

商業計劃與實踐

編社本



版出社刊週國民

MG
F129.6
496

實業計劃表解

常識叢刊第一輯之七

目

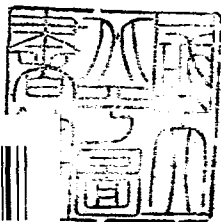
次

1. 實業計劃總論
2. 第一計劃——開發北部富源
3. 第二計劃——開發東部富源
4. 第三計劃——開發南部富源
5. 第四計劃——建築十萬英里鐵路
6. 第五計劃——發展人類生活必要的根本工業
7. 第六計劃——開採礦產

一 實業計劃總論

(一) 發展中國實業的途徑

1. 個人企業 小規模的事業，或由私人經營比由國家經營適宜者，可由私人辦



3 1798 1643 8

理，但仍須受政府的管制。

2. 國家經營 不能由私人辦理，或有獨佔性質的，由國家經營。

(一) 實業計劃的原則

1. 選擇有利的方法，吸收外資，以不損害主權為原則。

2. 必須應適國民的需要，不肯民生主義的建國旨趣。

3. 必期抵抗之至少。

4. 必擇地位之適宜。

(二) 國際共同發展中國實業的計劃

1. 投資的各國政府，務須共同行動，組織一國際團體，用專門人才設計。

2. 一切設施必須不妨害中國主權，僅可運用剩餘的資本與技術，開發富源。

3. 與中國政府開正式會議，在不違背人民公意的原則下，簽訂契約。

(四)實業計劃大綱

1. 交通的開發 鐵道、公路、運河、治河、電力。
2. 商港的開闢 貿易港、漁業港、商場船埠。
3. 鐵路中心及終點并商業港，設新式市街及公共設備。
4. 水力的發展。
5. 設冶鐵製鋼，并造土敏土大工廠，以供上列各項的需要。
6. 鑛業的發展。
7. 農業的發展。
8. 蒙古新疆的灌溉。
9. 建造森林於中國北部及中部。
10. 移民於東三省、蒙古、新疆、青海、西藏。

二 開發北部富源

(一) 開發北部富源

1. 築北方大港於渤海灣。
2. 建築西北鐵路，起北方大港，至中國西北極端。
3. 蒙古新疆之移民。
4. 開濬運河，以聯絡中國北部中部通渠及北方大港。
5. 開發河北，山西煤礦鐵礦，設立製造鍊鋼工廠。

(二) 北方大港要點

1. 地址 建築在渤海灣內大沽口秦皇島兩處之間。
2. 利益 引青河灤河兩水為不凍港，藉運河交通北部與中部的水運及陸運。

(三)西北鐵路——自北方大港至多倫爲幹線、長三〇〇公里。

1. 第一綫 向北偏東北，與興安嶺山脈平行，經海拉爾到漢河。自多倫至漢河長八〇〇公里

2. 第二綫 向北偏西北，經克魯倫達中俄邊境，接西伯利亞鐵路。自多倫至中俄邊境長六〇〇公里。

3. 第三綫 自多倫向西北轉西南，沿沙漠北境達迪化，長一六〇〇公里。

4. 第四綫 自迪化迤西到伊犁，長四〇〇公里。

5. 第五綫 自迪化東南到喀什噶爾，再轉東南到于闐，長一二〇〇公里。

6. 第六綫 在多倫諾爾間的幹綫，造一支綫，經庫倫至哈克圖，二五〇公里。

7. 第七綫 自幹綫另一支綫，經烏里雅蘇台到邊境，六〇〇公里。

8. 第八綫 又自幹綫另一支綫，向西北走到邊境，四〇〇公里。

(四) 蒙古新疆的移民

1. 土地由國家收買，以防專佔收據，而構成農莊，長期貸與移民。
2. 經始的資本種子器具屋宇，均由國家供給，由移民分年攤還。
3. 由國家大機關，行戰時工廠制度，為移民運輸居處衣食之備。
4. 一區移民足數時，授以自治特權，施以訓練，養成其民主政治的精神。

(五) 開濬北部河流的方法

1. 修濬黃河，通暢其流，驅淤積於海。出口處建築長堤，並築壩閘，使航運可上達甘肅蘭州。

2. 修濬陝西渭河，山西汾河，與渤海灣中商港聯絡。

3. 整理漳河，使北方長江間的內地航運，重行可通。

4. 另築新運河，自北方大港起，直到天津，為內地諸河及新港的連鎖。

(六) 開發河北山西煤鐵鑛源設立製鐵鍊鋼工廠

1. 完成以上四種計劃，所需物料極大，又不能由歐美各國完全供給，非求之於中國本身不可。

2. 開發河北山西一帶無盡藏的煤鑛，應大規模的採取之，資本數當為五萬萬至十萬萬元。

3. 製鐵鍊鋼工廠，亦宜大規模進行，就原料附近地設立。

三 發展東部實業

(一) 發展東部實業

1. 創設東方大港
2. 整治揚子江水路及河岸。

3. 建設內河商埠。
4. 改良揚子江的現存水路及運河。
5. 創設大士敏土廠。

(二) 東方大港

1. 地址 築於杭州灣乍浦岬與澉浦岬之間，兩點相距約十五英里。
2. 利益 在兩岬間築一海堤，於乍浦一端開一缺口爲正門，爲杭州灣中最深之部分，可通大輪。近處無挾泥之水，永無須爲將來濬濶之計。待鐵道線按計劃完成，江南水系改良，此港與長江上下流水陸交通，皆較上海爲近。

附：上海港 上海港從各方面觀察，皆已僵死。但揚子江整治成功，仍不失爲東方之一大港。不過位置須加改變，位於黃浦江右岸之灣曲部，由高橋河合流點開一新河，直貫浦東；在龍華路接軌處第二轉灣，復與黃浦江會。

(二)治理長江的水道與河岸方法——自江口至漢口分爲六部

1. 自海上深水線起至黃浦江合流止 江口太寬，水流緩慢，容易因沉澱而漸淤淺。現有崇明島與銅沙灘在其間，分水道爲二，宜閉塞兩口，則流急水深。
2. 由黃浦江合流點起至江陰 此段最不規則，又最轉變無常，廣狹相參亦鉅，因而水流之緩速亦大懸殊。除築河堤外，並擴大江陰窄路，使得齊一。
3. 自江陰至蕪湖 修直二數處急曲線，閉塞旁支水道，削去中流小島，濬廣窄隘水道，使其通暢，並免淤濶。
4. 自蕪湖至東流 削去六處汜濫中之沙州及岸邊突角，使河身較直。
5. 自東流至武穴 泛濫四處中，有三處水流蝕及左岸，成一支流。應閉塞三支流口，其它一泛濫處，應兩旁築壩。再如澧州等數處，並須創截。
6. 武穴至漢口 填塞太寬河面，閉塞支流；另一二處須另開新道，縮短航線。

(四)建設內河商埠的地方

1. 鎮江及北岸 鎮江在瓊河與大江會合處，爲南北內地河瓊的中心，整理揚子江與濠復運河成功，江南大可發展。江北爲揚子江與黃河兩流域的聯鎖，必較江南較爲發展。

2. 南京浦口 南京爲國都，浦口爲計劃中鐵道之中心，商務當極繁盛。

3. 蕪湖 爲大江下流米市的中心，附近多鐵礦，有成爲工商業中心的可能。

4. 懷甯及南岸 富農業及礦產，近六安大產茶區，與南岸皖南浙西茶區亦近。

5. 鄱陽港 爲江西全省出入口的總樞，並可作爲瓷器的運輸地。

6. 武漢 武漢二鎮爲本部鐵道之中心，亦商業之中心，範圍及湖南、湖北、四

川、貴州、河南、陝西、甘肅各省。區內工廠極多，再加擴充，必可成爲世界之一大埠。

(五)揚子江現存水路及運河的改良步驟

1. 北運河 江北運河，已日淤淺，須以淮河注江一段，代江北一段運河。
2. 淮河 淮河下流久已淤塞，常起氾濫；須爲其開兩出口：一橫行入鹽河，再入灌河，以取入海最深之路；一經寶應高郵兩湖，由江都城東入江，均使有二十英尺的水流，使北方去沿江各地，可免遠道經由江口。同時可免氾濫。
3. 江南水路系統 包括南運河、黃浦江、太湖及其聯絡水道。要點在濬深蕪湖與宜興間之水道，聯絡長江與太湖。又貫通太湖，濬一深水道，以達南運河蘇州嘉興間之點。在嘉興分爲兩支：一支循嘉興松江間之運河達黃埔，一支至乍浦計劃港。一面洗滌上海海面，不容淤積；一面使內河船舶，來往於江海之間者，減少路途。
4. 鄱陽水路系統 爲江西全省排水之用，亦交通所資。整治方法，應按各水入

湖之路，分成多數水道逐漸匯流，然後合而爲一。由此湖最狹處，與揚子江合於湖口，並於兩旁作堤，使水道於排水之外，並可用爲航行。

5. 漢水 漢水小船航路，可達陝西漢中與河南南陽，至襄陽爲止。改良水道，應在襄陽上流設水閘，使其可通大輪。襄陽下流，須改直濬深。

6. 洞庭水路系統 爲湖南全省及上流排水之用，與鄱陽水路系統大致相同。不過湘沅兩水，須改良使通大輪。

7. 揚子江長流 漢水船可抵嘉定，改良後可到成都。漢口至岳州一段，工程同下游各部，須築石堤保護，並將中流島嶼一律削去。在簕洲曲一段，應另開新河，成一捷徑。後金蘭三突出地角，須削除。洞庭北曲部分，應閉塞荊河口至石首一段，由石首新開道通湖，再由岳州水道歸入本流，使河身徑直。石首至宜昌各汜濫處，須築石堤。削平宜昌以上河岸各突出點，掃除灘石。

(六) 創建大土敏土廠

1. 土敏土為建設工程中必需的材料，合世界各國出產總量，不能供應中國將來實業發展的要求，非自行大規模建設不可。

2. 沿揚子江岸各地富於製造原料，即須建築無數製造場所，以應需要。其適當地帶有鎮江以上、黃石港上流、九江漢口間、馬當、九江安慶間、大通、荻港、采石磯各地。

四 發展南部實業

(一) 發展南部實業

1. 建築南方大港，
2. 改良廣東水路系統，

3. 建設西南鐵路系統，
4. 建設沿海商埠及漁業港，
5. 創立造船廠

(二) 南方大港

1. 地點 廣州為製造的中心，東西北三江的會流點，又為海洋交通的樞紐，故最適合。但港面須自第一門溯起，經長洲黃埔至河南佛山，開一水道。但省河須填塞，以供市街之用。

2. 要點 甲、整治通海的路，使海洋船舶，集中一處。乙、擴充市場，多設起貨碼頭。丙、建造各工廠，為中國南部製造的中心。丁、在廣州附近，多設新式的住房和優美的園林，以供市民工商的居住和娛樂。戊、開發煤礦，製造電力煤氣，以供需用。

(二) 改良廣東水路系統

1. 廣州河汊 應於西南下流北江正流，加以開濬。於西江入海處橫琴、三灶島間，各築一堤，使水深齊一。又改良三水廣州間水道，即以爲南方大港的港口。東江出口水流，應集中於上水道，使水加深。更開一運河於廣州與江門之間，水患可除，航運亦便，又可得新填地之用。

2. 西江 甲、三水至蒼梧段，水深不必多加改良，不過須鑿出中流岩石，沙質岸及淤濫處築堤範之。乙、蒼梧至柳江口段，無須多加改良。在柳江口應建一商埠，聯絡紅水河與柳江的淺水航運。丙、西江北支桂江段，須多設水閘水堰，使船可上升至興安，由運河再下湘水而至長江。丁、潯州至邕寧段，須設堰及水閘，使吃水十英尺船，可以通航。

3. 北江 須濬深其下段，直至清遠峽，既防洪水，又利航行，清遠峽以上，則

須設堰及水閘一二處，使吃水十英尺船可以通行。

4. 東江 須合各支流於最上水道，盡開其餘，加深水道。急激轉灣處，須改爲緩曲線，並除去其中流沙洲。惠州以上，應加堰閘。

(四) 西南鐵道系統

1. 廣州重慶線 經過湖南，長約九〇〇哩。
2. 廣州重慶線 經過湖南貴州，長約八〇〇哩。
3. 廣州成都綫 經過桂林瀘州，長約一千哩。
4. 廣州成都綫 經過梧州叙府，長約一二〇〇哩。
5. 廣州雲南大理騰越綫 到緬甸界爲止，長約一二〇〇哩。
6. 廣州思茅綫 到緬甸界爲止，長約一一〇〇哩。
7. 廣州欽州綫 到安南東興爲止，長約六〇〇哩。

(五)建設沿海商埠及漁業港——包括中部及北部

1. 二等海港 四處。
2. 三等海港 九處。
3. 漁業港 十五處。

(六)二等海港

1. 營口 濬深通路，開運河聯絡遼河與松花江，爲東北各省貨物的集中地。
2. 東海 在江北沿海二百五十英里中，祇此一點可容大船，實應改良。
3. 閩侯 港口位置，應移至南台島下端近羅星塔之處。閩江左支，應行閉塞。羅星塔以下，應濬深水道至三十英尺以上，達於公海。
4. 欽縣 濬深水道，使川滇黔桂各省輸運，較廣州近四百哩。

(七)三等海港

1. 葫蘆島 港面應置之半島西北邊，設備周全，以便多容船舶棧泊。若更能開掘河以通遼河，可與營口相等。

2. 黃河港 整治黃河後，其入海口必有一港，以爲吞吐之用。其位置以在黃河口北衛海灣南爲宜，可將冀魯豫一部分貨物，由此出入。

3. 煙台 當先修築鐵路，完成築港工程。

4. 鄆縣 須範以堤，改直其沿流兩曲處，使得一更好的通海道。

5. 永嘉 須改建港口於礮石衛，并施浚濬、閉塞、建堤等工作，使水道常深。

6. 廈門 廈門本爲极好的深水港面，和南洋交通極便。如使鐵路發展，穿入內地，將來必更發展。在港面西方，另建新式商埠，更可聯絡海空爲一氣。

7. 汕頭 汕頭因水淺關係，稍次於廈門，若能稍加範圍浚濬，卽爲良港。

8. 電白 周圍富於農產，鑛田，如能加以設施，濬濬道路，卽可供用。

9. 海口 將來全島開發，海口即為唯一之港。惜港太淺，必須開闢。

(八) 漁業港

1. 安東 在朝鮮交界之鴨綠江。
2. 海洋島 在鴨綠灣遼東半島之南。
3. 秦皇島 在河北海岸遼東灣與渤海灣之間。
4. 龍口 在山東半島之西北方。
5. 石島灣 在山東半島之東南角。
6. 新洋港 在江蘇東匯舊黃河口南方。
7. 岳四港 在揚子江口北邊一點。
8. 長塗港 在舟山列島之中央。
9. 石浦 在浙江之東，二門灣之北。

10 霞浦 在福建之東，介於閩侯與永嘉之間。

11 湄州港 在閩侯與廈門之間，湄州島北方。

12 汕尾 在廣東東海岸，香港汕頭之間。

13 西江口 應建於橫琴島北側，藉海堤與陸地相聯。

14 海安 在雷州半島之末端，隔瓊州海峽與海口相對。

15 榆林港 在海南島南端。

(九) 創立造船廠

1. 中國按人口比例，至少須有航行海外及沿海商船一千萬噸，才可發運輸用。

(歐戰前全世界海船噸數為四千五百萬噸。)

2. 造船廠應設在內河及海岸商埠，便於得人工材料處；所有船廠，應歸一處管理，每年以製造各種船隻二百萬噸為限度。

五 建築十萬英里鐵路

(一) 鐵路系統

1. 中央鐵路系統。
2. 東南鐵路系統。
3. 東北鐵路系統。
4. 西北鐵路系統。
5. 高原鐵路系統。

(二) 中央鐵路系統

1. 東方大港塔城線 東方大港至新疆邊界塔城止，長約三千英里。
2. 東方大港庫倫線 東方大港至庫倫止，長約一千三百英里。

3. 東方大港烏里雅蘇台線 東方大港至烏里雅蘇台止，長約一千八百英里。
4. 南京洛陽線 首段用天地二線路軌至懷境，再至洛陽，長約三百英里。
5. 南京漢口線 長約二百五十英里，在黃梅別開一支線至小池口，聯絡九江。
6. 西安大同線 長約六百英里。
7. 西安甯夏線 長約四百英里。
8. 西安漢口線 長約二百英里。首段用天線路軌至浙川，再至漢口。
9. 西安重慶線 長約四百五十英里。
10. 蘭州重慶線 長約六百英里，蘭州至臨洮一段用天線路軌。
11. 西安于闐線 長約八百英里。
12. 婁羌庫爾勒線 新疆婁羌至庫爾勒止，長約二百五十英里。
13. 北方大港哈密線 中段北平至張家口，用已成的平綏路，長一千五百英里。

14 北方大港西安綫 中段用正太路軌，末段用西安大同綫，長約七百英里。

15 北方大港漢口綫 長約七百英里。

16 黃河港漢口綫 末段新蔡至漢口與各綫同軌，長約四百英里。

17 芝罘漢口綫 中段銅山至宿縣用津浦路軌，末段濰川至漢口與各綫同軌，長約五百五十英里。

18 東海濟南綫 末段泰安至濟南用津浦路軌，長約一百一十英里。

19 東海漢口綫 長約四百英里。

20 東海南京綫 長約一百八十英里。

21 新洋港漢口綫 長約四百二十英里。

22 呂四港南京綫 長約二百英里。

23 海岸綫 從北方大港起。首端至岐口段，用至漢口路軌；再沿海岸南下，至

崇明島止，長約一千英里。另有支線自文登至樂城及石島。

24 霍山嘉興線 經蕪湖、吳縣，長約三百英里。

(二) 東南鐵路系統

1. 東方大港重慶線 共長約一千二百英里。支線有二：一自施南至宜昌，一自利川至萬縣。

2. 東方大港廣州線 長約九百英里。

3. 閩侯鎮江線 長約五百五十英里。

4. 閩侯武昌線 長約五百五十英里。

5. 閩侯桂林線 長約七百五十英里。

6. 永嘉沅陵線 長約八百五十英里。

7. 廈門建昌線 長約二百五十英里。

8. 廈門廣州線 長約四百英里。

9. 汕頭常德線 長約六百五十英里。

10. 南京曲江線 長約八百英里。

11. 南京梅縣線 長約七百五十英里。

12. 東方南方兩大港間海岸線 自南方大港起，循廣九路至石龍，沿海至鄞縣，用滬杭甬路至東方大港，須另築路線長約一千一百英里。

13. 建昌沅州線 長約五百五十里。

(四) 東北鐵道系統

1. 東鎮葫蘆島線 東鎮至新民止，長約二百七十英里，新民至葫蘆段，用北寧路軌。(在嫩江與松花江合流處的西南，設一鐵路中區，稱爲東鎮。)

2. 東鎮北方大港線 長約五百五十英里。

3. 東鎮多倫線 長約五百五十英里。
4. 東鎮克魯倫線 長約六百二十英里。
5. 東鎮漠河線 長約四百英哩，龍江至嫩江段，與錦州至瓊璜預定線同行。
6. 東鎮科爾芬線 長約三百五十英里，至黑龍江右岸止。
7. 東鎮饒河線 長約五百英里，經吉林依蘭。
8. 東鎮延吉線 長約三百三十英里，末端與吉會線同行。
9. 東鎮長白線 長約三百二十英里，中段九台至永吉，與吉長線合軌。
10. 葫蘆島北平線 經熱河，長約二百七十英里
11. 葫蘆島克魯倫線 葫蘆島至歡布列克長約四百五十英里，歡布列克至克魯倫段，用多倫克魯倫線路軌。

12. 葫蘆島呼倫線 長約六百英里，至義縣首段，即今錦朝路線。

13 葫蘆島安東線 長約二百二十英里，末段與安奉路合軌。

14 漠河綏遠線 長約九百英里，沿黑龍江經呼瑪、瑗瑣、科爾芬、同江。

15 呼瑪寶章線 長約三百二十英里。

61 烏蘇里圖們鴨綠江海岸線 長約一千一百英里，中段延吉至和龍段，與吉會路合軌。

17 臨江多倫線 長約五百英里，中段瀋陽至新民與北甯路合軌，瀋陽至撫順一段，即今濟海路。

18 葛克多博依蘭線 自黑龍江葛克多博（又名節克多博）起，至依蘭止，長約七百英里。

19 依蘭永吉線 長約二百英里，末段與吉會線相合。

20 永吉多倫線 長約五百英里。

(五)西北鐵路系統

1. 多倫哈克圖線 長約八百英里。
2. 萬全庫倫烏梁海線 長約一千七百英里。
3. 綏遠烏里雅蘇台科布多線 長約一千五百英里。
4. 靖邊烏梁海線 自陝西靖邊，經萬全、庫倫至烏梁海，長約一千二百英里。
5. 酒泉科布多線 長約七百英里。
6. 西北邊界線 長約九百英里。首段伊犁至三台，與迪化伊犁線同軌；末段塔布圖至別開穆與烏魯克穆河合流處，與萬全烏梁海線相合。
7. 迪化烏蘭固穆線 長約五百五十英里，首段與多倫迪化線同軌。
8. 嘎什溫烏梁海線 長約六百五十英里，經烏魯克穆谷地，與西北邊界線會合。
9. 烏里雅蘇台恰克圖線 長約五百五十英里，首段與迪化烏蘭固穆線同軌。

10 鎮西庫倫線 長約八百英里。

11 酒泉庫倫線 長約七百英里。

12 沙漠聯站克魯倫線 長約八百英里。

13 格合克魯倫葛克多博線 長約六百英里。

14 五原洮南線 長約九百英里。

15 五原多倫線 長約五百英里。

16 焉耆伊犁線 長約四百英里。

17 伊犁和闐線 長約七百英里。

18 鎮西疏勒線及由河拉至車城、巴楚至蒲犁阿支線，長約一千六百英里。

(六) 高原鐵路系統

1. 拉薩蘭州線 長約一千一百英里。

2. 拉薩成都線 長約一千英里。
3. 拉薩車理線 長約九百英里，經成都大理。
4. 拉薩提耶宗線 長約二百英里，直達印度的亞三邊界止。
5. 拉薩亞東線 長約二百五十英里。
6. 拉薩來吉雅令及其支線 幹線直達印度邊界，一支線自拉孜至聶拉木，一支線自拉孜至尼泊爾邊界，共長八百五十英里。
7. 拉薩諾和線 長約七百英里，首段與上線同軌，經塔克東光貴。
8. 拉薩于闐線 經薩里素爾克，長約七百英里。首段與上兩線同軌，末段與安西于闐線同軌。
9. 蘭州磋商線 長約七百英里，首段與第一線同軌。
10. 成都宗孔薩克線 長約六百五十英里，首段與第二線同軌，末段一部與第一

線同軌。

11 寧遠車城線 長約一千三百五十英里。

12 成都門公線 經雅州、打箭爐，長約四百英里。

13 成都元江線 至雲南元江，首段與上線同軌，長約六百英里。

14 叙府大理線 長約四百英里，經雷波，永北，與廣州大理線會合。

15 叙府孟定線 長約五百英里，首段與上線同軌。

16 于闐噶爾渡線 長約一千一百英里，沿克利雅河，經渡魯諾與羅多克。

(七) 設機關車客貨車製造廠

1. 以上各線共長，六萬二千英里，另有多數線須設雙軌，合計約有十萬英里，均在十年內建築成功。所需各種車輛太多，各國不能供給，須自行製造。

2. 利用外國資本與技術專家。

六 發展人類生活必要的根本工業

(一) 人類生活必需的物質原件

1. 糧食工業
2. 衣服工業
3. 居室工業
4. 行動工業
5. 印刷工業

(二) 糧食工業

1. 食物的生產 甲、測量農地，使用荒地，從事耕種、畜牧、造林、開鑿等。
- 乙、設立農器製造廠，於煤鑛鐵礦近各地。

2. 食物的貯藏與運輸 於全國設數類運輸器，沿河設特別運船。

3. 食物的製造與保存 設大規模磨坊於產量豐富地域，並發達錫鐵罐頭工業，而使錫鐵片工廠與罐頭工廠合同經營。

4. 食物的分配與輸出 甲、儲藏備荒；乙、輸出餘糧：均由中央機關統籌。以外另有茶葉與黃豆兩項，應多設新式工廠，大量製造，並改良品質。

(二) 衣服工業

1. 蠶絲工業 在中央機關監督之下，於各地設立科學局所，指導養蠶方法，供給種子；並司收買事務，使農民可得善價。其次於適宜地址，設立繅絲所，採用新式機器，並設製綢工廠。

2. 麻工業 於產麻區多設新式織造工廠。

3. 棉工業 於產棉區域，設立大規模紡織廠。

4. 毛工業 當以科學方法養羊剪毛，改良製品，增加數量，於西北全部設立工場，製造一切羊毛貨物。

5. 皮工業 設立製皮工場及製造皮貨及靴鞋類工場。

6. 製衣機器工業 於鋼鐵工場附近，設立製造製衣機器。

(四) 居室工業

1. 建築居室的原則 應以安適方式為主，打破過去爲神而設的廟宇式屋宇構造觀念。其次應羣居爲原則，使材料經濟，價格低廉。

2. 建築材料的生產與運輸 由中央機關統籌。

3. 居室的建築 隨人民需要而定其形式與數量。

4. 家具的製造 設立特別工場，製造安適耐用的各種家具。

5. 家用物的供給 卽水、光、煤氣與蒸氣、燃料、電話等。

(五) 行動工業

1. 除鐵路外，應完成大道一百萬英里；按每縣人口比率，決定造路的里數。大約平均每四百人修路一英里，必可於短期內完成。
2. 設立大規模製造自動車的工場，以及各種運輸用車的製造場。
3. 供給廉價燃料，行使車輛。

(六) 印刷工業

1. 設立大規模的印刷所，印刷報紙以至百科全書等，並盡量滲譯各國出版新書廉價發售。
2. 一切書肆，由公共機關管理。
3. 設立造紙、墨膠、印模、印機等工場，由中央管理，生產印刷事業所需的一切材料。

七 鑛業

(一) 鑛業的種類

1. 鐵鑛。
2. 煤鑛。
3. 油鑛。
4. 銅鑛。
5. 特種鑛的採取。
6. 鑛業機器的製造。
7. 冶鑛機廠的設立。

參攷第一計劃的第五部。

(二) 鐵鑛

1. 產地 河北、山西、四川、雲南、新疆、蒙古、青海、西藏、遼甯。
2. 開採 先在南方大港成立鐵廠，然後逐漸擴及於全國。

(三) 煤鑛

1. 產地 山西、河北、江西。
2. 開採 先從沿海各地着手，逐漸擴展至內地。

(四) 油鑛

1. 產地 四川、甘肅、新疆、陝西。
2. 開採 在煤油區域與工業中心或人煙稠密處，用油管辦法，互相聯絡，使其輸送分配於各地。

(五) 銅鑛

1. 產地 四川、雲南及長江一帶。

2. 開採 用新式機器大量開採。

(六) 特種鑛

3. 產地 雲南箇舊的錫鑛、黑龍江漢河的金鑛、新疆和闐的玉鑛等。

4. 開採 由國家經營，充分利用機器生產。

(七) 製造鑛業機械

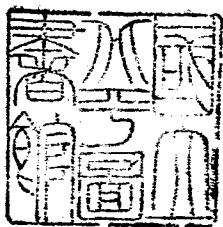
1. 設立工廠，製造各種鑛業所需要的機器。

2. 先在廣州設立，然後推廣於漢口及北方大港各地。

(八) 設立冶鑛廠

1. 在各鑛區內，設立冶鑛廠便於化鍊各種金屬鑛質。

2. 由專家設計，設中央機關管理一切。



錢實甫主編

常 識 叢 刊 第 一 輯

總理的一生

關於 總理遺囑

總理領導下的革命工作

關於黨旗和國旗

三民主義表解

孫文學說表解

實業計劃表解

民權初步表解

建國大綱淺說

中國的政治概況

本社編

本社編

本社編

本社編

本社編

本社編

本社編

本社編

本社編

本社編

民 團 週 刊 社 出 版

丙種叢刊第六種
常識叢刊第一輯之七
實業計劃表解

本社編

翻印必究

每冊實價國幣七分
(外埠酌加郵費)

版權所有

總經理

發行主任

編輯主任

總幹事

副社長

社長

發行者

民團週刊社

蔣卉

亢真化

錢實甫

林中奇

馮璜

民團週刊社

中華國民十七年八月二日初版三千冊
社址廣東西寧鄉塘廣西民團幹部學校

出版總字第九五號

544
777

版出社刊週國民

第一種 第二種 第三種 第四種 第五種 第六種 第七種 第八種

第一種 基本認識叢刊
 第二種 基層建設叢刊
 第三種 焦土團難叢刊
 第四種 國民團難叢刊
 第五種 常識叢刊
 第六種 紀念叢刊
 第七種 紀國叢刊
 第八種 建國叢刊

丁種叢集

第一種 民團婦女隊影集
 第二種 基層建設影集

丙種叢刊



印承廠刷印西廣

KBC
IG
129.6
96

國幣0.07