

臺灣交通介紹

各位到臺灣來，我們相信最迫切需要明瞭的，必是臺灣的交通規模。我們謹貢獻各位一個臺灣交通模型，以萬分的誠意，請各位欣賞，指正！

臺灣省政府交通處編印

三十七年十月

上海图书馆藏书



A541 212 0016 0749B

臺灣交通介紹

各位來賓：

八年的抗戰，終使淪陷了五十年的臺灣，重回祖國的懷抱。臺灣，臺灣，這美麗的臺灣，今天吸引了各位來賓，不遠千里來光臨，頓使這三萬六千平方公里的小島，增加了不少的光彩！

各位到臺灣來，我們相信最迫切需要明瞭的，必是臺灣的交通規模。來，來，來，我們謹貢獻各位一個臺灣交通模型，以萬分的誠意，請各位欣賞，指正！

這模型長七公尺，寬四公尺，全部面積共二十八平方公尺，按臺灣地型七萬五千分之一比例雕刻做成。這裡，有高山，有大洋，有鐵路，公路，輪船，郵局，電局，轉運，海港，燈塔，氣象設施，以至供給全省工業交通的電力，和供給全省文化交通的廣播，都具體而微地在這模型上纖微畢露，各位請儘量觀摩。這裡，我們再將各部門，向各位做一簡單的介紹；

鐵路

這島上擁有九百多公里長的公營鐵路，二百多公里長的双軌，連同岔道計算，



軌綫里程共長約一千六百公里，模型上黑色的單雙鐵軌，便是這公營鐵路的雛型。這鐵路是全島的大動脈，分東西兩綫：西綫部份自基隆，經臺北，新竹，臺中，臺南，而到高雄的叫縱貫綫；自竹南南下，又分爲兩綫：一綫是沿海的叫海綫，一綫是穿山的叫山綫，兩綫在彰化地方又會合；此外從基隆經八堵蘇澳的是宜蘭綫，從高雄經屏東一端到林邊，一端到東港的是屏東綫，從二水到外車埕（離日月潭約二十公里）的是集集支綫，從新竹到竹東的是竹東支綫，從三貂嶺到菁桐坑的是平溪支綫，從臺北到淡水的是淡水支綫，以上都是西綫的鐵路。東部呢，祇有從花蓮港到臺東一綫，比較簡單。還有模型上所不能完全表現出來的，是全路大小橋樑共計一千二百七十二座，總長計三十三公里，隧道五十七處，總長達一八·五公里，橋樑數量之多，距離之密，爲我國其他鐵路所罕見。

在公營鐵路之外，還有藍色的鐵軌，這便是私營鐵路。這些私營鐵路，共有三千公里長，其中糖業公司所有的，佔其大部份，此外還有林產管理局，鹽務管理局和其他完全民營的，佔總里程僅六分之一而已。

公路

儘管臺灣鐵路縱貫南北，稠密的公路網依舊滿佈在這島上。全省的公路綫，總

共有一萬七千多公里，別忽視這面積和海南島差不多的臺灣，這裡在每百平方公里內，便有四十八公里的公路，密度之高，冠於全國，各位看到模型上白綫，像蜘蛛網般地羅織，便可明瞭臺灣公路的稠密。這裡粗的綫表示省道，細的綫表示縣道和鄉村道，粗綫內嵌着黑綫的，表示高級路面的省道。在每條白綫上，都有省營和民營的公路汽車，維持着交通，行駛省道上的長途客車，是公路局主辦的；縣道的客運和全省的貨運，是由三十五家民營公司經營的；此外各主要城市，還有市營的公共汽車，各位可看到鐵路綫不通的地方，便有公路綫來連接，窮鄉僻壤，公路均可通達，於此便可明瞭公路在全島交通網上，佔着很重要的地位。

郵電

各位到臺灣來，寄信，打電話，發電報，隨時隨地都可有完善，迅速，確實的設備。各位在這模型上，便可看到全島各地有像郵筒的「郵電」，這便表示有郵電局設備的地方；有電線架的，便是有線電報及長途電話通達的地方；有鐵塔用綫牽連的，是與國內各地通達無線電報電信的地方；有飛機的，便是與各地通達航空郵路的表示；還有窮鄉僻壤，和大小都市裏的郵局，尙未全部表示在這模型上，總計在這小小的島上，有郵電局一百六十所，另外還有專備海上船舶通信的基隆，臺南，高雄，三個海岸電台，各位如要使用郵電

，絕對沒有困難的。

航運

臺灣似孤島般矗立海上，與大陸的聯繫，航海運輸便成了最重要的交通工具！這島上省營的航運機構，是臺灣航業公司，這模型上表示的海上白綫，便是臺灣航業公司的航綫，綫上的船，便是臺灣航業公司的海輪，它擁有十艘大海輪，整日不停地開行着，維持臺灣與各地的客貨交流。當然，除了航業公司的海輪外，還有國營商招局和其他民營船公司的輪船，共同擔負了這種任務，我們也不能忽略的。

航空方面，以臺北松山機場為起訖點，現在有中國和中央兩航空公司派班機，每天在本島和省外各地之間飛行着。從前還有臺南飛機場，備民航機起飛降落，現在已停止使用了。

港灣

臺灣四面環海，港灣像丫叉般遍佈在島的邊緣上，可是最大而馳名於世界的，有北面的基隆港和南面的高雄港。在這模型上因限於地位，不能充份表示它們的偉大，可是我們得鄭重介紹，這兩港是交通部指定為國際港，數百艘以上的船隻，成萬的進出旅客，數十萬噸的貨物，每月經常吞吐着。港外有完善的防波堤，港內有最新的碼頭倉庫起重設備。別忘了這兩港操縱着全省的生命，財產，和繁榮！此外還有很多的小港，都在模型上用標誌

標明，它們都受兩大港的管轄，共同擔負港灣的任務。

燈塔

每月千艘以上的船舶進出或經過這小小的海島，它們所載旅客和貨物的安全，全靠環島大小二十所燈塔，指示着船舶航行的安全路線。全島設置重要燈塔的地點，在模型上都用電光和塔式的建築物來表明。它們的射程最大的燈塔，其燈光射程遠及幾十海里之遙。在第二次世界大戰中，損毀甚重，經財政部臺北關斥巨資和費時二年之久，才修復的。

通運

這是一種經營轉運的業務。它們的任務，是促進島內物資的交流，增加全島的繁榮，主要的業務是運輸，倉庫，和裝卸，成萬員工整天地在工作着。它在島上每個重要的交通綫據點上，都有分支機構，全省共有一百三十餘單位。各位在這模型上便可看到它經辦轉運事業的情形。至於它的設備，除船舶車輛等轉運工具，應有盡有外，更擁有倉庫四百餘座，遍佈全省各地，各港均有起重設備，裝卸迅速，可執國內運儲業之牛耳，現正在上海籌設分公司，與國內各運輸機構辦理聯運。

氣象

氣象是屬於交通一個系統，它和交通有極密的關係，各位看到這模型上有風向針的房屋，這便表示全島的氣象台和測候所。臺灣是颱風時常襲擊的地方，全島同胞認為它

是最大的敵人，這些氣象台和測候所，便是最有力的監視哨，成千的搜索部隊，日夜伏在這些房屋內，不斷地做它們對敵人的搜索工作，等待發現敵踪，幾天前便發佈情報，通告全島同胞和各地及海洋上的船隻，預先警戒。此外還有地球物理觀測，天文觀測，都是氣象的主要工作，島上氣象觀測的廣泛，和設備的完善，可說是全中國獨一無二呢！

廣播

模型上高聳的天線鐵塔，傍着小小的房屋，這是廣播電台的所在。全島共有廣播電台七處，大小播音機有十二座，最大的電力輸出一〇〇瓩，是臺灣光復以後修復的。臺南附近民雄地方播音機在電力輸出的大小說，它和中央台，北平台，共同佔據全國強力電台的第一位了。這一個廣播網，每天在空中傳遞着國內外重要新聞，政令的推行，氣候的消息，和美妙的音樂，來報告娛樂教育着各地的人們。這是人們心靈上交通的機構，感情交流的聯絡站。

電力

電力的豐富及普遍，這是臺灣最誇耀於全國甚至於世界的。現在臺灣電力公司，已完成之水力發電所（包括在修理中）共有廿六所，裝置發電量二十六萬七千餘瓩。火力發電所計有八所，裝置發電量五萬四千餘瓩。發電能力達二十二萬二千餘瓩。本年一月以來

的一箇月，最高發電度數爲七千六百五十九萬五千九百餘度，最高負荷達壹拾貳萬七千八百七十七瓩。各位看到模型上月潭附近的兩座發電所，從總統和總統夫人命名爲「大觀」「鉅工」來猜想必可曾意到它們工程和設備的偉大。今年以來，兩發電所之一箇月最大發電量爲六千零二十五萬七千六百度，平均發電力爲八萬零九百餘瓩。它們的發電量約佔全省發電量的八〇%。其他尙有很多的發電所，變電所，散佈在島上各地方，模型上的電桿和電線，都是從發電所到各地的輸電線。現有一次變電所六處，一次送電線的實長約四〇六公里，二次送電線實長約一千四百十四公里，二次變電所九五處，配電線約九千六百餘公里。到處都有電可用，供電之普遍，是全國之冠。加之電費低廉，配合了全島工礦，交通和公用之需要，造成了今天臺灣之繁榮。

我們這座交通模型，目的是在貢獻各位一個臺灣參攷，因空間的限制，和時間的匆促，不能盡善盡美。還請各位給我們寶貴的批評，指教！

上海图书馆藏书



A541 212 0016 0749B

紙·活版·石版
帳簿·諸印刷

光進印刷廠

臺北市延平南路六十三號

