

民國二十年三月一日

臨時提議

各處意見均於二月二十日以前編審印
就在該日以後送到者作爲臨時提議

壹



上海图书馆藏书



A541 212 0022 16508



臨時提議目錄

八六 (運價類) 提請訂定適宜之標準運價案

實業部提

八七 (整理類) 提請改善路政以利商運案

實業部提

八八 (運價類) 擬請減輕並劃一鑛產運價案

實業部提出 河北農鑛廳建議

八九 (運價類) 擬請平綏路減輕甯夏食糧木材運費案

實業部提出 甯夏建設廳建議

九〇 (運價類) 擬請減輕井陘鑛煤運價案

實業部提出 河北井陘鑛務總局建議

九一 (運輸類) 全國各路應一致辦理貨運負責案

東北交通委員會提

九二 (運輸類) 全國各路應准貨主請求代報稅捐案

東北交通委員會提

九三 (建設類) 請添築京滬全綫各站岔道以便客貨行車而免妨礙常序案

鎮江運輸業同業公會汪濟春提

九四 (整理類) 請利用庚款盡量添購機車車輛以資推廣路運而免貨物延擱案

鎮江運輸業同業公會沈瑞成提

九五 (運價類) 請減收銀洋鈔票運費案

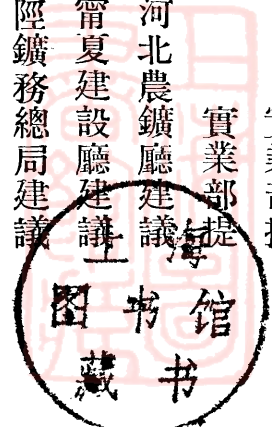
上海銀行公會提

九六 (運輸類) 請取銷貨物收據上之貨主負責戳記并訓令各路均須遵照運輸通則第四十條

上海銀行公會提

之規定切實辦理案

上海銀行公會提



九七

(運輸類)提倡運商自備機車車輛運輸貨物案

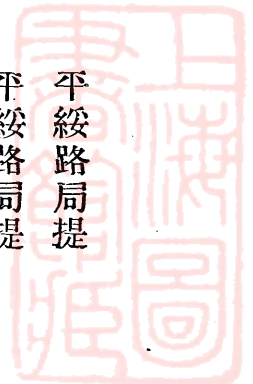
九八

(整理類)各路沿綫稅關檢驗商貨應在站外執行案

九九

(整理類)請撤消鐵路交通附捐案

二



平綏路局提

平綏路局提

吳縣商會提

八六 提請訂定適宜之標準運價案

實業部提

我國地大物博天產豐富祇因交通梗阻貨棄於地以致上下憂貧不遑終日良可慨也願欲發展實業必先恃鐵路之交通而欲貨物暢流尤賴有適宜之運價求運價之適宜則類別貨物獎勵特產劃一費率確定標準尙矣之四事者逐一解決然後乃可據以訂定適宜之標準運價茲特徵集各省實業機關暨團體意見彙列四項並附原文提供討論是否有當敬候

公決

一類別貨物 貨物之能擔負高額運價者收取較高之運價反之宜酌予減低農產品運價應最輕礦業品及工業品次之而外洋產品或製造物與本國土產或仿製品人民日用或建設上之必需品與非必需之奢侈品亦宜抉擇優劣分別等類妥慎規定其分等尤應簡單明瞭以便運貨人一覽周知而無所訾議（參閱附件河南建設廳遼甯農礦廳意見及開灤鑛務總局條陳）

二獎勵特產 各省運輸之大宗特有土產如平漢北甯兩路裝運河北之煤平綏路裝運甯廈綏遠之食糧木材煤炭平漢隴海兩路裝運河南之麥豆小米棉花芝麻煤炭等凡此天然特產皆屬人生日用所必需尤宜運價低廉藉資獎勵（參閱附件遼甯農礦廳安徽察哈爾綏遠河南建設廳及杭縣縣長蔣志澄意見）

三劃一費率 各路貨運之分等僅就粵省一隅而論廣韶段分六等廣三段分三等至於運費則潮汕

段及廣九段最高廣三段最低同隸一省範圍之中業已彼此參差輕重各別亟宜依據國內各路運價規定劃一以歸整齊（參閱附件廣東建設廳意見）

又如各路之有特殊情形者為招徠運輸營業起見對於某項商運依照規定運價減收若干但有此例外待遇則全一期間凡屬同樣貨物其每年運輸最低額相同或較多而又運經同樣或較長之路綫則不論任何方面皆宜一律予以同等之例外待遇不涉偏歧以昭公允但似應以國人經營之事業為限（參閱附件開灤鐵務總局條陳及井陘正豐煤鐵公司呈文）

四確定標準 規定運價標準宜注意下列數點（一）路途愈遠運價應隨之遞減（二）整車運價應較不滿整車低減整列車運價應較整車低減（三）經兩綫或兩綫以上者其運價應照所經各綫路程公哩總數計算由各路綫按照公哩數目平均分攤至各路綫有因傾斜度多或工程建築開支浩大者可將該距離點內之運價按照所需增加開支比例於實在距離外按成加增哩數計算（參閱附件

開灤鐵務總局條陳）

根據以上四項原則訂定適宜之標準運價不僅足以促進實業之發展即暢旺貨運充裕路收亦利賴之標準運價一經確定公布不宜時常變更否則搖動商情影響市面至如增減運價或修訂辦法尤須於相當時期先行通告俾眾預知而免滯礙

附件九種

- (一) 安徽建設廳意見
- (二) 河南建設廳意見
- (三) 廣東建設廳意見
- (四) 綏遠建設廳意見
- (五) 遼甯農礦廳意見
- (六) 察哈爾建設廳意見
- (七) 浙江杭縣長蔣志澄意見
- (八) 開灤礦務總局條陳
- (九) 井陘正豐煤礦公司呈

安徽建設廳意見(應歸整理類)

查鐵路運價之輕重實於鑛業農產大有關係以吾國現今產業落後之狀況言之尤有減輕運價藉資發展之必要例如山東中興之煤自棗莊至蚌埠二百六十四公里每噸運價一元三角江蘇賈汪之煤自柳泉站至蚌埠一百八十一公里每噸運價一元二角安徽懷遠大通之煤自蚌埠至浦口一百七十五公里每噸運價二元七角三分大致路線愈短則運價愈貴又蚌埠煤市中興煤每噸十五元四角大通煤質次於中興每噸十元零五角賈汪煤質又次於大通每噸九元五角且煤至浦口每噸須加稅厘



一元七角餘浦口煤市撫順烟煤每噸十四五元紅旗無烟煤每噸十三四元故津浦沿路各礦之煤運銷浦口多不合算如運價不予減輕則浦口華煤銷場將盡被外煤佔領沿路各煤礦均無發展希望而農業方面之糧食運輸亦感同一困難商農交受其病非減輕運價無以暢厥流通此外更有貨車缺乏與各車站需索留難兩事亦爲農礦生產間接加重運費之大原因蓋貨車既少供不應求卽不能不將貨物堆置站隅以待疏消往往經旬累月貨物受無形之損失成本增利息之消耗益以棧租守護所費不資則運價縱或減輕而貨車缺乏仍不啻間接增其運價一也車站人員深明大義者固屬甚多而視運貨爲利藪者亦復不少明明有車而故意留難者有之偶或無車而不籌徵調者亦有之結果非遂需索不予運行商人所受此種損失殊不在少則運價縱或減輕而車站陋習不除仍不啻默許暗增運價二也故此二者似亦應於會議運價同時予以深切注意以利農礦運輸而興農礦事業

河南建設廳意見（應歸運價類）

查豫省農產物如麥豆小米棉花芝麻花生以及礦業品之各種煤炭工業品之各種棉布平時產量均極豐富除本省自用之外每年由平漢隴海兩路轉售於各省者爲數尙鉅如爲發展實業促進商務計凡屬國有鐵道對於農產物應將運價特別減輕礦業品工業品次之以便轉運而利民生

廣東建設廳意見（應歸運價類）

查鐵路之徵收一切貨物運費固屬關係路收然對於人民日常必需之農產物如穀米蔬果瓜菜等又

製造需用之礦產等均關係於民生之需要最重且切自應設法減征使產品成本低廉以減輕人民負擔職廳意見對於粵省各鐵路所訂運費似應將關於民生所需之各項農產礦產品前經分類列等者一律減低一等從廉征收爲宜如從前列入四等者擬改爲五等以下類推又查粵省農業礦業出產品以北江一帶爲最豐而銷場以省垣爲最廣故物品之待運至省垣者恆取道於粵漢路惟該路車輛缺乏以致貨物堆積運館不能如期輸運且有改由水道或他途輸運者比比皆是蓋物品一經積壓消耗自多故多數農民礦商以爲坐待而致完全損失不若另用高額運費而利暢銷是直接雖影響於商人間接即增加人民之担負故職廳意見似宜由鈞部咨商鐵道部轉飭該路除減輕物品運價外尤應設法增加車輛俾北江一帶出產物品得以源源轉運以免壅塞不前又查粵漢路所訂貨運分等表在廣韶段與廣三段微有不同即廣韶段分六等廣三段則祇分三等新甯鐵路其分等辦法與廣三同此點似應修正以示畫一至於運費價格則粵省各鐵路以潮汕及廣九爲最高廣三爲最低似亦應提出會議規定畫一征收辦法以免崎輕崎重庶於國計民生均利賴之是否有當理合備文連同抄呈粵漢路廣韶段及廣三段暨廣九路潮汕路新甯路所訂物品運價表各一份呈復鈞部察核提出會議施行實爲公便

粵漢路

頭等貨每中里每噸按五分四厘算每担按五厘四算

二等貨每中里每噸按四分四厘算每担按四厘五算

廣三鐵路貨物率表

三等貨每中里每噸按三分三厘算每担按三厘五算
 四等貨每中里每噸按二分二厘算每担按二厘九算
 五等貨每中里每噸按一分七厘算每担按二厘二算
 六等貨每中里每噸按一分三厘算每担按一厘五算
 危險貨每中里每噸按九分四厘算每担按一毫八分算
 牛馬每中里每噸按二分二厘算
 里數凡遇畸零均作一里計
 零担錢數不及一仙均作一仙計
 整車仙數不及一毫均作一毫計
 里程五十里起計過五十里外按里伸算

碼起里十五以費運		等	頭	二	三	危
備	考	級	等	等	等	險
		每	三分五厘八八	二分八厘零八	二分零二八	八分一厘一
		每	三厘五九	二厘八	二厘零三	四分零五五
		華				
		里				
		運				
		費				
		擔				

十厘爲一分十分爲一角十角爲一元例如每銀一角換銅仙十二枚則每銀五分應收銅仙六枚餘照推算以後各表均同



廣九路

貨等	每五公斤			每零裝公噸			每整車公噸		
	毫洋	港	銀	毫洋	港	銀	毫洋	港	銀
一等	七厘五	六厘	一角三分五	一角零八厘	一角零五厘	八分四			
二等	三厘七五	三厘	六分七厘五	五分四厘	五分二厘五	四分二			
三等	三厘	二厘四	五分五	四分四	四分二	三分三厘六			
四等	二厘二五	一厘八	四分零五	三分二厘四	三分一厘五	二分五厘二			
五等	一厘八七五	一厘五	三分三厘七五	二分七	二分六厘二五	二分一			
六等	一厘五	一厘二	二分七	二分一厘六	二分一	一分六厘八			
	每批至少收銀一毫			每批至少收銀一元			每十五噸車至少收十元合港銀八元廿元合港銀去元		

潮汕鐵路

零担貨物之價率依部定貨物分等表所列分別六等

每五十斤(一百一十磅)每公里收費如下

一等貨收大洋

七厘二毫

二等貨收大洋	五厘二毫
三等貨收大洋	四厘四毫
四等貨收大洋	三厘六毫
五等貨收大洋	二厘六毫
六等貨收大洋	二厘

新甯鐵路

全車各等貨物價目表

頭等貨每中里每噸按三分七厘五算
二等貨每中里每噸按二分一厘二五算
三等貨每中里每噸按二分五厘算
危險貨 <small>每中里每噸按七分五厘算 每担按照頭等貨加倍收費</small>

綏遠建設廳意見 (應歸運價類)

一 引言

竊查我國西北地方北通蒙古西抵新伊西南達甯夏甘肅西甯南隣晉陝東通平津幅員遼闊物產富



饒察綏兩省尤得地利之勝輸出以雜糧葫蘆菜子皮毛牲畜煤炭藥材水烟爲大宗輸入以雜貨鐵布茶烟煤油洋貨綢緞爲大宗曩昔鐵路未經修築之先係屬駝馱車運交通異常困難開路之初所及未遠仍無起色自民國肇興展至包頭平綏路綫竟達一千四百八十里運輸稱便商業發展如能再展包甯逕達新疆決可外固邊圉內拱中原他日再能于新疆展築於哈密更西南至喀什噶爾出國境橫斷中亞細亞以與巴格達鐵路相連而平綏路將成爲歐亞交通最短之綫一變爲世界政治經濟上之貫輸氣脈使西伯利亞鐵路將有望塵莫及是平綏路綫之發展關係至鉅 總理實業計劃時以民生實現爲最要目標又爲發展生產事業增進國民經濟唯一要圖本年工商會議對於工商金融問題廢除苛捐雜稅提倡國貨失業救濟國際貿易獎勵工業以及運輸問題種種計劃施設中央擬訂新稅實行毋邇農礦部令飭運價從新改訂之討論俾期實業之發展具見注重國計民生欽仰莫名查平綏路綫關連華北各省商業農礦生產最爲密切曩謹就綏遠省範圍輸出輸入物品運價似有從新改訂之點以及應行發展情形擬具意見藉供討論伏乞垂鑒採擇施行

二平綏鐵路狀況

查平綏鐵路開築之始首重貨運客票次之所以客車遜於他路其枝路僅門頭溝宣化大同環城等處而綏遠之石拐溝爲鑛產煤炭出產之區尙未敷及以致利棄於地殊爲可惜綏遠之鑛產之不發達亦由於斯如能籌維提早修築包石支路不但鑛業發展卽平綏鐵路收入亦可大增再則爲包頭縣對岸

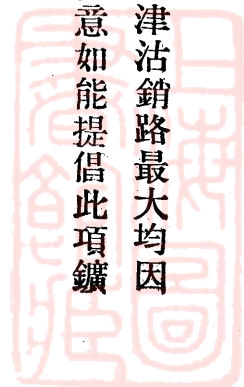
黃河以南東勝縣所轄郡王達拉特兩蒙旗境內遍地皆產無烟炭俗稱煨炭運至津沽銷路最大均因運價問題致皆裹足以上兩項關係鐵路收入與綏遠生產至大且鉅應請鈞部注意如能提倡此項鑛產之輸出則地方受益多矣

三貨物輸出近狀

查綏遠出產以羮毛皮革為大宗其次為農產煤炭今以十五年至十七年輸出比例數列表於左

類別	量數	十			六			七		
		年	年	年	年	年	年	年	年	
毛布		三〇〇〇〇尺			二〇〇〇〇尺			九・八五〇尺		
裁絨		一四・六一〇方尺			一三・九〇〇方尺			一六・五二〇方尺		
革		一〇八・〇〇〇斤			一〇〇・六〇〇斤			一二・〇〇〇斤		
羊毛		九・三〇五・一九九斤			一〇・八五一・五二八斤			一五・〇六七・九六八斤		
駝毛		二・二七一・〇〇一斤			一・九二一・九八一斤			一・八三八・〇一三斤		
羊皮		五〇四・一五四張			三九〇・四八九張			三九五・六九〇張		
牛皮		二一・八一九張			六六・六四三張			一・〇九三・四四三張		
雜糧		五〇〇・〇〇〇石			三〇〇・〇〇〇石			五五・〇〇〇石		

按以綏遠大宗輸出以十五年至十七年比例言之已無起色及至十八十九兩年調查所得更形減



色實以來源見少輸出困難商市蕭條金融阻塞張家口歸化包頭貿易之家大都懋遷坐歇即天津商業亦大受影響是西北商務之興衰關乎華北經濟貿易甚鉅即平綏鐵路之收入與各路之聯運在在均關緊要如不及早籌維補救之方則西北商務與交通均將衰落不可收拾矣

四平綏鐵路營業狀況

查平綏鐵路首重貨運在第二節已畧言之矣近年已來因受時局影響運貨車皮日見損壞減少載貨噸數亦不如十四年前之發達而車行鐘點無準貨物裝卸亦無定時以致商運裹足市面凋敝即沿綫所有積成鈺成慶隆和順新泰公同和公各大轉運棧多半閉歇是平綏鐵路近年之蕭條冠於他路鐵路收入亦復銳減中國鐵路會計統計總報告營業進款情形即知運輸狀況自十五年以後之衰落幾有一蹶不振之勢以致路軌腐壞路務停頓長此以往誠恐瀕於破產且平綏鐵路不但關係商務即國防問題亦屬重要值茲赤俄內侵之際防患未然不待智者所共知運輸車價改訂誠爲善策國防所關亦應兼籌並顧是枕木之更換路務之整理機車貨車之添購係屬目前之要圖若只顧及運價未能籌及根本是運價之改訂終恐無補於路政也

五平綏路貨物輸出輸入現行運價

查平綏鐵路貨物運輸情形已如上述茲將現行運價分列於下

種類	等級	標準計算	運 貨 遞 減 價 目						
			一里至二十公里	一百公里內每里	二百公里內每里	三百公里內每里	四百公里內每里	五百公里內每里	六百公里以上每里
煤	六	按整車計每公噸	\$0.44620	0.02231	0.02175	0.02120	0.02064	0.02007	0.01952
焦炭	五	按整車計每公噸	\$0.64700	0.03235	0.03154	0.03074	0.02992	0.02911	0.02830
絨毛	三	按整車計每公噸 以機力壓緊者	\$1.16020	0.05801	0.05656	0.05511	0.05366	0.05221	0.05076
絨毛	四	按整車計每公噸 未以機力壓緊者	\$0.93700	0.04685	0.04567	0.04451	0.04334	0.04216	0.04099
皮張	三	按零噸計如馬狗皮等每公噸	\$1.85640	0.09282	0.09050	0.08817	0.08586	0.08354	0.08122
藥材	三	貴重者如甘草等按五十公斤	\$0.11600	0.00580	0.00565	0.00551	0.00536	0.00522	0.00507
藥材	四	非貴重者如大黃等按五十公斤計	\$0.09380	0.00469	0.00456	0.00446	0.00434	0.00421	0.00410
菸	四	按零噸計每公噸	\$1.49920	0.07496	0.07307	0.07121	0.06934	0.06746	0.06557
茶磚	四	按零噸計每公噸	\$1.49920	0.07496	0.07307	0.07121	0.06934	0.06746	0.06557
糧食	專價	由綏遠起運每公噸每公里	\$0.00225						
海味 疋綢 綉布	專價	每公噸每公里	\$0.00291						



查煤炭糧食爲民衆日所必需各國鐵路運價最爲低額平綏鐵路煤每公噸運價每百里內每公里 \$0.02231, 炭 \$0.03235, 糧食 \$0.00225, 未免過昂時有讓減未能實行其他貨物亦屬太重商人因無微利可圖勢必另謀出路近年大半改爲駱駝輸運而道路多匪時被搶劫國家修路原爲交通便利商貨流通今以平綏鐵路現狀言之僅有交通之名而無交通之實且赤俄侵畧日見緊張西北出產多被吸收轉入西伯利亞鐵路輸運而去行見利權喪失莫可挽救亟應急起圖追庶可稍挽萬一所有現行運價應請酌予遞減俾期商貨得以暢運不致盡爲赤俄吸收至煤炭糧食運費向有減收五成之規訂此次應請再予酌減二成煤糧通行民生亦可充裕矣

六結論

按以平綏鐵路關係西北商運關係國防問題在在均爲緊要是運價從輕規定是爲目前救濟之要圖因運價一輕凡百貨物皆可吸收轉運不致利權外溢一可繁榮西北各埠之商市一可增加鐵路之收入從事整理運價所關非止一端再以國防言之赤俄經營西北不遺餘力以五年之計畫修成突西鐵路一千七百餘英里已於本年四月開車掠我伊犁墾地以渡伊犁河南行此綫與我蒙古新疆邊界平行者自科布多至塔什噶爾計長七百餘英里此路專爲吸收我國米棉皮毛木料出產與蘊藏一面復在庫倫侵進以情勢論察綏邊局將有岌岌可危西北出產以新疆一隅最爲饒富平綏鐵路運輸全藉於此茲調查新疆之出產如阿爾泰于闐且末塔城之金拜城疏附迪化焉耆烏什庫車之銅孚遠疏勒

拜城之鐵烏蘇庫車綏來迪化莎車之石油迪化哈密之銀和闐之玉鄯善之水晶均係天然之產煤鹽之鑛無處不有由奇台至伊犁千里盡爲松杉鎮西哈密間有三百里之紅松塔城巴爾魯克山亦有綿長二百餘里之松檜崑崙之陰松樺榆楊遮蔽山谷南路之于闐羌嬉新平一帶尤多桐樹其農產大小麥包穀高粱棉花葡萄爲最佳哈什道和闐之織綢繭綢洛浦和闐之地氈亦頗稱著皮毛花布出產最夥可謂神州之天府世界實業之大寶庫亦平綏路來源之大宗其他外蒙四大汗部落科布多烏里雅蘇台庫倫等處羸毛皮張等貨之輸入亦爲平綏路運輸之大來源今赤俄經營庫倫進逼察綏又復修築突西鐵路窺我新疆致我死命是西北富源將爲他人所有是平綏路減輕運價挽回利權爲目前之要圖一面籌維修築包甯以達新疆一面開支路於平滂以免北路之侵入兼籌並顧庶可挽救於萬一如不及早籌維興修將來恐難收拾近聞赤俄又復急進煽惑新疆之回族並擬擴充支路於喀什喀爾伊犁塔城其野心可知如新疆有失甘肅甯夏皆危如察綏危則燕冀震動是新疆存亡關係西北中原豈僅運輸問題哉

遼甯農鑛廳意見（應歸運價類）

查國有各鐵路對於主要農產物之以出口爲大宗者應照規章低減運費若干以廣輸出其由國外輸入品物如爲本國日用或建設上所必需者其運價亦不妨較原定酌予低減以資調劑他如非必需品及奢侈類自應照章增加運價以示抵制總之運價之高低實與國家經濟社會現狀至有關係至各路

局方面允宜以實業情形民生實況爲運費訂定之標準或更進而統籌運費劃一辦法則匪爲足以便運輸抑尤足以促農業以發展之機此鐵路運價之有關於農產者一也鑛產爲工商業基本原料而鐵路尤爲鑛業發展之樞紐我國鑛業未能發展交通阻塞實爲一大原因卽交通便利地方所有開採機器等件亦率多購自外人買價既貴運值復昂因而出井之成本自重况金屬鑛質我國尙乏熔爐自行設備既感費用之高勢惟有售與外人提煉然後仍銷於我國一轉移間在我則損失不貲而人則有利可牟已至若煤鑛既係人民普通必需之燃料又爲一般建設應備之骨幹際此商民正當凋敝鑛業甫在萌芽對於運價似尤未便加重致多阻礙竊以爲今後凡運銷國外提煉之鑛產物均應按照原定運費加重其餘普通及在國內銷售各鑛產似應分別減輕以重人民生計而促鑛業發展此鐵路運價之有關於鑛產者二也又查我國幅員遼闊交通梗阻所有鐵路以各地情形不同故基本運價向無劃一之規定因而工商事業遂動感極大困難固此後欲求工商業之發展雖有種種原因然最要者則鐵路方面關於貨物運價之力求公允並施行統一當爲舉國一致之渴望也不過各地情勢互異運價劃一或難立見如先劃分區域辦理容尙易于實行也此外對於工業之發明商業之製造路局方面尤應予以特別便利特別維持俾於經營交通事業之中仍寓提倡國產之意庶已極端落後之工商業或將有急起直追之望此鐵路運價之有關於工商者三也綜上諸端與運費之高低或有直接關係或有間接關係而其相依之重實有不容稍爲忽視者

察哈爾建設廳意見（應歸運費類）

一六

查我國自改革政體以來迄今已逾念載矣回溯以往軍閥則肆威爭攘不異封建時代政客輒恣意剝削徒懷自利私心致使商陷頹靡之狀民有饑饉之形幸近南北統一戰雲盡捲政治須通盤整理商民似涸鮒待蘇且查交通一項尤與工商前途農民生計有切膚關係也蓋貨物之運銷各地非賴路運不可邊區之移墾尤非火車莫達苟能減其貨運價格百貨以運費少而價值自廉減其車票價格貧民以車票賤而移墾自多近則解決民生維持商業開發財源既賴乎斯舉遠則實邊大計強國基礎亦胥賴於斯也惟究竟如何核減應請

大會討論公決

浙江杭縣縣長蔣志澄意見（應歸運費類）

查吾國以農立國農業之產品種類繁多其有關國計民生者莫若米麥絲茶棉花苧麻木材等爲要近年來絲茶兩業一落千丈全國米麥亦復周濟不靈供不應求以致民生凋敝大有岌岌不可終日之勢此種現象一方固因農事尙未改良不能進增生產但運費過高亦屬阻礙不少如能減輕運費不無相當補救茲以管見所及謹將減輕鐵路運費意見條擬於後

（一）糧食——我國北方產麥南方產米如欲調劑自有賴於載運但年來運費過高不惟有礙交通且重人民担負影響所及良非淺鮮查米麥爲吾國人民惟一之糧食故欲解決民生問題則米麥之運

價務須依照原運價減輕三分之二庶幾有濟於事

(二) 絲棉苧麻——查絲棉苧麻均爲衣服原料現在絲綢一業日形衰頹棉花苧麻亦復不能振興推原其故無非因各物價格過昂平民無力購買以致影響生產是以欲求絲棉苧麻生產發達務先使人民購買力增加如欲人民增加購買力務先求各物價格低廉故減輕絲棉苧麻運費不惟可使人民得穿便宜衣服且能振興商市其利益所及良非淺少至減價標準亦須照原運價減輕三分之一庶可

(三) 茶——茶葉本爲我國特產每年出口吸收外資爲數至鉅年來以製造不精價格過昂因不能暢銷各國利權爲日美等國所奪故茶葉一項運價如能減輕則不惟可以振興茶葉亦可吸收外資

(四) 木材——木材亦爲吾國農業出產之大宗且爲人民日常用具及房屋必須之原料如能減輕運價自有濟於民生

說明——除以上所舉各項外其餘如荳類蕃茄烏柏子以及蔬菜等或爲食料或爲日常必須用品亦宜酌量減輕運價以濟民困

開灤鑛務總局(應歸運價類)

竊謂欲圖國內工業實業之進步貨物運價首重適中蓋工商業若能振興則鐵路上貨運必見發達即需要之煤斤亦隨之而加增敝局經營煤業對於煤斤運價固認爲切己問題而對於其他貨物運價間

接上亦有密切之關係茲謹將敝局管見所及條陳如左

一、貨物宜再添分等類並酌減運價也 查北甯鐵路管理局印行之貨物等級表極爲公允適當對於高級物品之能擔負高等運價者則課以較高之運價竊以爲如於六等之外更添設第七等一項卽如修路材料碎石沙礫原價均較賤於六等貨物之平均價格今若減輕其運費則修路築屋等事必可發達而此類貨物之運輸亦必隨以激增事關建設想國民政府必樂於提倡國有各鐵路經一番整頓後運轉上車輛能以應付對於此類貨品之運價但求在鐵路運輸成本外稍有進益似不妨均予酌量減收又各種貨物多可分爲兩類一爲外洋所產或製造品係屬較高之貨一爲國內土產或仿製者係屬較次之貨次者原價較賤自不能與較優之貨擔負同樣之運價故鐵路對於此第二類之較次貨品似亦應減輕運價也

二、宜斟酌各種情形規定標準運價也 運價之標準欲求其合理適中則路途愈遠運價卽當隨之而遞減卽所謂遠鏡原則是也 (Telescope principle) 現在一切運價多未能適合以上或任何固定之原則今謹將六等貨物按路程遠近每公里遞減辦法擬定整車運價如左

距離在四十公哩以內或最初之四十公哩 六角

距離在四十公哩以外者

由四十公哩至一百公哩 每公哩 一分三厘

由一百公哩至二百公哩 每公哩 一分二厘

由二百公哩至四百公哩 每公哩 一分一厘

由四百公哩至七百公哩 每公哩 一分

距離在七百公哩以外 每公哩 九厘

今復照上列辦法核算運價如左

四十公哩 運價洋六角

一百公哩 一元三角八分

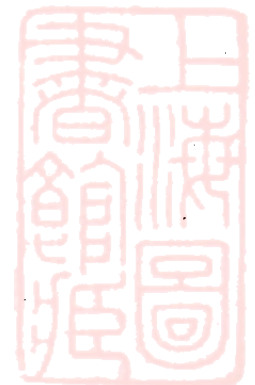
二百公哩 二元五角八分

四百公哩 四元七角八分

七百公哩 七元七角八分

九百公哩 九元五角八分

如將各等貨物之整車運價均按上法核算既屬簡明且亦公允然以上之標準運價僅以整車貨物爲限至於貨物運輸之需整列車者因掛車倒車之手續既省而整列車之載重又無虛耗則拖費之成本自必減少由此觀之在任何距離內凡整列車貨物運價比較整車者自應大爲減輕今以用鐵路者論凡貨物之運輸於其經過鐵路爲一綫或兩綫固屬無無關重要即在政府方面不過爲便於統治起見



分鐵路爲某綫某綫故貨物之經過甲綫乙綫或多綫亦屬無關重要而貨物運價實應有一固定之標準不應以其路綫之判別遂至有所分歧也卽如今有貨物一宗須由平綫起運經過北甯綫乃能達到目的地其在平綫上計行二百公哩在北甯綫上計行三百公哩其路程總數爲五百公哩故其運價卽應按五百公哩照標準運價計算而此種運價之收入卽應由兩綫按照公哩攤分又如以標準運價施行於國有各鐵路則各路綫中往往有因傾斜度多或其他原因遂致開支費用較鉅於其他各綫者此層當然有計及之必要若因有長橋隧道以及工程浩大之建築等致某路綫之開支特別繁重者則爲斟酌運價計應將該距離點內之運價按照所需增加開支之比例於實在距離外按成加增哩數計算再如遇有兩站間有工程浩大之建築者則此兩站間之運價應於實在距離外照該項工程費用之比例按成加增哩數計算如此辦理則所定之標準運價施行於全國各路自無扞格難行之病矣

三、例外規定宜於普遍施行也 以原則論之無論貨物分等標準運價如何公允爲招徠運輸上之營業起見自不能不作例外之規定今各鐵路旣屬國有完全爲政府所管轄遇有一切例外之規定最宜公允對於各方面須不分畛域不涉偏袒以免社會上有所怨望換言之凡例外之規定悉應普遍施行是也卽如有一種貨物每年至少須運輸若干數量由甲站至乙站其距離爲三百公哩因有充分之理由特許其比較標準運價減收百分之二十有此例外之規定則以後凡屬同樣之貨物其每年運輸最低額相同或較多運經同樣或較長之路綫則不論任何方面皆應享受同

等之待遇此種辦法雖名之曰例外之規定而凡屬同樣之貨品祇須其運輸最低額與經行路線之最短距離相同則予以同樣之待遇總之關於例外規定一事宜仿照德國之辦法行之蓋在德國一切鐵路皆爲國有也至如英美等國則各鐵路皆爲商辦各公司互相競爭但以增收收入爲唯一之目的而不注重於地方工商業之發展也

四、一切規定宜隨時公佈也 所有標準運價以及例外之規定均應將增改修正各條隨時公佈俾衆週知此項運價或例外規定如未經公佈手續不得預先更改如此則用鐵路者隨時皆可知運價之多寡對於當局自不致謂於某方有所偏袒或手續有所不明而發生指摘怨望之事矣

五、更改運價宜有相當之通告也 查商家對於貨物之運價往往訂有長期合同此項運價或例外之規定縱不經預告減收亦爲商家所歡迎惟增加運價突然行之則商家必受重大之損失故加價一事實有預先發出相當通告之必要此項通告敝局之意至少應於實行加價六個月以前發出

井陘正豐煤礦公司呈（應歸運價類）

謹按商鑛在於河北井陘縣境距正太路之車站南張村七公里有自行建築之支路運輸煤斤由鑛廠裝運至南張村入正太路綫至石家莊再行卸裝入平漢路綫自正定以北保定以南沿綫各站爲商鑛銷路查鑛業以交通爲命脈必運費適宜裝運便利營業始克發達前由商鑛供給平漢路煤訂立合同

每噸每公里運費爲六厘八毫二絲五微噸重路遠依次遞加行之數年營業尙爲暢旺路局亦收入頗增厥後內亂迭起爭戰頻年軍用浩繁需款至亟遂將運費增加然則均加必期一律雖負擔加重不過得利稍微尙無其他損失乃六河溝則按六八二五加一井陘鑛務局則按第三十二款以七成折合記賬商鑛則按第三十二款以十成付現他鑛如何增加不得而知卽此三鑛卽三種加法畸重畸輕并不一律商鑛與井陘鑛務局區域相同煤質相同銷路亦無不相同井局售煤則得利甚厚商鑛售煤則折本尤多計每車二十噸由石家莊運至保定相差至三十餘元數年來賠累之鉅幾至破產債務迭增薪資積欠卽正式應繳之鑛區稅款亦蒂欠多期無力繳納揆厥由來胥受運費獨重之賜自十八年春迄今迭向路局交涉并不敢希望恢復原來辦法僅援照成案請與井陘鑛務局同等待遇以免向隅而資挽救未獲准行今幸鐵道部有規定全國運費之舉對於實業提倡維護尤加注重聞風逖聽鼓舞歡忻竊意運費一節無論多寡對於各礦必期一律平等待遇一洗從前畸重畸輕之弊則鑛業前途庶其有考

八七 提請改善路政以利商運案

實業部提

(甲)理由 貨暢其流乃 總理明訓蓋商品之週轉愈靈斯市場之供求愈活調劑百物發展實業未
有舍鐵路之利便而可別開捷徑者綏遠之石拐溝煤鑛豐孕以無包石支路迄閉遏不能採掘廣
東之北江農鑛兩產均稱富饒以粵漢路缺乏車運輒擁滯不能行銷他如陝西之棉豫魯之煤無
一非坐此病舉一以例其凡具見吾國路政縱令細微末節均有亟圖改善之必要爰提改善辦法
九項是否有當尙祈

公決

(乙)辦法

- (一)添築支路 建築鐵道幹綫路途遙遠工程浩大審度國家財力誠恐一時或有未逮但百業之需
路甚殷斯軌道之添築不容或緩擬請按照 總理實業計劃於全國已成之鐵道綫網中先就戶
口稠密物產屯集及沿綫有可發展之處速予勘测添建支路庶幾款不多籌而工程較易
- (二)添置車輛 邇來商貨阻滯原因固多但機車缺乏車輛不敷實爲其中主要原因之一宜請迅行
添置俾全國商民不致再感有貨無車之苦其原有車輛爲軍人所扣留者尤須嚴厲責令交還
- (三)增加行駛次數 現在車輛旣感缺乏行駛班次又復過少擬請於可能範圍內各路車運儘力增
加班次至停站時間久暫不一爲預防抑留起見亦應嚴厲稽查訂立限制
- (四)改善各路聯運 貨物運輸往往因時間不能銜接屯積中途輒有損失故世界各國均重聯運現

各路固已積極舉辦此後尙宜於時間手續及設備各方面力求簡捷完善并籌辦國際聯運以利對外貿易

(五) 優待特殊品

一 提前運輸 貨有時間性者如水菓蛋類家畜等有極關民食者如米麵雜糧等有關於國貨工業應用者如原料燃料等有關國際貿易市場上時價性者如大宗輸出產品或製造品等亟宜設法規定提前運輸

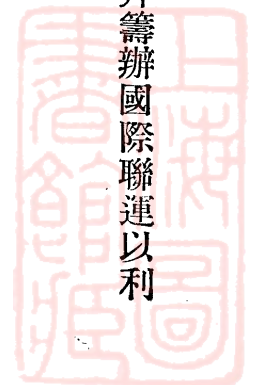
二 妥予裝置 易於破碎之瓷器及易於腐敗之菓食等每有任意處置商人感受重大損失者亟宜嚴重取締概令格外妥慎以示優遇

(六) 嚴禁運費額外苛索 運費既有定額定額之外如加快費護運費等苛索無益公家徒使運貨者多增負擔亟應由鐵道部查明嚴厲禁止

(七) 改善轉運堆積設備 貨物起卸轉運堆積雖屬暫時性質但此項堆棧建築設備及其管理方法若稍欠完善商人貨物即不免受無窮之損失擬請妥定辦法通令遵守

(八) 取締起駁時之偷漏 貨物運輸起駁之間往往有不肖之徒或私解包裹或攙和水土種種偷漏無從究詰亟應嚴定罰則切實取締

(九) 防禦沿途盜匪 頻年盜匪常圖劫車越貨以致商旅爲之裹足亟應設法保護或由國家酌撥若干軍隊改作運輸保安隊沿途警衛藉策安全



八八 擬請減輕並劃一鑛產運價案

實業部提出

河北農鑛廳建議

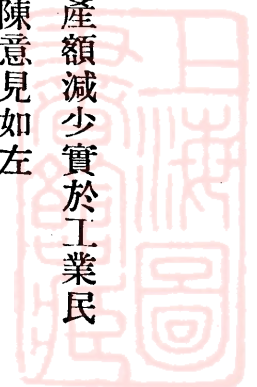
查河北鑛產以煤爲大宗近年以來因鐵路增加運費運輸困難以致銷路停滯產額減少實於工業民生俱有影響亟應設法減輕劃一運價以期於工鑛實業鐵路營業兩有裨益謹陳意見如左

(一)減輕運價 查鐵路運煤定章在民國十二年以前每噸每公里運費爲0.006825元銀運章一百零三款

自十四年以後改訂運章卽按新章第三十二款收費以平漢路由石家莊到鴨鵲營一段而論計程五十八公里若照舊章計算每噸運費合銀三角九分六厘新章應收銀一元零四分(十八年九月調查)是平漢路運費較前增加約二倍有半北甯路十五年六月以後每公里亦改訂爲一分三厘七五較舊章加至二倍據各鑛商報告各路自加費以後鑛商因本重利薄每年產額驟行減少鐵路收入亦隨減少似此路鑛交病甚無謂也擬請鐵道部將運煤收費量予減輕以蘇商困(二)劃一運價 查本省大小商鑛沿路皆有爲數甚多歷來鐵路對於大鑛往往另訂專價特別減輕而規模較小之鑛資本原屬微少運價比較獨多以致成本加重無法銷售殊非振興鑛業之道擬請鐵道部將鐵路運價一律劃一以昭公允

以上兩節是否有當敬候

公決



八九 擬請平綏路減輕甯夏食糧木材運價案

實業部提出

甯夏建設廳建議

甯夏全省農產及林木之輸出並由甘省運販材木之總輸出水路多由黃河船筏運往包頭陸路多由磴口後套用車騾駱駝運往包頭再由包頭經平綏鐵路運售各處此甯夏省輸出農林產物經過水陸兩路之畧情也近年國內多故交通梗阻鄰省亢旱穀物歉收兼之路途不靖折閱時間上項食糧木材之輸出日形減少將至絕跡大有不能恢復原狀之勢今爲救濟之法應請

大會公決平綏鐵路局對於甯夏省黃河磴口水陸兩路輸出之食糧木材由平綏路輸送出售者在十年內一律照規定運價減輕十分之三以資一時之救濟而厚三邊之民生謹擬上項意見是否可用敬

祈

公決



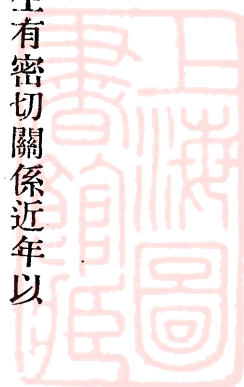
九〇 擬請減輕井陘鑛煤運價案

實業部提出

河北井陘鑛務總局建議

河北官鑛以井鑛爲最大煤質亦最佳井鑛之發展與河北省財政暨河北省民生有密切關係近年以來因交通不便運價昂貴致使井鑛營業日見縮小現運輸恢復亟宜減輕運費使井鑛煤舫得以出口運銷海外及長江一帶非特河北省政府深蒙其惠卽國家實業亦得相當之保障矣查現在平漢綫上井鑛焦炭運價照普通運費半價計算煤舫運費則按七折計算爲獎勵出口計擬請本地運銷煤舫運費仍按七折計算惟運往津沽者則改按半價計算以示區別復查井鑛出口之煤須經北甯路綫在該路所享專價利益至微爲照普通運費減百分之五然開灤煤舫由秦皇島出口運價則減百分之二十五井鑛煤舫由井陘縣輾轉而至津沽無論如何自不能與開灤煤相抗衡國有鐵路若少示優遇外人似亦無所藉口故亦請

貴會將井鑛出口煤舫運費在北甯路上減至五折如此則井鑛煤舫或能在海外覓一銷路矣



九一 全國各路應一致辦理貨運負責案

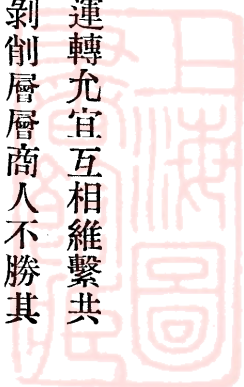
東北交通委員會提

查鐵路爲供公共運輸之機關其運輸既須迅速尤貴安全然後客商始感便利而鐵路自身之營業亦可臻於發達之境故鐵路對於貨運負責保管安全之責任乃各國鐵路之通例惟吾國鐵路雖有貨車運輸負責通則之規定然事實上各鐵路辦理貨運由貨主負責者多而由鐵路負責者少不特貨商不便而於各路聯運窒礙尤多譬如現在東北各路辦理貨運全係由鐵路負責而關內各路則普通均係貨主負責辦法兩歧不能互相遷就欲辦聯運極感困難前此關內軍事瀕仍各鐵路之車輛路基大半殘燬貨運負責自難辦理而因戰事影響營業蕭條各路進款維持現狀猶感不足更無籌備負責之餘力現已全國底定建設伊始爲便利商運計爲發達路務計鐵路貨運負責實爲目下之要圖北甯鐵路近已由本會飭令積極籌備並已就北平前門等十餘站先行實行其他各路似應一致籌辦以期盡利其籌辦之步驟不外添置棚車建築倉庫及訓練辦理負責人員諸大端添置棚車及增築倉庫需款較鉅就各路現時經濟情形而論如各路全綫各站同時辦理貨運負責深恐力所未逮爲今之計惟有仿照北甯路辦法擇各路各重要車站先行實行然後分期推及中小各站庶幾棚車倉庫可以陸續增置而各路支出不致驟然增多此外關於貨運負責各項規章辦法東北各路辦理多年已有成規關內各路儘可斟酌採用而各路車站員司亦可分別送至東北各路實習以資訓練亦無何種困難如此辦法輕而易舉數年之間全國各路貨運負責即可一致完成矣

九二一 全國各路應准貨主請求代報稅捐案

東北交通委員會提

查鐵路與貨商關係密切鐵路營業端賴商貨之運輸商貨買遷亦賴鐵路爲之運轉允宜互相維繫共謀發展故凡足以便利商運者在鐵路方面均應竭力籌備吾國稅捐向稱繁雜剝削層層商人不勝其苦而各路沿綫局卡林立商貨運行每過一卡概須報關檢查欲自行報關則手續不明欲托由行棧代報則需款不貲而停車查驗延誤時日在商人方面積壓貨本損失利息在鐵路方面既屬有礙行車復又虛糜車輛甚至貨商被迫改途運輸是不特鐵路商民均感不便卽稅收方面亦恐受其影響現在裁撤釐金雖已有明令而新稅則尙未完全實行在此過渡期間亟應規訂鐵路代報稅捐辦法准貨主請求代報捐稅先由各路將各本路沿綫稅捐情形詳爲調查再與各關係處所分別商訂詳細辦法以便實行而利貨運現在東北東四路聯運貨物由鐵路代報稅捐辦法業經實行尙無困難其他各路無論本路運輸聯絡運輸倘能一致彷徨則路商兩方受惠多矣



九三二 請添築京滬全綫各站岔道以便客貨行車而免妨礙常序案

鎮江運輸業同業公會汪濟春提

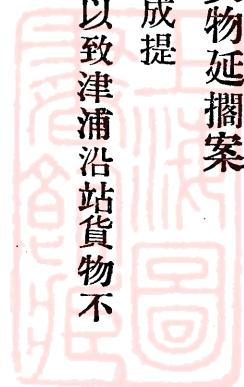
(說明)交通爲商業命脈所關尤以鐵路最佔重要地位而其必備之工具卽綫路機車車輛爲運輸三種要素現在京滬滬杭甬兩路機車車輛業經鐵路當局逐漸增加若不添築綫路則所增之車徒見擁擠而無從發揮其效能本年兩路商務會議決定京滬路滬蘇段鋪設雙軌俟經濟充裕時再展至首都但值此國庫支絀之時何來巨款卽有亦必尙須時日不若先就全路各站多建岔道以便客貨車或停或駛毫無抵觸並可不致因一列車之誤點而牽動全部列車失其常序所有添築岔道之經費爲數有限且不妨由沿路各站利用鐵路之商旅負擔將來成績必有可觀伏乞採納施行

九四 請利用庚款盡量添購機車車輛以資推廣路運而免貨物延擱案

鎮江運輸業同業公會沈瑞成提

(說明)現在全國軍事救平各路貨運驟增僅恃現存少數機車車輛斷難應付以致津浦沿站貨物不能暢運鐵路之營業固已感受影響而商人之播遷實亦損失甚鉅伏讀
總經理建國方畧首先注重鐵道事業擬請轉呈 政府利用庚款盡量添購機車車輛以資推廣
路運而免貨物延擱是否有當敬請

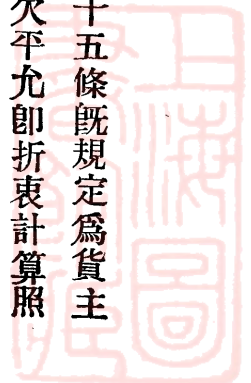
公決



九五 請減收銀洋鈔票運費案

上海銀行公會提

查貨幣貴乎流通金融尤宜週轉影響商業社會關係至鉅按運輸負責通則第十五條既規定爲貨主負責之貨物運輸手續上鐵路已不負責若何責任而收費則按一等運價收費似欠平允卽折衷計算照四等貨物之面積及重量收費相比實已超出三十餘倍以上應請從廉核減以利商業而資流通



九六 請取銷貨物收據上之貨主負責戳記并訓令各路均須遵照運輸通則第

四十條之規定切實辦理案

上海銀行公會提

查鐵路既經受理運輸并已收受相當運費其承運貨物是應負相當責任應請取銷貨主負責戳記俾得保障再按鐵道部運輸通則第四十條之規定『貨物之交付凡託運貨物祇憑起運車站所發給之收據在到達車站交換提貨』規定至爲詳明但現查尙有鐵路并未遵照往往收貨人未經依法將貨物收據交出即得通融提貨殊與通則所定手續不符應請訓令凡未遵守本條辦理之鐵路應切實遵行俾金融業認爲準確可靠之貨物憑據樂於收受作爲商人借款之擔保品承做押匯貨商得以周轉以利車運

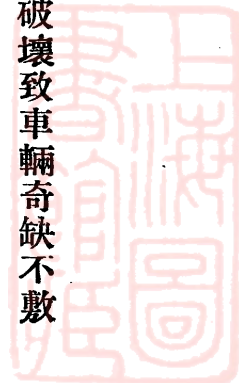


九七 提倡運商自備機車車輛運輸貨物案

平綏路局提

查頻年軍事疊興鐵路所受損失至鉅各路所有機車車輛非全部毀損即大半破壞致車輛奇缺不敷應用商貨既無由暢運路務亦無法整理亟宜提倡運商自備機車車輛運輸自有貨物用補鐵路之不足並應規定此項特別運價以資提倡而期致用謹擬具議案敬請

公決



九八 各路沿綫稅關檢驗商貨應在站外執行案

平綏路局提

查各路沿綫稅關檢驗商貨每每在車上或站內執行延誤行車擾亂秩序甚有以貨稅不符迫令運商將貨物卸下或將車輛扣留似此辦法於路於商均感不便擬請由

大部咨商財政部令行各稅關以後檢驗貨稅務於未裝車以前或卸車以後在站外執行以期於路於商均無妨礙謹擬具議案敬候

公決

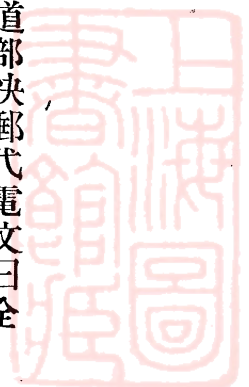


九九 請撤銷鐵路整理交通附捐案

吳縣縣商會提

爲提議事案准龍潭商會代電開敝會爲請求裁撤鐵路整理交通附捐頃致鐵道部快郵代電文曰全國釐稅經國府明令裁撤商民莫不歡忻鼓舞舉凡類似釐金名異實同之其他捐款尤應一律取消庶副解除人民負擔之至意乃鐵路整理交通附捐依然存在殊爲大政之玷查此項捐款除在火車客票上以二分遞進征收於貨物運輸則徵百分之七按貨收稅與釐金無相差異究其本源實濫觴於孫傳芳之交通捐軍閥久經剷除所行稅政當然不使其變相存在且此項負擔困苦商人受之最深良以貨物暢行純恃交通便捷若使別項捐資皆除乃於運輸一途猶加以變相損蝕既非政令之平妨害商業進步亦復而且大政府整理交通開源節流之道甚廣值此百度更新之會國民之重累方除似不必取法於下使此變態釐金依然存在也鈞部權綜路政應請尊重黨治精神另籌整理方法所有此項附捐卽予廢除不使商民痛苦輾轉常存商業前途實深幸甚等語事關廢除苛稅應請一致主張加以援助全國商民幸甚等語到會卽日由敝會代電鐵道部文曰孫部長鈞鑒全國釐稅業奉明令撤消具徵政府取消苛稅雜捐解除人民痛苦之至意乃伏查鐵路交通附捐至今依然帶徵該項附捐濫觴於軍閥實爲交通稅政亟應剷除以惠行旅鈞長綜攬路政定能繼述先總理之遺志毅然撤消掃除軍閥餘毒臨電神馳不勝待命除發遞外事關路政對於商運有莫大關係合應提具議案敬希

公決



上海图书馆藏书



A541 212 0022 16508



~~1026488~~

