東岸多雨, 冬季吹西北風時, 西岸多雪。

產業上之
缺陷

此國地瘠人稠, 且爲大工業國, 其衣食既感不足 (此國人以米爲主食, 少食雜穀, 然產米年年不敷者巨), 工業原料亦無從出, 故其國民生活之難, 已達極點, 現時則仗其工業以自活。

國之近海, 爲大魚場, 魚乃其國人之佐食品, 獸肉則少用也。其水產物, 除大部消費於本國外, 其餘多輸入我國, 每年達五六千萬圓之鉅。此國因多產魚, 且古時佛教盛行, 不尙肉食, 又加氣候多雨, 不適牧畜, 故牧畜

缺乏鐵

第二等大
工業國

粗製亂造
之原因

大陸工業
之發達與
日本工業
之前途

業不發達。惟養蠶業盛，世界之生絲商場，幾爲此國所獨占。

●鑛產亦富，而尤以煤，銅，金，鉛，硫黃爲最多，其工業之興，乃繫乎此。但所缺者爲鐵，其本國（除朝鮮）所藏之鐵鑛，僅五百餘萬噸。以若大之工業及軍備，而缺乏鐵，乃此國之大打擊也。先年由歐美購買，自獲得我國漢冶萍鐵之買收權，及滿洲鐵鑛之採掘權後，已不感鐵荒矣。

●工業 此國產多量之煤，且人口多，又加以交通便利，故其工業，在維新以後之半世紀，工業突然發達，現已臻世界第二等大工業國。惟因缺乏鐵及工業原料（多輸自我國，印度，及歐美），故大規模之精製品製造及機械工業不能發達，僅以賣勞力爲目的，行粗製亂造工業政策，製品價廉，銷售容易，在世界商場中，占大勢力焉。而尤以幼稚之遠東各地，恰適於日貨之銷售，但若中國及其他之大陸諸國工業發達後，則日本之工業前途極危，故其國現已有利用其優良地位，轉營商業之勢。其主要之工業，爲紡織，製絲，製紙，機械，造兵，造船，化學工業，電氣工業，窯磁業，

日本婦女摘繭



及各種奢侈品之製造。內中最要者，爲棉之紡織，製紙，及製絲業，前二者主銷我國，後者主銷美國，至棉之來源地，爲印度，美國，及智利等國。其工業地，多在接近產煤地（九州，北海道）之西南部及北部。此國因

與我輾轉
之起因

商業發達
之因

輸出入總
額
輸入超過

係以工業爲主產業，而工業品之銷售地，與原料之來源地，以我國爲最重
要（美國印度次之），故其與我國之經濟關係及政治關係至切，輾轉亦由
此而生者也。

●商業 此國居於太平洋東西岸二大經濟區之間，二區之生產品及消費品
，均須經過此國，其商業之地位頗優，故商業發達。惟現因資本缺乏，其
所買賣，僅係其本國所出之工業品，及其所需之原料品而已，至於居中爲
他國買賣之屯販貿易 *Transit Trade*，則未興也。其輸出輸入總額，年達二
十億金圓，因其國人口多，消費大，故每年輸入超過輸出者，年約二億至
四億，即此國每年須流出此巨額之現金也。此損失則由其船舶之運費，移
民之送金，及在外國所設工場之得利補之。其主要之輸出品，爲絲綢，棉
貨，煤，磁器，及各種奢侈品，絲綢主銷美國，棉貨磁器，主銷我國。主
要之輸入品爲棉，鐵，機械，毛及毛貨，化學工業品，豆粕，糖，米，及
其他之食品原料品。棉輸自印度，美國，智利，豆粕，米，鐵，食品及工

此國之大
願主

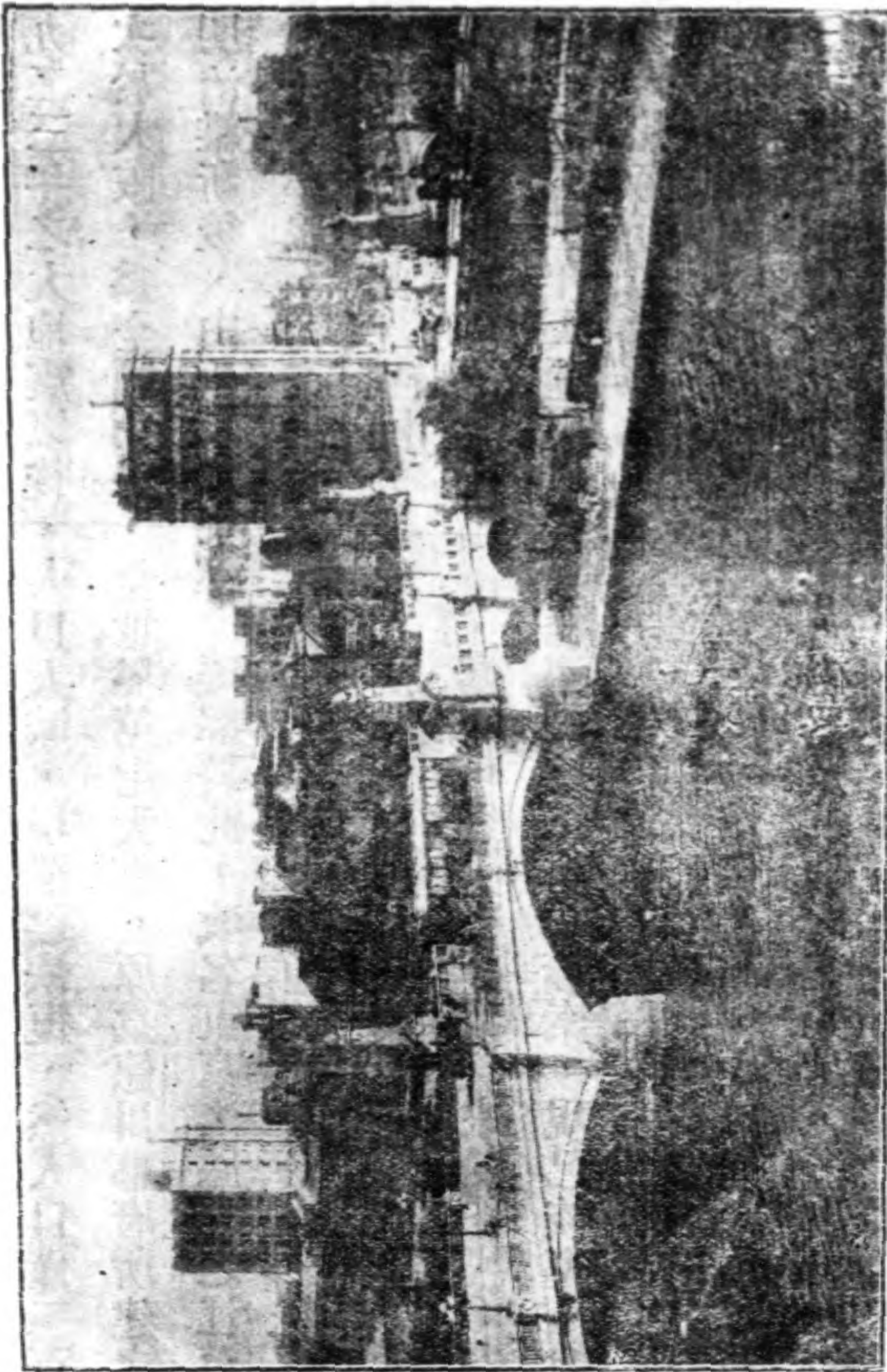
業原料，主輸自我國。其主要之輸出入港，爲橫濱及神戶，前者與美洲之交易最大，後者則爲對中國，南洋，印度，及歐洲之交易港也，其交易對手國，爲美國，中國，印度。每年由美國賺得一億至二億圓，由中國賺得一億三四千萬圓，而對印度，則每年報效一億餘圓，中美二國，乃此國之大願主也。

●交通 此國係海國，且當大航路之衝，海上交通極繁，且係大工業地，故海運業盛。每年出入於此國各港之船舶累積，竟達五千萬噸以上。其本國所有之蒸氣船，在歐戰前，僅一百八十萬噸，占世界第六位，而至戰後，一躍而至三百七十七萬噸，次於英美，居世界第三位。至歐，美，澳等洲之遠洋航路，均有此國之船舶。其主要之商港，爲橫濱，神戶，大阪，門司，長崎等。鐵路頗密，全長一萬一千餘英里（一萬八千公里—五萬四千中里），爲東亞鐵路最密之部。全國均爲三呎六吋之狹軌。其海底電線，延至近海各要港。

商船世界
第三

●都市 國之中部，以首府東京 *Tokio* 爲最大，從前爲全國第一大都，自一九二三年之大地震以後，人口大減，現雖已恢復，然人口僅二百零七萬，次於大阪，爲全國第二，全世界第七大都。原爲德川幕府所建之江戶城，明治維新後，由西京（京都）遷都於此，改名東京，原來之江戶城，則爲現在之皇城。乃全之政治，文化，軍事，交通，及商工業之中心，全國鐵路均集中於此，我國公使館在焉。其屬港爲橫濱 *Yokohama*，人口六十二萬，爲對新世界之大輸出港，港深可容大船，故往來船舶，多寄港於此，自一九二三年大地震以後，船渠破壞，暫時蕭索，現已恢復，我國領事駐之。其南方之橫須賀 *Yokosuka*，當東京灣口，爲第一海軍區之根據地，軍事設備極周。西方之名古屋 *Nagoya*，濱伊勢灣，人口九十萬，乃全國之第三大都，爲中部之大工業市，磁器及其他之工業品，多出自此。日本海岸之金澤 *Kanazawa*，爲日本海岸之大都，人口十六萬。其東方之富山市 *Fuyama*，人口七萬五千，爲化學工業地，製藥業盛。

大阪市



國之西部，爲大工業地，大都會頗多。京都 *Kyoto* (西京)，人口七十六萬五千，爲國之舊都，明治維新後，始遷移於東京，現國王即位式，猶舉行於此，古蹟名勝頗多。大阪 *Osaka*，人口二百四十五萬，爲國之第一大都，乃此國最大之工業市也。同時又爲河港，商業亦盛，輸入我國之工業品，多出自此，大兵工廠在焉。神戶 *Kobe*，人口七十九萬，爲國之第四大都，次於橫濱之大商港，對中國，南洋，印度，及歐洲之輸出輸入，均行於此，造船所在焉，我國領事駐之。其西方之廣島 *Hiroshima*，爲人口二十七萬之大都，中日之戰，曾爲日本大本營所在地。其附近之宇品 *Ujima*，現爲日本陸軍之軍用港。其東南之吳 *Miye* 港，爲第二海軍區之根據地。下關 *Thimonosaki* 及門司 *Moji*，乃瀨戶內海西口之相對都市，爲往來船舶之必經地，要塞在焉。下關曾爲馬關條約之結締所。日本海岸之敦賀 *Tsuru* 爲對日本海沿岸各地之通商港。其西方之舞鶴 *Mitsunuu*，爲第四海軍區之根據地。長崎 *Nagasaki*，人口二十萬，爲九州之大港，有大造船所，

與我國及歐人之交通最早，我國領事駐之。其北方之佐世保 *Sasebo*，爲第
三海軍區之根據地。

國之東北部，純爲農業地，故大都會少，即有之，人口亦不多。仙台 *Sendai*
人口十九萬，爲東北部之第一大都，乃一學術中心。日本海岸之新瀉
Niigata，人口十二萬五千，爲一商港，惟因浪大，船不易入港。東北岸之
青森 *Aomori*，爲與北海道之函館 *Hakodate* 相對之要津。北海道（蝦夷島
Yezo）之首府札幌 *Sapporo*，人口十七萬，爲大農產中心及政治中心。

●住民及政治 日本本國之總人口，據一九三〇之國勢調查，爲六千四百
四十五萬，合朝鮮，台灣，南庫頁，南洋及南滿計之，共九千零三十九萬
五千人，其本國之密度，平均每方公里（約三方中里），約一百六十九人。
此國人口增加至速，其每年之增加率，每千人中，約增加十三至十五人，
全國計之，每年增加八十萬至一百萬。此國地瘠人稠，生活既已感困難，
而人口又增加若是之速，其生計日窘，每年輸入超過額增多，不獨爲此國

極危險之現象，亦世界最危險之現象也。其國民以米為主食，其本國所產之米，僅足五千萬人之用，此外尚有一千餘萬人無米可食。其救貧之方，



日本之農婦

一面竭力擴張工業，移民於海外，一方增進其本國之生產力，而尤竭

力於稻田之增加。其移出海外者，總數已達七十萬二千六百人，內中以在

我國者為最多，約十七萬人，在關東州（旅大及其附屬地）者，約二十二

七〇



萬。而我國人之在此國者，僅二萬九

千五百人。日本人

此國人之主體，為

農夫大和族（Yamato，此

之即普通之日本人，

本其數最多，從其言

日語上考之，用複音

語，屬西伯利亞支

，惟歷代受我國之

文化，故其文物制

度，均與我國相似。且其西部，受漢族血統上之混合亦不少。此外尚有住

風畫鬚之奇

民性

階級

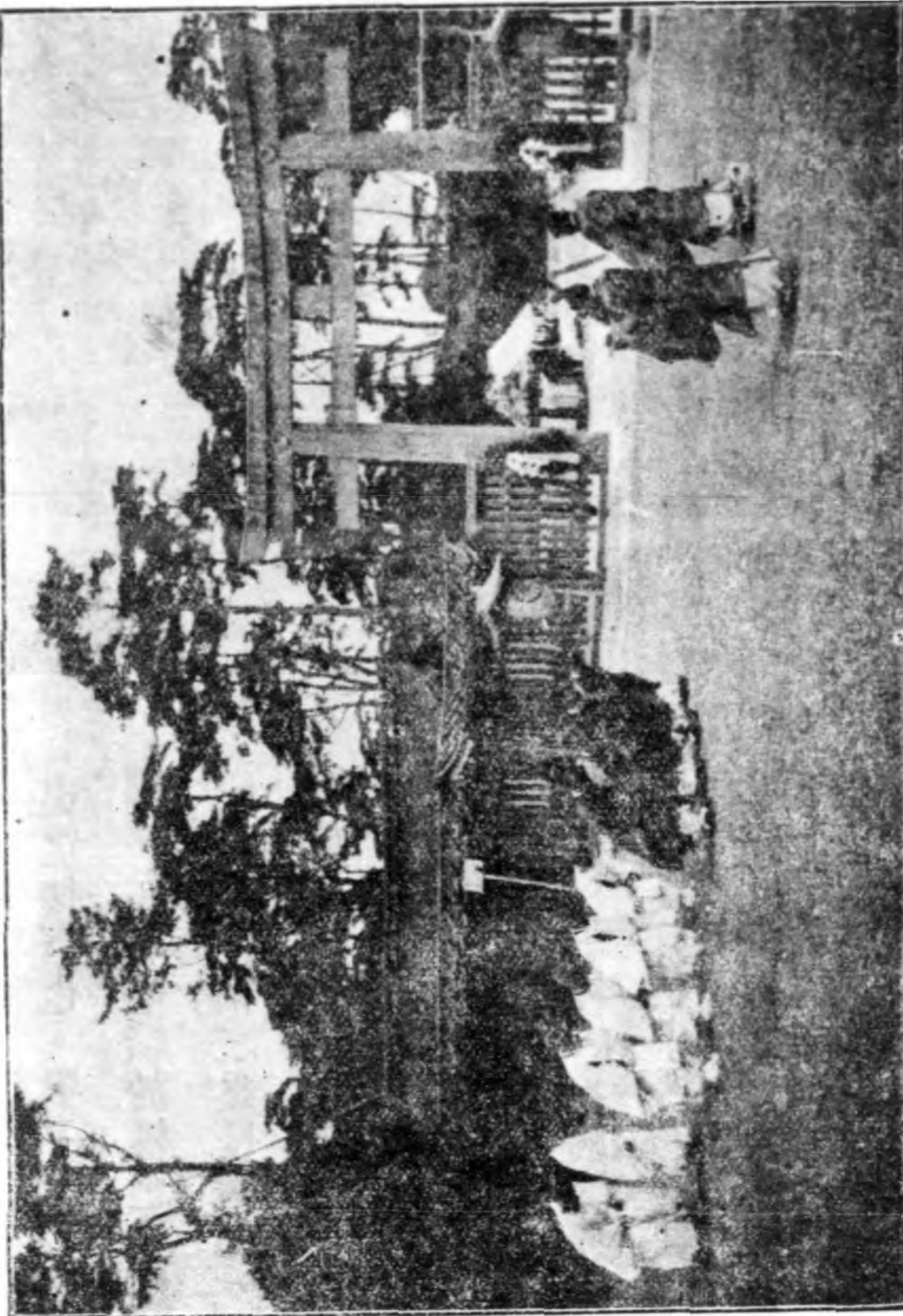


櫻 花 下 之 狂 飲

於北海道之倭奴 *ニニニ* 即古蝦夷之後裔也，男子鬚長，女子嫁後，亦有畫鬚於唇之奇風，故我國古時，稱之為長鬚國。又在九州南部及琉球地方，住有熊襲人 *Kumaso*，現已被同化。大和族為日本之主民族，大權在其掌握，人民誠樸，有禮，堅強，進取。惟氣量狹小，乃其缺點。其國向有階級，維新以前，分皇族，大名（諸侯），武士，平民之四級，維新後，改為皇族，華族，士族，及平民，但法律上平

等待遇，階級僅爲遺留之名稱而已。人民無一定之崇信，無所謂國教，僅

陵 皇 拜 裝 古 人 日



奉萬世一系之天皇。教育普及，小學行強迫制（義務教育），學術發達。



第三章 東部亞細亞

日 本 田 間 路 店 之 婦 孺

行徵兵制，男子滿十八歲以上至四十歲，皆有服兵之義務，平時有常備陸軍十九師，戰時，全國之壯丁（十八至四十歲），皆服兵役。海軍原有軍艦八十餘萬噸，華盛會議後，其主力艦被限制為三十一萬五千噸（英美各五十二萬五千噸，意法各十七萬五千噸），為世界第三海軍國。空軍有飛機隊七，飛船隊一。此國為立憲君主國，皇帝總攬軍政大權，行政操於內閣，立法行於上（貴

族院)下院，司法機關絕對獨立。全國分四十三縣，三府(東京，京都，大阪)，一道廳(北海道)(樺太五支廳，台灣十二廳，朝鮮十三道)，各置知事治之。

第二節 南庫頁

即南薩加憐島北緯五十度以南之部，日人稱之曰樺太 *Karafuto*，蓋譯土人之音也。此島全部，原與黑龍江下流地方，同屬我國版圖，其後日俄人共據此島，一八七〇年，日本設拓殖使於此島，爾後兩國常起境界爭執。一八七五年(光緒元年)，日俄二國，議定境界，同年日受俄之壓迫，以南庫頁與千島交換，於是千島屬日，此島完全屬俄。至一九〇五年，日俄戰後，依朴次茅斯 *Portsmouth* 條約，南庫頁仍歸日本，劃定北緯五十度為界，此乃亞細亞洲，以經緯度為境界之始也。西以間宮海峽(韃靼海峽)，南以宗谷海峽 *Lat Porouse Furui*，與沿海州及北海道相隔，面積二萬五千

三百方公里。由三條之平行山脈而成，谷地可作農業，惟因寒流之影響，冬季凍冰時長。產針葉林（而尤以樺樹林爲最大）及毛皮獸，海中多魚及海獸，地下產金，煤，及煤油。俄屬北部之林業，魚業，及鑛業，自一九二四年，日俄二國，在北京結約後（參照第二章第一節備考），亦歸日俄合辦。

土人多蝦夷，幾里雅克人 *Chivats* 次之，以魚獵爲主業，日俄人共三十餘萬，中國人亦多。分爲五支廳，以大泊爲首府。

第二節

朝鮮

Chosen or Korea.

◎地勢 朝鮮昔稱高麗，爲我藩屬，中日戰後，中國承認其獨立，改名大韓國，日本合併後，更名朝鮮。爲東亞細亞，次於堪察加之大半島，北以鳴綠江，圖們江（豆滿江），及長白山脈主脊，與滿洲及西伯利亞爲界，其餘均臨海。除半島部外，尙有一千零十八個之島嶼，面積二十二萬零七

四百十方公里（六十六萬二千二百餘方中里——約我國中等省兩省之大）北部東部，多大山脈，西部及南部，爲丘陵地。其山脈之分布，呈多字形，即北境爲長白山脈，走於東北—西南方向，平行於長白山之南，有妙香山脈。此二山脈之間，爲一高台地，名曰蓋馬台地，乃由長白山脈流下之火山岩所成，鴨綠圖們二江，反對流於其間。妙香山脈之南，有大白山脈，略與前二山脈成直角，走於東南方向，此乃半島之主脊山脈，其最高峯爲金剛山（高一七八六公尺），爲朝鮮之名山。其南段向西南分支，曰小白山脈。主脊山脈之大白山脈，東側以急斜面傾於日本海，故東岸少半島及海灣，更乏島嶼。西側則以緩慢之斜面，發多數之支脈，漸漸終於黃海，此等支脈，在陸上被川河切斷，或成丘陵，或削爲平原。在海中則成若干之半島、海灣，及島嶼，構成極曲折之海岸，良港極多。西部因爲緩慢之丘陵性斜面，故大川均在西部，自北記之，如清川江，大同江，漢江，錦江，及南部之洛東江是也。均作廣大之平原於西部，爲半島之大生產

地。……

●氣候及物產 半島之西南二部，爲暖流（對馬海流）所包圍，故氣候溫，東部爲由間宮海峽流來之里曼寒流 Liman Current 所圍，故氣候較冷。但其雨量，則反以東部爲最多，南部次之，西部又次之，東南二部，夏季多雨，西北二部，則冬季多雨也。概言之，東部即大白山脈之東斜面，溫涼多雨，產巨大之溫帶林，因平地少，農牧俱不發達。西部與我國黃河流域同氣候，且多平地，農牧俱盛，產麥，棉，大豆，雜穀，米，人參，牛，豚等。南部與長江流域同，爲大農業地，產米，蘇，煙草，麥，果實，牛，豚等。北部多山地，氣候之變動頗大，驟寒驟暖，故鮮人有「三寒四溫」之諺。與東三省同，產巨大之原始林，農牧甚少，產多量之木材及毛皮。黃海沿岸，鹽業發達，日本海岸，魚業極盛。鑛產多在西北部，產金，鐵，煤，石墨等，均由日人出資開採。

工業從前原爲家庭手製工業，現日人投巨大之資本，經營大工業，以採鑛

三寒四溫

東方最大
定期市

及農產製造爲最盛。商業不振，海外貿易，以與日本，中國，及俄羅斯爲最盛。輸出日本者（米，棉，大豆，皮革、鑛物），占全輸出百分之九十，由日本輸入者（工業品，海產），占全輸入百分之六十五。輸出中國者（海產，鹽，木材，人參等），占全輸出百分之七，由中國輸入者（主爲食料品，及綢緞），占百分之二十六。內地因交通不便，多定期市，大邱乃東方最大之定期市也。

●交通 以西南二岸爲最盛，東岸次之，仁川（爲與中國之交易港），釜山，元山（二者均爲與日本之交易港），其最著之商港也。近年日人計畫吉會鐵路，欲以捷徑，導東三省直接出日本海，故東北岸之清津及慶興二港，頓有成爲大商港之勢，將與海參巖競爭。鐵路有縱貫西部大生產地之大幹線，爲四呎八吋之標準軌，以漢城（京城）爲中心，北聯南滿洲鐵路通東三省，（京義線），南渡海峽通日本（京釜線），西南至木浦（湖南線），東北橫斷大白山脈至元山（京元線）。

●都市 西部爲半島之大生產地，大都會多。京城 Seoul, Seoul, or Sŏul (亦稱漢城)爲朝鮮五百年來之首府，乃漢江平原之中心，日本之朝鮮總督及我國之總領事駐之。又爲交通中心，鐵路由此放射而出，人口三十四萬，爲半島第一大都。仁川 (亦稱濟物浦 Chŏmulp'o)爲其屬港，乃半島之西門，對中國之通商港，人參之出口也。我國領事駐之。平壤爲中日，日韓兩大戰之血戰地。開城爲產人參之中心地。鎮南浦爲農產及鑛產之輸出口，我國亦有領事駐之。新義州爲一國境都市，隔鴨綠江，與我國之安東相對，我國領事駐之。

南部亦爲大農業地，且人口密，大都會亦多。釜山爲半島之南門，半島中之第一大港，與日本之交易最盛，與日本之俗習略同，輸出米，大豆，皮革等，我國領事館在焉。其西南有鎮海，爲日本第五海軍區之根據地。其北方之大邱，乃洛東江之中心，爲東亞最大之年市。

東部都市頗少，元山乃第一良港，當東朝鮮灣之永興灣，亦爲日本第五海

軍區之根據地，我國有領事駐之，輸出大豆，牛，魚，及木材。清津爲入間島地方之門戶，乃一良港，吉會鐵路開通後，可爲海參崴之勁敵。會寧乃吉會鐵路之終點也。

備考 吉會鐵路，乃日本欲得安全而又捷徑，直入東三省之要道，強要我國借日款而築此路。自民國初年以來，即積極進行，經多次之條約，此路遂得開工，今已成功大半矣。此路一旦成功，則滿洲之受脅迫日盛，日本可舉手而得之也。蓋在此路未成以前，由日本至東三省，非繞道旅大或經朝鮮不可，其費時之多，行動之不敏切，盡人皆知。此路若成，日本可於極短時間，進出滿洲之腹地，經濟上軍事上均感便利。且若迂迴旅大或經朝鮮，則又受外來勢力之迫，若循此路，則全在其本國勢力範圍內，絕不受任何威脅。日本自占領滿洲後，即積極修築此路，其西段，即由吉林至敦化之段，現已竣工，至於東段，則尙未成，日本既占領滿洲，想不久即可成矣。

●住民 總人口約二千一百萬，大部爲朝鮮人，由其用多音字之一點，可知其與日本人，同屬西伯利亞支，但由其血統上及歷史上察之，受我國之

混合頗甚。因與我國交接頗早，故其俗習，文物，制度，均爲我所同化。言語中多用漢字而混以其土語，上流人純用漢文。人民遊惰，窮困已達極點，迷信頗深，奉儒教及佛教，各種事業，均爲日人經營。日人在朝鮮者，達五十餘萬。

朝鮮與我國之關係頗早，西歷紀元前一二二二年箕子爲朝鮮王，此爲我國政治及於朝鮮之始，其後即爲我之藩屬。受我國之文化。一八九五年，中日戰爭之結果，脫離中國獨立。日俄戰後，即成日本之保護國，一九一〇年，日韓合併，朝鮮遂亡。日本設總督，總攬軍事及行政。全半島分爲十三道。

第四節 台灣 Formosa or Taiwan.

●地勢 僅隔一台灣海峽，與福建相對，面積三萬六千方公里（十萬八千方中里），澎湖島 Pescadore (共六十三島) 一百二十六方公里（三百八

十方中里)。島之主脊山脈，爲台灣山脈，其最高峯爲新高山 *Mr. Nitaka*，高三千九百六十公尺，此山脈之東，又有較低之台東山脈。均平行走於南北方向，偏於島之東側，故島之地勢，東斜面急，西斜面緩，是以西部多平地，物產富而人口密。北部及澎湖島爲火山地，乃霧島火山脈之西段，因島之北部有大屯火山 *Mr. Dalton*，故又稱曰大屯火山脈。

三大物產
世界第一
樟腦產地

●氣候及物產 北回歸線貫其中央，且爲暖流所包圍，爲熱帶海洋氣候，終年溫雨（而尤以冬季北部多雨，夏季南部多雨），植物繁茂，物產豐富，產米，茶，甘蔗，阿片，木材，香料，果實。而尤以北部之茶，中部之米，南部之甘蔗，及山中之樟樹爲最著，樟腦之產額，占世界第一位。家畜多牛，豚，鑛產多金，煤油。因物產豐富，日本獲利不少。

●交通 以西部爲最便，但海岸直而高，無天然良港，僅基隆，淡水，安平，打狗爲較大，而尤以北部之基隆，南部之打狗，爲最大之輸出港。鐵路均在西部平地，貫通各大都會。

●都會 多在西部，基隆爲北部之門戶，設有要塞，與日美之交易盛。台北爲其首府，日本總督駐之。台中爲產米之中心。其西方之鹿角，與中國之交易最盛。嘉義爲南部之大都，農產之中心也。台南爲往日之首府，安平爲其屬港，輸出砂糖。打狗爲南部之門戶，次於基隆之大港也，輸出砂糖。澎湖島中之媽宮，爲往來船舶之避難地，其一部名馬公，爲日海軍之根據地。

●住民及沿革 人口四百五十九萬中，日人約二十餘萬，蕃人約十三四萬，外國人約三萬六千，帶中國國籍者約十餘萬，其餘均爲台灣人，乃中國人之子孫也。蕃人屬馬來種，有生蕃熟蕃之分，熟蕃乃曾受漢人之同化者，在平地務農。生蕃居於山中，文化極低，有獲人頭爲榮之蠻風，日人虐之，屢事殺戮。

此島自十四世紀（南宋）以來，即有我國人移居於此，至十六世紀，西葡之航海者，先後來此，見其風景美麗，故稱之 Formosa，乃「極美地」之

意。一六二四年，荷人在台南地方建西蘭地 *Zealandia*，自此即爲荷蘭所占。至明將亡時，鄭成功因欲復明，遂逐荷人，作爲中興根據地，鄭氏子孫，雖繼續努力三代之久，然卒不支，一六八三年，遂歸清領。至中日戰後之一八九五年，依馬關條約，割與日本。日本自得此島後，大事開墾，現在產業大發達，供給日本之工業原料及食料，與日本之交易最大，輸出日本者，占百分八十五，由日本輸入者，占百分之七十，乃日本最有利之領土也。

最有利之
殖民地

第四章 南部亞細亞

第一節 馬來羣島 Malay Archipelago or Malaysia.

●地勢 亦稱印度諸島 Indonesia, 與中美東方之西印度諸島 West Indies 相對, 又稱東印度諸島 East Indies, 我國俗稱南洋羣島。乃散布於亞澳二洲間之島嶼, 以蘇門答臘 Sumatra, 爪哇 Java, 佛羅勒斯 Flores, 的摩爾 Timor, 等之巽他列島, 及西蘭 Ceram, 濟羅羅 Gilolo 等島之南側東側, 與澳洲分離。總面積約一百八十二萬方公里(五百四十六萬方中里), 內中以波羅洲爲最大, 爲世界第三大島(第一格林蘭, 第二巴布亞 Papua or New Guinea)。

世界第三
大島

全羣島均爲亞洲之一部, 沉於海中所成之大陸島 Continental Islands, 其外側之大小巽他列島及菲律賓, 爲與喜馬拉雅同樣之大山脈, 浸於海中所成, 其內側之各大島, 乃山羣及高原, 浸於海中所成者也。各島間之海, 西部

者最淺，東部者最深。至各島中，均爲大山所成，平地頗少。巽他列島，摩鹿加羣島 *Moluccas*，及菲律賓羣島之外側（東側或南側），均多火山地震，大巽他列島中之爪哇，乃世界火山最多之島，其西方巽他海峽 *Sunda Strait* 中之克刺卡士亞島 *Krakatau Island*，於一八八三年，起有史以來之大爆發，將全島爆去大半，拋多數人於空中，其震動傳於全世界，聲聞數千里，其灰砂混濁全世界之空氣。

世界最溫
熱地

●氣候及物產 赤道貫羣島之中央，與非洲之剛果河 *Congo* 流域，及南美洲之亞馬孫 *Amazon* 流域，同爲世界最溫熱之赤道氣候，終年高溫多雨，植物繁茂，病毒流行，不適人居，惟此地爲島嶼，因受海洋之調節，不若剛果及亞馬孫二川流域之有害健康，產業亦較發達。但羣島之北部，如菲律賓地方，因緯度漸高，季候之變動亦漸大，氣候較佳。

本大陸之
寶庫

全羣島均產極密實之熱帶大森林，物產豐富，乃本大陸之寶庫，惟以氣候不良，疾病頗多，白人不能久居，土人又未開化，惟我國人在此活動甚力

，與西伯利亞同樣，乃天惠我國人之移民地也。各種產業，多在國人之手，但我政府無力保護僑民，任白人之排斥虐待，誠可嘆也。其著要之物產，爲米，甘蔗，椰子，西米 *Pago*，咖啡，煙草，幾納，香料，木材，染料等。由巴里 *Pali* 與琅波克 *Lombok* 二島間之琅波克海峽北延至馬喀撒爾海峽之瓦勒斯線，分生物爲二部，此線以東，屬澳洲式生物，以西屬亞洲式生物。在白人未殖民以前，土人僅取天然物，故生產極少。自白人移入後，大事墾植，移植種種之熱帶植物，生產力突增，已成白人最富之殖民地。此外在波羅洲及其以西之島嶼中，產豐富之錫，煤油，及寶石，而尤以班加 *Bangka* 比利敦 *Bilton* 之錫，及蘇門答臘，波羅洲之煤油爲最富。但煤鐵等之有用礦物，則不產也。此地因少有用礦物，且氣候不良，雖有豐富之原料，然工業亦無希望。

●住民 主爲馬來人 *Malayans*，分布全羣島，而尤以西部爲最多，文化較高，奉回教，普通所謂之印度涅西亞人 *Indonesians*，居於羣島西部，亦爲

岐之人風

馬來人之一支。次多者爲美拉尼西亞人 *Melanesians*，與太平洋諸島人民，同屬矮黑人 *Negritos*，文化較低，奉邪教，尙有喰人之蠻風。此外尙有中國人，共約二百餘萬，營農，工，商等業，扶根頗深，經濟勢力亦極大，白人嫉之，然亦不能於短時間排斥者也。

●政區 歐人最初入羣島者爲葡萄牙人（十五世紀末），至十六世紀初，麥哲倫 *Magellan* 周航世界，至菲律賓後，西班牙人亦入羣島，占領羣島之東部，於是西葡二國之勢力衝突於此。至十六世紀終，荷人因羨葡人在此販運香料，獲利頗厚，遂於一五九六年，迂迴好望角 *Cape of Good Hope*，至蘇門答臘，一六〇二年，組織荷蘭東印度公司 *Dutch India Company*，掠奪葡萄牙之殖民地，其通商之根基漸固。至一六一八年，占領爪哇島之加特刺 *Jakarta*，改名爲巴塔維亞 *Batavia*，作爲經營之根據地。一六二四年，更占領台灣，一六六一年，爲鄭成功所逐。在十七世紀末，更擴張其勢力，東至新西蘭 *New Zealand*，南至塔斯馬尼亞 *Tasmania*，西至錫蘭

Ceylon, 西南至南非洲之開普殖民地 Cape Colony 其後與英國戰爭之結果，失去海峽殖民地 Straits Settlements (馬拉加海峽)，保有羣島之大部。一



屋 房 之 人 土 臘 答 門 蘇

七九八年，解散經營羣島約二百年之荷蘭東印度公司，將羣島收為國有。一八八八年，波羅洲北部歸英，一八九八年，美西戰爭 Spanish War 之結果，菲律賓屬美，西班牙之勢力以去。現時除波羅洲北部屬英，菲律賓屬美，的摩爾島一部屬葡外，其餘之大部均屬荷蘭。

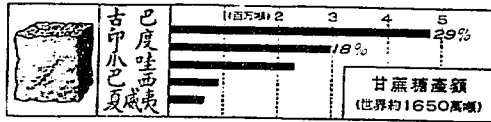
●蘇門答臘 Sumatra 為巽他列島最西之大島，合其南側之小島計之，共四十四萬三千方公里（一百三十萬三千方中里），較黑龍江省尤大，人口二百餘萬。主軸山脈偏南側，多火山。為赤道氣候，產大森林，

砂糖，椰子，咖啡，米，煙草，茶，香料，樹膠等。東部平地產煤油，山中產錫，人民多爪哇人，奉回教，西北部之阿琴人 Achins or Ache，非常慍悍，荷人苦之。荷人於一五九八年入此島，其後英人侵入，一八二四年，荷蘭以馬拉甲與英，英人完全退出此島。喀他刺加 Kria Raja 爲阿琴人之首府，巴丹 Padang（我國領事駐之）及奔庫倫 Bankulon 均爲大港。

●爪哇 Java 位蘇門答臘之東，其間隔一巽他海峽，面積合其北岸之馬都拉 Madura 島計之，共十三萬一千五百方公里（三十九萬四千五百方中里），人口三千六百萬，每方公里約二百七十人，其人口之密，與日本相若。主軸山脈偏南側，多火山，共百餘個，乃世界最多火山之島。火山間之平地極肥，生產力大。雖在赤道地方，然因土地高燥，適於人居，農業發達，多由中國人之手經營之，新式耕種，則多爲西人所營，然勞動者，亦多爲中國人。產米，玉蜀黍，西米（Manioc 澱粉），薯，花生，豆，煙草，可可，幾納，馬鈴薯，藍，甘蔗，茶，椰子，樹膠等。而尤以甘蔗，煙草

世界最多
火山之島

世界第四
產糖地
世界第二
咖啡產地
世界第一
幾納產地



，咖啡爲最著，砂糖之產額，次於美國，古巴 Cuba，印度，占世界第四位，年產額約一百八九十萬噸。咖啡次於巴西 Brazil，占世界第二位。幾納之產額，占全世界百分之七十，位世界第一。

此地之土質氣候，與日本略似，較日本尤爲豐饒，惟鑛產不若日本之富，氣候亦較劣，工業前途無望。此地乃荷蘭人經營羣島之根據地，氣候較良，故開拓亦較早，荷領馬來羣島之富源大部，均由此等產出。鐵路縱貫全島，通過大生產地。

世界甘蔗糖產額

住民多爪哇人 Javanese，屬馬來種，占全人口四分之三，勤儉耐勞，樸實，長於農業，乃羣島最開化之人民，爲我國勞動者（約四十六萬）之勁敵。原爲巽他人，受印度人之混血所生之雜種人民也。古時受印度及阿拉伯文化之陶

冶，奉回教。十五世紀末，葡萄牙人來此島，一六〇二年，荷人創設東印

世界最大
熱帶植物
園

度公司，占據爪加特刺 *Incetra*，改名爲巴塔維亞 *Batavia*，一八〇〇年，始設總督，一八一一年，完全占領此島。現在以巴塔維亞爲首府，我國領事駐之。其附近之波伊頓 *Boitenore*，爲休養地，有世界最大之熱帶植物園。東北岸之泗水 *Sourabaya*，爲一大港，我國領事在焉。

●的摩爾島 *Tinor* 面積六萬八千四百方公里（二十萬方中里），人口一百一十四萬三千。全島多山，產玉蜀黍，硬木，龜甲，海參，鐵，金，銅及硫黃等。此島在長時間爲荷葡二國之爭執地，一八九九年，始依條約解決之。東北及西北之一小部屬葡，其餘屬荷。因白人互爭，土人勢漲。

香料島

●摩鹿加羣島 *Moluccas* 亦稱丁香島，或曰香料島 *Spice Islands*，全面積一萬三千方公里（六萬九千方中里）。分南北二羣，北羣以濟羅羅 *Gilolo* 爲主，南羣以西蘭 *Ceram* 爲主。正當赤道，氣候濕熱，農產頗少，僅產丁香，豆蔻，肉桂，胡椒等之香料，硬木，及龜甲，燕窩等。政治上屬荷蘭。

噎人之風

●西里伯島 *Celebes* 乃波羅洲與摩鹿加羣島間之K字形島也。面積十七萬九千四百方公里（五十三萬八千二百方中里），人口三百三十萬，中部爲大山脈，成數大半島，火山地震均多，平地低濕。爲高溫多雨之赤道氣候，產米，咖啡，椰子，香料，燕窩（我國人以人工培養燕，使作巢），龜甲等。人民多爲馬來人，文化極低，尙有噎人風，奉回教及基督教，我國人亦多。由十六世紀至十七世紀中，爲葡萄牙通商時代，至一六七〇年，荷人至此通商，一六六〇年，荷人逐葡人，遂歸荷領。

噎人之風

●波羅洲 *Borneo* 孤立於羣島之中央，面積七十四萬六千方公里（二百二十三萬八千方中里），爲世界第三大島。其主軸山脈爲什瓦涅爾山脈 *Schwaner Mountains*，南部多平地。赤道貫中央，氣候濕熱，僅高地溫稍。產米，粟，咖啡，樹膠，椰子，硬木，樟腦等。此外地下產煤油，金，銀，黑金剛石，鐵等，而尤以煤油爲最富，英人出資開採。人口二百三十萬，土人有馬來人及矮黑人，黑人有噎人風。北部屬英，約占四分之一，比

較開化。南部屬荷，約占四分之三，極不開化，政治境界亦無。

(1) 英領波羅洲 占島之北部，面積十九萬方公里(五十七萬方中里)，人口七十萬，中國人約四萬餘。此地自一八八八年以來，歸英國保護，政治上分爲三區。(A)爲東北部之英領北波羅洲 British North Borneo, (B)爲中部之波羅乃 Brunei, (C)爲南部之薩拉瓦克 Sarawak, 東北海中之拉布安 Labuan 島，另屬於海峽殖民地。英領北波羅洲之三打根 Sandakan, 爲一要港，同時又爲首府，西北岸之波羅乃，亦爲要港，波羅洲之名，即由此來。

(2) 荷領波羅洲 主軸山脈以南之部也。面積約五十三萬方公里(一百五十九萬方中里)，人口一百三十萬。氣候惡劣，尙未開拓，我國在此採集或栽培熱帶植物，扶勢頗深，荷人嫉之。土人野蠻，有險人風。政治境界不明。南部之班遮爾馬沁 Banjarmasin, 爲其最大之商港。

●菲律賓羣島 Philippine Islands 原名聖拉撒路羣島 St. Lazarus, 乃麥哲

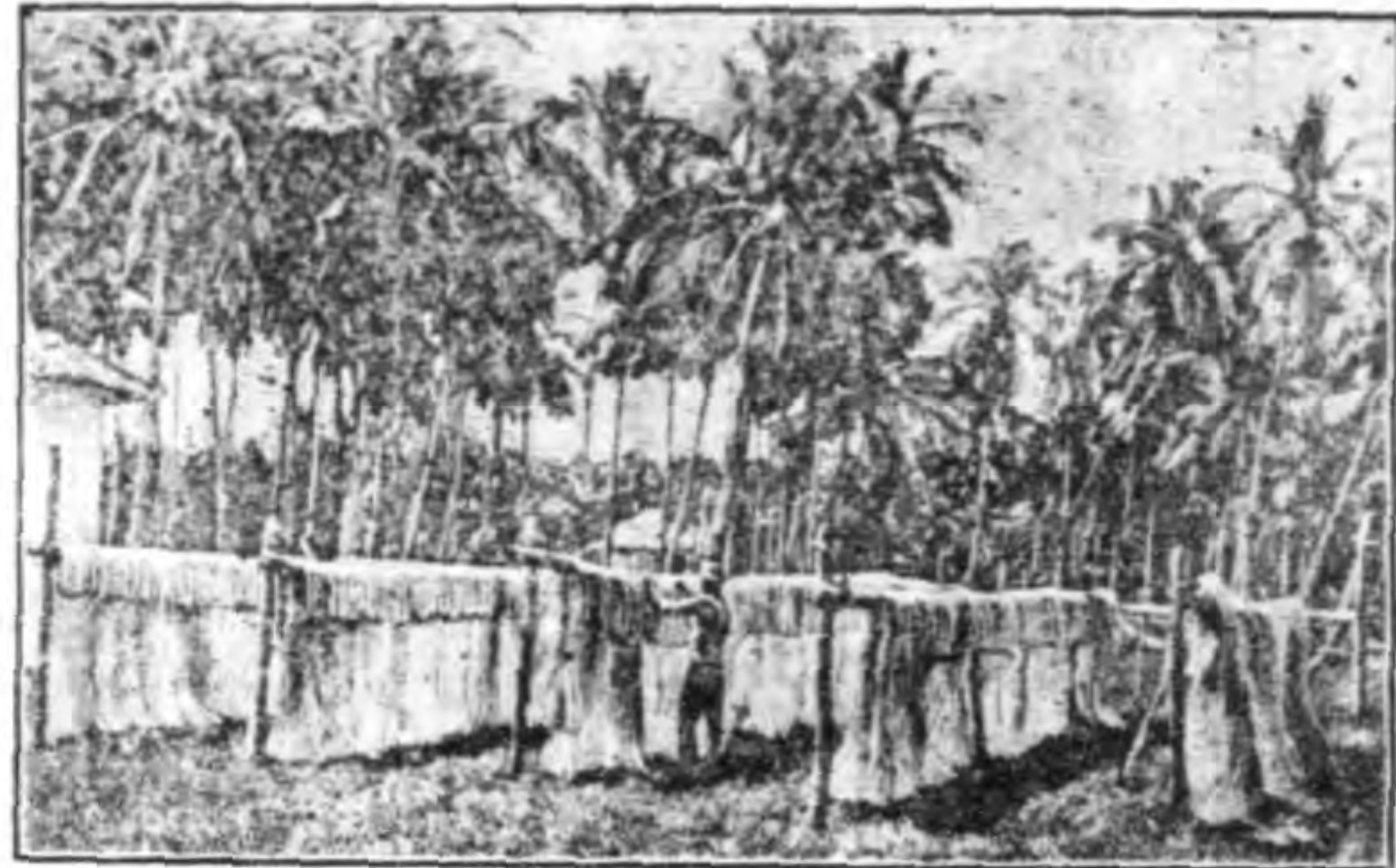
世界第一
深海
鳥糞

馬尼拉麻

倫發見時所命之名，經二十年後，遂取西班牙王子菲律賓二世之名名之。

由七千零八十三個之大小島而成，最大者爲呂宋 Luzon，民答那峨 Mindanao 次之。其中有人住者，僅三百個，總面積二十九萬六千二百八十方公里（八十八萬八千八百方中里），人口一千一百萬。全羣分爲三羣，其一，爲菲律賓羣，其二，爲帕拉完列島 Palawan，其三，爲蘇祿列島 Sulu or Jolo Islands.

全羣島多山地，東部臨深海溝，民答那峨島東方之恩登深海 Endern Deep，深一萬零九百七十三公尺，爲世界第一深海。羣島多地震，火山亦多。產多量之煤，鐵，石膏，鳥糞（Guano 用作燐酸肥料）。氣候屬熱帶海洋性，高溫多雨，較羣島之他部，氣候之變動大，冬季東北部多雨，夏季西南部多雨。以農業爲主，產米，甘蔗，玉蜀黍，煙草，薯，樹膠，馬尼拉麻 Manila Hemp（巴蕉之類），香蕉，可可椰子，及各種果實。而尤以砂糖及馬尼拉麻最著，麻之輸出額，占全輸出百分之四十五。與美國之交易最盛



馬尼拉蘇之乾燥
 ，乃美國有利之殖民地也。菲律賓
 住民主為菲律賓人 *Philippines*，為矮黑人與馬來人之混血種，文化極低，經西班牙人之同化，奉天主教，更有奉新教及回教者，用西班牙語及英語。其與白人間之混血種，稱曰 *Mestizo* 為優秀之人民，文化較高。此地我國本多，均為農民，惟現時美國人教導土人，代替我國人，故國人大減，現在僅有少數之小商人而已。

西葡之接觸地

，此後西班牙即殖民於此，此乃西葡二國勢之接觸地也。一五六九年，正式歸西班牙領，一八九八年，美西戰爭之結果，結巴黎和約，由美國以四百萬磅收買之，置總督於馬尼拉 *Manila*，總督下之長官，均為菲律賓人，

議院亦由菲人白人合組。近年菲人要求獨立或自治，恐美國難於允許也。馬尼拉爲羣島最大之港，位於呂宋島南部，同名之灣中，馬尼拉蘇，即由此輸出，又爲大工業中心，我國領事駐之。其附近之喀維得（Uvita），爲海軍之根據地，橫斷太平洋之海底電線，由此經雅浦（Yap）、關島（Guam）、米得衛（Midway）、檀香山（Honolulu）、舊金山（San Francisco）、民答那峨島西南岸之散波安噶（Zamboanga），爲南部之大港。

備考（一）馬尼拉蘇，爲一種芭蕉之纖維，用作蔴繩，或製蔴袋，由馬尼拉港輸出，故名。（二）椰子實中，可製出油，此油與地中海岸所產之橄欖油合製之肥皂，雖用於有鹽之海水，亦可去油膩。又合橄欖油，可製假奶油（Oleo-Margarine）（三）雅浦島原屬德國，歐戰後，國際聯盟委日本代管，但此島恰當由美至菲律賓之中途航路及海底電線，均須過此，委日本代管，則於美國大不利，一旦有事，則日本必舉手而遮斷美菲之聯絡，菲島於是乎危。故美國欲設法以抵制日本，恰值華盛頓會議開幕，美國揚言在會中，將助中國以制日本，日本懼，於是在開會之先，日美密約，遂解決之，日本乃免受美國在華府會議之刁難。其密約之要點

，(一)美國與日本對等，有設海底電線局於此島之權。(二)美國與日本對等，有在此島用無線電報通信之權。(三)美國並可在此島享受居住權，不動產所有權，出入此島之自由權，租稅及上陸稅之免除，不受政治上之差別待遇，且美人使行此等權利時，不必特別請求日本許可。(四)美國若因敷設海底電信局，或其他之目的，需要土地時，日本須援助美國在此島收買土地。

第二節 印度支那半島

●地勢 印度支那半島 Indo-China Peninsula, 亦稱後印度半島，又稱馬拉

甲半島，與印度，阿拉伯，同為亞細亞南部三大半島之一，介於南海與孟加拉灣 Bay of Bengal 之間，面積二百二十七萬方公里（七百一十一萬方中里）。

本半島由印度支那山系（俗稱橫斷山脈）突入海中所成，因之，多大山脈，均走於南北方向，河流亦向南流，惟其南部，因受各川之浸蝕，成數區

三季節

英人屯兵
於各平行
谷中
世界第一
麻栗材產
地
世界最大
之米輸出
口

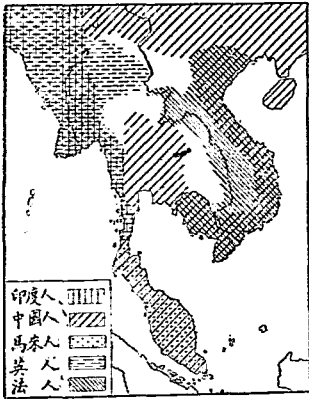
之小平原，為農業地。此等平行山脈，可分三羣 (1) 湄公河 R. Mekong 以東，為東羣，其主脈為安南山脈 Annam Mts., (2) 湄公與伊拉瓦底 Irrawaddy 二川之間，為中羣，其主脈為他念他翁(雪山)山脈 Tansen-Taung Mts., (3) 伊拉瓦底以西為西羣，乃喜馬拉雅山脈向南折之段，北段之帕特開 Patkai Bittis, 南段之阿喇坎 Arakan Yoma 為其主脈。

●氣候及物產 與印度半島，同屬熱帶季節風區，炎熱多雨，年分三季。

(1) 三月至五月為乾熱季，(2) 六月至十月為雨季，(3) 十一月至二月為溫季。因山脈與風向平行，故山間之各谷中，降雨極多，農林俱盛。此地為多數之大山脈，夾多數之縱谷，交通不便，若欲行軍，則糧秣不易輸入，故英人現在屯兵於此等谷中，開墾農牧以自給。在北部山地產良好之木材及香料藥材(主輸入我國)，而尤以麻栗材 Teak 為最著，乃世界第一之麻栗材產地也。南部平地，產豐富之米，乃世界產米最豐之地也。仰光(蘭貢 Rangoon)，西貢 Saigon，及曼谷 Bangkok，乃世界最大之米輸出口也。

此外更產糖，煙草，棉等。動物多巨大者，如虎，豹，犀，象，水牛是也。在緬甸地方，產多量之金，銀，煤，鐵，錫（馬來半島為世界第一產錫地，年產額占全世界產額百分之七十），煤油，及種種之寶石（主輸入我國）。米之栽培及製作，多在中國人之手，中國人在此地之經濟勢力極大。

●住民 以南部為最多，主要之土人為印度支那人 Indo-Chinese（越南人——包含安南人 Annamese，老撾人 Laos，柬埔寨人 Cambodians or Khmers，



印度支那半島之外來人分布

交趾支那人 Cochinese, 暹羅人 Siamese, 緬甸人 Burmese, 及東京人 Tonkinese 等), 與中國人西藏人, 同屬中國支, 居於半島各地。次為馬來人, 居於馬來半島。此外尚有中國人, 以閩粵人為主, 總數約二百萬。居

於湄公河以東，及暹羅之農業地，農業均爲所握，經濟勢力極大，每年送巨額之款回本國，英法人嫉之，近年排斥甚力，漸有減少之象。印度人居於西部之緬甸地方，主營農業。法人居於東部之法領印度支那地方，英人居於緬甸。

●政區 政治上分爲次之數區。

- (1) 法領印度支那 French Indo-China.
- (2) 暹羅王國 Kingdom of Siam (Siam or Muang-Thai)
- (3) 英屬海峽殖民地 British Settlements.
- (4) 馬來聯邦 Federated Malay States (英保護)
- (5) 緬甸 Burma (爲印度之一部)

第一項 法領印度支那

俗稱安南，實則安南僅法領印度支那之一部耳，主在湄公河以東之安南山脈及其兩側地方，至湄公河以西之柬埔寨沼澤地，乃由暹羅蠶食而來者也

。面積八十二萬方公里（二百四十六萬方中里），人口一千九百七十萬。東部及南部爲平地，農業頗盛，多爲我國人經營。產米，棉，糖，煙草，麻栗材 *Yak*，樹膠，肉桂，檀，牛，馬，象，豚，金，銅，錫，鐵等。以米爲主物，每年所輸出者，占全輸出額百分之六十以上。

土人中之柬埔寨人，居於南部平地，老撾人居於湄公河上流及東北海岸，安南人居於東岸地方，事農業。文化最低之莫衣人 *Moi*，居於山中。中國人在平地栽培稻及其他之農產物，政治上分爲次之數部。

●東京 *Tonking* 位東北部之紅河流域，面積十萬四千九百方公里（三十一萬四千七百方中里），人口七百四十萬。首府曰河內 *Hanoi*，人口二十萬，一九〇四年，法國總督，由西貢移此。其前港爲海防 *Hai Phong*，爲入內地及雲南之門戶，有滇越鐵路，由雲南府通此。並代管廣州灣租借地。

●安南 *Annam* 爲安南山脈以東之海岸地方，面積十萬三千六百萬方公里（九十一萬八千方中里），人口五百六十萬。一八九三年，歸法國保護，

雖有國王，然受法國之嚴重監視，首府曰順化 *Hue*，人口六萬餘。

●老撾 Laos 爲安南山脈以西之湄公河中流上流山地，面積二十一萬四千方公里（六十四萬二千方中里），人口八十六萬。爲未開之部落，昔屬暹羅，後爲法國蠶食，首府曰勞提安 *Vientiane*。

●柬埔寨 Cambodia 占湄公河下流地方，面積十七萬四千九百方公里（五十三萬八千方中里），人口二百五十三萬五千，主爲柬埔寨人，中國人十九萬。爲大產米地，首府曰南旺，或曰百囊奔 *Phnom-Penh*。

●交趾支那 Cochinchina 位於湄公河三角洲，面積六萬八千五百方公里（二十萬五千五百方中里），人口四百十二萬。爲最富之區，法人最先侵入之部分也。已爲法國之直轄殖民地，首府曰西貢 *Saigon* 人口十五萬，爲法領印度支那最大之港，法國之東洋艦隊駐之，一九〇四年以前，法總督駐此。

備考（一）法領印度支那，與我國之關係深而且早，在唐虞爲南交，周武王時，曾入貢，秦

時爲我征服，置象郡，秦末復獨立爲南越，西漢時復爲我領土。此後時向時背，然大體受我國之支配。至明宣宗時，曾獨立爲大越國，都東京（河內），其後遂分裂爲多數之小國，一七八七年，法人傳教於此，一八〇二年，受法國之助，統一成南越國。自此以後，因法國經營甚力，土人仇之，甚至殺法國宣教師，一八五八年，拿破崙三世出兵，占領西貢，一八六二年，南越王遣使求和，結西貢條約，割交趾支那及孔多爾島 Pulo Kondor，且賠款二十萬法郎。其後法人銳進，夾安南山脈北進，一方保護東埔寨，一方侵略安南。時（一八八三）值長髮賊之餘黨劉永福，助南越抗法人，屢敗法兵，一八八四年，我對法開戰，一八八五年。依北京條約，我國放棄安南，至一八八六年，遂歸法國保護，一八八七，法人改其名曰法領印度支那。

（二）廣州灣在雷州半島東北岸，前清光緒末年間，各國均紛紛向中國要求租借地，法國亦於一八九九年，（光緒二十五年），要求租借廣州灣九十九年，經一年半之久，我國均未承認，時值英國亦要求租九龍半島，中國許之，法國遂援例，且當時廣州灣曾殺法國軍官二人，中國無法，遂許之。法之租借此地，其用意一方在欲與英之香港對抗，一方在拱衛安南，使

向我國西南進展。

第二項 暹羅

自稱為自由國

Muang-Thai

or Thai

位於半島南部之湄南

Mekong

及南孟

Nam-Mun 二川流域，介於英法二大勢力間之

緩衝國

Bulter

State 也。其領土

東部，漸受法國

蠶食，西部南部

，漸受英國蠶食

，其國土內之東

西部，英法又各

主張為其勢力範

圍，現僅餘土地五十一萬八千一百六十方公里

緩衝國



羣象野之獵獲羅暹



材栗麻運之象

(一百五十五萬四千四百方中里)，人口一千一百五十萬。

國之北部爲山地，多木材，而尤以麻栗材之產額，世界第一，南部爲平地，產米最多，由中國人經營之。東部之南孟河流域沼澤地，物產極少，不



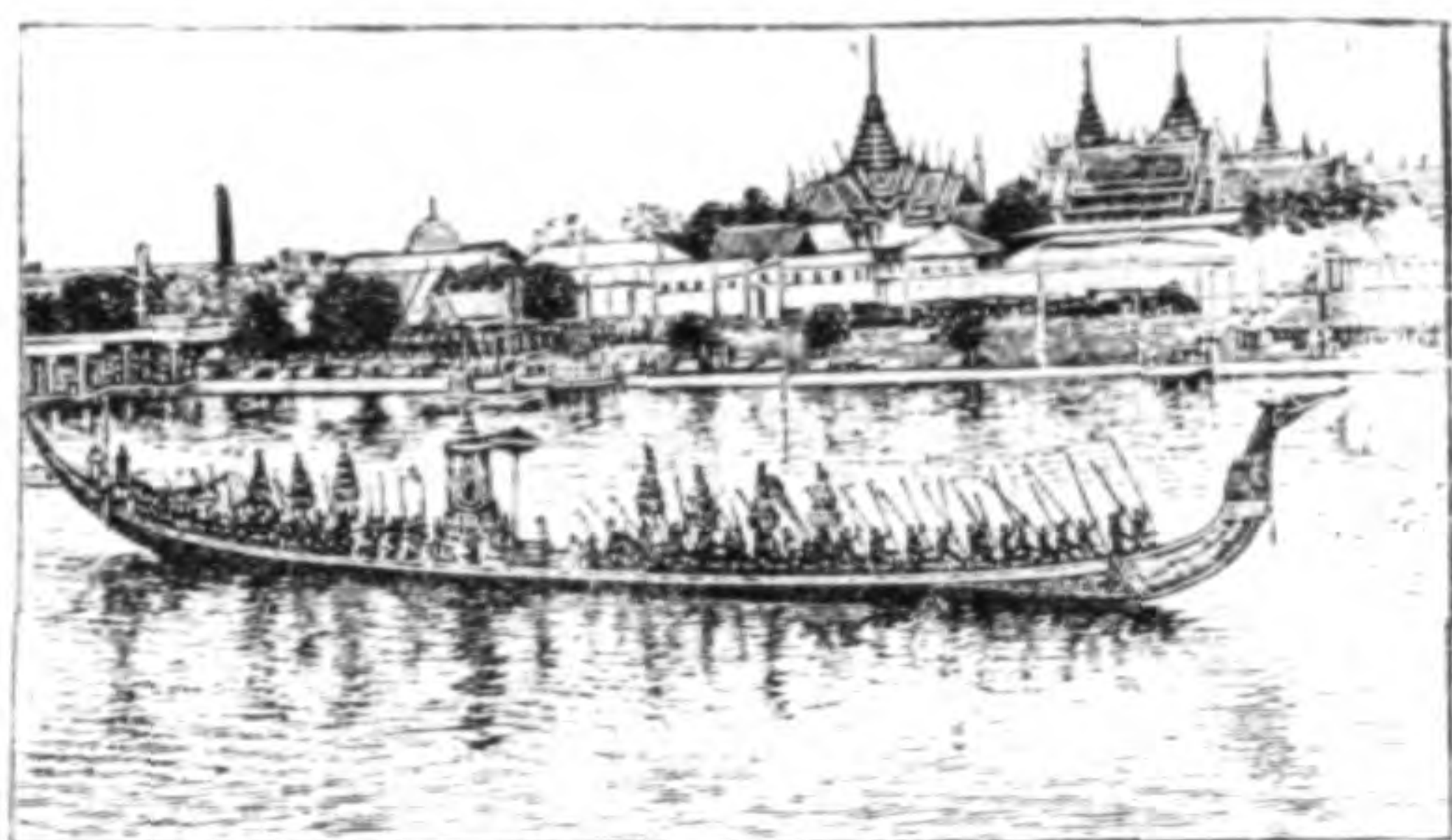
暹羅之歌女

適人居。此國生產頗富，年年輸出超過，然其國仍貧，此蓋國民耽於佛教，不從事產業，事業多在外人（尤以我國人）之手，其所收入，均爲外人吸去故也。

住民以暹羅人爲主，約八九百萬，老撾人中國人次之，中國人因握產業權，故勢力

最大。本國人耽於佛教，事極度之遊惰，佛教寺院林立，政權操於王族及僧侶，政治腐敗，前行君主專制政體，正王居曼谷，副王居猶地亞。

一九三二年六月二十四日，此國陸軍軍人革命勃發，幽囚專政之王族，強迫國王，廢除國王之絕對權限，並拼除王族專政，仍擁國王爲君，改



曼 谷

成君主立憲國。於是專制多年之暹羅，未流血而革命成功矣。今後此國之前途 未可限量。

首府曰曼谷。Bangkok. 人口九十三萬，為國之最大都會，米之大輸出口也。猶地亞為其舊都，副王居之，欽麥。Chang-Mai, 為北部之中心。

備考 (一) 麻栗材 Teak 為熱帶產之一種硬木，而尤以印度支那半島為最多，其質硬而紋美，可作家具及舟車等之交通用具，因堪受振動而不易破壞故也。

(二) 暹羅原為未開之老撾人所據，其後緬甸人侵入，與之混合，遂成柬埔寨人 Khmers, 此民族漸次強大，吸收印度文明，其後更受雲南西藏間之太以人 Tai 之混合，遂成暹羅人。以後建數代之王朝，但常受緬甸人之侵略，國無寧日，十八世紀間，曾亡於緬甸。一七八二

年（乾隆四十七年），曾受清朝之封，乃成今日之王國。歐人至此國，在十六七世紀，當初各國均欲與此國修好，一八九一年，與英定緬甸界，西部領土失去，至一八九三年，法國強迫此國，割讓湄公河左岸地方，一八九六年英法協約，劃分二國之勢力範圍，一九〇四年，二國再行決定，實行一八九六年之協約。

第三項 海峽殖民地

海峽殖民地，乃馬拉甲海峽東岸之英國殖民地也。由新嘉坡（我國駐領事），檳榔嶼（我國駐領事），馬拉甲 Malacca，三主港，及丁丁島 Dindings，拉布安島 Labuan（波羅洲北濱），可可羣島 Coocos or Keeling Islands，克里斯馬斯島 Christmas Island（以上二者在巽他列島之南方海中）等之附屬部而成；面積共四千一百四十方公里（一萬二千四百方中里），人口八十八萬，由英國所派之新嘉坡總督治之。英國自一七八六年，占據檳榔嶼以來，繼占三主港，一八二六年，英國東印度公司，以此三主港為海峽殖民地，一八六七年，英政府從該公司之手，收為國有，現時中國人在此等地方

之勢力極大。

第四項 馬來聯邦

馬來半島之南部，海峽殖民地之背後腹地，有數個之馬來人部落。此等部落，原屬暹羅國，自十九世紀末，英人得海峽殖民地以來，漸次伸手於此等部落，嗾其脫離暹羅，組成一馬來聯邦，由一八八八年至一八九六年間，全體歸英國保護之下，受海峽殖民地政府監督。其主要之部落，爲貝刺克 *Pangk*，雪蘭峨（或塞蘭葛爾 *Selangor*），孫毗蘭（或稱芙蓉）*Negeri Sembilan*，巴罕（或曰彭亨 *Pahang*）等部，其後更獲得柔佛 *Johore*，及吉連丹 *Kelantan*，丁噶奴 *Tingannu*，吉德 *Kedah*，泊里斯 *Pulis* 等部（乃暹羅南部之地方也）。英之保護此等部落，乃所以厚海峽地方之勢力者也。聯邦之首府，爲塞蘭葛爾東南部之闊拉耶卜 *Kuala Lumpur*。

第五項 緬甸

在政治上，雖爲印度之一州，然在自然地理上，則爲印度支那半島之一部

，占伊拉瓦的川谷平地，及其東側之山高原 Shan Plateau，與西側之阿喇坎 Arakan Yoma，帕特開 Patkai，面積六十四萬方公里（一百九十二萬方英里），人口一千三百萬。物產豐富，除米，麥，棉，煙草，甘蔗，樹膠等之農產外，更產豐富之煤，鐵，銀，鉛，銅，錫，煤油，寶石等。

緬甸人爲亞細亞種而混有印度人之血統者也。奉佛教，迷信深，遊惰不務生業，女子勞動，男子坐食。此國起於西歷紀元前五百年頃，至七世紀，成強盛之王國，元世祖時（十三世紀末）爲我國所征服，至十四世紀初復獨立，此後即紛亂，成多數之佛教國，清朝尙時時入貢。十八世紀中葉以來，國勢大振，侵略隣土，成緬甸王國。入十九世紀，英人侵入，自一八二四年，與英開釁以後，陸續割地於英，一八八六年，遂爲英所滅，合併爲印度之一州。首府爲仰光或曰蘭貢 Rangoon，爲伊拉瓦底流域米之輸出口，我國領事駐之，有鐵路北通曼德來 Mandalay。

第三節 印度 India.

印度乃今名，古稱天竺，西漢時稱身毒 *Sindhu*，乃印度語，爲「汪洋」洪水」之意。此字波斯語轉爲 *Finhu*，希臘文轉爲 *Indus*，此即今名之所由來也。自合併於英國後，政治上稱爲印度帝國 *Indian Empire*，爲英之屬國，其皇帝由英皇兼之。印度本部之面積，約三百八十萬方公里（一千一百四十萬方中里），合緬甸及俾路芝 *Baluchistan* 計之，共四百六十七萬五千八百方公里（一千四百三萬方中里）。

●地勢 可分次之三部。

(1) 喜馬拉雅山脈地方 乃山脈之南側，以急斜面傾於印度平原，成印藏間之天然屏風，爲大熱帶森林所覆，高山則爲冰雪地。其最高處，爲尼伯爾 *Nepal* 東北境之埃佛勒斯特峯 *Mt. Everest*，高八八八〇公尺，爲世界第一高山。

(2) 印度平原 *Plain of Hindustan* 即印度河 *Indus* 及恒河 *Ganges* 平原也。又稱印度恒河平原 *Indo-Gangetic Plain*，爲世界之大平原，成一大

弧形帶，亘於喜馬拉雅與印度半島之間，乃印度物產最富，人口最多之帶也。

(3) 得坎台地 即印度平原以南之三角形台地，內部由哥達維利 Godavari 等之川流，切成極深之豁谷，周圍爲斷崖所圍。(A) 西側之斷崖最高，爲西噶茨山脈 Western Ghats or Sahyadri Mts. 以急斜面臨海，構成馬那巴爾海岸 Mambhar Coast, (B) 東側之斷崖稍低，爲東噶茨山脈 Eastern Ghats, 亦以急斜面臨海，構成卡利馬腦海岸 Coromandel Coast, (C) 北側之斷崖，爲文底耶山脈 Vindhya Range, 此山脈之西北，爲一大砂漠，此乃印度大砂漠 The Great Indian or Thar Desert.

●氣候及物產 與印度支那半島，同屬熱帶季節風區，高溫多雨，惟因各季降雨不均，旱災極大，故其運河及鑽井等之灌溉事業特大。一年可分三季，(1) 由三月至六月爲乾熱季，灼熱之時期也。(2) 由六月至十月爲雨季，降雨極多，洪水爲災，若雨季遲延，則旱魃爲虐，饑饉立至。(3) 自

旱災與運
河
一年三季

世界最多
雨地

十月至翌年三月爲溫涼季，乃印度最快活之時期也。其東北部之阿薩迷地方 Assam，爲世界最多雨地。

印度爲世界的大農業國，土地百分之七十以上均爲農業地，人民百分之九十均爲農民。其主要之農業地，在印度平原，得坎台地，及海岸地方。

(1) 恒河流域及海岸等之多雨平地，產米，甘蔗，茶，黃麻，咖啡，幾納，木材，香料等。(2) 印度河流域，氣候較乾，產麥，稷，玉蜀黍，煙草，鴉片，棉等。(3) 得坎高原之黑土地方，產棉極豐，次於美國南部之世界第二產棉地也。

世界第二
產棉地

鑛產多貴重鑛物，爲自古有名之寶石產地，惟有用鑛物頗少，加以氣候不良，雖有豐富之原料及人工，然工業之前途無望，現時僅有家庭手製工業，以棉織物，絲織物，金屬細工，及寶石之琢磨等爲最著，工業品多來自英日。輸出多量之食料品，原料品，及粗製品，如棉貨，蔴，帆布，米，油種，麥，糖，鴉片，茶，煙草，皮革，藍，咖啡，羊毛等是也。多輸

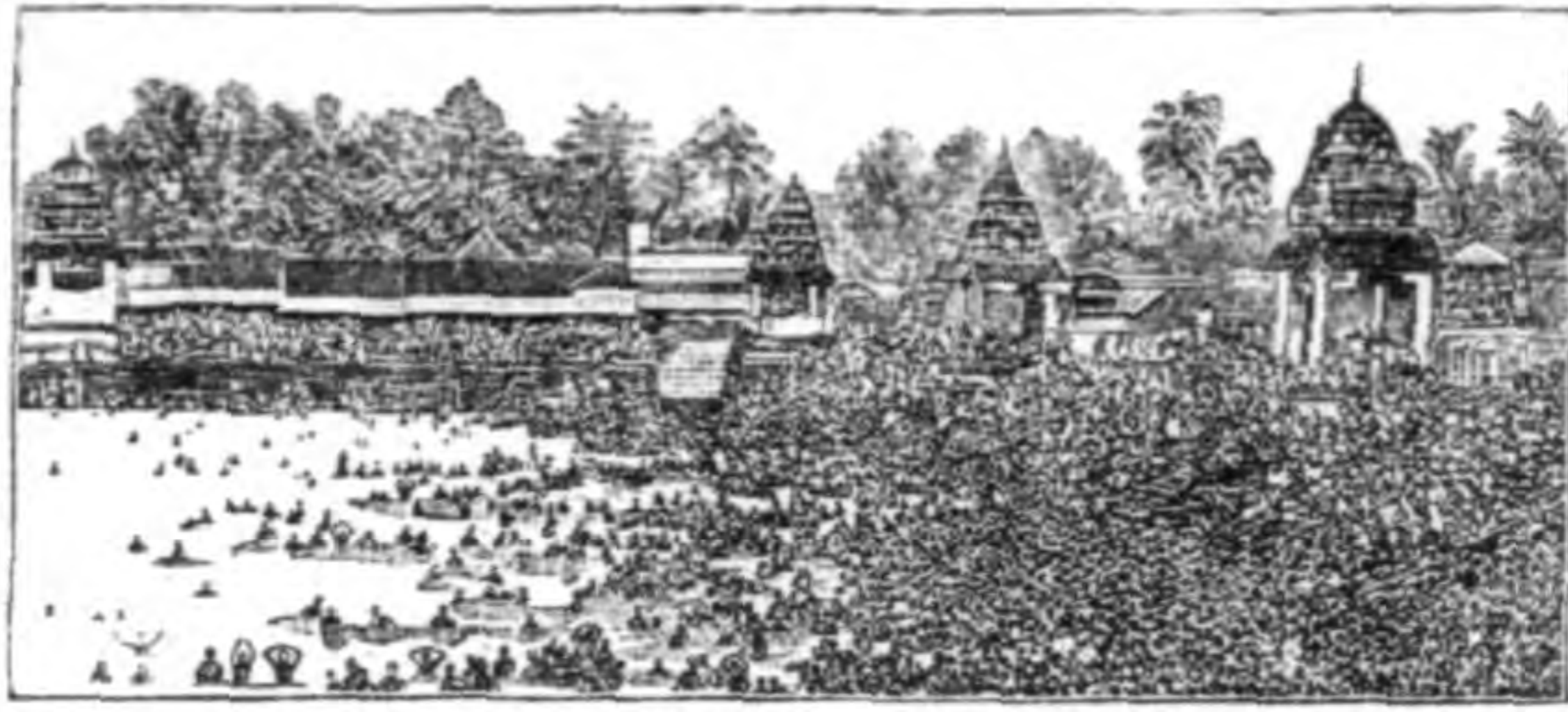
至英日。其對歐洲之輸出港，爲孟買（棉之出口）Bombay 及喀刺崙 Kutchi（麥之出口），其對東方之輸出港，爲加爾各達 Calcutta 及麻達拉斯 Madras。與英國之交易最大，出入幾相等。日本次之，中國又次之（供給棉，糖，及布疋）。

備考（一）世界旱災最大之地，均在亞熱帶，因其氣溫高而各季降雨不均故也。如墨西哥，印度，埃及，澳洲及中國是。而尤以印度爲最烈，每值旱災，即犧牲數百萬之生命。（二）印度爲世界第一黃麻產地，用作帆布及麻袋。（三）世界第一產麥地爲北美洲，第二爲東南歐洲，第三爲印度西北部。（四）英國爲世界最大之紡織國，從前由美國供給棉花，而在美國南北戰爭時，棉之栽培幾全停止，英之紡織者，大受損失，於是知仰外國供給原料不足恃，始移植棉於印度，至今已臻世界第二。（五）茶之原產地爲我國，我國向爲世界之唯一產茶國，暢銷全世界，一八五〇年，始由我國移植印度之阿薩迷州，次及於南部及錫蘭島，今已奪去我之歐非各地銷路，錫蘭茶反行銷我國。至新世界（主銷生茶）之銷路，又爲日本所奪。此蓋以我國之製茶手藝不精，商業不振所致之也。

●交通 印度三面環海，且人口多，爲大生產地，大消費地，又當大交通

線路之衝，故交通繁盛。海岸各港，如加爾各達，麻達拉斯，孟買，喀刺噠等，均爲船舶所必經之大商港。陸上鐵路極密，有數條之大幹線，貫通印度 沐平原，台地內部，及海岸地方。更有支線，西北入之阿富汗俾路芝，北入西藏境，東北入緬甸及川康地 斯方。

●都市 首府曰德利 Delhi or Dilli, 人口三十萬，拿 總督於一九一二年，由加爾各達移於此，爲古時回教國之故都。其北方喜馬拉雅山中之西謨拉 Simla, 爲夏季之首府。恒河中流之阿拉哈巴 Allahabad, 爲農產中心。下游之貝拿勒斯 Benares, 爲印度教之聖



地，有一千四百五十餘所之寺院，印度教之信徒，常在此地之河中沐浴。

其下游之巴德拿

Patna

為交通中心，米，鴉片之集散地也。其正南方有

伽耶市 Gaya，為農產及煤炭之中心，其附近

之佛陀伽耶 Budhagaya，為釋迦牟尼成道處，

遺跡甚多。在恒河口，有加爾各達，為印度

第一大港，土地卑濕，人口一百二十萬。

印度河流域，都會甚少，其上流之旁遮普

Punjab，為灌溉農業發達之地，且當經阿富汗

通中亞細亞之衝，要鎮極多。拉合爾 Lahore

為其中心，小麥之集中地也。西北國境之白

沙瓦 Peshawar，為入阿富汗至中亞細亞之門

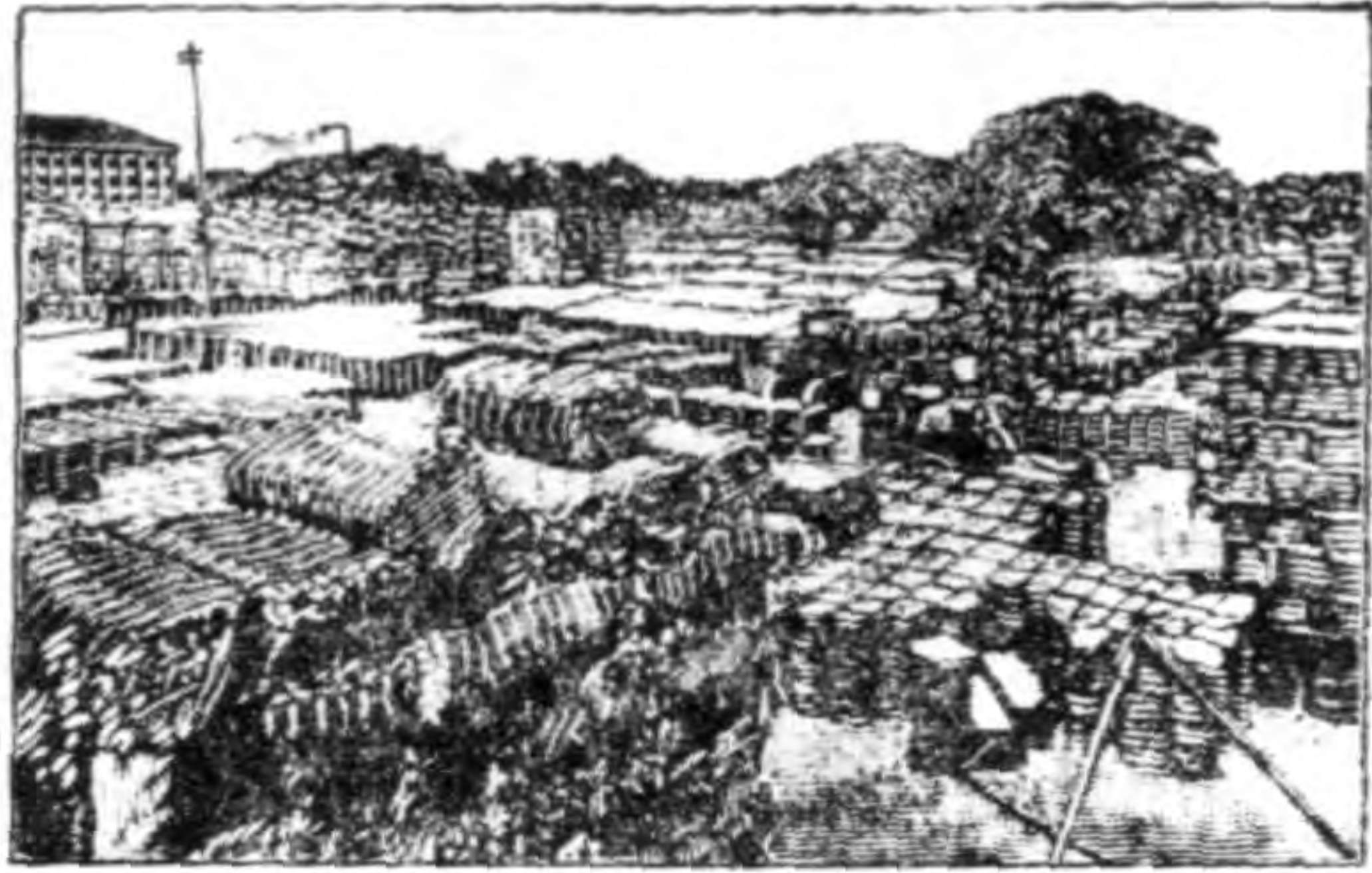
戶，軍事上重要之地也。印度河口之喀刺蚩

Karachi，為一大商港，印度河流域之總出口也。

西岸地方，交通繁盛，孟買 Bombay 及其最大之港，為印度之第二大都，



加爾各達之市街



孟買之棉市場

人口九十八萬。昔為一小市，自蘇彝士運河開通，棉業勃興以來，突然發達，為印度第一之棉出口，近年棉工業勃興。其南方之臥亞 Calicut，為葡萄牙人在東方最初之殖民地，其南方之科利庫特 Calicut，為葡萄牙人伽馬 Vasco da Gama，迂迴好望角，最初抵印度之地。

東岸地方，有麻達拉斯 Madras，為東岸第一要港，亦棉之出口也。台地內部，大都市亦多，均為大農產中心，棉之集中地也。那哥不爾 Nagpur，為中部諸州 Central Provinces 之首府，內地之交通中心也。海得拉巴 Hyderabad，為同名部落之首府，亦為棉及交通之中心。

●住民 人口三億五千一百五十萬，乃次於中國，世界第二人口多之國也

。以海岸地方，恒河流域等之產業發達地方爲最密，台地內部次之，西北部之沙漠地方，人口最少。此國因多瘟疫，旱災，每值此等災害，犧牲多

數之人口。



人達維德
人民雖以印度族 *Hindus* 爲主，然異民族（如德
拉維達族 *Dravidians* 伊蘭族，蒙古族）亦不少，

多居於邊境地方。即印度人中，因言語及宗教之
不同，又分多數之部族，小部族約八十餘，土語
人共一百三十種。宗教亦有九種，其內部之複雜可
度知，此乃印度人團結不能堅固之一因也。此外更
印於同族中，階級至嚴，因此益使人民感情隔闕，
此等皆印度致亡之要因也。印度人之階級，共分

四級如次。

(1) 僧侶 *Brahmans* 乃新波羅門教（印度教）之僧侶，即貴族也。爲最高

貴級，掌政教權。

(2) 武士 Rajputs 亦稱刹帝利，又稱克沙陀利 Kshatriya，為印度人入印度時之武士後裔，多為大地主，軍權，及經濟權，均在其手。



印度之下級婦人

(3) 農工商人

Husbandmen 即

平民級也。古時稱曰毗舍 Veishya，乃產業上最重要之階級。

(4) 奴隸 古稱首陀 Sudras，乃

印度人入印度時，所捕獲奴隸之子孫，事苦役及污穢事業。

此等階級，分別至嚴，不同居住，不共食事，不通婚姻，惟祭祀時同之。

印度人間之土語雖雜，然普通則用梵語 Sanscrit.



印度之上級(波羅門)人

宗教以印度教爲主，信徒約二億二千萬人，回教次之，約六七千萬人。其他尚有西克教 Sikhism，祆教 Parsism，耆那教 Jainism，佛教，基督教，及靈魂崇拜 Animism 等，但信徒均少。

●政治 印度人在五千年前，由伊蘭地方，經印度河流域，至恒河流域，逐原有之德拉維達人，擴張於全印度。古時與我國同爲亞洲文明之發源地，建極盛之文化。自古即分若干之小邦，紀元前五百年頃，西部之旁遮布地方，曾被波斯征服，彼

時因殘忍專橫之波羅門教之刺戟，釋迦牟尼 *Sakya Muni* 創以「慈悲」爲主之佛教於恒河流域。其後馬其頓 *Macedonia* 之亞歷山大王，更征服印度河流域。紀元前三世紀復統一，佛教盛行，不久國復分裂，佛教勢衰，改良波羅教之印度教（新波羅門教）復興。十三世紀，回教由伊蘭高原傳入，及於全印度。一五二六年，帖木兒之五世孫巴卑爾 *Babur* 建大蒙古帝國 *Grand Mogul*，至十七世紀，此帝國衰，國內混亂，英法乘勢侵入，扶植勢力。

歐人之初到印度者，爲葡人伽馬 *Vasco da Gama*，於一四九八年到科利庫特 *Calicut*，一五一〇年，葡人殖民於臥亞 *Goa*，至十七世紀初，英法各立東印度公司，經營印度，一七五七年，英法開戰，英逐法，遂席捲全印度。一八五八年，英政府由東印度公司收爲國有，一八七七年，英女王維克多利亞 *Victoria* 皇稱帝於印度。

備考 英國對於其本國人所組成之殖民地，雖許可自治，對待寬大而予以自由，然對於異民

族所成之殖民地，則決不許其自治，且以極傲慢，自尊之態度臨之，決不予以自由與恩惠，常加無形之壓迫。印度爲世界之寶庫，生產多而消費大，英國之原料食料由此取，英之工業品亦銷於此，故英國之視印度，較任何殖民地爲重。是以英之對印度，加以極度之壓迫，印度人之生活，本極貧苦，終日勞苦，尤不得一飽，而英人又課之以重稅，人民更窮，幾不聊生，英國之意，蓋欲使印人終日疲於求生，再無力反抗。印人之有知識者，在法令上，本可錄爲官吏，然事實上則從未實行，且暗中妨害印人得軍事，政治，經濟，及外交上之知識，即有此等知識者，亦暗中受英人之排擠與壓迫。近年印度人受世界民族運動之影響，起而爲民族的運動，以反抗英國，有名之甘地 Mahandas Karamchand Gandhi，乃民族運動之代表者，印人奉之爲神（Mahandas），其勢力見長大，英國忌之，然亦未敢遽置於死。英人見印人反抗之心日盛，獨立運動日急，遂許可印度推舉代表至英本國參政，蓋爲表示將使獨立之豫備也。故普通稱印度爲代表殖民地 Representative Colony，乃自治殖民地與直轄殖民地之間者也。

英國之經營印度，始自恒河下流，次及於印度河流域及海岸地方，再次及

於台地內部，至於西北山地，乃最近始入手者也。故恒河印度河平原，海岸地方，多爲英國之直轄領土，至於山地及台地內部之各地，侵略之程度尙淺，直轄之部較少，尙多爲保護部落，惟名義上屬英而已。直轄部除緬甸，俾路芝，亞丁，及安達曼 Antaman 尼古巴 Nicobar 四州外，印度本部，共計十州，已達二百八十餘萬方公里（八百四十餘方中里），人口二億三千餘萬（包含緬甸俾路芝）。保護部約一百七十八萬方公里（五百餘萬方中里），人口約六千萬。此外尙有獨立部及外國領土。

尼泊爾 Nepal……英之勢力範圍。爲印度人所成之小國，面積十五萬四千方公里，人口三百萬。

不丹 Bhutan……事實上已成英之保護部。爲西藏人之小國，面積二萬四千方公里，人口三十萬。

法領……成德拉哥 Chandernagore，雅拿翁 Yannou，本地舍理

外國領土 Pondicherry，卡立卡爾 Karikal，馬赫 Mahé，

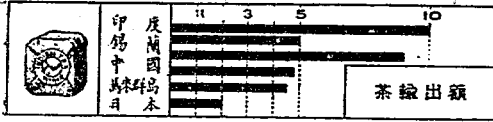
葡領……臥亞 Goa, 低猷 Diu, 達曼 Daman.

第四節 錫蘭 Ceylon.

以坡克海峽 *Palk Strait* 及馬拿爾海灣 *Manar G.* 與印度相隔，其間僅以亞當斯橋 *Adam's Bridge* 相連，面積六萬六千方公里（十九萬八千方中里），人口三百九十萬。

中部為高山，周圍為平地，因接近赤道，當暖流，且受季節風之影響，氣候濕熱。生物與印度異，反與馬達加斯加島 *Madagascar* 同，可見二島，古時曾有連絡者也。產米，茶，咖啡，可可，幾納，樹膠，肉桂，水牛，象，羊等。茶之產出最盛，所謂錫蘭茶是也。其近海產為世界第一真珠產地。（第一為波斯灣）。

住民主為錫蘭人 *Singhalase* or *Cingalase*，他米爾人 *Tamils*。



世界各產茶地之輸出額



馬拿爾灣之真珠採取

次之，歐人極少。人民主奉佛教，事農牧。一五〇五年，葡人初至此島，經一世紀半之久，均僅殖民於海岸地方，未入內地，一六四〇年，荷蘭人逐葡人，一七九六年，英人占領此島，一八〇二年，收為直轄殖民地 Crown Colony，一八一五年，維也那會議，經各國承認為英領，置總督於科倫坡 Colombo，此乃北印度洋中之大港，為人工所築，遠洋船舶多寄之。其南方之加里港 Galle，為一軍港。

錫蘭島國古稱獅子國位於印度東島南端一核桃形
 三大島也 摩船由廣為世出 第一良好之產

第一篇 亞細亞洲

一六

伊里亞 原係于印度半島之西北帕米爾西南之高地境
內之極遠東地帶新地

第五章 西南亞細亞

第一節 伊 蘭 Iran or Irania.

●地勢 位中亞細亞以南，阿拉伯及印度洋以北，小亞細亞以東，印度及帕米爾以西，面積二百七十萬方公里（八百一十萬方中里）。乃周圍均爲大山脈所圍繞之高原地，普通稱之曰伊蘭高原 Iran Plateau 其北境爲興都庫什山系所圍，東南二境爲蘇里曼山系所圍，東北境有帕米爾山羣，西北境有亞美尼亞山羣，均爲險峻之叢山地。惟中部爲平坦之沙漠地，如西北方之大鹽沙漠 Great Salt Desert，中央之裸沙漠 Dasht-i-Lut，及東方之勒幾斯坦沙漠 Rogistan Desert 是也。高原內部，因氣候乾燥，故川流多無出口，瀆成鹹湖，如西北部之烏魯米亞 Urmia or Urumia，東南部之赫爾曼德 Hamun-i-Helmand 及摩利亞 Jaz Morian Hamun 等是也。

●氣候及物產 高原因被大山脈圍繞，海洋中之濕氣不能入內部，故氣候

乾燥，多砂漠地，但其乾燥，不若阿拉伯，中亞細亞，及新疆蒙古之甚，多草地，山麓尚可灌溉，農牧俱盛。產麥，棉，果實，煙草，鴉片，玉蜀黍，馬，牛，羊，驢，騾，駝等。海岸地方，森林極大，養蠶業亦盛。裏海沿岸，雨量最多，農業發達。

鑛產頗富，但尙未開發，而尤以煤油及岩鹽爲最富，多產於南部，現爲英人出資開採。

●住民及政區 人口約二千五百萬，主爲屬於印度伊蘭族之伊蘭人（白種），黃種人以土耳其人爲主，其數次多。奉回教，拜火教，基督教及猶太教等。人民怠惰，產業不振，政治不良，窮困已達極點。在歐戰前，英俄觸角於此，戰後爲英人所獨占。政治上分波斯，阿富汗，及俾路芝三區，波斯及阿富汗均爲獨立國，俾路芝已成印度之一部。

第一項 阿富汗王國 Afghanistan.

位於高原之東北部，北隣中亞細亞，東隣印度，南隣俾路芝，西隣波斯，

面積六十五萬方公里（一百九十五萬方中里），人口一千二百萬。

國土約分四部，北部爲中亞細亞平地之一部，乃阿母河上流（*Oxus*）之平原地方，牧畜業盛。中部爲興都庫什山脈地方，多不毛地，僅谷中有牧草地而已。南部爲砂漠，俾川岸有貧草地。東部之山間盆地，有小平原，灌溉業盛，農牧發達，喀布爾地方 *Kabulistan*，乃其著者也。

氣候乾燥而寒暑俱烈，產油椰子 *Date Palm*，石榴，甘蔗，果實，棉，煙草，米，麥，黍，蓖麻子，馬，牛，羊，駝等。

住民以阿富汗人 *Afghans* or *Duramis* 爲主，奉回教及拜火教，人民勇敢好戰，極好自由，常與英人爭鬥，英人苦之，英俄二國之鐵路，雖已延至國境，然卒不敢入國一步，其抗外力之強可知矣，乃世界絕無鐵路之國也。

此國位於印度與中亞兩大經濟區之間，故古今均受他民族之衝擊，現介於英俄二大勢力之間，爲二國間之緩衝國，二國在此競爭已久，在十九世紀

，俄人蠶食其北部，英人侵其東南，英人曾二次（一八三八，一八七九）占領其首府喀布爾。一九〇五年，委其國之外交全權於英國，一九〇七年，英俄協約之結果，俄國之勢力由此國退出。一九一五年，德國誘其脫離英國未果。一九一九年，對英宣戰，英軍第三次攻擊首都喀布爾。一九二一年，英國承認其獨立，但仍爲英國之勢力範圍。一九二二年，頒布憲法，成立憲君主國。首府爲喀布爾。Kabul or Cabul，爲通印度之關門，西北方之赫拉特。Herat，爲由印度通中亞之門戶，故有「印度門」之稱。

第一一項 俾路芝 Baluchistan.

介於印度，波斯，及阿富汗之間，面積三十四萬三千方公里（一百零二萬九千方中里）；人口八十三萬。東南二部爲山地，西北部爲砂漠，氣候乾燥，以牧畜業爲主，產馬，牛，駱駝，河川沿岸，產黍，麥，牧草，果實等。

人民屬印度伊蘭族，與波斯人相近，事遊牧，奉回教。原分五酋部，一八

印度之保護地
 北印度之保護地
 南印度之保護地
 西印度之保護地
 東印度之保護地
 中印度之保護地
 南印度之保護地
 西印度之保護地
 東印度之保護地
 中印度之保護地

五四年，成英之保護地，一八八七年將此五州，併入印度。但其北部約三分之一，共十一萬八千六百公里（三十五萬五千八百方中里），歸印度政府直轄，首府曰基達 Orissa，英國之事務官駐之，有鐵路通印度。中部南部，約三分之二，共二十二萬四千方公里（六十七萬二千方中里），為英之保護部，又分二酋部，各有酋長，首府曰喀拉持 Kutch，乃極貧之區也。

第二項 波斯王國 Persia.

位伊蘭高原之西部中部，面積一百六十二萬七千方公里（四百八十八萬方中里），人口九百十九萬。國之西部多山地（北境為科泊特 Kopet Range 及厄爾布爾士 Elburz Range 二山脈，南境為伊蘭山脈之平原脈），東部為砂漠，即大鹽砂漠及裸砂漠是也。

●氣候 為乾熱之大陸氣候，特稱之曰波斯式氣候，夏季熱至四十度以上，冬季有到冰點下者。內部少雨，為砂漠與極貧之牧草地，山麓可行灌溉，海岸雨多，產森林，農牧俱盛，而尤以裏海岸，為國之大農業地，物產

最豐。產麥，鴉片，玉蜀黍，豆，米，甘蔗(裏海岸)，甜菜，油椰子，

木材，蠶絲，馬，騾，驢，駝等。鑛產多煤油

，煤，而尤以煤油為最富，產於南部，為英國

所專攬，設有英波煤油公司 Anglo-Persian Oil

Co. 行大規模之

開採，所出之油

，供英國海軍之

用。波斯人長於

美術工藝，婦孺

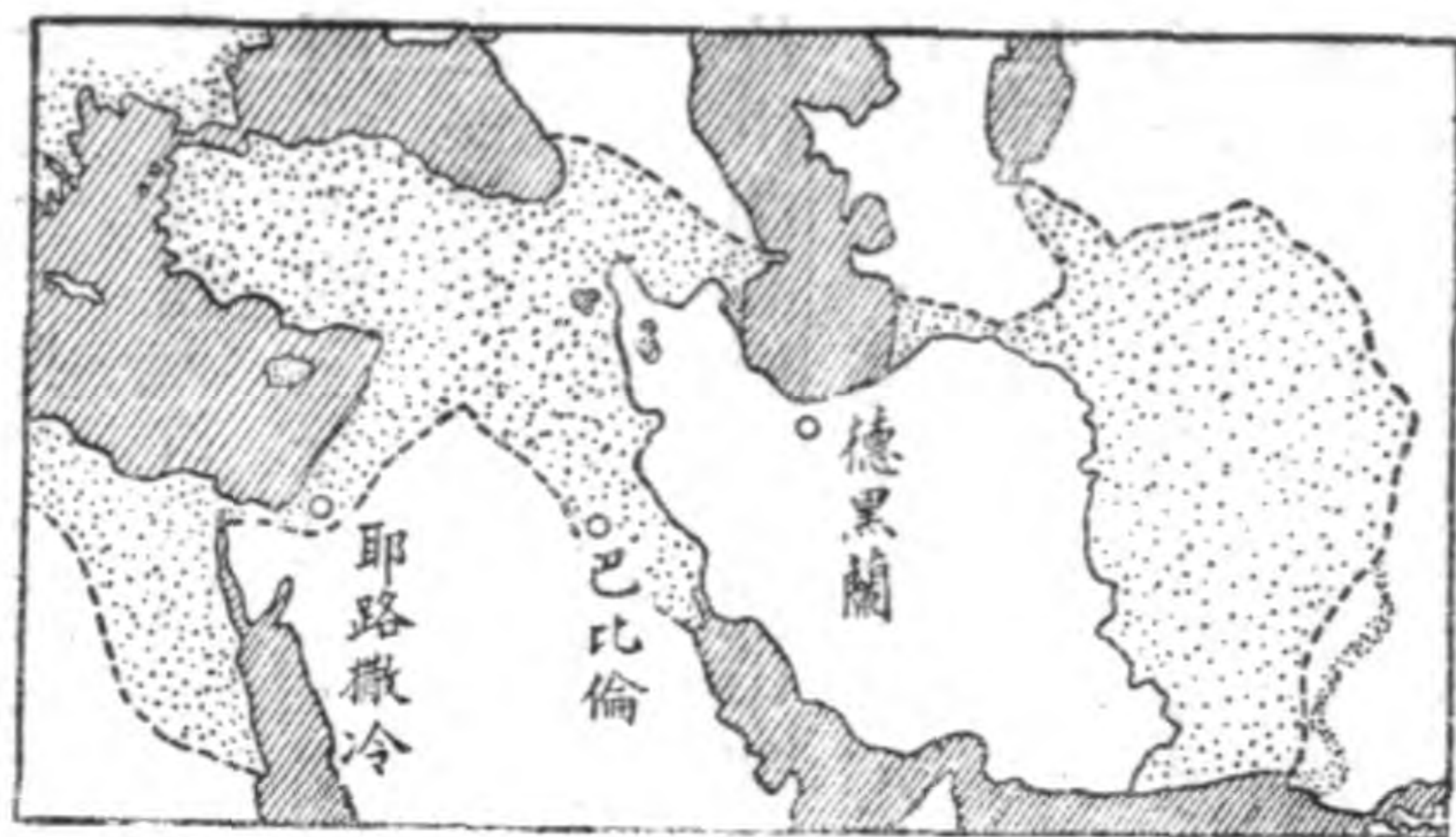
所織毛氈，世界著名之上品也。交通不便，現

僅有鐵路，由外高加索伸入國之西北部(俄國

所築)，由俾路芝伸入東南部(英國所建)。

為主，屬印度伊蘭族，土耳其人次之，西南部

毛氈



波斯之最大版圖(紀元前五百年頃)

●住民 以波斯人 Persians



波斯之婦女

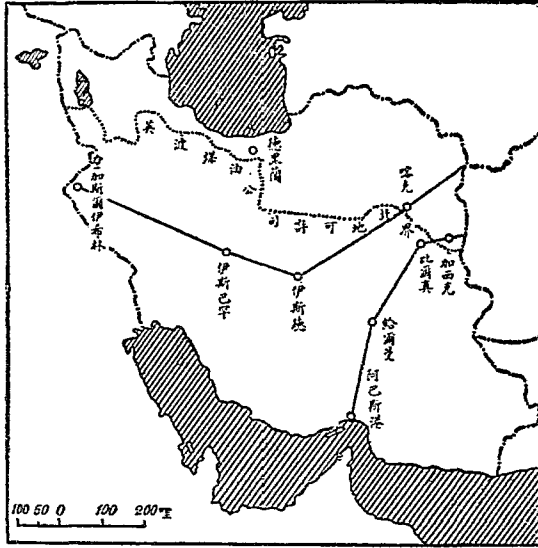
混有阿拉伯人，西北部混有高加索人。人民多奉回教，讀可蘭經 *Koran*。



波斯婦女之手織毛氈

像貌豐美，慍悍好戰，女子有覆面之奇風。古時曾稱雄於本洲，征服各方，厥後因迷信，黷武，瘟役，早婚等之原因，民疲國窮，產業不振，國勢日衰。十八九世紀之交，俄國侵其北部，波斯遂借英國之勢力以制俄（一八〇八年，英波結攻守同盟約），但一八二八年，與俄開戰，英國坐視不救，遂敗而割高加索地方於俄。自此波斯恨英親俄，遂又招英人之恨，英人侵其東南部，並入阿富汗，經

一世紀之久，英人扶極深之根於國之東南部。至一九〇七年，英俄協約之



英俄在波斯之勢力範圍(一九〇七英俄協約)

，然其交換條件，波斯政府，須聘英顧問，軍隊須聘英將校，購英國之軍

結果，互約保全波斯之獨立，俄劃東南部為其勢力範圍，俄亦劃北部為其勢力範圍，中部則為波斯之自主範圍，作為中立地帶，於是國土三分。至一九一七年，俄國革命政府，自動宣布撤回其勢力範圍，波人狂喜，一九一九年，波人之親英派，與英國結英波協約，英國雖約尊重波斯之獨立及領土

需品，須借英款，須以英資修鐵路，且關稅之改訂，須受英委員之同意。於是此國名雖獨立，事實已成英之勢力範圍。



波斯之駱駝商隊

首府德黑蘭 Tehran or Teheran, 人口二十一萬，爲軍事及交通之要地。西
北方之塔布里士 Tabriz 當歐亞交通之要衝，商業繁盛，俄人勢大，高加

索鐵路延至此。東北方之麥什特 Meshed or Mashad，爲回教聖地。中部之伊斯得 Yazd, or Yazd，爲中部之大都，產絹及毛氈。南岸之布什爾 Bushire，爲印度洋之總出口。

第二節 小亞細亞——土耳其共和國

●地勢 小亞細亞 Asia Minor，亦稱阿那陀里亞 Anatolia，乃伸入黑海，愛琴海，及地中海間之高原也。此高原又稱之阿那陀里亞高原 Anatolian Plateau，東部爲一山羣，此即亞美尼亞山羣 Armenian Mountain Group，西部爲丘陵地，山脈突入海中，成極曲折之海岸，港灣極多，西北部僅以博斯破魯斯海峽 Bosphorus，馬爾摩拉海 Sea of Marmora，及達達尼爾海峽 Dardanelles 與巴爾幹半島 Balkan Pen. 相隔。南部爲高峻之托魯斯山脈 Taurus Mts. 所圍，此乃蘇里曼及伊蘭山脈之一段。北部以急斜面臨海，此即所謂蓬廷山脈 Pontine or Pontic Range 也。全體多山，僅東南及西北二

部，有山間平地，爲最豐之農牧地域，中部爲近於沙漠之草地，牧畜業盛。

●氣候及物產 因地方而差異，在海岸地方，爲地中海氣候，冬雨夏乾，產麥，玉蜀黍，鴉片，棉，煙草，牧草，葡萄，橄欖，桑，櫟，及牛，羊，馬等，而尤以東南及西北二部平地爲最富。高原內部，因雨量少，寒暑之差巨，多爲近於沙漠之氣候，僅生極貧之牧草，牧牛，羊，馬，驢，騾。東部山地，即亞美尼亞山羣地方，爲純然之大陸氣候，冬季嚴寒，產針葉林，俗稱之曰「土耳其西伯利亞」，高山常覆冰雪，鑛產頗富，多未開發，工業亦不興。

此國之產業，因政治不良，人民怠惰，原不發達，自革命後，政府雖勵精圖治，整交通，興產業，每年出巨資，修河渠，理灌溉，築鐵路，然人民仍怠惰不振，將來或有發達之望。現有鐵路幹線二，其一，爲阿那陀里亞巴格達鐵路 Anatolian Baghdad Railway，由海達爾帕夏 Haider Pasha，經可

尼 Konia or Konial，至阿勒頗 Aleppo 及昂哥拉 Angora，其一，爲西岸鐵
路 The West Coast R. 海中交通，以西岸爲最盛，士麥拿 Smyrna，乃其最
大之出口港。

●住民及政治 人口一千三百六十六萬，主爲土耳其人，女子覆面，奉回
教，勇武好戰。因爲異民族所包圍，受刺戟最深，連年爭戰不息，是以民
窮國疲，又加以政治不良，迷信宗教，國土荒蕪，以前人以土耳其與墨西
哥並稱，爲世界之病夫。及革命後，國運大振，然人民仍極腐化，一時尙
不易振興也。

土耳其人，昔稱突厥族，原住於裏海之東方，一二二五年（南宋理宗元年）
），被蒙古人逐至亞美尼亞地方 Armenia，其後漸侵入東羅馬領之小亞細
亞，一二九九年，教主鄂斯曼 Osman or Othman 卽王位，土耳其帝國於
此成立。十四五世紀之間，此國最強盛，大事侵略，一四五三年，遂亡東
羅馬。至十六世紀初，其國土包有全小亞細亞，黑海沿岸，巴爾幹全部，

第一次巴爾幹戰爭

第二次巴爾幹戰爭

山國 Montenegro、希臘等國，乘土耳其之危，加入戰團，是爲第一次巴爾幹戰爭。其意欲將土耳其逐出歐洲，結果土敗，開倫敦會議，議定割去愛琴海諸島，馬爾摩拉海岸地方，克利特島，Oreta，及阿爾巴尼亞 Albania，土國不服，一九一三年一月，和議破裂。三月再演第二次巴爾幹戰爭。此時土軍仍不利，受列國之調解，開倫敦大使會議，五月成立倫敦條約，割讓由愛琴海岸之厄諾斯 Imros，至黑海岸之亞 Midia 之線以西之地方，及愛琴海中各島，克利特島，並承認與阿爾巴尼亞脫離關係。

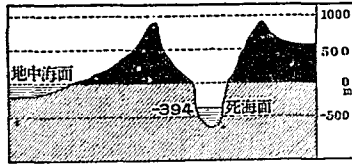
此時德國乘土國之失意，暗中同情於土，遂護得巴格達鐵路之敷設權。一九一四年，歐戰爆發時，土耳其加入德，奧，匈（牙利），與聯合國（英，法，意……）開戰，結果大敗，依維爾賽 Versailles 會議，失去阿拉伯，埃及，及巴爾幹之領土，即本國之士麥那港 Smyrna，亦歸希臘。在歐洲之領土，僅餘君士丹丁堡之一隅而已，海峽地帶，亦歸國際管理。此十餘年來，乃土國受創最深之時期也。土國不服，國民黨起而與聯合國抗，一九

六十六萬。

●君士丹丁堡 Constantinople，爲東羅馬及舊帝國時代之舊都，一九二四年，改稱斯坦布爾 Stamboul，土耳其語，稱曰伊斯坦布爾 Istanbul，現因國都遷移，且受外國之脅迫，此港蕭索，現土國擬在海達爾帕夏 Haider Pasha 築港以代之。斯庫台里 Scutari，爲與君士丹丁堡相對之良港，乃交通及工業中心。昂哥拉 Anfora，爲現時之首都，人口七萬五千，皮革之集中地也。可尼 Koniah 爲巴格達鐵路，德國所建部分之起點。士麥拿 Smyrna，爲國之第一大港，商權爲希臘人所握，一九二二年以前，曾割與希臘。

備考 (一) 海峽地帶，即馬爾摩拉海與博斯破魯斯，達達尼爾海峽東西岸之地帶也。因地當東南歐洲及小亞細亞諸國之出口，故極重要，然政治上，久爲土耳其所扼，此等國家之出入，頗受其困，故從來爲此海峽而起爭端者屢屢，土耳其之連年戰爭，近東問題煩雜之原因，全在乎此。歐戰後，乘土耳其之敗，各國禁止土耳其，在由海岸三十公里以內之地帶築要塞，設兵備，並許法，英，意三國駐軍隊以保障之，且許各國之商船，軍艦，飛機等，自由通

死海之斷面圖

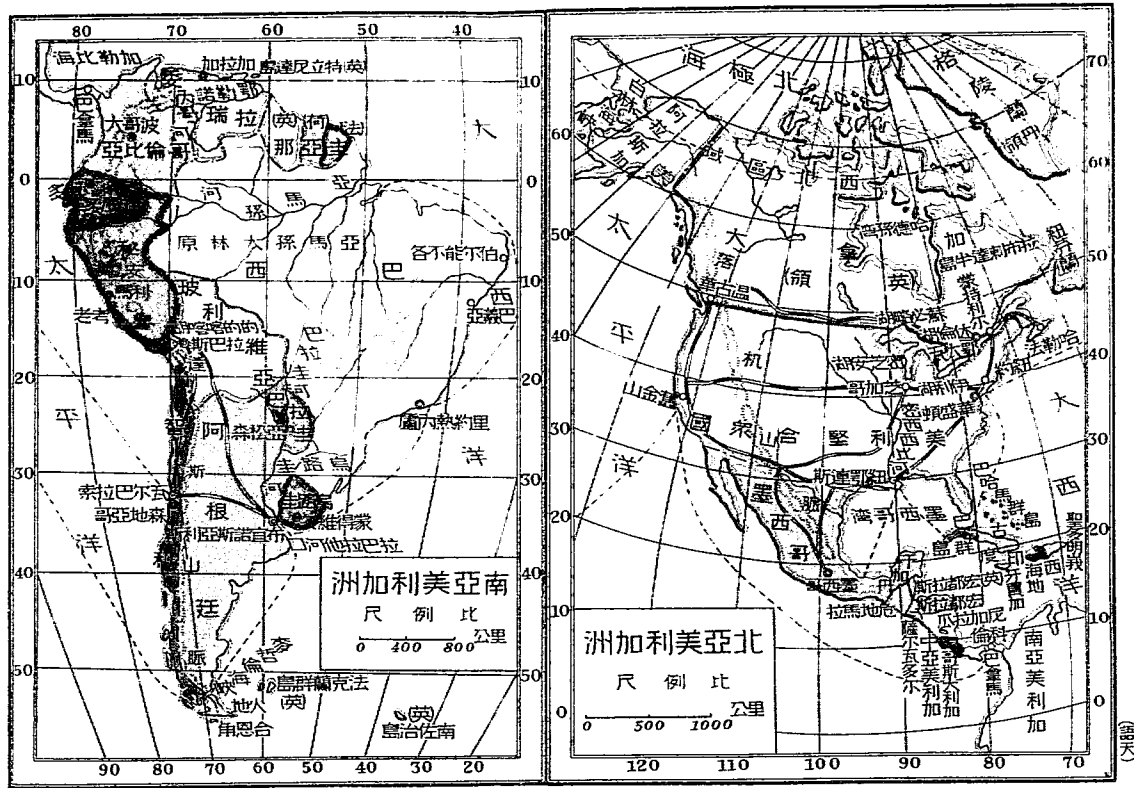


死海之水鹽多人體不沉下

過。國際聯盟，並任命英，法，美，意，日，俄，勃牙利，希臘，羅馬尼亞 *Rumania* 等國之代表為海峽管理委員。(二) 馬里下河兩側之希土國境，及土勃(牙利)國境兩側，各三十公里以內，亦禁設軍備，以免衝突。

第三節 阿拉伯

◎地勢 為介於紅海，波斯灣，及地中海間之世界第一大半島，面積二百七十三萬方公里(八百二十萬方中里)。其東北以美索不他米亞平地，與伊蘭及小亞細亞相連，西北以蘇彝士地頸 *Isthmus of Suez* 與非洲相連。東部之美索不他米亞平原，由阿拉伯河 *Shatt-el-Arab* 之支流，幼發拉底 *Euphrates* 及底格里斯 *Tigris* 二川灌之，氣候雖乾



；然土地肥沃，引河灌溉，可興農業，古時巴比倫 Babylonia 之盛，乃行灌溉所致者也。今日英人欲復興灌溉，使屯軍隊，以制西南亞細亞。廣義之美索不他米亞，乃指二川之全流域而言，峽義之美索不他米亞，則僅指二川間之平地者也。地中海岸，爲約但河 R. Jordan 死海之裂谷，及其兩側之山地，爲地中海氣候，雨量較多，物產最豐，農牧俱盛。台地內部，爲廣大之砂漠，石漠（礫漠），如北部之叙里亞石漠 Syrian Desert or al Hammel，皇佛得砂漠 Nefud or Dahna Desert，南部之哈里大砂漠 Roba el Khali or Dahna（亦稱阿拉伯大砂漠 Great Arabian Desert）是也。至於中部，則爲山地，爲極貧之牧草地。海岸地方，爲較濕之平地，農牧兼行。

●氣候及物產 一概乾熱，與撒哈拉砂漠 Saharan Desert 同乃世界最熱之地。物產稀少，產香蕉，油椰子，樹膠，葡萄，橄欖，咖啡，香料，麥，棉，玉蜀黍，無花果，馬，牛，羊，駱駝等。海中產真珠及海棉，波斯灣乃世界第一真珠產地。

世界最熱地

世界第一真珠產地

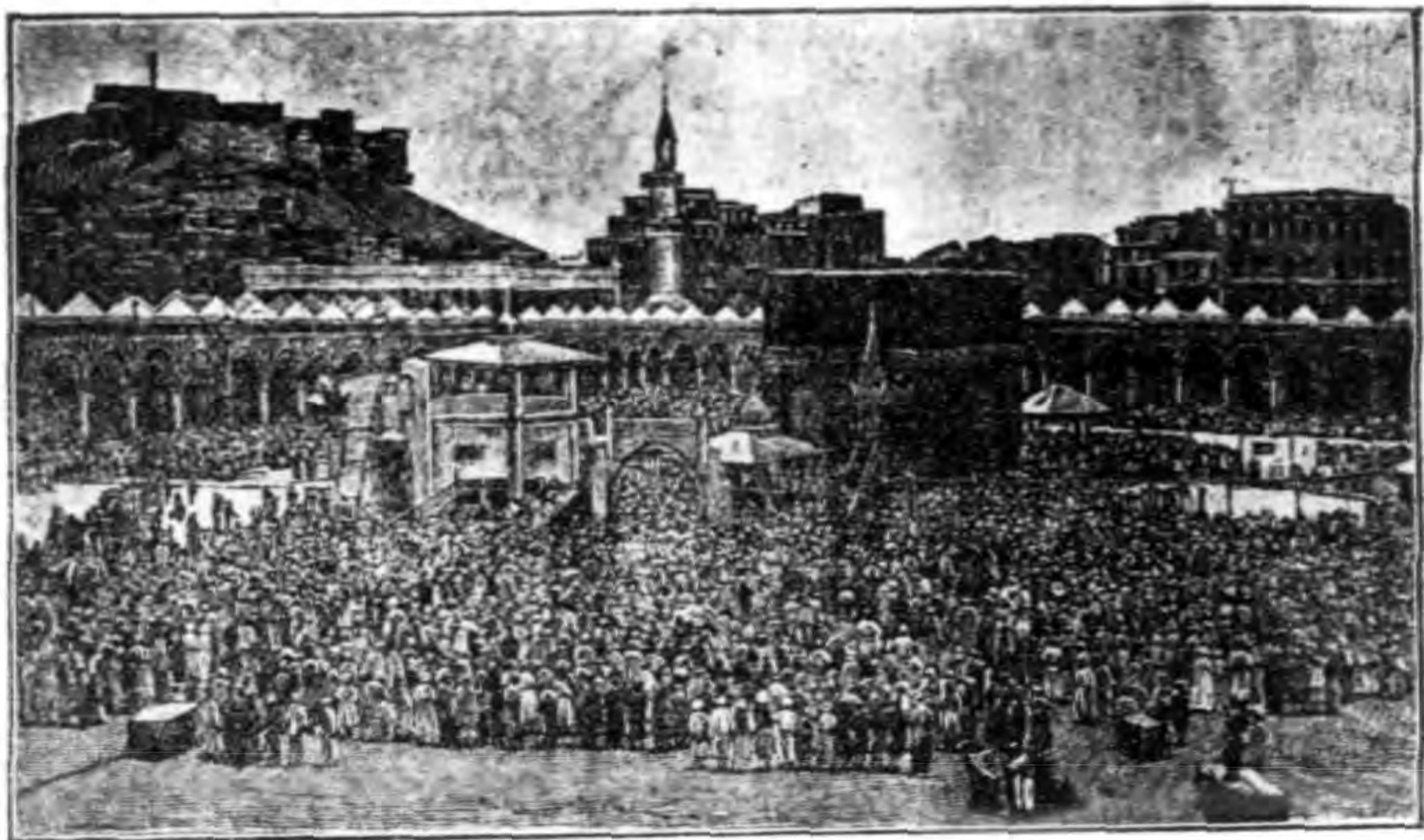
◎政治區 此地因多無用地，故歷代之領有權，時時變更，歐戰前，除亞丁 Aden，阿曼 Oman 屬英外，其餘全部屬土耳其，戰後土耳其失足，或者獨立，或者委英法代管，然獨立者，亦不脫英之範圍，除叙里亞屬法代管外，其餘均在英國勢力之下。

第一項 亞丁及不林島 Aden and Perim Island.

二地均爲英國之領土，政治上屬印度之孟買州。亞丁爲一火山島，面積一百九十方公里（五百七十萬中里）。不林島當曼得海峽 Bab el Mandeb，面積十三方公里（三十九方中里），合二島之附屬地計之，共二萬三千三百方公里（六萬九千九百方中里），人口五萬五千。亞丁爲往來船舶必經之給炭給水港，不林爲要塞地，英國海軍駐之，扼紅海之咽喉。行政上並管轄印度洋中之索哥德拉 Socotra。

第一項 阿曼王國 Oman.

位半島之東南隅，面積二十一萬二千方公里（六十二萬方中里），人口五



麥加城之謨罕默德參拜者

十萬，務農牧，產良馬。爲酋長國，事實上受英國保護，首府馬斯加 *Mascat*。

第三項 內惹德王國及漢

志 *Nejd & Hejaz*。

●漢志 爲紅海東岸之地帶，雨量較多，牧畜業盛，爲回教之發源地（謨罕默德 *Mohammed*，生於麥加 *Mecca*，葬於麥地那 *Medina*），歐戰前與內惹德同屬土耳其，歐戰中，受聯合國叨唆，反土耳其獨立，自稱回教王（國王因係謨罕默德之嫡裔，在回教人中信仰極高），抱統一阿拉伯之大志，戰後經各國承認爲獨立王國，王於此時驕氣益張，主張全

阿拉伯均爲其領土，故其國界不明，並封其次子爲克拉克 *Karak* (*Trans-Jordan*) 王，封其三子爲伊刺克 *Irak* or *Iraq* (*Mesopotamia*) 王。更於一九二四年，乘土耳其之廢回教，自稱全回教主，任意解釋回教經典，遂招其他回教徒忌，反對者漸多。此時半島內部有瓦哈比 *Wahabi* 部之酋長 *Im Sami*，舉兵犯之，合併其東南部，一九二四年十月，進攻首都麥加城，不滿於王者，均參加其中，且因五重征軍費，人民怨之，遂迫其退位，推某長子阿利 *Ali* 爲主，遷都於吉達 *Jedah*，瓦哈比兵仍前進，於一九二五年十一月占領麥地那，阿利王出走，漢志遂亡，瓦哈比人乃組織內惹德王國。漢志雖爲內惹德之屬地，然回教徒因景仰回教聖地，事實上，仍承認漢志爲獨立國，但無國王。

●內惹德王國 *Sultanate of Nejd* 乃繼續漢志之新興王國，包有半島內部及漢志之廣大地域，爲極強悍之酋長國，面積不明，據推定約六十四萬方公里（一百九十二萬方中里），人口約一百九十萬，在英國勢力下之半獨

立國也，首府爲里亞多。 Riyadh.



耶蘇降生地，伯利恒 Bethlehem)

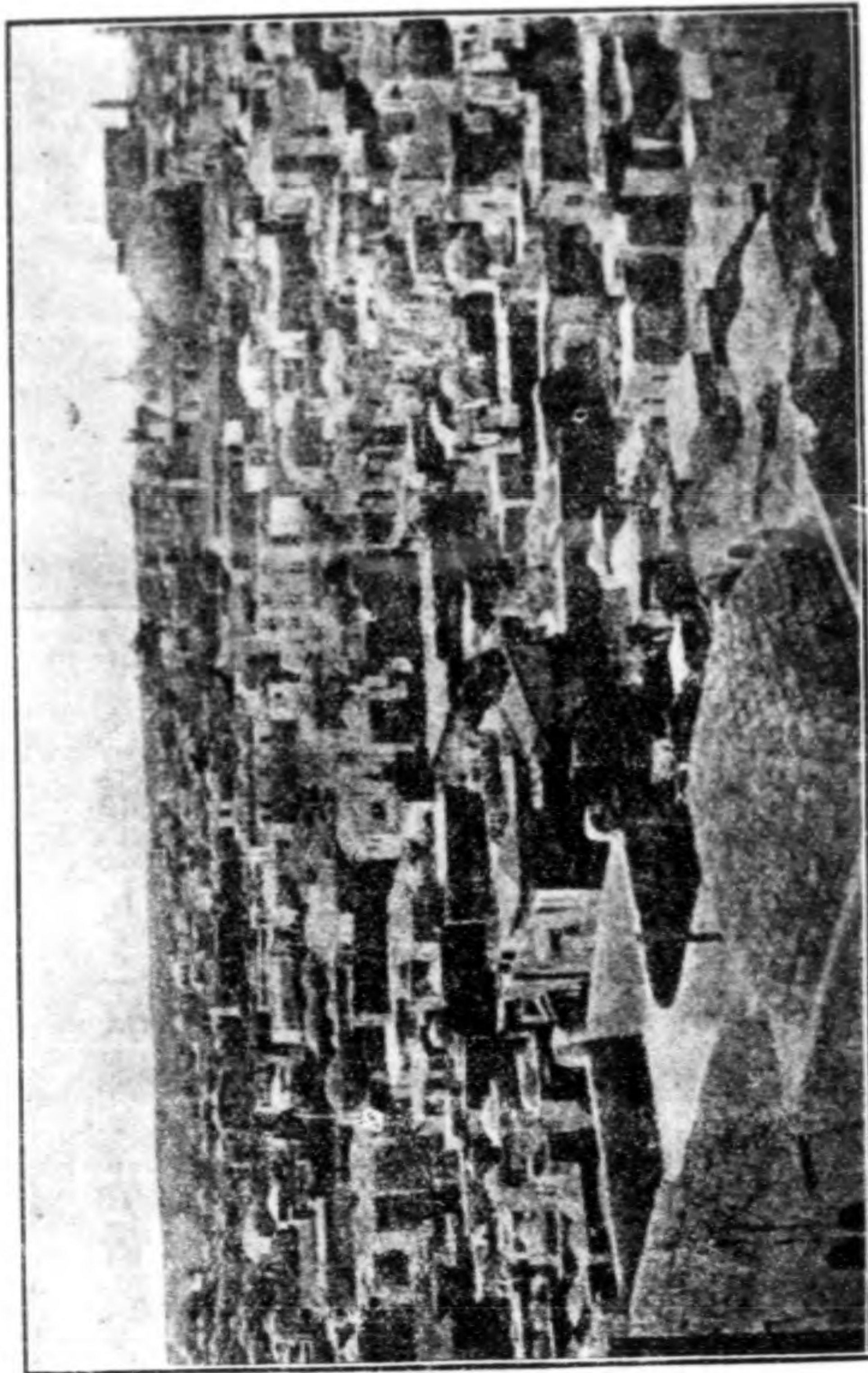
第四項 巴勒士敦

Palestine.

爲猶太人之故鄉，基督教之發源地也。地占約但河谷之兩側，面積二萬三千方公里（六萬五千方中里），人口七十六萬。內中有回教徒五十九萬（阿拉伯人），猶太人八萬四千，基督教徒七萬餘。回教徒與猶太人不和，勢極危險。原爲土耳其領，歐戰中，英人以助猶太國復興爲餌，嗾猶太人幫助反土耳其，一九一八年，反爲英軍所占領，一九二〇年，國際聯盟委

任英國代管。首府曰耶路撒冷。Jerusalem or el Kuds, 人口六萬三千, 耶蘇之

冷 撒 耶 路 耶



墓在焉, 同時又爲回教人之聖地, 參拜者絡繹不絕。西北方之海法。Haifa, 爲其出口。

第五項 後約但 Trans-Jordania.

位於巴勒士敦以東，即歐戰後之克拉克王國 Karak 地方也。境界不明，面積不定，人口二十萬，英國雖承認其獨立，然歸巴勒士敦之管理，首府爲安曼 Amman.

第六項 敘里亞 Syria.

爲古時亞西利亞 Assyria 之地方，占半島西北部，面積二十六萬方公里（七十八萬方中里），人口三百萬，四分之三爲回教徒，四分之一爲基督教徒。產麥，玉蜀黍，橄欖，粟等。一五一七年以來，爲土耳其領，一九一八年冬，爲英法意聯軍所占領（與巴勒士敦同時占領），此時英軍之功雖大，然國際仍委法國代管者，實以法國在戰前，經營已久，根基已固，且法國欲在半島中，須與英國均勢故也。英國對之，嫉視甚深。共分五部，首府爲大馬士革 Damascus or Dameshik ash Sham, 其北方之阿勒頗 Aleppo, 爲一交通中心。

第七項 塞浦路斯島 Cyprus.

爲敘里亞西方之大島，古時爲腓尼基人 Phoenicians，埃及人，希臘人，及波斯人之活動地，一五七〇年，歸土耳其，一八七八年，英國租借此島至歐戰時，英國占領此島，爲英之屬地。

第八項 伊刺克王國 Iraq or Irak.

即普通所稱之美索不他米亞地方，爲幼發拉底及底格里斯二川所灌，古時灌溉業盛，物產豐富，今已頽廢，英人欲再興灌溉，以復其富源。面積三十六萬七千二百方公里（一百一十萬二千方中里），人口三百萬，百分之九十三爲回教徒。

古時爲巴比倫 Babilonia 人所據，建同名之國，其後經波斯，希臘，羅馬，先後占領其地，一六四八年，土耳其占領此地，以至今日。土耳其占領後，並未開拓，任其荒廢，德國首先注意此地之價值，德皇乃於一八九八年，於參拜耶路撒冷聖地之歸途，借訪土帝爲名，至君士丹丁堡，密得土



帝之許可，獲巴格達鐵路之修築權，遂招英俄之忌，同時英國亦獲得由巴格達至巴索拉 Baghdad Basra 鐵路之敷設權，英國遂默認德國之利權，然英之嫉忌仍甚。至歐戰中，此地為英軍所占領，一九二〇年，土耳其與聯合國，承認美索不他米亞成立伊刺克獨立王國，委任英國代管。一九二一年，英國之代管委員，根據此國人民九六%之投票，立漢志王第三子菲薩 Faisal 為王。一九二二年，英國與此國格結約，決定英國之代管期間為二十年，至一九三三年改約，英國之代管期間，以此國加入國際聯盟為止。

。府首曰巴格達 Baghdad，人口二十萬，為回教國之故都。平地之北部，產豐富之煤油，以莫索爾 Mosul 為中心。

第九項 也門侯國 Immanato of Yemen.

位半島西南隅之海岸地方，面積十九萬五千方公里（五十八萬五千方中里），人口一百萬。乃一獨立酋部，在英國勢力之下，亞丁原來即此國之一部，首府曰薩那。Sanaa or Sanaa.

此外尚有多數之酋部，但均不重要，或爲英國之保護部，或爲英之勢力範圍。

第二篇 歐羅巴洲 Europe.

第一章 總論

第一節 疆域

歐羅巴洲，形同亞洲西方之三角形半島，與亞洲合稱歐亞大陸 *Eurasia*，與亞洲僅以烏拉爾山脉 *Ural Mts* 及高加索山脉 *Caucasus Mts* 相接。其餘三面臨海——北臨北極海，西臨大西洋，南臨地中海，與非洲遙望。面積合島嶼計之，約九百九十一萬三千方公里（二千九百七十四萬方中里），次於澳洲，世界第二之小陸地也。約為亞洲四分之一，全世界陸地十四分之一，較之中國尤小。

第二節 海岸

第一章 總論

世界海岸最長之大陸地至海無過四百英里者

歐洲海岸線之長，合島嶼計之，雖次於北美，然僅以大陸本部計之，則長於北美，爲世界海岸最長之大陸。半島既多，海灣亦富，不惟交通便利（由大陸內部至海岸，至多無過四百英里者），且海灣深入內地，氣候亦復佳良，因之產業發達，文化旺盛。海岸線總長約三萬七千公里，每二百六十六方公里，具海岸一公里，即每一方公里，具有二又七五公尺之出口也，今將歐洲各部之海岸情形略記之。

(1) 北極海岸 爲低平之海岸，河口多成漏斗狀，爲良好之港灣，惜以凍冰時長，不能致用。其西段有可拉半島 Kola Peninsula，圍成白海 White Sea。

(2) 大西洋岸 此部海岸曲折最甚，而尤以挪威海岸爲最曲，港灣及內海最多，氣候亦復佳良，故交通最盛。由數個之大半島及島嶼，夾成數個之大海灣大內海，如斯干的那維亞半島 Scandinavian Pen. 及日德蘭半島 Jutland Pen. 所圍成之波羅的海 Baltic Sea (亦曰東海)，波的尼亞灣 Gulf of Bohnia，及芬蘭灣 G. of Finland，英國羣島所圍成之北海 North Sea，意卑里

交通之咽喉

亞半島 Iberian Pen. 與布勒塔尼半島 Brittany Pen. 間之比斯開灣 Bay of Biscay 等是也。英法之間，有英吉利海峽 English Channel 其最狹處爲多維海峽 Dover Straits，乃交通最盛之咽喉，大航路均集於此，世界最大之商港多在此兩岸。

(2) 地中海岸 此部海岸之曲折，不亞於大西洋岸，惟以係內海，且海岸多山，難入內地之故，交通遠不及大西洋岸之盛。夫地中海，乃大西洋之一內陸支海，僅以廣十餘公里之布羅陀海峽 Strait of Gibraltar，與大西洋通。其中以數個之大半島，夾成數個之大海灣及內海，如亞平寧半島 Apennine Pen. (即意大利半島) 與意卑里亞半島 間之西部地中海，其北方有里昂灣 (T. du Lion) 及熱那亞灣 (T. of Genoa)，其東方有替里尼亞海 Tyrrhenian Sea，以突尼斯海峽 Str. of Tunis (亦稱西西里海峽) 與東部地中海相通。東部地中海，海灣更多，如亞平寧半島與巴爾幹半島 Balkan Pen. 間之亞得里亞海 Adriatic Sea，巴爾幹與小亞細亞間之愛琴海 Aegean

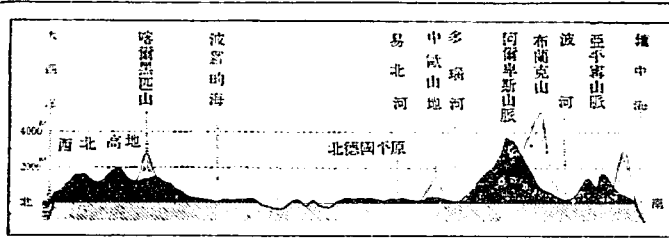
Sea 及黑海 Black Sea 是也。

第三節 地勢

本洲不獨海岸曲折，且高地亦少，故交通益便，氣候益佳，此又歐洲文明之一因也。二百公尺以下之低平地（大生產地），占本部之過半，其有用地之多可知，至於阻礙人生之高大山脉，均偏於一隅，且占地面極少，其地勢配布之有利，匪他洲所可及者也。本大陸之地勢分布。可大別為次之數區。

(I) 西北高地 即斯干的那維亞半島及芬蘭地頭屬之。其最高脊為基·阿·連·山脉 Kion Mountains，亦稱斯干的那維亞山脉 Scandinavian Mts. 構成斯干的那維亞半島之脊骨。因古時曾受冰蝕，故多湖泊，水力豐富。英國之

文明之一因



歐洲斷面圖

蘇格蘭高地 Scottish Highlands, 亦其一斷片也。

(2) 東歐及中歐平原 俄羅斯大平地及北德國平地屬之，法蘭西平地，亦可視為其一部。為廣大之沖積平原，歐洲最豐富之農牧地也，歐洲大部之人口，均集於此。

(3) 中歐高地 乃介於中歐平原與南歐山地間之低山地也，由河流切成多數之山塊，如法國南部之中央高地 Central Plateau (色芬尼山脉 Cevennes 乃其東側之斷崖)，法國東部之東法蘭西山地，萊因山塊 Rhine Massif, 中德國山地 Mittel Gebirge, 波希米西山塊 Bohemian Massif 及波蘭高地 Polish Highlands 等是也。此高地大部為農牧地，森林亦大，地下富源頗多，其內地產豐富之鐵礦，及其他之金屬，其北緣產多量之煤油及岩鹽等，因此歐洲之大工業地，均發達於此，歐洲之精華，全在此區。

(4) 南歐山系 即地中海沿岸之大山系也，故又稱曰地中海山系。此大山系，與亞細亞中部高地之山系同，山脉之間，又夾有高原及盆地，如意卑

里亞高台地 Iberian Meseta, 巴爾幹山塊 Balkan Mountainland, 匈牙利盆地 Hungarian Basin, 及地中海盆地是也。

本山系可分爲二個之系統，其一，爲比利牛山脉 Pyrenees (東段) 及坎退布



立亞山脉 Cantabrian Mts. (西段山)，其二，爲阿爾卑斯山系 Alps, 內中以阿爾卑斯山系爲最長大，支脉亦最多，今將阿爾卑斯山系之內容，列舉如次。

(A) 阿爾卑斯本脉 踞於意

大利半島與歐洲本陸之間，成一弓形，西段最高，東段漸夷，其最高峰爲西段之布蘭克峰 Mont Blanc, 高四千八百一十公尺，爲歐洲之最高山。中部山勢亦高，四千公尺以上之高峰尙多。此山脈爲南歐中歐間之大障壁，

歐洲最高山

幸有多數之通卡，爲古今通中歐南歐之要道，如西段之新普倫卡 *Sinn-Plon Pass*，中段之聖哥他卡 *St. Gotthard Pass*，及東段之布里納卡 *Brenner Pass*，其最著者也。

(B) 喀爾巴阡山脈 *Carpathians* 乃阿爾卑斯本脈之東段，畫一半圓弧而圍繞於匈牙利盆地之東北境，其南段走於東西方向，稱曰德蘭斯斐尼亞阿爾卑斯 *Transylvanian Alps*，其內側附有二山塊，其一，爲匈牙利盆地北境之斯洛伐克高地 *Slovakian Heights*，其二，爲盆地東境之德蘭斯斐尼亞高地 *Transylvanian Heights*，此山脈被多瑙河 *Danube* or *Dnau* 截斷，成一極險要之山峽，稱之曰克里蘇拉峽 *Kisuta Gorge*，峽之東口，稱之曰鐵門 *Iron Gate*。

(C) 巴爾幹山脈 *Balkan Mts.* 自鐵門以南，稱曰巴爾幹山脈，亦成一弓形，東沒於黑海，復現爲克里迷亞 *Crima* 半島及高加索山脈。

(D) 的那爾阿爾卑斯山脈 *Dinaric Alps* 乃阿爾卑斯本脈之東南支，由

鐵門

阿爾卑斯分出後，東南行於巴爾幹半島西岸，成多數之平行脈，沒於海中，經克里特島 Crete，再現於小亞細亞南境，成托魯斯山脈 Taurus Mts. 及塞浦路斯島 Cyprus.

(E) 亞平寧山脈 Apennines 爲阿爾卑斯之南支，構成意大利半島之脊骨，成一大弓形，經西西里島 Sicily，渡突尼斯海峽，至非洲西北岸，成亞特拉斯山脈 Atlas Mts. 其一部向北曲，渡直布羅陀海峽，至意卑利亞半島東南部，成塞拉內華達山脈 Sierra Nevada.

(F) 朱辣山脈 Jura Mts. 爲多數之平行脈，平行於阿爾卑斯本脈之北方，延至波希迷亞盆地之西。

第四節 水系

歐洲之高地，既偏於南北境，則分水脊亦偏於南北側，故大陸南北側之川流均短小，大河多交匯於南北分水脊間之中部東部平地，入於波羅的海，

交通上之
特長

世界最便
之水路
歐洲之大
動脈
第一大川

北海，及大西洋。此等川流，因流域之地勢平坦，雨量豐富，故在交通上均有特長之點。其一，各川支流多，密度大。其二，各川之可航距離 Navigable distance 長，無論支流本流，由源至口，均可航行。其三，各川源源相接，且分水低，可用運河互通。與北美洲東部之各川同爲世界交通最便之水路也。本洲交通最便之河流，爲德法境內之諸川，而尤以萊因河爲最盛，號稱歐洲之大動脈。今將本洲之川流，分爲次之數系。

(I) 裏海系 窩瓦川 Volga, 烏拉爾川等屬之。窩瓦乃本洲第一大川，交通最便，惜入內海，無大用途，若在其下流，開一運河，使通頓河 R. Don, 直出黑海，則其用途大增。

(2) 黑海系 俄羅斯南部之諸川，如頓河，聶伯河 R. Dniéper, 聶斯得河 R. Dniester, 普魯斯河 R. Pruth, 及多瑙河等均屬之。

(3) 北極海系 乃俄羅斯平地北部之諸川，如泊却拉 Pechora, 杜味納 Dvina or North D., 麥生 Meson 等川屬之。

(4) 波羅的海系 東歐西部及中歐平地諸川，即涅發 *Neva*，佛爾可夫 *Volkhov*，尼門 *Niemen*，都納 *Dniina* or *West Dvina*，維斯杜拉 *Vistula*，奧得 *Oder* 等是也。

(5) 北海系 德法間之諸川，即易北 *Elbe*，威塞爾 *Weser*，萊因 *Rhine* or *Rhein*，泰晤士 *Thames*，些耳德 *Schelde*，等是也。

(6) 大西洋系 法國及意卑利亞之諸川，如塞納 *Seine*，羅亞爾 *Loire*，優倫 *Garonne*，民約 *Mihno*，杜羅 *Douro* or *Duero*，塔和 *Tagus* or *Tajo*，瓜的亞那 *Andiana*，瓜達爾幾維 *Guadalquivir* 等是也。

(7) 地中海系 多流於急峻之阿爾卑斯山系南斜面，川流短小，僅西班牙之厄波羅 *Ebro*，法國之羅尼 *Rhone*，意大利之波河 *R. Po*，巴爾幹之發達 *Vardar* 與馬里乍 *Mariza*，乃其著大者也。

本洲之湖，沼可分爲二區，其一，爲波羅的海沿岸之諸湖。其二，爲阿爾卑斯本脈兩麓之諸湖是也。以上二區，均由冰之侵蝕所成，風光明媚，水力

世界湖沼
最多地

豐富。而尤以波羅的海沿岸，與加拿大同爲世界湖沼最多之地。

第五節 土壤

本大陸之土壤，各部不同，可分爲次之數區。(1)北緯六十度以北，爲古時冰之侵蝕地，土壤極少，崖面裸出，且氣候寒冷，生產力弱。(2)北緯六十度至五十二度之間，爲一帶之冰堆土。(*Glacial soil*)，生產力大。(3)五十二度以南，至阿爾卑斯山系之間，爲一帶之黃土。(*Löss*)，乃古時之風，由北方之冰堆土吹來者也。生產力大，黑海北岸之黃土，因在沼澤濕地，受腐植質之浸染，遂成黑土。(*Black soil-Chernozem*)，生產力最大，爲歐洲之倉庫，乃產麥，麻，甜菜之土壤也。(4)阿爾卑斯山系以南，有小區域之沖積土，分布於各川流域。

第六節 氣候及天產

氣候佳良
之因

無沙漠之
大陸

歐洲之主部，位於北緯四十度與北極圈之間，其緯度本高，然其氣候，則較其他之同緯度地方，溫暖多雨，考其所以氣候佳良之原因，厥因下之數端。(1)三面臨海，而又受墨西哥灣流 Gulf Stream (暖流)之洗，此暖流上之空氣，既溫且濕。(2)大陸終年多吹西風(因在西風帶)，此西風將西方海中暖流上之溫濕氣，帶入大陸內部，遂使終年溫和多雨(而尤以秋冬雨量最多)。(3)又加以本大陸之西部，即當西風之部分，並無大山脈阻隔，故溫濕之西風，能直貫至內地，是以雖在腹地，仍溫和多雨，無乾燥地，乃全世界全無沙漠之大陸也。

其氣溫各地一概平穩，西部當海風，固然終年溫和，然遠離海岸之東部，亦無過冷過寒之弊。惟地中海岸，因受北非洲撒哈拉沙漠乾熱氣候之影響，夏季燥熱，西班牙之東南部，雖稱本洲最熱之地，然其最高氣溫，亦罕超過三十度以上。

雨量以西部及內地高山當風之西斜面為最多，中部次之，東部又次之，南



北二部，雨量最少（然亦爲中等雨量）。全洲之大部，雨均降於秋冬，與中國之夏雨氣候相反，乃冬雨氣候也。惟東南部，夏季多雷雨。今將本部之氣候及天產分爲次之數區。

(1) 西部海洋氣候區 大西洋岸及英國羣島屬之，終年溫和多雨，秋冬每有水患。產大森林，農牧最盛，商工發達，爲本洲最富之區。

(2) 中部半大陸氣候區 即萊因河以東，波蘭平原以西，阿爾卑斯山脈以北，及波羅的海沿岸等地屬之。寒暑之差，較西部稍大，雨量亦較少，仍爲大農牧地，大工業地，森林亦富。

(3) 東部大陸氣候區 寒暑之差巨，但不如西伯利亞之甚，雨量略同滿洲，爲大針葉森林地及毛皮獸產地，又爲本洲之大農業地，產多量之衣食材料。其南部即黑海以北，雖無森林，然爲大草地，且係肥沃之黑土，爲歐洲最大之麥，甜菜，玉蜀黍，麻產地，牧畜業又最盛，號稱歐洲之倉庫。

(4) 南部地中海氣候區 夏乾冬雨，乃其特徵。因植物正繁茂之夏季無雨，故物產稀少，僅產能耐乾旱之地下莖，小麥，牧草，葡萄，橄欖，無花果，柑橘，及其他之果實。故此區之人民，生活困難，其衣食材料，多來自黑海以北之各地。惟匈牙利盆地及波河流域，土質肥美，且夏季多雷雨，農牧最盛，物產豐富。

(5) 北部乾冷氣候區 即北極圈以北之北極海岸地方屬之。終年寒冷，降水量之雪，地面凍結，僅夏季短時間，表面解凍，生矮小之灌木及蘚苔，供馴鹿之食餌，陸上產毛皮獸，海中產魚類及海獸，乃本洲最貧，人口最稀之地也。又在雪線以上之高山地，亦與此同。

本洲之動物與亞洲略同，仍以食肉獸類為主，家畜多馬，牛，羊，驢，騾，豚等，而尤以牛羊，為歐人之主食品，北部以外之地方均產之。高等哺乳類甚少，意卑利亞半島南部，為本洲唯一之猿猴產地，乃由北非洲遷來者也。南部地中海沿岸，如法，意等國，養蠶業盛，次於中國，日本之世

產絲地

世界三大
魚場

界第三產絲地也。西部海岸，爲豐富之產魚地，與紐芬蘭 Newfoundland 近海，北日本近海，同稱世界三大魚場，以鱈 *Sardin* 鮭 *Salmon*、鱒 *Cod* 等爲最多。

第七節 鑛產及工業

北大西洋
兩岸之大
鑛產區

歐洲與北美相對，爲北大西洋兩岸之大鑛產區，世界工業最盛之地也。其主要之鑛產地，(I)爲中歐山地，英，法，比，德，捷克斯拉夫 *Czechoslovakia* 等之大鑛產國，大工業國，均在此區。其鑛產以爲近世大工業原動力之煤鐵爲最富，故此等國家，均爲利用煤鐵之大工業國。此外更產銅，鉛，錫，金，銀及其他之稀有金屬。中歐山地北緣，即易北河下流，更產豐富之岩鹽，石膏，及煤油，而尤以斯塔斯佛特 *Stassfurt* 爲產岩鹽最盛之地，此部乃德國化學工業之中心。喀爾巴阡山脈之東側北側，亦爲豐富之煤油岩鹽產地，化學工業亦盛。波蘭之克拉科 *Krakow* 乃化學工業之中心。羅馬尼亞 *Rumania* 之不加勒斯多 *Bukharvest* 爲煤油之集中地。(2)

俄·羅·斯·中·部·亦爲產煤鐵區，俄國之大工業，賴以勃興。其東部之喀馬河 Kama 流域，產多量之煤油，白爾摩 Perm 爲其中心。(3)烏拉爾山南段，產白金，金，銀，銅等。(4)地中海岸，除意大利半島外，鑛產亦富，產鐵，銅，鉛及其他之金屬鑛物，惟未開發，且產煤少，故無工業。意大利則全無鑛產，故工業不興，乃一窮國。(5)芬蘭及斯干的那維亞。雖產多量之鐵，而不產煤。

如上所述，本洲之大鑛產區，在中歐山地，故占有中歐山地之國家，均爲大工業國。英國之中南部，亦爲中部山地之一部，煤鐵豐富，工業發達。中歐山地諸國，因爲大鑛產地大工業地，故均富庶，人民全仰工業以生存，即此等人民，售其勞力於全世界，向全世界（尤其向中國）取得工資，以自活者也。

第八節 商業

商業區之
移動

直接貿易
及間接貿易

歐洲古時之商業地，均在地中海岸，自十八九世紀，海陸連絡交通發達，工業勃興以後，商業區遂由地中海岸，而移於大西洋岸。現時之大商業區，在北海沿岸，英國居其中心，考其原因，蓋以此部交通最盛，且當大工業地之出入口故也。以國家言之，則以英，法，比，荷，丹，瑞，德為最著。此等國家，或者營自買自賣之直接貿易，或者營為他國買賣之間接貿易（屯販貿易，或曰通過貿易）（Transit Trade），營直接貿易之國家，多為大工業國，如英，法，德，比是。營間接貿易之國家，多為扼大生產地及大消費地出口之國家，如扼萊因河口之荷蘭，扼波羅的海口之丹麥，瑞典是也。

第九節 交通

交通盛之
原因

歐洲居陸半球之中央，為大生產地，大消費地所圍繞，而本洲又係人口衆多，產業發達之大陸，故世界之大交通線路，均交集於此，加以本大陸

大航路之
焦點

之地勢平坦，良港頗多，是以交通益見繁盛。本大陸交通最盛之地，厥爲西歐，而又以北海沿岸爲最繁之交通中心。



置位之半球陸在羅巴

海上交通，以大西洋爲最盛，地中海岸次之，北極海岸乃最寂寞者也。內中尤以北海沿岸爲最盛（多維海峽乃海上交通之焦點）大航路之起點均在此部，因之世界最大之港，均發達於此，如敦倫，漢堡 Hamburg, 安維 Antwerp or Anvers, 鹿特丹 Rotterdam, 哈佛爾 Le Havre 等是

也。由此等各港，發出多數之大航路，其一，爲自北美之大西洋航路，船舶最多，噸數占全世界一半，本部三分之一。其二，爲自中美洲及美洲西岸之中大西洋航路，自巴拿馬運河 Panama Canal 開通後，此航路突然發達。其

三，爲自南美東岸之南大西洋航路，自巴拿馬運河開通後，頓形蕭索。其四，爲西非洲航路，自蘇彝士運河 *Suez Canal* 開通後，早已蕭索。其五，爲自地中海，印度洋，及遠東方面之航路，自蘇彝士運河開通後，船舶驟增，爲次於北大西洋之大航路。

交通最盛
之水路

河流·交通，以中部·東部·平地之各川爲最盛，而尤以入北海之各川，一因其通過大生產地·大消費地，再因其出口接近大航路之起點，故交通最繁。萊因，易北，乃最繁之水路也。自此以東之河流，一因凍冰時長，再因入於內海，故交通之價值稍低。東部·平地之各川，密度頗大，可航距長，在交通上，本爲最優良之水道，然因其流域非大工業地，僅爲農產物之輸出道，故未盡發揮其能力。此部運輸不繁，僅水路亦足供用，故鐵路少。

運河

本洲之地勢，因極低平，各川相接，分水亦低，故聯絡各川之運河極多，各川多可互取連絡，大西洋，地中海，黑海，及裏海，因此遂可互相連通

最古運河

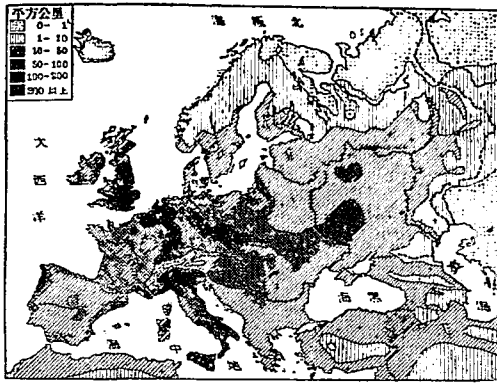
全長

。運河最多者，在法，比，荷，德，及英國境內，運河最長大而最古者，爲法國南岸，連絡亞倫河與地中海之迷的運河 Canal du Midi, for Langedoc O. 鐵路與北美東部，同爲世界最密之區，而尤以工商繁盛之西部最密，全長約三十五萬餘公里（六十一萬中里），占全世界三分之一，可繞地球八週，其長可知也。其最大之鐵道網中心，爲倫敦，巴黎，柏林，瓦薩 Warsaw, 維也納 Vienna 等。

近年航空業發達，航空網密布本洲，而尤以中歐爲最密，由此放射，北至北歐，西至大西洋岸，南至非洲，東至亞細亞。航空中心，與鐵路中心略同。由本洲西岸各港，有多數之海底電線向各處發射，最多者爲橫斷北大西洋至北美洲東岸各港，共十六條以上，此外經地中海，紅海，出印度洋之各線，主權多在英國手中。又各大都會，均有宏大之無線電台，可與世界各地通信。

第十節 住民

世界人口最密國



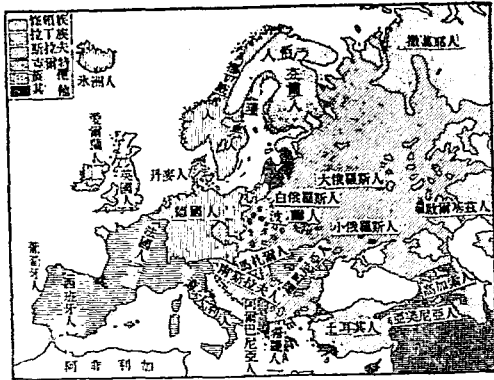
歐洲人口密度

●人口 約四億六千萬，占全世界約四分之一，平均每方公里，約四十六七人，密於亞洲一倍。其人口最密之部，為商工業發達，交通繁盛之西部海岸，中部次之，地中海岸又次之，東部平地更次之，北部最稀。而尤其密者，為萊茵河下流，比利時為世界人口最密之國，荷蘭居其次。

●種族 甚雜，要之以白人為主，而白人中，又以雅利安人 Aryans 為主，雅利

安人中，又以條頓 Teutonics or Germanics，拉丁 Latins or Romanics，及斯

拉夫 Slavonics 三族為最多，所謂歐洲三大民族是也。



布，占全數百分之三十二又六，英，德，荷，丹麥，瑞典，挪威等國屬之。

(2) 拉丁族 多分布於地中海岸西部，總數約一億一千五百萬人，占百分之二十五，法，意，西，葡，比(一部)及羅馬尼亞等國屬之。

(3) 斯拉夫族 主在東歐，中歐東部，及巴爾幹半島，總數約一億四千萬。可分三族，一曰東斯拉夫族，即俄羅斯人

也。有大俄羅斯人 Great Russians、小俄羅斯人 Little Russians or Ruthenians、及白俄羅斯人 White Russians 之分。二曰西斯拉夫族，波蘭人 Poles、捷克

人 Oraclies, 斯洛伐克人 Slovaks 等屬之。三曰南斯拉夫族 Jugo Slavs, 塞爾維亞人 Servs or Serbs, 克羅亞特人 Croats, 斯羅維亞人 Slovans, 勃牙利人 Bulgars 等屬之。

此外雅利安人中，尚有多數之小族，如在三大民族以前，曾活動全歐，今僅殘存於英法蘭西之克爾特族 Celts（如蘇格蘭人，威爾斯人，愛爾蘭人，及法國西部之布勒頓人 Bretons 等是也）。巴爾幹西部之阿爾巴尼亞人 Albanians，立陶宛 Lithuanians，及拉特維亞 Latvia 地方之勒特人 Letts 等是也。其他，如比利牛山脈中之巴斯克人 Basques or Basks，高加索人 Caucasians 等，則不屬雅利安族。猶太人 Jews，乃與阿拉伯人同一系統者也。

黃人之住於歐洲者，均爲介於白人間，而孤立存在之島狀民族，多已被白人同化，血統亦多被混雜。如居於芬蘭地方之芬蘭人 Finns，撒摩耶人 Samoyedes，拉伯人 Lapps，居於匈牙利盆地之匈人 Hungs (Magyars)，居於俄

羅斯東部，及高加索之哥薩克人 (Cossacks) 居於巴爾幹東南部之土耳其人 (Turks) 是也。

第十一節 宗教

本大陸人民所奉之宗教，以基督教爲主，其信徒占百分之九十六，此外尚有奉回教及猶太教者，其教至少。大抵條頓人主奉新教 (Protestantism)，拉丁人主奉舊教 (天主教) (Roman Catholicism)，斯拉夫人多奉希臘正教 (Greek or Eastern Orthodoxy)，黃人多奉回教。

第十二節 政治區

歐戰後，歐洲政區所生之變化，(1)爲國界與民族界之一致，(2)爲共和國之加多，(3)爲蘇維埃共和國 (Soviet Republic) 之出現是也。因民族自決之風行，於是屈服於大國下之民族，紛紛獨立，是以政區益見複雜。歐戰

前僅二十餘國，而在戰後，已增至三十二國。由民族自決，獨立成國家者，以奧地利匈牙利，俄羅斯及德國境內爲最多。戰後新成之國家有八，合併而不存在者有二（即塞爾維亞 *Serbia* 及黑山國 *Montenegro*）二國現已合併入南斯拉夫），又戰後一時獨立，旋即合併者，如烏克蘭 *Ukrina*，白俄羅斯 *White Russia* 是也。今將歐洲現存之國家，表示如次（右側有 || 號者爲新成國）。

法蘭西共和國 *France* (首府巴黎 *Paris*)

大不列顛帝國 *United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland*
(首府倫敦 *London*)

西歐

摩納哥公國 *Monaco* (首府同名)

比利時王國 *Belgium* (首府布魯塞爾 *Brussels*)

盧森堡大公國 *Luxembourg* (首府同名)

(德意志共和國 *Germany* (首府柏林 *Berlin*))

但澤自由市 Danzig (首府爲同名之市)

波蘭共和國 Poland (首府瓦薩 Warsaw)

捷克斯拉夫共和國 Czechoslovakia (首府布拉格 Prague)

奧地利共和國 Austria (首府維也納 Vienna)

匈牙利王國 Hungary (首府布達佩斯 Buda-Pest)

瑞士共和國 Switzerland (首府伯爾尼 Bern)

利支敦士登侯國 Liechtenstein (首府發都斯 Vaduz)

荷蘭王國 Netherlands (首府海牙 The Hague)

蘇俄聯邦共和國 Union of Soviet Socialist Republics, U. S. S. R.—Soviet

Russia (首府莫斯科 Moscow)

厄斯托尼亞共和國 Estonia (首府勒佛爾 Reval)

拉特維亞共和國 Latvia (首府里加 Riga)

立陶宛共和國 Lithuania (首府科佛那 Kovno)

東歐

中歐

芬蘭共和國 Finland (首府赫星法斯 Helsinki)

丹麥王國 Denmark (首府哥本哈根 Copenhagen)

瑞典王國 Sweden (首府斯德哥爾摩 Stockholm)

挪威王國 Norway (首府奧斯羅 Oslo)

西班牙共和國 Spain (Espania) (首府馬德里 Madrid)

葡萄牙共和國 Portugal (首府里斯本 Lisbon)

安多拉共和國 Andorra (首府同名)

意大利王國 Italy (首府羅馬 Rome)

聖馬立諾共和國 San Marino (首府同名)

羅馬尼亞王國 Rumania (首府不加勒斯多 Bucharest)

勃牙利王國 Bulgaria (首府索斐亞 Sofia)

南斯拉夫王國 Yugo-Slavia (首府柏爾格刺德 Belgrad)

希臘共和國 Greece (首府雅典 Athens)

北歐

南歐

阿爾巴尼亞王國 Albania (首府提拉那 Tirana)
歐洲土耳其

第一章 總論

一八三

第二篇 歐羅巴洲

第二章 西部歐羅巴

第一節 不利顛諸島 British Isles.

●地勢 不利顛諸島，乃指英本國諸島而言者也。由不利顛島 Britain，愛爾蘭島 Ireland，及多數之小島而成。在政治上，稱之曰大不利顛及北愛爾蘭合衆王國 United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland，包含英格蘭 England，威爾斯 Wales，蘇格蘭 Scotland，及北愛爾蘭（南愛爾蘭已獨立成自治國）。大英帝國 British Empire，乃合其本國與一切殖民地之總稱也。此群島之總面積約三十一萬四千方公里（九十四萬二千方中里），約當我國之一中等省。

此群島北部，由西北高地之一部，南部由中歐山地之一部結合而成。不利顛島之北部，即蘇格蘭地方，爲國之最高部，稱曰蘇格蘭高地 Scottish Highlands。此高地以南，即英格蘭之北部，亦爲高山地，此即平甯山脉。

Pennine Mts. 也。兩側產豐富之煤鐵。此山脉以西，即威爾斯地方，亦為山地，此即威爾斯高地 Welsh Highlands 也。愛爾蘭島，乃山脉受侵蝕所成，南北多丘陵，中部為平地。

因全島均為山地所成，故海灣特多，良港豐富，而尤以蘇格蘭之海岸，曲折最甚。河流雖無大者，然因川流低平，降雨量多，故交通便利。其最著者，為泰晤士 Thames，塞汶 Severn，罕柏特 Humber，及善農 Shannon 等川。此等河流，均有運河互取連絡。

●氣候 因為暖流所圍，且當西風之衝，故終年溫和多雨，而尤以西部降雨最多，英格蘭東南部，雨量最少。此國與其他之西歐各國同樣，因空氣溫濕，且常受北極流來之冷氣混合，故空氣中，水蒸氣常飽和，終年多濃霧，少見晴天。

●產業 此國土質雖美，氣候雖良，然人民多事利厚之工商業及牧畜業，且土地多為大地主所把持，故農業不振。工業原料及食料，多仰給外方，

平時雖可由外方購入，而戰時則受極大之痛苦（歐戰中即其一例），是乃此國產業上之大缺陷也。其農產以大麥，燕麥，小麥，馬鈴薯，燕菁爲主。

◎牧畜業 較發達，多行於少雨之山地，以養牛，羊，馬爲主，羊之品種最佳，產良質之毛。漁業最盛，乃歐洲漁場之中心地，多青魚 *Herring*，鱈 *Mackerel*，鱒，及比目魚等，而尤以北海產魚最多。

◎鑛產 在歐洲最富，以煤，鐵爲主，其他如鉛，銅，錫，爲量甚少。產煤鐵地，約分三區，其一，爲平甯山脉兩側，乃此國最大之煤鐵區，大工業市多集於此。其二，爲威爾斯地方，產豐富之煤，亦爲大工業地。其南部產極良之無煙煤，供此國海軍之用，由加的福 *Cardiff* 港出口，故稱之曰加的福煤 *Cardiff Coal*，其三，爲蘇格蘭中部平地，煤，鐵最富，工業發達。

◎工業 居世界第一，且發達最早。其主要之工業地，與鑛產區一致，即英格蘭中部，蘇格蘭中部，威爾斯地方是也。其主要之工業，爲製鐵，

世界第一
紡織國

工業品

商業發達
之因

第二篇 歐羅巴洲

機械 紡織，造船，製紙等。紡織業之盛，世界第一，曼徹斯特 Manchester

其他	印度	法國	德國	美國	北合
			6%	23%	
英國 3740萬鎊 35%					

比較之工業紡織世界主要

棉來自印度，美國，埃及等地，毛來自澳洲，南非，北美及南美。其工業品，遍銷全世界，以其所得之利益，從世界各地，購買食料及原料品。但其工業品與原料及食料之交換，主行於其各殖民地間，利權不至外溢。

●商業 此國居陸半球之中心，當大生產地大銷費地之出口，世界之大交通線路，均交集於此，故商業發達，全世界之商品均集於此，全世界之商人亦集於此。因其交通繁盛，商業發達，故其工業益受便利。此國所居地位之優良，乃此國最大之幸福。除輸出輸入本國之工業品及原料外，尚為他國從事買賣

，其每年輸出輸入總額，竟達二十至三十億鎊，但因本國缺乏原料及食料，每年入超三四億鎊。

●交通 以海上為著，陸上交通不足數也。因其為大工商業國，且居交通便利地位，世界之大航路，均集於此，



會國之岸士晤泰

每年進出於此國各港之船舶，約一億噸，其中十分之七，為英國船。其本國之船舶噸數，僅汽船亦達二千三百餘萬



橋敦倫之河士晤泰

噸，占世界第一位，號稱海上之霸王，其船舶遍於全世界各港。其最大之

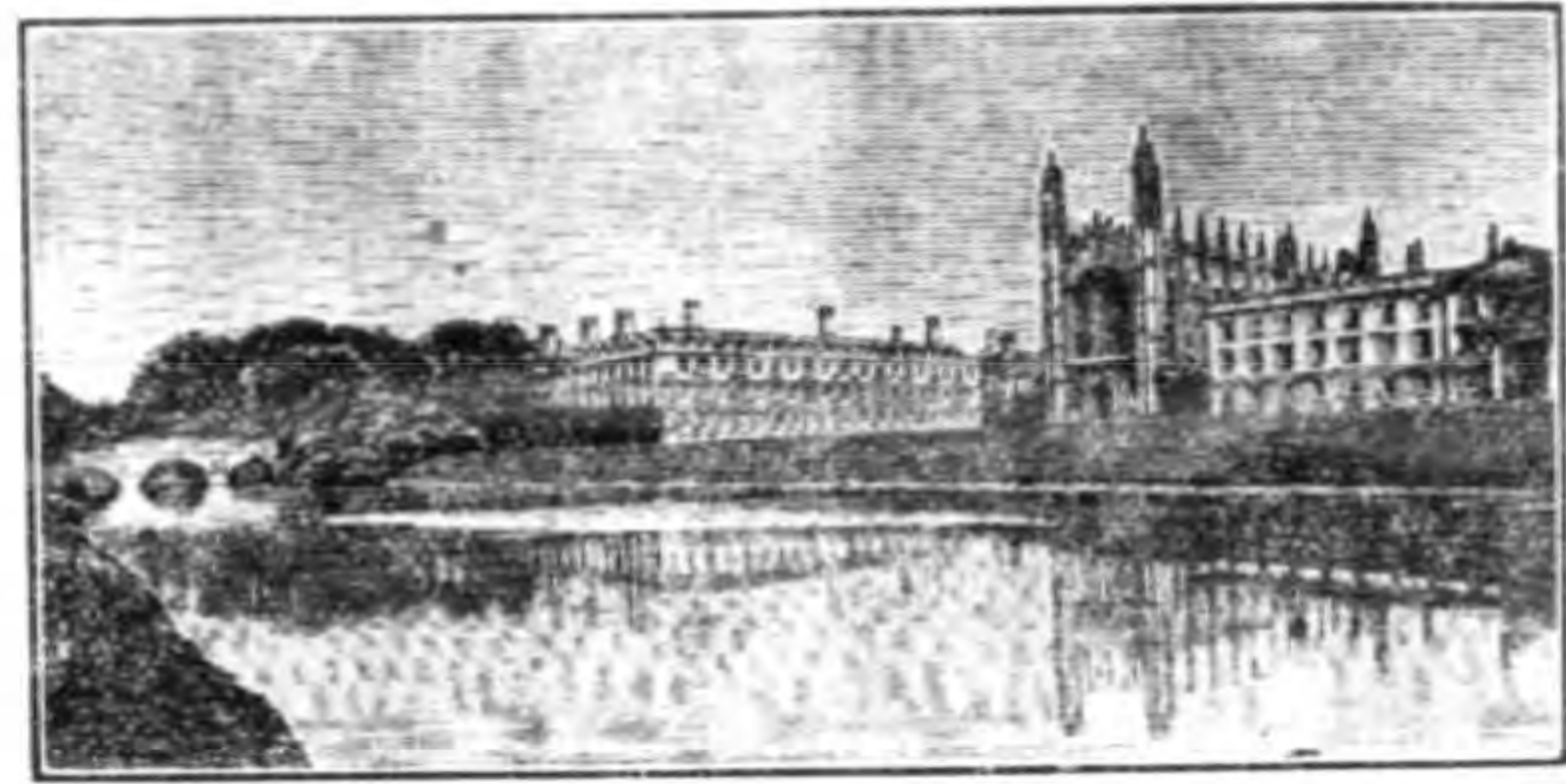
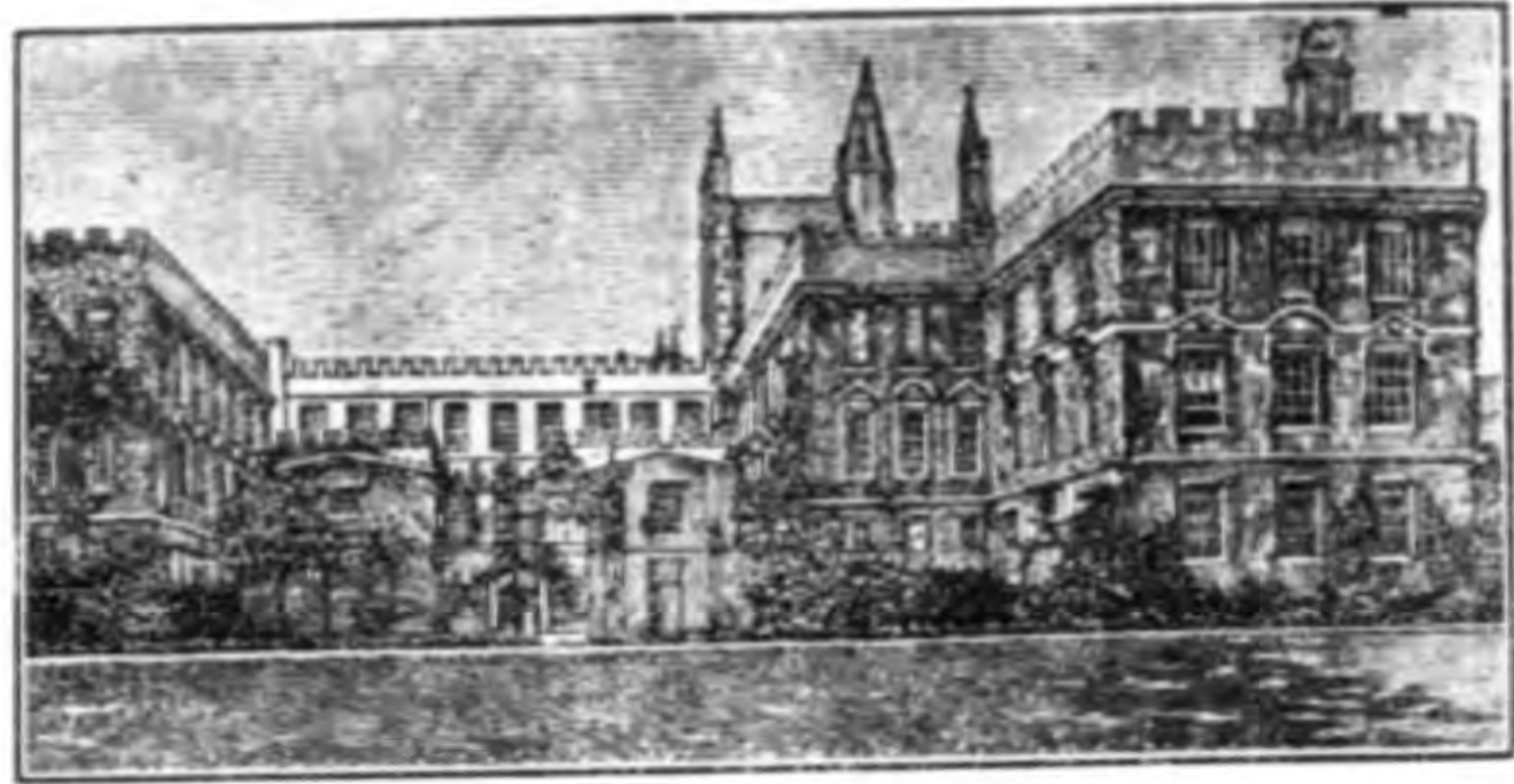
商港爲倫敦及利物浦 Liverpool，前者爲對舊世界之交易港，後者乃對新世界之交易港也。

●都市 英國爲大工商業國，人多居於都市，故大都市發達，而尤以大工業都市爲最多。十萬人以上之都市有五十，一萬人以上之都市有一百。英格蘭之都市，最大者爲首府倫敦，爲世界第一大港，市內人口四百五十萬，合郊外計之，約八百二十萬，又爲世界第一大都。街市宏壯，有國會議事堂，倫敦橋，及護國寺 Westminster 等之大建築物。大學，圖書館，博物院，及巨大之世界的商業機關均在此。

基本子午線

其東南方之格林威池 Greenwich，有宏大之天文台，通過此地之子午線，爲萬國公約基本子午線 Prime Meridian，全世界之時刻，及子午線之計算，均以此爲起點。泰晤士河上流有牛津市 Oxford，有名之大學在焉。倫敦東北之劍橋 Cambridge，亦有同名之大學。英吉利海峽，交通繁盛，扼大西洋，北海間之咽喉，故要塞極多，朴次茅斯 Portsmouth，爲此國最大之軍港。

世界第一大港



(上) 牛津大學 (下) 劍橋大學

鋼筆及針，其附近為最盛之產煤地，有黑鄉之名。其北方之設斐爾德 *Sheffield*，為刀劍之製作地。其北方之黎芝 *Liverpool*，為毛織工業地。其東方之哈爾 *Hull*，為與北歐之貿易港，煤之出口也。

。多維海峽岸之多維港 *Dover*，為渡歐洲本陸之要津。布里斯 *Bristol*，濱同名灣之南岸，為一大商港。英格蘭中部，多大工業市，曼徹斯特 *Manchester* 為巨大紡織工業及機械工業市，以運河通利物浦 *Liverpool*。為對新世界之出入口。其南方之北明翰 *Birmingham*，為巨大之製鐵工業市，產良好之

蘇格蘭之都市，多在產煤鐵之中部低地，格拉斯哥 Glasgow，爲蘇格蘭第一，英國第二之大都，人口一百萬，又爲英國最大之造船地。平地東方之愛丁堡 Edinburgh，爲蘇格蘭之舊都，學術及商工業之中心也，同名之大學在焉。

愛爾蘭因係農業地，工商業不振，人口稀少，故大都市不多，其最大者，爲愛爾蘭自治國首府之都柏林 Dublin，北愛爾蘭東北岸之伯爾發斯特 Belfast，爲製蔴及造船地，且爲漁港。

●住民 人口四千七百三十萬，內中三分之一，住於商工業發達之英格蘭，其人口之密，次於比，荷，居世界第三。其居於都市者，約占三分之一以上。其民族比較複雜，但以盎格羅薩克森人 Anglo-Saxons，民族勢力最大，文化最高，支配其他一切民族。克爾特人 Celts or Kelts 其數次多。蘇格蘭人 (Gauls)，愛爾蘭人，及威爾斯人屬之。此外尚有拉丁人及猶太人。

盎格羅薩克森人，主奉新教，教育普及，學術技藝發達，行強迫教育制，以高等教育爲普通教育，故人民知識甚高。且其教育注重陶冶國民之品性，故其國民，理解頗深，富於涵養，真，誠，靜，樸實，堅忍，乃其特長。克爾特人，以蘇格蘭人爲最優，在學術上之貢獻，與瑞典人並肩。威爾斯人次之。愛爾蘭人，因多農民，其言語風俗習慣，均受英人之鄙視，故與英人感情不洽，時時反目。

●政治 爲君主立憲國，英格蘭王爲其皇帝，且兼印度帝國皇帝，並君臨其他一切殖民地，爲世界兼職最多之君主也。皇帝對於政治，雖有最高之權威，然決少施用，故國民與元首，能互相理解，是以雖統轄廣大之殖民地，多數之異民族，然亦能相安無事也。

軍備甚大，行徵兵制，常備陸軍有二十六萬，戰時可至百萬。海軍之大，世界第一，然自華盛頓會議後，與美國同等，減至五十二萬五千噸，現有力戰艦二十二艘。

此國爲現時最大之殖民國，乃繼西·葡·法等拉丁國而起者也。現殖民地遍全世界，已達三千七百二十餘萬方公里，人口四億一千萬，面積大於其本國一百二十倍，有「日不沒國」之稱。

第一節 愛爾蘭自治國 The Irish Free State.

此島之住民，分爲二部，北部爲厄爾斯得人 Ulster，屬條頓族，奉新教。中部，南部，爲愛爾蘭人，屬克爾特族，奉舊教，人口遙多於前者。此二部之人民，感情甚不融洽。愛爾蘭人自十二世紀以來，即爲英國所征服，英人素極輕視，又加以經濟上之壓迫（土地均爲英人所把持），故愛爾蘭人，常思反抗，屢謀獨立，英人苦之。一九一九年，乘英國戰後之疲敝，宣布獨立，英國乃許可設立議院。北愛爾蘭之厄耳斯得人，雖應命而組織議會，然南部，中部之愛爾蘭人，仍然宣布獨立，英國遂於一九二一年，與訂英愛條約，許可愛爾蘭自治，一九二二年，遂成立臨時政府，英國亦

加承認。其所訂條約之內容，即此自治國仍爲大英帝國之一部，與其他之自治殖民地享同等之權利，無元首，以英王任命之總督代之，其行政由內閣總理執行。首府爲都伯林 *Dublin*，現又有完全脫離英國之運動。

北愛爾蘭，仍屬英國，占全島四分之一，共有六縣。南部中部，屬愛爾蘭自治國，占全島四分之三，共二十六縣。面積六萬八千八百九十方公里，人口二百九十四萬。

都 伯 林



第三節 法蘭西共和國 *France*.

●地勢 東鄰比，德，瑞士，意大利，盧森堡 *Luxembourg*，南鄰西班牙，安多拉 *Andorra*，東南與西北臨海，面積五十五萬一千方公里（一百六十五萬三千方中里）。

國之東部爲山地，萊因羅尼二川以西，爲丘陵性之中歐山地，二川以東，爲阿爾卑斯及朱辣二山脈。南部亦爲山地，此即屬於中歐山地之中央高地（Central Plateau）也。國之中部西部，爲各大川之沖積盆地，如塞納盆地（巴黎盆地），羅亞爾盆地，及嘎倫盆地是也。此等盆地，連合成一大平原，乃西歐之大農業地。各川水深而平，舟楫便利，不惟各川可以運河互通，亦能與中歐各川取聯絡，東部之羅尼川，乃導國之東部及中歐各地出地中海之要道也。

●氣候及產業 此國之大部，爲西歐之海洋氣候，終年溫和多雨，其西岸且常見濃霧。漸至東部，則漸乾燥，地中海岸及羅尼河流域，屬地中海氣候，夏乾冬雨，寒暑差大，物產亦屬地中海式。

此國之產業，農，牧，工，商均盛，生產極富，不獨自給，且多輸出，乃歐洲基本最厚，產業最安全之國家也，此點與英國大異。農業發達，乃西歐之大農業國，耕地面積超過全面積一半以上，人民百分之四十以上從事

世界第一
葡萄酒輸
出國

世界最大
之絹織中
心

農業，農產多麥，葡萄，馬鈴薯，甜菜，麻，煙草，桑，橄欖及其他之果實，大抵穀類及甜菜，產於中部西部大平原，葡萄，橄欖，桑及果實，產於地中海岸及羅尼河流域，而尤以葡萄及桑爲最著，乃世界第一葡萄酒輸出國，良質高價之葡萄酒，均爲此國之出品，其最大之葡萄酒出口，爲優倫河口之波爾多 *Bordeaux*。養蠶業以羅尼河爲最盛，里昂乃世界最大之絹織業中心。

●牧畜業亦盛，多行於高地，產多數之牛，羊，豚，北部產良馬。西方海中，爲大魚區，而尤以比斯開灣爲最盛，其人民遠至北美東岸捕魚。

●鑛產亦富，但不及英，德，比，以鐵鑛爲主，多產於東部及南部之中歐山地。產鐵雖多，然缺乏煤，歐戰後，由德國取得薩爾河流域 *Saar Basin* 之煤（將此處之煤，任法國開採十五年後，再以人民投票，決定此地人民之依歸），及洛林州 *Lorraine* 之鐵，自此以後，工業可望發達。

●工業亦盛，與英，德，比，瑞士，同稱本洲之五大工業國，其人民四

五大工業
國之一

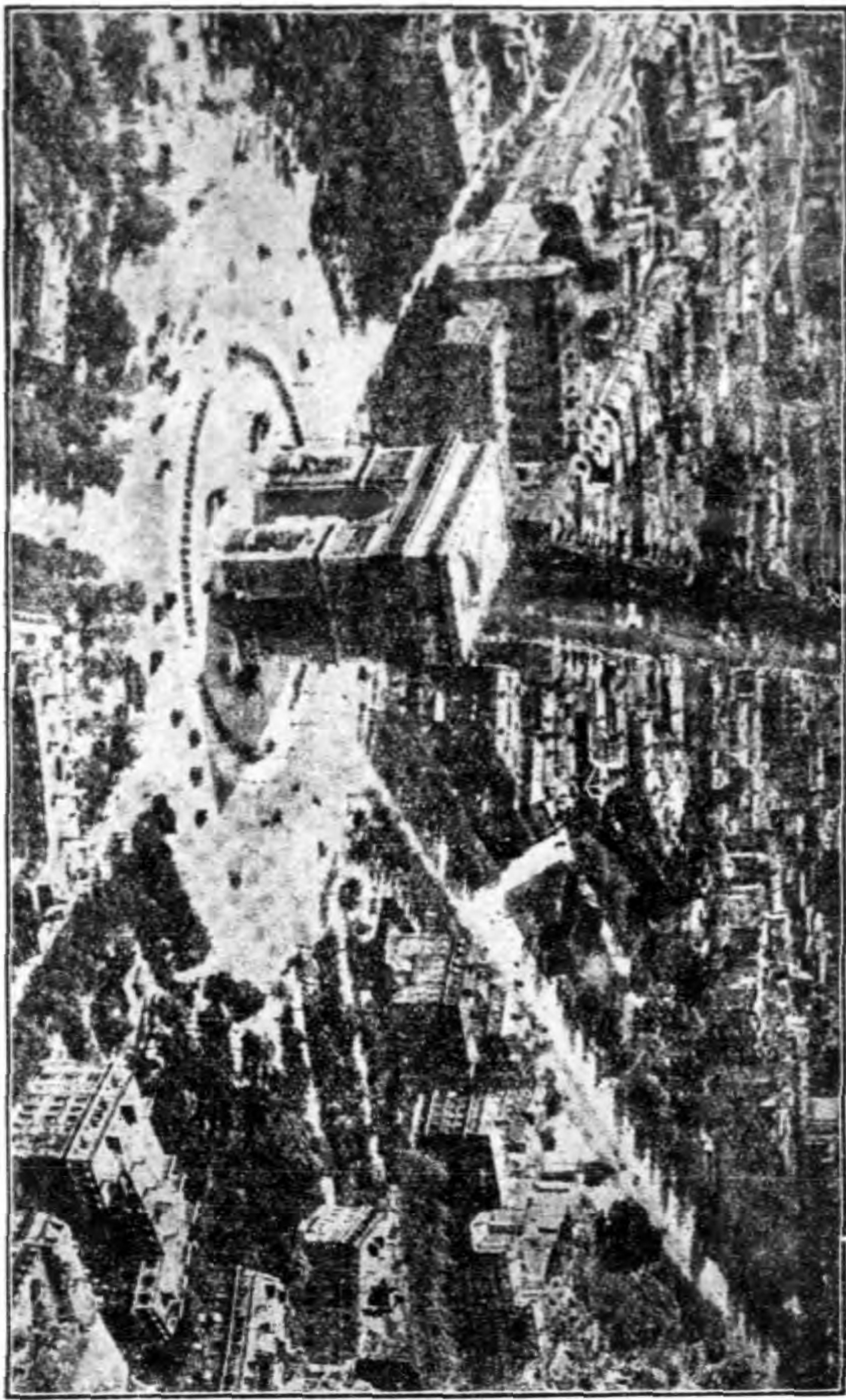
分之一，從事工業。其主要之工業，爲棉、麻、毛之紡織，絹織，製鐵，機械，造船，葡萄酒及其他之農產製造。工業地主在產煤鐵之東部南部，惟棉，毛，麻之紡織，多在北部海岸，絹織業在羅尼川流域，以里昂爲中心。此外在朱辣，阿爾卑斯，及比利牛山脈地方，有宏大之水電工業。此國之工業，在歐戰前，曾受缺煤之限制，戰後雖不缺煤，然又受勞力不足之影響，故此國之人口，實有增加之必要也。

世界第三
商業國

●商業 甚大，因屬自給國，故食料及原料之輸入較少，僅占輸入六分之一。其主要之輸入品，爲穀類，咖啡，羊毛，生絲，棉，煤，木材，皮革及鑽石。主要之輸出品，爲製造品，絹綢，毛織物，棉貨，麻布，葡萄酒，牛酪，精糖等。現時之輸出輸入總額，次於英美，占世界第三位。

●交通 此國南北均有海岸，由地中海至西歐中歐，及由西歐中歐出地中海者，均須通過此國，故當歐洲交通之要道，而尤以地中海岸爲歐洲出入之關門，故馬賽港 Marseille 爲此國之南門，亦由歐洲至東方之總出口也，

乃此國第一大港。西北岸之哈佛爾 (Havre, 巴黎(河港兼海港)南特
Nantes, 波爾多 Bordeaux, 等, 亦爲此國之大出口港。其船舶噸數, 次於



法國大都市有五

巴黎

里昂

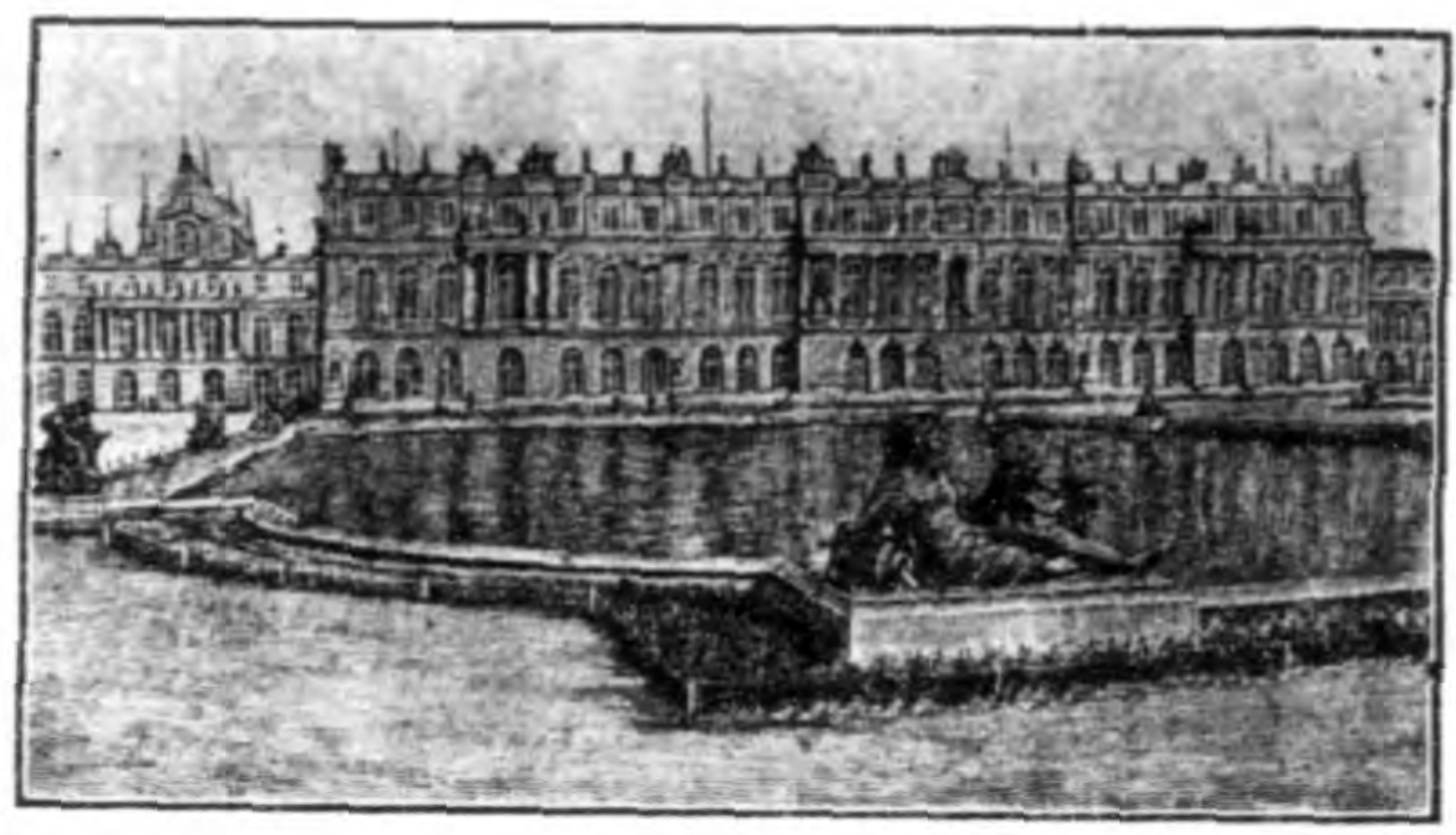
馬賽

波爾多

南特

世界第四
大都

第二篇 歐羅巴洲



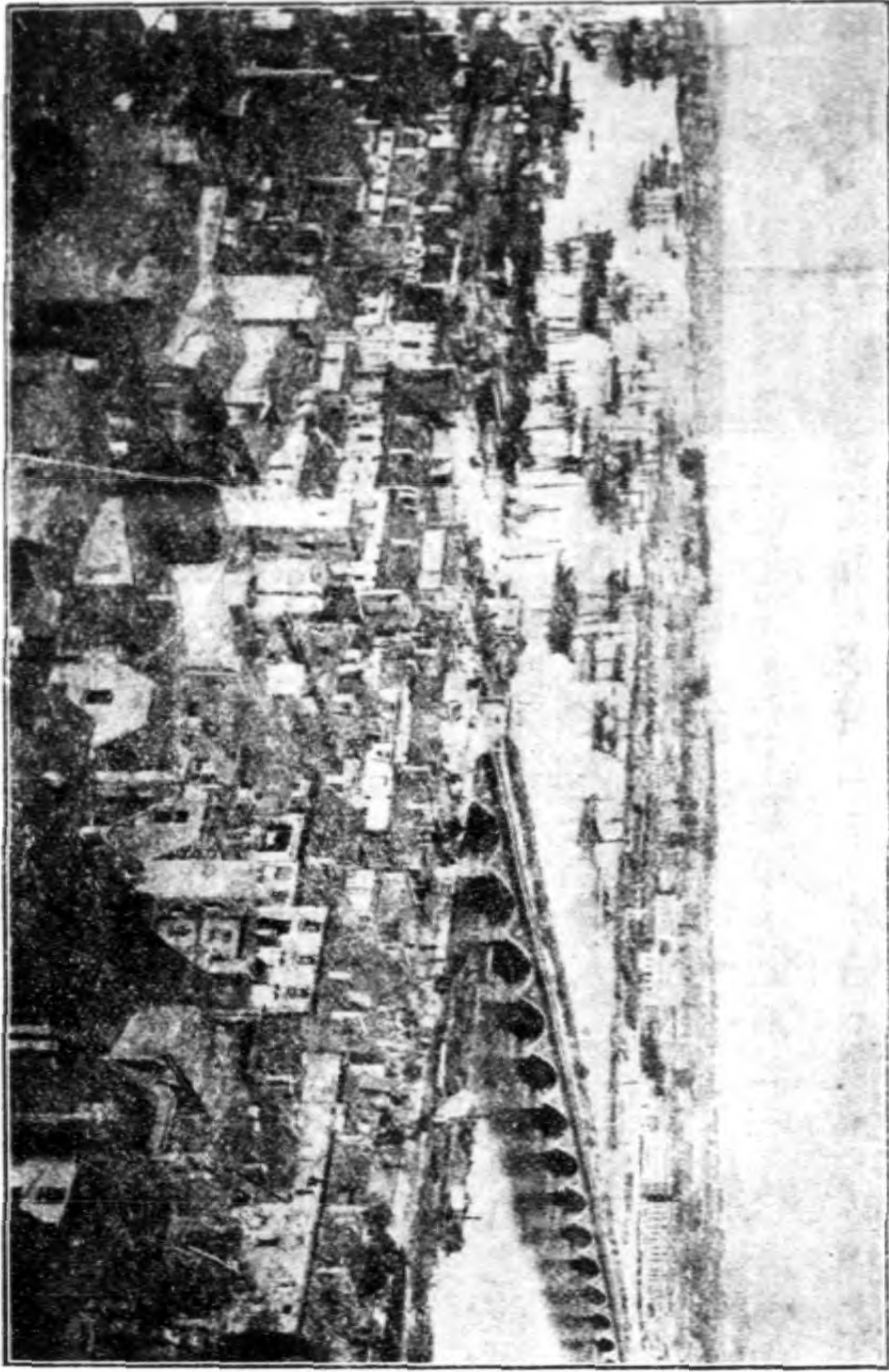
維爾賽宮殿

英，美，日，居世界第四位。

河流舟楫便利，然除塞納及羅尼二川外，均通過大農業地，交通不甚繁。塞納及羅尼，乃東部工業之出入道（馬賽，哈佛爾，乃其出口）。鐵路以西北部為最密，巴黎為其中心，由此西至英吉利海岸，北經比，德，波蘭，至東歐，東穿阿爾卑斯山至意大利，南出地中海，西南至意卑利亞半島。

●都市 塞納河流域為此國最繁盛之區域，大都市多。巴黎為國之首府，人口二百八十七萬，為國之第一大都，次於倫敦，紐約，伯林之世界第四大都也。為政治，交通，經濟，文化之中心，街市華美，市民奢侈，拉丁人所建之豪華都會也。大建築頗多，如凱旋門，愛非爾塔 Eiffel Tower，魯佛爾 Louvre 美術

館等是也。此等建築，乃歷代之王朝，歛殖民地之金錢所建，法人以此驕於世界。有名之巴黎大學，博物館，寺院，劇場在焉。其西南方之維爾賽



波

爾

多

宮殿，建築極美，乃路易十四世所建，普法戰後，德皇即位於此，歐戰後

，裁判德國之和平會議，亦行於此。河口之哈

佛爾為西岸之大港，巴黎盆地之出口也。舍爾

昂 Cherbourg，位諾曼底 Normandy 半島之尖端

，為一大軍港。羅亞爾河口之南特 Nantes，為

中部農業地之出口港。中流之奧爾良 Orleans，

為農產中心，古戰場也。嘎倫河口之波爾多，

里為西南岸之大港，最大之葡萄酒輸出口也，歐

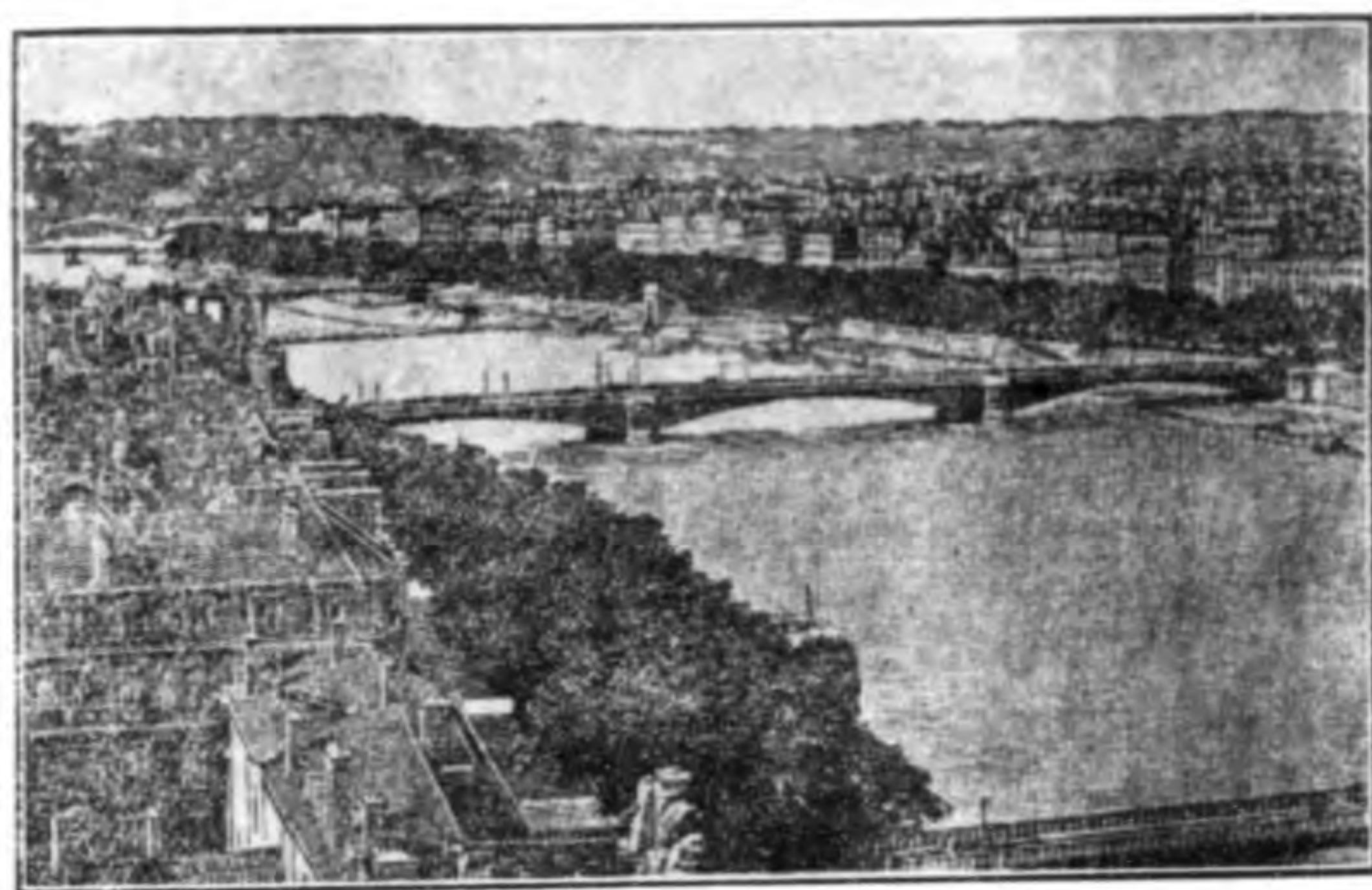
戰中曾遷都於此，以避德軍。

東。北。部。多。大。工。業。市，里爾 Lille 為產煤中心，

麻布，花辦 Tulle 精糖，機械，及棉之工業地

也。加萊 Calais 為渡英國之要津。

羅尼河流域，有里昂 Lyons 市，為國之第三大都，機械工業發達，又為世



人口增加
後乃此國
之隱憂

國民性

商用語

界第一之絹綢產地，收容我國學生之里昂大學在焉。河口東方之馬賽，爲國之第一商港、第二大都，東方航路之起點也。其東方之土倫 *Toulon* 爲國之第一大軍港，地中海艦隊之根據地也。亞爾薩斯之首府，斯特拉斯堡 *Strasbourg* 爲農業中心，要塞在焉。洛林之首府麥次 *Metz* 爲產鐵中心。

●住民 人口四千一百萬，以東北之大工業地爲最密。此國雖爲大農業地，生活安定，然因其國民多避生育之故，人口增加極緩，乃此國之隱憂。戰後雖得大鑛產地及殖民地，然因人工不足，不能從事開發，政府雖獎勵結婚及生育，但一時不易見效。

此國人民之大部，原係克爾特族後裔之高盧人 *Gallians*，後被拉丁化，又加以日耳曼族之混合，所生之雜種民族也。惟均爲拉丁文化，故以之屬於拉丁人。人民之性情，顯具拉丁性，富於精神作用，故多流於浮華（但人民富積蓄性，海外之投資頗大），長於文學，美術，技藝，數學，用變體拉丁語，音調宏亮，文法正確，與爲世界商用語之英文相對，爲外交之外交

用語。人民多奉天主教，教育普及，行強迫教育制。

●政治 此國在古時，曾經極複雜之民族混亂，近世復經多次之政治變動，至十九世紀以後，政治始漸鞏固，其間亦曾經多次之變動與流血，始成今日之局勢。因曾經長時間之苦經驗，故其政治最爲完善，行共和制，中央集權，全國分九十區，各區更分多數之自治區。

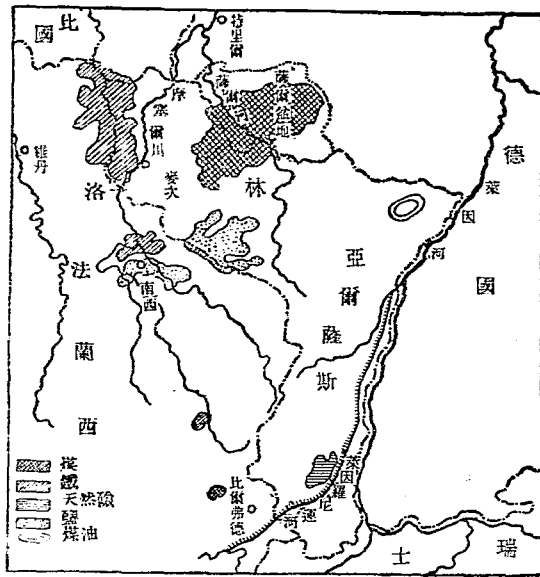
此國因歷代君王之驕奢好事，常與他國爭戰，以致在十八世紀以前所得之廣大殖民地，漸次失去，至一八七〇年之普法戰爭後，更失去亞爾薩斯 洛林二州，然卒因國民奮勇爲，仍然保持其世界第二（其殖民地廣於其本國二十三倍）之殖民國地位，更於歐戰後，卒倒世仇而還二州，並獲得薩爾河流域之煤礦及多數之殖民地。現已將洛林改爲摩塞爾 Moselle，上下亞爾薩斯改爲上萊因 Haut Rhine 及下萊因 Bas Rhine。

陸軍平時三十五萬，戰時可至三百三十萬，爲世界第一陸軍國。海軍與意大利同樣，被華盛頓會議，限爲十七萬五千噸。

此國與我國關係至深，往時曾派多數之學者及傳教師，傳教於我國，且為

我國觀測天文，製作曆書，傳習測量，現時復為我國培植學生，傳播文化。

備考 薩爾盆地，原係德國由法國所奪去者，惟因住民德人甚多，不能如亞爾薩斯，洛林，無條件歸還，乃借口德國在歐洲中，曾蹂躪法國東部之工業地，故將此部之煤礦，無條件任法國開採十五年後，再依人民投票，

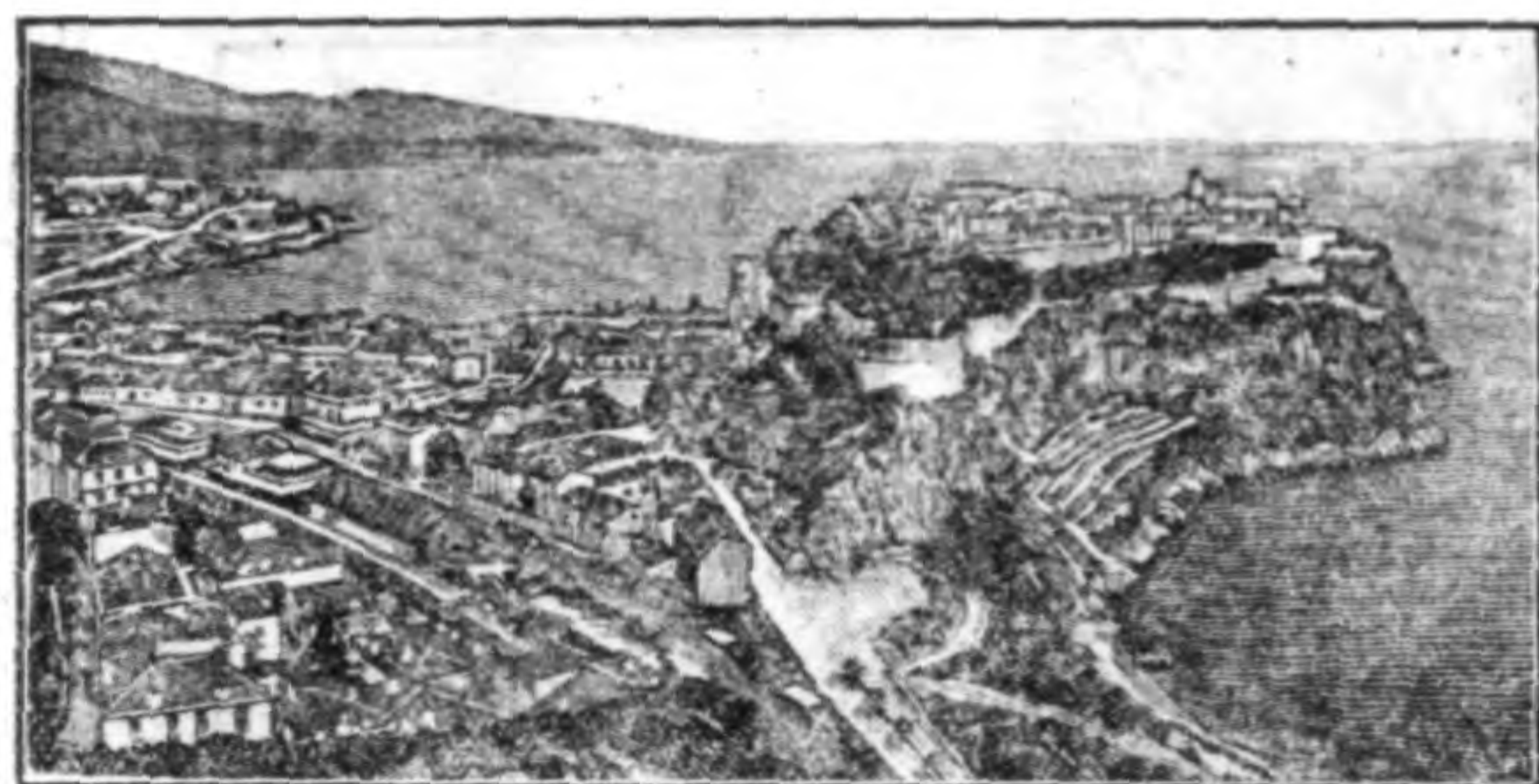


亞爾薩斯洛林及薩爾流域之礦產

決定其歸附法或德，但依現在之情形，將來或歸法國亦未可知。

第二章 西部歐羅巴

第四節 摩納哥公國 *Monaco*.



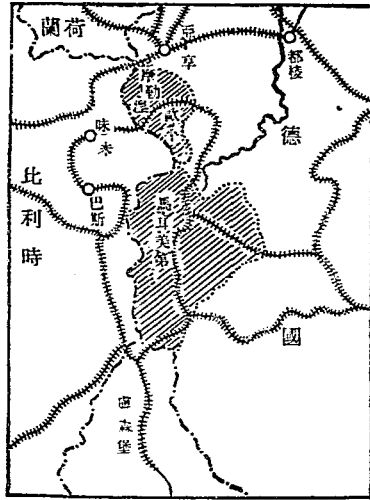
摩 納 哥

位於西阿爾卑斯山南端海岸之世界第一小國也。面積只二十一方分里（六十方中里），人口二萬五千，僅由同名之城，及其附近之小區域所成之國家，別無收入，惟冬季溫和，且有良好之旅館及遊園，避寒者多，且公開賭博（爲公許之賭博國），旅費及賭博稅，乃其唯一之收入。軍備僅七十人，行君主獨裁制，受法國保護。

第五節 比利時王國 *Belgium*

●地勢 位於法國東北之小國也，此國在戰前

，僅二萬九千五百方公里，人口七百四十萬，戰後由德國取得歐本 Eupen, 馬耳美第 Malmody, 摩勒寧 Moresnet 三地，面積增至三萬零四百四十方公里（九萬一千三百二十方中里），人口七百九十九萬六千。



德 國 割 與 比 國 之 地 方

國之南部為中歐山地之丘陵地，稱曰亞爾丁山地 Ardennes, 西部中部為馬司川 Maas or Mouse 及些耳德川 Scheldt 所作之平地，土地低濕，運河縱橫貫通。

●氣候及產業 大抵屬海洋氣候，終年溫和多雨，平地農牧業盛，產麥，麻，甜菜，馬鈴薯，菸草，牧草，牛，羊，馬等。惟南部高地，氣候較乾，山上為牧場及森林，地上產豐富之鐵礦。高地北緣之馬司

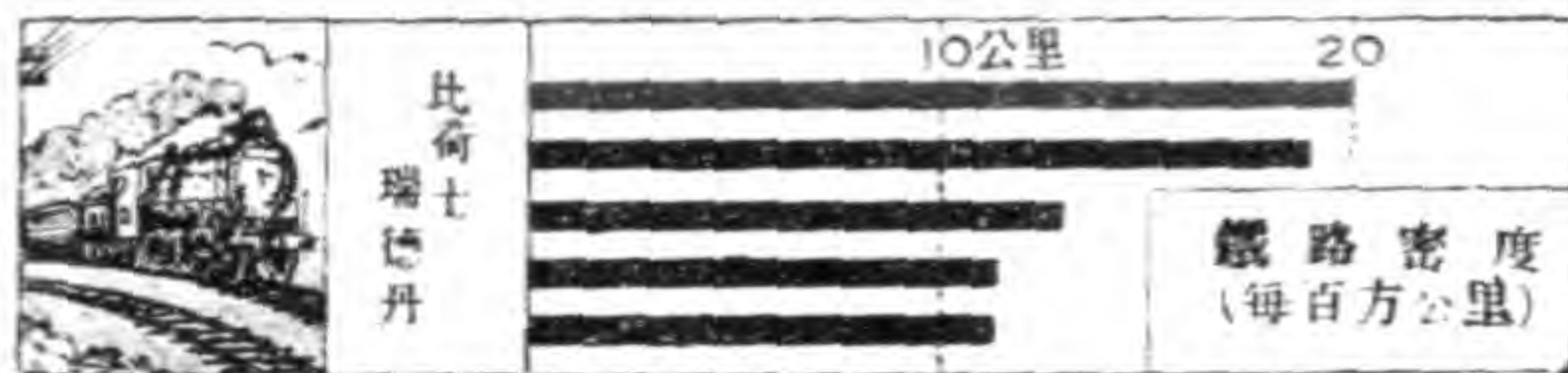
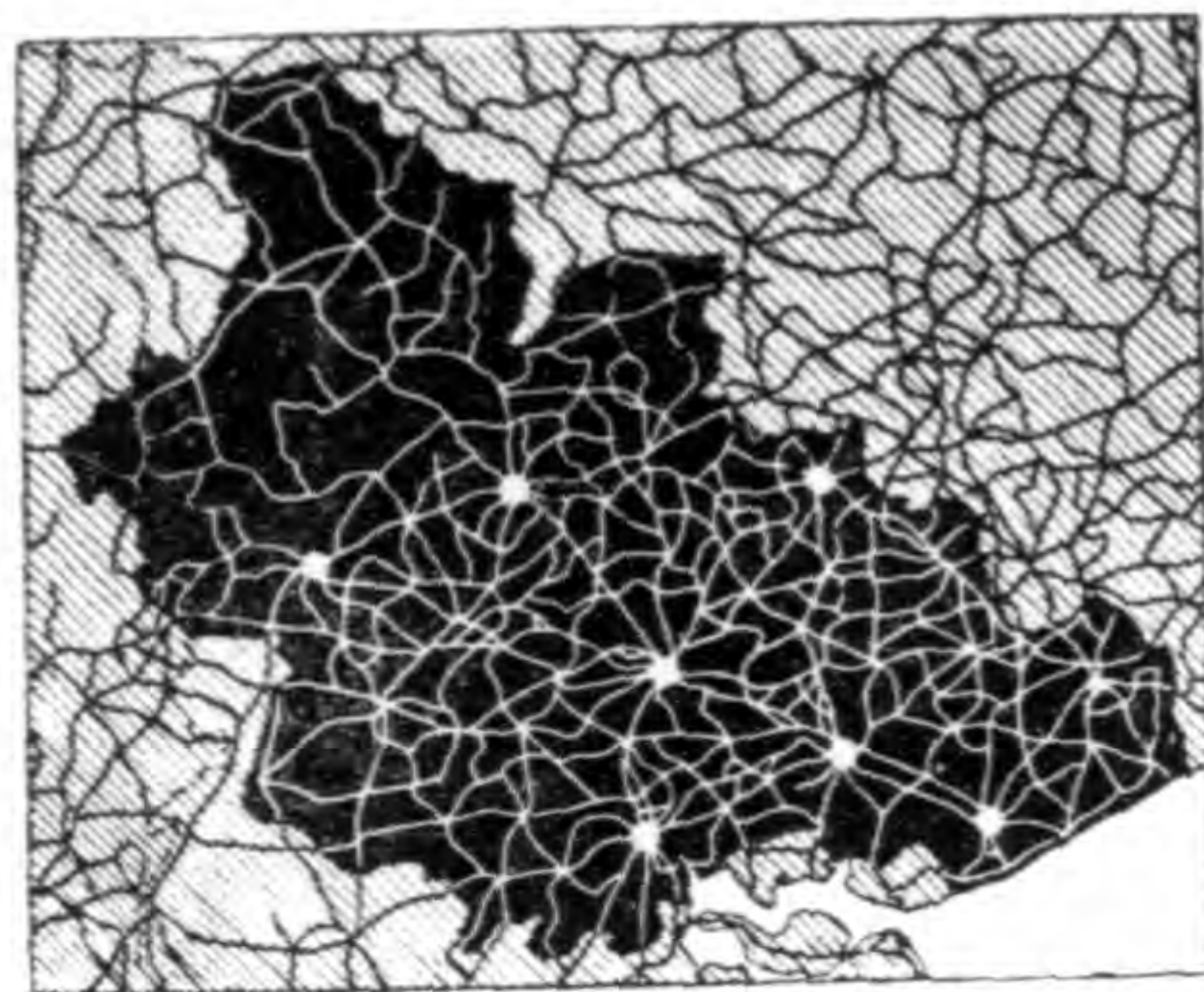
五大工業國之一

世界第一產花辦國

世界第一鐵路密國

小巴黎

川流域，埋廣大之煤鑛脉，製鐵及機械工業最盛。西南部為機械工業及紡



比利時之鐵路密度與他國之比較

織工業地，乃歐洲五大工業國之一。海岸地方，花辦及衣服製造業盛，乃世界第一產花辦國也。此國工人熟練，技術精巧，其工業品主銷外國，原料品亦來自外國，專賴勞力以生存。此外更營大規模之間接貿易。鐵路在歐洲最密。

●都市 首府布魯塞爾 Brussels or Bruxelles, 人口八十三萬二千，

為國之第一大都，市街華麗，有小巴黎之稱，大學在焉。商工業盛。南方之滑鐵鑪 Waterloo, 為古戰場，拿破崙之戰敗地也。馬司河流域及西南部

，多大工業市，安特衛普，或作安維 Antwerp or Anvers，爲大工業地，同時爲國之第一大港，且爲大軍港。些耳德川中流之根脫 Ghent or Grand 爲大紡織工業及機械工業市。馬司河岸之列日 Liège，爲商港而兼軍港，機械及兵器製造地也。西北海岸之俄斯坦德 Ostend，乃渡英國之要港也。

●住民及政治 人口八百萬，每方公里竟達二百五十餘人，爲世界人口最密地。北部屬日耳曼族，用佛來銘語 Flemish，南部屬拉丁族，用法語，其通用語，爲二者之混合語。人民多奉新教，教育發達，爲立憲君主國，並領有中非洲之剛果河 Congo 殖民地。此國介於大國之間，且係混和民族，常爲大國之戰爭場，故各國爲緩衝計，承認爲永久局外中立國

第六節 盧森堡大公國 Grand Duchy of Luxembourg.

乃介於德，法，比間之小國也。面積二千五百八十六方公里（七千七百五十八方中里），人口二十九萬。全在山地，人民三分之一從事農業，產麥

及馬鈴薯，地下鐵礦豐富，乃洛林州鐵鑛脉之一部，工業發達，鐵路甚密。人民屬拉丁族，用法語，奉天主教，行君主立憲制，元首爲女公，一八六七年，經倫敦會議承認爲局外中立國，首府同名。

第三章 中部歐羅巴

第一節 荷蘭王國 Netherlands or Holland.

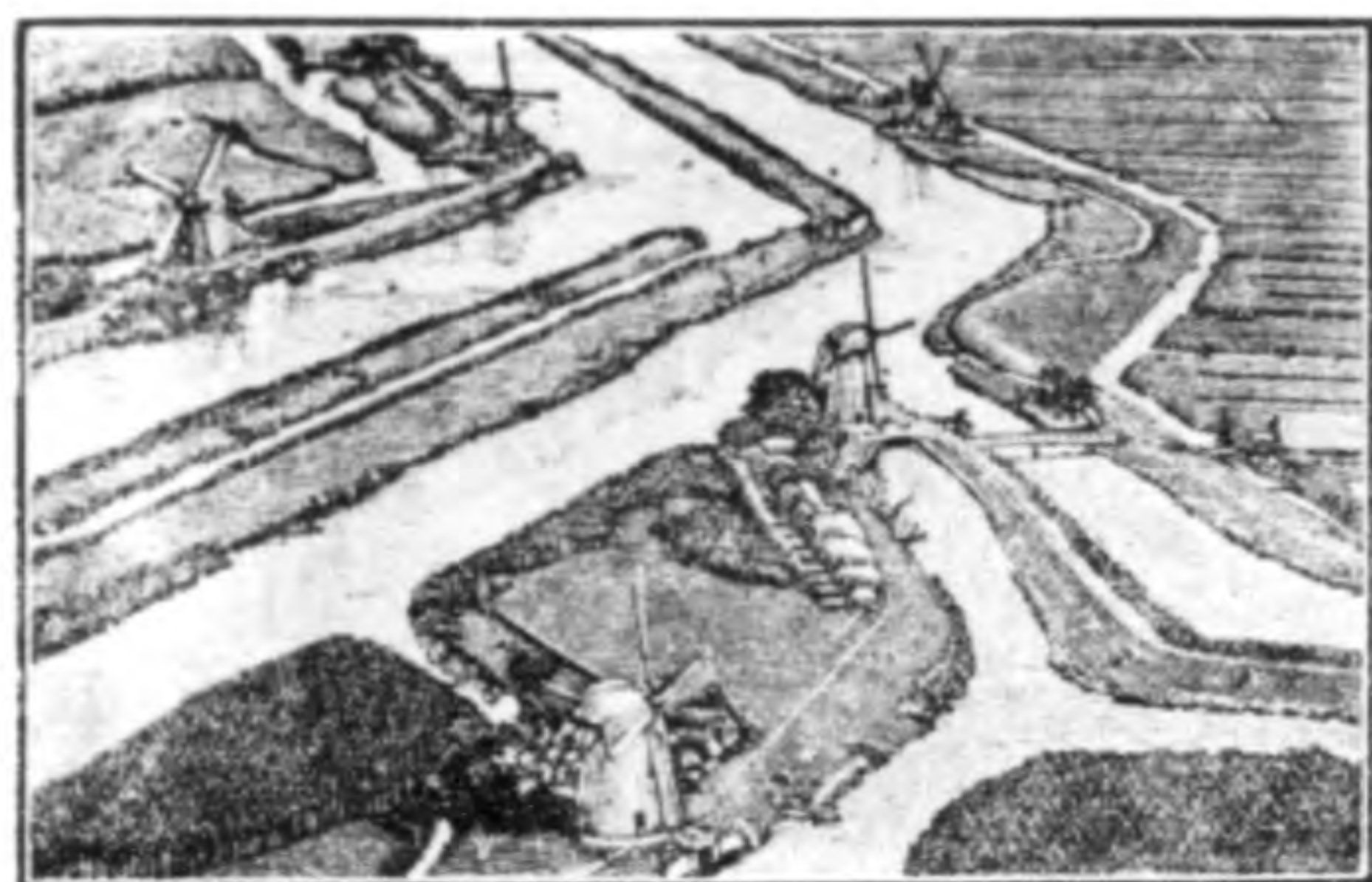
●地勢

萊因河下流之小國也。面積三萬二千六百萬方公里（九萬七千八百

方中里），人口七百八十三萬。國土占萊因及馬司二川之三角洲，土地低濕（有一部低於海面），且海岸爲沙丘所塞，成天然之隄防，海浪雖不能襲入，但河水亦不能疏出，街市多成水渠，用小船交通。北部有須德海，亦曰南海（Zuider Zee，成一大灣。此國土地褊小，人口衆多，地面不足，乃將沼澤濕地，利用風車（多西風）排除成園圃，近年並將須德海，以人工填埋，每年可增加地面十餘方公里。其排水

低濕國

排水工事



荷蘭之排水渠與風車

工程之大，為各國所不及，因之排水運河之多，有如網脉。

●氣候及物產 此國亦為海洋氣候，終年溫和，多霧多雨。全係低平地，



除東部及北部為農業地（多花卉園圃乃歐洲最著

之花卉出產國）外，西部中部，多為沼澤濕地，

牧牛馬，最優良之牛酪，煉乳，均產自此國。農

產多馬鈴薯、甜菜，菜蔬，果實，花卉。海中魚

業頗盛，但無鑛產，故無工業，其生活全賴商業

，及殖民地之熱帶物產收入以維持。因其位於產

業發達之萊因河流域出口，故間接貿易最盛，與

英，比，丹等國，同為世界之屯販貿易國。

●都市 首府海牙 The Hague，人口三十七萬，

萬國法廷在焉。須德海岸之阿姆斯特丹 Amsterdam，人口七十萬，為國之

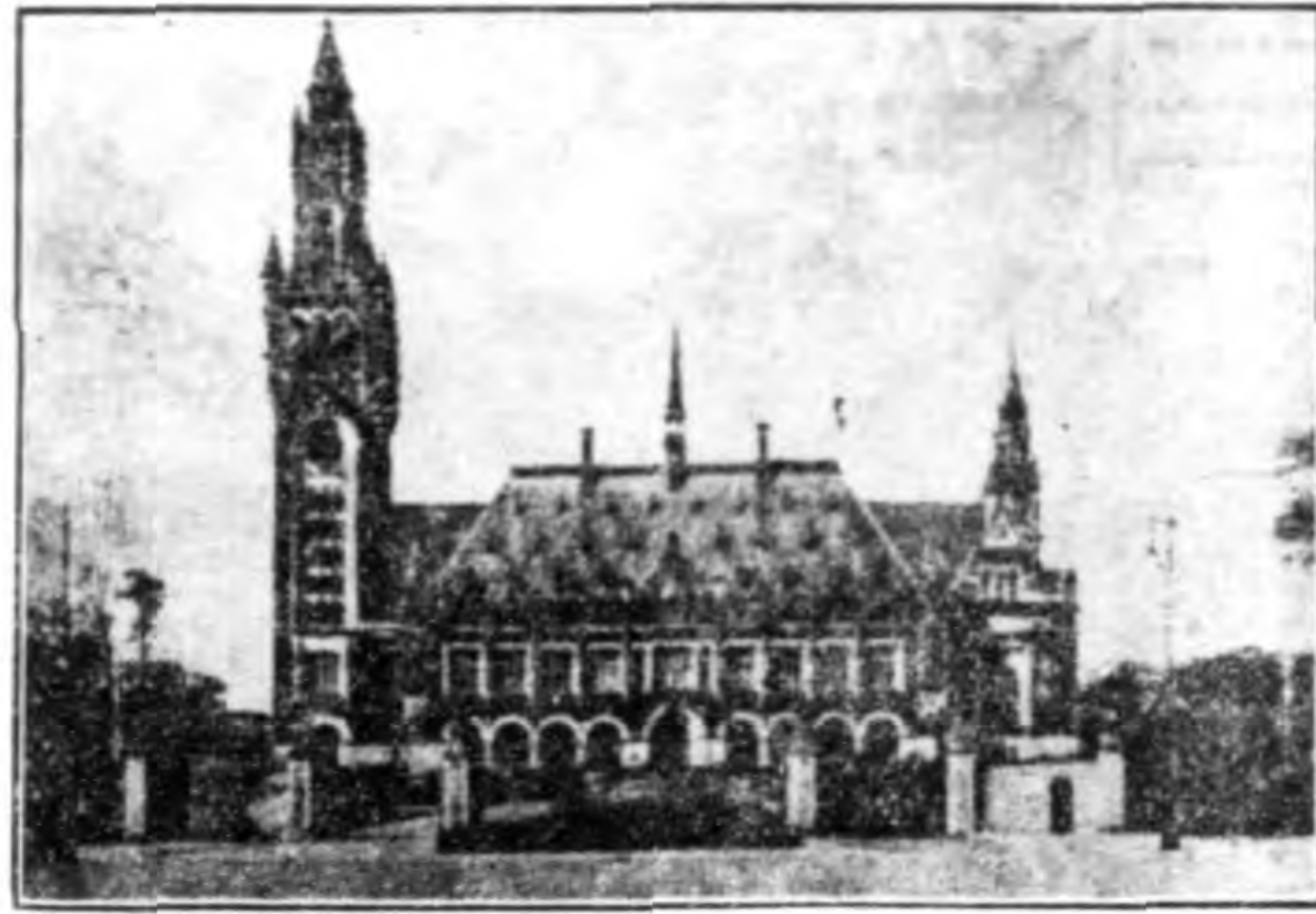
第一大都，北部之大商港也，又為世界第一金剛石琢磨地。萊因河下流之

世界第一
金剛石琢

磨地

世界第二
人密國

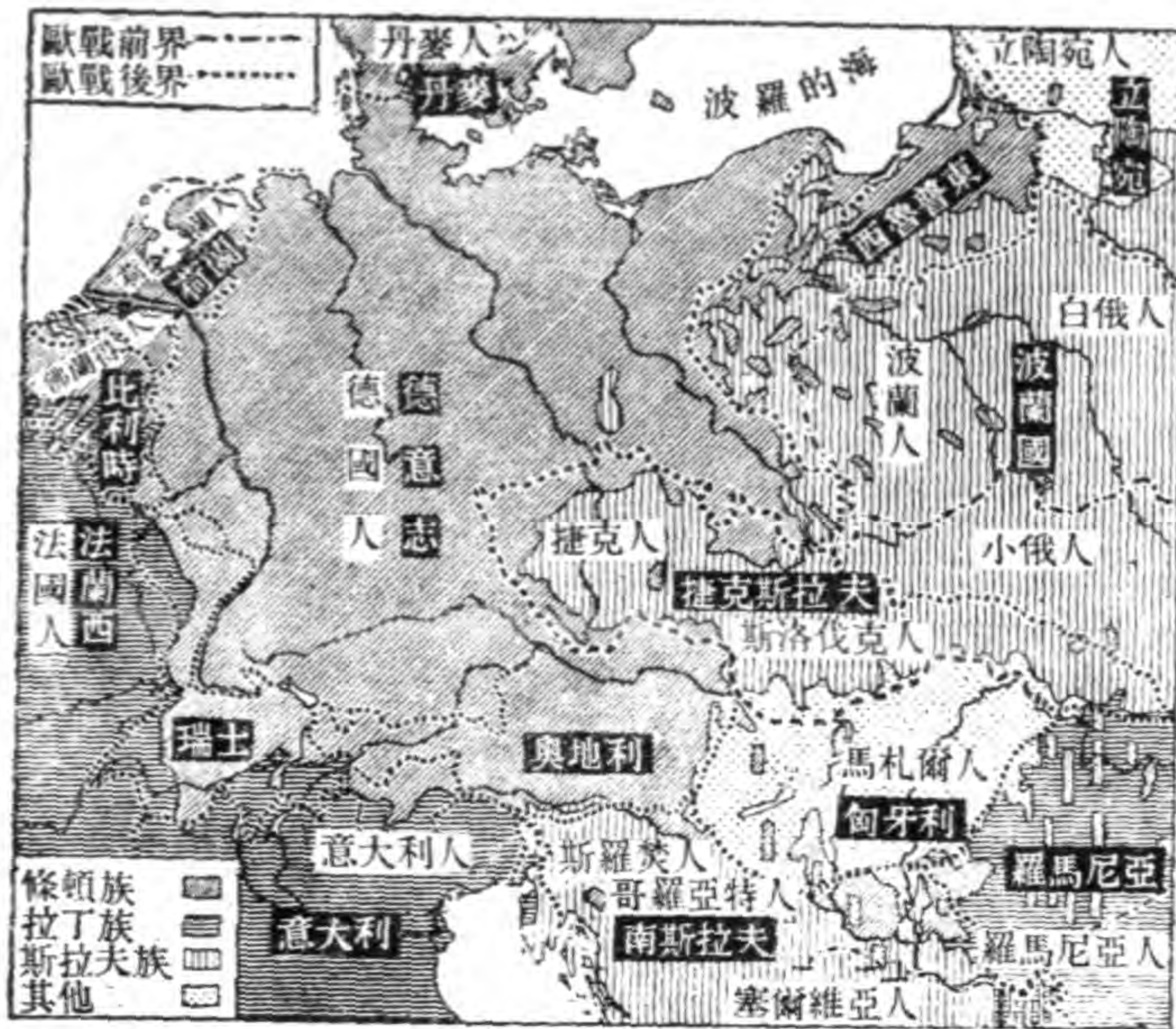
鹿·特·丹 Rotterdam, 爲國之第一大港, 遠洋航路之起點, 萊因河之門戶也。其東方之烏得勒支 Utrecht, 爲要塞地, 國際條約常結於此。



海牙之和平殿(國際仲裁所)

●住民及政治 人口之密, 次於比國, 居世界第二。人民屬條頓族, 種族, 言語, 俗習, 與德奧接近, 奉新教, 勤儉有爲, 教育不甚普及。行立憲君主制, 元首爲女皇, 政體與英國相似。此國人民, 長於航海通商, 在殖民時期, 曾廣活動於全世界, 握海上之霸權, 今日其勢雖衰, 然仍領有廣大之殖民地, 面積當本國六十二倍, 馬來群島, 南美之圭亞那 Guiana, 及南美北岸之諸島是也。

第二節 德意志共和國 Germany.



●疆域及領土之變更 此
 國在歐戰前，面積五十四
 萬七百七十方公里，人口
 六千零六十四萬，而至戰
 後，其本國領土，或者割
 讓，或依人民投票 *Plébiscite*
 歸附他國，或歸國際
 管理，共損失土地七萬零
 五百八十八方公里，損失
 人口六百四十七萬，現尚
 餘土地約四百七十萬方公
 里（一千四百一十萬方公
 里）。其海外殖民地則全

部失去。

備攷 其無條件割讓之地方，爲亞爾薩斯，洛林，歐本 Eupon，馬爾美第 Malmédy，摩勒涅 Moresnet，波森 Posen 等。其由人民投票，取決歸依之地方，據維爾賽會議之規定，(1)爲東部之東普魯 西南部，西普魯 西，上西利西亞 Upper Silesia 等地。東普魯 西及西普魯 西，於一九二〇年人民投票結果，僅一小部歸波蘭，大部仍歸德。上西利西亞，於一九二一年投票結果，大部仍歸德國，其餘歸波蘭及捷克斯拉夫。(2)爲什列斯威 Schleswig，好斯敦 Holstein，於一九二〇年，分南北二區投票結果，北部歸丹麥，南部仍歸德國。(3)爲薩爾 河流域，其煤礦任法國無條件開採十五年後，其歸依仍由人民投票決定之。今更將其本國所失之土地及所失之海外殖民地，記之如次。

(1) 所失之本國土地

割與波蘭者 東普魯 西 一部 西普魯 西 一部 勃蘭登堡 Brandenburg，波美 拉尼亞 Pomerania，波森及上西利西亞 東部等。

割與法國者 亞爾薩斯，洛林。

割與比國者 歐本，馬爾美第，摩勒涅。

割與捷克斯拉夫者 上西利西亞南部。

割與丹麥者 北什列斯威。

國際管理者 但澤 Danzig (國際保護自由市)，默麥爾 Memel or Niemen (五大國管理，委任立陶宛統治)。

(2) 所失之海外領土

非洲 德領東非洲 (大部委英國代管，即今日之坦干伊喀 Tanganyika, 小部與比國)，德領西南阿非利加 (南非聯邦代管)，喀麥隆 Cameroons (東部法國代管，西南英國代管)，多哥蘭 Togoland (東部與法，西部與英)。

海洋洲 赤道以北之諸島 歸日本代管，赤道以南之諸島，歸澳大利亞聯邦及新西蘭代管。

●地勢 此國地勢可分三部，北部為中歐平原之主部，所謂北德國平原是

國際公河

也。物產豐富，產業發達，人口最密，乃此國之精華地也。海岸有多數之良港，交通繁殷。中部爲中歐山地之一部，所謂中德國山地是也。爲低山地，其間夾有多數之平原，亦爲大農牧地，山上爲大森林所覆。南部爲阿爾卑斯山北斜面，爲森林及牧畜地，其中之蘇格斯比塞 Zugspitze，高三千公尺，爲國之最高峯。其地勢因南高北低，故川流多向北，注入北海及波羅的海，此等川河，均爲交通繁盛之水道，歐戰後，爲無出口之內陸國家，關出口起見，凡通過二國以上之河流，均開爲國際公河。International Rivers，如萊茵，易北，奧德，維斯杜拉 Vistula，東北方之默麥爾 Memel，及多瑙是也。

●氣候及產業 此國屬中歐半大陸氣候區，寒暑之差及雨量，均在西歐與東歐之間，農牧最盛，物產豐富，爲中歐之大農牧國，產多量之麥，甜菜（用製砂糖），馬鈴薯，荷蒲 Fenchel（製啤酒之香味藥料），葡萄，烟草，馬，牛，羊等，而尤以甜菜之產額，占世界第一位，主產於薩克森 Saxony地

世界第一
甜菜產地

科學之利

鑛產之損失

第二篇 歐羅巴洲

方。人工森林之發達，為歐洲之冠，產多量之良材。此國地狹人稠，消費



世界甜菜產額



甜菜之收穫

甚大，各種產業，均應用科學方法，故能以小地面而舉多量之生產也。

中歐山地，鑛產特富，而尤以煤鐵最多，故工業發達，戰後雖損失洛林洲之鐵（占德國之大部），及薩爾河流域之煤，然尚餘

多數之鑛產區，工業猶能支持。現有之大煤鐵區，為萊因河下流之魯爾河流域，薩克森地方，及上西利亞等地，此外北德國平地，尚產多量

各國欲撲滅其工業之手段

船舶之沒收

之泥炭，褐炭。

●此國之工業，在歐戰前，次於英國，占世界第二位，歐戰後，英國及其他之諸國，因欲撲滅其工業，故削其鑛產地，沒收其船舶，監視其工場，且使賠巨額之戰費，然此國仍能恢復其大工業國之地位。其工業雖不如戰前之大，然仍能與各國抗衡，此蓋以其國民努力，技術精巧，且鑛產地未盡失却故也。現時之工業，以紡織，色染，機械，出版，及化學工業，釀造，製紙，電氣等爲最著。

●商業 主爲買賣本國貨物之直接貿易，但戰後因船舶多被沒收，運輸極不自由，輸出輸入，須仰他國船舶，然其商品，仍能遍於全世界。近年之輸入輸出總額，每年亦在二十餘億馬克，有漸脫入超，而進於出超之勢。輸出多加工品，輸入多原料品。

●交通 此國產業發達，人口稠密，更當大生產大消費地之出口。故交通繁殷，東歐及中歐之各國，多經此國出入。其海岸多良港，而尤以接近大

商場之北海沿岸爲最盛。漢堡，布勒門，其最大之商港，亦其他東歐中歐

人民之出口也。至波羅的海沿岸之諸港，如斯

德丁 *Stettin*，律伯克 *Lübeck*，哥尼斯堡 *Königsberg*

等，一因日德蘭半島 *Jutland* 之阻隔，再因凍

冰時長，故交通較不便，但自基爾運河 *Kiel*

Kaiser Wilhelm Kanal 開通（一八九五年）以後

，可由北海直入波羅的海，此等各港，遂漸發

達。

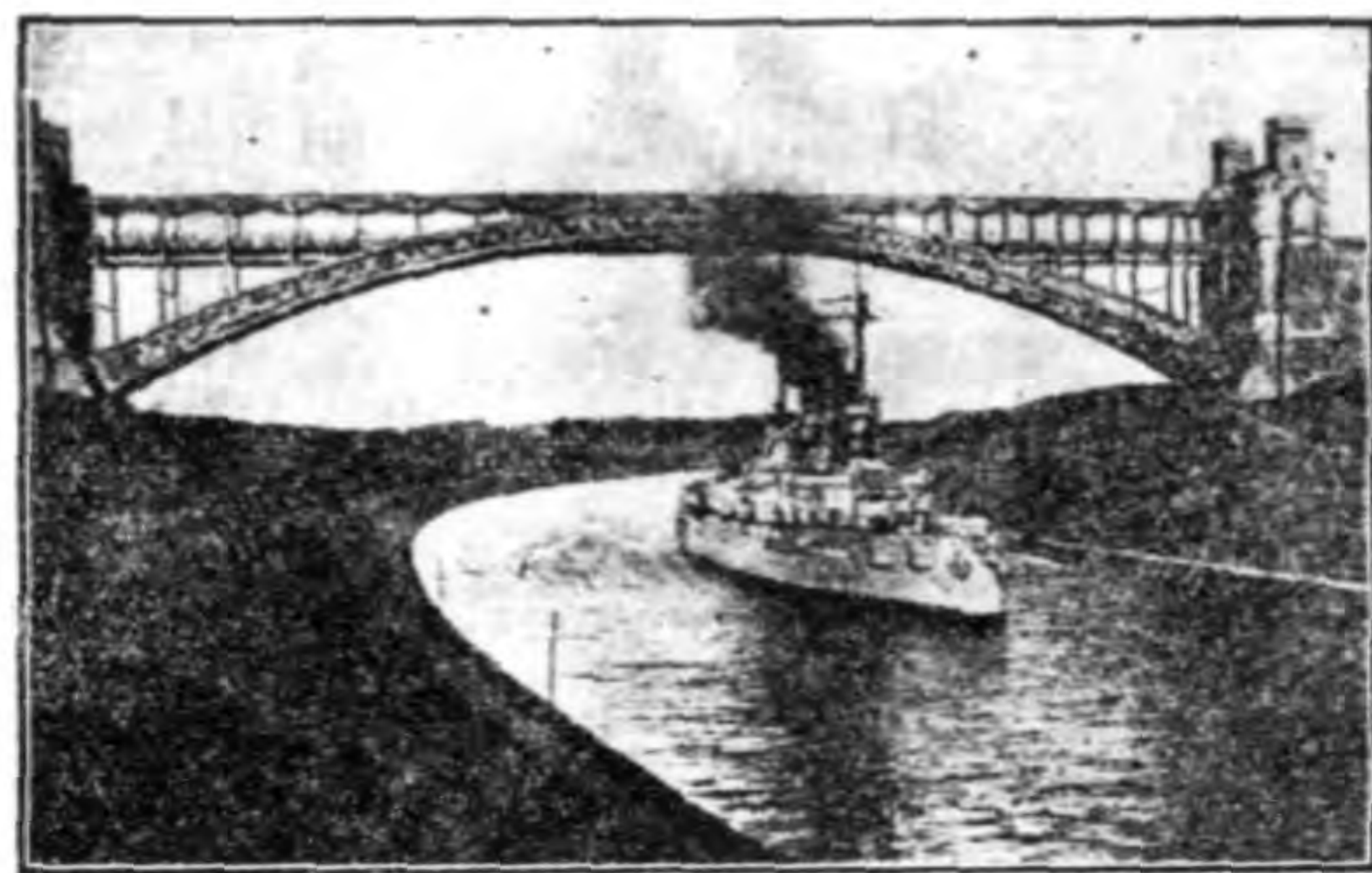
此國之商船，在戰前次於英美，占世界第三位

，而至戰後，船舶大半被沒收，已失其大海運

國之地位。其國內河川，凡通過二國以上者，

在戰後均已開爲國際公河，任外船之自由出入。

鐵路以西北部爲最密，柏林乃其中心，由此四通八達，歐戰前因關出口，



基爾運河
之功用

戰前之求
出口



漢 堡 港

乃聯絡奧匈帝國，勃牙利，及土耳其，以鐵路由伯林經君士坦丁堡至巴格達，欲出印度洋，乃由土耳其獲得巴格達鐵路之敷設權，但此鐵路，現已入英國之手。

●都市 以西北二部大工業地爲最多。在易北河流域，有首府伯林 *Berlin*，人口三百九十三萬，次於敦倫，紐約，爲世界第三大都，街市整潔，爲政治，文化，經濟，交通之中心，伯林大學在焉。其西方之波次但 *Potsdam*，爲要塞地，風景絕佳。其下流之馬德堡 *Magdeburg*，爲甜菜糖之製造中心。漢堡爲全國第一大港，遠洋航路之起點也，中歐東歐之人民，均由此出口。威塞爾河 *Weser* 口之布勒門 *Bremen*，亦爲一

大港，次於漢堡。波羅的海岸之律伯克 Lübeck，為一大港。易北川中流之德勒斯登 Dresden，為薩克森王國之舊都，工業頗盛，古美術品之保藏地也。

其西北方之來比錫 Leipzig，為大印刷工業市。其西南方之威馬爾 Weimar，為共和國成街立時，憲法之起草地。

萊因河流域，多大工業市，杜塞爾多夫 Düsseldorf，為冶金中心。厄森 Essen，為最大之製

鐵工業市，有名之克虜伯製鋼公司 Krupp 在焉。多特蒙德 Dortmund，為魯爾河產煤中心

科，河西岸之克里佛爾德 Krefeld，為次於里昂之絹綢產地，天鵝絨之出產所也。其上遊之

科倫 Cologne or Köln 為水陸路之交叉點。

其上遊之波昂 Bonn，有名之大學在焉。



多瑙河流域，爲大農業地，閔行 München or Munich 爲其中心，乃最大之啤酒釀造地，往時巴威王國 Bavaria 之舊都也。奧德爾川流域之佛郎克府 Frankfurt 爲機械工業地。北勒斯勞 Breslau 爲農產中心，醬油，烟草，皮革之中心地也。東普魯西之哥尼斯堡 Königsberg 爲東北之海港。



街 Königsberg, 爲東北之海港。

●住民及政治 人口六千三百九十三萬，以前雖包含多數之異民族，戰後均脫離此國，故人口減少，但此國人閔口增加甚速，故常移住海外，以至新世界者爲最多，僅美國亦已達三四百萬。人民屬條頓族，多奉新教，舊教次之，勤險，耐勞，誠樸，堅強，尙武，教育普及，學術發達，技術精巧。

此國自一八七一年普法戰爭後，國內統一，普魯西王即皇帝位，不到半世

聯盟軍及
聯合國
戰敗後之
損失

成共和國

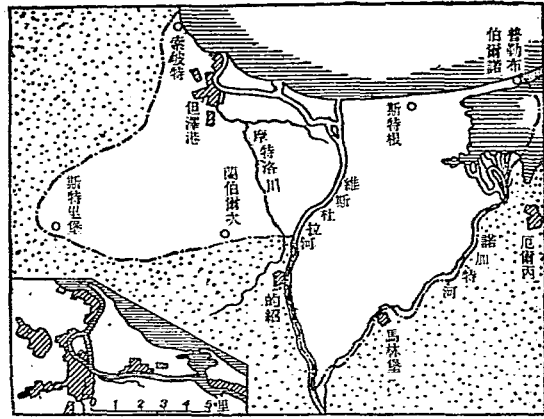
紀，國運隆盛，至一九一四年，歐戰勃發，與奧，匈，勃牙利，土耳其，組織聯盟軍，與英，法，俄，意等之聯合國對抗，繼續五年之久，卒因寡衆不敵，經濟不支，以至於敗。戰中既用去巨額之軍費，戰後又賠償巨款，割讓國土，全失海外殖民地。至於鑛產及工商業，瀕於撲滅，軍艦及商船，損失殆盡，河流公開，國際公用，要塞堡壘俱毀，其最重要之萊茵河西岸各要塞地，由聯合國駐軍監視，東岸五十公里之地帶，永遠禁設要塞。此次之損失，歷來無有過於此者也。

戰爭告終，德皇鑒於國民之疲敝，及外國壓迫之甚，於一九一八年，自動退位，同時各聯邦亦廢除君主，改組聯邦共和國，一九一九年，開聯邦會議於威馬爾，制訂憲法，主權在人民之手，男女普選。

第三節 但澤自由市 The Free State of Danzig.

由但澤港及其附近，共一千八百九十四方公里（五千六百八十二方中里）所

成之自由國也。人口三十九萬。位於維斯杜拉河口，原為德國之商港，為



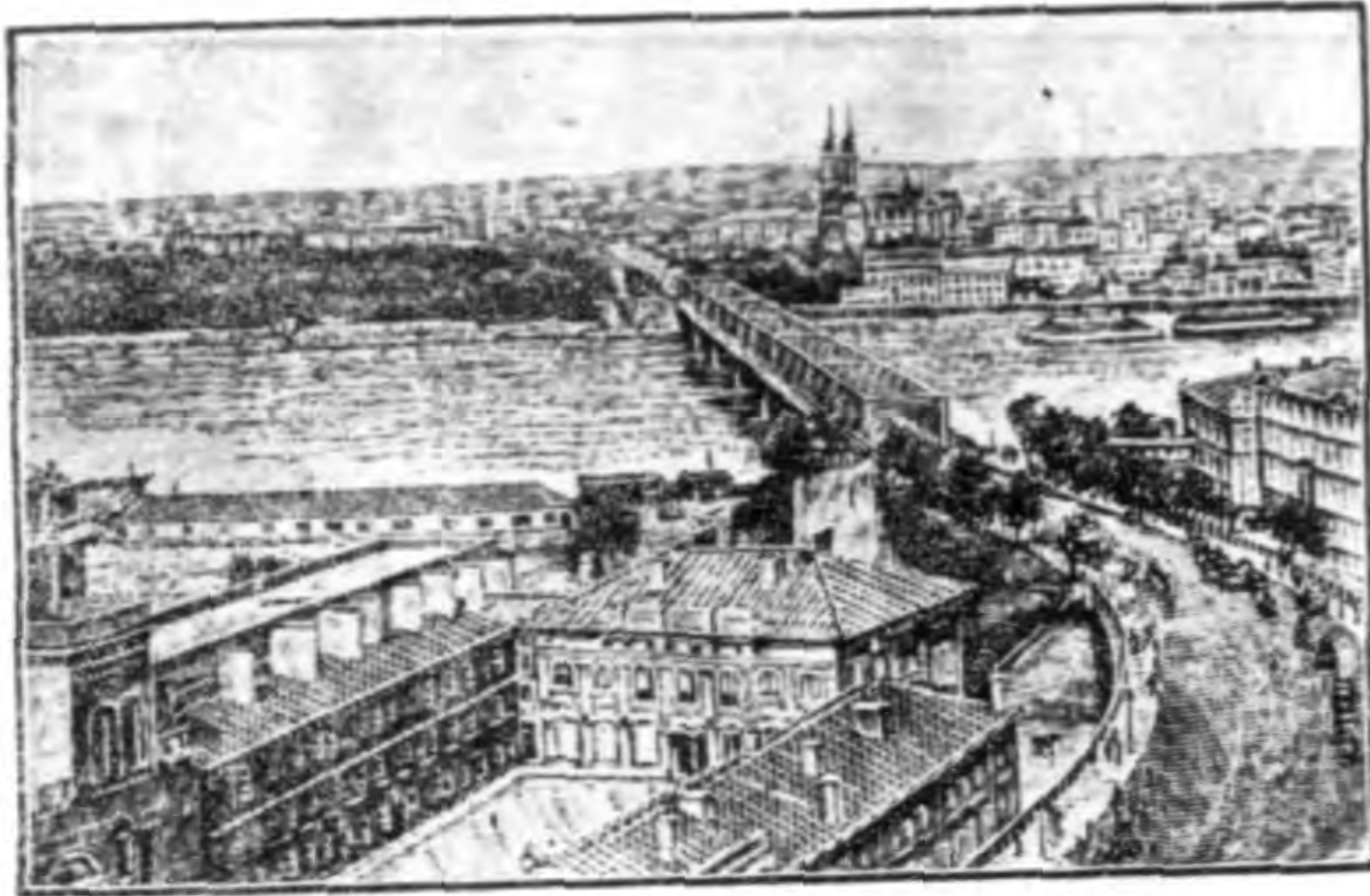
但澤自由市

琥珀之產地，維爾賽和約一百零二條，規定此地由德國劃出，作為波蘭之出口，但不許波蘭獨占，由國際聯盟保護，成一自由國，凡區內之人民，均須脫其本國國籍，政治由人民自理。

第四節 波蘭共和國 Poland.

●地勢 介於德俄之間，北接立陶宛，南接捷克斯拉夫，面積三十八萬八千三百九十方公里（一百一十六萬五千一百七十方中里），位中歐東歐二
Dnieper 平地，東部且為沼澤濕地，

此即普里柏得濕地 Pripet Marshes 也。惟南部為高地，此即波蘭高地及喀爾巴阡山脈北麓高地也。



世界第一
岩鹽產地
此國之出口

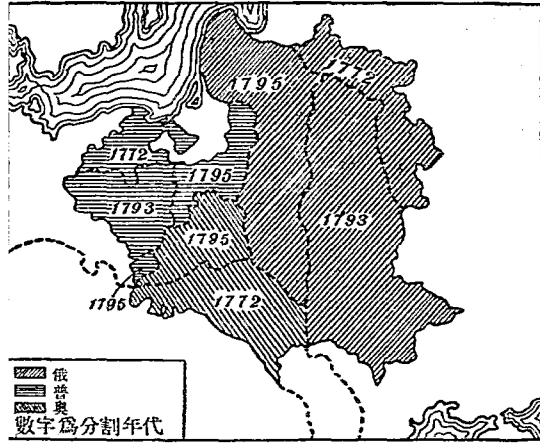
革，紡績，製糖業盛。羅慈 *Lodz* 為大紡織工業市，有波蘭曼徹斯特 *Polish*

●氣候及產業 為中歐氣候，一半以上為農業地，山地多森林，乃大農業國也。產麥，麻，甜菜，馬鈴薯，烟草等。南部高地多鑛產，產煤油，岩鹽，鐵等。岩鹽以喀爾巴阡山脈北側為最多，以克拉科 *Krakow* 為中心，乃世界第一岩鹽產地，化學工業盛。

●交通及都市 鐵路雖發達，然無出口，故開瓦維斯杜拉為國際公河。作此國之出口。但澤港有此國專用之埠頭。瓦薩 *Warsaw* 為國之首都，人口九十四萬，鐵路及工業中心也。機械，製

猶太人最多之地

Manchester 之稱，西方之波森。Posen，爲農產及交通中心。西南境之克拉科



波蘭分割圖

七二至一七九五年之間，被普，奧，俄三國，經三次之瓜分，此國遂亡。

，爲一古城，七百餘年之古大學在焉，爲岩鹽及化學工業中心。東南之勒謨堡。Lemberg or Lwow，爲加里西亞 Galicia 地方之商工業中心。

◎住民及政治 人口約三千萬，屬西斯拉夫族之波蘭人 Polak，奉天主教，活潑而好自由，多爲農民。此外尚有條頓人，猶太人，俄人，及匈牙利人。猶太人多而勢力大，乃歐洲猶太人最多之地也。此國在十八世紀以前，尚爲獨立國，自一七

歐戰中，曾爲德俄之激戰場，一九一五年，全部曾被德國占領，一九一六年冬，遂宣布獨立，一九一七年，美國提倡小民族自決，波蘭人遂援助美國，加入聯合國戰線，得勝後，一九一九年，被聯合國承認爲獨立國。

第五節 奧地利共和國 Austria.

領土之損失

●地勢 歐戰前與匈牙利合組成一奧匈聯邦帝國 Austro-Hungarian Dual Monarchy，當時此國之面積，約六十萬方公里，而至戰後，其所統轄之異民族，全部脫離，割讓(1)波希迷亞 *Polonia* 於捷克斯拉夫，(2)割亞得里西海 *Adriatic Sea* 東北岸之地方於南斯拉夫，(3)割特倫提諾 *Trentino* 及伊斯的里亞 *Istria* 半島於意大利。(4)又割喀爾巴阡山脈東北側之布柯維納 *Bukovina* 地方於波蘭及羅馬尼亞。於是此國版圖大縮，僅餘八萬三千八百三十三方公里(二十五萬一千五百方中里)，僅當戰前版圖百分之二十

六。

●氣候及物產 爲中歐之山地氣候，全部大部，均在東阿爾卑斯山中，僅其北部，多瑙川流域之上奧大利亞及下奧大利亞，爲平地而已。農牧最盛，產麥，馬鈴薯，甜菜，葡萄，及牛，羊等，尙不能自給。山中僅產森林，及少量之煤鐵而已。

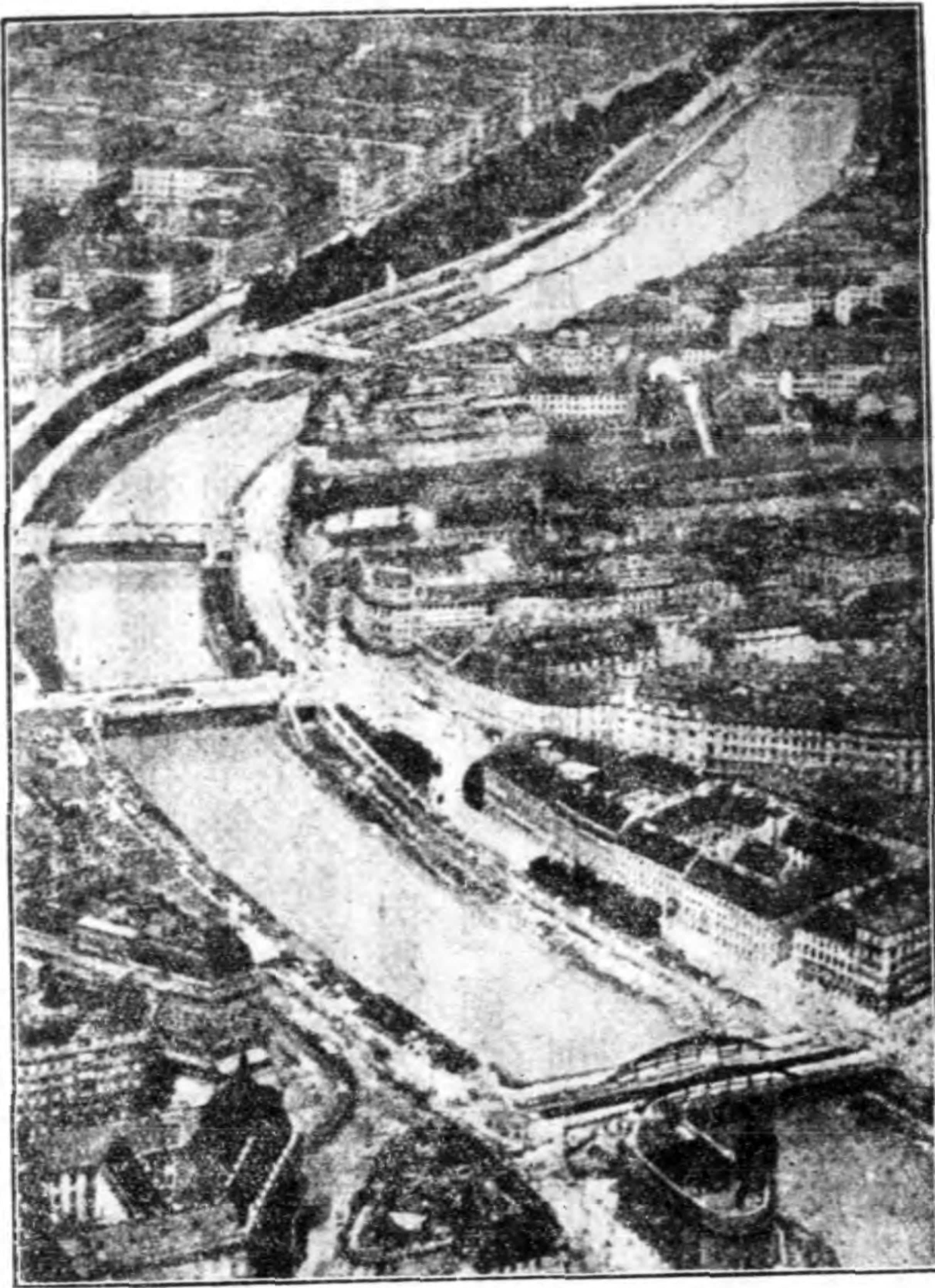
工業撲滅
損失最重
之地方

此國在戰前，雖爲一大工商業國，然至戰後，因版圖大縮，富源激滅，不惟失其大工商業國之資格，且不能自給，較德匈二國尤爲悲慘，波希迷亞失，則削其工業原料及鑛產，亞得利亞海岸地方失，則塞其出口，工商業遂全滅。

歐洲第五
大都

●住民及政治 人口六百七十萬，戰前雖統轄多數之異民族，然現已成純條頓人之國家，奉新教，教育普及，長於工藝。一九一八年成共和國，首府曰維也納。Vienna or Wien，人口一百九十萬，爲歐洲第五大部，又爲中歐之交通中心，水陸路交叉於此，街市華麗，文化技藝頗盛。其上遊之林嗣

因斯布魯克 Innsbruck, 爲布里納



維也納

卡 Brenner Pass 北方之隘口，當意大利入中歐之要道。

第六節 匈牙利王國 Hungary.

●地勢 此國在戰前，與奧地利聯合成一奧匈聯邦帝國，當時領有匈牙利盆地全部，並及於巴爾幹半島北方，戰後（1）割其東部之德蘭斯斐尼亞 Transylvania or Siebenbürgen，及其以西之平地於羅馬尼亞，（2）割其西北方之喀爾巴阡山脉西段，斯洛伐克地方 Slovakia，喀爾巴阡山脉南側地方，及匈牙利盆地西部於捷克斯拉夫（3）割其西部亞得里亞海岸地方於南斯拉夫及意大利（阜姆 Fiume），（4）又割阿爾卑斯山脉東麓地方於奧地利，其損失土地二十三萬二千七百方公里，人口一千三百二十八萬六千。現時之國土，僅止於匈牙利盆地中部，面積九萬二千九百十六方公里（二十七萬八千七百五十方中里），僅當原有面積三分之一。大部爲沼澤平地，大川貫之，僅周圍爲大農牧地。

●氣候及物產 爲盆地性半乾氣候，寒暑差大，夏多雷雨。三分之二均爲

歐洲之大倉庫

耕地，人民四分之三從事農業。物產豐富，不獨自給，反多輸出，號稱歐洲之大倉庫。產小麥，玉蜀黍，甜菜，烟草，葡萄，馬，牛，羊，豚等，而尤以小麥最多，輸出鄰近各國，戰前爲次於俄，法之大產麥地。惟無鑛產，工業不振。戰前原爲大工業國，惟因西北與東南二部之大鑛產地失去，故工業完全撲滅。

●住民及政治 人口八百五十六萬五千，戰前統轄多數之異民族，戰後紛紛獨立，現以匈牙利人（亦稱馬札爾人 *Magyars*），與芬蘭人，同屬一系（*Ugro-Finnish*），由亞細亞洲移住者也。現已爲歐人所同化，文化甚高。一九一八年革命，與奧國分離，成匈牙利共和國。至一九一九年春，共黨得勢，奪其政權，建平民蘇維埃政府於亞洛得 *Arel*，同年八月，得羅馬尼亞軍之助，傾覆蘇維埃政府，建設王國，王位雖存，但尙未得正式君主。現以臨時執政代之。

首府曰布達佩斯 *Buda-Pest*，亦稱奧芬佩斯 *Ofan-Pest*，人口九十餘萬，街市

整潔，爲歐洲第一麥粉製造地，與美國之明尼亞波利斯相對，稱曰歐羅巴明尼亞波利斯 Minneapolis of Europe 南部之塞革丁 Szegedin or Szeged，爲交通中心，貨物之出口也。

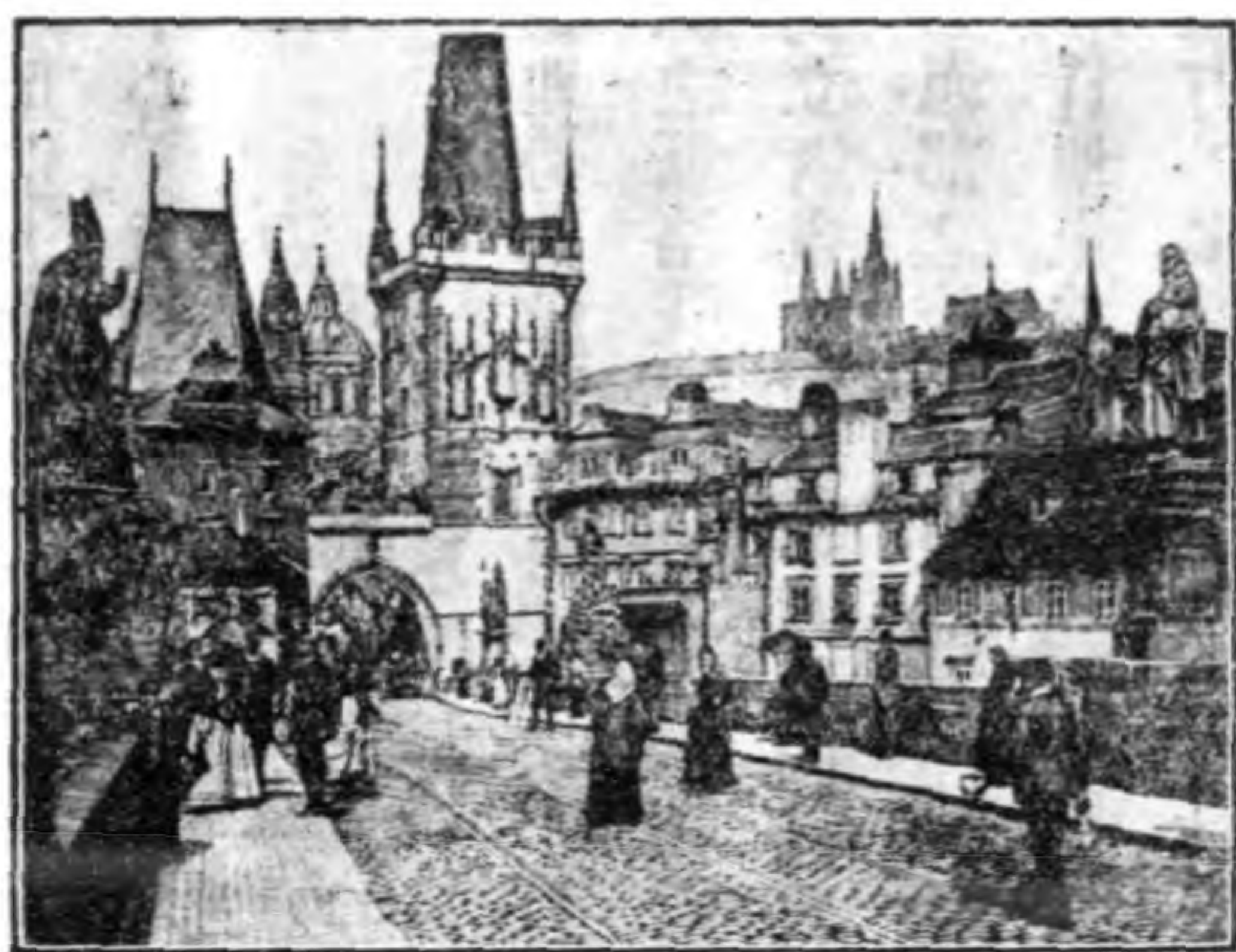
第七節 捷克斯拉夫共和國 Czechoslovakia.

●地勢及產業 此國由居於波希迷亞之捷克人 *Czechs* 及居於西喀爾巴阡山脉之斯洛伐克人 *Slovaks* 所合成，故有是名。歐戰後，二民族脫離奧匈而獨立者也，面積十四萬四百八十方公里（四十二萬一千四百四十方中里）。西部之波希迷亞盆地，即捷克地方，由易北川上流貫之，爲山脉所圍繞，且地上地下富源均多，工業亦發達，爲此國之精華地。東部即斯洛伐克地方，多爲山地，產大森林，僅斯洛伐克高地，有鑛產而已。農產多小麥，甜菜（與德國同爲世界第一甜菜產地），馬鈴薯，荷蒲 *Top.* 及果實等。波希迷亞盆地，鑛產最多，工業發達，屬奧國時代，其鑛產及工業，占

全奧國三分之二以上。鑛產多煤，鐵，銅，錫，鉛，水銀，及各種稀有鑛物。工業以製糖，玻璃，製麻，毛織製紙，機械爲最著，此外尙有大

規模之啤酒釀造業，以比爾森 Pilsen 爲中心。

●交通及都市 波希迷亞盆地，地勢險要，防禦雖易，然交通不便，北方僅可由易北河出北海（此川爲國際公河），其東方之摩拉維亞高地 Moravian Heights，地勢較低，交通較易，可由多瑙川出黑海。東部之斯洛伐克地方，則由匈牙利盆地經多瑙河，或依鐵路，出黑海及愛琴海。



布 拉 格

首府布拉格 Prague，人口六十八萬，工業頗盛，爲波希迷亞盆地之中心，易

北河之國際水道起點也。其西方之比爾森，爲工業地，啤酒之名產地也。西北境之喀拉斯波得 Carlsbad，有溫泉，爲著名之休養地。東南方之布隆 Brunn or Brno，爲摩拉維亞之中心，機械業盛。斯洛伐克西部之普勒斯堡 Prossburg，濱多瑙河岸，爲國之第一商港。

●住民及政治 西部之捷克人，東部之斯洛伐克人共一千四百五十三萬，與波蘭人同屬西斯拉夫族，此外更夾有少數之條頓人及匈牙利人。主奉舊教，教育不振，國民奮發，蒸蒸日上。

一九一八年，脫離奧匈帝國獨立，成共和國，並由德國取得上西利西亞之一小部。

第八節 瑞士共和國 (Swiss, Suisse, Schweiz,)

●地勢及產業 占阿爾卑斯及朱辣二山脈間之山中小國也。面積四萬一千三百方公里(十二萬三千九百方中里)，國之北部爲朱辣山脈，南部爲阿爾

卑斯山脈，中部爲二山脈間之谷地，爲國之主要生產地，農牧最盛，產牛，羊，麥，葡萄，果實（以栗爲最多）等，牧畜爲其主業，與荷蘭，丹麥，同爲牛酪，煉乳，腐乳 *Casein* 之產地。此國不獨無鑛產，且運輸不便，鑛產及工業原料，難於輸入，宜乎工業不能發達，然而現在且與英，法，德，比同伍，爲歐洲五大工業國之一，蓋因無鑛產，交通不便，且原料缺乏，不能從事製鐵，機械等之重工業，僅利用山地之水力，以小量之原料，施極精巧之人工，製作精工高價之物品（如鐘，表，雕刻寶石，及精密器械等）及紡績，其目的專爲售賣其本國之勞力，故其工人技術之精，甲於世界。

其國之收入，除精工業外，又因其風景絕佳，且萬國公共機關多在此國，故遊客甚多，旅費亦其大宗之收入也。

●住民及政治 人口四百萬餘，多集於中部，因其爲中立國，各國人多趨之（各國之罪人，亦多依避於此），故民族複雜，一國而用數種之言語，大

局外中立
萬國公共
事業均在
此國

出 口

部(百分之七十)用德語，西部用法文，南部用意大利文，尙有用羅馬語者，故其國民，一人而非通數國語言不可。多奉新教，天主教次之，教育普及，人民勤儉。技術精巧，惟因係山國，固執保守，酷愛和平。人人自食



圖 布 分 語 言 瑞 士

其力，故國雖窮，人民生活亦自由也。此國因介於各大國之間，常受衝擊，故一八一五年，維也納會議，承認其局外中立，無論何國之軍隊，均不准武裝通過此國，乃極安全之地帶，故萬國公共事業，如國際仲裁所，紅十字會，國際通信聯合會，及學術會議等，均置於此。原爲二十五邦所成之共和國，首府爲伯爾尼 Bern，位國之西部

，人口十萬五千，萬國通信聯合會在焉。北境之巴塞爾 Basel or Bâle，濱萊因河岸，爲國之北方出口，萊因河國際水道之起點也。日內瓦湖 Lake of Geneva or L. Lemnan 西岸之日內瓦，風景佳絕，爲司法及教育之中心地，

國際聯盟會，及萬國紅十字總會在焉，鐘表，寶石，及科學儀器之製造業頗盛。湖北岸之洛桑 Lausanne，製革業盛，國際會議地也。東部之琉森

Lucerne or Luzern，風量絕佳，交通益便，為遊玩地中心。東北部之沮利克 Nidwalden 人口二十一萬，為國之第一大都，鐘表，機織，及化學頗盛。

第九節 利支敦士登侯國 Principality of

Liechtenstein.

國際聯盟會所
介於瑞奧二國之間，面積一百五十九方公里（四百七十七方中里），人口約一萬二千。產穀類，木材，葡萄，及其他之果實，事棉工業及農牧，無軍備，經濟上與瑞士聯合。首府曰發都斯 Vaduz.



第四章 東部歐羅巴

第一節 蘇俄聯邦 Union of Soviet Socialist Republics

(Soviet Russia.)

●疆域之變更 在歐戰前，領有波羅的海東北岸各地，面積五百四十萬方公里，人口一億四千四百三十萬。戰後，波羅的海岸地方盡失，此國原乏出口，波羅的海岸之損失，乃此國最痛之打擊也，其所損失之地方如次。
芬蘭……獨立成芬蘭共和國。

波羅的海沿岸諸洲 Baltic Provinces……獨立成立陶宛 拉特維亞，厄斯托尼亞。

西部地方……割與波蘭國。

比薩拉比亞 Bessarabia……割與羅馬尼亞。

以上共失去土地九十餘萬方公里，人口二千九百萬，現尚餘土地四百四十

餘萬方公里，人口一億零九百萬。

●地勢 占東歐平地之大部，即普通所謂之俄羅斯大平原是也。中部雖有五百公尺之高地，然面積廣大，與平地接而爲一，故外觀上均爲平原也。因土地低平，故川流長大，支流複雜，水路之長，占歐洲第一位，此大農業地之農產物，均賴此等水道輸出，故此國之鐵道甚稀，僅所以補助水道之不足者也（冬季凍冰時，專賴鐵路）。

歐洲最大
農業國
農業不盛
之原因

歐人之倉
庫
世界第二
甜菜產地

●氣候及產業 全屬東歐大陸氣候區，寒暑之差大而雨量少，爲歐洲最大之農業國，惟北部爲一年大部結冰之凍地，南部則爲牧草地，農牧最盛。農業雖盛，然因人民科學知識缺乏，又加以大地主把持之故，土地之生產力，尙未盡舉，近年土地由國家分配，農民知識亦漸進步，生產漸有增進之望，其農產以麥類，麻，甜菜，菸草等爲主，而尤以麥爲最多，主產於南部黑土地地方，在北美洲產麥未發達以前，此國爲世界第一產麥地，歐人之倉庫也。現猶居世界第二位。黑海北岸爲世界第二甜菜產地，牧畜業最

工業不盛
之原因

世界最大
之定期市

此國最大
之痛苦

盛，以牛，羊，馬爲主，乃此國之精華地也。

●鑛產 亦多，中部南部，爲豐富之煤，鐵，岩鹽產地，工業多發達於此。烏拉爾山南段，產白金，金等之貴金屬及寶石。東北部產煤油。

●工業 因缺乏出口，且晝夜差大，故工業不甚發達，大部俱行家庭手製工業，以農產製造爲主，大規模之機械製造工業 Manufacturing，多行於中

部南部·莫斯科 Moscow, 哈科佛 Kharkov, 基輔 Kiev, 乃其最大中心，

主要工業，爲食品製造，製麻，製革，製脂肪，機械，化學工業等。

●商業 發達，但因無出口，海外貿易不盛，多爲內地交易，在交通不發達之地方，尙多定期市，世界最大之定期市，爲下諾弗哥羅 Zhitomir, Novorod.

●交通及都市 此國原缺乏出口，又加波羅的海岸之損失，出口更塞，以偌大之生產地，而乏出口，其經濟上所受之損失最大，乃此國最苦痛之事也。現時除波羅的海岸之狹礙出口外，最盛者爲黑海出口，以前爲土耳其



山。爲商工業中心，與亞伯利亞之交易最盛，皮革及化學工業地也。窩

所扼，歐戰以後，已對國際公開，於是此國之產業，更有發達之望矣。國

內之川道，可航距離，共有三萬餘公

里，鐵路五萬餘公里，交通尙稱圓滑

科。首都莫斯科，人口二百萬，爲歐洲

第四大都，大俄羅斯人活動之中心也

。又爲全國經濟交通之中心，鐵路集

斯中於此。爲一舊都，昔日皇帝即位式

舉行於此。俄人視爲聖地，寺院林立

，數達四百，市中之克勒謨林宮殿

莫 Kremlin 爲歷史的名所。窩瓦河中流之

下諾弗哥羅，爲世界之大年市，歐亞

商賈均集之，造船所在焉。下游之喀

瓦河口之阿斯脫刺罕 *Astrakhan*.

為裏海岸之要港。東部之白爾摩 *Perm*，在

喀馬川 *Kama* 上流，為煤油產地之中心。

烏拉爾河流域，有奧倫堡 *Orenburg*，為啟

耳基茲自治共和國之首府，中亞細亞鐵路

之起點也。

頓河口之羅斯多夫 *Rostov*，為一河港，農

牧產物之出口也。在聶伯河流域，有基輔

港，為南俄之最大都，小俄羅斯人之聖地

，農產集中地，交通之中心也。克里米亞

半島之塞巴斯拖堡 *Sevastopol*，

或 *Achiar*，為有名之軍港。黑海西北岸之

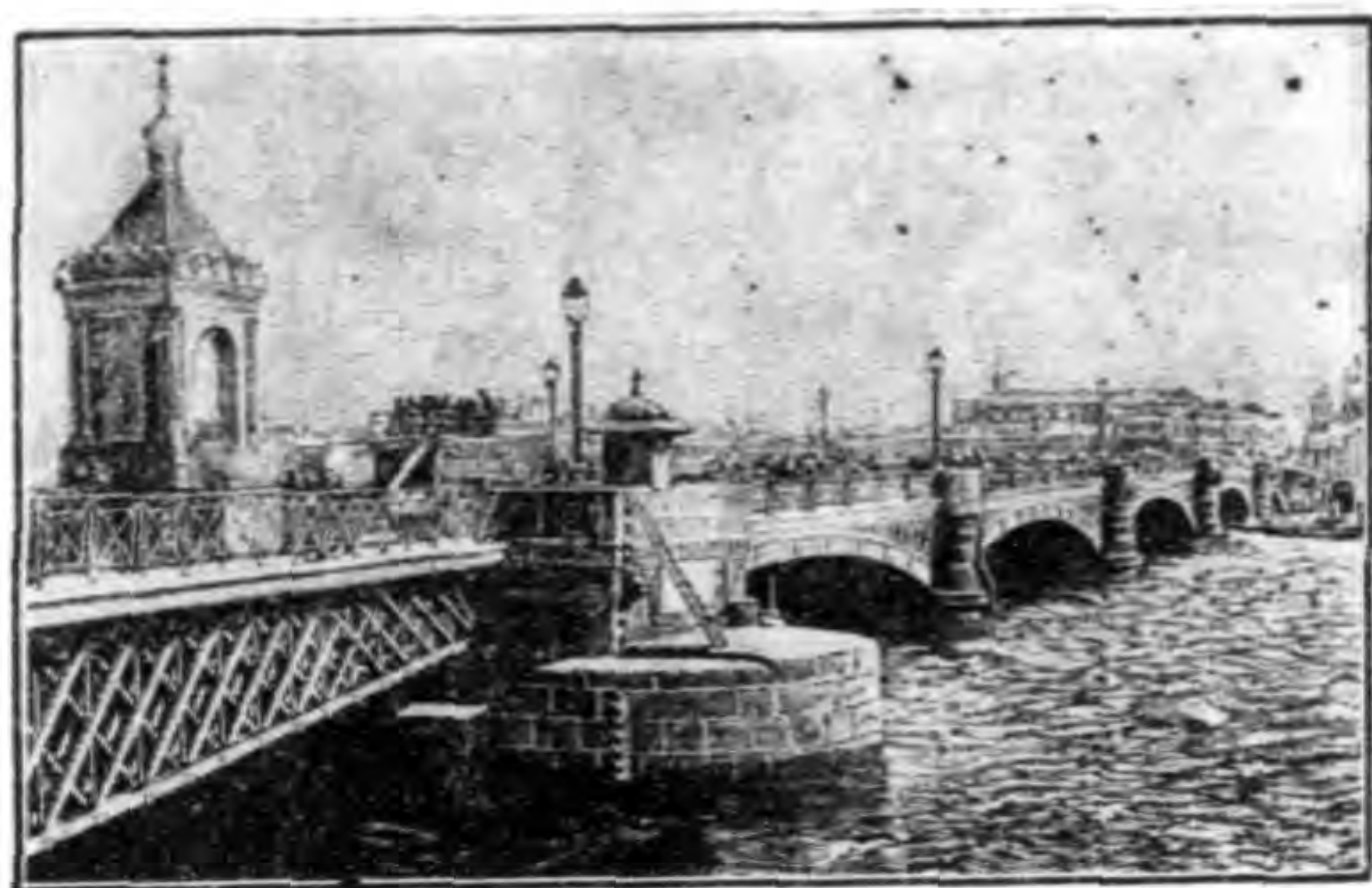
遨得薩 *Odessa*，為黑海岸之最大港，農產



莫斯科及克勒謨林宮殿

之總集中地也。

芬蘭灣岸有列寧格刺 Leningrad, 原稱聖彼得堡 St. Petersburg, 歐戰中, 改名彼得格刺 Petrograd, 一九二四年, 始改此名, 爲彼得大帝所創, 帝國



時代之舊都, 波羅的海岸之重鎮也。人口一百六十一萬, 晝夜最長十九小時, 現爲文化中心。由運河通其西方之克羅斯大得 Kronstadt or Cronstadt or 爲波羅的艦隊之根據地。白海岸之阿爾罕格爾 Archangel, 爲一大港, 北方鐵路之終點也。

●住民及政治 主爲俄羅斯人, 屬東斯拉夫族, 分大俄羅斯人, 小俄羅斯人, 白俄羅斯人。大俄羅斯人勢力最大, 所謂俄羅斯本部是也。現組織一聯邦, 稱曰俄羅斯聯邦 The Russian

Socialist Federal Soviet Republic, 爲蘇俄聯邦之主體。小俄羅斯人, 居黑海

之北，現組成烏克蘭蘇維埃共和國 (U. S. S. R.)。白俄羅斯人，居國之西部，現組成白俄羅斯蘇維埃共和國 (W. S. S. R.)，與蘇俄本部，同爲蘇俄之聯邦。均奉希臘正教，教育不振，人民知識不開。一九一四年，加入聯合國，對德宣戰，後受大創，一九一七年三月革命，組織臨時共產政府（勞農政府），十一月，組織以大俄羅斯人爲主之俄羅斯蘇維埃聯邦，當時之小俄羅斯，白俄羅斯，及其他之異民族，已各自獨立，自成一國，列國因欲分滅俄羅斯之勢力，竭力懲患此等國家之獨立。迄一九二二年，此等國家，因鑒蘇俄內部統一，紛紛加入，十二月開聯邦會議。一九二三年夏，組織蘇俄聯邦共和國 U. S. S. R.

備考 蘇俄聯邦，由六個蘇維埃共和國所組成，各蘇維埃共和國中，有更包含數個之蘇維埃自治共和國 Autonomous Soviet Republics，而組成聯邦者（各自治共和國又包含多數之自治區），亦有僅包含多數之自治區，而成單一蘇維埃共和國者，其內容如次。

1. 俄羅斯社會主義聯邦蘇維埃共和國 即大俄羅斯—蘇俄本部，首府莫斯科
Russian Socialist Federal Soviet Republic.

第一篇 歐羅巴洲

二四六

2. 烏克蘭社會主義蘇維埃共和國
Ukrainian Socialist soviet R.
首府哈科佛 Kharkov
3. 白俄羅斯社會主義蘇維埃共和國
White Russian S. S. R.
首府明斯克 Minsk
4. 外高加索社會主義聯邦蘇維埃共和國
Trans-Caucasian Socialist Federal S. R.
首府提弗利司 Tiflis.
5. 烏斯柏格社會主義蘇維埃共和國
S. S. R. of Uzbek.
首府撒馬爾罕 Samarkhand
6. 土耳其滿社會主義蘇維埃共和國
Turcoman S. S. R.
首府列甯斯克 Leninsk

第二節 波羅的海三國 Baltic States.

第一項 立陶宛共和國 Lithuania.

在東普魯西及波蘭北方，占默麥爾河流域，面積八萬二千方公里，人口二百二十萬，默麥爾河下流地方，原為國際管理地，一九二三年，委此國代

管。全爲低平之農牧地，物產豐富。立陶宛人屬勒特族 *Lithuanians*，一九一八年獨立，首府爲科佛那 *Kovno*。

第一項 拉特維亞共和國 *Latvia*。

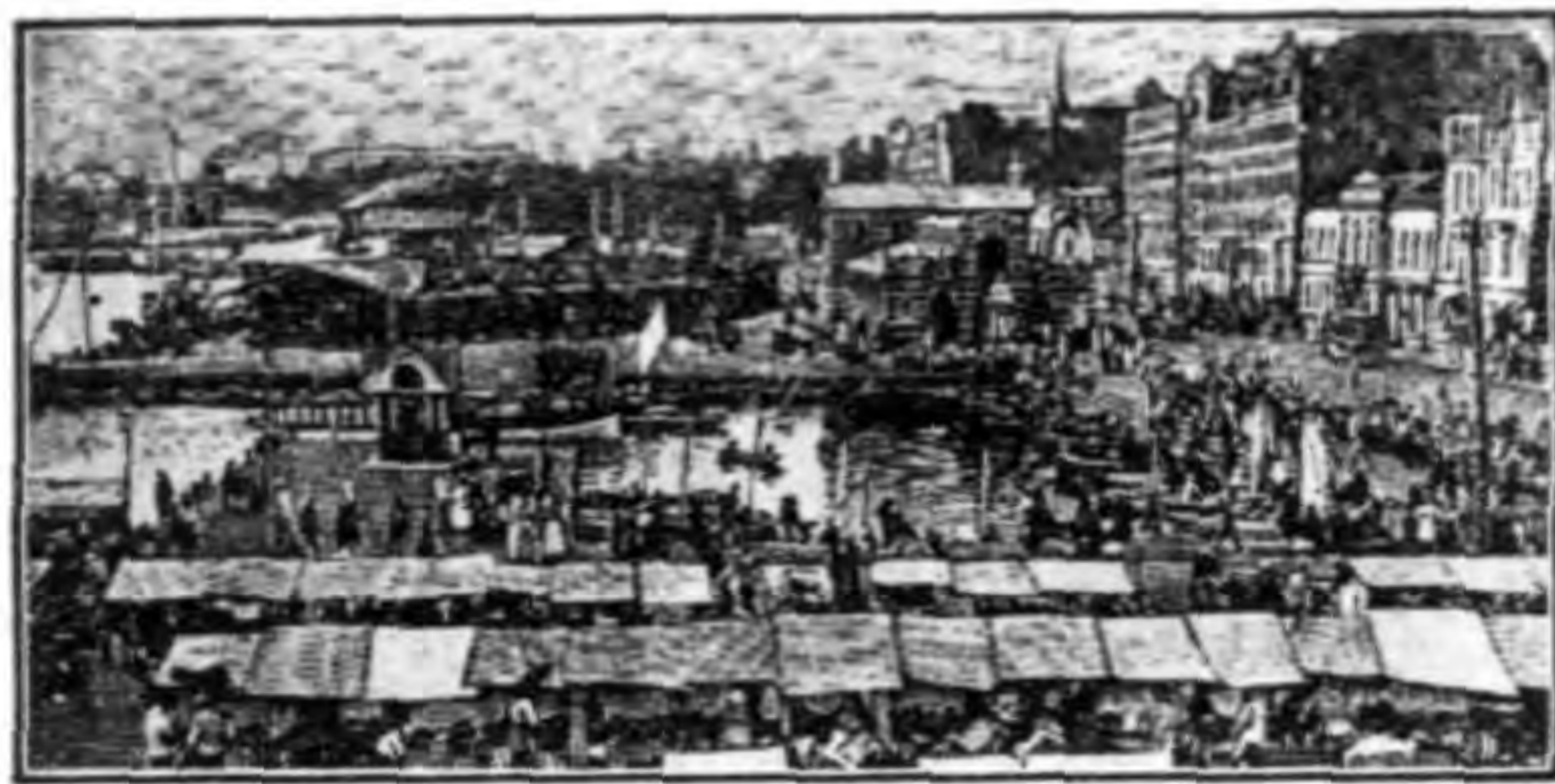
占里加灣 *G. of Riga* 沿岸，及都納河 *Düna R.* 流域之低平地方，面積六萬五千方公里，人口一百九十萬，與其南方之立陶宛，同爲農牧地，種族亦同。一九一八年獨立，首府曰里加。

第二項 厄斯托尼亞共和國 *Estonia*。

即普通所稱愛沙尼亞也，在拉特維亞與芬蘭灣之間，面積四萬五千二百二十方公里，人口一百十二萬，農牧業盛，交通最便，人民爲黃種人，屬芬蘭族，一九一八年宣布獨立，首府爲勒佛爾 *Reval*。

此三國原爲俄國之最重要地方，一以民族不同，再以列國欲分俄之勢力，扶助其獨立，即時加以承認，交換使節，故他國雖加入俄羅斯，而此三國，則竟脫離也。

第三節 芬蘭共和國 Finland.



赫 星 法 斯

●地勢及產業 占芬蘭地
頸之西部中部，介於俄國
瑞典間之緩衝國也，面積
三十四萬三千四百公里
，人口三百六十萬。北部
為高地，多針葉林及鐵礦
，南部曾受冰侵蝕，湖泊
極多，水力豐富，乃製木
材及製鐵工業之原動力，

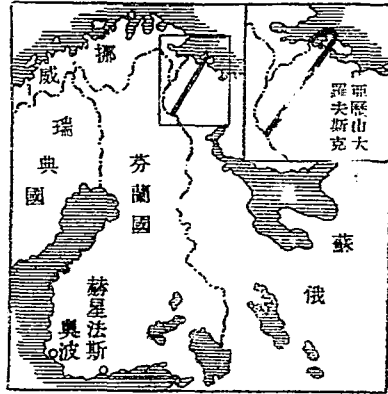
及大麥，牧草。由木材製成紙料 (Pulp) 及火柴，輸出各國，牛酪 (Butter)，煉乳，



拉 伯 人 及 其 居 住

腐乳，輸出英國。

●住民及政治 人民屬黃種之芬蘭族，但文化及血統均被歐化，文化來自瑞典，文字亦瑞俄混用，奉新教及希臘正教。此外尚有瑞，俄，德等國人。北部之拉伯人 Lapps 及撒慕耶人 Samoyodes 雖為同族，然文化低，乃



芬蘭一九二一年之新國境

歐洲最野蠻之人民也。

一八〇九年，成俄國藩屬，一九一七年，受列國之助，脫俄國而獨立，首府曰赫星法斯。Helsingfors or Helsinki，人口二十餘萬。西南岸之奧波。Abo or Turku，為一大港，造船業盛。其西南海中之奧蘭島 Åland，曾與瑞典爭執甚烈，一九二二年，人民投票結果，屬此國，但不設軍備。又因白海無出口，與俄爭執甚久，一九二〇年由俄爭得東北境之

出口。

第二篇 歐羅巴洲

二五〇

第五章 北部歐羅巴

第一節 斯干的那維亞半島 Scandinavia.

●地勢，氣候，及產業 以芬蘭地頸，與歐洲相連之大半島也，其最高之脊，爲基阿連山脉 *Kiolen Mts.*，西斜面急，由曾受冰蝕，河流均成海灣，稱曰峽江 *Fjords*，爲良好之港灣，魚夫，海賊之出沒地也。東側河流多成瀑布，山中多針葉林，利用瀑布之水力製木材。西側之挪威國，因受墨西哥灣流之洗，氣候溫和多雨，不凍港多，但因爲山地，物產極少，除森林外，僅海中爲大魚場，魚業頗盛。山中多鐵礦，但不產煤，無工業，鐵礦售與英，德，法。東側因背溫暖之海風，雨量既少，寒暑之差亦大，山中多森林，產木材及紙料。海岸平地，農牧最盛，產燕麥，裸麥，大麥，菜蔬，牧草等。

備考 峽江挪威語曰 Fjord, 瑞典語曰 Vik, 住於峽江中之海賊魚夫, 特稱曰 Vikings, 此名乃古時稱呼掠奪西歐之海賊者也。

●住民 西側之挪威人及東側之瑞典人, 均屬條頓族, 奉新教。惟瑞典人

爲農民, 生活安定, 文化頗高, 學術發達, 文雅, 節儉, 耐勞, 沈着, 在學術上之貢獻頗大。挪威人住貧瘠之地, 生活不安定, 常爲海賊漁夫, 古時之北歐人 *Norðmenn* or *Norsmenn*, 曾大掠奪西歐, 最先發現北美, 現時捕魚航海。粗鄙, 快活, 而精神作用強之國民也。

第一項 瑞典王國 *Sweden*.

斯 德 哥 爾 摩
占半島之東側, 面積四十一萬五百方公里, 人口六百十二萬, 除瑞典人外, 尙有芬蘭人, 拉伯人, 共三十萬。奉新教, 教育最普及, 學術發達,



行君主立憲制。首府爲斯德哥爾摩 *Stockholm*，爲一大港，風光明媚。其



羅佛敦 Lofoden 羣島之魚船

西北之烏布薩拉 *Uppsala*，爲一大學市，最古之大學在焉，博物學者林那 *Linnaeus*，及物理學者攝爾秀士 *Celsius*之故鄉也。松德海峽 *Sund* 岸之馬爾摩 *Malmö* 爲一要



奧 斯 羅

港。

第二項 挪威王國 *Norway*.

第五章 北部歐羅巴

占半島之西側，面積二十萬零九千九百方公里，人口二百八十二萬，以魚

業，牧畜，及海運業為主。首府曰奧斯羅

Oslo，為國之最大港，原名基利卡尼亞 Chri-

陽 stiania，一九二五年，改稱此名。西岸之

太 卑爾根 Bergen，為水產之集中地，與英國之

夜交通最盛。西北岸之罕麥斐斯特 Hammer-

正 fest，為世界最北之都，夏季七十日不

之見日沒（由五月半至七月末），常見極光。

角 ● 斯匹次北爾根 Spitzbergen，包含比爾島

北 Bear Island，及其附近之諸島，面積共六

萬五千方公里。因土地不毛，無人過問，

挪威人常至此捕魚，該國遂有優先權，及

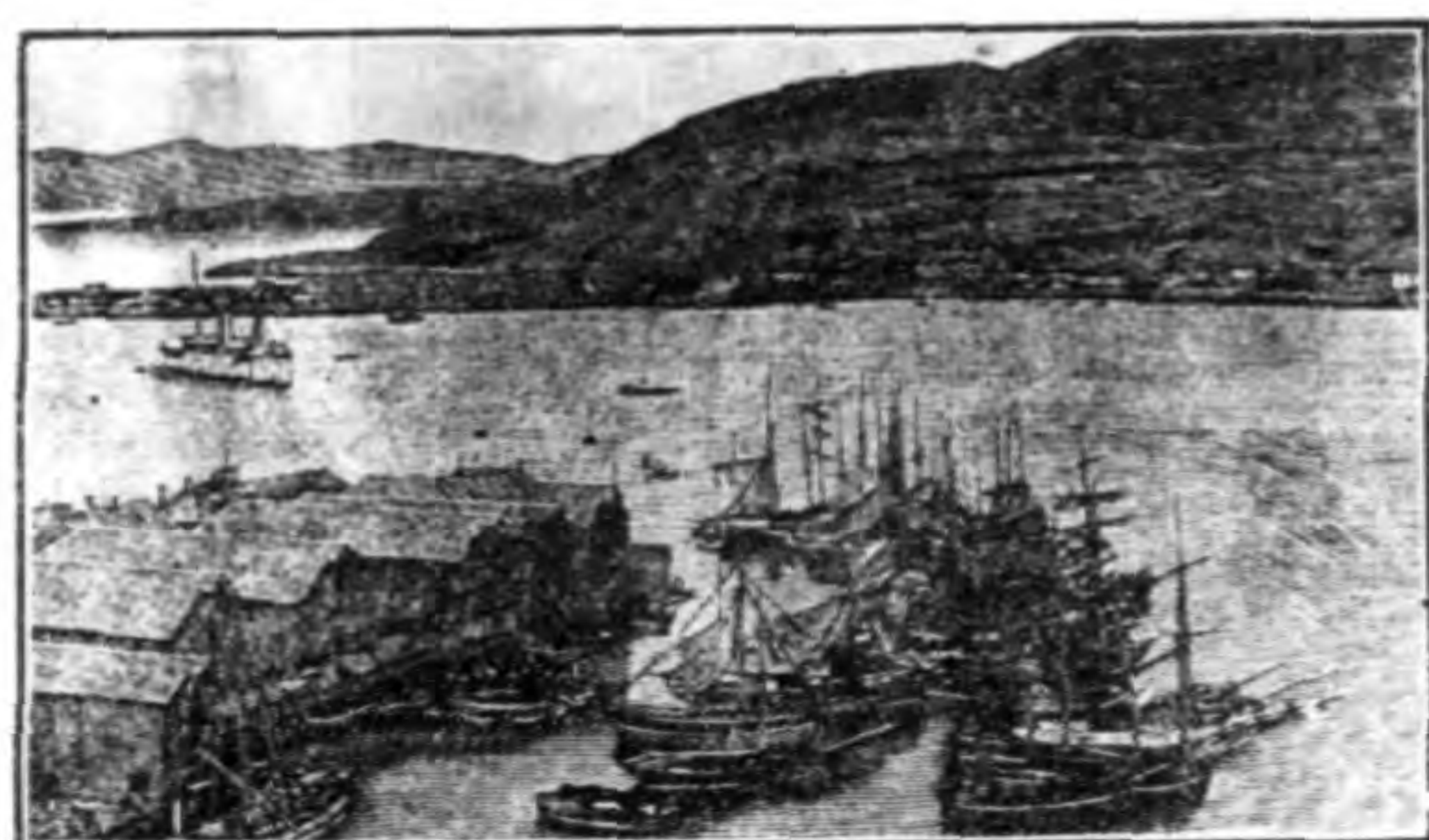
發現鐵礦後，各國起而競爭，一九二四年，挪威宣布為其所有，但利權與



世界最北
之都會

英國共享。

第二節 日德蘭半島 Jutland——丹麥王國 Denmark.



特 斯 斐 麥 罕

●地勢 隔斯加基拉克海 Skagerrack, 及喀特噶海峽 Kattegat, 與斯干的拉維亞半島相對, 面積合島嶼計之, 共十三萬二千四百方公里, 人口三百三十萬。全土爲低平地, 中部稍高, 然均在二百公尺以下, 海岸多沙堡 Sand Bars 及沼澤, 且水極淺, 航行不便。

●氣候及產業 溫和多雨, 以農牧爲主業, 而尤以牧畜最盛, 產多量而良質之牛酪, 其輸出額, 占全輸出之半, 多至英國。全無鑛產, 故無工業, 其所需之煤及鐵貨, 多購自

英國。

屯販貿易

此國因扼波羅的海口，居商業之便利地位，故營大規模之屯販貿易，自古

基爾運河
與此國

迄今，波羅的海岸之人民，均爲所扼

。然自德國之基爾運河開通後，其勢力漸減。

●住民及政治 與瑞典挪威，同屬條頓人，其血統，言語，風俗，習慣，均極接近，人民勤儉而善儲蓄，奉新教，爲立憲王國。

●斐羅羣島 Faroe Islands 位於英國



挪威婦女之裝束

與斯干的那維亞中間之海中，由二十三個之小島而成，面積一千四百方公里，人口二萬餘，從事漁業，獵取海獸，屬丹麥。

●冰洲自治國 Iceland 面積十萬三千方公里，人口十萬三千，爲一大火山

台地，平均高六百餘公尺，多火山及溫泉。南部因當暖流，溫暖多雨，產大森林，農牧亦盛。北部因當寒流，氣候乾冷，常積冰雪。住民中多夏來冬去之漁夫，自九三〇年至一二六二年，爲獨立共和國，至一二六三年以後，爲挪威王之屬地，一三八一年以後，與挪威同歸丹麥領，其後挪威雖脫丹麥，然此島仍屬丹麥王之私有。一九〇二年許可自治，一九一八年，成獨立自治國，但仍奉丹王爲君主，外交仍歸丹麥，每年納三萬餘元之貢費於丹王。

●格林蘭島 Greenland 亦屬丹麥領土，詳見北美洲。

第二篇

歐羅巴洲

第六章 南部歐羅巴

第一節 意卑里亞半島 Iberia.

●地勢 亦稱西班牙半島，又曰比利牛半島，在歐洲之西南部，突出大西洋中，隔成地中海。北部爲比利牛 Pyrenees 及坎退布里亞 Cantabrian Mts. 二山脈所圍繞。南部爲塞拉內華達山脈 Sierra Nevada 所圍繞。東部爲高山地。內部爲高台地，杜羅 Douro, 瓜的亞納 Guadiana, 及瓜達爾維維 Guadalquivir 等川貫之。西部爲高崖，河川至此成急流，作一帶之平地於大西洋岸。

●氣候及物產 爲顯著之地中海氣候，夏乾冬雨，寒暑最烈，除西北岸外，均與北非洲同，爲半乾草地，牧畜業盛，山中產木栓櫟 *Quercus Ilex* 乃世界第一木栓產地。海岸農業頗盛，產玉蜀黍，麥，米，棉，葡萄，橄欖，柑橘，無花果，石榴等之地中海岸果實。地下鑛產豐富之銅，銀，水銀，鐵

世界之大
產銅地

，鉛，鋅，煤等，但未開發，即已開發者，多係英法之資本，工業前途有望。而尤以銅之埋藏最豐，與美，日，智利 *Chile*，及非洲之剛果河流域，同為世界之大產銅地。

●住民及政治 半島古時為意卑利亞人 *Iberians*，克爾特人，希臘人，羅馬人，日耳曼人，及阿拉伯人等民族之活動地，故現時之西班牙人 *Spaniards* 及葡萄牙人 *Portuguese*，名雖為拉丁人，實則種種民族之混合體也。惟受拉丁化，用拉丁語，奉天主教。因往時曾受阿拉伯人之同化，故文字中多阿拉伯語，且長於航海，十八世紀以前之大探險航海時代，全世界為此二國所平分，自十九世紀以來，二國之領土盡失，現時人民遊惰，國勢不振，政治上分為次之二國。

第一項 西班牙共和國 *Spain or Ispania*.

位半島之中部東部，面積五十萬三千方公里，人口二千三百十四萬。占高原之大部，氣候乾燥，主事牧畜，僅南部之瓜達爾幾維川 *Guadalquivir* 流域

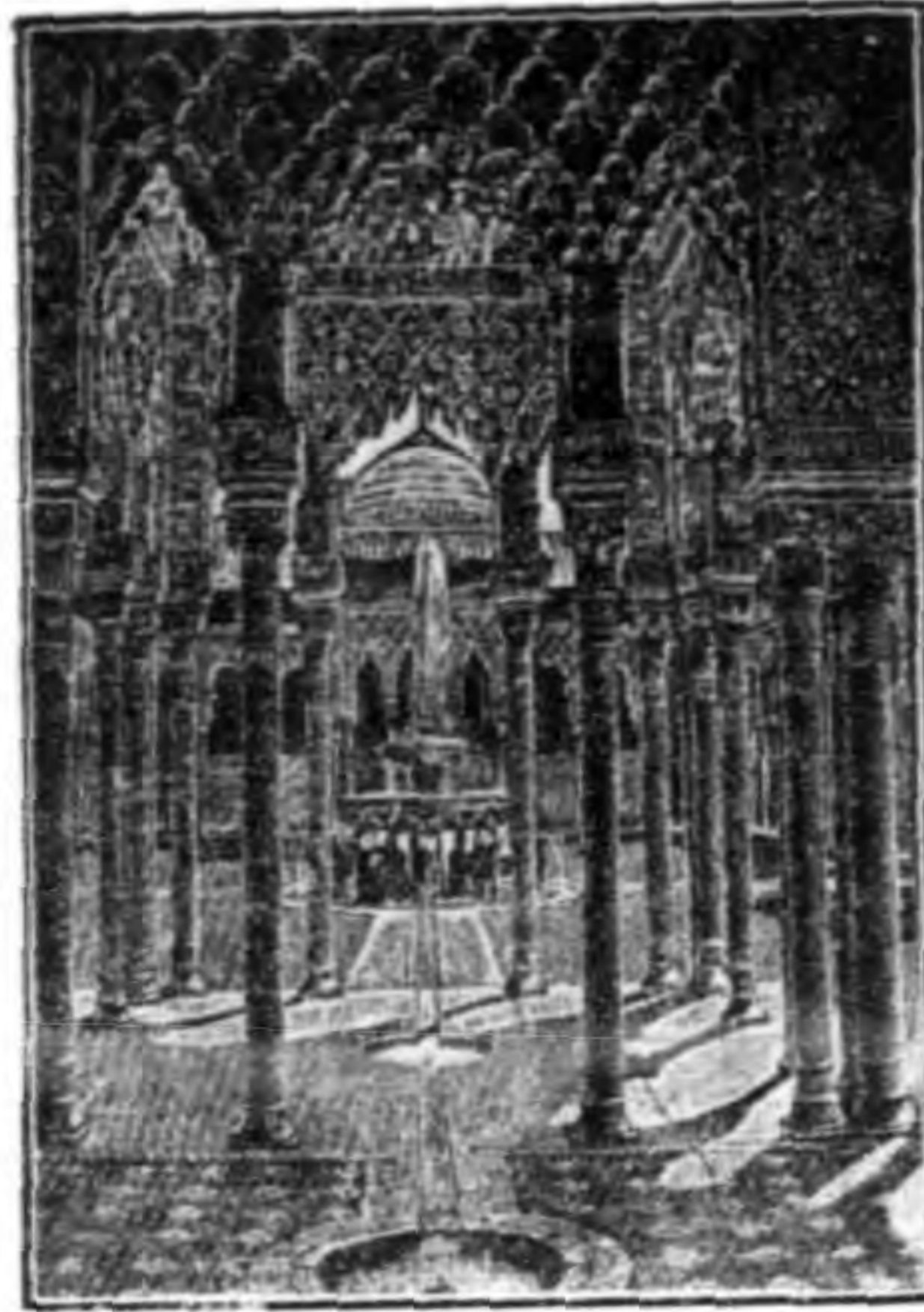
，東北部之厄波羅 (Ebro) 盆地，及海岸地方，爲農業地，產馬，牛，羊，木樅，絹綢，布疋，羅紗，及其他之農產物。鑛產以銅與水銀爲最多，水



馬 德 里

銀之產額爲歐洲第一。

人民奉天主教，無學者多，風俗腐化，奢侈遊惰，但勇於航海，現猶未失其海國民之資格。原爲立憲君主國，一九三一年四月革命，成共和國，首府曰馬德里 Madrid，人口八十二萬五千，爲半島內部之鐵路中心，街市美



阿爾漢布拉宮殿

麗。地中海岸之巴塞羅那 Barcelona，人口七十餘萬，爲國之第一大港，製棉業頗盛，輸出木栓最多，同時又爲地中海岸之軍港。南部山中之格拉那達 Granada，人口十餘萬，有往時阿拉伯人所建回教國之阿爾漢布拉宮殿 Al-

hambra，東岸之法連西牙 Valencia，人口二十六萬，爲絹綢產地。厄波羅盆地中之薩拉哥撒 Saragossa，人口十五萬，工業頗盛。南岸之馬拉加 Malaga，人口十五萬，爲葡萄酒輸出口。加的斯 Ordiz，乃三千年來之商港也，現又爲

大西洋之軍港。其西南方之海岸，有巴羅斯 *Palos* 港，哥倫布航海之出發地也。地中海，及非洲西岸，尙有此國之領土。

第二項 直布羅陀 Gibraltar.

爲一山所成之半島，高四百公尺，與非洲之修達角 Pillar of Ganta 間，夾一極狹之海峽，一七〇四年，由西班牙落於英國之手，現爲要塞，扼地中海之咽喉。

第三項 安多拉共和國 Andorra.

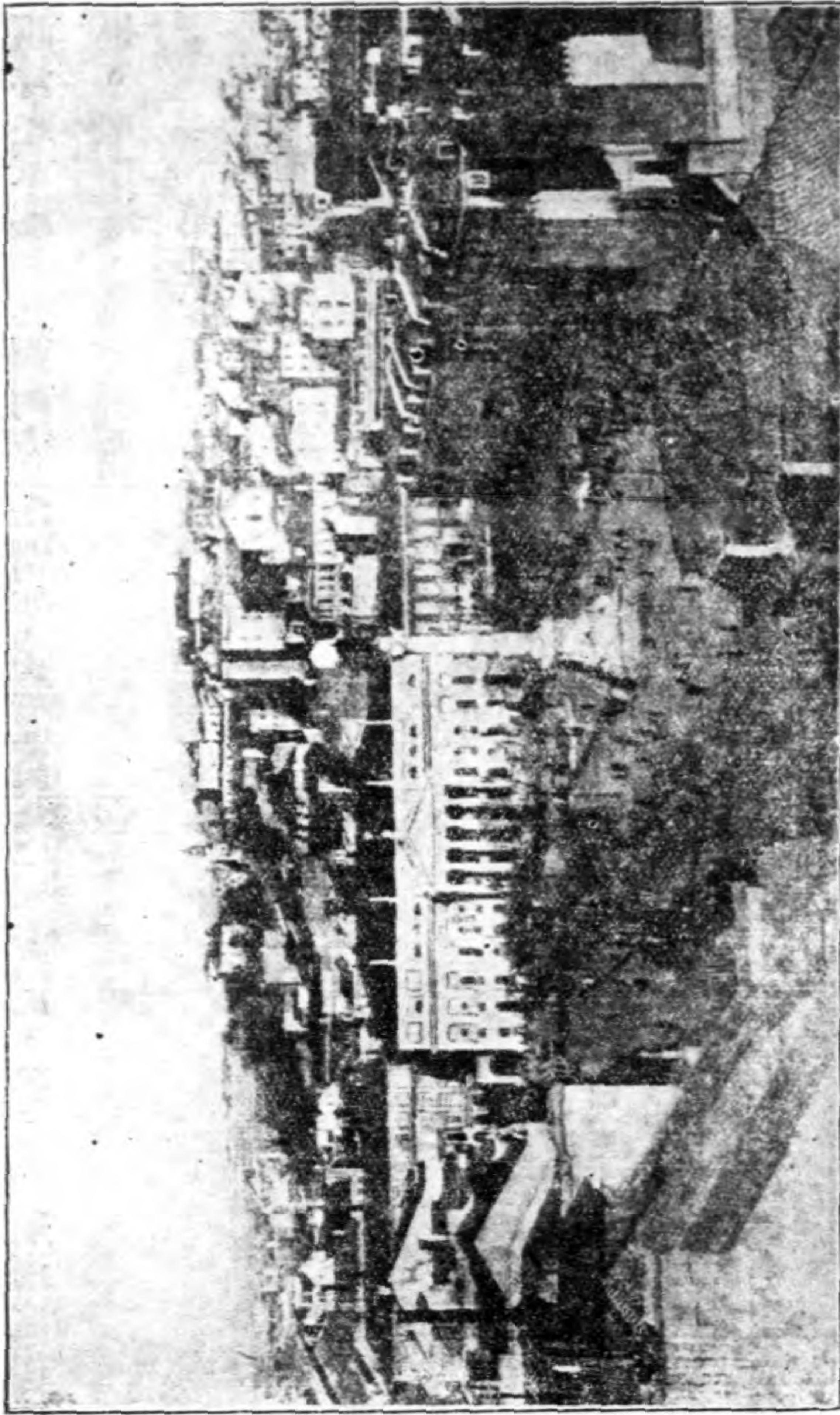
在比利牛山中，介於西法二國間之小共和國也，面積四百五十三方公里，人口五千二百。由六個之鄉村而成，物產極少，用品由外國來，人民勤儉耐勞，用西班牙語。每四年由六村之家長，選出二十四名之委員，組織行政會，受法國及西班牙之保護，首府同名。

第四項 葡萄牙共和國 Portugal.

占半島西岸，各大川下流之平地，面積九萬二千九百三十方公里，人口六

百九十五萬。農業頗盛，產葡萄及葡萄酒，此外並事屯販貿易，人民奉天

本 斯 里



主教及新教，多營商業，教育不良，政治腐敗，遊墮之風，與西班牙齊，行共和制。首府爲里斯本 Lisbon，人口五十餘萬，爲半島第一良港，南大西洋航路之寄港地也，與南美之交易盛，又爲軍港。俄伯爾多 Oporto or Porto，爲此國第二之商港，世界著名之葡萄酒輸出地也。非洲東南部，大西洋中及印度，馬來羣島，尙有其領土。

第二一節 亞平甯半島

第一項 意大利王國 Italy.

歐戰後獲
得之新領
土

●地勢，氣候，及物產 歐戰前之意大利，僅二十八萬六千六百八十方公里，人口三千四百六十七萬。戰後(1)由奧匈二國割得亞得里亞海東北方之伊斯的里亞半島 Istria，及其他之島嶼，(2)又由奧國割得特倫提諾 Trentino 及的羅爾 Triol or Tyrol 地方，(3)更由土耳其割得小亞細亞西方之羅得島 Rhodes，及斯破拉地羣島 Sporades 面積已達三十一萬一百三

十七方公里(九十三萬四百七十方中里)，人口四千一百五十一萬。合其殖民地計之，共二百三十萬方公里，(六百九十萬方中里)，人口四千三百五十餘萬。

國之主部，爲亞平寧半島，因爲亞平寧山脈突入地中海所成，故有是名。

此山脈之東側，以急斜面傾於亞得里亞海，西側火山地震極多，活火山均在西岸之南段，那不勒斯灣 Bay of Naples 之維蘇威火山 Vesuvius，西西里

島 Sicily 東北部之埃得納 Etna (歐洲第一大火山)，及其北方海中之利巴

歐洲第一
大活火山

利群島 Lipari Islands，斯多倫波利島 Stromboli Island 等，其最大之活火山

月世界

也。西岸北段之火山，均爲死火山，多斯加納 Tuscani 地方，火口湖 Ozeo or Lakes 極密，儼如月球之表面，故有「月世界」之稱。北部爲阿爾卑斯山

歐洲之樂
園

之南斜面，有多數之冰成湖，風景絕佳，氣候亦良，號稱「歐洲之樂園」。

亞平寧與阿爾卑斯間之波河流域，爲此國最富之平原，其下流稱曰倫巴底
平地 Lombardy Plain. 多沼澤地。

大蠶絲國

世界第二
葡萄酒輸
出國

救貧法

●氣候及產業 全部爲地中海氣候，夏乾冬雨，平地事農業，產麥，米，玉蜀黍，麻，桑，葡萄，橄欖，柑橘，及其他之果實。而尤以波河平原爲最富，乃此國之精華地也。山中產森林及牧草，牧羊，牛，馬，驢，豚等。北部平原及海岸地方，養蠶業盛，與法國並肩，爲歐洲之大蠶絲國。葡萄及蠶絲，乃此國最重要之物產也。葡萄酒之輸出，次於法國，占世界第二二位。

此國產業上最大之缺陷，爲無鑛產（僅產硫黃及大理石），而尤以爲工業原動力之煤鐵，最感缺乏，故其工業不興，以致國家貧困。其救貧之法，與瑞士相似，其一，爲利用其自然美（風景與氣候），招攬遊人，吸收遊人之旅費。其二，爲向海外移民，其移民多至的黎波里（Tripoli）及南北美，一部爲北部之農民，一部爲南部之工人，一旦得利，則兌回本國，故常受排斥。其每年兌回之款，亦足以救其貧困。

●交通及都市 此國三面環海，海上交通極便，而尤以西岸各港，乃船舶

必經之地，內中以熱那亞 *Genoa* 及那不勒斯 *Naples* 爲此國最繁盛之商港。
東岸之威尼斯 *Venice*，的里雅斯得 *Triest*，阜姆 *Fiume*，亦爲巨大之商港，

前者爲波河平原之東口，後二者則爲匈牙利盆地之出口也。

鐵路由法國及中歐各國，越阿爾卑斯山脈，南延至波河流域，其二幹線，挾半島之東西岸南進，至半島東西岸之各港。其他一幹線，則東入匈牙利盆地。

馬 羅

國之大都，多在波河平原及西岸，在波河平原者，多爲大農業都會，在西岸者，多爲商業地。(I) 西部之都會，在台伯川 *Tiber* 下流，有首都羅馬 *Rome*，人口七十萬，爲國之第三大都，古羅馬帝國之故都，拉丁人活動之中心也。古跡頗多。現時爲



第三大都，古羅馬帝國之故都，拉丁人活動之中心也。古跡頗多。現時爲

天主教徒之聖地，法王所居之法迪坎宮殿 Vatican，及聖彼得大寺 St. Peter's



那不勒斯之風景

等名建築頗多

。其南方之那

不勒斯 Naples

人口

七十八萬，為

國之第一大都

，西岸之大港

也。風光明媚

，遊人頗多，

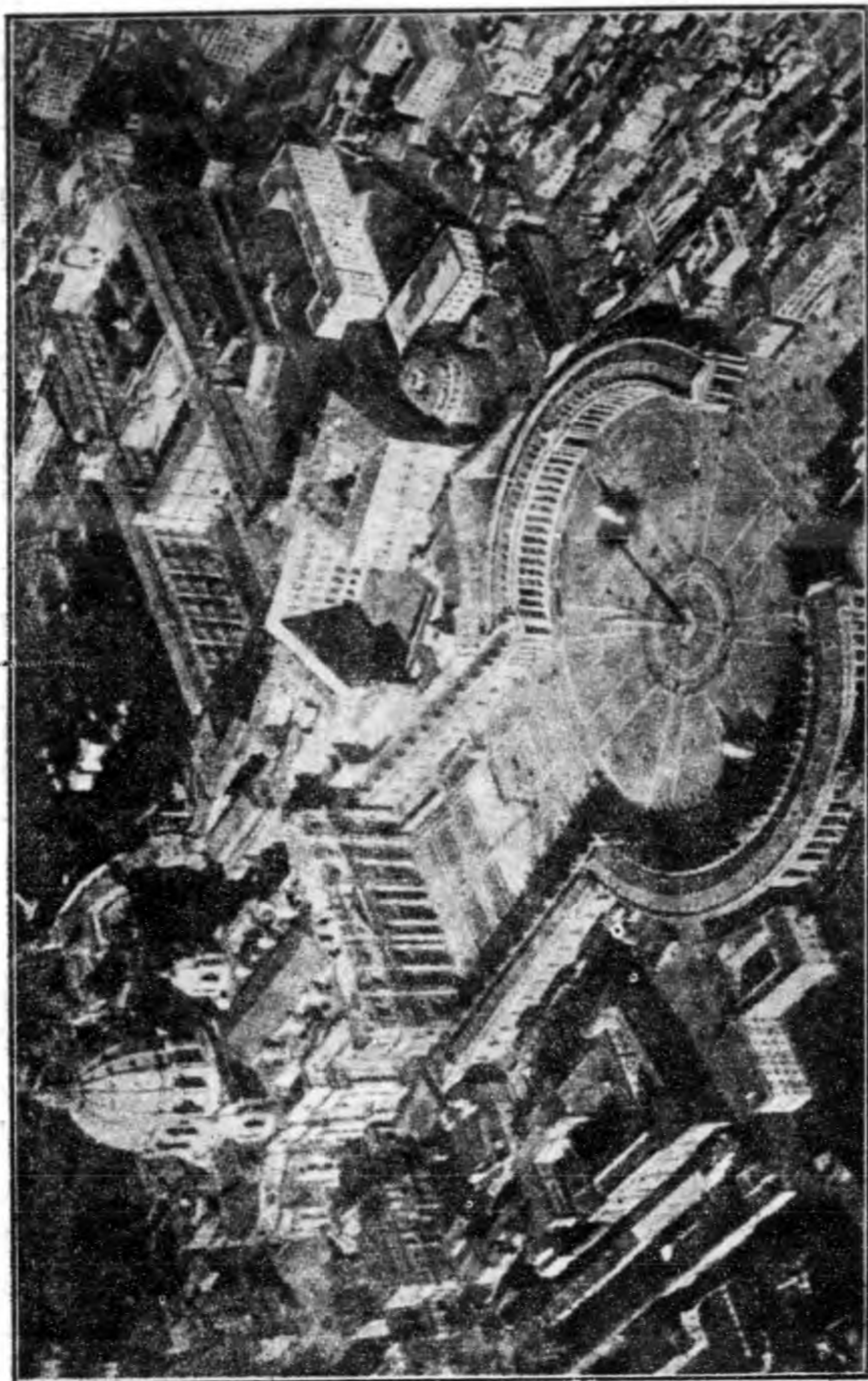
羅俗有「見那不

勒斯而後死」

之諺，其美可

知矣。附近有維斯威火山，時時噴火，潘沛依 Pompeii 之遺跡，乃此火山

法 迪 坎 市 梵 得 教 聖



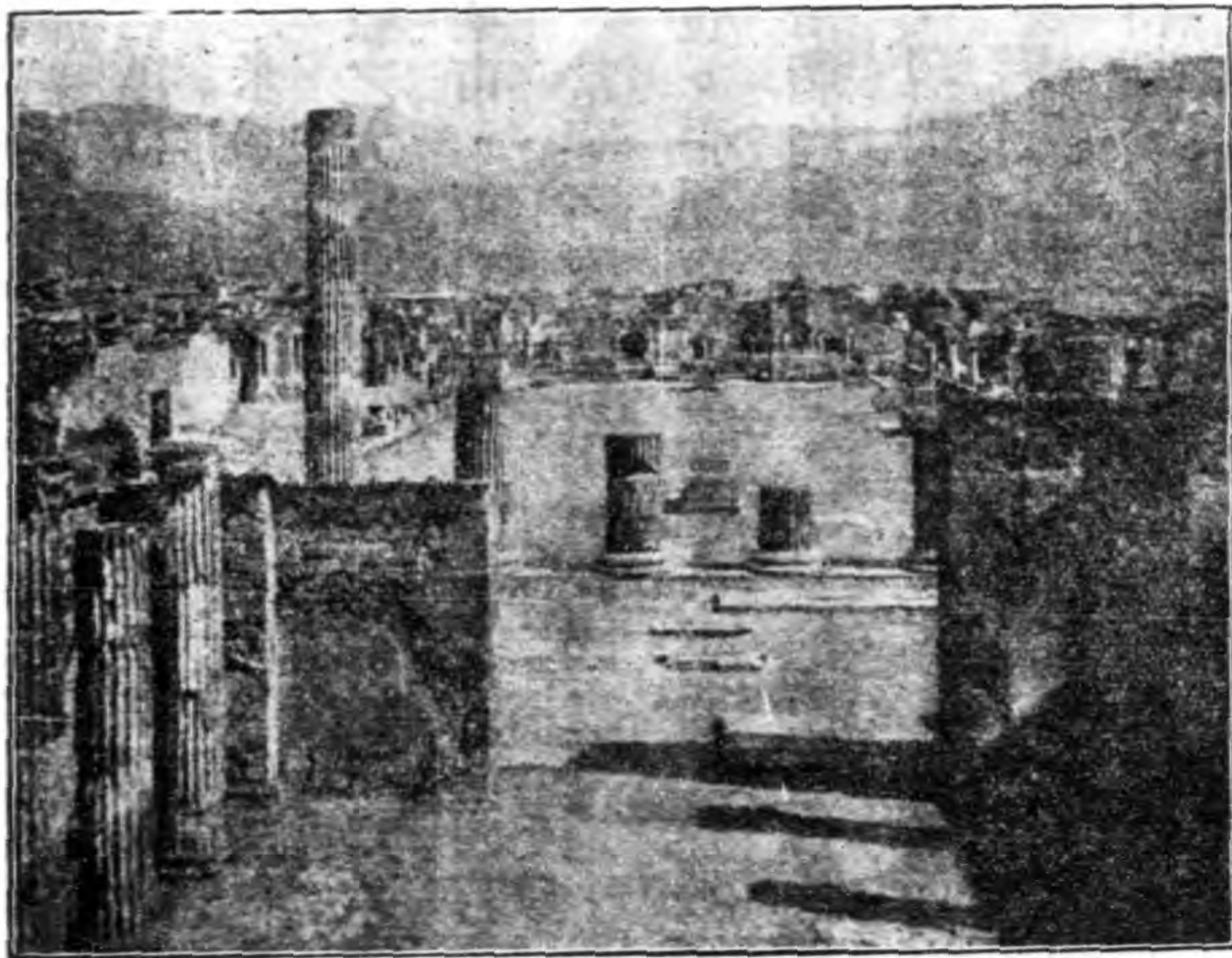
大理石雕刻地

古時所埋沒者也。羅馬北方之阿諾川 Arno 上流，有佛羅稜薩 Florence，為



那 不 勒 斯

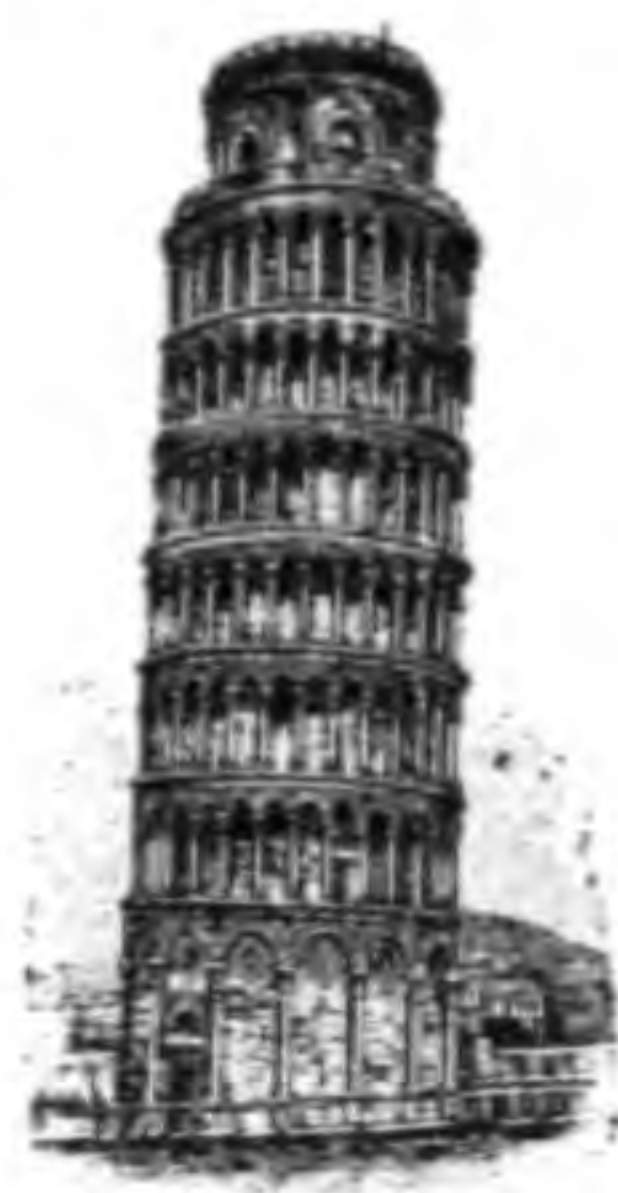
國之故都，大理石之雕刻美術著名。其下。游之此薩 Pisa，有傾而不倒之斜塔。西北岸



潘 沛 依 Pompeii 之 廢 墟

之熱那亞 Genoa, 濱同名之灣，爲國之第一大商港，又爲軍港，波河流域之西口也。又爲中歐出西部地中海之出口，無法國之馬賽，共同繁榮。

(2) 波河平原中，大都林立，西部之米蘭 Milan, Milano, or Mailand, 人口七十二萬，爲國之第二大都，爲平原之大農產中心，又與里昂同爲歐洲之



比薩之斜塔

大絹絲業市，市中有極大之寺院，其西方之都靈 Linn, 當穿阿爾卑斯山至法國之要道，學術之中心也。平原東岸海中之威尼斯，建於淺洲之上，街衢均用船交通，風景絕佳，古時爲中

歐之出入口，地中海最繁盛之商港，現因遠洋航路發達，商業移於西歐，頓形蕭索。其東方之的里雅斯得 Triest 及阜姆 Fiume, 均爲大港，昔爲奧匈帝國之出口，歐戰後，的里雅斯得割於此國，阜姆則割於南斯拉夫，此國爭之甚烈，一九二〇年，二國結約，曾認爲永久獨立自由市，一九二四年仍屬此國，但南斯拉夫，可繼續借用其港五十年。



第六章 南部歐羅巴

港 斯 尼 威

(3) 東岸地方，產業不盛，大都市少，僅南段之布林的西 *Bristol*，為印度郵路 *Indian Express* (由倫敦渡海峽經巴黎里昂 *Paris* 出地中海至印度洋之直行快郵路) 之終點，其北方之巴利 *Birmingham* 亞浦利亞 *Avonia* 半島之首府，農產物之出口也。

● 住民及政治 此國自古雖為拉丁人之活動地，然曾受異民族之多次侵犯，其種族已極複雜，惟受拉丁文化而已。人民具顯著之拉丁性，精神活動最強，失於輕躁，愛國心強，惟以其國貧窮，故移出海外者多。其移民在海外，多為勞動者，獲利即送回本國，落籍海外者少

，此點與日人同樣，故到處均受排斥。

從前分許多之小國，常受各大國之統制，一八六〇年，今日之意大利始告成立，一八六六年，國始統一，一八七〇年，首都由佛羅稜斯遷回羅馬，行君主立憲制，奉天主教，教權另由法王 Pope 掌之，法王權威雖高，然

法王

不干涉政治。昔與德奧同盟，歐戰時，因利害關係與德奧不同，致被英法牽誘，背德奧而加入聯合國，戰後雖列五大強國之一，然與英法之利害衝突，仍未稍減，故其國民，興奮至極，憤勉自強，思與英國對抗，又因戰後，國民生活困難，國內傾向共產者多，欲抵抗列強之壓迫，及防止共產主義起見，於是積極而武斷之法西斯黨，即應之而起，首相莫索里尼 Mussolini 爲其首領，此國現時，全在該黨之支配下。陸軍平時二十五萬，戰時約達二百萬以上。海軍依華盛頓會議，主力艦與法國同，制限爲十七萬五千噸。此國在北非洲，尚有廣大之殖民地，共二百萬方公里（六百萬方中里），人口二百餘萬，大於其本國約六倍餘。

法西斯黨

世界最小
共和國
歐洲最古
共和國

備考 法西斯黨 Partito Nazionale Fascisti, 乃取積極的，武斷的，且直接行動之民族的國家主義黨也，其黨義爲（1）須忠於國家，（2）不取革命手段，（3）凡國民均須共同効勞於國家，（4）對於個人之能力，不能加任何之制限，（5）捨四海同胞之大同主義，而取民族的國家主義。約言之，卽一種之武斷的，強行的民族國家主義也。此主義發生之原因，蓋以此國在歐戰後，外受國際之壓迫，內受因經濟恐慌而生之共產主義的威脅，此主義卽欲以強力，抑制共產主義者也。此黨之黨員，均着黑色襯衣，戴黑頂帽，手執棍棒，行軍隊的訓練故俗稱之曰黑襯衣隊。

第一項 聖馬立諾共和國 San Marino.

位於亞平寧山脈東側之小共和國（全世界之共和國中，以此爲最小），面積六十一方公里，人口一萬三千，首府同名，歐洲最古之共和國也。

第三項 法迪坎市 Vatican.

乃羅馬市中，法王所領之區也，政治上不屬意大利政府，由法王直轄，性質上，儼別成一國。面積○·四方公里（一·二方中里）人口六百。

第四項 馬耳他 Malta.

西西里島南方之小羣島也，由馬耳他等之三島而成，面積三百三十六方公里，人口二十三萬。島上之土壤均由西西里島運來，用以栽培麥，薯，及菜蔬。爲英之直轄殖民地，首府曰瓦列塔 La Valletta 爲英國地中海艦隊之根據地。此島位直布羅陀海峽與蘇彝士運河之間，號稱地中海之心臟，英國以此爲中心，控制全地中海。

地中海之
心臟

第三節 巴爾幹半島 Balkan Peninsula

●地勢 爲南歐三大半島之一，因其多山，故有是名。海岸之曲折最盛，南岸西岸，海岸綫錯，良港極多，惟因腹地多山，故雖有港而無用。大部爲山地，西部爲的那里克阿爾卑斯山脈 Dinaric Alps，由多數之平行山脈而成，平行脈之一部，浸於海，成多數之平行列島。此山脈南延至希臘半島，稱曰班都斯山脈 Pindus Mts.，北部由德蘭斯斐尼亞阿爾卑斯 Transylvanian

Alps 及巴爾幹 Balkan Mts. 二山脈夾成瓦拉幾亞 Wallachia 盆地，多瑙川突



門
爾幹山地。

●氣候及產業 大體雖爲地中海氣候，然因多山，故各部之變化極大。西部南部，現顯著之地中海氣候，溫和而多冬雨，惟以多山，僅產森林，海岸及川流平地，產麥，米，葡萄，橄欖，桑，及種種之果實。山腹爲牧畜地，牧牛，羊，馬，冬青樹之葉，及櫟，榲之果，爲養

瘧疾

豚之主要飼料。希臘地方之低濕地，瘧疾流行。北部·東部之匈牙利盆地，瓦拉幾亞盆地，及黑海沿岸之平原地方，爲寒暑差大，而多雷雨之大陸式

氣候，且爲黑土及黃土，產豐富之麥，玉蜀黍，及其他之穀類，爲歐洲之大倉庫。牧畜亦盛，產多數之牛，羊，馬，豚。

山地多鑛產，以鐵，煤，煤油，鉛，鋅爲主，但未開發，工業不興。半島中，除北部外，餘均爲貧瘠之地，產業不盛，交通不便，故人民之生活貧苦。

●交通 一概不便，海岸雖多港灣，然因背山地，鮮能自由與內地通。川流多流於嶮山地，多不能航行，僅多瑙一川，雖可通航，然因入僻靜之黑海，交通亦不自由。內地多山，交通困難，古今與中歐交通唯一之大道，則爲由匈牙利盆地，溯摩拉瓦河 Morava，或東行經索斐亞 Sofia，菲利波波利 Philippolis，至君士坦丁堡，或南行下發達谷 Vardar Valley，至愛琴海岸。

●民族及政區 半島之民族最雜，不獨爲歐人之混合地，亦爲歐亞之接觸所，民族既雜，則言語，宗教，俗習等自異，又加以土地瘠貧，生活困難，於是人民間之爭鬥不絕，疆界之變更無常。半島之各國：往往與歐洲之

各強國，有複雜之聯絡關係，又因其地，當交通之要衝，各強國之利害關係極雜，故此等國間，一旦爭執，動即牽動歐洲各大國間之局勢，惹起巨大之風波，最近之歐洲大戰，亦由此地之衝動而起者也。故此地在長時間，均為各國外交煩惱之根。而尤以東岸之海峽問題，連年爭執不絕，歐戰後，將此海峽公開，今後問題當漸減少。



巴爾幹半島之民族

I) 羅馬尼亞人 Rumanians, 奉天主教及希臘正教，現建羅馬尼亞王國 Romania or Romania, 半島之中部，為南斯拉夫人 Jugo-Slavs (South Slavs,) 奉希

臘正教。其中之(2)塞爾維亞人 Serbs, 克羅亞特人 Croats, 及斯羅伐人 Slovaks, 在歐戰後, 聯合建一南斯拉夫王國 Jugo-Slavia (Yugo-Slavia)。其東方之(3)勃牙利人 Bulgars, 亦屬南斯拉夫人, 亦奉希臘正教, 現建勃牙利王國 Bulgaria 西岸之(4)阿爾巴尼亞人 Albanians, 爲伊立連人 Illyrians 之後裔, 現建阿爾巴尼亞王國 Albania, 南部之(5)希臘人 Greeks or Hellenes, 分布最廣, 多住於海岸, 現建希臘共和國 Greece, 東南部馬里乍河 Maritza 以東, (6)爲土耳其人之住地, 現爲土領, 稱曰歐洲土耳其。

第一項 羅馬尼亞王國 Rumania

位半島之東北部, 原有疆土, 僅止於德蘭斯斐尼亞阿爾卑斯山脈以東之新月形地區, 歐戰後, 凡羅馬尼亞人所居之地, 均歸其領有。(1)由匈牙利獲得山脈以西之德蘭斯斐尼亞 Transylvania 地方, (2)由奧國獲得布柯維那 Bukovina 地方, (3)由勃牙利獲得多不魯甲地方 Dobruja, (4)由俄羅斯割得比薩拉比亞 Bessarabia, 面積共二十九萬四千九百六十方公里, 人

戰後新得
之土地

歐洲大倉庫

世界第四
煤油產地

口一千七百九十萬。

平地農牧俱盛，產多量之農產物及畜牲，爲歐洲倉庫之一，而尤以麥爲最多，供給多量之食料於外國。山麓產豐富之煤油（次於美俄及墨西哥，居世界第四位）及岩鹽，德蘭斯斐尼亞地方，更產多量之有用礦物，但工業甚幼稚。

此國爲一八八一年以來，所成立之新王國，現爲巴爾幹之強國。首府曰不加勒斯多 Bukharest or Bucharest，人口八九十萬，爲瓦拉幾亞盆地之中心，南歐大都之一也。其北方之普羅斯提 Ploesti or Ploesti，爲煤油之集中地。多腦河下流之卡拉滋 Galatz，爲國之第一商港，穀類集中於此。君士坦薩 Constanza，爲黑海岸之商港，穀類及煤油之出口也。

第二項 南斯拉夫王國 Yugo-Slavin.
(Serbo-croat-Slovan State)

歐戰後，以塞爾維亞爲中心，再聯合舊奧匈帝國之克羅亞特地方 Croatia，

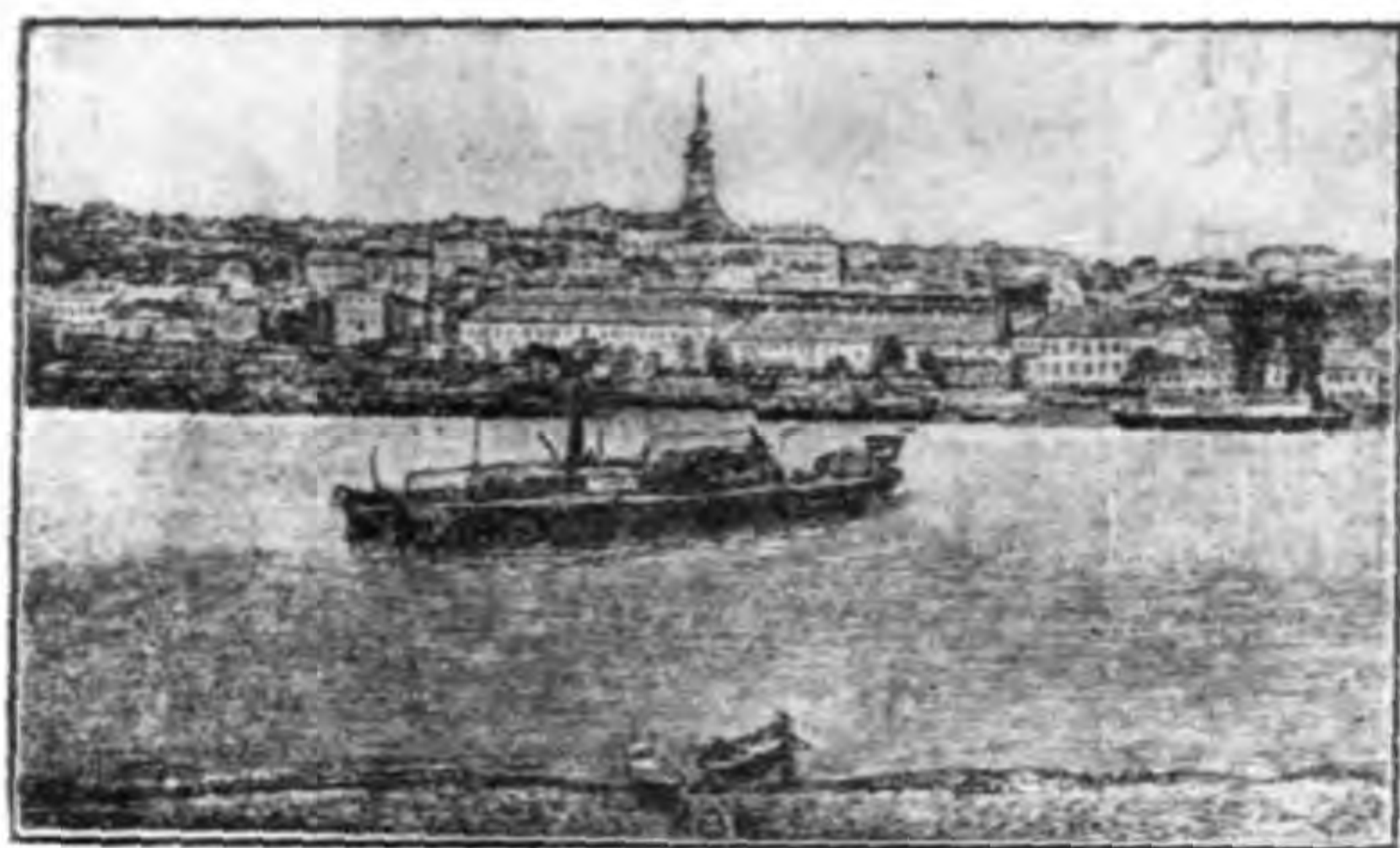
斯羅伐地方 *Slovenia*，及黑山國 *Montenegro*，以塞爾維亞王爲君，所成之新王國也。面積二十四萬八千九百八十方公里（七百四十六萬九千四百方英里），人口一千三百三十萬。

國之大部爲山地，西部爲的那里克阿爾卑斯平行山脈，多爲石灰岩所成之荒地，中部南部，亦爲山地，卽所謂塞爾維亞山地，及其南部之馬其頓山地 *Macedonian Mountainland* 是也。僅谷中爲農牧地，山中爲森林。北部爲匈牙利盆地之南部，乃國之最豐饒區，農牧俱盛。

此國之地位，在巴爾幹半島中，最爲重要，水陸交通線路，均交於此國，且其西北岸，尤爲半島與中歐，出地中海之要口也。以柏爾格拉德 *Belgrad* 爲中心，西北可出亞得里亞海，西南可經薩耶佛 *Savjovo*，越平行山脈，出亞得里亞海。北可通中歐，南可出愛琴海，東沿多瑙河出黑海。

住民全屬南斯拉夫人，奉希臘正教及天主教，歐戰前，除塞爾維亞及黑山國爲獨立國外，其餘均統轄於奧匈帝國。南斯拉夫人，因痛恨奧匈帝國之

侵略南斯拉夫地方，一九一四年六月，塞爾維亞之青年刺客普林西普 *Prinzip*，暗殺奧皇太子夫妻於薩拉耶佛，遂牽動全歐，以及於



德刺格爾栢

世界。歐戰中，此國之大部，被德奧匈軍占領，塞爾維亞，幾垂於滅亡。迄一九一八年，見德奧之大勢已去，塞國遂宣言南斯拉夫人之自決，以塞王爲君，組織南斯拉夫王國，定栢爾格 *Belgrad* 爲首府。維爾賽會議，經各國承認爲獨立王國。其後與意大利爭阜姆，不得已而屈服，現猶與意大利，隔閼甚深。

首府栢爾格，乃匈牙利盆地中之重鎮，半島之北方門戶也，人口二十餘萬，爲水陸交通之樞紐。亞哥郎 *Agram or Zagreb*，爲西北部之大都，人口十餘萬，乃出亞得里亞海之關門。西部山中之薩拉耶佛 *Sarajevo*

Yugo 爲山地之要隘，乃波斯尼亞 Bosnia 之首府，爲歐戰導線之奧國皇太子暗殺事件，即發生於此。

第三項 勃牙利王國 Bulgaria



薩拉耶佛(歐戰肇事地)

面積十萬三千一百四十六方公里，人口四百八十二萬。位於巴爾幹山脈兩側，除中部之巴爾幹山脈外，北部之瓦拉幾亞盆地，南部之東魯米利亞 Eastern Rumania 之平原地，均爲豐富之農牧地，產麥，果實，煙草，畜牲。人民爲勃牙利人 Bulgars，爲斯拉夫人與亞細亞人之混合種，由其言語上，屬於南斯拉夫族，奉希臘正教，爲立憲君主國。

歐戰開始時，此國尚守中立，迄一九一五年，一方因見聯合國戰況之不利，一方又受德奧之威脅，遂加入德奧，與德奧軍，協同占領阿爾巴尼亞，

德，奧，
土之敗因，

塞爾維亞，及黑山國之地方。至一九一八年春，因國勢不支，首先降服羅馬尼亞，是年秋又屈服於其他聯合各國，於是土耳其與德奧間之聯絡，因

此國之降服而被遮斷，遂使土耳其不能不降，

結果又引起德奧之屈服。此國屈服於聯合國之

結果，遂割愛琴海北岸之西色雷斯地方之 Thrace

於希臘，割西境之斯特倫尼薩地方之 Struminitz

於南斯拉夫，又割東北部之多不魯甲 Dobruja

於羅馬尼亞。

亞 非 索

首府曰索斐亞 Sofia 在西部之山間盆地中，為

極險要之地，當交通之要衝。馬里乍河 Maritsa

岸之菲利波波利斯 Philippopolis，為東魯米利亞

之首都，農產之集中地也。



第四項 希臘共和國 Greece or Hellas.

位於半島之南端，其領土常常變動，以前受土耳其之壓迫，自巴爾幹戰爭後，領土漸張，自歐戰後，遂逐土耳其於君士坦丁堡之一隅，並獲得小亞細亞西岸之士領島嶼，而至希土戰後，一九二三年，洛桑會議之結果，其領土縮至馬里乍河以西，現有土地十二萬七千方公里（三十八萬一千方公里），人口六百二十萬。

無退路之
國

海岸線長，良港頗多，故自古長於通商，惟以無退路，常受其背後民族之襲。氣候溫和多雨，山間之僻地，沼澤頗多，瘴疾流行。產麥，米，葡萄，橄欖，煙草等。

人民一部經商，餘爲農民，歐洲之古商業人民也。屬希臘族，奉希臘正教，古時文化極盛，現時西洋之學術根基，均爲此國人所建設。自羅馬勃興後，國運漸衰，十五世紀以後，即爲土耳其之領土，一八三〇年，始成王國。一九二三年，敗於土耳其後，國王被人民之迫退位，一九二四年春，成立共和國。

首府曰雅典 Athens, 人口四十五萬三千, 位於國之東南岸, 歷史上之古蹟頗多。其西南之拜里厄斯 Piræus, 爲其屬港。其南方科林斯地頸, 有同名之運河, 溝通愛琴及亞得里亞二海, 其西口之科林斯 Corinth, 自運河通後

, 重要日增。北岸之薩羅尼加 Salo-
nika or Saloniki, 爲馬其頓 Macedonia
運之大港, 半島之南門也。

第五項 阿爾巴尼亞王
國 Albania.



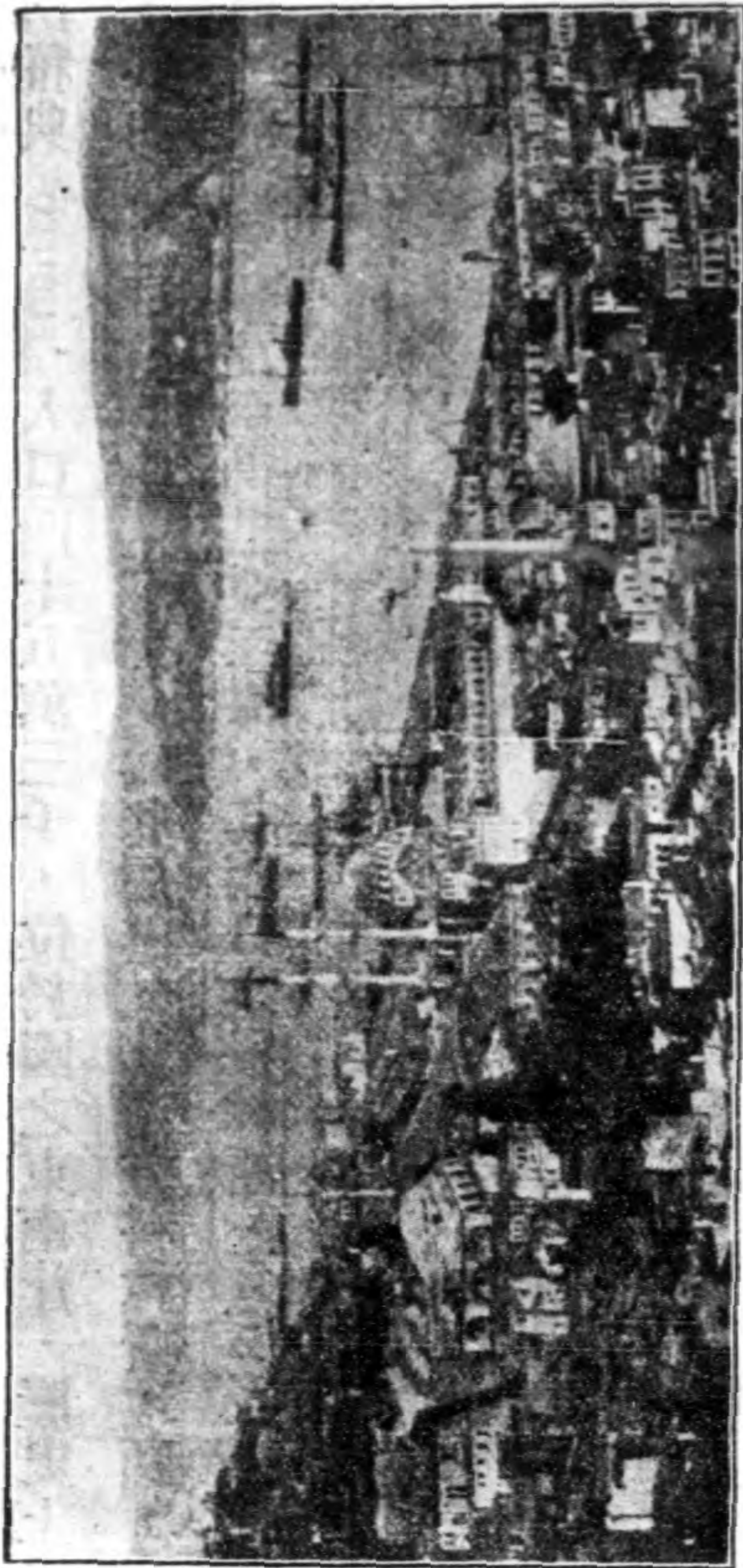
科林斯 位於南斯拉夫與希臘之間, 西臨亞得里亞海, 面積四萬四千九百九十

九方公里, 人口八十三萬四千。多山地, 主事牧畜, 人民文化頗低。昔爲土耳其領, 巴爾幹戰爭後之一九一二年, 獨立成王國, 歐戰中, 受德, 奧, 勃三國之蹂躪, 一九二五年, 成共和國, 一九二六年, 歸意大利保護,

一九二八年，復成王國，首府昔爲都拉索 Durazzo，今爲提刺那 Tirana。

第六項 歐洲土耳其

即馬里乍河以東之東色雷斯地方，Thrace也。在歐戰後，僅餘君士坦丁堡附近之一隅，希土戰爭後之一九二三年，洛桑會議結果，展至馬里乍河



歐海斯魯破斯博真堡丁坦士君

無軍備地帶

，但在希土國境之馬里乍河兩岸，禁二國設軍備，作爲和平地帶，蓋防兩國之衝突也。其東岸之地帶，劃歸海峽地帶，亦禁設軍備。君士坦丁堡 Constantinople，昔爲國都，一九二二年革命後，遷都於昂哥拉 Angora，一九二四年，改稱斯坦波爾 Stamboul，現更稱伊斯坦布爾 Istanbul，馬里乍河岸之亞得里雅那堡 Adrinople，亦屬土耳其。

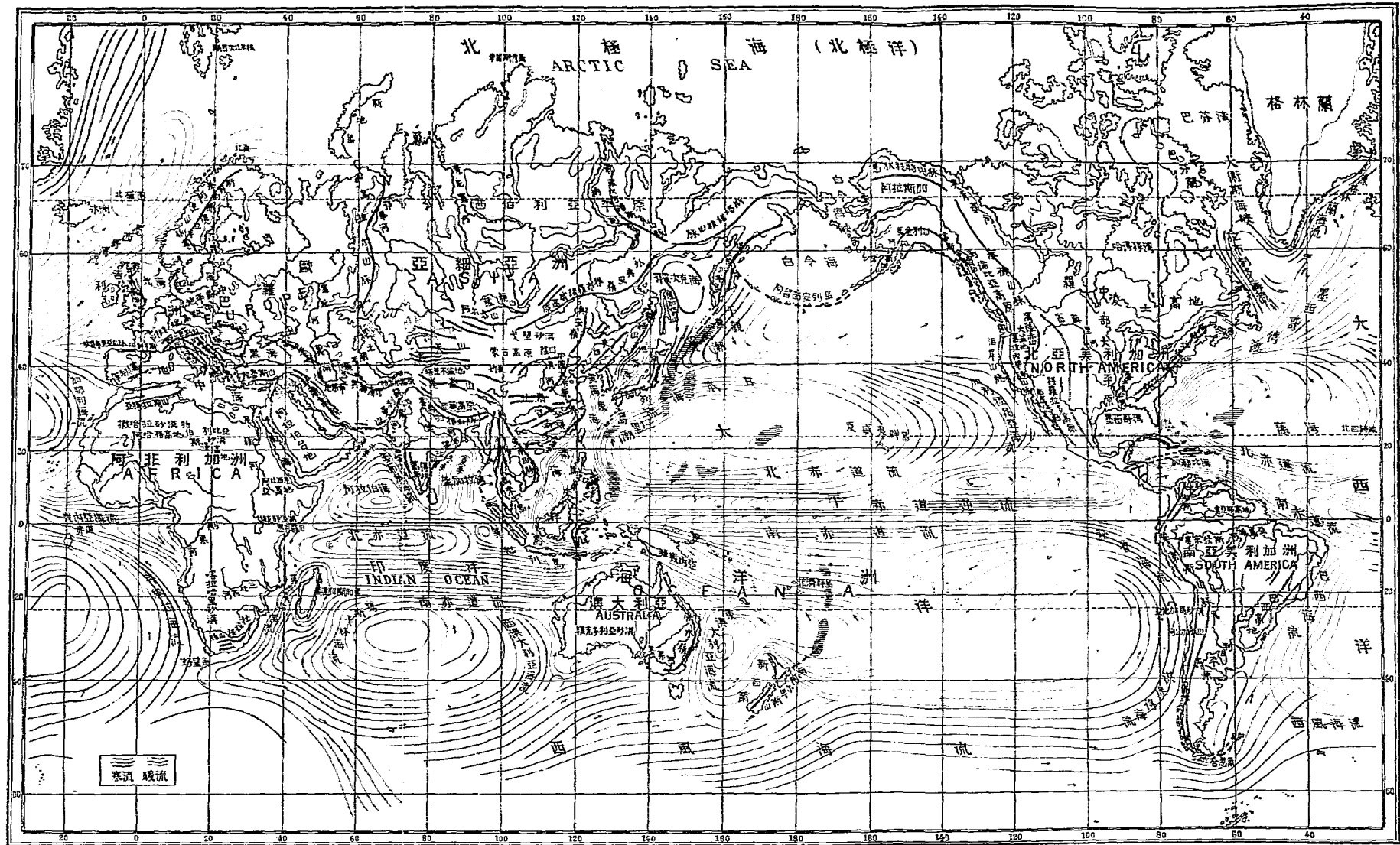
歐羅巴洲終

第六章 南部歐羅巴

二八九

第二篇 歐羅巴洲

世界地势海流图



棋李張明年繪

赤道
1:140,000,000

立達書局新出版圖書目錄

高中本國地理教科書	韓道之著	印	刷	中
最新高中世界地理教科書	韓道之著	實價一元二角		
新編法語教程	吳曉芝著	壹元五角		
教育部審定第八版改訂實用東文讀本	游無爲著	壹元		
教育部審定第六版實用日本口語法	游彌堅合編	壹元		
實用日語會活指南	游彌堅著	八角		
英文修辭學	陳器編	一元五角		
初中英文法	陳器編	印	刷	中
古代希臘三大教育家	艾華著	印	刷	中
教育心理拾零	艾華著	印	刷	中

政治學概論	趙普巨編	印	刷	中
新文學概論	陳北歐著	印	刷	中
歷史研究法	李樹峻譯	印	刷	中
最新實用物理學	<small>David & Clark 原著</small> <small>高同恩 薄善保 合譯</small> <small>此係統</small>	印	刷	中
<small>英漢</small> 對照國外人小說	張則之編	印	刷	中
中國書討論集	姚漁湘編	印	刷	中
<small>文法詳解</small> <small>日語讀本</small> 伊索寓言	艾華編	印	刷	中
近代西班牙小說選	徐霞村譯	印	刷	中
近代意大利小說選	徐霞村譯	印	刷	中
西北地理	王金紱著	印	刷	中
小學歌唱指導法	柯政和著	印	刷	中

新編中等唱歌集	柯政和編	印刷 中
初級小學標準音樂教科書	許地山 柯政和合編	印刷 中
混聲合唱曲集第一冊	李抱忱編	共五冊 第一冊 實價一元
初級中學及師範學校用 標準樂理教科書第一冊	柯政和 初大告合編	實價五角
教科 適用 中學歌曲集	李惠年 林培志合編	實價五角
世界名歌一百曲集第一冊	柯政和編	六角
名歌新集	張秀山 柯政和編	三角
著名進行曲集	柯政和編	一元五角
口琴如何吹奏	柯政和編	三角
改訂 拜耳鋼琴教科書	拜耳 柯政和譯著	一元八角
初等風琴教科書	柯政和編	一元

初中外國地理教科書



中華民國二十一年八月月初版

著者	王 謨
發行者	立達書局
印刷者	北平和平門內 和濟印書局 後細瓦廠八號
發行所	北平王府井大街 立達書局 第六十一號
上下二冊	每冊實價一元

1

10/00/1

(2)

