

PAN-American Union

Monthly Bulletin

OF THE

Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

NOVEMBER, 1900.

WASHINGTON, D. C., U. S. A. :
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1900.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic . . .	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos . . .	Buenos Aires.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián*	La Paz.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don José Gabriel García †	Santo Domingo.
Uruguay	Señor Don José I. Schiaffino	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landáeta Rosáles.	Caracas.

* Honorary Corresponding Member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

† Corresponding Member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Executive residence.
Argentine Republic . . .	Señor Don Julio A. Roca	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don José Manuel Pando	Sucre.
Brazil	Senhor Don M. F. de Campos Salles	Rio de Janeiro.
Chile	Señor Don Federico Errázuriz	Santiago.
Colombia	Señor Don M. A. San Clemente	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Rafael Iglesias	San José.
Ecuador	Señor Don Eloy Alfaro	Quito.
Guatemala	Señor Don Manuel Estrada Cabrera	Guatemala City.
Haiti	Monsieur T. Simon Sam	Port au Prince.
Honduras	Señor Don Terencio Sierra	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Porfirio Diaz	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José Santos Zelaya	Managua.
Paraguay	Señor Don Emilio Aceval	Asunción.
Peru	Señor Don Eduardo López de Romaña	Lima.
Salvador	Señor Don Tomás Regalado	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don Juan Isidro Jimenéz	Santo Domingo.
United States	Mr. William McKinley	Washington, D. C.
Uruguay	Señor Don Juan Lindolfo Cuestas	Montevideo.
Venezuela	Señor Don Cipriano Castro	Caracas.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—Señor DON MANUEL DE AZPIROZ,
1413 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—Señor DON EDUARDO WILDE,
1635 Connecticut Avenue, Washington, D. C.

BOLIVIA.—Señor DON FERNANDO E. GUACHALLA,
"The Gordon," Washington, D. C.

BRAZIL.—Senhor JOAQUIN FRANCISCO DE ASSIS BRASIL,
2014 Columbia Road, Washington, D. C.

CHILE.—Señor DON CARLOS MORLA VICUÑA,
1333 10th street NW., Washington, D. C.

COSTA RICA.—Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO,
2111 S street NW., Washington, D. C.

SALVADOR.—Señor Dr. DON RAFAEL ZALDÍVAR. (Absent.)
Care Mexican Embassy, Washington, D. C.

GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,
1733 P street, Washington, D. C.

HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,
1420 K street NW., Washington, D. C.

NICARAGUA.—Señor DON LUIS F. COREA,
1704 Q street NW., Washington, D. C.

PERU.—Señor DON MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN,
1750 Massachusetts Avenue, Washington, D. C.

URUGUAY.—Señor Dr. DON JUAN CUESTAS,
"The Arlington," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

COLOMBIA.—Señor Dr. DON LUIS CUERVO MÁRQUEZ,
Far Rockaway, N. Y.

SANTO DOMINGO.—Señor DON EMILIO C. JOUBERT,
31-33 Broadway, N. Y.

VENEZUELA.—Señor DON AUGUSTO F. PULIDO,
"The Cochran," Washington, D. C.

CONSULS-GENERAL.

ECUADOR.—Dr. FELICÍSIMO LÓPEZ,
New York, N. Y.

HONDURAS.—NICANOR BOLET PERAZA,
New York, N. Y.

PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,
28 I street NE., Washington, D. C.

Executive Committee of the International Union of American Republics.

SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, CHAIRMAN.

Señor DON EDUARDO WILDE.

Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO.

Señor DON CLÍMACO CALDERÓN.

Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA.

DIRECTOR:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—W. P. LORD, Buenos Ayres.

BOLIVIA.—GEORGE H. BRIDGMAN, La Paz.

BRAZIL.—CHARLES PAGE BRYAN, Rio de Janeiro.

CHILE.—HENRY L. WILSON, Santiago.

COLOMBIA.—CHARLES BURDETT HART, Bogotá.

COSTA RICA.—WILLIAM L. MERRY, San José.

ECUADOR.—ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

GUATEMALA.—W. GODFREY HUNTER, Guatemala City.

HAITI (also Chargé d'Affaires, SANTO DOMINGO).—WILLIAM F. POWELL, Port au Prince

HONDURAS.—(See Guatemala.)

NICARAGUA.—(See Costa Rica.)

PARAGUAY.—(See Uruguay.)

PERU.—IRVING B. DUDLEY, Lima.

SALVADOR.—(See Costa Rica.)

URUGUAY.—WILLIAM R. FINCH, Montevideo.

VENEZUELA.—FRANCIS B. LOOMIS, Caracas.

AMERICAN BOOK COMPANY

*Casa Editorial de Libros de Texto para
Escuelas y Colegios*

Washington Square Núm. 100, Nueva York, E. U. de N. A.

Las obras publicadas por esta Casa Editorial comprenden libros en inglés, español, francés, alemán, italiano, portugués, latín y griego, y otros muchos en inglés dedicados á asuntos de pedagogía y psicología.

Los libros editados por esta casa se usan en las escuelas y colegios más prominentes y de más representación en todos los Estados de la Unión Americana y esta Compañía ha celebrado con el Gobierno de los Estados Unidos de América importantes contratos para el suministro de libros á las escuelas que están bajo la inspección de dicho Gobierno en los Estados Unidos, en las Islas Filipinas, en Puerto Rico y en Cuba.

Tiene esta Casa Editorial facilidades para contratar con los gobiernos extranjeros el suministro de los libros que se requieran en las escuelas de sus respectivas localidades y bajo la inspección de dichos gobiernos.

La "American Book Company" ha obtenido del Jurado Internacional de la Exposición Universal de París de 1900, dos Grandes Premios de Honor, una Medalla de Oro y dos Medallas de Plata, premios debidos á la superioridad de sus libros de texto para la enseñanza primaria y secundaria, instrucción industrial y comercial, y enseñanza superior.

Enviará por correo y libre de gastos á las personas que lo soliciten, catálogos de sus publicaciones, páginas de muestra de sus libros y circulares descriptivas de los mismos; y se solicita respetuosamente la correspondencia con los profesores y autoridades en materias de educación, y con los libreros de la América Latina.

AMERICAN BOOK COMPANY

Casa Editorial de Libros de Texto para Escuelas y Colegios

Washington Square Núm. 100, Nueva York

E. U. de N. A.

GENERAL INDEX.

List of Honorary Correspondents	II	
Presidents of the American Republics	III	
Latin-American Representatives in the United States	IV	
United States Representatives in the Latin-American Republics	V	
Names of Advertisers	VII	
Editorial contents: {	English	IX
	Spanish	XI
	Portuguese	XII
	French	XIV
United States Consulates	XV	
Handbook of Venezuela	XVIII	
Advertising Rates in the Monthly Bulletin	XX	
Weights and Measures	XXI	
Metric Weights and Measures	XXII	
Publications of the Bureau	XXIII, XXIV	
Value of American Coins	XXV	
Handbook of Mexico	XXVI	

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

For English and Spanish List of Articles Advertised, See Pages XVII-XVIII.

	PAGE.		PAGE.
American Book Co	VI	Mason, Jas. H	XVII
American Steel Hoop Co.	Outside back cover.	Miller Co., The Frank	X
Brown, John I., & Son	XIX	Miliken Brothers	Inside front cover.
Claffin, The H. B., Co	VIII	Monarch Fire Appliance Co	XIX
Clarke, Wm. Wirt, & Son	XVI	Moulton Co., The	XIII
Conley Foli Co., The	XIII	Morgan, J. P., & Co	Outside back cover.
Goodell Co	XVI	National Gramophone Co	VIII
Harderfold Fabric Co	XVIII	Niagara Machine and Tool Works	XIII
Hathaway, C. L., & Sons	XVI	Nordyke & Marmon Co	Inside front cover.
Hazard, E. C., & Co	Inside front cover.	Northrop, Henry S	VIII
Hoogland's, B. T., Sons	XIII	Panama Railroad Co	Inside front cover.
International Arithmachine Co	XVI	Perkins-Campbell Co., The	XIII
Iowa Farming Tool Works	XIII	Phipps & Atchison	VIII
Jeffrey Mfg. Co., The	XVI	Phoenix Glass Co., The	X
Kohlbusch, Herman, Sr	XVIII	Thum, O. & W., Co., The	VIII
Lambert Pharmaceutical Co	XVIII	Troy Laundry Machine Co., Ltd	X



SE RECIBEN EN CONSIGNACIÓN
PRODUCTOS EXTRANJEROS.

PARIS.

MANCHESTER.

THE H. B. CLAFLIN CO.,

NEW YORK, U. S. A.

EXPORTADORES, IMPORTADORES Y FABRICANTES

DE TODA CLASE DE

Mercancías Secas y de Fantasía

SE SOLICITA CORRESPONDENCIA DE
TODAS PARTES DEL MUNDO.



Phipps & Hitchison,

141-147 Fifth Avenue, NEW YORK, U. S. A.

Fabricantes en mayor escala que hay en el mundo de

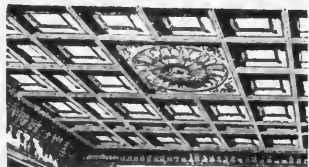
SOMBREROS DE FIELTRO FINO Y DE PAJA, PARA SEÑORAS,

De los Tintes de Castor, Gris Perla, y "Ecrú" Palido más Hermosos
y Delicados y de los Colores Corrientes.

Nuestros sombreros son de Estilo Exclusivo y se venden en Todos
los Lugares á la Moda que hay en el Mundo. En Estilo,
Contextura y Acabado son iguales á los sombreros de Stetson
para hombres.

Desamos un Representante Especial en cada una de las Repùblicas Latinas, á quien concederemos
el Privilegio Exclusivo de la venta de nuestros productos.

Al escribirnos enviémosnos referencias. Al recibo de \$2.50, oro, mandaremos un sombrero de muestra.
Este es el precio neto por mayor para los importadores.



HENRY S. NORTHPROP,

FABRICANTE DE

TECHOS DE ACERO ESTAMPADO

40 CHERRY STREET,

NEW YORK, U. S. A.

Desen Agentes Especiales en todos los Puertos de Mar de
la América Latina. Enviémos referencias con las solici-
tudes. Catálogos en Español y Muestras gratis.



PAPEL DE MATAR
MOSCAS LLAMADO

TANGLEFOOT,

PEGAJOSO Y BIEN SELLADO.

Coge á las moscas y los gérmenes de las enfermedades que llevan consigo.

Se usa en todas partes. Produce al vendedor una buena ganancia. Todos lo venden.

EL ZON-O-FONO MEJORADO.

CONSTRUIDO BAJO PATENTES PROPIAS:

Todos los demás, con Registros de Disco, son infracciones expuestas á persecución.

El Zon-o-fono es una máquina parlante con volumen de voz suficiente para
llenar cualquier Iglesia ó teatro. Su voz es alta, clara, distinta y armoniosa. El
aparato es ligero, de poco volumen, de buena construcción y durable; se mueve con
un mecanismo de reloj y no se descompone. Es la máquina parlante

más á propósito para uso doméstico y para exhibiciones. Los registros
se hacen en discos de caucho endurecido, tienen 7 pulgadas de diámetro,
son indestructibles, y no les afectan los cambios de clima ni los de
temperatura; se pueden usar indefinidamente sin que sufran deterioro.
No se gastan ni se rompen como los de cera. El precio del aparato
completo como lo representa el grabado, pero sin los discos, es \$25.00.
Corneta de metal adaptable á cualquier Zon-o-fono, \$10.00 extra.
Los registros cuestan 50 centavos cada uno. Pidánsese catálogos y listas
de precios de vistas de movimiento, aparatos para las mismas, registros,
sellos fechadores con horas, aparatos para rayos X, bicicletas, novedades
eléctricas, estereoscopios, quinetoscopios para sala, abanicos eléctricos
con batería, máquinas de coser de mano, etc.



El Catálogo
Ilustrado en
español ó en cualquier
otro idioma se manda
gratis á quienes lo
pidan. Se solicitan
agentes para la venta
en todos los países.
Pidánsese las condiciones.

NATIONAL GRAMPHONE CO.,

EDISON BUILDING,
Nueva York, E. U. A.

F. M. PRESCOTT, Único Agente para la Exportación.

CONTENTS.

	Page.
I.—ARGENTINE REPUBLIC.....	985
Foreign immigration—Development of the city of Buenos Ayres—Parallels of the Argentine and Indian wheat crops—Areas of the Territories—New River Plate steamer—Exports of frozen animals—Shipments from the United States.	
II.—BOLIVIA.....	990
New Minister to the United States—Special message of the President.	
III.—BRAZIL.....	998
Postal parcels exchange with France—Oil-bearing shales—Immigration movements—Gold mines in Minas Geraes.	
IV.—BRITISH HONDURAS.....	997
Tariff modifications.	
V.—CHILE.....	997
Production and export of nitrates—Educational statistics—Important railway concession—Appropriation for railway equipments—Patents granted—Appropriations for new roads.	
VI.—COLOMBIA.....	1002
American capital to open the Magdalena River—Duties on matches.	
VII.—COSTA RICA.....	1003
The Costa Rican Railway—Electric plant for San José—Postal money-order exchange with France—Purchase of gold bullion—Foreign trade in 1899.	
VIII.—GUATEMALA.....	1005
Industrial conditions—Establishment of salt works—Abolishment of export duty on fruits.	
IX.—HONDURAS.....	1007
Agricultural and industrial conditions—Construction of public roads—Improved trade conditions—Gold regions.	
X.—MEXICO.....	1012
Franco-Mexican treaty—New banking institutions—Beer brewing in the Republic—French Minister's report—The salt industry—Important railway items—Concessions for water rights—New steamship lines—Important patents granted—Vessels operated by electricity—Proposed cultivation of hops—Extension of mail contract—Value of exports to the United States—Archæological discoveries—Discovery of coal deposits.	
XI.—NICARAGUA.....	1019
European agricultural colonists—Railroad construction—Regulations concerning cattle—Rubber and agricultural company.	
XII.—PERU.....	1022
New cabinet—Increased trade with the United States.	
XIII.—SALVADOR.....	1023
Banking institutions—Copyright decree—Stimulating cotton production.	
XIV.—SANTO DOMINGO.....	1025
Issue of postage stamps—New telegraph service.	
XV.—UNITED STATES.....	1025
Trade with Latin America—Cotton and cotton mills—Trade in woolsens—Development of the tin-plate industry—Equipment and extent of railroads—Mistral cultivation—Fruit growing and trade—Preservation of produce in cold storage—Government chemical analyses—The dairy industry—Demand for railroad ties—Educational statistics—Government adoption of germifugal lamp—Petroleum output of California—Work of the Weather Bureau—Valuable variety of sugar cane—Forestry development in the Philippines—Resources of Alaska—The price of labor—New use for Spanish moss—Latin-American press at Buffalo—New quicksilver mines—Recognition of consular officers.	
XVI.—VENEZUELA.....	1044
Asphalt deposits—Recent important decrees—Trade of La Guayana—Instructions to provisional Governors—Repeal of navigation decree—Boundary commissioners—Principal products—Miscellaneous notes.	
XVII.—COAL-DUST BRIQUETTES.....	1051
XVIII.—COPPER IN LATIN AMERICA.....	1052
XIX.—THE SHIPPING OF THE WORLD.....	1053
XX.—THE CROSS BREEDING OF WHEAT.....	1054
XXI.—PAPER IN LATIN AMERICA.....	1055
XXII.—FOREIGN NOTES OF GENERAL INTEREST.....	1056
XXIII.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.....	1058
XXIV.—TRADE WITH SPANISH AMERICA.....	1061
XXV.—BOOK NOTICES.....	1062
XXVI.—LIBRARY ACCESSIONS.....	1069
XXVII.—PERMANENT LIBRARY FILES.....	1071

THE PHOENIX GLASS CO.,
 FABRICANTES DE
GLOBOS y PANTALLAS
 PARA TODOS SISTEMAS
DE LUZ ELECTRICA,
 DE ARCO E INCANDESCENTES.
 PIDASE
 EL CATALOGO No. 11.

TAMBIEN FABRICANTES DE
 VIDRIERIA PARA QUEMADORES
 DE GAS
 SISTEMA WELSBACH,
 Y OTROS ESTILOS DE
 QUEMADORES
 INCANDESCENTES
 DE GAS.
THE PHOENIX GLASS CO.
NUEVA YORK E.U. DE A.

THE FRANK MILLER CO., Establecidos en 1838.
 NEW YORK, U. S. A.
 Fabricantes de

BETÓN Y LUSTRE
 PARA
CALZADO Y ARNÉSES.
INSUPERABLE CALIDAD.

LUSTRE "CROWN," por gruesa,
\$7.00.
 LUSTRE "PARAGON," por gruesa,
\$6.00.

Libre de gastos abordo en New York.

FRANK MILLER'S
 MEDIUM
FINISHING DRESSING

MADE IN NEW YORK

Cada botella va en una bonita caja de cartón. Se obtienen listas de precios completas, ilustradas, al solicitarlas de las casas comisionistas de New York.

Troy Laundry Machinery Co.,

OUR LINE IS THE LARGEST, BEST AND MOST COMPLETE.

SEND FOR CATALOGUE F.

Troy

Chicago

New York

San Francisco

ÍNDICE.

	Página.
I.—REPÚBLICA ARGENTINA.....	1075
Artículos de producción nacional—Convento sobre hules—Cereales—Importación de reproductores—Importación de bolsas y harpillera.	
II.—BOLIVIA.....	1082
Nuevo Ministro acreditado en los Estados Unidos—Mensaje especial del Presidente—Memoria del Ministro de Gobierno y Fomento—Memoria del Ministro de Relaciones Exteriores y Culto presentada al Congreso ordinario de 1900—Yacimientos de bórax.	
III.—COSTA RICA.....	1089
Convención de giros postales—Decreto sobre moneda.	
IV.—EL SALVADOR.....	1092
Protección á la agricultura—Condición de los bancos—Un importante decreto legislativo.	
V.—ESTADOS UNIDOS.....	1094
Comercio con la América latina—Condición de la agricultura—Cultivo y manufacturas de tabaco—Población según el último censo—Desarrollo de la industria de hoja de lata—Ladrillos de polvo de carbón—Cultivo y comercio de frutas—Tráfico de tejidos de lana—Clase de mercancías exportadas—Gran consumo de durmientes—Valor del trabajo—Exportación á la República Argentina—Nueva línea de vapores á Puerto Rico—Estadística sobre instrucción pública—Desarrollo de construcciones navales—Aumento del tráfico con el Perú—Cargamentos de cigarros de Tampa—Instrumentos agrícolas en Australia—Recursos forestales de las Filipinas—Importaciones de México—Pedidos de rieles del extranjero—Alemania como exportadora de manufacturas americanas—Maquinaria para patatas—Estadística urbana—Sección de la prensa latino-americana en la Exposición de Buffalo—Estadística de California—La cosecha de patatas—Notable buque de guerra—El algodón y sus tejidos—La ciudad de Buffalo—Fabricación de botones de nácar—Valor de artículos de comercio—Nuevo método para curtir—Influencia que la distancia á que se plantan los árboles ejerce sobre su crecimiento—Una clase valiosa de caña de azúcar—Nuevas minas de azogue—Aumento del comercio con la China—Recursos de Alaska—Examen químico oficial de substancias alimenticias—Gran contrato para carros de acero—Vapores para el tráfico con la China—Cultivo de la alfalfa en el estado de Washington—Industria de lechería—Cultivo de mostaza—Producción de petróleo en California—Trabajos de la Oficina Meteorológica—Líneas ferroviarias—Depósitos de oro en la Tesorería—Un nuevo contrato americano en Europa—Papel para América latina—La industria de linaza—Gran cargamento de algodón—Deseubrimiento de petróleo.	
VI.—HONDURAS.....	1119
El bejuco de hule.	
VII.—MÉXICO.....	1120
Marcas de fábrica.	
VIII.—NICARAGUA.....	1122
Decreto sobre ganado vacuno—Inmigración.	
IX.—URUGUAY.....	1123
Las obras del puerto.	
X.—LA PRÓXIMA CONFERENCIA PAN-AMERICANA.....	1124
XI.—ANÁLISIS DE LA HARINA DE BANANO.....	1130
XII.—CAPITAL ALEMÁN INVERTIDO EN LA AMÉRICA LATINA.....	1131
XIII.—LA MARINA MERCANTE DEL MUNDO.....	1132
XIV.—BIBLIOGRAFÍA.....	1132

INDICE.

	Pagina.
I.—REPUBLICA ARGENTINA.....	1137
Immigração estrangeira—Convenio sobre limites—Cereaes.	
II.—BOLIVIA.....	1143
Novo Ministro acreditado nos Estados Unidos—Mensagem especial do Presidente—Depositos de borax—Memoria do Ministro de Governo e Fomento.	
III.—BRAZIL.....	1148
Amazon Steam Navigation Company—Novo vapor.	
IV.—COSTA RICA.....	1150
Decreto sobre moeda.	
V.—ESTADOS UNIDOS.....	1150
População segundo o ultimo recenseamento—Condição da agricultura—População urbana—Secção de publicidade para a America Latina na Exposição de Buffalo—Estatística de California—Classe de mercadorias exportadas—Comparação de valores commerciaes—Estatística sobre cefinação—Commercio em tecidos de lã—Exame clinico official de substancias alimenticias—Pedidos de trilhos do estrangeiro—Allemanha como exportadora de manufacturas americanas—A colheita de batatas—Algodão e fabricas de algodão—Tijolos de pó de carvão—Depositos nos bancos nacionaes—A cidade de Buffalo—Desenvolvimento do commercio com China—A industria de lacteinos—Desenvolvimento da industria de folha de Flandres—Cultivo e commercio de frutas—Equipamento e extensão das vias ferreas—Instrumentos agricolas em Australasia—Cultivo e manufactura do tabaco—Variedade valiosa de canna de assucar—Novas minas de azogue—Embarques de charutos de Tampa—Perspectiva da colheita da linhaça—A existencia de ouro—Papel para a America Latina—Pesca de phocas em Alaska—Grande contrato para carros de aço—Produção de petroleo na California—Grande carregamento de algodão—Descobrimiento de depositos de petroleo—Fabricação de botões de madreperola—Cultivo da alfalfa no estado de Washington—Vapores para o commercio com a China—Recursos florestaes das Philippinas—Importações de Mexico—Recursos da Alaska—Museu commercial do Pacifico—Augmento de população das cidades situadas nos Lagos—Notavel navio de guerra.	
VI.—PERU.....	1171
Augmento do commercio com os Estados Unidos	
VII.—ANALYSE DE FARINHA DE BANANA.....	1172
VIII.—A MARINHA MERCANTE DO MUNDO.....	1172
IX.—COMPARAÇÃO DAS COLHEITAS DE TRIGO DA ARGENTINA E DA INDIA.....	1173
X.—CAPITAL ALLEMO INVEPTIDO NA AMERICA LATINA.....	1173
XI.—BIBLIOGRAPHIA.....	1174

PAPEL MEDICADO DE GAYETTY.

Artículo Perfectamente Puro y Preventiva Segura contra las Hemorroides.
 Se desliza fácilmente en el agua y **NO OBSTRUYE**, como los papeles ordinarios,
LOS TUBOS DE DESAGÜE. No es genuino sino el que tenga como filigrana el nombre
 del inventor en cada hoja y su facsimile en cada paquete.

JOSEPH C. GAYETTY, Inventor.

B. T. HOOGLAND, Proprietario.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERÍAS Y EN CASA DE

B. T. HOOGLAND'S SONS,

38 JOHN STREET, - - NEW YORK, U. S. A.

Cada una de las hojas del papel genuino tiene la marca J. C. GAYETTY, N. Y., como filigrana, de suerte que se la puede ver contra la luz. Cualquiera infracción de la marca de fábrica o de la invención será energicamente perseguida. El papel original de Gayetty fué inventado y ofrecido al público por Joseph C. Gayetty en el año de 1857.

Háganse pedidos por conducto de comisionistas.

NIAGARA MACHINE & TOOL WORKS,
 Buffalo, N. Y., U. S. A.

FABRICANTE DE

**HERRAMIENTAS
 Y MÁQUINAS**

Para Trabajadores
 de Metal en Hojas.

Herramientas para Hoja-
 latero, Cizallas, Presas y
 Discos.

Aparatos Completos
 para hacer Artículos
 de Hoja de Lata, Potes
 y otros Artículos de
 Metal en Hoja.

SE ENVÍA EL CATÁLOGO
 AL QUE LO PIDA.



THE IOWA FARMING TOOL COMPANY,
 MAKERS.



FREE
 CATALOGUE
 ON
 APPLICATION.

FORT MADISON IOWA, U. S. A.

La **COMPañía de HERRAMIENTAS**
 PARA AGRICULTORES de IOWA, Fabricantes.
FORT MADISON, IOWA, U. S. A.

Se envían Catálogos

Horchillas, Azadas, Rastrillos, Etc. Ilustrados á los que los piden.



INCUBADORAS — Hemos fabricado Incubadoras y Criadoras en los Estados Unidos por 15 años. Nuestras Incubadoras son notables por la uniformidad de la temperatura; y por lo que se refiere á la regulación y del calor, la ventilación y la humedad, están muy por encima de cuantas se fabrican en este país. También nuestra Heladera "Instant" Hieló los sorbetes inmediatamente con menos gasto que cualquier otra Heladera. Deseamos Agentes para nuestras Máquinas á quienes se concederán Territorios Especiales. Escríbanse en solicitud de condiciones.

THE MONITOR CO., Box 32, Moodus, Conn., E. U. de A. Compañía Incorporada.

THE PERKINS-CAMPBELL CO.,
 CINCINNATI, OHIO, U. S. A.



Fabricantes en mayor escala en los Estados Unidos de Arneses, Sillas de Montar, Colleras, Portarriendas, Cojinetes de Colleras, etc.

Á solicitud se envían gratis Catálogos y Listas de Precios en Español, Inglés y Alemán. Se solicitan contratos con los Gobiernos ó con particulares.



THE CONLEY FOIL COMPANY,
 FABRICANTES DE

HOJA DE ESTAÑO

PARA ENVOLVER TABACO, CIGARROS, CIGARILLOS Y PRODUCTOS ALIMENTICIOS.

2 and 4 Dominick St., NEW YORK, N. Y., U. S. A.

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE.....	1117
Immigration étrangère—Développement de la ville de Buenos-Ayres—Débouché pour les sucs—Exportation d'animaux congelés.	
II.—BOLIVIE.....	1181
Nouveau Ministre accrédité aux Etats-Unis.	
III.—BRÉSIL.....	1182
Echange de colis postaux avec la France—Factures consulaires pour les envois en destination du Brésil—Naturalisation d'étrangers.	
IV.—COSTA-RICA.....	1183
Echange de mandats-poste avec la France—Commerce étranger.	
V.—ÉTATS-UNIS.....	1183
Les constructions maritimes pendant l'année fiscale 1899-1900—Statistiques de la population urbaine—Coton et filatures de coton—Développement de l'industrie des fers-blancs—Le commerce des laineries—Papier pour les Républiques Latines-Américaines—Le sucre de betterave—L'usine électrique du Nigamri—Exportations de charbon en France—Instruments aratoires en Australie—Statistiques de la population de la Californie—Culture et manufacture du tabac—Augmentation du trafic avec la Chine—Les régions aurifères de l'Alaska—Culture de la luzerne (alfalfa) dans l'Etat de Washington—Une variété précolombienne de canne à sucre—Les ressources du Territoire d'Alaska—Le développement de la sylviculture dans les Philippines—Importations du Mexique—Nouvelles mines de mercure—La section de la presse Latine-Américaine à l'Exposition de Buffalo.	
VI.—GUATÉMALA.....	1196
Condition Industrielle.	
VII.—HONDURAS.....	1197
Régions aurifères.	
VIII.—MEXIQUE.....	1197
Traité Franco-Mexicain—Nouveau chemin de fer électrique à Tampico—Nouvelle voie ferrée—Découverte de gisements carbonifères—Le chemin de fer de Vera-Cruz au Pacifique—Nouvelle ligne de vapeurs—Découvertes archéologiques.	
IX.—PÉROU.....	1201
Travaux publics—Echange de colis postaux.	
X.—VÉNÉZUÉLA.....	1201
Prosperité de l'agriculture et de l'élevage.	
XI.—LA MARINE MARCHANDE DU MONDE.....	1202
XII.—PARALLÈLES ENTRE LES RÉCOLTES DE BLÉ DE L'ARGENTINE ET DE L'INDE.....	1202
XIII.—EXTRACTION DU CAOUTCHOUC DES FEUILLES DE DIFFÉRENTS ARBRES.....	1203
XIV.—LES BOIS INDUSTRIELS DE LA CALIFORNIE.....	1204
XV.—BIBLIOGRAPHIE.....	1206

UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

San José.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Tegucigalpa.
Utilla.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Ciudad Juarez.
Ciudad Porfirio Diaz.
Durango.
Ensenada.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Veracruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador.

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.



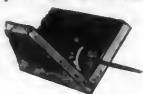
Cadenas de Acero ú Otras Especiales, con Rodillos

— PARA —
ELEVADORES y CONDUCTORES

De Toda Clase de Materias, tales como
Caña de Azúcar, Bagazo, Granos, Café, Carbón, Minerales, Barriles, Cajas, Tezas, Madera, Desperdicios, etc.

Maquinaria para Minas de Carbón.

Conductores con Cable de Alambre



Para Distancias Largas y Cortas.

THE JEFFREY MFG. CO.
Columbus, Ohio, U. S. A.

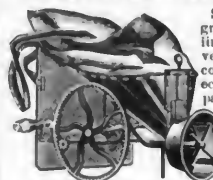
Agents Wanted Weight about 600 lb.



GOLD MARK ARITHMACHINE

Simplest, Fastest, Cheapest, PRACTICAL and RELIABLE **Computing Machine**
ADDS, SUBTRACTS, MULTIPLIES, DIVIDES, ETC.
Brain-Training Labor-Saving!
Request Instructive Booklet International Arithmarhlar Co 300-304 Canal St. 141-149 Canal St. NEW YORK. CHICAGO.

LA SEMBRADORA AL VUELO DE CAHOON MEJORADA DE PEARCE.



Siembra toda clase de granos y de semillas limpias de hierba, cinco veces más pronto que como se hace á la mano; economiza una tercera parte de la semilla, y su trabajo es mejor que cualquier otro. No se descompone. Cualquiera puede manejarla. Ahora

en un día lo suficiente para pagar lo que cuesta. Se reciben pedidos por conducto de cualquier casa de comisión responsable.

Precio \$27 por docena, libre á bordo en Nueva York.

GOODELL COMPANY, Aulrim, N. H., EE. U. A.
ÚNICOS FABRICANTES.
Oficina en Nueva York, 10 Warren Street.



RHINOCEROS PORTLAND CEMENT.

WM. WIRT CLARKE & SON,

115 Gay Street, S., BALTIMORE, MD.

HAUTHAWAY'S

PEERLESS GLOSS

For Ladies' and Children's Boots and Shoes.

Contains nothing injurious to leather.

Sold by all New York Commission Houses.

C. L. HAUTHAWAY & SONS
346 Congress Street, BOSTON, MASS., U. S. A.



EL LUSTRE SIN RIVAL DE Hawthaway

PARA CALZADO DE SEÑORAS y NIÑOS.

No contiene cosa alguna que pueda dañar el cuero. Lo venden todas las casas comisionistas de Nueva York.

C. L. HAUTHAWAY & SONS
346 Congress Street, BOSTON, MASS., U. S. A.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. IX.

NOVEMBER, 1900.

No. 5.

ARGENTINE REPUBLIC.

FOREIGN IMMIGRATION.

A new experiment in colonizing is to be made in the Argentine Republic, the Government having granted a large concession of land in the Province of Formosa, upon which, according to the "London Times," 20,000 Japanese farmers are to be settled. The land set apart for these new colonists is in the central part of the Gran Chaco, near the northern border of the Republic, between the Bermejo and Pilcomayo rivers. In this region, which is covered with tropical undergrowth and abounding with forests, the soil is of a remarkable fertility, and the sections at present under cultivation produce large crops of maize, tobacco, and sugar cane.

The immigration movement to the Argentine Republic has been an important factor in the material development of the country, and every nation of Europe has contributed its quota to the mixture of peoples inhabiting it. It has been found that French, English, and German immigrants have for the most part selected the cities and large centers of population as places of residence, where they control many industries and have a leading share in the commerce of the country. The Italians have engaged preponderately in river navigation, while the stream of Irish who poured into the country a few decades ago supplied a great deal of agricultural labor and the service required on docks and in shipyards. Swiss, German, and French peasants founded farming colonies in Santa Fé Province, and Russians and Poles are to-day the majority of the rural population on the banks of the Parana in Entre Rios. There is a prosperous Welsh colony in the remote

region of the Chubut Valley, Patagonia; Chileans have settled in large numbers in the western Provinces, and thousands of Russian Jews have, since 1891, found an asylum in this part of the New World. Immigration receives every encouragement at the hands of the Government and all elements that will serve to develop the immense resources of the Republic are welcomed.

In the course of an article on this subject, "The Buenos Ayres Herald" urges upon intending settlers that they should have a knowledge of the Spanish language, as it is preeminently the language of the land, and also calls attention to the fact that in customs and laws, as well as in business methods, there are radical changes from those of Europe and the United States. For the benefit of the professional class, the paper adds that no foreign diploma in medicine, dentistry, architecture, or law admits to practice in the Argentine Republic, members being permitted to engage in their respective professions only after rigid examinations, conducted by expert boards in the Spanish language. Two thousand dollars is the minimum sum which, according to the paper above quoted, the intending settler should be possessed of before entering the country, for, while the lands are distributed in the most favorable terms possible, it must be borne in mind that business in the Argentine Republic is attended with the same difficulties as elsewhere, and that success depends largely upon the personal equation.

DEVELOPMENT OF THE CITY OF BUENOS AYRES.

The "Statistical Annual" of the city of Buenos Ayres for 1899, which has recently appeared, gives some interesting details of the rapid development of the federal capital of the Argentine Republic.

According to this publication, the population of Buenos Ayres increased 29,579 in 1899, numbering the 31st of December of the said year 795,323 inhabitants. This figure places Buenos Ayres in tenth place among the great agglomerations of the Indo-European races, or immediately after Chicago and Moscow. The development of the population in the remainder of the Republic, with the exception of the city of Rosario, is far from being as rapid. While the population of the different Argentine Provinces grows slowly or remains stationary, or even decreases, as during 1868 to 1895, Buenos Ayres retains a good part of the immigration and absorbs the greater part of the vitality of the nation. It is thus that the capital of a State of about 4,500,000 inhabitants contains almost 800,000 people.

The custom-house receipts of the city of Buenos Ayres for 1899 show that the imports amounted to \$101,893,784 gold, and the exports to \$100,780,054 gold (French calculation). Considering that the total imports of the Argentine Republic for the same year only amounted to \$116,850,671 gold, and the exports to \$184,917,531, it is seen that the

foreign commerce of the city represents 87 per cent of the imports and 54 per cent of the exports of the Argentine Republic. These figures explain the extraordinary growth of the city, whose commercial development justifies the increase in population.

In regard to the exports, the entire amount of \$100,780,054 gold is due to stock raising, agriculture, and forest exploitations. The products of the stock-raising industry are represented by \$62,973,064, of which \$4,920,258 is the value of the exports of live animals. The agricultural products figure for \$35,510,017 and the forest products for \$1,203,829.

The exports of live animals (oxen and sheep) are increasing yearly. In 1880 the exports of oxen amounted to 150,003, and those of sheep to 50,002, while in 1899 the exports of the former aggregated 312,150 head, and the latter numbered 543,458. In the last ten years the exports of oxen have doubled and those of sheep have increased tenfold.

The foot-and-mouth disease, which broke out this year among the cattle, causing the closing of the European markets, has momentarily checked the growth of this industry; but with the disappearance of this epidemic the Argentine Republic will become one of the principal cattle-supplying countries of the entire world.

The development of the butter industry is attracting attention. In 1890 the Argentine Republic only exported 19,215 kilograms of this product; in 1895 the exports amounted to 404,400 kilograms, and in 1899 to 1,179,496 kilograms. In Brazil, Argentine butter is beginning to compete with the French product, heretofore having a monopoly.

The improvement and beautifying of the city have followed the commercial and industrial development of Buenos Ayres, whose municipal receipts arose in 1899 to \$14,989,750 paper. The city is to-day lighted by 13,150 gas jets, 8,214 lamps, and 1,252 arc lights of from 1,000 to 2,000 candle power. There are 15 theaters or pleasure resorts, which gave 2,976 exhibitions and were attended by 1,595,721 spectators, the receipts from these performances amounting to \$2,668,075 paper (worth 45 cents) in a single year.

The numerous lines of street and electric cars, which cross the city in every direction, carried 116,447,982 passengers during the year.

"La Prensa," of Buenos Ayres, under date of September 14, 1900, states that the sale of real estate in the capital of the Argentine Republic during the present year has been of greater importance than the sales during the same period of the previous year, notwithstanding the fact that the number of transfers were somewhat less than those of 1899.

During the first half of the present year the number of real estate transfers in the city of Buenos Ayres was 4,265, representing a property value of \$27,648,346.32. In July and August, 1900, the sales

amounted to \$12,119,275.77, being over \$2,000,000 more than the amount of the sales during the same period of 1898, and about \$1,000,000 less than the sales made during the same months of 1899.

During the years 1896 to 1899, inclusive, the number of transfers and the value of same were as follows:

Year.	Number of transfers.	Amount.
1896	9,956	\$45,548,434.95
1897	11,214	77,051,613.11
1898	7,255	61,452,500.22
1899	8,916	71,372,545.50
Total.....	37,341	255,398,093.78

The foregoing table shows that the average number of transfers in the city of Buenos Ayres during the time mentioned was 9,335, while the annual average value of the sales was \$63,849,523.44. During the past few months considerable activity has been noted in real estate circles in the metropolis of the Argentine Republic, and there is every indication that numerous and important transfers of urban property will be made during the last half of the present year.

PARALLELS OF THE ARGENTINE AND INDIAN WHEAT CROPS.

The "Crop Reporter," issued by the United States Department of Agriculture, in a recent issue draws attention to the peculiar interest which attaches to the Argentine Republic and India, both as producers and exporters of wheat. Their combined harvests take place during what is known in the other wheat-growing sections of the world, as the "dead" season, the harvest in the Argentine Republic usually beginning late in November in the northern latitudes and progressing southward until early in February, while that of India commences late in February in the south and progressing northward until early in May. Their shipments consequently come to the world's markets at a time when the stocks on hand have been considerably depleted, and therefore these late supplies have a ruling effect on prices. It is evident, therefore, that in years like the present, when the wheat crop of the world promises to be considerably less than for the last two years, exceptional interest will be concentrated upon the crops of these two countries.

Reports from the Argentine Republic are just now somewhat contradictory in tenor as to the extent of her wheat product, but it has been conservatively estimated at 70,000,000 bushels, of which about 70 per cent is regarded as available for export. One of the curious features of the Argentine wheat situation is that, while taking no place among the seven great wheat-producing countries of the world, she yet ranks second only to the United States as an exporter. In this regard

comparison with India shows a striking contrast, as the latter country ranks fourth among the producing countries of the world, while her export percentage ranges only from 2 to 14 per cent of the crop.

AREAS OF THE TERRITORIES.

The following interesting data have been taken from the last edition of the *Pillado "Annual,"* a yearly publication of the statistics of the Argentine Republic. These figures show, in hectares, the total area of the lands of the Territories of the Republic, the quantity sold, and the amount available on June 30, 1900.

Territories.	Total area.	Sold.	Available.
	<i>Hectares.</i>	<i>Hectares.</i>	<i>Hectares.</i>
Misiones.....	2,322,900	1,340,516	1,382,383
Formosa.....	10,725,800	1,097,115	9,628,689
Chaco.....	13,663,500	1,340,237	12,323,262
La Pampa.....	14,590,700	11,730,733	2,859,966
Río Negro.....	19,669,500	5,199,362	14,470,137
Neuquén.....	10,970,300	3,491,515	7,478,784
Chubut.....	24,203,900	2,187,538	22,016,365
Santa Cruz.....	28,275,000	2,391,106	25,883,893
Tierra del Fuego.....	2,149,900	421,479	1,728,420
Total.....	127,171,500	29,199,601	97,971,899

NEW RIVER PLATE STEAMER.

The "New York Journal of Commerce" of October 11, 1900, reports the arrival at the port of New York of the new steel screw steamer *Hellenes*, from Greenock. This vessel is of 2,029 tons net and 3,325 tons gross register. The principal dimensions are: Length, 362 feet; beam, 47 feet, and depth, 27 feet 6 inches. The vessel was launched at Dumbarton, Scotland, on July 13, 1900, for a Liverpool firm, and is intended for the River Plate service, having been designed to meet the special requirements of that trade. The vessel and machinery were built to Lloyd's highest class. The *Hellenes* obtained a cargo of United States goods for River Plate cities.

EXPORTS OF FROZEN ANIMALS.

During the first seven months of the present year, says the "Bulletin Mensuel de la Chambre de Commerce Française de Buénos Ayres," the exports of frozen sheep from the Argentine Republic to England rose to 1,400,000, or 300,000 more than during the same period of the preceding year.

This increase counterbalances somewhat the loss which the closing of the European ports to the introduction of live animals coming from the Argentine Republic occasioned to the stock-raising industry.

During the first six months of 1899, 565,238 cattle were exported, against only 116,643 for the corresponding period of the present year.

SHIPMENTS FROM THE UNITED STATES.

It is reported that the shipments of various kinds of finished products from the United States to the Argentine Republic have been exceptionally large of late. During one week in October the following cargoes were sent from the port of New York to that Republic:

Binder twine to the value of \$123,367; agricultural machinery and implements, \$100,000; steel rails, \$34,000; sewing machines, \$10,648; hardware, nearly \$10,000, and barrel shooks, \$7,000.

BOLIVIA.**NEW MINISTER TO THE UNITED STATES.**

The official reception by President McKINLEY of Señor DON FERNANDO E. GUACHALLA as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of Bolivia near the Government of the United States, took place on October 22, 1900, at the White House, Washington. On presenting his credentials to the President, Señor GUACHALLA said:

"EXCELLENCY: It is the aim of the Bolivian Government, in its intercourse with those of the other American Republics, to further their fraternal union under the auspices of justice and the respect of the rights of others.

"To attain this end and to strengthen the political ties already existing between Bolivia and the United States of America, and to improve in a practical and useful way their commercial and industrial interests, I am accredited near Your Excellency's Government as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary. At the same time the mission of my honorable predecessor has ceased, as is conveyed in the autograph letters I now have the honor to place in the hands of Your Excellency.

"Kindly extend to me, sir, your courteous confidence, while accepting my cordial sentiments for Your Excellency's welfare and the increasing prosperity of your country."

President McKINLEY replied as follows:

"Mr. MINISTER: In receiving from your hands the letters by which His Excellency the Constitutional President of the Republic of Bolivia notifies me of the retirement of your esteemed predecessor and accredits you to this Government as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary in his stead, it is very gratifying to hear that it will be your mission to foster the ties already existing between Bolivia and the United States of America as befits the relations of members of the family of American Republics and to improve in a practical and useful way their commercial and industrial interests. Inspired

by equal sentiments and desires, this Government will gladly work toward the same good ends.

"I trust, Mr. Minister, that your stay among us may be agreeable, and that you will find your intercourse with the officers of this Government and the people of this capital made easy for you by the pleasant sympathies your predecessor gained in official and social circles.

"I reciprocate your good wishes, and trust that peace, abundance, and successful progress may ever bless the Republic and people of Bolivia."

SEÑOR DON FERNANDO E. GUACHALLA is one of the most notable public men of Bolivia. He is an able lawyer and a distinguished writer upon the subject of political science. Some of the text-books used in the law department of the University of La Paz were compiled by him. He served his country during the war of the Pacific as a captain in the army, and has filled the posts of Secretary of the Legations of his Government in Peru and Chile, and Charge d'Affaires to the first-named Republic. He has been a member of the National Congress, serving both as a Representative and as a Senator. He founded the Board of Trade of La Paz, and has always taken an active part in and has been a strong advocate of everything that tended to the material and intellectual progress of the people of Bolivia. At the time of his appointment as the diplomatic representative of Bolivia near the Government of the United States he occupied the position of Minister for Foreign Affairs of the Republic of Bolivia.

SPECIAL MESSAGE OF THE PRESIDENT.

The President of the Republic of Bolivia, on the 27th of August last, delivered a special message to the National Congress upon the subject of railroads, in which he discussed at considerable length the necessity for more improved transportation facilities between the capital of the nation and Lake Titicaca and the surrounding country. The Federal Government considers the construction of the Titicaca Railway of the greatest importance, destined, as this railway is, to become one of the principal lines in that network of railroads which will ultimately cover the Republic, and which will soon unite the three departments of the nation by iron highways thus insuring rapid, easy, and convenient means of communication between the principal political divisions of the country.

Bearing these reasons in mind, the Government proposes to carry into effect the consummation of this laudable undertaking by directing, in a general way, the work of superintendence, without, however, pretending to assume the operation and direction of the proposed line, believing that the interests of the nation will be best conserved and protected by the operation of this railway by a private company which

would connect it with the Oruro Railway, thereby securing communication with the Pacific Ocean via Antofagasta and with the Atlantic Ocean by way of the Northern Central Argentine Railway.

The President proposes in his message to carry into effect the following important plans:

I. The purchase in Europe, through the intervention of a confidential agent, or through the mediation of some responsible commercial establishment, of the necessary materials for the construction of the railway, pledging a certain proportion of the import duties for the payment of the same.

II. Preparation of the roadbed and construction of the railway under the supervision of a competent and practical railway engineer familiar with this class of work, and at a cost for his services not to exceed £4,000.

III. The control of the funds destined to the work of construction by a "Society for the Promotion of the Railway," the services of which shall be without charge to the nation. This society shall be composed of a select personnel and shall have its office in the city of La Paz.

IV. The raising of the necessary funds for the completion of the road within a period of twenty months instead of three years.

The funds applicable to the expenses required for the accomplishment of this undertaking are to embrace the product of the tax on liquors collected on and after the 1st of September, 1900, and the exportation tax on crude rubber shipped from the Department of La Paz.

The President also asks that he be authorized to negotiate the construction of the Viacha and Oruro Railway (in connection with the branches from Guaqui to La Paz) and from Oruro to Cochabamba.

For sundry reasons mentioned in the report, Guaqui is recommended as the lake terminus. The using of this port would require the construction of a canal about 2 kilometers long.

The gauge of the road is fixed at 1 meter. The line is to start from the lower part of the village of Guaqui and pass through Tialuanco, where a station will be erected. From thence it will follow the Cantuyo Valley, continuing through the Quecutupata Pass to the village of Viacha, and from that place to "Alto de Potosi," where it will descend on a gradual grade to San Pedro.

It is estimated that it will take 88,500 meters of rails to complete track laying. The following is a résumé of the estimated cost of construction:

Surveying, grading, and track laying.....	£105,500
Stations.....	13,000
Bridges, culverts, etc.....	18,000
Rolling stock.....	16,500
General and unforeseen expenses.....	17,000
Total.....	170,000

The cost of 1 kilometer of the road is estimated at £2,000.

The rolling stock is to be of such a nature that there will be no necessity for the transfer of passengers or freight between Lake Titicaca and La Paz, and the railway is designed to be constructed in such a way that a connecting branch may be built into the Province of Yungas.

The President of the Republic has taken the initiative in this important undertaking, the conclusion of which will be of such inestimable advantage to the progress and welfare of the nation. The foregoing is a rough outline of the plan of railway construction proposed by the present Government, and which commends itself to the Bolivian people on account of its practicability, the slight cost of the construction, and from the fact that it is an undertaking of a national nature and of the greatest importance to the prosperity and development of the Republic.

BRAZIL.

EXCHANGE OF POSTAL PARCELS WITH FRANCE.

From the 1st of September, 1900, says the "Revue du Commerce Extérieur," of Paris, for September 15, 1900, postal parcels, without declaration of value and not exceeding 3 kilograms in weight, can be sent to Brazil by way of Portugal. At present the only post-offices open to the postal-parcels service are Rio de Janeiro, Recife (Pernambuco), and Sao Salvator (Bahia). Parcels for Brazil can not exceed 60 centimeters nor 20 cubic decimeters in volume; however, postal parcels containing umbrellas, canes, maps, plans, or similar objects will be admitted.

The importation into Brazil of the following articles is prohibited: inflammable materials, explosives, or corrosives, and all other articles which are in any wise dangerous to transport; letters or notes having the character of correspondence; gold and silver and other precious objects; minted silver and paper money; lottery tickets; checks or postal orders, and in general all commercial correspondence; obscene pictures, objects, or publications; live animals; plants and slips; garments; leaves and roots, and seeds of all kinds suspected of epiphyte.

However, it is permissible to insert in the postal parcels destined to Brazil invoices mentioning the contents of the parcels and indicating, besides, the price, quantity, weight, volume, dimensions, quantity produced every day, month, or year, and the amount in warehouse, the sender's name, business, trade-mark, and the date of shipment.

"This arrangement for Franco-Brazilian traffic by the intermediary of the Portuguese mails is entirely temporary, but there is reason to hope that a direct exchange of postal parcels will soon be established."

OIL-BEARING SHALES.

Prof. JOHN C. BRANNER, of Leland Stanford University, California, in a paper prepared for the American Institute of Mining Engineers, regarding the oil-bearing shales of Brazil, speaks of them as being workable. He states that shales, rich in oil, are to be found at a number of places on the Brazilian coast. These are of the Cretaceous age, hence the distribution and character of the Cretaceous rocks of the region should give some idea of their possible distribution.

According to Professor BRANNER, Cretaceous rocks skirt the northeast coast almost to the Amazon Valley. The narrow strip is occasionally cut in two by the encroachment of the sea and the underlying gneisses, granites or crystalline rocks exposed upon the beach. In one place there is a series of beds between the granites and Cretaceous rocks that appear to be Paleozoic. In other places the Cretaceous belt widens out until it is 80 kilometers or more in width. Northward from the Prado there is a line of bluffs from 15 to 90 meters high, interrupted by stream valleys, which have a conspicuous and highly colored or mottled appearance. In some places the immediate coast is covered with sand dunes, which, here and there, have been carried inland over the top of the Cretaceous beds, with the subsequent exposure by the sea of the latter, thus forming the bases of the bluffs.

In some Cretaceous rocks are marine deposits, the Sergipe basin containing an abundance of marine fossils; while the Bahia beds, on the other hand, are of fresh-water origin. The relation of these two different beds has never been studied.

Along the Alagoas coast oil-bearing shales are exposed at many places in the Cretaceous series, those on the cape just south of the Camaragibe being unusually good, especially at low tide. The English company that prospected this locality sunk six pits south of the village of Barreira, one of which was 6 meters deep. The composition was found to be as follows:

Volatile.	Nonvolatile combustible.	Ash.
<i>Per cent.</i>	<i>Per cent.</i>	<i>Per cent.</i>
30.55	9.45	60.0
24.8	4.3	70.9
27.1	12.2	60.7
25.5	2.2	72.3
7.8	2.9	89.3

The exposures near Riacho Doce, where the same company has several pits, were found to be richer in oil, thus:

No.	Volatile.	Nonvolatile combustible.	Ash.
	<i>Per cent.</i>	<i>Per cent.</i>	<i>Per cent.</i>
1	34.9	1.4	61.0
2	46.3	19.5	34.2
3	26.9	8.1	65.0
4	32.8	14.6	52.6
5	25.1	10.5	64.1

No. 2 contained 4.7 per cent of sulphur, and upon distillation yielded 44.73 gallons of crude oil and 19.58 gallons of ammoniacal water per ton.

The tufa beds on Rio Marahu, 115 kilometers south of the city of Bahia, were the scene of some unsuccessful preparations for the manufacture of soap, paraffin, various kinds of oil, etc. Plants and operations were started on a scale out of all proportion to the possibilities of the market. The whole business collapsed within a few months, so that much of the machinery is now rusting in the mangrove swamps, and the empty houses of the rapidly built town are being devoured by white ants. This is the only effort made to utilize the oil-bearing shales of Brazil. The failure of that company can not be regarded as sufficient reason for entirely condemning them as unworkable.

IMMIGRATION MOVEMENTS.

Mr. HOFF, of the French consulate at São Paulo, Brazil, writes that the Government of that State has become alarmed over the large number of colonists who each year, at the end of the coffee-picking season, leave the plantations where they have been employed to return to their homes, carrying with them the savings which they have amassed. It is reported that this general exodus threatens to prove detrimental to the next coffee crop, as it leaves the plantations without help for the coffee picking, and consequently affects the State budget, whose principal source of revenue is derived from the export tax levied on this product.

This year the end of the coffee season coincided with the time when exchange was at its highest, 12, 13, and 14 *pence* per 1,000 *reis*, instead of 8 *pence*, average exchange. Besides the ordinary contingent of colonists who returned home, a large number of Italian farmers and others profited by the fall in gold to convert their savings into money and leave the country. While there are no correct statistics, it is estimated that about 30,000 such persons departed for their homes this year.

In view of this situation a bill was presented by the State to Congress authorizing it to arrange with immigration companies for the

introduction of 50,000 Italian immigrants into the State of São Paulo within a year. This bill has been passed by Congress and is to be put into immediate effect, the necessary funds having been granted to the Government, which will use them as they are needed.

Mr. HOFF states that recently 150 Chinese arrived in São Paulo, and were sent to a plantation in the interior. A few years ago the question of introducing Chinese and Japanese in this State was considered, but up to the present none of the attempts made in this direction has proved successful. If this last attempt should succeed, it is certain to be the beginning of a new current of Chinese immigration which, if it takes on large proportions, might counterbalance the Italian immigration.

In 1899, 273 foreigners located in Brazil became naturalized Brazilians; of the number, 138 were Portuguese, 56 Italians, 31 Spanish, 17 Germans, 8 Turks, 6 French, 4 English, 3 Austrians, 2 Scotch, 2 Swedish, 1 Russian, 1 Greek, 1 Egyptian, 1 Syrian, and 1 Moroccan.

Mr. ROBERT WATCHARN, Special Commissioner of Immigration, who was sent to Roumania to learn why many Hebrews were leaving that country and coming to the United States, has made a report to the Treasury Department at Washington.

According to this the Roumanian Hebrews are no longer coming to the United States, contracts having been made with the Government of Brazil whereby large numbers of them, about 35,000, are to be sent to that country.

Hebrews in Roumania, Mr. WATCHARN reports, are practically disfranchised and are treated as aliens, their children being taxed at the rate of 50 *francs* per annum each for schooling. Much that is humiliating is contained in the text-books in use in the public schools.

Hebrews are not permitted to reside anywhere except in one of seventy-one towns designated as abiding places, and they may be dismissed even from these on the representation of police officers. They are not permitted to follow the occupation of an apothecary, a lawyer, a stock broker, a member of the bourse, a peddler, or a liquor dealer.

They will be guaranteed good treatment and the protection of the Government of Brazil so long as they comply with the laws of the Republic.

GOLD MINES IN MINAS GERAES.

A foreign syndicate recently purchased, for the sum of 3,500,000 *francs*, the Tassna gold diggings, situated near Ouro Preto, in the State of Minas Geraes. This State abounds in mineral wealth, such as cyanuret of mercury, iron, manganese, and many other minerals of great value. The manganese beds are found scattered throughout the Ouro Preto region and already thousands of men are employed in the extraction of the product. Negotiations are in progress for the purchase of other gold mines in this State, and it is expected shortly that there will be great activity in this industry.

BRITISH HONDURAS.

TARIFF MODIFICATIONS.

The trade of the United States with British Honduras (Belize) in the fiscal year 1900 amounted to \$818,487, against \$699,005 in 1899. The exports to Belize in 1900 were valued at \$620,447, against \$500,802 in 1899, while the imports from Belize were worth \$198,040, against \$198,203 for the previous year. The United States, therefore, is directly interested in changes in the tariff rates.

Ordinance No. 1 of 1900 amends the law with regard to customs duties on goods imported into British Honduras. The ordinance went into effect on June 23, 1900, and is to remain effective until January 31, 1901. The changes have been as follows:

(1) The general rate of duty *ad valorem* has been increased from 10 to 12½ per cent.

(2) The following articles which were formerly admitted free are now subject to a general *ad valorem* rate of duty: Navy and pilot bread, bricks, roofing slates, tiles, cement, lime, church decorations and vestments, dry or wet salted fish, Indian corn, iron fencing, galvanized iron netting (including staples and railing), iron framework and girders for iron buildings, iron roofing, waterheads, brackets, guttering, ridging, screws, palings for fences, pitch, tar, rice, salt (other than table salt), school appliances, and asbestos paint, all of which were formerly exempt from duty.

(3) Beef and pork, other than wet salted, is now dutiable at the rate of 12½ per cent instead of 10 per cent of the invoiced and assessed value, including the cost of package.

CHILE.

PRODUCTION AND EXPORT OF NITRATES.

The producers of nitrate of soda in Chile, according to the "Engineering and Mining Journal" of November 3, 1900, have formed a new combination, having for its purpose the improvement of the industry. This new agreement will be based on a restricted production, and it is estimated that within the first year the output will be between 30,000,000 and 30,500,000 quintals.

The production in 1900 is estimated at 32,000,000, while in 1899 it was 30,759,775 quintals, an increase of 1,240,225 quintals, or 3.9 per cent in the present year. The world's consumption in the nine months ending September 30, 1900, is estimated at 25,079,260 quintals,

as compared with 26,140,000 quintals in the corresponding period of 1899, a decrease of 1,160,740 quintals, or 4.4 per cent, in 1900. A conservative estimate places next year's exports from Chile to all countries at 28,000,000 quintals. The present combination is reported to have the support of the Chilean Government, and in 1900 the expenses of the association for the promotion of the use of nitrate soda will amount to \$187,100, toward which it is said the Chilean Government will contribute about \$100,000.

The "American Fertilizer" for August, 1900, contains an interesting article on Chilean nitrates. The exports since 1895 are shown, and attention is called to the points of shipment. From this article it appears that according to reports from the British Colonial Office the total amount of nitrate exported from Chile during 1899 was 1,294,227 metric tons, valued at £7,248,771, an increase of 86,490 metric tons, as compared with 1898. It is anticipated that during 1900 the exportation will reach 1,650,000 tons.

The output of nitrate during 1899 was 1,968,012 tons, and it is estimated that the consumption of nitrate all over the world was 1,535,610 tons; in other words, the production was very nearly limited to meet the demands of consumers.

The following figures are interesting as comparing the amount of nitrate taken by the principal nations in 1895 and 1899:

Shipped to—	Quantity.	
	1895.	1899.
	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>
United Kingdom or Continent.....	498,412	378,928
United Kingdom direct.....	334,964	870,856
Germany.....	451,508	416,886
Holland.....	61,840	70,787
Belgium.....	23,996	23,917
France.....	10,691	23,917
United States.....	138,476	162,677

Other nations take nitrate, but in smaller quantities. In 1895 Chile used internally 1,400 tons, and in 1899 the local consumption had only increased to 2,150 tons, whereas Honolulu (Hawaii) used, in 1895, 650 tons, and in 1899 had increased her consumption to 7,400 tons.

During 1899 the nitrate exported from the port of Tocopilla yielded in export duties nearly £400,000.

From Caleta Buena the amount of nitrate shipped was almost the same as in 1898, being 284,082 tons in 1899 as against 288,316 tons the previous year.

Forty-six thousand and ninety-two tons were shipped to the United States, 2,852 tons to Honolulu, 6,655 tons to Port Elizabeth, South Africa, and 278,886 tons to Europe.

Honolulu appears to be an increasing market, as she first became a customer in 1896, using from this port 725 tons. In 1897 she used

1,485 tons; the year following, 1,600 tons, and last year, as already seen, 2,852 tons.

About 90,546 metric tons of nitrate of soda were exported from Taltal, about one-half of this total being shipped in British vessels to the United Kingdom, 2,219 tons going to Port Elizabeth, Cape Colony, 26,953 tons were sent to Europe for orders, and 16,372 tons were taken by the United States of America. The manufacture of the nitrate of soda is the principal branch of industry in this department. The Lautaro Nitrate Company, a British enterprise, hold a very large area from which the raw material (*caliche*) is excavated and transported by their own lines of railway to reduction works, of which they have two at present in operation. Their total production for the year was 77,724 metric tons. There is only one more establishment at work, a private concern, which produces 14,000 tons during the year. With an improved price for nitrate there are several small establishments that would resume work, for although the water supply has hitherto been limited to certain localities, this difficulty can be overcome.

From Caleta Buena the British acting Vice-Consul reports that during the latter part of the year the Agua Santa Company purchased the Primitiva Oficina, or works, the property of the once famous Primitiva Nitrate Company. Extensions of the railway lines have also been made to the nitrate deposits of Puntilla de Huara and Santiago. Until now the produce of these deposits has been exported from Iquique, but under the new arrangement the volume of the traffic through this port will be increased during the coming year by about 75,000 tons of nitrate, with the corresponding augmentation of imports of coal, bags, and general merchandise.

The Vice-Consul at Pisagua says that the quantity of nitrate exported from that port during the year 1899 was 86,791 tons. A marked improvement took place in the nitrate industry during the past year, and increased considerably in price during 1899. This is due to the increased consumption of the article all over the world, and many nitrate establishments which, owing to unremunerative prices, were prevented from working are now preparing to reopen.

The exports of nitrate from Junin in 1899, according to the British Vice-Consul's report, were 108,200 tons as against 140,129 tons in 1897 and 133,066 tons in 1898. The falling off in the quantity exported is due to the scarcity of native laborers in the deposits or factories which produce the nitrate.

A description of the exhibit of nitrate of soda made by the Chilean Government at the Paris Exposition, published in the "Chilean Times," says that it affords a synopsis of the history of that article from the moment of its extraction from the pampas of Chile to that of its lodgment in the tissues of the plants whose nitrogenous food it supplies. The display is said to be at once scientific and practical in character

and educational in tendency. Models of the vast nitrate works of the country were shown, together with various specimens in various stages of exploitation; also large photographs and statistics explanatory of the extent of the industry were exhibited. The principal feature, however, was the pyramid of cubes representing the volume of exports of nitrate of soda in each decade since 1830. In that year they were only 800 tons, since which time the figures have advanced yearly till, in 1899, they reached the immense amount of 1,380,000 tons. An emblematic figure of the Republic surmounted the trophy, while at the four angles at the base there were typical figures of a Chilean miner, a French farmer, a gardener, and a chemist.

EDUCATIONAL STATISTICS.

An examination of the statistics of education in Chile, as set forth in the "Sinopsis Estadística y Geográfica" of the Republic, demonstrates that on the 1st of October, 1899, the law students of the National University numbered 1,038, there being, in addition, 202 persons attending lectures. On the date above mentioned the National Institute had 1,169 students enrolled, of whom 238 were boarders and 255 half boarders. The cost of education of each student is given as \$218.66, the number of professors being 57. Next in rank to the National Institute comes the Pedagogic Institute, with 187 students matriculated and an average attendance of 136. The staff of professors embraces 9 instructors, and the cost of education of each student is given as \$492.36. Next in order comes the Technical Commercial Institute, with the names of 568 pupils on the books, but whose average attendance is about 63 persons monthly. The number of professors is 18, and the cost of education is \$657.87.

During the year 1899 the following degrees were conferred by the university: Bachelors in humanities, 143; bachelors in mathematics, 17; bachelors in law, 95; bachelors in medicine, 14; licenciates in law, 86; licenciates in medicine, 21; surgeon-doctors, 27; engineers, 8; lawyers, 76; pharmacists, 14; state professors, 2; dentists, 21; midwives, 49.

There were 27 institutions known as Provincial Lyceums established in the various Provinces of the Republic, at which the cost of education varies from \$147.60 in Valparaiso to \$450.19 in Puerto Montt. Of girls' lyceums there were 8, with a roll of 1,066 students and an average monthly attendance of 896. Primary schools numbered 1,403, with a total enrollment of 115,535, as compared with 99,881 pupils in 1898.

Private schools existed to the number of 445, of which 148 were for boys, 50 for girls, and 247 for both sexes. The registered number of scholars was 26,294, 15,885 being boys and 10,409 girls.

IMPORTANT RAILWAY CONCESSION.

The "Diario Oficial" of Santiago, official organ of the Republic of Chile, in its issue of September 21, 1900, promulgates an important decree referring to the construction of a new railway, a translation of which is as follows:

"ARTICLE 1. Authority is hereby granted to Señor Don RAMÓN BABAL, or his representatives or assigns, to construct and operate a railway that commencing at a point called the "Ríos de Curanilahue," situated in the department of Lebu, terminates in the Bay of Yáñez, in the department of Aranco.

"ART. 2. The concessionaire shall have the right to use the Government lands that may be necessary for the roadbed, stations, buildings, and shops, in accordance with the plans approved by the President of the Republic.

"ART. 3. The municipal or private lands that may be required for the objects enumerated in the foregoing article are subject to expropriation.

"ART. 4. The importation, free from customs duties for a period of five years, of merchandise not in excess of \$300,000, as well as the machinery, rails, and other materials for use in the construction and equipment of the line, is hereby granted.

"ART. 5. The plans of the road must be approved by the President of the Republic, as must also the freight and passenger tariffs, the latter being subject to revision every three years.

"ART. 6. The approval of the plans must be requested within one year from the date of the promulgation of this decree, and the construction must be commenced within the year following the approval of said plans, and shall be concluded within two years from that date.

"ART. 7. This concession shall be forfeited should the provisions of the foregoing article not be complied with."

APPROPRIATION FOR RAILWAY EQUIPMENTS.

The "Diario Oficial" of September 12, 1900, publishes an important law, which was approved by the President, duly promulgated, and became effective on August 31 last, a translation of which is as follows:

"ARTICLE 1. The President of the Republic is hereby authorized to invest the sum of \$2,500,000, national currency, in the construction in the country, and in orders abroad, for the necessary equipment to operate the State's railways, the ganges of which are respectively 1 meter and 1 meter 78 centimeters.

"The President of the Republic, in accordance with the previous report of the board of general management of said State railways, shall designate the number of passenger and freight cars that it may be necessary to purchase outside of the country.

"ART. 2. The President of the Republic is also authorized to expend sums of money not to exceed \$130,000 and \$75,000, respectively, in the acquisition of material for repairs and in the repair of the present rolling stock of the lines referred to.

"ART. 3. This authorization shall last for a period of eighteen months."

PATENTS GRANTED.

The "Diario Oficial" of September 22, 1900, publishes decrees granting patents for periods of nine years to the following persons: To JOSEPH YARDLEY JOHNSTON covering improvements on stamping presses or presses used in printing with raised characters; to OLUF TYBERG, RUFUS LENOIR PATTERSON, and GEORGE ABENTS on their improved machines for the manufacture of cigarettes; to HENRY MARLES for the use of his improved machinery for carving and engraving.

A patent has been granted to JOHN E. J. WOODS and WILLIAM A. BYRON for the exclusive use, for a period of nine years, of their process for the manufacture of carbide of calcium and the reduction of metal oxides.

Mr. ELIAS PETERSSON has been granted a patent covering his improved method for the treatment of sulphurous ores carrying arsenic, antimony, or tellurium. The life of the patent is for nine years.

APPROPRIATIONS FOR NEW ROADS.

The "Diario Oficial" of Santiago, in its issue of August 25, 1900, publishes an important law of the National Congress, a translation of which is as follows:

"Only Article. The President of the Republic is authorized to expend the sum of \$200,000 in the opening of roads in those parts of the national domain that are appropriate for colonization, and in the acquisition of the necessary equipments for the navigation of the rivers and lakes of those regions."

COLOMBIA

AMERICAN CAPITAL TO OPEN THE MAGDALENA RIVER.

GONZALEZ & Co., of Barranquilla, Colombia, to whom the Government of Colombia has awarded the contract for the opening of the Magdalena River, have appointed Señor J. M. LAMADRID, of 19 Whitehall street, their representative in the United States, with a view to securing American capital for the work. Vessels with cargo for Barranquilla now go to Port Colombia and there trans-ship merchandise by railroad. When the mouth of the Magdalena River is cleared and widened steamers will go direct to Barranquilla.

DUTIES ON MATCHES.

Mr. ARTHUR M. BEAUPRÉ, Consul-General of the United States at Bogota, on October 27, 1900, notified the Department of State at Washington that, according to a decree of September 29, the import duties on wood matches will hereafter be 90 cents, Colombian money (39.4 cents gold), per kilogram gross weight; on wax matches the duty will be \$1.87½ (82 cents gold).

COSTA RICA.**THE COSTA RICAN RAILWAY.**

The Government of Costa Rica has authorized the Costa Rican Railway to issue preferred mortgage bonds to the amount of £200,000.

The proceeds of these bonds shall be applied to the purchase of new rolling stock; the construction of the Virilla bridge; the extension, completion, and equipment of the iron wharf now being erected at Limón; the equipment of all the rolling stock with automatic brakes; the change of ties and rails on the Guapiles branch; the erection of new stations at San José and Limón; the improvement of the stations and warehouses of the entire line; the construction and equipment of new machine shops at San José; the extension of branches into new agricultural regions, and the construction of new buildings at San José for offices and for the better administration of the road.

The company is required to commence at once the reconstruction of the Virilla bridge, the equipment of the railway with new rolling stock, and the completion of the Limón wharf. The other works and improvements referred to must be completed within a period which shall not exceed five years from this date (August 24, 1900).

The railway company is not permitted to commence the construction of branches without previously submitting plans and estimates to the Government and duly obtaining the approval of same. Not less than £60,000 shall be expended in the construction of any one branch.

ELECTRIC PLANT FOR SAN JOSÉ.

Señor Don MENDIOLA BOZA, of San José, has contracted with the municipal government of that city for the installation of an electric-light plant for the lighting of the capital of the Republic.

The contractor agrees to purchase in the United States the engines, dynamos, regulators, line materials, and other necessary accessories, selecting the very best and most improved machinery now used for installations of the kind specified and to secure supplies of the best quality and class.

One hundred and fifty arc lamps are to be supplied, which number may be increased, at the option of the municipality, to 200. Iron posts must be used for carrying the wires.

The contract is to continue in force for five years and may be renewed for an additional period of five years by the mutual consent of the contracting parties.

The contractor agrees to complete the installation within a period of nine months. As a guaranty for the faithful fulfillment of the conditions of the contract, a deposit of 25,000 *colones* has been made with the city treasurer, which amount will be returned to the contractor on compliance with the terms of the agreement. The contractor may transfer this concession to any person, persons, or company who may be acceptable to the municipality.

The municipality agrees to pay to the contractor on the last day of each month the sum of 18 *colones* for each lamp used during the month, provided the municipality secures the free importation of the electric machinery and supplies referred to in this contract. Should the municipality be unable to do this, then the price per month per lamp shall be 18.50 *colones*.

The contracting parties agree to settle any difference that may arise in the interpretation of this contract by arbitration, with the exception of the payment per lamp already referred to, in which case the courts alone shall render a decision.

POSTAL MONEY ORDER EXCHANGE WITH FRANCE.

"La Gaceta Oficial" of September 29, 1900, publishes in full the treaty made between Costa Rica and the Republic of France with respect to the exchange of postal orders between the two countries.

According to the terms of this treaty the maximum money order issued shall not exceed 500 *francs*, but the Governments of the two countries may increase the limit to 1,000 *francs* should they so desire. The postal orders of both countries shall be expressed in *francs* and *centimes*.

The treaty went into effect on August 4, 1900, on which date it was signed in Paris, in duplicate, by the representatives of the two Governments.

DECREE FOR THE PURCHASE OF GOLD BULLION.

"In conformity with the law of the 13th of July of the present year modifying the finance law of the 24th of October, 1896, RAFAEL IGLESIAS, Constitutional President of the Republic of Costa Rica, decrees:

"ARTICLE 1. The Mint shall proceed to the redemption of the ancient national gold coin, and the purchase of bullion of the same metal that

may be offered it, at the rate of 1 *colon* for each 778 milligrams of gold 0.900 fine.

ART. 2. The exchange shall be made in quantities of not less than 100 grams in weight, regardless of the fineness of the metal.

ART. 3. The exchange shall be made in the manner prescribed in Chapter III, Article XV, of the Fiscal Code.

ART. 4. Until the personnel of the Mint is completed the gold bullion exchanged, after it has been melted and stamped with its respective fineness and weight, shall be subject to the orders of the Treasury Department in so far as concerns its exportation for account of the nation.

ART. 5. The Director of the Mint, on drawing a draft in favor of the interested party in payment for gold bullion presented for exchange, shall advise the Treasury Department of the result of the operation, specifying the weight and fineness of the metal, the name of the interested party, and the date, value, and number of the draft issued in payment.

ART. 6. The exportation of bullion duly melted and stamped shall be accompanied by an assay of same verifying its exchange and showing its equivalent in grams in gold 0.900 fine."

The foregoing decree became operative on September 1, 1900, the date of its promulgation.

FOREIGN TRADE IN 1899.

According to the "Nouveau Monde" the exports of Costa Rica in 1899 were valued at \$4,929,954.58 (gold) and the imports at \$4,136,706.57 (gold), leaving a balance in favor of the former of \$793,247.91.

The coffee production and exports were smaller in quantity, but superior in value to those of 1898.

GUATEMALA.

INDUSTRIAL CONDITIONS.

This year, says the "Nouveau Monde," of Paris, in its issue for September 29, 1900, the exportations of Guatemala will exceed the importations, but this has arisen in consequence of an exceptional diminution of the latter as compared with previous years. The cause of this decline was restricted consumption, owing to high prices and the substitution, whenever possible, of home products. The difference in value between the paper currency of the Republic and gold has, on the other hand, rendered exportable many products of the country which hitherto have been neglected, such, for instance, as quinine, sarsaparilla, ipecacuanha, and other medicinal plants and roots growing in Guatemala in a wild state. The cabinet woods and dyewoods, which are found in great abundance in the virgin forests of the Republic,

especially in the vast territory of Petén, have excited great enthusiasm. Different companies are already exploiting this natural wealth on a large scale, and numerous requests for land and permits for cutting timber have been presented to the Government. These exploitations, which are effected through the Atlantic ports, will be very productive at no distant date.

The Bureau of Agriculture, recently established as a dependency of the Department of Public Works, is devoting its energies to the increase of agricultural products in general. This will be accomplished by a greater development of the existing products, and at the same time by the creation of new ones adapted to the different climatic conditions and the different varieties of soil throughout the extensive tracts of uncultivated national land.

The development on a large scale of the production of wheat, corn, and other grains and cereals, which at present is insufficient for home consumption, is possible. The native gums, tobacco, henequen, cacao, and other valuable products are destined with the employment of improved methods of culture, not only to cover the deficit which in normal times exists between the importations and exportations, but even to furnish a surplus which will increase to a considerable extent the public revenues.

ESTABLISHMENT OF SALT WORKS.

The Government of Guatemala has made a contract with Señor Don ANGEL PEÑA for the establishment of salt works on the Pacific coast. The salt will be produced by evaporation, and must be of the best quality on sale in that country at the present time.

The installation must be completed within a period of eighteen months. The price of salt at the factory shall not exceed \$1.75 per 50 kilograms. The concessionaire shall pay to the Government for a period of five years 5 per cent of the net profits of the company.

The Government grants to Señor PEÑA, for a period of twenty-five years, 2,000 hectares of public lands on the coast of the Pacific, and exempts from duty the machinery and supplies necessary for the installation of the salt works. At the end of twenty-five years the Government shall have the right to purchase the plant at its appraised value. The concessionaire may transfer the concession to a third party.

A full text of the contract is published in "La Gaceta," of San José, under date of October 16, 1900.

ABOLISHMENT OF EXPORT DUTY ON FRUITS.

"El Gualtemalteco," official organ of the Republic of Guatemala, publishes in its issue of September 26, 1900, legislative decree No. 464, a translation of which is as follows:

"Only article. The exportation of fresh fruits from the country is free from all fiscal taxes, modifying in this respect article 1 of decree No. 603, which taxed the exportation of bananas 10 cents a bunch."

HONDURAS.

AGRICULTURAL AND INDUSTRIAL CONDITIONS.

The "Recueil Consulaire Belge" publishes a report by Mr. J. WOLTERS, Belgian Consul-General in Central America, on the agricultural and industrial conditions in Honduras, in which he says that bananas are extensively cultivated on the Atlantic coast, and with satisfactory results. This culture is, however, open to certain improvements, such, for instance, as the introduction of machinery and implements for preparing the soil—at present a very expensive operation.

Tobacco is cultivated in almost every part of the country. The product is of good quality, and a considerable quantity is exported to the other Central American Republics, and with greater care in its preparation the quality would be sufficiently good to warrant its exportation to European markets. The cultivation of tobacco is at present not highly developed, the necessary care in the preparation of the leaf not always being observed. If more care were given to this cultivation the tobacco of Honduras would equal that of Mexico and could compete with the Cuban product, thus creating for itself a place in the European markets.

Honduras coffee is of good quality, and although its preparation often leaves much to be desired, it brings at the present time a better price in Europe than the coffee from Salvador and Nicaragua. This cultivation is, however, conducted on a limited scale, doubtless because it requires numerous laborers to raise and prepare it for the market, and also because the price is subject to great fluctuations. Moreover the favorable situation in Honduras is due in great part to the undeveloped state of the coffee culture, a product which has in late years greatly fallen in price.

Sugar cane, as well as coffee, is only cultivated on a small scale, although this plant grows rapidly in Honduras. The lack of implements suitable to this culture and the heavy expense for transportation to and from the interior, due to the absence of good roads, must be considered as the principal reasons for the unimportant development sugarcane raising has taken in Honduras. The greater part of the sugar consumed in the country is imported from the neighboring Republics. Corn and beans are extensively cultivated, and among the other products cultivated on a small scale are indigo, cacao, citrus fruits, wheat, rice, and a number of varieties of vegetables.

Indigo is cultivated to some extent in the lands near Salvador, but

as the price of this article has fallen, with small prospects for an increase, there is little chance for the development of this culture in Honduras, unless, however, the method of preparation employed in the Orient is resorted to. This method is more economical and leaves a certain profit to the planter in spite of the low price.

The cultivation of the cocoa palm could apparently be successfully undertaken, for there are vast zones on the Atlantic coast where this tree grows wild.

Wheat, although of excellent quality, is little cultivated in Honduras. An American company, however, has in view the establishment of a certain number of flour mills, and intends to buy up large tracts of land in different parts of the Republic to be devoted to wheat raising.

The cultivation of citrus fruits, especially oranges, is being developed on the northern coast, from whence they are shipped to the United States.

The exportation to Louisiana of seed rice produced in Honduras is proof of the good quality of this cereal. Nevertheless, this cultivation is little developed, the preparation of the rice, on account of lack of suitable machinery, which is very expensive.

Among other products which can be successfully cultivated in Honduras are cotton, grapes, and different medicinal plants, which are indigenous to the country. The Honduran grape has the flavor of the Spanish grape, and it was perhaps on account of this similarity in taste that, with a view to the avoiding of competition, all the vineyards on the northern coast of the country were during the Spanish domination ordered destroyed.

Agricultural development has not reached the state of advancement to which it can justly aspire. The lack of capital and of technical knowledge, the difficulties of transporting the products to foreign markets, have prevented the country from profiting from the favorable agricultural conditions which it possesses.

The Government is studying the best methods for aiding this branch of industry. It realizes that a system of irrigation, established on a large scale, is of paramount importance. The fertility of the soil is such that two and even three crops a year can be raised, yet in the central and southern parts of the Republic only one is obtained, the lack of water during the dry season preventing germination. The Government is also seeking to attract immigration and foreign capital; to open markets for the products of the country; to form associations of educated farmers, and to import choice seeds to be distributed gratuitously. In order to realize a part of this programme the Government intends to submit to Congress a new immigration bill, and another measure relative to the establishment of one or more agricultural colleges.

Stock raising in Honduras is confined principally to cattle, horses, and mules. Sheep are found in small numbers, although certain zones of the country are particularly suited to this branch of stock raising. Swine and barnyard fowls scarcely supply the local demand.

This branch of agricultural industry, after having passed through a period of depression, recovered its prosperity with the opening of the Cuban market. At the end of the economic year 1898-99 the cattle exports to the island exceeded 6,000 head, out of a total exportation of 11,000 head, and as it is probable that the demand for this market will still increase, a corresponding development in this branch of the stockraising industry is hoped for.

In addition to mining, agriculture, and stock raising, Honduras possesses a number of manufacturing industries. Cigar making, which should be mentioned as first in importance, is carried on principally in the Department of Copan. This manufacture is consumed chiefly in the country itself, although it is exported to some extent to the neighboring Republics and to British Honduras. Reed and palm hats, which are made principally in the Departments of Santa Barbara and El Paraiso, occupy the second place in the manufacturing industries of the country. Matting is made in the district of Texiguat, Department of El Paraiso. The brewery established at Tegucigalpa is giving satisfactory results. While the beer is of good quality, it would be much improved if there were an ice plant near at hand. There is a small ice plant in the port of La Ceiba and a larger one at San Pedro Sula, Department of Santa Barbara. Spirits of turpentine is produced at different places in the Republic. The quality is excellent, and in view of the abundance of the pine forests this article could be prepared in great quantity and could easily compete with the foreign product, at least in Central America. In addition to those mentioned, there are some other industries of lesser importance, such as flour milling, and candle and soap making, and a saddlery and a tannery.

All of the ports on the Caribbean Sea are in constant and direct communications, by means of steamship lines, with those of Guatemala, British Honduras, the West Indies, and the United States (New Orleans and New York). Also, steamers coming directly from Hamburg sometimes enter these ports. These lines are not subsidized by the Government, the trade of the northern coast—principally fruits—being of sufficient importance to attract the vessels. The situation is less favorable with regard to Nicaragua and Costa Rica on the Caribbean Sea, and there is need of a coastwise steamer which would place all of the ports of Honduras in regular communication with themselves and with the ports of the two Republics mentioned. The Pacific coast is regularly visited by the steamers of the Pacific Steam Navigation Company.

Compañía Sud Americana de Vapores, Pacific Mail Steamship Company, and the Kosmos Line.

The waterways of Honduras are scarcely utilized, although the country possesses a large number, navigable for the greater part of their length. The shallowness of the bars at the mouth of the rivers is undoubtedly the principal cause of this situation.

The only railroad in operation in Honduras is a part of the inter-oceanic railway, planned thirty years ago, and which, starting from Puerto Cortes, on the Caribbean Sea, was to be extended to the Gulf of Fonseca on the Pacific. In 1868 work was begun by an English company, which after completing 60 kilometers abandoned it. The concession was again taken up in March, 1897, by a syndicate of American capitalists (The Honduras Syndicate), which signed a contract with the Government stipulating the following conditions: The transfer without indemnity to the said syndicate of the part of the road already built; the authorization to eventually establish branches and to mortgage the railroad at the maximum rate of \$20,000 per mile; the granting of a term of six years for the completion of the work; the duration of the contract to be for ninety-nine years; the privilege on the part of the Government to acquire the line after seventy-five years, and, lastly, the transfer of the railroad to the Government, without indemnity, at the expiration of the contract.

Work having been recommenced in 1897, the road now extends from Puerto Cortes to La Pimenta, a distance of 110 kilometers; the total length will be 440 kilometers.

This is the only line at present in Honduras. The building of a railroad along the northern coast would be a profitable enterprise, as this route would cross lands of great fertility, and could count, from its opening, on the transportation of numerous products, notably bananas and the native woods.

The exchange of articles between Honduras and the United States is very active. This is also true in regard to the four other Central American Republics with the United States, Germany, and England, where they send coffee, by far their most important article of export.

In concluding his report Mr. WOLTERS says that Honduras offers a good investment for capital. Rich in minerals and forests, and possessing land of remarkable fertility, this region certainly merits the attention and study of enterprising business men.

CONSTRUCTION OF PUBLIC ROADS.

"La Gaceta" of Tegucigalpa, official organ of the Republic of Honduras, under date of September 8, 1900, publishes a decree approving the contract made with the Department of Public Works by Mr. ABEL McLELAN for the construction of 5 kilometers of highway, commene-

ing at a point beyond the Loarque pass to be designated by the Government's engineer.

"The work of construction shall be carried on under the supervision and direction of an engineer appointed by the Government, and in conformity with the following conditions: The width of the highway shall be 10 meters, and the grade shall in no case exceed 6 per cent. The contractor shall erect the masonry work that may be deemed necessary by the Government's engineer, and on completion of the work of construction the road shall be left even and free from obstructions of any kind."

The Government agrees to pay to Mr. McLELAN 3,500 *pesos* per kilometer for the construction of the road, the contractor obligating himself to complete the construction of the 5 kilometers within a period of 5 months from the beginning of the work.

Under similar conditions Mr. TEOFILO CÁRCAMO agrees to complete that section of the highway between "Portillo Grande" and "Hato Grande." The compensation for this work is to be at the rate of 4,000 *pesos* per kilometer, and the road shall be completed within 4 months from the date of the commencement of construction.

IMPROVED TRADE CONDITIONS.

Mr. ROBERT WOODVILLE, Vice-Consul of the United States at Utila, informs the Department of State at Washington that trade in Honduras was improving on October 4, quarantine restrictions, to a certain extent, having been raised. Two ships had loaded within the previous 2 days with coconuts, and there were upward of 500,000 more in warehouses, ready to ship. Importations of United States goods are greatly on the increase, and the outlook for the next 3 months is very satisfactory.

NEW GOLD REGION.

"La Paz," of Jaticalpa, reports that the gold region of Mangulile, where the Trinidad and Firmeza veins are found, is one of the richest on the American continent. The yield is estimated at 230 ounces of gold per ton, the veins containing besides a large quantity of silver. The discovery of these veins, together with the confirmation of the information regarding their yield of gold, has attracted many prospectors and caused a great business movement in this region.

"La Gaceta," of Tegucigalpa, official publication of the Republic of Honduras, in its No. 1940, dated September 29, 1900, publishes a decree authorizing Mr. A. B. GOSLING to act as agent and representative of the American Gold and Silver Mining Company, Limited.

MEXICO.

FRANCO-MEXICAN TREATY.

In the City of Mexico, on April 10, 1899, an important treaty was entered into by Señor DON IGNACIO MARISCAL, Minister of Foreign Relations on behalf of the Mexican Republic, and M. HUGUES BOULARD DE POUQUERVILLE, the secretary of the French Embassy in Mexico, on behalf of France. This treaty was ratified by the Mexican Congress on May 30, 1899, and by the Congress of France on June 26, 1900. These ratifications were exchanged at Mexico on September 11, 1900, and the treaty became operative from that date. The object of this treaty is to protect what is called industrial property as represented by patents and trade-marks, particularly the latter. A translation of its chief clauses (nine of the ten) shows that the regulations are very stringent, while the treaty, as a whole, has attracted considerable attention. The principal articles are as follows:

“ARTICLE I. The citizens of each of the high contracting parties will enjoy, in the territory of the other, the same rights as the natives of the country, with respect to patents of invention, trade-marks, labels, name scrolls, mercantile and manufacturing names, firm names, designs, and manufacturing models; also with respect to indications and names of the place of manufacture.

“ART. II. In order to secure the protection guaranteed by the foregoing article, applicants belonging to either State do not need to fix their domicile, residence, or mercantile agency in the country whose protection they seek, but they will be required to observe the other conditions and formalities laid down by the laws and regulations of that country.

“ART. III. The present convention is applicable to the marks for which legitimate protection is secured in both countries by the manufacturers and merchants making use of them; that is to say, the character of a French mark must be appreciated in Mexico according to the French law, and the character of a Mexican mark must be appreciated in France according to Mexican law.

“It is understood, however, that each of the two States reserves the right to refuse the registration and prohibit the use of any trade-mark which in itself is contrary to public order, morality, or decency.

“ART. IV. Mercantile names, firm names, and name scrolls do not stand in need of registration to be protected in the two States.

“ART. V. The act of imprinting or causing to be imprinted upon any article a false indication as to the place of its origin (manufacture), whereby one of the contracting States, or a place situated in either of them, is, directly or indirectly, referred to as the country or place where the article originated, shall be punished conformably to the

legislation of each State. If the legislation of either has made no special provisions for this case, such an act will be subject to the enactments which are in force for the infringement of trade-marks.

"ART. VI. Any article bearing a false indication of origin, whereby one of the contracting States, or a place situated in either of them, is, either directly or indirectly, referred to as the country or place of origin, will be confiscated upon importation into each one of the said States.

"The confiscation can also take place in the State, where the false indication of origin has been imprinted on the article or in the country into which the article bearing the false indication has been introduced.

"If the legislation of either of the two States does not allow of confiscation by reason of the importation of an article, then instead of that measure the importation of the article will be prohibited.

"If the legislation of either of the two States does not allow of the prohibition to import or of confiscation either at the place of importation or in the interior, then said confiscation, or said prohibition, shall be replaced by such action and such measures as the laws of the State render available to the prosecuting attorney or to natives of the country in such cases.

"ART. VII. Articles 3, 5, and 6 shall be enforced at the instance of the prosecuting attorney, or of the party affected, whether an individual or a company, according to the legislation of each State.

"Any manufacturer, merchant, or producer taking part in the making, commercial handling, or production of the article in question, who is established in the city, locality, region, or country falsely indicated as places of origin, will be regarded as an affected party.

"In the case of the transit of merchandise the authorities will not be obliged to effect the confiscation.

"ART. VIII. These enactments do not prevent the vender from indicating his name and address on products coming from a country other than that in which they are to be sold, but in such cases the name of the country or place of manufacture or production, in legible characters, must be added to such name and address.

"ART. IX. The tribunals of each country will decide which are the designations that, by their generic character, are excluded from the provisions of the present convention. Nevertheless, regional designations of the origin of vinous products are not included in the exception established in this article."

NEW BANKING INSTITUTIONS.

The "Diario Oficial," in its issue of October 6, 1900, publishes the concession granted by the Mexican Government to MESSRS. OSEGUERA, RAMÍREZ, ITURBIDE, and ELGUERO for the founding of a bank in the city of Morelia.

"The name of the bank shall be "Banco Refuccionario de Michoacán." Its capital shall be \$300,000, and it shall have the privilege of establishing branches in the State of Michoacán, and may establish them outside of that State if specially authorized by the Government.

"The bank shall be exempt from all taxation, with the exception of the stamp tax, for a term of twenty-five years from March 19, 1897, and the duration of the concession shall be for a period of forty years from the before-mentioned date. The concession shall not be transferred to a third party without the approval of the Department of Finance. The bank has deposited with the Federal Government \$30,000 in 3 per cent bonds of the consolidated debt as a guaranty for the faithful compliance of the conditions of the contract. This amount shall be returned to the bank as soon as it commences operations."

The "Banco Refaccionario de Campeche," at Campeche, Mexico, has commenced operations. This bank was organized on February 24, 1900, under a concession granted to MESSRS. CASTELLOTT, LAVALLE, and ESTRADA on February 7 last. A general banking business is being carried on, and correspondents have been appointed in the United States and Europe. The bank has entered upon its career under exceedingly favorable auspices, and has done a large and profitable business ever since it opened its doors to the public.

BEER BREWING IN THE REPUBLIC.

The industrial policy of the Mexican Government, as directed toward fostering all branches of internal development, has included measures for the improvement of the class of beer brewed in the Republic. With this end in view the best varieties of hops have been imported and have been planted in suitable localities, yielding good crops of brewing material. It is intended that these hop gardens shall not only render Mexico independent to a great extent of foreign imports, but shall also tend to provide a cheap and agreeable substitute for the national drink of the country, "pulque," which, owing to the large quantity of alcohol contained therein, is regarded as deleterious to the health of the inhabitants.

There are at present sixteen breweries in the Republic, none of them having been in existence more than a few years. One of these establishments, at Monterey, is quoted as occupying the first rank among the industries of the city. It has an actual capital of 2,000,000 *pesos*, and all the apparatus and machinery are of the most modern types used in Germany and the United States, and the capacity of production is about 800 hectoliters a day. Other breweries are situated at Chihuahua, Guadalajara, Oaxaca, Mazatlan, Cuernavaca, Mexico City, and at various other centers of population.

FRENCH REPORT ON MEXICO.

The report of the French Minister to Mexico has recently been published in Paris, treating extensively of the commercial and industrial conditions of the Republic. In this report the supremacy of United States trade and financial relations with Mexico are readily acknowledged, and the relative standing of the various commercial nations of the world in that Republic is stated as follows:

"The importations from the United States are increasing every year in considerable proportions. From \$15,130,367 in 1894-95 they reached last year the figure of \$24,164,687, and they represent nearly one-half of the total of all importations. This result is explained by the privileged situation of the United States, which touches Mexico geographically and can trade with it at lower rates of freight. But this result is also due to the efforts and activity of American merchants and manufacturers, who try to make their products known here by distributing numerous catalogues and establishing agencies or stores well stocked, especially with machinery, footwear, wagons, agricultural implements, etc."

The Minister then states that English importations continue to decrease, while Germany has made a little progress in her Mexican trade. France is third, after the United States and England. There has, however, been a slight improvement in the French trade within the past two years.

THE SALT INDUSTRY.

The British Vice-Consul at Monterey reports to his home Government the development of a new industry in the State of Monterey, namely, the making of salt. He states that for some years it has been known that salt deposits existed in the northeastern part of the State, but several experiments to exploit them resulted in failure, owing to the insufficiency of water and the weakness of the brine. Within the last eighteen months, however, one concern has secured an apparently unlimited supply of brine of 18 per cent strength, and is now successfully making a very fine quality of salt by solar evaporation. This firm contemplates adding the artificial process during the present year, and will thereby very greatly increase the output. The Consul adds that there is a very large demand all over the Republic for good salt, and nearly all has been heretofore of an inferior quality, and even then has not been sufficient to satisfy the requirements of the trade. The protective duty on this commodity is stated to be \$20 a ton.

IMPORTANT RAILWAY ITEMS.

The "Diario Oficial" of October 8, 1900, contains the full text of two important railway concessions.

One of these is to the Cananea Consolidated Copper Company for the

construction and exploitation, for a term of ninety-nine years, of a railroad which, starting from Naco, State of Sonora, will extend to the boundary line of the United States. The preliminary survey must be commenced within six months, and the concessionaires are obligated to complete the entire road within five years.

Another concession has been granted to Mr. ARTHUR STILWELL for the building of a railroad from the city of Durango to Gutierrez, a station on the Mexican Central Railway in the State of Zacatecas. The survey must be commenced within two months and the construction completed within five years. In both cases the Government grants the free importation of construction materials and supplies.

A contract has been made between the Department of Public Works and Messrs. PARDO and BATRES, concessionaires of the railway known as "Carbonifero del Norte," whereby the concession granted by the Mexican Government on December 3, 1897, and modified on the 31st of May, 1899, is declared forfeited by the mutual consent of the contracting parties. The Government retains the plans and tracings showing the preliminary survey of the line, which have been presented by the concessionaires and approved by the Department of Communications, returning, however, to Messrs. PARDO and BATRES the deposit of \$4,000 in bonds of the national consolidated debt made as a guaranty for the faithful performance of the terms of the contract.

The concession for the construction of the Toluca and Iguala Railway of May 30, 1898, has been modified in the following manner:

"Construction of the road must be commenced within two years from June 16, 1900, and 10 kilometers of track completed in each of the following years, but in such a manner that the entire line shall be concluded by the 16th of June, 1910."

The concession granted to Mr. EDWARD VAN BUREN HOES for the construction of a railroad from Guaymas to Villa San Marcial, in the State of Sonora, on November 4, 1899, has been modified so that construction may be commenced within twelve months from November, 1900. The concessionaire is obligated to construct at least 30 kilometers of track a year, and to complete the entire construction within a period of four years from November 26, 1900.

The "Nouveau Monde" of October 27, 1900, says that the concessionaires of the Pachuca Railroad to Tampico have decided to have the new road pass through Tuxpan. The inhabitants of this city are very much elated over this project, which will place them in direct communication with the center of the Republic, from which they have until now been almost isolated, all communication with this city being dependent upon a very irregular maritime service from Vera Cruz and Tampico.

The "Nouveau Monde," of Paris, reports that the Department of Communications of Mexico has authorized Messrs. HENKEL & BROS.,

or the company which they may form, to construct a railroad line connecting Toluca with Tenango, and which from there shall be extended to Santa Maria, or Tenancingo, at the option of the concessionaires. The line may be prolonged into the State of Morelos, where it will connect with the Cuernavaca and Pacific Railway at a point near Amacuasac. The duration of the concession is for ninety-nine years.

Work is being rapidly pushed on the Vera Cruz Railroad to the Pacific. New orders for building material, ties, rails, steel for bridges, etc., have been given, and skilled workmen have been engaged in Mexico, Europe, and the United States to superintend and push the construction forward to completion.

Several capitalists of Tampico have formed a company for the construction of an electric railroad which, starting from the center of the city, will end at La Barra, passing by Doña Cecilia. This line will be about 10 kilometers in length.

CONCESSIONS FOR WATER RIGHTS.

The Mexican Government has modified the contract made by the Department of Public Works with Messrs. DAZA, ZEPEDA and GONZALEZ for the use of the waters of the Baltasar or Cantarranas River in the State of Puebla.

The original concession was granted in 1898 and was transferred to Señor Don BARROSO ARIAS, who is the present concessionaire. Señor ARIAS is authorized, either on his own account or through the company which he may organize, to construct the necessary hydraulic works that will enable him to utilize as motive power up to 1,500 liters of water per second taken from the river Baltasar or Cantarranas in the course of the river between San Baltasar Springs and a place called Nahmalapa, under the conditions that the water thus used shall be returned to the river.

The concessionaire is obligated to commence the construction of the work within two months from the date of the approval of the plans by the Department of Public Works and to complete the same within three years from that date.

Señor MIGUEL BRINGAS has been authorized by the Mexican Government to use the waters of the Blanco River, in the State of Veracruz, for the purpose of generating electric power and for irrigation purposes. The "Diario Oficial" of September 28 last contains the full text of this important concession.

NEW STEAMSHIP LINES.

At the request of several merchants located in the City of Mexico who import Italian products, a Spanish navigation company has decided to establish a line of steamers between Italy and Mexico. This service was to have been inaugurated August 7 last by a trip

from Genoa to Progreso, with stops at Veracruz and Tampico. It is said that a German company also contemplates establishing a steamship line between Italy, Spain, and Mexico. The creation of these lines proves what statistics have already shown, that the traffic between Mexico and Italy is constantly increasing. The exportation of henequen and large quantities of textiles to Italy has already begun.

The Department of Communications and Public Works has made a contract with Messrs. E. ESCALANTE & SON, of Merida, State of Yucatan, by which the latter agree to establish a line of steamers between Progreso and New York City. According to the terms of the contract trips must be made at least once a month between the ports mentioned. The duration of the contract is for two years, but may be prorogued for further periods of two years by the mutual consent of the contracting parties.

IMPORTANT PATENTS GRANTED.

MR. EDWARD LACEY ANDERSON has been granted a patent covering a method of generating electricity by a chemical process of his invention.

A patent has also been issued to Mr. LEE BAGGETT, protecting his improvements on presses used in extracting liquids from solid materials.

These patents are good for twenty years. The decrees referring to same are published in the "Diario Oficial" of September 27, 1900.

VESSELS OPERATED BY ELECTRICITY.

Word is received from San Juan Bautista, State of Tabasco, says the "Nouveau Monde" of Paris, that the English Navigation Company on the Rio Grijalva has inaugurated a daily service between the port of Frontera and Huimanguillo. These boats are operated by means of electricity, as well as is the *Galo*, built at San Juan Bautista, for a Frenchman, Mr. RAULD. The latter vessel has for the second time made the voyage from Tacoltapa. The freight is considerable, consisting principally of sugar, cacao, and coffee, and barrels of rum.

PROPOSED CULTIVATION OF HOPS.

"El Nacional," an important daily newspaper of the City of Mexico, under date of October 24, 1900, states that Mr. W. T. HEFFERMAN, in representing a United States syndicate, had acquired a large tract of land in the State of Guerrero which will be devoted to the cultivation of hops. This product is at present in great demand by the brewers of the Republic, and the company referred to expect to raise a sufficient quantity of hops to supply the needs of the beer-making industry of the country.

EXTENSION OF MAIL CONTRACT.

The contract which the Munson Steamship Line to Cuba and Mexico made with the Mexican Government on May 16, 1895, and which was modified on the 15th of September, 1898, so as to include the carrying of the mails in the ships of that line, has been extended for a period of ten months from June last. All the other provisions of the contract remain in full force and effect.

VALUE OF EXPORTS TO THE UNITED STATES.

The annual average of agricultural imports by the United States from Mexico in the five years from 1895 to 1899, according to a statement in the "Two Republics" of October 16, is \$13,600,110, or a total value of \$68,000,552. Vegetable fibers, coffee, hides and skins, and cattle are shown to be the leading articles, sisal grass being the leading item. The import value of the last-named product is estimated at a yearly average of \$4,778,000. Ixtle or Tampico fiber was also largely taken, and coffee imports figure for \$4,178,000 yearly.

ARCHÆOLOGICAL DISCOVERIES.

During excavations for the drainage works in the streets of Santa Teresa and Escalerillas an idol about 75 centimeters in height was discovered, which Mr. BATRES affirms represents the Goddess of Death. At a point a few steps further away the pick of a workman brought to light a stone of enormous dimensions, a part of which only was found, and which is supposed to have been the base of a gigantic stairway. The Department of Justice has set aside a fund for excavations in the neighborhood where these discoveries were made.

DISCOVERY OF COAL DEPOSITS.

Rich coal mines have recently been discovered near Jalapa, in the State of Jalisco. These will soon be developed by a company organized for this purpose, the necessary capital having already been subscribed.

NICARAGUA.**EUROPEAN AGRICULTURAL COLONISTS.**

"El Comercio," of Managua, under date of October 20, 1900, referring to the contract recently made between Dr. CARLOS BOVALLINS and the Department of Public Works, states that the contractor referred to proposes to bring to Nicaragua 100 immigrants either from Sweden, Norway, or Iceland or from some other country of northern Europe.

The first year he shall bring into the country ten families skilled in the knowledge of agriculture and stock raising. The remaining colonists shall settle in the Republic within four years from the date of that session of Congress which approved the contract, or, in other words, from the adjournment of the last Congress, the concession having been duly sanctioned by that body.

The concessionaire is also obligated to found a college, in which shall be taught the science of agriculture and stock raising, in which institution especial attention shall be given to the study of rubber and its scientific and economical preparation for the market, as well as to the raising of coffee, cacao, vanilla, and other agricultural products.

The department of the college devoted to the science of stock raising shall import into the country the best breeds of cattle obtainable for the purpose of improving the cattle industry of the nation. At the same time there shall be inaugurated a system for the manufacture of cheese and the preparation of butter according to the plan now in use in Europe. The college referred to shall admit yearly, by order of the Government, twenty Nicaraguan youths, to whom theoretical and practical instructions, as well as board, shall be given.

The Government, among other valuable concessions made to Dr. BOVALLINS, agrees to sell to that gentleman, provided all the conditions of the contract are complied with, 30,000 *manzanas* (a *manzana* being a square of 100 by 100 yards) of public lands situated in the district of Tepenaguasana, jurisdiction of Chontales, 6 leagues to the north of the village of San Miguelito, for the modest sum of \$30,000, national currency.

RAILROAD CONSTRUCTION.

In a recent communication to the Department of State of the United States, Consul SORSBY reports that the Nicaraguan Government has temporarily abandoned the construction of the proposed railroad from San Ubaldo, on Lake Nicaragua, to Rama, near Bluefields, on the Rama River, and intends, instead of constructing the one proposed, to build a line from Managua to La Paz, about 37 miles in length, which shall connect the two divisions of the present Government railway, thus obviating the transfer across Lake Managua by steamer.

A concession has also been granted to a citizen of the United States for the construction of a railroad from the Wawa River, on the Atlantic coast, to Matagalpa, connecting at La Paz or some other convenient point on the Pacific coast with the national railway system from Granada to Corinto. Among other obligations assumed by the concessionaire are channel improvements in the Wawa River, the building of a wharf, and the establishment of a steamer line on the coast, with New Orleans connections.

The Government guarantees 6 per cent interest on \$10,000 gold bonds per mile, for a period of twenty-five years and will grant 4

square miles of land in alternate lots along the railway route, as well as the privilege of selecting and purchasing, at the prevailing price for Government lands, 100,000 *manzanas*, a *manzana* being equal to 1.727 acres.

This road, when completed, will be about 250 miles long and will pass through the leading industrial districts of the country, including Matagalpa, which is the principal coffee-growing center.

REGULATIONS CONCERNING CATTLE.

"El Comercio," of Managua, in a recent issue, publishes an important decree of the National Legislative Assembly of the Republic of Nicaragua. A translation of this law, which became operative on September 22, 1900, is as follows:

"ARTICLE 1. The exportation and slaughter of cows for public sale is prohibited.

"ART. 2. The slaughter of the cattle referred to, when unfit for breeding purposes on account of old age or other defects, shall be permitted.

"ART. 3. The slaughter for public sale and the exportation of cattle under 3 years old is also prohibited.

"ART. 4. The provisions of articles 1 and 3, when the cattle slaughtered are for consumption on the stock ranches or grazing grounds, are excepted.

"ART. 5. The violation of the present decree shall be punished by a fine which shall be paid into the National Treasury.

"ART. 6. The National Executive is empowered to enforce the provisions contained in the foregoing articles in conformity with the stipulations of this decree."

RUBBER AND AGRICULTURAL COMPANY.

The Nicaragua Rubber and Agricultural Company, which was incorporated under the laws of the State of Delaware on September 28, 1899, with a capital of \$250,000, is the owner of 8,105 acres of valuable rubber lands situated in the valley of the Rio Coco, about 80 miles from Cabo de Gracias. These lands were purchased on account of their desirability for the purpose of cultivating the rubber tree, and the raising of bananas and other tropical fruits. The location is exceptionally favorable, and now that the work of clearing and planting has been actually begun, the management is elated over the flattering prospects that are evident on every hand of a successful and prosperous career from the very beginning of its operations.

PERU.

NEW CABINET.

Advices from the United States Legation to Peru state that, under date of September 5, 1900, a new Ministry was formed in that Republic, as follows:

Señor Dr. Don FELIPE DE OSMA, Minister for Foreign Relations.

Señor Dr. Don DOMINGO ALMEXARA, Minister of Finance and Commerce.

Señor Col. D. ERNESTO ZAPATA, Minister of the Interior and Police.

Señor Dr. Don RAFAEL VILLANUEVA, Minister of Justice, Religion, and Instruction.

Señor Col. Don PEDRO PORTILLO, Minister of War and Marine.

Señor Don AGUSTÍN TOVAR, Minister of Public Works.

INCREASED TRADE WITH THE UNITED STATES.

Hon. IRVING B. DUDLEY, United States Minister to Peru, in commenting on trade conditions in Peru and opportunities for increasing California's trade in that quarter, reports that Peruvian trade with the United States has doubled in the past two years. This, in his opinion, is due largely to the fact that the sugar of Peru, which heretofore had been shipped direct to Liverpool, has been diverted to the New York market.

In regard to the Pacific coast trade, he says that the leading articles imported into Peru from that section of the country are lumber and wheat, coming principally from California, though Oregon also shares in the trade. Most of the mining machinery used is received through the port of San Diego, and as the development of Peruvian mines continues so will the demand for machinery of this class be increased. Minister DUDLEY, therefore, urges the establishment of better communication facilities between the Pacific ports of North and South America.

In speaking of the resources of Peru in the light of security for capital invested, he states that either the rubber industry or mining development offers the best guaranty. The exploitation of the valuable coal beds, as yet totally undeveloped, would, in his opinion, amply repay investigation, as the principal fuel used in the country at present is petroleum, which is found in the northern section of the Republic.

SALVADOR.

BANKING INSTITUTIONS.

The "Diario del Salvador" of September 21, 1900, contains an interesting article entitled "The banks of Salvador."

From this article it appears that the banks of that Republic are now in a highly prosperous condition, the volume of their business having increased considerably during the past year. The profits realized during this period were also exceedingly satisfactory, and never before have the financial institutions of the nation enjoyed the confidence of the people to a greater extent or attained more real prosperity than that existing at the present time.

Take, for example, the transactions of the four principal banks of the country for the first half of the year 1900. The Salvadorian Bank was established in 1885 with an authorized capital of \$6,000,000, of which there were subscribed \$4,200,000, \$2,520,000 of which were paid in. The financial statement of this institution, embracing the period covering the six months ending June 30, 1900, shows that it has a reserve fund of \$887,346.40, and bank notes in circulation amounting to \$526,990. The net profits for the half year mentioned were \$44,346.44, or a dividend of \$10 a share.

The Occidental Bank, which was founded in 1890 with an authorized capital of \$2,000,000, of which amount one-half has been paid in, has a reserve fund of \$151,000. This institution has bank notes in circulation to the amount of \$359,833, and its net profits during the first half of the present year were \$21,103.23.

The Agricultural Commercial Bank was founded in 1895, with an authorized capital of \$5,000,000. Two million and fifty thousand dollars of this amount was subscribed, of which \$922,500 has been paid in. The reserve fund of this bank is \$26,000, and its notes in circulation amount to \$120,004. The net dividend for the first half of the present year was \$20,500.

The branch of the London Bank, according to its balance sheet of the 13th of September last, has a capital of \$500,000, a reserve fund of \$339,586.95, and bank notes in circulation to the amount of \$385,570. At that time it had on hand in coin and notes of other banks \$567,110.60, its real estate was valued at \$167,966.54, and its other securities amounted to \$42,744.82.

The foregoing figures show that the banks of the Republic are now enjoying a marked degree of prosperity, that they are organized and operated on solid business principles, and are rendering incalculable service in the material progress and development of Salvador.

COPYRIGHT DECREE.

The "Diario Oficial" of August 10 last publishes the legislative decree of June 2, 1900, governing copyrights in the Republic of Salvador.

According to the provisions of this decree authors of all kinds of writings or musical compositions, paintings, drawings, sculpture, etc., shall have the exclusive right during their lives to sell, form, or distribute their works by any means whatsoever.

The heirs of the author or authors referred to shall enjoy this same right for a period of twenty-five years, except where the property reverts to the State, in which case it shall be common property. The authors or their heirs may transfer their copyrights to any person or persons.

Foreigners who publish books in Salvador shall have the same rights as Salvadorians.

Theatrical plays shall have, in addition to the usual rights, the privilege of not being produced in any theater of Salvador without the written consent of the author or his heirs.

The translators of any Latin or Greek work, and their heirs, shall have the same rights as authors.

For the enjoyment of all the privileges mentioned in the foregoing no title whatever is required from the Government, it being sufficient to deliver a copy of the work, announcing its author, to the Department of Public Works. If the book should be immoral or dangerous to the public order, its circulation will be prohibited in the Republic.

Should any person reprint, engrave, imitate, or in any way violate this law the aggrieved party may denounce him before the competent authority, who shall judge him in accordance with the penal code, sentencing the accused, if found guilty, to the loss of the edition, imposing upon him a fine of from \$100 to \$1,000 and a judgment for damages.

STIMULATING COTTON PRODUCTION.

The "Diario del Salvador," in its issue of August 9, 1900, referring to the legislative decree of the 2d of June of the same year, with respect to the protection and encouragement of cotton cultivation, says that the effect of this beneficent law has been wonderful and has greatly stimulated the production of cotton throughout the Republic. The decree referred to states that "The first planters who export through any port of the Republic from 100 to 30,000 quintals of cotton of a good quality shall be entitled to one silver dollar per quintal, which shall be credited to the exporter in the custom-houses of the Republic in export duties."

The President is authorized to instruct and reasonably assist those who engage in this cultivation, furnishing them, at the beginning, with

the seed and instructions that may be necessary to obtain good results, and to bring into the country practical instructors in said cultivation. He is also empowered to arrange, in the manner that he may deem convenient, everything relating to the planting, cultivating, and development of the cotton-growing industry.

SANTO DOMINGO.

ISSUE OF POSTAGE STAMPS—NEW TELEGRAPH SERVICE.

The MONTHLY BULLETIN is indebted to the courtesy of Señor Don José G. GARCÍA, honorary corresponding member of the International Union of American Republics at Santo Domingo, for the following interesting items:

On the 10th of September last the time set for the sale of Columbian postage stamps in the Republic of Santo Domingo expired. The new issue of postage stamps not having arrived, however, the Government resolved to continue the use of these stamps until the new ones were received and placed on sale.

In a decree dated September 19, 1900, the President of the Republic authorized the Postmaster-General of Santo Domingo to arrange for the manufacture of the postage stamps necessary to meet the needs of the Government.

The telegraph line, which connects Azua with Barahona, was opened to the public service during the month of September. The operation of this telegraph line is a matter of considerable importance to the Republic and will greatly benefit commerce by affording increased facilities for the rapid dispatch of commercial transactions.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

The following is the latest statement from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, showing the value of the trade between the United States and the Latin-American countries. The report is for the month of September, 1900, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year, also for the nine months ending September, 1900, compared with the corresponding period of the calendar year 1899. It should be explained that the figures from the various custom-houses showing imports and exports for any one month, are not received at the Treas-

my Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for September, for example, are not published until some time in November.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Chemicals:				
Logwood (<i>Palocampêche; Pto de Campêche; Campêche</i>): Mexico			\$11,995	\$14,244
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carrão betu- minoso; Charbon de terre</i>): Mexico		\$4,797	152,392	57,872
Cocoa (Cacao; Cacaon cacao crú; Cacao):				
Central America			809	13,315
Brazil	\$8,274		261,814	825,514
Other South America	72,353	238,715	1,274,233	1,514,141
Coffee (Café; Cafi; Cafi):				
Central America	58,887	65,623	5,000,692	4,081,634
Mexico	82,929	48,577	2,531,335	2,773,579
Brazil	2,621,115	3,023,062	27,678,349	25,816,252
Other South America	201,238	486,112	5,315,028	4,004,039
Cotton, unmanufactured (Algodón en rama; Algodão en rama; Válin, não manufacturá):				
South America		9,099	116,921	234,876
Fibers:				
Sisal grass (Henequén; Henequen; Hemequen):				
Mexico	877,762	701,271	6,282,896	9,098,177
Fruits:				
Bananas (Plátanos; Bananas; Bananes):				
Central America	171,541	179,491	1,576,483	1,818,453
South America	68,401	36,114	809,476	684,998
Oranges (Naranjas; Laranjas; Oranges):				
Mexico	5,269	9,601	16,192	12,385
Fur skins (Pielos finas; Pelles; Fourrures):				
South America	16,218	17,332	142,727	102,842
Hides and skins (Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux):				
Central America	34,778	78,169	263,350	446,144
Mexico	119,926	118,078	1,547,002	1,790,959
South America	501,841	478,434	7,929,928	7,503,060
India rubber, crude (Goma elástica; Borracha crua; Cauchoac brat):				
Central America	33,094	47,093	653,546	585,829
Mexico	7,161	8,819	136,930	140,519
Brazil	787,206	598,323	13,392,701	12,641,372
Other South America	108,024	53,106	769,596	423,984
Lead, in pigs, bars, etc. (Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo en lingaños, barras, etc.; Plombs en saumons, en barres, etc.):				
Mexico	194,489	256,560	1,672,776	1,986,807
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não su- perior ao No. 16 de puleão holandesa; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16):				
Central America	6,723	1,213	168,585	52,804
Mexico	811	208	65,704	11,406
Cuba	962,922	14,071	17,460,873	16,618,916
Brazil		14,765	681,865	1,785,454
Other South America	190,398	357,917	3,675,325	3,566,154
Tobacco, leaf (Tabaco en rama; Tabaco en folha; Tabac en feuilles):				
Mexico	5,144	977	27,492	37,721
Cuba	350,631	532,372	4,725,770	5,821,488

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Wood, mahogany (<i>Caoba; Mogno; Acajou</i>):				
Central America.....	\$35,661	\$65,458	\$252,509	\$320,500
Mexico.....	35,612	47,885	323,193	381,716
Cuba.....	8,915	36,017	49,496	255,096
South America.....		2,425	10,921	17,930
Wool (<i>Lana; LA; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	9,308	15,852	479,171	2,239,191
Class 2 (combing).....			101	52,607
Class 3 (carpet).....	77,887	124,238	439,155	830,096

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Muebles agrícolas</i>):				
Central America.....	\$146	\$2,013	\$5,797	\$4,691
Mexico.....	28,335	49,849	234,669	442,813
Santo Domingo.....		327	741	1,411
Cuba.....	15,539	12,902	79,226	135,590
Argentine Republic.....	397,830	185,927	1,635,211	1,020,262
Brazil.....	627	1,140	25,245	21,568
Colombia.....	100	752	577	1,535
Other South America.....	75,243	68,687	242,486	257,477
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maíz; Milho; Maïs</i>):				
Central America.....	2,110	893	30,879	21,089
Mexico.....	5,675	23,881	105,478	294,476
Santo Domingo.....			315	327
Cuba.....	18,469	7,876	337,958	492,698
South America.....	22,435	2,808	42,478	13,466
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>):				
Central America.....		1,350	13,944	18,069
Mexico.....			609	118
South America.....	719	9,169	69,318	463,273
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America.....	42,705	74,731	655,204	656,659
Mexico.....	15,865	16,139	119,497	103,383
Santo Domingo.....	7,531	15,961	103,504	152,850
Cuba.....	134,396	103,123	1,520,071	1,492,099
Brazil.....	118,138	216,759	4,959,627	2,261,716
Colombia.....	19,298	32,510	342,705	166,343
Other South America.....	89,987	148,702	1,214,833	1,088,663
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruages, carros y sus accesorios; Carriages, carros et leurs parties</i>):				
Central America.....	1,301	1,447	14,812	30,717
Mexico.....	63,539	188,739	657,248	913,532
Santo Domingo.....	341	335	11,755	18,561
Cuba.....	16,129	90,339	112,739	271,025
Argentine Republic.....	33,402	21,312	198,174	364,498
Brazil.....	41,547	8,541	186,328	45,653
Colombia.....	2,152	31	13,443	10,838
Other South America.....	11,179	13,073	40,376	63,546
Cycles, and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicycles et accessoires; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	324	555	4,143	1,600
Mexico.....	2,830	755	35,537	11,546
Santo Domingo.....		80	298	232
Cuba.....	14,662	521	64,504	63,898
Argentine Republic.....	31,756	6,759	232,548	68,297
Brazil.....	2,996	1,041	26,393	15,392
Colombia.....	682	21	6,790	3,421
Other South America.....	8,045	2,262	49,938	32,967
Coal (<i>Carbón; Carrão; Charbon</i>):				
Central America.....	1,444	1,529	13,394	26,245
Mexico.....	108,832	80,492	1,096,395	1,464,820
Santo Domingo.....	338	3,319	6,871	15,277
Cuba.....	56,980	27,754	521,161	635,002
Brazil.....	3,936	31,611	98,585	160,456
Colombia.....		20	49,606	33,289
Other South America.....	7,420	22,104	53,229	159,780

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Copper (Cobre; Cuivre; Cuírra):				
Mexico.....	\$27,802	\$11,280	\$210,307	\$468,251
Cotton, unmanufactured (Algodón unmanufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé):				
Mexico.....	12,878	141,735	428,116	778,731
South America.....				6,607
Cotton cloths (Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton manufacturé):				
Central America.....	50,025	61,255	461,744	565,260
Mexico.....	51,028	28,459	410,198	284,146
Santo Domingo.....	5,361	24,907	138,276	160,114
Cuba.....	57,165	9,473	617,847	165,198
Argentine Republic.....	9,377	9,256	96,424	69,565
Brazil.....	21,523	24,336	315,512	218,264
Colombia.....	22,787	31,582	305,970	173,057
Other South America.....	59,976	190,906	853,682	1,186,366
Wearing apparel (Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton):				
Central America.....	16,846	48,013	209,880	296,927
Mexico.....	38,636	37,839	330,200	402,795
Santo Domingo.....	16,985	7,426	15,879	43,982
Cuba.....	16,322	8,943	146,181	85,132
Argentine Republic.....	1,350	1,972	36,257	40,492
Brazil.....	1,504	5,227	23,422	29,691
Colombia.....	3,165	2,893	32,223	32,379
Other South America.....	4,394	6,308	55,647	51,544
Instruments:				
Electric and scientific apparatus (Aparatos eléctricos y científicos; Apparatos électriques e científicos; Appareils électriques et scientifiques):				
Central America.....	5,028	4,600	49,104	49,271
Mexico.....	31,328	36,271	369,663	265,069
Argentine Republic.....	27,308	120,540	218,213	238,117
Brazil.....	48,857	31,883	111,535	177,979
Other South America.....	11,441	15,682	98,818	193,694
Iron and Steel, Manufactures of:				
Steel rails (Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier):				
Central America.....			17,734	9,124
Mexico.....	29,748	98,172	340,842	899,709
South America.....	12,445	101,275	102,291	445,907
Builders' hardware, and saws and tools (Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils):				
Central America.....	5,473	6,679	65,013	86,964
Mexico.....	36,056	64,027	333,641	408,876
Santo Domingo.....	500	1,691	7,043	14,948
Cuba.....	37,592	21,602	313,822	225,120
Argentine Republic.....	17,782	26,258	191,844	217,156
Brazil.....	21,587	16,567	181,663	170,876
Colombia.....	6,611	3,118	78,994	31,384
Other South America.....	28,422	61,737	192,109	275,042
Sewing machines and parts of (Máquinas de coser y accesorios; Máquinas de coser e acessórios; Machines à coudre et leurs parties):				
Central America.....	2,280	2,591	15,973	25,810
Mexico.....	18,261	31,975	222,911	264,012
Santo Domingo.....	14	594	1,369	5,878
Cuba.....	8,082	6,779	32,563	94,516
Argentine Republic.....	16,794	11,209	135,938	112,243
Brazil.....	4,638	7,725	100,167	94,229
Colombia.....	928	793	38,999	6,627
Other South America.....	8,242	15,228	100,421	130,922
Typewriting machines, and parts of (Máquinas de escribir y accesorios; Máquinas de escrever e acessórios; Machines à écrire et leurs parties):				
Central America.....	140	196	1,353	2,535
Mexico.....	5,107	3,974	44,536	54,339
Santo Domingo.....		32	187	860
Cuba.....	2,355	4,225	21,321	30,712
Argentine Republic.....	8,231	4,272	33,250	25,768

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Typewriting machines, and parts of—Continued.				
Brazil.....	\$1,427	\$1,219	\$6,645	\$7,739
Colombia.....	233		2,371	1,499
Other South America.....	1,389	962	21,673	21,989
Leather, other than sole (<i>Cuero, distinto del de suela; Cuero uña para solas; Cuirs, autres que pour semelles</i>):				
Central America.....	1,059	1,843	9,819	25,285
Mexico.....	1,109	370	17,067	23,761
Santo Domingo.....		385	1,057	6,457
Cuba.....	4,058	4,157	21,305	31,712
Argentine Republic.....	4,427	17,182	10,677	84,238
Brazil.....	6,003	4,372	55,058	76,085
Colombia.....	25	361	3,191	1,580
Other South America.....	1,614	12,615	31,705	43,606
Boots and shoes (<i>Calzado; Calçados; Chaussures</i>):				
Central America.....	16,437	7,311	93,427	100,581
Mexico.....	28,741	30,061	235,621	259,651
Colombia.....	2,779	7,521	30,933	40,460
Other South America.....	1,113	1,005	18,168	38,728
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (<i>Resina y alquitran; Résine asphaltée;</i>				
<i>Résine et goudron</i>):				
Central America.....	1,584	723	11,415	8,511
Mexico.....	590	1,067	7,698	5,042
Santo Domingo.....	138	115	3,092	2,662
Cuba.....	1,199	1,191	10,251	10,505
Argentine Republic.....	1,500		71,882	55,681
Brazil.....	17,925	15,758	168,440	101,261
Colombia.....	1,327	506	9,472	7,881
Other South America.....	8,150	6,709	51,462	57,637
Turpentine, spirits of (<i>Aguares; Agua-ra; Ter- bentine</i>):				
Central America.....	565	475	3,855	6,243
Mexico.....	107	260	3,465	2,932
Santo Domingo.....	55	23	440	520
Cuba.....	4,632	3,498	41,041	30,000
Argentine Republic.....	11,891	9,995	69,150	155,773
Brazil.....	6,601	8,132	51,344	70,698
Colombia.....	341	388	5,145	2,575
Other South America.....	10,312	7,393	52,306	75,998
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crús; Huiles minérales, brutes</i>):				
Mexico.....		77,004	355,684	126,533
Cuba.....	32,206	436	181,644	275,389
Oils, mineral, refined or manufactured (<i>Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Huiles mi- nérales, raffinées ou manufacturées</i>):				
Central America.....	9,527	9,974	106,576	121,661
Mexico.....	12,441	9,295	158,043	154,911
Santo Domingo.....	11,546	3,928	21,826	52,229
Cuba.....	3,502	10,743	90,038	61,374
Argentine Republic.....	130,561	103,679	812,644	1,045,080
Brazil.....	156,089	218,512	1,150,678	1,808,282
Colombia.....	11,234	16,080	103,712	155,974
Other South America.....	109,406	122,961	894,891	1,214,329
Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales</i>):				
Central America.....	545	389	4,073	4,821
Mexico.....	17,655	21,046	131,477	681,056
Santo Domingo.....	3,666	5,716	22,725	63,550
Cuba.....	2,299	757	28,014	12,918
Argentine Republic.....	1,925	2,411	30,661	69,179
Brazil.....	15,678	37,121	156,139	392,288
Other South America.....	15,131	10,539	95,523	122,193
Provisions, comprising meal and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca en latas; Beef conservé</i>):				
Central America.....	1,391	2,072	15,958	19,321
Mexico.....	1,235	1,981	15,901	15,572
Santo Domingo.....	10		98	81

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Provisions, etc.—Continued.				
Beef, canned—Continued.				
Cuba.....	\$290	\$505	\$11,013	\$2,980
Argentine Republic.....			1,484	1,007
Brazil.....	2,767	3,840	12,827	18,138
Colombia.....	173	421	5,229	5,428
Other South America.....	1,616	2,791	13,711	14,056
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca salada ó en salmuera; Carne de vacca salgada ou em salmoura; Beef, salt ó en saumure</i>):				
Central America.....	3,621	1,095	29,105	28,713
Mexico.....	800	23	1,791	1,382
Santo Domingo.....	673	366	4,680	3,510
Cuba.....	1,070	233	20,875	12,916
Brazil.....	32	50	1,265	1,250
Colombia.....	969	1,317	13,372	17,155
Other South America.....	19,795	20,269	121,930	154,609
Tallow (<i>Sebo; Sebo; Suif</i>):				
Central America.....	4,483	9,620	68,808	81,302
Mexico.....	1,133	1,607	22,672	18,565
Santo Domingo.....	1,447	58	14,517	9,417
Cuba.....	153		2,129	3,529
Brazil.....	1,963	1,595	22,419	55,871
Colombia.....	2,605	518	15,980	4,581
Other South America.....	7,850	4,861	36,393	89,862
Bacon (<i>Tocino; Toininho; Lard fumé</i>):				
Central America.....	1,839	2,171	14,915	22,958
Mexico.....	2,797	1,781	16,157	15,236
Santo Domingo.....	338	157	1,725	1,590
Cuba.....	85,128	38,911	711,865	161,303
Brazil.....	12,399	18,407	157,391	98,407
Colombia.....	33	28	1,517	2,171
Other South America.....	804	1,137	11,616	11,225
Hams (<i>Jamones; Presalado; Jambons</i>):				
Central America.....	1,781	2,388	18,701	22,058
Mexico.....	3,718	3,981	25,474	30,118
Santo Domingo.....	411	1,125	4,939	9,261
Cuba.....	51,702	39,936	560,199	461,152
Brazil.....	561	1,392	2,710	5,073
Colombia.....	827	1,377	13,261	15,496
Other South America.....	3,946	6,471	63,688	49,000
Pork (<i>Carne de puerco; Carne de porco; Porc</i>):				
Central America.....	3,887	5,760	49,437	71,303
Santo Domingo.....	1,387	1,071	5,071	7,275
Cuba.....	12,925	16,880	59,569	387,732
Brazil.....	93	37	3,001	1,527
Colombia.....	430	1,113	28,605	11,805
Other South America.....	16,560	25,007	116,128	190,297
Lard (<i>Manteva; Banha; Saindour</i>):				
Central America.....	13,785	20,016	132,757	160,114
Mexico.....	40,451	41,715	209,076	306,782
Santo Domingo.....	3,064	3,592	19,608	31,122
Cuba.....	113,520	171,109	1,350,696	1,980,961
Argentine Republic.....	81	755	3,382	6,413
Brazil.....	74,955	111,607	788,289	684,845
Colombia.....	9,811	12,893	101,332	98,485
Other South America.....	55,050	121,838	567,454	708,136
Butter (<i>Mantequilla; Mantiga; Beurre</i>):				
Central America.....	3,261	3,561	35,717	31,561
Mexico.....	3,710	1,071	37,803	32,120
Santo Domingo.....	381	1,825	5,990	20,711
Cuba.....	1,340	1,463	85,965	21,870
Brazil.....	23,506	18,282	168,869	140,008
Colombia.....	1,088	1,212	12,289	10,755
Other South America.....	3,104	10,218	161,610	82,943
Cheese (<i>Queso; Queijo; Fromage</i>):				
Central America.....	1,181	1,303	13,140	17,334
Mexico.....	1,876	2,337	17,341	16,150
Santo Domingo.....	437	288	3,466	7,091
Cuba.....	3,180	1,815	54,479	27,232
Brazil.....			217	61
Colombia.....	417	649	5,871	5,700
Other South America.....	1,466	757	10,741	5,780

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Tobacco, unmanufactured (<i>Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé</i>):				
Central America	\$1,457	\$1,049	\$22,899	\$26,402
Mexico	13,467	6,830	120,050	126,864
Argentine Republic	620	3,985	17,992	25,496
Colombia	215	.....	4,929	9,844
Other South America	7,294	10,431	79,737	85,949
Tobacco, manufactures of (<i>Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué</i>):				
Central America	4,449	2,949	44,297	40,737
Mexico	430	732	11,847	8,941
Cuba	8,180	8,486	135,075	139,671
Argentine Republic	2,151	20	8,129	6,833
Brazil	352	.....	352	105
Colombia	34	1,884	5,259	6,519
Other South America	1,088	6,437	50,541	62,065
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut</i>):				
Central America	1,222	2,055	20,272	33,448
Mexico	1,062	21,083	107,083	254,176
Cuba	1,017	871	42,328	35,836
Argentine Republic .....	.....	1,428	11,251	17,351
Brazil	615	.....	15,240	17,992
Colombia	673	495	45,131	2,794
Other South America	10,186	18,801	45,699	58,788
Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>):				
Central America	2,841	5,462	41,201	38,679
Mexico	103,533	110,563	746,953	1,021,684
Santo Domingo	1,868	6,805	28,642	36,156
Cuba	33,623	43,240	695,878	927,661
Argentine Republic	51,736	99,164	744,008	808,641
Brazil	60,205	37,650	337,947	462,020
Colombia	6,773	997	39,799	41,065
Other South America	40,449	76,039	472,342	400,732
Furniture (<i>Muebles; Mobília; Meubles</i>):				
Central America	3,321	3,826	26,609	40,267
Mexico	25,484	20,471	226,110	307,185
Santo Domingo	91	3,398	6,272	46,982
Cuba	20,401	20,348	136,373	557,019
Argentine Republic	7,779	8,947	81,204	64,901
Brazil	3,259	2,343	27,430	20,896
Colombia	1,202	764	23,466	11,706
Other South America	6,610	6,564	53,276	47,491

COTTON AND COTTON MILLS.

Owing to the insufficiency of the cotton crop of the United States of 1899-1900 to meet the requirements of home manufacturers, the exports of that commodity show a remarkable decline for the commercial year. In the case of Great Britain, cotton exports fell from 3,471,252 bales in 1899 to 2,295,358 in 1900, a decrease of 1,175,894 bales. To Germany there was a decrease of 163,959 bales, and to France a decrease of 93,838 bales. Among the Latin-American countries, Mexico's quoted receipts of United States cotton fell from 32,437 bales in 1899 to 18,391 bales in 1900, a decrease of 14,046 bales. Japan, Belgium, and British North America are the only countries showing increased importations from the United States, the advance in each case being 116,213, 14,212, and 8,068 bales, respectively.

Another factor which, without doubt, has had considerable effect on

the decline of cotton exports, as noted above, is the growth of the cotton-mill industry in the United States within the past ten years. Many of the cotton-growing States have of late years become centers of cotton manufacture as well, thus minimizing the quantity of raw material available for export. The "Textile World," published in Boston, estimates the increase of cotton spindles and looms in the United States as follows:

	1900.	1890.	Per cent of increase.
Spindles.....	21,057,983	11,188,103	48.4
Looms.....	490,398	324,866	50.9

Of these, 15,243,000 spindles are in the Northern States and 5,815,000 in the Southern States. In 1890 the spindles in operation were divided into 1,828,000 for the South and 12,721,000 for the North, so that the quoted increase for the former section is 3,987,000, or 217 per cent, and for the latter 2,522,000 spindles, or 19.8 per cent.

At the Paris Exposition the "grand prize" for cotton and other fibers has been awarded to the United States Department of Agriculture, official confirmation being thus given of the magnificence of the exhibit.

TRADE IN WOOLENS.

In the matter of trade in woolen manufactures, the balance in favor of the United States is every year increasing at an almost phenomenal rate, the imports being in 1900 less than one-third in value what they were in 1895, while in the decade 1890-1900 the exports of the same commodity have more than trebled. During the eight months ending August 31, 1900, imports of woolen manufactures were valued at \$12,084,928, against \$40,667,044 in the eight months of 1895 and \$29,544,094 in the corresponding eight months of 1896. The average annual imports of woollens in the decade from 1890 to 1900 has been about \$25,000,000, the year 1895 representing the highest valuation, at \$40,667,044. Importations continued heavy for the two succeeding years, but since then have constantly decreased, until in the years 1898, 1899, and 1900 they averaged but \$11,000,000 during the eight months of each year. Thus it will be seen that the importations of this class of goods are now only one-half their annual average since 1890. On the other hand, exports have slowly but steadily increased, advancing from \$268,094 in 1890, \$470,725 in 1895, \$614,678 in 1896, \$644,512 in 1897, and \$717,689 in 1898 to \$886,030 in the eight months of 1900.

The details as to the destination of the woolen manufactures exported from the United States for the present year are not yet available, but from an examination of the official report for the fiscal year 1899 it is

seen that United States carpets find their chief foreign markets in the United Kingdom, Canada, Mexico, and the East; dress goods go chiefly to England and Mexico; flannels and blankets to Hawaii, China, Hongkong, Canada, and Chile; clothing to Canada and Chile, and miscellaneous manufactures to Canada, Miquelon, England, Australia, the West Indies, Germany, France, and Denmark, in the order given.

DEVELOPMENT OF THE TIN-PLATE INDUSTRY.

No branch of national industry has been a source of greater interest both at home and abroad than the development of the tin-plate industry by the United States. In a report made by the Secretary of "The British Iron Trade Association" on iron and steel exhibits at the Paris Exposition, the statement is made that the most important and only exhibit of tin plates shown was that of an American company. The exhibit of this organization included samples of tin plate and tables of statistics showing the output of the United States for a number of years past. From these it appears that the American output of tin plates has increased from 18,803 tons in 1892 to 397,767 tons in 1899, while within the same period the imports of British tin plates into the United States have fallen from 268,472 tons to 58,915 tons. The report cited says that there is no question but that the tin-plate industry has now been firmly established on American soil, and that the plates exhibited at Paris appear to be of good merchantable quality. An interesting feature of the exhibit was a number of rolls of continuous sheets, made by uniting a number of black sheets by seaming, the seam being afterwards soldered together in the tinning process.

For the present, of course, the United States has not begun to compete seriously with Great Britain in the matter of exports of this commodity, but the result of the exhibit has been the placing of a number of orders, and thus forms the entering wedge for introducing American tin plate into the markets of the world.

EQUIPMENT AND EXTENT OF RAILROADS.

From the annual railroad statistics contained in "Poor's Manual" it is seen that the growth of railroads in 1899 in the United States, while far below the records of some years, is still without parallel in any of the world's great railroad centers. On December 31, 1899, the length of completed line was 190,833 miles, the net increase for the year being 3,981 miles. Upon this trackage, throughout the year, 538,000,000 passengers were carried, and 978,000,000 tons of freight handled, the total revenue from traffic being estimated at \$1,336,000,000. The operating expenses were about \$888,000,000, leaving \$448,000,000 as net earnings, which, added to \$66,000,000 reported as "other receipts," brings the total revenue up to \$513,879,443.

The publication referred to gives some interesting statistics regarding the percentage of steel rails employed on the tracks of the United States from the year 1880 to 1899. It is stated that when in 1880 there were 116,000 miles of track, 29 per cent of it was laid with steel rails. In 1885, when the total mileage was 160,000, 61 per cent was laid in steel. In 1890, 80.4 per cent of the total of 208,000 miles was laid in steel. In 1895 the total had risen to 235,000 miles, and the percentage of steel track was 87.8 per cent, while at the close of the year 1899, out of 250,000 miles of track, 91.7 was in steel rails.

The total number of locomotives at the close of 1899 was 37,245, as compared with 18,000 in 1880. In the same period the number of passenger and baggage cars advanced from 17,000 to 34,000, and freight cars from 539,000 to 1,328,000. It is important, in considering these figures of increase, to remember that locomotives and cars have increased enormously in carrying capacity, the heaviest passenger locomotive having risen in the twenty years under comparison from 45 to 90 tons in weight, the freight locomotives from 60 to 115 tons, while the largest freight cars in 1880 had a maximum carrying capacity of 15 tons, and in 1899 of 55 tons.

MUSTARD CULTIVATION.

Almost the entire mustard crop of the country is produced in Santa Barbara County, California, where a region of 2,500 acres is devoted to the industry. It has never been ascertained scientifically what especial principle of the soil is extracted by the plant, but it is known that it is impossible to obtain two successive crops from the same soil. It is therefore necessary for the mustard farmer to alternate his crops, which he does usually by putting half the land in beans, barley, corn, or beets, while the other half is given over to mustard culture, and thus a change in the soil becomes regular.

The wild mustard found in abundance on the hills and in the valleys of Santa Barbara County first gave the farmers of the vicinity their cue for its cultivation, and for eighteen years this locality has had a practical monopoly of this branch of agriculture. Much water and dampness are necessary for its satisfactory growth, and a dark, heavy soil is preferable. January is the sowing time for the brown variety, and March for the yellow. The ground is broken and cultivated, after which the seed is sown broadcast, 4 pounds to the acre. The mustard stalk is straw color, growing from 4 to 5 feet in height. The pods are from 1 to 4 inches long, and contain one row of seeds only. In harvesting the crop a reaper is used, cutting the stalks and throwing them in bunches, where they are left to cure until October. At that time they are thoroughly dry, and are transported to some central place and spread out upon large sheets of canvas, where the stalks and pods are rolled with a heavy roller until crushed, after which they are

raked off with hand rakes. The chaff and seed remaining are run through a fanning machine, which separates all the light and loose material, and the seed is ready to sack and market. San Francisco is the distributing point, and the markets of the East and of the Middle West receive the crop.

FRUIT GROWING AND TRADE.

An idea of the immense monetary interests involved in the growing of fruits in the United States may be obtained from the fact that in one State alone, California, raisins to the amount of 103,000,000 pounds, worth \$26,000,000, were in one year shipped out of the State. The apple crop of the country for the present year is placed at 48,000,000 barrels, having been 37,500,000 barrels in 1899 and 69,000,000 barrels in 1896. Apples head the list of fruit values for the country, being for the current year estimated at a valuation of more than \$200,000,000; but oranges, lemons, and grapes, to say nothing of the smaller fruits and berries, are significant elements in the vast aggregate of \$1,000,000,000, which is regarded as a most conservative estimate of the fruit interests.

It is estimated that within two years the California orange crop will supply every market in the country, the growth of this branch of the fruit trade being indicated by the fact that last year 12,000 carloads of oranges and lemons were shipped from that State, and this season the crop is estimated at from 15,000 to 18,000 cars. In Florida the yield for the present year will be 1,000,000 boxes. Arizona has also developed this industry to the extent of shipping 100 cars a week, and yet commercially oranges were not grown in the United States previous to 1873.

In peaches, the Delaware crop is estimated at 4,000,000 baskets in the season just past; Connecticut and Maryland furnished the same number, while Michigan surpassed them both, one individual in the latter State realizing \$80,000 from his peach orchards.

Grape culture has its center, as is well known, in the State of California, where the largest vineyard in the world is located. It embraces an area of 6 square miles, every acre of which contains 680 separate vines. So great is the production of wine and brandy at this locality that the Government has found it necessary to build a warehouse, covering 2 acres, upon the ground, where the casks are stored and the taxes estimated.

Among the smaller fruits it is estimated that \$80,000,000 worth of strawberries are grown and consumed in the United States in a single season, while huckleberries, the least of them all, reach the million-dollar mark each season in the produce market.

Mr. THEODORE DREISER, from whose very interesting article in "Harper's Magazine" for November, 1900, the above data is obtained,

considers that the fruit industry in the United States is at present only in the period of inception, and that when the resources of the land are fully appealed to by more extensively organized labor the results will surpass all reckoning.

PRESERVATION OF PRODUCE IN COLD STORAGE.

Some very interesting facts of great importance to countries engaged in the culture and shipment of food products are elucidated in a bulletin issued by the Weather Bureau of the United States. Among the strange devices mentioned is the use of ice, not only for refrigerating purposes in summer, but also for heating or equalizing the temperature in winter. For produce that is subject to deterioration through change of temperature this is of inestimable benefit, as, when the weather is at zero outside the cold-storage car, the ice, whose normal point is about 32° F., helps to keep up the temperature inside. One plan is to have the car made with a double lining, and at each end four galvanized-iron cylinders filled with ice, and, being at the same temperature both summer and winter, the perishable goods are subject to no change whatever. Another device against cold consists in throwing upon the car, when the weather is near the zero point, a stream of water, which promptly freezes and forms a complete coating of ice all over the vehicle. This prevents radiation of heat from the car and so tends to keep up the temperature inside. This latter plan is frequently adopted in the transportation of bananas, which are particularly susceptible to cold. When the temperature is dangerously low, fruit of this kind is put into paper bags inside of heavy canvas bags and covered with salt hay.

It has been found by experience in the South that it is detrimental to fresh fruit to load it on the cars without chilling it first. Accordingly, one railroad in the fruit district of the United States is about to establish, at the largest shipping points along its lines, cooling rooms in which the merchandise may be put for a while before sending it on its journey. It has been ascertained that oranges on the trees will endure 26° for an hour or two, but in four hours will freeze inside. It has also been found that perishable produce, such as fruits and vegetables, will stand a lower temperature when the car is in motion than when it is stationary.

A contrivance has recently been invented and is now in the market for ventilating grain in transit, at the same time securing the contents of the car against rain, sparks, or cinders. It can be attached to an ordinary car, and it is probable that its use will shortly become general.

The bulletin of the Department also contains valuable instructions regarding the shipment and care in transportation of fish and oysters, shrubs and trees, and all kinds of dairy produce.

GOVERNMENT CHEMICAL ANALYSES.

The chemical laboratory of the Department of Agriculture is the center of chemical tests of all kinds for the various Executive Departments of the Government. Before the War Department orders any large quantities of food for the use of the Army samples are submitted to the Chief Chemist to determine the nutritive and hygienic value. The materials entering into the manufacture of clothing and camp equipment also undergo a rigid chemical analysis before being accepted for service.

Recently, at the request of the Secretary of the Interior, Dr. WILEY, Chief Chemist, began an extensive analysis of the waters of Hot Springs, in the State of Arkansas, where a Government recuperative reservation is maintained for the benefit of invalid soldiers, who are sent thither for the cure of rheumatism and ailments of a kindred nature. At these famous springs there are seventy or eighty different kinds of water, each of which is to receive thorough treatment at the hands of the Government experts. The points to be determined are the amount of gases in solution, the temperature, amount of organic matter, if any, the number and character of germs found, if any, and the chemical composition of each. The laboratory of the medical and hygienic department of the Army, located at Hot Springs, has been placed at the disposal of the chemists by the War Department. This examination will be of national importance, as it will establish on a firm basis the curative qualities of the springs.

In an analysis as to the causes of typhoid fever recently published Dr. WILEY expresses the opinion that the chief benefits derived from the use of so-called mineral waters are not due so much to their curative qualities as to the fact that they are free from germs, the conditions which produce mineral water being unfavorable to germ growth. The statement is further made that milk is the most powerful medium for the production of the typhoid germ, as it furnishes, both as regards temperature and other conditions, the most favorable environment for its growth.

THE DAIRY INDUSTRY.

Among the important agricultural interests of the country the dairy industry holds a prominent position. According to the "Yearbook" of the United States Department of Agriculture, the estimated number of cows in the United States on January 1, 1900, was 16,292,360, as compared with 15,952,883 on the same date in 1890 and 12,027,000 ten years earlier. The State of New York, which is the center of cheese manufacturing, contained the largest number (1,487,000), being followed, in order, by Iowa, Illinois, Wisconsin, and Pennsylvania.

The product of 5,000,000 of these cows is consumed as milk and cream, either fresh or condensed; that of 11,000,000 is made into but-

ter, and that of 1,000,000 into cheese. It is estimated that the annual consumption of milk and cream as such is 1,750,000 gallons, the production of butter being 1,500,000,000 and of cheese 300,000,000 pounds. The value of the annual dairying business is estimated at about \$500,000,000.

The total butter exports of the United States for the year 1899 were 20,000,000 pounds, Great Britain receiving more than one-half of the amount. China received 22,000 pounds; the Philippine Islands, 5,000; Cuba, 585,000; Japan, 92,000; Hawaii, 170,000, and Mexico, 381,000.

The foreign trade in cheese is one of great importance, although it has declined somewhat in the last few years. The year 1880 was the record year for such exports, 148,000,000 pounds having been shipped abroad at that time. For the last two years, however, 24,000,000 pounds and 30,000,000 pounds mark the export limit; but in view of the fact that during the current year from May 1 to September 22 there have been exported 8,240,000 pounds more than in the same period of last year, more favorable reports may be anticipated. One cause assigned for the decrease in cheese exports is that the home product has in some instances replaced the foreign article for local consumption, and thereby not only driven the latter out of the United States markets, but also diminished the quantity of the native cheese available for export. Another reason is due to the changes that have taken place in the dairying business within twenty years, milk being used in so many more ways than formerly, the new application of it—such as the manufacture of condensed milk, for example—diverting a large proportion of it from its old uses.

ENORMOUS DEMAND FOR RAILROAD TIES.

Owing to the successful application of quebracho wood for use as railroad ties (as noted in the MONTHLY BULLETIN for October, 1900), it may be of interest to countries growing this species of timber to have their attention called to the enormous demand for this important item in railroad development in the United States. A new mile of standard single track railroad, without taking into consideration the switch tracks and side tracks, requires about 4,500 ties. The average life of a railroad tie is about five years, so that in ten years a railroad will use ties at the rate of about 9,000 for every mile of track. This means that the Pennsylvania Railroad Company requires 2,500,000 ties for that part of its system east of Pittsburg every year; that the New York Central requires nearly 2,700,000 ties between New York and Buffalo, and that the Erie road requires about 2,000,000 every year between Jersey City and Salamanca. It is estimated that under the best possible conditions, and making no allowance for fire and other accidents, it would require a plot of ground 2,000 acres in extent to grow 1,000,000 railroad ties, and that thirty years would be needed to develop them.

It has been estimated that in every 30 feet of standard single track road there is nearly a ton of steel, but the cost of ties for the same distance is even greater than that of the metal. It is therefore a problem of increasing perplexity to railroad men to obtain a sufficient supply of ties or "sleepers." Nothing has ever been found that will successfully take the place of the hand-hewn tie of young, growing timber, and many methods have been applied for prolonging the life of the individual tie.

Quebracho wood, by reason of its extreme hardness and durability, goes a long way toward settling the question satisfactorily, the only drawback at present being the lack of sufficient receipts of this valuable wood.

EDUCATIONAL STATISTICS.

The latest available statistics concerning educational conditions throughout the United States bring the information on the subject up to July 1, 1899. From the figures furnished in the annual report of the Commissioner of Education it is ascertained that on that date the pupils in all schools, elementary, secondary, and higher, whether public or private, numbered 16,738,362. This represents an increase of about 50,000 as compared with the preceding fiscal year. The number of children enrolled in the common schools, elementary and secondary, was 15,138,715.

It appears from the report that there were 35,458 pupils in attendance in all the departments of the colleges of agriculture and the mechanic arts, established under act of Congress in aid of such institutions. The total income of these colleges, distributed throughout the various States, amounted to \$6,193,016, of which \$1,769,716 represents Government aid, and \$2,570,427 were derived from appropriations by the several States and Territories, while the remainder was obtained from fees, invested funds, and other miscellaneous sources.

Considerable space is occupied in the report by the educational conditions of Porto Rico, Hawaii, and the Philippine Islands. In the schools of Manila the total attendance on September 30, 1899, was 5,706, as compared with a school population of about 25,000. In Porto Rico, during the first term of 1899-1900, there was a total enrollment of 24,392 scholars, of whom 15,440 were boys and 8,952 girls. The average daily attendance was 20,103. In Hawaii the total enrollment numbered 15,490, and the total number of schools, both public and private, was 169. Cuba is also treated of from an educational standpoint, showing that a decided impetus has been given in the island to this branch of national development.

GOVERNMENT ADOPTION OF GERMICIDAL LAMP.

A series of experiments has recently been made by the United States Marine-Hospital Service for the purpose of testing the availability of

an improved formaldehyde lamp as a germicide. One set of experiments was made under conditions as nearly as possible like those which would obtain after the occurrence of a case of infectious disease, such as yellow fever or diphtheria. The results demonstrated the absolutely germicidal effect of the application of formaldehyde gas as produced by the generator employed. The apparatus in question is known as the KUNN generator and is designed to produce formaldehyde gas by the dehydrogenization of wood or methyl alcohol. This object is accomplished by passing the vapor of wood alcohol through disks or plates, which contain incandescant metallic platinum in a state of fine division.

The report on the subject made by the hygienic laboratory of the Marine Hospital, which is contained in the "Public Health Reports" for October 19, 1900, states that the KUNN generator accomplishes the end in view in a way superior to any formaldehyde generators previously under examination in that laboratory. A smaller apparatus is designed for the disinfection and deodorizing of ill-ventilated apartments, and the experiments made fully justified the claims made in their behalf. These generators have received the indorsement of the United States Treasury Department, under whose supervision the Marine-Hospital Service is placed, and their utility is to be demonstrated at the various quarantine stations of the Government.

PETROLEUM OUTPUT OF CALIFORNIA.

The annual report of the Director of the United States Geological Survey shows that California's output of petroleum for the year 1899 shows an increase of 384,888 barrels as compared with the year previous. The total production of crude petroleum for the year was 2,624,095 barrels, valued at \$2,508,751, averaging about 95 cents per barrel. The price per barrel advanced on an average 10 cents per barrel. The principal demand for petroleum in the State is for use as fuel, being employed extensively in sugar manufactories, in generating steam for electric light and power plants, in pumping water, in refineries and pumping wells. It is also being introduced extensively as locomotive fuel and in some instances in the manufacture of iron and steel.

THE WORK OF THE WEATHER BUREAU.

It is estimated that the cost of maintaining the 150 stations of the United States Weather Bureau is about \$1,000,000 per year. Of this amount \$180,000 is expended in telegraphy, though the utmost economy is effected by the employment of a cipher code. As the value of weather forecasts lies in the immediate distribution of the knowledge obtained within two hours after the instruments are read in the morning, the information is sent to about 1,000 centers of distribution, thence, by telephone, mail, and railway service, to more than 73,000

addresses, the greater number being delivered early in the day and none later than 6 p. m. Observations are received in Washington within an hour of the time when they are taken, as arrangements are made with the telegraph officials whereby certain wires are held exclusively for weather reports during certain hours of the day. Besides the 1,000 telegraph distributing centers, the forecasts are telegraphed at Government expense to about 1,800 additional places, where they are communicated to the public by means of signals, both of sound and sight, the latter consisting of flags and the former of steam whistles. In addition, about 8,000 emergency stations are supplied with news concerning prospective hurricanes, cold waves, frosts, and local storms of local severity. It is reported that Germany proposes to copy the system prevailing in the United States.

VALUABLE VARIETY OF SUGAR CANE.

Prof. WILLIAM C. STUBBS, director of the United States Sugar Experiment Station in Louisiana, the only one in the country, announces that after years of experiment he has developed a sugar cane that will yield 30 per cent more sugar than any of the canes grown in Louisiana, Texas, or the other Southern States, and will well-nigh revolutionize the sugar industry.

The present improved cane comes from the island of Trinidad, and is one of the several varieties imported thence six years ago. Professor Stubbs has secured a cane specially adapted for cultivation in the South, and one that will increase the proportionate sugar output for the acreage planted.

There are now two varieties of cane derived from the original Trinidad species that will yield 38 tons to the acre and 16 per cent of sugar to the juice, whereas the cane heretofore in use yields from 30 to 35 tons to the acre and 12 per cent of sugar to the juice.

The new cane is deep rooted and strong. The Louisiana Experiment Station has sufficient cane to supply the sugar planters of the State for planting purposes, and will begin to supply other parts of the United States, as well as stations in Cuba and Hawaii.

FORESTRY DEVELOPMENT IN THE PHILIPPINES.

In pursuance of the Government policy to develop the forest resources of the Philippine Islands, it is reported that the New York State College of Forestry has been requested by the Forestry Bureau at Manila to furnish six competent assistants to aid in the work at that point. It is the intention of the Bureau officials to thoroughly reorganize the system of administration for the purpose of developing the 20,000,000 acres of public forest domain, which now supply a revenue of \$100,000 annually. This revenue may, in the opinion of

Captain AHERN, in charge of the work, he greatly increased under competent foresters. Further aid in the matter is to be obtained by sending graduates from native colleges in the Philippines to take a special course of forestry at Cornell University.

RESOURCES OF ALASKA.

There seems to be a general impression that the resources of the Territory of Alaska are limited to gold production, but according to Col. P. H. RAY, of the United States Army, this portion of the United States offers occasion for as many varieties of industrial activity as are found elsewhere in the Republic. In an address before the Alaska Geographical Society of Seattle, Washington, Colonel RAY expressed the opinion that the resources of Alaska, aside from the gold obtained, are greater than those of the Pacific coast States, exception being made only in the matter of timber. In most all parts of the Yukon Valley oats, wheat, and all kinds of grain can be grown. He further reports that to his personal knowledge 1,400 bushels of potatoes have been produced on 4 acres of ground, while timothy grows wild to a height of 4 feet. In fisheries Alaska offers boundless opportunities, their value being greater than those of the North Sea and Newfoundland combined. In his reports to the War Department Colonel RAY has recommended that special inducements be offered to Scandinavians to emigrate thither, the people of that race being more familiar with the conditions surrounding life in that latitude. The climate of Alaska is said to be no more rigorous than on the great plains of Wyoming, Montana, and some parts of Nevada.

THE PRICE OF LABOR.

According to a statement made by Hon. CARROLL D. WRIGHT, Commissioner of Labor, the wages now paid to workmen throughout the United States are relatively higher than at any previous period in the history of the country. This statement was based on an investigation recently made by the Commissioner, and which included a thorough canvass of the conditions in the representative industrial establishments of the country. It was found that the relative rate of wages for each year from 1890 to 1900 is as follows: 1891, 100; 1892, 100.30; 1893, 99.32; 1894, 98.06; 1895, 97.88; 1896, 97.93; 1897, 98.96; 1898, 98.79; 1899, 101.54; and 1900, 103.43. The data forming the basis of this report was collected directly from the pay rolls of establishments located in all sections of the Republic, and all the figures given relate to the manufacturing industries (mining excepted), the information relative to steam railroads and street railroads having been excluded from the summary.

NEW USE FOR SPANISH MOSS.

Professor STOCKBRIDGE, of the Florida experiment station of the United States Agricultural Department, reports the fact of a successful application of the so-called "Spanish moss" to the filtration of cane syrup, the special condition resulting from its use being the production of a syrup which will not ferment under any conditions. He adds that the system has been employed by many syrup makers in Florida and Georgia, and in no case has it been attended with failure.

LATIN-AMERICAN PRESS AT BUFFALO.

In a communication addressed to the Bureau of the American Republics by Mr. MARK BENNETT, superintendent of the press department of the Buffalo Pan-American Exposition, it is stated that the Latin-American press section of his department is in charge of Mr. JOHN VAVASOUR NOEL, to whom all communications from the Latin-American press should be addressed.

NEW QUICKSILVER MINES.

Shortage in the world's supply of quicksilver has prompted a search for the metal in the State of California, with the result that a number of new claims are being brought in, and the prospect is that there will be a larger output of quicksilver from this State than ever before. San Luis Obispo County has several new mines of a very promising character, and steps are now being taken to open a large mine in Modesto County.

RECOGNITION OF CONSULAR OFFICERS.

The State Department at Washington reports the recognition by the Government of the following consular officers from Latin-America:

From Mexico: AUGUSTIN PINA, Consul at Corpus Christi, Tex.; JOAQUIN DIAZ PRIETO, Consul at Phoenix, Ariz.; LEON VERGAS NAVARRO, Consul at Tucson, Ariz.; EVARISTO BATLE HERNANDEZ, Consul at Manila, P. I.; MANUEL PANIAGUA Y OLLER, Vice-Consul at San Juan, P. R., and CASPAR WISTAR HAINES, Vice-Consul at Philadelphia, Pa.

From Nicaragua: BENJAMIN VIDUARRE, Consul at New Orleans, La.

From Paraguay: WILLIAM MILL BUTLER, Vice-Consul at Philadelphia, Pa.

From Uruguay: MANUEL PEYTOCH, Consul at Manila, P. I.

Señor DON ARTURO DE BRIGARD has been officially recognized as Consul-General of the Republic of Colombia at New York City.

VENEZUELA.

ASPHALT DEPOSITS.

The reported activity of American capitalists in connection with the Venezuelan asphalt deposits on the shores of Lake Maracaibo has caused a revival of interest in the famous asphalt lake of Trinidad, the most notable existing source of the supply of that material in the world. It is estimated that the annual output of this deposit is at the rate of 80,000 tons, and that there are still 4,500,000 tons in sight, and that the deposit of bitumen is being constantly renewed from the bowels of the earth at the rate of 20,000 tons yearly. The area of this wonderful lake is 114 acres, and recent soundings at its center have shown its depth to be 125 feet in that section. At this point it is semi-liquid and bubbling, but elsewhere its surface is so hard that it will support the weight of a man on horseback.

The Maracaibo asphalt deposits were recently sold to an American syndicate, whose representative has been recognized by the Government of Venezuela. Another syndicate, however, is endeavoring to obtain an option on the property, and the "New York Herald" publishes a dispatch from Caracas, October 21, 1900, in which it is stated that at that time there were three American lawyers and five contractors in the city all interested in the same deposit. Among them was MALLET PREVOST, one of the lawyers for Venezuela before the arbitration tribunal in Paris.

The Venezuelan "Herald" of October 8, 1900, contains the decision of the Supreme Court of the Republic of Venezuela, recognizing the validity of the CLEMENTE heirs to valuable asphalt mines situated in the State of Maracaibo, and which were purchased from the King of Spain in 1787. The "Herald" states that the titles declared invalid are those acquired under the MELENDEZ, SUAREZ, and GUZMAN concessions. All of these mines were held, by option, at the disposition of an American attorney.

Title has been granted by the Venezuelan Government to H. RANGEL for an asphalt mine situated in the State of Trujillo; also to Señor JESÚS MARÍA NAVA, covering an asphalt mine in the State of Maracaibo.

RECENT IMPORTANT DECREES.

The "Gaceta Oficial" of October 3, 1900, publishes several important decrees. One of these is in regard to the war tax, and is as follows:

REPEAL OF THE WAR TAX.

"ARTICLE 1. The Executive decree of the 7th of February of the present year, establishing the war tax, is hereby repealed.

"ART. 2. This decree is effective with respect to merchandise imported from the United States at the expiration of ten days from this date; with respect to merchandise from Europe, at the end of twenty days; and with respect to merchandise coming from the West Indies, at the expiration of six days from this date.

"ART. 3. The Minister of Finance and Public Credit is charged with the execution of this decree."

THE TRANSIT TAX.

Another important decree, repealing the transit tax, was duly promulgated October 3, 1900, and is as follows:

"ARTICLE 1. Law XX of the Code of Finance, which establishes the transit tax (*impuesto de tránsito*), is hereby repealed.

"ART. 2. In accordance with section 34 of article 13 of the present Constitution, the President of the Republic shall designate the manner of returning to the States the part of their revenue suppressed by the present law.

"ART. 3. This decree shall take effect:

"With respect to native products, on the day it becomes known to the collectors of the now extinct transit tax; on merchandise imported from the United States, at the expiration of ten days from the date of this decree; on merchandise imported from Europe, twenty days from this date; on merchandise imported from the West Indies, six days from the same date.

"ART. 4. The Minister of Finance and Public Credit is charged with the execution of this decree."

OFFICERS OF THE PORT

Under date of October 3, 1900, there was promulgated an important decree, a translation of which is as follows:

"ARTICLE 1. At all the ports of the Republic open to the importation of foreign merchandise and for exportation, besides the maritime customs there shall be a maritime officer charged to collect the territorial contribution established by the present law, with the powers and duties therein described.

"The territorial officers of Juan Griego, San Antonio del Táchira, San Carlos de Río Negro, San Fernando de Atabapo, Porlamar, and Caño Colorado shall be governed respectively by the maritime or fluvial custom-house.

"ART. 2. The personnel of the territorial offices shall consist of a cashier and a bookkeeper, who shall receive the salary assigned them in the budget; but the staff of La Guayra, Puerto Cabello, Maracaibo, and Carúpano shall have, in addition, the assistance of a clerk.

“ART. 3. The territorial contributions shall be collected in the territorial offices as follows:

“*No. 1. Foreign merchandise.*—Foreign merchandise, subject to the payment of import duties, shall pay as territorial contribution $12\frac{1}{2}$ per cent, calculated upon what the importer pays thereon into the maritime customs.

“The personal baggage of passengers and immigrants, articles imported in conformity with the law for the use of the President of the Republic, members of his cabinet, foreign Ministers, and diplomatic representatives on their return to the country, and articles which by special contracts or other legal cause enjoy the right of free importation.

“*No. 2. National products.*—National products shall be divided into eight classes, as follows:

“The first class shall pay 50 *bolivars* (§9.65) per kilogram, and in this class is included gold.

“The second class shall pay 50 *bolivars* (§9.65) per kilogram. This class includes heron plumes, pearls, precious stones, and metals, except gold.

“The third class shall pay 25 *centimes* of a *bolivar* (4.8 cents) per kilogram. This class covers caoutchouc and sarrapia.

“The fourth class shall pay 15 *centimes* of a *bolivar* (2.9 cents) per kilogram. This class includes skins or untanned hides, the hides of neat cattle being excepted.

“The fifth class shall pay 10 *centimes* of a *bolivar* (1.93 cents) per kilogram. This classification includes cacao, purgo, copaiba, and hides (cattle).

“The sixth class shall pay 7 *centimes* of a *bolivar* (1.35 cents) per kilogram, and in this class is included cotton, indigo, coffee, and Peruvian bark.

“The seventh class shall pay 4 *centimes* of a *bolivar* (0.007 cents) per kilogram, and this class includes sea salt and Indian barley.

“The eighth is exempt from territorial contributions, and includes all the other national products that are not taxed in the foregoing classification.

“ART. 4. For the payment of the territorial contribution on foreign merchandise the merchant shall repair to the territorial office with a list of the import duties furnished him by the maritime custom-house, he previously having complied with the conditions of section 2, chapter 8, Law XVI of the Financial Code.

“ART. 5. The territorial officers shall make the collection of the territorial contribution according to the lists issued by the maritime customs, and shall keep them as vouchers for their account, and shall mark at the foot thereof the amount collected, which they shall distribute as follows: Sixty per cent for the State and 40 per cent for the

national revenue; and they shall give to the interested party a certificate or voucher of payment, on which shall appear the name of the importer, that of the ship and its captain, the number of the manifest marked on the list, the date of the latter, the amount of maritime duties, the number of kilograms marked on the list, the amount of territorial contribution which the territorial officer has received, and the distribution which it has made thereof. This certificate shall serve the importer as voucher of payment to the maritime customs instead of the list, which must be left in the territorial office.

* * * * *

"ART. 7. The present law shall be included in the Financial Code, under the number of the rules and regulations of the abolished over-land customs.

"ART. 8. The Minister of Finance and Public Credit is charged with the execution of this decree."

TRADE OF LA GUAYRA.

During the month of July, 1900, the importations into the Republic of Venezuela, through the port of La Guayra, consisted of 51,846 packages, weighing 5,694,230 kilograms, valued at 2,857,339.38 *bolivars*. The following table shows the movement of these imports in detail:

Countries.	Number of packages.	Weight.	Value.
		<i>Kilograms.</i>	<i>Bolivars.</i>
United States.....	20,365	1,882,672	1,186,111.52
France.....	2,005	122,683	519,581.15
Germany.....	18,418	827,871	583,280.55
England.....	699	2,222,300	237,300.91
Holland.....	4,471	408,658	120,277.25
Italy.....	582	45,655	55,298.50
Spain.....	5,303	184,263	124,536.70
Cuba.....	3	98	1,000.00
Total.....	51,846	5,694,230	2,857,339.38

The total revenue which the Government derived from these importations was 921,780.32 *bolivars*.

The principal articles imported during the month referred to and the quantity of each were as follows:

Articles.	Weight.	Articles.	Weight.
	<i>Kilograms.</i>		<i>Kilograms.</i>
Coal.....	2,855,517	Lard.....	176,281
Flour.....	454,110	Kerosene.....	146,257
Cement.....	399,699	Stearine, etc.....	110,174
Rice.....	396,471	Cotton goods.....	121,985
Provisions, liquors, and beer.....	238,309		

The exports from the port of La Guayra during the month mentioned were 35,727 packages, weighing 1,705,602 kilograms, valued at 1,667,120 *bolivars*. These exports produced the Government a revenue of 173,842 *bolivars* and were shipped to the following countries:

Nations.	Packages.	Weight.		Value.
		Kilograms.	<i>Bolivars</i> .	
United States.....	7, 126	130, 882	135, 777	
France.....	25, 325	1, 309, 674	1, 392, 325	
Germany.....	1, 779	81, 732	71, 964	
Holland.....	268	5, 400	3, 729	
Italy.....	956	158, 093	45, 560	
Spain.....	272	16, 821	17, 773	
Total.....	35, 727	1, 705, 602	1, 667, 120	

The customs duties collected at the port of La Guayra during the month of August, 1900, amounted to 1,161,760 *bolivars*. It is estimated that the customs returns for September, 1900, from all the ports of the Republic will exceed 2,500,000 *bolivars*.

INSTRUCTIONS TO PROVISIONAL GOVERNORS.

The "Gaceta Oficial" of Venezuela (No. 8002) publishes an important decree appointing provisional Governors in the following States: Apure, Barinas, Aragua, Barcelona, Carabobo, Coro, Guárico, Guayana, Lara, Miranda, Maracaibo, Mérida, Sucre, Táchira, Trujillo, and Zamora.

Article II of this decree is as follows: "The Governors mentioned in the present decree shall proceed to organize provisionally the States of their respective jurisdictions in all the branches of the public administration."

Article III refers to the exercise of the authority of the former Governors in levying imposts upon merchandise which pay national taxes while the same are in transit through the different States. The spirit of this article is worthy of commendation, inasmuch as a strict observance of the provisions of the same will tend to greatly promote trade and increase the internal commerce of the Republic. The article says:

"The provisional Governors shall devote special attention, in the States under their authority, so that articles which pay national taxes or which are exempt by law from taxation shall not pay contributions before they have been offered for consumption; that no contributions shall be laid on cattle, goods, or merchandise of any class while in transit to another State; that the consumption of cattle, goods, and products of other States shall not be prohibited, and that their consumption shall not be burdened with heavier taxes than those that are assessable in their several localities."

The foregoing decree went into effect on August 11, 1900. This

law has been well received by the Venezuelan people, and already its beneficent results may be seen in the gradually increasing trade between the different States of the Union.

COFFEE TRADE WITH FRANCE.

The "Venezuelan Herald," of Caracas, in its issue of September 23, 1900, referring to the duty placed by France on coffee shipped to that Republic from countries having no commercial treaty with that nation, predicts that the exports of this article to France from Venezuela will decrease about 33 per cent during the next few months.

This law went into effect on September 1, 1900, and the duty imposed is 300 *francs* per 100 kilograms of coffee imported from countries having no commercial treaty with France and 136 *francs* from countries which have celebrated treaties with the French Republic. Notwithstanding the fact that Venezuela has had no diplomatic relations with France since 1895, about two-thirds of the coffee crop of the Venezuelan Republic ultimately finds its way to the French markets and is consumed in France.

Owing to this condition of affairs it is quite probable that Venezuela will in the future look to the United States as a market for her surplus coffee. Already a vast quantity of its agricultural products is sent to the United States, and none of its exports are more highly prized and more eagerly sought after by the American people than its coffee, some grades of which are delicately flavored and are truly delicious—probably unexcelled in general desirability by the coffee of any other country in the world.

REPEAL OF NAVIGATION DECREE.

The "Gaceta Oficial," official organ of the Government of Venezuela, published at Caracas, in its number 8048, dated October 5, 1900, promulgated the following important decree:

"ARTICLE 1. The decree of the 1st of July, 1893, which prohibited the free navigation of the Macareo, Pedernales, and other navigable channels of the Orinoco River, is hereby repealed.

"ART. 2. The Minister of Interior Relations is charged with the execution of this decree."

BOUNDARY COMMISSIONERS.

The "Venezuelan Herald" of October 22, 1900, states that "the Venezuelan Government has just named commissioners to act in accordance with the English Commission for demarcation of the new frontier line with the colony of British Guiana. This is the last act of the Paris Conference of October 30, 1899."

The Commission is composed of the following gentlemen: Chief Bull. No. 5—5

engineer, Señor FELIPE AGUERREVERE; first assistant engineer, Señor Don SANTIAGO AGUERREVERE; second assistant engineer, Señor Don ABRAHAM TIRADO; third assistant engineer, Señor Don RAMON BAEZ, JR.; attorney, Señor Don FRANCISCO ARROYO PAREJO.

PRINCIPAL PRODUCTS.

Agriculture and stock raising, which are the principal sources of Venezuela's wealth, are to-day in a very prosperous condition, says a recent French publication.

Venezuela abounds in agricultural and grazing lands suitable to colonization; it possesses gold and copper mines under exploitation, oil wells, asphalt deposits, which are being developed; silver and iron mines; forests of timber; textile plants, such as henequen, *piassava*, *coaitiza*, etc. It supplies the foreign markets with coffee, sugar, tobacco, cotton, and cocoa, recognized as equal to the best in the world; hides, wool, etc.

The Republic's trade in live stock with the West Indies, principally Cuba and Porto Rico, is very important. Fruits are exported to the United States.

MISCELLANEOUS NOTES.

A recent report of the Bank of Venezuela, published in the "Venezuelan Herald," of Caracas, shows that institution to be in a flourishing condition and with exceedingly good prospects for a long and continued period of unexampled prosperity. The profits of this bank during the last six months, after setting aside 10 per cent for the reserve fund, amounted to a gain of over 5 per cent on the nominal capital and about 9 per cent on the paid-up capital.

The "Venezuela Herald" of September 23, 1900, states that a silver and gold mine has been denounced in the municipality of Alta Gracia, State of Zulia, under the name of "Santa Teresa." The ore is reported to be of good grade but highly silicious.

The Seminary of Caracas is to be reestablished. Presidential decree of September 28, 1900, provides for the opening and maintenance of this important educational institution.

Messrs. M. C. JACKSON, JOHN McDONOUGH, and A. JOHN CLARK, of Arapahoe County, Colorado, have obtained a patent covering their improved attachment for use on rock drills, etc.

A gold mine has been denounced by Mr. F. J. BARROSO, of Maracaibo. The mine is situated in the municipality of Lujanillos, State of Maracaibo.

COAL-DUST BRIQUETTES.

The art of cementing pulverized coal together and molding the paste into blocks for fuel has long been profitably practiced in Europe, and the industry has been developed to large proportions. This has been especially true of continental countries, and coal briquettes are extensively used on the railways of France and Belgium. Large quantities are also shipped to Brazil, the Argentine Republic, and elsewhere in South America, for use on railroads under British control. This fuel is largely employed on ocean liners, and it is reported that the French Government has contracted for a supply of it from England. Two years ago Westphalia alone produced 1,800,000 tons of briquettes, and it is estimated that the combined output of European countries for 1900 will exceed 20,000,000 tons.

In the United States numerous attempts have been made to follow the example of European countries and to utilize the valuable material represented in the piles of waste at the mouths of the coal mines, but until within a very recent period all efforts have proven unsuccessful from either a scientific or a commercial point of view. A coal-briquetting plant in Chicago has, however, apparently solved the problem even more effectually than has been done in Europe.

Theoretically, making briquettes is a simple process, something to hold or "bind" the particles of coal dust together being the principal necessity. On the European side of the Atlantic, cheap pitch, refuse left by coke ovens, is employed and from 8 to 10 per cent of binder is used. Effective binding material is, however, more expensive in the United States and it has hitherto been regarded necessary to use 12 or 15 per cent in order to cement the briquette firmly. The plan which has finally been adopted in the United States is to introduce a small quantity of lime and thus make possible a reduction in the amount of pitch required. According to the Chicago process, only 5 per cent of pitch is put into the compound, and the proportion of lime is 2 per cent. The latter material has been used extensively to consolidate pulverized metallic ores into briquettes and gives very satisfactory results. The use of lime, as here indicated, makes a harder briquette and thus prevents immediate disintegration when the fuel begins to burn, while the wear and tear of transportation is also successfully resisted. There is said to be less waste with it than with anthracite coal, and another advantage claimed for the new-process briquettes is that the diminished percentage of pitch practically eliminates smoke during combustion. In both respects the United States article appears to be superior to that of any other country and is, at the same time, cheap enough to yield a profit to the producer.

The present output of the press is about 200 tons a day, equivalent to 60,000 tons a year, though the plant has been in operation but a few months. It is estimated that Europe makes about 1 ton of briquettes for every ton of coal mined, and has been engaged in the industry for many years, while the United States, on the other hand, as yet only turns out 1 ton of briquettes to every 3,000 or 3,500 tons of coal mined. A full description of the process used in the Chicago plant is contained in the "New York Tribune" of October 7, 1900.

COPPER IN LATIN AMERICA.

In its issue for October 27, 1900, "The Mining Journal, Railway and Commercial Gazette" of London, England, publishes a paper treating of the "Sources of Copper Supply". The opinion is advanced that the conditions for copper mining are among the most favorable on record, and various countries and localities in which the industry might be extended and enlarged are referred to.

In discussing the Peruvian copper situation, it is stated that the increase in receipts of copper from that Republic were, in the current year, mainly from the Cerro de Paseo district, and the shipments to Liverpool and South Wales, for the nine months ending with September, are given as 6,354 tons, as compared with 3,653 tons in the same period of last year; 1,834 tons in 1898, and 681 tons in 1897. Mexico is also reported to be increasing its output, British receipts having almost doubled since 1898. The latter Republic is, however, looked to for still greater development, the great mineral belt of the "Mother Range" (Sierra Madre) showing innumerable copper deposits such as the mines of Chihuahua, Sonora, Sinaloa, Jalisco, Michoacan, Zacatecas, Queretero, etc. The mineral region of the eastern district includes Zomelhuacan, in the State of Vera Cruz, where argentiferous copper, lead, and iron are mined. In Lower California, near San José and Cape San Lucas, are cupriferous deposits as also in the municipalities of La Paz, El Triunfo, San Antonio, and others. Loreto, San Luis, Comandn and Mulege, and the northern parts of the peninsula are rich in copper.

A feature of the recent statistics is the increased copper advices from Chile, the only difficulty in the way of the successful exploitation of these mines being the distance from fuel. The island of Cuba is reported as excessively rich in this mineral, the Province of Santiago alone containing 53 copper mines, covering an area of 1,160 hectares.

THE SHIPPING OF THE WORLD.

The mercantile marine of the world, according to "LLOYD'S Register," is represented by 28,422 vessels, having a tonnage of 29,043,728. Of this aggregate, Great Britain has 10,838 vessels and a tonnage of 14,261,254. Next to the British Empire ranks the United States, with 3,135 vessels and a total tonnage of 2,750,271. Germany has 1,710 vessels with a tonnage of 2,650,033. Following comes Norway with 2,380 vessels with a tonnage of 1,640,812; France, with 1,214 vessels, with a tonnage of 983,655; Sweden, with a greater number of vessels than France (1,433), but as they are smaller craft their total tonnage is only 637,272. Japan has 1,066 vessels, tonnage, 574,557; Holland, 406 vessels, tonnage, 530,277; Denmark, 802 vessels, tonnage, 416,084. Greece, Brazil, Belgium, Portugal, and Chile all have a tonnage in excess of 100,000. The steam tonnage of the British merchant navy is superior to that of all other countries combined, but nearly half the tonnage of the United States is made up of sailing vessels.

LLOYD'S quarterly returns, issued early in October, 1900, demonstrate the enormous impetus given to shipbuilding in the United States, partly as the result of the cheapness of material, partly owing to a large demand for tonnage, but to a still greater degree the result of the marketing of American coal abroad, which is regarded as one of the most remarkable economic evolutions of the time.

According to the authority cited, the United States had, next to Great Britain, the largest amount of tonnage under construction at the end of the last quarter. The total for merchant ships—154,712 tons—is 36,000 tons more than France, and 42,000 tons more than Germany had at the same date. Hitherto the vessels built on the Great Lakes have not been usually taken into account when reviewing the world's ocean tonnage. They can not, however, be ignored in the future, as the deepening of the Canadian canals and the lengthening of the locks will enable large-sized vessels of moderate draft to pass easily into the St. Lawrence and thence out to sea. An example of the eligibility of vessels for Lake service for classification under the head of "ocean-going" vessels was demonstrated during the month of October, when four steel cargo boats, each of 3,000 tons burden, passed down the connecting channels from Lake Erie to New York for service in the Atlantic coasting trade. At Cleveland and Detroit ten or more large ocean steamers are to be built during the winter, and at Chicago and other Lake ports contracts for various types of cargo boats for use on the high seas have been entered into.

The shipyards on the Atlantic seaboard have also taken on a new lease of life, and, as noted in the MONTHLY BULLETIN for October, large number of "tramp" steamers are being constructed to compete

with British and other vessels in all parts of the world. A new shipyard is just being completed at New London, Conn., and at this point it is intended to build a fleet of steamers for regular service between the Pacific coast and the Far East, in connection with the Great Northern and Northern Pacific railroads, and with the lake steamers of the Great Northern Company. At another yard, near Boston, the construction of the largest vessel for the United States Navy built in New England since the days of the wooden clippers has just been commenced. It is to be a cruiser of 3,200 tons displacement. Farther south, at Richmond, Va., a yard hitherto accustomed only to small craft has just been enlarged and equipped for the construction of the largest war ships, while on the Pacific coast preparations are being made for the establishment of a plant to compete with the Union Iron Works for work for the United States Navy. A New York paper recently announced that the New York Central Railroad Company is contracting to establish a regular service of ocean-going steamers in connection with its railway system, with a harbor terminus at Weehawken, opposite New York. It is also reported that the Baltimore and Ohio Railroad Company is about to acquire more vessels for the trans-Atlantic service.

Three protected cruisers, whose construction was authorized in the last session of Congress, are to be allotted to private builders during the course of a few weeks, each to have a displacement of 9,000 tons and to cost about \$2,500,000. At the beginning of the present year 49 war vessels were being built in the United States for the Federal Navy. At the same time a cruiser of 6,500 tons and a battle ship of 12,700 tons were in the course of construction for the Russian navy. Thus the total of war ships "under construction" was approximately 136,463 tons, which, taken in conjunction with the indicated tonnage for merchant ships, shows a very considerable expansion of marine interests.

THE CROSS BREEDING OF WHEAT.

The favorable results of the series of experiments made by officers of the Agricultural Department in the cross breeding of wheat have inclined scientists to believe that with proper care and by carefully observing principles in fertilizing the soil, rotating the crops, and selecting the variety most suited to the locality the yield of wheat in the United States, with the present acreage, will be increased to 900,000,000 bushels a year, while the net annual increase of the world's output will be nearly 2,000,000,000 bushels.

During the last ten years a number of scientists have been carefully studying the problem of creating, by artificial means, new varieties of

wheat which promised to give larger yields, better and stronger grains, and possessed of more highly nutritious properties. The experiments which have been carried on at different agricultural stations have been based upon the theory of the survival of the fittest. From a single grain of wheat, produced by cross breeding in 1892, it is stated that enough seed accumulated through successive harvests to supply planting seed for a 5-acre tract of land in 1898. The field yielded a fine harvest of excellent wheat, the quality of which far surpassed all expectations. The method followed is described by "Bradstreet's" as one of great care, the seeds being planted one by one and being well protected from injurious influences. During the period of their development the plants are watched, and all weak and unpromising plants removed, thus insuring the harvesting of the best and strongest heads only. Tests to determine the weight, size, and chemical combination of the new wheat are employed, and only such as is of the right color, specific gravity, and nourishing properties is retained for the next planting.

Every effort is made to maintain the normal conditions of production, as the wheat is destined for distribution on farms in different parts of the country where it will be surrounded by the same natural conditions attending the growth of other wheat.

Some of the wheat grown by the stations making the experiment of cross breeding has yielded 42 bushels to the acre, and at no time did the average fall as low as the general farm average of 15 bushels to the acre. The experiments have not been confined to one locality; some was sown in different parts of Minnesota, while various localities in North Dakota were also used for the purpose.

PAPER FOR LATIN AMERICA.

Advices indicate the absence of favorable paper-stock conditions in various countries of Latin America, demonstrating that the field in question does not receive the attention it merits at the hands of United States exporters. In the city of Monterey, Mexico, the paper famine recently became so great that there was serious doubt whether the supplies on hand would permit of the continuous issue of newspapers, pending the arrival of expected shipments. It is further reported from Buenos Ayres, Argentine Republic, that a fine opportunity exists there for the manufacture and sale of paper of all kinds. During the early part of October, shipments of paper from the port of New York, during one week, amounted in value to \$3,000, which is far above the average of Argentine orders. There is but one paper factory in the country, and though it runs day and night it is unable to meet the demands made upon it, and local journals urge the establishment of

more mills, as the reasonable outcome would be cheaper and better material. The Argentine Republic has an inexhaustible supply of material for the making of wood pulp for paper at a cost which can compete with any other part of the world.

Treasury statistics for the month of September show that the United States sold more paper in foreign lands during that month than was ever before exported in a similar period, the export value being \$652,149 as compared with \$458,896 in the same month of 1899. The record for the period of nine months ending September is also very favorable, being valued at \$5,155,915 for 1900 as against \$4,246,311 for 1899, a gain of nearly 22 per cent. It is estimated that the value for the entire calendar year will equal \$6,000,000. During the week ending November 3, 1900, paper to the value of \$2,009 was sent to the port of Callao, and to Mexican ports \$1,673, while more than \$80,000 worth went to Australia, the total shipments for the week being valued at \$103,183.

FOREIGN NOTES OF GENERAL INTEREST.

A HANGING RAILWAY IN GERMANY.

A novelty in elevated railroads has found its application in Germany, where the towns of Vohwinkel, Eberfeld, and Barmen are connected by a suspended railway, which is the first of its kind ever put into operation. The distance between the points of terminus is a little over 8 miles, and the track being constructed above the River Wupper, the carriages travel literally hanging from a single rail running exactly above the center line of the roof. The railroad itself consists of two distinct lines—for up and down traffic—and is rigidly held by cross-girder work. The whole superstructure is supported at a suitable height above the travel of road and river by A and O shaped trestles, the ends of which rest in masonry foundations at either side of the way. The designed maximum speed of the railway is only 36 miles an hour, and there are 19 stations throughout its extent. Inclusive of stoppages, twenty minutes will be required to make the trip. Building was commenced in the spring of 1898.

SUBSTITUTE FOR RUBBER.

The increasing demand for rubber has drawn attention to the advantages of cultivating "gutta," an important vegetable product of the Island of Java and of several adjacent islands. The "Straits Budget" states gutta leaves have been freely resorted to in order to eke out the market supplies of rubber, consequently the extraction of this article from the fresh leaves of the gutta tree has become an important branch

of industry. For the purpose of developing the latter a company has been formed at Batavia, under the title of the Borneo Gutta-Percha Company, with the intention of buying up and working a factory at Millionw, on the Kapuas River, in West Netherlands, Borneo. This factory is equipped for the extraction of gutta from the fresh leaves by a process of French invention.

YERBA MATE IN FRANCE AND GERMANY.

It is reported that a shipment of yerba maté (Paraguay tea) has been ordered by the French Government for the use of the colonial troops, as it is thought that the maté may prove a valuable restorative for soldiers in active service. Germany is also said to be making an experimental application of this substitute for tea and coffee, which is claimed to have superior stomachic qualities. Analysis shows that yerba maté contains important proportions of caffeine and cafetannic acid.

THE METRIC SYSTEM IN RUSSIA.

It is probable that the metric system will be introduced before long in Russia. The bill which has been prepared to this effect by the Minister of Finance has received the approbation of the State Council, with the understanding that the university and the various scientific societies will give their assistance in the verification of the weights and measures necessary for commercial use. The details have been nearly all decided upon and will be submitted to the Council in the near future.

INDIAN COFFEE TRADE.

A dispatch from Bombay, dated October 3, 1900, states that the Indian coffee trade with France is threatened with extinction by the new French duty on colonial products. According to this authority India annually exports 10,000,000 pounds of coffee to France, and by the provisions of the new tariff will have to pay twice the duty levied on Brazilian coffee. In that event India's coffee trade with France will suffer greatly, while the Brazilian trade will be increased.

PRESERVED COCOANUT MILK.

The Colonial Museum at Haarlem, in its recent annual report, at the request of an old planter, has raised the question whether a market could be created for preserved cocoanut milk. As thousands of tons of dried cocoanut (copra) are annually exported, great quantities of nutritious milk have to be thrown away because there is no method of preserving what would otherwise prove to be a refreshing beverage. It has been suggested that by adding a slight quantity of silicic acid and putting the milk in air-tight bottles it would retain the qualities so much appreciated in countries where the cocoanut is produced.

WEATHER BUREAU IN GERMANY.

In a recent report the United States Consul at Frankfort, Germany, says that the agriculturists of that country have expressed a wish to have a meteorological signal service established and that the German Government is inclined to comply with their request. With this end in view, a meeting of Government officials and meteorological and agricultural authorities is soon to take place at Hamburg. At that time they will discuss the advisability of the introduction of a telegraphic service in behalf of agricultural interests.

NEW USE FOR LIQUID AIR.

Under date of August 9, 1900, the Consul-General of the United States at Frankfort, Germany, reports to the State Department at Washington that an engineer in Germany has designed a furnace with an ingenious application of liquid air. The furnace is intended to burn low-class fuels, such as lignite and peat. The combustion is intensified by burning a gaseous mixture obtained by evaporating liquid air in a fire. Nitrogen is first set free, after which there is left a gas containing at least 50 per cent of oxygen. If practicable, this invention is an important one, as the bars of gaseous mixture referred to are said to cost 81 cents per 1,000 cubic feet.

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

Vice-Consul HARRISON writes to the Department of State from Asunción that hats are imported into Paraguay from England, France, Buenos Ayres, and Montevideo. The selling prices are twice as high as in the United States for the same class of goods. A derby hat which costs about \$2 in the United States sells in Paraguay for \$4 and sometimes \$5. Soft hats are very much in demand and sell at even greater profits. The hats which have the largest sale are of good, but not of the best, quality.

The Chihuahua and Pacific Railroad, at Chihuahua, Mexico, is to spend upward of \$40,000 in the equipment of its shops. The New York offices of this road are at No. 80 Broadway.

Dr. OLYMPIO DE ASSIS, at Minas-Geraes, Brazil, states that in his town some electric railway lines are to be constructed, and he is desirous that manufacturers of electrical apparatus and other kinds of street-railway material send him price lists, catalogues, and any other information they may care to give.

The Mexico Jupiter Steel Company, of Tampico, Mexico, and Pittsburg, Pennsylvania, recently incorporated with a capital of \$500,000, is to soon commence the erection of its plant at Tampico. The com-

pany is making preparations to send out for bids for its many requirements.

An engineering firm of New York City has received an inquiry from Buenos Ayres, Argentine Republic, for fifteen medium-sized dynamos, two large engines, and one water-tube boiler, as well as a considerable quantity of transmitting machinery, for an industrial shop to be erected in the neighborhood of the Argentine capital. In all it is expected, according to reports, that some \$80,000 will be spent in the United States for the undertaking.

The United States Consul at Demerara sends to the Department of State at Washington, for the consideration of those who seek a profitable investment, he says, as well as those in whose power it may be to encourage such investment, a feasible railway route from the Atlantic seaboard in British Guiana to the capital of the State of Amazonas, in Brazil.

The Minister of Public Works of Nicaragua has advertised for bids for the construction of a narrow-gauge ($3\frac{1}{2}$ feet wide) railroad, about 55 miles long, from the city of Managua, around the south side of Lake Managua, to a station on the Government's railroad near to and west of Lake Managua. The intention is to connect by railroad the eastern and western divisions of the National Railroad, thus avoiding the crossing of Lake Managua on steamboats and giving an all-rail transportation between the city of Grenada, on Lake Nicaragua, and the port of Corinto, on the Pacific Ocean.

At Corrientes, Argentine Republic, the Municipal Council is considering a proposal to erect electric power works. As most of the electrical undertakings in that Republic use a great deal of American-made machinery and material, the contract for the Corrientes plant may be secured by some of the United States electrical engineering firms if the proper efforts are made. The outlook in the Argentine Republic for other machinery seems to be bright. Each month there appear to be inquiries for tools and machinery. The growth of trade in railroad supplies and manufactured iron and steel, from exporters' point of view, is highly satisfactory. The shipments of agricultural implements to Argentine ports from the United States are expected to continue large for at least two months longer.

The new harbor works at Rosario, Argentine Republic, are to be let next spring. Bids must be sent to the Argentine Legation in London not later than April 10, 1901, or to the Minister of Public Works, at Buenos Ayres, not later than May 10, 1901. Mr. E. L. CORTHELL, civil engineer, of 27 Pine street, New York, and care of EDDY, HALL & Co., No. 399 Reconquista street, Buenos Ayres, is the chief engineer.

An occasional correspondent of the "Engineering News" in the City of Mexico sends an interesting communication on various enterprises

in that country, which shows to what extent even foreign contractors are using material from the United States. The Tehuantepec National Railway is now being built by S. PEARSON & SONS, Limited, 10 Victoria street, London, England. These contractors are preparing same for the vast transcontinental traffic which they anticipate as soon as the terminal ports are completed. A very considerable length of the road is being laid with 80-pound steel rails, American standard section. These have been obtained from the Carnegie Steel Company, Pittsburg, Pennsylvania. They are using creosoted pine ties imported from the Southern States, 100,000 of which have already been contracted for; 200,000 California redwood ties have been contracted for from San Francisco, and 150 gondolas of 60,000 pound capacity are now being delivered by the South Baltimore Car Company, Baltimore, Maryland. The contractors are now in the market for fifty 60,000-pound-capacity box cars, the order for which has not yet been placed. They have recently received three passenger locomotives from the Pittsburg Locomotive Company, Pittsburg, Pennsylvania, and, in fact, most of the material for this railway has been supplied from the States.

With reference to the port of Salina Cruz, the correspondent says that PEARSON & SONS are developing the quarries and have already made a very good start on the breakwater. They hope that this breakwater, about 1,000 meters long, in a depth of about 50 feet of water, will be finished within three years. A creosoted timber pier is being constructed in the port of Salina Cruz for temporary facilities until the permanent work is completed. At Coatzacoalcos they expect to commence the retaining walls within the next few weeks, and by the time they are completed it is hoped to have 33 feet of water on the bar. With reference to Veracruz Railways Company, Limited, the writer adds that it is expected that it will be in the market for rolling stock for the railway within the next few months; also the electrical equipment for the tramways in the city of Veracruz. The difficulty with Americans securing work in Mexico is that unless they are acquainted with the language the obstacles they have to overcome do not allow them to do profitable work unless they have been in the country for a considerable time and are willing to become subcontractors. For further information about the awarding of contracts, etc., address JOHN B. BODY, general manager Tehuantepec National Railway, and managing director Veracruz Railways Company, Limited, Coatzacoalcos, Mexico.

Important municipal improvements are soon to be undertaken at Parral, the second largest city in the State of Chihuahua, Mexico. These improvements include the building of a complete waterworks system and a sewer system. Concessions for these works have been obtained from the municipal and State Governments.

The construction of railroads in Ecuador is responsible for the num-

ber of orders arriving at New York for material. The steamer *Capac* recently took upwards of \$30,000 worth of truck material and other railroad supplies. Pending orders to be placed in the New York market, it is said, will reach to considerably more.

The River Plate Electric Light and Traction Company, at Rosario, Argentine Republic, has prepared plans for its installation in accordance with the decision of the Arbitration Court. The work will cost \$475,000. The actual system of alternating current is to be changed to continuous current. All the mains in the central streets will be underground. Quantities of new machinery and material will be required by the company for the change.

The "Moniteur Officiel," of October 11, states that a national company has recently been formed in Peru for the irrigation of a vast plain situated south of Lima near the coast, with which it is connected by a railway. This plain is known under the name of Pampa de Noco. Bids for the execution of this contract will soon be called for.

Plans for the canalization of the city of Callao, port of Lima, as well as for the construction of a large tunnel for the exploitation of the mineral wealth of the region of Cerro de Pasco, are also being studied.

TRADE WITH SPANISH AMERICA.

The Acting Consul-General of Mexico at New York advises that the imports from Mexico through that port during the month of September last were as follows: Henequen, 14,288 bales; coffee, 3,638 sacks; hides, 3,201 bundles; hides, loose, 6,457; ixtle fiber, 1,358 bales; goat-skins, 235 bundles; deerskins, 223 bundles; rubber, 76 bales; tobacco, leaf, 1,912 bales; cigars, 262 boxes; broom root, 2,983 bales; chicle guni, 669 bales; fustic, 2,727 pieces; Tecali marble, 342 pieces; hair, 16 bales; lead bullion, 51.445 bars; metals, 453 boxes; ores, 67,050 sacks; sarsaparilla, 139 packages; vanilla, 27 boxes; alligator skins, 125; heron plumes, 5 boxes; honey, 798 barrels; cedar, 3,399 logs; mahogany, 1,495 logs; jalap, 5 sacks; copper, 6,878 bars. During the same month 15 ships, carrying 133,905 packages, were cleared, and 17 ships, bringing 176,861 packages, were entered.

The Consul-General of Venezuela at New York reports that during the month of September, 1900, there were exported from that port to Venezuela, 59,200 packages, weighing 3,173,302 kilograms, valued at \$309,667.51. These figures show an increase in the value of exportations, as compared with the same month of the previous year, of \$155,269.42.

The Mexican Consul at San Francisco, California, announces that during the month of September, 1900, the total exports of American

merchandise through that port to Mexico amounted to \$164,152. In addition to this amount there were shipped from San Francisco to Mexican ports merchandise of foreign origin—such as rice, spices, silks, etc.—valued at \$2,789. The shipments of Mexican dollars to Hongkong during the month amounted to \$1,295,996.

The principal importations, together with their values, were as follows: Argentiferous ores, \$45,512; gold bullion, \$3,117; gold com, \$2,700; Mexican dollars, \$119,000; silver bullion, \$171,614; sundry articles, consisting of hides, coffee, shells, fish, precious woods, etc., \$8,099. Total, \$350,039.

Reports received from the Consul-General of Venezuela at New York show that during the month of October, 1900, the exports from that city to the Republic of Venezuela consisted of 47,165 packages weighing 2,718,114 kilograms, valued at \$455,735.39. The increase, as compared with the same month of the previous year, amounted to \$295,861.47.

BOOK NOTICES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

The last edition of the classic work compiled by Señor Don ANDRÉS SANSÓN entitled, *Zootécnica ó "Economía del Ganado"* (Stock Raising, or the Economy of Live Stock), has been translated into Spanish by Señor Dr. EMILIO D. CABRAL, of Buenos Ayres. There has been a considerable demand for this famous work in the Latin-American Republics, and Dr. CABRAL has performed a service of inestimable value to the stock-raising industry of Spanish America by supplying in so convenient and intelligent a manner such a valuable translation of this celebrated publication.

For a number of years there has been a growing interest manifested in South America, and especially in the Argentine Republic with respect to the subject of scientific stock raising, and numerous inquiries have been addressed to the various stock journals and agricultural newspapers of that country asking for works upon this important industry. So great has been the demand for this class of literature that Argentine scientists have felt the necessity of supplying it, and, indeed, there has just been edited an important book by the celebrated agricultural writer Señor Don ROBERTO CAMPOLIETI, a well-known resident of the South American metropolis, covering in an extensive, detailed, and systematic manner this entire subject in all its branches. This publication bears the title of "*Los Problemas de la Ganadería Argentina*" (Argentine Live-stock Problems), and is an exceedingly

useful and interesting treatise upon the subject of stock raising and kindred industries in the Argentine Republic.

A careful examination of the book shows it to have been prepared with great care by a thoroughly competent and practical person entirely familiar with the diverse and various operations of stock raising in their most complex and difficult forms. The language is simple, clear, concise, and explicit, entirely free from ambiguity, and within the comprehension of everyone. In examining the book, page by page, it is at once seen that it is especially illustrative of the actual methods at present employed in the Argentine Republic, and topic after topic is treated and handled in a masterful way.

The book is divided into three parts: (1) The Economy of the Pasture; (2) Utilization of Animal Products, and (3) Economic Considerations. The first division is an extensive dissertation upon the alimentative properties of the highly nutritious grasses of the fertile pasture or prairie lands of the Argentine plains as a necessary factor in the raising of certain kinds of stock, such as cattle, sheep, etc., on a large scale. Valuable suggestions are given, deduced from actual experience and careful observation, and facts and figures are stated to show the importance of the industry and to what an almost illimitable extent it may be carried. Passing over the prospective and speculative future of the cattle industry of the nation, the author enters upon the second grand division of his work, and shows in a clear and intelligent manner the relative values and importance of the animal products of the stock-raising industry. He points out how to avoid loss in the different operations of marketing and preparing live stock for sale and shipment, and indicates in unmistakable terms the processes by which all of the animal products may be most advantageously utilized when cattle are slaughtered and not shipped upon the hoof.

The author deserves great credit for the minute, careful, and detailed investigations made in the interests of practical, scientific, and economical stock raising, and his instructions and suggestions if properly observed and put into practice will result in the saving of thousands of dollars annually to hitherto thoughtless and improvident stock growers, and will insure at the same time the handling of live-stock products in a more satisfactory manner. The third division of the book treats of economic considerations, and is full of forcible reasoning and practical suggestions upon the important subject of economy and the avoidance of wasteful methods in the stock-raising industry. The presentation of this branch of the subject and the conclusions arrived at are both logical and significant, while the arguments and illustrations used are appropriate and convincing.

There has just issued from the official press of the Argentine Government, at Buenos Ayres, an important historical publication entitled "Guerra de la Independencia" (War of Independence). This work has

been compiled from the official files and documents, which are preserved in the archives of the nation relative to the war in which the Argentine Republic achieved its independence. The Director-General of the National Archives, Señor Don AGUSTÍN PARDO, at the time of proposing the publication of this book to the Department of Justice, made the following pertinent observations: "There exist in these national archives the originals—a large number of which have never been published, and are consequently unknown to the majority of the people—of the detailed dispatches and complementary reports, describing the engagements on land and sea of the Argentine Army and Navy since 1810. This information covers the glorious campaigns for liberty which were waged over a territory out of which have been carved seven South American Republics." These documents are highly interesting to the historian and biographer, and the publication of their contents in such a well-arranged and in so systematic a manner places much valuable information within easy reach of the public. The book is worthy of the careful consideration of the patriot, the statesman, and the student, and will be celebrated in South America as a faithful record of valorous deeds done for the sake of liberty and independence.

The memorial of the Minister of Justice and Public Instruction of Bolivia to the regular Congress of 1900 has been received at the Bureau of the American Republics. A very interesting subject, and one that is discussed at considerable length in this notable document, is the rapid growth of the public school system of the country. Under the beneficent laws and wise protection of the Bolivian Government, the progress made in education, both in the primary and higher grades of instruction, has been phenomenal. The public men of Bolivia realize the importance of giving to every child within the domain of the State the freest and most ample opportunities of securing a common school education, and have spared neither time nor money in making this condition not a mere possibility but an actual fact—something already accomplished; and, while their interest has been unceasing in the cause of primary instruction, their zeal has not been diminished or impaired in their devotion to the needs of higher education. Money has been appropriated, colleges founded, and everything that legislation could accomplish with respect to the encouragement of the arts and sciences has received the hearty support of the representatives of the Bolivian people in the National Congress.

"A Century of American Diplomacy" is the title of a notable work from the pen of the Hon. JOHN W. FOSTER. Mr. FOSTER stands in the first rank of American diplomatists and has represented the United States Government in high official capacities in a number of foreign countries. During the latter part of the administration of President HARRISON he was Secretary of State of the United States, a post that

he filled with great ability and distinction. Mr. FOSTER has occupied the chair of diplomacy in the Columbian University at Washington. His book commences with the Revolutionary epoch and contains the diplomatic history of the country up to 1876. Chapter XII is an able exposition of the Monroe Doctrine, and is worthy of careful study in all the countries of the Western Hemisphere. Mr. FOSTER calls attention to the numerous duties that attach to the Secretary of State in his official capacity, not only politically, but socially, obligations which, properly speaking, do not appertain to the other members of the Cabinet. Mr. FOSTER'S book will doubtless be translated into the different languages spoken in America, as it is eminently worthy of being read in all the countries of the Western Continent.

One of the important articles of the October "Form," and one which is far-reaching in its application to industrial arts and economic conditions, is the query: "Is a Timber Famine Imminent?" The writer of the paper is Chief Geographer GANNETT, of the United States Geological Survey, who estimates that the present timber stand of the United States would at the present rate of consumption furnish a supply for about fifty years. Mr. GANNETT has reached the conclusion that the average stand of timber upon wooded lands in the eastern part of the country probably does not exceed 1,500 feet to the acre, the area of woodland for that section being a little less than 500,000,000 acres. The total stand of the country he calculates at 1,380,000,000,000 feet. In 1890 the cut was about 25,000,000,000 feet, and since then the annual cut has increased somewhat. Some species, of course, renew themselves more rapidly than others, and some, such as the Southern pine, the redwood, and the red fir, will last longer, but the supply of others, such as the black walnut and the white pine, is reported as being already very nearly exhausted.

Mr. ROSA RODRÍGUEZ, Director of the Botanical Garden of Rio de Janeiro, has recently published a very interesting pamphlet entitled "As Heveas ou Seringueiras" (*Hevea* and *Seringueira* rubbers). This work, which follows a request for information on rubber and elastic gum addressed by the Venezuelan Minister of Foreign Affairs to the Brazilian Government, treats almost entirely of the rubber tree. It describes the origin, the conditions necessary to its development, and the different methods of extraction. In regard to this subject the author protests energetically against the present manner of exploitation which has destroyed the immense forests of *Heveas* of the Amazon and seriously threatens all of the Upper basin if new measures of cultivation and protection are not introduced to stop the damage caused by the greed of the rubber hunters. The author devotes a special chapter to exportation and gives a table of the quantity and value of the rubber exported from the Amazon and Para from 1825 to 1878. In examin-

Bull. No. 5—6

ing this table it is seen that the price of this product increased from 4½ *milreis* in 1825 to 135 *milreis* in 1899 per *arroba* of 15 kilograms.

In the "Cosmopolitan" for November, Capt. A. W. BUTT, U. S. V., writes concerning the transport of horses across the Pacific to the Philippines. The treatment of this "Problem in Army Transportation," as the paper is entitled, is from the view point of the Quartermaster's Department, which has made a study of the question and has brought the transportation of horses to such a degree of perfection that the average loss on a voyage does not amount to 3 per cent. It is reported that other Governments in effecting the transport of horses count on a loss of 15 per cent. Captain BUTT was the first to try the experiment of crossing the Pacific without unloading stock, and out of 456 horses only one was lost. Electric and steam fans were used to give fresh air to the animals, and they were lifted by means of portable stalls, the horses being tied in their stationary stalls on the transport with ropes giving them 3 feet leeway. The horses soon learned to ride with the movement of the vessel, and after six hours of the first rough weather, they worked together as if they were uniform machinery.

The initial number of the new magazine issued by DOUBLEDAY, PAGE & Co. under the title "The World's Work" contains a warning to American manufacturers from the pen of Mr. FREDERIC EMORY, Chief of the Bureau of Foreign Commerce, State Department of the United States. Mr. EMORY writes on "Our Growth as a World Power" and emphasizes the economic reasons for political expansion, showing, at the same time, the immense strides taken by the United States in international trade. He thinks, however, that there is some danger in this rapid success and that American manufacturers may make the mistake of thinking their goods will sell themselves. He urges that great nations like Great Britain, Germany, and France will not permit themselves to be deprived of markets they have long controlled without serious struggles, and is of the opinion that those countries have certain advantages growing out of their carefully systematized methods of gaining and holding foreign trade which it would be well for United States manufacturers to consider.

"Historia de las Provincias del Río de la Plata" (History of the Provinces of the River Plate). Division 5 of the first volume of the historical work above mentioned has recently been issued from the Argentine press. The book consists of a collection of works and documents relating to the ancient and modern history of the Provinces of the River Plate. The author, Mr. PEDRO DE ANGELIS, has made this subject interesting and entertaining by illustrating it with extensive notes and timely and well selected observations, which are not only instructive but are pertinent and explanatory of the subject-matter. The book when concluded will be a complete history of this growing

and progressive part of the Argentine Republic from the earliest settlements up to the present time, and will form a valuable addition to the files of any library. No doubt it will be highly prized by all students of South American history, containing, as it does, much new and unpublished matter regarding the discovery, settlement, and development of this wonderfully fertile region.

The initial number of an exceedingly interesting and very attractive illustrated monthly publication, entitled "Hispano-America. Revista Mensual Ilustrada" (Illustrated Latin-American Monthly Review), has just been published in San Francisco, Cal. This important review is dedicated to commerce, industry, arts, literature, and the general interests of Spanish America. The October number is elegantly printed, the subject-matter is well selected, and the illustrations are appropriately chosen and tastefully arranged. Señor ACED, the general manager of the company, is to be congratulated upon the establishment of such a creditable publication, and the cities of the Pacific coast will doubtless reap material benefits from the circulation of this new organ, which has for its object the laudable project of promoting commerce, industry, and art, and the enlargement of the trade of the Pacific coast with the Spanish-speaking countries of the Western Hemisphere.

"La Imprenta and La Prensa en el Uruguay desde 1807 á 1900" (The Art of Printing and the Press in Uruguay from 1807 to 1900) is the title of an important brochure published in Montevideo by Señor DON BENJAMÍN FERNÁNDEZ Y MEDINA. This pamphlet is an historical retrospect of the progress made in the art of printing and by the press in Uruguay. Regarding this the author in the first chapter of his interesting essay uses the following language:

"This chapter has two titles, because in Uruguay the press and the printing industry, aside from the intimate and indissoluble bonds by which they are connected, had their acceptance and beginning at one and the same time and the advancement of the one and the other has been contemporaneous."

"Progress of Irrigation Work in the West" is the title of the first report on irrigation investigations made by the Office of Experiment Stations and issued by the United States Department of Agriculture. It deals with the methods in use in arid States for the distribution and use of irrigating waters; gives a large number of measurements made to determine the duty of water; the losses from seepage and evaporation in canals, and describes the methods by which the water supply may be more effectually and economically applied to the crops. It is illustrated by views, diagrams, and maps, showing the location and character of the investigations made. The edition is limited to 1,000 copies.

"Tierra de Promisión" (The Land of Promise) is the title of a pamphlet which has just been published in Montevideo by Señor Don CARLOS M. MAESO, and which contains a general description of the Oriental Republic of Uruguay; treats of her commerce, industries, revenues, wealth, education, and progress, and contains, in addition, historical narratives, biographical sketches, etc. Señor MAESO also discusses in this interesting dissertation the foreign residents of Uruguay. The publication is replete with copious statistical and historical data and is one of the best expositions that has come to the notice of this Bureau with respect to the Latin-American Republics.

A very interesting book for all students of belles-lettres has recently been published under the auspices of FERD. P. KAISER, St. Louis, Missouri, entitled "The World's Best Orations." The papers contained in Vols. III to VII of the collection have been edited by Justice DAVID J. BREWER, of the Supreme Court of the United States, and comprise a great diversity of selection. Masterpieces of the oratory of all nations, regardless of their length, and even the work of minor orators possessing genuine historical importance, are included as representing what they actually stood for in history, religion, science, art, or literature.

Under the title "Clearing Houses: Their History, Methods, and Administration," Vice-President CANNON, of the Fourth National Bank of New York City, has collected material regarding the different institutions of that character throughout the world. Mr. CANNON has an intimate knowledge of the workings of the New York Clearing House, and the chapters on the more important clearing houses written for this work have been submitted to those in charge of their administration for criticism. The publishers are D. APPLETON & Co., New York.

The MONTHLY BULLETIN acknowledges receipt of two notable works from the pen of the distinguished anthropologist, Mr. A. H. KEANE, a member of the Royal Geographical Society of London. One of these works is entitled "Ethnology," and the other "Man—Past and Present." They are scientific works worthy of careful study, rivaling, it is claimed, those of HUXLEY, DARWIN, TYLER, and other sages of the nineteenth century. The works of Mr. KEANE are recommended to all persons interested in scientific investigations respecting the origin of man.

The first volume of the "Livro do Centenario," which is commemorative of the four hundredth anniversary of the discovery of Brazil, has just been published. It is a large quarto volume of over 400 pages, containing articles on the discovery of Brazil, religion, literature, education, etc. This volume contains also the memorial by Mr.

OLIVEIRA DE LIMA on the discovery, first explorations, and diplomatic negotiations, which was awarded the prize in the literary contest, offered by the Association of the Four Hundredth Anniversary.

The Bureau of the American Republics has received copies of the prospectus of "O Dia," a new daily newspaper which is shortly to appear in Rio de Janeiro. This new publication will be devoted to the interests of trade, industry, and finance. The editor in chief is Mr. DUNSHIEE DE ABRANCHES, assisted by Messrs. CUNHA E COSTA and GREGORIO GARCIA SEABRA.

The first number of "A Propaganda," a new weekly journal published at Peruambuco, Brazil, in the interest of commerce, has just been received by this Bureau. This publication is a newspaper of four pages, containing an abundance of varied reading matter. Its editors are Messrs. BRANLIO DA CUNHA, MANOEL DUARTE, and FRANCISCO DOS SANTOS MORÚA.

The Bureau of the American Republics has received with pleasure an attractive volume containing a record of the proceedings of the Board of Trade of the city of Paris, France, during the year 1899. It is an important publication, destined to receive the attention of all the boards of trade of the American Continent.

The third edition of the "American Trade Index," being a descriptive and classified directory of the membership of the National Association of Manufacturers, has just been issued. A departure in the preparation of this edition is that the matter is published in French as well as in English and Spanish.

LIBRARY ACCESSIONS DURING OCTOBER.

- American Honduras: Looking southward. A descriptive pamphlet of Honduras. Cleveland; 1900. 53-2 pp. 8°.
- Arona, Juan de: Páginas diplomáticas del Perú. Lima, 1891. 346 pp. 8°.
- Capron Springs Conference: Proceedings of the third conference. Raleigh, St. Augustine's School, 1900. 108 pp. 8°.
- Casa de Orates: Movimiento de la casa de Orates. Santiago de Chile: 1900. 164 pp. 8°.
- Fernández y Medina: La imprenta y la prensa en el Uruguay. Montevideo, 1900. 87 pp. 8°.
- Foster, John W. A Century of American Diplomacy. Boston, 1900. 8°.
- Garland, Alejandro: South American conflicts and the United States. Lima, (1900). 13 pp. 8°.
- Gatschet, Albert S.; Grammatic sketch of the Catawba language. New York, 1900. 549 pp. 8°.
- Kaufmännisches Verein: (Bremen) Bericht über die Thätigkeit der Gesellschaft "Union." Bremen, 1900. 28 pp. 8°.
- Keane, A. H.: Ethnology. Cambridge, 1896. 442 pp. 8°.
- . Man, past and present. Cambridge, 1897. 584 pp. 8°.

- Maeso; Carlos M.: *Tierra de promisión*. Montevideo, 1900. 211 pp. 8°.
- Mexican Episcopal Church: *Church work in Mexico*. (Mexico), 1900. 21 pp. 8°.
- Montalva, A. F. (Ed.): *Guía comercial é industrial del Paraguay*. Asunción, 1900. 215-49 pp. 8°.
- Moreno, Federico: *Las irrigaciones de la Costa*. Lima, 1900. 226 pp. 8°.
- New Mexico College of Agriculture and Meehanic Arts: *Principles of Water Analysis*. Goss. Santa Fe, 1900. 106 pp. 8°.
- Odescalchi, Baldassarre: *Un viaggio in Argentina*. Roma, Nuova Antologia, 1900. 83 pp. 8°.
- Paris Chamber of Commerce: *Travaux de la Chambre pendant 1899*. Paris, 1900. 793 pp. 8°.
- Pittsburg Carnegie Library: *Annual report of the Board of Trustees*. Pittsburg, 1900. 72 pp. 8°.
- Plate, Enrique: *Notes on Paraguay*. Buenos Aires, 1899. 38 pp. 8°.
- Sociedad "Antonio Alzate": *Memoria y revista de la Sociedad*. México, 1900. 1 v. 8°.
- Terry, Walter Phillips: *Por Cristo y Santiago*. (Mosher's Magazine, October, 1900). New York, 1900.
- Wissenschaftlichen Vereins: (Chile) *Verhandlungen des deutschen Wissenschaftlichen Vereins*. Valparaíso, 1900.
- Zerolo, Elias: *Diccionario enciclopédico de la lengua Castellana*. París, 1900. 2 v. fol.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

BOLIVIA.

- Anuario de leyes, decretos y resoluciones de 1899. La Paz, 1900. 395 pp. 8°.
- Departamento de Instrucción y Justicia: *Reglamento del Colegio Nacional de Ingeniería Civil y de Minas*. La Paz, 1900. 51 pp. 8°.
- . *Memoria del Ministro*. La Paz, 1900. 219-III pp. 8°.
- Memoria de Gobierno y Fomento*. 1900. La Paz, 1900. 4°.
- Presupuesto general para 1900*. La Paz, 1900. 182-261 pp. fol.

CHILE.

- Anales de la Universidad de Chile*. Julio de 1900. Santiago, 1900. 145 pp. 8°.
- Memoria de Relaciones exteriores*. 1900. Santiago de Chile, 1900. 254 pp. 4°.

COSTA RICA.

- Museo Nacional: Informe de 1899 á 1900*. San José, 1900. 58 pp. 4°.

ECUADOR.

- General regulation for quarantine service of Guayaquil*. (Guayaquil) *El Vigilante*. 1900. 40 pp. 8°.

GREAT BRITAIN.

- Foreign Office: *Trade of Mexico for 1899*. London, 1900. 48 pp. 8°.
- . *Statistical abstract for the United Kingdom, 1885-1889*. London, 1900. 268 pp. 4°.

MÉXICO.

- Anuario estadístico de la República Mexicana*. México, 1899. 766, viii, pp. 4°.
- Boletín de estadística fiscal*. Marzo-Abril de 1900. (Nos. 204, 205.) México, 1900. 2 v. 4°.

PARAGUAY.

- Registro oficial correspondiente al año de 1899*. Asunción, 1900. 364 pp. 8°.
- . *Para año de 1898*. Asunción, 1899. 366 pp. 8°.

SALVADOR.

Código de Sanidad. San Salvador, 1900. 145 (2) pp. 8°.

UNITED STATES.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

- Account of the Big Trees of California. Washington, 1900. 30 pp. 8°.
 Agricultural exports of the United States. Washington, 1900. 88 pp. 8°.
 Agricultural imports of the United States. Washington, 1900. 74 pp. 8°.
 Free employment agencies for the use of farmers. Washington, 1900. 42 pp. 8°.
 Sheep and wool. (J. R. Dodge.) Washington, 1900. 63 pp. 8°.
 Trade of the Philippine Islands. F. H. Hitchcock. Washington, 1898. 160 pp. 8°.
 Use of water in irrigation in Wyoming. Washington, 1900. 56 pp. 8°.

NAVY DEPARTMENT.

Notes on naval progress. July, 1900. Washington, 1900. 303 pp. 8°.

DEPARTMENT OF STATE.

- India rubber. (Special Consular Report.) Washington, 1892. 601 pp. 8°.
 Consular Reports. Vol. LXIV. No. 241. (October, 1900.) Washington, 1900.
 289 pp. 4°.

TREASURY DEPARTMENT.

- Monthly summary of commerce and finance. Washington, 1900. 184-157 pp.
 sq. 8°.
 Decisions of the Comptroller of the Treasury. Washington, 1900. 1073 pp. 4°.

WAR DEPARTMENT.

- Monthly summary of commerce of the island of Cuba. Washington, 1900. 73 pp.
 sq. 8°.
 Monthly summary of commerce of Porto Rico, April, 1900. Washington, 1900. 226-
 252 pp. sq. 8°.
 Monthly summary of commerce of Philippine Islands. January, 1900. Washing-
 ton, 1900. 122-152 pp. sq. 8°.

ADDITIONS TO FILES DURING OCTOBER.

- El Estado. La Paz, Bolivia. Daily.
 Verhandlungen des Deutschen Wissenschaftlichen Vereins. Santiago de Chile.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Library of the Bureau of the American Republics.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
 Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Weekly.
 Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
 Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
 Bollettino Mensile. Rosario. Monthly.
 La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
 La Nación. Buenos Ayres. Daily.
 La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.

- La Plata Zeitung. Buenos Ayres.
 La Producción Nacional. Buenos Ayres. Semimonthly.
 Le Commerce Extérieur Argentina. Buenos Ayres.
 Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.

BELGIUM.

- Bulletin of the Commercial Museum. Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

- El Comercio. La Paz. Daily.
 Revista Económica y Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Brazilian Review. Rio de Janeiro.
 Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
 Lavoura (A). Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Agrícola. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
 Revista Marítima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

CHILE.

- Chilian Times. Santiago de Chile. Semiweekly.
 Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
 Revista Comercial e Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

- Diario Oficial. Bogotá. Daily.
 El Correo Nacional. Bogotá.
 La Estrella de Panama. Panama. Weekly.
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.
 Star and Herald. Panama. Weekly.

COSTA RICA.

- Boletín de la Biblioteca Nacional. San José.
 La Gaceta. (Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

- La Escuela Cubana. Havana. Weekly.
 Revista del Foro. Havana. Quarterly.

DOMINICAN REPUBLIC.

- El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.
 Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

ECUADOR.

- Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

ENGLAND.

- Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Feilden's Magazine. London. Monthly.
 Freir's Colonial and Foreign Register. London. Quarterly.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Mining (The) Journal. London. Weekly.

South American Journal. London. Weekly.
Tenders and Contracts. London.
Times (The). London. Daily.
Trade and Navigation Reports. London. Monthly.

FRANCE.

Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
Moniteur Officiel. Paris. Weekly.
Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.
Revue Générale des Sciences. Paris. Semimonthly.
Revue Politique et Parlementaire. Paris. Monthly.
Tableaux Mensuels de Statistique Municipale de la Ville de Paris. Paris. Monthly.

GERMANY.

Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
Thonindustrie Zeitung. Berlin.

GUATEMALA.

Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
El Guatemalteco. Guatemala. Weekly.
La República. Guatemala. Daily.

HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa.
Gaceta Judicial. Tegucigalpa. ;
La Gaceta. Tegucigalpa.

JAPAN.

Japan-American Commercial Journal. Tokyo. Monthly.

MARTINIQUE.

Les Colonies. St. Pierre. Daily.

MEXICO.

American (The) Evolution. Mexico.
Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. Mexico. Monthly.
Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
Boletín de la Red Meteorológica y Revista Científica. Toluca.
Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca.
Boletín Postal de la Administración General de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. Mexico. Monthly.
Boletín Telegráfico. Mexico. Daily.
Diario Oficial. Mexico. Daily.
El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
El Economista Mexicano. Mexico. Weekly.
El Estado de Colima. Colima. Weekly.
El Progreso de Mexico. Mexico. Weekly.
El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
La Gaceta Comercial. Mexico. Daily.
Le Mexique. Mexico. Bimonthly.
Mexican Trade Review. Mexico. Monthly.
Resumen de la Importación y de la Exportación. Mexico. Monthly.
Semana Mercantil. Mexico. Weekly.

NICARAGUA.

Diario Oficial. Managua. Daily.
 El Comercio. Managua. Daily.
 La Patria. León.

PARAGUAY.

La Enseñanza. Asunción. Semimonthly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.

PERU.

Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 El Comercio. Lima. Daily.
 El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PORTO RICO.

La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

Diario del Salvador. San Salvador. Daily.

UNITED STATES.

American Review of Reviews. New York. Monthly.
 Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the Free Museum of Science and Arts. Philadelphia. Quarterly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Coal Trade Journal. New York. Weekly.
 Cram's Magazine. Chicago. Monthly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Form, The. New York. Monthly.
 Hispano-America. San Francisco, Cal. Monthly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. Washington. Monthly.
 New-Yorker Handels-Zeitung. New York City.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 Pan-American Magazine. Buffalo. Monthly.
 Publications of the New England Free Trade League. Boston.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
 El Siglo. Montevideo. Daily.
 La Nación. Montevideo. Daily.

VENEZUELA.

Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
 Venezuela. Caracas. Monthly.
 Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. IX.

NOVIEMBRE, 1900.

No. 5.

REPÚBLICA ARGENTINA.

ARTÍCULOS DE PRODUCCIÓN NACIONAL.

Con este título publica "La Prensa," de Buenos Aires, el siguiente interesante artículo:

"La dirección de inmigración acaba de terminar un importante estudio sobre el comercio de importación de nuestro país durante el primer trimestre de este año. En él se llega á la conclusión de que la República Argentina ha pedido al extranjero por valor de \$19,370,017, oro, en artículos, principalmente de origen vegetal, que se producen fácilmente en nuestro vasto territorio.

"Hé aquí, reunidos en grandes secciones, el valor de los artículos similares á los de producción nacional importados:

	Oro.		Oro.
Sustancias alimenticias vegetales.....	\$1,066,092	Colores y tintes.....	\$1,418
Tabacos y sus aplicaciones.....	1,596,164	Materias primas.....	2,642,987
Vinos.....	2,888,623	Piedras y tierras.....	2,848,218
Aguardientes y licores.....	661,777	Otros artículos.....	228,802
Otras bebidas.....	164,790	Demás fibras textiles.....	1,190,941
Algodón.....	2,416,905	Total.....	19,730,017
Aceites.....	1,023,240		

"La dirección de inmigración termina su trabajo haciendo notar que muchos de los artículos que importamos se fabrican en el país, aunque no en la cantidad que requiere el consumo.

"Se extiende en muchas consideraciones que llegan á la conclusión de que con un poco de iniciativa y el fomento de la inmigración, en

pocos años nuestro país podría prescindir del extranjero en la casi totalidad de su comercio de importación."

CONVENIO SOBRE LÍMITES.

El "Boletín Oficial" de la República de la Argentina, en su edición de 24 de agosto de 1900, publica las instrucciones para el gobierno de la Comisión Mixta, que, de acuerdo con los protocolos de 9 de agosto de 1895 y 1º de octubre de 1898 y del tratado de 6 de octubre del mismo año de 1898, debe proceder á la demarcación de los límites entre la República Argentina y el Brasil. Dichas instrucciones son los siguientes:

1. Los Comisarios tendrán la representación de sus respectivos Gobiernos para resolver los incidentes de la demarcación, procediendo de acuerdo, en una parte con los protocolos de 9 de agosto de 1895 y 1º de octubre de 1898, que se refieren á la colocación de hitos de acuerdo con el laudo arbitral del Presidente de los Estados Unidos de América, referente al límite, comprendido entre los ríos Uruguay é Iguazú, que debe correr por los ríos Pepiriguazú y San Antonio, y por la línea del terreno más alto que une en el interior las cabeceras principales de estos ríos; y en otra parte de acuerdo con el tratado de 6 de octubre de 1898, que se refiere á las zonas del río Uruguay, desde la desembocadura del río Cuareim hasta la del Pepiriguazú, afluentes del Uruguay, el primero por la margen izquierda y el segundo por la derecha; y del río Iguazú, de la boca del río San Antonio hasta la desembocadura del primero en el Paraná.

2. En la primera parte la Comisión tendrá presente que los ríos Pepiriguazú y San Antonio, declarados como límites en el laudo citado, son los que figuran con esos nombres en el plano general de la Comisión Mixta argentino-brasileña de 1887-88, encerrando por el costado oeste el territorio que antes del laudo era litigioso entre los dos países; y que como cabeceras principales serán consideradas las que así fueron reconocidas y declaradas por la misma Comisión Mixta.

3. En la segunda parte—es decir, en la demarcación sobre los ríos Uruguay é Iguazú—la Comisión se atenderá al tratado de 6 de octubre de 1898 y determinará la línea divisoria por la dirección del *thalweg* del río respectivo de manera que, excluida la isla que se encuentra próxima á la boca del Cuareim y en la cual se halla el último hito de los límites entre el Brasil y la República del Uruguay, las otras islas, aguas y tierras adyacentes, que se hallaren á uno y otro lado del *thalweg*, sean argentinas ó brasileñas, según se hallaren comprendidas entre esa dirección divisoria y la costa firme respectivamente argentina ó brasileña.

4. El *thalweg* será determinado por el canal principal de mayor calado y más fácil y franca navegación, apreciándose estas condiciones en el momento de la demarcación y según los estudios que fueran

necesarios para su conocimiento. Si hubiera dificultad, los Comisarios procurarán resolverla amistosamente, dando cuenta en último caso de la disidencia á sus respectivos Gobiernos.

Si ocurriera el caso de que conviniera el canje de islas previsto en el artículo 4 del tratado de 6 de octubre de 1898, los Comisarios lo someterán á la aprobación de los Gobiernos con la información fundada ó ilustrativa para la resolución que estos juzgaren conveniente adoptar.

5. La demarcación será hecha en el terreno por medio de litos cuyo material y forma serán determinados por los Gobiernos. Además de los mencionados en los protocolos de 1895 y 1898, los Comisarios pondrán dos en puntos convenientes y próximos á la boca del Iguazú, uno en la lengua de tierra formada por los ríos Cuareim y Uruguay, y otro enfrente, en la margen argentina del Uruguay. Correrá por cuenta de ambos Gobiernos el costo de los que fueran colocados en la divisoria común y del Gobierno respectivo el de los que fueran puestos en las islas según la adjudicación se hiciera de las mismas.

6. Si fuera necesario dividir la Comisión en partidas, en cada una de ellas estarán representados los dos países.

7. Las actas principales relativas á la demarcación serán tres: una concerniente al trecho completo del río Uruguay, desde la boca del Cuareim hasta el Pepiriguazú, describiéndose en ella circunstanciadamente la línea divisoria y las islas y canales ó brazos que quedaran para cada país; otra relativa al trecho entre el Uruguay y el Iguazú, que contenga las particularidades que convenga apuntar para la mejor determinación de la línea divisoria; y la tercera relativa al trecho del río Iguazú, desde la boca del San Antonio hasta el río Paraná con las especificaciones ya dichas con respecto del Uruguay. Cada acta será acompañada del respectivo plano firmado por ambos Comisarios.

Las dudas ó casos que ocurrieren y exigieren resoluciones especiales de los Comisarios ó de los Gobiernos, serán expuestos en actas separadas, en las que consten los antecedentes y la resolución tomada.

Las Comisiones deberán reunirse en Buenos Aires antes de vencidos los seis meses estipulados en el artículo sexto del tratado de 1898 para el canje y el reconocimiento de sus poderes para la resolución de lo que conviniere.

Hecho en la ciudad de Río de Janeiro en dos ejemplares, á los dos días del mes de agosto de mil novecientos.

CEREALES.

Este es el título de un interesante artículo que aparece en la notable revista argentina "La Industria Molinera," en el número correspondiente al 31 de agosto de este año, y el cual da una idea del gran desarrollo que ha alcanzado en la República Argentina el cultivo de cereales. Á continuación se reproduce dicho artículo:

"Aunque el movimiento de los mercados de la capital haya sido de

poca importancia durante las últimas semanas, el que se refiere al comercio de cereales en las plazas principales demuestra que el *stock* de trigo no se ha agotado. La entrada de este cereal á los distintos puertos de embarque suma 22,470 toneladas, para lo que corresponde á la semana anterior, y 1,913,500 toneladas desde el primero de enero hasta el 18 del mes de agosto, distribuidas en la proporción siguiente:

	Semana.	Total.	Por ciento.
Rosario.....	11,290	803,710	42
Buenos Aires.....	4,190	409,520	21
Santa Fe.....	100	170,440	8
Bahía Blanca.....	4,200	160,170	8
Villa Constitución.....	2,010	149,730	7
San Nicolás.....	390	74,190	5
La Plata.....	90	36,470	3
San Lorenzo.....	.....	36,080	2
Otros puertos.....	200	72,690	4
Toneladas.....	22,470	1,913,500	.....

La exportación de la penúltima semana suma 26,365 toneladas, y la de todo el año, de 1° de enero á 18 de agosto, 1,730,378 toneladas.

Precios.—En enero próximo pasado los precios variaban, según calidad, de 4.70 á 5.20 pesos por los 100 kilos en Buenos Aires y de 4.50 á 5.15 sobre vagón en Rosario; dadas las condiciones pecuniarias de la agricultura, es muy probable que á principios del mes de marzo la mayor parte del trigo habrá pasado á manos del comercio de manera que el alza que empezó á notarse en abril no ha de haber aprovechado mucho á los productores.

Maíz.—Se han exportado hasta la fecha 420,090 toneladas, contra 380,000 toneladas durante el mismo período del año de 1899.

La demanda para exportación y la escasez relativa de los arribos durante la última semana han sido parte á promover una alza de 15 á 20 centavos sobre los precios de la semana anterior. El año pasado, en esta misma fecha, los precios oscilaban entre 2.20 y 2.30 pesos los 100 kilos; hoy el morocho superior alcanza á 5 pesos moneda nacional, y según datos consignados en la revista Devoto, Balbiani y Cía., la exportación opera á 4.65 pesos moneda nacional sobre la base de entrega dentro del corriente mes.

La exportación de maíz durante el último quinquenio presenta las siguientes cifras:

	Toneladas.
1896.....	1,570,517
1897.....	374,342
1898.....	717,105
1899.....	1,116,276
1900 (hasta 18 de agosto).....	420,000

Estas cifras demuestran que la producción de este cereal sufre grandes alternativas, y esta misma incertidumbre, en que se hallan tanto los productores como el comercio, hace mayor el afán de unos y

otros por conocer oportunamente la extensión sembrada cada año, el monto de la cosecha y el *stock* que queda disponible entre una y otra cosecha; pero se tropieza con grandes dificultades para obtener una estadística que satisfaga estas legítimas exigencias.

“Es posible determinar el número de hectáreas sembradas con trigo y tener la cifra exacta de la cantidad cosechada, porque el cultivo de este cereal tiene regiones determinadas, época fija para la sementera y la cosecha, y medios de comprobar muy aproximadamente las cantidades cosechadas, exportadas y disponibles.

“Pero el maíz se cultiva en casi todo el territorio argentino, desde las latitudes del extremo sur hasta Jujuy, y de las provincias andinas hasta el Chaco, Formosa y Misiones. Las épocas de siembra y cosecha varían según las latitudes y, con frecuencia, según las variedades cultivadas, de manera que casi se podría decir que aquí el maíz se siembra ó se cosecha durante todo el año.

“El maíz cosechado se pone en trojes por tiempo indeterminado y, á veces, se desgrana al año siguiente de haber sido cosechado, sin el auxilio de máquinas sujetas á *control*, como lo son las trilladoras de trigo.

“El trigo se cultiva en grandes áreas y todo lo cosechado se destina al molino ó á la exportación, mientras que el maíz puede ser cultivado en pequeñas extensiones para el consumo de la chacra, y, muchas veces, dado á los animales en el mismo rastrojo.

“Se ha intentado determinar la extensión sembrada, para de ahí deducir por un término medio de rendimiento el monto de la cosecha probable; pero aparte de que esto requiere una investigación continua, son tantas las pequeñas parcelas que escapan á la estadística, que el resultado obtenido ha sido, hasta ahora, completamente deficiente.

“No es posible, tampoco, tomar por base la cantidad exportada para calcular el monto de la cosecha, porque no se puede determinar la cantidad que se consume anualmente en el país, dadas las diversas aplicaciones que tiene este cereal y que, por otra parte, las cantidades exportadas pertenecen, con frecuencia, á la cosecha del año anterior.

“No obstante todas las dificultades apuntadas, se hace necesario allanarlas; contando con el concurso de las autoridades de todas las provincias y territorios, y sobre todo, con el de la comisión central de la extinción de la langosta, que, por medio de sus subcomisiones, podría obtener datos precisos tan indispensables para el buen cumplimiento de la misión que le ha sido encomendada, como necesarios para la producción y el comercio.

“Lino.—Los arribos de esta semilla á los puntos de embarque no han pasado, durante la semana, de 600 toneladas. Lo llegado á las plazas desde el 1° de enero hasta la fecha, suma 198,000 toneladas, y la exportación total 196,600 toneladas, contra 198,000 toneladas dentro del mismo período del año de 1899 y 150,000 toneladas en 1898. La

comparación de estas cifras induce á creer que la exportación total del año alcanzará difícilmente á la de 1899, que sumó 210,000 toneladas.

“Los precios actuales son los más altos conocidos desde el año 1892-93, en que las cotizaciones del mercado inglés llegaron á 46.6 el *quarter*, y en nuestros mercados á 13.25 por los 100 kilos (término medio del año en los mercados de la capital).

“Hoy el lino se cotiza en Liverpool á 51½ chelines el *quarter*, y en nuestra plaza los precios han subido en proporción.

“Es indudable que esta situación favorable incitará á nuestros agricultores á aumentar este año las sementeras de lino, y que la exportación del año próximo superará á la mayor de los años anteriores, si no sobrevienen contratiempos.

“Hé aquí las cifras de la exportación desde el año de 1890:

Año.	Toneladas.	Año.	Toneladas.
1890.....	30,721	1895.....	276,444
1891.....	12,213	1896.....	229,675
1892.....	42,987	1897.....	162,477
1893.....	72,199	1898.....	158,904
1894.....	104,435	1899.....	217,513

“Con estas cifras la República Argentina ocupa el cuarto rango entre los países productores de semilla de lino, según estadística de la producción universal del año de 1898, y en la siguiente forma:

	Toneladas.
Rusia.....	776,000
Estados Unidos.....	503,000
India.....	485,000
Argentina.....	218,000
Otros países.....	119,000
Total.....	2,101,000

“El renglón ‘otros países’ comprende Austria, Rumania, Bélgica, Francia, México, Países Bajos, Manitoba, Hungría y Suecia, de manera que no son más que cuatro los países proveedores del mercado universal y, siendo así, se comprende que puede haber grandes alternativas en los precios de un año para otro, según sea la cosecha más ó menos abundante en estos cuatro centros, máxime si se tiene en cuenta que las proporciones de la oferta y la demanda de este producto se reducen á unos 2,000,000 de toneladas. Esta circunstancia y las propiedades que tiene el lino para esquilnar las tierras deberían bastar para que los agricultores procedieran con prudencia en la extensión dada al cultivo de esta planta; pero sabemos de antemano que mientras los precios sean halagadores, predicaríamos en el desierto si insistiéramos sobre la conveniencia de procedimientos metódicos.”

IMPORTACIÓN DE REPRODUCTORES.

Con este título publica "La Prensa," de Buenos Aires, el siguiente artículo:

"Pocos países importarán del extranjero mayor cantidad de reproductores que la República Argentina, especialmente de Inglaterra, país que provee la casi totalidad del ganado fino que llega á nuestras plazas.

"Desde el 1° de enero hasta el 31 de agosto próximo pasado hemos importado 298 reproductores vacunos, 7,391 lanares, 160 equinos, 49 de raza asnal, y 2 porcinos.

"Hé aquí la clasificación por razas de los animales vacunos y lanares importados:

VACINOS.

Raza.	Número.	Raza.	Número.
Durham.....	229	Polled Angus.....	5
Shorthorn.....	41	Flamenca.....	4
Hereford.....	13	Varias.....	5
Jersey.....	1		

LANARES.

Raza.	Número.	Raza.	Número.
Lincoln.....	1,424	Romney Wash.....	38
Hampshire.....	16	Shropshire.....	122
Shearling.....	69	Merino.....	4
Rambouillet.....	262	Varias.....	5,431
Oxford Down.....	25		

"De los equinos importados, 99 eran de carrera y 23 de raza Yorkshire."

IMPORTACIÓN DE BOLSAS Y HARPILLERA.

Refiriéndose á esta clase de tráfico, hé aquí como se expresa "La Prensa," de Buenos Aires:

"Por el Ministerio de Hacienda se dió un decreto en el cual se declara libre de derecho de importación á la harpillera y bolsas hasta el 1° de febrero del año próximo.

"La medida adoptada por el Poder Ejecutivo ha de ser recibida con satisfacción por los agricultores, pues ella representa una notable economía en los gastos de envase.

"Para que pueda juzgarse de los beneficios que la liberación de derechos importa, bastará que demos las cifras de las cantidades de bolsas importadas en el primer semestre de este año (libres de derecho), con las correspondientes á igual período de 1899, época en que la importación estaba gravada:

"Primer semestre de 1900, libre de derecho—toneladas, 3,716; valor, \$579,127. oro.

“Primer semestre de 1899, con derecho—toneladas, 206; valor, \$41,948, oro.

“Mientras ha aumentado en tanta proporción la importación de bolsas, ha disminuido notablemente la de harpillera, prueba evidente de que á los agricultores les conviene más el artículo preparado en el extranjero.

“Hé aquí las cifras de la importación de harpillera en el primer semestre de este año comparado con el de 1899:

“Primer semestre de 1900—toneladas, 8,319; valor, \$1,291,684, oro.

“Primer semestre de 1899—toneladas, 15,407; valor, \$3,081,343, oro.”

BOLIVIA.

NUEVO MINISTRO ACREDITADO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

El día 22 de octubre próximo pasado el Presidente MCKINLEY recibió al Señor Don FERNANDO E. GUACHALLA como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Bolivia ante el Gobierno de los Estados Unidos.

Al presentar sus credenciales al Presidente, el Señor GUACHALLA pronunció el siguiente discurso:

“EXCMO. SEÑOR: La unión y confraternidad de todos los pueblos de América, bajo la égida de la Justicia y del respeto al derecho ajeno, constituye el programa internacional del Gobierno de Bolivia.

“Para alcanzar este fin, y con el grato propósito de estrechar verazmente las relaciones políticas que ligan á Bolivia y Estados Unidos de América y de vincular de una manera positiva y útil para ambos países, los intereses de su comercio é industrias, mi Gobierno me ha acreditado ante el de V. E., con el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, dando, al mismo tiempo, por terminada la misión de mi Honorable antecesor, como lo manifiestan las cartas autógrafas, que tengo la honra de poner en manos de V. E.

“Dispensadme, Señor, vuestra benévola confianza y aceptad los efusivos votos que hago por vuestra ventura personal y por la creciente prosperidad de vuestra patria.”

El Señor Presidente MCKINLEY contestó al Señor GUACHALLA como sigue:

“SEÑOR MINISTRO: Al recibir de vuestras manos las cartas por las cuales Su Excelencia el Presidente Constitucional de la República de Bolivia me notifica el retiro de vuestro estimable predecesor y os acredita en su lugar con el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario cerca de este Gobierno, me es muy grato saber que vuestra misión tendrá por objeto estrechar más los lazos que ligan á Bolivia y á los Estados Unidos de América, como conviene á miem-

bros de la familia de repúblicas americanas, y fomentar de una manera útil y práctica sus intereses comerciales é industriales. Inspirado en los mismos sentimientos y deseos, este Gobierno trabajará gustoso para llegar al mismo resultado.

“Espero, Señor Ministro, que vuestra permanencia entre nosotros os será agradable, y que contribuirán á hacer más gratas vuestras relaciones oficiales y sociales en esta capital las simpatías que supo captarse vuestro predecesor.

“Estoy animado de deseos tan amistosos como los que habéis expresado y confío en que la República de Bolivia continuará gozando de prosperidad, de paz y de progreso.”

El Señor Don FERNANDO E. GUACHALLA es un notable hombre público de Bolivia, que ha desempeñado en su país cargos importantes. Es doctor en ciencias políticas y abogado. Sirvió con distinción durante la guerra del Pacífico y obtuvo el grado de Capitán. Ha sido Secretario de Legación en el Perú y en Chile, y además Encargado de Negocios en el primero de estos países. Ha figurado en el Congreso boliviano como Senador y Diputado. Es un periodista muy conocido de ideas avanzadas. Fundó la Cámara de Comercio de La Paz y siempre se ha hecho notar por su espíritu progresivo. Cuando fué nombrado Ministro en Wáshington, tenía á su cargo el Ministerio de Relaciones Exteriores de su país.

MENSAJE ESPECIAL DEL PRESIDENTE.

Con fecha 27 de agosto de este año, el Señor Presidente de la República de Bolivia dirigió á la Cámara de Diputados, por medio del Presidente de la misma, el siguiente mensaje:

“Tengo el honor de someter á la consideración de la Honorable Cámara que usted preside los estudios del Ferrocarril del Lago Titicaca á la ciudad de La Paz, con el Proyecto de Ley referente á su construcción.

“Así el Mensaje de la Presidencia como la Memoria del ramo de Fomento, se han referido á este proyecto, manifestando su necesidad y sus ventajas.

“El tráfico entre el Lago y La Paz aumenta de día en día, como lo demuestran los datos estadísticos tomados de diversa fuente, que estarán á la disposición de la Comisión de Industria cuando en el seno de ella se estudie el asunto.

“Los rendimientos provenientes del Estanco de alcoholes y aguardientes extrinjeros, que en su mayor parte se consumen en el departamento de La Paz, y el impuesto que grava la exportación de las gomas del mismo departamento, producirán al rededor de setecientos mil bolivianos anuales; con la aplicación de estos rendimientos á la construcción del ferrocarril por el espacio de tres años, á partir del

1º de septiembre próximo, será posible ejecutar el proyecto por administración directa y en la forma que paso á manifestar:

“I. Compra del material en Europa, por intermedio de un agente de confianza ó de una casa comercial acreditada, estipulándose el pago del importe por armadas.

“II. Preparación del terreno y construcción del ferrocarril por un ingeniero, competente y práctico en este género de trabajos, y mediante una suma de £4,000 por toda remuneración.

III. Administración de los fondos destinados á la obra por una ‘Sociedad impulsora del ferrocarril,’ que será constituida con personal selecto en esta ciudad y sin gravamen para el fisco.

IV. Negociación sobre anticipo de fondos, para llevar á término la obra en veinte meses, en lugar de tres años.

“El Gobierno, si por esta vez se hace empresario, no pretende asumir la administración del ferrocarril, una vez que éste se halle entregado al servicio público. Su pensamiento es, entregar la explotación y administración de la línea, con sus dependencias, á una Compañía seria que emprenda la construcción del ferrocarril á Oruro. En este caso, la sección del Lago á La Paz, entregada con un rendimiento líquido calculado en 8 por ciento anual, servirá de garantía á la sección de La Paz á Oruro, que no promete las mismas utilidades, con más alguna parte del ingreso total por Estanco de alcoholes y aguardientes, é impuesto sobre gomas del departamento.

“De esta manera, el ferrocarril del Lago á La Paz facilita la construcción del de esta ciudad á Oruro y abre camino al de Oruro á Cochabamba, para constituir un sistema ferroviario completo y equilibrado en su rendimiento general, por la compensación del producto de sus distintas secciones.

“Todo ferrocarril construido en territorio boliviano es ferrocarril nacional, y éste, que arrancará de un puerto boliviano en el Lago Titicaca, para ligar de pronto á tres departamentos, y facilitar la conexión de esta línea con otros ferrocarriles, lo considera el Gobierno de carácter eminentemente nacional.

“En esta virtud, tengo el honor de proponer el siguiente proyecto de Ley:

“El Congreso Nacional decreta:

“ARTÍCULO 1º. Todo el rendimiento del Estanco de alcoholes y aguardientes y el que proviene del impuesto que grava las gomas del departamento de La Paz, se aplicará, por el término de tres años contados desde el 1º de septiembre próximo, á la construcción de un ferrocarril del Lago á La Paz, conforme á los estudios aprobados por el Supremo Gobierno.

“ARTÍCULO 2. Se faculta al Ejecutivo para estipular las condiciones de un contrato de construcción de los ferrocarriles de Viacha á Oruro (en conexión con los ramales de Guaquí y La Paz), y de Oruro á

Cochabamba, ofreciendo en garantía la primera sección del ferrocarril que debe construirse y la subsidiaria del producto del Estanco de alcoholes, por el tiempo que fuere necesario, al interés del 6 por ciento anual, de conformidad con la Ley de ferrocarriles y varias disposiciones legislativas.

MEMORIA DEL MINISTRO DE GOBIERNO Y FOMENTO.

La Memoria del Ministro de Gobierno y Fomento, presentada al Congreso de 1900, al tratar de los ferrocarriles del país, se expresa de la manera siguiente:

“Se tramita un proyecto presentado por el Señor KRUGGER, Cónsul del Imperio Alemán en Cochabamba, para la construcción de un ferrocarril que, partiendo de la margen derecha del río Paraguay, se extiende hacia Santa Cruz, Sucre y otras ciudades de Bolivia.

“La prolongación del ferrocarril central Norte Argentino, ha merecido la preferente atención del Gobierno, el que, por medio del Señor Don JUAN C. CARRILLO, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Bolivia ante el Gobierno argentino, ha gestionado lo referente á los estudios que, en breve tiempo, deben practicarse en la sección boliviana, por dos ingenieros nacionales y uno argentino, conforme á lo acordado.

* * * * *

“Se ha estipulado con el Señor Don MARIANO BUSTAMANTE Y BAREDA el estudio del ferrocarril de Guaqui á esta ciudad, el cual se halla hecho en su totalidad, inclusive la bajada del alto, y debe presentarse próximamente al Gobierno para su aprobación. La extensión total de esta línea entre el Lago y el alto es de 87 kilómetros, y está presupuestado el costo de esa sección en £174,000; la bajada del alto á la ciudad, por un sistema especial de ascensor, con cremallera, en £36,000.

“El Gobierno considera de urgente necesidad la construcción de este ferrocarril, por las razones que paso á enumerar: 1ª, insuficiencia de los actuales medios de transporte para trasladar la carga de Puerto Pérez á La Paz, importación que se acerca hoy á la cifra de 14,000 toneladas por año, y que aumentará progresivamente por el desarrollo del comercio y las empresas mineras del Departamento, siendo calculada la exportación anual de productos bolivianos en 4,000 á 5,000 toneladas; 2ª, escasez creciente de combustible para el consumo de la ciudad, para la empresa de luz eléctrica y minas de estaño inmediatas, para maestranzas, etc.; la importación de carbón mineral aumentará el tráfico del ferrocarril con el transporte de no menos de 3,000 toneladas anuales; 3ª, importación de maquinaria para minas, establecimientos industriales, agricultura, etc.

“El Gobierno ha avanzado negociaciones para asegurar la economía del transporte del material fijo y rodante destinado á la obra del ferro-

carril, así como la tarifa de transportes de carbón de piedra y mercaderías por veinticinco años.

“Dadas las condiciones del crédito boliviano en los mercados donde podría colocarse el capital necesario para este ferrocarril, el Gobierno, con criterio propio y seguro, ha optado por su construcción inmediata con fondos nacionales y propios del Departamento. De este modo, concluida que sea la primera sección del ferrocarril, en la forma indicada y en el término máximo de treinta meses, servirá ella de garantía para las prolongaciones de Oruro y Cochabamba, que se obtendrán en condiciones favorables, entregada que sea dicha sección al empresario que obtenga este derecho, para su administración y explotación.

* * * * *

“Debe tenerse en consideración que toda obra ferrocarrilera, situada en territorio boliviano, es obra nacional, pues pertenece al sistema general de vías férreas que debe implantarse para ligar á los pueblos entre sí y facilitar su comercio y otras múltiples relaciones. La verdad de esta afirmación se hace más evidente si se considera que el ferrocarril proyectado parte de un puerto boliviano, en el Lago Titicaca y que se unirá en Oruro con el ramal de Cochabamba y con otras líneas que crucen el territorio de Bolivia.

“Para la ejecución de este pensamiento el Gobierno pide al Soberano Congreso que se adjudiquen á esta importante obra por el término de tres años, los ingresos provenientes del estanco de alcoholes que en casi su totalidad grava el consumo del departamento de La Paz, el impuesto sobre destilación de aguardientes elaborados con materia prima extranjera, y el impuesto sobre las gomas del departamento. En esta sencilla forma se hará efectiva una de las más felices combinaciones ferroviarias desde el punto de vista de economía, del afianzamiento del crédito nacional, y de las seguridades de prolongación de la vía hacia otros centros que la necesitan y reclaman para su desenvolvimiento.

“Expuestas las razones que anteceden, el Soberano Congreso espero que ha de ocuparse en dar la autorización que asegure y facilite la construcción del ferrocarril del Lago Titicaca á la ciudad de La Paz.

“No omitiré manifestar aquí que el Gobierno gestiona simultáneamente en Londres, ante las empresas de los ferrocarriles del Sur del Perú y del de Antofagasta á Oruro, todo lo concerniente á fletes y transportes para optar por aquella vía que dé más facilidades á los proyectos de construcción, sea que adelante el ferrocarril de Oruro hacia el Lago Titicaca, sea que de este punto se dirija á La Paz y Oruro. Sin preferencias, sin vacilación el Gobierno optará por aquella empresa que ofrezca más ventajas, no sólo para el transporte de materiales, sino para la fijación de tarifas de fletes por un plazo que no baje de veinticinco años.”

**MEMORIA DEL MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
PRESENTADA AL CONGRESO ORDINARIO DE 1900.**

Se ha recibido la Memoria del Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República de Bolivia presentada al Congreso Ordinario de 1900, y de este notable documento se toman las siguientes párrafos:

“El Cónsul de Bolivia en Nueva York, Señor ENRIQUE WULFF, representó á Bolivia en el Congreso Comercial Internacional, organizado por el ‘Philadelphia Commercial Museum,’ que se instaló en dicha ciudad, el 10 de octubre de 1899.

* * * * *

“En lo sucesivo, será de considerable utilidad mantener y fomentar un muestrario de productos bolivianos en el Museo Comercial de Filadelfia, satisfaciendo así, no sólo los intereses nacionales, sino propendiendo al desarrollo de aquella importante institución.

* * * * *

“Existe establecida en Wáshington una oficina de publicidad y de propaganda americana titulada ‘Bureau of the American Republics.’ Para distribuir la cuota que ha de corresponder á cada una de estas Repúblicas, para el sostenimiento de dicha oficina, se ha aceptado una cifra de población de 124,837,686 habitantes para las 19 Repúblicas. Como el costo total de ese servicio es de \$36,000, corresponde á \$288.37 por cada millón de habitantes, lo que da para Bolivia un gravamen de \$720.93, que ha sido puntualmente pagado y que debe ser mantenido en lo sucesivo en servicio del país.

“De conformidad con los acuerdos oficiales tomados por el Congreso y por el Gobierno de los Estados Unidos, la Junta de Directores de la Exposición Pan-Americana, que ha decidido instalarla en Búfalo el 1º de mayo de 1901, se ha dirigido á este Gobierno invitándolo á concurrir á esa fiesta de la industria y del trabajo americano, que podrá de relieve los progresos alcanzados por este continente en el siglo que termina.

“El Gobierno de Bolivia ha aceptado esa invitación y considera de gran importancia su representación en aquella feria del comercio y de la industria.

* * * * *

“En vista del desarrollo cada día mayor de las relaciones políticas y comerciales entre Bolivia y los Estados Unidos, el Gobierno ha decidido, conforme á lo autorizado por el presupuesto nacional, constituir una Legación de primera clase en Wáshington, que ha sido confiada al Señor Don FERNANDO E. GUACHALLA.

* * * * *

“Han sido firmados tres tratados con el Gobierno de los Estados Unidos durante el año presente:

“De extradición con fecha 2 de abril.

“De giros postales en igual fecha.

“De encomiendas postales en 24 del citado mes.

“Corresponde á la actual Legislatura prestar su aprobaci3n á esos tres pactos, que consultan intereses recíprocos.

“No terminaré esta parte de mi Memoria, sin hacer constar ante la Representaci3n Nacional, que entra en los proyectos del Gobierno en conformidad con las aspiraciones del pueblo, cultivar relaciones políticas y comerciales más estrechas con la gran República y mantener con este objeto constantemente una representaci3n diplomática en Washington. Aquella República tiende á extender su influencia en los Estados de América, haciendo prevalecer las doctrinas del derecho internacional y los medios pacíficos para la soluci3n de las cuestiones internacionales, y es evidente que está en nuestros intereses y en nuestras miras colocarnos dentro de las corrientes de esta suya política.”

YACIMIENTOS DE BÓRAX.

De “El Comercio” de La Paz, correspondiente al 19 de septiembre próximo pasado, se toma el siguiente artículo:

“Según el plano levantado por el ingeniero peruano LAPEROUSE, en servicio de industriales chilenos, concordante con los trabajos de ENRIQUE ROBLEDO y VÍCTOR SAEZ, chilenos que han residido en esos lugares, la laguna de Suriri ó Chilcaya mide una superficie de 12,000 hectáreas, ó sean 120,000,000 de metros cuadrados. De este total podría sustraerse 2,000 hectáreas, ó 20,000,000 de metros cuadrados, que representarían las orillas ó partes que contienen poco b3rax relativamente á la masa enorme que se atesora en el llano.

“Sobre 10,000 hectáreas, ó 100,000,000 de metros cuadrados, teniendo una capa de un metro de espesor—es decir, un metro cúbico por metro de superficie—se explotarían 100,000,000 de metros cúbicos. Cada metro cúbico daría cuando menos 4 quintales españoles, ó 184 kilogramos, y el total sería de 400,000,000 de quintales, igual á 18,000,000 de toneladas. Verdida esta cantidad á £12 en Londres, se obtendría la suma de 216,000,000, que, á 11 bolivianos por libra esterlina, asciende á 2,376,000,000 de pesos bolivianos.

“Mas como la explotaci3n, fletes, comisiones, etc., importan considerables sumas, debemos tener en cuenta un fuerte quebranto, que sería por la explotaci3n y por cada tonelada £1, por fletes hasta Londres £2, por comisi3n, etc., £1, quedando una ganancia de £8 por tonelada, y en 18,000,000 de toneladas £72,000,000, que, á 11 pesos cada una, produciría 792,000,000 de bolivianos. Deducido un 20 por ciento por el empleo de capitales, maquinaria y labor de gerencia, el total neto sería de 604,000,000 de pesos bolivianos, ó £54,100,000. De suerte que corto ha quedado aun el que ha apreciado en 400,000,000 el valor total, á que quizá pudiera reducirse en su última expresi3n, descontando las eventualidades, baja de ley de la sustancia ó disminuci3n del espesor.

“En cuanto á capacidad con relación á pedimentos y adjudicaciones, es importante también la apreciación, tanto para evidencia de los adjudicatarios como para que el Gobierno, sepa cuál es el verdadero interés, susceptible de impuestos.

“Siendo la total superficie de 12,000 hectáreas y las concesiones por estacas, que son cuadrados de 800 metros por lado, ó de 64 hectáreas, el total adjudicable con más las orillas sería de 187 estacas y 32 hectáreas.”

COSTA RICA.

CONVENCIÓN DE GIROS POSTALES.

El Gobierno de Costa Rica ha celebrado con el de la República francesa una convención para el cambio de giros postales, cuyo tenor es el siguiente:

“ARTÍCULO I. Establécese entre Costa Rica y la República de Francia el cambio de dinero por órgano del Correo y por medio de giros postales en las condiciones previstas en la presente Convención.

“ARTÍCULO II. En principio el valor de los giros debe ser consignado por el enterante y abonado al que lo cobra en numerario; pero eso no obsta para que una y otra Administración puedan recibir y emplear, á ese efecto, el papel moneda de curso legal, en su respectivo país, con tal que tome en cuenta, en su caso, la diferencia de cambio.

“Ningún giro puede exceder de 500 francos. Las Administraciones de los dos países contratantes podrán, de común acuerdo, elevar ese máximum hasta 1,000 francos.

“Los giros serán librados por una y otra parte en francos y céntimos.

“Á cargo de la Dirección de Correos de Costa Rica corresponde efectuar la conversión según el tipo de cambio corriente, á saber: en moneda costarricense del monto de los giros emitidos en Francia con destino á Costa Rica, y en moneda francesa de los enteros hechos en las oficinas de Costa Rica; en monedas de este país, para su conversión en giros postales cobrables en Francia.

“ARTÍCULO III. Por la expedición de giros postales estipulada en el artículo anterior, se cobrará el siguiente impuesto general; por los primeros 100 francos pagará el enterante en metálico, 25 céntimos por cada 25 francos ó fracción de esa suma y por el excedente de los primeros 100 francos, abonará 25 céntimos por cada 50 francos ó fracción de esa suma, ó el equivalente en la moneda respectiva de los países contratantes, con la facultad de redondear, llegado el caso, las fracciones.

“Quedan exentos de derecho postal los giros oficiales, es decir, los giros que para atender á las exigencias del servicio de correos libren las dos Administraciones ó las oficinas de su dependencia.

“La Administración que haya emitido los giros reconocerá á la Administración que los haya pagado un derecho de $\frac{1}{2}$ por ciento sobre los primeros cien francos y de $\frac{1}{4}$ por ciento sobre el excedente, excepción hecha de los giros oficiales.

“Los giros postales y las constancias de su pago, así como los resguardos librados á los enterantes, no pueden ser gravados, en perjuicio de los remitentes ó de los destinatarios de los fondos, con otros impuestos ó derechos que los que determina el inciso 1° de este artículo, salvo, sin embargo, el corretaje cuando el pago del giro se haga á domicilio. Este derecho de corretaje será á cargo del que percibe el giro.

“El que despacha un giro postal puede obtener aviso del pago de ese giro, satisfaciendo anticipadamente, en beneficio exclusivo de la Administración del país de su origen, un derecho fijo igual al que en ese país se cobre por los avisos de recepción de la correspondencia certificada.

“El librador de un giro postal puede retirarlo ó modificar su dirección en las condiciones y bajo las reservas que en lo relativo á la correspondencia ordinaria se han estipulado en el artículo IX de la Convención principal, mientras al destinatario no le haya sido entregado el título ó su importe.

“ARTÍCULO IV. Cuando el beneficiario mude de domicilio, los giros ordinarios pueden serle reexpedidos, sin recargo de gastos, sea al interior del país del destino, sea del país del destino al país de la procedencia.

“Cuando el beneficiario haya fijado su residencia fuera del territorio de los dos Estados contratantes, él volverá á la oficina de origen para que reembolse su importe al enterante.

“ARTÍCULO V. Las Administraciones de Correos de ambos países contratantes harán corte en las épocas fijadas por el Reglamento de esta Convención de sus respectivas cuentas, y harán la recapitulación de las cantidades satisfechas por las oficinas de su jurisdicción.

“Estas cuentas, una vez discutidas y hechos los reparos á que dieren lugar, por una y otra parte, serán saldadas en francos de oro.

“En caso de demora en el pago del saldo de una cuenta dentro del plazo estipulado, el monto de ese saldo devengará intereses desde la fecha en que expiró el plazo hasta el día del pago.

“Este interés se fija en 5 por ciento anual, y será cargado al abrirse la nueva cuenta al debe de la Administración que dejó de pagar.

“ARTÍCULO VI. Las sumas empleadas en giros postales se garantizan á los enterantes hasta el momento en que sean pagadas debidamente á los destinatarios ó sus apoderados.

“Las sumas percibidas por cada Administración en pago de giros postales, cuyo importe no haya sido reclamado por quien tenga derecho, en los plazos que fijen las leyes ó Reglamentos del país de su origen,

quedarán definitivamente en beneficio de la Administración que expidió los giros.

“Todo reclamo referente al pago de un giro á persona no autorizada sólo es admisible dentro del plazo de un año, contado desde la fecha en que expiró la validez normal del giro. Después de ese término la responsabilidad de las Administraciones por pagos indebidos cesa completamente.

“ARTÍCULO VII. En circunstancias extraordinarias, bastantes á justificar esta medida, puede una Administración suspender temporalmente el servicio de giros internacionales, ora total, ora parcialmente, bajo la condición de dar aviso inmediatamente por cable, si es necesario, á la otra Administración.

“ARTÍCULO VIII. Las Administraciones de Correos de ambos países contratantes designarán, cada una por su parte, las oficinas habilitadas para la expedición y el pago de giros postales que se libren, en virtud de los artículos que preceden. Reglamentarán asimismo el modo y manera de transmitir los giros y la forma de las cuentas de que habla el artículo 5º, y dictarán enalesquiera otras disposiciones accesorias ó de orden que consideren necesarias para facilitar la ejecución del presente Convenio.

“ARTÍCULO IX. Esta Convención entrará en vigor desde la fecha que, de común acuerdo, señalen las Administraciones postales de ambos países, una vez promulgada, según las leyes particulares de cada Estado. Será obligatoria en tanto que una de las partes contratantes no notifique á la otra, con un año de anticipación, su intención de separarse del acto.”

El Presidente de Costa Rica ratificó esta convención el 26 de junio de este año, y el canje de las ratificaciones se verificó en París el 4º de agosto de 1900.

DECRETO SOBRE MONEDA.

“La Gaceta,” diario oficial del Gobierno de Costa Rica, publica con fecha 1º de septiembre de este año el decreto que fué emitido por el Presidente IGLESIAS el 31 de agosto próximo pasado, y cuyo tenor es el siguiente:

ARTÍCULO 1º. La Casa de Moneda verificará el rescate de la antigua moneda nacional de oro y la compra de pastas del mismo metal que se le presenten en la proporción de precio de un colón por cada 778 miligramos de oro de 900 milésimos de fino.

ARTÍCULO 2º. El rescate se hará por cantidades no menores de 100 granos de peso, sea cual fuere su fineza.

ARTÍCULO 3º. En las operaciones del rescate se procederá en la forma establecida en el capítulo III, título XV, del Código Fiscal.

ARTÍCULO 4º. Mientras se completa el personal de empleados en la Casa de Moneda las pastas de oro que se rescaten, una vez fundidas y con anotación de sus respectivos ensayos y de su peso, se pondrán á la

orden de la Secretaría de Hacienda para su debida exportación por cuenta del Fisco.

ARTÍCULO 5°. El Director de la Casa de Moneda, al propio tiempo que expida el giro á favor del interesado en pago de las pastas de oro presentadas al rescate, comunicará por nota á la Secretaría de Hacienda el resultado de la operación, especificando el peso y fineza del metal, el nombre del interesado y la fecha, valor y número del giro expedido en pago.

ARTÍCULO 6°. La exportación de las pastas debidamente fundidas y marcadas se hará acompañando el ensayo de las mismas verificado para su rescate, y su equivalencia en gramos de oro de 900 milésimos de fino.

EL SALVADOR.

PROTECCIÓN Á LA AGRICULTURA.

El "Diario del Salvador," en su número correspondiente al 9 de agosto próximo pasado, publica un decreto legislativo fechado á 2 de junio de este año, que dice así:

"ARTÍCULO 1°. Los primeros que exporten por cualquier puerto de la República desde 100 hasta 30,000 quintales de algodón de buena calidad tendrán derecho á un peso plata por cada quintal, que se abonará en las aduanas de la República en derechos de exportación.

"ART. 2°. El Poder Ejecutivo queda encargado de instruir y ayudar convenientemente á los que se dediquen á este cultivo, proporcionándoles al principio las semillas é instrucciones que fueren necesarias para obtener un buen resultado, y haciendo venir al país instructores prácticos para dicho cultivo.

"También queda facultado para reglamentar en la forma que lo crea conveniente todo lo relativo á la siembra, cultivo y fomento de esa planta."

CONDICIÓN DE LOS BANCOS.

El "Diario del Salvador," en su número correspondiente al 21 de septiembre de 1900, publica un artículo sobre la condición de los bancos de la República, del cual tomamos los siguientes párrafos:

"Los bancos pueden servir de termómetro para conocer la vitalidad de un país, la situación de sus negocios, su estado económico.

"Tiene el Salvador cuatro establecimientos de esta clase, y todos hacen buenos negocios, á pesar de la crisis económica que hemos atravesado.

* * * * *

"Hagamos una ligera reseña del estado de los cuatro bancos que existen, y conoceremos á fondo la situación verdadera de cada uno de ellos.

“Según el estado semestral últimamente publicado, la situación de cada uno, el 30 de junio anterior, era ésta:

“El Banco Salvadoreño, establecido en 1885, tiene un capital autorizado de \$6,000,000, suscritos \$4,200,000 y llamados \$2,520,000. Su fondo de reserva asciende á \$887,346.40. Sus billetes en circulación montan á \$526,990; utilidades netas en el semestre, \$44,346.44, y corresponde el dividendo á \$10 por acción.

“El Banco Occidental, fundado en 1890 con un capital suscrito de \$2,000,000, del que ha llamado la mitad, tiene un fondo de reserva de \$151,000. Sus billetes en circulación montan á \$369,833. Las ganancias del último semestre fueron \$52,888.78; pero deducidos los gastos, la utilidad neta quedó reducida á \$21,103.23 y correspondió el dividendo \$16 sobre mil acciones.

“El Banco Agrícola Comercial, fundado en 1895 con el capital autorizado de \$5,000,000, tiene suscritos \$2,500,000, de los que fueron llamados \$922,500; tiene un fondo de reserva de \$26,000 y sus billetes en circulación montan á \$120,004. Su dividendo del último semestre ascendió á \$20,500.

“Del *London Bank* existe aquí una sucursal. No tenemos su estado del último semestre, para dar detalles como respecto de los otros; pero por el balance general publicado el 13 del corriente, comprendemos que su posición es buena y el estado de sus negocios debe ser lo mismo. Según el balance, el capital en la oficina principal es de \$500,000, el fondo de reserva \$339,586.95 y sus billetes en circulación ascienden á \$385,570. Metálico y billetes de otros bancos en caja \$567,110.60. Sus inmuebles valen \$167,966.54 y su mobiliario \$42,744.82.

* * * * *

“La confianza que el público tiene en los bancos es completa; y si alguna duda puede alguien tener, hé aquí unos hechos que la dispararán:

“El Banco Salvadoreño tiene actualmente en caja \$1,004,578.10 y el total de sus depósitos á la vista y á plazos monta á \$2,135,837.45; sus inmuebles valen \$685,552; su mobiliario \$41,694 y sus acciones y bonos ascienden á \$248,161.63.

“El Occidental tiene en caja \$275,287.44; en acciones de varias empresas \$83,772.32 y sus inmuebles y mobiliario valen \$364,633.58.

“El Agrícola Comercial tiene en caja \$316,265.82; en bienes raíces \$96,058.74; en acciones de empresas \$74,762.04 y en casa y mobiliario \$74,188.

“Y el *London Bank* tiene \$567,110.60 en caja; \$27,100 in acciones y bonos; \$167,966.54 en inmuebles; \$42,744.82 en mobiliario y \$4,165 en su depósito á plazo.”

UN IMPORTANTE DECRETO LEGISLATIVO.

Con este lema publica el “Diario del Salvador” el siguiente interesante artículo:

“El Diario Oficial publicó el decreto legislativo fecha 2 de junio

último, por el cual se reglamenta la propiedad literaria en el Salvador, con el fin de garantizar los derechos del autor ó autores.

“Tiempo ha se hacía sentir una disposición análoga. Por falta de espacio no reproducimos textualmente tan importante decreto; pero damos unos ligeros apuntamientos de su contenido.

“Los autores de todo género de escritos ó de composiciones de música, pintura, dibujo, esculptura, y en fin, de aquellos á quienes pertenezca la primera idea, tendrán exclusivo derecho, durante su vida, de vender, hacer ó distribuir sus obras, por cualquier medio.

“Los herederos del autor ó autores gozarán, por veinticinco años, del mismo derecho; salvo que el Fisco sea el heredero, entonces será de propiedad común. Los autores ó sus herederos podrán transmitir á cualquiera persona sus derechos literarios.

“Los extranjeros que publiquen sus obras en el Salvador, tendrán análogos derechos á los salvadoreños.

“Las obras teatrales tendrán, además, el privilegio de no poder representarse en ningún teatro del Salvador, sin autorización escrita de su autor ó herederos.

“Los traductores de cualquiera obra latina ó griega y sus herederos, tendrán igual derecho que sus autores. Y para el goce de todos los derechos arriba mencionados, no se necesita de título alguno del Gobierno: bastará depositar un ejemplar anunciando su autor, en el Ministerio de Fomento. Si la obra fuere inmoral ó contra el orden público, se prohibirá su circulación en la República.

“Si alguno reimprimiese, grabase, ó imitase una obra ajena, ó que de cualquier manera contraviniera la ley, podrá el interesado denunciarlo ante el juez respectivo, quien lo juzgará conforme al Código de Instrucción Criminal, condenando al culpable á la pérdida de la edición, multa de 100 á 1,000 pesos é indemnización de perjuicios.

“Además, habrá libertad para reimprimir las publicaciones de los periódicos.

“Las disposiciones anteriores se entienden sin perjuicio de los tratados vigentes.”

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 1025 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de setiembre de 1900, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los

datos referentes á los nueve meses que terminaron en setiembre de 1900 comparados con igual período de 1899. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de setiembre, por ejemplo, no se publican hasta noviembre.

CONDICIÓN DE LA AGRICULTURA.

Según los cálculos hechos por el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, la cosecha de maíz en 1900 será como de 25.3 *bushels* por acre, contra 25.31 *bushels* en 1899, y contra un promedio de 24.1 *bushels* durante diez años. En cuanto á la calidad el promedio es de 85.5 por ciento, contra 87.2 por ciento en 1899.

El promedio de la producción de trigo sarraçeno es de 15 *bushels*, contra un promedio de 16.36 *bushels* en 1899, y contra un promedio de 16.8 *bushels* durante diez años.

En cuanto á las patatas, la producción por acre es de 80.8 *bushels*, contra un promedio de 76.6 *bushels* durante diez años. Por lo que toca á la calidad de este producto, el promedio es de 88.1 por ciento.

La producción de heno por acre es de 1.28 toneladas, lo cual es igual al promedio durante diez años. Por lo que hace á la calidad, el promedio es de 89.7 por ciento.

CULTIVO Y MANUFACTURAS DE TABACO.

Un estudio del cultivo de tabaco en los Estados Unidos durante el siglo XIX demuestra los portentosos adelantos que se han hecho en dicha industria. Durante los primeros cuarenta años del siglo pasado el cultivo del tabaco se hacía principalmente en los estados de Virginia, Maryland, Kentucky, Tennessee, Carolina del Norte, Missonri, Ohio, é Indiana. En 1839 cada uno de estos estados produjo millones de libras de dicho artículo. En 1890 los estados de Connecticut, Nueva York, Pennsylvania, y Wisconsin fueron agregados á la lista de los productores de tabaco, y la cosecha total de estos últimos ascendió en aquel año á 488,256,646 libras, siendo Kentucky el estado que produjo mayor cantidad.

La publicación conocida con el nombre de "The United States Tobacco Journal," en su edición correspondiente á fines del siglo pasado, da algunos datos muy interesantes con respecto á las manufacturas de tabaco y al capital invertido en ellas. En 1873 el número de fábricas de cigarros era de 15,322, con una producción anual de 1,779,946,596 cigarros, sobre los cuales se pagaron impuestos al Gobierno por valor de \$8,899,732. En 1898 había en el país 30,856

fábricas de cigarros, y la producción había subido á 4,910,937.307 cigarros, sobre los cuales se pagaron impuestos por valor de \$14,031,726.

El capital invertido en los negocios de cigarros en 1890 se calculaba en \$59,517,827; el número de personas empleadas era de 98,156; los salarios pagados ascendieron á \$44,767,989, y el valor de la producción fué \$129,693,275.

POBLACIÓN SEGÚN EL ÚLTIMO CENSO.

La población de los Estados Unidos, según el censo que se levanta en la actualidad, es de 76,295,220, incluyendo 45 Estados, 5 Territorios, el Distrito de Columbia y Hawaii. El censo de 1890 dió una población total de 63,069,756, lo cual muestra que en diez años ha habido un aumento de 13,225,564 habitantes.

La tabla comparativa de la población publicada por la Oficina del Censo es como sigue:

	1900.	1890.	Indios libres de impuestos, 1900.
Los Estados Unidos.....	76,295,220	63,069,756	131,158
ESTADOS.			
Alabama.....	1,828,697	1,513,017	
Arkansas.....	1,311,564	1,128,179	
California.....	1,485,053	1,208,130	1,519
Colorado.....	539,700	412,198	597
Connecticut.....	908,355	746,258	
Delaware.....	181,735	168,493	
Florida.....	528,542	391,422	
Georgia.....	2,216,329	1,837,353	
Idaho.....	161,771	84,385	2,297
Illinois.....	1,821,550	3,826,351	
Indiana.....	2,516,463	2,192,101	
Iowa.....	2,251,829	1,911,896	
Kansas.....	1,169,496	1,427,096	
Kentucky.....	2,147,171	1,858,035	
Louisiana.....	1,381,627	1,118,587	
Maine.....	691,366	661,086	
Maryland.....	1,189,946	1,042,390	
Massachusetts.....	2,805,346	2,238,943	
Michigan.....	2,119,782	2,063,889	
Minnesota.....	1,751,395	1,301,826	1,768
Mississippi.....	1,551,372	1,289,600	
Missouri.....	3,107,117	2,679,181	
Montana.....	243,289	132,159	10,716
Nebraska.....	1,068,901	1,058,910	
Nevada.....	42,334	45,761	1,665
New Hampshire.....	411,588	376,530	
New Jersey.....	1,883,669	1,411,933	
New York.....	7,288,009	5,997,853	4,711
North Carolina.....	1,891,992	1,617,947	
North Dakota.....	319,040	182,719	4,692
Ohio.....	4,137,545	3,672,316	
Oregon.....	113,532	313,767	
Pennsylvania.....	6,301,365	5,258,014	
Rhode Island.....	428,556	345,506	
South Carolina.....	1,340,312	1,151,149	
South Dakota.....	401,559	328,808	10,932
Tennessee.....	2,022,723	1,767,518	
Texas.....	3,048,828	2,235,523	
Utah.....	276,565	207,905	1,472
Vermont.....	313,641	332,422	
Virginia.....	1,851,184	1,655,980	
Washington.....	517,672	349,390	2,531
West Virginia.....	958,900	762,794	
Wisconsin.....	2,068,903	1,686,880	1,657
Wyoming.....	92,531	60,705	
Total de los 45 Estados.....	71,627,907	62,116,811	44,617

	1900.	1890.	Indios libres de impuestos, 1900.
TERRITORIOS, ETC.			
Alaska	44,000	32,052	
Arizona	122,212	59,620	24,644
District of Columbia	278,718	230,392	
Hawai	154,001	89,990	
Indian Territory (Territorio Indio)	391,960	180,182	56,633
New Mexico	193,777	153,593	2,937
Oklahoma	398,245	61,834	5,927
Personas en el servicio de los Estados Unidos residentes en el extranjero	81,400		
Indios, etc., en reservas Indias, con excepción del Territorio Indio		145,282	
Total de los 7 Territorios, etc.	1,667,313	902,945	89,541

DESARROLLO DE LA INDUSTRIA DE HOJA DE LATA.

Ningún ramo de la industria nacional ha sido mirado con tanto interés en este país y en el extranjero como la industria de hoja de lata. En un informe del Secretario de la Asociación denominada "British Iron Trade Association," referente á la exposición de objetos de hierro y acero en París, se dice que una compañía americana fué la única que presentó una exhibición importante de artículos de hoja de lata. Esta exhibición incluyó muestras de hoja de lata y tablas estadísticas, poniendo de manifiesto la producción de los Estados Unidos por cierto número de años. Por esto se ve que dicha producción fué en 1892 de 18,803 toneladas, y que en 1899 había subido á 397,767 toneladas, mientras que en el mismo período la importación de hoja de lata de Inglaterra en los Estados Unidos descendió de 268,472 toneladas á 58,915 toneladas. El citado informe declara que la industria de hoja de lata está ya firmemente establecida en los Estados Unidos, y que los objetos exhibidos en París son de excelente calidad para el mercado.

En la actualidad los Estados Unidos no pueden competir todavía con la Gran Bretaña en cuanto á la exportación de este artículo, pero la exhibición en París ha dado por resultado que se reciben numerosos pedidos, introduciendo de esta manera la hoja de lata americana en los mercados del mundo.

LADRILLOS DE POLVO DE CARBÓN.

El arte de hacer ladrillos de polvo de carbón para usarlos como combustible ha sido practicado por largo tiempo en Europa, y la industria ha tomado grandes proporciones, especialmente en los países del continente. Estos ladrillos de carbón se usan mucho en los ferrocarriles de Francia y Bélgica, y también se exportan grandes cantidades al Brasil, á la República Argentina y á otras partes de la América del Sur. Se emplea también este combustible en los vapores transatlánticos, y se anuncia que el Gobierno francés ha hecho un contrato para proveerse de este artículo en Inglaterra. Hace dos años se pro-

ducían en Vestfalia 1,800,000 de estos ladrillos, y se calcula que la producción total de Europa en 1900 pasará de 20,000,000 toneladas.

En América se han hecho varias tentativas para seguir el ejemplo de Europa, utilizando el valioso material que queda como desperdicios cerca de las bocas de las minas, pero hasta el día todos los esfuerzos han sido inútiles, tanto desde el punto de vista científico como desde el comercial. Sin embargo, un establecimiento fundado en la ciudad de Chicago parece haber resuelto ventajosamente el problema.

La fábrica de dichos ladrillos es en teoría un procedimiento muy sencillo, pues consiste principalmente en valerse de alguna substancia que conserve unidas las partículas de carbón, y esto se efectúa en Europa por medio del alquitrán que queda como residuo en los hornos en que se prepara el coque. Esta clase de material es mucho más cara en los Estados, y el plan que últimamente se ha adoptado es usar una pequeña cantidad de cal á fin de reducir la proporción de alquitrán que se necesita para formar los ladrillos. Según el procedimiento empleado en Chicago, solamente se necesita un 5 por ciento de alquitrán con un 2 por ciento de cal. Este último artículo se ha usado para la fabricación de ladrillos de diferentes minerales pulverizados, y el resultado ha sido muy satisfactorio. El uso de la cal da mayor consistencia al ladrillo, lo cual hace que se consuma con menos rapidez al ser usado como combustible y que la merma sea menor durante la transportación. Se asegura que estos ladrillos se merman menos que la antracita, y que, debido á la poca cantidad de alquitrán que contienen, producen muy poco humo durante la combustión. Los ladrillos de carbón fabricados en los Estados Unidos son superiores á los que se hacen en otros países y su costo es suficientemente bajo para reportar ganancias al productor.

La producción total de la fábrica mencionada es como de 200 toneladas al día, ó sea cosa de 60,000 toneladas al año.

El periódico "New York Tribune," correspondiente á 7 de octubre de este año, da una relación detallada sobre el procedimiento empleado para la fabricación de dichos ladrillos.

CULTIVO Y COMERCIO DE FRUTAS.

Para tener una idea del inmenso capital invertido en los Estados Unidos en el cultivo de frutas, basta decir que de un solo estado—el de California—se enviaron á diferentes partes pasas en cantidad de 103,000,000 libras, valoradas en \$26,000,000. Se calcula que la cosecha de manzanas del país en el año corriente ascenderá á 48,000,000 de barriles. Las manzanas ocupan el primer lugar en cuanto al valor de la cosecha entre las frutas del país, pues se considera que en este año dicha cosecha representará más de \$200,000,000. Las naranjas, limones, uvas y otras frutas son factores importantes en el gran total de \$1,000,000,000, á que monta la cosecha de frutas.

Se cree que dentro de dos años California proveerá de naranjas á todos los mercados del país.

La cosecha de melocotones en el estado de Delaware fué de 4,000,000 de cestas en la última estación, y otro tanto fué la de Maryland y Connecticut; la de Michigan superó á todas estas.

El centro principal del cultivo de la uva es el estado de California, donde se encuentra el viñedo más grande del mundo. Cubre un área de seis millas cuadradas y cada acre contiene 680 vides.

Se calcula que se consumen en los Estados Unidos durante cada estación fresas por valor de \$80,000,000. El periódico "Harper's Magazine," correspondiente al mes de noviembre y del cual se han tomado los datos anteriores, opina que la industria de frutas en los Estados Unidos está al principio de su desarrollo, y que antes de mucho años excederá á todos los cálculos posibles.

TRÁFICO DE TEJIDOS DE LANA.

En el tráfico de tejidos de lana entre los Estados Unidos y otros países la balanza está á favor de los primeros, y esta condición se hace cada día más notable. En el año económico que terminó el 30 de junio de 1900 la importación de dichos tejidos fué una tercera parte menor en cuanto al valor que en el año económico que terminó el 30 de junio de 1895, mientras que en la década de 1890-1900 la exportación del mismo artículo se ha más que triplicado. Durante los ocho meses que terminaron el 31 de agosto de 1900 la importación de tejidos de lana representó un valor de \$12,084,928, contra \$40,667,044 en los ocho meses de 1895 y contra \$29,544,094 en el mismo período de 1896. Por término medio la importación de tejidos de lana durante la década de 1890 á 1900 ha tenido un valor como de \$25,000,000, habiendo sido mayor en 1895 que en cualquiera otro año. Las importaciones continuaron en alta escala durante los dos años subsiguientes, pero desde entonces han disminuido constantemente hasta que en los años de 1898, 1899 y 1900 representaron en el espacio de ocho meses durante cada año un promedio de valor de \$11,000,000. Por esto se verá que la importación de esta clase de efectos es por término medio solamente la mitad de lo que había sido desde 1890. Por otra parte las exportaciones han aumentado lenta pero constantemente. En 1890 tuvieron un valor de \$268,094; en 1895 de \$470,725; en 1896 de \$614,678; en 1897 de \$144,512; en 1898 de \$717,689, y en ocho meses del año corriente han subido á \$886,030.

Aun no es posible decir de una manera definitiva á qué países se han exportado en el año actual los efectos de lana fabricados en los Estados Unidos, porque aun no se tienen los datos necesarios, pero examinando el informe oficial correspondiente al año económico de 1899 se ve que las alfombras americanas van principalmente á Inglaterra, el Canadá, México y el oriente; los géneros para vestidos á Inglaterra y México;

las franclas y frazadas á Hawai, China, Hong-Kong, el Canadá y Chile; la ropa hecha al Canadá y Chile, y otros artículos al Canadá, Inglaterra, Australia, las Antillas, Alemania, Francia y Dinamarca.

CLASE DE MERCANCÍAS EXPORTADAS.

En vista del gran aumento en el valor de las manufacturas exportadas de los Estados Unidos, según se ve por las cifras correspondientes á los primeros nueve meses de 1900, es interesante conocer qué clase de mercancías han contribuido á dicho aumento, que ascendió durante los nueve meses del actual año civil, en comparación con el mismo período de 1899, á cosa de \$127,000,000. De este aumento, corresponden á las manufacturas como \$61,000,006, á los productos agrícolas \$52,000,000 y á las minas \$6,500,000.

La siguiente tabla muestra las fluctuaciones que ha habido en las principales manufacturas exportadas de los Estados Unidos durante los nueve meses que terminaron en septiembre de 1899 y 1900:

Artículos.	1899.	1900.
Instrumentos de agricultura.....	\$12,276,808	\$14,396,787
Libros, mapas, etc.....	1,136,020	1,585,829
Carruajes, carros, etc.....	3,652,667	5,567,298
Bicicletas y partes de estas.....	4,147,354	2,647,383
Relojes de pared y de bolsillo.....	1,303,188	1,485,170
Luzotes de cobre.....	27,215,575	41,606,915
Géneros de algodón teñidos.....	3,958,826	3,729,708
Géneros de algodón sin teñir.....	10,770,207	8,181,085
Manufacturas de fibras.....	3,136,530	3,286,593
Vidrio y sus manufacturas.....	1,248,886	1,483,946
Pólvora y otros artículos explosivos.....	1,205,852	1,383,462
Efectos de goma elástica.....	1,504,518	1,931,042
Aparatos eléctricos y científicos.....	4,101,014	4,849,789
Rieles de acero.....	4,072,147	8,806,861
Hierro y acero para construcciones.....	1,579,528	2,851,262
Alambre de acero.....	3,846,371	3,566,725
Ferretería para constructores.....	6,553,458	7,362,472
Maquinaria eléctrica.....	2,090,737	3,987,405
Maquinaria para elaborar metal.....	4,985,708	5,086,372
Bombas y maquinaria para las mismas.....	2,280,711	2,151,590
Máquinas de coser y partes de estas.....	2,891,894	3,456,434
Locomotoras.....	3,992,452	3,616,097
Máquinas de escribir.....	2,115,558	1,994,867
Maquinaria de diversas clases.....	14,125,344	17,606,831
Tubos de hierro y accesorios.....	4,808,496	4,818,271
Calzado.....	2,710,813	3,358,978
Instrumentos de música.....	1,356,573	1,318,247
Aceite mineral refinado.....	42,229,157	51,522,899
Pinturas y colores.....	1,352,581	1,567,263
Papel y sus manufacturas.....	4,246,311	5,155,915
Tabaco manufacturado.....	3,749,943	4,348,306
Muebles.....	2,869,003	3,139,545
Manufacturas de lana.....	926,910	1,029,310

Un hecho interesante con relación al tráfico de los Estados Unidos es que en los últimos cuatro años la importación de artículos manufacturados ha aumentado el 50 por ciento, y la exportación el 80 por ciento.

GRAN CONSUMO DE DURMIENTES.

En el BOLETÍN MENSUAL del mes de octubre de este año se hizo mención del uso de quebracho para durmientes de ferrocarril, y no puede menos de ser interesante á los países donde crece este árbol el saber

que en los Estados Unidos hay mucha demanda para dicha madera. Un durmiente de ferrocarril dura por término medio cinco años, lo cual significa que en diez años se emplean como 9,000 durmientes por cada milla de vía férrea, puesto que se sabe que cada milla de ferrocarril necesita 4,500 durmientes. La compañía del ferrocarril de Pennsylvania ha menester de 2,500,000 durmientes cada año para la parte de su sistema ferroviario que queda al este de Pittsburg; la compañía el "New York Central" necesita cerca de 2,700,000 durmientes entre Nueva York y Búfalo, y el ferrocarril del Erie consume como 2,000,000 cada año entre Jersey City y Salamanca. Se considera que bajo las mejores condiciones posibles, y sin tomar en cuenta los incendios y otros accidentes, se requiere una extensión de terreno de 2,000 acres y no menos de treinta años para obtener 1,000,000 de durmientes.

Se calcula que en cada 30 pies de vía férrea hay cerca de una tonelada de acero, pero el costo de los durmientes en la misma distancia es mayor que la del metal. La cuestión de los durmientes continúa siendo de vital interés en la construcción de ferrocarriles, y parece que el quebracho está llamado á resolver el problema debido á su gran consistencia y duración.

VALOR DEL TRABAJO.

Asegura el Hon. CARROLL D. WRIGHT, Comisionado del Trabajo, que los salarios que se pagan en la actualidad á los operarios en los Estados Unidos son mayores que los que se han pagado en cualquiera otra época. Esta afirmación ha sido hecha después de una investigación minuciosa en todos los establecimientos del país. De dicha investigación resulta que los salarios pagados cada año desde 1890 hasta 1900 figuraron en la siguiente proporción: 1891, 100; 1892, 100.30; 1893, 99.32; 1894, 98.06; 1895, 97.88; 1896, 97.93; 1897, 98.96; 1898, 98.79; 1899, 101.54, y 1900, 103.43. Los datos que han servido de base para este informe fueron obtenidos directamente de establecimientos situados en diferentes partes del país y abrazan todas las industrias, con excepción de la minería.

EXPORTACIÓN Á LA REPÚBLICA ARGENTINA.

La exportación de varios productos de los Estados Unidos á la República Argentina ha aumentado mucho últimamente. Durante una semana del mes de octubre se enviaron de Nueva York á aquella República los siguientes artículos: bramante por valor de \$123,367; maquinaria é instrumentos de agricultura por valor de \$100,000; rieles de acero por valor de \$34,000; máquinas de coser por valor de \$10,648; ferretería por valor de \$10,000 y bocoyes abatidos por valor de \$7,000.

NUEVA LÍNEA DE VAPORES Á PUERTO RICO.

En el mes de octubre próximo pasado se verificó el primer viaje de la nueva línea de navegación denominada "New York and Porto Rico Steamship Company." El vapor que hizo este viaje fué el *Arkadio*, que tiene un porte de 2,000 toneladas, y llevó un cargamento de arroz, harina, maíz, madera, melaza, mercancías de varias clases y salazones. Por ahora los viajes van á ser mensuales, pero se espera que serán más frecuentes á medida que lo exijan las necesidades del comercio. Los vapores tocarán en Mayagüez, Ponce y San Juan.

ESTADÍSTICA SOBRE INSTRUCCIÓN PÚBLICA.

Los últimos datos estadísticos relativos á la instrucción pública en los Estados Unidos alcanzan hasta el 1º de junio de 1899. Según las cifras contenidas en el informe anual del Comisionado de Educación, había en aquella fecha 16,738,362 alumnos que asistían á todas las escuelas públicas y privadas. Esto muestra un aumento de 50 por ciento sobre el año económico anterior. El número de niños en las escuelas públicas era de 15,138,715.

Se ve por dicho informe que había 35,458 alumnos en los colegios de agricultura y artes mecánicas establecidos según una ley del Congreso Nacional, emitida con el objeto de favorecer instituciones de esta clase. La renta total de estos colegios ascendía á \$6,193,016, de cuya suma \$1,769,716 representaban la cantidad suministrada por el Gobierno, y \$2,570,427 provenían de otras fuentes.

El informe trata minuciosamente de las condiciones de la instrucción pública en Puerto Rico, Hawai y las Filipinas. Atendían á las escuelas de Manila el 30 de setiembre de 1899, 5,706 alumnos, aunque había como 25,000 niños que debían recibir instrucción. En Puerto Rico, durante el primer período escolar de 1899-1900, concurrían á las escuelas 24,392 alumnos, y de estos 15,440 eran varones y 8,952 hembras. La asistencia diaria era de 20,103 por término medio. El número de niños matriculados en las escuelas de Hawai era de 15,490, y el número total de escuelas públicas y privadas ascendía á 169. El informe trata también de Cuba desde el punto de vista de la instrucción pública y prueba que ésta ha recibido notable impulso en aquella isla.

DESARROLLO DE CONSTRUCCIONES NAVALES.

El informe trimestral de Lloyd, publicado á principios de octubre de este año, demuestra que las construcciones navales en los Estados Unidos han alcanzado un alto grado de desarrollo, debido en parte á la baratura de la materia prima y en parte á la mayor demanda de tonelaje, pero más todavía al consumo del carbón americano en el extranjero.

Según la autoridad arriba citada, los Estados Unidos tenían á fines del último trimestre más buques en construcción que todas las otras naciones, con excepción de la Gran Bretaña. El porte total de los

buques mercantes, que era de 154,712 toneladas, sobrepujaba al de Francia en 36,000 toneladas y al de Alemania en 42,000. Hasta la fecha no se han tomado en consideración los buques que se construyen en los grandes lagos, cuando se trata del tonelaje total del mundo; pero en lo futuro será preciso hacerlo, porque con haber profundizado los canales canadenses y aumentado el tamaño de las esclusas, barcos de grandes dimensiones, aunque de poco calado, podrán pasar fácilmente al río San Lorenzo y de allí al océano. Una prueba de esto se dió en el mes de octubre próximo pasado, cuando cuatro buques de acero de 3,000 toneladas cada uno pasaron, por medio del canal Erie, á Nueva York, á fin de ser utilizados en el servicio de cabotaje de la costa del Atlántico. En Cleveland y en Detroit van á construirse diez ó más grandes vapores de alta mar durante el invierno, y lo mismo sucederá en Chicago y otros puertos de los lagos.

Todos los astilleros en la costa del Atlántico trabajan con actividad, según se manifestó en nuestro BOLETÍN MENSUAL del mes de octubre próximo pasado, y hay un número considerable de vapores ventureros en construcción para competir con los ingleses y los de otras naciones en todas partes del mundo. En New London, Connecticut, está para terminarse la construcción de un nuevo astillero, donde se construirán vapores para una línea de navegación entre la costa del Pacífico y el oriente, en conexión con los ferrocarriles "Great Northern" y "Northern Pacific," y con los vapores de la "Great Northern Company." En otro astillero en las inmediaciones de Boston se está construyendo para la armada de los Estados Unidos el buque más grande que se ha hecho en Nueva Inglaterra desde la época de los élipers. Es un crucero de 3,200 toneladas de desplazamiento. En Richmond, Virginia, un astillero, donde hasta hace poco solamente se construían embarcaciones pequeñas, acaba de ser ensanchado de modo que puedan construirse en él los buques más grandes. En la costa del Pacífico se están haciendo preparativos por el establecimiento de un astillero que pueda competir con la "Union Iron Works" en la construcción de navíos para el Gobierno de los Estados Unidos.

Un periódico de Nueva York anunció últimamente que la compañía denominada el "New York Central Railroad" estaba para establecer un servicio regular de vapores en conexión con su sistema de ferrocarril, y que el término de la línea sería la bahía de Weehawken. Se dice también que la compañía titulada "Baltimore and Ohio Railroad" se dispone á establecer una línea de navegación transatlántica.

Tres cruceros blindados, cuya construcción fué autorizada por el último Congreso, serán construidos por compañías particulares. Cada uno de estos barcos tendrá un desplazamiento de 9,000 toneladas, y costará como \$2,500,000. Á principios de este año había 49 buques de guerra en construcción para la armada federal. Al mismo tiempo se construyen un crucero de 6,500 toneladas y un barco de batalla de 12,700 toneladas para la armada rusa.

AUMENTO DEL TRÁFICO CON EL PERÚ.

El Hon. IRVING B. DUDLEY, Ministro de los Estados Unidos en el Perú, dice que el tráfico de aquella República con los Estados Unidos se ha duplicado en los últimos dos años. Opina Señor DUDLEY que esto se debe en gran part al hecho de que el azúcar del Perú, que antes se embarcaba directamente para Liverpool, se envía ahora al mercado de Nueva York.

El cuanto al tráfico con los estados del Pacífico, asegura el mencionado diplomático que los principales artículos importados al Perú de aquella sección de los Estados Unidos son trigo y madera, que van principalmente de California y Oregon. Casi toda la maquinaria para minas que se usa en el país viene del puerto de San Diego, y á medida que se desarrollen las minas del Perú aumentará la demanda de maquinaria. El Ministro DUDLEY recomienda que se establezcan mejores comunicaciones entre los puertos del Pacífico de la América del Norte y del Sur.

CARGAMENTOS DE CIGARROS DE TAMPA.

Los cargamentos de cigarros de Tampa, Florida, han aumentado de una manera extraordinaria en este año en comparación con el anterior. Desde el 1° de enero de 1900 se han enviado 19,506 cajas de cigarros, contra 13,193 en el mismo período de 1899. Como cada caja contiene 5,000 cigarros, se puede ver que los cargamentos durante diez meses de este año ascendieron á 97,530,000 cigarros, contra 65,695,000 durante el mismo período del año anterior, lo cual muestra una diferencia á favor de 1900 de 31,835,000 cigarros.

Para tener una idea de lo que es este tráfico, basta decir que se han enviado más cajas de cigarros de Tampa en este año hasta el mes de octubre que en todos los meses del año pasado. En 1899 se pagaron más de \$3,000,000 por salarios en esta industria, y dicha cifra ha aumentado en los diez meses del año en curso.

INSTRUMENTOS AGRÍCOLAS EN AUSTRALIA.

El hecho de que los Estados Unidos pueden competir con la Gran Bretaña en las colonias de esta última se manifiesta de una manera evidente en la importación á Australia de instrumentos agrícolas de fabricación americana. Según datos oficiales, la exportación de maquinaria para agricultura, etc., de Inglaterra á Australia en 1891 representó un valor de \$243,865, y en 1899 fué por valor de \$363,345, mientras que los Estados Unidos exportaron en 1891 á aquella colonia inglesa la misma clase de artículos por valor de \$351,997, y en 1899 por valor de \$912,223.

El periódico "Farm Implement News," en su número de 25 de octubre próximo pasado, llama la atención á este hecho, y agrega que de-

bido al desarrollo industrial y agrícola en aquella parte del mundo, cada día habrá mayor demanda de instrumentos agrícolas de los Estados Unidos.

RECURSOS FLORESTALES DE LAS FILIPINAS.

De conformidad con la política del Gobierno federal de desarrollar los recursos florestales de las Filipinas, el Colegio de Selvicultura del estado de Nueva York ha recibido de Manila una solicitud para que envíe media docena de personas competentes que cooperen en dicho trabajo. La solicitud proviene de la Oficina Florestal de Manila, y es la intención de ésta organizar un sistema perfecto de administración á fin de desarrollar los 20,000,000 de acres de bosques nacionales que producen hoy una renta de \$100,000 anualmente. Bajo una dirección competente esta cantidad puede aumentarse notablemente. Se ha pensado también en que para hacer más eficaz el proyecto en referencia conviene enviar jóvenes graduados en los colegios de las Filipinas á tomar cursos especiales de selvicultura en la Universidad de Cornell.

IMPORTACIONES DE MÉXICO.

Según dice el periódico "The Two Republics," correspondiente al 16 de octubre próximo pasado, el promedio anual de la importación de productos agrícolas de México en los Estados Unidos de 1895 á 1899 fué de \$13,600,110, ó sea un total de \$68,000,552. Los principales artículos que se importan de México son fibras vegetales, café, pieles, cueros y ganado. El henequén ocupa el primer lugar, pues se calcula que la cantidad que de este artículo se importa anualmente representa un valor de \$4,778,000 por término medio. También se importa una cantidad considerable de ixtle y de fibra de Tampico. El café importado cada año tiene un valor de \$4,178,000.

PEDIDOS DE RIELES DEL EXTRANJERO.

Cada día se demuestra de un modo más evidente el hecho de que los rieles para ferrocarril fabricados en los Estados Unidos dan completa satisfacción en el extranjero. Últimamente el Gobierno de Holanda ha pedido á una fábrica de Pittsburg 12,000 toneladas de rieles de acero para la construcción de ferrocarriles en las colonias holandesas, de los cuales 3,000 millas se construirán en la isla de Java. Se cree que más tarde se harán nuevos pedidos. Todo esto es el resultado de investigaciones especiales hechas en los Estados Unidos por comisionados del Gobierno de Holanda.

Otras fábricas han recibido también grandes pedidos de Inglaterra é Irlanda, lo cual se explica por el hecho de que los rieles de ferrocarril pueden comprarse un 10 por ciento más baratos en los Estados Unidos que en la Gran Bretaña.

ALEMANIA COMO EXPORTADORA DE MANUFACTURAS AMERICANAS.

Es un hecho curioso relacionado con los mercados donde Alemania predomina que aquella nación es la que compra la mayor cantidad de productos acabados de los Estados Unidos, siendo estos productos destinados á ser reembarcados para aquellos puertos donde el comercio alemán es más floreciente. Últimamente se han recibido de Berlín pedidos por valor de \$62,000, todo lo cual debe ser enviado á uno de los principales mercados de la América del Sur. Para formarse un idea de la variedad de objetos que constituyen dichos pedidos, basta manifestar que el mayor de ellos no alcanza á un valor de \$6,000, y que incluyen casi todo clase de ferretería, herramientas pequeñas, máquinas de escribir, material para carruajes, etc. Se calcula que habrá necesidad de tres meses para despachar todos estos pedidos.

MAQUINARIA PARA PATATAS.

Á este respecto dice "El Progreso de México" lo siguiente:

"La maquinaria para el ahorro del trabajo en el cultivo de la patata ha presentado muy serios obstáculos al inventor de la moderna maquinaria agrícola. Los cereales merecieron desde un principio la atención de los fabricantes de instrumentos de labranza, mientras que muy poco se ha hecho para acabar con los primitivos procedimientos manuales del cultivo de la patata. La razón es muy sencilla; la dificultad de producir máquinas prácticas se presentó desde muy temprano, y los capitales eran escasos para emplearse en este campo, que ofrecía pocas seguridades de éxito.

"Pero el genio no es egoísta como el capital, y por lo menos una persona vió las dificultades que se presentaban como un incentivo. Los resultados de sus trabajos fueron una serie de máquinas para la siembra de la patata perfectamente prácticas, y las cuales los agricultores americanos, después de rudas pruebas, han reconocido tan eficaces é indispensables como cualquiera otra clase de maquinaria agrícola mejorada.

"El primero de los productos citados es la célebre plantadora de patatas automática. Con este aparato se ahorra mucho trabajo. Un hombre y un par de caballos pueden hacer más y mejor labor que diez hombres sembrando según el método antiguo.

"Sabido es que nada ofrece al agricultor una ganancia tan segura en cambio de su tiempo y trabajo como la cosecha de patatas. Con el uso de la sembradora de patatas aludida se ha levantado este cultivo á la altura del trigo y del maíz, además de dar mayor y más segura ganancia en el número de acres de siembra.

"Una de las cualidades principales de esta máquina es que está dotada de accesorios, por los cuales se convierte en una máquina de

uso general para el agricultor. Un accesorio para fertilizador que asegura un abono perfecto es una ventaja que aprecia todo agricultor práctico. El accesorio para sembrar maíz transforma la sembradora de patatas en una máquina para sembrar maíz á la profundidad necesaria, en hileras de 10, 13, 15, 17, 21, y 26 pulgadas entre sí, y está construida con correderas, por las cuales se ajusta fácilmente para sembrar frijoles, arvejas, etc."

ESTADÍSTICA URBANA.

El 25 de octubre de este año la Oficina del Censo publicó un boletín que trata de las ciudades que tienen 25,000 habitantes ó más. El número de éstas es de 159, y el boletín muestra que el aumento en su población de 1890 á 1900 fué de 32.5, contra 49.5 en la década anterior. La población de todas estas ciudades asciende en la actualidad á 19,694,625, contra 14,855,489 en 1890, ó sea un aumento de 4,839,136 durante la década.

Ocupa el primer lugar entre dichas ciudades Nueva York, con una población de más de 3,000,000 de habitantes. Vienen á continuación Chicago y Filadelfia con más de 1,000,000, San Luis, Boston y Baltimore con más de 500,000, Cleveland, Búfalo, San Francisco, Cincinnati, y Pittsburg con no menos de 300,000 habitantes, y Nueva Orleans, Detroit, Milwaukee, Washington, Newark, Jersey City, Louisville y Minneápolis, cuya población es de 200,000 á 300,000 habitantes.

La población de estas 19 ciudades en 1900 es de 11,795,809 habitantes, contra 8,879,105 en 1890, lo cual representa un aumento de 2,916,704, ó sea el 32.8 por ciento.

SECCIÓN DE LA PRENSA LATINO-AMERICANA EN LA EXPOSICIÓN DE BÚFALO.

Mr. MARK BENNETT, Superintendente de la Sección de la Prensa en la Exposición Pan-Americana de Búfalo, ha dirigido una carta á la Oficina de las Repúblicas Americanas, en la cual manifiesta que la sección de la Prensa Latino-Americana está á cargo de Mr. JOHN VAVASOUR NOEL, á quien deben dirigirse todas las comunicaciones de la prensa latino-americana.

ESTADÍSTICA DE CALIFORNIA.

El aumento en la población de California durante medio siglo, según se ve por el censo de 1900, ha sido maravilloso. Hoy tiene aquel estado dieciseis veces más habitantes que en 1850. En la última década la población ha aumentado 22.9 por ciento, pues en 1890 era de 1,208,130 habitantes, y en la actualidad es de 1,485,053. La extensión total de California es como de 155,980 millas cuadradas, y el promedio de habi-

tantes por cada milla, que en 1890 era de 7.7, es ahora de 9.5. De los 57 condados que hay en el estado, tres muestran un aumento de más de 50 por ciento. De las 116 ciudades y pueblos, 46 tienen más de 2,000 habitantes; 19 cuentan con más de 5,000 habitantes; 10 con más de 10,000, y 4 con más de 25,000. Estas últimas ciudades son San Francisco, con 342,782 habitantes; Los Ángeles, con 102,479; Oakland, con 66,960, y Sacramento, con 29,282.

LA COSECHA DE PATATAS.

Calcula el "American Agriculturist" que la cosecha de patatas en los Estados Unidos durante este año será como de 239,000,000 de *bushels*, lo cual es como 5,000,000 de *bushels* menos que la del año pasado. La extensión total de terreno sembrado de patatas es aproximadamente de 2,897,000 acres, con una producción media de 83 *bushels* por acre.

El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos envió últimamente á Wilmington, Carolina del Norte, un agente con el objeto de despachar un cargamento de batatas á Inglaterra, Francia y Alemania. Esto se debe á que una cantidad de este artículo enviado el año pasado á Londres y á París dió muy buenos resultados. Se cree que las suculentas batatas que se dan en la Carolina del Norte tendrán muy buena aceptación en el exterior, y que puede hacerse con este artículo un tráfico considerable.

NOTABLE BUQUE DE GUERRA.

El crucero que acaba de ser construido en los Estados Unidos para el Gobierno ruso es el más rápido y más perfecto de cuantos existen de su clase en el mundo. El periódico "Nautical Gazette" dice que el *Variag* es un modelo como buque de guerra, y no sin razón es mirado como una muestra de los adelantos que han hecho los Estados Unidos en construcciones navales. Dicho crucero tiene una velocidad de más de 24 nudos por hora.

EL ALGODÓN Y SUS TEJIDOS.

Debido á que la cosecha de algodón de los Estados Unidos en 1899-1900 no fué suficiente para abastecer á las fábricas del país, la exportación de este artículo sufrió gran disminución. Á la Gran Bretaña solamente se enviaron 2,295,358 pacas, mientras que en el año anterior se exportaron para aquel país 3,471,252 pacas. Á Alemania se mandaron 163,959 pacas menos que en el año precedente, y en cuanto á Francia, la disminución fué de 93,838 pacas. Los informes obtenidos de México muestran que la importación de algodón de los Estados Unidos bajó de 32,437 pacas en el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1899, á 18,391 pacas en el que terminó en el mismo día y mes de 1900, lo cual muestra una disminución de 14,046 pacas. La exportación á Japón,

Bélgica y la América inglesa aumentó, siendo el aumento en el primer caso de 116,213 pacas, en el segundo de 14,212 y en el tercero de 8,068.

Otro factor que sin duda alguna ha contribuido considerablemente á la disminución de la cantidad de algodón exportada de los Estados Unidos, es el desarrollo de la industria de tejidos de algodón en este país durante los últimos diez años. Muchos de los estados donde se cultiva dicha planta se han convertido en centros de manufacturas de géneros de algodón y de esta manera se ha reducido la cantidad de materia prima que puede exportarse. El "Textile World," periódico que se publica en Boston, calcula el aumento de husos y telares en los Estados Unidos como sigue:

	1900.	1890.	Aumento.
HUSOS	21,057,983	11,188,103	<i>Por ciento.</i> 48.4
Telares	490,398	324,866	50.9

De estos husos 15,243,000 se encuentran en los estados del norte y 5,815,000 en los estados del sur. En 1890 los husos en operación estaban divididos así: 1,828,000 en el sur y 12,721,000 en el norte, de suerte que el aumento en la primera de estas secciones es de 3,987,000, ó sea 217 por ciento, y en la segunda de 2,522,000, ó sea 19.8 por ciento.

En la Exposición de París se otorgó el gran premio por algodón y otras fibras exhibidas al Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, lo cual pone en manifiesto lo notable de dicha exhibición.

LA CIUDAD DE BÚFFALO.

El periódico "La América Científica é Industrial" publica el siguiente interesante artículo sobre la ciudad de Búffalo:

"La Exposición Pan-Americana se celebrará al próximo verano en la ciudad de Búffalo. Esta ciudad, del Estado de Nueva York, está situada en la extremidad oriental del Lago Erie. Se halla á 352 millas al oeste de la capital del Estado, Albany, y á 300 de Nueva York, por la gran vía ferroviaria denominada "New York Central." Búffalo tiene como unas 5 millas de frente, como $2\frac{1}{2}$ en el lago y como otras tantas en el Río Niágara. Parte de esta ciudad es preciosísima. Sus calles son anchas y rectas, cortándose, por la mayor parte, en ángulos rectos. Son dignas de especial mención las llamadas Main y Niágara, lo mismo que la avenida Delaware. Las dos primeras tienen, respectivamente, 6 y 5 millas de extensión, y 3 la avenida. Las calles de las partes elevadas están profusamente llenas de árboles. Más de 100 millas de asfalto aumentan la importancia de sus calles. Árboles frondosos se encuentran también en sus plazas públicas y en sus parques pequeños, que son 15. En cuanto al desarrollo de su población, alcanza el undécimo rango entre las ciudades de la Unión.

“Su policía y su sistema de bomberos cuentan con 70 millas de alambres eléctricos para comunicar sus órdenes y noticias. Tres compañías de gas y una de electricidad la alumbran profusamente. Otras dos compañías la abastecen de gas natural para combustible y calefacción. Líneas telefónicas y de caminos eléctricos la cruzan por todas partes. Tiene buenos edificios públicos, un hospital general, varios más bajo la dirección de asociaciones laicas y religiosas, un magnífico asilo de locos, muchos de huérfanos y otras clases, 167 iglesias, y una buena biblioteca pública, con más de 68,000 volúmenes. Son muchísimas sus instituciones de caridad. Cuenta con sociedades de ciencias naturales, médicas y literarias. Su magnífico sistema de enseñanza pública se compone de una escuela normal, de 50 escuelas públicas, que tienen 850 profesores y más de 38,000 alumnos. Dos colegios de medicina, academias y escuelas particulares aumentan sus elementos de enseñanza. El valor de la propiedad de las escuelas públicas asciende á \$1,774,725 y el mantenerlas cuesta \$775,000 anuales. La ciudad tiene un soberbio parque público de 442 acres. En sus suburbios está el precioso cementerio llamado “Forest Lawn,” que tiene 75 acres de terreno. Su prensa cuenta con 7 diarios en inglés y 3 en alemán, y 20 semanarios, de los cuales 4 son sectarios. También tiene publicaciones mensuales y trimestrales, ascendiendo todas al número de 100.

“Búfalo es un importante y próspero centro comercial y tiene extensas manufacturas. Su comercio viene aumentando anualmente, á causa de su situación al pie de la gran cadena de lagos, y por ser el término del gran Canal del Erie y de varias líneas de ferrocarriles, que son 11 principales con 7 ramales. Esas vías la comunican fácilmente con Nueva York, Filadelfia, Chicago y otros puntos importantes. Su principal comercio es el de granos. También tiene gran comercio de antracita y carbón bituminoso. Es el centro de distribución de la harina del oeste, habiendo recibido en 1891 más de 7,260,072 barriles. Solamente Chicago le aventajó en el comercio de ganado. Es grande también el de madera; en 1887 llegó á 390,656,988 pies. En cuanto á manufacturas de hierro y de acero sólo Pittsburg la aventaja.

“Búfalo fué fundada por una compañía holandesa en 1801, y pasó á ser puesto militar en 1812. En diciembre de 1813 fué destruída por un incendio, cuando de sus 200 casas sólo quedaron 2 de pie. En abril de 1832 se le incorporó como ciudad. Su población pasa de 286,000 habitantes.

FABRICACIÓN DE BOTONES DE NÁCAR.

En esta industria va á consumirse gran cantidad de algunas conchas que antes se consideraban inútiles. El centro de dicha industria es al pueblo de Muscatine, Iowa, donde hay 25 fábricas de botones que emplean 1,200 personas. La producción semanal de estas fábricas es de 98,000 gruesas de botones, y se calcula que se consumen cada semana

175 toneladas de conchas. La sencillez del procedimiento para la manufactura de botones y su poco costo ha llamado la atención de capitalistas en diferentes partes del país.

VALOR DE ARTÍCULOS DE COMERCIO.

Un hecho que revela la prosperidad de los Estados Unidos en el momento actual es que, mientras que ha disminuido el valor de toda clase de efectos manufacturados, comparando este año con el anterior, ha habido un aumento notable en toda clase de productos agrícolas. Según el informe oficial de la Oficina Estadística del Ministerio de Hacienda, últimamente publicado, la reducción en el valor de las manufacturas desde el principio del año civil de 1900 hasta el 1° de octubre ha sido de 10 á 40 por ciento. En la hoja de lata la reducción ha sido de 24 por ciento; en el petróleo refinado, de 21 por ciento; en el vidrio para ventanas, de 12 por ciento; en los clavos de alambre, de 30 por ciento; en el alambre de púas, de 26 por ciento; en el hierro en lingotes de Bessemer, de 46 por ciento; en los rieles de acero, de 26 por ciento; en el cuero, de 10 por ciento; en calzado de varias clases, de 7 á 10 por ciento; en géneros de lana de diversas calidades, de 5 á 12 por ciento.

Por otra parte el maíz ha avanzado de 39½ centavos por *bushel* á 48½ centavos; el trigo, de 73.8 centavos por *bushel* á 79.7 centavos; la cebada, de 45 centavos á 59 centavos por *bushel*; los cerdos, de \$4.50 por 100 libras á \$5.30; el algodón, de 7¼ centavos por libra á 10.8 centavos, y la semilla de algodón de \$12 por tonelada á \$17.35.

NUEVO MÉTODO PARA CURTIR.

Se ha descubierto hace poco un procedimiento para curtir pieles mediante la acción de una solución de bicromato de potasio sobre el cuero limpio de pelos. Cuando se ha limpiado el cuero completamente, se le sumerge en una solución de sal común; después se le lava en salmuera y se procede á curtirlo en un licor caliente que se obtiene disolviendo como un 5 por ciento de bicromato de potasio en agua y mezclándolo con ácido hidrocórico. Cuando ha estado en este baño por espacio de tres horas, el cuero se pone de color amarillo. Después se le lava bien, y se le prepara en la forma acostumbrada. Este procedimiento ha sido patentado en los Estados Unidos y se cree que es muy útil para curtir cueros en un corto tiempo y á poco costo.

INFLUENCIA QUE LA DISTANCIA Á QUE SE PLANTAN LOS ÁRBOLES EJERCE SOBRE SU CRECIMIENTO.

En este país se hicieron recientemente experimentos con pinos y alerces colocándolos á distancia de 1 metro, 1.5 y 2 metros. Cuando se plantaron tenían los árboles 4 años de edad y se midieron doce á catorce años después; se midió el desarrollo de los diferentes árboles, su

circunferencia y altura. Resulta que la distancia de 2 metros da los mejores resultados, especialmente para los abetos. Esta distancia parece favorecer especialmente el aumento del diámetro. El efecto sobre la altura no se pudo determinar en definitiva.

UNA CLASE VALIOSA DE CAÑA DE AZÚCAR.

El Profesor WILLIAM C. STUBBS, Director de la Estación Experimental del Gobierno de los Estados Unidos para el estudio de la caña de azúcar en el estado de Luisiana, la única que existe en este país, anuncia que después de varios años de experimentos ha obtenido una clase de caña de azúcar que produce 30 por ciento más de azúcar que cualquiera de las otras que se dan en Luisiana, en Texas ó en los otros estados del sur, y dice que esta caña va á causar una revolución en la industria azucarera.

Dicha caña es originaria de la isla de Trinidad, y es una de las varias clases importadas hace seis años. El Profesor STUBBS ha elegido una clase que se adapta especialmente para el cultivo en los estados del sur, y que aumentará la producción de azúcar con relación á la extensión de terreno sembrado de caña.

Hay en la actualidad dos clases de caña que producen 38 toneladas de azúcar por acre, y cuyo jugo contiene 16 por ciento de azúcar, mientras que la caña que hasta ahora se ha usado no produce más de 30 á 35 toneladas por acre, conteniendo su jugo solamente 12 por ciento de azúcar.

La estación experimental de Luisiana tiene suficiente caña de azúcar para proveer á los plantadores del estado, y asimismo á los de otras partes de los Estados Unidos.

NUEVAS MINAS DE AZOGUE.

La escasez de azogue en el mundo ha dado por resultada que se hagan exploraciones en busca de este metal en el estado de California, dando por resultado que se hayan encontrado varias minas nuevas, lo que parece indicar que la producción de azogue en aquel estado va á ser mayor que lo había sido hasta ahora. El condado de San Luis Obispo tiene varias minas que prometen mucho, y se están dando pasos para explotar una gran mina de dicho mineral en el condado de Modesto.

AUMENTO DEL COMERCIO CON LA CHINA.

Según datos oficiales publicados por el Gobierno chino, las importaciones de los Estados Unidos en la China se han más que cuadruplicado de 1895 á 1899, lo cual no ha ocurrido con ninguno de los países europeos. El valor de las importaciones durante esos cuatro años ha sido en *taels*, de 72 centavos cada uno, como sigue: en 1895 de 5,093,182 *taels*; en 1896 de 11,929,853 *taels*; en 1897 de 12,440,302 *taels*; en 1898 de 17,163,312 *taels*, y en 1899 de 22,288,745 *taels*. La importa-

ción de la Gran Bretaña durante el mismo período aumentó por término medio en un 18 por ciento; la de otros países europeos en 35 por ciento, mientras que la de los Estados Unidos aumentó en la enorme cantidad de 337 por ciento.

El Comisionado en Tientsin dice que ha habido un gran aumento en la importación de géneros blancos para sábanas, habiendo sido la de los Estados Unidos de 90,000 piezas más en 1899 que en 1898. Los driles americanos muestran un aumento de 6 por ciento en cuanto al valor, mientras que la maquinaria, material para ferrocarril, etc., muestran un gran aumento sobre 1897 y 1898. De Shanghai se han recibido informes relativos á que la importación de telas de algodón americanas aumenta constantemente, y de Cantón se anuncia que la importación de harina de los Estados Unidos supera más y más cada día á la de otros países.

RECURSOS DE ALASKA.

Parece ser la impresión general que los recursos de Alaska se limitan á la producción de oro, pero, según el Coronel P. H. RAY, del ejército de los Estados Unidos, aquella parte de la nación ofrece tantas ventajas para la actividad industrial como cualquier otro punta de la República. En un discurso pronunciado ante la Sociedad Geográfica de Alaska en Seattle, estado de Washington, el Coronel RAY expresó la opinión de que los recursos de Alaska, sin incluir el oro, son mayores que los de los Estados de la costa del Pacífico, excepción hecha de la madera. En casi todo el valle de Ynkon se dan la avena, el trigo y toda clase de granos. Agregó el Coronel RAY que según su experiencia personal 1,400 *bushels* de patatas se habían producido en cuatro acres de terreno, y que el heno conocido con el nombre de *timothy hay* crece silvestre hasta la altura de cuatro pies. En cuanto á la pesca, Alaska ofrece oportunidades incalculables, muy superiores á las que presentan Terranova y el Mar del Norte juntos. En su informe al Departamento de la Guerra, el Coronel RAY recomienda que se ofrezcan alicientes á los escandinavos para que emigren á Alaska, porque ese pueblo está muy familiarizado con las condiciones de la vida en aquella latitud. El clima de Alaska no es más riguroso que el de las grandes planicies de Wyoming, Montana y algunas partes de Nevada.

EXAMEN QUÍMICO OFICIAL DE SUBSTANCIAS ALIMENTICIAS.

En el laboratorio químico del Departamento de Agricultura se hacen toda clase de exámenes para los otros departamentos del Gobierno. Antes de que el de la Guerra ordene una cantidad considerable de provisiones para el uso del ejército se envían muestras á dicho laboratorio á fin de que sean examinadas en cuanto á sus propiedades nutritivas é higiénicas. Otro tanto se hace con todos los materiales usados para vestidos y equipos.

Á solicitud del Secretario del Interior, el Dr. WILEY, jefe del laboratorio químico, últimamente dió principio á un análisis minucioso de las aguas de Hot Springs, en el estado de Arkansas, donde el Gobierno mantiene un establecimiento para soldados inválidos que padecen de reumatismo y de otras enfermedades semejantes. En estas famosas fuentes hay de 70 á 80 diferentes clases de aguas y todas van á ser examinadas cuidadosamente por los peritos de Gobierno. Los puntos que hay que determinar son los siguientes: la cantidad de gases en solución; la temperatura; la cantidad de materia orgánica; el número y carácter de los gérmenes, y la composición química de cada una. El laboratorio médico é higiénico del Departamento del Ejército en Hot Springs ha sido puesto á la disposición de los químicos del Departamento de la Guerra. El examen que se está haciendo de aquellas aguas va á ser de importancia nacional, puesto que demostrará las propiedades curativas de las mencionadas fuentes.

En un análisis sobre las causas que producen la fiebre tifoidea, últimamente publicado, el Dr. WILEY expresa la opinión de que los beneficios que se obtienen con el uso de las llamadas aguas minerales no se deben tanto á las propiedades curativas de estos últimos, sino al hecho de que se encuentran libres de toda clase de gérmenes. Al mismo tiempo, asegura el autor de dicho análisis que la leche es el medio más aparente para la producción del germen de la tifoidea.

GRAN CONTRATO PARA CARROS DE ACERO.

El contrato más grande que se ha hecho para carros de acero fué celebrado últimamente por una compañía americana, y comprende 6,000 carros, con una capacidad de 100,000 libras cada uno. Desde el punto de vista del tonelaje, así como del valor del pedido, este contrato es el más notable de que hay recuerdo en cuanto á equipos para ferrocarril. Además de este pedido la misma compañía ha recibido otros de consideración.

VAPORES PARA EL TRÁFICO CON LA CHINA.

Como resultado del creciente tráfico con la China se ha comprendido la necesidad de establecer inmediatamente un buen sistema de transportación entre la costa oriental de los Estados Unidos y la costa occidental de Asia. Es imposible que las líneas de navegación que parten de Vancouver den abasto á todas las necesidades del comercio del Pacífico. Mr. J. J. HILL, del "Great Northern Railroad," se propone establecer una línea de vapores para pasajeros y carga entre Seattle, estado de Wáshington, y los puertos de la China, en conexión con las vías férreas de la Compañía del "Great Northern Railroad." El hecho de que la transportación por tierra y por agua estará bajo el dominio de una sola corporación dará por resultado necesariamente la reducción en los fletes, reducción que no bajará de \$3 á \$4 por tonelada.

CULTIVO DE LA ALFALFA EN EL ESTADO DE WASHINGTON.

La alfalfa se cultiva hoy en gran escala en algunas partes del estado de Washington, y se calcula que en este año la cosecha de una sola sección de dicho estado dejará á los cultivadores cerca de \$1,000,000. Una gran cantidad de este forraje ha sido enviada ya á diferentes partes, y aun queda mucho para almacenar. Los que se dedican al cultivo de esta planta pretenden que produce más con relación al dinero invertido en su cultivo que cualquiera otra, y que se pueden obtener tres ó cuatro cosechas al año. No solo mejora de año en año la calidad de la planta, sino que también sirve como abono de la tierra. El gasto total del cultivo de la alfalfa, incluyendo el riego y la cosecha, varía de 10 á \$15 por acre, y el precio es de \$4 á \$6.50 y \$7.50 la tonelada, según la manera como es entregada. Como la cosecha produce de 6 á 10 toneladas por acre y se recoge tres y cuatro veces durante el año, se ve claramente que una producción de \$30 á \$50 por acre deja al cultivador una buena ganancia. La alfalfa se introdujo primitivamente en California hace cincuenta años, y de allí fué elevada á Utah, donde hoy se obtiene casi toda la semilla para el cultivo, la cual se vende por término medio á 7 centavos por libra.

INDUSTRIA DE LECHERÍA.

Entre las grandes industrias del país la de lechería ocupa un lugar prominente. Según el Anuario del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, había en este país el 1º de enero de 1900, 16,292,360 vacas, contra 15,952,883 en el mismo período de 1890. El estado de Nueva York, que es el gran centro de la manufactura de queso, tiene el mayor número de vacas, á saber: 1,487,000. Vienen á continuación Ohio, Illinois, Wisconsin y Pennsylvania.

La exportación total de mantequilla de los Estados Unidos en 1899 ascendió á 20,000,000 libras, más de las mitad de la cual fué á la Gran Bretaña. El comercio de queso es de gran importancia. En el año corriente, desde el 1º de mayo hasta el 22 de septiembre, se han exportado 8,240,000 libras de este artículo más que en el mismo período del año anterior.

CULTIVO DE MOSTAZA.

Casi toda la cosecha de mostaza del país se produce en el condado de Santa Bárbara, estado de California, donde hay 2,500 acres dedicados á dicho cultivo. No se ha podido averiguar científicamente qué es lo que esta planta extrae del suelo, pero se sabe que es imposible obtener dos cosechas sucesivas en la misma tierra. La mostaza silvestre, que se encuentra en abundancia en el condado de Santa Bárbara, fué la que despertó interés en el cultivo de esta planta, y durante diez y ocho años aquella localidad ha tenido una especie de monopolio de dicho cultivo, que requiere considerable humedad. La mostaza morena

se siembra en el mes de enero y la amarilla en marzo. La ciudad de San Francisco es el punto de distribución de este producto para los diversos mercados del país.

PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO EN CALIFORNIA.

El informe anual del Director de la Oficina de Estudios Geológicos de los Estados Unidos muestra que la producción de petróleo en California durante el año de 1899 aumentó en 384,888 barriles sobre la del año anterior. La producción total de petróleo crudo durante el año fué de 2,624,095 barriles, valorados en \$2,508,751. La demanda principal de petróleo en California es para combustible, pues se le usa en las refinerías de azúcar, en los establecimientos de luz eléctrica y fuerza motriz, etc. También se le emplea en gran escala en las locomotoras y en las manufacturas de hierro y acero.

TRABAJOS DE LA OFICINA METEOROLÓGICA.

Se calcula que el mantenimiento de las 150 estaciones meteorológicas en los Estados Unidos cuesta como \$1,000,000 al año. De esta cantidad \$180,000 se gastan en despachos telegráficos. El resultado de las observaciones meteorológicas se recibe en Washington una hora después de haber sido obtenido en las diferentes estaciones, y en el curso de dos horas, después de haberse examinado los instrumentos en la mañana, las noticias relativas al tiempo son enviadas á más de 1,000 centros de distribución, y de allí por teléfono ú otros medios de comunicación á más de 73,000 direcciones. La mayor parte de estas noticias se comunican en la primer parte del día y ninguna después de las 6 de la tarde. Se dice que Alemania se propone á seguir el mismo sistema de observaciones meteorológicas que se observa en los Estados Unidos.

LÍNEAS FERROVIARIAS.

Por los datos estadísticos sobre los ferrocarriles de los Estados Unidos contenidos en el manual de POOR, se ve que la construcción de vías férreas en este país durante el año de 1899 supera á la de cualquier otro país del mundo. El 31 de diciembre de 1899 había en los Estados Unidos 190,833 millas de vías férreas. Estos ferrocarriles condujeron durante el año 538,000,000 de pasajeros y 978,000,000 toneladas de carga. El producto total de este tráfico se calcula en \$1,336,000,000.

La publicación atrás mencionada da algunos datos interesantes sobre la cantidad de rieles de acero usados en los ferrocarriles de los Estados Unidos de 1880 á 1899. En 1880 solamente el 29 por ciento de los rieles era de acero, mientras que á fines de 1899 el 91.7 por ciento de los rieles era de dicho metal. El número total de locomotoras al terminar el año de 1899 ascendía á 37,245.

DEPÓSITOS DE ORO EN LA TESORERÍA.

En la semana que terminó el 27 de octubre próximo pasado había en la tesorería de los Estados Unidos la extraordinaria cantidad de \$451,477,404 oro, que es el depósito más grande de este metal que existe en el mundo. El segundo está el Banco de Francia, y se calcula que asciende á \$446,000,000. El Banco Imperial de Rusia tiene en depósito \$350,000,000, lo cual representa una disminución de cerca de \$75,000,000 en el curso de un año. Los bancos de Viena y de Berlín han aumentado sus depósitos desde el año pasado en \$35,000,000 y \$10,000,000, respectivamente. En España é Italia se han observado pocos cambios, mientras que la cantidad de oro en el Banco de Holanda ha aumentado en unos \$10,000,000, y asimismo ha habido algún aumento en Bélgica. Á fines de octubre la cantidad de oro en el Banco de Inglaterra era de £32,802,492, ó sean \$160,000,000, siendo esta suma \$5,000,000 menos que la que existía en el mismo período de 1899.

Dice "The Journal of Finance," después de hacer los cálculos que preceden, que la producción de oro en 1899 ascendió á \$322,000,000, y que la cuarta parte de esta cantidad fué producida por las minas de los Estados Unidos. Agrega este periódico que casi todo el oro que sale de dichas minas se queda en los Estados Unidos, y que además dicho metal se hace venir de otras fuentes.

UN NUEVO CONTRATO AMERICANO EN EUROPA.

Dice el periódico "Cleveland Plain Dealer" lo siguiente:

"Un nuevo contrato ha sido agregado á la lista de los que han celebrado en Londres ciudadanos de los Estados Unidos. Una compañía de Pittsburg, en competencia con fabricantes europeos, recibió un pedido por valor de \$5,000,000 de material rodante para los ferrocarriles del África Austral. La compañía americana ofreció hacer el trabajo por una tercera parte menos que cualquier compañía europea, y en cuanto al tiempo para terminarlo, se comprometió á entregar dicho material ocho meses antes de la época en que prometían hacerlo los fabricantes de Europa. El hecho de que los ciudadanos de los Estados Unidos continúen obteniendo grandes contratos al otro lado del Atlántico no puede sino causar una impresión poco favorable en el ánimo de los fabricantes europeos, especialmente los ingleses.

PAPEL PARA AMÉRICA LATINA.

Por informes obtenidos últimamente se ve que el mercado de papel en la América latina no recibe por parte de los comerciantes de los Estados Unidos la atención que merece. En la ciudad de Monterrey, México, la escasez de este artículo llegó á ser tal, que se creyó que no era posible continuar la publicación de los diarios. La ciudad de Buenos Aires ofrece también excelente mercado para la venta de papel de

todas clases. Durante una semana en el mes de octubre se embarcó en Nueva York papel para la República Argentina por valor de \$3,000. Se encuentra en aquel país toda la materia prima necesaria para la fabricación de papel, y los periódicos argentinos recomiendan con interés que se establezcan fábricas de este importante artículo.

Los datos estadísticos del Ministerio de Hacienda correspondientes al mes de septiembre próximo pasado, muestran que la exportación de papel durante dicho mes representó un valor de \$652,149, contra \$458,896 en el mismo mes de 1899. Durante los nueve meses que terminaron en septiembre último, la exportación total ascendió á un valor de \$5,155,915, contra \$4,246,311 en 1899. Se calcula que el valor total de la exportación durante el año civil corriente montará al \$6,000,000. Durante la semana que terminó el 3 de este mes se remitió al puerto de Callao papel por valor de \$2,009, y á los puertos mexicanos por valor de \$1,673. Á Australia se exportó dicho artículo por valor de \$80,000. El valor total de la exportación durante la semana en referencia ascendió á \$103,183.

LA INDUSTRIA DE LINAZA.

Para formarse una idea de lo que ha aumentado el valor de la linaza, basta saber que el más valioso cargamento de granos que se ha llevado en los grandes lagos salió del puerto de Duluth á principios de noviembre, y que este cargamento consistía en 260,000 *bushels* de linaza, con un valor total de \$468,000. En los últimos años se ha disminuido un poco la cosecha anual de linaza, pues en un tiempo ascendía á 25,000,000 de *bushels*, y en la actualidad no pasa de 18,000,000. Cada *bushel* de linaza produce cerca de dos galones de aceite, y como en los Estados Unidos se consumen anualmente cerca de 40,000,000 de galones, es claro que hay que importar cierta cantidad de este artículo.

Aun no se tienen informes relativos á la cosecha de la República Argentina, pero la producción de este grano es siempre muy considerable en aquel país, y es posible que este año ejerza gran influencia sobre el tráfico general en este producto.

GRAN CARGAMENTO DE ALGODÓN.

Escriben de Nueva Orleans que el 31 de octubre próximo pasado salió para Inglaterra á bordo del vapor *Mechanician* el cargamento de algodón más grande que se ha despachado de los Estados Unidos en un solo buque. Consistía dicho cargamento en 26,000 pacas de algodón, llevando además el mencionado vapor 32,000 *bushels* de trigo y 8,000 pies de madera de nogal. Se dice que el valor total de todos los cargamentos despachados del puerto de Nueva Orleans en la fecha arriba citada ascendió á cerca de \$3,000,000.

DESCUBRIMIENTO DE PETRÓLEO.

En el estado de Wyoming se han descubierto depósitos de petróleo que, según parece, van á rivalizar con los que hay actualmente en explotación. Se anuncia que los depósitos de Wyoming, que quedan cerca del pueblo de Douglas, cubren una gran extensión de territorio. El aceite que de ellos se saca sirve para lubricar, y su precio en el mercado es de \$8 por barril. Una compañía con un gran capital y que dispone de una extensión de 40,000 acres ha comenzado á explotar dichos depósitos en grande escala. Son tan grandes las esperanzas que se tienen en la riqueza de los depósitos de petróleo de Wyoming, que se está tratando de construir una cañería que pueda conducir el producto hasta algunos puntos por donde pasan líneas de ferrocarril.

HONDURAS.

EL BEJUCO DE HULE.

Con este lema publica "El Pabellón de Honduras," periódico semi-oficial, el artículo que á continuación se reproduce por considerarle de interés general:

"Parece que un buen hado hubiera dotado nuestro suelo de casi todo lo mejor, de casi todo lo más bello que adorna la fecunda zona tórrida.

"Hoy que la actividad y el trabajo inician con energía sus labores en la tierra hondureña, se descubren con más frecuencia nuevas fuentes de riqueza, que nos llaman á ocupar uno de los más importantes puestos entre las naciones ricas del continente americano.

"Es indudable que el hule, por las múltiples aplicaciones que tiene en la industria, se mantendrá firme en las cotizaciones que actualmente tiene, y será uno de los productos más valiosos de la selvicultura.

"Algunos departamentos de Honduras, y pudiéramos decir que la mayor parte de ellos, tienen terrenos excelentes para el cultivo de esa planta; pero la falta de iniciativa, ó quizá por el largo tiempo que tarda el hule en producir, ha hecho que no tengamos grandes empresas de esta clase.

"En el África occidental se conoce un bejuco que produce una excelente goma, muy superior á cualquiera otra clase de hule, pues teniendo magníficas condiciones de elasticidad, la leche se cuaja inmediatamente, consistiendo la única dificultad en que por lo espeso no mana fácilmente de las heridas que se abren en la planta.

"En el departamento de Yoro, en el cerro de 'El Pijul,' acaba de descubrirse un bejuco muy semejante, probablemente de la misma clase y familia del africano.

"El explorador que hizo tan valioso hallazgo dice lo siguiente, al referirse á dicha planta: 'Los bejucos son de una altura de 20, 25, 30 y

más metros de largo, siendo hasta de media vara de grueso los más robustos; la hoja es diminuta, y por lo regular están enrollados en los corpulentos árboles de los bosques. Hemos visto el hule que produce, y es de excelentes cualidades. Creemos que se presenta con esto una magnífica ocasión para explotar esa nueva riqueza que nos ofrece nuestro pródigo suelo.

“Parece que el sistema que han empleado hasta la vez los descubridores, ha consistido en hacer incisiones en la corteza de la planta, teniendo el defecto este procedimiento de que, por lo espeso de la goma, no puede salir toda la sustancia que contiene; pero creemos oportuno ensayar el método de que se valen en el África occidental, el cual consiste en cubrirse la palma de las manos con defensas de cuero crudo, y por medio de fricción arrancar la parte carnosa ó cáscara que cubre las guías ó renuevos del bejuco; en seguida se corta el renuevo desde donde se frotó, el cual contiene la goma en hebras que, mezcladas á los filamentos leñosos de la planta, la hacen fácilmente rajable para poderse enrollar en ovillos más ó menos grandes para la exportación.

“De todas las clases de hule que se conocen, quizá está llamado el bejuco recién descubierto á ocupar puesto preferente en el territorio hondureño.”

MÉXICO.

MARCAS DE FÁBRICA.

Se publica á continuación el tratado celebra entre México y Francia respecto á la protección de marcas industriales y mercantiles en ambos países:

“ARTÍCULO I. Los ciudadanos de cada una de las dos Altas partes contrayentes tendrán, en el territorio de la otra, los mismos derechos que los nacionales, en lo que mira tanto á los privilegios de invención, marcas de fábrica, etiquetas, rótulos, nombres de comercio y de fábrica, razones sociales, dibujos y modelos de fábrica, cuanto á las indicaciones y nombres de los lugares de origen.

“ART. II. Para asegurarse la protección garantida en el artículo anterior, los solicitantes de uno y otro Estado no necesitan de establecer su domicilio, su residencia, ó su representación mercantil en el país cuya protección reclamen; pero sí deberán observar las demás condiciones y formalidades prescritas en las leyes y reglamentos de ese país.

“ART. III. La presente Convención es aplicable á las marcas que en ambos países se adquieren legítimamente por los industriales y negociantes que usan de ellas, es decir, que el carácter de una marca francesa debe apreciarse en México según la ley francesa, así como el carácter de una marca mexicana debe apreciarse en Francia según la ley mexicana.

“Queda entendido, sin embargo, que cada uno de los dos Estados se reserva el derecho de rehusar el depósito y de prohibir el uso de cualquiera marca que en sí misma fuere contraria al orden público, ó á la moral y las buenas costumbres.

“ART. IV. Los nombres mercantiles, las razones de comercio y los rótulos, no necesitan de depósito para quedar protegidos en los dos Estados.

“ART. V. El hecho de estampar ó de hacer estampar sobre algunos productos una falsa indicación de origen, en la que uno de los Estados contratantes ó un lugar situado en cualquiera de ellos resulte directa ó indirectamente indicado como país ó como lugar de origen, se castigará conforme á la legislación de cada Estado. Si alguna de las legislaciones no lo ha previsto, este hecho quedará sujeto á que se le apliquen las disposiciones prescritas para la falsificación de marca.

“ART. VI. Cualquier producto que tenga falsa indicación de origen en el que uno de los Estados contrayentes, ó un lugar situado en cualquiera de ellos resulte indicado directa ó indirectamente como país ó como lugar de origen, será decomisado al importarse en cada uno de dichos Estados.

“También podrá realizarse el comiso en el Estado en que haya sido estampada una falsa indicación de origen, ó en el país en que haya sido introducido el producto mareado con esa falsa indicación.

“Si la legislación de uno de los dos Estados no admitiere el decomiso con motivo de la importación, se reemplazará éste con la prohibición de importar.

“Si la legislación de uno de los dos Estados no admite ni la prohibición de importar ni el decomiso en el lugar de la importación ó en el interior, se reemplazará ese decomiso ó esa prohibición con las acciones y los medios que las leyes de ese Estado franquean al Ministerio Público ó á los nacionales para casos semejantes.

“ART. VII. Los artículos 3, 5 y 6 se aplicarán á instancias del Ministerio Público ó de parte interesada, individuo ó sociedad, conforme á la legislación de cada Estado.

“Se considerará parte interesada á cualquier fabricante, comerciante ó productor que contribuya á la fabricación, al comercio ó á la producción del producto de que se trate y que se halle establecido en la ciudad, localidad, región ó país falsamente indicados como lugar de origen.

“En los casos de tránsito las autoridades no quedarán obligadas á realizar el comiso.

“ART. VIII. Estas disposiciones no impiden al vendedor indicar su nombre y dirección en los productos que provengan de un país distinto del de la venta; pero en tal caso, á la dirección y nombre se acompañará la indicación precisa, y en caracteres legibles, del país ó del lugar de fabricación ó de producción.

“ART. IX. Los tribunales de cada país decidirán cuáles denominaciones, por su carácter genérico, quedan excluidas de lo dispuesto en la presente Convención. Sin embargo, las denominaciones regionales de origen y de productos vinícolas no quedan comprendidas en la reserva que este artículo establece.

“ART. X. La presente Convención será ratificada y las ratificaciones se canjearán tan luego como se hayan llenado las formalidades prescritas por las leyes constitucionales de los Estados contratantes.

“Surtirá efectos desde el día en que se efectúe dicho canje y será obligatoria hasta tanto que una de las dos partes contratantes anuncie á la otra, con seis meses de anticipación, su intención de hacerla caducar.”

El canje de las ratificaciones de este tratado se efectúo en la ciudad de México el 11 de septiembre próximo pasado.

NICARAGUA.

DECRETO SOBRE GANADO VACUNO.

La Asamblea Nacional Legislativa de la República de Nicaragua ha decretado lo siguiente:

“ARTICULO 1°. Se prohíbe la exportación y el destace de ganado vacuno hembra para la venta pública.

“ART. 2°. Se permitirá como excepción el destace de dicho ganado cuando sea incapaz para la crianza por vejez ó defecto.

“ART. 3°. Se prohíbe también el destace para la venta pública y la exportación del ganado vacuno menor de tres años.

“ART. 4°. Queda exceptuado de las disposiciones de los Artículos 1° y 3° el destace que para consumo propio se haga en las fincas y criaderos de ganado.

“ART. 5°. La infracción del presente decreto se castigará con multa que ingresará al Tesoro Nacional.

ART. 6°. Se faculta al Poder Ejecutivo para que reglamente las disposiciones contenidas en los anteriores artículos de conformidad con este decreto.”

Este decreto fué ratificado por el Presidente de la República el 22 de septiembre próximo pasado.

INMIGRACIÓN.

De “El Comercio” correspondiente al 20 de octubre próximo pasado, se toma la siguiente importante noticia:

“En días pasados pusimos en conocimiento de nuestros lectores el contrato celebrado entre el Doctor CARLOS BOVALLINS y el Señor Ministro de Fomento.

“Ahora, mejor informados, damos algunos detalles sobre el particular.

“El mencionado doctor se compromete á traer cien inmigrantes, ya sean de Suecia, Noruega é Islandia, ó de cualquiera otra raza del norte de Europa.

“Traerá el primer año diez familias que conozcan de agricultura y ganadería; el resto de los colonos deberá estar á los cuatro años de la fecha en que sea aprobado por el Congreso el respectivo contrato, el cual lo fué por el que acaba de recesar.

“También queda comprometido á establecer una escuela de agricultura y ganadería, en la que se estudiará especialmente el cultivo del hule y su preparación científica, el cultivo del café, del cacao, de la vainilla y de otros productos agrícolas.

“En el ramo de la ganadería traerá toros y vacas de las mejores razas para mejorar las del país.

“Asimismo implantará un sistema de elaboración de quesos y preparaciones de mantequilla al estilo europeo.

“En la escuela de que hablamos admitirá cada año, por orden del Gobierno, 20 jóvenes á quienes dará los alimentos y la instrucción gratuita, teórica y prácticamente.

“El Gobierno, entre otras concesiones que hace al Doctor BOVALLINS es la de darle en venta, en caso de que sean cumplidas todas las estipulaciones del contrato, 30,000 manzanas de terreno baldío, en la cabecera del río Topenaguassana, jurisdicción de Chontales, ó leguas al norte del pueblo de San Miguelito, por el módico precio de \$30,000 en moneda corriente.”

Asegura “El Comercio,” de Managua, en su número correspondiente al 13 de octubre de 1900, que el Gobierno ha resuelto construir el tramo de ferrocarril de la capital á La Paz, en el departamento de León, con lo cual se hará directa la comunicación entre el Puerto de Corinto, en el Pacífico, y la ciudad de Granada, sobre el lago de Nicaragua. Se cree que esta obra será muy benéfica para el comercio de importación y exportación de la República.

URUGUAY.

LAS OBRAS DEL PUERTO.

La “Revista de la Unión Industrial Uruguaya,” en su número de 6 de setiembre de 1900, publica el siguiente artículo:

“El 21 de agosto próximo pasado tuvo lugar la licitación para las obras del puerto de Montevideo.

“El primer paso en la senda de los hechos prácticos está dado ya; y el Gobierno y el país deben felicitarse de ello, pues tratándose de iniciativas de tanta magnitud y tantas proyecciones, ese primer paso representa un verdadero triunfo.

“Cinco son las propuestas, y las cinco abonadas por firmas de alta autoridad en las plazas de Inglaterra y de Francia; circunstancia que habla elocuentemente en favor de una solución ventajosa para los intereses públicos.

“Hé aquí el detalle de ellas:

“Número 1. Walker y C^a. ofrecen ejecutar las obras por la suma de \$12,218,617.22.

“Número 2. Forges et Chantiers de la Méditerranée no fijan total.

“Número 3. John Jackson & Co., por la suma de \$12,630,310.30.

“Número 4. Pearson Sons, limited, por £3,163,131, comprometiéndose á rebajar hasta \$12,500,000.

“Numero 5. Allard, Coiseau Correaux establecen $\frac{1}{2}$ por ciento menos que el presupuesto fijado por el ingeniero GUÉRARD, que calcula el costo de las obras proyectadas en 60,000,000 de francos. Esta rebaja sería de 300,000 francos sobre la suma antedicha. Por consiguiente, el costo total de las obras quedaria fijado en \$12,000,000 oro.

“Además los proponentes comprométense á ejecutar todas las obras y entregarlas terminadas al Estado en el término de dos años, en vez de cinco, como fija la ley de la materia, mediante condiciones favorables de pago, creándose al efecto una deuda especial, cuya amortización é interés serían estipulados de común acuerdo entre los proponentes y el Gobierno.

LA PRÓXIMA CONFERENCIA PAN-AMERICANA.

La notable revista denominado “The Forum.” correspondiente al mes en curso, trae, bajo el título que encabeza estas líneas, un artículo de Mr. WILLIAMS C. FOX, Oficial Mayor de la Oficina de las Repúblicas Americanas, que en las actuales circunstancias es de interés, por no estar lejana la época en que reunirá en la capital de México otra Conferencia Internacional Americana. De dicho artículo se han traducido los siguientes párrafos que contienen una reseña histórica del desarrollo de la idea que BOLÍVAR concibió é inició con el Congreso de Panamá en 1826 y BLAINE llevó á cabo con éxito en 1889:

* * * * *

“Es á HENRY CLAY, principalmente, á quien la historia concede la paternidad del pensamiento de la solidaridad de los intereses de la América entera; su deseo era que tomase forma definitiva y concreta en el Congreso de Panamá de 1826, que fué el primero que se reunió, aun cuando la idea de estrechar las relaciones de las colonias españolas de Centro y Sud América entre sí nació en 1821, durante la guerra de independencia contra el poder de España. Después que los Estados Unidos reconocieron la independencia de dichas colonias, se negoció un tratado entre Colombia y Chile (1822) con el objeto de establecer un

‘sistema continental para la América.’ El Presidente de los Estados Unidos aceptó la invitación al Congreso de Panamá, y al comunicar instrucciones á nuestros delegados, Mr. CLAY, Secretario de Estado, dijo que el Congreso marcaría nueva época en los anales de la humanidad, y añadía más adelante: ‘Sea cual fuere el resultado de las labores de este Congreso, el hecho mismo de reunirse no puede menos que llamar la atención del mundo civilizado de hoy, así como de la posteridad.’ Esto no obstante el Senado de los Estados Unidos no ratificó el nombramiento de los delegados.

‘‘El Congreso de Panamá se ha tenido como un fiasco y á las minutas y protocolos de sus labores sólo se les ha concedido valor histórico. En parte puede ser así, pero no en todo. El Congreso no levantó sus sesiones indefinidamente, sino para reunirse otra vez en Tacubaya, ciudad vecina á la capital de México. Durante sus trabajos se celebraron un tratado de ‘Unión Perpetua,’ varios convenios complementarios y otras convenciones que sólo aguardaban para entrar en vigor la aprobación de los gobiernos respectivos. * * *

‘‘Los Estados Unidos enviaron sus delegados á Tacubaya, pero la reunión del Congreso nunca se llevó á efecto. La razón á que esto obedeció no fué que se hubiese abandonado la idea fundamental que tan calurosamente abrigaba BOLÍVAR y que había manifestado en su invitación dirigida á todas las naciones hispano-americanas, sino á que los Gobiernos representados en aquella asamblea, especialmente México, Guatemala y el Perú, no aprobaron el tratado y los apéndices correspondientes hechos en Panamá. BOLÍVAR mismo se oponía á ciertas cláusulas, así como á cambiar el lugar de reunión por Tacubaya; esto no obstante, sometió dicho tratado al Congreso colombiano y cuando este cuerpo lo aprobó, él lo ratificó. * * * Fué BOLÍVAR quien hizo la invitación al Congreso de Panamá, que sólo fué enviada á Colombia, México, Centro América, las Provincias Unidas de Buenos Aires, Chile y el Brasil. Colombia y México, sin embargo, invitaron á los Estados Unidos, porque decían que ellos habían concebido la idea de dicha Conferencia más ó menos al mismo tiempo que BOLÍVAR trataba de formar el Congreso de Panamá con el objeto de unir á la América española contra España. BOLÍVAR convocó el Congreso como plan militar y político. En la parte militar ninguna ingerencia podían tener los Estados Unidos, y cuando la doctrina de Monroe dió á comprender todo su alcance cesó desde luego aquel objeto. * * * Los extractos siguientes, tomados de la obra titulada ‘Notes upon Foreign Treaties of the United States,’ arrojan mucha luz sobre el asunto:

‘‘Cuando después del transecurso del tiempo volvemos la mirada hacia el Congreso de Panamá, es fácil comprender por qué no tuvieron éxito los esfuerzos de los patriotas denodados que trataron de hacer un sistema americano para el continente. Una de las cuestiones sometidas á la deliberación de la Conferencia fué ‘‘estudiar los medios que

se han de adoptar para la completa abolición del tráfico de negros africanos," á lo cual la Comisión del Senado de los Estados Unidos contestó: "Los Estados Unidos no tienen ciertamente el derecho, ni deberían jamás sentir la inclinación de imponer su dictamen á otros cuyas opiniones difieren en la materia: tampoco ve la Comisión la conveniencia de insultar á otros países con los cuales mantenemos relaciones de perfecta amistad, haciendo cátedra de moral y proclamando desde su altura principios meramente abstractos, de cuya rectitud cada nación tiene el perfecto derecho de decidir por sí misma.

"La misma Comisión aludió también á la posibilidad de que en el Congreso de Panamá se discutiera la condición de las islas de Cuba y Puerto Rico, entonces posesiones españolas y pueblos donde existía la esclavitud. Con este motivo se expresó como sigue:

"Si alguna vez los Estados Unidos se permiten asociarse con estas naciones en un Congreso General, reunido para discutir planes de interés común que de alguna manera afecten intereses europeos, bastará esto para que no solamente pierdan la facultad que hoy tienen de ayudar á los otros países de América, sino para producir otros efectos perjudiciales á sus intereses.'

"El ningún éxito del Congreso de Panamá ni apagó la llama ni abatió el espíritu de americanismo que sus promotores trataban de inculcar en el corazón de los habitantes de este hemisferio. El segundo país en seguir la iniciativa fué México y el 13 de marzo de 1831, invitó á las repúblicas americanas á reunirse nuevamente en congreso, lo cual no se llevó nunca á efecto. Cinco años más tarde, en 1836, México repitió sus esfuerzos, presentando un programa que abarcaba los siguientes puntos: 'Unión y alianza más estrechas entre los nuevos Estados con el objeto de defenderse contra la invasión extranjera, aceptar la mediación amistosa de los países neutrales para el arreglo de todas las desavenencias y disputas, sea cual fuere su índole, que puedan suscitarse entre las repúblicas hermanas, y la preparación y promulgación de un código de derecho público que sirva para reglamentar sus relaciones entre sí.'

"En 1839 y 1840 volvió México á hacer nuevas invitaciones con el mismo fin, pero no fué sino en 1847 que las repúblicas de Bolivia, Chile, Ecuador, Nueva Granada y el Perú decidieron poner en práctica la idea, y en la primera reunión de este Congreso en Lima fué que se resolvió invitar á los Estados Unidos. * * *

"Las repúblicas del Perú, Chile y el Ecuador celebraron en Santiago de Chile el 'Tratado continental de 1856,' quedando autorizado el gobierno peruano para dirigirse á los otros gobiernos solicitando su adhesión á las estipulaciones convenidas. El Perú invitó otra vez á las repúblicas hispanoamericanas del continente á reunirse en Lima en 1864, abriéndose los trabajos de esta Conferencia el 14 de noviembre de dicho año. * * * En 1880 el Gobierno de Colombia dirigió una

nota circular á otras repúblicas hispanoamericanas, basada en las disposiciones contenidas en el Artículo 3 del tratado proyectado entre Colombia y Chile, que disponía celebrar en Panamá en 1881 una reunión de plenipotenciarios de todos los países hispanoamericanos.

“El objeto de esta reunión era convenir las naciones entre sí en un tratado ó convención internacional semejante al celebrado entre Colombia y Chile, el cual no sólo establecía principios de representación internacional para determinar cualesquier disputas que pudieran suscitarse entre los países signatorios, como parte del derecho público de este continente, sino que también establecía la obligación de someterse á estos principios, constituyendo al Presidente de los Estados Unidos en árbitro permanente.” El Ministro de los Estados Unidos en Bogotá, refiriéndose á esta materia, decía así:

“La correspondencia no indica que se invita un plenipotenciario de los Estados Unidos á tomar parte en la celebración del propuesto tratado ó convención. Esto obedece, probablemente, á que la posición que el propuesto tratado concede al Gobierno de los Estados Unidos es la de conservar y ejercer una imparcialidad amistosa y judicial en las diferencias que puedan suscitarse entre las potencias de la América española.”

“No tuvo lugar el propuesto Congreso de 1881 por haber estallado una guerra en Sud América en los días fijados para su reunión. El 29 de noviembre de 1881 Mr. BLAINE, á la sazón Secretario de Estado, dirigió una circular á los representantes de los Estados Unidos en las naciones de Centro y Sud América solicitando la participación de aquellos países en un Congreso General que se reuniría en la ciudad de Washington en 1882. Mr. BLAINE manifestó entonces que se había notado entre ciertos países de Centro y Sud América una disposición crecientemente á someter al arbitramento más bien que á las armas la decisión de graves cuestiones de carácter internacional y de límites, y que en muchas ocasiones había sido materia de profunda satisfacción para el Gobierno de los Estados Unidos ver que este país era tenido por todas las naciones de América como amigo y mediador. * * *

“Complicaciones de índole internacional intervinieron por segunda vez en Sud América y no se reunió el Congreso de 1882. Mr. EREYLING-HUYSEN reeigió las invitaciones, no sin haber recibido antes numerosas aceptaciones concebidas en los términos más amistosos. La circunstancia de que todas las naciones de América, sin exclusión alguna por motivo de la forma particular de su gobierno ó de superioridad en poseer elementos de fuerza, estarían representadas en este Congreso, fué la causa principal que obró favorablemente en que la invitación fuera aceptada. Más aun, todas esas naciones estarían en la obligación de asumir idénticos compromisos sobre la base de perfecta igualdad. En el sentir de muchos esto dió al proyecto de Mr. BLAINE la importancia práctica que faltaba á las conferencias anteriores. La circun-

stancia de que los Estados Unidos no hacían especificaciones ni proponían medios de impedir la guerra, sino que dejaban al Congreso que determinara estos puntos, creó tal confianza que la proposición, puede decirse, fué recibida con entusiasmo. Se creyó entonces que la sola convocatoria de ese Congreso no dejó de producir beneficios, desde luego que se había logrado despertar la atención del pueblo de los Estados Unidos y de las repúblicas de Sud América á la importancia de tener una política definida que les sirviera de guía en sus relaciones internacionales y que fuera satisfactoria para todos.

“La Conferencia Sud-Americana que tuvo lugar en Montevideo en 1888-89, no puede considerarse como puramente política; fué más bien una convención de juriconsultos hispanoamericanos.

“No obstante su interés, apenas merecen citarse las diversas tentativas hechas desde 1880 con el objeto de conseguir que el Congreso de los Estados Unidos dispusiese la celebración de una Conferencia Internacional Americana. Por fin ambas Cámaras votaron la ley que autorizaba dicha Conferencia el 10 de mayo de 1888, y que fué aprobada el 24 del mismo mes. Desgraciadamente algunos historiadores han cometido el error de suponer que el 28 de marzo se anunció que el proyecto había sido declarado ley por el Congreso sin la sanción del Presidente. El examen de los archivos originales demuestra que el Presidente CLEVELAND firmó el documento, dándole así toda la fuerza de su aprobación, y que no dejó pasar, como lo indica la creencia arriba expresada, los diez días constitucionales, permitiendo que quedara erigido en ley sin su aprobación. Es justo llamar la atención hacia este error, tanto más desgraciado cuanto que de él parece desprenderse que el Presidente CLEVELAND no simpatizaba con la idea de reunir la Conferencia. * * *

“Mr. BAYARD dirigió la invitación á los gobiernos de México, la América Central y la del Sur, Haití y Santo Domingo. La ley disponía que el Presidente de los Estados Unidos hiciera constar que el Congreso era llamado á estudiar:

“Primeramente. Medidas que tiendan á conservar la paz y fomentar la prosperidad de los diversos Estados americanos.

“Segundo. Medidas encaminadas á la formación de una unión aduanera americana que fomente, en cuanto sea posible y provechoso, el comercio recíproco entre las naciones americanas.

“Tercero. El establecimiento de comunicaciones frecuentes y regulares entre los puertos de los diferentes Estados americanos.

“Cuarto. La adopción por cada uno de los Estados independientes de América de un sistema uniforme de disposiciones aduaneras que deban observarse para la importación y exportación de mercaderías y para el pago de los derechos é impuestos de puerto, estableciendo método igual en todos los países para la clasificación y avalúo de las mercaderías y para la forma en que deban hacerse las facturas, así como también idénticos preceptos en materias de sanidad y cuarentena.

“Quinto. La adopción de un sistema uniforme de pesos y medidas y de leyes que protejan los derechos adquiridos bajo patentes ó privilegios de invención, y marcas de fábrica y la propiedad literaria, de modo que los derechos de los ciudadanos de cada país sean respetados en todos los demás, así como también de disposiciones idénticas sobre extradición de criminales.

“Sexto. La adopción por cada uno de los Gobiernos de una moneda común de plata que sea de curso forzoso en las transacciones comerciales recíprocas de los ciudadanos de todos los Estados de América.

“Séptimo. Un convenio sobre un plan definitivo de arbitraje para todas las cuestiones, disputas y diferencias que existan ó puedan suscitarse entre los diferentes Estados americanos, á fin de que todas las dificultades y cuestiones entre tales Estados puedan terminarse pacíficamente y evitarse guerras, y la recomendación á los Gobiernos respectivos para que lo adopten.

“Octavo. Y las demás materias relacionadas con la prosperidad de los diversos Estados representados en la Conferencia, que cualquiera de ellos estime oportuno someter á discusión.”

“El día miércoles 2 de octubre de 1889 fué el escogido para la reunión de la Conferencia. Mr. BLAINE abrió sus trabajos con un discurso de bienvenida que será tenido siempre como modelo en su clase, y en el cual palpitaba el espíritu del más puro americanismo, que llegó á su mayor altura cuando anunció que aquella era una Conferencia, en fin, que no buscará nada, no formulará ni tolerará nada sino lo que, según el sentir de todos los delegados, sea oportuno y prudente y encamine á la paz.”

* * * * *

“Las sesiones de la Conferencia duraron, con algunas intermitencias, hasta el 19 de abril de 1890.

* * * * *

“La gran cuestión de arbitramento fué tema de debates elocuentes, llegando al acuerdo, cuya adopción fué recomendada por los diferentes gobiernos, de formar un plan definido para el arbitraje de todas las cuestiones, disputas y diferencias que existan ó puedan existir entre ellos. También se recomendó un sistema semejante para el arreglo de todas las dificultades que puedan existir entre las repúblicas de América y las naciones de Europa. * * * En pocas palabras, la Conferencia fué un paso hacia la integración de América según lo concibieron BOLÍVAR y CLAY, puesto en práctica y perfeccionado por el genio de BLAINE y sus compañeros.

“No sería erróneo suponer que la reunión comercial que tuvo lugar en Filadelfia en 1897, conocida con el nombre de ‘Congreso Comercial Pan-Americano,’ fué resultado directo de la reunión política que le precedió en 1890. Diez y seis países tuvieron allí representados por sus cámaras de comercio ú otras agrupaciones comerciales, mientras

que México y el Brasil enviaron representantes nombrados por sus jefes ejecutivos. El Presidente MCKINLEY pronunció el discurso de apertura. La Exposición Pan-Americana que se efectuará en Búffalo en 1901 no es sino otro eslabón en la cadena de los acontecimientos cuyo fin último es cordialidad de sentimientos, mutuo aprecio y beneficios para todos.

Después de cuanto dejamos apuntado, el Congreso de México habrá de reunirse bajo los auspicios más favorables. Su programa abarca muchos de los puntos que fueron objeto de estudio en la Conferencia anterior, y otros nuevos que le serán sometidos. Pero, ante todo, será una fiesta internacional de primera importancia, dedicada á la amistad, la paz y la prosperidad intercontinental. Muy bien se expresó el Señor MARISCAL, Ministro de Relaciones Exteriores de México, cuando dijo que, no olvidando que la civilización nos vino de Europa y que los grandes intereses de la humanidad son unos, nos permitiremos reconocer que en América hay intereses especiales y vínculos más estrechos entre sus habitantes, con menos complicaciones internacionales para alcanzar el bien de los pueblos.

“Á los umbrales del siglo veinte nada puede ser más apropiado que ese nuevo esfuerzo para conservar los intereses que con tanta verdad la hecho resaltar el distinguido estadista mexicano.”

ANÁLISIS DE LA HARINA DE BANANO.

Durante los últimos dos ó tres años se ha escrito mucho sobre la harina de banano, pero los informes que se tienen sobre este particular no son muy fidedignos. La Estación Experimental del Departamento de Agricultura en Connecticut ha publicado el análisis de esta clase de harina hecha de tres especies de bananos, según se ve en la tabla que viene á continuación. Con el objeto de hacer comparaciones, se pone también en dicha tabla la composición de banano fresco, la de la harina de trigo, la del arroz y la de la manzana fresca y seca:

	Agua.	Proteína.	Grasa.	Hidrocarbónatos.	Fibra.	Ceniza.
	Por ciento.	Por ciento.	Por ciento.	Por ciento.	Por ciento.	Por ciento.
Harina de banano:						
De Puerto Rico	13.43	3.50	0.47	79.82	0.54	2.24
De Florida	5.34	2.81	.66	87.45	.84	2.90
De Honduras	10.33	2.87	.50	87.02	.73	2.55
Bananos frescos, parte comestible	75.30	1.30	.60	21.00	1.00	.80
Manzanas frescas, parte comestible	84.60	.40	.50	13.00	1.20	.30
Manzanas secas	28.10	1.60	2.20	66.10	.....	2.00
Harina de trigo, procedimiento denominado "patent roller"	11.50	11.40	1.00	75.40	.20	.50
Arroz	12.30	8.00	.30	78.80	.20	.40

Los bananos secos molidos contienen, según se ve, más sustancia nutritiva que los frescos, debido á que al secarlos se les quita una gran parte del agua que contenían. Los bananos y las manzanas frescas tienen una composición química muy parecida, y otro tanto puede decirse de dichas frutas en el estado seco, aunque las manzanas secas contienen más agua que los bananos en el mismo estado, y por lo mismo estos últimos son más nutritivos. La harina de banano contiene menos proteína que la de trigo. Según se ve en el análisis ya citado, las tres clases de harina de banano son casi idénticas en su composición. Hace algunos años se publicaron en Inglaterra algunos tratados sobre el banano y su harina, como artículos de alimentación, y en dichos trabajos se decía que este último artículo había sido preparado desde los tiempos primitivos por los habitantes de los países tropicales.

CAPITAL ALEMÁN INVERTIDO EN LA AMÉRICA LATINA.

Asegura un periódico extranjero que de una investigación últimamente hecha, resulta que hay invertidos en Venezuela 200,000,000 de marcos, 190,000,000 en Colombia, 100,000,000 á 120,000,000 en el Perú y Ecuador, y 200,000,000 á 300,000,000 en Chile. La República Argentina entra en la lista por 600,000,000.

Los ferrocarriles tienen una gran parte de estos capitales. Toda la América del Sur, sobre la costa oriental, emplea de 1,000,000,000 á 1,600,000,000 de marcos. Las casas de comercio alemanas tienen un capital de 200,000,000 de marcos en la República Argentina. En la ciudad y provincia de Buenos Aires se cuentan 500 firmas alemanas con 154,000,000 marcos de capital. La industria alemana trabaja en Buenos Aires con 6,500,000. Las propiedades están valuadas en 160,000,000.

En el Paraguay, sobre 17,000 extranjeros hay 12,500 alemanes. Las propiedades alemanas en el Uruguay y Paraguay valen 13,000,000.

En Río Janeiro y San Paulo y Río Grande hay 117 casas alemanas con 150,000,000 de marcos.

En México hay invertidos 200,000,000, y en la América Central (Guatemala, Costa Rica, Nicaragua, el Salvador y Honduras) 200,000,000, en las Antillas 250,000,000 y en Cuba 140,000,000.

LA MARINA MERCANTE DEL MUNDO.

Según el "Lloyd's Register," la marina mercante del mundo está representada por 28,422 buques, con un porte total de 29,043,728 toneladas. Pertenecen á la Gran Bretaña 10,838 buques, con un porte total de 14,261,254. Vienen en segundo lugar los Estados Unidos, con 3,135 buques y un total de 2,750,271 toneladas. Alemania tiene 1,710 buques y 2.650,033 toneladas. Después viene Noruega con 2,380 buques, con un porte de 1,640.812. Francia cuenta con 1,214 buques cuyo porte total monta á 983,655 toneladas. Suecia tiene más buques que Francia (1,433), pero como son relativamente de pequeño tamaño el porte total es solamente de 637,272. El Japón tiene 1.066 buques: porte 574,557. Holanda 406 buques: porte total 530,277. Dinamarca 802 barcos: tonelaje 416,084. Grecia, el Brasil, Bélgica, Portugal y Chile son países cuyo tonelaje pasa de 100,000 toneladas.

BIBLIOGRAFÍA.

En esta sección del Boletín Mensual se tratará de los libros y folletos enviados á la Oficina de las Repúblicas Americanas, que se refieren á asuntos relacionados con los países de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

El canje de publicaciones de Centro y Sud América puede efectuarse por conducto de la "Smithsonian Institution," Wáshington, D. C., por medio de las agencias de distribución que tiene en aquellos países, y que son las siguientes:

- Argentina: Museo Nacional, Buenos Aires.
- Bolivia: Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica, La Paz.
- Chile: Universidad de Chile, Santiago.
- Colombia: Biblioteca Nacional, Bogotá.
- Costa Rica: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, San José.
- El Salvador: Museo Nacional, San Salvador.
- Guatemala: Instituto Nacional de Guatemala, Guatemala.
- Honduras: Biblioteca Nacional, Tegucigalpa.
- México: Todos los envíos gozan de la franquicia del correo.
- Nicaragua: Ministerio de Relaciones Exteriores, Managua.
- Paraguay: Oficina General de Informaciones y Canje y Comisaría General de Inmigración, Asunción.
- Perú: Biblioteca Nacional, Lima.

Uruguay: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, Montevideo.

Venezuela: Museo Nacional, Caracas.

Con el título de "A Century of American Diplomacy" (Un Siglo de Diplomacia Americana), Mr. JOHN W. FOSTER acaba de publicar un libro verdaderamente notable. Mr. FOSTER figura en primera línea entre los diplomáticos americanos y ha representado á los Estados Unidos en varios países extranjeros. Á fines de la administración del Presidente HARRISON fué Secretario de Estado de los Estados Unidos, cargo que desempeñó con distinción. Últimamente Mr. FOSTER ha tenido á su cargo la cátedra de diplomacia en la Universidad de Columbia en Wáshington. Su obra comienza con la época revolucionaria, y contiene la historia diplomática del país hasta el año de 1876. El capítulo XII es una exposición muy instructiva de lo que se ha llamado la doctrina de Monroe y merece ser leído con atención en todos los países de América. Mr. FOSTER llama la atención á las numerosas obligaciones que acompañan al cargo de Secretario de Estado, no solamente desde el punto de vista político, sino también desde el punto de vista social, obligaciones que, propiamente hablando, no tienen los otros miembros del gabinete. No dudamos que la obra de Mr. FOSTER será traducida á las diversas lenguas que se hablan en América, pues es muy digna de ser conocida en todos los países de este continente.

Con el título de "El problema del idioma nacional" el Doctor ERNESTO QUESADA, conocido literato argentino, ha publicado una monografía de 150 páginas.

Se plantea el Dr. QUESADA este problema: ¿Debe propenderse en Hispano América á conservar la unidad de la lengua castellana, ó es acaso preferible favorecer la formación de dialectos ó idiomas nacionales en cada república? La solución á que llega es resueltamente contraria á la formación de dialectos nacionales, actitud que cuadra bien al Dr. QUESADA como uno de los escritores más castizos y correctos de nuestro país.

El estudio está desarrollado con la erudición que nadie desconoce al autor en estas materias y no obstante el carácter un tanto restringido del tema, está revestido en su exposición de un interés que se sostiene sin esfuerzo á través de todo el volumen.

Conocidas como son las dotes literarias del Sr. QUESADA, es inoficioso agregar que su obra está escrita en vigorosa y robusta lengua castellana, con una claridad y elegancia de estilo que es la mejor defensa del libro en favor de las tesis que sustenta.

Un libro muy interesante para todos los amantes de las bellas letras acaba de publicarse en la ciudad de San Luis, Missouri, con este título: "The World's Best Orations" (Los Mejores Discursos del Mundo). Los

discursos contenidos en los tomos III, IV, V, VI y VII han sido examinados críticamente por el Honorable DAVID J. BREWER, Magistrado del Tribunal Supremo de los Estados Unidos, y abrazan una cantidad de materias. Hay obras maestras de oratoria de todas las naciones. El objeto que se ha tenido en mira es dar á conocer en toda su extensión los discursos de los oradores más notables del mundo, y también figuran en la colección producciones de oradores de menor nota, pero que revisten verdadera importancia histórica. De los discursos de estos últimos se reproducen solamente aquellas partes que sirven para dar una idea de la posición que les corresponde en la historia, en la religión, ciencia, artes ó literatura.

El primer número de una nueva revista titulada "The World's Work" contiene un artículo de Mr. FREDERIC EMORY, Jefe de la Oficina de Comercio Extranjero del Departamento de Estado de los Estados Unidos, cuyo título es el siguiente: "Our Growth as a World Power." Mr. EMORY llama la atención al inmenso desarrollo que ha tenido el comercio exterior de los Estados Unidos. Á su modo de ver, hay en esto algún peligro para los fabricantes americanos que pueden cometer el error de creer que los productos de sus fábricas se venderán sin el menor esfuerzo por parte de ellos, y cita la conducta observada por la Gran Bretaña, Alemania y Francia, que luchan siempre con energía para conservar los mercados que han logrado dominar.

Uno de los artículos más importantes que contiene la revista "The Forum," correspondiente al mes de octubre próximo pasado, es el que lleva por título "Is a Timber Famine Imminent?" El autor de este escrito es el conocido geógrafo Mr. GANNETT, de la Sección de Estudios Geológicos de los Estados Unidos. Calcula el Señor GANNETT que si continúa el consumo actual de maderas, los bosques de los Estados Unidos solamente podrán dar abasto durante cincuenta años. Opina el autor que la madera existente en los bosques de la parte oriental del país no pasa probablemente de 1,500 pies por acre, y que en todo el país es como de 1,380,000,000 pies.

"La Imprenta y la Prensa en el Uruguay desde 1807 á 1900" es el título de un folleto que ha publicado en Montevideo el Señor Don BENJAMÍN FERNÁNDEZ Y MEDINA. Es este folleto una reseña histórica de los progresos hechos por la prensa y la imprenta en el Uruguay, y á este respecto véase como se expresa el autor en el primer capítulo de su obra:

"Dos títulos lleva esta capítulo, porque en el Uruguay la Prensa y la Imprenta, aparte de las grandes vinculaciones generales, tuvieron asiento y principio á un tiempo, y los progresos de la una y de la otra han sido paralelos."

Se han recibido en esta Oficina dos obras notables de la pluma del distinguido antropólogo Mr. A. H. KEANE, miembro de la Sociedad Real de Geografía de Londres. Una lleva por título "Ethnology" (Etnología), y la otra "Man—Past and Present" (El Hombre en lo Pasado y en lo Presente). Son trabajos científicos dignos de cuidadoso estudio, y que vienen á rivalizar con los de HUXLEY, DARWIN, TYLER, y otros sabios del siglo XIX. Las obras del Señor KEANE se recomiendan desde luego á todos aquellos que se interesan en hacer investigaciones acerca del origen de la especie humana.

Ha aparecido "El Anuario Pillado" correspondiente á 1900. Contiene esta publicación argentina numerosos informes de interés. La edición de este año es tan importante como la de 1899. Forma el libro un volumen de 500 páginas y contiene, además de informes relativos á la República Argentina, datos acerca del Uruguay. El volumen actual es casi dos veces más grande que el anterior, y se nota desde luego el esmero y acierto con que el Sr. PILLADO se ha aplicado á ampliar las informaciones de su interesante guía, haciendo honor así á la acogida que mereció su primer número.

"Tierra de Promisión" se titula un interesante folleto que ha dado á luz en Montevideo el Señor Don CARLOS M. MAESO, y que contiene un descripción general de la República Oriental del Uruguay, su comercio, industrias, rentas, riquezas, educación y progresos, narraciones históricas, rasgos biográficos, etc. También trata en su obra el Señor MAESO de la situación de los extranjeros en el Uruguay. La obra está llena de numerosos datos estadísticos é históricos y es uno de los mejores trabajos que hemos visto sobre los países latino-americanos.

Con el título de "Clearing Houses: Their History, Methods and Administration," el vicepresidente del *Fourth National Bank of New York*, Mr. CANNON, ha dado á luz un trabajo sobre esta clase de instituciones. El autor conoce á fondo el asunto de que se trata, y los capítulos que versan sobre las principales *clearing houses* (bancos de liquidación) han sido sometidos á los que están al frente de dichas instituciones á fin de que los examinen y den su opinión acerca de ellos.

Muy digno de llamar la atención es el folleto que con el título de "El Perú en Europa" ha publicado el Señor Don CARLOS B. CISNEROS, Secretario de la Sociedad Geográfica de Lima. La lectura de este pequeño trabajo da una idea exacta de los adelantos alcanzados en los últimos años por la República del Perú. Es una obra muy útil para todos los que deseen ir á establecerse en aquel rico país sudamericano.

Se ha recibido en la Oficina de las Repúblicas Americanas un volumen que contiene todos los trabajos de la Cámara de Comercio de París

durante el año de 1899. Es una obra importante destinada á llamar la atención de todas las cámaras de comercio de este continente. Agradecemos, como se debe, el envío de este interesante libro de consulta.

Se ha recibido en la Oficina de las Repúblicas Americanas la última Memoria presentada por el Ministro de la Guerra y Colonización de Bolivia al Congreso ordinario de 1900. Es un folleto que contiene en forma concisa datos de interés relativos á los asuntos sobre que trata.

Hemos leído la Memoria presentada por el Ministro de Justicia é Instrucción Pública de Bolivia al Congreso Ordinario de 1900. Se ve por este documento que son grandes los progresos que ha hecho la instrucción pública en aquella República sudamericana.

Ha llegado á esta Oficina otro número de la revista ilustrada "La Evolución Americana" que publica en París la Señora Doña M. ANTONIA Z. DE BLANCO. Contiene lectura amena é interesante.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. IX.

NOVEMBRO DE 1900.

No. 5.

REPUBLICA ARGENTINA.

IMMIGRAÇÃO ESTRANGEIRA.

Segundo o "London Times," o Governo da Republica Argentina tem concedido uma area de grande extensão na provincia de Formosa para o estabelecimento alli de uma colonia japoneza. A região destinada a esses novos colonos está na parte central do grande Chaco, perto da fronteira septentrional da Republica, entre os rios Bermejo e Pilcomayo. Nesta região, que é coberta de vegetação tropical e abunda em florestas, o solo é de grande fertilidade. A parte desta região que está actualmente sob cultivo produz abundantes colheitas de milho, tabaco e canna de assucar.

O movimento de immigração para a Republica Argentina tem sido um factor importante no desenvolvimento material do paiz e toda nação de Europa está representada nesta immigração. A maior parte dos immigrants francezes, inglezes e allemães estabeleceram-se nas cidades e grandes centros de população, onde dominam muitas industrias e occupam um lugar importante no commercio. Os italianos tem-se occupado principalmente na navegação fluvial, ao passo que os irlandezes que affluíram em grande numero para o paiz ha alguns annos, foram empregados na agricultura e no serviço das docas e estaleiros. Immigrantes snissos, allemães e francezes estabeleceram colonias agricolas na provincia de Santa Fe, e os russos e polacos constituem hoje a maior parte da população rural nas margens do Paraná em Entre-Rios. Ha uma prospera colonia de immigrants de Galles na região remota do valle Chubut, Patagonia; os chilenos tem-se estabelecido em grandes numeros nas provincias do oeste, e milhares de judeos russos tem encontrado asylo nesta parte do Novo Mundo desde o anno de 1891. O Governo favorece a immigração e recebe com acolhimento todos os

elementos que servirão para desenvolver os immensos recursos da Republica.

Em um artigo sobre este assumpto o "Buenos Ayres Herald" diz que os immigrants que vêm para este paiz devem saber a lingua castellana como é de modo preeminente a lingua do paiz, e chama a attenção para o facto de que os costumes e as leis, assim como os methodos de negociar são radicalmente differentes dos da Europa e dos Estados Unidos. Acrescenta o periodico que os que querem exercitar as profissões de medicina, de dentista, architectura ou direito tem de submeter-se a severos exames na lingua hespanhola porque nenhum diploma estrangeiro admite ao exercicio destas profissões na Republica Argentina. Segundo este periodico o colono desejando estabelecer-se neste paiz deve ter um capital minimo de \$2,000, porque ainda que as terras são distribuidas nas condições mais favoraveis, deve se lembrar que os negocios na Republica Argentina são attendidos das mesmas difficuldades que em outras partes e que seu bom exito depende principalmente do individuo.

CONVENIO SOBRE LIMITES.

O "Boletim Official" da Republica Argentina, em sua edição de 2 de Agosto de 1900, publica as instrucções para o governo da Commissão Mixta, que, de accordo com os protocollos de 9 de Agosto de 1895 e 1º de Outubro de 1898 e do tratado de 6 de Outubro do mesmo anno de 1898, deve proceder á demarcação dos limites entre a Republica Argentina e o Brazil. As ditas instrucções são as seguintes:

1. Os Commissarios terão a representação dos seus respectivos Governos para resolver os incidentes da demarcação, procedendo de accordo: em uma parte com os protocollos de 9 de Agosto de 1895 e 1 de Outubro de 1898, que se referem á collocação de marcos de conformidade com o laudo arbitral do Presidente dos Estados Unidos da America relativo á fronteira, comprehendida entre os rios Uruguay e Iguassú, que deve correr pelos rios Pepiry-guassú e Santo Antonio e pela linha do mais alto terreno que une no interior as cabeceiras principaes destes rios; e na outra parte de accordo com o tratado de 6 de Outubro de 1898, que se refere ás zonas do rio Uruguay, desde a desembocadura do rio Quaraim até á do rio Pepiry-guassú, afluentes do Uruguay, o primeiro pela margem esquerda e o segundo pela direita; e do rio Iguassú desde a bocca do rio Santo Antonio até á daquelle no Paraná.

2. Na primeira parte a Commissão terá presente que os rios Pepiry-guassú e Santo Antonio, declarados como limites no referido laudo, são os que figuram com esses nomes na planta geral da Commissão Mixta argentino-brazileira de 1887 a 1888, fechando pelo Oeste o territorio que antes do laudo era litigioso entre os dous paizes; e que como cabeceiras principaes serão consideradas as que assim foram reconhecidas e declaradas pela mesma Commissão Mixta.

3. Na segunda parte—isto é, na demarcação sobre os rios Uruguay e Iguassú—a Comissão se conformará com o tratado de 6 de Outubro de 1898 e determinará a linha divisória pela direcção do *thalweg* do respectivo rio de maneira que, excluída a ilha que está proxima á foz do Quaraim e na qual se acha o derradeiro marco dos limites entre o Brazil e a Republica do Uruguay, as outras illas, aguas e terras adjacentes, que fiquem a um e outro lado do *thalweg*, sejam argentinas ou brasileiras, conforme fiquem comprehendidas entre essa direcção divisória e a costa firme respectivamente argentina ou brasileira.

4. O *thalweg* será determinado pelo canal principal, de maior fundo e mais facil e franca navegação, apreciando-se estas condições no momento da demarcação e segundo os estudos que forem necessarios para o seu conhecimento. Si houver difficuldade, os Commissarios procurarão resolver-a amigavelmente, dando em ultimo caso conta da dissidencia aos seus Governos respectivos.

Si occorrer o caso de convir a troca de illas previsto no artigo 4 do tratado de 6 de Outubro de 1898, os Commissarios o submeterão á approvação dos Governos com a informação motivada e illustrativa para a resolução que estes julgarem conveniente adoptar.

5. A demarcação será feita no terreno por meio de marcos cujo material e forma serão determinados pelos Governos. Além dos mencionados nos protocollos de 1895 e 1898, os Commissarios porão dous em pontos convenientes e proximos á foz do Iguassú, um na lingua de terra formada pelos Rios Quaraim e Uruguay e outro em frente na margem argentina do Uruguay. Correrá por conta de ambos os Governos o custo dos que forem collocados em divisa commum e do Governo respectivo o dos que forem postos nas illas, conforme a adjudicação que dellas se fizer.

6. Si for necessario dividir a Comissão em turmas, em cada uma dellas serão representados os dois paizes.

7. As actas principaes relativas á demarcação serão tres: Uma concernente ao trecho completo do rio Uruguay desde a foz do Quaraim até ao Pepiry-guassú, descrevendo-se nella circumstanciadamente a linha divisória e as illas e canaes ou braços que fiquem para cada paiz; outra relativa ao trecho entre o Uruguay e o Iguassú, que contenha as particularidades que convenha apontar para a melhor determinação da linha divisória; e a terceira relativa ao trecho do rio Iguassú desde a bocca do Santo Antonio até ao rio Paraná com as especificações já ditas a respeito do Uruguay. Cada acta será acompanhada do respectivo plano firmado por ambos os Commissarios.

As duvidas ou casos que occorrerem e exigirem resoluções especiaes dos Commissarios ou dos Governos serão expostos em actas separadas, em que constem os antecedentes e a resolução tomada.

8. As Comissões deverão reunir-se em Buenos Aires antes de expirarem os seis mezes estipulados no artigo 6 do tratado de 1898

para a troca e o reconhecimento dos seus poderes e para a resolução do que convier.

Feito na cidade do Rio de Janeiro em dous exemplares aos dous dias do mez de Agosto de mil e novecentos.

CEREAES.

Este é o titulo de um interessante artigo que apparece na notavel revista argentina "La Industria Molinera," no numero correspondente a 31 de Agosto deste anno, e o qual dá uma idea do grande desenvolvimento que tem alcançado na Republica Argentina o cultivo de cereaes. Dá-se em seguida o dito artigo:

"Ainda que o movimento dos mercados da capital tenha sido de pouca importancia durante as ultimas semanas, o que se refere ao commercio de cereaes nas praças principaes demonstra que o *stock* de trigo não se tem esgotado. As entradas deste cereal aos portos de embarque somman 22,470 toneladas, para o que corresponde a semana anterior, e 1,913,500 toneladas desde o primeiro de Janeiro até o 18 do mez de Agosto, distribuidas na proporção seguinte:

	Semana.	Total.	Por cento.
	Toneladas.	Toneladas.	
Rosario	11,299	803,710	42
Buenos Aires	4,190	409,520	21
Santa Fe	100	170,440	8
Bahia Blanca	4,200	160,670	8
Villa Constitución	2,010	149,730	7
San Nicolás	390	74,190	5
La Plata	90	36,470	3
San Lorenzo		36,080	2
Outros portos	290	72,690	4
Total	22,470	1,913,500	.....

"A exportação da penultima semana somma 26,365 toneladas, e a de todo o anno, de 1° de Janeiro a 18 de Agosto, 1,730,378 toneladas.

"Preços.—Em Janeiro proximo passado os preços variavam, segundo qualidade, de 4.40 a 5.20 pesos por 100 kilos, em Buenos Aires, e de 4.50 a 5.15 sobre vagão, em Rosario; dadas as condições pecuniarias da agricultura, é muito provavel que a principios do mez de Março a maior parte do trigo haverá passado a mãos do commercio de maneira que a alta que começou a notar-se em Abril não ha de ter aproveitado muito os productores.

"Milho.—Teem-se exportado até a data 420,090 toneladas, contra 380,000 toneladas durante o mesmo periodo do anno de 1899.

"A procura para exportação e a escassez relativa das chegadas durante a ultima semana, teem dado em resultado uma alta de 15 a 20 centavos sobre os preços da semana anterior. O anno passado, nesta mesma data, os preços oscillavam entre 2.20 e 2.30 os 100 kilos; hoje o preço superior alcança a 5 pesos e segundo dados consignados na

revista DEVOTO, BALBIANI E CIA., a exportação opera a 4.65 pesos sobre a base de entrega dentro do corrente mez.

“A exportação de milho, durante o ultimo quinquennio, foi como se segue:

	Toneladas.
1896.....	1, 570, 517
1897.....	374, 342
1898.....	717, 105
1899.....	1, 116, 276
1900 (até 18 de Agosto).....	420, 000

“Estas cifras demonstram que a produção deste cereal soffre grandes fluctuações, e esta mesma incerteza, em que se acham tanto os productores como o commercio, faz maior o empenho de nns e outros por conhecer opportunamente a extensão semeada cada anno, a quantidade da colheita e o *stock* que fica disponível entre uma e outra colheita.

“É possível determinar o numero de hectares semeados de trigo e ter a cifra exacta da quantidade colhida, porque o cultivo deste cereal tem regiões determinadas, epoca fixa para a sementeira e a colheita e meios de comprovar muito approximadamente as quantidades colhidas, exportadas e disponíveis.

“Mas o milho é cultivado em quasi todo o territorio argentino, desde as latitudes do extremo sul até Jujuy, e das provincias andinas até o Chaco, Formosa e Missões. As epochas de sementeira e colheita variam segundo as latitudes e, com frequencia, segundo as variedades cultivadas, de maneira que quasi se poderia dizer que aqui o milho se semeia ou se recolhe durante todo o anno.

* * * * *

“O trigo se cultiva em grandes areas e todo o recolhido se destina ao moinho ou á exportação, enquanto que o milho pode ser cultivado em pequenas extensões para o consumo da chacara, e, muitas vezes, dado aos animaes no mesmo rastolho.

“Tem-se procurado determinar a extensão semeada, para de ahi deduzir por um termo médio de rendimento a quantidade da colheita provavel; mas aparte de que isto requer uma investigação continua, são tantas as pequenas parcelas que escapam á estatística, que o resultado obtido tem sido, até agora, completamente deficiente.

“Não é possível tomar por base a quantidade exportada para calcular o total da colheita, porque não se pode determinar a quantidade que se consome annualmente no paiz, dadas as diversas applicações que tem este cereal e que, por outra parte, as quantidades exportadas pertencem, com frequencia, á colheita do anno anterior.

“Faz-se necessario remover as difficuldades apontadas, contando com o concurso das autoridades de todas as provincias e territorios, e sobretudo com o da commissão central da extincção dos gafanhotos, que, por meio de suas subcommissões, poderia obter dados precisos tão indispensaveis para o bom cumprimento da missão que lhe tem

sido encomendada, como necessarios para a producção e o commercio.

“*Linho*.—As chegadas desta semente aos portos de embarque não tem passado, durante a semana, de 600 toneladas. A quantidade chegada ás praças desde o 1º de Janeiro até a data somma 198,000 toneladas, e a exportação total 196,600 toneladas, contra 198,000 toneladas dentro do mesmo periodo do anno de 1899 e 150,000 toneladas em 1898. A comparação destas cifras induz a crer que a exportação total do anno alcançará difficilmente á de 1899, que somou 210,000 toneladas.

Os preços actuaes são os mais altos conhecidos desde o anno de 1892-93, em que as cotisações do mercado inglez chegaram a 46.6 o *quarter* e em nossos mercados a 13.25 pelos 100 kilos (a média do anno nos mercados da Capital).

Hoje o linho se cota em Liverpool a 51½ schillings o *quarter*, e em nossa praça os preços tem subido em proporção.

Sem duvida esta situação favoravel incitará nossos agricultores a augmentar este anno as plantações de linho, e que a exportação do anno proximo será superior á maior dos annos anteriores, si não sobrevenh contratempos.

Eis aqui as cifras da exportação desde o anno de 1890:

Anno.	Toneladas.	Anno.	Toneladas.
1890	30,721	1895	276,444
1891	12,213	1896	229,675
1892	42,987	1897	162,477
1893	72,199	1898	138,904
1894	104,435	1899	217,513

“Com estas cifras a Republica Argentina occupa o quarto lugar entre os paizes productores de semente de linho, segundo estatistica da producção universal do anno de 1898, e na seguinte forma:

	Toneladas.
Russia	776,000
Estados Unidos	503,000
India	485,000
Argentina	218,000
Outros paizes	119,000
Total	2,101,000

“O termo ‘outros paizes’ comprehende Austria, Roumania, Belgica, França, Mexico, Paizes Baixos, Manitoba, Hungria e Suecia, de maneira que não são mais que quatro os paizes provedores do mercado universal e, sendo assim, se comprehende que pode haver grandes fluctuações nos preços de um anno para outro, segundo seja a colheita mais ou menos abundante nestes quatro centros, maxime si se tem em conta que as proporções da offerta e a demanda deste producto se reduzem a uns dous milhões de toneladas. Esta circumstancia e as pro-

priedades que tem o linho para empobrecer as terras deveriam bastar para que os agricultores procedessem com prudencia na extensão dada ao cultivo desta planta; mas sabemos de antemão que enquanto os preços sejam lisongeiros, pregariamos no deserto si insistissemos sobre a conveniencia de procedimentos methodicos.”

BOLIVIA.

NOVO MINISTRO ACREDITADO NOS ESTADOS UNIDOS.

No dia 22 de Outubro proximo passado o Presidente MCKINLEY recebeu o Senhor DON FERNANDO E. GUACHALLA como Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario de Bolivia junto ao Governo dos Estados Unidos.

Ao apresentar as suas credenciaes ao Presidente, o Senhor GUACHALLA pronunciou o seguinte discurso:

“EXMO. SENHOR: A união e confraternidade de todos os povos de America, sob os auspicios da Justiça e do respeito ao direito, constitue o programma internacional do Governo de Bolivia.

“Para alcançar este fim, e com o proposito de estreitar as relações politicas que ligam a Bolivia e os Estados Unidos de America e de vincular de uma maneira positiva e util para ambos os paizes os interesses do seu commercio e industrias, meu Governo me tem acreditado junto ao de V. Ex. com o caracter de Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario, dando, ao mesmo tempo, por terminada a missão do meu Honrado predecessor, como o manifestam as cartas autographas, que tenho a honra de pôr em mãos de V. Ex.

“Dispensa-me, Senhor, vossa benevola confiança e aceita os sinceros votos que faço por vossa felicidade e pelo crescente prosperidade de vossa patria.”

O Senhor Presidente MCKINLEY respondeu do modo seguinte:

“SENHOR MINISTRO: Ao receber de vossas mãos as cartas pelas quaes Sua Excellencia o Presidente Constitueional da Republica de Bolivia me notifica a retirada de vosso estimavel predecessor e vós acredita em seu lugar com o caracter de Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario cerca deste Governo, me dá muita satisfação saber que vossa missão terá por objecto estreitar mais os laços que ligam a Bolivia e os Estados Unidos de America, como convem a membros da familia de republicas americanas, e fomentar de uma maneira util e pratica seus interesses commerciaes e industriaes. Inspirado nos mesmos sentimentos e desejos, este Governo trabalhará gostoso para chegar ao mesmo resultado.

“Espero, Senhor Ministro, que vossa permanencia entre nós vós será agradável, e que contribuirão a fazer mais gratas vossas relações officiaes e sociaes nesta capital, as sympathias que grangeáram os vossos predecessores.

“Estou animado de desejos tão amistosos como os que haveis expressado e confio em que a Republica de Bolivia continuará gozando de prosperidade, de paz e de progresso.”

O Senhor Don FERNANDO E. GUACHALLA é um notavel homem publico de Bolivia, que tem desempenhado em seu paiz cargos importantes. É doutor em sciencias politicas e advogado. Servio com distincção durante a guerra do Pacifico e obteve o gráo de capitão. Tem sido Secretario de Legação no Peru e em Chile, e alem disto Encarregado de Negocios no primeiro destes paizes. Tem figurado no Congresso boliviano como Senador e Deputado. É um periodista muito conhecido de ideas avançadas. Fundou a Camara de Commercio de La Paz e sempre se tem feito notar por seu espirito progressivo. Quando foi nomeado Ministro em Washington, tinha a seu cargo o Ministerio de Relações Exteriores de seu paiz.

MENSAGEM ESPECIAL DO PRESIDENTE.

Com data de 27 de Agosto deste anno, o Senhor Presidente da Republica de Bolivia dirigio á Camara de Deputados, por meio do Presidente da mesma, a seguinte mensagem:

“Tenho a honra de submitter á consideração da Camara os estudos do ferrocarril do Lago Titicaca á cidade de La Paz, com o projecto de lei referente á sua construcção.

“Assim a mensagem da Presidencia, como a Memoria do ramo de Fomento, tem-se referido a este projecto, manifestando sua necessidade e suas vantagens.

“O trafico entre o lago e La Paz augmenta de dia em dia, como o demonstram os dados estatisticos tomados de diversas fontes, que estarão á disposição da Commissão de Industria, quando no seio d'ella se estude o assumpto.

“Os rendimentos provenientes de alcohóes e aguardentes estrangeiros, que em sua maior parte se consomem no departamento de La Paz, e o imposto que grava a exportação das gommias do mesmo departamento, produzirão cerca de 700,000 bolivianos annuaes; com a applicação destes rendimentos á construcção da estrada de ferro, pelo espaço de tres annos, a partir do 1º de Setembro proximo, será possivel executar o projecto por administração directa e na forma que passo a manifestar:

“I. Compra do material em Europa por intermedio de um agente de confiança ou de uma casa commercial acreditada, estipulando-se o pagamento do importe por prestações.

II. Preparação do terreno e construcção do ferrocarril por um engenheiro competente e pratico neste genero de trabalhos e mediante uma somma de £4,000 por toda remuneração.

III. Administração dos fundos destinados á obra por uma “Sociedade impulsora do ferrocarril,” que será constituída com pessoal selecto nesta cidade e sem onus para o fisco.

IV. Negociação sobre antecipação de fundos, para levar a termo a obra em vinte mezes, em vez de tres annos.

O Governo, si por esta vez se faz empresario, não pretende assumir a administração da estrada de ferro, uma vez que esta se ache entregue ao serviço publico. Seu pensamento é entregar a exploração e administração da linha, com suas dependencias, a uma Companhia seria que emprehenda a construção da estrada de ferro a Oruro. Neste caso, a secção do lago a La Paz, entregue com uma renda liquida calculada em 8 por cento annual, servirá de garantia á secção de La Paz a Oruro, que não promette as mesmas utilidades, com mais alguma parte da renda total por Estanco de alcohóes e aguardentes, e imposto sobre gommás do departamento.

Desta maneira a estrada de ferro do Lago a La Paz facilita a construção da desta cidade a Oruro e abre caminho á de Oruro a Cochabamba, para constituir um systema via-ferreo completo e equilibrado em seu rendimento geral, pela compensação do producto de suas distinctas secções. Toda estrada de ferro construida em territorio boliviano é estrada de ferro nacional, e esta, que arrancará de um porto boliviano no Lago Titicaca, para ligar de prompto a tres departamentos e facilitar a conexão desta linha com outras estradas de ferro, a considera o Governo de character eminentemente nacional.

Em virtude desta, tenho a honra de propor o seguinte projecto de lei:

O Congresso Nacional decreta:

ARTIGO 1. Todo o rendimento do Estanco de alcohóes e aguardentes e o que provem do imposto que grava as gommás do departamento de La Paz se applicará, pelo prazo de tres annos contados desde o 1º de Setembro proximo, á construção de uma estrada de ferro do Lago a La Paz, conforme os estudos approvados pelo Supremo Governo.

ARTIGO 2. Dá-se autorisação ao Executivo para estipular as condições de um contrato de construção das estradas de ferro de Viacha a Oruro (em conexão com os ramaes de Guaqui e La Paz), e de Oruro a Cochabamba, offerecendo em garantia a primeira secção da estrada de ferro que deve construir-se e a subsidiaria do producto do Estanco de alcohóes, pelo tempo que for necessario, ao juro de 6 por cento annual, de conformidade com a lei de estradas de ferro e varias disposições legislativas.

DEPOSITOS DE BORAX.

De "El Comercio," de La Paz, correspondente a 19 de Setembro proximo passado, se toma o seguinte artigo:

"Segundo o plano levantado pelo engenheiro peruano LAPEROUSE, em serviço de industriaes chilenos, concordante com os trabalhos de ENRIQUE ROBLEDO e VICTOR SAEZ, chilenos que teem residido nesses lugares, a laguna de Suriri ou Chilcaya mede uma superficie de 12,000 hectares, ou sejam 120,000,000 de metros quadrados. Deste total

poderia subtrahir-se 2,000 hectares, ou 20,000,000 de metros quadrados, que representariam as bordas ou partes que contem pouco borax relativamente á massa enorme que fica enterrado no pantano.

“Sobre 10,000 hectares, ou 100,000,000 de metros quadrados, tendo uma capa de um metro de espessura, é dizer, um metro cubico por metro de superficie, se explorariam 100,000,000 de metros cubicos. Cada metro cubico daria quando menos $\frac{1}{4}$ quintaes hespanhões, ou 184 kilogrammas, e o total seria de 400,000,000 de quintaes, igual a 18,000,000 de toneladas. Vendida esta quantidade a £12 em Londres, se obteria a somma de 216,000,000 que a 11 bolivianos por libra esterlina, ascende a 2,376,000,000 de pesos bolivianos.

“Mas como a exploração, fretes, commissões, etc., importam consideraveis sommas, devemos ter em conta que as despezas seriam pela exploração de cada tonelada £1, por fretes até Londres £2, por commissão, etc., £1, ficando um lucro de £8 por tonelada, e em 18,000,000 de toneladas £72,000,000, que a 11 pesos cada uma produziria 792,000,000 de bolivianos. Deduzido um 20 por cento pelo emprego de capitaes, machinas e labor de gerencia, o total liquido seria de 604,000,000 de pesos bolivianos, ou £54,100,000.

“Em quanto á capacidade com relação a petições e adjudicações, é importante tambem a apreciação, tanto para evidencia dos adjudicatarios como para que o Governo saiba qual é o verdadeiro interesse, susceptivel de impostos. Sendo a total superficie de 12,000 hectares e as concessões por estacas, que são quadrados de 800 metros por lado ou de 64 hectares, o total adjudicavel seria de 187 estacas e 32 hectares.”

MEMORIA DO MINISTRO DE GOVERNO E FOMENTO.

A memoria do Ministro de Governo e Fomento apresentada ao Congresso de 1900, ao tratar das estradas de ferro do paiz, se exprime da maneira seguinte:

“Está-se considerando um projecto apresentado pelo Sr. KRUGGER, consul do Imperio Allemão em Cochabamba, para a construcção de uma estrada de ferro que, partindo da margem direita do rio Paraguay, se estenda até Santa Cruz, Sucre e outras cidades de Bolivia.

“A prolongação da estrada de ferro Central Norte Argentina, tem merecido a preferente attenção do Governo, o que, por meio do Senhor JOÃO C. CARRILLO, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario de Bolivia junto ao Governo argentino, tem tomado os passos necessarios para os estudos que, em breve tempo, devem realizar-se na secção boliviana, por dous engenheiros nacionaes e um argentino, conforme ao acordado.

* * * * *

“Tem-se estipulado com o Senhor MARIANO BUSTAMANTE E BARREDA o estudo da via ferrea de Guaqui a esta cidade, o qual se acha feito em

sua totalidade, inclusive a baixada do alto, e deve apresentar-se proximoamente ao Governo para sua approvação. A extensão total desta linha entre o Lago e o alto é de 87 kilometros, e está presuppuesto o custo dessa secção em £174,000; a baixada do alto á cidade, por um systema especial de ascensor, em £36,000.

“O Governo considera de urgente necessidade a construcção desta via ferrea, pelas razões que passo a enumerar: 1ª, insufficiencia dos actuaes meios de transporte para traspassar a carga de Puerto Pérez a La Paz, importação que attinge hoje a cerca de 14,000 toneladas por anno, e que augmentará progressivamente pelo desenvolvimento do commercio e as emprezas mineiras do Departamento, sendo calculada a exportação annual de productos bolivianos em 4,000 a 5,000 toneladas; 2ª, escassez crescente de combustivel para o consumo da cidade, para a empreza de luz electrica e minas de estanho immediatas; a importação de carvão mineral augmentará o trafico da estrada de ferro com o transporte de não menos de 3,000 toneladas annuaes; 3ª, importação de machinas para minas, estabelecimentos industriaes, agricultura, etc.

“O Governo tem avançado negociações para assegurar a economia do transporte do material fixo e rodante destinado á obra da estrada de ferro, assim como a tarifa de transportes de carvão de pedra e mercadorias por vintecinco annos.

“Dadas as condições do credito boliviano nos mercados onde poderia collocar-se o capital necessario para esta estrada de ferro, o Governo, com criterio proprio e seguro, tem optado por sua construcção immediata com fundos nacionaes e proprios do Departamento. Deste modo, concluida que seja a primeira secção da estrada de ferro, na forma indicada e no prazo maximo de trinta mezes, servirá ella de garantia para as prolongações de Oruro e Cochabamba, que se obterão em condições favoraveis, entregue que seja a dita secção ao empresario que obtenha este direito, para sua administração e exploração.

“Deve ter-se em consideração que toda obra via-ferrea, situada em territorio boliviano, é obra nacional, pois pertence ao systema geral de vias ferreas que deve implantar-se para ligar os povos entre si e facilitar seu commercio e outras multiplas relações. A verdade desta affirmação se faz mais evidente si se considera que a estrada de ferro projectada parte de um porto boliviano no Lago Titicaca e que se unirá em Oruro com o ramal de Cochabamba e com outras linhas que atravessarem o territorio de Bolivia.

“Para a execução deste pensamento o Governo pede ao Soberano Congresso que se adjudiquem a esta importante obra pelo prazo de tres annos, as rendas provenientes do imposto de alcohoes que em quasi sua totalidade grava o consumo do departamento de La Paz, o imposto sobre distillação de aguardentes elaborados com materia prima estrangeira e o imposto sobre as gommas do departamento. Deste modo

effectuar-se-ha uma das mais felizes combinações ferroviarias desde o ponto de vista de economia, da garantia do credito nacional, e das seguranças de prolongação da via até outros centros que a necessitam e reclamam para seu desenvolvimento.

“Expostas as razões que antecedem, o Soberano Congresso espero que ha de occupar-se em dar a autorisação que assegure e facilite a construcção da estrada de ferro do Lago Titicaca á cidade de La Paz.

“Não deixarei de manifestar aqui que o Governo está negociando simultaneamente em Londres, com as empresas das estradas de ferro do Sul do Peru e da de Antofagasta a Oruro, todo o concernente a fretes e transportes para optar por aquella via que dê mais facilidades aos projectos de construcção, seja que adiante a estrada de ferro de Oruro até o Lago Titicaca, seja que deste ponto se dirija a La Paz e Oruro. Sem preferencias, sem vacillação, o Governo optará por aquella empresa que offerecer mais vantagens, não só para o transporte de materiaes, mas para a fixação de tarifas de fretes por um prazo que não baixe de vinte e cinco annos.”

BRAZIL.

AMAZON STEAM NAVIGATION COMPANY.

Realisou-se em Londres a 28ª assembléa geral dos accionistas desta Companhia, sob a presidencia do Sr. ROBERT NORTON.

Ao propor a approvação do relatorio, o Presidente disse que a esperança que havia externado na ultima assembléa se havia realizado e a companhia havia tido um anno muito prospero.

Havia obtido do Governo Federal licença para augmentar as suas tarifas de fretes e de passageiros, e essa alteração entrou em vigor em 1º de Junho de 1899.

O Governo do Pará permittira tambem que se fizessem certas modificações nos contratos da companhia com o Estado e isto fora de vantagem para a companhia, embora a sua influencia nas contas em 1899 fosse limitada.

Mas o cambio, que havia descido a 5½d. em 1898, subira a 7¼d. em Janeiro de 1899, e a taxa média para o anno foi de cerca de 7¼d.

A companhia não soffrera nenhum accidente sério durante o anno.

O resultado do funcionamento durante o anno foi que os lucros líquidos forão de facto o dobro do que forão em 1898, e que a Directoria podia recomendar a distribuição de um dividendo final de 3 por cento, perfazendo 5 por cento ao anno, contra 4 por cento pelos tres annos precedentes. Chegou-se a este resultado, depois de prover uma somma importante—seja £29,000—para depreciação dos seus vapores, pontões, saveiros, etc., bem como £5,000 redução no valor em algumas propriedades da companhia.

Em vista do augmento que se estava fazendo a sua esquadilha, a Directoria lançára no fundo de seguro £10,000, elevando-o a £100,000,

e lançára também no fundo de reserva £7,969, elevando-o assim a £60,000. Podia-se, pois, considerar como altamente satisfactorio o resultado do anno de 1899.

Passando ao balanço, chamava a attenção para os principaes pontos de differença comparado com o de 1898, mostrando que a verba "vapores e rebocadores," que era em 31 de Dezembro ultimo de £262,349, havia sido reduzido de £32,000 pela depreciação diaria referida, e que a verba "material, carvão, ferro, etc.," em Pará e Manáos, £48,680, accusava um augmento de cerca de £16,000.

A importancia devida por differentes devedores no Brázil, £40,974 era quasi inteiramente de sommas devidas por fretes, e quasi toda já fora liquidada.

A conta accusava um saldo de 1,417 contos, contra 709 no anno anterior, ou quasi o dobro.

Com referencia á conta de lucros e perdas, os accionistas devião ter notado que, em vez da differença de cambio, em sentido contrario, com que a companhia tem durante annos, tido de enfrentar, e que montára em 1898 a £4,837, teve este anno uma differença favoravel de £1,347.

Um dos quatro novos vapores que a companhia encommendára já estava prompto para partir, e a Directoria esperava que os outros tres partirião para o Amazonas antes de Novembro.

Os outros dous vapores que estavão sendo construidos pelos Srs. LAIRD BROTHERS serião maiores e mais velozes do que quaesquer outros que a companhia possuir.

Com relação á perspectiva para o corrente anno, as grandes remessas feitas para Londres fazião presagiar bons resultados. O cambio tinha se mantido bem, tendo sido a sua média nos primeiros seis mezes de 8d., e estava naquelle dia (a 10 de Julho) a 13½d. As despezas de custeio havião necessariamente de crescer este anno devido á alta no preço do carvão, mas a companhia estava acobertada por contratos—feitos a preços muito mais baixos do que os actuaes—que serião sufficientes para manter os seus *stocks* até o fim do anno.

As relações da companhia com o Governo Federal e com os Governos do Pará e Amazonas continuavão a ser satisfactorias. Os subsidios havião sido pagos pontualmente, e a Directoria acreditava que a posição da companhia se tinha plenamente mantido na concorrência que havia para o commercio do Amazonas e dos seus tributarios.

NOVO VAPOR.

LAIRD BROTHERS, Limited, lançaram de seus estaleiros ultimamente o segundo vapor dos dous de duas helices, para passageiros, que construíram para a "Amazon Steam Navigation Company." O nome deste vapor é o *Justo Chermont* e tem 230 pés de comprimento e 7 pés e 6 pollegadas de calado, com a velocidade de 13 nós. Tem installação

completa de luz electrica e todos os modernos melhoramentos. Este é o decimo-oitavo navio construido para a "Amazon Steam Navigation Company."

COSTA RICA.

DECRETO SOBRE MOEDA.

"La Gaceta," diario official do Governo de Costa Rica, publica com data de 1º de Setembro deste anno o decreto que foi emittido pelo Presidente IGLESIAS o 31 de Agosto proximo passado, e enjo teor é o seguinte:

ARTIGO 1º. A casa de moeda verificará o resgate da antiga moeda nacional de ouro e a compra do mesmo metal em barra que se lhe apresente na propoção de preço de um colon por cada 778 milligrammas de ouro de 900 millesimos de fineza.

ARTIGO 2º. O resgate se fará por quantidades não menores de 100 grammas de peso, seja qual fôr sua fineza.

ARTIGO 3º. Nas operações do resgate se procederá na forma estabelecida no capitulo III, titulo XV do Codigo Fiscal.

ARTIGO 4º. Enquanto se completa o pessoal de empregados na Casa de Moeda as pastas de ouro que se resgatarem, uma vez fundidas e com annotação de seus respectivos ensaios e de seu peso, se porão á ordem da Secretaria da Fazenda para sua devida exportação por conta do Fisco.

ARTIGO 5º. O Director da Casa de Moeda ao mesmo tempo que expeda o giro a favor do interessado em pagamento das pastas de ouro apresentadas para o resgate, communicará por nota á Secretaria de Fazenda o resultado da operação especificando o peso e fineza do metal, o nome do interessado e a data, valor e numero do giro expedido em pagamento.

ARTIGO 6º. A exportação das pastas devidamente fundidas e marcadas, se fará acompanhada do ensaio das mesmas verificado para seu resgate, e sua equivalencia em grammas de ouro do 900 millesimos de fineza.

ESTADOS UNIDOS.

POPULAÇÃO SEGUNDO O ULTIMO RECENSEAMENTO.

A população dos Estados Unidos, segundo o recenseamento que se levanta na actualidade, é de 76,295,220, incluindo quarenta e cinco Estados, cinco Territorios, o Districto de Colombia e Hawaii. O recenseamento de 1890 deu uma população total de 63,069,756, o qual mostra que em dez annos tem havido um augmento de 13,225,464 habitantes.

O quadro comparativo da população publicado pela Repartição do Censo é como segue:

	1900.	1890.	Indios livres de impostos, 1900.
Os Estados Unidos.....	76,295,220	63,069,756	134,158
ESTADOS.			
Alabama.....	1,828,697	1,513,017	.....
Arkansas.....	1,311,564	1,128,179	.....
California.....	1,485,053	1,208,130	1,549
Colorado.....	539,700	412,198	597
Connecticut.....	908,355	746,258	.....
Delaware.....	181,735	188,493	.....
Florida.....	528,542	391,422	.....
Georgia.....	2,216,329	1,837,353	.....
Idaho.....	161,771	84,385	2,297
Illinois.....	4,821,530	3,826,351	.....
Indiana.....	2,516,463	2,192,404	.....
Iowa.....	2,251,829	1,911,896	.....
Kansas.....	1,469,496	1,427,096	.....
Kentucky.....	2,147,174	1,858,635	.....
Louisiana.....	1,381,627	1,118,587	.....
Maine.....	694,266	661,086	.....
Maryland.....	1,189,946	1,042,390	.....
Massachusetts.....	2,805,346	2,238,943	.....
Michigan.....	2,419,782	2,091,889	.....
Minnesota.....	1,751,395	1,301,826	1,768
Mississippi.....	1,551,372	1,289,600	.....
Missouri.....	3,107,117	2,673,181	.....
Montana.....	243,289	132,159	10,746
Nebraska.....	1,068,901	1,058,910	.....
Nevada.....	42,334	45,761	1,665
New Hampshire.....	411,888	376,530	.....
New Jersey.....	1,881,669	1,441,933	.....
New York.....	7,268,009	5,997,851	4,711
North Carolina.....	1,891,992	1,617,947	.....
North Dakota.....	319,040	182,719	4,692
Ohio.....	4,157,545	3,672,316	.....
Oregon.....	413,532	313,767	.....
Pennsylvania.....	6,301,365	5,258,014	.....
Rhode Island.....	328,556	315,506	.....
South Carolina.....	1,340,312	1,151,149	.....
South Dakota.....	401,559	328,808	10,932
Tennessee.....	2,022,723	1,767,518	.....
Texas.....	3,048,828	2,235,523	.....
Utah.....	276,565	207,905	1,472
Vermont.....	313,641	332,422	.....
Virginia.....	1,854,184	1,656,980	.....
Washington.....	517,672	319,390	2,531
West Virginia.....	958,900	762,794	.....
Wisconsin.....	2,068,963	1,686,880	1,657
Wyoming.....	92,531	60,705	.....
Total dos 45 Estados.....	74,627,907	62,116,811	41,617
TERRITORIOS, ETC.			
Alaska.....	44,000	32,052	.....
Arizona.....	122,212	59,620	24,644
Districto de Columbia.....	278,718	230,392	.....
Hawaii.....	154,001	89,990	.....
Territorio Indio.....	139,960	180,182	56,033
New Mexico.....	193,777	153,593	2,937
Oklahoma.....	398,245	61,834	5,927
Pessoas no serviço dos Estados Unidos residentes no estrangeiro.....	84,400	.....	.....
Indios, etc., em reservas indias, com excepção do Territorio Indio.....	.....	145,282	.....
Total dos 7 Territorios, etc.....	1,667,313	952,945	89,541

CONDIÇÃO DA AGRICULTURA.

Segundo o relatório preliminar da Secção de Estatística do Departamento de Agricultura, a produção média por geira de milho em 1900

foi de 25.3 *bushels*, comparada com 25.31 *bushels* em 1899, e 24.1 *bushels*, a produção média nos últimos dez annos.

A produção média por geira de trigo mourisco é calculada em 15 *bushels*, comparada com 16.36 *bushels* em 1899, e 16.8 *bushels*, a produção média durante dez annos.

A produção por geira de batatas é de 80.8 *bushels*, contra 76.6 *bushels*, o promedio durante dez annos. A condição média desta colheita é de 88.1.

A produção média por geira de feno é de 1.28 toneladas, que é a mesma que a produção média durante os últimos dez annos. Sua condição média é de 89.7.

POPULAÇÃO URBANA.

A Repartição do Recenseamento publicou no dia 25 de Outubro de 1900, um boletim que dá o summario da população das cidades que teem 25,000 habitantes ou mais. O numero destas cidades é de 159, e o boletim demonstra que o augmento de sua população no periodo de 1890 a 1900 foi de 32.5 por cento, contra 49.5 por cento, que é o augmento de população das mesmas cidades nos dez annos anteriores. A população total dessas cidades é de 19,694,625 habitantes, comparada com 14,855,489 em 1890, ou um augmento de população durante os dez annos de 4,839,136.

A cidade de Nova York, com uma população de mais de 3,000,000, occupa o primeiro lugar, seguindo-se-lhe Chicago e Philadelphia, com mais de 1,000,000 habitantes cada uma; St. Louis, Boston e Baltimore, com mais de 500,000 habitantes cada uma; Cleveland, Buffalo, San Francisco, Cincinnati e Pittsburg, com de 300,000 a 400,000 habitantes; e Nova Orleans, Detroit, Milwaukee, Washington, Newark, Jersey City, Louisville e Minneapolis, com de 200,000 a 300,000 habitantes cada uma.

A população total dessas dezenove cidades da primeira classe foi de 11,795,809 em 1900, contra 8,879,105 em 1890, o qual representa um augmento durante os dez annos de 2,916,704 habitantes, ou seja 32.8 por cento. As mesmas cidades no periodo anterior de 1880 a 1890, mostraram um augmento de 2,567,452 habitantes ou 40.6 por cento.

SECÇÃO DE PUBLICIDADE PARA A AMERICA LATINA NA EXPOSIÇÃO DE BUFFALO.

Em uma communicacão dirigida a esta Secretaria pelo Sr. MARK BENNETT, Superintendente da Secção de Publicidade da Exposição Pan-Americana de Buffalo, se diz que a Secção de Publicidade para a America latina está a cargo do Sr. JOHN VAVASOUR NOEL, a quem devem dirigir-se todas as communicacões da imprensa latina-americana.

ESTADÍSTICA DE CALIFORNIA.

O augmento na população de California durante meio seculo, segundo se vê pelo recenseamento de 1900, tem sido maravilhoso. Hoje tem aquelle estado 16 vezes mais habitantes que em 1850. Na ultima decada a população tem augmentado 22.9 por cento, pois em 1890 era de 1,208,130 habitantes e na actualidade é de 1,485,053. A extensão total de California é como de 155,980 milhas quadradas, e a média de habitantes por cada milha, que em 1890 era de 7.7, é agora de 9.5. Dos 57 condados que ha no Estado, tres mostram um augmento de mais de 50 por cento. Das 116 cidades e povoações, 46 tem mais de 2,000 habitantes; 19 contam com mais de 5,000 habitantes; 10 com mais de 10,000 e 4 com mais de 25,000. Estas ultimas cidades são San Francisco, com 342,782 habitantes; Los Angeles, com 102,479; Oakland, com 66,960, e Sacramento, com 29,282.

CLASSE DE MERCADORIAS EXPORTADAS.

Em vista do grande augmento no valor das manufacturas exportadas dos Estados Unidos, segundo se vê pelas cifras correspondentes aos primeiros nove mezes de 1900, é interessante conhecer que classe de mercadorias tem contribuido ao dito augmento, que ascendeu durante os nove mezes do actual anno civil, em comparação com o mesmo periodo de 1899, a cerca de \$127,000,000. Deste augmento, correspondem ás manufacturas como \$61,000,000, aos productos agricolas, \$52,000,000, e ás minas \$6,500,000.,

O seguinte quadro mostra as fluctuações que tem havido nas principaes manufacturas exportadas dos Estados Unidos durante os nove mezes que terminaram em Setembro de 1899 e 1900.

Artigos.	1899.	1900.
Instrumentos de agricultura.....	\$12,276,808	\$14,396,787
Livros, mappaes, etc.....	1,136,020	1,585,829
Carruagens, carros, etc.....	3,652,667	5,567,288
Bicyclettas e partes destas.....	4,147,354	2,647,383
Relogios de parede e de bolso.....	1,309,188	1,485,170
Linguados de cobre.....	27,245,575	41,606,915
Generos de algodão tingidos.....	3,958,826	3,729,708
Generos de algodão sem tingir.....	10,770,207	8,181,686
Manufacturas de fibras.....	3,136,580	3,286,593
Vidro e suas manufacturas.....	1,245,886	1,483,946
Pólvora e outros artigos explosivos.....	1,235,852	1,383,462
Efectos de gomma elastica.....	1,504,548	1,931,042
Apparehos electricos e scientificos.....	4,101,014	4,849,789
Trilhos de aço.....	4,072,447	8,806,861
Ferro e aço para construcções.....	1,579,528	2,851,262
Arame de aço.....	3,846,374	3,566,725
Ferragens para constructores.....	6,553,458	7,362,472
Machinas electricas.....	2,090,737	3,987,405
Machinas para elaborar metal.....	4,995,708	5,086,372
Bombas e machinas para as mesmas.....	2,290,711	2,151,500
Machinas de coser e partes destas.....	2,891,894	3,456,431
Locomotivas.....	3,992,452	3,616,697
Machinas de escrever.....	2,115,558	1,994,867
Machinas de diversas classes.....	14,125,344	17,606,831
Tubos de ferro e accessorios.....	4,808,496	4,818,271
Calçado.....	2,710,813	3,358,978
Instrumentos de musica.....	1,356,573	1,318,247
Azelle mineral refinado.....	42,229,157	51,522,899
Pinturas e cores.....	1,252,584	1,567,263
Papel e suas manufacturas.....	4,246,311	5,155,915
Tabaco manufacturado.....	3,749,948	4,348,306
Movels.....	2,869,603	3,139,545
Manufacturas de LA.....	926,910	1,029,310

Um facto interessante com relação ao commercio dos Estados Unidos é que nos ultimos quatro annos a importação de artigos manufacturados tem augmentado o 50 por cento, e a exportação 30 por cento.

COMPARAÇÃO DE VALORES COMMERCIAES.

É indicação significativa da prospera condição economica dos Estados Unidos na actualidade o facto de que os valores de manufacturas de todas as classes tem diminuido, comparados com os do anno passado, ao passo que os preços de productos agricolas e de materias primas de todas as classes tem augmentado. Segundo estatisticas officias da Secção de Estatistica do Departamento da Fazenda, ultimamente publicadas, a diminuição no valor de manufacturas desde o dia 1° de Janeiro de 1900 até o 1° de Outubro tem variado de 10 a 40 por cento. Assim, o valor da folha de Flandres no dia 1° de Outubro foi 24 por cento menos que no dia 1° de Janeiro; petroleo refinado, 21 por cento; vidro de janella, de qualidade ordinaria, 12 por cento; pregos de arame, 30 por cento; arame farpado, 26 por cento; linguados de ferro de Bessemer, 46 por cento; trilhos de aço, 26 por cento; madeira de pinho amarello, 14 por cento; corda de sisal, 38 por cento; corda de Manilha, 32 por cento; couro, 10 por cento; calçado de diferentes classes, de 7 a 10 por cento; fazendas de lã para vestidos, de 5 a 12 por cento.

Por outro lado, o milho mostra um augmento de 39½ centavos por *bushel* no 1° de Janeiro a 48½ centavos no dia 1° de Outubro; trigo, de 73.8 centavos a 79.7 por *bushel*; cevada, de 45 centavos a 59 centavos por *bushel*; porcos, de \$4.50 a \$5.30 por 100 libras; algodão, de 7¼ centavos a 10.8 centavos a libra; semente de algodão, de \$12 a \$17.35 por tonelada.

ESTATÍSTICA SOBRE EDUCAÇÃO.

Segundo as cifras dadas no relatorio annual do Commissario de Educação, se vê que no dia 1° de Julho de 1899 o numero total de alumnos nas escolas de instrução primaria, secundaria e superior, publicas e particulares, foi de 16,738,362, ou um augmento de 50,000, comparado com o do anno anterior. As escolas publicas de instrução primaria e secundaria foram frequentadas por 15,138,715 alumnos.

Do citado relatorio vê-se que nos diversos cursos dos collegios de agricultura e de artes mechanicas estabelecidos por lei do Congresso, matricularam-se no ultimo anno lectivo 35,458 alumnos. Os recursos totaes desses collegios distribuidos pelos diferentes estados, montaram a \$6,193,016, dos quaes \$1,769,716 representam o auxilio dado pelo Governo, \$2,570,427 as verbas votadas pelos diversos Estados, e o restante foi obtido de emolumentos, etc.

Espaço consideravel é dado no relatorio ás condições de educação em Porto Rico, Hawaii e as Ilhas Philippinas. Em 30 de Setembro

de 1899, as escolas de Manilha foram frequentadas por 5,706 alumnos, n'uma população escolar de 25,000. Em Porto Rico, no primeiro semestre de 1899-1900, foram matriculados 24,392 alumnos, dos quaes 15,440 eram do sexo masculino e 8,952 do sexo feminino. A frequencia diaria foi pela média de 20,103. Em Hawaii, o numero total de escolas publicas e particulares foi de 169, com 15,490 alumnos. Também trata o relatorio da educação em Cuba, mostrando que tem sido dado impulso decisivo na ilha a este ramo do desenvolvimento nacional.

COMMERCIO EM TECIDOS DE LÃ.

No commercio de manufacturas de lã, o balanço em favor dos Estados Unidos vai-se augmentando de um modo assombroso, sendo as importações em 1895 menos que um terço do valor das de 1895, ao passo que as exportações destes generos no periodo de 1890-1900 mais que triplicaram. Durante os oito mezes findos em 31 de Agosto de 1900, as importações de manufacturas de lã avaliaram-se em \$12,084,928, contra \$40,667,044 no periodo correspondente de 1895 e \$29,544,094 no de 1896. As importações de generos de lã nos dez annos de 1890 a 1900 foram no valor médio annual de \$25,000,000. No anno de 1895, as importações foram no valor de \$40,667,044. Nos dois annos posteriores as importações continuavam avultadas até os annos de 1898, 1899 e 1900, em que se importavam durante os oito mezes de cada anno generos de lã no valor médio de \$11,000,000. Assim se vê que as importações desta classe de mercadorias são hoje sómente na metade do seu valor médio annual desde 1890. Por outro lado, as exportações tem augmentado constantemente, subindo de \$268,094 em 1890; \$470,725 em 1895; \$614,678 em 1896; \$144,512 em 1897 e \$717,689 em 1898 até \$886,030 nos oito mezes de 1900.

As estatisticas relativas ao destino das manufacturas exportadas dos Estados Unidos durante o presente anno não tem sido ainda organisadas, mas do exame do relatorio official para o anno fiscal de 1899, se vê que os tapetes dos Estados Unidos encontram seus principaes mercados no Reino Unido, Canadá, Mexico, e no Oriente; as fazendas para vestidos vão em sua maior parte para a Inglaterra e Mexico; as flanelas e cobertores para Hawaii, China, Hongkong, Canadá, e Chile; roupa feita para Canadá e Chile, e manufacturas miscellaneas para Canada, Miquelon, Inglaterra, Australia, as Antilhas, Allemanha, França e Dinamarca na ordem dada.

EXAME CHIMICO OFFICIAL DE SUBSTANCIAS ALIMENTICIAS.

No laboratorio chimico do Departamento de Agricultura se fazem toda classe de exames para os outros departamentos do Governo. Antes de que o da Guerra ordene uma quantidade consideravel de provisões para o uso do exercito se enviam amostras ao dito laboratorio

afim de que sejam examinadas em quanto a suas propriedades nutritivas e hygienicas. Outro tanto se faz com todos os materiaes usados para vestidos e equipamentos.

Á solicitude do Secretario do Interior o Dr. WILEY, chefe do laboratorio chimico ultimamente deu principio a uma analyse minuciosa das aguas de Hot Springs, no Estado de Arkansas, onde o governo mantem um estabelecimento para soldados invalidos que padecem de rheumatismo e de outras enfermidades semelhantes. Nestas famosas fontes ha de 70 a 80 differentes classes de aguas e todas vão a ser examinadas cuidadosamente pelos peritos do Governo. Os pontos que ha que determinar são os seguintes; a quantidade de gazes em solução; a temperatura; a quantidade de materia organica; o numero e caracter dos germens e a composição chimica de cada uma. O laboratorio medico e hygienico do Departamento do Exercito em Hot Springs tem sido posto á disposição dos chimicos do Departamento da Guerra. O exame que se está fazendo daquellas aguas vai a ser de importancia nacional, posto que demonstrará as propriedades curativas das mencionadas fontes.

Em uma analyse sobre as causas que produzem a febre typhoide, ultimamente publicada, o Dr. WILEY exprime a opinião de que os beneficios que se obtêm com o uso das chamadas aguas mineraes não se devem tanto ás propriedades curativas destes ultimos, mas ao facto de que se encontram livres de toda classe de germens. Ao mesmo tempo, assegura o autor da dita analyse que o leite é o meio mais apparente para a producção do germen da febre typhoide.

PEDIDOS DE TRILHOS DO ESTRANGEIRO.

Cada dia se demonstra de um modo mais evidente o facto de que os trilhos para via-ferrea fabricados nos Estados Unidos dão completa satisfacção no estrangeiro. Ultimamente o Governo de Hollanda tem pedido a uma fabrica de Pittsburg 12,000 toneladas de trilhos de aço para a construcção de estradas de ferro nas colonias Hollandezas, das quaes 3,000 milhas se construirão na ilha de Java. Crê-se que mais tarde se farão novos pedidos. Tqdo isto é o resultado de investigações especiaes feitas nos Estados Unidos por Commissarios do Governo de Hollanda.

Outras fabricas tem recebido tambem grandes pedidos de Inglaterra e Irlanda, o que se explica pelo facto de que os trilhos de estrada de ferro podem comprar-se um dez por cento mais baratos nos Estados Unidos que na Grã Bretanha.

ALLEMANHA COMO EXPORTADORA DE MANUFACTURAS AMERICANAS.

É um facto curioso relaeionado com os mercados onde Allemanha predomina, que aquella nação é a que compra a maior quantidade de

productes acabados dos Estados Unidos, sendo estes productos destinados a ser reembarcados para aquelles portos onde o commercio alle-mão é mais florescente. Ultimamente se tem recebido de Berlin pedidos por valor de \$62,000, todo o qual deve ser enviado a um dos principaes mercados da America do Sul. Para formar-se uma idea da variedade de objectos que constituem os ditos pedidos, basta manifestar que o maior delles não alcança a um valor de \$6,000, e que incluem quasi toda classe de ferragens, ferramentas pequenas, machinas de escrever, material para carruagens, etc. Calcula-se que haverá necessidade de tres mezes para despachar todos estes pedidos.

A COLHEITA DE BATATAS.

Calcula o "American Agriculturist" que a colheita de batatas nos Estados Unidos durante este anno será como de 239,000,000 de *bushels*, ou seja alguns 5,000,000 de *bushels* menos que a do anno passado. A extensão total de terreno semeado de batatas é approximadamente de 2,897,000 geiras, com uma produção média de 83 *bushels* por geira.

O Departamento de Agricultura dos Estados Unidos enviou ultimamente a Wilmington, Carolina do Norte, um agente com o objecto de despachar um carregamento de batatas para a Inglaterra, França e Allemanha. Isto se deve a que uma quantidade deste producto enviado o anno passado a Londres e a Paris deu muito bons resultados. Crê-se que as succulentas batatas que se dão na Carolina do Norte terão muito boa aceitação no exterior, e que pode fazer-se com este artigo um trafico consideravel.

ALGODÃO E FABRICAS DE ALGODÃO.

As exportações de algodão dos Estados Unidos durante o anno de 1899-1900, mostram uma notavel diminuição, devido a grande consumo deste producto nas fabricas do paiz. No caso da Grã Bretanha, as exportações de algodão reduziram-se de 3,471,252 fardos em 1899, a 2,295,358 fardos em 1900, ou seja uma diminuição de 1,175,894 fardos. Nas exportações para a Allemanha houve uma diminuição de 163,959 fardos, e nas para a França uma diminuição de 93,838 fardos. As importações de algodão americano no Mexico diminuiram de 32,437 fardos em 1899 a 18,391 fardos em 1900, ou seja uma diminuição de 14,046 fardos. O Japão, Belgica e a America Britannica são os unicos paizes que mostram um augmento nas importações de algodão, sendo esse augmento de 116,213, 14,212 e 8,068 fardos respectivamente.

Outro factor da diminuição nas exportações de algodão tem sido, sem duvida, o desenvolvimento da industria da fabricação de algodão nos ultimos dez annos. Muitos dos Estados productores de algodão tem-se tornado nos ultimos annos centros de fabricação de algodão, assim reduzindo a quantidade destinada á exportação. O periodico

“Textile World,” que se publica em Boston, calcula o augmento havido no numero de fusos e teares de algodão nos Estados Unidos como se segue:

	1900.	1890.	Porcentagem de augmento.
Fusos.....	21,057,983	14,188,103	48.4
Tearos.....	490,398	324,866	50.9

Destes fusos, 15,243,000 estão nos estados do Norte e 5,815,000 nos do Sul. Em 1890 os fusos em funcionamento foram divididos assim: 1,828,000 fusos nos estados do Sul e 12,721,000 nos estados do Norte, ou um augmento para aquelles de 3,987,000, ou 217 por cento, e para estes de 2,522,000, ou 19.8 por cento.

Na Exposição de Paris o grande premio para o algodão e outras fibras foi concedido ao Departamento de Agricultura dos Estados Unidos.

TIJOLOS DE PÓ DE CARVÃO.

A arte de fazer tijolos de pó de carvão para usal-os como combustivel tem sido praticado por largo tempo em Europa, e a industria tem tomado grandes proporções, especialmente nos paizes do continente. Estes tijolos de carvão se usam muito nas estradas de ferro de França e Belgica, e tambem se exportam grandes quantidades para o Brazil, a Republica Argentina e a outras partes da America do Sul. Emprega-se tambem este combustivel nos vapores transatlanticos, e se annuncia que o Governo francez tem feito um contrato para prover-se deste artigo na Inglaterra. Ha dous annos se produziam em Westphalia 1,800,000 destes tijolos, e se calcula que a producção total de Europa em 1900 passará de 20,000,000 toneladas.

Em America tem-se feito varias tentativas para seguir o exemplo de Europa, utilisando o valioso material que fica como desperdicio cerca das boccas das minas, mas até agora todos os esforços tem sido inuteis, tanto desde o ponto de vista scientifico como desde o commercial. Sem embargo, um estabelecimento fundado na cidade de Chicago parece haver resolvido vantajosamente o problema.

A fabrica de ditos tijolos é em theoria um processo muito simples, pois consiste principalmente em valer-se de alguma substancia que conserve unidas as particulas de carvão, e isto se effectua em Europa por meio do alcatrão que fica como residuo nos fornos em que se prepara o coke. Esta classe de material é muito mais cara nos Estados, e o plano que ultimamente se tem adoptado é usar uma pequena quantidade de cal afim de reduzir a proporção de alcatrão que se necessita para formar os tijolos. Segundo o methodo empregado em Chicago, sómente se necessita 5 por cento de alcatrão com 2 por cento de cal.

Este ultimo artigo se tem usado para a fabricaço de tijolos de diferentes mineraes pulverizados, e o resultado tem sido muito satisfactorio. O uso da cal dá maior consistencia ao tijolo, o qual faz que se consoma com menos rapidez ao ser usado como combustivel e que o estrago seja menor durante o transporte. Assegura-se que estes tijolos se estragam menos que o carvão anthracite, e que, devido á pouca quantidade de alcatrão que conteem, produzem muito pouco fumo durante a combustão. Os tijolos de carvão fabricados nos Estados Unidos são superiores aos que se fazem em outros paizes e seu custo é sufficientemente baixo para deixar lucros ao productor.

A produçõ total da fabrica mencionada é como de 200 toneladas por dia, ou seja 60,000 toneladas ao anno.

O periodico "New York Tribune," correspondente a 7 de Outubro deste anno, dá uma relação detalhada sobre o methodo empregado para a fabricaço dos ditos tijolos.

DEPOSITOS NOS BANCOS NACIONAES.

O periodico "The New York Financier" tem organizado um quadro comparativo dos bancos nacionaes que tinham, no dia 5 de Setembro de 1900, depositos superiores a \$5,000,000. Segundo esta relação, ha hoje no paiz 113 bancos com depositos maiores que a quantia mencionada, ou um augmento de 3 desde o 1º de Julho de 1900. Destes bancos, 32 estão situados em Nova York, 12 em Chicago, 10 em Philadelphia, e 10 em Boston. O augmento nos depositos destes 113 bancos desde Outubro de 1896, é de \$1,000,000,000 approximadamente. O "National State Bank" de Nova York occupa o primeiro lugar com o enorme deposito total de \$159,000,000, ou um augmento desde o mez de Outubro de 1896, de mais de \$127,000,000, ou um augmento de 400 por cento. O augmento de depositos em dez bancos durante o periodo mencionado foi de mais de \$20,000,000.

A CIDADE DE BUFFALO.

O periodico "La América Científica e Industrial" publica o seguinte interessante artigo sobre a cidade de Buffalo:

"A Exposição Pan-Americana se celebrará o proximo verão na cidade de Buffalo. Esta cidade, do Estado de Nova York, está situada na extremidade oriental do Lago Erie. Acha-se a 352 milhas ao oeste da capital do Estado, Albany, e a 300 de Nova York, pela grande via-ferrea denominada "New York Central." Buffalo tem como umas cinco milhas de frente, como duas e meia no lago e como outras tantas no Rio Niagara. Parte desta cidade é preciosissima. Suas ruas são largas e rectas, cortando-se, pela maior parte, em angulos rectos. São dignas de especial mençõ as chamadas Main e Niagara, assim como a

avenida Delaware; as duas primeiras tem respectivamente, 6 e 5 milhas de extensão, e 3 a avenida. As ruas das partes elevadas estão profusamente cheias de arvores. Mais de 100 milhas de asphalto augmentam a importancia de suas ruas.

“Arvores frondosas se encontram tambem em suas praças publicas e em seus parques pequenos, que são 15. Em quanto ao desenvolvimiento de sua população, occupa o undecimo lugar entre as cidades da União. Sua policia e seu systema de bombeiros contam com 70 milhas de arames electricos para communicar suas ordens e noticias. Tres companhias de gaz e uma de electricidade fazem o serviço de illumination. Outras duas companhias a abastecem de gaz natural para combustivel. Linhas telephonicas e de caminhos electricos a cruzam por todas as partes. Tem bons edificios publicos, um hospital geral, varios mais sob a direcção de associações seculares e religiosas, um magnifico asylo de loucos, muitos de orphãos e outras classes, 167 igrejas, e uma boa bibliotheca publica, com mais de 68,000 volumes.

“São muitissimas suas instituções de caridade. Conta com sociedades de sciencias natraes, medicas e litterarias. Seu magnifico systema de instrucção publica se compõe de uma escola normal, de 50 escolas publicas que tem 850 professores e mais de 38,000 alumnos; 2 collegios de medicina, academias e escolas particulares augmentam seus elementos de ensino. O valor da propriedade das escolas publicas ascende a \$1,774,725, e o funcionamento custa \$775,000 annualmente. A cidade tem um soberbo parque publico de 442 geiras. Em seus suburbios está o precioso cemeterio chamado “Forest Lawn,” que tem 75 geiras de terreno. Sua imprensa conta com 7 diarios em inglez e 3 em allemão, 2 semanarios, dos quaes 4 são sectarios. Tambem tem publicações mensaes e trimensaes, ascendendo todas ao numero de 100.

“Buffalo é um importante e prospero centro commercial e tem extensas manufacturas. Seu commercio vem augmentando annualmente, á causa de sua situação ao pé de grande cadeia de lagos, e por ser o termino do grandê Canal do Erie e de varias linhas de estradas de ferro, que são 11 principaes com 7 ramaes. Essas estradas de ferro a communicam facilmente com Nova York, Philadelphia, Chicago, e outros pontos importantes. Seu principal commercio é o de grãos. Tambem tem grande commercio de carvão de pedra. É o centro de distribuição da farinha do Oeste, tendo recebido em 1891 mais de 7,260,072 barris. Sómente Chicago a excedeu no commercio de gado. É grande tambem o de madeira; em 1887 chegou a 390,656,988 pés. Em quanto a manufacturas de ferro e de aço só Pittsburg a excede.

“Buffalo foi fundada por uma compunhia hollandeza em 1801, e passou a ser posto militar em 1812. Em Dezembro de 1813 foi destruida por um incendio, quando de suas 200 casas só ficaram 2 de pé. Em Abril de 1832 incorporou-se como cidade. Sua população passa de 286,000 habitantes.”

DESENVOLVIMENTO DO COMMERCIO COM CHINA.

Segundo os relatorios officiaes do Governo da China, as importações procedentes dos Estados Unidos teem mais que quadruplicado no periodo decorrido entre 1895 e 1899. O valor da importação para os quatro annos foi como se segue: 5,093,182 *taels* em 1895, 11,929,853 *taels* em 1896, 12,440,302 *taels* em 1897, 17,163,312 *taels* em 1898, e 22,288,745 *taels* em 1899. As importações da Grã Bretanha durante o periodo de que se trata mostram um augmento de 18 por cento; as dos outros paizes de Europa, um augmento de 35 por cento, ao passo que as importações dos Estados Unidos mostram o augmento enorme de 337 por cento.

O commissario em Tientsin diz que houve um augmento consideravel nas importações de fazendas brancas para lençoes, sendo importados 90,000 peças mais em 1899 que em 1898. O valor dos riscados americanos importados mostra um augmento de 6 por cento. As machinas, material de estrados de ferro, petrechos governamentais, etc., todos mostram um grande augmento sobre as cifras correspondentes a 1897 e 1898. O nosso consul em Shanghai diz que os paunos americanos, incluindo as fazendas para camisas e para lençoes, os riscados, etc., importados por este porto, vão em augmento constante, e em Canton a farinha de trigo americana está dominando o mercado ao prejuizo dos outros paizes.

A INDUSTRIA DE LACTICINIOS.

Entre as industrias ligadas á lavoura de importancia no paiz, occupa lugar proeminente a industria de lacteicínios. Segundo o "Year Book" do Departamento da Agricultura o numero de vacas existentes nos Estados Unidos no dia 1º de Janeiro de 1900, foi de 16,292,360, comparado com 15,952,883 vacas na mesma data de 1890, e 12,027,000 vacas em 1880. O Estado de Nova York, que é o centro da industria de fabricação de queijos, occupa o primeiro lugar na lista com 1,487,000 vacas, seguindo-lhe Iowa, Illinois, Wisconsin e Pennsylvania na ordem dada.

O leite de 5,000,000 dessas vacas é consumido em estado fresco ou condensado; o de 11,000,000 é fabricado em manteiga e o leite de 1,000,000 vacas em queijo. O consumo annual de leite e nata é calculado em 1,750,000 gallões. A produção annual de manteiga é de 1,500,000,000 libras e a de queijo, 300,000,000 libras. O valor total dos productos de lacteicínios é calculado em \$500,000,000.

A exportação total de manteiga dos Estados Unidos durante o anno de 1899 foi de 20,000,000 libras, recebendo a Grã Bretanha mais que a metade desta quantidade. Para a China, foram enviadas 22,000 libras; ás Philippinas, 5,000 libras; Cuba, 585,000; Japão, 92,000; Hawaii, 170,000, e Mexico 381,000.

A exportação de queijos é consideravel ainda que tem diminuido um pouco nos ultimos annos. O anno de maior exportação deste producto foi o de 1880, em que se exportaram 148,000,000 libras. A exportação nos ultimos dous annos foi de 24,000,000 e 30,000,000 libras respectivamente, mas espera-se que este anno a exportação será maior ainda, pois no periodo de 1º de Maio até 22 de Setembro exportaram-se 8,240,000 libras mais que no mesmo periodo do anno proximo passado. Uma razão da diminuição nas exportações de queijo é que o producto nacional tem substituido em parte o estrangeiro no consumo do paiz, e por conseguinte não sómente tem afastado este dos mercados dos Estados Unidos, mas tambem tem diminuido a quantidade de queijo nacional destinada á exportação. Outra razão é que as novas applicações do leite, taes como a fabricação de leite condensado, tem afastado grande parte do leite que outr'ora foi destinado á fabricação de queijo.

DESENVOLVIMENTO DA INDUSTRIA DE FOLHA DE FLANDRES.

O desenvolvimento da industria de folha de Flandres nos Estados Unidos tem sido observado com muito interesse tanto no paiz como no estrangeiro. Segundo um relatorio feito pelo Secretario da "British Iron Trade Association" sobre os productos de ferro e de aço expostos na Exposição de Pariz, a unica exposição de artigos de folha de Flandres foi feita por uma companhia americana e compõe-se de amostras de folha de Flandres e quadros estatisticos mostrando a produção dos Estados Unidos nos ultimos annos. Segundo estas estatisticas, a produção de folha de Flandres dos Estados Unidos tem augmentado de 18,803 toneladas em 1892 a 397,767 toneladas em 1899, ao passo que as importações deste producto da Inglaterra durante o mesmo periodo tem diminuido de 268,472 toneladas a 58,915 toneladas. O relatorio citado diz que a folha de Flandres exposta na Exposição parece ser de boa qualidade e que não ha duvida que essa industria é agora bem estabelecida nos Estados Unidos. Por agora, os Estados Unidos não fazem concorrência seria com a Grã Bretanha na exportação deste artigo, mas como resultado da exposição tem-se recebido varias encomendas deste producto.

CULTIVO E COMMERCIO DE FRUTAS.

Pode-se ter idea do grande valor da industria de frutas nos Estados Unidos do facto de que do Estado de California só foram embarcadas em um anno 103,000,000 libras de passas no valor de \$26,000,000. A produção de maçãs para o presente anno é calculada em 48,000,000 barris, contra 37,500,000 barris em 1899 e 69,000,000 barris em 1896. O valor total das frutas dos Estados Unidos para este anno é calculado em \$1,000,000,000, dos quaes mais de \$200,000,000 representam o valor das maçãs.

Diz-se que dentro de dois annos a produçãõ de laranjas da California serã bastante para supprir todos os mercados do paiz. O anno passado embarcaram-se deste Estado 12,000 carros de laranjas e limões, e este anno calcula-se que serã enviados de 15,000 a 18,000 carros destas frutas. Em Florida a produçãõ este anno serã de 1,000,000 ou 3,300,000 carros. Tambem no Estado de Arizona tem-se desenvolvido essa industria de tal modo que hoje se enviam 100 carros de laranjas por semana.

A colheita de pecegos de Delaware é calculada em 4,000,000 cestos na estaçãõ passada; a colheita de Connecticut e Maryland foi quasi identica, e a do Estado de Michigan foi superior á de todos os outros, pois um cultivador deste Estado realizou a somma de \$80,000 de suas plantações de pecegos.

O Estado de California é o centro do cultivo da uva, onde está situado o maior vinhedo do mundo, que comprehende uma area de seis milhas quadradas, contendo cada geira 680 vinhas. Tã enorme é a produçãõ de vinho e aguardente nesta regiãõ que o Governo achou-se necessario construir aqui um grande armazem onde se depositam as pipas de vinho e se calculam os impostos.

O valor dos morangos que se consomem annualmente nos Estados Unidos é calculado em \$80,000,000, e o dos *huckleberries* em \$1,000,000.

O Sr. THEODORE DREISER, de cujo muito interessante artigo publicado no numero de Novembro da "Harpers' Magazine" se extraem estes dados, considera a industria de frutas nos Estados Unidos ainda em sua infancia.

EQUIPAMENTO E EXTENSÃO DAS VIAS FERREAS.

Segundo dados estatisticos publicados no "Poor's Manual," a extensãõ das estradas de ferro construidas nos Estados Unidos durante o anno de 1899, ainda que inferior á registrada em annos anteriores, é todavia maior que a de qualquer outra naçãõ. No dia 31 de Dezembro de 1899, a extensãõ total das vias ferreas abertas ao trufego foi de 190,833 milhas, o qual mostra um augmento sobre a do anno anterior de 3,981 milhas. Foram transportados durante o anno 538,000,000 passageiros e 978,000,000 toneladas de carga. A receita total arrecadada durante o anno elevou-se a \$1,336,000,000 e as despesas importaram em \$888,000,000, o qual deixa uma renda liquida de \$448,000,000.

A dita publicaçãõ contem alguns dados interessantes relativos á porcentagem de trilhos de aço empregados nas linhas dos Estados Unidos desde 1880 a 1899. Diz-se que em 1880, quando havia uma extensãõ de 116,000 milhas de estrados de ferro, 29 per cento destas foram assentadas com trilhos de aço. Em 1885, n'uma extensãõ total de 160,000 milhas, 61 per cento foram assentadas com trilhos de aço; em 1895, 87.8 per cento, e em 1899, 91.7 per cento.

O numero total de locomotivas em 1899 foi de 37,245, contra 18,000 em 1880. No mesmo periodo o numero de carros de passageiros e de bagagem elevaram-se de 17,000 a 34,000, e os carros de carga de 539,000 a 1,328,000. Ao comparar estes algarismos, deve-se tomar em consideração que as locomotivas e carros tem augmentado enormemente em suas dimensões. Durante os vinte annos de que se trata o peso das locomotivas para carros de passageiros elevou-se de 45 a 90 toneladas e o peso de locomotivas para carros de carga de 60 a 115 toneladas. Em 1880 os maiores carros de carga podiam levar 15 toneladas, e os de 1899, 55 toneladas.

INSTRUMENTOS AGRICOLAS EM AUSTRALASIA.

A capacidade dos Estados Unidos para fazer concorrência com a Grã Bretanha nos paizes do seu proprio dominio é demonstrada notavelmente nas exportações de machinas e instrumentos agricolas para a Australasia. Um estudo da estatistica da exportação da Grã Bretanha e dos Estados Unidos demonstra que as exportações de machinas agricolas de Grã Bretanha para a Australasia foram no valor de \$243,865 em 1891 e de \$363,345 em 1899, ao passo que as dos Estados Unidos para os mesmos annos foram no valor de \$351,997 e \$912,223, respectivamente.

Em sua edição de 25 de Outubro de 1890, "The Farm Implement News" faz nota dos ditos factos e accrescenta que, devido á expectativa de uma melhora nas condições industriaes e agricolas nos Antipodes, este mercado seria mais valioso que nunca para a venda de instrumentos americanos. Consta que as machinas de ceifar, serras, machados e machinas automaticas de todas as classes fazem forte concorrência com as de outras procedencias e que os fabricantes dos Estados Unidos parecem saber melhor do que a mãe patria as classes de instrumentos que as colonias necessitam para seu desenvolvimento.

CULTIVO E MANUFACTURA DO TABACO.

Um estudo do cultivo do tabaco nos Estados Unidos durante o seculo XIX demonstra o grande desenvolvimento que tem tido esta industria. Durante os primeiros quarenta annos do seculo os principaes centros de cultivo do tabaco eram os estados de Virginia, Maryland, Kentucky, Tennessee, Carolina do Norte, Missouri, Ohio, e Indiana, e em 1839 cada um destes Estados produziu milhões de libras deste producto. Em 1890, á lista dos Estados productores do tabaco foram ajuntados os de Connecticut, Nova York, Pennsylvania, e Wisconsin. A colheita total neste anno foi calculada em 488,256,646 libras, occupando o primeiro lugar o estado de Kentucky, com 221,880,303 libras.

O "United States Tobacco Journal" em sua edição commemora-

tiva do centenário de sua fundação, publica alguns dados interessantes relativos á manufactura deste producto e aos fundos empregados nesta industria nos Estados Unidos. Em 1873, o numero de fabricantes de charutos foi calculado em 15,322, com uma producção annual de 1,779,946,596 charutos. O imposto sobre esta quantidade montou a \$8,899,732. Em 1898, houve no paiz 30,856 fabricantes de charutos com uma producção total de 4,910,937,307 charutos. O imposto do Governo montou a \$14,031,726.

O capital empregado na industria de fabricação de charutos em 1890 foi de \$59,517,827; o numero de operarios empregados foi de 98,156; os salarios montaram a \$44,767,989 e o valor do producto foi de \$129,693,275.

VARIEDADE VALIOSA DE CANNA DE ASSUCAR.

O Prof. WILLIAM C. STUBBS, director do serviço do Campo de Experiencia dos Estados Unidos em Luisiana, annuncia que depois de ter feito muitas experiencias na cultura de cannas de assucar, tem obtido uma variedade que produzirá 30 per cento mais assucar que as variedades cultivadas em Louisiana, Texas, e os outros Estados do Sul, e que promete revolucionar a industria de assucar. Esta variedade vem da Ilha de Trindade, sendo uma das diversas variedades de canna de assucar que foram introduzidas no paiz ha seis annos. O Professor STUBBS tem obtido uma especie de canna particularmente adaptada para o cultivo nos Estados do Sul e que augmentará consideravelmente sua producção.

Das especies introduzidas de Trindade tem-se obtido duas variedades que produzirão 38 toneladas por geira e 16 por cento de assucar, ao passo que as variedades até agora cultivadas dão de 30 a 35 toneladas por geira e 12 por cento de assucar.

A nova variedade de canna é uma planta robusta com profundas raizes. O campo de experiencia de Luisiana tem cannas desta variedade sufficientes para supprir aos cultivadores de assucar deste Estado e começará a fornecer-as a cultivadores de outras partes dos Estados Unidos, assim como aos campos de demonstração de Cuba e Hawaii.

NOVAS MINAS DE AZOUGE.

Uma diminuição na producção do mundo de azouge tem dado lugar a explorações em busca deste metal no Estado da California. Varias novas minas tem sido descobertas, e se espera que a producção de azouge deste Estado será maior que nunca. No condado San Luis Obispo ha varias novas minas muito promettedoras e já estão-se tomando passos para explorar uma mina de azouge no condado Modesto.

EMBARQUES DE CHARUTOS DE TAMPA.

Houve um grande augmento nos embarques de charutos feitos de Tampa, Florida, durante o presente anno, comparados com os do anno anterior. Desde o 1° de Janeiro de 1900, foram embarcadas 19,506 caixas de charutos, contra 13,193 caixas no mesmo periodo de 1899. Como cada caixa contem 5,000 charutos, ver-se-há que 97,530,000 charutos foram embarcados durante os dez mezes do presente anno, contra 65,695,000 charutos no periodo correspondente de 1899, o qual mostra um augmento, em 1900, de 31,835,000 charutos.

Pode-se ter uma idea do desenvolvimento deste commercio pelo facto de que durante os dez mezes deste anno foram embarcadas de Tampa 661 caixas de charutos mais que em todo o anno anterior, e espera-se que haverá consideravel augmento ainda neste commercio como resultado das festividades do natal. Em 1899, os salarios pagos aos operarios empregados nessa industria sommaram \$3,000,000, e segundo estatisticas colhidas esta quantia já tem sido excedida nos dez mezes do corrente anno.

PERSPECTIVA DA COLHEITA DA LINHAÇA.

Pode-se ter uma idea da alta havido no preço da linhaça pelo facto de que em um carregamento deste cereal que foi embarcado recentemente de Duluth, a linhaça foi avaliada em \$1.80 por *bushel*. O dito carregamento consistira de 260,000 bushels, no valor total de \$468,000.

Os calculos da produçãõ da linhaça tem diminuido de 25,000,000 a 18,000,000 bushels. Cada *bushel* de linhaça produz dous gallões de oleo de linhaça, e como as exigencias do commercio necessitam de 40,000,000 gallões de oleo de linhaça annualmente, é evidente que a produçãõ de linhaça do paiz tem de receber supplemento do estrangeiro. Não se conhece ainda a quantidade total de linhaça produzida na Argentina, mas como essa colheita é sempre de importancia naquella Republica, espera-se que influirá consideravelmente no commercio geral deste producto.

A EXISTENCIA DO OURO.

No dia 27 de Outubro de 1900, o ouro existente no Thesouro dos Estados Unidos chegou á enorme somma de \$451,477,404, tornando-se assim a maior existencia do ouro no mundo. O valor do ouro depositado no Banco de França é calculado em mais de \$446,000,000. Segue-lhe o Banco Imperial de Russia com \$350,000,000, que é uma diminuição de \$75,000,000 sobre o do anno anterior. Os bancos de Vienna e Berlin tem mais \$35,000,000 e \$10,000,000 respectivamente que no anno passado. Ligeiras são as modificações nas existencias de onro da Hespanha e Italia. O onro no Banco da Hollanda tem augmentado

em \$10,000,000. O total do ouro existente no Banco da Inglaterra a fins de Outubro foi de £32,802,492 ou \$160,000,000, o qual mostra uma diminuição de \$5,000,000, sobre a quantia existente na mesma data de 1899.

“The Journal of Finance,” que publica estes dados, acrescenta que da produção do ouro do mundo em 1899, que importa em \$322,000,000, quasi a quarta parte provem dos Estados Unidos.

PAPEL PARA A AMERICA LATINA.

Por informações obtidas ultimamente se vê que o mercado de papel na America Latina não recebe por parte dos commerciantes dos Estados Unidos a attenção que merece. Na cidade de Monterrey, Mexico, a escassez deste artigo, chegon a ser tal que se crêu que não era possível continuar a publicação dos diarios. A cidade de Buenos Aires offerece tambem excellente mercado para a venda de papel de todas as classes. Durante uma semana no mez de Outubro se embarcou em Nova York papel para a Republica Argentina por valor de \$3,000. Encontra-se naquelle paiz toda a materia prima necessaria para a fabricação de papel, e os periodicos argentinos recommendam com interesse que se estabeleçam fabricas deste importante artigo.

PESCA DE PHOCAS EM ALASKA.

Informam de Victoria que 34 escunas que se dedicaram durante a ultima estação á pesca de phocas trouxeram 16,000 pelles destes animaes, o qual é 8,000 menos que as que trouxeram 25 escunas na estação passada. O numero de phocas capturadas na primavera foi de 16,517, e isto ajuntado ás cifras anteriores somma um total para todo o anno de 32,517.

GRANDE CONTRATO PARA CARROS DE AÇO.

O contrato mais grande que se tem feito para carros de aço foi celebrado ultimamente por uma companhia americana e comprehende 6,000 carros, com uma capacidade de 100,000 libras cada um. Desde o ponto de vista da tonelagem, assim como do valor do pedido, este contrato é o mais notavel de que ha memoria em quanto a equipamentos para estrada de ferro. Alem deste pedido, a mesma companhia tem recebido outras de consideração.

PRODUCCÃO DE PETROLEO NA CALIFORNIA.

O relatorio annual do Director da Repartição Geologica dos Estados Unidos, mostra que houve um augmento na produção de petroleo do Estado da California em 1899, comparada com a de 1898, de 384,888

barris. A produção total de petróleo cru durante o anno foi de 2,624,095 barris, no valor de \$2,508,751. O preço médio por barril foi de 95 centavos, o qual mostra um augmento de 10 centavos durante o anno. O consumo do petróleo no Estado é principalmente como combustível, sendo empregado em grande escala nos engenhos de açúcar, nas installações de luz electrica, refinarias, etc. Também está sendo introduzido como combustível para locomotivas e na fabricação de ferro e aço.

GRANDE CARREGAMENTO DE ALGODÃO.

Noticias recebidas de Nova Orleans annunciam que no dia 31 de Outubro foi embarcado daquelle porto no vapor inglez *Mechanician*, o maior carregamento de algodão de que provavelmente ha recorde no mundo. Este consistia de 26,000 fardos de algodão. No mesmo vapor foram embarcados 32,000 *bushels* de trigo e 8,000 pés de madeira de nogueira. O valor total deste carregamento foi de \$3,000,000.

DESCOBRIMENTO DE DEPOSITOS DE PETROLEO.

Novos depositos de petróleo tem sido descobertos no Estado de Wyoming na vizinhança de Douglas, que promettem rivalisar com os já em exploração. Diz-se que os novos campos de oleo comprehendem grande area de terreno, e que o producto é um oleo lubrificante de boa qualidade no valor de \$8 por barril. Tem-se organizado uma companhia, com um capital de \$70,500,000, para explorar esses depositos que comprehendem uma area de 40,000 geiras.

FABRICAÇÃO DE BOTÕES DE MADREPEROLA.

Uma industria que tem por objecto a utilização de um artigo considerado até agora sem utilidade, é a fabricação de botões de conchas de ameijoas. O centro dessa industria é a cidade de Muscatine, Iowa, onde ha 25 fabricas, empregando 1,200 operarios, cujos salarios mensaes sommam \$8,000. A produção total das fabricas neste local é de 98,000 botões por semana e a quantidade total de conchas empregadas é calculada em 175 toneladas por semana.

O processo de fabricação é muito simples e a barateza e a abundancia da materia prima tem atrahido a attenção de capitalistas para essa industria.

CULTIVO DA ALFALFA NO ESTADO DE WASHINGTON.

A alfalfa é cultivada hoje em grande escala em algumas partes do Estado de Washington, e se calcula que neste anno a colheita de uma só secção do dito Estado deixará aos cultivadores cerca de \$1,000,000.

Uma grande quantidade desta forragem tem sido enviada já a diferentes partes e ainda fica muito para armazenar. Os que se dedicam ao cultivo desta planta pretendem que produz mais com relação ao dinheiro empregado em seu cultivo que qualquer outra, e que se podem obter tres ou quatro colheitas por anno. Não só melhora de anno para anno a qualidade da planta, mas tambem serve como adubo da terra.

O gasto total do cultivo da alfalfa, incluindo a irrigação e a colheita, varia de dez a quinze dollares por geira, e o preço é de \$4 a \$6.50 e \$7.50 a tonelada, segundo a maneira como é entregue. Como a colheita produz de seis a dez toneladas por geira e se faz a colheita tres e quatro vezes durante o anno, se vê claramente que uma produção de trinta a cincoenta dollares por geira deixa ao cultivador um bom lucro. A alfalfa foi introduzida primitivamente em California ha como 50 annos, e de alli foi levada a Utah, onde hoje se obtem quasi toda a semente para o cultivo, a qual se vende pela média a sete centavos por libra.

VAPORES PARA O COMMERCIO COM A CHINA.

Como resultado do crescente commercio com a China se tem comprehendido a necessidade de estabelecer immediatamente um bom systema de transportes entre a costa oriental dos Estados Unidos e a costa occidental da Asia. É impossivel que as linhas de navegação que partem de Vancouver abistem todas as necessidades do commercio do Pacifico. Mr. J. J. HILL, da Great Northern Railroad, propõe-se estabelecer uma linha de vapores para passageiros e carga entre Seattle, Estado de Washington, e os portos da China, em conexão com as vias ferreas da Companhia da "Great Northern Railroad." O facto de que o transporte por terra e por agua estará sob o dominio de uma só corporação dará por resultado necessariamente a redução nos fretes, redução que não baixará de tres a quatro dollares por tonelada.

RECURSOS FLORESTAES DAS PHILIPPINAS.

De conformidade com a politica do Governo Federal de desenvolver os recursos florestaes das Philippinas, o Collegio de Silvicultura do Estado do Nova York tem recebido de Manilha um pedido para que envie meia duzia de pessoas competentes que cooperem no dito trabalho. O pedido provem da Repartição Florestal de Manilha e é a intenção desta organizar um systema perfeito de administração afin de desenvolver os 20,000,000 de geiras de florestas nacionaes que produzem hoje uma renda do \$100,000 annualmente. Sob uma direcção competente esta quantia pode augmentar-se notavelmente. Tem-se pensado tambem em que para fazer mais efficaz o projecto em referencia, convem enviar jovens graduados nos collegios das Philippinas a tomar cursos especiaes de silvicultura na universidade de Cornell.

IMPORTAÇÕES DE MEXICO.

Segundo diz o periodico "The Two Republics," correspondente ao 16 de Outubro proximo passado, o promédio annual da importação de productos agricolas de Mexico nos Estados Unidos, de 1895 a 1899, foi de \$13,600,110, ou seja um total de \$68,000,552. Os principaes artigos que se importam de Mexico são fibras vegetaes, café, pelles, couros e gado. O hennequen occupa o primeiro lugar, pois se calcula que a quantidade que deste artigo se importa annualmente representa um valor pela média de \$4,778,000. Tambem se importa uma quantidade consideravel de ixtle e da fibra de Tampico. O café importado cada anno tem um valor de \$4,178,000.

RECURSOS DA ALASKA.

Parece impressão geral que os recursos do Territorio de Alaska limitam-se á producção do ouro, mas na opinião do Sr. Coronel P. H. RAY, do exercito dos Estados Unidos, esta parte dos Estados Unidos offerece oportunidades para grande diversidade de indústrias. Em um discurso pronunciado perante a Sociedade Geographica de Alaska, de Seattle, Washington, o Sr. Coronel RAY exprimiu a opinião de que os recursos de Alaska, sem contar as minas de ouro, são maiores que os dos Estados do Pacifico, com excepção só das madeiras. Em toda a parte do valle Yukon a aveia, o trigo e todos os cereaes dão-se bem. Diz que ao seu conhecimento pessoal 1,400 alqueires de batatas foram produzidos em quatro geiras de terreno. A graminea denominada *timothy* cresce em estado selvagem a uma altura de quatro pés. Na industria da pesca Alaska offerece oportunidades illimitadas, pois as pescarias valem mais que as do mar do Norte e da Terra Nova juntas. Em seus relatorios apresentados ao Departamento da Guerra, o Coronel RAY recommenda que se offereça privilegios especiaes aos suecos e noruegueses para que immigrarem aqui, sendo os povos desta raça mais acostumados ás condições de vida nesta latitude. Diz-se que o clima de Alaska não é mais rigoroso que o das grandes planicies dos estados de Wyoming, Montana, e algumas partes de Nevada.

MUSEU COMMERCIAL DO PACIFICO.

Organizou-se ultimamente em San Francisco um Museu Commercial correspondente ao Museu Commercial de Philadelphia. A Directoria da Associação compõe-se dos membros seguintes: Presidente, IRVING M. SCOTT; Secretario, EUGENE GOODWIN, e ISAAC UPHAM, Thesoureiro. Diz-se que o Museu Commercial do Pacifico tem amplos fundos e que logo começará a reunir amostras de productos da costa do Pacifico, as quaes constituirão uma exposição permanente em San Francisco.

AUGMENTO DE POPULAÇÃO DAS CIDADES SITUADAS NOS LAGOS.

Um dos factos mais importantes e interessantes que o ultimo recenseamento revelou é o notavel augmento havido na população das cidades situadas nos Grandes Lagos. A proporção de augmento excede á das cidades situadas na costa ou nos rios de navegação. Na cidade de Milwaukee, o augmento de população durante os ultimos dez annos é de 39.54 por cento; Cleveland, 46.07 por cento; Chicago, 54.44; Toledo, 61.88; Buffalo, 37.77.

NOTAVEL NAVIO DE GUERRA.

O cruzador que acaba de ser construido nos Estados Unidos pelo Governo russo é o mais rapido e mais perfeito de quantos existem de sua classe no mundo. O periodico "Nautical Gazette" diz que o *Variag* é um modelo como vaso de guerra e não sem razão é mirado como uma amostra dos adiantamentos que tem feito os Estados Unidos em construcções navaes. O dito cruzador tem uma velocidade de mais de 24 nós por hora.

PERU.**AUGMENTO DO COMMERCIO COM OS ESTADOS UNIDOS.**

O Honrado IRVING B. DUDLEY, ministro dos Estados Unidos em Peru, fallando das condições commerciaes em Peru e das oportunidades para augmentar o commercio de California nesta região, diz que o commercio entre Peru e os Estados Unidos tem duplicado nos ultimos dous annos. Isto se deve em grande parte ao facto de que o assucar peruano, que outr'ora foi embarcado directamente para Liverpool, é hoje enviado ao porto de Nova York. Quanto ao commercio da costa do Pacifico, diz que os principaes artigos importados no Peru dessa procedencia, são madeira e trigo, que vêm principalmente da California e Oregon. A maior parte das machinas de mineração importadas no paiz entram pelo porto de San Diego, e em proporção que va augmentando a exploração das minas do Peru, augmentará a demanda de machinas desta classe. O Senhor Ministro, por consequente, urge o estabelecimento de melhores facilidades de transporte entre os portos do Pacifico da America de Norte e do Sul.

Fallando dos recursos do Peru como garantia de capitaes, diz que a industria de borracha ou a de mineração offerece o melhor campo para o emprego de capitaes. A exploração dos depositos de carvão seria, na opinião do Sr. Ministro, muito proveitosa, pois o principal combustivel que se usa hoje no paiz é o petroleo, que se encontra na parte septentrional da Republica.

ANALYSE DE FARINHA DE BANANA.

Nos ultimos dous ou tres annos tem apparecido varios artigos relativos á farinha de banana, mas parece que se tem obtido poucas informações fidedignas sobre o assumpto. O campo de experiencia do Departamento da Agricultura no Estado de Connecticut publicou ultimamente o resultado de analyses que fez de farinha de bananas feita de tres variedades da planta. No seguinte quadro se vê a composição dessas farinhas comparada com a de bananas frescas, de farinha de trigo, de arroz e de maçãs frescas e seccas:

Analyse de Farinha de Banana e outros productos.

	Agua.	Proteina.	Grassa.	Hydro-carbonatos.	Fibras.	Cinzas.
	<i>Por cento.</i>	<i>Por cento.</i>	<i>Por cento.</i>	<i>Por cento.</i>	<i>Por cento.</i>	<i>Por cento.</i>
Farinha de banana:						
De Porto Rico.....	13.43	3.50	0.47	79.82	0.54	2.24
De Florida.....	5.34	2.81	.66	87.45	.84	2.90
De Honduras.....	10.33	2.87	.50	87.02	.73	2.55
Bananas frescas.....	75.30	1.30	.60	21.00	1.00	.80
Maçãs frescas.....	84.60	.40	.50	13.00	1.20	.30
Maçãs seccas.....	28.10	1.60	2.20	66.10	.....	2.00
Farinha de trigo.....	11.50	11.40	1.00	75.40	.20	.50
Arroz.....	12.30	8.00	.30	78.80	.20	.40

Vê-se que uma certa quantidade de bananas seccas moidas contem mais materia nutritiva que igual quantidade da fructa fresca, sendo isto o resultado da remoção de grande parte d'agua que a fructa contem. A composição chimica de maçãs e de bananas frescas é algum tanto semelhante, podendo-se dizer o mesmo da fructa secca, ainda que as maçãs seccas contem um pouco mais d'agua e por conseguinte menos materia nutritiva que as bananas seccas. A farinha de banana contem muito menos proteina que a farinha de trigo. Como se vê pela analyse feita pelo campo de experiencia, as tres amostras de farinha de banana são muito semelhantes em composição e contem menos que a metade da quantidade de proteina que contem o arroz. Ha alguns annos o Jardim Real de Kew, Inglaterra, publicou um folheto sobre o valor como alimento da banana e da farinha de banana, no qual se diz que a farinha de banana tem sido preparada pelos habitantes dos paizes tropicaes desde os primeiros tempos.

A MARINHA MERCANTE DO MUNDO.

A marinha mercante do mundo, segundo "Lloyd's Register," é representada por 28,422 vapores de 29,043,728 toneladas. A Grã Bretanha tem 10,838 vapores, arqueando 14,261.254 toneladas e seguem-se-lhe

os Estados Unidos, com 3,135 vapores, arqueando 2,750,271 toneladas. Vêm depois a Alemanha, com 1,710 vapores de 2,650,033 toneladas; Noruega, com 2,380 vapores de 1,640,812 toneladas; França, com 1,214 vapores de 983,655 toneladas; Suecia, com 1,433 embarcações, arqueando 637,272 toneladas; Japão, 1,066 vapores de 574,557 toneladas; Hollanda, 406 vapores de 530,277 toneladas; Dinamarca, 802 vapores de 416,084 toneladas. A Grecia, Brazil, Belgica, Portugal, e o Chile, todos têm vapores mercantis de mais de 100,000 toneladas. O numero de embarcações a vapor da Grã Bretanha é superior ao das de todas as outras nações juntas. Quasi a metade da marinha mercante dos Estados Unidos consiste de navios a vela.

COMPARAÇÃO DAS COLHEITAS DE TRIGO DA ARGENTINA E DA INDIA.

Um numero recente do "Crop Reporter," que é uma publicação do Departamento de Agricultura dos Estados Unidos, chama a attenção para a Republica Argentina e India como paizes productores e exportadores de trigo. A colheita do trigo nestes paizes faz-se na estação que corresponde ao inverno nas outras partes do mundo em que se cultiva o trigo, isto é, de Novembro até os principios de Fevereiro na Argentina e de Fevereiro até Maio na India. Por conseguinte as remessas destes paizes vêm aos mercados do mundo em um periodo em que as existencias de trigo já têm sido consideravelmente diminuidas. É evidente, pois, que, em annos como este, quando a colheita de trigo promette ser muito menos que o dos ultimos dous annos, será dada attenção especial ás colheitas destes dous paizes.

Noticias recebidas da Republica Argentina dizem que a colheita de trigo deste anno é calculada em 70,000,000 bushels, e desta quantidade 70 por cento está destinado á exportação. Uma feição curiosa da situação do trigo na Argentina é que, ainda que este paiz não occupa lugar proeminente entre os paizes productores de trigo do mundo, vem depois dos Estados Unidos como exportador deste producto. A esse respeito, uma comparação com a India mostra notavel contraste, pois ainda que este paiz occupa o quarto lugar entre os paizes productores de trigo do mundo, exporta sómente de 2 a 14 por cento da colheita.

CAPITAL ALLEMÃO EMPREGADO NA AMERICA LATINA.

Assegura um periodico estrangeiro que de uma investigação ultimamente feita resulta que ha empregados em Venezuela 200,000,000 de

marcos, 190,000,000 em Colombia, de 100,000,000 a 120,000,000 no Peru e Equador, e de 200,000,000 a 300,000,000 em Chile. A Republica Argentina entra na lista por 600,000,000.

As estradas de ferro tem uma grande parte destes capitães. Toda a America do Sul, sobre a costa oriental, emprega de 1,000,000,000 a 1,600,000,000 de marcos. As casas de commercio allemãs tem um capital de 200,000,000 de marcos na Republica Argentina. Na cidade e provincia de Buenos Aires se contam 500 firmas allemãs com 154,000,000 de capital. A industria allemã trabalha em Buenos Aires com 6,500,000 de marcos. As propriedades estão avaliadas em 160,000,000.

No Paraguay, de 17,000 estrangeiros ha 12,500 allemães. As propriedades allemãs no Uruguay e Paraguay valem 13,000,000.

No Rio de Janeiro e São Paulo e Rio Grande ha 117 casas allemãs com 150,000,000 de marcos.

No Mexico ha empregados 200,000,000 de marcos, e na America Central, Guatemala, Costa Rica, Nicaragua, Salvador e Honduras, 200,000,000; nas Antilhas, 250,000,000, e em Cuba 140,000,000.

BIBLIOGRAPHIA.

Nesta secção do Boletim Mensal se tratará dos livros e folhetos enviados á Secretaria das Republicas Americanas que se referem a assumptos de interesse aos paizes da União Internacional das Republicas Americanas.

Com o titulo de "A Century of American Diplomacy" (Um Seculo de Diplomacia Americana), Mr. JOHN W. FOSTER acaba de publicar um livro verdadeiramente notavel. Mr. FOSTER figura em primeira linha entre os diplomatas americanos e tem representado os Estados Unidos em varios paizes estrangeiros. Durante os ultimos mezes da administração do Presidente HARRISON, foi Secretario de Estado dos Estados Unidos, cargo que desempenhou com distincção. Ultimamente Mr. FOSTER tem tido a seu cargo a cadeira de diplomacia na Universidade de Colombia em Washington. Sua obra começa com a epocha revolucionaria, e contem a historia diplomatica do paiz até o anno de 1876. O capitulo XII é uma exposição muito instructiva do que se tem chamado a doutrina de MONROE e merece ser lido com attenção em todos os paizes de America. Mr. FOSTER chama a attenção ás numerosas obrigações que acompanham o cargo de Secretario de Estado, não sómente desde o ponto de vista politico, mas tambem desde o ponto de vista social, obrigações que, propriamente fallando, não tem os outros membros do Gabinete. Não duvidamos que a obra de Mr. FOSTER será traduzida ás diversas linguas que se fallam em America, pois é muito digna de ser conhecida em todos os paizes deste continente.

Um livro muito interessante para todos os amantes das bellas lettras acaba de publicar-se na cidade de São Louis, Missouri, com este titulo: "The World's Best Orations" (Os Melhores Discursos do Mundo). Os discursos contidos nos tomos III, IV, V, VI, e VII tem sido examinados criticamente pelo Honrado DAVID J. BREWER, Juiz do Tribunal Supremo dos Estados Unidos, e abrangem uma quantidade de materias. Ha obras de oratoria de todas as nações. O objecto que se tem tido em vista é dar a conhecer em toda sua extensão os discursos dos oradores mais notaveis do mundo, e tambem figuram na collecção produções de oradores de menor nota, mas que tem verdadeira importancia historica. Dos discursos destes ultimos se reproduzem sómente aquellas partes que servem para dar uma idea da posição que lhes corresponde na historia, na religião, sciencia, artes ou litteratura.

"Progress of Irrigation Work in the West" (Progresso do Serviço de Irrigação no Oeste), é o titulo do primeiro relatorio sobre as investigações de irrigação feitas pela Repartição dos Campos de experiencia, publicado pelo Departamento de Agricultura dos Estados Unidos. Este relatorio trata dos methodos empregados nos Estados onde o solo é arido para a distribuição e uso de agua de irrigação; dá grande numero de medições para determinar a eficiencia da agua, as perdas por escoamento e evaporação em canaes, e descreve os methodos por que a agua podia ser supprida com maior economia ás colheitas. Esta obra é illustrada por diagrammas e mappas mostrando o local e a natureza das investigações feitas. A edição limita-se a 1.000 exemplares.

O primeiro numero de uma nova revista intitulada "The World's Work" contem um artigo de Mr. FREDERIC EMORY, Chefe da Secção de Commercio Estrangeiro do Departamento de Estado dos Estados Unidos, cujo titulo é o seguinte: "Our Growth as a World Power." Mr. EMORY chama a attenção ao immenso desenvolvimento que tem tido o commercio exterior dos Estados Unidos. Na sua opinião, ha nisto algum perigo para os fabricantes americanos que podem commetter o erro de crer que os productos de suas fabricas se venderão sem o menor esforço por parte delles, e cita a conducta observada pela Grã Bretanha, Alemanha e França, que lutam sempre com energia para conservar os mercados que tem conseguido dominar.

Um dos artigos mais importantes que contem a revista "The Forum," correspondente no mez de Outubro proximo passado, é o que leva o titulo de "Is a Timber Famine Imminent?" O autor deste artigo é o conhecido geographo Mr. HENRY GANNETT, da Secção de Estudos Geologicos dos Estados Unidos. Calcula o Senhor GANNETT que, si continuar o consumo actual de madeiras, as florestas dos Estados Unidos sómente poderão supprir os mercados durante cincoenta annos. Crê o autor que a madeira existente nas florestas da parte oriental do paiz não

passa provavelmente de 1,500 pés por geira, e que em todo o paiz é como de 1,380,000,000 pés.

Com o titulo de "Clearing Houses; Their History, Methods, and Administration," o Vice-Presidente do Fourth National Bank of New York, Mr. CANNON, tem dado á luz um trabalho sobre esta classe de instituições. O autor conhece perfeitamente o assumpto de que se trata, e os capitulos que versam sobre os principaes bancos de liquidação tem sido submettidos aos que estão á frente de ditas instituições afim de que os examinem e dem sua opinião acerca delles.

Esta Secretaria tem recebido o prospecto de um diario que vai ser publicado em breves dias em Rio de Janeiro. Segundo o prospecto "O Dia" será dedicado ao commereio, industria, finanças, bellas-lettras e bellas-artes. A sua redacção será entregue aos Drs. DUNSHEE DE ABRANCHES E CUNHA e COSTA. Como collaboradores, declara o novo diario contar diversos especialistas illustres na sciencia, na litteratura, na politica e na arte.

Temos á vista o primeiro numero de "A Propaganda," periodico semanal e orgão da Associação dos Empregados no Commereio de Pernambuco. A sua redacção compõe-se dos Srs. BRAULIO DA CUNHA, MANOEL DUARTE e FRANCISCO DOS SANTOS MOREIRA.

Acaba de publicar-se a terceira edição do "American Trade Index," que é um almanach descriptivo e classificado dos membros da Associação Nacional de Manufactureiros. Essa edição é publicada em Francez assim como em Inglez e Hespanhol.

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. IX.

NOVEMBRE 1900.

No. 5.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

IMMIGRATION ÉTRANGÈRE.

La République Argentine va tenter un nouveau système de colonisation, le Gouvernement ayant accordé une grande concession de terrain dans la province de Formose, sur lequel, dit le "London Times," seront installés 20,000 fermiers japonais. La région réservée pour ces nouveaux colons est située dans la partie centrale du Grand-Chaco, près de la frontière nord de la République, entre les rivières Bermejo et Pilcomayo. Dans cette région, qui est couverte de broussailles tropicales et où les forêts abondent, le sol est d'une fertilité remarquable, et les sections actuellement en culture produisent de grandes récoltes de maïs, de tabac et de canne à sucre.

L'immigration dans l'Argentine a été un facteur important dans le développement matériel du pays et chaque nation d'Europe a fourni son contingent des différents peuples qui habitent cette République. On a remarqué que les immigrants français et allemands choisissaient pour la plupart, comme résidence, les villes et les centres populeux où ils sont à la tête de nombreuses industries et où ils ont une part principale dans le commerce. Les Italiens ont un penchant pour les navigations sur les rivières, tandis que les flots d'Irlandais qui se sont répandus dans le pays, il y a plusieurs décades, sont employés comme laboureurs ou embauchés comme ouvriers dans les docks ou les chantiers de constructions navales. Les paysans suisses, allemands et français ont fondé des colonies d'agriculteurs dans la province de Santa Fé, tandis que les Russes et les Polonais forment aujourd'hui la majorité de la

population rurale qui habite les bords de la rivière Parana dans la province Entre Rios. Il y a une colonie galloise très prospère dans les régions lointaines de la vallée Chubut, en Patagonie; les Chiliens se sont installés dans un grand nombre de provinces de l'ouest et des milliers de juifs russes ont, depuis 1891, trouvé un asyle dans cette partie du Nouveau-Monde. Le Gouvernement encourage, par tous les moyens possibles, l'immigration et recevra toujours, avec le plus grand plaisir, tous les éléments qui serviront à développer les ressources immenses de la République.

Dans le cours d'un article sur ce sujet, "The Buenos-Ayres Herald" insiste pour que les personnes qui ont l'intention de devenir des colons aient une connaissance de la langue espagnole, cette langue étant celle du pays, et appelle aussi l'attention sur le fait que les lois et coutumes, aussi bien que la manière de faire les affaires dans le pays, sont complètement différentes de celles de l'Europe et des Etats-Unis. Ce journal ajoute que dans l'intérêt des classes professionnelles, aucun médecin, dentiste, architecte ou avocat ne pourra exercer sa profession en Argentine à moins qu'il ait passé des examens très sérieux, en langue espagnole, devant une commission ad hoc.

D'après le journal cité plus haut, les personnes qui ont l'intention de venir coloniser dans la République doivent posséder, avant d'être autorisées à y débarquer, au moins 2,000 dollars; car quoique l'on puisse y obtenir des terrains dans les conditions les plus favorables possibles, il faut cependant bien se mettre dans l'esprit qu'on rencontre les mêmes difficultés qu'ailleurs à faire des affaires dans la République et que le succès dépend principalement de la personne.

DÉVELOPPEMENT DE LA VILLE DE BUENOS-AYRES.

L'Annuaire statistique de la ville de Buenos-Ayres, pour l'année 1899, vient de paraître et donne d'intéressants détails sur le rapide développement de la capitale fédérale de la République Argentine.

D'après cette publication la population de Buenos-Ayres a augmenté en 1899 de 29,579 habitants, et comptait au 31 décembre de ladite année 795,323 âmes. Ce chiffre place Buenos-Ayres au dixième rang des grandes agglomérations des races indo-européennes, immédiatement après Chicago et Moscou. Le développement de la population dans le reste de la Confédération, si l'on excepte la ville de Rosario, est loin de suivre un mouvement ascensionnel aussi rapide. Tandis que les diverses provinces argentines voient leur population croître d'une façon relativement lente, ou demeurer stationnaire ou même diminuer, comme pendant la période de 1869 à 1895, Buenos-Ayres retient une part de l'immigration et absorbe la majeure partie de la vitalité de la nation. C'est ainsi que la capitale d'un état d'environ 4,500,000 individus atteint près de 800,000 habitants.

Les recettes douanières pour la ville de Buenos-Ayres montrent une valeur de 101,893,784 piastres, or, pour les importations, et de 100,780,054 piastres, or, pour les exportations. Si l'on considère, d'autre part, que les importations totales de l'Argentine pour la même année s'élèvent seulement à 116,850,671 piastres, or, et les exportations à 184,917,531 piastres, or, on constate que le commerce extérieur de la ville de Buenos-Ayres représente 87 pour cent de l'importation et 54 pour cent de l'exportation totales de la République Argentine. En présence de ces chiffres on s'explique le développement extraordinaire de la ville; le chiffre de ses affaires justifie celui de sa population.

Pour en revenir à l'exportation, son total de 100,780,054 piastres or est entièrement attribuable aux produits de l'élevage, de l'agriculture et de l'exploitation forestière. Les produits de l'élevage y sont représentés par 62,973,064 piastres, or, dont 4,920,258 piastres or imputables à l'exportation d'animaux sur pied, les produits de l'agriculture par 35,510,017 piastres, or, et les produits forestiers par 1,203,829 piastres, or.

L'exportation des animaux vivants (bœufs et moutons) prend chaque année une extension nouvelle. En 1890, elle s'élevait à 150,003 animaux bovidés et à 50,002 animaux ovidés; en 1899, elle se monte à 312,150 têtes pour les premiers et 543,458 pour les seconds. L'exportation a donc en dix ans doublé en ce qui concerne les bœufs et dé doublé en ce qui concerne les moutons.

La fièvre aphteuse, qui a sévi cette année sur le bétail argentin et lui a fait fermer les marchés européens, a momentanément arrêté dans son essor cette branche du commerce argentin; mais quand l'épidémie aura disparu, il faut s'attendre à voir ce pays devenir un des principaux pourvoyeurs de bétail du monde entier.

Le développement que prend ici l'industrie des beurres mérite d'attirer l'attention. En 1890, l'Argentine n'exportait que 19,215 kilogrammes de ce produit; en 1895, elle en exportait 404,400 kilogrammes et en 1899, 1,179,496 kilogrammes. Elle commence à concurrencer sur le marché brésilien les produits similaires français.

L'assainissement et l'embellissement de la ville ont été le corollaire du développement commercial et industriel de Buenos-Aires dont les recettes municipales se sont élevées pour 1899 à 14,989,750 piastres papier. La ville est aujourd'hui éclairée par 13,150 becs de gaz, 8,214 lampes à pétrole et 1,252 foyers électriques de 1,000 à 2,000 bougies. On y rencontre quinze théâtres ou lieux de plaisir qui ont donné 2,976 représentations auxquelles ont assisté 1,595,721 spectateurs et qui ont encaissé 2,688,075 piastres papier (la piastre vaut actuellement 2 fr. 25). Enfin les nombreuses lignes de tramways à traction chevaline ou électrique qui sillonnent la ville en tous sens ont transporté 116,447,982 voyageurs.

DÉBOUCHÉ POUR LES SACS.

Le consul d'Angleterre à Rosario signale dans une communication récente publiée dans le "Board of Trade Journal," de Londres, que le Ministre Argentin des Finances a décrété, par une ordonnance en date du 23 août dernier, que le délai pour l'importation des sacs et des matières employées à leur fabrication est prorogé jusqu'au 1^{er} février 1901.

Une ordonnance précédente avait décrété l'admission en franchise de ces articles depuis le commencement de 1899, afin de favoriser les agriculteurs en leur facilitant l'achat des sacs qui leur sont nécessaires pour l'expédition des grains, etc.

Le "Bulletin Commercial" de Bruxelles publie les chiffres suivants qui permettent de se rendre compte de l'importance qu'a prise le commerce de cet article depuis son admission en franchise dans la République.

	Quantité.		Valeur.	
	<i>Tonnes.</i>		<i>Pesos.</i>	
Importation de sacs dans l'Argentine pendant le premier semestre de 1900...	3,716		579,127	
Idem, en 1899 (avec droits)	2,206		441,948	
Importation de matières servant à la fabrication des sacs pendant le premier semestre de 1900	8,319		1,291,684	
Idem, en 1899 (avec droits)	15,407		3,081,343	

Les sacs fabriqués dans le pays et employés jusqu'à présent pour le transport des grains n'ont pas donné satisfaction, parce que la qualité des matières premières employées laisse beaucoup à désirer.

Dans ces conditions, l'occasion semble propice pour permettre aux fabricants étrangers de lutter avec leurs concurrents argentins en fournissant des sacs de bonne qualité à un prix raisonnable.

EXPORTATION D'ANIMAUX CONGELÉS.

On lit dans le "Bulletin Mensuel de la Chambre de Commerce française" de Buenos-Ayres que la République Argentine a exporté en Angleterre, pendant les sept premiers mois de l'année courante, un total de 1,400,000 moutons congelés, soit 300,000 de plus que pour la même période de l'année précédente.

Cette augmentation de l'exportation d'animaux abattus vient atténuer en partie ce préjudice porté à l'élevage du pays par suite de la fermeture des ports européens à l'introduction du bétail vivant de provenance argentine.

En effet, il a été exporté, pendant le premier semestre de l'année dernière, 565,238 têtes de bétail contre 116,643 seulement pendant la période correspondante de l'année en cours.

BOLIVIE.

NOUVEAU MINISTRE ACCRÉDITÉ AUX ETATS-UNIS.

Le 22 octobre 1900, Son Excellence Mr. McKINLEY a reçu officiellement à la Maison Blanche, Señor Don FERNANDO E. GUACHALLA, en sa qualité d'Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire de la République de Bolivie auprès du Gouvernement des États-Unis.

En présentant ses lettres de créance au Président, le Diplomate Bolivien a prononcé le discours suivant :

“ EXCELLENCE: C'est le désir du Gouvernement Bolivien, dans ses relations avec les autres Républiques Américaines, de resserrer les liens fraternels sous la protection de la justice et le respect des droits d'autrui.

“ Pour atteindre ce but et donner plus de force aux relations politiques qui existent déjà entre les deux pays et développer, d'une manière utile et pratique, leurs intérêts commerciaux et industriels, je suis accrédité auprès de votre Gouvernement en qualité d'Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire. En même temps, la mission de mon honorable prédécesseur a cessé, comme le manifestent les documents autographes que j'ai l'honneur de remettre entre les mains de Votre Excellence.

“ Daignez, Monsieur le Président, m'accorder votre confiance et veuillez accepter les vœux bien sincères que je fais pour la prospérité des États-Unis et le bonheur de Votre Excellence.”

Réponse de Son Excellence le Président McKINLEY :

“ MONSIEUR LE MINISTRE: En recevant de vos mains les lettres par lesquelles Son Excellence le Président constitutionnel de la République de Bolivie vous accrédite auprès de mon Gouvernement comme Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire, je suis heureux d'apprendre que votre mission a pour but de resserrer les liens qui existent déjà entre les deux pays comme il convient aux membres de la famille des Républiques Américaines, en même temps que de développer d'une manière utile et pratique leurs intérêts commerciaux et industriels. Mon Gouvernement, animé des mêmes sentiments et des mêmes désirs, sera heureux de coopérer à la réalisation de ce but.

“ J'espère, Monsieur le Ministre, que votre séjour parmi nous sera agréable et que vos relations avec les fonctionnaires de ce Gouvernement et mes compatriotes vous seront facilitées par l'estime et la sympathie que votre prédécesseur a su s'attirer dans les cercles officiels et sociaux.

“ En vous souhaitant, Monsieur le Ministre, tout le succès que vous pouvez espérer, je fais des vœux pour que le bonheur, la prospérité et la paix puissent toujours régner dans la République et parmi le peuple Bolivien.”

Señor Don FERNANDO E. GUACHALLA est un des hommes publics les plus renommés de la Bolivie. C'est un avocat célèbre et un écrivain distingué sur les sciences politiques. Quelques-uns des ouvrages employés à l'École de droit de la Paz furent compilés par Señor GUACHALLA. Il servit son pays pendant la guerre du Pacifique comme capitaine de l'armée bolivienne, et remplit avec distinction les postes de secrétaire des légations de son Gouvernement au Pérou et au Chili, et celui de chargé d'affaires auprès de la première République. Successivement député et sénateur au Congrès National, il fonda la chambre de commerce de la Paz dont il fut un des membres les plus actifs, et a toujours été partisan de tout ce qui tend au progrès matériel et intellectuel du peuple Bolivien.

À l'époque de sa nomination comme Représentant diplomatique de la Bolivie, il était chargé du portefeuille des affaires étrangères.

BRÉSIL.

ECHANGE DE COLIS POSTAUX AVEC LA FRANCE.

A partir du 1^{er} septembre 1900, des colis postaux sans déclaration de valeur et ne dépassant pas le poids de 3 kilogrammes pourront être expédiés à destination du Brésil, par la voie du Portugal.

Quant à présent, les seuls bureaux de Rio de Janeiro, Recife (Pernambuco) et Sao Salvator (Bahia) seront ouverts au service des colis postaux.

Les colis pour le Brésil ne pourront excéder 60 centimètres, ni le volume 20 décimètres cubes; seront admis toutefois des colis postaux renfermant des parapluies, cannes, cartes, plans ou objets similaires.

L'importation des objets suivants est prohibée au Brésil: Matières inflammables, explosives ou corrosives et, en général, les articles dont le transport présente un danger quelconque; lettres ou notes ayant le caractère de correspondance; matières d'or ou d'argent et autres objets précieux; argent monnayé; papier-monnaie; billets de loterie; chèques ou mandats-poste; timbres d'impôts; coupons d'intérêts ou de dividendes, et en général tous les effets de commerce payables au porteur; images, objets, ou publications obscènes; animaux vivants; plantes, boutures, sarments, feuilles, racines, plantes vivantes en général et graine de botanique de toute espèce suspecte d'une épiphytie.

Il est toutefois permis d'insérer dans les colis postaux à destination du Brésil des factures mentionnant le contenu de colis et indiquant, en outre, le prix, la qualité, le poids, le volume, les dimensions, la quantité produite chaque jour, chaque mois ou chaque année, et celle en magasin, le nom de l'expéditeur, sa raison sociale, marque de fabrique ou de commerce et la date de l'envoi.

Cette organisation de trafic franco-brésilien par l'intermédiaire des postes portugaises est toute provisoire et il y a lieu d'espérer que dans un avenir, qui ne saurait être trop éloigné, un échange direct de colis postaux sera organisé entre la France et la République du Brésil.

FACTURES CONSULAIRES POUR LES ENVOIS EN DESTINATION DU BRÉSIL.

D'après un télégramme de la Légation de Belgique à Rio de Janeiro, adressé au Ministère des Affaires Étrangères, des factures consulaires seront exigées à partir du 9 décembre pour les importations de marchandises aux États-Unis du Brésil.

NATURALISATION D'ÉTRANGERS.

En 1899, 273 étrangers établis au Brésil se sont fait naturaliser Brésiliens; sur ce nombre, on comptait 138 Portugais, 56 Italiens, 31 Espagnols, 17 Allemands, 8 Turcs, 6 Français, 4 Anglais, 3 Autrichiens, 2 Écossais, 2 Suédois, 1 Russe, 1 Grec, 1 Belge, 1 Égyptien, 1 Syrien et 1 Marocain.

COSTA RICA.

ÉCHANGE DE MANDATS-POSTE AVEC LA FRANCE.

La convention relative à l'échange des mandats postaux entre la France et la République de Costa Rica a été promulguée au Journal Officiel du 6 septembre courant.

• COMMERCE ÉTRANGER.

D'après le "Nouveau Monde," l'exportation en 1899 aurait atteint \$4,929,954.58 (or) et les importations \$4,136,706.57 (or), laissant un excédent de \$793,247.91 (or) en faveur de la première.

Pour le café, sa production et son exportation furent moindres en quantité, mais supérieures en valeur à celle de 1898.

ÉTATS-UNIS.

LES CONSTRUCTIONS MARITIMES PENDANT L'ANNÉE FISCALE 1899-1900.

Monsieur HEILMANN, le gérant du consulat de France à Chicago, dans un rapport qu'il a adressé à son Gouvernement, dit que les statistiques officielles qui viennent d'être publiées, montrent que pendant l'année fiscale se terminant le 30 juin 1900, on a construit aux États-

Unis pour la navigation sous pavillon américain, 1,446 navires de toutes classes, non compris les yachts de plaisance et les navires de guerre, représentant un tonnage de 393,168 tonnes brutes.

Les navires construits peuvent être classés ainsi qu'il suit:

Goëlettes et sloops, 499; tonnage brut, 109,605 tonneaux.

Chaland. 523; tonnage brut, 74,860 tonneaux.

Steamers à hélice pour la navigation maritime, 20; tonnage brut, 60,369 tonneaux.

Steamers pour la navigation fluviale, 375, tonnage brut, 44,282 tonneaux.

Voiliers à grément carré, 4; tonnage brut, 6,205 tonneaux.

Steamers pour la navigation des lacs, 25; tonnage brut, 97,847 tonneaux.

C'est la première fois que la construction des navires à vapeur aux Etats-Unis a atteint le chiffre de 202,498 tonnes brutes, et il est à remarquer que parmi les quatre chantiers de constructions qui ont le plus contribué à ce résultat, trois se trouvent dans la région des grands lacs: à Cleveland, Chicago, et Detroit. Le nombre total des navires construits dans cette région a été de cent vingt-cinq, représentant un tonnage brut de 130,611 tonnes, chiffre qui n'avait jamais été atteint jusqu'ici.

Chicago a construit, pendant cette dernière année, sept navires représentant ensemble 24,546 tonnes brutes, en augmentation de 100 pour cent sur le tonnage construit en 1899; et l'on annonce que les chantiers des grands lacs viennent de passer des contrats pour la construction de vingt-trois navires dont quatre steamers en acier destinés au cabotage dans l'Atlantique et dix steamers pour le transport direct des minerais de fer entre les ports des lacs et l'Europe, par le canal de Welland et le Saint-Laurent.

STATISTIQUES DE LA POPULATION URBAINE.

Le 25 octobre 1900, le Bureau de Recensement a publié un tableau donnant sommairement le nombre d'habitants des villes ayant 25,000 âmes ou plus. Il y a 159 villes qui possèdent ce nombre et ce tableau montre que le pourcentage d'augmentation dans leur population était de 1890 à 1900 de 32.5 contre 49.5 pour les mêmes villes pendant la décade précédente. La population totale de toutes ces villes se monte, actuellement, à 19,694,625 habitants, contre 14,855,489 en 1890, soit une augmentation pendant la décade de 4,839,136 habitants.

La ville de New-York, avec une population de plus de 3,000,000 d'habitants, est à la tête de la liste. Les villes de Chicago et de Philadelphie, avec plus d'un million d'habitants chacune; les villes de St. Louis, de Boston et de Baltimore qui contiennent chacune plus d'un demi-million d'habitants; celles de Cleveland, de Buffalo, de San Francisco, de Cincinnati et de Pittsburg qui en ont entre 300,000 et 400,000,

et les villes de la Nouvelle-Orléans, de Detroit, de Milwaukee, de Washington, de Newark, de Jersey City, de Louisville et de Minneapolis, qui ont une population variant entre 200,000 et 300,000, viennent ensuite dans l'ordre ci-dessus indiqué.

Le total général de la population de ces neuf villes de 1^{ère} classe se monte, en 1900, à 11,795,809 contre 8,879,105 en 1890, soit, en 10 ans, une augmentation de 2,916,704 habitants ou 32.8 pour cent. Pendant la décade de 1880 à 1890, la population des mêmes villes a augmenté de 2,567,452 habitants ou de 40.6 pour cent.

COTON ET FILATURES DE COTON.

Pendant l'année 1899-1900, la récolte de coton aux Etats-Unis ayant été insuffisante pour faire face aux besoins des manufacturiers du pays, les exportations de ce produit ont diminué considérablement pendant l'année commerciale. Dans le cas de la Grande-Bretagne, les importations de coton des Etats Unis ont diminué de 3,471,252 balles en 1899 à 2,295,358 en 1900, soit une différence en moins de 1,175,894 balles. Les Etats-Unis ont exporté respectivement en Allemagne et en France, 163,959 et 93,838 balles de moins. Parmi les Républiques américaines, le Mexique a reçu des Etats-Unis 14,046 balles de moins, ou la différence entre 32,437 balles en 1899 et 18,391 balles en 1900. Le Japon, la Belgique et le Dominion du Canada, sont les seuls pays dont les importations de coton des Etats-Unis ont augmenté, cette augmentation étant respectivement pour chacun d'eux 116,213; 14,212, et 8,068 balles.

Un autre facteur qui, indubitablement, a été cause de la diminution des exportations de coton, comme on peut le constater ci-dessus, est l'augmentation des filatures de coton aux Etats-Unis pendant les 10 années qui viennent de s'écouler. Beaucoup d'Etats cotonniers sont devenus, dans ces dernières années, des centres manufacturiers de coton, réduisant ainsi le plus possible la quantité de matériel brut disponible pour l'exportation. Le "Textile World," journal publié à Boston, estime l'augmentation des broches et des métiers aux Etats-Unis comme suit:

	1900.	1890.	Pourcentage de l'augmentation.
Broches	21,057,983	14,188,103	48.4
Métiers	490,398	324,866	50.9

Les Etats du Nord ont 15,243,000 broches et ceux du Sud en possèdent 5,815,000. En 1890, les broches en opération étaient divisées de la façon suivante: 1,828,000 pour le Sud et 12,721,000 pour le Nord, de sorte que l'augmentation remarquée pour la première section est de 3,987,000 ou 217 pour cent, et pour la dernière, 2,522,000 broches ou 19.8 pour cent.

À l'Exposition Universelle de Paris ce sont les États-Unis qui ont remporté le "Grand Prix" pour le coton et les autres fibres, ce qui confirme officiellement la supériorité de l'industrie cotonnière américaine.

DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE DES FERS-BLANCS.

Jamais, dans le pays ou à l'étranger, on ne s'est intéressé autant à une industrie nationale qu'à celle des fers-blancs des États-Unis. Le secrétaire de la "British Iron Trade Association," dans un rapport qu'il fit au sujet du fer et de l'acier exposés à Paris, dit que la seule exposition de fers-blancs vraiment importante était celle d'une compagnie américaine. Cette exposition comprenait des échantillons de fers-blancs et des tableaux de statistiques montrant le rendement des États-Unis pendant plusieurs années antérieures. D'après ces statistiques, il paraît que la quantité des feuilles de tôle étamée a augmenté de 18,803 tonnes en 1892 à 397,767 tonnes en 1899, tandis que pendant la même période les importations des fers-blancs anglais aux États-Unis ont diminué de 268,472 tonnes à 58,915 tonnes.

Le rapport dont il s'agit, dit qu'il n'y a pas de doute que cette industrie est aujourd'hui fermement établie sur le sol américain et que la ferblanterie qui a été exposée à Paris paraît être d'une bonne qualité vendable sur les marchés. Une des choses intéressantes de cette exposition était une grande quantité de rouleaux de feuilles de tôle étamée, jointes ensemble au moyen de la soudure. Naturellement, pour le présent, les États-Unis ne sont pas encore entrés en concurrence avec la Grande-Bretagne, en ce qui concerne les exportations de cet article, mais l'exposition a eu pour résultat que de nombreuses commandes ont été faites aux États-Unis préparant ainsi les voies pour l'introduction, sur les marchés du monde, de la ferblanterie américaine.

LE COMMERCE DES LAINERIES.

Le commerce de laineries aux États-Unis augmente chaque année dans des proportions presque phénoménales, la valeur des importations étant en 1900 moins d'un tiers qu'en 1895, pendant que durant la décade 1890-1900 les exportations de ces produits ont plus que triplé. Pendant les huit mois finissant le 31 août 1900, les importations des tissus de laine étaient évaluées à \$12,084,928 contre \$40,667,044 pendant les huit mois de 1895 et \$29,544,094 pendant les huit mois correspondants de 1896. De 1890 à 1900, les importations annuelles des étoffes de laine se sont montées environ à \$25,000,000, l'année 1895 représentant la plus grande valeur, soit \$40,667,044.

Les importations ont continué pendant deux années successives à être très grandes, mais depuis cette époque elles ont constamment diminué jusqu'aux années 1898, 1899 et 1900, quand elles ne se sont plus élevées qu'à une valeur moyenne de \$11,000,000 pendant les huit

mois de chaque année. Ainsi, on verra que la valeur moyenne annuelle des importations de cette classe de marchandises a maintenant diminué de la moitié depuis 1890. D'un autre côté, les exportations ont lentement mais constamment augmenté, se montant en 1890 à \$268,094; en 1895, à \$470,725; en 1896, à \$614,678; en 1897, à \$144,512; en 1898, à \$717,689, et atteignant pendant les huit mois de 1900 la somme de \$886,030.

On ne connaît pas encore exactement la destination des étoffes de laine manufacturées aux Etats-Unis, mais d'après le rapport officiel de l'année fiscale 1899, il semble que les tapis sont exportés principalement en Angleterre, au Canada, au Mexique et dans l'Est où cette marchandise peut s'écouler plus facilement sur les marchés de ces pays; les draps pour vêtements sont expédiés principalement en Angleterre et au Mexique; les flanelles et les couvertures de laine sont exportées dans les îles Sandwich, en Chine, à Hong-Kong, au Canada et au Chili; les vêtements, au Canada et au Chili, et diverses espèces de laineries au Canada, aux Iles Miquelon, en Angleterre, en Australie, aux Antilles, en Allemagne, en France et au Danemark, dans l'ordre indiqué ci-dessus.

PAPIER POUR LES RÉPUBLIQUES LATINES-AMÉRICAINES.

D'après les nouvelles reçues, le stock de papier dans les divers pays de l'Amérique Latine a tellement diminué que cette question devrait attirer davantage l'attention qu'elle mérite de la part des exportateurs américains. Dans la ville de Monterey, Mexico, le papier est devenu si rare que l'on se demande si la provision actuelle permettra de continuer la publication des journaux jusqu'à l'arrivée des chargements attendus. On mande encore de Buenos-Ayres, capitale de la République Argentine, que ce pays est une excellente occasion pour la manufacture et la vente de toutes sortes de papier. Au commencement du mois d'octobre, on a expédié du port de New-York, pendant une semaine, pour \$3,000 de papier et cette valeur est bien au-dessus de la moyenne des commandes de l'Argentine. Il n'y a qu'une papeterie dans ce pays, et quoique l'on y travaille jour et nuit, elle est incapable de satisfaire à toutes les demandes qui lui sont adressées et les journaux de la localité demandent avec instance l'établissement d'autres manufactures, car de cette façon on pourra obtenir un papier meilleur marché et de plus belle qualité. La République Argentine a une provision inépuisable de matériel avec lequel on peut fabriquer le papier à un prix défiant toute concurrence.

Les statistiques du Trésor montrent que pendant le mois de septembre 1900, les Etats-Unis ont exporté plus de papier à l'étranger que pendant n'importe quelle période semblable, la valeur des exportations se montant à \$652,149 contre \$458,896 pendant le même mois de 1899. Les rapports pour les neuf mois finissant à la fin de septembre sont

aussi très favorables, les exportations de papier étant évaluées à \$5,155,915 pour 1900 contre \$4,246,311 pour 1899, soit un gain de près de 22 pour cent. On estime que la valeur des exportations de papier pour l'année entière atteindra \$6,000,000.

Pendant la semaine finissant le 3 novembre 1900, on a expédié à Callao pour 2,009 dollars de papier; aux ports mexicains pour une valeur de 1,673 dollars et en Australie pour plus de 80,000 dollars, le total des chargements se montant pour la semaine à \$103,183.

LE SUCRE DE BETTERAVE.

Le Département de l'Agriculture vient de publier un rapport sur les résultats obtenus à ce jour par les producteurs indigènes de sucre de betterave.

C'est en Californie que se firent les premiers essais, et cet Etat compte aujourd'hui huit fabriques qui consomment près de 9,000 tonnes de betteraves par jour. Le chiffre total des usines en opération est de 30, avec une capacité quotidienne de 19,100 tonnes. Neuf de ces fabriques se trouvent dans le Michigan où une prime de un cent par livre de sucre raffiné a été offerte par la législature en 1897.

Des primes de même nature sont payées dans certaines conditions dans les Etats de New York et du Minnesota et les territoires du Dakota du Sud et de Washington, où on commence à cultiver et à raffiner. L'Etat de l'Iowa a passé une loi qui exempte les raffineries de sucre de betterave de taxe pendant dix ans, et deux compagnies viennent d'y être organisées pour l'exploitation de cette industrie.

En sus des trente usines qui sont actuellement en opération dans onze Etats, on en construit six, deux dans le Colorado, où l'entreprise est tout à fait nouvelle; une dans l'Utah, qui possède déjà deux raffineries florissantes, quoi qu'il n'existe dans cet Etat ni prime ni exemption de taxes; une dans l'Ohio, une dans l'Etat de New York et une dans celui de Michigan. Cinq autres sont à l'état de projet.

En 1899, la consommation du sucre aux Etats-Unis s'est élevée à 2,094,610 tonnes, dont 160,400 de sucre de canne indigène et 79,368 tonnes de sucre de betterave fabriqué dans le pays. Les importations de cette espèce de sucre à l'état raffiné ont été inférieures à 6,000 tonnes, mais celles du produit brut se sont élevées à 273,000 tonnes. Plus des trois quarts du sucre importé aux Etats-Unis consistent en sucre de canne brut. Le produit de la betterave raffinée dans le pays représente 3.1 de la consommation.

Jusqu'ici l'expérience a démontré que dans diverses régions des Etats-Unis, où le sol et le climat sont propres à la culture de la betterave, cette culture et l'industrie de la raffinerie ont donné des résultats satisfaisants qui permettent de croire à leur extension.

L'USINE ELECTRIQUE DU NIAGARA.

Le "Bulletin Commercial" (Bruxelles) du 20 octobre, publie une courte notice sur la "Niagara Falls Power Company." Cette notice constate que les dix turbines projetées puissantes chacune de 5,000 chevaux-vapeur, ont été installées et se trouvent en pleine activité. Le succès de l'entreprise est tel que la société est en voie de construire une seconde usine de puissance pareille, qui nécessite aussi le creusement dans le roc d'une tranchée de 50 mètres de profondeur pour l'emplacement des turbines. Les deux usines terminées, d'une force totale de 100,000 chevaux-vapeur, useront toute la capacité du chemin d'accès et du tunnel d'écoulement qui a été l'une des plus grosses dépenses de premier établissement. Les saignées ultérieures qu'on pratiquera au Niagara demanderont donc de nouveaux travaux souterrains de longue haleine, mais on ne peut douter que le succès des turbines actuelles ne provoque une extension indéfinie des demandes de force aux cataractes, qui en ont d'ailleurs en réserve pour plus d'une génération avant de disparaître en moteurs hydrauliques.

L'exposition pan-américaine de Buffalo est appelée à donner un grand retentissement aux installations électriques de Niagara, qui lui fourniront la majeure partie de la lumière et de la force motrice nécessaires. On se prépare avec ardeur à cette exposition dont les bâtiments sont fort considérables et d'un style original. Une des principales attractions sera l'éclairage électrique et multicolore des rapides d'aval, au moyen de réflecteurs d'une puissance de 80,000 bougies.

EXPORTATIONS DE CHARBON EN FRANCE.

On lit dans le "Bulletin Mensuel de la Chambre de Commerce française de New York" que pendant l'année fiscale de 1899-1900 les États-Unis ont expédié 55,000 tonnes de charbon en France, principalement à Marseille; l'année précédente ces expéditions ne s'étaient élevées qu'à 2,000 tonnes.

INSTRUMENTS ARATOIRES EN AUSTRALASIE.

L'habileté des États-Unis, de faire la concurrence à la Grande-Bretagne dans leur propre domaine, n'a jamais été démontrée d'une manière aussi frappante qu'en ce qui concerne les exportations des machines agricoles et instruments aratoires en Australasie. Si on compare les recettes douanières du Royaume-Uni avec celles des États-Unis, on verra qu'en 1891 les exportations des machines agricoles, et de la Grande-Bretagne à l'Australasie Anglaise, étaient évaluées à \$243,865, et que la valeur des mêmes exportations en 1899 se montait à \$363,345. Pendant les mêmes périodes, les exportations de même nature des États-Unis se chiffraient respectivement à \$351,997 et \$912,223. Il n'est

donc pas nécessaire de faire ressortir que les progrès qui ont été faits par les Etats-Unis ont été plus grands que ceux de l'Angleterre.

Le journal "The Farm Implement," dans son numéro du 25 octobre 1900, tout en faisant remarquer les faits cités plus haut, ajoute, qu'étant donnés les progrès qui ont continuellement été faits pendant cette période, dans les conditions agricoles et industrielles dans les antipodes, que ce marché sera un débouché meilleur que jamais pour l'écoulement des machines agricoles et instruments aratoires des Etats-Unis. On rapporte que les moissonneuses, les faucheuses, les scies, les haches américaines, ainsi que les machines automatiques de toutes espèces, défient toute concurrence et que les fabricants des Etats-Unis semblent connaître bien mieux que la mère-patrie le genre d'instrument requis pour le développement colonial.

STATISTIQUES DE LA POPULATION DE LA CALIFORNIE.

D'après le recensement de 1900, l'augmentation de la population de l'Etat de la Californie, pendant les cinquante années qui viennent de s'écouler, a été presque merveilleuse, le nombre actuel d'habitants étant seize fois celui de 1850, date du premier dénombrement. Pendant la dernière décade, la population a augmenté de 22.9 pour cent, ayant été en 1890 de 1,208,130 habitants contre 1,485,053 en 1900. La superficie totale de cet Etat est d'environ 155,980 milles carrés, le nombre d'habitants par mille étant en moyenne, d'après les deux derniers recensements, 7.7 en 1890 et 9.5 en 1900. Parmi les 57 comtés de cet Etat, trois montrent une augmentation de plus de 50 pour cent, pendant que tous les autres, à l'exception de 11 comtés, montrent une augmentation plus que normale. Parmi les 116 villes et villages incorporés, 46 ont une population de plus de 2,000 habitants, 19 ont plus de 5,000 habitants, 10 plus de 10,000 et 4 plus de 25,000. Ces dernières sont: San Francisco, avec 342,782 habitants; Los Angeles, avec 102,479 habitants; Oakland, avec 66,960 habitants; et Sacramento, avec 29,282 habitants. La population de San Francisco a sextuplé depuis 1860; celle de Sacramento est 4 fois plus grande qu'en 1850; celle de Oakland, 43 fois plus grande, pendant que celle de Los Angeles a augmenté de 1,610 en 1850 à 102,479 en 1900.

CULTURE ET MANUFACTURE DU TABAC.

Une étude de la culture du tabac aux Etats-Unis, pendant le 19^{me} siècle, démontre les progrès prodigieux de cette industrie. Pendant la première moitié du siècle, le tabac a été principalement cultivé dans les Etats de Virginie, de Maryland, de Kentucky, de Tennessee, dans la Caroline du Nord, le Missouri, l'Ohio et l'Indiana, et en 1839 chacun de ces Etats en récoltait des millions de livre. En 1890, les noms de Connecticut, New-York, Pennsylvania et Wisconsin furent ajoutés à la liste des principaux Etats producteurs de tabac et on estime à

488,256,646 livres, le tabac qui a été récolté dans ces Etats, le Kentucky étant à la tête avec 221,880,303 livres.

Le "The United States Tobacco Journal" publie quelques chiffres intéressants en ce qui concerne la manufacture de ce produit et donne aussi le montant des capitaux placés dans cette industrie aux États-Unis.

En 1873, le nombre des manufacturiers de cigares se montait à 15,322, produisant annuellement 1,779,946,596 cigares, sur lesquels une taxe de \$8,899,732 fut payée au Gouvernement. En 1898, il y avait dans le pays 30,856 manufacturiers de cigares qui ont fabriqué 4,910,937,307 cigares et payé au Gouvernement une taxe de \$14,031,726.

On estime à \$59,517,827 le capital placé dans cette industrie en 1890; à 98,156, le nombre de tabatières employés; à \$44,767,989 le montant des salaires payés et à \$129,693,275 la valeur du produit.

AUGMENTATION DU TRAFIC AVEC LA CHINE.

D'après les rapports officiels du Gouvernement chinois, les importations des États-Unis, de 1895 à 1899, ont plus que quadruplé, aucun pays européen n'ayant une telle extension commerciale. Voici quelles sont, en Haikwan taels (de 72 cents chacun), les valeurs des importations pendant ces quatre années: 1895, 5,093,182 taels; 1896, 11,929,853 taels; 1897, 12,440,302 taels; 1898, 17,163,312 taels, et 22,288,745 taels en 1899. Le pourcentage de l'augmentation de la Grande-Bretagne, pour la période en considération, était 18 pour cent; celui du reste de l'Europe, 35 pour cent; tandis que les importations des États-Unis indiquent une augmentation énorme de 337 pour cent.

Le Commissaire à Tien-tsin rapporte que le gain se fait principalement remarquer dans les toiles blanches pour draps de lit, les États-Unis en ayant exporté en 1899, 90,000 pièces de plus qu'en 1898. La valeur des coutils américains a augmenté de 6 pour cent, pendant que les machines américaines, le matériel de chemin de fer, les munitions de guerre, etc., indiquent tous un excédent énorme sur les chiffres de 1897 et de 1898. On écrit de Shanghai que les importations des produits domestiques Américains, y compris la toile pour faire les chemises, celle pour les draps de lit, les coutils, etc., augmentent continuellement; quant aux farines américaines, elles sont exportées tous les jours à Canton en plus grande quantité au détriment de celles des autres pays.

LES RÉGIONS AURIFÈRES DE L'ALASKA.

Le "Bulletin du Département américain du travail" pour le mois de juillet, publie un rapport intéressant et curieux sur les régions aurifères du Yukon et du cap Noue.

L'accès du Klondike, dit ce rapport expédié le 15 mars de Saint-Michel en Alaska, est facilité depuis un an par un chemin de fer qui

unit le port de Skagway à la tête du lac Bennett, soit environ 40 milles. De Bennett City à Dawson, des vapeurs confortables font le trajet en quatre jours pour moins de 100 dollars par personne.

Au printemps 1899, la population du district de Yukon était de 35,000 âmes, dont 15,000 pour Dawson, 15,000 dans le bassin des rivières Klondike et Indian et 5,000 sur des rivières plus écartées.

A Dawson se trouvent environ 50 débits de liqueurs, qui paient chacun une patente annuelle de 2,000 dollars et doivent rester fermés du samedi à minuit au lundi à 6 heures du matin. Le prix des boissons est généralement descendu à 25 cents, soit 1 fr. 25 l'une. Les garçons de bar continuent néanmoins à être payés 1.50 à 2 dollars par heure.

Dans les mines on gagne généralement, durant la saison, 70 cents par heure sans pension ou 5 dollars par jour avec pension. Quelques mineurs expérimentés sont encore payés \$1.50 par heure, ainsi que les charpentiers, serruriers, etc. Mais beaucoup de charpentiers ont négligé d'apporter leurs instruments et ne trouvent pas, en conséquence, d'emploi.

La farine qui se payait 16 dollars en 1898, ne s'est plus payée que 10 dollars en 1899. La livre de bœuf valait 50 cents, celle de mouton et de porc 75 cents. Les repas revenaient de 50 cents à 1.50 dollars. Les meilleurs restaurants demandaient 15 dollars par semaine pour la pension. Les bons cuisiniers recevaient 10 dollars par jour et les serviteurs de 25 à 40 dollars par semaine, avec nourriture.

En 1898-99 les mines auraient donné 17,000,000 de dollars, alors que la production de l'année précédente aurait été de 12,000,000 de dollars. L'Eldorado Creek, qui continue à être digne de son nom, a fourni à lui seul 4,000,000 de dollars et Bonanza Creek 3,000,000.

A Dawson le charbon coûte 25 dollars la tonne. Aux mines de lignite voisines d'Aunik, le charbon revient à 20 dollars par tonne. Le prix du bois a varié de 12 à 4 dollars la corde et même moins encore, à cause de la surproduction et du départ d'un grand nombre de bûcherons pour le cap Nome.

Durant l'automne de 1897, beaucoup de mineurs ne purent gagner Dawson en partant de Saint-Michel sur la mer de Behring à cause de l'insuffisance des moyens de communication; ils passèrent l'hiver sur la Fish River, affluent de la Golovin Bay, où existent des gisements d'or et d'argent. En septembre 1898, quelques-uns d'entre eux frétèrent une goëlette de 5 tonnes pour étudier les roches exposées le long de la côte. Poussés au rivage par une tempête, ils examinèrent les collines dénudées et les rivières voisines du cap Nome et découvrirent ainsi la richesse inattendue de cette région. L'histoire de ces premières explorations est donnée en détail dans le rapport qui décrit également les exploitations organisées et présente un aperçu de l'anarchie qui a régné. En janvier 1899, on découvrit de l'or dans les sables de la plage, et pendant l'été de nombreuses exploitations s'y développèrent. Plusieurs mineurs ont gagné 100 dollars par jour

durant un mois et plus. A 7 milles à l'ouest du cap Nome, trois hommes retirèrent en quarante jours 32,000 dollars. D'un trou de 12 pieds carrés et de 4 pieds de profondeur, ils retirèrent 9,000 dollars en trois jours.

Vers le 1^{er} janvier 1900, on fora un trou dans la glace à 150 pieds du rivage et une pelletée de terre retirée donna une once d'or. On en conclut que la plage submergée devait être fort riche et que des opérations de dragage seraient fructueuses. La production de la plage était évaluée de 1,750,000 à 2 millions de dollars au moment où se rédigeait le rapport. On suppose que la tundra ou steppe glacée qui frange la mer de Behring durant des centaines de milles est aussi saturée d'or. On en a trouvé en quantités payantes à port Clarence et, dit-on, au Cap York. Ces gisements sont tous des placers, mais on a trouvé aussi du minerai d'or.

En octobre dernier, la famine a été menaçante et les compagnies commerciales ont augmenté tous leurs prix, tandis que les salaires ordinaires se sont élevés à 2 dollars l'heure. La crainte de la famine fit partir beaucoup de monde; par contre de nouvelles provisions arrivèrent, ce qui fait qu'en mars les prix étaient redescendus à ceux de l'été précédent. Le 1^{er} janvier, 12 bouteilles de bière se payaient 5 dollars, 30 douzaines d'œufs 40 dollars, 100 livres de farine 5 dollars, le jambon 40 cents la livre. En août dernier, un repas revenait à 4 ou 5 dollars. A cette époque un bifteck de filet coûtait 3 dollars, du jambon et des œufs 2 dollars, etc. Une petite bouteille de champagne revient actuellement à 7.50 dollars. Les salaires durant la saison dernière ont été communément de 1 dollar par heure. Durant l'hiver nombre d'hommes furent employés à 100 dollars par mois avec pension. A la fin de la navigation, le prix régulier du charbon était de 75 dollars la tonne. Le stock n'étant que de 1,000 tonnes, on en obtint facilement 125 dollars la tonne en gros et 200 dollars la tonne en détail. Le bois s'est vendu de 35 à 75 dollars la corde.

En octobre 1899, la population du district de Nome s'est élevée à 5,000 personnes. A cause de l'exode dû à la crainte de la famine, elle était réduite à environ 2,500 personnes en mars. En septembre, on a organisé un gouvernement municipal. On projette un chemin de fer le long de la côte, de Port Safety à Port Clarence, soit une distance de plus de 100 milles, de façon à obvier aux difficultés d'abordage. Le rapport susmentionné conclut en prédisant au district du cap Nome un avenir aussi brillant et plus rapide même qu'au Klondike.

CULTURE DE LA LUZERNE (ALFALFA) DANS L'ETAT DE WASHINGTON.

La luzerne (alfalfa) qui, primitivement, poussait à l'état sauvage dans les terrains arides de l'Amérique Centrale, est devenue aujourd'hui une des cultures les plus importantes de certaines sections de l'Etat

de Washington. On prétend que cette année, dans une seule région, la culture de cette plante a rapporté aux cultivateurs près de \$1,000,000. Plus de deux cents charges de wagons de luzerne ont déjà été expédiés et des quantités immenses se trouvent encore en magasins. Les fermiers intéressés dans cette culture prétendent, qu'en proportion du capital placé, elle rapporte davantage que n'importe quelle autre plante et que l'on peut la moissonner 3 ou 4 fois par an.

Non seulement sa qualité s'améliore considérablement chaque année, mais elle fertilise aussi la terre. On dépense annuellement pour cultiver, irriguer et moissonner un acre de luzerne, entre \$10 et \$15, le prix d'une meule de luzerne pesant une tonne variait de \$4 à \$6.50 et \$7.50, délivrée en balles prêtes à être embarquées. Un acre produit en moyenne 6 à 10 tonnes de luzerne que l'on peut généralement moissonner 3 ou 4 fois par an et rapporte en moyenne au cultivateur un bénéfice de \$30 à \$50. La culture de la luzerne fut d'abord introduite en Californie, il y a près de cinquante ans et depuis a été cultivée à Utah qui fournit presque toute la graine nécessaire à l'ensemencement. Cette graine est vendue, en moyenne, sept cents la livre et les cultivateurs rapportent que pendant l'année passée ils en ont récolté dix boisseaux par acre, ce qui équivaut à \$42 par acre pour la graine seule sans compter le foin et la meule paille qui donnent un bénéfice additionnel.

UNE VARIÉTÉ PRÉCIEUSE DE CANNE À SUCRE.

Mr. le Professeur WILLIAM C. STUBBS, directeur de la station d'expérimentation du sucre dans la Louisiane "United States Sugar Experiment Station," la seule dans le pays, annonce qu'après plusieurs années d'expérience il a développé une canne à sucre qui produira 30 pour cent de plus de sucre que n'importe quelle canne cultivée dans la Louisiane, le Texas ou autres États du sud, et qui révolutionnera très prochainement l'industrie sucrière.

La canne à sucre en question vient de l'île de la Trinité et est une des diverses variétés importées de ce pays il y a six ans. Le professeur STUBBS a obtenu une canne spécialement adaptée à la culture dans le Sud et dont le rendement augmentera en proportion de l'aire en plantation.

Il y a actuellement deux variétés de canne qui dérivent des espèces originaires de la Trinité, qui rapporteront 38 tonnes par acre, et dont le suc contient 16 pour cent de sucre, tandis que la canne employée jadis ne rapportait que 30 à 35 tonnes par acre et son suc ne contenait que 12 pour cent de sucre.

La nouvelle canne a de profondes racines et est robuste. La station d'expérimentation de la Louisiane a suffisamment de canne pour en fournir aux planteurs de cannes à sucre de l'État désireux d'en planter et approvisionnera aussi les autres parties des États-Unis aussi bien que les stations qui se trouvent à Cuba et dans les Îles Sandwich.

LES RESSOURCES DU TERRITOIRE D'ALASKA.

Il semble que l'impression générale est que les ressources du territoire d'Alaska sont limitées à la production de l'or, mais ce n'est pas l'avis du Colonel P. H. HAY, de l'armée des Etats-Unis, qui prétend que dans cette portion de territoire des Etats-Unis il y a autant de champs ouverts à l'activité industrielle que dans n'importe quelle autre partie de la République. Dans un discours qu'il prononça devant la Société Géographique d'Alaska, de Seattle, Washington, cet officier supérieur exprima l'opinion que les ressources d'Alaska, à part l'or que cet Etat produit, sont plus grandes que celles des Etats situés sur la côte du Pacifique, à l'exception seulement du bois de construction. On peut cultiver, dit-il, dans presque toute la vallée de Yukon des avoines, du blé et d'autres espèces de grains.

Il ajoute qu'il a vu quatre acres de terre produire 1,400 boisseaux de pommes de terre, pendant que la fléole des prés (timothy) pousse à l'état sauvage et atteint une hauteur de quatre pieds. En fait de pêcheries, celles d'Alaska sont immenses et ont une plus grande valeur que celles de la Mer du Nord et de Terre-Neuve réunies. Dans un rapport qu'il a adressé au Ministère de la Guerre, le Colonel HAY recommande que des encouragements spéciaux soient donnés au Scandinaves afin de les faire immigrer dans ce pays, le peuple de cette race étant plus familiarisé avec toutes les conditions d'existence de cette latitude. On dit que le climat d'Alaska est plus rigoureux que celui des plaines de Wyoming, de Montana et de quelques sections de la Nevada.

LE DÉVELOPPEMENT DE LA SYLVICULTURE DANS LES PHILIPPINES.

Pour se conformer à la politique du Gouvernement de développer les ressources forestières, le conservateur des eaux et forêts de Manille vient de prier l'Ecole forestière de l'Etat de New York de lui envoyer six forestiers pour l'aider dans ses travaux. Les Bureaux officiels ont l'intention de réorganiser le système de cette administration afin de développer les 20,000,000 d'acres de bois dépendant du domaine public qui rapportent maintenant \$1,000,000 par an. Ce revenu peut, dans l'opinion du Capitaine AHERN, directeur des travaux, augmenter considérablement sous de forestiers compétents. De nouveaux aides s'obtiendront en envoyant les gradués des écoles des Philippines suivre un cours spécial de sylviculture à l'Université Cornell.

IMPORTATIONS DU MEXIQUE.

D'après un rapport publié le 16 octobre dans le journal "Les Deux Républiques," les Etats-Unis auraient importé annuellement du Mexique, de 1895 à 1899, pour \$13,600,110 en moyenne de produits

agricoles, soit une valeur totale de \$68,000,552. Les principaux articles importés étaient, les fibres végétales, le café, les cuirs, les peaux, le bétail et l'agave (*sisal grass*), ce dernier produit étant à la tête et dont l'importation est estimée être en moyenne \$4,778,000 par an. L'ixtle, espèce d'agave de Tampico fut aussi importé en très grande quantité, quant aux importations de café, elles se chiffrent annuellement à \$4,178,000.

NOUVELLES MINES DE MERCURE.

La rareté du mercure dans le monde a excité les recherches de ce métal dans la Californie et a eu pour résultat la revendication des droits de propriété et la perspective est que cet État produira plus de mercure que jamais. Il y a dans le comté San Luis Obispo de nouvelles mines qui promettent beaucoup et on est en train de prendre des mesures pour creuser une grande mine dans le Comté Modesto.

LA SECTION DE LA PRESSE LATINE-AMÉRICAINNE À L'EXPOSITION DE BUFFALO.

Dans une communication que Mr. MARK BENNETT, directeur général de la Presse à l'Exposition Pan-Américaine de Buffalo, vient d'adresser au Bureau des Républiques Américaines, il est dit que la section de la Presse Latine-Américaine de son Département a été placée sous la direction de Mr. JOHN VAVASOUR NOEL, auquel devront être adressées toutes les communications de la Presse Latine-Américaine.

GUATÉMALA.

CONDITION INDUSTRIELLE.

On lit dans le "Nouveau Monde" du 29 septembre, que cette année l'exportation excédera l'importation, parce que celle-ci, en comparaison des années précédentes, a diminué d'une manière assez importante, par cette raison que la consommation, vu les prix élevés des marchés et différentes difficultés d'ordre général, se ralentit de plus en plus.

La différence disproportionnée qui existe entre la valeur de notre monnaie courante et celle de l'or, a rendu exportables beaucoup de produits qui, auparavant, ne méritaient même pas l'attention, comme la quinine, la salsepareille, l'ipécacuanâ et autres plantes et racines médicinales poussant à l'état sauvage. Mais ce qui a excité un véritable enthousiasme, ce sont les bois fins et ceux de teinture qui se trouvent en grande abondance dans les forêts vierges, surtout dans les vastes territoires de Petén. Diverses coupagnies exploitent déjà cette richesse sur une grande échelle, et un nombre important de demandes de terrains et de permis pour établir des coupes, ont été présentés au Gouvernement.

Cette exploitation qui s'effectue par les ports de l'Atlantique, sera très productive d'ici à peu de temps.

La direction générale de l'agriculture, établie récemment comme dépendance du ministère de Fomento, s'applique à augmenter la production agricole en général. Pour le faire, elle tente de donner un plus grand développement aux cultures existantes, en même temps qu'elle essaye d'en créer de nouvelles selon que le permettent les climats et les diverses qualités des nombreux terrains encore incultes.

Il est possible d'étendre sur une très grande échelle la culture du blé, du riz, du maïs et d'autres grains et céréales qui aujourd'hui ne produisent pas suffisamment pour satisfaire aux besoins de la consommation du pays.

La gomme, le tabac, le henequen, le cacao et les autres produits de valeur sont appelés, en augmentant et en améliorant leurs conditions de culture, non seulement à couvrir le déficit qui, en temps normal, existe entre l'importation et l'exportation, mais même à produire un excédent qui accroîtra considérablement les revenus publics.

HONDURAS.

RÉGIONS AURIFÈRES.

On lit dans "La Paz" de Juticalpa que la région aurifère de Mangulile, où existent les filons dénommés La Trinidad et La Firmeza, est une des plus riches du continent américain. Le rendement en est estimé à 230 onces d'or par tonne. Les filons contiennent en outre une grande quantité d'argent. La découverte de ces veines et la confirmation des renseignements relatifs à leur teneur en or ont attiré de nombreux prospecteurs et provoqué un grand mouvement d'affaires dans cette région.

Le Gouvernement a approuvé le contrat intervenu entre le sous-secrétaire du Fomento et un syndicat nord-américain, pour la construction d'un chemin de fer entre Omoa et Trujillo, port sur l'Atlantique. Les concessionnaires s'engagent à livrer la ligne à l'exploitation dans un délai de sept ans.

MEXIQUE.

TRAITÉ FRANCO-MEXICAIN.

Le 10 avril 1899, une convention importante a été signée à Mexico par Señor Don IGNACIO MARISCAL, Secrétaire d'Etat des relations extérieures, représentant le Président de la République Mexicaine, et Mr. HUGUES BOULARD DE POUQUEVILLE, Secrétaire de l'Ambassade

Française au Mexique, représentant le Président de la République Française. Ce traité fut ratifié par le Congrès Mexicain le 30 mai 1899 et par la Chambre des Députés de France le 26 juin 1900. Ces ratifications furent échangées au Mexique le 11 septembre 1900 et le traité fut mis en vigueur à partir du jour du dit échange. L'objet de cette convention est de protéger la propriété industrielle, c'est-à-dire, les brevets d'invention et les marques de fabrique, particulièrement les dernières. Une traduction des principales clauses de ce traité montre que la teneur en est très sévère, quoique cet acte en général ait attiré une attention considérable. Voici quelles en sont les principaux articles:

"ARTICLE 1^{er}. Les citoyens de chacune des deux hautes parties contractantes auront, sur le territoire de l'autre, les mêmes droits que les nationaux en ce qui concerne les brevets d'invention, les marques de fabrique, étiquettes, enseignes, noms de commerce et de fabrique, raisons sociales, dessins et modèles de fabrique ainsi que pour les noms des lieux et les indications de provenance.

"ART. 2. Pour s'assurer la protection garantie par l'article précédent, les ressortissants de l'un et de l'autre Etat ne seront pas astreints à établir leur domicile, leur résidence ou une représentation commerciale dans le pays où la protection sera réclamée, mais ils devront remplir les autres conditions et formalités prescrites par les lois et règlements de ce pays.

"ART. 3. Les marques auxquelles s'applique la présente convention sont celles qui, dans les deux pays, sont légitimement acquises aux industriels et négociants qui en usent, c'est-à-dire que le caractère d'une marque mexicaine doit être jugé, en France, d'après la loi mexicaine.

"Il est toutefois entendu que chacun des deux Etats se réserve le droit de refuser le dépôt et d'interdire l'usage de toute marque qui serait, par sa nature, contraire à la morale et l'ordre public ou aux bonnes mœurs.

"ART. 4. Les noms commerciaux, les raisons de commerce et les enseignes seront protégés, dans les deux Etats, sans obligation de dépôt.

"ART. 5. Le fait d'apposer ou de faire apposer, sur un produit, une fausse indication de provenance, dans laquelle un des Etats contractants ou un lieu situé dans l'un d'entre eux serait directement ou indirectement indiqué comme pays ou comme lieu d'origine, sera puni conformément à la législation de chaque Etat. Si l'une des législations n'a pas prévu ce fait, celui-ci sera soumis à l'application des dispositions édictées contre la falsification de marque.

"ART. 6. Tout produit portant une fausse indication de provenance, dans laquelle un des Etats contractants ou un lieu situé dans l'un d'entre eux serait directement ou indirectement indiqué comme pays ou comme lieu d'origine, sera saisi à l'importation dans chacun des dits Etats.

“La saisie pourra aussi s'effectuer dans l'Etat où la fausse indication de provenance aura été apposée ou dans celui où aura été introduit le produit muni de cette fausse indication.

“Si la législation de l'un des deux Etats n'admet pas la saisie à l'importation, cette saisie sera remplacée par la prohibition d'importation. Si la législation de l'un des deux Etats n'admet ni la prohibition à l'importation ni la saisie à l'importation ou à l'intérieur, cette prohibition ou cette saisie sera remplacée par les actions et moyens que les lois de cet Etat assurent ou assureront au ministère public ou aux nationaux en pareil cas.

“Art. 7. L'application des dispositions contenues aux articles 3, 5 et 6 aura lieu à la requête, soit du ministère public, soit d'une partie intéressée, individu ou société, conformément à la législation de chaque Etat.

“Sera réputé partie intéressée tout fabricant, commerçant ou producteur, engagé dans la fabrication, le commerce ou la production du produit et établi dans la ville, la localité, la région ou le pays faussement indiqué comme lieu de provenance.

“Les autorités ne seront pas tenues d'effectuer la saisie en cas de transit.

“Art. 8. Les présentes dispositions ne font pas obstacle à ce que le vendeur indique son nom et son adresse sur les produits provenant d'un pays différent de celui de la vente; mais, dans ce cas, l'adresse ou le nom doit être accompagné de l'indication précise et en caractères apparents du pays ou du lieu de fabrication ou de production.

“Art. 9. Les tribunaux de chaque pays auront à décider quelles sont les appellations qui, à raison de leur caractère générique, échappent aux dispositions de la présente convention. Les appellations régionales de provenance des produits vinicoles ne sont pas, cependant, comprises dans la réserve édictée par cet article.”

NOUVEAU CHEMIN DE FER ÉLECTRIQUE À TAMPICO.

Plusieurs capitalistes de Tampico viennent de former une compagnie à l'effet de construire un chemin de fer électrique qui, partant du centre de la ville, aboutirait à la Barre, en passant par Doña Cecilia.

L'extension de la ligne sera de dix kilomètres environ.

NOUVELLE VOIE FERRÉE.

Le Ministère des Communications vient d'autoriser M. M. HENKEL frères, ou la compagnie qu'ils formeraient, à construire une voie ferrée reliant Toluca à Tenango et qui, de là, sera prolongée jusqu'à Santa María ou Tenancingo, au choix des concessionnaires. La ligne pourra être étendue jusqu'à l'Etat de Morelos, où elle se reliera à celle de Cuernavaca au Pacifique, sur un point situé près de la localité d'Amacusac.

La concession est accordée pour 99 ans.

DÉCOUVERTE DE GISEMENTS CARBONIFÈRES.

On vient de découvrir, à peu de distance de Jalapa, dans l'État de Jalisco, de riches gisements carbonifères, qui vont être très prochainement mis en exploitation.

Une compagnie a été organisée à cet effet; le capital nécessaire est, paraît-il, entièrement souscrit.

LE CHEMIN DE FER DE VERA-CRUZ AU PACIFIQUE.

On poursuit avec la plus grande activité les travaux de construction du chemin de fer de Vera-Cruz au Pacifique.

De nouvelles commandes de matériaux de construction, traverses, rails, acier pour les ponts, etc., ont été faites et des ouvriers d'art ont été engagés tant au Mexique qu'en Europe et aux États-Unis.

NOUVELLE LIGNE DE VAPEURS.

Sur la demande de plusieurs commerçants établis à Mexico et qui importent des produits italiens, une compagnie italienne de navigation a décidé d'établir une ligne de vapeurs entre l'Italie et le Mexique.

Ce service sera inauguré le 7 août par un voyage de Gênes à Progreso, avec escales à Vera-Cruz et Tampico.

Il paraît qu'une compagnie allemande va également créer un service entre l'Italie, l'Espagne et le Mexique.

La création de ces services prouve, ce que les statistiques ont d'ailleurs mis en évidence, que le trafic entre le Mexique et l'Italie s'accroît sans cesse. On commence à exporter en Italie du henequen et de grandes quantités de textiles.

DÉCOUVERTES ARCHÉOLOGIQUES.

Pendant l'exécution des travaux d'assainissement dans les rues de Santa Teresa et Escalerillas, on a découvert une idole ayant 75 centimètres environ de hauteur, et que M. BATRES affirme représenter la déesse de la mort. Quelques pas plus loin la pioche du terrassier a mis à jour une pierre de dimensions énormes, dont une partie seulement a été découverte et que l'on suppose être la base d'un gigantesque escalier.

Le ministère de la justice a décidé d'affecter un crédit pour que des fouilles soient faites dans le quartier où ces découvertes ont été faites.

PÉROU.

TRAVAUX PUBLICS.

On lit dans le "Moniteur Officiel" du 11 octobre, qu'il vient de se former au Pérou une compagnie nationale pour l'irrigation d'une immense plaine située au sud de Lima, près de la côte, et reliée à celle-ci par un chemin de fer; cette plaine est connue sous le nom de Pampa de Noco. L'exécution de ces travaux sera prochainement mise en adjudication.

On étudie également en ce moment un projet de canalisation pour le ville de Callao, port de Lima, ainsi que la construction d'un grand tunnel pour l'exploitation de la région minérale dite du Cerro de Pasco.

ÉCHANGE DE COLIS POSTAUX.

Le Pérou a notifié le gouvernement de la République Suisse de son adhésion à la convention concernant l'échange des colis postaux signée à Washington le 15 juin 1897.

VÉNÉZUÉLA.

PROSPÉRITÉ DE L'AGRICULTURE ET DE L'ÉLEVAGE.

On lit dans une récente publication française que l'agriculture et l'élevage, sources principales de la richesse du Vénézuéla, sont aujourd'hui dans une ère de prospérité qui s'accroîtra encore.

Le Vénézuéla abonde en terrains d'agriculture et d'élevage, propices à la colonisation; il possède des mines d'or et de cuivre en exploitation, des sources de pétrole et d'asphalte, que l'on commence également à exploiter; des mines d'argent et de fer; des forêts de bois de construction; des textiles comme le henequen, le chiquechique, la cocuiza et diverses autres espèces. Il approvisionne les marchés extérieurs en café, en sucre, en tabac, en coton, et en cacao reconnu comme égal au meilleur du monde, en chairs, en laines, etc.

La république fait un important commerce de bestiaux sur pied avec les Antilles, principalement avec Cuba et Porto Rico. L'exportation des fruits se fait avec les Etats-Unis.

LA MARINE MARCHANDE DU MONDE.

D'après "Lloyd's Register," la marine marchande du monde est représentée par 28,422 navires, ayant une capacité totale de 29,043,728 tonneaux. Dans ce nombre, la Grande-Bretagne est comprise pour 10,838 navires, ayant une capacité totale de 14,261,254 tonnes. Les Etats-Unis viennent après le Royaume-Uni avec 3,135 navires jaugeant ensemble 2,750,271 tonneaux. L'Allemagne a 1,710 bâtiments de 2,650,033 tonneaux. Viennent après la Norvège, avec 2,380 navires, ayant une capacité de 1,640,812 tonneaux; la France, avec 1,214 navires de 983,655 tonneaux; la Suède, avec un plus grand nombre de bâtiments que la France (1,433); mais comme ils sont beaucoup plus petits et de toutes espèces, ils ne jaugeant seulement que 637,272 tonneaux; le Japon possède 1,066 navires de 574,557 tonneaux; la Hollande, 406 de 530,277 tonneaux; le Danemark, 802 navires, ayant une capacité totale de 416,084 tonneaux. La Grèce, le Brésil, la Belgique, le Portugal et le Chili ont tous un tonnage qui dépasse 100,000 tonnes. Le tonnage des bateaux à vapeur de la marine marchande de la Grande-Bretagne est supérieur à celui de la marine marchande de tous les autres pays réunis, mais presque la moitié du tonnage des Etats-Unis est représentée par des bateaux voiliers.

PARALLÈLES ENTRE LES RÉCOLTES DE BLÉ DE
L'ARGENTINE ET DE L'INDE.

Un numéro du journal "Crop Reporter," publié par le Ministère de l'Agriculture des Etats-Unis, attire une attention toute particulière sur la République Argentine et l'Inde, en ce qui concerne la production et l'exportation de blé. Dans ces pays les récoltes se font généralement pendant la saison comme, dans les autres parties du monde qui produisent cette céréale, sous le nom de "morte saison," la moisson, en Argentine, commençant généralement vers la fin du mois de novembre dans les latitudes septentrionales et continuant du côté du midi jusque vers les premiers jours de mai, tandis que les récoltes dans l'Inde commencent dans le sud vers la fin de février, en continuant vers le nord jusqu'aux premiers jours de mai. Ces blés arrivent conséquemment sur les marchés du monde quand les stocks en magasin sont presque épuisés, et c'est pourquoi cette provision tardive a une influence sur les prix. Il est donc évident que dans les années comme celle de 1900, quand la récolte du blé du monde promet d'être considérablement moins abondante que celles des deux années précédentes, qu'un intérêt exceptionnel soit concentré sur les récoltes de ces deux pays.

La teneur des rapports de la République Argentine est un tant peu

contradictoire en ce qui concerne la quantité de blé produite mais elle a été estimée au moins à 70.000,000 boisseaux dont 70 pour cent environ peuvent être exportés.

Un fait curieux c'est que la République Argentine, quoique n'occupant aucune place parmi les sept grands pays qui produisent ce froment, ne vient encore qu'après les États-Unis, comme exportatrice. A ce sujet, une comparaison avec l'Inde montre un contraste frappant, car ce dernier pays figure le quatrième parmi les pays producteurs du monde pendant que le pourcentage de ses exportations varie seulement de 2 à 14 pour cent de la récolte.

EXTRACTION DU CAOUTCHOUC DES FEUILLES DE DIFFÉRENTS ARBRES.

On lit dans le "Bulletin Commercial" de Bruxelles, du 20 octobre, que le Dr. AXEL PREYER a fait à Ceylan, en décembre 1899 et janvier 1900, des expériences sur l'extraction du caoutchouc des feuilles de différents arbres gommifères.

Il résulte de ces essais que les feuilles de la plupart des plantes traitées ne fournissent qu'un caoutchouc de qualité très inférieure et que, même pour les autres, l'exploitation en grand du procédé ne semble pas devoir être rémunératrice.

Voici comment le "Tropenpflanzer" rend compte des expériences du Dr. PREYER:

Tous les arbres et lianes énumérés ci-dessous contiennent dans le latex exsudant des sections de leurs feuilles détachées, les corpuscules de caoutchouc caractéristiques, impossibles à distinguer extérieurement de ceux charriés par le latex circulant dans les troncs; mais le latex des feuilles en contient toujours moins que celui des troncs. Par la dessiccation ou par la chaleur ou par les coagulants chimiques ou, mieux, par simple coagulation spontanée au repos, on peut extraire, de tous ces latex de feuilles, des corps solides dont les propriétés sont comme suit:

Ficus elastica.—Visqueux s'étirant en fils, non élastique.

Manihot Glaziovii.—Mou, plastique, se décollant facilement, non visqueux.

Urceola esculenta.—Visqueux, s'étirant en fils, non élastique.

Hevea brasiliensis.—Bon caoutchouc, non visqueux, élastique.

Castilloa Markhamiana et *Landolphia Kirki*.—Contiennent si peu de latex dans leurs feuilles qu'il n'a pu en être extrait assez de matière solide pour se rendre compte de la valeur de celle-ci.

Tous les latex de feuilles nommés ci-dessus cèdent le caoutchouc (ou ce qui en tient lieu) beaucoup plus rapidement que ne le font les latex des troncs; ceci par simple coagulation spontanée au repos. Le docteur

en tire cette conclusion que les latex de feuilles contiennent des substances coagulantes (des acides organiques?).

Avec les feuilles d'*Hevea brasiliensis* le docteur fit deux expériences quantitatives:

Première expérience.—Arbre âgé de vingt-deux ans; nombre de feuilles mises en œuvre: 500; procédé d'extraction du latex: exprimé avec les doigts qu'on passe et repasse le long de la feuille en appuyant dessus; procédé de coagulation: acide citrique. Résultat: 0 gr. 27 de caoutchouc utilisable.

Lorsque l'on voudra réaliser l'extraction en grand, on sera arrêté par la difficulté de tirer des feuilles le latex qui coagule avec une très grande rapidité. Autrement, un essai de culture se présenterait dans les conditions suivantes: Des *Hevea* de dix-huit mois n'ont besoin que de 10 centimètres de distance entre eux; chacun des *Hevea* porte quarante à soixante feuilles, disons cinquante, ce qui répond à Ogr. 027 de caoutchouc; on aurait donc à l'hectare 1,000,000 de plantes et 27 kilogrammes de caoutchouc.

Le procédé d'expression manuelle employé par le docteur ne laisse dans les feuilles que des quantités minimes de caoutchouc; mais en admettant même que le rendement soit doublé par l'emploi d'un procédé d'extraction perfectionné (presse mécanique), il demeurerait toujours trop insignifiant pour rémunérer la culture.

LES BOIS INDUSTRIELS DE LA CALIFORNIE.

La livraison de septembre du "Journal de la Société Nationale d'Horticulture de France" publie un intéressant article relatif aux bois industriels. D'après cet article, dont les renseignements ont été fournis par M. MARAIS, représentant commercial de la Commission Californienne à l'Exposition Universelle de 1900, on compte en Californie, suivant les altitudes, trois zones différentes de bois de construction. Dans les terres basses qui constituent la première abondent le chêne et le pin commun, sans compter les vergers et toutes les espèces et variétés d'arbres cultivés.

Vient ensuite la zone moyenne, à environ 1,000 mètres d'altitude, la terre des grands pins résineux, droits comme des flèches et dont la hauteur est de 30 à 60 mètres, la circonférence variant de 7 à 8 mètres. La troisième zone, comprise entre 1,200 et 2,800 mètres d'altitude, renferme les véritables richesses de l'État, car c'est là que l'on rencontre le gigantesque *Sequoia gigantea*, le bois rouge, les pins jaunes et blancs, des pins sucrés qui atteignent fréquemment une centaine de mètres de hauteur avec une circonférence de 18 mètres. Un de ces arbres abattus fournit 850 mètres cubes de bois de commerce. On trouvera dans le BULLETIN MENSUEL du mois de juillet (page 246) un article sur les forêts de Sequoia de la Californie. Il est estimé que la région des

bois rouges occupe environ 900,000 hectares, et qu'elle contient 56,497,-170 mètres de bois. Le *Sequoia gigantea* se trouve fréquemment avoir de 8 à 14 mètres de diamètre et une hauteur dépassant 100 mètres.

Cette région longe la côte sur l'océan Pacifique, depuis la baie de Monterey jusqu'au Nord, vers la frontière de l'État de l'Orégon, et se divise en plusieurs forêts nommées: Santa-Cruz, Mendocino, et Humboldt. Le comté de Humboldt possède une région de bois rouge, comprise dans toute la partie montagneuse, mesurant 350,000 hectares; il possède en outre 100,000 hectares de pins, sapins et cèdres (*Juniperus virginiana*), et 100,000 de chênes et de madrones. Le comté de Mendocino, au sud de Humboldt, contient une forêt de bois rouge de 450,000 hectares.

Le comté de Santa Cruz a le tiers de sa superficie couvert de forêts de bois rouge d'une telle densité qu'un hectare fournit 5,650 mètres cubes de bois de commerce.

Les montagnes Sierra Nevada constituent la principale région forestière de la Californie; les forêts occupent une superficie de 6,100,000 hectares; elles abondent en pins jaunes, blancs et sucrés, le cèdre, les chênes, l'érable, le noyer, le madrone, le laurier, l'aulne, et autres essences de moindre importance; c'est ici que le pin sucré (*Pinus Lambertiana*) atteint des proportions gigantesques: 100 mètres et plus de hauteur et 13 mètres de diamètre.

Les comtés de la région des Sierra Nevada où la richesse forestière est incalculable, mais peu ou pas exploitée, faute de voies de communication et de moyens de transport, sont: Alpine, Amador, Calaveras, Kern, Lake, Lassen, Mariposa, Modoc, Mono, Placer, Plumas, Tulare, Trinity.

Les scieries fonctionnant dans les comtés forestiers en exploitation sont au nombre de 260, d'après un relevé fait en 1896.

On estime que ces scieries occupent en moyenne 60 hommes chacune (les scieries du comté de Humboldt en emploient au delà de 100 par scierie) d'où un total de 15,600 hommes employés dans cette industrie.

Les forêts appartiennent à ceux qui les ont achetées de l'État. On peut dire que toutes les forêts exploitables en raison de leur accessibilité par des voies de communication et moyens de transport ont des propriétaires privés; les autres restent à l'État, quant à présent.

L'arbre le plus élevé est le "Key stone," comté de Calaveras, ayant 120 mètres; celui qui a le plus grand diamètre est le "Général Grant," 33 mètres, comté de Tulare.

Statistique de la production en 1898.

	Mètres cubes.
Bois rouge (redwood)	772,500
Pin sucré (sugar pine)	117,750
Pin jaune (yellow pine)	504,000
Sapin (spruce)	63,500
Cèdre (cedar) (<i>Juniperus virginiana</i>)	5,250
Pin (fir)	66,500
	<hr/>
	1,529,500

Environ 80 pour 100 de cette production a été employée en Californie pour la construction d'habitations de ville et de ferme, bâtiments industriels, etc.

Les pays inportateurs des bois de la Californie sont:

Les États de l'Est des États-Unis, le Mexique, les États de l'Amérique centrale et de l'Amérique du Sud, la Chine et le Japon, les îles de l'océan Pacifique et l'Angleterre.

BIBLIOGRAPHIE.

Les livres et les brochures qui seront envoyés au Bureau des Républiques Américaines, et qui contiendront des sujets ou matières traitant des pays de l'Union internationale des Républiques Américaines, seront mentionnés dans le Bulletin Mensuel sous le titre "Bibliographie."

"Un siècle de Diplomatie Américaine" (A Century of American Diplomacy) tel est le titre d'une œuvre remarquable dont l'auteur est l'Honorable JOHN W. FOSTER.

Mr. FOSTER occupe le premier rang parmi les diplomates américains et a représenté le Gouvernement des États-Unis dans plusieurs pays étrangers, revêtu des plus grandes dignités.

Pendant l'administration du Président HARRISON et après la mort de Mr. BLAINE, il fut Ministre des Affaires Étrangères, poste qu'il remplit avec une habileté et une distinction remarquables. Mr. FOSTER a occupé la chaire de diplomatie à l'Université Colombienne de Washington. Son livre commence à l'époque de la révolution et contient l'histoire diplomatique du pays jusqu'en 1876. Le chapitre XII est un exposé habile de la Doctrine Monroe et mérite d'être étudié avec un soin particulier dans tous les pays de l'Hémisphère occidental.

Mr. FOSTER attire l'attention sur les nombreux devoirs imposés au Ministre des Affaires Étrangères tant au point de vue politique qu'à celui social, obligations auxquelles ne sont pas assujettis, proprement parlant, les autres membres du cabinet. L'ouvrage de Mr. FOSTER sera, sans aucun doute, traduit dans les langues différentes qui se parlent en Amérique, car il mérite d'être lu dans tous les pays du continent occidental.

M. ROSA RODRIGUES, le directeur du jardin botanique de Rio de Janeiro, vient de publier une brochure très intéressante intitulée: "As Heveas ou Seringueiras."

Ce travail, publié à la suite d'une demande d'information sur le caoutchouc et la gomme élastique adressée par le Ministre des Affaires Étrangères du Vénézuéla au Gouvernement brésilien, est pour ainsi dire uniquement établi sur l'hévéa dont il décrit l'origine,

les conditions nécessaires à son développement et les différents procédés d'extraction.

A ce sujet, l'auteur s'élève énergiquement contre le mode actuel d'exploitation, qui a détruit les immenses forêts d'hévéas de l'Amazone et qui menace sérieusement tout le bassin supérieur, si de nouvelles mesures de culture et de protection ne viennent pas enrayer les dégâts causés actuellement par des exploitants trop avides de bénéfices.

L'auteur consacre un chapitre spécial à l'exportation et présente dans un tableau récapitulatif les quantités et la valeur du caoutchouc exporté de l'Amazone et du Para de 1825 à 1898.

En examinant ce tableau l'on constate que le prix de ce produit a monté de 4½ milreis en 1825 à 135 milreis en 1899 par arrobe de 15 kilogrammes.

Sous le titre "Le manque général de bois de construction est-il éminent?" le "Forum" du mois d'octobre contient un article de la plus grande importance en ce qui concerne les conditions économiques et les arts industriels. L'auteur de cet article, Mr. GANNETT, Géographe en Chef du Service Géologique des Etats-Unis, a calculé qu'il y a encore sur pied aux Etats-Unis assez de bois de construction pour environ 50 ans pourvu que la consommation se maintienne dans les mêmes proportions qu'aujourd'hui. Mr. GANNETT arrive à la conclusion que la moyenne des bois de construction sur pied dans les terrains boisés qui se trouvent dans la partie orientale du pays n'exécède probablement pas 1,500 pieds par acre, la surface des pays boisés pour cette section étant un peu moins de 500,000,000 acres. Il estime qu'il y a dans le pays 1,380,000,000,000 pieds de bois de charpente sur pied. En 1890, on a coupé environ 25,000,000,000 pieds de bois, et depuis cette époque la coupe a augmenté un tant soit peu tous les ans. Il y a des espèces qui se renouvellent plus rapidement que d'autres; quelques-unes se conservent plus longtemps, comme le pin austral, le bois rouge, le sapin rouge, tandis que les rapports disent que le noyer noir et le sapin blanc sont déjà presque épuisés.

Mr. A. W. BUTT, capitaine de volontaires des Etats-Unis, est l'auteur d'un article paru dans le "Cosmopolitan" relatif au transport des chevaux aux Philippines en traversant le Pacifique et qui a pour titre: Le problème du transport dans l'armée ("Problem in Army Transportation"). Cet officier étudie la question au point de vue du service de l'Intendance, laquelle a perfectionné le système de transport à un tel point que la perte moyenne de chevaux dans un voyage ne dépasse pas 3 pour cent. Il fait remarquer que les autres gouvernements en effectuant le transport des chevaux comptent sur une perte de 15 pour cent. Le Capitaine BUTT fut le premier qui essaya de traverser le Pacifique sans s'arrêter pour débarquer des chevaux et seulement un sur 456 fut perdu. Des éventails électriques et à vapeur furent employés pendant la traversée pour renouveler l'air aux animaux.

Ces derniers furent embarqués dans des stalles portatives et mis ensuite, sur le transport, dans des stalles stationnaires dans lesquelles ils furent attachés au moyen de cordes, leur permettant de se mouvoir dans un espace de 3 pieds. Les chevaux apprirent à suivre le mouvement du vaisseau auquel ils étaient complètement habitués après six heures de mer houleuse.

Progrès des travaux d'irrigation dans l'ouest ("Progress of Irrigation Work in the West"); tel est le titre du premier rapport sur les expériences qui ont été faites sur l'irrigation par les établissements qui en sont chargés "office of experiment stations," et qui a été publié par le Ministre de l'Agriculture des États-Unis. Ce rapport traite des méthodes en usage dans les États arides pour distribuer et employer les eaux d'irrigations; donne un grand nombre de mesures prises pour déterminer le volume d'eau nécessaire à l'irrigation d'une certaine étendue de terrain, les pertes occasionnées par l'absorption et l'évaporation dans les canaux et décrit les méthodes au moyen desquelles la provision d'eau pourrait être employée d'une manière plus efficace et plus économique. Ce rapport contient des gravures, des diagrammes et des cartes montrant la location et le caractère des investigations qui ont été faites. L'édition est limitée à 1,000 copies.

Sous le titre: Histoire, Méthodes et Administration des Bureaux de liquidation ("Clearing Houses: Their History, Methods and Administration"), Mr. CANNON, Vice-Président de la quatrième Banque Nationale de la ville de New York, vient de faire paraître un ouvrage contenant les renseignements relatifs aux différentes institutions de ce genre existant dans le monde. Mr. CANNON a une connaissance parfaite de la manière dont fonctionnent les bureaux de liquidation de New York et les chapitres les plus importants de cet ouvrage, ont été, avant d'être publiés, soumis à la critique des personnes qui dirigent ces bureaux. Les éditeurs sont P. APPLETON & CIE., New York.

On vient de publier, sous les auspices de Mr. FERD. F. KAISER, St. Louis, Missouri, un ouvrage qui intéressera vivement toutes les personnes versées dans l'étude des belles-lettres et dont le titre est, Les meilleurs discours du monde "The World's Best Orations." Ces œuvres oratoires contenues dans les volumes III-VII ont été éditées par Mr. DAVID J. BREWER, juge à la Cour Suprême des États-Unis, et comprennent une grande variété de sujets parmi lesquels on trouve les chefs-d'œuvre de l'art oratoire de toutes les nations et même les discours des orateurs moins fameux ayant une importance, historique, religieuse, scientifique, artistique ou littéraire.

La troisième édition de "American Trade Index" annuaire qui décrit et classe les membres de l'Association Nationale des Manufacturiers, vient de paraître. Cette édition est la première dont le sujet est publié en français, anglais et espagnol.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Bankers (Banqueros)—		Patatas, Sembraderas y Especialidades en Ferreteria)—	
Morgan, J. P., & Co., Wall Street, New York, N. Y., U. S. A.	Back cover page.	Goodell Company, Antrim, N. H., U.S.A.	xvi
Blackings and Polishes for Boots and Shoes (Betún y Lustres para Calzado)—		Dry and Fancy Goods (Géneros y Efectos de Fantasía)—	
Hauthaway, C. L., & Sons, 346 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.	xvi	Clafin Co., The H. B., New York, N. Y., U. S. A.	viii
Books, School and College Text (Libros para Escuelas y Textos para Colegios)—		Engineers and Contractors (Ingenieros y Contratistas)—	
American Book Company, 100 Washington Square, New York, N. Y., U. S. A.	vi	Milliken Brothers, 11 Broadway, New York, N. Y., U.S.A.	Inside front cover.
Bronchial Troches (Tablillas Bronquiales)—		Fans, Electric (Abanicos Eléctricos)—	
Brown, John I., & Son, Boston, Mass., U. S. A.	xix	Jas. H. Mason, 170 West Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	xvii
Cement (Cemento)—		Fire Extinguisher, Chemical Powder (Polvos Químicos para Apagar Incendios)—	
Clarke, Wm. Wirt, & Son, Baltimore, Md., U. S. A.	xvi	Monarch Fire Appliance Co., New York, N. Y., U. S. A.	xix
Computing Machines (Máquinas para Computar)—		Fly Paper (Papel de Matar Moscas)—	
International Arithmachine Co., The, 141-149 La Salle Street, Chicago, Ill., U. S. A.	xvi	Thum, O. & W., Co., The, Grand Rapids, Mich., U. S. A.	viii
Cutlery Manufacturers, Knives, Apple and Potato Parers, Seed Sowers, and Hardware Specialties (Fabricantes de Cuchillos, Mondadores de Manzanas y		Forks, Hoes, Rakes, etc. (Horquillas, Azadas, Rastrillos, etc.)—	
		Iowa Farming Tool Co., The, Fort Madison, Iowa, U. S. A.	xiii
		Glass Globes and Shades (Globos y Pantallas de Vidrio)—	
		Phoenix Glass Co., The, New York, N. Y., U. S. A.	x



PRECIO, \$3.50,

COMPLETO,

Con abanico de 4½ pulgadas de diámetro, baterías, agentes químicos para 30 horas de trabajo, lo cual hace girar el abanico más de 1,500 veces por minuto.

Agentes químicos extra, incluyendo zinc, por carga, 20 centavos.

Un Abanico Eléctrico Portátil

COMPLETO

Y

PRÁCTICO.

Resultado de 26 años de experiencia práctica en el ramo.

Garantizo que mi invención es tal y como la ofrezco.

Representantes responsables pueden obtener un territorio exclusivo.

Dirijirse con Referencias á

JAS. H. MASON,

DEPT. 7 A,

170 WEST BROADWAY,

NEW YORK CITY, U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

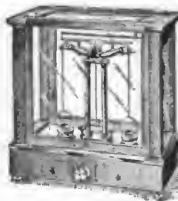
	PAGE.		PAGE.
Gramophones (Gramófonos)— Prescott, F. M., Edison Building, New York, N. Y., U. S. A.	viii	Incubators and Ice Cream Freezers (Incubadoras y Heladeras)— Monitor Co., The, Moodus, Conn., U. S. A.	xiii
Grocers' Specialties, Manufacturers and Packers of (Fabricantes y Empacadores de Especialidades para Especieros)— Hazard, E. C., & Co., 117-119 Hudson Street and 46-54 North Moore Street, New York, N. Y., U. S. A. Inside front cover.		Kid, Black and Colored (Cabritilla Negra y de Color)— Blumenthal, F., & Co., 193 William Street, New York, N. Y., U. S. A.	vi
Hats, Ladies' Fine Felt and Straw (Sombreros Finos de Feltro y de Paja para Señoras)— Phipps & Atchison, 141-147 Fifth Avenue, New York, N. Y., U. S. A.	viii	Leather Dressings (Aderezos para Cueros)— Miller Co., The Frank, 349 West 26th Street, New York, N. Y., U. S. A.	x
Hoops and Bands, Steel (Aros y Bandas de Acero)— American Steel Hoop Co., Battery Park Building, New York, N. Y., U. S. A.		Listerine (Listerine)— Lambert Pharmacal Co., St. Louis, Mo., U. S. A.	xviii
		Machinery, Coal-Mining, Conveying, etc. (Maquinaria para Minas de Carbón)— Jeffrey Manufacturing Co., The, Columbus, Ohio, U. S. A.	xvi
			Outside back cover.

LISTERINE.

El Mejor de los Antisépticos—Uniforme—Eficaz—No Venenoso.

LA LISTERINE destruye todas las partículas que producen contagio y no tiene rival en el cuarto del enfermo y en todos los usos de la higiene personal. A solicitud se envían impresos descriptivos.

LAMBERT PHARMACAL CO., St. Louis, U.S.



Herman Kohlbusch, Sr.

Establecido en 1859.

Fabricante de Balanzas Finas y Pesos para todos los usos que requieran la exactitud.

194 BROADWAY,

One door from John St.,

New York.

Píbase el Catálogo.

Manual de Venezuela.

La segunda edición del Manual de Venezuela (Boletín No. 93), corregida en 1899, está ya pronta para ser distribuida. Dicha publicación, dividida en dos partes, la primera en inglés y la segunda en castellano, contiene además de datos oficiales referentes á la agricultura, el comercio, minas, cría, maderas, industrias, vías de comunicación, etc., de la República, un bosquejo geográfico é histórico del país, su Gobierno y régimen constitucional, división política, leyes, bibliografía y otros informes de no escasa importancia.

Están en preparación los Manuales de México y del Brasil, que dentro de poco se ofrecerán al público.

Dírigirse al

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
No. 2 Jackson Place,
WASHINGTON, D. C., U. S. A.

Inter-air-space

Harderfold UNDERWEAR

(CATALOGUE FREE)

PREVENTS COLDS
RELIEVES RHEUMATISM
PHYSICIANS ENDORSE

HARDERFOLD FABRIC CO. TROY, N.Y.

... LA ...

NUEVA TEORÍA
DE

Espacio Interior para la Aeración en la Ropa Interior,

Como medio de mantener el cuerpo á una temperatura igual, absorbiendo la transpiración y conservando una ventilación completa en todas ocasiones, ha sido reconocida como un éxito completo en la **Ropa Interior Higiénica de Harderfold.** Desearnos entrar en relaciones con todos los principales importadores en toda la América del Sur, para la venta de nuestra ropa interior y solicitamos su correspondencia.

HARDERFOLD FABRIC CO.,
TROY, NEW YORK, U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Machinery, Laundry (Maquinaria para Lavaderos)—		Scales (Balanzas)—	
Troy Laundry Machine Co., Ltd., 15 Warren Street, New York, N. Y., U. S. A.	x	Kohlbusch, Herman, Sr., 194 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	xviii
Machines for Sheet-Metal Workers (Máquinas para Trabajadores de Metal en Láminas)—		Stamped Steel Ceilings (Techos de Acero Estampado)—	
Niagara Machine and Tool Works, Buffalo, N. Y., U. S. A.	xiii	Northrop, Henry S., 40 Cherry Street, New York, N. Y., U. S. A.	viii
Mill-Furnishing Works (Fábrica de Materiales para Molinos)—		Tin Foil (Hoja de Estaño)—	
Nordyke & Marmon Co., Indianapolis, Ind., U. S. A.	Inside front cover.	Conley, John, & Son, 2 and 4 Dominick Street, New York, N. Y., U. S. A.	xiii
Railroads (Ferrocarriles)—		Toilet Paper, Medicated (Papel Medicado)—	
Panama Railroad Co., New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover.	Hoogland's, B. T., Sons, 38 John Street, New York, N. Y., U. S. A.	xiii
Saddlery and Harness, Manufacturers of (Fabricantes de Arnéses y Sillas de Montar)—		Underwear, Hygienic (Ropa Interior Higiénica)—	
Perkins-Campbell Co., 622 Broadway, Cincinnati, Ohio, U. S. A.	xiii	Harderfold Fabric Co., Troy, N. Y., U. S. A.	xviii



"BROWN'S BRONCHIAL TROCHES." A world-renowned remedy for COUGHS, COLDS, BRONCHITIS, ASTHMA, CATARRH, the *Hacking Cough* in CONSUMPTION, and numerous affections of the THROAT, giving *immediate relief*. They have received the sanction of physicians generally and testimonials from eminent men throughout the world. All dealers in medicines and proprietary goods can recommend them with confidence. Sold only in boxes or bottles, with *facsimile* of the proprietors on outside wrapper of the package.

JOHN I. BROWN & SON, PROPRIETORS, BOSTON, MASS., U. S. A.

Foreign Depot: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

"Tablillas Bronquiales de Brown." Un medicamento de fama universal para la Tos, los Resfriados, la Bronquitis, el Asma, el Catarro, la Tos de la Tisis y numerosas afecciones de la garganta. Producen un alivio inmediato. Han sido aprobadas por los médicos en general y hombres notables en todo el mundo han certificado sus buenos efectos. Todos los que trafican en medicinas y en preparaciones de patente pueden recomendarlas con toda confianza. Solamente se venden en cajas ó botellas con el facsimile de los propietarios en la parte exterior del paquete.

JOHN I. BROWN & SON, PROPIETARIOS, BOSTON, MASS., U. S. A.

Depósito Extranjero: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.



**PROTEJED VUESTRAS VIDAS Y PROPIEDADES
CONTRA EL FUEGO.**

EMPLEAD EL "KILFYRE."

Polvos químicos. Apagan el fuego instantaneamente. Siempre listos. El clima no los afecta. Un niño puede usarlos. En tubos de metal de 22 pulgadas de largo por 2 pulgadas de diámetro.

EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS LOS EMPLEA.

Lo usan las Compañías de Bomberos de ciudades y pueblos. Millares de testimonios de Casas Particulares, Almacenes, Fábricas, Teatros, Hoteles, Edificios Públicos, Compañías de Ferrocarril, Líneas de Vapores, etc.

En cada una de las Repúblicas de la América Latina se desea establecer una Agencia, á la que se le concederá un territorio exclusivo. Sólo se desean relacionados de primer orden. Al enviar la solicitud por la agencia, mándense las referencias á

**MONARCH FIRE APPLIANCE COMPANY,
NEW YORK, U. S. A.**

ADVERTISING RATES.

MONTHLY BULLETIN.

	<i>Per month.</i>	<i>Per annum.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
1/2 page.....	30.00	270.00
1/4 page.....	20.00	180.00
1/8 page.....	10.00	90.00
* 1/16 page.....	5.00	45.00

* Professional cards.

Inside covers are double above rates. Outside back cover page is treble above rates. Discounts from monthly rates are: Three months' contracts, 10 per cent; six months' contracts, 15 per cent. Quotations in the per-annum column are net.

Address

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

EN EL

BOLETÍN MENSUAL.

	<i>Al mes.</i>	<i>Al año.</i>
1 página.....	\$50.00	\$450.00
1/2 página.....	30.00	270.00
1/4 página.....	20.00	180.00
1/8 página.....	10.00	90.00
* 1/16 página.....	5.00	45.00

* Tarjetas profesionales.

Anuncios en la parte interior de las cubiertas, el doble de los precios anotados. En la última página de la cubierta exterior, triple de los precios regulares. Descuentos: Contratos de tres meses, 10 por ciento; de seis meses, 15 por ciento. Los precios cotizados arriba por año son netos.

Dirección:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

PREÇOS DE ANUNCIOS

No

BOLETIM MENSAL.

	<i>Por mez.</i>	<i>Por anno.</i>
1 pagina.....	\$50.00	\$450.00
1/2 pagina.....	30.00	270.00
1/4 pagina.....	20.00	180.00
1/8 pagina.....	10.00	90.00
* 1/16 pagina.....	5.00	45.00

* Cartões profissionais.

Os annuncios no lado interior das capas pagam o duplo dos preços acima. Na ultima pagina da capa exterior pagam tres vezes os preços citados. Descantos: Contractos por tres mezes, 10 por cento; por seis mezes, 15 por cento. Os preços cotados acima por anno são netos.

Dirijam-se a

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

TARIF DES ANNONCES

DANS LE

BULLETIN MENSUEL.

	<i>Par mois.</i>	<i>Par an.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
1/2 page.....	30.00	270.00
1/4 page.....	20.00	180.00
1/8 page.....	10.00	90.00
* 1/16 page.....	5.00	45.00

* Cartes de profession.

Sur les deux pages intérieures de la couverture, les annonces sont cotées le double des prix ci-dessus. Les annonces publiées sur le dos de la couverture sont cotées le triple des prix marqués ci-dessus. On fera les rabais suivants: 10 pour cent pour une période de trois mois; 15 pour cent pour une période de six mois. Les prix pour l'année désignés dans la colonne ci-dessus sont les prix nets.

Adresse:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arobo	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centavo	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4,633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Do. (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras (<i>see Cuadra</i>).
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	38.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES

METRIC WEIGHTS.

- Milligram ($1/1000$ gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram ($1/100$ gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram ($1/10$ gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

- Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

- Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.0388 fluid ounce.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.388 fluid ounce.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6418 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.418 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.18 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

- Millimeter ($1/1000$ meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter ($1/100$ meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter ($1/10$ meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches)
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

- Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Mexico, United States of America, and Venezuela.

