

DEC 3

Monthly Bulletin

OF THE

Key

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

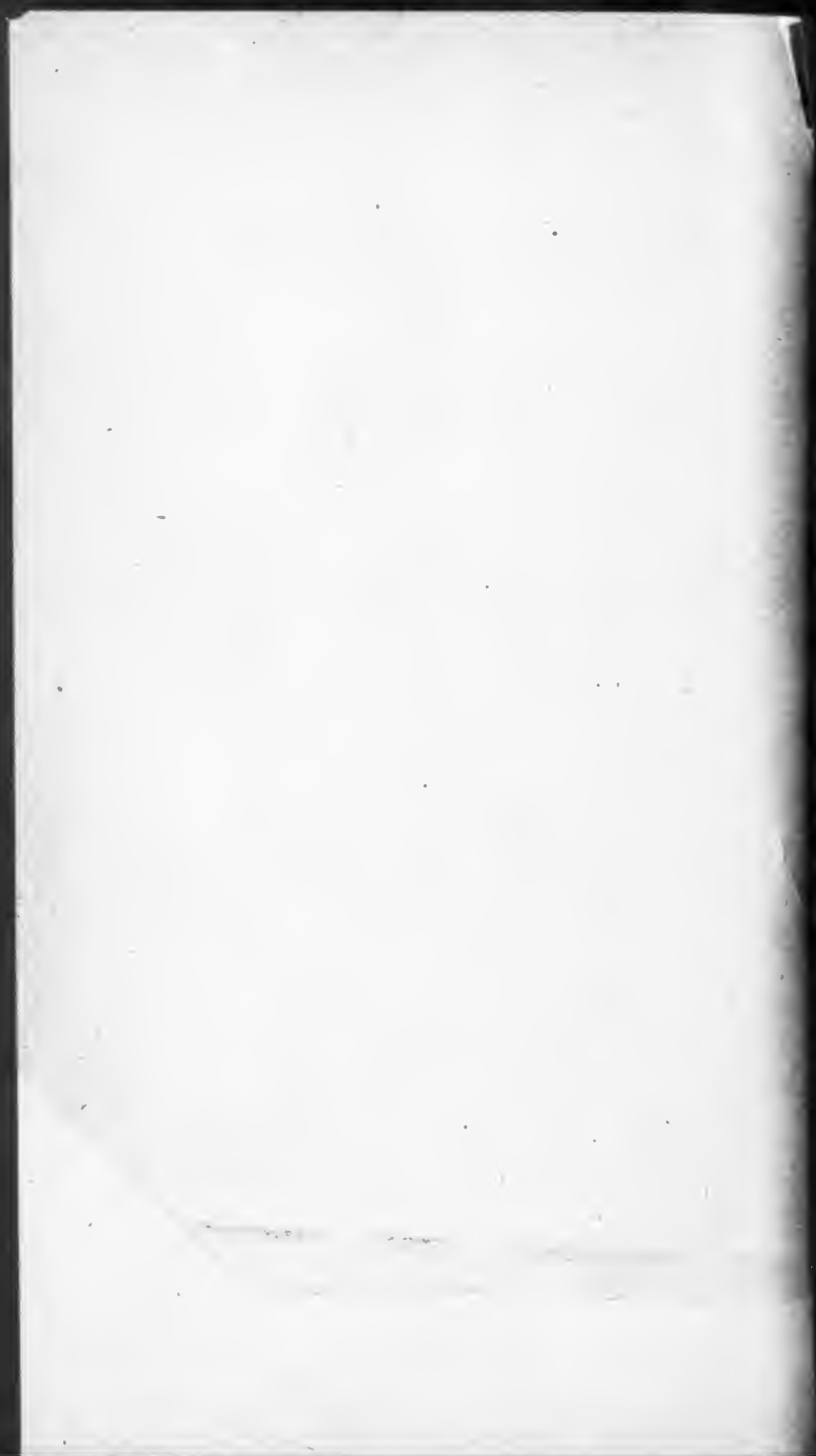
NOVEMBER, 1904.

1842

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:

GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1904.







Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

While the utmost care is taken to insure accuracy in the publications of the International Bureau of the American Republics, no responsibility is assumed on account of errors or inaccuracies which may occur therein.

NOVEMBER, 1904.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE,
1904.

E

L

L

U

R

F

P

U

C

W

M

P

V

9/44
 on
 H.

GENERAL INDEX.

	Page.	
Editorial contents: {	Spanish.....	IV
	English.....	V
	Portuguese.....	VI
	French.....	VII
List of Honorary Correspondents.....	VIII	
Latin-American Representatives in the United States.....	IX	
United States Representatives in the Latin-American Republics.....	X	
Rates of Postage from the United States to Latin-American Countries.....	XI	
Foreign Mails—Postage Rates from Latin-American Countries.....	XII	
Parcels-Post Regulations.....	XIII	
United States Consulates in Latin America.....	XIV	
Consulates of the Latin-American Republics in the United States.....	XV	
Weights and Measures.....	XVII	
Metric Weights and Measures.....	XVIII	
Publications of the Bureau.....	XIX	
Value of Latin-American Coins.....	XXII	

ÍNDICE.

	Página.
I.—CIRCULAR DEL DEPARTAMENTO DE ESTADO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA RESPECTO A LA CELEBRACIÓN DE UNA SEGUNDA CONFERENCIA EN LA HAYA.....	355
II.—NUEVO MINISTRO DE GUATEMALA.....	359
III.—COMISIÓN INTERNACIONAL DE ARQUEOLOGÍA Y ETNOLOGÍA AMERICANAS.....	361
IV.—CONGRESO INTERNACIONAL DE ARQUEOLOGÍA EN ATEXAS.....	361
V.—LA RIQUEZA DE FRANCIA Y SU DISTRIBUCIÓN.....	361
VI.—LA REPÚBLICA DE PANAMÁ.....	361
VII.—EL CRECIMIENTO DE ALEMANIA.....	371
VIII.—LA PRODUCCIÓN DE QUININA EN EL MUNDO.....	371
IX.—LOS JORNALES EN ALEMANIA.....	372
X.—REPÚBLICA ARGENTINA.....	372
Cosecha de trigo y lino en 1903-4—Comercio por varios puertos en julio de 1904.	
XI.—BOLIVIA.....	374
Discurso del Señor Coronel Ismael Montes, Presidente constitucional de la República, al tomar posesión de su cargo.	
XII.—COLOMBIA.....	380
Convenio con España para la validez de estudios académicos—Modificaciones del arancel.	
XIII.—COSTA RICA.....	381
Modificaciones del arancel—Lista de consignatarios de la cosecha de café de 1903-4, con especificación de destino y comparación de las remesas de 1902-3— Exportación de la cosecha de café de 1903-4—Bananos de Costa Rica—Nueva casa comercial en Cartago.	
XIV.—CUBA.....	385
El mensaje presidencial.	
XV.—CHILE.....	414
Ferrocarril al mineral de Collahuasi—La nueva ley relativa á las compañías de seguros en Chile.	
XVI.—REPÚBLICA DOMINICANA.....	416
Ley sobre minus—Reedificación.	
XVII.—ECUADOR.....	425
Reforma de la ley de aduanas.	
XVIII.—ESTADOS UNIDOS.....	428
Comercio con la América latina—Producción de azúcar en Hawail—Estadística de ferrocarriles.	
XIX.—GUATEMALA.....	428
Contrato relativo al corte y explotación de cuatro mil árboles de madera en el departamento del Petén, y acuerdo de aprobación.	
XX.—HAITI.....	429
Ley relativa á las formalidades que deben observar en los puertos haitianos las personas que entren ó salgan de ellos.	
XXI.—MÉXICO.....	431
Comercio exterior de la República en el año fiscal de 1903-4—Modificaciones del arancel.	
XXII.—NICARAGUA.....	435
Contrato para la construcción de muelles en la Bahía de Bluefields.	
XXIII.—PARAGUAY.....	441
Exportación por el puerto de Asunción durante los primeros seis meses de 1904.	
XXIV.—PERÚ.....	442
Modificaciones del arancel—Nuevo reglamento consular—Puente sobre el río Marañón—Sección peruana del ferrocarril Panamericano.	
XXV.—SALVADOR.....	449
Cuadro que demuestra el movimiento de vapores habido en el primer semestre de 1904—La exportación de ganado.	
XXVI.—URUGUAY.....	449
Monto de la deuda pública—Libre introducción de semillas vegetales—Comercio del puerto de Montevideo en junio y en el primer semestre de 1904.	
XXVII.—VENEZUELA.....	455
Modificaciones del arancel—Habilitación del puerto Cristóbal Colón—Aumento de la circulación del Banco de Venezuela—Contrato para la fabricación de fós- foros—Prohibición de la importación de fósforos.	
XXVIII.—COMERCIO DE LA GRAN BRETAÑA CON AMÉRICA EN LOS PRIMEROS NUEVE MESES DE 1904.....	468

INDEX.

	Page.
I.—PROPOSAL FOR A SECOND HAGUE CONFERENCE.....	603
II.—RECEPTION OF SEÑOR DON JORGE MUÑOZ, NEW GUATEMALAN MINISTER TO THE UNITED STATES.....	607
III.—ARGENTINE REPUBLIC.....	468
Harvest of 1903—Commerce with France, first eight months of 1903—Exports, first eight months of 1904—Shipments of live stock—Foreign commerce, first six months of 1904—Port movements during July, 1904—Exports from Rosario, August, 1904—Cotton industry in the Chaco district—Trade development in the Republic.	
IV.—BOLIVIA.....	477
Inaugural address of President Ismael Montes.	
V.—BRAZIL.....	479
Exports, first half of 1904—Customs receipts, first six months of 1904—Customs receipts, July, 1904—Customs receipts, August, 1904—Trade with the United States, 1902-1904—Volume of imports from the United States—Exports at the port of Pernambuco, August, 1904—Coffee movement, August, 1904—Immigration movement, first six months of 1904—Exports in 1902 and 1903—Imports in 1903—Commerce with France, first eight months of 1904—Commercial status of Santa Catharina—Sugar entries at Pernambuco—Peanutms for the cultivation of cotton—The Carot fiber plant—Public debt—Agriculture in the state of Bahia—Mining notes.	
VI.—CHILE.....	491
Custom-house revenue—Trade with the United States—A new insurance law—Development of the Magellanes territory—Industrial progress—Chileno-Bolivian Railway to the Collahuasi mineral district.	
VII.—COLOMBIA.....	497
Convention with Spain for the exchange of degrees of diplomas—Tariff modifications.	
VIII.—COSTA RICA.....	498
Tariff modifications—Coffee exports, 1902-1904—Tropical fruit trade with the United States—New commercial house in Cartago.	
IX.—CUBA.....	502
Message of President Palma—Trade with the United States, first nine months of 1904.	
X.—DOMINICAN REPUBLIC.....	505
Mining law—Correction.	
XI.—ECUADOR.....	514
Trade with the United States, 1902-1904—Exports of rubber in 1903—The cotton industry of the Republic.	
XII.—GUATEMALA.....	516
Thunder concession in the Department of Peten—Foreign trade in 1903-4—Immigration law—Projected railroad.	
XIII.—MEXICO.....	521
Foreign trade in 1903-4—Trade with the United States—Tariff modifications—Mexican loan placed in the United States—Railway traffic with the United States—Mining statistics for 1903-4—Copper production, first five months of 1904—Boer colony in the Republic—Customs receipts, August, 1904—Mail service in August, 1904—Market for leather and articles in Morocco leather—The Tehuantepec railway—Amended custom-house ordinances.	
XIV.—NICARAGUA.....	533
New steamship line between Nicaraguan and American ports—Construction of wharves and warehouses at Bluefields.	
XV.—PARAGUAY.....	565
Exports of Asuncion, first half of 1903 and 1904—Statistics of foreign trade—General economic conditions in 1903.	
XVI.—PERU.....	568
Tariff modifications—Trade with the United States—Peruvian link of the Pan-American Railway—New consular regulations—Bridge over the Marañon River.	
XVII.—SALVADOR.....	572
Movement of vessels, first half of 1904—The exportation of cattle.	
XVIII.—UNITED STATES.....	573
Trade with Latin America—Consular trade reports—Foreign commerce in September, 1904—The sugar season of 1903-4 in the Hawaiian Islands—Exports of farm implements—India-rubber goods in commerce—Iron and steel trade in 1903-4—Exports of footwear to Spanish America—Copper production in 1903.	
XIX.—URUGUAY.....	503
Customs receipts, August, 1904—Importation of textiles—Movement of the port of Montevideo in June and the first six months of 1904—The national debt—Free importation of seeds.	
XX.—VENEZUELA.....	507
Tariff modifications—Trade with the United States, 1902-1904—Decree establishing a custom-house at Cristobal Colon—Issue of bank notes—The manufacture and sale of matches.	
XXI.—TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, FIRST NINE MONTHS OF 1901.....	601
XXII.—THE WORLD'S COMMERCE.....	601
XXIII.—THE WORLD'S PRODUCTION OF QUININE.....	606
XXIV.—WAGES IN GERMANY.....	607
XXV.—COFFEE, NOTES UPON ITS ORIGIN AND PROPAGATION, ITS INTRODUCTION AND CULTIVATION IN COSTA RICA.....	507
XXVI.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.....	611
XXVII.—BOOK NOTES.....	611
XXVIII.—LIBRARY ACCESSIONS AND FILES.....	617

INDICE.

	Página.
I.—CIRCULAR DO DEPARTAMENTO DE ESTADO DOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA RELATIVA À CELEBRAÇÃO DE UMA SEGUNDA CONFERENCIA NA HAYA	629
II.—REPUBLICA ARGENTINA	633
Commercio exterior no primeiro semestre de 1904—Exportações nos primeiros oito mezes de 1904—Exportação de gado—Movimento dos portos em Julho de 1904— Saíra de 1903-4—Exportação de trigo e de linho—Commercio com a França nos primeiros oito mezes de 1904.	
III.—CHILE	641
Estrada de ferro para o districto mineral de Collahuasi—Rendas aduaneiras.	
IV.—EQUADOR	643
A industria do algodão na Republica.	
V.—ESTADOS UNIDOS	544
Commercio com os paizes latino-americanos—Commercio de ferro e aço em 1903-4— Exportação de instrumentos agricolas—Commercio em artigos de borracha— Exportações de calçado.	
VI.—MEXICO	649
Rendas arrendadas pelas alfandegas da Republica no mez de Agosto de 1904—Com- mercio com os Estados Unidos pelas vias-ferreas da fronteira—Commercio em 1903-4—Serviço dos correios para Agosto de 1904—Estatísticas mineiras para 1903-4— Reforma da lei das alfandegas.	
VII.—PARAGUAY	657
Condições economicas em 1903.	
VIII.—URUGUAY	658
Movimento do porto de Montevidéu em Junho e no primeiro semestre de 1904— Rendas arrecadadas pelas alfandegas da Republica em Agosto de 1904.	
IX.—O COMMERCIO DO MUNDO	661

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—CIRCULAIRE DU MINISTRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES RELATIVE À LA CONFÉRENCE DE LA PAIX TENUE À LA HAÏE.....	663
II.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE.....	667
Commerce extérieur en 1904—Récolte de 1903-4—La production viticole de Mendoza—Mouvements de port en juillet 1904.	
III.—BRÉSIL.....	674
Vente d'instruments agricoles—L'immigration dans l'Etat de Saint-Paul.	
IV.—COLOMBIE.....	675
Modifications douanières—Echange de colis postaux.	
V.—CHILI.....	676
Vente de machines agricoles—Méthodes commerciales.	
VI.—COSTA RICA.....	678
Décret sur l'introduction et la sortie du bétail—Modifications douanières—Modification du tarif douanier des meubles.	
VII.—CUBA.....	679
Visa des factures consulaires—La récolte du sucre en 1904.	
VIII.—ÉQUATEUR.....	681
Industrie cotonnière.	
IX.—ÉTATS-UNIS.....	682
Commerce avec l'Amérique latine—Commerce des fruits entre les Etats-Unis et l'Europe—La campagne sucrière de 1903-4 aux Iles Hawaï.	
X.—HAÏTI.....	684
Loi sur l'immigration.	
XI.—MEXIQUE.....	687
Etablissement d'une fabrique de malt—Trafic des chemins de fer avec les Etats-Unis—Importations pour l'année 1903-4—Débouché pour les cuirs et articles de maroquinerie—Modifications douanières.	
XII.—NICARAGUA.....	691
Perception en or des droits.	
XIII.—PARAGUAY.....	692
Conditions économiques générales pendant l'année 1903.	
XIV.—PÉROU.....	693
L'industrie manufacturière—Modifications douanières.	
XV.—SALVADOR.....	697
Extension de l'impôt du timbre.	
XVI.—URUGUAY.....	697
Mouvements du port de Montévidéo pour le mois de juin et premier semestre de 1904.	
XVII.—VÉNÉZUÈLE.....	700
Modifications douanières—Taxe municipale sur les vins—Régime douanier des sels de fer—Régime douanier des calomine, calcarium, lithia et ednoré—Introduction des marchandises en Colombie par la voie de l'Orénoque.	

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic.	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián ^a	La Paz.
Brazil	Dezembargador Antonio Bezerra	Parí.
	Firmino da Silva	Florianopolis.
Chile.....	Señor Don Moisés Vargas	Santiago.
Colombia.....	Señor Don Rufino Gutiérrez.....	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Dominican Republic.	Señor Don José Gabriel García ^b	Santo Domingo.
Ecuador.....	Señor Don Francisco Andrade Marín.....	Quito.
Guatemala.....	Señor Don Antonio Batres Jáuregui.....	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti.....	Monsieur Georges Sylvaín	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico.....	Señor Don Francisco L. de la Barra.....	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas.....	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez.....	Managua.
Paraguay.....	Señor Don José S. Decoud	Asunción.
Peru	Señor Don Alejandro Garland.....	Lima.
Salvador.....	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Uruguay.....	Señor Don José I. Schiffano	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaez	Caracas.
	Rosales. Señor Don Francisco de Paula Alamo.....	Caracas.

^aHonorary corresponding member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

^bCorresponding member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Mexico Señor Don MANUEL DE AZÚROZ,
1415 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic Señor Don MARTÍN GARCÍA MÉRQU, Absent.

Bolivia Señor Don IGNACIO CALDERÓN,
1300 Seventeenth street, Washington, D. C.

Brazil Mr. J. F. DE ASSIS-BRASIL,
Absent.

Chile Señor Don JOAQUÍN WALKER MARTÍNEZ,
1800 N street.

Costa Rica Señor Don JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
1329 Eighteenth street NW., Washington, D. C.

Cuba Señor Don GONZALO DE QUESADA,
1006 Sixteenth street NW., Washington, D. C.

Ecuador Señor Don ALFREDO BAQUERIZO,
Absent.

Guatemala Señor Don JORGE MENDOZA,
"The Arlington."

Haiti Mr. J. N. LÉGER,
1129 Rhode Island avenue, Washington, D. C.

Nicaragua Señor Don LUIS F. COREA,
1612 Twentieth street.

Paraguay Señor Don CECILIO BAEZ,
"The Normandie."

Peru Señor Don MANUEL ALVAREZ CALDERÓN,
Absent.

Salvador Señor Dr. Don RAFAEL S. LOPEZ,
Absent.

Uruguay Señor Dr. Don EDUARDO ACEVEDO DIAZ,
"The Portland," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

Argentine Republic Señor Don CARLOS E. ZAVALLA,
1632 Connecticut avenue, Washington, D. C.

Brazil Señor ALFREDO DE M. GOMES FERREIRA,
1111 Hopkins street, Washington, D. C.

Colombia Señor Don EDUARDO PÉREZ TRIANA,
Colombian Consulate General, New York City.

Dominican Republic Mr. HENRY G. K. HEATH,
31-33 Broadway, New York City.

Ecuador Señor Dr. Don SERAFÍN S. WITHER,
11 Broadway, New York City.

Venezuela Señor Don AUGUSTO F. PULIDO,
2007 O street.

CONSULS-GENERAL.

Hamburas Señor Dr. Don SALVADOR CORDOVA,
4 Stone street, New York.

DIRECTOR OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Mexico POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic A. N. BEAUPRÉ, Buenos Ayres.

Bolivia WILLIAM B. SORSBY.

Brazil DAVID E. THOMPSON, Rio de Janeiro.

Chile HENRY L. WILSON, Santiago.

Colombia W. W. RUSSELL, Bogotá.

Costa Rica WILLIAM L. MERRY, San José.

Cuba HERBERT G. SQUIRES, Havana.

Dominican Republic THOMAS C. DAWSON, Santo Domingo.

Ecuador ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

Guatemala LESLIE COMBS, Guatemala City.

Haiti WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.

Honduras (See Guatemala.)

Nicaragua (See Costa Rica.)

Panama JOHN BARRETT, PANAMA.

Paraguay (See Uruguay.)

Peru IRVING B. DUDLEY, Lima.

Salvador (See Costa Rica.)

Uruguay WILLIAM R. FINCH, Montevideo.

Venezuela HERBERT W. BOWEN, Caracas.

RATES OF POSTAGE FROM THE UNITED STATES TO LATIN-AMERICAN COUNTRIES.

The rates of postage from the United States to all foreign countries and colonies (except Canada, Mexico, and Cuba) are as follows:

	Cents.
Letters, per 15 grams ($\frac{1}{2}$ ounce).....	5
Single postal cards, each.....	2
Double postal cards, each.....	4
Newspapers and other printed matter, per 2 ounces.....	1
Commercial papers.....	5
Packets not in excess of 10 ounces.....	1
Packets in excess of 10 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....	2
Samples of merchandise.....	1
Packets not in excess of 4 ounces.....	1
Packets in excess of 4 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....	8
Registration fee on letters and other articles.....	8

Ordinary letters for any foreign country (except Canada, Mexico, and Cuba) must be forwarded, whether any postage is prepaid on them or not. All other mailable matter must be prepaid, at least partially.

Matter mailed in the United States addressed to Mexico is subject to the same postage rates and conditions as it would be if it were addressed for delivery in the United States, except that articles of miscellaneous merchandise (fourth-class matter) not sent as *bona fide* trade samples should be sent by "Parcels Post;" and that the following articles are *absolutely excluded* from the mails without regard to the amount of postage prepaid or the manner in which they are wrapped:

All sealed packages, other than letters in their usual and ordinary form; *all* packages (including packages of second-class matter) which weigh more than 4 pounds 6 ounces, except such as are sent by "Parcels Post;" publications which violate any copyright law of Mexico.

Single volumes of printed books in *unsealed packages* are transmissible to Mexico in the regular mails without limit as to weight.

Unsealed packages of mailable merchandise may be sent by "Parcels Post" to Bolivia, British Guiana, British Honduras, Chile, Colombia, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Salvador, and Venezuela, at the rates named on page xv.

PROHIBITED ARTICLES TO ALL FOREIGN COUNTRIES.

Poisons, explosives, and inflammable articles, live or dead animals, insects (especially the Colorado beetle), reptiles, fruit or vegetable matter liable to decomposition, and substances exhaling a bad odor, excluded from transmission in domestic mails as being in themselves, either from their form or nature, liable to destroy, deface, or otherwise injure the contents of the mail bags, or the persons of those engaged in the postal service; also obscene, lewd, or lascivious books, pamphlets, etc., and letters and circulars concerning lotteries, so-called gift concerts, etc. (also excluded from domestic mails); postal cards or letters addressed to go around the world; letters or packages (except those to Mexico) containing gold or silver substances, jewelry or precious articles; any packet whatever containing articles liable to customs duties in the countries addressed (except Cuba and Mexico); articles other than letters which are not prepaid at least partly; articles other than letters or postal cards containing writing in the nature of personal correspondence, unless fully prepaid at the rate of letter postage; articles of a nature likely to soil or injure the correspondence; packets of commercial papers and prints of all kinds, the weight of which exceeds 2 kilograms (4 pounds 6 ounces), or the size 18 inches in any direction, except *rolls* of prints, which may measure 30 inches in length by 4 inches in diameter; postal cards not of United States origin, and United States postal cards of the largest ("C") size (except as letters), and except also the reply halves of double postal cards received from foreign countries.

There is, moreover, reserved to the Government of every country of the Postal Union the right to refuse to convey over its territory, or to deliver, as well, articles liable to the reduced rate in regard to which the laws, ordinances, or decrees which regulate the conditions of their publication or of their circulation in that country have not been complied with.

Full and complete information relative to all regulations can be obtained from the United States Postal Guide.

FOREIGN MAILS.

TABLE SHOWING THE RATES OF POSTAGE CHARGED IN LATIN-AMERICAN COUNTRIES ON ARTICLES SENT BY MAIL TO THE UNITED STATES.

Countries.	Letters, per 15 grams, equal to one-half ounce.		Single postal cards, each. ^a		Other articles, per 50 grams, equal to 2 ounces.		Charge for regis- tration.	Charge for return receipt.
	Currency of country.	Cen- tims.	Currency of country.	Cen- tims.	Currency of country.	Cen- tims.		
Argentine Republic.....	15 centavos.....	35	6 centavos.....	15	3 centavos.....	10	24 centavos.....	12 centavos.
Bolivia via Panama.....	22 centavos.....	35	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	10 centavos.....	10 centavos.
Bolivia via other routes.....	20 centavos.....	30	6 centavos.....	15	1 centavo.....	10	20 centavos.....	20 centavos.
Brazil.....	300 reis.....	30	100 reis.....	10	50 reis.....	5	400 reis.....	400 reis.
Chile.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	10 centavos.
Colombia.....	10 centavos.....	50	4 centavos.....	10	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Cuba.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	10	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Cuba, Aves.....	10 centavos.....	25	3 centavos.....	7½	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Dominican Republic (Sanito Domingo).....	10 centavos.....	25	3 centavos.....	10	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Ecuador.....	10 centavos.....	50	2 centavos.....	10	1 penny.....	10	10 centavos.....	24 pence.
Falkland Islands.....	1 penny.....	40	1 penny.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Guatemala.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Haiti.....	10 centimes de gourde.	50	3 centimes de gourde.	15	2 centimes de gourde.	10	10 centimes de gourde.	5 centimes de gourde.
Honduras.....	15 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Honduras, British.....	5 centavos.....	25	2 cents.....	10	2 cents.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Mexico.....	5 centavos.....	50	3 centavos.....	15	1 centavo.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Nicaragua.....	15 centavos.....	50	3 centavos.....	15	3 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Paraguay.....	10 centavos.....	50	8 centavos.....	15	5 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Peru via San Francisco.....	20 centavos.....	50	8 centavos.....	15	8 centavos.....	10	40 centavos.....	10 centavos.
Peru via Panama.....	22 centavos.....	55	8 centavos.....	15	1 centavo.....	10	40 centavos.....	20 centavos.
Porto Rico.....	11 centavos.....	55	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	10 centavos.....	5 centavos.
Salvador via Panama.....	10 centavos.....	55	3 centavos.....	15	2 centavos.....	15	10 centavos.....	5 centavos.
Salvador via other routes.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	15	10 centavos.....	5 centavos.
Uruguay.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Venezuela.....	50 centimes.....	50	15 centimes.....	15	10 centimes.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
British Guiana.....	50 centimes.....	50	2 cents.....	10	1 cent.....	5	50 centimes.....	25 centimes.
Dutch Guiana.....	50 centimes.....	55	7½ cents Dutch.....	15	5 cents Dutch.....	10	10 cents Dutch.....	10 cents Dutch.
French Guiana.....	25 centimes.....	50	10 centimes.....	5	5 centimes.....	10	25 centimes.....	10 centimes.

^a The rate for a reply-paid (double) card is double the rate named in this column.

^b United States domestic rates and conditions.

PARCELS-POST REGULATIONS.

TABLE SHOWING THE LATIN-AMERICAN COUNTRIES TO WHICH PARCELS MAY BE SENT FROM THE UNITED STATES; THE DIMENSIONS, WEIGHT, AND RATES OF POSTAGE APPLICABLE TO PARCELS, AND THE EXCHANGE POST-OFFICES WHICH MAY DISPATCH AND RECEIVE PARCELS-POST MAELS.

COUNTRIES.	ALLOWABLE DIMENSIONS AND WEIGHTS OF PARCELS.				POSTAGE.		EXCHANGE POST-OFFICES.	
	Greatest length.	Greatest length and girth combined.		Greatest girth.	Greatest weight.	For a parcel not exceeding 1 pound.	For every additional pound or fraction of a pound.	UNITED STATES.	LATIN AMERICA.
	<i>Fl. in.</i>	<i>Fl.</i>	<i>Fl.</i>	<i>Lbs.</i>	<i>Cents.</i>	<i>Cents.</i>		
Bolivia	3 6	6	11	20	20	New York and San Francisco.	La Paz.	
Chile	3 6	6	11	20	20	New York and San Francisco.	Valparaiso.	
Colombia	2 0	4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails between the two countries.		
Costa Rica	2 0	4	11	12	12			
Guatemala	3 6	6	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Guatemala City, Retalhulen, and Puerto Barrios.	
Guiana, British	3 6	6	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.		
Honduras	3 6	6	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Tegucigalpa, Puerto Cortez, Amajala, and Trujillo.	
Honduras, British	3 6	6	11	12	12	New Orleans	Belize.	
Mexico	2 0	4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.		
Nicaragua	3 6	6	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Bluefields, San Juan del Norte, and Corinto.	
Salvador	3 6	6	11	12	12	New York and San Francisco.	San Salvador.	
Venezuela	3 6	6	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.		

a The rate for a reply-paid (double) card is double the rate named in this column.
 b United States domestic rates and conditions.

UNITED STATES CONSULATES IN LATIN AMERICA.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—	HONDURAS—
Buenos Ayres.	Ceiba.
Cordoba.	Puerto Cortes.
Rosario.	Tegucigalpa.
BOLIVIA—	Utila.
La Paz.	MEXICO—
BRAZIL—	Acapulco.
Bahia.	Chihuahua.
Para.	Ciudad Juarez.
Pernambuco.	Ciudad Porfirio Diaz.
Rio de Janeiro.	Durango.
Santos.	Ensenada.
CHILE—	La Paz.
Antofagasta.	Matamoros.
Arica.	Mazatlan.
Coquimbo.	Mexico.
Iquique.	Monterey.
Valparaiso.	Nogales.
COLOMBIA—	Nuevo Laredo.
Barranquilla.	Progreso.
Bogotá.	Saltillo.
Cartagena.	Tampico.
Colón (Aspinwall).	Tuxpan.
Medellin.	Vera Cruz.
Panama.	NICARAGUA—
COSTA RICA—	Managua.
Puerto Limon.	San Juan del Norte.
Punta Arenas.	PARAGUAY—
San José.	Asunción.
CUBA—	PERU—
Cienfuegos.	Callao.
Habana.	SALVADOR—
Santiago.	San Salvador.
DOMINICAN REPUBLIC—	URUGUAY—
Puerto Plata.	Colonia.
Samana.	Montevideo.
Santo Domingo.	Paysandu.
ECCADOR—	VENEZUELA—
Guayaquil.	La Guayra.
GUATEMALA—	Maracaibo.
Guatemala.	Puerto Cabello
HAITI—	
Cape Haitien.	
Port au Prince.	

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS IN THE UNITED STATES.

ARGENTINE REPUBLIC.		COSTA RICA—Continued.	
Alabama.....	Mobile.	Missouri.....	St. Louis.
California.....	San Francisco.	New York.....	New York City.
Florida.....	Apalachicola.	Ohio.....	Cincinnati.
Georgia.....	Fernandina.	Oregon.....	Portland.
Illinois.....	Pensacola.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Louisiana.....	Brunswick.	Texas.....	Galveston.
Maine.....	Savannah.	Virginia.....	Norfolk.
Maryland.....	Chicago.		
Massachusetts.....	New Orleans.	CUBA.	
Mississippi.....	Bangor.	Alabama.....	Mobile.
Missouri.....	Portland.	Florida.....	Jacksonville.
New York.....	Baltimore.		Key West.
North Carolina.....	Boston.		Pensacola.
Pennsylvania.....	Pascagoula.		Tampa.
Virginia.....	St. Louis.	Georgia.....	Brunswick.
	New York City.	Illinois.....	Savannah.
	Wilmington.	Louisiana.....	New Orleans.
	Philadelphia.	Maryland.....	Baltimore.
	Norfolk.	Massachusetts.....	Boston.
		Missouri.....	St. Louis.
		New York.....	New York.
		Pennsylvania.....	Philadelphia.
		Porto Rico.....	Arecibo.
			Mayaguez.
			San Juan.
BOLIVIA.		DOMINICAN REPUBLIC.	
California.....	San Diego.	Florida.....	Jacksonville.
Missouri.....	San Francisco.	Illinois.....	Chicago.
New York.....	Kansas City.	Maryland.....	Baltimore.
Pennsylvania.....	New York City.	Massachusetts.....	Boston.
	Philadelphia.	New York.....	New York City.
		North Carolina.....	Wilmington.
		Pennsylvania.....	Philadelphia.
		Porto Rico.....	Aguadilla.
			Arecibo.
			Humacao.
			Mayaguez.
			Ponce.
			San Juan.
			Vieques.
BRAZIL.		ECUADOR.	
Alabama.....	Mobile.	California.....	Los Angeles.
California.....	San Francisco.	Illinois.....	San Francisco.
Georgia.....	Brunswick.	Massachusetts.....	Chicago.
Louisiana.....	Savannah.	Montana.....	Boston.
Maine.....	New Orleans.	New York.....	Butte.
Maryland.....	Galata.	Ohio.....	New York City.
Massachusetts.....	Baltimore.	Pennsylvania.....	Cincinnati.
Mississippi.....	Boston.	Philippine Islands.....	Manila.
Missouri.....	Pascagoula.	South Carolina.....	Charleston.
New York.....	St. Louis.	Tennessee.....	Nashville.
North Carolina.....	New York City.	Virginia.....	Norfolk.
Pennsylvania.....	Philadelphia.		
Virginia.....	Norfolk.		
	Richmond.	GUATEMALA.	
		Alabama.....	Mobile.
		California.....	San Diego.
			San Francisco.
		Florida.....	Pensacola.
		Illinois.....	Chicago.
		Kansas.....	Kansas City.
		Kentucky.....	Louisville.
		Louisiana.....	New Orleans.
		Maryland.....	Baltimore.
		Massachusetts.....	Boston.
		Missouri.....	St. Louis.
		New York.....	New York City.
		Pennsylvania.....	New York City.
		Porto Rico.....	San Juan.
		Washington.....	Seattle.
CHILE.		HAITI.	
California.....	San Francisco.	Alabama.....	Mobile.
Georgia.....	Savannah.	Georgia.....	Savannah.
Hawaii.....	Honolulu.	Illinois.....	Chicago.
Illinois.....	Chicago.	Maine.....	Bangor.
Maryland.....	Baltimore.	Massachusetts.....	Boston.
Massachusetts.....	Boston.	New York.....	New York City.
New York.....	New York City.	North Carolina.....	Wilmington.
Oregon.....	Portland.	Porto Rico.....	Mayaguez.
Pennsylvania.....	Philadelphia.		
Philippine Islands.....	Manila.		
Porto Rico.....	San Juan.		
Washington.....	Port Townsend.		
	Tacoma.		
COLOMBIA.			
Alabama.....	Mobile.		
California.....	San Francisco.		
Illinois.....	Chicago.		
Louisiana.....	New Orleans.		
Maryland.....	Baltimore.		
Massachusetts.....	Boston.		
Michigan.....	Detroit.		
Missouri.....	St. Louis.		
New York.....	New York City.		
Pennsylvania.....	Philadelphia.		
Porto Rico.....	San Juan.		
Virginia.....	Norfolk.		
COSTA RICA.			
Alabama.....	Mobile.		
California.....	San Francisco.		
Colorado.....	Denver.		
Illinois.....	Chicago.		
Louisiana.....	New Orleans.		
Maryland.....	Baltimore.		
Massachusetts.....	Boston.		

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS—Continued.

HONDURAS.		PARAGUAY—Continued.	
Alabama	Mobile.	Illinois	Chicago.
California	Los Angeles, San Diego, San Francisco.	Indiana	Indianapolis.
Illinois	Chicago.	Maryland	Baltimore.
Kansas	Kansas City.	Michigan	Detroit.
Kentucky	Louisville.	Missouri	Kansas City, St. Louis, Newark.
Louisiana	New Orleans.	New Jersey	Trenton.
Maryland	Baltimore.	New York	Buffalo, New York City, Rochester, Cincinnati, Philadelphia.
Michigan	Detroit.	Ohio	Cincinnati.
Missouri	St. Louis.	Pennsylvania	Philadelphia.
New York	New York City.		
Pennsylvania	Philadelphia.		
Texas	Galveston.		
Washington	Seattle.		
MEXICO.		PERU.	
Alabama	Mobile.	Alabama	Mobile.
Arizona	Naco, Nogales, Phoenix, Tucson, Yuma.	California	San Diego, San Francisco.
California	San Diego, San Francisco.	District of Columbia	Washington.
Colorado	Denver.	Hawaii	Honolulu.
Florida	Pensacola.	Illinois	Chicago.
Illinois	Chicago.	Louisiana	New Orleans.
Louisiana	New Orleans.	Maryland	Baltimore.
Maryland	Baltimore.	Massachusetts	Boston.
Massachusetts	Boston.	New York	New York City.
Mississippi	PascAGOOLA.	Pennsylvania	Philadelphia.
Missouri	Kansas City, St. Louis.	Porto Rico	San Juan.
New York	New York City.		
Ohio	Cincinnati.	SALVADOR.	
Oregon	Portland.	California	San Diego, San Francisco.
Pennsylvania	Philadelphia.	New York	New York City.
Philippine Islands	Manila.		
Porto Rico	San Juan.	TRINIDAD.	
Texas	Brownsville, Eagle Pass, El Paso, Galveston, Laredo, Rio Grande City, Sabine Pass, San Antonio, Norfolk.	Alabama	Mobile.
Virginia	Norfolk.	California	San Francisco.
NICARAGUA.		Florida	Apalachicola, Fernandina, Pensacola, St. Augustine.
Alabama	Mobile.	Georgia	Brunswick, Savannah, Chicago.
California	Los Angeles, San Diego, San Francisco.	Illinois	Chicago.
Illinois	Chicago.	Louisiana	New Orleans.
Kansas	Kansas City.	Maine	Bangor.
Kentucky	Louisville.	Maryland	Baltimore.
Louisiana	New Orleans.	Massachusetts	Boston.
Maryland	Baltimore.	Mississippi	Seranton.
Massachusetts	Boston.	New York	New York City.
Michigan	Detroit.	Pennsylvania	Philadelphia.
Missouri	St. Louis.	Philippine Islands	Manila.
New York	New York City.	South Carolina	Charleston.
Pennsylvania	Philadelphia.	Texas	Galveston.
Porto Rico	San Juan.	Virginia	Norfolk, Richmond.
Texas	Galveston.	VENEZUELA.	
Virginia	Norfolk.	California	Los Angeles, San Francisco.
Washington	Newport News, Seattle.	Florida	Pensacola.
PARAGUAY.		Illinois	Chicago.
Alabama	Mobile.	Iowa	Des Moines.
Delaware	Wilmington.	Maryland	Baltimore.
District of Columbia	Washington.	Michigan	Detroit.
Georgia	Savannah.	Minnesota	St. Paul.
		New Jersey	Jersey City.
		New York	New York City.
		Ohio	Cincinnati.
		Pennsylvania	Philadelphia.
		Porto Rico	Arecibo, Mayaguez, Ponce.
		Texas	San Juan.
		Virginia	Galveston, Norfolk.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arabe	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic.	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do.	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do.	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do.	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do.	2.2046 pounds.
Kilometer	do.	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guaiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do.	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Pern.	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Quintal (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras. (See Cuadra.)
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	33.874 inches.
Do	Chile and Pern	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

- Milligram (1/1000 gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram (1/100 gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram (1/10 gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

- Milliliter (1/1000 liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter (1/100 liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter (1/10 liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

- Milliliter (1/1000 liter) equals 0.27 fluid dram.
 Centiliter (1/100 liter) equals 0.338 fluid ounce.
 Deciliter (1/10 liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

- Millimeter (1/1000 meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter (1/100 meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter (1/10 meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

- Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named American countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, Paraguay, United States of America, and Venezuela.

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

	PRICE.
Annual Reports of the Director of the Bureau, 1891-1903. (Sent upon request.)	
Bulletin of the Bureau, published monthly since October, 1893, in English, Spanish, Portuguese, and French. Average 225 pages, 4 volumes a year.	
Yearly subscription (in countries of the International Union of American Republics).....	\$2. 00
Yearly subscription (other countries).....	2. 50
Single copies.....	. 25
Orders for the Bulletin should be addressed to the Chief Clerk of the Bureau.	
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Spanish, English, and Portuguese.)	
645 pages, 4°, cloth.....	2. 50
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Portuguese, Spanish, and English.)	
640 pages, 4°.....	2. 50
NOTE.—Designates in alphabetical order, in equivalent terms in English, Portuguese, and Spanish, the commodities of American nations on which import duties are levied.	

SPECIAL COMMERCIAL BULLETINS.

Worthington's Commercial Report, 1899. (Argentine Republic, Brazil, Chile, and Uruguay.) 178 pages, 8°.....	. 35
(A reprint of reports 1 to 6 received from a special commissioner appointed by the British Board of Trade to report upon trade in certain South American countries.)	
Money, Weights, and Measures of the American Republics, 1891. 12 pages, 8°.	. 05
Report on Coffee, with special reference to the Costa Rican product, etc. Washington, 1901. 15 pages, 8°.....	. 10
El café. Su historia, cultivo, beneficio, variedades, producción, exportación, importación, consumo, etc. Datos extensos presentados al Congreso relativo al café que se reunirá en Nueva York el 1° de octubre de 1902. 167, iii pages, 8°. Bibliography, page 164.....	. 50
Coffee. Extensive information and statistics. (English edition of the above.) 108 pages, 8°. Bibliography, page 100.....	. 50
Leyes y reglamentos sobre privilegios de invención y marcas de fábrica en los países hispano-americanos, el Brasil y la República de Haití. Revisado hasta agosto de 1904. Washington, 1904. 415 pages, 8°.....	1. 00
Patent and trade-mark laws of the Spanish American Republics, Brazil, and the Republic of Haiti.....	1. 00

HANDBOOKS (GENERAL DESCRIPTION AND STATISTICS).

Argentine Republic. A geographical sketch, with special reference to economic conditions, actual development, and prospects of future growth. 1903. 28 illustrations, 3 maps, 366 pages, 8°. Bibliography, page 334.....	1. 00
Brazil. A geographical sketch, with special reference to economic conditions and prospects of future development. 1901. 233 pages, 8°.....	. 75
Guatemala. 1897. (2d edition revised.) Illustrations, 119 pages, 8°.....	. 25
Honduras. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrations, economic and telegraphic maps, 252 pages, 8°.....	1. 00

	Price.
Paraguay. Second edition, revised and enlarged, with a chapter on the native races. 1902. Illustrations, map, 187 pages, 8°.....	\$0.75
Venezuela. Second edition revised. 1890. In two parts.	
Part 1. English, 138 pages, 8°. Bibliography, page 135.....	.25
Part 2. Spanish, 278 pages, 8°. Bibliography, page 275.....	.25
Venezuela. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrations, economic and railway map, 608 pages, 8°. Bibliography, p. 543.....	1.00

BIBLIOGRAPHICAL BULLETINS.

Brazil. A list of books, magazine articles, and maps relating to Brazil. 1800-1900. Washington, 1901. 145 pages, 8°.....	1.00
Central America. A list of books, magazine articles, and maps relating to Central America, including the republics of Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Salvador. 1800-1900. Washington, 1902. 109 pages, 8°.....	.50
Chile. A list of books, magazine articles, and maps relating to Chile. Washington, 1903. 110 pages, 8°.....	1.00
Paraguay. A list of books, magazine articles and maps relating to Paraguay.	1.00

MAPS.

Guatemala. From official and other sources. 1902. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:792,000). In 2 sheets, each sheet 71 x 76 cm. No. 1. General features. No. 2. Agricultural.....	1.00
Mexico. From official Mexican and other sources. 1900. Scale of 50 miles to 1 inch. In 2 sheets, each sheet 108 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural areas.....	1.00
Nicaragua. From official and other sources. 1904. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:192,000). In 2 sheets, each sheet 80 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural.	

LIST OF BOOKS AND MAPS IN COURSE OF PREPARATION.

HANDBOOKS.

- The United States. (In Spanish.) *Manual de los Estados Unidos de América.*
 Bolivia. (Spanish and English. Vol. 1. Spanish ed. completed.)
 Cuba.
 Dominican Republic.
 Haiti.
 Mexico. (Edition of 1900 thoroughly revised and enlarged.)
 Nicaragua.

LAW MANUALS.

- American Constitutions. A compilation of the political constitutions of the Independent States of Spanish America, Brazil, and the Republic of Haiti...
 A comparative study of the Spanish code of commerce and the commercial laws of America. (Full title will be given later.)
 Land and immigration laws of American Republics. (To replace edition of 1893.)

Price.

MAPS.

Maps are in course of preparation of the Republics of Brazil, Honduras, and Salvador.

The Bureau has for distribution a limited supply of the following reports:

	PRICE.
Reports of the International American Conference of 1890. Reports of committees and discussions thereon. (Revised under the direction of the executive committee by order of the conference, adopted March 7, 1890.) Vols. 1, 2, 3, and 4, cloth, 4°. Set.....	\$31.00
International American Conference Reports and Recommendations, 1890. Includes reports of the plan of arbitration, reciprocity treaties, intercontinental railway, steamship communication, sanitary regulations, common silver coin, patents and trade-marks, weights and measures, port dues, international law, extradition treaties, international bank, memorial tablet, Columbian exposition—	
Octavo, bound in paper.....	.25
Octavo, bound in half morocco.....	1.00
Intercontinental Railway Reports. Report of the intercontinental railway commission. Washington, 1898. 7 vols., 4°, three of maps and four of text, cloth. Set.....	25.00
Message from the President of the United States, transmitting a communication from the Secretary of State submitting the report, with accompanying papers, of the delegates of the United States to the Second International Conference of American States, held at the City of Mexico from October 22, 1901, to January 22, 1902. Washington, 1902. 243 pages. 8°. (57th Congress, 1st session, Senate Doc. No. 330.) Sent upon proper application.	
Message from the President of the United States, transmitting a report from the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the International Congress for the study of the production and consumption of coffee, etc. Washington, 1903. 312 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 35.) Sent upon proper application.	
Transactions of the First General International Sanitary Convention of the American Republics, held at Washington, December 2, 3, and 4, 1902, under the auspices of the Governing Board of the International Union of the American Republics. Washington, 1903. (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 169.) (In Spanish and English.) Sent upon proper application.	
Message from the President of the United States, transmitting a report by the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the First Customs Congress of the American Republics, held at New York in January, 1903. Washington, 1903. 195 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 180.) Sent upon proper application.	
Costa Rica—The land, its resources and its people. By Richard Villafranca. New York, 1895. 139 pages. 8° (paper). Sent upon proper application.	

NOTE.—Senate documents, listed above, containing reports of the various International American Congresses, may also be obtained through members of the United States Senate and House of Representatives.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. Individual checks on banks outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE OCTOBER 1, 1904.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold	Peso	\$.965	Gold—Argentine (\$4.824) and $\frac{1}{2}$ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA	Silver	Boliviano	.422		Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL	Gold	Milreis	.546	Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver— $\frac{1}{2}$, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica	Gold	Colon	.465	Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras	Gold	Dollar	1.000	
Guatemala	Silver	Peso	.422	Silver—Peso and divisions.
Honduras				
Nicaragua				
Salvador				
CHILE	Gold	Peso	.365	Gold—Escudo (\$1.825), doubleloon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA	Silver	Peso	1.000		Gold—Condor ($9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA	Gold	Peso	.910	Gold—Centen (\$5.017), alphonse (\$4.823). Silver—Peso.
ECUADOR	Gold	Sucre	.487	Gold—10 sucres (\$4.8665). Silver—Sucre and divisions.
HAITI	Gold	Gourde	.965	Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions.
MEXICO	Silver	Dollar	.458	Gold—Dollar (\$0.983), $2\frac{1}{2}$, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU	Gold	Sol	.487	Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY	Gold	Peso	1.034	Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA	Gold	Bolivar	.193	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XVIII.

NOVIEMBRE DE 1904.

No. 2.

CIRCULAR DEL DEPARTAMENTO DE ESTADO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA RES- PECTO Á LA CELEBRACIÓN DE UNA SEGUN- DA CONFERENCIA EN LA HAYA.^a

DEPARTAMENTO DE ESTADO,
Washington, octubre 21 de 1904.

SEÑOR: La Conferencia de la Paz que abrió sus sesiones en La Haya el 18 de Mayo de 1899 marcó una época en la historia de las naciones. Convocada por Su Majestad el Emperador de Rusia para discutir problemas relativos al mantenimiento de la paz general, la reglamentación de las operaciones de guerra, y la disminución de las cargas que impone á los pueblos modernos su preparación para el caso eventual de que una guerra estalle, tuvo por resultado que se aceptasen y firmasen por las Potencias que á ella concurrieron diferentes convenciones para el arreglo pacífico de las dificultades internacionales por medio del arbitraje, y para la modificación en sentido humanitario de las leyes y costumbres de la guerra así terrestre, como marítima.

La obra realizada por esta Conferencia fué, por tanto, muy grande, aun á pesar de que dejase aplazadas para futuras reuniones del mismo género la discusión de otros aspectos del mismo tema general, relativos, por ejemplo, á la determinación de los derechos y deberes de los

^a Esta circular fue enviada á los Señores Representantes de los Estados Unidos de América acreditados cerca de los Gobiernos signatarios de las Actas de la Conferencia de La Haya en 1899.

neutrales, la inviolabilidad de la propiedad privada en la guerra marítima, y el bombardeo de los puertos, ciudades y poblaciones por fuerzas navales.

Entre los movimientos que prepararon el ánimo de los Gobiernos para un acuerdo en el sentido de asegurar la paz entre los hombres, corresponde un lugar muy distinguido al iniciado por la Unión Interparlamentaria. Desde su origen, en las simples indicaciones de un miembro de la Cámara de los Comunes de Inglaterra en 1888, hasta el momento en que llegó á alcanzar en su desarrollo que figurasen entre sus miembros numerosos delegados de los principales Parlamentos de Europa, consagró aquella Unión sus esfuerzos y su influencia á que se concluyesen tratados de arbitraje entre las naciones y se tratase de asegurar la paz.

Sus conferencias anuales han hecho adelantar notablemente los altos propósitos á cuya consecución está consagrada. No sólo se han celebrado muchos tratados de arbitraje internacional, sino que en la Conferencia celebrada en Holanda en 1894, en que se hizo la memorable declaración favorable al establecimiento de un Tribunal Permanente de Arbitraje, se sentó el precedente que desarrollado convenientemente culminó en el resultado importantísimo á que dió forma definitiva la Conferencia de la Paz en La Haya en 1899.

La conferencia anual de la Unión Interparlamentaria se tuvo este año en San Luis, en relación muy oportuna con la Exposición Universal que allí se celebra. Sus deliberaciones se distinguieron por la misma noble devoción á la causa de la paz y al bienestar del género humano que la inspiraron siempre en sus reuniones anteriores. Y por el voto unánime de sus miembros, personajes todos ellos que forman parte en el presente, ó la han formado en el pasado, del Congreso Americano, y de todos los Parlamentos europeos, con sólo dos excepciones, adoptó el acuerdo siguiente:

“Por cuanto la opinión pública ilustrada y la civilización moderna demandan con igual empeño que las diferencias entre las naciones sean ajustadas y dirimidas de la misma manera que lo son las que ocurren entre los individuos, á saber: por el arbitramento de los tribunales, de acuerdo con los principios reconocidos de Derecho, esta conferencia suplica á los diferentes Gobiernos del mundo, que se sirvan enviar delegados á una Conferencia Internacional que se celebre dónde y cuándo se determine por ellos, de común acuerdo, con el objeto de considerar y estudiar lo que sigue:

“1°. Aquellas cuestiones respecto de las cuales la Conferencia de La Haya expresó el deseo de que fuesen examinadas en otra Conferencia ulterior convocada al efecto.

“2°. La negociación de tratados de arbitraje entre las naciones representadas en la Conferencia.

"3". La conveniencia de establecer un Congreso Internacional que se reúna periódicamente para la discusión de las cuestiones internacionales.

"Y esta conferencia suplica respetuosa y cordialmente al Presidente de los Estados Unidos que se sirva invitar á todas las naciones á que envíen representantes á la referida Conferencia."

El 24 de setiembre último una diputación numerosa de la Unión Interparlamentaria presentó al Presidente una copia del acuerdo citado. El Presidente aceptó el encargo que en ella se le hacía, creyendo que era altamente propio del Ejecutivo de la Nación que había ofrecido hospitalidad á la Conferencia prestarse á dar voz á sus sentidas manifestaciones en favor de una causa tan querida para el Gobierno y pueblo americano. Y al aceptarlo anunció que en día no lejano invitaría á las demás naciones, que fueron parte en las convenciones de La Haya, á que se reuniesen de nuevo con el objeto de completar los trabajos que allí se iniciaron, estudiando las cuestiones que se dejaron pendientes con el propósito expreso de que en una nueva reunión se resolviesen.

Al tomar sobre sí este cometido, el Presidente no perdió de vista el hecho, tan notorio para todo el mundo, de que una gran guerra está en progreso en la actualidad. Él recordó la circunstancia de que el 24 de agosto de 1898, cuando Su Majestad el Emperador de Rusia envió su invitación á las naciones para reunirse en el interés de la paz, los Estados Unidos y España habían á penas suspendido su contienda para formular condiciones de paz. Y aunque en el momento actual, no se halle á la vista un armisticio entre las partes que están contendiendo, el hecho de que la guerra exista no es una razón para que las naciones vayan á ceder en su empeño, que hasta ahora ha alcanzado tanto éxito, de que se adopten reglas de conducta con cuya observancia se aleje la posibilidad de una guerra entre ellas.

En 1899 la Conferencia de La Haya se ocupó solamente de los problemas de carácter general más vastos que confrontan á todas las naciones, y no asumió función alguna de intervención ó ingerencia, ni aún por vía de indicación siquiera, en el arreglo de los términos de paz entre los Estados Unidos y España. Podría pasar lo mismo en una nueva reunión de la Conferencia en el actual momento. Sus esfuerzos se encaminarían naturalmente á la codificación en escala más extensa de las ideas universales de Derecho y de justicia que denominamos Derecho Internacional, á fin de darles en lo futuro efecto práctico.

El Presidente ordena que V. someta las consideraciones anteriores á la atención del Señor Ministro de Negocios Extranjeros del Gobierno cerca del cual se encuentra V. acreditado, y averigüe en discreta conferencia con él hasta qué punto aquel Gobierno estará dispuesto á obrar en la materia.

Si dicho Señor Ministro se manifiestare deseoso de alguna explicación sobre el carácter de las cuestiones que habrán de someterse al estudio de la propuesta Segunda Conferencia de la Paz, puede V.

indicar, que en este momento parecería prematuro asociar la invitación preparatoria (*tentative*) de que aquí se trata con ningún programa categórico de los asuntos que deban discutirse. Por la comparación de las opiniones que cada Gobierno abrigue sobre el asunto, y no de otra manera, podrá llegarse á un acuerdo general acerca de las materias que en la Segunda Conferencia deberán examinarse.

Es de desearse que al formular dicho programa, se mantenga clara la distinción entre los asuntos que pertenecen propiamente al terreno del Derecho Internacional y los que son de pura convención entre un Gobierno con otro. El Acta final de la Conferencia de La Haya, fechada el 29 de julio de 1899, no pierde de vista un momento la distinción expresada. Entre las cuestiones más vastas de carácter general, que quedaron relegadas para conferencias futuras, y que afectan el Derecho y la justicia de las relaciones entre los Estados soberanos, se cuentan las siguientes: las relativas á los derechos y deberes de los neutrales; las que versan sobre la inviolabilidad de la propiedad privada en la guerra marítima, y las que se refieren al bombardeo de puertos, ciudades y poblaciones por fuerzas navales. Los otros asuntos mencionados en el Acta final tomaron más bien la forma de indicaciones que deberían someterse á la consideración de los Gobiernos interesados.

Los tres puntos de que acaba de hacerse mención cubren un vasto campo. El primero especialmente, que concierne á los derechos y deberes de los neutrales, es de universal importancia. Su solución satisfactoria afecta los intereses y bienestar del mundo. El neutral es algo más que un espectador. Sus actos de comisión ú omisión pueden tener una influencia, indirecta, si se quiere, pero tangible, en la guerra que esté en progreso, mientras que por otra parte puede él también sufrir personalmente, por las exigencias de los beligerantes. Esta faz de la guerra es precisamente la que afecta de un modo más profundo al mundo entero. De tiempo en tiempo, se han hecho esfuerzos para formular reglas, como las de las Declaraciones de París, que fuesen aplicables á este asunto en los más importantes de sus aspectos; y en fecha tan reciente como el 28 de abril de este año, el Congreso de los Estados Unidos adoptó la resolución que dice como sigue:

“Se resuelve por el Senado y la Cámara de Representantes de los Estados Unidos de América reunidos en Congreso: Que á juicio del Congreso de los Estados Unidos es de desearse, en el interés de la uniformidad de acción por las naciones marítimas del mundo en tiempo de guerra, que el Presidente trate de conseguir que las principales Potencias marítimas lleguen á un arreglo, por el cual pueda incorporarse en el Derecho permanente de las naciones civilizadas el principio de que la propiedad privada, de cualquiera clase que sea, excepto el contrabando de guerra, esté exenta de captura y destrucción en el mar por los beligerantes.

“Aprobada, abril 28 de 1904.”

Otras materias que se encuentran en relación estrecha con los de derechos de los neutrales son: la distinción que debe hacerse entre el contrabando de guerra absoluto y el que lo es solamente condicional; y la inviolabilidad de la correspondencia oficial y privada de los neutrales.

Por lo que hace á los derechos de los neutrales con respecto á los beligerantes, el campo de investigación es no menos vasto. Uno de sus aspectos, sobre todo, merece particular mención por la prominencia que ha adquirido en los últimos tiempos. Me refiero al tratamiento que debe darse á los buques beligerantes refugiados en puertos neutrales.

Es también de desearse que se considere y adopte algún plan de procedimiento por el cual las naciones no signatarias de las Actas de La Haya puedan adherirse á lo allí convenido.

Explicaré V. al Excmo. Señor Ministro de Negocios Extranjeros que la presente indicación (*overture*) de que en una Segunda Conferencia se complete la obra que en la primera quedó aplazada, no tiene por objeto dejar sin efecto ninguna otra convocación que se haya hecho para el estudio de asuntos especiales, como, por ejemplo, la reciente del Gobierno de los Países Bajos á efecto de que se modifique lo dispuesto en la Convención de La Haya respecto á buques hospitales. Como toda otra convención provisional ó de prueba (*tentative*), se halla ésta sujeta á los cambios que aconseje la experiencia práctica, siendo por lo tanto de desearse que la deliberación sobre el asunto sea tan completa como se pueda.

Manifiestará V., en fin, que el Presidente espera y desea que los recuerdos imperecederos que evoca el nombre de La Haya, ciudad histórica que fué la cuna del benéfico trabajo iniciado en ella en 1899, se fortalezcan y perpetúen con la celebración en ella de la Segunda Conferencia de la Paz.

Soy de V. atento servidor.

JOHN HAY.

NUEVO MINISTRO DE GUATEMALA.

El viernes 30 de setiembre último fué presentado al Señor Presidente de los Estados Unidos de América, el Señor Don JORGE MUÑOZ, que viene á servir en reemplazo del Señor Don ANTONIO LAZO ARRIAGA, el elevado puesto de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Guatemala cerca del Gobierno de Washington.

La ceremonia, en que figuró de introductor el Señor Subsecretario de Estado, Mr. FRANCIS B. LOOMIS, que interinamente estaba actuando como Secretario de Estado, fué, como es costumbre del país, sumamente sencilla.

Los discursos que se cambiaron en esta ocasión son los que siguen:
El Señor MUÑOZ dijo:

“EXCELENTÍSIMO SEÑOR: Tengo el honor de poner en manos de Vuestra Excelencia las letras que me acreditan como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Guatemala cerca del ilustrado Gobierno de los Estados Unidos de América.

“Es para mí motivo de inmenso placer, al mismo tiempo que honra muy señalada, venir por segunda vez á representar á mi patria en el seno de un pueblo tan grande y respetable como éste; de un pueblo cuyas notables instituciones admiro y por el cual siento y he sentido siempre la más honda simpatía; y es precisamente á esa particular circunstancia, y de ningún modo á merecimientos de que carezco, á la que atribuyo el hecho de haber sido designado por el Gobierno de Guatemala para ocupar este puesto.

“La misión de que estoy encargado en los Estados Unidos de América, me apresuro á decirlo, es de naturaleza sumamente agradable, puesto que tiene por mira fortificar y ensanchar los lazos de antigua y cordial amistad que afortunadamente existen entre nuestros dos países, y será objeto de mis mayores esfuerzos cumplir esa misión de un modo que sea satisfactorio para el Gobierno de Vuestra Excelencia, lo cual espero poder conseguir, si me es dable contar, como no lo dudo, con el bondadoso concurso del eminente ciudadano que rige los destinos de esta progresista República.

“Dignaos aceptar, Excelentísimo Señor, los ardientes votos que hago en nombre del pueblo y Gobierno de Guatemala por la prosperidad del pueblo y Gobierno americanos y por la felicidad personal de Vuestra Excelencia.”

El Señor Presidente contestó:

“SEÑOR MINISTRO: Con satisfacción recibo de manos de Vd. las letras que le acreditan como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Guatemala, cerca del Gobierno de los Estados Unidos. Esta satisfacción es tanto más agradable cuanto que me proporciona la oportunidad de dar otra vez la bienvenida á quien durante su anterior misión supo captarse el aprecio del pueblo americano, y demostrar que es digno del repetido honor que su Gobierno le ha conferido.

“Yo aprecio muchísimo lo que Vd. ha expresado respecto á sus sentimientos hácia los Estados Unidos.

“Este Gobierno ha estado siempre deseoso de mantener y acrecentar los lazos de mutua amistad y respeto que felizmente y por tan largo tiempo han unido á nuestros países; y yo le aseguro que su misión cuyo objeto es afianzar y hacer más estrechas tan agradables relaciones, encontrará sincera y constante cooperación de parte del Gobierno de los Estados Unidos.

“En conclusión, sírvase aceptar, Señor Ministro, los sinceros votos que, en mi propio nombre y en el del Gobierno y pueblo de los Estados Unidos, hago por la ventura y prosperidad del Gobierno y pueblo de Guatemala y por las de Vd. personalmente.”

COMISIÓN INTERNACIONAL DE ARQUEOLOGÍA Y ETNOLOGÍA AMERICANAS.

El Señor Secretario de Estado de los Estados Unidos de América comunicó, el 28 del pasado octubre, al Señor Director de la Oficina Internacional de que es órgano el BOLETIN, que la vacante ocurrida en la representación de los Estados Unidos de América en la Comisión Internacional de Arqueología y Etnología Americanas por el fallecimiento del Hon. Señor VOLNEY FOSTER se ha llenado con el nombramiento del Señor Profesor WILLIAM H. HOLMES, Jefe de la Oficina de Etnología Americana y arqueólogo distinguido.

La próxima junta de la referida Comisión está citada para el tercer lunes, que será el día 19, del mes de diciembre próximo.

CONGRESO INTERNACIONAL DE ARQUEOLOGÍA EN ATENAS.

[“Diario de la Marina,” Habana, Cuba, noviembre 1 de 1904, edición de la tarde.]

Durante la primavera del año de 1905 se verificará en Atenas un Congreso Internacional Arqueológico, al que han sido invitados los principales países europeos, asiáticos y africanos.

He aquí un resumen de los asuntos que habrán de ser tratados:

Publicaciones arqueológicas: proyecto de una Revista anual é internacional de Bibliografía arqueológica; ídem de una Revista de Epigrafía griega; ídem de una Colección universal de inscripciones griegas, cristianas y bizantinas.

Enseñanza arqueológica: conveniencia de introducir el estudio de la Arqueología y de la Historia del arte en la segunda enseñanza; resultados obtenidos en los países que practican ya esa enseñanza.

Las circulares de invitación están dirigidas en nombre del Príncipe Real de Grecia, quien presidirá las sesiones del Congreso.

El objeto de esta Asamblea es contribuir al progreso de la Arqueología mediante el examen y discusión de las cuestiones científicas ó prácticas relativas á dicha ciencia.

Los congresistas serán invitados á excursiones arqueológicas á la Grecia continental y á las islas del Mar Egeo entre ellas á Samos y Creta.

LA RIQUEZA DE FRANCIA Y SU DISTRIBUCIÓN.

La riqueza de Francia, que es inmensa, como se demostró de la manera más extraordinaria y sorprendente, cuando llegó el momento de satisfacer la enorme deuda de guerra que el conflicto franco-alemán

de 1870-1871 dejó pesando sobre el país, se encuentra distribuída entre su pueblo, de un modo tan peculiar, tan instructivo y tan nuevo, comparado con lo que pasa en las demás naciones, que se hace digno en todos los conceptos de un profundo estudio.

El notable diario de la ciudad de New York, que se publica con el nombre de "Journal of Commerce" (Diario del Comercio), concede un grande espacio, en su número del 14 de octubre último, á la consideración de este asunto, tomando como bases para su investigación las estadísticas de la transmisión de la propiedad por herencia, y los datos que arrojan los registros de las ventas y trasposos de las propiedades muebles y raíces.

Resulta de este trabajo, que es hasta cierto punto una reproducción del de igual género, publicado en el periódico francés denominado "Le Rentier" por el hacendista de aquella nacionalidad, Mr. ALFRED NEYMARCK, que Francia es "una democracia riquísima, cuya fortuna está dividida en un número inmenso de pequeños ahorros," en la que los hombres "excesivamente ricos y opulentos" que abundan en otros países, son tan escasos," que pueden tal vez contarse sin salir de las unidades.

No hay, en verdad, en toda la República arriba de diez personas cuya fortuna exceda de \$19,000,000 por cabeza. Tal vez no pasan de 100 las que poseen entre \$2,000,000 y \$10,000,000, y no son más que unos 600 los poseedores de una riqueza que varía de \$900,000 á \$2,000,000. Debajo de esta línea, se extiende la vasta masa de los no millonarios, distribuidos como sigue:

Cuatro mil individuos poseedores de una fortuna de \$900,000 como máximo y \$386,000 como mínimo.

Trece mil que tienen menos de \$386,000, sin bajar en ningún caso de \$193,000.

Veinte y seis mil de menos de \$193,000, pero poseyendo cuando menos \$96,500.

Cinuenta y seis mil de menos de \$96,500, pero poseyendo, cuando menos, \$48,250.

Ciento sesenta y tres mil cuya mayor fortuna no llega á \$48,250, sin ser menor en ningún caso de \$19,300.

Doscientos sesenta y seis mil que tienen menos de \$19,300, pero cuya fortuna es en ningún caso inferior á \$9,650.

Y un millón quinientos cuarenta y ocho mil que poseen desde \$1,930 hasta los \$9,650, límite mínimo del grupo antecedente.

Bajando todavía más en la escala, se encuentra que entre los poseedores de menos de \$1,930 hay los grupos siguientes: Uno de 3,800,000 individuos con una fortuna máxima de \$1,930, y una mínima de \$386; otro de 3,900,000 cuya fortuna varía entre el extremo máximo de \$386 y el mínimo de \$96.50; y otro en fin, de 4,000,000 que tienen menos de \$96.50 por cabeza.

“Tal es, pues,” dice el “Journal of Commerce,” la composición de ese inmenso ejército de economizadores en pequeña escala, á que pudiera darse el nombre de democracia financiera, que no existe en ningún otro país y que constituye la potencia y salvaguardia de Francia. En aquel país no encuentra uno inmensas fortunas, pero sí encuentra un gran número de personas que han hecho inversiones de capital, que poseen bonos, y pequeñas porciones de bienes raíces y que viven de modestos recursos y rentas.

De los 10,000,000 de votantes hay de 7,000,000 á 8,000,000 que son ó bien capitalistas y dueños de acciones que devengan interés, ó bien terra tenientes ó hacendados, tenedores de bonos nacionales, ó parisienses, de bonos del Crédito Foncier, ós de ferrocarriles, miembros de compañías cooperativas, gentes que guardan en los Bancos. pequeñas sumas de dinero para atender á casos imprevistos.

LA REPÚBLICA DE PANAMÁ.^a

[Compilado por el Diputado á la Asamblea Constituyente, Señor DON JUAN A. HENRÍQUEZ.]

Hasta el día 3 de noviembre de 1903, sólo habrá en la América del Sur diez Estados ó Naciones independientes—sin contar las Guayanas—regidos por instituciones republicanas, á saber: Colombia, Venezuela, Ecuador, Perú, Chile, Brasil, Argentina, Bolivia, Uruguay y Paraguay. Pero á partir de la tarde del día de la fecha indicada dió el grito de sección el Istmo columbiano y proclamó su separación de Colombia, estableciendo, como lo ha hecho, sin derramamiento de sangre y con concurso unánime de sus hijos, la República de Panamá, ya reconocido como Estado independiente y soberano por la gran República de Norte América, por la República de Francia, por los superiores de Alemania, Rusia, Austria y China, por los Reinos de Italia, Bélgica, Dinamarca y Holanda.

^a Este artículo, que recibió el BOLETÍN por conducto de la Imprenta del Gobierno de esta ciudad, se publica, tal como vino, en obsequio á los deseos del Señor Don M. AMADOR GUERRERO que lo remitió y fue despñés electo Presidente de la República de Panamá. No se ha traducido al inglés, porque su importancia en esta lengud, pali-dece ante la de otras descripciones tan completas y extensas, como las del libro titulado “Notes on Panama” compilado y arreglado por el Departamento de la Guerra de los Estados Unidos de América, en noviembre de 1903, que consta de un tomo de 271 páginas, en que puede decirse que está agotada la materia; las del interesantísimo Informe, enviado al Departamento de Estado de los Estados Unidos de América por Mr. H. A. GUDGER, Cónsul de la misma nación en Panamá (agosto 9 de 1904), impreso y circularo por el Departamento de Comercio y Trabajo, con el título “Republic of Panamá,” en el Boletín diario de aquel Departamento, No. 2054; y las del no menos valioso Informe del Honorable Señor JOHN BARRETT, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de los Estados Unidos de América en Panamá, publicado como No. 2068 del antedicho BOLETÍN diario.

Superficie.—La superficie de la República de Panamá mide 826 miriámetros cuadrados; de ellos 361 están habitados, y 465 baldíos. En contorno mide 260 miriámetros, sin contar las enseadas ni las sinuosidades de las costas, divididos así: En el Pacífico, 139 miriámetros y 5,000 metros; en el Atlántico, 81 miriámetros y 7,500 metros; sobre la frontera del Cauca, 23 miriámetros y 7,500 metros; y sobre la frontera de Costa Rica, 15 miriámetros.

El terreno del Istmo de Panamá comprende, en su mayor parte, llanuras que se extienden por espacio de 2,963 kilómetros cuadrados; sus cerros ocupan una extensión de 5,025 kilómetros cuadrados, y sus islas, 162 kilómetros y medio.

Desde la serranía del Darién, que lo divide de Colombia, hasta la de Las Cruces, que lo separa de Costa Rica, es la mayor extensión del Istmo de Panamá de este á oeste, y tiene 675 kilómetros; en su parte más ancha tiene 190 kilómetros, esto es, entre la desembocadura del río Escribanos, en el Atlántico, y la punta Mariato, en el Pacífico; y 50 kilómetros en su parte más angosta, entre el golfo de San Blas, al norte y la desembocadura del río Bayno, al sur. En línea recta, de la ciudad de Colón á la de Panamá, hay 7 miriámetros; y siguiendo la línea del ferrocarril, 8 miriámetros.

Límites.—Los generales de la República de Panamá son: al norte, el mar de las Antillas; al sur, el océano Pacífico; al este, la República de Colombia, y al oeste, la de Costa Rica.

Los límites particulares con Colombia son estos: desde los altos de Aspavé, entre las puntas Cocalito y Ardito, en el Pacífico, una línea que sigue la serranía del Darién por los cerros de Nique y de Chuía hasta la sierra Tagarguna, y de éste á la sierra Malí, en dirección norte; de este último punto, la misma línea hasta la sierra Chaguar-gán, y de allí, en dirección dorneste, pasando por el cerro de Gaudí hasta el nacimiento del río La Miel; luego el mismo río La Miel hasta su desembocadura en el puerto del mismo nombre, cerca del cabo Tiburón, en el océano Atlántico.

Con Costa Rica, los señalados por M. EMILE LOUBET, Presidente de Francia, como árbitro escogido por Colombia y Costa Rica para dirimir la querrela de límites entre dichos países.^a

En el Atlántico, el límite lo forma la costa comprendida entre el límite con Costa Rica indicado en el laudo, no cumplido aún, hasta la desembocadura entre el límite trazado por M. LOUBET y un lugar equidistante entre las puntas Cocalito y Ardita.

Orografía.—En los altos de Aspavé aparece el punto de intercepción de la cordillera terciaria de Bandó, que viene del Cauca, Colombia, y que, corriendo por la costa sur hacia el golfo de San Miguel, se pierde en la punta Garachiné. Esta cordillera tiene una extensión de 18 miriámetros, y recibe en diferentes puntos los nombres de Juradó,

^a El fallo de M. LOUBET lleva fecha 16 de septiembre de 1899.

Altos de Aspavé, Cerros de la Costa ó de Sambú, Serranía del Sapo y Cerros de Garachiné.

Cuatro son los ramales que salen del indicado punto de intercepción; en dirección del noroeste, dos, y uno al norte y el otro nordeste. De los primeros, el de la costa del Pacífico, con los nombres de Cerros del Venado, Sábalo y Jungururó, parece concluir cerca del golfo de San Miguel; el otro, llamado Cerros de Pirre, concluye cerca de Molineca, sobre el río Tuira, despidiendo antes, en dirección Norte, varios contrafuertes hacia el mismo río. Tales ramales tienen de largo 9 miriámetros, y de 1 á 3 de ancho, mientras su elevación varía entre 150 y 250 metros sobre el nivel del mar. Finalmente, los otros dos ramales son más cortos, estrechos y escarpados, y se conocen con los nombres de Cerros de Tuira y Cerros del Espíritu Santo. Al extremo de ellos se hallan las famosas minas de Caua—hoy explotadas por una compañía inglesa—y miden 5 miriámetros de longitud por algo más de medio miriámetro de latitud.

Paralela casi á estos dos ramales va la cordillera principal, que en su arranque recibe los nombres de Nique, de Chuña y de sierras Tagarguma y Malí; pero que de ahí en adelante se denomina Cordillera del Darién, de Panamá, de Veraguas y de Chiriquí.

El eje principal de la cordillera recorre una extensión de 99 miriámetros de un extremo al otro de la República de Panamá. Unas veces se aproxima al Mar del Sur y otras al del Norte, enviando á uno y otro lado ramales de mayor ó menor altura, que llegan en varios puntos hasta la costa. Aunque es de poca elevación, vá engrosando y levantándose á medida que avanza hacia Veraguas; entre Colón y Panamá se deprime hasta nivelar casi con el suelo; y en Chiriquí en donde se halla el cerro del Pieacho, á 2,150 metros sobre el nivel del mar, adquiere su mayor altura, y corre por el centro del país hasta entrar en Costa Rica.

Llanuras.—De la cordillera de los Andes, que atraviesa el Istmo de Panamá de un extremo á otro, se desprenden numerosas planicies suavemente inclinadas hasta el Océano Pacífico, que forman hermosas y feraces llanuras. Las más extensas son: Las de David, San Lorenzo y Pemedios, en la Provincia de Chiriquí; las del valle ancho del Chucunaque, las de Pacora y las de San Carlos, en la de Panamá; las de Penonomé, Altón, Natú, Olá y Aguadulce, en la de Coclé, y las de Santiago, en la de Veraguas.

Valles.—En las hoyas de los ríos Tuira, Chucunaque, Balsas, Bayano y Chagres se encuentran los valles más espaciosas del Istmo de Panamá; pero el más vasto de todos es el del Chucunaque, que mide 10 miriámetros de largo y de 3 á 5 de ancho.

Volcanes.—Existe sólo un volcán en el Istmo de Panamá, el Volcán de Chiriquí, cuyo reposo se pierde con la inmensidad del tiempo. En

las antiguas cartas geográficas del Istmo se denominaba Volcán de Barú. Se calcula su altura, donde está el crater, de 1,925 metros sobre el nivel del mar. De allí se dice que hubo un desplome de más de 5 kilómetros, que aplanó una gran extensión de terreno, formando hacia el sudoeste una superficie inclinada, á la cual se denomina El Potrero.

Penínsulas.—En el Océano Atlántico hay dos pequeñas: La de Toboló ó de Chiriquí, que cierra por el oriente la laguna de Chiriquí, y la de San Blas, en el golfo del mismo nombre; y otras dos en el Pacífico: La gran península de Azuero ó de Veragua, que se halla entre los golfos de norte á sur, y la de Burica, al oeste, que sirve de límite con la República de Costa Rica.

Cabos.—No tiene cabos, propia ó geográficamente dichos la República de Panamá; tiene prolongaciones de la costa sobre el mar, á las que se da el nombre de pantas. Las mas notables, en el Océano Atlántico, son: Punta Escocesa, Punta San Blas, Punta Manzanillo, Punta Masagual ó Boquerones, Punta Draque y Punta Valiente ó de Chiriquí. En el Pacífico, las que tienen importancia son: Punta Burica, Punta Mariato, Punta Mala, Punta de Antón, Punta de Chame, Punta Paiteilla, Punta Brava, Punta Garachiné y Punta Pinas. Entre esta Punta Mala queda el gran Golfo de Panamá.

Islas.—El total de las islas, islotes y peñascos—sin contar las islas mangles que pasan á la República de Panamá según el Laudo de M. LOUBET—que se encuentran tanto en el uno como en el otro océano que limitan al Istmo por el norte y por el sud, es de 1,539, que en más de un punto forman archipiélago, 607 en el Atlántico y 932 en el Pacífico. Todas ellas ocupan una superficie de 162 kilómetros cuadrados, de los cuales 125 son susceptibles de cultivo y útiles por sus riquezas vegetales.

En el Océano Atlántico figuran en primera línea las islas del archipiélago de Las Mulatas, en frente de la ensenada de San Blas; la Isla de Manzanillo—á donde está sentada la ciudad de Colón, y el arranque del Ferrocarril de Panamá—en la Bahía de Limones; la Isla del Escudo de Veraguas, frente á la Península de Chiriquí; y el Archipiélago de Bocas del Toro, hacia occidente, en la Bahía del Almirante. Y en el Pacífico: las islas del Archipiélago de Las Perlas, de las cuales la mayor es la de San Miguel; la Isla de Chepillo, frente á la embocadura del Río Bayano; los islotes de Flamenco, Naos y Perico; las islas de Taboga y Taboguilla; el farallón del Chiré, la isla de Cébaco, frente al golfo del Montijo; la de Coiba, que es la más grande del Istmo; y las de Coibita, Jicarón, Jicarita, Contreras, Secas, Bolaños, Parida y Paridita.

Costas.—La posición valiosa del Istmo de Panamá y su importancia indisputable no son otras que sus dilatadas costas, tanto sobre el Atlántico como sobre el Pacífico; que se extienden, descontando las

pequeñas ensenadas y sinuosidades, por 817 kilómetros en el primero de dichos océanos 1,395 en el segundo.

Mares.—Dos son los que bañan al Istmo de Panamá, que hoy forma un Estado soberano é independiente: Al norte, el Mar de las Antillas, ó Caribe, que hace parte del Océano Atlántico, y al sur, el Océano Pacífico.

Golfos y bahías.—Los de mayor importancia en el Atlántico que tiene Panamá son: El Golfo de San Blas; la Bahía de Portobelo; la de Limoues; la de Chiriquí, llauada y conocida generalmente "Laguna de Chiriquí," y la del Almirante. Y en el Pacífico: Bahía Honda, el Golfo del Montijo, el gran Golfo de Panamá, y dentro de éste la ensenada del mismo nombre al norte, el Golfo de San Miguel, ó del Darién, del sur al este y el de Parita al oeste.

Puertos.—La República de Panamá tiene dos puertos principalísimos: El de Colón, en la Bahía de Limoues, y el de Panamá, en la ensenada de Panamá, muidos por el ferrocarril, que atraviesa el Istmo y que sirve, desde 1855, para el activo tráfico interoceánico.

Además de esos dos puertos hay otros de menor importancia, á saber: El de Bocas del Toro, en la Bahía del Almirante, y los de Chagres, Portobelo, Bastimentos, Nombre de Dios, Paleuque y Escribauos, en el Atlántico; y el de Golfito, Pedregal, Montijo, El Cazón, Puerto Posada, Mensabé, San Carlos, Saboga, Piñas y San Miguel.

Ríos.—Hay en la República de Panamá 463 ríos de más ó menos importancia; desembocan de éstos 140 sobre el Atlántico y 323 en el Pacífico. Los más caudalosos que desaguan en el Atlántico son: El Río Chagres, el Río Coelé, Río Sudío y el Río La Miel, que sirve de límite con la República de Colombia; el Río Changuiuola y el Río Sixaola. Los que envían sus aguas al Pacífico son: El Río Tuira, el Río Bayauo ó Chepo, el Río Sambú, el Río Grande, que desemboca cerca de la ciudad de Panamá; el del mismo nombre que designa en el Golfo de Parita, el Río San Pablo, el Río San Pedro, el Río Tabasará, el Fonseca, el David, el Bubí y el Chiriquí Viejo.

Lagunas y Ciénagas.—De las primeras no hay una sola propiamente tal, con todo y la llamada "Laguna de Chiriquí," por ser ésta una bahía, y la laguna Jacú de la que sale el río del mismo nombre para desaguar en el Chiriquí Viejo, por ser de relativa importancia. Las ciénagas ó terrenos inundados si son regulares, sobre todo cerca de la costa. Los anegadizos principales en el Istmo son: el del Catibal, al Sur del río La Paz, tributario del Chuemaque; el de Primavera, entre el cerro Tichiché y el río Tuira; el de La Albuca, cerca de la desembocadura del río Grande, inmediato á la ciudad de Panamá; y, por último, el de la isla de San Miguel, del Archipiélago de Las Perlas, que tiene 11 kilómetros de longitud por 2 kilómetros de latitud.

Estaciones.—Como en los demás lugares intertropicales, en el Istmo de Panamá sólo hay dos estaciones: la del verano y la del invierno;

aquella es relativamente corta, desde mediados de enero hasta marzo ó parte de abril, y la segunda, desde abril hasta mediados de enero.

Clima.—En el Istmo de Panamá es muy variado el clima; en la costa atlántica, es cálido y malsano, lo que se atribuye á los lluvias y á los vapores acuosos del mar, que los vientos arrojan sobre la costa: y en la costa del Pacífico, solo en la parte comprendida desde Panamá hasta la frontera con Colombia, es malsano, como es insalubre y lluvioso, aunque algo fresco, en el interior del Darien. Mas en la otra parte de la costa, de Panamá, hasta punta Burica, el temperamento, si bien es cálido, es sano y sin humedad, en las partes planas, donde abundan los llanos y los ríos; así como es frío la temperatura y muy saludable en la cordillera isthmeña.

Producción.—La riqueza natural del Istmo de Panamá es abundante y variada en los tres reinos. En el mineral ofrece oro, plata, cobre, hierro, cinabrio, hulla, sal, manganeso, yeso, cal y aguas termales, así como riquísimas perlas ofrece en sus costas y archipiélagos; en el vegetal, debido á la fertilidad del territorio, produce muy variadas maderas de construcción, de ebanistería y de tinte, resinas y frutas, plantas preciosas y medicinales, legumbres y cereales, raíces alimenticias y flores originarias de la mayor parte del mundo, y por último, en el reino animal, numerosos rebaños de ganado vacuno y caballar, que constituyen una de las principales riquezas del país, y no pocos asnos, mulas y cabras, pacen en llanuras y dehesas. Igualmente es crecido el número de cerdos y otros animales de corral, aves principalmente. Además de los animales domésticos, los hay feroces y montarases, variados peces, reptiles é insectos.

Población.—La población del Istmo de Panamá, según el censo de 1870, era de 220,542. Diez y nueve años atrás, en 1851, el censo de ese año arrojaba un total de 138,108; y si del 1851 al 1870 hay un promedio de 4,338 habitantes por año, bien se puede calcular uno de 5,200 por año de 1870 á 1903, que da un total de 386,942 habitantes, fuera de los 50,000 indios sin civilizar que moran en las montañas de las Provincias de Panamá, Colón, Coelé, Chiriquí y Veraguas.

Raza.—Se conocen en el Istmo de Panamá y hay en él las siguientes: La blanca ó europea, la indígena ó americana, la negra, la criolla, mezcla de aquéllas, y la mongólica ó china. Las tribus de indios sin civilizar se encuentran diseminadas así: Las de los Terevis y Napas, en la Provincia de Chiriquí, cerca de Costa Rica; la de los Guainúes en la misma Provincia, cerca de la de Veraguas; las de los Tules, Chucunaques, Darienes y Japanos, en el interior del Darién, en la Provincia de Panamá, y las de los cunas, Mandingas y Anachunas, que ocupan la costa y las islas del Atlántico, desde las cercanías de Portobelo hasta el Cabo Tiburón. Entendemos que pertenecen á la tribu de los Guainúes los de las montañas de Coelé.

Idioma.—El de los istmeños es el español, que aun las masas populares hablan con sorprendente corrección. Además, muchos istmeños, sobre todos los vecinos de las ciudades de Panamá, Colón, de las poblaciones intermedias entre éstas, y Bocas del Toro, hablan bastante bien el inglés y el francés.

Religión.—La mayoría de los istmeños profesa la Religión Católica Apostólica Romana. Desde el año 1513 el territorio del Istmo fué erigido en obispado, y el asiento de éste se trasladó á la ciudad de Panamá en 1522, cuando se abandonó la Antigua del Darién.

Conforme á la Constitución colombiana, en el Istmo eran y son permitidos todos los cultos que no sean contrarios á la moral cristiana ni á las leyes; y por tanto, nadie molesta, en la práctica de su culto, á los extranjeros judíos, protestantes y budistas. Los indios sin civilizar son idólatras.

Comercio é industrias.—El comercio de importación en el Istmo de Panamá ha sido en tiempo uornual en los últimos dos lustros de unos \$2,300,000 oro al año, por término medio. El de exportación consiste en el curso y venta, en los mercados de Europa y Estados Unidos, de los siguientes artículos: café, caucho, tagua, maderas de ebanistería y de tinte, concha naacar, carey, mineral de oro, manganeso, cueros y pieles, cocos, zarzarrilla, ipeacama, y bananos ó guineos, cuya sola exportación asciende annualmente, de sólo la región de Bocas del Toro, á más de un millón de pesos oro. Esto aparte del comercio interior.

El tráfico por el Istmo, de Panamá á Colón y vice-versa, da lugar á activo movimiento y proporciona ocupación honesta á muchos individuos.

Respecto á industrias fabriles en el Istmo de Panamá son limitadas: producción de aguardiente de caña, fabricación de tejas, ladrillos, tinajas y otros objetos de alfarería; sombreros de paja, hamacas, escobas, jabón, aguas gaseosas, y telas ordinarias.

Existen, además, bucerías para extraer del fondo del mar, en el Archipiélago de Las Peras y en la costa del Pacífico, las conchas y perlas.

Monedas.—Las monedas legales en el Istmo de Panamá son: las colombianas de plata de 0.835, en piezas de cincuenta centavos; las de 0.900 en piezas de un peso; y las de menor valor, las de veinte, diez y cinco centavos, de plata, aunque de inferior ley, ó sea de 0.666. Es prohibida la introducción y circulación de monedas de plata extranjeras de una ley inferior á la de 0.900, lo mismo que las de níquel ó cobre. Y son estimadas como efectos de comercio, según la ley, sujetas, en cuanto á su precio, á los convenios particulares, las monedas extranjeras de oro y plata á la ley de 0.900, las de oro de inferior ley y los billetes de banco. También está prohibida la exportación de plata acuñada.

Pesas y medidas.—Las del sistema métrico decimal son las reconocidas en Panamá, de acuerdo con la ley colombiana, desde 1853; empero es permitido usar, en las transacciones particulares, la vara de 8 decímetros, la legua de 5 kilómetros, el quintal de 4 arrobas, la arroba de 25 libras, la libra de 500 gramos ó medio kilogramo, la onza de 31 gramos y un cuarto, la fanegada de 10 almudes y el almud de un decalitro.

Vías de comunicación.—Sumamente escaso de ellas está el Istmo de Panamá; aparte de la marítima, que sirve para comunicarse la ciudad capital con las de las Provincias de Coelé, Los Santos, Veraguas y Chiriquí, sólo merece la atención el Ferrocarril de Panamá, que parte de la ciudad de Colón, en el Atlántico y termina en la de Panamá, en el Pacífico, con una extensión de 47 millas. Este ferrocarril se inauguró el día 30 de enero de 1855.

En vías de construcción está un camino de herradura que ponga en comunicación la región de Bocas del Toro, en el Atlántico, con la ciudad de David, de la Provincia de Chiriquí, en el Pacífico; y además un canal y un ferrocarril en Changuinola y Sixola, cerca de Costa Rica, para facilitar la exportación de bananos ó guineos, que se cultivan en gran escala en aquella región.

Correos y Telégrafos.—Como Panamá hasta hace poco formaba parte integrante de Colombia, siendo su más importante Departamento, y aquélla es parte de la Unión Postal Universal, hay dos oficinas de correo, muy bien montadas y servidas, para el servicio internacional é interno, en las ciudades de Panamá y Colón. Y en cuanto al servicio interno, se despachan y reciben en la capital de la República tres correos de las cabeceras de las Provincias de Coelé, Los Santos, Veraguas y Chiriquí, en cada mes, y dos diarios, de Colón. Con aquéllas se emplea el sistema primitivo, la balija llevada por un hombre, en hombros, y recorriendo aquél á pié los caminos, y con la última el ferrocarril. También se emplean las naves de vela y de vapor que hacen el comercio de cabotaje.

En cuanto al servicio telegráfico, existe una línea del Gobierno que partiendo de la ciudad de Panamá, termina en la de David, capital de la Provincia de Chiriquí, con estaciones intermedias en La Chorrera, Capira, Chame y San Carlos; de la Provincia de Panamá, Antón, Penonome y Aguadulce; de la de Coelé, Pesé, Chitré, Los Santos y Las Tablas; de la de Los Santos, Santiago, Soría y Las Palmas; de la de Veraguas, y Tolé, Remedios y San Félix, de la de Chiriquí. Hay iniciados trabajos para prolongar la línea telegráfica de David á Chiriquí-Grande, de la Provincia de Bocas del Toro. Entre Colón y Panamá hay dos líneas telegráficas: una de la Compañía del Ferrocarril y otra de la Compañía del Canal; ambas tienen, además, varias líneas telefónicas.

Por último, en Panama y Colón hay oficinas y estaciones cablegráficas, que ponen en comunicación á esas ciudades con el mundo entero; en la primera tiene asiento la *Central and South America Telegraph Company* (vía Galveston) y en la segunda la Compañía del Cable de las Indias Occidentales.

EL CRECIMIENTO DE ALEMANIA.

[“Diario de la Marina,” Habana, Cuba, noviembre 4 de 1901. Edición de la tarde.]

El Instituto de Estadística del Imperio alemán acaba de publicar el resultado de sus trabajos hasta 1900. Comparados estos datos con los de 1875, resulta que el Imperio alemán tiene una extensión de 540,743 kilómetros, muy poco más que España y menos que toda la Península ibérica.

En el período de comparación aumentó el número de habitantes desde 42,727,360 hasta 58,279,201; es decir, en 15,551,841. Había en 1875 sólo doce ciudades con más de 100,000 habitantes.

En 1900 había 33, de ellas 14 con más de 200,000, á saber: Berlín, con 1,888,848, de 966,585 que tenía en 1875; Hamburgo, 705,768 (264,675); Munich, 499,959 (193,024); Dresde, 480,658 (197,295); Leipzig, 456,124 (127,387); Breslau, 422,709 (239,050); Colonia, 372,529 (135,371); Francfort del Mein, 288,989 (103,136); Nuremburgo, 261,081 (91,081); Hanóver, 235,649 (106,677); Magdeburgo, 229,667 (87,925); Dusseldorf, 213,711 (80,695); Stettin, 210,702 (80,972), y Chemnitz, 206,193 (78,200).

Estos números demuestran que muchas ciudades han duplicado su población en veinticinco años.

LA PRODUCCIÓN DE QUININA EN EL MUNDO.

Según un informe enviado á su Gobierno por el Director de las plantaciones de quinina de la India Inglesa, se fabricaron en Madrás en 1902 15,711 libras de quinina y en Bengala 11,297 libras, que hacen una producción total en la India de 27,008 libras.

La isla de Java produjo y exportó 43,750 libras.

En 1902 los diferentes países productores de la cáscara de quina exportaron las siguientes cantidades: Java, 14,726,000 de libras; la India, 1,020,000 libras; Ceylán, 407,000 libras; América del Sud, 775,000 libras; África, 178,872 libras. Esto hace un total de 17,106,872 libras. En el mundo hay veinte establecimientos de fabricar quinina á saber: en Francia, 5; en Inglaterra, 3; en Alemania, 2; en Italia, 2; en Holanda, 1; en América, 4; en Java, 1; en Bengala, 1, y en Madras, 1.

LOS JORNALES EN ALEMANIA.

El Cónsul General de los Estados Unidos en Francfort, Alemania, transmite la siguiente relación, en forma de tabla, tomada del periódico "Frankfurter Zeitung," del 7 de julio, la cual muestra el promedio de los jornales anuales de los obreros mayores de diez y seis años en las minas de hierro y acero de la Alta Silesia, en los cinco años transcurridos de 1899 á 1903.

Promedio de los jornales anuales per capita en las industrias de mina y de hierro en a Alta Silesia.

Industria.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
Minas:					
Carbón de piedra.....	\$218.33	\$212.38	\$245.24	\$231.41	\$235.71
Mineral de hierro.....	146.43	155.48	173.81	179.05	.....
Mineral de zinc y plomo.....	178.59	193.57	207.14	226.19	192.86
Industria de acero y de hierro:					
Hornos.....	221.67	231.76	251.43	235.95	244.29
Laminadores.....	219.52	121.43	216.19	216.19	218.57
Fundiciones de hierro.....	201.52	205.48	214.29	210.00	211.67
Alambre, cuerdas, clavos, etc.....	206.91	221.67	217.38	223.57	223.48
Zinc, plomo y obras de plata.....	215.72	231.26	235.24	232.14	234.05
Hornos de coque.....	197.14	216.43	235.24	223.09	221.45

REPÚBLICA ARGENTINA.

COSECHA DE TRIGO Y LINO EN 1903-4.

La División de Estadística y Economía Rural del Ministerio de Agricultura ha compilado un informe que contiene los detalles de los resultados generales obtenidos en la cosecha agrícola de trigo y lino en 1903-4, y que son los siguientes:

Provincias y Territorios.	Trigo.	Lino.
	<i>Toneladas.</i>	<i>Toneladas.</i>
Buenos Aires.....	1,286,032	288,288
Santa Fe.....	1,068,419	458,691
Córdoba.....	801,954	89,289
Entre Ríos.....	125,740	97,240
Territorio de la Pampa Central.....	36,955	3,284
Otras Provincias y Territorios.....	60,000	800
Total.....	3,379,100	937,601

Deducida la cantidad destinada á consumo y semilla, que se calcula en 1,000,000 de toneladas, queda libre para la exportación unas 2,380,000 toneladas de trigo, de las cuales han sido enviadas al exterior más de 2,000,000 de toneladas. En cuanto al lino, como el consumo interior es insignificante, queda libre para la exportación más de 900,000 toneladas. De esta cantidad se ha embarcado ya alrededor de 800,000 toneladas.

El rendimiento de trigo y lino por hectárea sembrada en cada pro-

vincia ha sido excelente y excede el término medio de años anteriores. He aquí los cuadros demostrativos:

TRIGO.

Provincias y Territorios.	Hectáreas cosechadas.	Cosechado.	
		Toneladas.	Kilos.
Buenos Aires	1,378,872	1,286,032	933
Santa Fe	1,217,084	1,064,419	878
Córdoba	842,574	801,954	952
Entre Ríos	211,166	125,740	595
Territorio de la Pampa	38,917	36,955	924
Otras Provincias y Territorios	65,000	60,000	923
Total	3,753,613	3,379,100	900

LINO.

Buenos Aires	333,752	288,288	864
Santa Fe	606,316	458,691	757
Córdoba	140,368	89,289	636
Entre Ríos	180,551	97,249	539
Otras Provincias	6,569	3,284	500
Territorios	1,000	800	800
Total	1,268,556	937,601	739

El término medio de producción para el trigo (900 kilogramas por hectárea) es considerado como uno de los mejores que se puedan lograr y da una idea de las condiciones excepcionales en que se desarrolló la campaña agrícola de 1903-4.

COMERCIO POR VARIOS PUERTOS EN JULIO DE 1904.

BUENOS AIRES.

EXPORTACIONES.

Maíz	toneladas..	65,141	Minerales	sacos..	340
Trigo	fd.	22,524	Tripas	bordalesas..	676
Lino	fd.	16,401	Cenillas de nabo	tonelados ..	20
Harina	fd.	5,273	Vacuno		374
Lana	fardos..	7,803	Ovejas		1,032
Cueros lanares	fd.	6,157	Caballos		389
Cueros vacunos secos	número..	88,636	Mulas		733
Cueros vacunos salados	fd.	106,102	Cerdos		20
Cueros potros salados	fd.	19,020	Sebo	pipas..	2,620
Cueros potros secos	fd.	3,418	fd	bordalesas..	8,376
Cerda	fardos..	390	Tasajo	fardos..	10,064
Cueros diversos	fd.	3,129	Carneros congelados	número..	123,344
Tortita de lino	sacos..	16,173	Carne conservada	cajoncs..	17,120
Cebada	toneladas..	7,107	Lenguas	fd.	797
Afrecho	fd.	9,126	Pasto	fardos..	594,600
Semillas	fd.	11	Ovejas congeladas	trozos..	5,900
Huesos y ceniza	fd.	2,475	Carné congelada	fd.	27,744
Astas	número..	1,205	Carnes diversas	bultos..	941
Manteca	cajoncs..	16,130	Tabaco	fardos..	4,418
Plumas de avestruz	fd.	11	Harina de carne	sacos..	3,046
Quebracho	toneladas..	11,223	Sangre seca	fd.	81
Quebracho	rollos..	785	Corderos congelados	número..	4,009
Quebracho extracto	sacos..	13,831			

LA PLATA.

Durante el mes de julio de 1904 salieron 25 vapores del puerto de La Plata. Su carga fué como sigue:

Maíz	kilos..	5,937,087	Avena.....	kilos..	426,563
Trigo	fd....	524,443	Carne congelada.....	fd....	411,309
Lino.....	fd....	862,833	Carneros congelados	fd....	70,029

BAHIA BLANCA.

Salieron del puerto de Bahía Blanca 11 vapores durante el mes de julio de 1904, llevando á los países mencionados á continuación los siguientes productos:

Belgica:		Inglaterra—Continúa.			
Trigo	toneladas..	15,716	Sebo	bordalesas..	1,514
Lino.....	fd....	277	Francia:		
Avena	fd....	54	Lana	fardos..	107
Inglaterra:		Holanda:			
Trigo	fd....	6,243	Trigo	toneladas..	6,207
Carneros congelados		42,912	Avena	fd....	50
Íd	trozos..	1,500	Brasil:		
Corderos congelados		4,000	Trigo	fd....	4,261
Carne	cajones..	930			

SAN NICOLÁS.

Durante el mes de julio de 1904 salieron 15 vapores del puerto de San Nicolás. Su carga y destino fueron como sigue:

Alemania:		Ordenes:			
Maíz.....	toneladas..	3,763	Trigo	toneladas..	1,053
Lino.....	fd....	616	Maíz	fd....	22,724
Bélgica:		Lino.....		fd....	2,216
Maíz	fd....	200			
Francia:					
Lino.....	fd....	523			

BOLIVIA.

DISCURSO DEL SEÑOR CORONEL ISMAEL MONTES, PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA, AL TOMAR POSESIÓN DE SU CARGO.

[Del "Diario Oficial" de 17 de agosto de 1904.]

HONORABLE SEÑOR PRESIDENTE, HONORABLES SENADORES Y DIPUTADOS: Esta agnosta ceremonia, cuyo antecedente se encuentra en el resultado de la cita plebiscitaria de mayo, cumple uno de los votos de la Democracia que proclama el Gobierno del pueblo por el pueblo mismo.

Bolivia al practicar sus instituciones en medio de un ambiente de libertad, ha mostrado por los actos de su Gobierno y por la actuación de los partidos políticos, que es un país digno de conservar el puesto que tiene entre las naciones civilizadas y capaz de hacerlo más respetable en el concierto de ellas, desde que, en la época presente, á la par de leyes liberales honradamente cumplidas, el título más honroso que pueden exhibir los pueblos ante la consideración del mundo, es el de un elevado espíritu de orden, paz y trabajo: bases sobre las cuales serán siempre ciertas las garantías civiles y políticas, como será práctica, la acción tutelar y reparadora de la Justicia. Y es á la sombra de ese espíritu que ha realizándose por el libre juego de los partidos, la elección popular que en este acto recibe la sanción del Poder Público, como es por el mismo espíritu que, pasada la contienda electoral, los ciudadanos de todas las afiliaciones políticas han vuelto á tomar sus tareas ordinarias, sin sacudimientos de ninguna especie que puedan comprometer el buen nombre del país ni perturbaciones que afecten á la Administración.

Esta circunstancia unida á los sufragios de la Nación, que casi de un modo unánime han concurrido á formar el Poder Ejecutivo que hoy se inaugura, nos permite esperar que la paz pública, esencial elemento de prosperidad, seguirá inalterable, estimulando, por corrientes diversas, mas no contrapuestas, al progreso nacional. Así nos lo promete también el patriotismo de los mismos adversarios políticos, cuyos principales jefes han declarado con hidalguía que les honra, su propósito de colaborar en el común trabajo cívico de constitucionalizar cada día más y más el país.

Tan laudables fines han de ser, á parte de otras causas igualmente patrióticas, la resultante de esa acción serena y discreta del Gobierno que el 6 del corriente mes terminó su mandato, dejando huella luminosa de legalidad. Honor á ese Gobierno y á su digno jefe, que al sustraer á la autoridad de toda participación en el desenvolvimiento político de los partidos, ha hecho práctica la más saludable de las aspiraciones democráticas: el sufragio libre, y honor al pueblo boliviano que se ha mostrado digno de esa libertad que en sí comprende todas las demás.

Considero incompatibles las funciones de jefe de partido y Jefe de la Nación, y por ello, al asumir en este solemne momento la suprema magistratura nacional, deposito en manos de mis correligionarios la bandera que me encargaron sostener, y la entrego no sólo tan limpia como la recibí, sino resplandeciente de la gloria que muy justamente le corresponde, por haber señalado á los liberales el camino de la victoria en la campaña electoral más libre habida hasta hoy en Bolivia.

Mi partido al que volveré como soldado después de llenar el mandato del pueblo, debe estar seguro de que no abandonaré en el Gobierno sus aspiraciones doctrinarias y la nación puede contar con que no

serán las complacencias políticas las que determinen los actos de la administración.

Hago muy sinceros votos porque se restablezca la armonía en la familia liberal; que desaparezca la división que considero de simple accidente, con la fracción puritana y que el partido, con todos sus antiguos componentes, se muestre noble y digno, fuerte y capaz de labrar la ventura del país.

Al aceptar la candidatura al elevado puesto que desde este momento ocupo, expresé, entre otras, la idea de que, nacionalizar todas las aspiraciones, todos los sentimientos y las manifestaciones de la opinión pública, debiera ser el tópico principal de la política que al dirigir los negocios del Estado, desenvuelva el partido de Gobierno.

Mantengo esa convicción, quizá todavía más robustecida, y ahora, Jefe del Poder Ejecutivo, me impongo un deber al declarar en mi primera palabra oficial, que todos los actos del Poder Público que desde ahora presido, se encaminarán, sincera y resueltamente, á hacer práctica esa idea, porque sólo realizándola, Bolivia será capaz de alcanzar los grandes destinos á que le llaman su vasta extensión territorial, su posición geográfica, sus riquezas naturales, la fertilidad de su suelo y el patriotismo de sus hijos.

Las situaciones indecisas nada prometen ni producen nada. Sólo sirven para fomentar la inercia, deteniendo la acción de las fuerzas del progreso, cuando no para crear relaciones equívocas de aparente cordialidad. Me refiero en esto á lo internacional, para significar que en ese orden deben buscarse siempre con empeñoso afán, soluciones definitivas, á fin de hacer más sinceros y por lo mismo más firmes los vínculos de amistad con las naciones vecinas. Esta ha sido por otra parte la política constante de Bolivia, que en la última época ha dado testimonio irrefragable de la honradez de sus propósitos, acordando con el Peru el arbitraje jurís, para definir su mutua cuestión de fronteras, y aceptando al Brasil sin reparar en sacrificios dolorosos, un arreglo directo sobre análoga cuestión.

A Chile y al Paraguay pueblos igualmente amigos, con quienes nos resta arreglar antiguos diferendos, pienso que debe invitarse á proceder de idéntico modo: ó arreglo directo, inmediato, ó arbitraje, puesto que á Bolivia no le falta valor para aceptar las emergencias de su desgracia en la guerra del Pacífico y tiene suficiente entereza para labrar su porvenir aun en medio de sus mismas angustias, y desde que, teniendo noción clara de su situación, sabe lo que le es posible esperar. como conoce lo que le es forzoso ceder; pero necesita resguardar su soberanía dentro de líneas invariables y para ello indispensable es llegar á una solución final. El Gobierno que hoy se inaugura la buscará con patriótica insistencia, en medio de condiciones equitativas que satisfagan las recíprocas conveniencias de los pueblos, que es también lo que constituye el legítimo anhelo de éstos.

Considero indispensable organizar la hacienda pública con arreglo á los principios que fija la ciencia de las finanzas, único medio de dar á los impuestos su fisonomía y aplicación propias, apartándose de todo espíritu de contemporización que desnaturaliza el origen de la renta fiscal por atribuir fondos á los tesoros departamentales y municipales. Con esto no pretendo aconsejar una tendencia reaccionaria contra todo lo hecho por la Convención de 1899; pido tan sólo la revisión de ciertos puntos notoriamente inconvenientes y cuyo mantenimiento no encontraría justificativo plausible dentro de un razonamiento científico. Así, se considera la naturaleza de las patentes mineras, se medita sobre la causa de que provienen y se estudia el origen de la propiedad minera, esa renta será forzoso devolverla al Tesoro Nacional, como, por razones de igual índole, habrá que hacer otro tanto con la que proviene del papel sellado y timbres, ya que estos objetos, lo mismo que la moneda, son esencialmente nacionales y por eso también llevan en sí la fe nacional junto con el sello del Estado.

Entiendo que para cumplir fielmente la ley financiera, el presupuesto que se sancione debe ser equilibrado en sus dos conceptos de ingreso y egreso. De otro modo el manejo de la hacienda tiene que ser forzosamente discrecional para el Ejecutivo, pero entiendo también que el equilibrio debe buscarse, no mutilando la administración, lo cual cede en perjuicio del buen servicio público y anula las expectativas que haya tenido en mira el plan político general, sino arbitrando nuevos recursos que acudan á acrecentar la riqueza fiscal. No hacerlo así importaría desconocer una de las más principales atribuciones de la Honorable Cámara de Diputados, á la vez que sería decretar el estacionarismo del país, cuyas necesidades son siempre crecientes en razón directa de su progreso.

En materia de hacienda el buen crédito hace la buena administración. Necesitamos mejorar ese crédito si lo hay, crearlo si no existe. Para esto la medida indispensable, que debe adoptarse con carácter previo, es la de colocar las obligaciones en condición realizable dentro del movimiento económico del país. No prometer más que aquello que haya seguridad de cumplir, desprendiendo la seguridad de hechos evidentes en su realización, antes que de actos de voluntad susceptibles de ser contrariados, por otros actos de igual especie.

Asignar en cada gestión sumas prudencialmente calculadas y por lo mismo de abono indudable, para amortizar ciertas obligaciones que vienen acumulándose desde tiempo atrás, sería después el otro remedio eficaz para levantar el crédito y formarlo.

Y ya que hablamos de crédito, oportuno es reflexionar sobre lo que convendrá hacer respecto de las fuertes obligaciones que el Estado reconoce en favor de los bancos de emisión.

Sin duda que lo mejor sería cancelar íntegramente, en una sola vez, los dos y medio millones, más ó menos, á que ascienden esas obliga-

ciones. Eso lo aconseja todo espíritu honrado y lo comprende todo el que, á la vez de preocuparse de la estabilidad permanente de las instituciones bancarias, que en parte reflejan el crédito público, cuida el buen nombre del país: pero, infelizmente, dada la situación de nuestras finanzas, que no es aventurado decir que están por organizarse y se organizarán, estoy cierto, si á su sabiduría el Honorable Congreso quiere unir un elevado y sincero espíritu nacional—no es posible todavía pensar en esa forma de cancelación.

Habría, pues, en primer término, que corregir la cuenta de los bancos, cortándola á fecha determinada—el 31 de diciembre, por ejemplo: Luego, situarla en condiciones equitativas mediante gestiones que se harían con los acreedores, á fin de que los bancos no hagan lo de Siloe, tomarse la carne misma del Estado á título de intereses.

Nueve ó diez por ciento como tipo de interés, sobre una deuda de dos y medio millones, en la cual van capitalizados los intereses de la misma deuda, es francamente usurario.

Pienso que podría pagarse á los bancos mediante una emisión de bonos del Estado que ganarían 6 por ciento de interés, recibiendo al mismo tiempo 6 por ciento de amortización anual. El servicio de estos bonos sobre un total de dos y medio millones, impondría al fisco una erogación de 300,000 bolivianos durante doce años, al fin de los cuales no quedaría en circulación ni uno solo de los bonos emitidos y estaría íntegramente pagada la deuda á que ellos respondían.

Esta combinación no sólo tendría el objeto de pagar á los bancos, sino que implícitamente llevaría consigo el muy laudable propósito de iniciar en condiciones de garantizada seguridad la creación del crédito nacional, de que tanto necesitamos.

Con todo, si una suspicacia inexplicable en medio de la patriótica sinceridad con que obligadamente debemos proceder y el matador sistema de desahuciarlo todo, para no hacer nada, impidiera el paso á esa saludable combinación, el pago á los bancos puede hacerse también, sin la emisión de bonos asignando en el presupuesto de cada gestión la indicada cantidad de 300,000 bolivianos, de que siempre podrá disponer el Tesoro Nacional, para el pago de intereses al 6 por ciento, y servicio de amortización del capital.

No sólo dentro del país sino fuera de él se espera con ansiedad el voto del Honorable Congreso sobre la aplicación que habrá de darse á los 2,000,000 de libras provenientes del arreglo diplomático celebrado con el Brasil.

En esta orden, abrigo la convicción íntima de que no tenemos derecho de disponer de esos fondos para saldar obligaciones contraídas por la presente y la pasada generación. Esas obligaciones constituyen nuestra responsabilidad actual y estamos en el deber de satisfacerlas con nuestro esfuerzo propio, sin comprometer el patrimonio de las generaciones del porvenir. Solo los pueblos y los hombres que no tienen

hábitos de trabajo aceptar el usufructo de riquezas que no han producido. Ni Bolivia ni sus hombres están en ese caso y han de probarlo con enérgica virilidad.

Esos fondos deben destinarse íntegramente, sin distraer un sólo penique á la ejecución de ciertas obras que, á la vez de desenvolver ampliamente el territorio nacional, representen una ventaja efectiva y perdurable para el país. Así nos será permitido comparecer sin avergonzarnos ante la Historia, porque, á la desgracia de no haber podido conservar íntegro el legado de los fundadores de la Patria, opondremos la virtud de haber preparado el engrandecimiento de Bolivia.

Dento de estas ideas y propósitos, se impone la inversión de los 2,000,000 de libras, en la construcción de la primera parte—1,500 kilómetros, más ó menos—de la red ferroviaria que después llegaría á cruzar y circundar todo el territorio nacional.

Es entendido que para esa construcción han de buscarse algunas combinaciones financieras que doblen el capital disponible, como lo es, que al formar el concepto general de las líneas por construir, debe tenerse en cuenta, tanto la solución de algunos problemas hasta hoy insolubles de nuestra política interna, cuanto el mejoramiento de nuestras relaciones internacionales, y también, á la vez que la lealtad con el pacto boliviano-brasilero de Petrópolis, la creación de nuevas fuentes productivas en el país.

La juventud y el ejército representan las dos fuerzas activas de la nación. Aquélla como esperanza del porvenir. Éste como garantía del país y de sus instituciones.

Cuidar esos dos elementos con paternal solicitud y elevar su espíritu mediante la instrucción, es uno de los mejores servicios á los que un hombre público puede dedicar su actividad.

He de pedir, por lo mismo, á los representantes de la nación, que dando lugar preferente en sus meditaciones, quieran facilitar el paso á las iniciativas que se hagan en materia de instrucción.

Debemos convencernos de que, si la generación que asiste á un momento histórico es responsable de los actos que ejecuta, no lo es de las condiciones de ilustración en que llegó á ese momento. Por eso en la obra del porvenir tenemos también nuestra parte de trabajo y ese se cumple ilustrando á la juventud. Ilustrémosla, mejorando nuestras leyes y nuestros elementos de instrucción.

Una palabra más:

La libertad es uno de los atributos de la humanidad y es también el mejor derecho de los pueblos y de los hombres: pero para ser racional, debe estar restringido su ejercicio por las leyes que nuparan la honra de los ciudadanos ó imponen una sanción penal á la calumnia. Esto no sucede hoy con la licencia que ha dado en llamarse libertad de prensa. Necesitamos corregir nuestra legislación en esa materia, á fin de garantizar la honra de las personas y la cultura social.

Termino, Honorables Senadores y Diputados, reiterando ante mi conciencia el juramento que por mandato de la ley acabo de prestar, de conservar y defender la Constitución de la República.

COLOMBIA.

CONVENIO CON ESPAÑA PARA LA VALIDEZ DE ESTUDIOS ACADÉMICOS.

[De "Las Novedades" de Nueva York de octubre 20 de 1904.]

La cancillería del Ministerio de Estado ha publicado en la "Gaceta" el convenio de reconocimiento mutuo de validez de títulos académicos y de incorporación de estudios.

Se determina en dicho convenio que los nacionales de ambos países que en cualquiera de los Estados signatarios del mismo hubieren obtenido título ó diploma, expedido por la autoridad nacional competente, para ejercer profesiones liberales, se tendrán por habilitados para ejercerlas en el uno y en el otro territorio.

Para que dicho título ó diploma produzca los efectos expresados, se requiere: 1º, La exhibición del mismo debidamente legalizado; 2º, que el que lo exhiba acredite, mediante certificado expedido por la legación ó el consulado más cercano de su país, ser la persona á cuyo favor se ha extendido; y 3º, que cuando se solicite por el interesado en uno de los dos países el reconocimiento de la validez de un diploma ó título académico expedido en el otro país para ejercer profesión determinada se acredite que dicho diploma ó título habilita también para ejercer esa profesión en el país en que se haya expedido.

Los nacionales de cada uno de los dos países que fueren autorizados para ejercer una profesión en el otro, en virtud de las estipulaciones del convenio, quedarán sujetos á todos los reglamentos, leyes, impuestos y deberes que rijan en la materia para los propios nacionales.

También se establece que los estudios de asignaturas realizados en uno de los Estados contratantes, podrán ser incorporados en los establecimientos docentes del otro, previa la exhibición por el interesado de certificación, debidamente legalizada, en que conste haber sido aprobadas dichas asignaturas en establecimiento cuyos exámenes ó certificados de aptitud tengan validez oficial en el Estado donde se hayan realizado los estudios; la exhibición del certificado expedido por la legación ó consulado más próximo del país á que el interesado pertenezca, y en el cual se acredite que este último es la persona á cuyo favor se ha extendido la certificación susodicha, y los informes del Consejo de Instrucción Pública en España, ó del ministerio de Instrucción Pública de Colombia, haciendo constar los estudios exigidos por las disposiciones nacionales que puedan estimarse equivalentes á los realizados en el extranjero por el que solicite.

El convenio ha sido ratificado el 5 de agosto último, y su duración será de diez años.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.— *Decreto No. 366, de 26 de abril de 1904, por el cual se suspenden los efectos de ciertas disposiciones ejecutivas relacionadas con la renta de aduanas.*

[“Diario oficial” de 2 de mayo de 1904, No. 12062.]

ARTÍCULO 1º. Un mes después de la promulgación del presente decreto, se suspenderán los efectos de los decretos números 1183 y 262 arriba citados.

ARR. 2º. Dentro del mismo tiempo, se suspenderán los efectos del artículo 1º del decreto número 99 de 29 de enero del presente año (“Diario oficial” No. 11994 de 1º de febrero); pero los artículos alimenticios que en él se mencionan se reputarán comprendidos en el artículo 2º del mismo decreto, para los efectos de las deducciones ordenadas en sus ordinales 1º, 2º y 3º.

II.— *Resolución No. 7, de 26 de abril de 1904, por la cual se dispone que los derechos de importación que se causen en las aduanas del Atlántico y Buenaventura se cobren en papel moneda.*

[“Diario oficial” de 3 de mayo de 1904, No. 12063.]

Los derechos de importación que se causen en las aduanas del Atlántico y de Buenaventura en las agencias postales y en las administraciones de Correos nacionales, se cobrarán en papel moneda al tipo del cambio sobre el oro americano que rija el día del pago, fijado en Bogotá por la Junta nacional de amortización, y en los departamentos por las juntas seccionales de amortización nombradas por la misma Junta, de acuerdo con la Ley 33 de 1903.

COSTA RICA.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.— *Decreto No. 55, de 23 de julio de 1904, aprobando el convenio adicional celebrado entre Costa Rica y Honduras el 27 de mayo del mismo año, con respecto á artículos estancados ó prohibidos.*

[“La Gaceta” de 27 de julio de 1904, No. 23.]

Por el presente decreto se aprueba el convenio adicional firmado en Tegucigalpa el 27 de mayo de 1904, que á la letra dice:

ARTÍCULO ÚNICO. La libertad de derechos estipulada en la Cláusula XXII del tratado concluido entre Honduras y Costa Rica el 28 de septiembre de 1895, no comprenderá la del tabaco ni del alcohol ó sus compuestos, ni la de ningún otro de los artículos hoy estancados ó pro-

hibidos en cualquiera de las dos naciones, aun cuando más tarde el Gobierno de cualquiera de ellas resolviera permitir su libre comercio.

II.—*Decreto No. 36, de 28 de julio de 1904, relativo á la importación y exportación de ganado vacuno hembra.*

[“La Gaceta” de 29 de Julio de 1904, No. 35.]

ARTÍCULO 1°. Concédese una prima de cinco colones por la introducción á la República de cada cabeza de ganado vacuno hembra de dos á seis años de edad, apto para la reproducción.

Esta prima se pagará del Tesoro Público.

ART. 2°. Desde la publicación de esta ley, se pagarán por derecho de exportación diez colones por cada cabeza de ganado vacuno hembra que salga del país. Por destace de cada res importada de las condiciones á que se refiere el anterior artículo, se pagarán diez colones en favor de los fondos de Instrucción Pública del respectivo distrito, sin perjuicio de satisfacer los derechos ó impuestos actualmente establecidos.

ART. 3°. El Poder Ejecutivo dictará las disposiciones reglamentarias necesarias para la ejecución de esta ley.

III.—*Decreto de 15 de agosto de 1904, relativo á la importación de muebles de madera.*

[“La Gaceta” de 17 de agosto de 1904, No. 41.]

En virtud del presente decreto, el inciso A del artículo 1° de la Ley No. 28, de 3 de julio de 1902, se substituye con el siguiente:

“A. Muebles de madera ordinaria, lisa ó labrada, siempre que no tengan talladuras ni chapas de madera fina, ni espejos, y aunque tengan partes torneadas ó asientos de rejilla de bejuco, 25 céntimos el kilogramo.”

LISTA DE CONSIGNATARIOS DE LA COSECHA DE CAFÉ DE 1903-4, CON ESPECIFICACIÓN DE DESTINO Y COMPARACIÓN DE LAS REMESAS DE 1902-3.

[Departamento de Estadística, Sección Comercial.]

	1903-4.		1902-3.	
	Cantidad.	Peso.	Cantidad.	Peso.
<i>Consignatarios de Londres</i>				
	<i>Sacos.</i>	<i>Kilogramos.</i>	<i>Sacos.</i>	<i>Kilogramos.</i>
W. Le Lacheur & Son	79,046	4,721,598	94,221	5,564,385
Rosling Bros. & Co	16,068	1,019,401	6,845	410,300
Fruhling & Coehlen	21,360	1,358,246	22,758	1,342,292
Schwann & Co	12,267	721,684	14,363	842,682
Phipps & Co	6,755	433,568	6,683	434,346
C. R. Coffe Ests. Co	3,461	214,698	1,782	109,269
Riensch & Heed	7,145	446,691	9,231	537,372
Chalmers, Guthrie & Co	7,197	448,094	17,205	1,045,435
Manella & Co	2,688	165,006	7,270	438,761
Kleinworth & Sons	9,980	583,511	9,160	510,294
Kieffe Freres & Co	1,140	68,424	1,819	107,745
W. Brandts & Sons	1,518	91,595	4,799	278,844
Steibel Bros.	1,535	94,237	2,319	140,775
E. Cortés & Co	1,016	61,857	.....	.....
Credit Lyonnais	389	24,618	2,968	185,256
Scrutton & Sons	559	33,511	183	11,466
Eggers & Stallforth	816	49,255	1,081	65,123

Lista de consignatarios de la cosecha de café de 1903-4, con especificación de destino y comparación de las remesas de 1902-3.—Continúa.

	1903-4.		1902-3.	
	Cantidad.	Peso.	Cantidad.	Peso.
<i>Consignatarios de Londres—Continúa.</i>				
	Sacos.	Kilogramos.	Sacos.	Kilogramos.
Ch. Levy & Co.....	945	56,990	.....	.....
Arthur Vuisittart.....	859	51,553	2,887	186,659
Otros varios.....	1,052	60,937	5,921	333,925
Total.....	176,056	10,572,414	211,465	12,552,859
<i>Consignatarios Hamburgo.</i>				
Aepfl & Co.....	4,012	238,028	3,082	173,525
Bore & Leinbecke.....	1,122	64,923	2,202	140,267
Riensch & Held.....	4,827	118,275	2,734	167,342
Luis Beer.....	481	28,881	3,772	227,022
H. Augener.....	931	55,871	1,302	76,523
Haasentish Exp. & Imp.....	110	6,593	699	42,580
R. Luria & Co.....	116	8,672	260	17,345
M. Meyer & Co.....	.....	.....	411	23,240
Total.....	8,629	521,249	14,462	868,145
<i>Consignatarios Bremen.</i>				
Eggers & Stallforth.....	4,739	287,441	5,564	341,517
Otros varios.....	.....	.....	75	4,545
Total.....	4,739	287,441	5,639	346,062
<i>Consignatarios Bordeaux.</i>				
H. Tournon & Co.....	2,930	174,359	4,913	296,035
C. L. Babin & Co.....	367	22,120	432	29,660
Valiente & Co.....	278	16,407	1,186	70,961
Otros varios.....	1	52	31	1,860
Total.....	3,576	212,938	6,562	398,519
<i>Consignatarios Havre.</i>				
Kieffe Frères.....	312	18,980	60	3,780
R. Duval & Co.....	116	6,661	1,900	115,283
G. Kastler.....	94	5,655	442	26,520
Otros varios.....	3	215	309	18,715
Total.....	525	31,511	2,711	164,298
<i>Consignatarios New York.</i>				
A. D. Straus & Co.....	1,751	109,521	3,737	236,956
Livingston & Co.....	1,295	83,923	1,409	89,866
G. Amsink & Co.....	1,376	83,606	1,508	96,567
Chase & Sanborne.....	400	24,107	3,306	202,092
C. A. Delgado.....	734	47,323	240	15,945
Silva Bussanitus & Co.....	255	15,900	1,294	74,617
C. Roldán & van Stikell.....	203	12,092	.....	.....
Brunner & Co.....	289	23,154	.....	.....
M. Mason & Co.....	266	17,894	.....	.....
Fore & Co.....	167	17,164	.....	.....
J. L. Medina & Co.....	167	10,331	.....	.....
C. Wessels & Co.....	50	2,968	566	31,227
Kunhardt & Co.....	90	5,400	1,328	79,507
L. Huganiers & Co.....	46	3,220	398	27,255
P. A. López.....	.....	.....	1,972	128,909
Otros varios.....	125	7,421	3,641	222,047
Total.....	7,423	464,025	19,399	1,195,980
<i>Consignatarios San Francisco.</i>				
Ois McAllister & Co.....	2,960	184,199	16,039	960,010
G. Moore & Co.....	909	54,466	2,133	129,705
Castle Bros.....	401	23,283	1,745	279,988
L. F. Lastrero.....	686	42,587	1,510	92,038
W. Louisa & Co.....	.....	.....	2,317	122,313
Mohs Frères & Co.....	.....	.....	823	49,544
Otros varios.....	16	1,043	741	42,876
Totals.....	4,972	314,578	28,108	1,676,494

El café enviado á otras plazas es de muy poca importancia, lo que indica que en dichos lugares no hay comercio establecido del grano; por esta razón no figuran esos envíos en el resumen anterior.

San José, 30 de Setiembre de 1904.

EXPORTACIÓN DE LA COSECHA DE CAFÉ DE 1903-4, PRINCIPIADA EL 1º DE OCTUBRE DE 1903 PRÓXIMO PASADO Y CONCLUIDA EL 30 DE SEPTIEMBRE ÚLTIMO, CON ESPECIFICACIÓN DE PAÍSES-DESTINO.

[Departamento de Estadística, Sección Comercial.]

Países.	Destino.	Pergamino.		Beneficiado.		Distribución.	
		Sacos.	Kilogramos.	Sacos.	Kilogramos.	Sacos.	Kilogramos.
Inglaterra	Londres	139,819	8,276,605	36,233	2,291,755		
	Cardá			865	52,921	176,917	10,624,311
Estados Unidos	New York	492	29,061	6,931	434,961		
	New Orleans			167	11,400		
Francia	Sau Francisco	1,977	116,829	2,095	188,719	12,562	781,073
	Bordeaux	203	11,411	3,375	201,527		
	Lyón	293	17,319	232	14,192		
Alemania	París			2	116	4,163	211,575
	Hamburgo	4,529	299,071	4,104	252,572		
Austria-Hungría	Bremen	3,633	217,590	1,106	69,851	13,372	809,094
	Fiume	333	20,372				
Bélgica	Trieste	55	3,080	78	4,680	486	28,132
	Amberes			4	280	1	20
Italia	Génova			26	1,600	26	1,600
Chile	Vaporario			25	6,836	25	6,836
Panamá	Bocas del Toro			363	23,001	363	23,001
Total		151,351	8,961,998	56,501	3,557,471	207,858	12,519,472

RESÚMEN.

	Sacos.	Kilogramos.
Embarcado por puerto Lión	180,862	10,909,221
Embarcado por puerto Pantareas	26,996	1,610,251
Total	207,858	12,519,472
Menos 18 por ciento sobre 8,961,998 kilogramos pergamino		1,613,160
Neto		10,906,312

S. E. ú O.

Comparada esta cosecha con la de 1902-3 próxima pasada, que fue de 17,332,613 kilogramos, tenemos que la presente disminuyó 4,813,111 kilogramos, ó sea un 27.76 por ciento. La proporción de café en pergamino respecto del total fue de 71.60 por ciento. San José, 30 de Setiembre de 1904.

J. M. CUERVO.

BANANOS DE COSTA RICA.

[D. "Financial Times," Londres.]

Dichosos los países que producen bananos. Costa Rica es uno de ellos y según demuestra el informe anual del Cónsul Cox, durante el último año el valor de la exportación de esa fruta señaló un aumento de 29.32 por ciento sobre 1902.

A la buena calidad del banano de Costa Rica se atribuyó la prosperidad de esta industria.

El área total de los plantíos de bananos asciende á 24,317 manzanas ó sean 42,060 acres, y esta área está aumentando rápidamente á causa de la mejora creciente de los precios.

Los bananos de Costa Rica gozan de la más alta reputación. Durante el año 1903 fueron enviados á Manchester como unos 650,000 racimos y todos fueron vendidos allí en magníficas condiciones.

El incremento de la exportación puede notarse en los cinco años: 1899, 2,982,771 racimos; 1900, 3,420,166 racimos; 1901, 3,870,156; 1902, 4,173,199; 1903, 5,139,063.

El año 1903, 406 buques fueron á los Estados Unidos con bananos y 25 al Reino Unido.

NUEVA CASA COMERCIAL EN CARTAGO.

Bajo el nombre de "The Byrd Commission Company" se ha establecido en Cartago una nueva casa comercial, á cuya cabeza se encuentran el Gen. PHILL. G. BYRD y el Cor. R. LEE BYRD, ciudadanos uno y otro de los Estados Unidos de América, con intereses en Boacas del Toro, Panamá.

CUBA.

EL MENSAJE PRESIDENCIAL.

Al Congreso:

El Ejecutivo, al inaugurarse la segunda legislatura del corriente año cumple el deber de informar al Congreso sobre el estado general de la República y de recomendar la adopción de algunas Leyes y resoluciones que considera necesarias.

Nada ha alterado la tranquilidad de que se viene disfrutando en el país año tras año, sucesivamente, acentuándose más, de día en día, el amor al orden y el deseo del trabajo, y siendo cada vez mayor la confianza que inspira la patriótica sensatez y espíritu de moderación de nuestro pueblo. Así se explican el buen nombre y el crédito de que goza en el Exterior la República de Cuba, la afluencia entre nosotros de capitales extranjeros y el estímulo que se advierte en general por el desarrollo progresivo de los distintos ramos de nuestra Industria Agrícola.

La extraordinaria abundancia de lluvias en el mes de junio, y últimamente en octubre, ha sido causa de que hayamos tenido que lamentar pérdidas de vidas é intereses, causadas por las inundaciones ocurridas últimamente en las Provincias de Santiago de Cuba, Camagüey y Matanzas. El Ejecutivo, haciendo uso de la consignación para Calamidades Públicas, acudió prontamente al auxilio de esas Provincias, en la medida posible.

La Guardia Rural se hace cada día más acreedora á la confianza del Ejecutivo y al aplauso de todo el país, por el celo y eficacia con que atiende al cumplimiento de su importante misión, sirviendo así de positiva garantía, en los campos sobre todo á las personas y á la propiedad. Por eso no será denasado cuanto haga el Congreso en el sentido de llenar las deficiencias que aun se notan en la organización de este honroso Cuerpo.

Está para terminarse la reorganización del Cuerpo de Artillería, conforme con la ley de 26 de enero último. Se ha realizado en parte el reclutamiento verificándose sólo en la Provincia de la Habana. Cuando esté completo el cuadro de Oficiales, se extenderá á toda la Isla. También entonces se inaugurará la Academia Militar, á la que asistirán, además de los Oficiales de Artillería, cierto número de Oficiales de la Guardia Rural, que se tomarán de los tres Regimientos, á fin de que adquieran la instrucción adecuada al Arma á que pertenecen. La Academia se establecerá en la Batería número tres, sita en el Vedado. Se están haciendo los trabajos preparatorios para su instalación allí.

Ha sido contratado con un plazo de seis á diez meses, el armamento moderno de que ha de proveerse á ambos Cuerpos, Guardia Rural y Artillería, habiéndose escogido por una Comisión Técnica nombrada al efecto el "Remington Lee," por no poderse obtener el "Krag-Jørgensen," que sólo se fabrica para el Gobierno de los Estados Unidos. En la Armería Nacional se están poniendo en estado de ser utilizados varios cañones de los que usó el Ejército Libertador, ó tomó en acción, algunos de los cuales representan verdadero valor histórico.

El Ramo de Comunicaciones mejora y se extiende cada día en toda la República. Se han creado, por tanto, nuevas Oficinas de Correos y la transmisión de correspondencia se hace más frecuentemente. Hay 331 Oficinas, de las cuales 109 despachan giros, 206 fardos postales, y todas remiten correspondencia certificada.

Los trabajos de reparación de las líneas telegráficas se realizan con la premura y eficacia posibles. Se comenzaron por las líneas principales de Santiago de Cuba y Camagüey, y se prosiguen hoy en las de Santa Clara, procurándose llegar hasta la Habana con el propósito de poner la línea central en condiciones satisfactorias, á fin de evitar las frecuentes interrupciones que han venido ocurriendo en la comunicación telegráfica.

La condición sanitaria del país es tan satisfactoria como lo fué en el año anterior. La mortalidad en el Término Municipal de la Habana, durante los meses transcurridos ya del corriente año, es de 21.20 por cada mil habitantes; pero es de suponerse que la proporción será mucho menor después de incluirse los tres últimos meses, que siempre dan cifras más bajas.

La mortalidad en toda la Isla, desde el 30 de junio de 1903 á igual día de 1904, acusa 22,470 defunciones, ó sea 16.37 por mil.

La epidemia de escarlatina ha cesado, con excepción de algunos casos aislados en esta Ciudad y en Artemisa. La tuberculosis es el mal que mayor contingente da á la Estadística Demográfica, haciendo mayores estragos en la clase pobre. El mal pudiera disminuirse con leyes encaminadas á mejorar la condición del obrero, que ocupa hoy, general-

mente, habitaciones malsanas por estrechas, incómodas y sin ventilación. Teniéndose en cuenta los excelentes resultados que dieron las Brigadas de Saneamiento, se ha incluido en el próximo Presupuesto consignación suficiente para que se organicen de nuevo y funcionen durante seis meses, con objeto de hacer la limpieza general y desinfección de las casas de la Habana.

Hay á pocas millas de la ciudad de Santiago de Cuba un lugar llamado Punta de Sal, que es el extremo, en aquel puerto, del antiguo ferrocarril procedente de las Minas del Cobre, en explotación. Generalmente llegan allí algunos extranjeros no inmunes. Uno de ellos, hace pocos días, presentó síntomas sospechosos de fiebre amarilla. La Junta Central de Sanidad, al primer aviso, acordó que en el acto saliera para aquel lugar el Dr. JUAN GUTERAS, uno de sus miembros más competentes, para estudiar el caso y adoptar todas las medidas necesarias, según las circunstancias.

De los informes remitidos por él resulta: Que en efecto, era un caso de fiebre amarilla de conformidad con el acertado diagnóstico de la Comisión de Enfermedades Infecciosas de Santiago de Cuba; que no hay motivo ninguno para creer, ni es posible aceptar, que el mal se originará primitivamente en suelo cubano; que todas las probabilidades son en el sentido de que lo transmitió algún mosquito infectado que venía á bordo de los buques arribados últimamente á Santiago de Cuba, procedentes de Veracruz, Bahía, Brasil, Puerto Cabello, Haití; siendo los dos primeros puertos focos de la enfermedad y pudiendo considerarse los demás como sospechosos; que se adoptaron prontamente las medidas oportunas de aislamiento y desinfección, á fin de evitar, en lo posible, que ocurriera otro caso; y por último, que el enfermo se hallaba fuera de peligro, en estado ya de convalecencia.

De todos modos cabe aquí llamar la atención del Congreso de ser el Estado responsable en materia de Sanidad, por virtud del Tratado sobre las relaciones políticas entre Cuba y los Estados Unidos; por lo cual conviene que el Estado se haga cargo, sin demora, del servicio de saneamiento de Santiago de Cuba, concediéndose al efecto el crédito correspondiente, de acuerdo con la indicación hecha en mi Mensaje de octubre.

La Junta Central de Sanidad, también acudió prontamente en auxilio de la ciudad de Bayamo, en donde se presentaron varios casos de difteria. No habiendo allí los elementos necesarios para extirpar la epidemia, fué primero, en comisión de la Junta, el doctor ARÍSTIDES AGRAMONTE, y se envió después, á indicación suya, una Brigada de Desinfección con oficiales entendidos, para vacunar á los atacados del mal, obteniéndose desde luego el resultado apetecido.

Hacia algún tiempo que la Junta Central preparaba el trabajo de unas ordenanzas generales sanitarias. Terminado ya, será muy pronto

aprobado por el Ejecutivo, viniendo á suplir en gran parte estas ordenanzas la falta de legislación apropiada al constante progreso de tan importante servicio.

La favorable opinión de que goza en el extranjero nuestro Departamento de Sanidad, ha sido confirmado recientemente por los grandes premios y medallas que ha obtenido en el Certamen Internacional de Saint Louis.

No existe en el Ramo de Beneficencia ningún asunto digno de que, sobre él, se llame en particular la atención del Congreso, á no ser aquel á que he aludido en anteriores mensajes. Me refiero á la Orden Militar número 271, de 1900, que como la Orden 159, de 1902, respecto de sanidad, necesitan ser reformadas de manera que el Ejecutivo tenga en ambos Departamentos más directa intervención, por ser otros tantos ramos de la Administración Pública encomendados á su autoridad, y porque cuestan al Estado la crecida suma de \$1,531,249. Tal como funcionan, en virtud de las órdenes militares que les dió la forma actual, la Beneficencia y la Sanidad vienen á ser una especie de organismos independientes, siéndole permitido al Ejecutivo ejercer sobre ellos la alta inspección, á cambio de la obligación impuesta de proveer con amplitud á los gastos que su sostenimiento origina. Como se ve, esta manera de funcionar dependencias puramente administrativas, no se halla en armonía, de ningún modo, con la letra y el espíritu de nuestra Constitución, siendo, por tanto, urgente la reforma.

El día 14 de octubre terminó el plazo de tres meses fijado por la ley de 15 de julio último para que la Comisión nombrada al efecto resolviese las reclamaciones pendientes sobre liquidación de haberes de individuos del Ejército Libertador. La Comisión se componía de un Magistrado del Tribunal Supremo, de uno de la Audiencia de Pinar del Río, de otro de la Audiencia de Matanzas, del Fiscal de la Audiencia de Santiago de Cuba, del Teniente Fiscal de la de Matanzas, del Juez de Instrucción de Santa Clara, casi todos Jefes del Ejército Libertador, y de los coroneles FERRER, DIAGO Y PÉREZ ABREU.

Esta Comisión, consagrada exclusivamente, con un celo digno de elogio, al mejor desempeño de su cometido, logró realizar el ímprobo trabajo de examinar uno por uno y resolver 10,633 expedientes, de los cuales fueron desestimados 9,268, y resueltos favorablemente 1,365. La Comisión entendía que las expresadas 10,633 reclamaciones eran todas las que había pendientes, pero á última hora, y cuando era absolutamente imposible ocuparse de ellas, dió cuenta el Secretario de la Comisión de otras 1,220. Estas son de carácter especial, pues parece que parte de las planillas á que se refieren se han extraviado, y será preciso rehacerlas y abrir la información correspondiente para justificar los datos que las nuevas contengan.

La ascendencia, hasta hoy, de la deuda liquidada, es de \$56,768,426.33, en esta forma:

Liquidación hecha por la primera Comisión Central Revisora.....	\$51,589,659.24
Liquidación hecha por la segunda y tercera	3,961,395.45
Liquidación hecha por esta última Comisión.....	1,217,971.64
Total.....	56,768,426.33

Tomando por punto de partida la suma que precede, y dando por sentado que la deuda no pase de \$57,000,000, quedarán \$28,500,000 por saldar, después de satisfacer el 50 por ciento que se está repartiendo. ¿De qué manera y con qué recursos se pagarán esos \$28,500,000? Lo grave de esta cuestión, que demanda serio estudio, me sugiere las siguientes consideraciones:

No hay nación que pueda en realidad llamarse independiente y soberana, si su hacienda no descansa en una base de sanos principios económicos, que la permitan funcionar con desahogo, á fin de atender fácilmente á las cargas del Estado y cumplir con religiosa exactitud los compromisos contraídos, sin que el Gobierno se vea expuesto, en ningún tiempo, á la humillación de ser apremiado por falta de cumplimiento de sus obligaciones, y á los riesgos é ignominia que acompañan siempre á las naciones desacreditadas por insolventes. Nosotros, que estamos todavía en los comienzos de nuestra vida nacional, que nos hallamos en la infancia, por decirlo así, debemos cuidar muy mucho de no forzar la capacidad rentística de nuestro país, de no abrumar la República con el peso de compromisos que hagan flaquear sus cimientos y la desplomen. Es deber mío, por tanto, ofrecer á la vista del Congreso nuestra situación financiera, para que le sea posible apreciar, con datos conocidos, los problemas económicos que tenemos delante.

El actual presupuesto de gastos es de \$15,827,451.25. Si á esta se añaden \$265,000 como resultado de la reorganización del Cuerpo de Artillería, y \$51,000 por el aumento de sueldos acordado por el Congreso para la Guardia Rural, el presupuesto se eleva á \$16,143,451.25. Pero esta cantidad es todavía insuficiente para cubrir las obligaciones del corriente año fiscal, como lo demuestra el mensaje que pasé recientemente al Congreso solicitando varios créditos por valor de \$445,781, para llenar las deficiencias del actual presupuesto. Si en éste se hubieran incluido los servicios que se omitieron, y si además se hubiesen consignado cantidades suficientes para otros servicios que se dotaron mal, el presupuesto que rige hoy pasaría, con mucho, de pesos 16,500,000. Las deficiencias señaladas, el progresivo desarrollo de las necesidades públicas y la imperiosa obligación de fomentar nuestra riqueza agrícola por distintos medios, entre otros, el de construir vías de comunicación, ha sido causa de que se haya redactado para el año fiscal de 1905 á 1906 un presupuesto de más de pesos 19,000,000, á fin

de que estén comprendidos y bien dotados todos los servicios indispensables, y de poder incluir, como se ha hecho, dos millones de pesos para aplicarlos, íntegros, á carreteras y puentes.

El Ejecutivo se ha arriesgado á formular para 1905 el expresado presupuesto, teniendo en cuenta que, si el promedio de ingresos continúa en la misma proporción de los meses anteriores, la suma total en junio del próximo año pasará con creces de 20,000,000 pesos. Siendo probable que los presupuestos futuros excederán al de 1905, á no ser que disminuya la renta de aduanas, que forma la casi totalidad de nuestros ingresos, puede asegurarse, desde luego, que no habrá en los años venideros grandes sobrantes para emergencias, y mucho menos para hacer frente á nuevas obligaciones ó compromisos de alguna importancia.

El 1º de julio último había una existencia disponible de \$2,400,000. Para dar útil aplicación á la mayor parte de esta suma, invirtiéndola en obras y atenciones de urgente necesidad, me dirigí al Congreso en Mensaje especial el 14 de octubre. Si se atiende á mis recomendaciones, se invertirán convenientemente como \$1,315,128.51, sin incluir lo que se adeuda á la Compañía del Ferrocarril de Cuba por servicios prestados, el costo del armamento ya pedido para la Guardia Rural y la Artillería, y el de las camas para la primera de dichas fuerzas, que están por comprarse; no bajando de \$250,000 las tres partidas en conjunto. Estas dos cantidades reunidas hacen \$1,565,128.51, y si se añaden los \$445,781 pedidos para enbrir las deficiencias de servicios en el presupuesto vigente, resulta un total de \$2,010,909.51, que deducidos de los \$2,400,000 existentes en julio próximo pasado, dejan apenas un saldo de \$390,000.

Ahora bien; incorporada esta última cantidad á los sobrantes de cada mes se van acumulando sucesivamente, es de esperarse, si el producto de las rentas continúa en la actual proporción, que pueda haber en Caja el primero de Julio del año próximo venidero, una existencia de tres á cuatro millones, libres de obligación alguna, salvo que entre tanto, se hayan votado nuevos créditos extraordinarios. Pero no debe olvidarse que éste será el último saldo que tendremos de semejante magnitud, porque una vez en ejercicio Presupuestos de \$20,000,000, más ó menos, no será posible que haya sino modestos sobrantes al término de cada año fiscal. Téngase presente, asimismo, para mejor juzgar de la abrumadora carga que pesa sobre el Estado, que no obstante el carácter descentralizador impreso á la estructura de la República, resulta de hecho, hoy por hoy, que en aquél se hallan concentradas muchas obligaciones á que los organismos locales debieran atender.

Constitucionalmente son autónomos los Municipios y las Provincias, sin que apenas quede un débil lazo que recuerde las relaciones que políticamente deben existir entre ellos y el Poder Central. En cambio, el

Esta
Provi
Sanc
cada
35 P
enci
día,
elev
A
alcu
teric
de tr
sign
años
cant
tinte
ferr
por r
No
en es
natu
segu
Mo
de te
se fu
miso
direc
pensa
como
que l
las A
se ha
Teso
neces
Re
blica
impo
de ac
dent
ndam
San
de ac
cient
Si no
la ma

Estado lleva sobre sí la inmensa mayoría de las cargas Municipales y Provinciales, como Escuelas, Cárceles, Hospitales, Asilos, Servicio de Saneamiento en algunas ciudades, etc., desembolsando para atenderlas, cada año, la enorme suma de \$5,764,811.20, que constituye hoy el 35 por 100 del Presupuesto Nacional. Con este peso extraordinario encima y el de las obligaciones que le son propias, mayores de día en día, no es de sorprenderse que el Estado se vea en la necesidad de elevar sus Presupuestos á veinte ó más millones de pesos.

A más de veinte millones, digo, porque si el presupuesto para 1905 alcanza á poco más de \$19,000,000, ¿á cuánto llegarán los de años posteriores con el aumento á cuatro mil plazas de la Guardia Rural en vez de tres mil; con la dotación de los Juzgados Municipales; con las consignaciones que se requieren para estimular y mantener en una serie de años sucesivos una corriente de inmigración por familias, y con otras cantidades que será preciso destinar con objeto de promover de distinto modo el fomento del país, por ejemplo, auxiliando las empresas ferroviarias para que extiendan sus ramales á comarcas lejanas, ricas por su suelo y por sus bosques, pero improductivas hoy?

No es posible fijar la vista en el porvenir de nuestra tierra sin pensar en estos medios necesarios para impulsar el desarrollo de sus riquezas naturales, que se traduce en bienestar individual y colectivo, garantía segura de orden y de paz.

Me he detenido en estas consideraciones para demostrar que, después de terminado el presente año fiscal, no será posible hacer cálculos que se funden en los sobrantes probables, con el fin de adquirir compromisos ajenos á las obligaciones ordinarias del Estado y á las que sirvan directamente para fomentar el país. ¿Y será cuerdo, por ventura, pensar en la existencia disponible á fines de junio próximo venidero, como base para la contratación de un nuevo Empréstito? Recuérdese que la prudencia y un espíritu previsor aconsejan reservar siempre en las Arcas Nacionales un saldo de uno ó dos millones de pesos, que no se halle afecto á obligación alguna, á fin de atender con nuestro propio Tesoro á cualquier clase de emergencias, ya en el sentido de súbitas necesidades no previstas, ó de un descenso en las rentas del Estado.

Recuérdese, igualmente, primero, que de todas partes de la República se pide auxilio al Gobierno Central, ascendiendo á millones el importe de las obras que se solicitan con urgencia; muelles, almacenes de aduanas, dragados de puertos, canalizaciones, etc.; segundo, que dentro de veinte meses vence el contrato con la Iglesia sobre arrendamiento de los edificios que sirvieron un tiempo de Convento de San Francisco y de Santo Domingo. El contrato nos da el derecho de adquirirlos por compra, mediante la suma de un millón cuatrocientos treinta y un mil pesos (\$1,431,000), ó devolverlos á la Iglesia. Si no hay la intención de comprarlos, urge ir pensando desde luego en la manera de proveer á una nueva aduana, y en la traslación del Insti-

tinto de Segunda Enseñanza á un edificio apropiado. Cualquiera de los dos extremos por que se opte, originará, forzosamente, crecidas erogaciones.

También deben tenerse presentes la Escuela de Niñas Recogidas, sita en la calle de Compostela, y el Asilo Correccional de Guauajay. La traslación de la primera á lugar distante de aquel barrio y á local conveniente, lo demandan á gritos la moral y la piedad que deben inspirar esas pobres niñas. La reconstrucción y reorganización del segundo es de absoluta necesidad, si ha de llenar los fines de su fundación.

Se ve, pues, que no será posible aplicar el saldo de junio próximo á ninguna otra atención que no sean las indicadas anteriormente.

Veamos ahora en qué forma y medida podremos aprovechar, para la completa cancelación de la deuda del Ejército, los sobrantes que se van obteniendo de los Impuestos Especiales, destinados al Empréstito de \$35,000,000.

Calculado el producto del impuesto á razón de \$280,000 al mes, término medio, el total al año es de \$3,360,000. Deducidos \$337,562 por gastos de recaudación, y \$1,750,000 por intereses del empréstito, sea, \$2,087,562, tendremos anualmente un saldo de \$1,272,438.

Puestos al cobro, cuando principió la amortización, los impuestos sobre el azúcar y el tabaco torcido que se exporte, el producto de los cuales se calcula conjuntamente en \$550,000, tendremos como ingresos de los impuestos especiales todos \$3,910,000, y como egresos, por el destino que da la ley al producto de dichos impuestos, \$3,107,562, descompuestos así:

Amortización	\$1,020,000
Intereses	1,750,000
Gastos de recaudación	337,562
Total	3,107,562

El saldo, pues, el primer año, después de los seis primeros de la vida del empréstito, será de \$802,438, que anualmente aumentará en la proporción de \$51,000 á que escienden los intereses del \$1,020,000 que se amortiza.

He insinuado que no es discreto y pudiera ser arriesgado contar con los sobrantes de futuros presupuestos para adquirir hoy nuevos compromisos; y como quiera que, según el artículo segundo del Apéndice Constitucional, no es dable contraer deuda pública—interior ó exterior—sino hay ingresos suficientes para atender al pago de intereses y amortización, nos encontramos colocados frente á frente del siguiente dilema: Ó limitamos el resto de la deuda del Ejército á la cantidad que sea compatible con un nuevo empréstito, cuyos intereses y amortización puedan pagarse con los sobrantes de los impuestos especiales vigentes, ó nos vemos en la necesidad de crear otros impuestos de

igual denominación con destino á cancelar el resto íntegro de la deuda, ó sean \$28,000,000; si bien harán falta sólo \$25,325,000, porque una vez pagado el 50 por ciento del total de las liquidaciones, quedará de los \$31,675,000, producto del empréstito ya realizado, un sobrante de \$3,175,000.

No parece prudente apelar al último extremo si se reflexiona que, además del presupuesto ordinario, que no tardará en pasar de \$20,000,000, hay el presupuesto fijo del empréstito de \$35,000,000, cuyos ingresos, por la contribución que le concierne, alcanzan á \$3,360,000, viniendo ambos presupuestos á hacer un total de \$23,000,000 á \$24,000,000. Tratárase de gastos directamente reproductivos, como son los que hace el Estado para dar impulso á las industrias del país y al desarrollo de la riqueza pública, y pudieran, quizás, estar justificados los nuevos recargos que pesarían sobre el contribuyente. No siendo posible dar de este modo solución al problema, quedaría éste en pie con todas las serias consecuencias inherentes á asuntos de esta clase, que se dejan sin resolver. Quedaría en pie, repito, si la parte restante de la deuda no se redujese á la cantidad racional que cupiera dentro de los límites de la capacidad rentística del país. Si así se hiciera, sería posible contratar desde luego un nuevo empréstito de algo más de \$11,000,000, cuyos intereses y amortización se pagarían con el saldo que se obtiene de los impuestos especiales después de cubrir las obligaciones á que se hallan afectas.

El producto de ese empréstito sería de \$10,000,000, que unidos á los 3,175,000 pesos mencionados, darían la cantidad de 13,175,000 pesos, la cual podría distribuirse juntamente con el 50 por ciento que se está pagando, recibiendo los interesados, en conjunto, el 73 por ciento, más ó menos, de sus respectivos haberes; bajo el supuesto de que el total de las liquidaciones no pase de \$57,000,000, ó un poco más. Si se piensa en que con precipitación vertiginosa, como si se hubiera tratado de realizar un negocio pingüe, 26,103 individuos del Ejército han vendido parte de sus haberes liquidados con un enorme descuento, es lógico esperar que todos encontrarían razonable recibir de contado, por el saldo de la mitad restante, una cantidad equivalente al 46 por ciento, tanto más cuanto que si se exige la suma total, han de transcurrir muchos años antes de que sea posible satisfacerla.

Pudiera surgir otra forma de resolver el problema, siempre descansando en los sobrantes de los impuestos especiales. Consiste en crear una deuda perpetua con el interés anual del 3 por ciento, reservándose al Estado la facultad de amortizarla después de veinte y cinco años, ó cancelarla antes, en la proporción del 46 por ciento.

De todo lo dicho, se desprende:

Primero. Que sea cual fuere la suma total de las liquidaciones hechas y por hacer, no hay que pensar en los ingresos ordinarios para saldar el resto de la deuda del Ejército.

Segundo. Que la cantidad única disponible para atender á compromisos que se contraigan con aquél fin, es la que resulta de los impuestos creados por la ley de 27 de Febrero, después de cubiertos los intereses, amortización, etc., del empréstito de \$35,000,000.

Tercero. Que dicho sobrante sólo permite contratar un empréstito de algo más de \$11,000,000 nominales.

Cuarto. Que aun tratándose de una deuda interior con interés del 3 por ciento, será muy difícil pagar los intereses, después de seis años, con lo que vaya quedando disponible del producto de esos impuestos, si la cantidad que los devenga pasa de 25 á 26 millones.

Al exponer con la severidad de los números, que son inflexibles, las condiciones de la Hacienda Pública, y por tanto, nuestra situación financiera en el presente y el porvenir, he cumplido mi deber como patriota, y como Jefe del Poder Ejecutivo.

Las relaciones exteriores de la República se hacen más extensas cada día, con el establecimiento de Legaciones y Agencias Consulares, y se consolidan por medio de tratados de amistad que se celebran con otras naciones.

Después de mi último mensaje de 4 de abril, el Gobierno Español ha elevado la categoría de su Representación Diplomática, acreditando ante el Gobierno de la República un Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, correspondiendo, de este modo, á la representación que Cuba tiene acreditada ante el Gobierno de Madrid. El de la República Dominicana ha nombrado también un Representante Diplomático con el carácter de Encargado de Negocios. El Ejecutivo, por su parte, ha encomendado funciones diplomáticas, previa la aprobación del Senado, á los Cónsules en Buenos Aires, Santo Domingo, Anres y Cantón, y tan pronto como el Senado apruebe el nombramiento que le ha sido sometido, será autorizado con el mismo carácter ante Gobierno de Haití un funcionario consular. La Legación de Berlín quedará constituida en breve, pues ya ha salido para su destino el Sr. RAFAEL MONTORO, nombrado Ministro Plenipotenciario cerca de aquella Corte, y lo estará asimismo la de Roma, tan pronto como el Senado apruebe el nombramiento del Sr. FERRER y PICABIA, designado para desempeñar en cargo idéntico ante los Gobiernos de Italia y Francia. Además, será preciso nombrar nuevo Ministro Plenipotenciario cerca de la Corte de Madrid, que presentará la carta de retiro del Sr. MERCIÁN.

Tengo, asimismo, que anunciar al Congreso que la Legación de la República de El Salvador en la Habana ha sido retirada; por otra parte, se tienen noticias de que el Ministro Plenipotenciario de Chile no volverá á esta capital mientras el Gobierno de la República no envíe á aquel país su Representante Diplomático. Me permito, por tanto, llamar la atención del Congreso sobre estos hechos, reiterando la recomendación que hice en mis mensajes de 2 de noviembre de 1903 y 4 de abril último, en el sentido de que se concediera el crédito nece-

sario para enviar una misión especial á todas las Repúblicas sud-americanas, en las cuales no tenemos hasta ahora constituida Representación Diplomática permanente. De esta manera corresponderíamos al honor con que nos han distinguido aquellas que han enviado á Cuba sus Representantes Diplomáticos. Si el Congreso se digna atender á la recomendación, será preciso conceder el crédito solicitado de \$12,000 con aquel fin.

Nuestra representación exterior puede darse ya por organizada. Tanto las legaciones como los Consulados, funcionan con toda regularidad, prestando verdaderos servicios á los intereses de la nación y contribuyendo con sus eficaces gestiones al desarrollo de nuestro comercio.

El número de Consulados de Cuba en el extranjero asciende á cien, de los cuales, treinta y cinco los desempeñan funcionarios que paga el Estado, y sesenta y cinco los ejercen agentes honorarios. En vista del satisfactorio resultado de la recaudación por derechos consulares, que ha excedido en \$50,000 á los ingresos presupuestos por tal concepto, el Ejecutivo se propone crear nuevas agencias de profesión, además de los veinte y ocho Cónsules honorarios y propuestos al Senado.

El Departamento de Estado publica desde el mes de mayo último un "Boletín" mensual, donde se insertan todos los documentos de cancillería, cuya publicidad se considera necesaria ó útil, las leyes y decretos refrendados por el Secretario de Estado y Justicia en asuntos del Departamento, las circulares y resoluciones referentes á esos servicios, y todo lo que afecta al movimiento del personal diplomático y consular, conteniendo, además, cuantos informes y noticias facilitan nuestros agentes de uno y otro orden o se estiman de interés para el comercio ó la industria. En apéndices apartes del mismo "Boletín," se publican las Memorias Comerciales que anualmente están obligados á redactar los agentes consulares. Estas memorias contienen toda clase de indicaciones prácticas para nuestros comerciantes y productores, referentes al sistema y tipo de comisión, plazo para pagar los envíos de mercancías, preparación de éstas, manera de presentarlas al consumidor, descripción de las clases de envases, garantías de los vendedores, y demás circunstancias capaces de influir en la aceptación y venta de las mismas; tipo de los fletes, referencias de los productos cubanos que puedan tener aceptación en los distintos mercados, y por último, estadísticas comparadas.

El día primero de julio último se canjearon en Washington las ratificaciones del Tratado firmado en la Habana en 22 de mayo de 1902, por el que se determinan las relaciones políticas entre Cuba y los Estados Unidos. Como consecuencia de este pacto internacional, queda implícitamente eliminado de nuestra Constitución el Apéndice que contiene las prescripciones de la Ley Platt.

Los Tratados celebrados con la República Mexicana para el cambio de correspondencia y de bultos postales sin valor declarado, se publicaron en el periódico oficial el 1° de septiembre último, y están en todo su vigor. Otros Tratados de la misma índole y de giros postales, se están concertando con los Gobiernos de la Gran Bretaña, Francia y Alemania, y es de esperarse que á virtud de estos Convenios se fomente un nuevo é inoportantísimo comercio, por medio del correo, facilitándose en el extranjero la venta de tabacos y cigarros en pequeños paquetes y permitiendo así á los consumidores establecer relaciones directas con nuestros fabricantes.

La República se ha adherido, prévia la aprobación del Senado, á la Unión Internacional para la protección de la propiedad industrial, y tan pronto como se reciba la respuesta del Gobierno de Suiza, á cuyo cargo se encuentra la Oficina Central de la Unión, será publicado el tratado en la "Gaceta Oficial." En breve se canjearán las ratificaciones del tratado que se celebró con Francia sobre propiedad industrial, y que aprobó el Senado. El 4 de junio último se firmó en la Habana un convenio con esta última nación, para proteger la propiedad intelectual; fué sometido á la aprobación del Senado, así como la adhesión á la Unión Internacional de Berna sobre la misma materia.

El Tratado de Extradición con los Estados Unidos, suscrito en Washington en 6 de abril del corriente año, no ha sido posible ponerlo en vigor, porque las enmiendas introducidas en su texto por el Senado de la República hace necesaria la firma de un nuevo Protocolo, y que éste sea á su vez sometido al Senado de los Estados Unidos. Con fecha 3 de octubre se suscribió en la Habana otro Tratado de Extradición celebrado entre Cuba y la Gran Bretaña, el cual se halla sometido á la aprobación del Senado.

No ha podido ratificarse el Tratado de Comercio, Navegación y Relaciones Generales concertado con Italia, porque se aguarda que ésta acepte una aclaración que, en virtud de acuerdo del Senado, se ha sometido por el Gobierno de Cuba á la consideración del Gobierno italiano.

El día 29 de octubre último, se firmó en esta capital, por el Secretario de Estado y Justicia y el Señor Encargado de Negocios de Bélgica, un Tratado de Extradición entre ambos países.

Entre otros Tratados que han sido propuestos al Gobierno de la República, merece mencionarse uno de Reciprocidad comercial con la República Argentina, y otro de Extradición y Arbitraje con la República Dominicana.

El Gobierno ha sido invitado á varios Congresos y Certámenes, figurando entre ellos el Congreso de Higiene que se celebró en París; el Octavo Congreso Internacional Geográfico, que tuvo efecto el 8 de septiembre del presente año; el Congreso Minero-Americano, que se

efectuó en Portland, Oregón, del 22 al 27 de agosto último, y el Congreso Médico Pan-Americano, que celebrará su Cuarta Conferencia Internacional en Panauá, durante los primeros días del año próximo venidero.

Se ha adherido Cuba, siendo la primera de las Naciones latino-americanas que lo ha hecho, á la Comisión Internacional sobre Penitenciarias, habiendo concurrido el Dr. FRANCISCO F. FALCO, Cónsul de Cuba en Génova, como Delegado, á la segunda sesión bienal que se celebró en Budapest el 5 de septiembre del corriente año; y por último; la República se ha hecho representar por varios Delegados en el Congreso de Artes y Ciencias que se efectuó en San Luis durante el mes de septiembre anterior.

Nada ha resuelto el Congreso respecto de la adhesión de Cuba á la Convención Azucarera de Bruselas, á que me referí en mi anterior Mensaje de abril 4. El asunto es digno de ser tomado en consideración, ya sea para resolverlo en un sentido ó en otro.

Los Tribunales de Justicia desempeñan su elevada misión desplegando el mayor celo en corresponder dignamente á la confianza de que son depositarios; y me es grato consignar que los funcionarios del orden judicial y fiscal gozan de alto concepto en la opinión pública por la probidad que se refleja en todos sus actos.

Debe señalarse como síntoma favorable de progreso en la administración de justicia, la facilidad con que se obtiene que los testigos presten su valioso concurso al esclarecimiento de los hechos que se investigan en las causas criminales, siendo así que antes era necesario agotar los medios coercitivos que la ley establece, para obligarlos á declarar. Este cambio favorable revela mejoramiento de las costumbres públicas, y demuestra que el pueblo se va convenciendo de que á las gentes honradas interesa el castigo de los delincuentes, porque no hay sociedad feliz, ni es posible tener paz, allí donde no se contiene y reprime, por el concurso de todos, la violación del derecho y la transgresión de las leyes.

Es también signo evidente de progreso la rapidez que se observa en la tramitación de las causas criminales, y el escaso número de procesados sujetos á prisión preventiva. Para apreciar el hecho debidamente, basta fijarse en los siguientes datos que se tienen á la vista: El día 20 de septiembre último se encontraban pendientes de tramitación en todos los juzgados y audiencias de la República 1,182 causas, de las que 99, únicamente, contaban más de tres meses. Al mismo tiempo existían en todas las cárceles de la República tan sólo 460 presos sufriendo prisión preventiva y de ellos no llevaban aún tres meses unos 367.

No sucede lo mismo respecto de la Administración de Justicia en materia civil, porque, si bien en las demás audiencias esos asuntos siguen una marcha normal, en la de la Habana están sujetos á larga

paralización, porque el gran número de los que conoce la respectiva sala, obliga á hacer señalamientos á muy larga fecha, hasta el punto de que, al terminar el expresado mes de septiembre, estaban ya acordados algunos para el día 2 de mayo de 1905. Tal demora da lugar á que el fallo en que dichos asuntos recae llegue á ser, en no pocos casos, infructuosos para las partes á cuyo favor se dicta. Resulta, pues, entorpecida la justicia en la materia civil, á pesar de los esfuerzos que para evitarlo realizan los magistrados que forman la sala; y por ello, una vez más, recomiendo al Congreso la urgente necesidad de dictar la resolución que más acertada estime para prevenir tan grave mal.

Los juzgados de primera instancia de la Habana, desde que se creó el del sur, están algo menos recargados de trabajo, pero todavía constituye ardua tarea servir con regularidad y eficacia dichos juzgados. Considero, sin embargo, que no está el remedio en aumentar su número, sino en introducir una reforma general en las leyes de procedimientos, á fin de que simplifiquen muchos trámites, y se haga innecesaria la intervención directa del juez en otros de escasa importancia.

Los juzgados correccionales continúan prestando utilísimos servicios, y ninguno ha dado lugar á quejas que merezcan fijar la atención; pero se hace necesario añadir uno á los que ya existen la Habana, porque los dos actuales no bastan para hacer frente al excesivo trabajo que pesa sobre ellos, mucho mayor desde que conocen de las infracciones de la ley que estableció el impuesto del timbre.

Conocida es, desde hace largo tiempo, la defectuosa organización de los juzgados municipales, que se pone más y más de relieve cada día, haciendo sentir la necesidad de sustituir por otros más adecuados los organismos que sirven hoy para administrar la justicia municipal. Los defectos sustanciales que entran producen á menudo serias consecuencias, particularmente en las poblaciones de menor importancia, y no es lógico que se continúe soportando el mal á ciencia y paciencia de su existencia. Hoy, que estamos todavía en período constituyente respecto al poder judicial, es la ocasión de acordar resueltamente el remedio. Quizás la medida más práctica sería la supresión de los juzgados municipales, evitándose con ella los crecidos gastos que esos organismos han de ocasionar al Estado, sin provecho para la buena administración de justicia.

No se me oculta que la medida trae consigo la necesidad de introducir profunda alteración en las leyes de procedimientos que nos rigen, particularmente la de Enjuiciamiento Civil en lo relativo á juicios verbales y á los de desahucio, los cuales sería preciso tramitarlos oralmente ante los Jueces de Primera Instancia, suprimiéndose, además, el trámite de la conciliación que resulta de todo punto inútil en la práctica. La indicación hecha es susceptible de adoptarse en parte solamente, limitando la supresión á los Juzgados Municipales que existen en las cabeceras de distrito y en algunas otras poblaciones,

pero dejándolas subsistentes en las localidades que no se comunican fácilmente con aquéllas.

Por lo que hace á los Registros Civiles, no es menos urgente la necesidad de tomar alguna resolución que ponga término al descuido, abandono é impericia con que generalmente se llevan los libros de los expresados registros, cuyos asientos, casi todos, ó todos ellos, adolecen de graves defectos y de trascendentales omisiones.

No es dable, cuando se trata de la administración de justicia, pasar en silencio cuánto urge emprender sin demora la obra de reformas que reclama nuestra legislación vigente, acerca de las cuales se han hecho indicaciones al Congreso en Mensajes anteriores. Se impone la necesidad de armonizar la Ley de Enjuiciamiento Civil con el código respectivo: la de revisar nuestras disposiciones legales, tan profundamente alteradas por órdenes militares diseminadas aquí y allá, y muchas de ellas contradictorias entre sí. Se impone igualmente la renovación de nuestra Ley Penal, de acuerdo con los progresos realizados en la ciencia, así como otras reformas que sería prolijo enumerar, y que habrán de ser objeto de estudio del Congreso.

Debo llamar especialmente la atención de los cuerpos colegisladores sobre la disparidad que existe, en no pocas localidades, entre la división territorial judicial y la administrativa, por efecto de las alteraciones que introdujeron en esta última las Órdenes Militares números 23, 25, 28, 35, 127, 157, y 167, de 1902. Es verdad que se dispuso, al propio tiempo, que la Secretaría de Justicia propusiera las alteraciones correspondientes en la división territorial judicial; mas, como era preciso reunir datos y adquirir informes respecto de las unidades territoriales que habían sido alteradas, el trabajo no quedó concluído hasta después de haber cesado la intervención americana. Inaugurada la República y divididos constitucionalmente los Poderes de la Soberanía Nacional, que estuvieron reunidos durante la intervención en el Gobernador Militar, no ha sido posible que el Ejecutivo llevara á cabo la adaptación de una división territorial á otra, por las alteraciones que producirían en las circunscripciones de los Registros de la Propiedad, las cuales, con arreglo al artículo 10 de la ley hipotecaria, sólo pueden ser alteradas por la ley expresa. Se hace, pues, indispensable que el Congreso autorice al Ejecutivo para alterar las circunscripciones de los Registros de la Propiedad, por virtud de las modificaciones que son necesarias en la división territorial judicial, á fin de adaptar ésta á la territorial administrativa.

Hubiera sido conveniente que en este Mensaje se consignasen algunos datos estadísticos sobre criminalidad, para dar una idea de nuestra condición social en este punto, pero no ha sido posible reunirlos por no existir una oficina dedicada especialmente á este importante servicio de la administración pública. El Departamento de Justicia se propone actualmente llenar el vacío, y al efecto se han consignado en el

proyecto del próximo presupuesto las cantidades necesarias para organizar el expresado servicio, dotándolo del personal facultativo indispensable.

Los trabajos y atenciones de la Secretaría de Obras Públicas se multiplican rápidamente, en armonía con las exigencias de la civilización y las crecientes necesidades que origina el incremento sucesivo de nuestra vida industrial y comercial. Las atenciones que á la vez corren de cuenta de esta Secretaría son tan varias como numerosas, y demandan, por lo mismo, suficiente personal técnico, que no siempre se puede completar con elementos del país. Al mismo tiempo que se ocupa el Departamento de trazar carreteras, construir puentes, reparar y reconstruir los edificios del Estado y levantar planos para la construcción de otros con distintas aplicaciones, tiene á su cargo el estudio de acueductos y de canalizaciones, el dragado de puertos, erección de muelles, conservación de faros, etc., exigiendo este conjunto de obras diversas, como dejo dicho, un crecido personal con las aptitudes respectivamente necesarias, y ofreciendo así estímulo positivo á nuestra juventud estudiosa para dedicarse con interés á la honrosa y útil profesión de Ingeniatura Civil.

En el tiempo transcurido desde mi anterior Mensaje, se han terminado en toda la Isla once puentes y treinta kilómetros de carretera. Hállanse actualmente en construcción diez puentes, y los trabajos de carretera se continúan en mayor escala. Están terminados los estudios de los acueductos de Santiago de Cuba, Guanabacoa y Pinar del Río, y se están corriendo los trámites necesarios para la subasta del primero, con el fin de dar principio cuanto antes á los trabajos. El acueducto de Bayamo ha sido abierto ya al servicio público, y se le ha entregado al ayuntamiento de la ciudad para su administración.

Las obras de reparación de los acueductos de Jovellanos y Trinidad están terminadas y en estudio el acueducto de la ciudad de Camagüey, así como el de Unión de Reyes.

Queda concluído el muelle de Matanzas con todas sus obras accesorias. Se está prolongando el tercer espigón del muelle de Luz, y se halla en trámite la subasta de las obras de defensa del muelle de Gibara.

Está realizándose la apertura de un canal en Nuevitas hacia el oeste. También se ha atendido á las obras más indispensables de dragados en los puertos, y á las de conservación y reparación de faros, boyas y balizas.

Se ha venido atendiendo en lo posible con sujeción á la cantidad consignada en el Presupuesto, á las obras de reparación y mejora de los edificios del Estado, llegando en la actualidad á cuarenta y nueve aquéllos en que se verifican estas obras, número insignificante comparado con el de todos los que requieren ser atendidos con urgencia. Este hecho, junto con la necesidad de construir ciertos edificios que hacen notable falta, y la de completar, por ser deficientes, las canti-

dades, votadas para algunos acueductos, justifican la inversión de \$1,315,128.51, de la manera indicada en mi Mensaje del 13 de octubre. La distribución de esta suma, en la forma verificada, se hizo de acuerdo simplemente con las solicitudes que venían recibiendo en las Secretarías de Gobernación, de Hacienda y de Obras Públicas, y con los presupuestos respectivamente formulados por la última de dichas Secretarías.

Las grandes necesidades de carácter urgente, puestas ostensiblemente de manifiesto, con relación á las provincias de la Habana y Santiago de Cuba, motivaron, como era natural y lógico, que correspondiese á una y otra la mayor parte en la distribución de aquella suma. Basta fijarse respecto de la primera, en que no puede prescindirse de trasladar cuanto antes á otro sitio los presos de la cárcel de esta ciudad, y que es preciso fabricar el edificio en que han de ser alojados; que se impone remover de la capital el Asilo de leprosos, situado en uno de los lugares más concurridos en esta población, y por último, que si no se acude sin tardanza á construir nuevos departamentos de hombres y mujeres en el Asilo general para dementes de toda la Isla, sito en Mazorra, será preciso despedir un gran número de los 1,500 enfermos que hoy se hallan deplorablemente hacinados en departamentos estrechos, viejos y agrietados, que amenazan inmediata ruina. Estas tres atenciones solamente, demandan un total superior á \$400,000. Respecto de Santiago de Cuba, sólo tres obras también, que son igualmente de carácter ineludible en la ciudad, importan unos \$420,000. Dichas obras son:

El Acueducto, cuyo presupuesto es \$456,411, mientras el crédito votado fué de \$200,000; una nueva Cárcel, con un costo de \$81,067, y de la cual no es posible prescindir, porque es impropia de nuestra civilización y de nuestros sentimientos de humanidad que en la segunda población de la República, visitada con frecuencia por extranjeros, se encuentren cerca de cuatrocientos presos, hombres y mujeres, amontonados en celdas estrechas y en local de todo punto insuficiente, falto de toda condición higiénica y de las cosas más elementales para un mediano servicio sanitario; finalmente, un edificio para la Aduana. Ocupa ésta un edificio alquilado, que cuesta \$300 al mes, y que dista mucho de servir al objeto á que se destina. Al contrario, parece que da, por una parte, ocasión al contrabando, y por otra, á quejas de los comerciantes por deterioro de las mercancías, que fácilmente quedan expuestas á la acción de las lluvias.

Al hacer mención de edificios del Estado, no debo pasar en silencio que existen algunos muy extensos en diferentes lugares de la Isla, que fueron en otra época grandes enarteles, y que no se prestan hoy á que se les dé apropiada aplicación. Se hallan en lastimoso estado, pero su reparación costaría muchos millares de pesos. Sería conveniente adoptar un acuerdo sobre este particular.

El Ejecutivo en otra ocasión expuso que, á su juicio, son tres los factores más importantes para promover el desarrollo de nuestras industrias agrícolas y dar impulso á la riqueza pública. Extensamente se detuvo entonces en demostrar que estos factores son los buenos caminos, las estaciones agronómicas y la inmigración.

Consecuente con aquel aserto, el Ejecutivo se empeña en la construcción de carreteras en toda la Isla, bajo un plan general que tenga por base la fácil comunicación; en primer término, de las zonas productoras con los centros que consumen, con los puertos de embarque y con las estaciones de ferrocarriles. A este fin ha hecho consignar en el proyecto de presupuesto dos millones de pesos, destinados exclusivamente á carreteras y puentes, habiéndose puesto de acuerdo el Secretario interino de Agricultura, Industria y Comercio con los Representantes de cada provincia sobre la distribución de las obras, para dar principio por las más urgentes. El Ejecutivo deplora que no haya sido posible realizar el propósito expresado en su Mensaje de abril, relativo á obtener el crédito necesario para completar hasta dos millones de pesos, ó para aumentar en algo siquiera, la cantidad destinada en el actual presupuesto para construcción de puentes y caminos. Se hubiera podido así dar mucha mayor amplitud á las obras de esa clase ya emprendidas, y se habría aprovechado con gran ventaja para la próxima estación de la seca para adelantar grandemente los trabajos.

Establecida en mayo la Estación Central Agronómica, en el sitio ocupado antes por la Escuela Industrial de Santiago de las Vegas, se están terminando las obras de adaptación y otras de carácter peculiar á los establecimientos de su clase. Esto no obsta para que funcionen ya los Departamentos de Agricultura, Horticultura, Botánica, Química y Patología Vegetal, haciéndose experimentos de útiles resultados. En cuanto al Departamento de Industria Animal, que tan grandes beneficios ha de producir al país, se hace absolutamente necesaria la adquisición de algunas caballerías de tierra para establecerlo en debida forma, por no haber suficiente espacio en el sitio de la Estación Central para montarlo con la amplitud que demanda la diversidad de servicios de dicho Departamento. Para la compra del terreno y para adquirir en los Estados Unidos ejemplares de raza superior que sirvan de ensayo en el mejoramiento de nuestro ganado vacuno, caballo, de cerda, etc., se pidió en Mensaje reciente la suma de \$40,000. Después de algunas dificultades para poder colocar al frente del Departamento de Industria Animal una persona idónea, se ha logrado al fin que viniera de los Estados Unidos á encargarse de él Mr. N. S. MAYO, Doctor en Ciencias y Profesor de Veterinaria.

A cargo de los demás Departamentos se hallan personas de reconocida competencia, estando ya cubiertas todas las plazas del personal técnico.

La Dirección ha publicado, y se han distribuído profusamente entre los Agricultores de la Isla, hasta seis Circulares de las que debe dar á luz periódicamente. En ellas se exponen los mejores métodos de cultivo, que la Ciencia enseña y confirma la experiencia, tratándose de divulgarlos para romper con las prácticas rutinarias y procedimientos empíricos que todavía se observan entre nosotros. El ejecutivo espera con confianza en que ha de reportar al país grandes beneficios en la Estación Central de Agricultura, después que se halle completa su organización y funcionen en debida forma todos sus Departamentos.

He dicho que la inmigración ha de ser uno de los medios de fomentar nuestra riqueza agrícola.

Me refiero principalmente á la inmigración por familias para establecerse en los campos, que es una manera inequívoca de aumentar rápidamente nuestra población rural.

Todos los sacrificios pecuniarios que el Gobierno hiciera durante una serie de años, bajo un plan bien estudiado, para promover y asegurar esta clase de inmigrantes, serían considerablemente reproductivos al Estado y de gran trascendencia social y moral para el país. Este asunto es, pues, de aquellos que, por su notoria importancia, merece una atención inmediata á fin de dar principio á su realización sin pérdida de tiempo.

Pero hay otra clase de inmigrantes, que también hacen falta hoy por hoy, y que es de urgente necesidad atraer á Cuba en gran número.

Se trata de braceros, trabajadores sanos, robustos y aptos para nuestras faenas agrícolas. El consejo unánime de todos los hacendados es que el país no será capaz de proveer al número de brazos que se necesitarán en la próxima zafra. Se fundan en que escasearon en la anterior; en que labrá que moler un veinte por ciento más de caña; y en que, con motivo de la paga del ejército que actualhiente se realiza, es probable que muchos de los que acostumbran trabajar en los campos de caña y en los bateyes, no se verifiquen este año.

Los temores son razonables, y el resultado, si aquellos se llegan á realizar, sería hondamente perjudicial á la industria más poderosa que tenemos, y afectaría á los intereses generales.

Es verdad que están llegando á millares trabajadores europeos, una parte de los cuales se van distribuyendo en el campo; es verdad que esta corriente de inmigrantes puede prolongarse por unos meses; pero ¿serán los que así vienen espontáneamente aptos para las rudas tareas de los ingenios, á que no están habituados? En caso de no serlo, ó de que no baste el número de los que lleguen, ¿qué medida se adoptará, con la prontitud que exigen las circunstancias, para traer los que se necesitan con las aptitudes requeridas? El problema es de difícil solución, por el breve intervalo que media desde ahora al comienzo de la zafra. Tal vez se resolvería aproximadamente, formando la ley de inmigración de modo que pudieran contratarse braceros en el exterior

por los que necesitan de ellos, estableciéndose las condiciones y restricciones que se estimen convenientes. Esto, á reserva de adoptar para lo futuro una medida bien estudiada, que de seguro dé el resultado apetecido.

No se halla fuera de lugar en esta parte del Mensaje, que trata de los medios á disposición del Gobierno para contribuir al desarrollo y crecimiento de la prosperidad de la República, no está repito fuera de lugar, exponer á la consideración del Congreso la difícil situación porque atraviesa la Compañía de Ferrocarril de Cuba "The Cuban Railroad Company." La obra llevada á cabo por esta empresa es portentosa, llenando de sorpresa y de admiración á propios y extraños. ¿Á quién se le ocurrió nunca entre nosotros que en el corto período de treinta meses se construyese un camino de hierro entre Santa Clara y Santiago de Cuba, 700 kilómetros, sin que el Estado coopere con un solo centavo, ó concediera á la compañía algún privilegio, la franquicia de aduana, por ejemplo, ú otra clase de compensación? ¿Quién podía imaginar que á los dos años de inaugurada la República estarían midos y en comunicación constante, por trenes diarios, la parte oriental y occidental de la Isla, salvándose en veinticuatro horas la inmensa distancia que las separa?

Todo esto parece sueño, y es, sin embargo, un hecho real y positivo, el resultado prodigioso de la energía, actividad, espíritu de empresa y—por qué no decirlo?—de las simpatías personales por Cuba, de un hombre de alma grande y gran corazón. Ahí está, pues, el Ferrocarril Central, esa maravilla para el pueblo cubano, surgida inesperadamente como palanca poderosa que ha de mover en una vasta extensión los múltiples resortes de nuestras riquezas naturales, que ha de poblar comarcas enteras, hoy desiertas, ó imprimir nueva vida á nuestra naciente República. Todo esto, y mucho más, está llamado á efectuar este camino de hierro, pero es á condición de que la empresa pueda subsistir, de que no fracase, por falta de recursos, viéndose obligada á suspender el servicio y dejar á la acción del tiempo la solución de la dificultad. Si esto llega á ocurrir, como amenaza suceder, imagínese cual será el trastorno que ha de ocasionar, el desencanto que producirá en los ánimos, y el descrédito de que seremos responsables por dejar abandonada á su propia suerte una obra prodigiosa, que forma época en los anales de Cuba. Nó, no es posible que carguemos con esa responsabilidad, y antes de que no tenga remedio el mal, acudamos precursos á prevenirlo. La situación de la Compañía del Ferrocarril de Cuba es la siguiente: Invertidos por la compañía en la construcción de la obra, en terrenos, etc., unos \$13,000,000, se vió obligada, para completar esta suma á tomar \$5,323,000, emitiendo bonos hipotecarios sobre el ferrocarril, al 5 por ciento de interés, resultando que anualmente debe pagar por intereses \$266,150.

Dado el escaso tráfico de la línea y la obligación de satisfacer esta suma, la compañía tiene un gran déficit cada año, viéndose, por tanto, compelida á reducir los gastos de explotación, los de equipo y composición de la vía, é imposibilidad para dedicar un centavo á construir estaciones, y sobre todo, á realizar el plan concebido de antemano de establecer ingenios á lo largo de la línea para dar alimento al tráfico del ferrocarril, con general beneficio para la Nación.

Fácil es al Gobierno de Cuba acudir prontamente en auxilio de la Compañía. Bastará que se encargue de pagar en tres años consecutivos los intereses de que se deja hecho mención, ascendentes á \$266,150. Este procede del Gobierno, tras de ser un acto de justicia que entraña el reconocimiento, por nuestra parte, de cuán obligados estamos á la Compañía del Ferrocarril Central, daría una idea muy elevada del amplio espíritu de progreso que nos anima, y del empeño que ponemos en alentar y proteger las grandes empresas que invierten millones en nuestra tierra, confiados en que ha de ser reproductiva la inversión. Podría no ser en realidad \$266,150 la suma con que sería favorecida anualmente la Compañía, por que pudieran deducirse de ella las cantidades que debe pagar el Gobierno por transportes de correspondencia y otros servicios.

Justifican aun más el auxilio las pérdidas recientes sufridas por la Compañía á consecuencia de los últimos ciclones, que destruyeron puentes y muchas millas de terraplén, originando el incendio de uno de los trenes de pasajeros. Estas pérdidas importan considerable suma.

Considerando que la ayuda indicada á favor de la Compañía del Ferrocarril de Cuba no es de ningún modo un privilegio, sino una necesidad que impone al Estado circunstancias especiales, me permito recomendar al Congreso se sirva acoger favorablemente la indicación.

Extendido á \$130,000 el crédito concedido anteriormente, respecto á la Exposición de San Luis, ha sido posible que estuviese Cuba representada dignamente en este Certamen Internacional.

El terreno elegido para el Pabellón mide una superficie de 15,625 pies cuadrados. Está situado al sudoeste del edificio que ocupa la Administración General de la Exposición é inmediato á los terrenos en que se han levantado los Pabellones de Inglaterra, Francia y China.

Las obras de construcción se comenzaron el día 1° de diciembre de 1903, y se concluyeron el día 20 de junio del año actual, inaugurándose el Pabellón el día 27 del propio mes.

Como el sistema de premios adoptado por la Administración General de la Exposición había de ser el de competencia, haciéndose indispensable para que un expositor pudiera obtener premio reglamentario, que su exhibición ingresara en el departamento, grupo ó clase á que correspondiera, se pidieron oportunamente por la Secretaría de Agricultura, Industria y Comercio los espacios necesarios en los respectivos locales, obteniéndose:

	Pies cuadrados,
Agricultura	4,225
Artes	1,670
Educación	1,350
Artes liberales	250
Minas y metalurgia	500
Selvicultura	750
Manufacturas	250

En la designación de los Jurados que habían de acordar los premios para las diferentes exhibiciones de aquel Certamen, correspondieron siete Jurados á esta República, en relación con el número de expositores cubanos: uno para el Departamento de Agricultura, licores; 1 para el Departamento de Agricultura en general; 1 para el Departamento de Educación; 1 para el Departamento de Artes Liberales; 1 para el Departamento de Bellas Artes; 1 para el Departamento de Economía social; 1 para el Departamento de Minas.

Quedaron sin Jurados las exhibiciones de Manufacturas y Selvicultura, por no haber sido posible obtener mayor número de los siete designados.

Aunque se había indicado el día 12 de agosto, fecha del Tratado de Paz entre España y los Estados Unidos, como "Día de Cuba," se acordó por razones de cortesía, en vista de otras muchas fiestas señaladas para esa fecha, transferirla al día 10 de octubre último, en que tuvo lugar con brillante éxito.

Las exhibiciones cubanas han sido relativamente numerosas y bien presentadas.

El número de expositores de esta República que han concurrido con sus productos á la Exposición de San Luis por conducto de la Secretaría de Agricultura, Industria y Comercio, es el que á continuación se expresa:

Departamento de Artes Liberales	71
Departamento de Agricultura	78
Departamento de Artes	16
Departamento de Transportes	2
Departamento de Manufacturas	13
Departamento de Horticultura	5
Departamento de Educación (La Secretaría de Instrucción Pública)	1
Departamento de Minas	14
Departamento de Economía social	1
Departamento de Caza y pesca	3
Total	210

Por las noticias oficiales obtenidas, el éxito va siendo para nosotros completamente halagüeño, como lo demuestra la siguiente Relación de los premios alcanzados hasta ahora por nuestros expositores:

Departamentos.	Grandes premios.	Medallas de oro.	Medallas de plata.	Medallas de bronce.
Agricultura.....	7	21	22	8
Artes Liberales.....	2	7	10	13
Selvicultura.....	1	.....	2	1
Bellas Artes.....	.....	1	.....	3
Manufacturas.....	.....	.....	2	6
Exhibición Colectiva de la Prensa de Cuba.....	.....	.....	18	.....
Educación.....	8	21	29	7
Minas.....	.....	2	3	1
Transportes.....	.....	.....	2	.....
Horticultura.....	.....	1	2	.....
Total.....	18	60	90	42

Es de advertir que esos premios son los comunicados oficialmente, hasta la fecha, teniéndose noticias de que su número alcanzará una cifra mayor cuando los Jurados hayan concluido sus trabajos de calificación.

Fueron nombrados por Decreto de 3 de agosto último los individuos de la Comisión Técnica creada por Ley de 20 de julio de 1903, para estudiar en San Luis los adelantos que se hayan realizado en Agricultura, Química y Mecánica Industriales, aplicables á muestras industriales, y en Instrucción é Higiene Públicas de cuyos estudios darán el correspondiente informe á su regreso á Cuba.

Han dado principio en todos nuestros establecimientos de enseñanza primaria, secundaria y superior, las tareas escolares y académicas correspondientes al curso de 1904 á 1905.

El número total de aulas de instrucción primaria autorizadas por el curso, se eleva á 3,518, contra 3,472 en el año escolar anterior, y 87 aulas de enseñanzas especiales, contra 72 en 1903, resultando en conjunto, 3,605 aulas hoy, contra 3,544 en el último año. El aumento corresponde principalmente á las aulas rurales, que son 1,833, contra 1,740 en noviembre de 1903, sin haberse desatendido por eso las necesidades de la población urbana ni disminuído sus aulas.

A los fines de esta estadística, se considera urbano al pueblo que cuenta más de 1,000 habitantes, según el último censo, y rurales á los centros de población de menos de 1,000 habitantes, caseríos y distritos en que vive diseminada la población.

La matrícula y asistencia están en armonía con la densidad de la población, siendo más y más reducida según es mayor la diseminación de los habitantes, como sucede desde la parte Este de Santa Clara hasta el distrito de Baracoa. Sin embargo, debe mantenerse la distribución de aulas por esos campos, aunque estén poco poblados, y hasta acrecentarse el número, por ser el único medio de mejorar la condición intelectual, social y moral de nuestros campesinos, que tanto derecho

tienen á los beneficios de las actuales instituciones, establecidas con su cooperación personal. A pesar de que el año empezó con algunos focos epidémicos de escarlatina y varicelas, siendo luego excepcionalmente lluvioso en el último período del año escolar, la asistencia diaria á todas las Escuelas públicas se mantuvo entre 110,000 á 120,000 niños, ó sea un promedio de 30 por aula. Mayor podría ser si los padres de familia cumplieran estrictamente su deber de la educación de sus hijos y aprovecharan los elementos que la República pone para ello á su alcance.

Mientras no haya esa cooperación de la familia, no será tan eficaz como debiera ser la obra civilizadora de la escuela. Habrá necesidad de los medios coercitivos para que se cumpla el precepto constitucional de ser obligatoria la enseñanza primaria, estando en el deber de prestarse ayuda mutua entre sí las juntas de educación, las juntas municipales y correccionales, y las autoridades administrativas. Se halla en ello empeñado el porvenir de la República, que es la suprema aspiración de todos los patriotas.

La obra de la instrucción de un pueblo es siempre lenta y nunca del toda completa: el progreso que en ella se alcanza sirve de punto de partida para ulteriores conquistas; y si la obra se realiza donde era puramente nominal el servicio de la instrucción primaria, como sucedía en Cuba, las dificultades tienen que ser aún mayores. Sin embargo, el magisterio cubano adelanta; el número de maestros idóneos aumenta y, en general, las aulas están desempeñadas por maestros capaces, con un promedio superior al antiguo.

Nuestra escuela primaria no es un plantel en que sólo se aprende á leer, escribir y contar, como se decía antes, sino donde se adquieren nociones generales, aunque rudimentarias, del saber humano, preparando á los más aptos para ulteriores y más elevados empeños é iniciando á todos en conocimientos que pueden ser útiles en la lucha por la existencia.

Con esos programas han pasado los maestros por la prueba de los exámenes anuales y han funcionado las escuelas de verano. Un acuerdo de la junta de superintendentes, con fuerza de ley por haber sido promulgado como una orden por el Gobernador Militar de Cuba durante la intervención americana, dispuso que no podría ejercer en nuestras escuelas públicas quien en el tercer examen no obtuyese un certificado de maestro de segundo grado. Para obviar los inconvenientes que en la enseñanza pudiera ocasionar esa medida y por considerarlo justo y equitativo, acordó la misma junta de superintendentes en su sesión ordinaria de marzo del corriente año, que se concedieran cinco puntos de crédito á cada maestro por año de ejercicio, y, fijados definitivamente en 56 puntos los necesarios para obtener el segundo grado, hay el número de maestros que requieren nuestras escuelas públicas.

En el proyecto de presupuestos de 1905 á 1906 se encluyen créditos para la creación de cien aulas más que, en su mayor parte, funcionarán en los distritos rurales. Con el número de aulas ya existentes y las que se agregaron, habida cuenta además, de su distribución por todo el territorio, la inspección técnica actual apenas es suficiente. Las visitas efectuadas por los inspectores pedagógicos y superintendentes de instrucción en los distritos escolares urbanos y municipales, ascienden á 3,076, pero el cuarenta por ciento de ellas corresponde á los superintendentes de instrucción de los distritos urbanos que pueden visitar con frecuencia las aulas bajo su inspección, quedando así muy limitada la de los distritos municipales; por esta razón será preciso aumentar el número de los inspectores pedagógicos ó adoptar otra medida que llene la necesidad.

La secretaría del ramo no se ha dado tregua en la tarea de dotar á las escuelas de todas los elementos que están en armonía con las exigencias de la enseñanza y los progresos alcanzados por la ciencia pedagógica. A partir del último curso se viene distribuyendo material científico adecuado á los adelantos alcanzados, teniendo á la mano los alumnos y maestros cuando puede auxiliarlos en el objeto que persiguen.

En la gran Exposición Internacional de San Luís, á que ha concurrido el Departamento de Instrucción Pública, ha alcanzado la exhibición de nuestras escuelas altos honores y recompensas, que de lleno corresponden á los maestros y á los alumnos, siendo la opinión general, que hemos ocupado lugar prominente en el certámen de educación.

Un vacío se advierte aún en la organización escolar; me refiero á la Escuela Normal de Maestros de Instrucción Primaria. En su última sesión ha tomado el asunto en consideración la Junta de Superintendentes, nombrando una ponencia que recopile datos y antecedentes y emita dictamen sobre la materia.

Funcionan en la República numerosas escuelas y colegios privados, que van en aumento con la reconstrucción económica del país. La libertad de enseñanza es completa. Sabido es que la intervención del Estado se limita á cerciorarse de las condiciones higiénicas del local en que se instalan las aulas, las aptitudes del maestro y de que el material sea adecuado. Aunque la Superintendencia de Escuelas se esfuerza en que conste oficialmente la existencia de las escuelas privadas, en su registro sólo aparecen 645 autorizadas, pero su número es mucho mayor y los datos estadísticos que se obtienen no merecen entero crédito. A ellas concurre crecido número de niños, sobre todo en las grandes poblaciones, contribuyendo así á la obra de la educación popular.

Hasta la fecha se han matriculado en los Institutos de Segunda Enseñanza de la República 1,011 alumnos, de los cuales corresponden 151 al curso preparatorio, 675 á la segunda enseñanza, 67 á las escuelas

de agrimensura, 33 á la de comercio anexa al Instituto de la Habana, 3 á estudios de náutica y 83 á la Academia de Taquigrafía. Se ha prorrogado por tiempo indefinido el curso preparatorio establecido en los Institutos de Segunda Enseñanza, á falta de escuelas de instrucción primaria superior; pero se aproxima el día en que éstas deban establecerse, cuando menos, en las principales poblaciones de la República, por exigirlo el grado de adelanto que van alcanzando los alumnos más aventajados de las escuelas públicas, y para aprovechar y estimular las vocaciones que vayan apareciendo en nuestras clases populares. El curso preparatorio está hoy limitado á las capitales de provincia, y es bien escasa la asistencia.

Concurren 9 en Pinar del Río, 44 en la Habana, 15 en Matanzas, 30 en Santa Clara, 13 en Puerto Príncipe, y 38 en Santiago de Cuba. Su costo asciende á más de \$25,000 anuales.

Para el curso venidero se propone la Secretaría de Instrucción Pública organizar escuelas de instrucción primaria superior en algunas poblaciones, con los créditos presupuestos para instrucción primaria.

No se ha completado la enseñanza náutica ni establecido la de telegrafía en el Instituto de la Habana, porque exige la intervención legislativa la creación de carreras y profesiones. Se mantiene en el proyecto de presupuestos los créditos para ese objeto, entendiéndose que bastarán las cantidades que por concepto personal y material se han consignado.

Los alumnos matriculados en la Universidad para el corriente año académico ascienden, á la fecha, á 491, de los cuales corresponden á las distintas Escuelas de la Facultad de Letras y Ciencias, 172; 137 á la Facultad de Derecho, y 192 á la de Medicina y Farmacia. Es muy probable que la matrícula supere á la del último año que fué de 524 alumnos.

Es tradicional en nuestra Universidad la concesión gratuita de matrícula á estudiantes insolventes, mediante ciertas condiciones que justifiquen la gracia. Hoy no concede la ley ese beneficio, si bien es verdad que nunca han sido tan bajos como son ahora los derechos de matrícula, además de estar suprimidos los de grado. No pocos estudiantes, sin embargo, solicitan la exención, y por eso mismo someto el particular á la consideración del Congreso.

A 496 asciende el número de matriculados en la Escuela de Pintura y Escultura de la Habana, de los cuales corresponden 427 á estudios elementales, y 69 á los estudios superiores. Entre el número de matriculados se cuentan 209 alumnas. La diferencia tan notable que existe entre los que asisten á una y otra clase de estudios, se debe á que la mayor parte no se propone dedicarse al arte, sino adquirir cierto grado de cultura artística para los oficios y profesiones que abrazan. Cuando lo permita el cúmulo de atenciones y cargas que pesan sobre nuestro

Tesoro, será conveniente la traslación de la academia á local más adecuado y ampliar el cuadro de profesores de la enseñanza elemental para que ésta sea más efectiva.

Continúa á cargo del Estado la Escuela de Artes y Oficios, uno de nuestros más útiles planteles de educación, al cual concurren actualmente 476 alumnos—315 por el día y 160 por la noche. En ella se está invirtiendo el crédito de \$9,000 votado por el Congreso el 14 de Enero de este año, procediendo la Secretaría de Instrucción Pública de acuerdo con el director de la escuela.

Como se ve, la República viene haciendo grandes sacrificios por la gran obra de la instrucción. Destina más de un 20 por ciento del total de su presupuesto á la educación del pueblo, habiéndose operado así un cambio radical en la aplicación de las rentas del país, que no tardará en recoger con abundancia los benéficos frutos de esa provechosa inversión.

Pero el cambio no consiste sólo en el dinero que se invierte, sino también, y principalmente, en los métodos y procedimientos de enseñanza y organización del Magisterio, Escuelas, Institutos y Universidad que están dotados de un material pedagógico y científico que muy poco ó nada tiene que envidiar al de países muy civilizados y muy amantes del progreso. El Estado Cubano facilita así todos medios de elevar el nivel moral é intelectual de nuestra Sociedad; á ella le toca utilizarlos para su propio bien y el prestigio de la Nación.

El movimiento de fondos en la Tesorería General de la República, desde abril de este año, arrojaba en 31 de octubre una existencia de \$9,837,265.87 de los cuales \$3,124,546.53 están afectos á obligaciones contraídas y al pago de intereses del empréstito, resultando la existencia líquida de \$6,712,719.34.

El 11 de mayo último quedó extendido y firmado definitivamente el contrato del empréstito de \$35,000,000, celebrado entre la República de Cuba y los Señores SPEYER Y CIA, de New York, conforme á lo dispuesto en la Ley de 27 de febrero de 1903, modificada por la de 25 de enero del corriente año.

En virtud del artículo primero del mismo, el 3 de agosto próximo pasado, según acta que se encuentra archivada en la Tesorería General de la República, fueron entregados á los referidos Banqueros 11,667 bonos de la Serie A, de \$1,000 cada uno, numerados del 1 al 11,667, ambos inclusivos, recibiendo en el mismo acto nuestro Delegado Señor MANUEL DESPAIGNE, \$10,558,635, importe de dichos bonos, al tipo de venta de noventa y medio estipulado en el contrato. Esta suma fué remesada á la Isla, é ingresó desde luego en el Tesoro de la República, siendo \$7,200,635, en piezas de oro de diferentes denominaciones, y \$3,358,000 en billetes.

El primero del actual venció el plazo para la segunda entrega, verificándose ésta con las mismas formalidades y en iguales sumas respecto

de los bonos y su importe. Ya han comenzado á recibirse las correspondientes remesas.

Habiendo decidido el Ejecutivo que las cantidades, producto del empréstito, fueran remitidas en metálico y en billetes, y no por medio de giros, se pidieron proposiciones á las principales Compañías de Vapores y de Seguros, aceptándose, como era racional, la proposición más ventajosa. Hasta aquí se ha verificado el transporte sin el menor inconveniente.

En cumplimiento de la cláusula primera del contrato, los bonos llevan la fecha de primero de marzo de 1904, y desde entonces comenzaron á devengar interés, habiendo quedado satisfecha el 17 de octubre, la cantidad total de intereses de un año, ascendente á \$1,750,000. Como las entregas se debían hacer semanalmente, en proporción al 15 por ciento del producto de las aduanas, ha resultado que en siete meses y veintim días ha quedado cumplida dicha obligación.

Siendo evidente la necesidad de ir distribuyendo á los interesados las cantidades del empréstito, según se van recibiendo, se dispuso abrir los pagos el primero de octubre, entregando á cada cual el 50 por ciento de sus haberes, comenzando la distribución por los soldados, cabos y sargentos, que es la clase más necesitada y la más numerosa. Es probable que ya á principios ó mediados de diciembre se comience á pagar á las demás clases del Ejército, al elemento civil, á los herederos y á los cesionarios. En esta operación se ha seguido el mismo procedimiento establecido para el pago de las demás obligaciones del Estado, adoptándose, en consecuencia, el sistema de cheques al portador, impresos con las debidas garantías y conteniendo todos los datos necesarios para que se pueda comprobar en cualquier tiempo que el pago fué debidamente realizado.

La distribución de los cheques se hace por Cuerpo de Ejército, siguiendo el mismo orden iniciado por la Comisión Liquidadora, al que fué preciso ajustar también el reparto de los certificados, conforme á las listas insertas en la "Gaceta." Los inconvenientes principales que hasta ahora se presentan, los origina la dificultad en la identificación de la persona interesada, no obstante pertenecer los Pagadores también al Ejército, y ser competentes funcionarios de la Administración Pública.

"The Royal Bank of Canada" tiene á su cargo el pago de los cheques, conforme al contrato celebrado con el que fué el que más ventajosas proposiciones hizo. Las Oficinas Pagadoras se hallan situadas en las Capitales de Provincias y en varios puertos, donde ha podido el Banco establecer Agencias. No le ha sido posible extender éstas á otras poblaciones, como se hubiera deseado, por las dificultades para transportar á ellas grandes cantidades de dinero.

El 1º de octubre próximo pasado, y de conformidad con lo dis-

puesto en la ley de 22 de enero del presente año y Decreto No. de 6 de febrero siguiente, quedó abierto en la Tesorería General de la República el pago de intereses de los Bonos de 1896 y 1897, vencidos hasta el 30 de septiembre. Á la fecha se ha presentado ya una gran mayoría del número total de dichos Bonos, cuyos intereses se están pagando.

Al tratar sobre el asunto de braceros, dije que actualmente estaban llegando algunos millares de inmigrantes. Por eso me permito llamar la atención del Congreso respecto de la necesidad de conceder el crédito pedido de \$10,000 para mejorar y ampliar el Campamento de Triscornia, el cual resulta cada día, en mayor proporción, insuficiente para el servicio de Inmigración y Cuarentenas á que se destina, siendo preciso colocarlo en condiciones de que responda cumplidamente á ambos objetos.

El Ferrocarril de Triscornia, construído por el Gobierno Militar de los Estados Unidos, con el objeto de evitar que sus tropas, al dirigirse á distintos campamentos, pasaran por la Alabama, ocupa, además de terrenos del Estado, por expropiación, uno de propiedad particular, que fué arrendado en \$18,770 al año, ó sea \$1,564.16 por mes. Inaugurada la República, el Ejecutivo, en vista de no tener aplicación ninguna ese ferrocarril, dirigió al Congreso en 3 de abril de 1903 un Mensaje, pidiendo autorización para proceder á su venta, con todos sus anexos. Entranto, se propuso obtener, como lo consiguió, que se redujese la renta siquiera á la mitad, mientras acordara el Congreso lo que tuviere á bien. Ha trascurrido año y medio y no sé que haya recaído sobre el particular resolución alguna.

En este intervalo el Ejecutivo decidió cancelar el contrato de arrendamiento, y comenzó por retirar del terreno de propiedad ajena las bienhechurías construídas allí. Pero es el caso, que á través de ese terreno tienen que pasar forzosamente los pasajeros para ir á los Departamentos de Inmigración y Cuarentena, y se hace necesaria su expropiación. Con este motivo se convino en una nueva prórroga de arrendamiento hasta el 30 de Junio de 1905, con la esperanza de que en este lapso de tiempo se habrá resuelto por las Cámaras Legislativas lo que se estime procedente.

Sobre el arrendamiento del ferrocarril de Júcaro á Morón, se dará cuenta al Congreso en Mensaje especial.

Durante la dominación española, el Gobierno se incautó, por débitos de contribuciones, multitud de fincas urbanas y rústicas, que según el reglamento de la materia, debía arrendar primero y vender después en subasta pública, para aplicar los productos por ambos conceptos al pago del adendo con los recargos y costas, entregando al dueño del inmueble el sobrante, si lo hubiese. Condonadas por el Gobierno Interventor las contribuciones anteriores al año de 1899, se decretó la

devolución de líneas que aún estaban en poder del Gobierno, á los respectivos dueños ó á sus herederos, por no tener motivo la incautación. La Secretaría de Hacienda, en consecuencia, fijó un plazo, que se prorrogó dos veces, para que se presentaran las solicitudes correspondientes. Pero es el caso, que aún quedan en posesión del Estado algunos centenares de esas líneas que no han sido reclamadas, las cuales no puede el Gobierno inscribir á su nombre y le irrogan gastos sin provecho alguno. Urge, por tanto, que definitivamente se acuerde por el Congreso lo que haya de hacerse con esas propiedades.

Durante el primer semestre del año actual, las importaciones de la República han ascendido á \$39,900,000 contra \$32,500,000 en igual período del año pasado, acusando un aumento de \$7,400,000, de los cuales corresponden \$3,000,000 (43 por ciento) á los Estados Unidos, menos de \$2,000,000 á Inglaterra, \$700,000 á Alemania y \$500,000 á Francia. Las importaciones de España han bajado casi \$200,000.

Desde el año 1901 se notaba en las importaciones de los Estados Unidos una tendencia á descender, descenso que llegó á \$3,000,000 en las de 1902, contra la del año anterior; pero ahora, y en sólo seis meses, han aumentado en la misma suma de \$3,000,000. Este cambio es efecto sin duda del Tratado de Reciprocidad, si bien, por el corto tiempo que lleva de estar en vigor no es posible hacer una afirmación más concreta.

El total de las importaciones del año fiscal, terminado en 30 de junio, asciende á \$74,492,000, contra 62,620,000 pesos del año anterior, siendo el aumento de \$11,872,000.

El valor de las exportaciones en el mismo período alcanzó á \$94,399,000, excediendo en \$16,000,000 á las del año pasado. El azúcar por sí sólo ascendió á \$57,700,000, ofreciendo á favor una diferencia de \$14,000,000. El valor del tabaco exportado fué de \$24,000,000 contra \$25,400,000 del año de 1902.

Doy fin á este mensaje con votos que hago por la prosperidad del país y el engrandecimiento de la República.

Palacio de la Presidencia, Habana, 7 de noviembre de 1904.

TOMÁS ESTRADA PALMA.

CHILE.

FERROCARRIL AL MINERAL DE COLLAHUASI.

[Del Diario Oficial No. 7978.]

SANTIAGO, 30 de julio de 1904.

1º. Concédese, sin perjuicio de terceros, á "The Antofagasta (Chili) and Bolivia Railway Company, Limited," el permiso que solicita para construir un ramal de ferrocarril á vapor que une el mineral de

Collahuasi con la línea principal del ferrocarril de Antofagasta á Ormro, en el kilómetro 402 más ó menos.

2°. La compañía someterá á la aprobación del Gobierno los planos del trazado y los perfiles de la línea, antes de empezar su construcción, y á más tardar en el término de cuatro meses, contados desde la fecha del presente decreto, en conformidad á las instrucciones vigentes en la Dirección General de Obras Públicas para estudios de ferrocarriles.

3°. Si no se iniciaren los trabajos dentro del plazo de dos meses, corridos desde la fecha en que el Gobierno apruebe los planos del ferrocarril, y si no se terminare la construcción en el de dieciocho meses, caducará el permiso.

4°. Si el ferrocarril hubiere de trasportar pasajeros ó mercaderías pertenecientes á otros propietarios, las tarifas deberán ser aprobadas por el Gobierno.

5°. El Gobierno ejercerá las atribuciones que le confiere la ley de policía de ferrocarriles de 6 de agosto de 1862, cuyas prescripciones cumplirá también, en todas sus partes, el concesionario.

6°. El concesionario recurrirá al Ministerio de Hacienda para los efectos del permiso para usar los terrenos fiscales necesarios para la vía, estaciones y demás dependencias, y á fin de que se determine el plazo dentro del cual pueda hacer uso de dichos terrenos.

7°. Redúzcase el presente decreto á escritura pública, que firmarán el Director del Tesoro en representación del Fisco, y el representante debidamente autorizado de "The Antofagasta (Chili) and Bolivia Railway Company, Limited."

Tómese razón, regístrese, comuníquese y publíquese.

RIESCO.

LA NUEVA LEY RELATIVA Á LAS COMPAÑÍAS DE SEGUROS EN CHILE.

El Congreso Nacional ha aprobado una ley relativa á las compañías de seguros extranjeras que hacen negocios en Chile, la cual ley empezará á regir en diciembre de este año.

Dicha ley divide las compañías de seguros de incendio en compañías de primera y de segunda clase; las que tengan un capital de 500,000 pesos (\$182,500), ó más, pertenecerán á la primera clase, y las que tengan un capital menor de dicha suma pertenecerán á la segunda clase. Al calcular el capital de una compañía, la reserva y los fondos acumulados se considerarán como capital. Á las compañías de seguros de incendio de primera clase se les exigirá que depositen 300,000 pesos, (\$109,500), y á las de segunda clase se les exigirá un depósito de 200,000 pesos (\$73,000). Á las compañías de seguros marítimos y de accidentes agrícolas exclusivamente, se les exigirá que depositen 50,000 pesos (\$18,250). Los depósitos pueden invertirse en bienes raíces que estén libres de gravámenes en Chile, en moneda corriente ó en libras ester-

linas, ó en bonos de instituciones aceptadas por el Presidente de la República.

Las compañías de seguros de vida se dividirán en compañías de primera y de segunda clase. Á las primeras se les exigirá que hagan un depósito, bajo las mismas condiciones que las compañías de seguros de incendio, de 400,000 pesos (\$146,000), y á las segundas se les exigirá un depósito de 300,000 pesos (\$109,500). También se les exigirá que depositen un 20 por ciento de su interés anual. Las compañías de seguros también estarán sujetas á una contribución anual como sigue: las de seguros de incendio de primera clase, pagarán 3,000 pesos (\$1,095); las de segunda clase, 2,000 pesos (\$730); las de seguros de vida de primera clase, 4,000 pesos (\$1,460); las de segunda clase 3,000 pesos (\$1,095).

La nueva ley ha despertado mucho interés entre las compañías de seguros, y se cree que obligará á retirarse á cierto número de compañías que en la actualidad hacen negocios en el país.

REPÚBLICA DOMINICANA.

LEY SOBRE MINAS.

CAPÍTULO 1.—*De la Propiedad de las Minas.*

ARTÍCULO 1°. Ninguna persona, aunque sea el propietario de la superficie del terreno, podrá abrir y explotar minas si no está provista de una autorización otorgada por el Gobierno.

ART. 2°. Las sustancias para la explotación de las cuales es indispensable, en cada caso, una concesión de minas, son las siguientes:

1°. Oro, platino, plata, mercurio, hierro (excepto los oceres y arcillas aluvionales destinadas á la pintura) plomo, cobre, zinc, estaño, antimonio, níquel, cobalto, manganeso, bismuto y arsénico, sea que estas sustancias se encuentran en estado nativo ó mineralizado.

2°. Piedras preciosas, sal de minas, resinas fósiles, asfalto, azufre y carbón de piedra.

Las sustancias que los propietarios del suelo pueden explotar libremente y sin necesidad de concesión especial, son las siguientes:

1°. Aceites y aguas minerales, piedras de construcción, arcillas de todas clases y arenas que no contengan los metales precitados.

2°. En general todas las otras sustancias no especificadas en los párrafos que preceden.

ART. 3°. Esta autorización da al concesionario la propiedad perpetua de la misma, salvo el caso de caducidad que establece la presente Ley, y es, por consiguiente, transferible por donación ó venta como los demás bienes, no pudiendo ser expropiado de ella sino en los casos y según las formas previstas por la Constitución y las Leyes.

ART. 4°. Las minas son inmuebles lo mismo que los edificios, máquinas, pozos, galerías y demás obras anexas á ellas, de conformidad al Código Civil.

ART. 5°. Son también inmuebles por destinación: los caballos, aparejos de demás utensilios dedicados á la explotación de una mina.

Solamente se considerarán destinados á la explotación de una mina, aquellos caballos que lo estén exclusivamente á los trabajos de ellas.

ART. 6°. Las materias extraídas de la mina, las provisiones y demás objetos mobiliarios, son y se reputan muebles.

CAPÍTULO II.—*De las Concesiones.*

ART. 7°. Cualquiera persona, nacional ó extranjera, tiene derecho de denunciar y obtener del Gobierno la autorización para explotar una ó más minas, llenando las formalidades que prevee este capítulo.

ART. 8°. Para prospectar en terrenos ajenos es preciso proveerse de un permiso especial expedido por el Ministerio de Fomento que indique los límites dentro de los cuales pueda hacerse la prospección.

En el caso de que el dueño de ellos se niegue á tales investigaciones, el prospectador se dirijirá al Gobernador de la Provincia ó distrito y éste fijará la garantía que debe depositar aquél para cubrir todos los daños y perjuicios que puedan resultar á la propiedad. Esta garantía deberá determinarse por juicio de peritos previo llamamiento de parte interesada.

Estos permisos serán copiados en un libro especial llevado por el secretario de la Gobernación quien cobrará por la copia del permiso un derecho de *dos pesos oro*.

Ningún permiso será dado para exploraciones en edificios privados y sus dependencias.

ART. 9°. Los propietarios de la superficie del terreno en que se halle una ó más minas tiene preferencia á su explotación aún cuando haya sido denunciada por otra persona, siempre que ejerza ese derecho de conformidad á la presente Ley.

El dueño del terreno que quiera usar de este derecho lo significará al Gobernador de la Provincia y al denunciante en un plazo de dos meses de habérsele notificado la petición de concesión del denunciante y reembolsará á éste el costo de los trabajos preliminares, es decir: la prospección, los sondeos, pozos, análisis, y en general todos los trabajos hechos ó practicados con el fin de determinar la extensión y la riqueza de la mina, más el $33\frac{1}{3}$ por ciento del valor de ésta.

Estas sumas serán justipreciadas por los peritos nombrados por simple ordenanza dictada por el Presidente del Tribunal de Primera Instancia á requerimiento del denunciante.

ART. 10. La denuncia de una ó más minas se hará por simple escrito dirigido al Gobernador de la Provincia ó Distrito en que aquéllas

radiquen, expresando en la solicitud haber descubierto una mina en terreno de su propiedad, de la propiedad del Estado, del Municipio ó de particulares; la clase de la mina, si es veta, depósito superficial ó cantera; sus límites y las señales por las cuales se reconozca.

Se acompañará á la solicitud un plano del terreno que fijará completamente su orientación y posición topográfica con indicación de los ríos y arroyos encerrados en el perímetro, nombre de sitio, sección, común y Provincias, y en general de todos los datos que exige una exacta y rápida delimitación sobre el terreno. El plano indicará los puntos en donde se haya descubierto el mineral que se pretenda explotar y llevará al pie una nota que exprese la superficie aproximada de la concesión solicitada.

Junto con el plano el denunciante entregará ejemplares por duplicado de los minerales encontrados.

ART. 11. El Gobernador, tan luego reciba la solicitud, la hará registrar en un libro destinado al efecto, haciendo constar en él el nombre y apellido del denunciante, la fecha, día y hora de la presentación, de cuyo acto se dará certificación al interesado.

ART. 12. Dentro de los siete días de presentada la solicitud de que tratan los artículos anteriores, el Gobernador dispondrá que se fijen carteles ó avisos por el término de treinta días en los sitios de costumbre, tanto de la cabecera de Provincia ó Distrito, como de la común, cantón ó sección en que se encuentre la mina denunciada, haciendo constar el nombre y apellido del solicitante, la clase de la mina que se denuncia, los límites y las señales de ella, el lugar en que se encuentre con expresión de la sección ó cantón de la Provincia á que pertenezca, y si es en terreno ajeno, y el nombre del dueño.

Este aviso se insertará por el mismo término de treinta días, en todos los periódicos diarios y semanales que se publiquen en la Provincia ó Distrito; y si no los hubiese, se insertarán en los de la Provincia más cercana.

ART. 13. Si la superficie del terreno en que se halle la mina denunciada pertenece á particulares, se notificará á éstos la denuncia, dentro de los quince días siguientes á la fijación y publicación de los avisos, para que usen del derecho de preferencia que le acuerda el artículo 9°. Esta notificación se hará á requerimiento del denunciante.

ART. 14. En el caso de que los terrenos sean comuneros ó cuyo derecho de propiedad sea dudoso el Juez de Primera Instancia fijará como monto de la indemnización la cantidad que resulte del avalúo pericial. Los peritos serán nombrados, uno por el Juez, en representación del legítima dueño del terreno y otro por el denunciante.

En el caso de que los terrenos sean del Estado el denunciante lo notificará al Ministerio de Fomento sin necesidad de más formalidades.

ART. 15. Si el terreno fuere comunero, y la denuncia hecha por uno

de los copropietarios, no estará aquéi obligado á notificar la denuncia á los demás condueños.

ART. 16. En el caso de un filón metálico el propietario de la mina, tiene durante dos años y sobre una extensión de dos kilómetros en cada extremo de su explotación, un derecho de prioridad en petición de concesión sobre los terrenos por donde pase el mismo filón metálico que él explote.

Esta concesión adicional debe ser tomada en nombre del primer propietario ó de su causalabiente.

ART. 17. Las súplicas en concurrencia y las oposiciones, se presentarán á la Gobernación en que esté registrada la solicitud ó denuncia; y serán recibidas hasta el último día de dos treinta que señala el artículo 12, contados desde la fecha del primer aviso. Estas súplicas y oposiciones se registrarán en el libro de que trata el artículo 11.

Las oposiciones se notificarán á las partes interesadas, y el registro estará de manifiesto para cuantas personas quieran verlo.

ART. 18. Recibida que sea por el Gobernador una súplica en concurrencia ú oposición, éste dispondrá que las partes ocurran á los tribunales ordinarios á disentir su derecho.

ART. 19. Al terminar los avisos y publicaciones, probado que se han llenado las formalidades requeridas por los artículos anteriores, si no se hubiese presentado oposición alguna, el Gobernador formará expediente con la solicitud y demás documentos, y lo elevará dentro de los siete días siguientes á la fecha del último aviso, al Ministerio de Fomento y Obras Públicas.

ART. 20. La concesión se dará por resolución del Poder Ejecutivo en virtud de las facultades que le concede la Ley y publicada por el órgano oficial para su completa validez.

ART. 21. Las mojonaduras que correspondan á una concesión minera deberán reunir las condiciones siguientes:

(a) Deben ser de construcción sólida; serán de un color y de una forma distinta de las mojonaduras vecinas.

Cada propiedad las hará registrar en el Ministerio de Fomento, quien verificará si no hay confusión posible con las existentes, y despachará el permiso correspondiente mediante un derecho fijo de diez pesos oro.

Serán conservadas en perfecto estado por el concesionario mientras dure la concesión.

(b) Serán colocadas de tal manera y en tal número que de cada una se pueda ver á la que precede y á la que sigue.

ART. 22. Un duplicado de toda mensura minera será depositado por el concesionario en los archivos del Ministerio de Fomento en los sesenta días después de practicada la operación, so pena de incurrir de pleno derecho en una multa de cincuenta pesos oro, más un peso oro adicional por cada día de atraso después de los sesenta días.

ART. 23. Las aguas y la fuerza hidráulica necesarias para el servicio de las minas, pueden ser tomadas en los ríos y arroyos vecinos sin perjuicio de derechos de tercero.

ART. 24. Los propietarios de las minas las explotarán de un modo racional y científico y de una manera que los productos deletéreos que resulten del tratamiento del mineral, no causen perjuicios á terceros ni envenenen las aguas que sirven para la alimentación.

ART. 25. Los propietarios de minas tienen el derecho de construir para el uso exclusivo de su empresa los caminos carreteros, vías férreas, ú otros medios de transporte necesarios á la explotación de sus minas y así mismo podrían hacer uso de los ríos navegables.

Gozarán para la realización de estas obras de las declaraciones de utilidad pública y de los derechos que resulten de ella para la expropiación de los terrenos necesarios á las vías de comunicación.

ART. 26. Los concesionarios tienen el derecho de construir líneas telefónicas entre las minas y sus oficinas de las ciudades, para uso propio.

El Gobierno podrá hacer uso de ellas gratuitamente.

ART. 27. Los concesionarios emplearán los obreros dominicanos; le está prohibido al concesionario importarlos de raza africana ni asiática.

CAPÍTULO III. — *De los derechos de los concesionarios de minas en terreno de particulares y de colindantes.*

ART. 28. El concesionario de una mina tiene derecho de ocupar una superficie en derredor suficiente á la explotación de la mina, así como para la fábrica de casas, curamadras, talleres, molinos, y demás edificios cereados; zanjas, caminos ú otras vías de comunicación indispensables á la conducción de los materiales y productos de las minas.

Este derecho no podrá ser jamás considerado como un acto de expropiación, ni servirá tampoco para cultivo de la tierra ni para pastar los animales.

ART. 29. En los casos previstos en el artículo anterior, el concesionario indemnizará al ó á los propietarios del terreno ocupado los daños y perjuicios que por ese respecto les ocasionare. La indemnización del terreno y resarcimiento de daños y perjuicios será de una suma igual al doble del valor que tenía uno ú otro antes de la apertura de la mina.

ART. 30. El avalúo del terreno, ó el de los daños y perjuicios de que tratan los artículos anteriores, se hará por las partes interesadas. Si no hubiere avenimiento entre éstas, arreglarán sus diferencias en la forma prescrita por las leyes.

ART. 31. Al hacerse abandono de una mina, ya por haberse terminado la explotación, ya por caducidad, el propietario del terreno

ocupado para cualquiera de los casos de que trata este capítulo, entra en el goce y posesión del mismo, sin tener que devolver la indemnización recibida.

ART. 32. Las aguas que se extraigan hasta la superficie en virtud de los trabajos subterráneos de las minas, pertenecen á los dueños de estas y deberán observarse las prescripciones de las leyes comunes en cuanto á los derechos de los propietarios de los terrenos por donde se dé curso á las mismas aguas.

ART. 33. Las propiedades mineras y las comunes que con aquéllas colindén gozarán y sufrirán en su caso las servidumbres legales de paso, acueducto, desagüe y ventilación, sujetándose el Tribunal, para la imposición de ellas, y para las correspondientes indemnizaciones, á las siguientes reglas:

1°. La servidumbre legal de desagüe consiste: tanto en la obligación que tiene el dueño de una pertenencia de indemnizar al propietario de otra por los daños y perjuicios que le ocasionen con no mantener el desagüe de las labores subterráneas ó no mantenerle en lo que sea necesario, y afluir por ésto el agua de unas á otras, cuanto en la obligación que tienen todos los dueños de pertenencias de permitir que por ellas pasen los socavones ó contraminas, cuyo fin exclusivo y necesario sea el desagüe de una ó varias labores.

2°. Los socavones ó desagües sólo podrán comprenderse por el dueño ó dueños de pertenencias para quienes el socavón sea de necesidad absoluta.

3°. En el caso previsto por el párrafo anterior, todos los dueños de pertenencias beneficiadas con el desagüe conseguido por medio del socavón ó contramina, quedan obligados á indemnización en proporción al beneficio recibido atenta la naturaleza y según al estado de cada mina.

4°. El metal costable que se hallare al labrar el socavón, si se encuentra en pertenencias legalmente concedidas, es propiedad del dueño de estas; y si se halla en terreno libre, se repartirá entre los dueños de todas las pertenencias beneficiadas con el socavón, con la proporcionalidad establecida en el párrafo 3°.

5°. Si por descubrirse una ó más vetas en terreno libre al emprender un socavón de desagüe se solicitare la concesión de las respectivas pertenencias ó demasías, se aplicarán los preceptos de los artículos 10, 11, 12 y 13 de esta ley, considerándose á los empresarios del socavón como exploradores.

6°. Sólo en virtud del pacto expreso podrán ser considerados como empresarios del socavón de desagüe personas distintas de las que, conforme á ellas, resulten beneficiadas con el socavón.

7°. Los dueños de pertenencias atravesadas por el socavón de desagüe podrán, mientras el socavón se esté labrando dentro de su ó sus respectivas pertenencias, poner interventor de su confianza, cuyas fun-

ciones se limiten á vigilar la obra, y á dar parte á la autoridad correspondiente de cualquier abuso que se observare.

8°. En los puntos de los socavones de desagüe que por cualquier motivo se comuniquen con labores mineras, se colocarán rejas que impidan el tránsito ó paso tan pronto como se realice la comunicación.

9°. Sólo en virtud de consentimiento unánime expresado en escritura pública por los interesados en un socavón de desagüe, conforme al párrafo 3°, podrá destinarse el socavón á fines distintos del de desaguar, en cuyo caso se estipularán en el pacto, bajo pena de nulidad, todos los particulares referentes á paso ó tránsito indicados en el párrafo 8°.

10. Las minas que se abrieren en puntos donde puedan ser beneficiadas por medio de un socavón general de desagüe ya existente, quedarán sujetas á lo prevenido en los párrafos 3°, 6°, 8°, y 9° de este artículo.

11. La servidumbre legal de ventilación consiste en la obligación que tiene todo dueño de pertenencias de permitir que se comuniquen con sus labores interiores de propietarios de pertenencias colindantes á quienes la comunicación produzca, como resultado necesario, la ventilación que no podrá alcanzarse de otra manera sino á costas de grandes gastos.

12. Salvo pacto expreso en contrario elevado á escritura pública por los dueños del predio dominante y del sirviente, siempre se colocarán rejas que impidan el tránsito en el lindero de los predios respectivos.

13. Cuando una comunicación distinta de la prevista en el inciso 11, ventile de hecho una ó más labores, ni ese servicio de ventilación dará derecho al minero que obtuvo la comunicación para exigir indemnización de los propietarios de las otras labores ventiladas, ni éstos, a su vez, adquirirán servidumbre legal con gravamen del predio minero que proporciona la ventilación.

14. Si en la labor abierta, para los efectos del párrafo 11, se encontrare metal costeable, se observaran los preceptos de los párrafos 4°, 5° y 7°.

15. Todos los gastos que ocasione la labor que haya de abrirse para conseguir la ventilación y los de la conservación posterior de tales obras son á cargo exclusivo del que haya solicitado la constitución de la servidumbre.

16. Para la imposición de una servidumbre legal en provecho de un fondo minero ó gravamen de otros se requiere: ó aquiescencia del dueño del predio sirviente expresada bien en escritura pública, bien en declaración firmada y ratificada ante la Gobernación ó ante la Secretaría de Fomento y Obras Públicas, ó resolución administrativa consentida por los interesados, ó sentencia judicial.

17. El dueño de pertenencias que estime que en su favor deba constituirse una servidumbre legal, que no logre la aquiescencia del que entiende que debe prestar tal servidumbre, ocurrirá á los respectivos Tribunales.

CAPÍTULO IV.—*Derechos que deben satisfacer los propietarios de minas.*

ART. 34. La explotación de las minas no se considerará acto de comercio y por lo tanto no estará sujeta al derecho de patente y sus productos mineros pagarán derechos de exportación.

ART. 35. Todo propietario de minas pagará como única contribución al Tesoro Público una suma anual de *diez pesos oro* cada cien tareas de superficie en el caso de que la mina sea de oro, plata, platino y piedras preciosas, y de cinco pesos por igual superficie en el caso de que la mina sea de cualquiera otra sustancia.

Si hubiere concurrencia de minerales, la materia que se explote como principal fijará la tasa.

ART. 36. Esta tasa se pagará en la Administración de Hacienda de la Provincia de la mina semestralmente por mitades adelantadas.

La ocultación del número de tareas concedidas y las denuncias de que sin título legal haga uso un concesionario se castigará por primera vez con el doble de lo que importe el impuesto anual correspondiente á todo el tiempo que hubiere dejado de pagarse.

ART. 37. Esta tasa principiará á cobrarse si los caminos existentes permiten la fácil circulación de los vehículos que transporten las máquinas hasta la región minera. En el caso de que no sea así la aplicación de la tasa será diferida por un año.

ART. 38. En el caso de que el propietario de una mina desee abandonar una parte de ella, lo notificará con tres meses de antelación al Ministerio de Fomento, quien le dará entonces descargo de la tasa ya mencionada.

Una vez abandonada una parte de una mina, puede ver inmediatamente objeto de una nueva denuncia y concesión.

ART. 39. El Ministro de Fomento puede exigir en los tres meses de la fecha de la concesión el depósito, en un establecimiento de crédito, de una suma que no pasará de *quinientos pesos oro* por concesión.

Esta suma será devuelta al concesionario:

1°. En el caso de que los trabajos de prospección subterránea prueben la inexplotabilidad por pobreza de la mina.

2°. En el caso de minas de filón: tan pronto como el Interventor de la Aduana por donde se reciban las primeras máquinas por un valor que no debe bajar de *mil pesos oro*.

3°. En el caso de explotación hidráulica de arenas metalíferas, tan pronto como el Gobernador de la Provincia certifique que la construcción de los primeros cien metros de canal ó tubería de derivación ha sido terminada.

ART. 40. El concesionario que dejase de pagar un semestre de la tasa á que se refiere el artículo 35 perderá todos los derechos que se le hubieren concedido y cualquiera persona podrá nuevamente denunciar la mina.

CAPÍTULO V. — *Disposiciones generales.*

ART. 41. Estarán libres de derechos de importación: las máquinas, herramientas y útiles necesarios para la apertura y explotación de minas; los vehículos y demás propios para el transporte de los productos minerales; el hierro, herramientas y útiles necesarios destinados á la construcción de ferrocarriles para las minas.

ART. 42. Todo concesionario tendrá su domicilio legal en el país y en caso de ausencia tendrá un apoderado en él.

ART. 43. Toda sociedad que explote una mina puede tomar la forma de una compañía anónima con los privilegios que el Código de comercio le concede.

En este caso será obligatoria en el país la residencia de un administrador delegado.

CAPÍTULO VI. — *Disposiciones transitorias.*

ART. 44. Las peticiones de concesión pendientes que resulten de prospecciones hechas en virtud de una autorización del Gobierno Provincial, con anterioridad á esta ley y que por circunstancias especiales no hayan podido someterse á las Gobernaciones de Provincias podrán ser sometidas directamente al Ministerio de Fomento.

ART. 45. En el caso de que los terrenos en que se halle situada la mina sean de propiedad privada y no pertenezcan al denunciante las concesiones serán dadas de una manera condicional.

Las publicaciones á que se refiere el artículo 12 serán hechas á expensas del denunciante.

Terminadas las publicaciones si no se hubieren presentado súplicas en concurrencia ú oposición, el Gobernador de la Provincia cerrará el expediente y declarará definitiva la concesión, librándole el correspondiente certificado. Si se presentaren súplicas en concurrencia ú oposición, el Gobernador seguirá la vía que señalan los artículos 17 y 18.

ART. 46. En caso de que la mina se encuentre en terreno de la propiedad del denunciante, en commero ó del Estado, las concesiones podrán otorgarse definitivamente.

ART. 47. La presente ley deroga toda otra y cualquiera disposición que le sea contraria.

RECTIFICACIÓN.

En el número del BOLETÍN correspondiente al mes de julio del corriente año, se puso por equivocación, en la parte dedicada á la República Dominicana, y con el título de "Modificaciones del Arancel de Admanas" — página 27 en castellano, 87 en inglés, y 268 en francés— un decreto expedido el 26 de setiembre de 1903, estableciendo ciertos

derechos sobre el azúcar, tanto en bruto como refino, y sobre otros artículos en que entra el azúcar como principal componente.

El decreto no fué expedido por el Gobierno de la República Dominicana, sino por el de la Antilla inglesa denominada "Dominica."

ECUADOR.

REFORMA DE LA LEY DE ADUANAS.

El Congreso de la República del Ecuador decreta la siguiente ley reformativa de la de Aduanas:

ARTÍCULO 1°. Suprímase el artículo No. 111. de la Ley de Aduanas; y á la enumeración que se hace en el artículo 110, agréguese: "*Paja toquilla un snere; paja mocora 25 centavos.*"

ART. 2°. Establécese un impuesto adicional de 25 centavos en cada kilogramo de paja toquilla que se exporte. El producto de este impuesto á la paja de Santa Elena, se empleará en obras públicas y provisión de agua para dicho Cantón, lo que se hará según lo disponga la municipalidad de Santa Elena. En la provincia de Manabí el impuesto adicional de 25 centavos se destinará á los Cuerpos de Bomberos, debiendo distribuirse entre ellos por partes iguales. Los Colectores de Aduana entregarán quincenalmente y bajo su responsabilidad pecuniaria, al Tesorero Municipal de Santa Elena y a los Colectores de los Bomberos de Manabí las sumas que recauden de conformidad con este decreto.

ART. 3°. En el inciso segundo del artículo 115, agréguese la palabra "*raspaduras*" entre las excepciones.

ART. 4°. El presente decreto regirá desde el 1° de octubre del año actual.

Dado en Quito, Capital de la República, á 23 de setiembre de 1904.

En consecuencia queda suprimido el artículo 111 de la Ley de Aduanas que decía: "Las pajas toquilla y mocora se declaran de prohibida exportacion," y los artículos 110 y 115 quedan así:

ART. 110. Tal como está pero agregándole á la lista de artículos grabados los siguientes: "*Paja toquilla, cada kilo, 1 snere; paja mocora, cada kilo, 25 centavos.*"

ART. 115. (inciso segundo). Para el servicio de intereses y amortización de los bonos del Ferrocarril del Sur, 20 centavos de snere por cada 100 kilogramos de peso bruto sobre la movilización de bultos y artículos que se importen y exporten, exceptuando de los de exportación la tagna brea, ceros, cañas picadas y rollizas, víveres, carbón vegetal, cascarilla frutas, maderas de toda clase, plantas, cabuyas, tamarindo y *raspaduras*.

Copiado del Decreto oficial, sancionado por el Ejecutivo con fecha 30 de setiembre de 1904.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 573 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de septiembre de 1904, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los nueve meses que terminaron en septiembre de 1904, comparados con igual período de 1903. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación ó impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de septiembre, por ejemplo, no se publican hasta noviembre.

PRODUCCIÓN DE AZÚCAR EN HAWAI.

Según informe transmitido á su Gobierno por el Señor Vice-Cónsul de Francia, en Honolulu, en 8 de setiembre del corriente año de 1904, la producción de azúcar en aquellas islas en las zafras desde 1897-98, hasta el presente, ha sido como sigue:

Zafras.	Producción.	Zafras.	Producción.
	<i>Toneladas.</i>		<i>Toneladas.</i>
1897-98.....	229, 111	1901-2.....	366, 611
1898-99.....	282, 807	1902-3.....	437, 991
1899-1900.....	289, 644	1903-4.....	380, 000
1900-1901.....	260, 038		

Como se ve, ha habido progreso incesante hasta la zafra última, en que hubo un descenso súbito de 57,991 toneladas. La única explicación de este fenómeno hay que ir á buscar en la presencia de un insecto importado con caña de Queensland, habra cosa de tres años, que se ha propagado considerablemente y que causa mucho daño á las plantas, enfermando las cañas, destruyendo su tejido y haciéndolas improductivas de azúcar.

“En presencia de esta situación que inspira serios temores á los hacendados de este país,” dice el Señor Vice Cónsul informante, “es fácil comprender la ansiedad con que se espera la llegada al mismo de los peritos químicos mandados venir para estudiar el caso y ponerle remedio como no logre impedirse la marcha del destructor insecto, la industria azucarera de Hawai recibirá un golpe mortal.”

ESTADÍSTICA DE FERROCARRILES.

[De "Las Novedades," New York, N. Y. Año 29, No. 1142, noviembre 10, 1904.]

Se han publicado fragmentos inéditos que formarán parte de la introducción del número 37° del Poor's "Manual de Ferrocarriles," que ve la luz todos los años, con datos sobre el movimiento ferrocarrilero en los Estados Unidos durante 1903.

Resulta que al terminar el año había en este país 207,603 millas de vías férreas, habiéndose construído durante el mismo 4,595 millas. A éste aumento contribuyeron los Estados del suroeste con 1,804, y solamente el Territorio de Oklahoma con 732, en tanto que los seis Estados de la Nueva Inglaterra, sólo contribuyeron con 12.

Al terminar 1903, el costo de los ferrocarriles de los Estados Unidos, incluyendo líneas y material de toda clase, montaba á la suma de \$11,233,311,285, contra \$10,865,683,376 en igual época de 1902. El capital en acciones era de \$6,355,207,000 y la deuda en obligaciones hipotecarias, de \$6,722,216,517. En el primer caso el aumento durante 1903 fué de \$276,916,739, y en el segundo, de \$256,925,678. Obligaciones de otras clases montaban á \$448,109,446, indicando un aumento de \$137,853,581 sobre 1902.

Los ingresos totales durante 1903, ascendieron á \$1,908,857,826, y las ganancias líquidas á \$592,508,512, ó sea un aumento respectivo de \$188,042,926 y \$32,482,235 sobre 1902. El acarreo durante 1903 fué de 1,299,684,081 toneladas de flete y 696,949,925 pasajeros.

GUATEMALA.**CONTRATO RELATIVO AL CORTE Y EXPLOTACIÓN DE CUATRO MIL ÁRBOLES DE MADERA EN EL DEPARTAMENTO DEL PETÉN, Y ACUERDO DE APROBACIÓN.**

[De El Guatemalteco de agosto 26 de 1904.]

JOSÉ FLAMENCO, Subsecretario General del Gobierno, encargado del Ministerio de Fomento, con autorización é instrucciones del señor Presidente de la República por una parte, y JOSÉ RODRÍGUEZ CERNA por otra, han celebrado el siguiente contrato:

ARTÍCULO 1°. El Gobierno concede á RODRÍGUEZ CERNA, el derecho de cortar enatro mil árboles de madera explotable, de toda clase, en el departamento del Petén.

ART. 2°. Por la anterior concesión, RODRÍGUEZ CERNA pagará al Gobierno la suma de cinco pesos (§5) por cada árbol que corte, suma que el concesionario pagará en certificaciones de depósito de bonos del Ferrocarril al Norte, al firmarse este contrato.

ART. 3°. Además de la cantidad anterior, RODRÍGUEZ CERNA se obliga á cubrir la suma de dos pesos (\$2) por cada árbol que explote á favor del "Asilo Estrada Cabrera," cantidad que entregará tres meses después de firmado el presente contrato.

ART. 4°. Esta concesión es sin perjuicio de las ya existentes á favor de compañías ó de particulares.

ART. 5°. Para los efectos de este contrato, RODRÍGUEZ CERNA se sujetará en un todo á las leyes vigentes sobre explotación de bosques.

ART. 6°. Es también entendido que el concesionario obedecerá las disposiciones legales que rijan y los mandatos de las autoridades, conforme á los principios de ley.

ART. 7°. Los contratos que en el exterior celebre el concesionario con trabajadores extranjeros, serán válidos en el país.

ART. 8°. RODRÍGUEZ CERNA puede en cualquier tiempo ceder en todo ó en parte la presente concesión, siempre que no sea á un Gobierno extranjero.

ART. 9°. Toda cuestión que pudiera suscitarse á causa de la interpretación de este convenio se resolverá por medio de árbitros nombrados en forma legal.

ART. 10. Para el caso que el concesionario transmita á persona extranjera los derechos que por este contrato adquiere, queda expresamente convenido que por ningún motivo se recurrirá á la vía diplomática sin que se entienda que esta cláusula se pone como de estilo; de consiguiente toda cuestión se arreglará en la forma que indica el Artículo 9°.

En fe de lo expuesto firmamos dos ejemplares de un mismo tenor, en Guatemala, á los trece días del mes de agosto de mil novecientos cuatro.

JOSÉ FLAMENCO.

JOSÉ RODRÍGUEZ CERNA.

Palacio del Ejecutivo: Guatemala, 13 de agosto de 1904.

Visto el contrato hecho entre el Subsecretario General del Gobierno, encargado del Ministerio de Fomento, y don JOSÉ RODRÍGUEZ CERNA, relativo al corte y explotación de cuatro mil árboles de madera en el departamento del Petén, y hallándolo de conformidad con las instrucciones que para el efecto fueron comunicadas,

El Presidente Constitucional de la República acuerda:

Aprobar los diez artículos de que se compone el referido convenio. Comuníquese.

ESTRADA C,

Por impedimento del Subsecretario General del Gobierno, encargado del Ministerio de Fomento, el Ministerio de Gobernación y Justicia.

JUAN J. ARGUETA.

HAITÍ.

LEY RELATIVA Á LAS FORMALIDADES QUE DEBEN OBSERVAR EN LOS PUERTOS HAITIANOS LAS PERSONAS QUE ENTREN Ó SALGAN DE ELLOS.

[Promulgada en 21 de setiembre de 1861.]

ARTÍCULO 1°. Cuando un buque procedente del extranjero llegue á alguno de los puertos de la República, su capitán y los pasajeros todos tendrán obligación al desembarcar, de dirigirse inmediatamente á las Oficinas del puerto.

El Capitán de éste, ó uno de sus auxiliares, los conducirá en seguida á las Oficinas de la localidad.

ART. 2. El Comandante de la localidad recibirá de cada pasajero la declaración de su llegada, y examinará su pasaporte, ó los documentos que hagan constar su identidad. Con respecto á los que no puedan producirlos, ó que los produzcan de carácter insuficiente, ó irregulares en su forma, procederá de conformidad á lo que prescribe el artículo 6° de esta ley.

ART. 3. Las declaraciones de los pasajeros contendrán—

1. Sus nombres y apellidos, su profesión y su domicilio.

2. La fecha de su arribo.

3. Su nacionalidad.

4. La manifestación de su intento de permanecer en el país, ó de visitarlo como viajero, según sea el caso.

ART. 4. Estas declaraciones se inscribirán, numeradas, por su orden respectivo, en un Registro especial que se llevará á este efecto en las Oficinas de la localidad.

Un extracto de este Registro se enviará semanalmente, si hubiere lugar á ello, por el comandante de la localidad al comandante del distrito (arrondissement), y éste á su turno lo comunicará, en copia, al Secretario de Estado del Interior, con las observaciones que estime oportunas.

ART. 5. El comandante de la localidad entregará á cada pasajero, después de haberle tomado la declaración y examinado su pasaporte ó papeles, un certificado, extendido en papel sellado de cuatro *gourdes*, en que conste que se han llenado las formalidades antedichas.

ART. 6. Los capitanes de buques, que al llegar á un puerto haitiano desembarquen un pasajero sin conducirlo á las oficinas del puerto, y los pasajeros que á su llegada no cumplan con las prescripciones de los artículos, 1°, 2° y 3° de esta ley, serán castigados con una multa de 500 á 1,000 piastras por individuo no declarado.

Todo habitante del país que reciba en su casa uno ó varios pasajeros, á sabiendas de que no tienen el certificado á que se refiere el artículo 5° de esta ley, incurrirá en la multa de 500 piastras por cada pasajero que se encuentre en su domicilio sin el documento indicado.

ART. 7°. Todo el que salga de un puerto extranjero para venir á Haití, estará obligado á hacer visar su pasaporte ante el Consul ó agente consular haitiano de dicho puerto, si lo hubiere, ó hacer que se lo entregue uno nuevo. De no hacer lo uno ó lo otro incurrirá á su llegada en la multa de 300 piastras.

ART. 8°. Los agentes consulares haitianos cobrarán un derecho de medio peso español por cada pasaporte que visen. El derecho por extender un pasaporte será un peso.

ART. 9°. Todo el que quiera abandonar el territorio de la República para dirigirse á un país extranjero, deberá, dentro de tres días antes de su partida, hacer declaración de su intento, ante el comandante de la localidad, y proveerse, bien sea en la Secretaría de Estado del Interior, bien en las oficinas del distrito (*arrondissement*) en las ciudades que no sean la capital, de un pasaporte extendido en papel sellado y en la forma que actualmente está en uso.

Los pasaportes para el extranjero no serán entregados si no se presentare un certificado demostrativo de que se hizo debidamente la declaración del intento de salir del país.

Toda infracción de las disposiciones del presente artículo será penada con la multa de 300 *gourdes*.

Es sin embargo facultativo á la autoridad competente, según las circunstancias constitutivas de un caso de fuerza mayor, reducir á un día, cuando menos, los tres que se han prescrito para que se haga la declaración antes nombrada.

ART. 10. Las declaraciones del intento de partir se inscribirán en un Registro especial que se llevará á este efecto en las Oficinas de la localidad. En ellas se contendrá: 1°, El nombre, y apellido, y la profesión y domicilio del declarante; 2°, su nacionalidad; y 3°, el país adonde va.

ART. 11. Los capitanes de buques haitianos, ó extranjeros, que al salir de un puerto de la República reciban á bordo como pasajeros, ó como miembros de la tripulación, sin que lo sean realmente, individuos tanto haitianos como extranjeros, que no tengan pasaporte, incurrirán en la multa de 300 *gourdes* por cada persona admitida.

ART. 12. Los pasajeros, que á su llegada á la República no produzcan sus pasaportes, ó los documentos que acrediten su identidad, ó rehusen obedecer á lo dispuesto en los artículos 1° y 2° de esta ley, serán inmediatamente reembarcados, ó colocados bajo la vigilancia de la policía hasta que puedan hacerlo con mayor comodidad, salvo el caso de que les sirva de fiador un ciudadano domiciliado en la localidad, ó un extranjero reconocido é inscrito como tal.

ART. 13. Todas las multas de que se habla en los artículos anteriores, serán impuestas á moción del Ministerio Público, y por decreto del Tribunal Correccional de la localidad en que la falta fué cometida, ó por el Juzgado de Paz de la "comuna," uno y otro dentro de los límites de sus atribuciones.

Los Jefes de movimiento en los puertos, los comandantes de distrito

(*arrondissement*), y los demás funcionarios públicos, de todas clases, están obligados á dar parte al Ministerio Público de toda infracción, que llegue á su noticia, de las disposiciones de la presente ley.

Art. 14. Quedan dispensados de prestar las declaraciones de entrada y salida, á que se refieren los artículos anteriores, los agentes diplomáticos y consulares de las potencias extranjeras, y las personas de su comitiva, así como también los capitanes y tripulación de buques extranjeros.

Lo mismo sucederá con los agentes diplomáticos y consulares haitianos que regresen á la República.

Art. 15. Todas las formalidades prescritas en la presente ley son de rigor. Pero se deja, sin embargo, á la apreciación del Secretario de Estado del Interior, como encargado de la policía general, lo que haya de hacerse en casos de que la falta sea el resultado de un error, ó de un simple descuido.

Art. 16. Queda derogada por la presente ley la que se dictó el 4 de agosto de 1828, así como también cualquiera otra disposición que se oponga á lo que aquí queda establecido.

Art. 17. El Secretario de Estado del Interior, de Agricultura, y de Policía general, el de Hacienda, Comercio y Relaciones Exteriores, y el de Justicia, quedan encargados, cada cual dentro de su esfera de acción, del cumplimiento de esta ley.

MÉXICO.

COMERCIO EXTERIOR DE LA REPÚBLICA EN EL AÑO FISCAL DE 1903-4.

La Secretaría de Hacienda acaba de publicar los datos relativos al comercio exterior de la República en el año fiscal de 1903-4, cuyos datos se reproducen á continuación:

Los datos siguientes muestran el comercio de la República con los países extranjeros durante el año fiscal de 1903-4, comparados con los correspondientes á los de igual período de 1902-3:

IMPORTACIÓN.

[En oro.]

	Junio—		Año fiscal—	
	1901.	1903.	1903-1.	1902-3.
Materias animales	\$199,800.35	\$396,417.96	\$5,695,938.47	\$4,731,437.60
Materias vegetales	969,647.26	1,038,065.22	13,787,995.73	13,532,538.79
Materias minerales	1,775,700.55	2,283,072.71	22,487,474.91	24,016,422.81
Tejidos y sus manufacturas	856,952.11	779,992.69	9,920,268.33	9,766,151.64
Productos químicos y farmacéuticos ..	281,051.82	312,553.08	3,158,202.61	2,791,622.83
Bebidas espirituosas, fermentadas y naturales	390,558.02	304,239.59	3,393,621.81	3,133,238.06
Papel y sus aplicaciones	223,811.91	192,428.11	2,336,151.40	1,925,261.46
Máquinas y aparatos	1,288,621.13	1,037,272.55	10,622,475.61	10,337,085.06
Vehículos	281,127.39	178,097.89	2,235,913.06	1,713,669.68
Armas y explosivos	165,064.41	222,530.75	2,179,611.75	1,796,311.85
Diversos	232,469.01	193,976.32	2,501,088.86	2,157,954.80
Total importación	6,965,807.02	6,938,606.90	78,308,412.60	75,994,807.58

Los países de origen fueron como sigue:

	Junio.		Año fiscal.	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
América Central:				
Guatemala.....	\$1,057.86	\$472.08	\$17,987.50	\$12,921.54
Honduras Británicas.....	10.50	572.00	2,472.00	5,833.00
Demás países.....			9,829.00	593.50
Total.....	1,068.36	1,044.08	30,288.50	19,351.04
América del Sur:				
Brasil.....	40.00		14,522.20	15,106.00
Colombia.....		5,649.00	24,992.00	22,875.50
Chile.....	150.00	124.00	6,283.40	7,094.00
Ecuador.....	13,159.00	7,811.00	109,527.00	103,766.99
Perú.....	998.00	1,214.50	20,346.00	16,829.50
República Argentina.....	102.00	1,000.00	4,327.67	1,512.00
Venezuela.....	499.00	1,519.00	12,621.10	26,242.95
Demás países.....	269.00	62.00	1,670.50	2,017.25
Total.....	15,217.00	17,412.50	194,292.87	195,444.19
América del Norte:				
Canadá.....	1,382.00	316.00	30,136.50	18,058.25
Estados Unidos.....	3,960,668.75	3,950,461.61	42,608,708.87	40,706,956.45
Total.....	3,962,050.75	3,950,777.61	42,638,845.37	40,814,014.70
Antillas:				
Cuba.....	7,296.00	8,991.00	108,703.00	121,102.93
Demás países.....	3.00	325.00	8,317.00	8,452.00
Total.....	7,299.00	9,316.00	117,020.00	129,554.93
Europa.....	2,886,855.93	2,863,879.98	34,551,324.43	33,912,035.82
Asia.....	17,909.66	85,924.73	652,712.02	695,137.46
África.....	43,930.00	9,720.00	116,918.00	80,318.69
Oceania.....	1,476.32	532.00	6,951.32	57,920.75
Total.....	6,965,807.02	6,938,606.90	78,308,442.60	75,904,807.38

EXPORTACIÓN.

[En plata.]

	Junio—		Año fiscal—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Oro acuñado mexicano.....	\$25,000.00	\$450.00	\$107,668.00	\$106,630.00
Oro acuñado extranjero.....			2,926.00	9,329.00
Oro en pasta.....	822,701.48	775,036.35	10,084,658.10	8,928,067.51
Oro en otras especies.....	75,976.29	45,139.82	531,187.39	425,286.67
Total oro.....	923,677.77	821,226.17	10,726,439.49	9,469,313.18
Plata acuñada mexicana.....	1,636,100.00	132,375.00	18,635,595.00	21,098,759.00
Plata acuñada extranjera.....	5,690.00		86,998.60	85,540.67
Plata en pasta.....	3,453,517.26	3,616,480.06	45,788,166.91	46,357,391.36
Plata en otras especies.....	1,162,263.49	1,133,322.19	14,564,189.18	10,013,042.01
Total plata.....	6,250,480.75	4,882,177.25	79,074,189.72	77,554,713.04
Cobre.....	2,312,832.00	2,790,465.38	23,234,216.35	20,122,338.42
Plomo.....	341,166.00	395,529.16	4,825,637.87	5,669,070.21
Demás productos minerales.....	78,548.00	184,146.00	1,358,979.52	1,176,766.95
Café.....	570,622.50	651,806.50	8,676,299.26	9,021,501.09
Henequén en rama.....	1,736,015.00	3,281,042.00	31,525,136.75	32,620,579.50
Maderas.....	109,477.40	134,940.00	2,618,560.85	1,837,536.50
Palo de tinte.....	151,711.09	147,414.00	817,551.52	954,015.46
Tabaco en rama.....	387,602.93	55,403.00	1,899,023.93	1,283,301.35
Demás productos vegetales.....	1,730,721.50	1,251,356.60	14,981,517.19	12,022,789.50
Ganados.....	336,950.00	866,293.00	3,625,518.50	7,000,676.50
Pieles sin curtir.....	396,437.05	377,029.72	6,551,088.63	7,466,481.50
Demás productos animales.....	60,658.00	89,217.00	691,681.09	795,672.99
Henequén, jarcia.....	142,780.00	646,140.00	1,065,522.00	1,255,658.00
Tabaco labrado.....	25,950.75	55,022.00	310,861.46	654,229.69
Demás productos manufacturados.....	224,071.88	965,959.50	4,121,689.51	3,123,783.94
Diversos.....	63,967.00	50,251.25	622,276.96	750,877.96
Total.....	8,722,567.10	17,618,477.53	196,690,510.60	192,989,493.68

EXPORTACIÓN—Continúa.

	Junio—		Año fiscal—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
TOTAL EXPORTACIÓN.				
Metales preciosos	\$7,183,158.52	\$5,703,403.42	\$89,801,329.21	\$87,024,026.22
Demás artículos	8,722,567.10	11,945,074.11	106,889,181.39	105,965,467.46
Total	15,905,725.62	17,648,477.53	196,690,510.60	192,989,493.68

Los países de destino fueron como sigue:

	Junio—		Año fiscal—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
América Central:				
Guatemala	\$24,925.75	\$9,150.00	\$279,918.13	\$253,631.45
Honduras Británica	4,040.00	4,360.00	141,531.40	64,750.00
Demás países	872.00	190.00	49,933.27	43,661.07
Total	29,837.75	13,700.00	441,385.80	359,042.52
América del Sur:				
Colombia	1,960.00	748.00	134,714.80	38,938.25
Chile			4.00	4,638.00
Ecuador				2,393.20
Perú	8,575.93	500.00	8,650.93	4,033.36
República Argentina	790.00	2,121.00	5,409.00	8,249.00
Demás países	7,080.00		16,005.00	
Total	18,345.93	3,369.00	165,383.73	58,251.81
América del Norte:				
Canadá	808.00	5,050.00	12,376.00	11,350.00
Estados Unidos	12,468,067.17	11,690,127.91	141,537,181.05	139,567,083.33
Total	12,468,875.17	11,695,177.91	141,549,557.05	139,578,433.33
Antillas:				
Cuba	388,826.00	641,746.00	4,260,288.00	6,103,432.00
Demás países			2,700.00	
Total	388,826.00	641,746.00	4,262,988.00	6,103,432.00
Europa	2,999,870.77	5,294,484.62	50,265,067.02	46,890,334.02
Asia			6,129.00	30,000.00
Total	15,905,725.62	17,648,477.53	196,690,510.60	192,989,493.68

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—Decreto de 20 de mayo de 1904, relativo al impuesto del timbre aplicable á los tabacos.

[“Diario Oficial” de 20 de mayo de 1904, n° 17.]

ARTÍCULO 1°. Se emitirán estampillas especiales para timbrar el tabaco nacional cernido, picado, en hebra ó de mascar, expendiéndose á los precios que siguen:

\$2 el ciento para paquetes hasta de 100 gramos de peso neto.

\$5 el ciento para paquetes de más de 100 hasta 250 gramos de peso neto.

\$9 el ciento para paquetes de más de 250 hasta 500 gramos de peso neto.

\$18 el ciento para paquetes de más de 500 hasta 1 kilo de peso neto.

Las estampillas de que habla este artículo se usarán:

Para paquetes hasta de 100 gramos de peso neto, 1 estampilla de á \$2 ciento.

Para paquetes de más de 100 hasta 250 gramos de peso neto, 1 estampilla de á \$5 ciento.

Para paquetes de más de 250 hasta 500 gramos de peso neto, 1 estampilla de á \$9 ciento.

Para paquetes de más de 500 hasta 1 kilo de peso neto, 1 estampilla de á \$18 ciento.

ART. 2°. Las estampillas serán talonarias y se adherirá la matriz á uno de los extremos ó cierre de cada paquete, y el talón al otro extremo, cancelándose las dos partes de la estampilla dividida con el sello de la negociación, de tal manera que la cancelación se extienda á la envoltura por ambos lados de la estampilla. La cancelación expresará la fecha en que se haga.

ART. 3°. Las propias estampillas se usarán para el rapé nacional en las mismas proporciones y con los mismos requisitos que establecen los artículos anteriores; empleándose, al efecto, doble número de estampillas para paquetes de los diversos pesos que se enumeran.

ART. 4°. La venta de tabaco y rapé no podrá hacerse sino en paquetes cerrados, llevando en la envoltura la estampilla correspondiente á su peso.

ART. 5°. Para timbrar el tabaco extranjero cernido, picado, en hebra ó de masear que se importe al país, se usarán estampillas de las mismas condiciones que las destinadas para los tabacos nacionales antes mencionados, con la diferencia de que se imprimirán de distinto color y se expendrán á doble precio.

ART. 6°. Los importadores de tabaco labrado expresarán en el pedimento que dirijan á las Aduanas de entrada, además de los datos exigidos por el artículo 5° del Reglamento vigente, el número de paquetes ó botes de rapé, de tabaco cernido, picado, en hebra ó de masear, así como el número de cajetillas de cigarros y puros que contenga cada uno de los bultos importados; especificando el peso neto de cada paquete ó bote de los primeros, para que se obtenga la base del cobro del impuesto, y se expidan las estampillas talonarias para cada uno de los bultos, cajas, barricas, etc., que se importen.

ART. 7°. La liquidación que previamente practicará la oficina del Timbre que expida las estampillas talonarias de que se hace mérito, tendrá por base la declaración del importador, y se ajustará, para el rapé y tabaco cernido, al número de paquetes que contenga cada uno de los bultos importados, según el peso de cada paquete. Los mismos datos servirán para verificar el canje por las fraccionarias correspondientes, de entera conformidad con el cupón de canje que entregue el interesado.

ART. 8. El rapé extranjero queda sujeto á los mismos requisitos y formalidades que el tabaco labrado á que se refieren los artículos precedentes, debiendo emplearse, para los diversos paquetes en que se

importe al país, doble número de estampillas de las que se señalan, en igualdad de peso, para el tabaco extranjero cernido, picado, en hebra ó de mascar.

TRANSITORIO.

ART. 1º. Este decreto principiará á regir el 1º de Julio próximo, y quedan derogadas todas las disposiciones que á él se opusieren.

II.— *Ley de 8 de junio de 1904, relativa á las mercancías que se introduzcan por las aduanas establecidas en el Territorio de Quintana Roo.*

[“Diario Oficial” de 8 de junio de 1904, n.º 33.]

ARTÍCULO ÚNICO. Por el término de un año, contado desde el día 1º de julio próximo, continuarán exceptuados del pago de toda clase de derechos de importación, así como de los de puerto, los efectos extranjeros que constan detalladamente en el decreto de 7 de junio de 1902 y que se introduzcan por las aduanas establecidas en el Territorio de Quintana Roo, para ser consumidos exclusivamente en el mismo Territorio.

NICARAGUA.

CONTRATO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLES EN LA BAHÍA DE BLUEFIELDS.

[Del “Diario Oficial” n.º 2º s.]

JOSÉ DOLORES GÓMEZ, Ministro de Fomento, en representación del Gobierno, por una parte, y TEÓFILO MAURICIO SOLOMÓN, ciudadano americano, por sí, han convenido en el contrato siguiente:

I.

El Gobierno, haciendo uso de la facultad que tiene por la Ley de 4 de noviembre de 1899, para establecer oficinas de revisión de mercancías, concede al Señor SOLOMÓN, sus herederos, asociados ó cesionarios, el derecho de construir, mantener y explotar uno ó más muelles en la bahía de Bluefields, con sus respectivas bodegas.

II.

El muelle ó muelles serán bien construídos, de doce pies ingleses de ancho, lo menos, y con el largo suficiente dentro de la bahía, para que cualquier embarcación que pueda cruzar la bahía y llegar á Bluefields, arriue forzosamente á él.

La superestructura del muelle descansará sobre postes forrados con metal ó de cal y canto, para evitar el daño que pueda ocasionar el agua. El forro de metal de que se trata sólo será en la parte que toque con el agua. El piso del muelle será alquitranado y se renovará esa pintura cada año.

III.

La bodega ó bodegas serán de una capacidad de veintiun mil pies cúbicos, lo menos, y sobre la parte superior se construirá una garita para el vigía fiscal, que evite el contrabando.

La bodega ó bodegas serán construídas de pino amarillo, cubierta con tejas de zinc; los caballetes serán de hierro galvanizado, tendrán puertas amplias y ventanas en número suficiente.

La bodega ó bodegas serán pintadas exteriormente con dos manos de pintura de aceite de óxido metálico. El techo no se pintará.

IV.

Cuando los muelles y edificios de que viene hablándose estuvieren en condiciones de servir, el Gobierno establecerá la oficina revisora de que trata el Artículo II de la citada Ley de 4 de noviembre de 1899. En consecuencia, en el muelle que SOLOMÓN construirá en la ciudad de Bluefields, se establecerá la oficina de revisión para las mercancías que se internen á las ciudades de Bluefields, Rama y Laguna de Perlas, que han de consumirse en toda la extensión del Río Escondido y sus tributarios ó que van para el interior, en caso de que hubiere ferrocarriles.

V.

Los empleados del Gobierno y sus equipajes personales, con excepción de muebles, no pagarán derecho alguno. Por la carga de toda clase perteneciente al Gobierno cobrará solamente el 50 por ciento de los precios de tarifa.

El Gobierno podrá colocar en la bodega ó bodegas del Señor SOLOMÓN, incluyendo la garita, hasta diez empleados, que se ocupen de la revisión de mercancías y evitar el contrabando.

VI.

En atención á la importancia de las obras que van á construirse, el Gobierno las declara de utilidad pública. En consecuencia, podrá el Señor SOLOMÓN expropiar los terrenos de propiedad particular que necesite para la construcción del muelle y sus bodegas, sujetándose á la ley de 17 de septiembre de 1883, que establece las reglas de expropiación.

VII.

El muelle ó muelles y bodegas que construya el Señor SOLOMÓN, sus sucesores ó cesionarios, gozarán de las mismas franquicias y derechos de que trata el artículo 5º de la citada ley de 4 de noviembre de 1899. En consecuencia, en ellos se harán toda carga y descarga de mercancías y las que no hayan sido registradas, liquidadas, revisadas

y verificadas en la oficina de Revisión, quedan sujetas á la pena en que incurren los defraudadores de rentas fiscales.

VIII.

El capital de la Empresa que el Señor SOLOMÓN invierta en los muelles y bodegas, estará exento de impuestos generales y locales, establecidos y que se establezcan en el término señalado de este contrato, salvo los de beneficencia y ornato.

IX.

El Señor SOLOMÓN, sus sucesores y cesionarios, podrán importar libre de los derechos fiscales y de toda clase de impuestos, láminas de metal, tejas y canales de hierro, caballetes, pinturas, aceites de linaza, espíritu de trementina; alquitrán y demás artículos necesarios para la construcción y conservación del muelle ó muelles, edificio y accesorio. Para gozar de esta franquicia, deberá presentar una copia de la factura al Gobernador ó Intendente de Bluefields, para que una vez que esté conforme á lo estipulado, la pase al Jefe de la Aduana, para los fines consiguientes. Es entendido que la Empresa no podrá vender, donar ni enajenar, por ningún título ni pretexto, sin previo permiso del Gobierno, ninguno de los artículos introducidos al amparo de esta concesión, y si se comprobare legalmente que ha infringido esta prohibición, se castigará el hecho con arreglo á las leyes sobre defraudación fiscal, y serán perseguidos como artículos de contrabando los artículos vendidos, donados ó prestados, sin perjuicio de cancelársele la gracia de la libre introducción de aquellos artículos que en la actualidad paguen derechos fiscales. En el caso de que la venta, donación ó préstamo se efectuasen por alguno de los empleados inferiores de la Empresa, el Gerente de ella lo denunciará á la autoridad inmediata para el debido castigo del culpable, de conformidad con la ley, quedando así dicha Empresa libre de toda responsabilidad.

X.

Toda goleta, vapor ó embarcación de cualquier clase que entre á Bluefields y Rama, deberán arrimar al muelle de que viene hablándose y pagar los derechos que se establecen en la Cláusula XVII.

Igualmente pagarán esos mismos derechos las mercancías que lleguen para Laguna de Perlas, y que hayan de consumirse en el interior de esa Comarca en todos sus parajes y afluentes, plantaciones y tiendas, en los krikes y demás puntos de expendio.

XI.

Toda mercancía que después de registrada no fuere retirada á las bodegas particulares dos días después, pagará el bodegaje que estableciere la Empresa.

XII.

Cuando una mercancía sea pesada y voluminosa, como cajas de hierro, calderas, etc., podrá registrarse dentro de la nave, previo permiso de la autoridad correspondiente, y obtenido se participará al Señor SOLOMÓN ó asociados para que perciban ó exijan los derechos de muellaje íntegramente, como si hubieren sido desembarcados.

XIII.

Todos los vapores y cualquiera otra embarcación que penetre á la bahía de Bluefields con pasajeros, en lastre ó de cualquier modo, deben bajar por el muelle del Señor SOLOMÓN y pagar los derechos establecidos.

XIV.

El orden de preferencia en la recepción de las embarcaciones, será regulado por la Empresa según la fecha de arribo.

XV.

Los muelles y bodegas de que se habla en este contrato y que está obligado á construir el Señor SOLOMÓN, podrá obtenerlos por compra, si dichos muelles y bodegas son de las calidades prescritas en las Cláusulas II y III.

XVI.

El presente contrato durará veinticinco años, contados desde el día que estuviere concluído el muelle y bodega de que se viene tratando ó desde la fecha que el Señor SOLOMÓN avise al Intendente Gobernador del departamento de Zelaya, que es dueño del muelle y bodega necesarios para la revisión de las mercancías, y desde entonces lo hará saber dicho empleado, por bando en cada pueblo, para los efectos legales; pero caducará por cualquiera de las causas siguientes:

1°. Por traspasarla en todo ó en parte directa ó indirectamente á cualquier Gobierno extranjero.

2°. Por no tener concluído el muelle y bodega de Bluefields doce meses después de aprobado este contrato, salvo el caso fortuito ó fuerza mayor debidamente comprobados.

XVII.

Durante el término de este contrato, pasarán por el muelle todas las mercancías de importación y exportación, las que pagarán por el simple derecho de tránsito ó de muellaje el 15 por ciento menos de lo estipulado por la Cláusula IV de la tarifa establecida por la concesión del muelle de Corinto, según decreto legislativo de 15 de febrero de 1902.

El Jefe de la Admana de Revisión y el de la Aduana del Bluff, no permitirán la exportación de las mercancías ó productos de toda clase, sin que antes se le presente por el interesado el recibo de los derechos de muellaje, pagado al representante del Señor SOLOMÓN ó á sus asociados ó sucesores.

El Jefe de la Aduana del Bluff estará obligado á dar una constancia á todo vapor ó embarcación que conduzca mercancías á Bluefields, del peso y número de cada bulto; y caso de resultar diferencia, SOLOMÓN, sus asociados ó sucesores, tendrán derecho de obligar á los introductores al pago total del peso que resultare efectivamente, previas las informaciones que segnirá el Jefe de la Admana de Revisión.

El Gobierno ordenará por el Ministerio de Hacienda que el servicio de la oficina se verifique desde las 6 a. m. hasta las 6 p. m. Las embarcaciones que lleguen á Bluefields después de ese tiempo no podrán descargar y permanecerán ancladas hasta el día siguiente bajo penas que establecerá en el reglamento respectivo.

XVIII.

El Gobierno establecerá un teléfono en la bodega ó bodegas del Señor SOLOMÓN para uso de los empleados y de los empresarios, costeados por ambas partes.

XIX.

Lo dispuesto en la Cláusula VII comprende todas las embarcaciones que arriben ó salgan de Bluefields para el mar ó para el Bluff, Laguna de Perlas, el Rama y puertos intermedios con equipaje ó cualquiera otra carga, salvo la carga de bananos.

Queda exento de todo impuesto la mala que sale ó que entre á Bluefields.

XX.

El Señor SOLOMÓN, sucesores ó cesionarios tendrán derecho de que un empleado de su confianza tome nota diariamente en el Bluff de todas las embarcaciones y mercancías que se dirijan á los lugares á que se refiere la Cláusula IV; y el Jefe de esa Admana le prestará su apoyo para que desempeñe satisfactoriamente su comisión.

XXI.

Ninguno de los empleados del Gobierno en Bluefields ú otro punto de la República podrá exencionar á ninguna embarcación del cumplimiento de los deberes que impone este contrato, ni aún á las del Gobierno.

XXII.

Todas las cuestiones que se susciten ó suscitaren á consecuencia de este contrato, deberán ser dirimidas por un arbitraje, amigable componedor, organizado conforme á la Ley de Nicaragua.

XXIII.

El Señor SOLOMÓN podrá traspasar este contrato á una compañía anónima; pero está obligado á mantener en Nicaragua un representante legalmente autorizado, para toda clase de asuntos judiciales y extrajudiciales, sujeto á las leyes de la República.

XXIV.

Trascurrido los veinticinco años á que se refiere la Cláusula XVI, el muelle y bodega pasarán á ser propiedad del Gobierno, sin remuneración de ninguna clase, debiendo entregarlo en buen estado de servicio.

XXV.

El Señor SOLOMÓN, sus sucesores ó asociados gozarán de los privilegios fiscales, para el cobro de los derechos que aquí se establecen y lo verificará en forma gubernativa, como lo dispone la Ley de Policía.

En fe de lo pactado, firman el presente contrato en el Ministerio de Fomento, en la ciudad de Managua, á los veinticinco días del mes de febrero de mil novecientos cuatro.

Entre líneas: Laguna de Perlas, el Rama y puntos intermedios; vale.

Entre líneas: O de cal y canto; vale.

Testado: Exceptuando las pertenecientes al Gobierno y las embarcaciones que no lleven y traigan mercaderías; exceptuando las aludidas en la cláusula X; no valen.

JOSÉ D. GÓMEZ.

T. M. SOLOMÓN.

El Presidente de la República, en uso de sus facultades, acuerda aprobar el contrato que antecede.

Managua, 25 de febrero de mil novecientos cuatro.

El Ministro de Fomento,

ZELAYA.

GÓMEZ.

ARTÍCULO ADICIONAL: El Señor SOLOMÓN está obligado á aumentar sus bodegas y muelles en relación con el incremento que durante los veinticinco años tome la importación y exportación.

Las cañas pertenecientes á los criollos que transporten leña, pescados, plátanos y artículos de primera necesidad de sus propias fincas en la

jurisdicción de Bluefields, no pagarán ningún derecho, estando obligados á arribar al muelle ya sea al entrar ó salir del aludido puerto.

José D. GÓMEZ.

T. M. SOLOMÓN.

El Presidente de la República, en uso de sus facultades, acuerda: aprobar el artículo adicional que antecede.

Managua, 25 de febrero de 1904.

ZELAYA.

El Ministro de Fomento,

GÓMEZ.

PARAGUAY.

EXPORTACIÓN POR EL PUERTO DE ASUNCIÓN DURANTE LOS PRIMEROS SEIS MESES DE 1904—COMPARADA CON EL MISMO PERÍODO DE 1903.

[Del Boletín Quincenal de la Cámara de la Asumción, núm. 64 y 65.]

Artículos.	Primer semestre de 1903.		Primer semestre de 1904.	
	Cantidad.	Oro.	Cantidad.	Oro.
Astas ó guampus.....piezas.	173,070	6,922	95,555	1,800
Alfalfa.....kilos.	13,400	402	.....	.....
Afrecho de coco.....id.	38,330	383	23,970	239
Afrecho de mandi.....id.	43,300	8,678	65,230	6,523
Afrecho de trigo.....id.	19,332	270	.....	.....
Alfarería.....docenas.	43	16	.....	.....
Acéite de coco.....kilos.	2,380	285	359	47
Acéite de tárugo.....id.	.....	.....	51	7
Ananas.....unidades.	.....	.....	3,000	150
Almídon.....kilos.	17,549	888	609	21
Algodón.....id.	2,427	339	4,035	607
Almendra de coco.....id.	139,929	6,996	49,327	2,466
Bananas.....c.	.....	.....	29,057	8,718
Cuecos secos.....piezas.	40,365	104,949	24,052	58,535
Cuecos salados.....id.	67,304	301,521	75,870	339,897
Cuecos silvestres.....kilos.	8,282	8,282	3,687	3,687
Carne tasajo.....id.	153,310	38,827	168,731	42,092
Cera.....id.	200	100	.....	.....
Cerda.....id.	40,240	14,486	38,695	13,926
Cedro.....metros cúbicos.	.....	.....	2,671	935
Cigarros.....kilos.	.....	.....	356	356
Caña.....libras.	1,460	102	1,750	123
Cáscara entrapuy.....kilos.	28,500	285	19,630	196
Carbón vegetal.....id.	.....	.....	25,000	250
Café en grano.....id.	.....	.....	2,493	996
Ceniza de huesos.....id.	125,000	2,250	.....	.....
Dulces.....id.	1,614	322	720	216
Extracto de quebracho.....id.	2,146,159	139,490	2,459,100	159,835
Escudía de petit-grain.....id.	10,825	15,787	4,701	7,051
Elixir de papaina.....libras.	.....	.....	28	28
Fto. de tabaco.....kilos.	.....	.....	298	40
Escobas.....docenas.	12	19	.....	.....
Fariña.....kilos.	2,000	400	.....	.....
Galleta.....id.	3,000	210	.....	.....
Galletitas.....id.	420	105	.....	.....
Garras.....id.	600	12	1,426	28
Gnssu en general.....id.	23,370	4,674	.....	.....
Huesos.....id.	921,000	18,420	170,060	4,250
Hechos medicinales.....id.	7,940	940	12,938	1,502
Jabón.....id.	2,000	199	.....	.....
Lana.....id.	23,535	4,705	16,676	3,334
Loero.....id.	600	120	.....	.....
Licores.....libras.	36	14	109	218
Lengüas.....id.	6,240	76	.....	.....
Madera dura en volmen.....metros.	467,040	140,112	495,600	173,460
Madera aserrado.....id.	.....	.....	29,391	2,058
Marlos.....kilos.	.....	.....	17,000	200
Maíz.....id.	291,100	588	.....	.....
Mates.....unidades.	39,920	1,996	15,336	700

Exportación por el puerto de asunción durante los primeros seis meses de 1904—comparada con el mismo período de 1903.—Continúa.

Artículos.	Primer semestre de 1903.		Primer semestre de 1904.	
	Cantidad.	Oro.	Cantidad.	Oro.
Mani.....kilos.....	570	11		
Naranjas cutimiles.....arritos.....	3,722,000	2,405		3,741
Naranjas mandulinas.....id.....	551,600	825	2,211,900	
Postes.....unidades.....	23,690	11,211	11,127	8,455
Piedra loza.....kilos.....			58,500	250
Piedra labrada.....id.....			13,508	220
Postes de palmas.....piezas.....			50	15
Pezuñas.....kilos.....			3,468	220
Pilotes.....id.....			5,555	20
Porotos.....id.....	1,250	31		
Palmas.....piezas.....	6,857	3,128	2,412	964
Plumas de garza.....kilos.....	12	1,290	8	1,200
Plumas de avestruz.....id.....	11	13	516	723
Plumas.....id.....			22	50
Plantas vivas.....librales.....			150	120
Palo santo.....piezas.....			391	1,955
Rafes medicinales.....kilos.....	120	120		
Rodados.....piezas.....	11	110		
Rollizos de quebracho.....kilos.....	2,877,000	11,498	4,839,276	19,300
Rollizos varios.....id.....	1,117,000	3,251		
Suchas.....id.....			50	114
Semilla tártago.....id.....			1,213	121
Sabo vacuno.....id.....	116,428	13,970		
Tabaco en hojas.....id.....	1,429,657	142,035	2,302,001	230,299
Tabaco negro.....id.....	3,000	234	19,782	1,978
Tabaco en especie.....id.....	1,750	1,750		
Tendones.....id.....	1,600	29	6,608	63
Tuleros para sifia.....id.....			78,375	1,730
Tijyrati.....id.....			1,005	25
Tierra.....id.....			500	10
Tablas.....metros cúbicos.....	13,721	137	1,000	480
Varillas.....piezas.....	286,191	2,228	1,025,568	7,350
Velas.....kilos.....	75	40		
Yerba molida.....id.....	89,107	11,583	258,888	33,664
Yerba matorobiré.....id.....	2,722,714	325,728	2,617,636	314,115
Total de valores.....		1,380,135		1,163,145

PERÚ.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

Extracto de la Ley de 22 de Febrero de 1904, estableciendo el Régimen aplicable á los Tabacos.

[“El Peruano” de 12 de marzo de 1904, No. 56.]

ART. 3º.—Mientras se establece el estanco, regirán las siguientes disposiciones:

1ª. Además del derecho de importación establecido en el artículo 1º de la ley de 14 de enero de 1899 y en el arancel de aforos, se pagará en toda la República un impuesto de consumo por el tabaco de cualquiera clase y procedencia.

2ª. Lo tasa de este impuesto es la que sigue:

Para tabaco en materia prima.

Tabaco nacional.....kilogramo, peso neto..	3.00
Tabaco del Ecuador, hasta el 30 de junio de 1904.....id.....	3.50
El mismo, desde julio de 1904.....kilogramo..	4.00
Tabaco de Méjico, Centro y Sud-América.....kilogramo, peso neto..	4.00
Tabaco extranjero de cualquiera otra procedencia.....id.....	4.80

Para tabaco manufacturado.

Tabaco importado del extranjero, excepto el de mascar ó en polvo, kilogramo, peso neto	5.00
Tabaco de mascar ó en polvo, importado del extranjero, kilogramo, peso neto.	4.00

Los tabacos de Bolivia, del Brasil y del Paraguay quedan sujetos á las estipulaciones de los tratados internacionales vigentes.

3ª. Para los efectos de la recaudación, entiéndese por materia prima el tabaco preparado para la venta en la forma de hoja, guañá, maso ó cualquiera otra en que no entre la manufactura; y por manufactura el tabaco preparado para el consumo en la forma de cigarros, cigarrillos, picadura, hebra, planchas y rapé.

4ª. El tabaco en materia prima podrá ser depositado hasta por tres años en almacenes de la recaudación, pero pagará desde el noveno mes, al ser extraído, veinticinco centavos per cada cien kilogramos ó fracción no menor de cincuenta; el almacenaje se pagará por meses completos, computándose el tiempo desde el primero del mes siguiente á aquel en que el tabaco entró á los almacenes y el mes principiado se considerará cumplido.

5ª. Los depositantes serán responsables por el impuesto del tabaco depositado, con deducción de las mermas naturales, cuya proporción se señalará en el reglamento de la materia. El depositario será responsable de toda falta en el tabaco que se le hubiera entregado en depósito, mayor de la merma natural fijada en el reglamento.

6ª. El impuesto sobre el tabaco en materia prima se hará efectivo dentro del plazo señalado en el inciso 4º ó al internarse á las plazas de consumo, según lo solicite el interesado.

7ª. El impuesto sobre el tabaco manufacturado importado del extranjero se hará efectivo inmediatamente después del despacho por las aduanas marítimas ó fluviales, quedando prohibida la internación por tierra.

8ª. La recaudación del impuesto se hará por medio de certificados de pago impresos, sellados con el sello de la oficina emisora y firmados por el recaudador.

9ª. El tabaco que no se extraiga de los almacenes de la recaudación, dentro del término fijado en el inciso 4º, se considerará abandonado por sus dueños y previas tres notificaciones escritas, en un plazo que no exceda de sesenta días, será rematado con las formalidades que el reglamento de la materia detallará, devolviéndose al interesado el exceso, si lo hubiere, y quedando cancelado el certificado de depósito y libre de responsabilidad la recaudación.

10. El tabaco nacional en materia prima que se exporta directamente de los lugares de producción ó de cualquier otro, lo mismo que el extranjero en materia prima ó manufacturado que se reembarque ó trasborde para el extranjero, queda exento del impuesto del consumo, si se acredita en un plazo que no exceda de ciento sesenta días su des-

pacho por la aduana extranjera. La recaudación podrá exigir fianza por el valor del impuesto.

11. Sobre el tabaco manufacturado que se exporte para el extranjero, no considerándose para los efectos de este inciso el tabaco en polvo ni el rapé, se devolverá al exportador, si acredita dentro de un plazo que no exceda de ciento sesenta días el despacho por la Aduana extranjera, parte del impuesto, ó el total como sigue:

Sobre tabaco nacional ó extranjero, ya picado para cigarrillos, por kilogramo, peso neto, un sol cincuenta centavos.

Sobre tabaco manufacturado, en la forma de cigarros ó cigarrillos, por kilogramo, peso neto, tres soles.

12. El tabaco en materia prima que se conduzca de un lugar á otro de la República, cualquiera que sea su procedencia y la distancia que haya de recorrer, así como el que se exporte, deberá estar acompañado de una guía especial de la recaudación, la que se expedirá gratis al interesado.

13. El tabaco manufacturado nacional ó extranjero, llevará contraseñas especiales que la recaudación proporcionará gratis y que se adherirán conforme á las disposiciones del reglamento de la materia.

14. La procedencia del tabaco en materia prima se acreditará con el certificado de producción, expedido por el recaudador en el lugar de origen, si es nacional; y con el certificado del cónsul del Perú ó de una nación amiga, á falta de éste, si es extranjero.

15. El tabaco que carezca de los certificados de que trata el inciso anterior pagará el más alto impuesto fijado en esta ley á los tabacos extranjeros.

20. Las municipalidades no podrán gravar el tabaco con mayores impuestos, cualquiera que sea su denominación, que los expresados en la siguiente tarifa.

Tabaco nacional ó extranjero en materia prima, cualquiera que sea su forma, el kilogramo, peso neto, cuatro centavos.

Tabaco nacional ó extranjero, elaborado, el kilogramo, peso neto, ocho centavos.

ART. 4°. Los administradores de aduana no expedirán orden de entrega por tabacos, en sus distintas formas, sino en vista de la constancia que acredite haber sido satisfecho el impuesto de consumo.

Este comprobante se agregará al ejemplar principal de cada póliza.

ART. 13. Quedan derogadas las leyes de carácter general ó especial sobre este impuesto.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS.

Primero. Mientras algún tabaco extranjero que se introduzca á Loreto no pague el impuesto de consumo, sólo se gravará en ese departamento al tabaco nacional con el actual impuesto de dos soles por kilogramo.

Autorízase, sin embargo, al Gobierno para que rebaje en ese departamento este impuesto de dos soles por kilogramo, hasta la cifra que estime conveniente, si lo cree necesario para facilitar el cultivo y el consumo del tabaco nacional.

Establecido el estanco ó desaparecida la circunstancia anterior, regirá en Loreto el mismo sistema que en el resto de la República.

Segundo. Las existencias de tabaco en almacenes ó fábricas pagarán la diferencia entre la antigua tarifa y la que establece esta ley, en los plazos y en la forma que el Poder ejecutivo determinará por resolución especial.

NUEVO REGLAMENTO CONSULAR.

En el número de "El Peruano," Diario oficial de la República, correspondiente al viernes 8 de julio de 1904, empezó á publicarse un nuevo Reglamento Consular, que lleva fecha del 23 de junio de 1904, y de que el BOLETÍN se ocupará detenidamente, tan luego como lo tenga completo.

PUENTE SOBRE EL RÍO MARAÑÓN.

[De "La Revista de Ciencias" de Lima de mayo de 1904.]

A 1 kilómetro aguas arriba del pueblo denominado Balsas, se construye actualmente el puente colgante á que se refiere este artículo.

Las características del puente son las siguientes:

Luz: 57 metros.

Longitud del tablero: 75 metros.

Distancia entre los rodillos de suspensión: 80.62 metros.

Flecha del tablero: 1 metro.

Altura de éste sobre el nivel de las mayores avenidas: 2.50 metros.

Peso total del tablero: 10,600 kilogramos.

Peso de las barandas: 3,165.28 kilogramos.

Carga permanente uniformemente repartida: 16,734.12 kilogramos.

Carga accidental: 15,000 kilogramos.

El tablero estará formado por 50 vigas transversales de 0.175 metro de altura por 0.150 metro de ancho y por 2.80 metros de largo, espaciadas 1.50 metros entre sí. Sobre las vigas transversales vendrán tres largueros, uno central y dos exteriores que forman las soleras inferiores de las barandas y tendrá una sección de 0.150 metro de altura por 0.100 metro de ancho, por 75 metros de longitud, estarán formados por trozos de 3 metros de longitud unidos por medio de chapas y pernos. Á fin de impedir todo resbalamiento, las caras inferiores de los largueros llevarán unas ranuras de 0.15 metro de ancho por 0.025 metro de altura, en las que penetrarán las vigas transversales á las que estarán unidas por medio de pernos.

Sobre los largueros vendrá la calzada, compuesta de 340 tabloncillos de 2.20 metros de largo por 0.20 metro de ancho, por 0.05 metro de

espesor, dejando entre sí espacios libres, á fin de dar paso á las aguas de lluvia.

Sobre la calzada vendrá el sobreentablado de 75 metros de longitud por 0.75 metro de ancho y por 0.02 metro de espesor, provisto cada 0.60 metro de listones de madera; el sobreentablado ocupará la parte central de la calzada en toda su longitud.

Las barandas estarán formadas por pies derechos de 0.08 metro por 0.08 metro por 1 metro de altura: por los pasamanos de 0.08 metro y por cruces de San Andrés de 0.08 metro por 0.05 metro que llenarán los vacíos.

Los pies derechos se ensamblarán al pasamanos por medio de espigas y bajarán hasta tocar el larguero exterior; para lo cual, será necesario cortar el entablado de manera que el pie derecho entre ajustado en el agujero. Las cruces se asegurarán al pasamanos, á la solera inferior y entre sí por medio de pernos.

Las barandas se mantendrán verticales por medio de escuadras de fierro dulce de 0.05 metro de ancho por 0.0125 metro de espesor y dobladas en ángulo, cuyas ramas medirán 0.50 metro cada una, estarán aseguradas al entablado y á los pies derechos por medio de tornillos.

Como el puente está destinado al tráfico de herradura, el único posible en esa región, para calcular la carga accidental se han supuesto dos casos.

1. Que el tablero esté cargado á razón de tres personas por metro cuadrado ó sea 450 personas, cuyo peso total sería 31,500 kilogramos.
2. Que esté ocupado por una reeva de acémilas cargadas, cuyo peso sería de 500 kilogramos y suponiendo que cada una ocupa 2.50 metros de tablero, serían mulas, que pesarían en conjunto 15,000 kilogramos.

Los cables serán 18—9 en cada banda; describirán una parábola de 75 metros de cuerda y 6 metros de flecha; el diámetro será de una pulgada (0.025 metro). La tensión máxima que soportarán estos cables será de 79,121.40 kilogramos.

Los rodillos de suspensión serán 12—3 en cada punto de apoyo de los cables; serán de acero de 0.381 metro de diámetro y estarán montados sobre unas piezas de fierro fundido de 0.0165 metro (tres cuartos pulgada) de espesor.

Sobre estas planchas y formando cuerpo con ellas, se levantarán 3 planchas de forma rectangular, cuyo lado superior afectará la forma circular é irán provistas de tres ranuras cada una, en dirección de los radios y en las que penetrarán los rodillos. La plancha inferior irá asegurada á la mampostería de los pilares ó de la roca, por medio de clavos de 0.305 metro de largo y tres cuartos pulgada de diámetro. Los 12 rodillos irán, pues, cerrados en cuatro cajas de fierro fundido, de las cuales 2 descansarán sobre los pilares de la banda derecha y los otros dos sobre la roca de la banda izquierda.

Habrá cuatro amarras correspondientes á los extremos de los dos

sistemas de cables, dos de las amarras se harán en el macizo de amarras de la bauta derecha y las otras dos en las cámaras abiertas en la roca de la banda izquierda.

Cada uno de los sistemas de amarras se hará: colocando horizontalmente cuatro trozos de rieles de 2 metros de largo y 35 kilogramos de peso por metro lineal, cuyos extremos estarán empotrados 0.50 metro, ya sea en la mampostería del macizo de amarras ó en la roca, descansando los trozos de riel por la zeta inferior y estarán espaciados 0.05 metro. á fin de dejar pasar libremente los cables y los ganchos tensores. Sobre estos rieles, se colocarán verticalmente tres barras de acero de 0.0254 metro (1 pulgada) de espesor por 0.076 metro (3 pulgadas) de ancho; estas barras y los rieles formarán una especie de parrilla. En los espacios libres de las barras, comprendidos entre dos rieles consecutivos, estos llevarán agujeros de 0.03 metro de diámetro, que permitirán el paso de los cables y ganchos tensores para hacer las amarras.

Las amarras de los cables sobre estas parrillas se hará por uno de sus extremos, según el sistema Roebling y por el otro, mediante ganchos tensores, de modo que sobre cada parrilla ambos se alternen.

Habrán dos pilares situados en la banda del río; en la izquierda se suprimirán, empleándose los cables de anclaje. Los pilares afectarán la forma de un tronco de pirámide, cuya sección en la base superior será de 1 por 0.60 metro = 0.60 metro cuadrado, y en la base inferior 1.50 por 0.85 metros = 1.2750 metros cuadrados, y descansarán sobre paralelepípedos de mampostería de 1.40 por 0.95 metros de sección por 1.30 metros de altura. Los pilares, en su parte superior, llevarán las cajas de hierro fundido que recibirán los rodillos de suspensión de los cables.

La mampostería de los pilares será hecha con piedra de cantería labrada en las caras de asiento y unida con mezcla de 3 partes de arena por 2 de cal.

SECCIÓN PERUANA DEL FERROCARRIL PANAMERICANO.

El attaché interino de la Legación Americana en Lima, Perú, con fecha 15 de septiembre de 1904, transmite una copia de un decreto ministerial expedido el 9 de dicho mes, relativo á la posibilidad de encontrar un punto adecuado para el término de un proyecto de ferrocarril en la región oriental del Perú, que ha de ser una sección del gran proyecto de Ferrocarril Panamericano. El decreto prescribe la organización de una nueva comisión de ingenieros para efectuar reconocimientos ó estudios preliminares á lo largo de las siguientes rutas:

Desde Cerro de Pasco hasta Huánuco, siguiendo el curso del Río Huallaga, hasta su conjunción con el Tulumaya, á corta distancia más abajo del Tingo María, y después hacia arriba del curso de dicho afluente hasta su nacimiento, y cruzar finalmente el "divortium aquarum," á fin de llegar á los nacimientos del Aguaytico, afluente del

Louri Ucayali, y bajar por él hasta llegar á su desembocadura, ordenando que las comisiones ya enviadas hagan los estudios respectivos acerca de la navegabilidad del Río Pachitea, á lo largo de todo su curso.

SALVADOR.

CUADRO QUE DEMUESTRA EL MOVIMIENTO DE VAPORES HABIDO EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1904.

[“Diario Oficial.” tomo 57, n. 213.]

ENTRADAS.

Meses.	Puertos.	Procedencia.		Banderas.		Carga.		Pasajeros.	
		Del norte.	Del sur.	Norte-americana.	Alemana.	Bultos.	Toneladas.	Hombres.	Mujeres.
Enero	Acajutla	6	4	8	2	10,137	2,081	93	35
	La Libertad	4	4	6	2	2,880	32	8	8
Febrero	La Unión	6	2	5	3	4,350	500	26	9
	Acajutla	6	7	9	4	11,067	28,343	81	49
Marzo	La Libertad	6	5	8	3	4,682	26,227	12	1
	La Unión	3	5	6	2	4,055	17,227	13	10
Abril	Acajutla	9	8	10	7	12,618	37,906	68	44
	La Libertad	9	5	9	5	5,154	32,977	19	17
Mayo	La Unión	3	6	5	4	38,374	2,590	24	25
	Acajutla	8	7	9	6	13,265	27,787	62	29
Junio	La Libertad	5	7	6	6			23	10
	La Unión	4	5	4	5	7,510	665	19	13
Total	Acajutla	7	7	11	2	11,631	26,307	71	22
	La Libertad	6	4	9	2	7,366	21,235	21	11
Total	La Unión	5	4	6	3	5,661	466	24	15
	Acajutla	5	8	10	3	19,683	28,163	110	63
Total	La Libertad	3	7	7	3	4,539	20,906	7	3
	La Unión	3	3	5	1	3,918	372 ²³ ₄₀	24	19
Total		98	98	133	63	169,860	273,788 ²⁵ ₄₅	708	385

SALIDAS.

Meses.	Puertos.	Destino.		Banderas.		Carga.		Pasajeros.	
		Al norte.	Al sur.	Norte-americana.	Alemana.	Bultos.	Toneladas.	Hombres.	Mujeres.
Enero	Acajutla	8	4	9	3	51,018	1,273	87	36
	La Libertad	5	3	6	2	10,851	115,812	8	6
Febrero	La Unión	4	4	5	3	9,871	678	29	32
	Acajutla	7	4	8	3	56,892	22,788	56	38
Marzo	La Libertad	7	4	8	3	24,193	25,507	30	15
	La Unión	5	3	6	2	12,789	1,010	23	6
Abril	Acajutla	6	10	9	7	100,044	33,309	121	35
	La Libertad	5	9	9	5	18,926	31,979	28	10
Mayo	La Unión	6	3	5	4	4,316	375	20	4
	Acajutla	9	7	10	6	31,293	31,341	196	52
Junio	La Libertad	8	4	6	6			16	13
	La Unión	3	6	4	5	21,618	1,685	29	22
Total	Acajutla	6	6	10	2	27,755	26,307	104	37
	La Libertad	7	4	9	2	4,380	26,236	27	7
Total	La Unión	4	5	6	3	19,169	1,331	36	23
	Acajutla	8	4	10	2	14,971	1,120	91	44
Total	La Libertad	7	3	7	3	2,471	20,906	25	10
	La Unión	3	3	5	1	718	103	16	6
Total		105	89	132	69	411,291	371,798	912	400

SANTIAGO I. BARBERENA, *Director.*JUAN DELGADO PRIETO, *Subdirector.*

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA,

San Salvador, 24 de julio de 1904.

LA EXPORTACIÓN DE GANADO.

[Del "Diario del Salvador," n.º 2559.]

El Ministerio de Fomento ha dirigido la circular siguiente á los Gobernadores departamentales:

"Siendo alarmante la exportación de ganado vacuno que actualmente se está verificando en la República, y estando vigente el Decreto Legislativo de 29 de mayo de 1900, publicado en el 'Diario Oficial' de 11 de junio del mismo año, á excitativa de la Junta Central de Agricultura, llamo á U.d. especialmente la atención sobre el estricto cumplimiento del mencionado decreto, cuya parte dispositiva dice así:

"ARTÍCULO 1.º. Por la exportación de cada cabeza de ganado vacuno se pagarán cinco pesos, si fuere macho, y diez, si fuere hembra.

"ART. 2.º. A efecto de asegurar el cumplimiento de esta disposición, las autoridades del tránsito, tanto civiles como militares, y especialmente las fronterizas, exigirán del conductor la boleta ó guía en que conste el pago de este impuesto, el cual deberá percibirse en las Administraciones de Rentas más inmediatas al lugar de donde se extraiga el ganado.

"ART. 3.º. La falta de este requisito dará lugar al decomiso y á una multa equivalente al doble del impuesto fijado.

"ART. 4.º. Las multas que se impongan á este respecto, se dividirán por mitad entre el Fisco y el empleado que haga el decomiso, ó el particular que hiciere la denuncia."

URUGUAY.

MONTO DE LA DEUDA PÚBLICA.

[De la "Revista de la Unión Industrial Uruguaya," n.º 107.]

De un interesante estado de los valores de Bolsa, que ha repartido el Señor JOSÉ A. MULA, se toma el siguiente estado de la deuda pública el 1.º del mes de agosto:

Valores.	Emisión autorizada.	Interés anual.	Amortización anual.	Monto en circulación.
<i>Deuda externa.</i>				
Deuda consolidada del Uruguay	\$96,350,000.00	Por ciento.	Por ciento.	\$90,634,518.00
Empréstito Uruguayo, 5 por ciento, 1896	7,834,900.00	34	1	6,473,968.00
<i>Deuda internacional.</i>				
Deuda Española	300,000.00	5	2	90,200.00
Empréstito Brasileño	3,500,000.00	5	1	2,972,500.00
<i>Deuda interna.</i>				
Deuda de garantía	4,000,000.00	4	1	3,339,000.00
Deuda interior unificada	7,900,000.00	4	1	4,397,800.00
Deuda certificados tesorería	5,017,400.00	6	1	4,530,650.00
Deuda de liquidación	2,663,199.19.	6	4	213,274.95
Empréstito extraordinario, 1897:				
Primera serie	4,000,000.00	6	2	2,884,400.00
Segunda serie	2,600,000.00	6	2	2,179,400.00
Tercera serie	1,400,000.00	6	2	1,241,900.00
Empréstito extraordinario, ley de abril, 1901.	2,000,000.00	6	2	1,906,400.00
Deuda amortizable, segunda serie	2,884,607.03	6	4	2,528,807.03
Total	140,450,106.22			123,454,217.98

Del precedente estado se desprende que el monto autorizado de las deudas públicas, fué de \$140,450,106.22, de los que se han ya abonado \$16,995,888.24, siendo por consiguiente el total de ellas en circulación en 1° del mes citado de \$123,454,217.98.

LIBRE INTRODUCCIÓN DE SEMILLAS VEGETALES.

[De Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura de agosto 31 de 1904.]

MINISTERIO DE FOMENTO.

Montevideo, julio 30 de 1904.

Transcribo á usted, para su conocimiento y demás efectos, la siguiente nota:

“MINISTERIO DE HACIENDA.

Montevideo, julio 16 de 1904.

“SEÑOR MINISTRO: El Gobierno con esta fecha ha mandado cumplir la siguiente Ley:

“El Senado y Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay, reunidos en Asamblea General, decretan:

“ARTÍCULO 1°. Autorízase al Poder Ejecutivo, por término de tres años, después de promulgada esta Ley, para permitir la introducción, libre de derechos de importación, almacenaje, eslingaje y sellado de las semillas vegetales que determine.

“ART. 2°. Periódicamente el Poder Ejecutivo hará la correspondiente especificación de las semillas que podrán introducirse libremente, así como las que sean de rechazo ó indicará también los puertos de desembarque.

“ART. 3°. El despacho, venta y empleo de semillas importadas, podrá regirse por las disposiciones contenidas en los artículos 2°, 3°, 4°, y 5° de la Ley de fecha 9 de mayo de 1902.

“ART. 4°. El Poder Ejecutivo reglamentará la presente Ley.

“ART. 5°. Comuníquese.

“Sala de Sesiones de la Cámara de Representantes, en Montevideo, á 14 de julio de 1904.

“ANTONIO M. RODRÍGUEZ.

Presidente.

“MANUEL GARCÍA y SANTOS.

Secretario.”

La cual transcribo á V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. E.

JOSÉ SERRATO.

Excmo. Señor Ministro de Fomento, Ingeniero Don JOSÉ SERRATO. Dios guarde á usted muchos años.

JOSÉ SERRATO.

Señor Director del Departamento de Ganadería y Agricultura.

COMERCIO DEL PUERTO DE MONTEVIDEO EN JUNIO Y EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1904.

Las salidas de buques y las exportaciones de Montevideo durante el mes de junio, y durante el primer semestre de 1904, fueron como sigue:

BUQUES.

	Junio, 1904.	Primer semestre, 1904
Vapores.....	87	252
Veleros.....	6	22

EXPORTACIONES.

	Junio, 1904.	Primer semestre, 1904.
Estados Unidos:		
Cueros vacunos secos..... número.....	3,989	163,215
Cueros vacunos salados..... id.....	327	3,759
Cerda..... fardos.....	25	269
Lana..... id.....	3,669	37
Tasajo..... toneladas.....	220	13,023
id..... toneladas.....		1,115
Huesos y ceniza..... id.....		503
Alemán:		
Cueros vacunos secos..... número.....	3,599	43,869
Cueros vacunos salados..... id.....	19,034	158,318
Cerda..... fardos.....		96
Lana..... id.....	301	13,850
Cueros lanares..... id.....	326	949
Cueros diversos..... id.....	3	5
Tasajo..... id.....		1,209
Sebo..... pipas.....		75
id..... bordalesas.....		1,462
Afrecho..... bolsas.....	3,995	53,173
Afrechillo..... id.....	20	1,333
Lino..... id.....		16,051
Legümas..... cajones.....	550	555
Huesos y ceniza..... toneladas.....	1,321	1,321
Tripas..... tercetrolas.....		62
Francia:		
Cueros vacunos secos..... número.....	3,036	7,533
Cueros vacunos salados..... id.....	34,529	103,587
Cerda..... fardos.....	11	108
Lana..... id.....	1,411	20,303
Cueros lanares..... id.....	496	4,217
Cueros diversos..... id.....	3	10
Tasajo..... id.....		6,713
Sebo..... pipas.....		290
Legümas..... cajones.....		5
Huesos y ceniza..... toneladas.....	42	207
id..... bolsas.....	439	19,153
Ovejas.....		200
Asnas..... número.....	10,700	150,564
Sangre, seca..... bolsas.....		379
España:		
Cueros vacunos secos..... número.....	452	25,289
Cueros vacunos salados..... id.....	312	916
Cerda..... fardos.....		1
Cueros diversos..... id.....		1
Tasajo..... id.....	1,000	5,816
id..... toneladas.....	60	965
Sebo..... pipas.....	447	2,293
id..... bordalesas.....		2,187
Tripas..... fardos.....	72	102
Ovejas.....		800
Italia:		
Cueros vacunos secos..... número.....	4,066	25,168
Cueros vacunos salados..... id.....		499
Cerda..... fardos.....	16	73
Lana..... id.....		546
Cueros lanares..... id.....	127	875
Cueros diversos..... id.....	42	256
Tasajo..... id.....		150
Sebo..... pipas.....	291	5,386
id..... bordalesas.....	133	2,090
Trigo..... balsas.....		490

EXPORTACIONES—Continúa.

	Junio, 1904.	Primer semestre, 1904.
Italia—Continúa.		
Huesos y ceniza.....toneladas.	2, 425	3, 181
Astas.....número.	151, 700	236, 635
Bélgica:		
Cueros vacunos secos.....número.	700	31, 301
Cueros vacunos salados.....id.	39, 011	236, 327
Cerda.....fardos.	33	143
Lana.....id.	1, 920	13, 260
Cueros lanares.....id.		246
Cueros diversos.....id.		121
Sebo.....pipas.		361
Id.....bordalesas.		300
Harina.....bolsas.		171
Trigo.....id.		7, 640
Id.....toneladas.		1, 050
Lino.....bolsas.		14, 129
Lengüas.....cajones.		5, 316
Huesos y ceniza.....bolsas.		5, 326
Id.....toneladas.		20
Astas.....número.	23, 918	56, 382
Portugal:		
Cueros vacunos, secos.....id.		35, 331
Lana.....fardos.		31
Tasajo.....id.		8, 832
Id.....toneladas.		1, 420
Sebo.....pipas.		100
Astas.....número.		10, 430
Carne conservada.....cajones.		179
Inglaterra:		
Cueros vacunos, secos.....número.	200	2, 245
Cerda.....fardos.		15
Lana.....id.	26	2, 683
Cueros lanares.....id.		100
Tasajo.....id.	100	17, 119
Id.....toneladas.	21	66
Sebo.....pipas.	606	3, 093
Id.....bordalesas.	279	3, 186
Afrecho.....bolsas.		320
Malz.....id.	151	9, 138
Trigo.....id.		5, 816
Lino.....id.		29, 162
Lengüas.....id.	2, 627	12, 866
Huesos y ceniza.....id.		169
Id.....toneladas.		1, 036
Ovejas.....id.		200
Carne conservada.....cajones.	200	920
Sangre seca.....bolsas.		1, 727
Brasil—		
Cueros lanares.....fardos.		74
Tasajo.....id.	33, 086	208, 081
Id.....toneladas.	2, 812	23, 173
Sebo.....pipas.	603	1, 145
Id.....bordalesas.	233	634
Harina.....bolsas.	4, 551	58, 468
Afrecho.....id.	300	900
Malz.....id.		31, 719
Trigo.....id.	206	206
Lino.....id.	25	25
Alpiste.....id.		1, 960
Lengüas.....cajones.	8	46
Ovejas.....id.	300	5, 545
Caballos.....id.		4
Cuba:		
Tasajo.....fardos.	23, 950	131, 114
Id.....toneladas.	1, 173	9, 488
Alpiste.....bolsas.		341
Indias Occidentales:		
Tasajo.....toneladas.	6	6
Id.....fardos.	100	100
Chile:		
Sebo.....pipas.	25	286
Id.....bordalesas.	593	3, 927
Harina.....bolsas.	220	4, 665
Afrechillo.....id.		20
Malz.....id.	840	4, 227
Alpiste.....id.	650	1, 215
Lengüas.....cajones.		10
Grasa.....id.		2, 195
Id.....cansros.		821
Id.....cuarterolas.	1, 138	4, 550
Id.....tercerolas.		125
Ovejas.....id.		57

EXPORTACIONES—Continúa.

		Junio, 1904.	Primer semestre, 1904.
Islas Malvinas:			
Harina.....	bolsas.....	565	1,935
Afrecho.....	id.....		29
Miiz.....	id.....	70	267
Trigo.....	id.....		10
Holland:			
Trigo.....	id.....		4,612
Ordeus:			
Cueros vacunos secos.....	número.....	10,500	23,949
Diversos cueros.....	id.....		6
Sebo.....	pipas.....		618
Id.....	bordalesas.....		1,433
Miiz.....	bolsas.....	100	100
Astas.....	número.....	12,000	21,178

VENEZUELA.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—*Resolución de 4 de julio de 1904, por la cual se designa la clase arancelaria en que deben aforarse los "desinfestantes ó inodoros de hierro."*

[“Gaceta Oficial” de 6 de julio de 1904, No. 9197.]

Por la presente resolución se dispone que, cuando se importen por las aduanas de la República los desinfestantes ó inodoros de hierro, que se emplean para cubrir los albañales, se aforen en la 3ª clase del arancel, como los otros artículos de hierro que se hallan comprendidos en el número 142 de dicho arancel.

II.—*Decreto de 14 de julio de 1904, por el cual se permite el tránsito de mercancías extranjeras para la República de Colombia por el puerto de Ciudad Bolívar y con destino á Orocué.*

[“Gaceta Oficial” de 14 de julio de 1904, No. 9204.]

ARTÍCULO 1º. Se permite el tránsito de mercancías extranjeras para la República de Colombia por el puerto de Ciudad Bolívar y con destino á Orocué.

ART. 2º. Las mercancías extranjeras que se introduzcan por el puerto de Ciudad Bolívar, de tránsito para Colombia, quedan sujetas á las mismas formalidades, requisitos y penas que establece la Ley de Régimen de Aduanas para las que proceden del extranjero con destino á Venezuela, y á las mismas prevenciones que establece el artículo 2º de la Ley XXIII del Código de Hacienda sobre comercio fronterizo entre Venezuela y Colombia, así como á las demás prescripciones que esta misma ley establece para las que se introducen por Maracaibo de tránsito y con destino á Cúcuta, las cuales deberán también cumplir, en la parte que le concierne, el Administrador de la Aduana de Ciudad Bolívar y el Cónsul de Venezuela en Orocué.

ART. 3º. El Ministro de Hacienda y Crédito Público queda encargado de la ejecución de este decreto y de comunicarlo á quienes corresponda.

III.—Resolución de 30 de julio de 1904, por la cual se designa la clase arancelaria en que deben aforarse las bandas de suela para volantes de motores de vapor.

[“Gaceta Oficial” de 30 de julio de 1904, No. 9218.]

Por la presente resolución se dispone que las bandas de suela para volantes de los motores de vapor, bien que sean sencillas ó superpuestas, se aforen en la 4ª clase arancelaria cuando se importen por las aduanas de la República.

IV.—Resolución de 4 agosto de 1904, por la cual se designa la clase arancelaria en que debe aforarse la mercadería conocida con los diversos nombres de “calsonina”, “calcarium”, “lithita” y “dnoré”.

[“Gaceta Oficial” de 4 de agosto de 1904, No. 9222.]

Por la presente se resuelve que cuando se introduzca por las aduanas de la República la mercadería conocida en el comercio con los diversos nombres de *calsonina*, *calcarium*, *lithita* y *dnoré*, que es una cal ó tierra pintada de varios colores mezclada con polvos de asbesto, y que disuelta en agua se emplea ventajosamente en lugar de la pintura al temple para dar color á las paredes de los edificios, bien sea que venga en polvo ó en tambores de hierro ya mezclada con agua, se afore en la 3ª clase arancelaria como la *asbestina*, de que es similar.

HABILITACIÓN DEL PUERTO CRISTÓBAL COLÓN.

CIPRIANO CASTRO, Presidente Provisional de los Estados Unidos de Venezuela, en uso de las facultades que me confirió el Congreso Nacional Constituyente con fecha 2 de mayo del presente, decreto:

ARTÍCULO 1º. Se habilita la Aduana del puerto “Cristóbal Colón” para guiar de cabotaje mercaderías extranjeras para todos los puertos de la República, al igual de las Aduanas de La Guaira y Puerto Cabello.

ART. 2º. El Ministro de Hacienda y Crédito Público queda encargado de la ejecución de este decreto y de dar cuenta al Congreso Nacional en su próxima reunión.

Dado, firmado, sellado con el Sello del Ejecutivo Federal y refrendado por el Ministro de Hacienda y Crédito Público, en el Palacio Federal, en Caracas, á 31 de agosto de mil novecientos cuatro. Año 94º de la Independencia y 46º de la Federación.

[L. S.]

CIPRIANO CASTRO.

Refrendado.

El Ministro de Hacienda y Crédito Público.

[L. S.]

J. C. DE CASTRO.

AUMENTO DE LA CIRCULACIÓN DEL BANCO DE VENEZUELA.

General CIPRIANO CASTRO, Presidente Provisional de los Estados Unidos de Venezuela, decreta:

ARTÍCULO 1º. De acuerdo con las prescripciones de la Ley se autoriza al Banco de Venezuela para poner en circulación la cantidad de un millón diez mil quinientos bolívares (B 1,010,500) en billetes, á fin

de elevar á dos millones de bolívars (B 2,000,000) la cantidad que actualmente tiene en circulación.

ART. 2°. De acuerdo con el artículo 18 de la ley de la materia, los billetes ya emitidos podrán continuar circulando tan sólo durante un año á partir del día en que se constituya el Banco Nacional de Venezuela.

ART. 3°. El Ministro de Fomento queda encargado de la ejecución de este decreto.

Dado, firmado, sellado con el Sello del Ejecutivo Nacional y refrendado por el Ministro de Fomento en el Palacio Federal, en Caracas, á dos de setiembre de mil novecientos cuatro. Año 94° de la Independencia y 46° de la Federación.

[L. S.]

CIPRIANO CASTRO.

Refrendado.

El Ministro de Fomento.

[L. S.]

ARNALDO MORALES.

CIPRIANO CASTRO. Presidente Provisional de los Estados Unidos de Venezuela, en uso de las facultades que me fueron conferidas por Decreto del Congreso Constituyente, fecha 2 de mayo último, sobre Organización Provisional de la República, Decreto:

ARTÍCULO 1°. Se dispone la explotación de las minas de carbón en el Estado Falcón.

ART. 2°. Por Resolución separada se nombrará una junta de tres miembros para la dirección y administración de los trabajos.

Esta junta quedará encargada de la reglamentación de dichos trabajos, y de dictar los Estatutos, que serán sometidos previamente á la aprobación del Ejecutivo Nacional, que deben servir de norma á la Junta Directiva de ellos, para el buen desempeño de su cometido.

ART. 3°. Se asigna, por ahora, la suma de (B. 500,000) quinientos mil bolívars que será empleada en dichos trabajos por quintas partes, de á (B. 100,000) cien mil bolívars.

ART. 4°. La explotación de estas minas, en la forma acordada en el presente Decreto, queda bajo la inmediata dirección del Ministerio de Hacienda, el cual hará abrir una cuenta especial que se denominará "Cuenta de explotación de minas."

ART. 5°. Los Ministros de Hacienda y de Fomento quedan encargados de la ejecución de este Decreto.

Dado, firmado, sellado con el Sello del Ejecutivo Nacional y refrendado por los Ministros de Hacienda y de Fomento en el Palacio Federal, en Caracas, á 18 de octubre de mil novecientos cuatro. Año 94° de la Independencia y 46° de la Federación.

[L. S.]

CIPRIANO CASTRO.

Refrendado.

El Ministro de Hacienda.

[L. S.]

J. C. DE CASTRO.

Refrendado.

El Ministro de Fomento.

[L. S.]

ARNALDO MORALES.

CONTRATO PARA LA FABRICACIÓN DE FÓSFOROS.

[De la "Gaceta Oficial" de agosto 30 de 1904.]

El Ministro de Fomento de los Estados Unidos de Venezuela, suficientemente autorizado por el Ejecutivo Federal por una parte, y por la otra MANUEL V. TEJERA, venezolano, mayor de edad y en capacidad legal para contratar, han convenido en celebrar el siguiente contrato:

ARTÍCULO 1°. El Ejecutivo Federal cede en arrendamiento al señor MANUEL V. TEJERA por el término de veinticinco años (25) contados desde el día en que se firme el presente contrato la administración de la Renta Nacional de fósforos de acuerdo con el artículo 5° de la Ley de 16 de mayo de 1899 que declara arbitrio rentístico la fabricación, importación y venta de fósforos.

ART. 2°. En atención á la conveniencia de favorecer á los obreros del país y constituir una industria nacional, el Gobierno prohíbe en absoluto la importación de fósforos y el arrendatario se obliga á establecer en la República la fábrica ó fábricas necesarias para producir la cantidad suficiente de fósforos para el consumo y para la exportación.

ART. 3°. TEJERA se obliga á entregar al Ejecutivo Federal la cantidad que necesita desembolsar el Gobierno para la compra de las fábricas existentes, en cumplimiento del artículo 2° de la expresada Ley de 16 de mayo de 1899.

ART. 4°. El Ejecutivo Federal entregará á TEJERA, previo inventario, las máquinas, útiles y enseres de las fábricas que adquiera.

ART. 5°. El arrendatario pagará como pensión de arrendamiento el siguiente impuesto de estampilla que colocará sobre cada cajetilla de fósforos que fabrique, así:

Por cada cajetilla de cerillas que contenga sesenta (60) fósforos una estampilla de dos céntimos de bolívar (B 0.02).

Por cada cajetilla de cuarenta (40) fósforos de madera un céntimo de bolívar (B 0.01).

Para las cajetillas de lujo y los fósforos de otras calidades se determinará de acuerdo con el Gobierno la estampilla que debe inutilizarse en cada cajetilla.

ART. 6°. El arrendatario se obliga á vender las diferentes clases de fósforos á los precios siguientes:

Fósforos de cerillas.—La cajetilla de sesenta (60) fósforos á diez céntimos de bolívar (B 0.10).

Fósforos de madera.—La cajetilla de cuarenta (40) fósforos á cinco céntimos de bolívar (B 0.05) y en proporción las cajas que contengan mayor número. Las muestras de cajas y de fósforos se depositarán en el Ministerio de Fomento. Le es potestativo al arrendatario vender además fósforos de tamaño y calidad diversos, en cajas de mayor ó menor lujo y cuyo precio se fijará de acuerdo con el Gobierno, determinándose la estampilla que deba inutilizarse en cada caja.

ART. 7°. El hecho de vender fósforos sin la correspondiente estampilla será penado con todo el rigor de las leyes.

ART. 8°. El arrendatario pagará una multa de mil bolívares (B 1,000) por cada vez que fuere probado que los fósforos puestos en venta son inferiores á los tipos depositados en el Ministerio de Fomento, y dichos fósforos serán retirados de la venta.

ART. 9°. Si el arrendatario pusiere en venta fósforos sin la estampilla correspondiente ó cualquier particular portare ó expendiere fósforos sin la estampilla de ley, uno ú otros serán penados con una multa de mil bolívares (B 1,000) por cada cajetilla que se le encuentre en la forma indicada.

ART. 10. El Ejecutivo Federal, se compromete:

Primero. Á prohibir en todo el territorio de la República en un plazo de cuarenta días (40) después de la publicación de este contrato en la "Gaceta Oficial," la fabricación de fosforos á cualquiera otra persona que no sea el arrendatario ó compañía que lo represente. En caso de contrabando la mercancía aprehendida será vendida al arrendatario, al precio que él fabrique los fosforos similares. Las multas establecidas ó que establezca el Gobierno para garantía del presente contrato, así como el valor de la especie confiscada se distribuirán así: 50 por ciento para aprehensores y denunciantes; 50 por ciento para el Fisco Nacional.

Segundo. Á decomisar en todo el territorio de la República, tan pronto se ponga en ejecución el presente contrato y por toda su duración, los fósforos que no sean fabricados por el arrendatario y que no lleven la estampilla de Ley. Este juicio se sustanciará de acuerdo con lo preceptuado en el Código de Hacienda sobre casos de comiso.

Tercero. Á permitir al arrendatario la importación libre de derechos de las materias primas, maquinarias y todo lo necesario para la fabricación de los fósforos, previas las formalidades que establecen las leyes fiscales.

ART. 11. La forma de la estampilla será determinada por el Gobierno y el costo de su impresión, flete, etc., será por cuenta del arrendatario.

ART. 12. Los fósforos que el arrendatario fabrique en la República, no pagarán otro impuesto que el de estampillas de que trata el artículo 5°. Las fábricas ó depósitos que establezca el arrendatario no podrán ser gravados con ningún impuesto Nacional, de los Estados ó Municipal.

ART. 13. El arrendatario se obliga á cambiar la existencia actual de fósforos por cajas que tengan la estampilla de que habla el artículo 5° y no podrá poner en venta dicha existencia sin inutilizar en cada cajetilla la estampilla correspondiente, operación que se verificará en presencia de un empleado *ad hoc* nombrado por el Gobierno y en los plazos que él fije.

ART. 14. Al término de este contrato el Gobierno podrá prorrogarlo con las modificaciones que crea convenientes, pero en el caso de que resolviera administrar el Ramo por su propia cuenta indemnizará al arrendatario por el valor de las máquinas y las existencias de fósforos y de materias primas á justa regulación de expertos.

ART. 15. Como este contrato de arrendamiento se verifica en cumplimiento de lo dispuesto por el Congreso en su Ley de 16 de mayo de 1899, se declara definitivo desde que sea publicado en la "Gaceta Oficial."

ART. 16. El arrendatario podrá traspasar este contrato á particulares ó á una compañía anónima nacionales, previa aprobación del Gobierno Nacional; pero no podrá traspasarlo á ninguna compañía ni á Gobierno extranjeros ó sus agentes.

ART. 17. Las dudas ó controversias que se suscitaren en la interpretación ó ejecución del presente contrato, serán resueltas exclusivamente por los Tribunales de la República, conforme á sus leyes.

ART. 18. El presente contrato será registrado en la Oficina de Registro del Departamento Libertador de la Sección Occidental del Distrito Federal y por ser de interés público queda exonerado del pago de los derechos correspondientes.

Hechos dos ejemplares de un mismo tenor á un sólo efecto, en Caracas, á veintinueve de agosto de mil novecientos cuatro. Año 94º de la Independencia y 46º de la Federación.

PROHIBICIÓN DE LA IMPORTACIÓN DE FÓSFOROS.

General CIPRIANO CASTRO, Presidente Provisional de los Estados Unidos de Venezuela, Decreta:

ARRÍCULO 1º. En ejecución del decreto legislativo de 16 de mayo de 1899, que declara arbitrio rentístico la fabricación y expendio de fósforos, quede prohibido en absoluto desde la fecha de la publicación de este decreto en la "Gaceta Oficial" la importación de fósforos, y la fabricación de este artículo á toda otra persona que no sea el arrendatario ó sus sucesores.

ART. 2º. En lo que se refiere á la importación se conceden los plazos ultramarinos conforme lo dispone el Código de Hacienda.

ART. 3º. Se crea una estampilla del valor de un céntimo (B. 0.01) de bolívar para los fósforos de madera, y otra de dos céntimos (B. 0.02) de bolívar para los de cerilla.

ART. 4º. La estampilla de un céntimo (B. 0.01) de bolívar tendrá los colores de la bandera nacional. En el color amarillo llevará esta inscripción: "Fábrica Nacional de Fósforos;" en el azul, "Fósforos de Seguridad;" y en el rojo, "Estados Unidos de Venezuela—Contribución B. 0.01." La forma será un paralelogramo de 0.048 metro de largo por 0.037 metro de ancho.

ART. 5º. La estampilla de dos céntimos (B. 0.02) de bolívar tendrá

los mismos colores, forma é inscripciones y medirá 0,035 metro de largo por 0,025 metro de ancho.

ART. 6°. Las cajas de fósforos no llevarán ningún otro rótulo que el de la estampilla. El arrendatario depositará en el Ministerio de Fomento de acuerdo con el contrato los modelos ó tipos de cajas y fósforos que han de llevar las correspondientes estampillas.

ART. 7°. El Ministro de Fomento ordenará la inmediata impresión de la estampilla, y el costo de esta impresión y demás gastos hasta ser depositadas en el Ministerio de Hacienda, será por cuenta del arrendatario, conforme al contrato.

ART. 8°. El Ministro de Hacienda dispondrá por resolución separada la oficina á cuyo cargo corra la venta de las estampillas al arrendatario, quien deberá verificar la compra en dinero efectivo.

ART. 9°. Todo individuo que tenga fósforos en depósito, ocurrirá á las agencias de la Fábrica Nacional de Fósforos para que le sean cambiados con cajas equivalentes que lleven la estampilla legal, abonándose al arrendatario el valor de la estampilla. Esta operación se verificará en cada localidad en el término de cinco (5) días contados desde la fecha en que las respectivas Agencias hagan saber al público la obligación en que se encuentra.

ART. 10. Los Agentes comunicarán el anuncio á la Primera Autoridad de la respectiva localidad y vencidos los plazos todo el que introduzca ó expendá otros fósforos que los de la Fábrica, será penado con una multa de mil (B. 1,000) bolívares por cada caja. En igual multa incurrirá el arrendatario ó sus sucesores si pusiesen en circulación el artículo sin la debida estampilla.

ART. 11. El producto de esta venta se destina á los ramos de Fomento y de Obras Públicas.

ART. 12. Los Ministros de Hacienda, Fomento y de Obras Públicas quedan encargados de la ejecución del presente decreto.

Dado, firmado, sellado con el sello del Ejecutivo Nacional y refrendado por los Ministros de Hacienda, Fomento y de Obras Públicas, en el Palacio Federal, en Caracas, á primero de setiembre de mil novecientos cuatro. Año 94° de la Independencia y 46° de la Federación.

[L. s.]

CIPRIANO CASTRO.

Refrendado.

El Ministro de Hacienda,

[L. s.]

J. C. DE CASTRO.

Refrendado.

El Ministro de Fomento,

[L. s.]

ARNALDO MORALES.

Refrendado.

El Ministro de Obras Públicas,

[L. s.]

R. CASTILLO CHAPELLÍN.

COMERCIO DE LA GRAN BRETAÑA CON AMÉRICA EN LOS PRIMEROS NUEVE MESES DE 1904.

Los "Informes relativos al tráfico y navegación del Reino Unido," publicados en septiembre de 1904, contienen los siguientes datos referentes al comercio de dicho Reino con las naciones de América en los primeros nueve meses de 1904. Todos estos datos están comparados con los del 1902 y de 1903.

Artículos y países.	1902.	1903.	1904.
IMPORTACIONES.			
<i>Animales vivos.</i>			
Ganado vacuno:			
República Argentina.....		£455,671	
Estados Unidos.....	£1,607,759	3,758,485	£5,495,612
Ganado lanar:			
República Argentina.....		131,239	
Estados Unidos.....	271,730	158,929	352,362
<i>Comestibles y bebidas.</i>			
Trigo:			
República Argentina.....	1,341,525	4,300,021	5,650,039
Chile.....	75,047	59,279	192,495
Estados Unidos.....	11,028,558	6,646,073	2,150,255
Harina de trigo:			
Estados Unidos.....	5,116,342	5,179,031	3,459,063
Cebada:			
Estados Unidos.....	757,321	725,953	1,064,367
Avena:			
Estados Unidos.....	178,278	129,035	20,851
Malz:			
República Argentina.....	2,161,895	2,510,391	3,296,425
Estados Unidos.....	317,809	3,958,769	1,808,307
Carne de vaca, fresca:			
República Argentina.....	1,332,101	1,565,305	1,697,508
Estados Unidos.....	4,009,966	4,388,677	3,998,284
Carne de carnero, fresca:			
República Argentina.....	1,680,776	1,988,205	1,818,786
Carne de puerco, fresca:			
Estados Unidos.....	117,935	239,728	181,322
Tocino:			
Estados Unidos.....	6,099,485	5,706,887	4,620,260
Carne de vaca, salada:			
Estados Unidos.....	172,554	189,767	130,852
Jamones:			
Estados Unidos.....	2,632,665	2,052,777	1,995,686
Café:			
Brasil.....	305,110	430,231	164,065
Centro América.....	537,918	515,756	878,449
Azúcar sin refinar:			
República Argentina.....	200,877	131,709	
Brasil.....	171,309	26,219	31,176
Cuba.....		215,443	
Perú.....	32,511	111,163	391,730
Tabaco en rama:			
Estados Unidos.....	2,325,294	1,383,689	1,578,787
Tabaco elaborado:			
Estados Unidos.....	1,053,973	879,333	840,020
<i>Metalos.</i>			
Cobre:			
Chile.....	216,307	201,586	173,919
Estados Unidos.....	19,424	4,269	2,228
Régnilo y precipitado:			
Chile.....	193,928	202,451	110,650
Perú.....	82,958	136,670	115,283
Estados Unidos.....	317,792	112,891	145,033
Forjado y no forjado:			
Chile.....	700,503	491,189	662,322
Estados Unidos.....	2,004,773	927,825	2,116,168
Hierro en lingotes:			
Estados Unidos.....	71,271	10,738	48,206
Plomo en lingotes y láminas:			
Estados Unidos.....	166,175	336,382	333,859

Artículos y países.	1902.	1903.	1904.
IMPORTACIONES—continúa.			
<i>Materias primas para fábricas de tejidos.</i>			
Algodón en rama:			
Brasil.....	5879, 396	5809, 414	5565, 764
Estados Unidos.....	17,322, 921	17,686, 453	20,487, 221
Lana de cardado:			
Sud América.....	411, 061	483, 514	512, 725
Lana de alpaca, llama y vicuña:			
Chile.....	28, 965	63, 080	76, 198
Perú.....	212, 561	162, 898	166, 172
<i>Materias primas para varias industrias.</i>			
Cueros crudos:			
República Argentina y Uruguay.....	142, 204	31, 614	19, 303
Brasil.....	33, 727	41, 517	48, 508
Sebo y esterina:			
República Argentina.....	570, 549	244, 561	363, 018
Estados Unidos.....	146, 502	242, 271	327, 473
<i>Artículos manufacturados.</i>			
Papel:			
Estados Unidos.....	295, 044	224, 664	245, 163
<i>Miscelánea.</i>			
Caballos:			
Estados Unidos.....	228, 583	97, 796	68, 198
Linaza y semilla de linaza:			
República Argentina.....	1, 835, 445	1, 538, 903	2, 163, 965
Estados Unidos.....	128, 446	60, 817	1, 320
EXPORTACIONES.			
<i>Sustancias alimenticias y bebidas.</i>			
Aguas gaseosas:			
Estados Unidos.....	141, 628	116, 194	154, 898
Sal, gema y cristalizada:			
Estados Unidos.....	69, 058	38, 673	42, 013
Espíritus:			
Estados Unidos.....	228, 001	249, 279	281, 995
<i>Materias primas.</i>			
Carbón de piedra, coke, etc.:			
República Argentina.....	561, 458	566, 879	755, 361
Brasil.....	519, 477	480, 516	527, 207
Chile.....	209, 358	142, 318	168, 789
Estados Unidos.....	88, 389	629, 411	63, 710
Uruguay.....	428, 963	332, 036	214, 616
Lana de carnero:			
Estados Unidos.....	380, 160	528, 950	553, 497
<i>Artículos manufacturados en todo ó en parte.</i>			
Artículos de algodón de todas clases:			
República Argentina.....	881, 702	1, 417, 366	1, 856, 171
Brasil.....	963, 026	1, 172, 853	1, 160, 458
Centro América.....	226, 269	216, 324	342, 748
Chile.....	443, 325	693, 932	651, 741
Colombia.....	239, 770	280, 859	319, 885
México.....	236, 005	185, 119	242, 084
Perú.....	285, 460	228, 876	275, 742
Estados Unidos.....	1, 539, 832	1, 539, 669	1, 102, 552
Uruguay.....	337, 359	396, 852	330, 069
Venezuela.....	124, 616	260, 124	349, 098
Elaza de jute:			
Brasil.....	254, 827	255, 195	173, 734
Estados Unidos.....	8, 556	32, 698	31, 025
Artículos de jute:			
República Argentina.....	85, 273	182, 856	145, 445
Brasil.....	15, 295	6, 893	4, 051
Estados Unidos.....	845, 329	763, 807	756, 416
Elaza de lino:			
Estados Unidos.....	48, 573	59, 890	38, 888
Géneros de hilo en piezas:			
República Argentina.....	46, 871	53, 662	80, 559
Brasil.....	40, 214	45, 919	59, 558
Colombia.....	11, 613	13, 816	12, 647
México.....	36, 888	25, 422	23, 055
Estados Unidos.....	1, 731, 125	1, 674, 489	1, 616, 153
Tejidos de lana:			
República Argentina.....	92, 662	416, 734	255, 739
Brasil.....	57, 675	75, 968	92, 090

Artículos y países.	1902.	1903.	1901.
EXPORTACIONES—Continúa.			
<i>Artículos manufacturados en tela ó en parte.—Continúa.</i>			
Tejidos de lana—Continúa.			
Chile.....	677,981	692,511	6157,566
México.....			39,896
Perú.....	53,153	39,067	59,573
Estados Unidos.....	357,736	327,131	292,301
Uruguay.....	21,881	32,112	59,218
Tejidos de estambre:			
República Argentina.....	119,508	151,158	281,735
Brasil.....	73,186	67,698	61,720
Chile.....	105,722	119,146	81,869
México.....			41,435
Perú.....	18,851	14,892	27,248
Estados Unidos.....	632,597	771,085	703,517
Uruguay.....	38,166	57,313	45,737
Alfombras:			
República Argentina.....	27,011	17,876	27,664
Chile.....	16,779	20,871	21,483
Estados Unidos.....	39,815	58,879	33,328
<i>Metalos y artículos de metal.</i>			
Cuchillería:			
República Argentina.....	11,621	18,919	23,616
Brasil.....	29,013	23,787	26,490
Chile.....	10,065	10,871	15,499
Estados Unidos.....	62,698	69,004	58,839
Ferrotería, no enumerada:			
República Argentina.....	15,521	18,995	49,785
Brasil.....	19,943	28,129	69,045
Chile.....	15,866	13,507	25,723
Estados Unidos.....	35,289	28,467	23,886
Hierro en lingotes:			
Estados Unidos.....	1,021,022	1,153,766	190,329
Hierro en barras, varillas, etc.:			
República Argentina.....	21,993	21,838	25,536
Brasil.....	22,876	21,789	20,300
Chile.....	24,532	24,689	19,440
Estados Unidos.....	55,605	61,818	42,713
Hierro galvanizado en hojas:			
República Argentina.....	181,606	296,324	100,682
Centro-América.....	22,093	8,595	16,772
Chile.....	38,354	63,951	67,763
México.....	59,848	76,062	55,839
Uruguay.....	31,129	33,434	18,011
Hoja de latón:			
Estados Unidos.....	664,343	519,297	685,239
<i>Maquinaria.</i>			
Locomotoras:			
Sud América.....	98,281	163,613	260,448
Estados Unidos.....	6,945	711	25
Maquinaria agrícola:			
Sud América.....	19,038	37,178	31,794
Estados Unidos.....	195	23	2,362
Maquinaria de las demás clases:			
Sud América.....	91,761	121,887	169,910
Estados Unidos.....	7,983	28,223	18,455
Instrumentos de agricultura:			
Sud América.....	11,070	55,192	95,817
Estados Unidos.....	1,698	397	896
Máquinas de coser:			
Sud América.....	31,820	43,685	48,072
Maquinaria de minas:			
Sud América.....	29,073	15,433	30,433
Estados Unidos.....	1,165	2,360	641
Máquina textil:			
Sud América.....	121,718	125,871	177,399
Estados Unidos.....	374,075	413,392	271,601
<i>Miscelánea.</i>			
Cemento:			
República Argentina.....	23,931	24,216	30,387
Brasil.....	9,042	5,108	7,425
Estados Unidos.....	25,580	36,173	9,836
Lozas:			
República Argentina.....	28,111	52,668	68,943
Brasil.....	17,742	55,034	65,345
Estados Unidos.....	372,722	431,296	442,002
Aceite de semilla:			
Brasil.....	49,192	37,001	36,265

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XVIII.

NOVEMBER, 1904.

No. 2.

PROPOSAL FOR A SECOND HAGUE CONFERENCE.

DEPARTMENT OF STATE,

Washington, October 21, 1904.

To the Representatives of the United States accredited to the Governments signatories to the acts of The Hague Conference, 1899.

SIR: The Peace Conference which assembled at The Hague on May 18, 1899, marked an epoch in the history of nations. Called by His Majesty the Emperor of Russia to discuss the problems of the maintenance of general peace, the regulation of the operations of war, and the lessening of the burdens which preparedness for eventual war entails upon modern peoples, its labors resulted in the acceptance by the signatory powers of conventions for the peaceful adjustment of international difficulties by arbitration, and for certain humane amendments to the laws and customs of war by land and sea. A great work was thus accomplished by the Conference, while other phases of the general subject were left to discussion by another conference in the near future, such as questions affecting the rights and duties of neutrals, the inviolability of private property in naval warfare, and the bombardment of ports, towns, and villages by a naval force.

Among the movements which prepared the minds of governments for an accord in the direction of assured peace among men a high place may fittingly be given to that set on foot by the Interparliamentary Union. From its origin in the suggestions of a member of the British House of Commons in 1888 it developed until its membership included large numbers of delegates from the parliaments of the principal nations pledged to exert their influence toward the conclu-

sion of treaties of arbitration between nations and toward the accomplishment of peace. Its annual conferences have notably advanced the high purposes it sought to realize. Not only have many international treaties of arbitration been concluded, but, in the Conference held in Holland in 1894, the memorable declaration in favor of a permanent court of arbitration was a forerunner of the most important achievement of the Peace Conference of The Hague in 1899.

The annual conference of the Interparliamentary Union was held this year at St. Louis, in appropriate connection with the World's Fair. Its deliberations were marked by the same noble devotion to the cause of peace and to the welfare of humanity which had inspired its former meetings. By the unanimous vote of delegates, active or retired members of the American Congress and of every Parliament in Europe with two exceptions, the following resolution was adopted:

"Whereas enlightened public opinion and modern civilization alike demand that differences between nations should be adjudicated and settled in the same manner as disputes between individuals are adjudicated, namely, by the arbitrament of courts in accordance with recognized principles of law, this conference requests the several Governments of the world to send delegates to an international conference to be held at a time and place to be agreed upon by them for the purpose of considering—

"1. The questions for the consideration of which the conference at The Hague expressed a wish that a future conference be called.

"2. The negotiation of arbitration treaties between the nations represented at the conference to be convened.

"3. The advisability of establishing an International Congress to convene periodically for the discussion of international questions.

"And this conference respectfully and cordially requests the President of the United States to invite all the nations to send representatives to such a conference."

On the 24th of September ultimo these resolutions were presented to the President by a numerous deputation of the Interparliamentary Union. The President accepted the charge offered to him, feeling it to be most appropriate that the Executive of the Nation which had welcomed the Conference to its hospitality should give voice to its impressive utterances in a cause which the American Government and people hold dear. He announced that he would at an early day invite the other nations, parties to The Hague Conventions, to reassemble with a view to pushing forward toward completion the work already begun at The Hague, by considering the questions which the first conference had left unsettled with the express provision that there should be a second conference.

In accepting this trust, the President was not unmindful of the fact,

so vividly brought home to all the world, that a great war is now in progress. He recalled the circumstance that at the time when, on August 24, 1898, His Majesty the Emperor of Russia sent forth his invitation to the nations to meet in the interests of peace, the United States and Spain had merely halted, in their struggle, to devise terms of peace. While at the present moment no armistice between the parties now contending is in sight, the fact of an existing war is no reason why the nations should relax the efforts they have so successfully made hitherto toward the adoption of rules of conduct which may make more remote the chances of future wars between them. In 1899 the Conference of The Hague dealt solely with the larger general problems which confront all nations, and assumed no function of intervention or suggestion in the settlement of the terms of peace between the United States and Spain. It might be the same with a reassembled conference at the present time. Its efforts would naturally lie in the direction of further codification of the universal ideas of right and justice which we call international law; its mission would be to give them future effect.

The President directs that you will bring the foregoing considerations to the attention of the Minister for Foreign Affairs of the Government to which you are accredited and, in discreet conference with him, ascertain to what extent that Government is disposed to act in the matter.

Should His Excellency invite suggestion as to the character of the questions to be brought before the proposed Second Peace Conference, you may say to him that at this time it would seem premature to couple the tentative invitation thus extended with a categorical programme of subjects of discussion. It is only by comparison of views that a general accord can be reached as to the matters to be considered by the new conference. It is desirable that in the formulation of a programme the distinction should be kept clear between the matters which belong to the province of international law and those which are conventional as between individual governments. The Final Act of the Hague Conference, dated July 29, 1899, kept this distinction clearly in sight. Among the broader general questions affecting the right and justice of the relation of sovereign states, which were then relegated to a future conference, were the rights and duties of neutrals, the inviolability of private property in naval warfare, and the bombardment of ports, towns, and villages by a naval force. The other matters mentioned in the Final Act take the form of suggestions for consideration by interested governments.

The three points mentioned cover a large field. The first, especially, touching the rights and duties of neutrals, is of universal importance. Its rightful disposition affects the interests and well-being of all the

world. The neutral is something more than an on-looker. His acts of omission or commission may have an influence—indirect, but tangible—on a war actually in progress, while, on the other hand, he may suffer from the exigencies of the belligerents. It is this phase of warfare which deeply concerns the world at large. Efforts have been made, time and again, to formulate rules of action applicable to its more material aspects, as in the Declarations of Paris. As recently as the 28th of April of this year the Congress of the United States adopted a resolution reading thus:

Resolved by the Senate and House of Representatives of the United States of America in Congress assembled, That it is the sense of the Congress of the United States that it is desirable, in the interest of uniformity of action by the maritime states of the world in time of war, that the President endeavor to bring about an understanding among the principal maritime powers with a view of incorporating into the permanent law of civilized nations the principle of the exemption of all private property at sea, not contraband of war, from capture or destruction by belligerents.

“Approved April 28, 1904.”

Other matters closely affecting the rights of neutrals are the distinction to be made between absolute and conditional contraband of war, and the inviolability of the official and private correspondence of neutrals.

As for the duties of neutrals toward the belligerent, the field is scarcely less broad. One aspect deserves mention, from the prominence it has acquired during recent times, namely, the treatment due to refugee belligerent ships in neutral ports.

It may also be desirable to consider and adopt a procedure by which States nonsignatory to the original acts of The Hague Conference may become adhering parties.

You will explain to His Excellency the Minister of Foreign Affairs that the present overture for a second conference to complete the postponed work of the first conference is not designed to supersede other calls for the consideration of special topics, such as the proposition of the Government of the Netherlands, recently issued, to assemble for the purpose of amending the provisions of the existing Hague Convention with respect to hospital ships. Like all tentative conventions, that one is open to change in the light of practical experience, and the fullest deliberation is desirable to that end.

Finally, you will state the President's desire, and hope that the undying memories which cling around the Hague as the cradle of the beneficent work, which had its beginning in 1899, may be strengthened by holding the Second Peace Conference in that historic city.

I am, sir, your obedient servant,

JOHN HAY.

RECEPTION OF SEÑOR DON JORGE MUÑOZ, NEW GUATEMALA MINISTER TO THE UNITED STATES.

SEÑOR DON JORGE MUÑOZ, the successor of SEÑOR DON ANTONIO LAZO ARRILAGA as the Minister Plenipotentiary of Guatemala to the United States, presented his credentials to President Roosevelt on September 30, 1904. The presentation was made Friday afternoon by Acting Secretary LOOMIS in the Blue Parlor of the White House.

In handing to the President his letters SEÑOR MUÑOZ said:

"I find a source of immense pleasure, as well as a most signal honor, in coming for the second time to represent my country among so great and worthy a people as this, whose noble institutions I admire, and toward which I am now and have ever been drawn by the most profound sympathy; to this particular circumstance, and not to any merit in which I am wanting, do I ascribe the choice the Government of Guatemala has made of me to occupy this post.

"The mission with which I have been intrusted in the United States is, I hasten to say, of a supremely agreeable character, since its object is to strengthen and draw closer the bonds of old standing and cordial friendship, which happily exists between our two countries, and I will exert my best efforts to fulfill this mission in a manner that will be satisfactory to Your Excellency's Government. This, I trust, I will be able to achieve if I may, as I doubt not I can, rely on the benevolent cooperation of the eminent citizen who presides over the destinies of this progressive Republic.

"Deign to accept, most excellent sir, the ardent wishes I make in the name of the people and Government of Guatemala for the prosperity of the American people and Government and for the personal happiness of Your Excellency."

PRESIDENT ROOSEVELT responded as follows:

"MR. MINISTER: It gives me pleasure to receive from your hands the letters which accredit you as envoy extraordinary and minister plenipotentiary of Guatemala near the Government of the United States. This pleasure is all the more enjoyable because it gives me the opportunity to welcome again one who during his former mission gained the esteem of the American people and proved himself worthy of the renewed honor which his Government has conferred upon him.

"I appreciate very much the sentiments which you have expressed regarding your feelings toward the people of these United States.

"This Government has ever been desirous of maintaining and increasing the ties of mutual friendship and respect which have so happily and so long a time bound our countries; and I assure you that your mission, which has for its object the strengthening and drawing

close of those agreeable relations, will find sincere and continuous cooperation on the part of the Government of the United States.

"In conclusion, be pleased to accept, Mr. Minister, the sincere wish which I make for myself, and in the name of the Government and people of the United States, for the prosperity and happiness of the Government and people of Guatemala and of yourself personally."

ARGENTINE REPUBLIC.

HARVEST OF 1903-4.

The official figures covering the linseed and wheat harvests of the Argentine Republic for the year 1903-4 show the following results:

Province.	Area sown.	Yield.	Average yield per hectare.
WHEAT.			
	<i>Hectares.</i>	<i>Tons.</i>	<i>Kilos.</i>
Buenos Ayres.....	1,378,872	1,286,632	933
Santa Fe.....	1,217,081	1,068,419	878
Córdoba.....	842,571	801,954	952
Entre Ríos.....	211,166	125,740	595
Pampa.....	38,917	36,955	924
Other Provinces and Territories.....	65,000	60,000	923
Total.....	3,753,613	3,379,100	900
LINSEED.			
Buenos Ayres.....	333,752	288,288	864
Santa Fe.....	606,316	458,691	757
Córdoba.....	140,368	89,289	636
Entre Ríos.....	180,551	97,249	539
Other Provinces.....	6,569	3,281	500
National Territories.....	1,000	800	800
Total.....	1,268,556	937,601	739

It is calculated that 1,000,000 tons of wheat will be required for local consumption and seeding, thus leaving 2,379,100 tons for export, of which 2,097,583 tons had been dispatched up to September 15. The average yield of the Pampa districts is notably good and proves what a vast field of excellent grain-growing land there is yet to be exploited.

The linseed crop shows an increase over the previous year of 173,625 tons, although the area cultivated was 35,674 hectares less. It is calculated that 37,601 tons will supply the local demand for seed, leaving 900,000 tons for export, of which 830,060 had been shipped up to the middle of September.

The comparisons with preceding years for the whole of the Republic are as follows:

Year.	Area sown.	Yield.	Average yield per hectare.
WHEAT.			
1890-91.....	1,202,208	845,060	703
1898-99.....	3,037,701	2,787,128	918
1899-1900.....	3,167,283	2,707,580	855
1900-1901.....	3,379,749	2,631,438	602
1901-2.....	3,296,066	1,831,105	554
1902-3.....	3,695,343	2,738,853	862
1903-4.....	3,753,613	3,379,100	900
LINSEED.			
1890.....	58,023	.....	.....
1898-99.....	322,788	219,151	659
1899-1900.....	555,329	235,185	681
1900-1901.....	607,352	289,354	611
1901-2.....	782,880	265,035	467
1902-3.....	1,394,230	763,976	586
1903-4.....	1,268,536	937,601	739

COMMERCE WITH FRANCE, FIRST EIGHT MONTHS OF 1904.

The commerce of France with the Argentine Republic for the first eight months of the year, as published by the "South American Journal" of October 15, 1904, is represented by the following figures in thousands of francs:

	Quantity.	Difference in 1903.
Imports.....	183,523	37,200
Exports.....	46,104	- 8,634

It will be noted that while there has been a considerable diminution in the imports there has been a sensible augmentation in the exports.

EXPORTS, FIRST EIGHT MONTHS OF 1904.

The principal exports from the Argentine Republic during the first eight months of 1904, as compared with the corresponding period of the preceding year, show the following figures:

	1904.	1903.
Ox hides:		
Dry.....	number.. 934,111	1,139,278
Salt.....	do..... 956,533	1,144,810
Horse hides:		
Dry.....	do..... 60,221	91,919
Salt.....	do..... 87,363	101,345
Sheepskins:		
Hair.....	do..... 45,669	45,211
Tallow.....	do..... 2,451	3,497
Do.....	do..... 21,390	25,704
Do.....	do..... 46,403	67,407
Do.....	do..... 29,100	40,381
Goatskins.....	do..... bales.. 3,637	2,290
Wool.....	do..... 306,186	328,922
Carcases, mutton.....	do..... number.. 2,517,375	2,170,730
Wheat.....	do..... tons.. 2,048,770	574,285
Mulze.....	do..... do..... 1,390,812	777,370
Linseed.....	do..... do..... 823,465	530,617
Flour.....	do..... do..... 60,359	25,393
Bran.....	do..... do..... 93,956	65,711
Pollards.....	do..... do..... 233,070	137,599
Oilseed cake.....	do..... do..... 177,393	100,366
Beef.....	do..... quarters.. 705,681	523,357
Hay.....	do..... bales.. 526,375	1,066,505
Quebracho.....	do..... tons.. 193,201	183,741
Tobacco.....	do..... bales.. 21,401	14,786
Butter.....	do..... cases.. 133,457	97,518
Sugar.....	do..... tons.. 6,492	15,551

SHIPMENTS OF LIVE STOCK.

The shipments of live stock from the ports of Buenos Ayres and La Plata from January 1 to July 31, 1904, were as follows:

Destination.	Cattle.	sheep.	Horses.	Donkeys.	Mules.	Pigs.
Great Britain			399		1,807	
France			239	100		
Belgium		11,926	3			
Germany			70			
Italy			4			
Spain	135	206	86			
Orders	12		39		34	
Africa	200		2,994	1,803	76	28
Brazil	2,619	690	102		2,611	25
Chile			1		805	
Paraguay	99	5	23			
Uruguay			18			
Total	3,065	12,027	3,770	1,903	5,333	53

FOREIGN COMMERCE, FIRST SIX MONTHS OF 1904.

Under date of August 10, 1904, United States Minister A. M. BEAUPRÉ sent from Buenos Ayres, Argentine Republic, the following data covering the details of foreign commerce of the Republic for the first half of the calendar year 1904, general reference to which has been made in the MONTHLY BULLETIN for September. The statistics are taken from the official report of the Argentine National Bureau of Statistics, and the figures for the corresponding period of 1903 are also furnished for purposes of comparison:

SUMMARY OF EXPORTS AND IMPORTS.

Value of exports and imports of the Argentine Republic (other than metals) in the first six months of 1903 and 1904.

	1903.	1904.	Increase and decrease.	
			Amount.	Per cent.
EXPORTS.				
Dutiable	\$50,533,139	\$47,528,918	-\$3,004,221	-5.9
Free	78,286,534	96,830,220	+18,543,677	+23.7
Total	128,819,682	144,359,138	+15,539,456	+12.06
IMPORTS.				
Dutiable	48,553,760	73,029,626	+24,475,866	+50.4
Free	13,348,393	18,639,181	+5,290,788	+39.4
Total	61,902,153	91,668,807	+29,766,654	+48.08
Total exports and imports	190,721,835	236,027,945	+45,306,110	+23.8
Excess of exports	66,917,529	52,680,331	-14,227,198	-21.1

The unit of value used throughout this report is the Argentine gold dollar, which is equivalent to 96.5 cents United States currency.

This statement shows an increase of 12 per cent in the general export trade for the first six months of 1904 over that for the corresponding six months of 1903.

The increase in imports is out of all proportion to the increase in exports, for while the exports are one and a half times as great as the imports the increase in the latter is approximately double the increase in the former. Accordingly the balance of trade shows a decrease of \$14,227,198, or 21 per cent, for the six months of 1904, compared with the first six months of 1903.

Metals form a separate item not included in the foregoing.

Value of imports and exports of metals into and from the Argentine Republic in the first six months of 1903 and 1904.

	1903.	1904.	Increase.	
			Amount.	Per cent.
Imports.....	\$18,303,029	\$19,291,857	\$988,828	5.4
Exports.....	813,973	918,920	104,947	13.0
Total exports and imports.....	19,117,002	20,210,777	1,093,775	5.7
Excess of imports.....	17,490,056	18,372,937	882,881	.....

EXPORTS BY COUNTRIES.

Aside from an increase of some twenty-five millions in exports of uncertain destination (shipped for transshipment) the increase in exports is distributed among four countries, all other countries showing decreases.

Exports of the Argentine Republic in the first six months of 1903 and 1904, by countries.

Country.	Value.		Percentage of total exports.		Increase and decrease.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	Amount.	Per cent.
France.....	\$20,752,792	\$19,668,699	16.1	13.6	-\$1,084,093	- 5.2
Great Britain.....	18,992,645	18,060,341	14.8	12.5	- 932,304	- 4.9
Germany.....	16,309,781	17,632,407	12.7	12.2	+ 1,322,626	+ 8.1
Belgium.....	12,040,033	10,450,638	9.3	7.3	- 1,589,395	-13.2
United States.....	4,741,710	5,134,711	3.7	3.6	+ 393,001	+ 8.2
Brazil.....	4,035,702	4,364,818	3.1	3.5	+ 329,116	+ 8.1
Africa.....	6,037,632	2,908,075	4.7	2.0	- 3,129,557	-51.8
Uruguay.....	2,329,792	1,996,979	1.8	1.1	- 332,813	-11.2
Netherlands.....	2,751,875	1,519,826	2.1	1.1	- 1,232,049	-45.7
Italy.....	1,967,011	1,428,769	1.5	1.0	- 538,242	-27.3
Spain.....	950,111	882,320	.7	.6	- 67,791	- 7.1
Chile.....	715,509	633,563	.6	.4	- 81,946	-11.4
Bolivia.....	361,062	329,191	.3	.2	- 31,871	- 9.5
Paraguay.....	114,713	156,961	.1	.1	+ 42,248	+36.8
Cuba.....	102,354	229,255	.1	.....	+ 126,901	+124.2
Other countries.....	8,574,600	5,386,862	6.7	3.7	- 3,187,738	-37.0
Uncertain destination.....	28,013,330	53,115,723	21.7	36.8	+25,102,393	+89.7
Total.....	128,819,682	141,359,138	100.0	100.0	+12,539,456	+12.06

* These are the figures of the Argentine Bureau of Statistics for the exports to Cuba. Doctor Dolz, the Cuban chargé d'affaires and consul-general, gives me the following figures for the same months, taken from the consular invoices of his office. He has asked the bureau for an explanation of the discrepancy, and is informed that the greater part of the jerked beef invoiced and exported to Cuba is reported by customs officials as exported to Uruguay. There is no doubt that Doctor Dolz's figures are correct: Jerked beef, \$163,091.31; maize, \$3,361.08; bran, \$1,979.51; bird seed, \$1,676.60; beans, \$330; total, \$170,631.53.

It is noteworthy that the exports to the United States have advanced from the sixth to the fifth place in 1904, owing to the great decrease of some 51 per cent in the trade with Africa; the percentage of increase of the export trade with the United States is third, that of the export trade with Paraguay and Brazil exceeding it.

IMPORTS BY COUNTRIES.

The imports from but two countries, Uruguay and Africa, have fallen off. In neither case do we have far to look for the cause. The United States has advanced a point in the value of her exports, being now number 3 instead of number 4 in 1903; while, disregarding several smaller and nearer countries, it stands second to Germany alone in the percentage of increase of its trade. Germany's rate of increase surpasses that of the United States by but 2 per cent.

Imports of the Argentine Republic in the first six months of 1903 and 1904, by countries.

Country.	Value.		Percentage of total exports.		Increase and decrease.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	Amount.	Per cent.
Great Britain.....	\$21,580,916	\$32,149,850	34.9	35.1	\$10,568,934	+48.9
Germany.....	7,850,303	12,260,026	12.7	13.4	+4,409,723	+56.1
United States.....	7,148,922	11,152,085	11.5	12.2	+4,003,163	+55.9
Italy.....	7,260,058	10,396,617	11.7	11.3	+3,136,589	+43.2
France.....	6,022,776	8,479,781	9.7	9.3	+2,457,005	+40.7
Belgium.....	2,395,298	4,365,989	3.9	4.8	+1,970,691	+82.2
Brazil.....	2,805,200	3,215,795	4.5	3.5	+410,595	+14.6
Spain.....	1,830,095	2,367,733	3.0	2.6	+537,638	+29.3
Paraguay.....	568,491	897,506	.9	1.0	+329,015	+57.8
Netherlands.....	368,747	477,679	.6	.5	+108,932	+29.2
Uruguay.....	351,888	430,616	.7	.5	+78,728	+22.2
Cuba.....	175,300	317,791	.3	.3	+142,491	+81.2
Chile.....	114,620	172,224	.2	.2	+57,604	+50.2
Bolivia.....	42,318	53,322	.1	.....	+11,004	+2.6
Africa.....	18,832	18,433	.....	.....	-399	-2.0
Other countries.....	3,268,385	4,893,290	5.3	5.3	+1,624,905	+49.7
Total.....	61,902,153	91,668,807	100.0	100.0	+29,766,654	.....

RELATIVE POSITION OF COUNTRIES IN ARGENTINE TRADE.

In the total trade with the Argentine Republic, including exports and imports, during the first six months of 1904, the United States is fourth, being surpassed by Great Britain, Germany, and France only, while it is one of the six countries with a balance of trade in its favor. Of these six countries, Cuba (according to the official figures), Italy, Paraguay, and Spain have a higher percentage of trade in their favor, while Great Britain has a lower. Of the entire trade of the United States with the Argentine Republic, amounting to \$16,286,796 (Argentine gold), there is a balance of \$6,017,374, or 37 per cent, in favor of the United States. Great Britain has a balance of \$14,089,509 in its favor, which, however, is but 28 per cent of its entire trade; while

the two other countries that surpass the United States in the bulk of trade done with the Argentine Republic, namely, Germany and France, show balances in favor of the Argentine Republic of \$5,372,381 and \$11,188,918, or 18 and 25.7 per cent, respectively. The figures are as follows:

Value of total trade of the Argentine Republic with the several countries during the first six months of 1904, and excess of the exports or imports.

Country.	Total trade.	Excess of—	
		Exports.	Imports.
Great Britain.....	\$50,210,191		\$14,080,509
Germany.....	29,892,433	5,372,381	
France.....	28,148,480	11,188,918	
United States.....	16,286,796		6,017,371
Belgium.....	14,816,627	6,084,649	
Italy.....	11,835,416		8,967,878
Brazil.....	8,180,613	1,749,025	
Spain.....	3,250,073		1,487,193
Africa.....	2,926,528	2,889,622	
Uruguay.....	2,447,595	1,546,393	
Netherlands.....	2,027,505	1,072,147	
Paraguay.....	1,054,467		740,545
Chile.....	805,787	461,379	
Bolivia.....	382,513	275,869	
Cuba.....	a 347,046		288,536
Other countries and unspecified destinations.....	63,125,875	53,689,295	
Total.....	236,027,945	81,279,606	31,589,275
Balance.....		52,690,331	

^a Doctor Dolz's figures give the total trade with Cuba as \$488,432, and the balance against the Argentine Republic as \$147,160.

EXPORTS BY ARTICLES.

The most important items of export are grazing and agricultural products, which represent, respectively, 41.7 and 55.8 per cent, or, together, 97.5 per cent of the total exports. Noteworthy here is the falling off during the first six months of 1904 in the exports of all animal products, the various classes of which show decreases of from 2 to 5.5 per cent, the total decrease being \$5,395,931, which is 8.2 per cent of the total value of the exports of animal products in the first six months of 1903. Had the animal exports, instead of decreasing, increased at the rate of 12.06 per cent—the general rate of increase in the export trade for 1904—they would have amounted to \$73,493,914 instead of \$60,188,501, and the general decrease in the excess of exports would have been but \$921,785 instead of \$14,277,198; so that the cause of this bad showing in the general exports is to be found in the conditions that have affected the exportation of animal products.

474 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Exports from the Argentine Republic in the first six months of 1903 and 1904, by articles.

Articles.	Value.		Percentage of total exports.		Increase and decrease.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	Amount.	Per cent.
Stock products:						
Live animals.....	\$4,913,510	\$2,107,315	3.8	1.5	-\$2,746,195	-55.9
Animal products.....	55,099,473	53,570,037	12.8	37.1	- 1,529,436	- 2.8
Manufactured animal products.....	5,285,690	4,201,916	4.1	2.9	- 1,083,774	-20.5
Residues.....	285,759	249,231	.2	.2	- 36,528	-12.8
Total.....	65,581,432	60,188,501	50.9	41.7	- 5,395,931	- 8.2
Agricultural products:						
Raw materials.....	56,209,047	76,931,266	13.6	53.3	+20,722,219	+36.1
Elaborated products.....	2,688,924	2,638,135	2.1	1.8	- 50,789	- 1.1
Residues.....	1,035,019	1,051,965	.8	.7	+ 16,946	+ 1.9
Total.....	59,933,020	80,644,366	46.5	55.8	+20,711,346	+34.6
Forest products:	1,721,319	1,819,192	1.3	1.3	+ 97,873	+ 7.4
Mineral products.....	201,480	243,257	.2	.2	+ 41,777	+21.7
Products of the chase.....	342,412	143,734	.3	.1	- 198,678	-58.0
Various.....	1,037,019	1,288,088	.8	.9	+ 251,069	+24.2
Total exports.....	128,819,682	141,359,138	100.0	100.0	+12,539,456	+12.06

IMPORTS BY ARTICLES.

The dominating classes of imports are textile fabrics and iron and iron products, which constitute, respectively, 31.7 and 21.2 per cent, or together, 52.9 per cent of the whole imports. No class of imports shows a decrease. Attention has already been called to the remarkable general increase of 48 per cent in all imports.

Imports of the Argentine Republic in the first six months of 1903 and 1904, by articles.

Articles.	Value.		Percentage of total imports.		Increase.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	Amount.	Per cent.
Live stock	\$372,331	\$518,308	0.6	0.6	\$145,977	39.2
Food stuffs	5,716,494	7,365,153	9.0	8.0	1,648,659	28.8
Tobaccos	1,787,529	2,192,599	2.9	2.4	405,070	22.7
Beverages	3,306,320	3,823,830	5.3	4.2	517,510	15.6
Textile fabrics:						
Silks.....	947,176	1,280,067	1.5	1.4	312,891	33.0
Woolens.....	3,292,369	5,727,795	5.3	6.2	2,435,426	73.9
Cottons.....	10,256,877	13,363,339	16.6	16.7	3,106,462	29.3
Other.....	4,546,879	6,769,610	7.1	7.4	2,222,731	47.9
Total textiles.....	19,093,201	29,060,811	30.8	31.7	9,967,610	52.2
Oils, etc.	1,955,246	3,141,761	3.7	3.4	1,186,515	59.1
Chemicals, etc.	2,291,899	3,567,711	3.7	3.3	1,275,812	55.7
Paints and dyes	484,175	617,411	.8	.7	133,236	27.5
Wood and its manufactured products	3,954,539	7,292,695	6.4	8.0	3,338,156	84.4
Paper and its products	1,543,599	1,951,445	2.5	2.1	410,846	26.6
Leather and its products	543,396	696,881	.9	.8	153,485	28.6
Iron and iron products:						
Raw and semifinished materials.....	5,878,273	9,691,801	9.5	10.6	3,813,528	61.9
Machines, utensils, etc.....	1,729,982	2,618,037	2.8	2.8	888,055	51.1
Other articles.....	4,124,798	7,115,772	6.6	7.8	3,020,974	73.2
Total iron.....	11,733,053	19,425,610	18.9	21.2	7,692,557	65.8
Other metals and their products	1,688,099	2,404,274	2.7	2.7	716,175	41.2
Stone, earthenware, etc.	5,697,921	7,481,069	9.0	8.6	1,783,148	31.2
Miscellaneous	1,734,528	2,619,916	2.8	2.8	885,388	51.0
Total imports.....	61,902,153	91,668,807	100.0	100.0	29,766,654	48.1

The value given for the imports is the custom-house valuation and for the exports the market value.

PORT MOVEMENTS DURING JULY, 1904.

The Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*) publishes the following figures, showing the movement of the various ports of the Argentine Republic during the month of July, 1904:

BUENOS AYRES.

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Corn.....	tons.. 65,141	Quebracho extract.....	sacks.. 13,831
Wheat.....	do... 22,321	Minerals.....	do... 340
Linseed.....	do... 16,401	Intestines.....	hogsheads.. 676
Flour.....	do... 5,273	Turnip seeds.....	tons.. 20
Wool.....	bales.. 7,803	Cattle.....	head.. 374
Sheepskins.....	do... 6,157	Sheep.....	do... 1,032
Oxhides:		Horses.....	do... 389
Dry.....	number.. 88,636	Mules.....	do... 733
Salted.....	do... 106,102	Hogs.....	do... 20
Horsehides:		Tallow.....	pipes.. 2,620
Salted.....	do... 19,020	Do.....	hogsheads.. 8,376
Dry.....	do... 3,418	Jerked beef.....	bales.. 10,064
Hair.....	bales.. 390	Frozen mutton.....	number.. 123,344
Various hides.....	do... 3,129	Conserved meat.....	cases.. 17,120
Flax cakes.....	sacks.. 16,153	Tongues.....	do... 797
Barley.....	tons.. 7,107	Hay.....	bales.. 594,600
Bran.....	do... 9,126	Frozen sheep.....	quarters.. 5,900
Seeds.....	do... 11	Frozen meats.....	do... 27,744
Bones and bone ash.....	do... 2,475	Various meats.....	packages.. 941
Horns.....	number.. 1,205	Tobacco.....	bales.. 4,418
Butter.....	cases.. 16,130	Meat flour.....	sacks.. 3,046
Ostrich plumes.....	do... 11	Blood, dry.....	do... 81
Quebracho.....	tons.. 11,223	Frozen lamb.....	number.. 1,069
Do.....	rolls.. 785		

LA PLATA.

During the month of July, 1904, 25 steamships cleared from the port of La Plata, carrying the following cargo:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Corn.....	kilos.. 5,937,087	Oats.....	kilos.. 126,563
Wheat.....	do... 524,443	Frozen meat.....	do... 411,369
Linseed.....	do... 862,823	Frozen mutton.....	do... 79,129

BAHIA BLANCA.

Eleven steamships cleared from the port of Bahia Blanca during the month of July, 1904, carrying the following merchandise to the different countries enumerated:

Belgium.—Wheat, 15,716 tons; linseed, 277 tons; oats, 54 tons.

England.—Wheat, 6,243 tons; frozen mutton, 42,912 carcasses, and 1,500 quarters; frozen lamb, 4,000 carcasses; meat, 930 boxes; tallow, 1,514 hogsheads.

France.—Wool, 107 bales.

Holland.—Wheat, 6,207 tons; oats, 50 tons.

Brazil.—Wheat, 4,261 tons.

SAN NICOLAS.

During the month of July, 1904, 15 steamships cleared from the port of San Nicolas, carrying the following merchandise to the different destinations:

Germany.—Corn, 3,763 tons; linseed, 616.

Belgium.—Corn, 200 tons.

France.—Linseed, 523 tons.

Others.—Wheat, 1,053 tons; corn, 22,724 tons; linseed, 2,216 tons.

EXPORTS FROM ROSARIO, AUGUST, 1904.

The exports from the port of Rosario during the month of August, 1904, according to figures published in the "South American Journal" of October 29, 1904, were as follows:

	Kilos.		Kilos.
Bran	3,780,010	Linseed	5,404,450
Pollards	696,994	Maize	133,296,680
Sugar	1,294,455	Hay	1,950,570
Hair	46,955	Quebracho	8,278,151
Hides	1,485,773	Wheat	70,992,145
Flour	1,538,925		
Bones	368,199	Total	224,442,928
Wool	308,921		

COTTON INDUSTRY IN THE CHACO DISTRICT.

The production of cotton in the Chaco in 1901 was 150,000 kilograms. In the following year it rose to 320,000 kilograms, and in 1903, though the season was unfavorable and nearly one-third of the crop was lost, the quantity produced was about 500,000 kilograms. This year the cotton plant is being cultivated on 1,250 hectares, and with a favorable season, the crop may be reckoned at 2,800 kilograms per hectares, or 3,500 tons in all. It is stated that next year, at least 3,000 hectares will be devoted to cotton-cultivation.

TRADE DEVELOPMENT IN THE REPUBLIC.

The British "Board of Trade Journal" for October 6, 1904, publishes a report of the British Consul at Buenos Ayres, stating that considerable activity is being displayed in the Argentine Republic in connection with the undermentioned business enterprises. Considerable sums of money have already been expended in them, and preparations are being made for the investment of much larger sums:

1. Cotton growing in the Argentine Chaco, Resistencia, etc.
2. Silk producing and the planting of mulberry trees.
3. Railway extension everywhere.
4. Gold dredging in the extreme north and extreme south.

5. Electrical work, electrification of horse tram lines and the construction of new lines, the erection of small lighting installations in country towns, electric appliances in Buenos Ayres for heating or power, telephones, etc.

6. Sterilizing and refrigerating apparatus connected with dairying, ham curing, or butchering in the city and Province of Buenos Ayres.

7. Dock construction.

8. Fruit and vegetable growing.

Of these it can with approximate accuracy be said that Nos. 1, 3, and 4 are mainly British. No. 2 is native or Italian. As to No. 5, the tramway companies were originally British, but the German interest is now predominant in four of the tramway companies, including the oldest and best concerns. These four companies own about half the tramway mileage in the city. They carry more than half the passengers, and last year their receipts amounted to more than half the total revenue of the tramway companies. Outside of Buenos Ayres the Germans do not appear to have got such a hold of the tramway business.

No. 6 is largely in the hands of Basques.

The other numbers can hardly be said to be in the hands of any special nationality.

The Consul draws attention to the remarkable increase of trade in the Republic. In the year 1903 the imports increased by 27 per cent and the exports by 23 per cent, and this year, as compared with 1903, the first six months shows an increase on imports of 48 per cent, and of exports of 12 per cent.

In imports there has been an increase in every class of goods both last year and this. The increase in 1904 over 1903 has been more marked than was that of 1903 over 1902; for instance, the increase in textiles in 1903 over 1902 was 25 per cent, whilst in the first half of 1904, over the same period of 1903, it was 34 per cent. In iron goods the figures are 34 per cent and 40 per cent, respectively.

BOLIVIA.

INAUGURAL ADDRESS OF PRESIDENT ISMAEL MONTES.

The "*Diario Oficial*" of August 17, 1904, publishes the inaugural address which Col. ISMAEL MONTES, Constitutional President of the Republic of Bolivia, made on entering upon the duties of his high office, an extract of which is as follows:

"This solemn ceremony, the harbinger of which is to be found in the result of the plebiscite held in May last, performs one of the duties of a democracy proclaimed by a government of the people and

for the people. The people of Bolivia, on exercising the rights of suffrage in an atmosphere of liberty, have shown by the acts of their Government and by the deeds of their political parties that the Republic is worthy of retaining the place which it occupies in the galaxy of civilized nations, and even capable of attaining to greater honors, inasmuch as, at the present time, equally with liberal laws honorably enforced, the most exalted examples which nations can present to the consideration of the world are those embodying a high sense of public order, peace, and industry, bases upon which the civil and political rights of a people shall ever be secure. This fact, in conjunction with the suffrages of the nation which were almost unanimous in the selection of a Chief Magistrate, justifies the hope that public peace, which is an essential and indispensable element of prosperity, shall steadily continue to stimulate and encourage the fountains of national progress. This happy result is also promised by the patriotism of opposing political parties, the political leaders of which have declared with commendable bravery and manliness their intention of fostering the laudable work of honoring and obeying the mandates of the Constitution."

The President further said:

"I regard as incompatible the duties of a leader of a party and those of a President of the Nation and therefore on assuming on this solemn occasion the Supreme Magistracy of the country I deposit in the hands of my countrymen the flag which they charged me to support, and I deliver it not only as pure as I received it, but also resplendent with that glory which it so justly merits because it has shown the Liberal Party the road to victory in the freest electoral campaign that has ever been waged in Bolivia."

President MONTES stated that it is the fixed policy of the Government of Bolivia to strengthen by all legitimate and peaceable means the international relations of the country, and to this end mentioned the treaty of arbitration *juris* recently celebrated with Peru, and the diplomatic settlement of grave and important questions with the Republic of Brazil, and recommended that any differences arising between the neighboring Republics of Chile and Paraguay be settled by arbitration. He also advocated in a logical and able manner the necessity for conducting a conservative and economical government, and favored an arrangement or settlement with the Bolivian banks in such a manner as to secure a lower and more equitable rate of interest on Government loans. Concerning the inversion of the £2,000,000 to be received from the Republic of Brazil in accordance with the treaty arrangements made with that country, the President favors and recommended that it be invested in the construction of railroads. The address is an able and conservative outline of the policy of the new administration.

BRAZIL.

EXPORTS, FIRST HALF OF 1904.

The following table, published in the British "Board of Trade Journal" of October 27, 1904, shows the value of the principal articles exported from Brazil during the first half of 1904, as compared with the corresponding period of 1903:

Articles.	First six months.		Articles.	First six months.	
	1903.	1904.		1903.	1904.
Coffee	47,361,000	66,313,000	Wool	36,000	50,000
Rubber	5,396,000	6,026,000	Timber	36,000	45,000
Hides and skins	1,026,000	1,379,000	Brass	46,000	33,000
Cotton	930,000	645,000	Monazitic sands	27,000	41,000
Tobacco	626,000	530,000	Other articles	536,000	559,000
Herb matte	337,000	407,000			
Cocoa	346,000	324,000	Total value	17,259,000	16,860,000
Gold in bars	226,000	228,000	Bullion and specie	92,000	2,000
Manganese	112,000	137,000			
Chestnuts	158,000	103,000	Grand total	17,351,000	16,862,000

The decrease of £488,363 during the first half of the current year, as compared with the corresponding period of 1903, is principally in coffee, cotton, and tobacco, while the export of rubber shows a considerable increase.

CUSTOMS RECEIPTS FOR FIRST SIX MONTHS OF 1904.

The receipts at the custom-houses of Brazil during the first half of 1904, compared with those for the corresponding period of 1903, were as follows:

Custom-house.	January to June—		Custom-house.	January to June—	
	1904.	1903.		1904.	1903.
Mãndos	<i>Milreis.</i> 5,422,268	<i>Milreis.</i> 3,977,398	Macacé	<i>Milreis.</i> 31,958	<i>Milreis.</i> 45,022
Belém	11,195,635	9,210,510	Rio de Janeiro	35,227,120	37,237,757
Marambão	2,261,585	1,978,599	Santos	14,609,544	15,124,574
Parahyba	596,742	321,557	Paranguá	828,894	737,985
Fortaleza	1,784,730	1,724,959	Florianópolis	725,881	610,201
Natal	85,099	54,163	Rio Grande	5,788,875	4,885,752
Parahyba	611,332	571,787	Porto Alegre	3,347,333	3,417,164
Recife	8,006,828	7,828,817	Uruguaiana	474,059	296,146
Mació	828,977	773,110	Sant' Anna do Livramento	121,466	154,145
Penedo	38,245	47,782	Corumbá	488,061	386,338
Araçáji	225,998	223,358			
Bahia	7,674,997	7,254,635	Total	100,919,841	97,293,321
Victoria	234,898	149,562			

CUSTOMS RECEIPTS FOR JULY, 1904.

The receipts at the custom-houses of Brazil for the month of July, 1904, compared with those for the corresponding month of 1903, were as follows:

Custom-house.	July.		Custom-house.	July.	
	1904.	1903.		1904.	1903.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>		<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
Mauós.....	721,138	748,610	Rio de Janeiro.....	5,938,399	6,343,170
Belém.....	1,879,659	1,683,117	Santos.....	2,598,168	2,806,315
Barraão.....	330,053	329,213	Paraguá.....	131,354	134,096
Parahyba.....	129,795	52,792	Florianópolis.....	63,388	56,572
Fortaleza.....	209,234	263,887	Rio Grande.....	1,311,143	1,289,178
Natal.....	4,213	6,332	Porto Alegre.....	525,327	554,911
Parahyba.....	51,929	116,080	Uruçuama.....	85,595	39,624
Recife.....	1,128,914	1,250,726	Sant' Anna do Livramento.....	22,755	33,645
Maceió.....	110,972	106,571	Corumbá.....	112,507	84,285
Araçá.....	19,323	11,738			
Bahia.....	1,181,558	1,305,987	Total.....	16,627,086	17,236,529
Victoria.....	32,682	16,490			

CUSTOMS RECEIPTS FOR AUGUST, 1904.

The receipts at the custom-houses of Brazil for the month of August, 1904, compared with those for the corresponding month of 1903, were as follows:

Custom-house.			Custom-house.		
	1904.	1903.		1904.	1903.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>		<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
Mauós.....	774,291	707,891	Maceió.....		9,781
Belém.....	1,950,810	1,677,964	Rio de Janeiro.....	6,284,802	5,545,661
Miraulho.....	328,109	376,384	Santos.....	2,736,195	2,173,266
Parahyba.....	104,063	59,970	Paraguá.....	130,158	128,969
Fortaleza.....	236,925	258,917	Florianópolis.....	20,667	101,099
Natal.....	4,687	6,147	Rio Grande.....	872,177	832,524
Parahyba.....	65,338	101,178	Porto Alegre.....	602,683	593,712
Recife.....	1,104,272	1,397,871	Uruçuama.....	85,211	37,019
Maceió.....	182,286	153,728	Sant' Anna do Livramento.....	15,361	10,871
Petropolis.....		17,209	Corumbá.....	95,612	72,156
Araçá.....	19,873	14,930			
Bahia.....	1,142,977	1,248,064	Total.....	16,818,629	15,486,197
Victoria.....	22,462	19,443			

TRADE WITH THE UNITED STATES, 1902-1904.

The commercial intercourse of Brazil with the United States for the three years 1902, 1903, and 1904 is represented by the following figures:

Year.	Imports.	Exports.
1902.....	\$79,178,037	\$10,391,130
1903.....	67,221,030	10,736,748
1904.....	76,152,745	11,016,866

VOLUME OF IMPORTS FROM THE UNITED STATES.

Imports, by articles, into Brazil from the United States during the fiscal years ended June 30, 1893, 1897, 1901, 1902, and 1903 were as follows:

Articles.	1893.	1897.	1901.	1902.	1903.
Breadstuffs:					
Wheat.....bush..	63,928	44,232	123		42
Wheat flour.....bbls..	837,059	786,378	655,300	541,145	530,893
Cool, bituminous.....tons..	8,744	16,075	126,539	43,657	16,527
Cotton, manufactures of—Cloth:					
Colored.....yards..	8,206,880	3,306,792	4,248,061	6,343,379	7,601,874
Uncolored.....yards..	41,284,401	5,024,531	729,712	4,716,815	1,479,586
Iron and steel, and manufactures of:					
Steam engines, and parts of—Locomotive.....No.....	77	38	6		8
Wire.....lbs.....	1,126,985	12,200,892	15,315,603	12,073,771	11,106,231
Naval stores:					
Rosin.....bbls..	71,163	124,334	102,975	119,278	82,064
Turpentine, spirits of.....galls..	457,961	152,401	168,046	130,875	131,784
Oils:					
Animal—					
Lard.....galls..	122,957	53,944	30,011	10,456	5,992
All other.....galls..	23,217	12,538	3,929	1,360	250
Mineral, refined.....galls..	15,925,587	20,563,693	21,717,086	22,172,345	21,000,537
Vegetable—Cotton-seed.....galls..	304,135	656,555	986,181	979,029	781,986
Paraffin and paraffin wax.....lbs..	41,581	250,559	86,050	247,462	223,973
Provisions, comprising meal and dairy products:					
Bacon.....lbs.....	2,964,037	16,770,805	2,456,927	1,908,467	1,771,395
Bark, salted or pickled.....lbs..	14,454	315,400	3,800	19,660	188,050
Lard.....lbs.....	4,534,668	12,358,589	12,938,329	10,194,268	6,018,988
Butter.....lbs.....	124,837	348,787	1,563,815	1,344,343	760,551
Wood—Boards, deals, planks, joists, and scantling.....M feet.....	42,906	53,877	17,744	22,276	22,613
	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Agricultural implements.....	36,459	23,636	45,110	24,354	32,316
Blacking.....	12,505	11,215	9,811	21,321	20,208
Books, maps, engravings, etchings, and other printed matter.....	212,187	428,214	61,537	48,120	45,019
Breadstuffs:					
Wheat.....	58,626	11,960	114		37
Wheat flour.....	3,617,254	3,544,579	2,687,796	2,187,352	2,148,312
All other.....	55,609	47,187	39,526	29,763	20,605
Cars, carriages, other vehicles, and parts of:					
Cycles, and parts of.....		29,355	10,427	5,683	7,204
All other.....	328,742	119,351	108,921	35,494	98,647
Chemicals, drugs, dyes, and medicines:					
Medicines, patent or proprietary.....	210,196	192,151	148,800	169,600	166,212
All other.....	46,770	45,706	44,023	47,229	59,104
Clocks and watches, and parts of.....	71,245	59,520	64,718	46,077	46,580
Coal, bituminous.....	96,622	86,965	326,752	117,059	46,623
Copper, manufactures of.....	7,292	2,537	56,153	12,242	20,404
Cotton, manufactures of:					
Cloths—					
Colored.....	545,619	233,771	259,281	402,148	468,251
Uncolored.....	780,768	373,245	70,799	139,663	130,218
All other.....	76,782	37,975	43,665	65,724	87,171
Fibers, vegetable, and textile grasses, manufactures of.....	43,189	83,234	37,332	31,944	43,746
Fruits and nuts.....	11,835	11,528	13,466	8,828	24,264
Glass and glassware.....	35,024	44,786	30,627	47,483	45,745
Gunpowder and other explosives.....	7,546	50,838	34,210	72,386	83,233
India rubber, manufactures of.....	20,417	17,768	12,750	45,861	22,057
Instruments and apparatus for scientific purposes, etc.....	140,943	110,468	292,322	308,195	287,101
Iron and steel, and manufactures of:					
Firearms.....	77,178	89,086	61,185	63,648	66,820
Locks, hinges, and other builders' hardware.....	75,150	64,300	35,355	29,164	42,743
Machinery, n. e. s.....	246,408	329,152	546,677	231,946	546,858
Saws and tools.....	205,128	179,619	132,073	109,303	245,239
Sewing machines, and parts of.....	89,832	114,555	61,715	45,921	78,045
Steam engines, and parts of—					
Locomotive.....	857,137	348,877	49,054	96,990	119,559
All other, and parts of.....	17,869	91,602	59,811	126,120	148,122
Wire.....	31,599	239,279	378,435	285,791	260,414
All other.....	273,545	219,251	484,500	288,403	223,462
Jewelry, and manufactures of gold and silver.....	85,498	33,687	13,402	5,301	9,352

Articles.	1903.	1897.	1901.	1902.	1903.
	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Lamps, chandeliers, etc.	58,274	23,193	25,301	30,916	32,733
Leather, and manufactures of	18,713	33,079	102,711	161,196	99,378
Malt liquors	4,243	23,506	16,047	17,448	19,086
Naval stores:					
Rosin	153,601	234,525	192,622	225,172	180,798
Turpentine, spirits of	60,281	16,722	78,160	61,637	71,142
Oils:					
Animal—					
Lard	95,875	22,098	18,053	7,438	4,817
All other	13,093	5,072	2,315	991	177
Mineral—					
Refined	1,258,199	1,642,912	2,133,722	2,038,818	2,094,594
Residuum		38	1,200	1,992	121
Vegetable—					
Cotton-seed	127,529	172,833	370,871	421,620	329,656
All other	4,190	1,696	2,017	1,677	1,321
Paints, pigments, and colors	6,442	6,382	11,716	26,637	34,690
Paper, and manufactures of	40,984	31,289	62,725	85,330	96,322
Paraffin and paraffin wax	2,976	13,960	6,203	14,461	12,092
Perfumery and cosmetics	50,791	19,013	21,190	17,016	22,869
Plated ware	22,328	17,148	16,613	9,754	13,615
Provisions, comprising meat and dairy products:					
Bacon	318,891	1,013,182	191,186	181,708	213,199
Pork, salted or pickled	1,348	17,684	262	1,900	19,255
Lard	511,470	714,828	1,121,619	1,059,556	688,236
Butter	25,675	40,303	207,888	161,407	103,187
All other	40,277	39,752	80,682	78,859	170,665
Silk, manufactures of	51,316	21,142	21,397	22,505	28,004
Soap	15,970	10,082	23,278	20,390	24,423
Vegetables	8,146	91,238	22,843	10,219	17,028
Wood, and manufactures of:					
Timber	8,367	18,431	1,891	890	167
Lumber—					
Boards, deals, planks, joists, and scantling	618,155	700,007	282,580	326,611	362,259
All other	21,518	17,472	42,935	11,672	33,654
Manufactures of—					
Furniture, n. e. s.	65,592	51,537	20,845	15,872	15,513
All other	89,401	27,761	18,883	22,684	30,444
All other articles	252,328	338,186	339,060	219,998	308,312
Total domestic exports	12,339,584	12,406,785	11,576,461	10,310,647	10,641,718
Total foreign exports	48,540	34,280	87,113	80,483	95,630
Total exports of merchandise	12,388,124	12,441,065	11,663,574	10,391,130	10,736,748

EXPORTS AT THE PORT OF PERNAMBUCO FOR AUGUST, 1904.

The "Boletim Mensal" of the Commercial Association of Pernambuco publishes the following statistics of the export trade movement at that port for the month of August:

Sugar	kilos.	2,964,432	Carnauba wax	bags.	1,112
Cotton	do.	526,275	Mandioca flour	do.	6,512
Brandy	pipes.	504	Rubber	bales.	102
Do	casks.	2,164	Cotton goods	do.	314
Alcohol	pipes.	364	Corn	bags.	1,140
Do	casks.	99	Skins	bales.	106
Honey	pipes.	6	Coffee	bags.	790
Cotton seed	bags.	2,404	Soap	boxes.	18,901
Hides	number.	2,255	Oil	cases.	401
Sole leather	do.	580	Do	barrels.	420

COFFEE MOVEMENT FOR THE MONTH OF AUGUST, 1904.

The coffee movement at the ports of Rio de Janeiro and Santos for the month of August, 1904, compared with the same month in 1903, was as follows:

	Rio de Janeiro.		Santos.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
Entries.....	<i>Bags.</i> 357,573	<i>Bags.</i> 588,723	<i>Bags.</i> 1,402,060	<i>Bags.</i> 1,148,012
Shipments.....	337,734	385,719	793,809	864,179
Sales.....	162,000	287,000	622,000	678,000
Daily average of entries.....	11,534	18,990	45,227	37,032
Daily average of shipments.....	10,891	13,666	25,696	27,876
Entries from July 1.....	536,363	1,083,211	2,211,227	2,071,324
Shipments from July 1.....	.....	780,755	1,285,422	1,632,991
Stock on hand Aug. 31.....	185,285	788,815	1,386,562	1,090,372

IMMIGRATION MOVEMENT FOR FIRST SIX MONTHS OF 1904.

The number of immigrants arrived in Brazil during the first six months of 1904 was 12,073, compared with 11,152 in the same period of 1903. The departures numbered 15,279 during the first six months of 1904, compared with 16,459 for the same period of 1903.

EXPORTS IN 1902 AND 1903.

The Bureau of Commercial Statistics of Rio de Janeiro gives the exports of Brazil, according to countries of destination, for the years 1902 and 1903, as follows:

Country.	1902.		1903.	
	Value in gold.	Percentage of total exports.	Value in gold.	Percentage of total exports.
	<i>Milreis.</i>		<i>Milreis.</i>	
Germany.....	51,212,400	15.81	48,620,893	14.83
Argentine Republic.....	9,123,136	2.82	7,024,497	2.14
Austria-Hungary.....	9,578,741	2.94	8,894,932	2.71
Belgium.....	7,270,682	2.24	6,228,462	1.90
Bolivia.....	359,180	.11	1,120	.....
Bulgaria.....	11,280	.....	1,520	.....
English Channel (to order).....	893,922	.28	1,126,969	.34
Chile.....	370,494	.11	413,067	.13
Crete.....	.....	.....	.....	.....
Denmark.....	1,187,464	.37	872,622	.27
Egypt.....	753,227	.23	394,365	.12
United States.....	119,864,293	37.01	135,116,360	44.21
France.....	33,738,484	10.42	30,967,095	9.45
Great Britain.....	56,211,743	17.35	63,361,505	19.33
Greece.....	60,979	.02	72,782	.02
Spain.....	1,086,396	.34	583,004	.18
Holland.....	15,876,492	4.90	10,443,422	3.06
Italy.....	2,880,814	.89	2,775,466	.85
Paraguay.....	22,062	.01	13,982	.....
Peru.....	51,583	.02	60,071	.02
Portugal.....	3,173,687	.98	4,182,746	1.28
British Possessions:				
Canada.....	162,838	.05	.....	.....
Cape Colony.....	2,662,353	.82	1,036,098	.32
Gibraltar.....	130,259	.04	374,276	.11
Hongkong.....	.....	.....	14,347	.04
East Indies.....	.....	.....	116	.....
Lagos.....	3,141	.....	10,942	.....
Malta.....	20,351	.01	15,102	.01
French Possessions.....	797,031	.22	656,751	.20
Spanish Possessions.....	163,327	.05	9,751	.....
Portuguese Possessions.....	70,781	.02	.....	.....
Roumania.....	.....	.....	9,564	.....
Russia.....	287,357	.09	170,596	.05
Sweden and Norway.....	267,906	.08	266,912	.08
Asiatic Turkey.....	902,287	.28	793,013	.24
European Turkey.....	911,620	.28	853,573	.26
Uruguay.....	3,906,843	1.21	2,876,302	.88
Total.....	323,892,546	100.00	327,850,412	100.00

The official figures of the principal exports of Brazil in the years 1902 and 1903 are as follows:

Cotton: 28,235,995 kilograms, of the value of 24,656,496 milreis, in 1903, as against 22,137,678 kilograms, valued at 28,336,417 milreis, in 1902; increase, 6,098,317 kilograms and 2,320,079 milreis.

Monazitic sands: 3,299,460 kilograms, of the value of 1,484,817 milreis, in 1903, against 1,205,080 kilograms, of the value of 1,110,416 milreis, in 1902; increase, 2,094,380 kilograms and 374,401 milreis.

Sugar: 21,888,998 kilograms, of the value of 3,932,255 milreis, in 1903, against 136,757,259 kilograms, of the value of 19,003,536 milreis, in 1902; decrease, 114,868,361 kilograms and 15,071,281 milreis.

Castor-oil seeds: 4,045,818 kilograms of the value of 627,723 milreis, in 1903, compared with 2,387,726 kilograms, of the value of 392,797 milreis, in 1902; increase, 1,758,092 kilograms and 234,926 milreis.

Mangabeira rubber: 661,581 kilograms, of the value of 1,932,910 milreis, in 1903, against 350,194 kilograms, of the value of 925,446 milreis, in 1902; increase, 311,387 kilograms and 1,007,464 milreis.

Maniçoba rubber: 1,721,894 kilograms, of the value of 6,584,721 milreis, in 1903, against 807,388 kilograms, valued at 2,685,934 milreis, in 1902; increase, 914,506 kilograms and 3,898,787 milreis.

Seringueira rubber: 29,328,813 kilograms, of the value of 187,689,304 milreis, in 1903, against 27,474,278 kilograms, valued at 144,107,366 milreis, in 1902; increase, 1,854,535 kilograms and 43,581,938 milreis.

Cacao: 20,899,643 kilograms, of the value of 20,415,346 milreis, in 1903, against 20,642,412 kilograms, valued at 20,691,613 milreis, in 1902; increase, 257,231 kilograms; decrease in value of 276,267 milreis.

Coffee: 12,927,239 bags, of the value of 384,297,644 milreis, in 1903, against 13,157,383 bags, valued at 409,840,526 milreis, in 1902; decrease, 230,144 bags and 25,542,882 milreis.

Cotton seed: 35,535,072 kilograms, of the value of 2,346,190 milreis, in 1903, against 30,386,671 kilograms, of the value of 1,867,690 milreis, in 1902; increase, 5,148,401 kilograms and 459,500 milreis.

Chestnuts: 157,905 hectoliters, of the value of 2,076,270 milreis, in 1903, against 148,301 hectoliters, of the value of 3,271,228 milreis, in 1902; increase in quantity, 9,604 hectoliters and decrease in value of 502,918 milreis.

Caranba wax: 1,925,955 kilograms, of the value of 2,661,601 milreis, in 1903, against 1,547,171 kilograms, of the value of 1,698,875 milreis, in 1902; increase, 378,784 kilograms and 962,726 milreis.

Horns: 1,292,595 kilograms, of the value of 548,604 milreis, in 1903, against 1,162,375 kilograms, of the value of 515,527 milreis, in 1902; increase, 130,220 kilograms and 33,077 milreis.

Salted hides: 20,868,124 kilograms, of the value of 16,074,763 mil-

reis, in 1903, against 20,354,100 kilograms, of the value of 14,296,229 milreis, in 1902; increase, 514,024 kilograms and 1,778,534 milreis.

Dry hides: 7,439,407 kilograms, of the value of 9,777,853 milreis, in 1903, against 6,501,890 kilograms, of the value of 8,259,863 milreis, in 1902; increase, 937,517 kilograms and 1,517,990 milreis.

Hair: 538,630 kilograms, of the value of 900,804 milreis, in 1903, as against 482,462 kilograms, of the value of 732,001 milreis, in 1902; increase, 56,166 kilograms and 168,803 milreis.

Meat extract: 389,951 kilograms, of the value of 606,093 milreis, in 1903, against 260,878 kilograms, of the value of 1,180,383 milreis, in 1902; increase, 129,073 kilograms and decrease in value of 574,290 milreis.

Bran: 16,109,977 kilograms, of the value of 1,512,898 milreis, in 1903, against 18,498,353 kilograms, of the value of 1,713,441 milreis, in 1902; decrease, 2,388,376 kilograms and 200,543 milreis.

Mandioca flour: 6,671,239 kilograms, of the value of 810,233 milreis, in 1903, against 6,214,000 kilograms, of the value of 722,607 milreis, in 1902; increase, 457,239 kilograms and 87,627 milreis.

Medicinal leaves, roots, and gums: 589,733 kilograms, of the value of 520,051 milreis, in 1903, against 632,276 kilograms, of the value of 587,890 milreis, in 1902; decrease, 42,543 kilograms and 67,839 milreis.

Fruits: 715,882 milreis in 1903, against 556,455 milreis in 1902; increase, 159,427 milreis.

Tobacco: 23,397,705 kilograms, of the value of 18,985,577 milreis, in 1903, against 45,200,331 kilograms, of the value of 24,358,370 milreis, in 1902; decrease, 21,802 kilograms and 5,372,793 milreis.

Herva matte: 36,129,556 kilograms, of the value of 13,595,081 milreis, in 1903, against 41,928,586 kilograms, of the value of 21,930,470 milreis, in 1902; decrease, 5,799,031 kilograms and 9,335,389 milreis.

Ipecacuanha: 36,112 kilograms, of the value of 430,602 milreis, in 1903, against 22,639 kilograms, of the value of 517,467 milreis, in 1902; increase in quantity of 13,473 kilograms and decrease in value of 86,865 milreis.

Wool: 777,259 kilograms, of the value of 794,927 milreis, in 1903, against 972,039 kilograms, of the value of 810,220 milreis, in 1902; decrease, 195,880 kilograms and 15,293 milreis.

Woods to the value of 1,528,079 milreis in 1903, as against 705,872 milreis in 1902; increase, 822,207 milreis.

Manganese: 161,926 tons, of the value of 4,959,562 milreis, in 1903, against 157,295 tons, of the value of 4,465,328 milreis, in 1902; increase, 4,631 tons and 494,234 milreis.

Old metal: 3,017,870 kilograms, of the value of 379,552 milreis, in 1903, against 4,162,965 kilograms, of the value of 487,706 milreis, in 1902; decrease, 1,145,085 kilograms and 109,154 milreis.

Corn: 6,451,367 kilograms, of the value of 532,196 milreis, in 1903, against 3,075,910 kilograms, of the value of 318,531 milreis, in 1902; increase, 3,375,457 kilograms and 214,665 milreis.

Gold in bars: 4,322,043 grams, of the value of 9,412,302 milreis, in 1903, against 3,999,682 grams, of the value of 8,754,342 milreis, in 1902; increase, 332,361 grams and 657,960 milreis.

Precious stones to the value of 2,269,718 milreis in 1903, against 2,238,602 milreis in 1902; increase, 31,116 milreis.

Skins: 2,328,644 kilograms, of the value of 10,606,295 milreis, in 1903, against 1,936,215 kilograms, of the value of 8,372,782 milreis, in 1902; increase, 392,429 kilograms and 2,233,513 milreis.

Piassava: 2,328,644 kilograms, of the value of 1,036,295 milreis, in 1903, against 1,889,724 kilograms, of the value of 1,169,538 milreis, in 1902; increase in quantity of 438,920 kilograms and decrease in value of 133,245 milreis.

Miscellaneous articles to the value of 5,236,546 milreis in 1903, against 3,318,597 milreis in 1902; increase, 1,817,949 milreis.

Coin to the value of 2,072,558 milreis in 1903, against 646,199 milreis in 1902; increase, 1,426,359 milreis.

The total value of the exports in 1903 was 744,704,830 milreis, against 736,586,324 milreis in 1902; increase, 8,118,506 milreis.

IMPORTS IN 1903.

The Bureau of Commercial Statistics of Rio de Janeiro publishes the following statistics of the import trade of Brazil for the first nine months (January to September) of 1903:

Articles.	Milreis.
Class I—Live animals and animal products.....	4, 289, 248
Class II—Raw materials and articles applicable to the arts and industries:	
Cotton.....	7, 606, 916
Hair, furs, and leathers.....	493, 682
Indian cane, bamboo, etc.....	149, 446
Lead, tin, zinc, and their alloys.....	978, 470
Copper and its alloys.....	1, 025, 002
Animal by-products.....	1, 953, 122
Iron and steel.....	2, 912, 463
Jute and hemp.....	5, 975, 873
Wool.....	1, 863, 224
Flax.....	288, 975
Woods.....	3, 521, 253
Perfumery, dyes, paints, etc.....	4, 102, 120
Metalloids, and other metals.....	189, 515
Gold, silver, and platinum.....	40, 677
Fibers.....	356, 033
Plants, leaves, flowers, fruits, roots, seeds, etc.....	2, 299, 933
Stones, clays, etc.....	22, 245, 331

Articles.

	Mitreis.
Class II—Raw materials, etc.—Continued.	
Skins and hides	3,959,940
Silk	306,673
Vegetable juices and extracts	2,860,461
Class III—Manufactured articles:	
Cotton	45,957,540
Aluminium	64,296
Ammunition	2,820,787
Hair and feathers	483,478
Indian cane, bamboo, willow, etc	36,829
Railway cars and other vehicles	736,960
Lead, tin, zinc, and their alloys	486,515
Copper and its alloys	2,713,383
Iron and steel	20,223,586
Musical instruments	1,097,525
Surgical and dental instruments	904,052
Mathematical, chemical, and optical instruments	452,058
Wool	7,977,472
Flax, jute, and hemp	3,681,816
China and glass ware	5,083,973
Machinery, tools, and utensils	17,443,623
Woods	1,255,616
Ivory, mother-of-pearl, tortoise, etc	496,443
Nickel	33,859
Gold, silver, and platinum	625,947
Fibers	371,631
Paper	8,497,492
Mineral earths	1,131,514
Skins and hides	1,560,101
Perfumery, dyestuffs, etc	2,760,942
Chemical and pharmaceutical products	7,635,199
Silk	2,570,187
Various articles	20,509,190
Class IV—Food products	120,786,163
Total	345,623,124

COMMERCE WITH FRANCE, FIRST EIGHT MONTHS OF 1904.

The commerce with France, according to figures published in the "South American Journal" for October 15, 1904, for the first eight months of 1904, is represented by the following figures:

	Value.	Difference in 1903.
Imports	<i>Francs.</i> 51,291,000	<i>Francs.</i> 4,815,000
Exports	25,919,000	137,000

The above figures show that, both as respects imports and exports, there has been a falling off in the commerce with France.

COMMERCIAL STATUS OF SANTA CATHARINA.

The message of the governor of the State of Santa Catharina contains the following statistics of the principal exports of that State for 1903, compared with those of 1902:

Products.	1902.		1903.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
Brandy.....liters.....	567,514	42,685	667,905	78,819
Rice.....kilos.....	729,455	157,990	1,145,902	190,490
Sugar.....do.....	5,289,916	499,431	1,135,231	698,552
Bananas.....bunches.....	635,226	229,539	583,007	144,065
Coffee.....kilos.....	1,282,938	310,713	612,780	234,027
Cigars.....hundred.....	22,319	37,438	11,508	15,233
Oxhides.....kilos.....	112,856	99,955	137,404	98,716
Mandion Bour.....do.....	6,032,939	216,882	6,519,246	313,713
Beans.....do.....	2,388,298	233,501	3,451,329	351,103
Leaf tobacco.....do.....	332,408	135,728	303,862	121,953
Logs.....dozen.....	29,066	312,566	23,694	287,034
Butter.....kilos.....	531,894	817,291	435,885	785,010
Milk.....do.....	5,045,318	2,022,130	5,718,024	1,428,257
Corn.....do.....	1,870,627	75,591	228,985	9,593
Eggs.....dozen.....	106,391	33,337	100,013	32,743
Fish.....kilos.....	23,562	11,815	26,273	19,818
Powder.....do.....	516,967	53,087	286,126	29,186
Nails.....do.....	863,410	350,913	871,400	318,550
Pork.....do.....	1,201,953	955,978	1,076,825	789,739
Sole leather.....do.....	178,367	207,499	155,574	191,419
Tapfoca.....do.....	30,961	3,991	11,199	1,499

SUGAR ENTRIES AT PERNAMBUCO.

The entries of sugar at Recife, Pernambuco, during the last three crop years, according to figures published in the "South American Journal" for October 22, 1904, were as follows:

Month.	1901-2.	1902-3.	1903-4.
September.....	114,551	10,939	27,168
October.....	328,253	87,091	167,789
November.....	109,028	211,498	209,125
December.....	448,612	254,152	235,638
January.....	316,055	201,181	209,055
February.....	361,211	171,436	187,656
March.....	272,698	161,901	142,394
April.....	174,516	98,799	69,964
May.....	91,430	57,511	34,684
June.....	49,732	27,351	10,703
July.....	26,109	17,867	5,010
August.....	7,152	7,435	2,929
Total.....	2,632,950	1,313,634	1,361,964

PREMIUMS FOR THE CULTIVATION OF COTTON.

With the object of encouraging the cultivation of cotton in the State of Bahia the legislature of this State offers premiums of 5,000 to 10,000 milreis to the first 40 individuals or companies who shall form centers of cotton production and install the machinery necessary for ginning and the manufacture of cotton-seed oil and other products from the cotton seeds. Those engaging in the cultivation of cotton will be exempt from all State and municipal taxes for a period of five years.

THE CAROÁ FIBER PLANT.

The plant from which the natives obtain the fiber used in the manufacture of the ropes which bind the packages of tobacco sent to Bahia is known locally as "Caroá," and further progress reported to have been recently made in its development. Experiments were undertaken by an enterprising British syndicate in 1902, but good samples of sufficient bulk for ascertaining the commercial value of the fiber were only available for export in the autumn of 1903. These samples were obtained from the Queimadas district, and although the machinery employed was somewhat primitive, excellent results were achieved. It is claimed that with experience already gained and the new and specially constructed machinery, higher qualities of fiber will shortly be available—ropes produced which will rival the best manila.

Experiments were commenced with sundry fibrous plants which abound in the whole district, but caroá (*Neoglaziaria variegata*, *Mer.*) proving the most important and abundant, all other varieties were for the moment neglected. The natives extract the fiber by rotting the long leaves for some fifteen or sixteen days, and then fermentation having set in, the fiber is easily extracted. Another process employed is to break the ribbons with stones in order to remove the pectose or gummy matter. It is claimed that by these primitive methods a clever worker can obtain 10 pounds a day. Hand power has hitherto been employed to work the experimental machinery used in preparing the fiber sent to the United Kingdom, where the last parcels were sold at £31 per ton, a price which should yield a handsome profit to the enterprising firm which has undertaken the experiment.

The breaking strain of some caroá ropes was shown to be 3 tons to the square inch. For twine, the breaking strain was 135 pounds, and for yarn 200 pounds to the square inch.

PUBLIC DEBT.

The annual report of the Tribunal of Accounts, submitted to the National Congress, contains the following data on the public debt of Brazil:

At the beginning of the financial year of 1902 the foreign funded debt of Brazil amounted to £46,789,617, and embraced the following loans:

1883	£4,599,600
1888	6,297,300
1889	19,837,000
1895	7,442,000
1898	8,613,717
Total	46,789,617

Bonds were redeemed during the year at their nominal value to the amount of £4,365,800, which reduced the foreign debt to £42,423,817.

During the fiscal year 1903 the foreign funded debt was increased by the following loans:

1901 (recession bonds)	£14,605,680
1903 (West of Minas railway)	3,710,000
1903 (port works)	5,500,000
Total	23,815,680

At the end of the fiscal year 1903 the outstanding principal of the public debt was £65,751,677.99.

The redemption of bonds during the year amounted to £4,853,620, and the bonds redeemed were the following:

Recession bonds	£165,920
West of Minas	321,908
Loan of 1883	1,232,600
Loan of 1888	1,474,000
Loan of 1889	1,448,800
Loan of 1895	110,400
Total	4,853,620

The amount of the internal consolidated debt in circulation in 1902 was 564,362,600 milreis. The amount authorized was 648,625,900 milreis. The amount redeemed during this year was 84,263,300 milreis.

In 1903 the internal consolidated debt amounted to 581,340,600 milreis. The total of the emission was 665,925,900 milreis, and the amount redeemed was 84,585,300 milreis.

The floating debt in 1902 amounted to 200,296,688 milreis, detailed as follows:

	Milreis.
Treasury notes	17,500
Deposits belonging to absentees, etc.	3,493,802
Funds of orphans	11,465,971
Deposits of the Mutual Aid Association of Rio de Janeiro	122,798
Deposits of savings banks	132,562,473
Public deposits	4,928,103
Various deposits	47,706,039
Total	200,296,688

AGRICULTURE IN THE STATE OF BAHIA.

The British Consul at Bahia, in a report for the year 1903, dated July 15, 1904, gives the following particulars of the trade of the State in coffee, cocoa, and india rubber:

"Coffee exports were greatly in excess of those of the preceding year. The crop was a big one, and further, there remained in the dealers' hands a large surplus supply of unsold coffee from 1902, the

result of the low prices then prevailing. The quality of the 1903 crop was better than anything brought to the Bahia market for many years, the berry being well developed. This was due to the favorable weather experienced when the coffee was growing, rather than to any improvement in the collection of the berry or the care of the plants. The prospects of the new crop can not be said to be favorable, owing to the drought, which has caused the berries to become dry and fall.

"Contrary to all anticipation the cocoa crop was smaller than the preceding one. Unseasonable weather during the flowering time is given as the cause of the reduced crop, which only ran to 262,513 bags. The area of production has again been increased by new plantations, and it is hoped that the 1904 returns will show a marked improvement. Competition is so keen among exporters that very little margin is left for commission to those engaged in the trade, and even this is often further reduced owing to the frequent claims made by the receivers. Machinery is hardly ever employed by the planter for the drying of beans, although it is evident that its use could not fail to be of great benefit whenever the weather proved unseasonable.

"India rubber improved greatly during the past year. An increasing and steady demand from Europe caused the discovery of new sources of supply in the interior of this State. Vast forests of maniocoba, the existence of which was never suspected, were exploited and a grade of rubber supplied far superior to anything hitherto seen on the Bahia market. The rubber is collected by natives."

MINING NOTES.

A rich lead mine has been discovered at Machadinho, municipal district of Abaeté, in the State of Minas Geraes.

A rich deposit of amianthus has been recently discovered at San Thomé das Lettras, municipal district of Campanha, in the State of Minas Geraes.

CHILE.

CUSTOM-HOUSE REVENUE.

The total of the custom-house receipts of the Chilean Republic, during the month of August, 1904, amounted to \$7,337,352, of which \$4,069,472 corresponded to export duties and \$3,267,880 to import duties. During the corresponding month of 1903 the total revenue was \$6,551,114, of which \$3,690,590 proceeded from export duties and \$2,860,524 from import duties, showing an increase of \$786,238 for August, 1904.

During the first eight months of 1904 there was an increase in the revenue of \$3,593,001, compared with the same period of the foregoing year. Of this latter sum, \$1,736,598 was due to an increase in the exportations of nitrate, and the balance of \$1,850,403 to a general improvement in commercial circles and the consequent increase of importations.

The customs receipts at Valparaiso for the month of August amounted alone to \$2,259,512.91, being nearly half of the total receipts, and showing a difference of \$198,163.23 in favor of 1904, the receipts for the same month of last year amounting to \$2,061,344.68. For the eight months of 1904 the amount received was \$14,080,001.29, showing an increase, as compared with last year, of \$815,317.64.

In the following table will be found the amount contributed to the revenue by each custom-house in August, 1903 and 1904, showing Iquique as the largest contributor with Valparaiso in the second place:

Port.	1903.	1904.
EXPORT DUTIES.		
Pisagua.....	\$686,278	\$567,252
Iquique.....	2,171,050	2,391,190
Tocopilla.....	428,050	547,813
Antofagasta.....	85,259	231,367
Taltal.....	321,953	331,790
Total.....	3,690,590	4,069,472
IMPORT DUTIES.		
Pisagua.....	77,513	21,727
Iquique.....	162,121	279,431
Tocopilla.....	31,501	26,107
Antofagasta.....	36,551	71,294
Taltal.....	40,120	42,619
Caldera.....	10,025	6,626
Carrizal Bajo.....		
Coquimbo.....	69,956	66,289
Valparaiso.....	2,002,832	2,278,786
Talcahuano.....	317,420	352,663
Cornel.....	33,319	24,152
Valdivia.....	15,317	63,131
Puerto Montt.....	546	1,615
Ancud.....		
Frontier custom-house.....		33,282
Total.....	2,860,524	3,267,880
Grand total.....	6,551,114	7,337,352

TRADE WITH THE UNITED STATES.

The trade of Chile with the United States in 1902, 1903, and 1904 was represented by the following figures:

Year.	Imports.	Exports.
1902.....	\$7,740,759	\$3,714,522
1903.....	9,380,204	4,038,875
1904.....	10,685,189	4,879,762

A NEW INSURANCE LAW.

According to a report forwarded by Consul R. E. MANSFIELD from Valparaiso to the Department of Commerce and Labor of the United States, a law affecting foreign insurance companies operating in Chile has been passed by the National Congress and will go into effect in December of this year. The bill divides fire companies into first and second class; those with a capital of 500,000 pesos (\$182,500) and more to belong to the former and those with a capital of less than that sum to the latter. In estimating the capital of a company the reserve and accumulated funds will be considered as capital. Fire companies of the first class will be required to deposit 300,000 pesos (\$109,500) and those of the second class 200,000 pesos (\$73,000). Companies insuring against maritime and agricultural risks exclusively will be required to deposit 50,000 pesos (\$18,250). The deposits may be invested in unencumbered real estate in Chile, in currency or sterling, or in bonds of institutions accepted by the President of the Republic. Life insurance companies will be of two classes, first and second. The former will be required to deposit, under the same conditions as fire companies, 400,000 pesos (\$146,000), and the latter 300,000 pesos (\$109,500). They will also be required to deposit 20 per cent of their yearly premiums. Insurance companies will also be subject to a yearly tax as follows: Fire, first class, 3,000 pesos (\$1,095); second class, 2,000 pesos (\$730); life, first class, 4,000 pesos (\$1,460); second class, 3,000 pesos (\$1,095).

DEVELOPMENT OF THE MAGELLANES TERRITORY.

The territory of Magellanes, which has an extent of 19,000,000 hectares, is destined to a great future. This part of the Chilean territory owes its present prosperity to sheep raising and to the discovery of gold mines. The annual exports of wool abroad amount to 55,000,000 and 60,000,000 kilograms. Sheep skins figure in the exports for the sum of 230,000 to 250,000 piasters. Sheep raising is distributed as follows: Terre de Feu, 1,200,000 head; adjacent islands, 225,000 head; territory of Magellanes, 2,750,000 head. The sheep which grow in this region seem to be native to the country and furnish a strong, silky, and white wool.

To gain an idea of the profits which this commerce yields it is only necessary to note the fortunes realized in a short time by the cattle raisers of Magellanes. Stock raisers who have begun with a capital of 20,000 to 40,000 piasters ten or fifteen years ago are now owners of 60,000 to 90,000 head.

The exports of wool from Chile for last year were as follows:

Wool: Total exportation, 1,302,866 piasters.

Common wool: To France, 177,214 piasters; Great Britain, 193,227 piasters; Germany, 34,100 piasters; United States, 87,950 piasters.

Merino wool: France, 55,628 piasters; Great Britain, 432,110 piasters; United States, 133,357 piasters; Germany, 968 piasters.

Mixed wool: France, 11,924 piasters; Great Britain, 107,648 piasters; United States, 125,940 piasters; Belgium, 2,800 piasters.

INDUSTRIAL PROGRESS.

[From "Berichtenüber Handel und Industrie," a German commercial and industrial paper, of July 29, 1904.]

A short time ago Chile solemnly opened a Permanent Industrial Exhibition. The President presided, surrounded by the leading people of Chile and the entire foreign diplomatic corps. The day is referred to as one marking a new era in the development of the country.

The Permanent Exhibition owes its origin to the efforts of the *Sociedad de Fomento Fabril* (Society for furthering manufactures), an active organization that secures subsidies from the State for the support of technical education, and which aims, above all things, at the protection of Chilean industries. The tariff legislation of Chile, during the last six or seven years, is traceable to this organization, particularly to the opinions submitted by its experts to the Chilean Government. Hitherto the society has supported an industrial museum in Santiago, Chile's capital. In this were exhibited machines, implements, tools, etc., of Chilean and foreign production. Most of the space was taken up by machines and furniture.

In the new permanent museum or exposition, in which Chile's exhibit in the Paris Exposition of 1900 is to have a permanent place, foreign as well as Chilean samples and models will be exposed. It is hoped and expected that the new venture will so commend itself to the country as to secure a healthy and steady growth.

It is to be divided into five parts: (1) Permanent exposition of factory and industrial products; (2) a museum of industrial and art industrial models; (3) an exposition of foreign products; (4) a museum, or exposition, of Chile's raw products; (5) a library and periodic special expositions.

By means of the exposition, parties interested in commerce and manufactures will be made more and more familiar with Chile's productive capacity and with the quality of the home-made articles, etc. Thus they will be induced to give them a chance in competition with foreign wares. The bringing in and exhibition of foreign models is expected not only to serve to secure extended sales in Chile, but successful imitation on the part of Chilean manufacturers and ultimate independence, even in the more intricate and complicated forms. They will also serve to further Chile's efforts to secure better technical

education in its industrial schools. Inasmuch as the industrial development of Chile will never be as fast as the *Sociedad de Fomento* desires, even though its recorded progress in recent years has been remarkable, the museums of the exposition must serve not only educational purposes, but to secure sales of machines and other articles exhibited.

The participation of foreign manufacturers in the Permanent Exposition will be decided by and by, when the different departments take on a definite line of development. This is only a matter of a few months at most, since parts of the permanent buildings are already occupied. In these, up to date, there is nothing on exhibition except agricultural machines, implements, etc., of Chilean manufacture, and these only in limited numbers.

Mining and the saltpeter industry have not been assigned to the *Sociedad de Fomento*, but to the *Sociedad de Minería* (Society of Mines). Viticulture is not well represented. This is true of the paper, meat preserving, match, and furniture industries. The sugar industries have indicated their purpose to participate both in the permanent and in the special exhibitions.

A large number of the articles exhibited have been made from imported raw materials or from half-manufactured products bought and brought in to encourage home industries. Among these he finds chocolate, liquors (particularly imitations), honey, sauces, mustards, preserved fish, fruit and vegetable preserves, jellies, English pickles, chicory, preserved milks, starches, soda waters, lemonades, children's foods, beers, wine, champagnes, olive oils, etc.

Besides these, the production of salt should be mentioned. Then there is a group for fats, oils, soaps, etc., of Chilean production, and another for chemical products. Paper makers are not yet represented, because the largest concern in the country is financially embarrassed.

There are exhibits of leather, shoes, gloves, etc. In shoes Chile is doing well. The demand is fairly well met by the native producers. There are exhibits of dry goods of all kinds. Efforts to establish cotton and woolen factories have been fairly successful. English capital has been employed in these lines, particularly in the cotton mills. Foreign capital and foreign training are being employed in all lines, but particularly in textiles, to put Chile in a position where it can make the most of what it possesses. The stone and clay industries have done very well in Chile and are well represented in the exposition. Cement factories are doing so well that they can count on a long period of prosperous activity. The manufacture of lime is keeping pace with the wants of Chile except in the finer qualities wanted in the sugar mills. The manufacture of glass is also successful as far as it has gone. There are pretentious exhibits of woodwork, particularly

carved furniture. The better lines of furniture are still imported, as are also the woods, silk, and stuffs necessary in trimming. The important feature of the exposition is not so much what it already presents as what it hopes and expects to offer. Every field of industry is to be tried by the Chileans before an acknowledgment is made that the foreign field is the only one able to supply the Republic's wants.

CHILEAN-BOLIVIAN RAILWAY TO THE COLLAHUASI MINERAL DISTRICT.

[From the "Diario Oficial," No. 7978.]

SANTIAGO, *July 30, 1904.*

1. Without prejudice to third parties permission is hereby granted to the Antofagasta (Chile) and Bolivia Railway Company (Limited) for the construction of a branch railway, the motive power of which is to be steam, starting at or in the vicinity of kilometer 402, to connect the mining district of Collahuasi with the main line of the railway from Antofagasta to Oruro.

2. The company shall submit to the approval of the Government the plans of survey and the drawings of the line before commencing the construction, and at latest within the period of four months, counted from the date of the present decree, in conformity with the regulations now in force in the Bureau of Public Works for the consideration of railways.

3. If the works should not be commenced within the period of two months from the date on which the Government approves the plans of the railway, and if the construction should not be completed within the space of eighteen months, the permit or concession shall be forfeited.

4. Should the railway transport passengers or merchandise belonging to persons other than the owners thereof, the rates or tariffs shall be approved by the Government.

5. The Government shall exercise the powers conferred upon it by the railway-police laws of August 6, 1862, the provisions of which, in all their parts, shall be observed by the concessionaire.

6. The concessionaire shall apply to the Department of the Treasury matters concerning the use of the public lands necessary for the road-bed, stations, and other buildings, and for the purpose of determining the time within which he may make use of said lands.

7. Let the present decree have the force of a public document after it is signed by the Director of the Treasury in representation of the exchequer, and the duly authorized representative of the Antofagasta (Chile) and Bolivia Railway Company (Limited).

Let it be noted, registered, communicated, and published.

RIESCO.

COLOMBIA.

CONVENTION WITH SPAIN FOR THE EXCHANGE OF DEGREES AND DIPLOMAS.

[From "*Las Novedades*" of October 20, 1904.]

The Department of Foreign Relations of Spain has published in the "*Gaceta*" the text of the convention celebrated between Colombia and Spain for the exchange between the citizens of the two countries of diplomas or degrees authorizing the holders thereof to practice the learned professions. The convention stipulates that citizens of these countries who shall have obtained a degree or diploma in either of the signatory States, issued by the competent national authority, for the exercise of the learned professions, shall be authorized to practice in either of the countries mentioned.

In order that the degree or diploma may be accepted in the manner described above, it is necessary to comply with the following requisites:

1. It must be presented to the proper authorities duly legalized.
2. The person in whose favor it is extended must be identified by means of a certificate issued by the legation or consulate nearest to the country in which it is to be used.
3. It must be shown that the degree or diploma of the soliciting party entitles him to practice the profession mentioned in said degree or diploma in the country in which it was issued.

The citizens of either of the two countries who may have been authorized to practice a profession in the other by virtue of the provisions of this contract shall be subject to all the regulations, laws, taxes, and duties which may, with respect to that subject, govern the citizens of the country in which the profession is to be practiced. It is also stipulated that the studies of the courses completed in either of the contracting States shall be accepted in the institutions of the other upon presentation by the interested party of a duly legalized certificate, attesting that the said studies have been approved by colleges or institutions whose examinations or certificates of proficiency are officially recognized in the country in which they were made. A certificate shall also be presented issued by the legation or consular office situated nearest to the country of which the interested party is a citizen, setting forth that the person therein named is the one to which said title or certificate was issued, and embodying the reports of the Board of Public Instruction of Spain, or of the Department of Public Instruction of Colombia, as the case may be, to the effect that the studies required by the laws of the country of which the appli-

cant is a citizen are equivalent of those required abroad of the person who makes the application.

The convention was ratified on August 5, 1904, and is to continue in force for a period of ten years.

TARIFF MODIFICATIONS.

- I.—*Decree No. 366, of April 26, 1904, suspending the execution of certain customs provisions.*

[“*Diario oficial*” No. 12062, of May 2, 1904.]

ARTICLE 1. The effects of decrees Nos. 1183 and 262 shall be suspended one month after the promulgation of the present decree.

ART. 2. From and after the same time, the effects of article 1 of decree No. 99, dated January 29 of this year (“*Diario oficial*” No. 11994, of February 1, 1904), shall be suspended; but alimentary products mentioned therein shall be deemed to be included in article 2 of the same decree for the purpose of the reduction of the duties referred to in paragraphs 1, 2, and 3 of the decree No. 99 aforesaid.

- II.—*Resolution No. 7, dated April 26, 1904, relating to the import duties to be levied in paper currency in the custom-houses of the Atlantic coast and of Buenaventura.*

[“*Diario oficial*” No. 12063, of May 3, 1904.]

The import duties to be collected in the custom-houses of the Atlantic coast and of Buenaventura by post-offices and the national postal administrations shall be levied in paper currency at the rate of exchange of the day for American gold, as it will have been fixed by the Council of National Amortization in Bogota, and by cosectional councils of amortization nominated by the latter in accordance with the Law No. 33 of 1903.

COSTA RICA.

TARIFF MODIFICATIONS.

- I.—*Decree No. 35, of July 23, 1904, approving the additional convention entered into between Costa Rica and Honduras on May 27 of the same year, respecting articles subject to “regie” or prohibition.*

[“*La Gaceta*” No. 23, of July 27, 1904.]

By virtue of the present decree the following additional convention signed at Tegucigalpa on May 27, 1904, is approved:

SOLE ARTICLE. The exemption from duty provided for in Clause XXII of the Treaty entered into between Costa Rica and Honduras on

September 28, 1895, shall not apply to tobacco, alcohol or its compounds, or to any other goods at present subject to "regie" or prohibition in either of the two countries, even though one of the two Governments should subsequently allow the same to be freely dealt in.

II.—*Decree No. 36, of July 28, 1904, relating to the importation and exportation of female neat cattle.*

[*"La Gaceta"* No. 25, of July 29, 1904.]

ARTICLE 1. A bounty at the rate of 5 *colons* per head is granted on the importation of female neat cattle of from 2 to 6 years of age and suitable for breeding purposes.

This bounty shall be paid by the Public Treasury.

ART. 2. From the date of publication of the present decree a tax of 10 *colons* per head of female neat cattle exported shall be collected. If any animal imported under the foregoing article 1 is subsequently slaughtered, 10 *colons* shall be levied on account of the Public Instruction Budget of the respective district without prejudice to the duties and taxes at present in force.

ART. 3. The Executive will issue the necessary regulations for the execution of the present decree.

III.—*Decree of August 15, 1904, relative to the importation of wooden furniture.*

[*"La Gaceta"* No. 41, of August 17, 1904.]

By virtue of the present decree, letter A of article 1 of the Law No. 28, dated July 3, 1902, is amended as follows:

"A. Furniture of common wood, plain or worked but neither carved nor veneered with fine wood, and without mirrors, even with turned parts or caned seats, 25 centimes per kilogram."

COFFEE EXPORTS, 1902-1904.

The Bureau of Statistics of Costa Rica has published, under date of September 30, 1904, statistics showing the exports of coffee from the Republic in 1903-4, compared with those of 1902-3, an extract of which is as follows:

Consigned to—	1903-4.		1902-3.	
	Quantity.	Weight.	Quantity.	Weight.
	<i>Sacks.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Sacks.</i>	<i>Kilos.</i>
London	176,056	10,572,414	211,465	12,552,859
Hamburg	8,629	521,249	14,462	868,145
Bremen	4,789	287,441	5,639	346,062
Bordeaux	3,576	212,938	6,582	398,519
Havre	535	31,511	2,711	164,298
New York	7,423	464,025	19,399	1,196,980
San Francisco	4,972	314,578	28,108	1,676,494
Total	205,920	12,404,156	288,366	17,202,357

The exports of coffee from the crop of 1903-4, from October 1, 1903, to September 30, 1904, are shown in the following table:

Country.	Port.	Coffee in parchment.		Cleaned coffee.		Distribution.	
		Quantity.	Value.	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
		Sacks.	Kilos.	Sacks.	Kilos.	Sacks.	Kilos.
England.....	London.....	139,819	8,276,065	36,233	2,294,755		
Canada.....				865	52,921	176,917	10,624,311
United States.....	New York.....	492	29,061	6,931	434,964		
	New Orleans.....			167	11,400		
	San Francisco.....	1,977	116,829	2,993	188,749	12,562	781,003
France.....	Bordeaux.....	203	11,111	3,375	201,527		
	Havre.....	293	17,319	232	14,192		
	Paris.....			2	146	4,103	244,595
Germany.....	Hamburg.....	1,529	269,671	4,104	252,572		
	Bremen.....	3,633	217,590	1,106	69,851	13,372	809,684
Austria-Hungary.....	Fiume.....	353	20,372				
	Triest.....	55	3,080	78	1,680	486	28,132
Belgium.....	Antwerp.....			1	280	4	280
Italy.....	Genoa.....			26	1,600	26	1,630
Chile.....	Valparaiso.....			25	6,826	25	6,846
Panama.....	Bocas del Toro.....			363	23,001	363	23,001
Total.....		151,354	8,961,998	56,504	3,557,474	207,858	12,519,472

SUMMARY.

	Quantity.	Value.
	Sacks.	Kilos.
Shipped from Port Limon.....	180,862	10,909,221
Shipped from Punta Arenas.....	26,996	1,610,251
Total.....	207,858	12,519,472
Less 18 per cent on 8,961,998 kilos coffee in the husk or parchment.....		1,613,110
Net kilos exported.....		10,906,312

A comparison of the crop of 1902-3, of which the exports amounted to 17,332,613 kilograms, with the exports of the crop of 1903-4, amounting to 12,519,472 kilograms, shows a decrease in the exports of the latter year as compared with the former of 4,813,141 kilograms, or about 28 per cent.

TROPICAL FRUIT TRADE WITH THE UNITED STATES.

The United Fruit Company, organized in March, 1899, and which, in the year following, exported approximately 15,000,000 bunches of bananas from Jamaica, Costa Rica, and the plantations in Cuba, Honduras, etc., is now in control of probably 75 per cent of the banana business in the United States. In four years the business was so developed that in 1903 it amounted to 23,413,892 bunches, while preliminary estimates for the year ending September 30, 1904, indicate that the total shipments will aggregate about 26,000,000 bunches. The company now works a fleet of 83 steamers, collecting fruit from a number of points in Central America, from Cuba, Jamaica, Haiti, and Santo Domingo, and delivering it at New Orleans, Mobile, Charleston, Norfolk, Baltimore, Philadelphia, New York, and Boston by direct lines.

Since the 1st of July, 1904, the fruit has been sold by the hundred-weight. Prior to that time it was sold by the bunch, the bunches, or stems, being classified according to the number of "hands" of bananas they contained. Most of the fruit which commands the best market price is on stems of 8 hands, each hand containing about 12 bananas, so that a bunch consists of from 90 to 100 bananas, and weighs some 45 or 50 pounds. With the quality of the fruit the same, the full-sized bunches of 8 or 9 hands command a higher price than the smaller bunches, per hundredweight.

Green fruit alone is shipped to any distance from the steamer port. There are always some ripe bananas in the cargo, and these, together with the bunches of green fruit which are rejected because of defect in size or in the number of fruit on the stem, are sold to local dealers or consigned to short-haul points. The capacity of the larger vessels of the company is from 25,000 to 30,000 stems, equivalent to some 2,750,000 bananas. The capacity of the smaller vessels, constituting the majority of the fleet, ranges in the neighborhood of 18,000 stems.

The report last issued, that for the year ending September 30, 1903, showed that the company owned an improved plantation acreage of 92,523 acres and an unimproved acreage of 172,996 acres, giving a total acreage of 265,519. The largest holdings are in Costa Rica, where 108,902 acres are owned, of which 32,060 are improved. In Cuba 75,761 acres are owned, and the aggregate holdings in Jamaica, Santo Domingo, and the Republic of Colombia amount to over 80,000 acres, besides which 500 acres of improved plantation land were owned in Honduras. The company has recently been increasing its holding of sugar-cane plantations in Cuba, and now owns some 10,000 acres in addition to some considerable acreage of cocoanuts and oranges, but the center and heart of the industry at present is the production and transportation of bananas. It has its own railroad facilities, in whole or in part, in each of the main territories where it works, amounting in 1900 to a total of 124 miles.

A ventilated fruit car of the kind in common service has capacity for about 450 bunches, which are laid in two layers, the lower one of stems standing on end and another one laid across on top of them.

Sales by the Fruit Despatch Company during 1903, representing what might be called the gross operating earnings of the United Fruit Company, aggregated over \$8,000,000, and the company disposed of nearly 25,000 carloads of tropical fruit.

NEW COMMERCIAL HOUSE IN CARTAGO.

Under the name of "The Byrd Commission Company" a new commercial house has been established in Cartago, the direction and ownership being in the hands of two citizens of the United States, Gen. PHIL G. BYRD and Col. R. LEE BYRD. The interests of the firm

extend also to Bocas del Toro, Panama, and in a communication received from them it is stated that although in operation for a few weeks only, the business of the company has exceeded their expectations by over 100 per cent. The purpose of the enterprise is to secure the sole agency in Costa Rica for several lines of United States manufactures and to introduce them into all sections of the Republic.

CUBA.

MESSAGE OF PRESIDENT PALMA.

The Cuban Congress resumed its session on November 7, 1904, and a message was read from President PALMA, in which he touched on all the usual subjects, such as education, the courts, and the rural guard.

He referred to the case of yellow fever near Santiago, which he said was probably due to some mosquito coming aboard ship from Veracruz, Bahia, and Puerto Cabello. He called the attention of Congress to the fact that by the treaty with the United States Cuba is responsible for maintaining sanitary conditions, and he recommended that the State take charge of the sanitation of Santiago at once, Congress giving the necessary credit therefor.

He said that the condition of the country is as satisfactory as it was last year. He went extensively into the question of paying off the balance of the debt due the army. The total of the debt thus far passed on by the Claims Commission amounts to \$56,768,426. The outstanding claims number 1,220. President PALMA assumed that the total army debt will not amount to more than \$57,000,000, of which \$28,500,000 is now being paid off. He asked how the rest should be dealt with and then pointed out the importance of not burdening the State with too heavy a financial debt.

He said that Cuba is only just beginning her national life and should take care not to strain her financial capacity nor weaken the foundations of the Republic so as to throw it down. The expenditures for the present year considerably exceed \$16,500,000, and the imperious needs of growing public obligations and the necessity for encouraging the agricultural wealth of the country by building roads, in addition to other demands, have made a budget of \$19,000,000 necessary.

If the revenues continue to increase in the same proportion as in previous months the total revenues by June, 1905, will considerably exceed \$20,000,000, and it is probable that future expenditures will exceed the present. It can therefore be assumed that there will not be large surpluses in future years. If the revenues continue to increase there will be by July, 1905, an unencumbered surplus of

from \$2,000,000 to \$3,000,000 in the Treasury, unless new special credits are voted. Meanwhile, however, when once the expenditures reach \$20,000,000 annually a surplus such as this will not reoccur.

However, it should be remembered that the State pays \$5,764,811 annually on account of municipal matters, such as schools, prisons, and hospitals, all of which shows the need of a large budget. It will therefore not be safe to count upon surpluses in the future, especially in view of the growing demands for harbor works, dredging, etc. There will also fall due within twenty months the contract with the Church, when the State will have to pay for the custom-house and other church buildings now occupied by the State the sum of \$1,431,000 or build new buildings.

The special loan taxes now produce \$3,360,000 annually. Deducting \$337,562, the cost of collection, and \$1,750,000 interest on the loan, the balance will be \$1,373,438. When the amortization begins in six years the tax on exported sugars and cigars, which, it is estimated, will yield \$550,000, will go into effect, giving a total of \$3,910,000. The amortization will amount to \$1,020,000. Thus the annual balance of the special-tax income after the first six years of the loan, when amortization begins, will be \$802,436.

In view, therefore, of the Platt amendment in regard to the contraction of external or internal debts on certain conditions only, Cuba must either reduce the debt to the army or create new taxes in order to raise a loan of \$25,325,000. President PALMA advised the raising of a loan of \$11,000,000 for paying the ex-soldiers 46 per cent of the balance due them. He pointed out that 26,103 persons have sold part of their claims at an enormous discount. The only available sum to pay off the balance due the army is the surplus of the special taxes imposed for the service of the \$35,000,000 loan, which will permit a loan of \$11,000,000. Another way to settle this obligation would be an internal debt paying 3 per cent interest, the State reserving the right to cancel it at the rate of 46 per cent.

Regarding the Cuba Railway Company President PALMA stated it is in a difficult situation. The company spent \$13,000,000 in construction and had to give a mortgage of \$5,523,000 in bonds, which pay 5 per cent interest, being \$276,150 annually. It would be a tremendous loss if the company had to suspend traffic owing to want of funds. The President recommended that the State guarantee interest on the bonds for three years.

During the first six months of 1904 the imports amounted in value to \$39,900,000, an increase of \$7,400,000. Since 1901 the imports from the United States have shown a tendency to fall off, the loss in 1902 being \$3,000,000. Therefore the change this year is doubtless due to the reciprocity treaty, though the time is too short to make a definite statement. For the fiscal year ending June 30 the imports were

\$74,492,000, an increase of \$11,572,000. The exports for the same period were \$94,399,000, an increase of \$16,000,000. Sugar alone accounted for \$57,700,000, an increase of \$14,000,000.

TRADE WITH THE UNITED STATES, FIRST NINE MONTHS OF 1904.

During the first nine months of the calendar year 1903 the United States exported to Cuba merchandise valued at \$16,752,179. During the first nine months of the present year those exports appear as \$22,717,378. This is an increase of 35 per cent, undoubtedly due in part to the operation of the reciprocity treaty which went into effect on December 27, 1903.

The following items of export to Cuba appear in the "Monthly Summary" issued by the Department of Commerce and Labor of the United States. They cover the first nine months of the present calendar year, during which time the treaty has been in operation, in comparison with the corresponding months of 1903.

Article.	1903.	1904.	Increase.	
				<i>Per cent.</i>
Books, maps, etc.....	\$54,490	\$91,161		67
Corn.....	459,641	549,242		20
Wheat flour.....	1,456,870	2,227,989		53
Bicycles.....	12,384	27,599		124
Cotton cloth.....	224,860	506,232		125
Manufactures of cotton cloth.....	167,581	239,727		3
Builders' hardware and tools.....	254,626	268,924		6
Electrical machinery.....	13,819	19,349		40
Sewing machines.....	155,320	230,555		48
Leather.....	92,477	157,105		70
Naval stores.....	29,809	43,210		48
Crude mineral oil.....	217,528	349,135		40
Paper, and manufactures of.....	195,832	242,168		23
Bacon.....	231,233	288,752		25
Butter.....	13,369	16,471		23
Cheese.....	7,432	10,120		36
Lumber.....	715,705	1,028,361		43
Furniture.....	238,916	355,304		50
Agricultural implements.....	53,645	105,750		90

Some items are not given in detail in the official summary. A few of those which are given, such as oats, railway cars, tallow, cotton seed, hams, and salt pork, show a contraction, but it is in no way due to the operation of the reciprocity treaty. Other items, also virtually exempt from treaty influence, about hold their own. With the single exception of builders' hardware and tools, the foregoing list shows a very notable increase. Moreover, that increase touches a wide variety of interests. It is not confined to a few special items in which only a few of our people are concerned. It touches field and farm, factory and workshop, the woodman's ax, the farmer's plow, and the dairy, the lathe of the mechanic, the tanner's vat, and the cotton-spinner's loom.

But it would be an error to credit all of this increase to the operation of the treaty. A fair share of it is due to the fact that the Cubans have done very well this year with their sugar and their tobacco. They have more money to spend than they have had in a number of years.

DOMINICAN REPUBLIC.

MINING LAW.

[Translation.]

CHARLES F. MORALES, L., President of the Provisional Government of the Republic.

Whereas there is urgent necessity of decreeing a law which shall regulate the conditions under which the mineral riches contained in the subsoil of the Republic may be developed; and having heard the opinion of the Council of the Ministers of State, I decree:

Immediately upon publication in the official organ there shall go into force throughout the entire territory of this Republic the Mining Law, which is published, as follows:

LAW ON MINES.

CHAPTER I. — *Concerning the ownership of mines.*

ARTICLE 1. No person, even though he is the owner of the surface of the land, shall be allowed to open and develop mines if he is not provided with an authorization issued by the Government.

ART. 2. The substances for whose exploitation a mining concession is in each case indispensable are the following:

1. Gold, platinum, silver, mercury, iron (except ochers and alluvial clays suitable for paint), lead, copper, zinc, tin, antimony, nickel, cobalt, manganese, bismuth, and arsenic, whether those substances be found native or in ores.

2. Precious stones, rock salt, fossil resins, asphalt, sulphur, and coal.

The substances which the proprietor of the soil may work freely and without the necessity of a special concession are the following:

1. Oils and mineral waters, building stone, clays of all kinds, and sands which do not contain the aforesaid metals.

2. In general, all other substances not specified in the preceding paragraphs.

ART. 3. The authorization gives to the concessionaire the perpetual ownership of the mine, except in the case of relinquishment provided for by the present law, and is consequently transferable by gift or sale like other property, and may not be expropriated except in the cases and according to the methods prescribed by the Constitution and the Laws.

ART. 4. Mines are real property as well as the buildings, machines, shafts, tunnels, and other works connected with them, in conformity with the Civil Code.

ART. 5. The following also are real property "by destination:" The horses, harnesses, and other utensils employed in the exploitation of a mine.

Only those horses will be considered as employed for the exploitation of a mine which may be kept exclusively for that work.

ART. 6. The materials extracted from the mine, the provisions, and other movable objects are and shall be considered personal property.

CHAPTER II.—*Concerning concessions.*

ART. 7. Any person, native or foreign, has the right to demand and to obtain from the Government an authorization to exploit one or more mines by complying with the formalities which this chapter sets forth.

ART. 8. In order to prospect on another party's lands it is necessary to provide oneself with a special permit issued by the Ministry of Industry, who shall point out the limits within which the prospecting may be carried on.

In case the owner shall refuse to permit such investigations, the prospector will repair to the Governor of the Province or District and the latter will fix the amount which he must deposit to cover all damages and prejudices which may result to the property. This amount should be determined by the opinion of appraisers, the interested party being given previous notice.

These permits will be copied in a special book kept by the Secretary of the Provincial Government, who will collect for the copy of the permit a fee of \$2 gold.

No permit will be given for explorations in private houses and their surroundings.

ART. 9. The proprietor of land where may be found one or more mines has the preference for their exploitation even though it may have been claimed by another person, providing always that he exercises his right in conformity with the present law.

The owner of land who wishes to make use of this right shall make it known to the Governor of the Province and to the applicant within a period of two months after being himself notified of the position of the applicant, and shall reimburse the latter for the cost of the preliminary operations, viz, the prospecting, the borings, the walls, the analyses, and, in general, all operations made or practiced with the end of determining the extent and the riches of the mine, plus 33 per cent of the value of the mine.

These sums shall be estimated by the appraisers named by a simple order given by the president of the Tribunal of First Instance at the request of the claimant.

ART. 10. The claim to one or more mines shall be effected by a simple petition in writing directed to the Governor of the Province or District in which they are situated, explaining in the petition that the claimant has discovered a mine on his own land, on that of the State, of

a municipality, or of private individuals; the kind of mine it is, if it is a vein, a superficial deposit, or a quarry; its boundaries and the marks by which it may be recognized.

There shall accompany the petition a plot of the land which shall exactly fix its topographical position and location, with an indication of the rivers and brooks contained within its boundary, the name of the site, section, commune, and province, and in general all data required for exact and rapid delimitation of the land. The plot shall indicate the points where the mineral, whose exploitation is solicited, has been discovered, and shall bear at the foot a note which shall express the approximate area of the solicited concession.

In connection with the plot the applicant shall furnish duplicate samples of the minerals discovered.

ART. 11. The Governor, as soon as he shall receive the petition, will have it registered in a book destined for that purpose, making plain in the same the name and surname of the claimant, the date, day and hour of presentation, and a certificate of said act shall be given to the interested party.

ART. 12. Within seven days after the presentation of the petition of which the previous articles treat, the Governor shall arrange that handbills or legal notices shall be posted in the customary places for the term of thirty days, not only in the capital of the Province or District, but also in the commune, canton, or section in which the mine applied for is situated, giving the name and surname of the applicant, the class of the mine which he claims, its boundaries and landmarks, the location in which it is found, with a statement of the section or canton of the Province to which it pertains, and whether it be in another party's land, and the name of the owner.

This legal notice shall be inserted for the said term of thirty days in all the daily and weekly newspapers published in the Province or District; and, if it should have none, it shall be inserted in those of the nearest Province.

ART. 13. If the land in which the alleged mine is found belongs to individuals, the application shall be made known to them within fifteen days following the posting and publication of the legal notices, in order that they may make use of the right of preference accorded by article 9. This notification will be given on the demand of the claimant.

ART. 14. In case the lands are held in common, or the title be doubtful, the judge of first instance shall fix as an indemnity fund the amount resulting from the expert estimate. The experts shall be named, one by the judge on behalf of the legitimate owner and the other by the applicant.

In case the lands belong to the State, the claimant shall notify the Ministry of Industry without necessity for further formalities.

ART. 15. If the land should be held in common, and the application is made by one of the joint owners, he will not be required to give notice of the application to the other joint owners.

ART. 16. In the case of a metallic vein the proprietor of a mine has during two years, and for an extension of 2 kilometers on each side of his exploitation, a right of priority in application for concession in the lands where the metallic vein which he is exploiting passes.

This additional concession ought to be taken in the name of the first proprietor or his representative.

ART. 17. Competing and opposing petitions shall be presented to the Provincial Government, where the petition or application is registered; and they will be received up to the last day of the thirty days provided for by article 12, counting from the date of the first legal notice. These petitions and oppositions will be registered in the book of which article 11 treats.

The opposing arguments shall be made known to the interested parties, and the register to as many persons as may wish to see it.

ART. 18. When the Governor shall receive either a competing or opposing petition, he will arrange that the parties meet at the usual tribunals to discuss their rights.

ART. 19. At the termination of the legal notices and publications, it being proved that the required formalities have been observed in accordance with the preceding articles, if no opposition should have been presented, the Governor will draw up a dispatch with the application and other documents, and shall send it, within the seven days following the date of the last legal notice, to the Ministry of Industry and Public Works.

ART. 20. The concession will be granted by a resolution of the Executive Power, by virtue of the powers which the law concedes, and published by the official organ, so that it may have complete validity.

ART. 21. The survey stakes of a mining concession should combine the following conditions:

(a) They must be of solid construction; they shall be of a color and form distinct from the neighboring surveying stakes.

Each property shall have them registered with the Minister of Industry, who will verify whether there be any possible confusion with those extant, and will issue the corresponding permit on receipt of a fixed fee of \$10 gold.

They shall be preserved in perfect state by the concessionaire while the concession may endure.

(b) They shall be located in such a manner and in such number that each preceding one can be seen from the one that follows.

ART. 22. A duplicate of every mining survey shall be deposited by

the concessionaire in the archives of the Ministry of Industry within sixty days after it is made, under penalty of becoming liable to the full extent of a fine of \$50 gold, and moreover, an additional dollar gold for each day's delay after the sixty days.

ART. 23. The water and hydraulic power necessary for the service of the mines may be taken from the neighboring rivers and brooks without prejudice to the rights of third parties.

ART. 24. The owners of mines will develop them in a rational and scientific manner and in such a way that the deleterious products which result from the treatment of the mineral will not cause damage to third parties nor pollute waters used for drinking.

ART. 25. The owners of mines have the right to construct, for the exclusive use of their enterprise, wagon roads, railways, or other means of transport necessary to the development of their mines, and likewise shall be allowed to use the navigable rivers.

For the accomplishment of these works they make use of declarations of public utility and the rights which result from it in the expropriation of lands necessary for the ways of communication.

ART. 26. The concessionaires have the right to construct telephone lines between the mines and their offices in the cities for their own use.

The Government will be allowed to use them gratis.

ART. 27. The concessionaires will employ Dominican laborers in preference to those of other nationality.

In the event of a scarcity of Dominican laborers the concessionaire is prohibited from importing them of African or Asiatic race.

CHAPTER III.—*Concerning the rights of mining concessionaires in land belonging to individual and to adjacent owners.*

ART. 28. The concessionaire of a mine has the right to occupy an area sufficient in circuit for the development of the mine, as well as that necessary for the construction of houses, sheds, workshops, mills, and other inclosed structures; drains, roads, or other ways of communication indispensable for the conveyance of the materials and products of the mines.

This right will never be allowed to be considered as an act of expropriation, neither will it avail for the cultivation of the land for pasturing animals.

ART. 29. In the cases spoken of in the preceding article, the concessionaire will indemnify the owner or owners of the occupied land for the damages and prejudices which he may occasion them in this respect. The indemnity for the land and the reimbursement for the damages and the prejudices will be a sum equal to double the value one or the other had before the opening of the mine.

ART. 30. The appraisal of the land, or that of the damages and prejudices of which the preceding articles treat, will be made by the interested parties. If they do not come to an agreement they shall adjust their differences in the manner prescribed by law.

ART. 31. When a mine is abandoned because its exploitation is finished or because the concession has terminated, the owner of land occupied for any one of the reasons of which this chapter treats shall enter into the enjoyment and possession of the same without being obliged to return the indemnity received.

ART. 32. The waters which rise to the surface by virtue of the underground works of the mines appertain to the owners of the mines, and they must observe the provisions of the common law in regard to the rights of the owners of the lands through which the waters may flow.

ART. 33. The mineral properties and the communes which they may adjoin shall, respectively, enjoy and suffer the legal easements of right of way, aqueduct, drainage, and ventilation, the court being subject to the following rules for their imposition and for the corresponding indemnities:

1. The legal easement of drainage consists not only in the obligation which requires the owner of one property right to indemnify the owner of another for the damages and prejudices which he occasions him by not maintaining the drainage of the water resulting from underground operations, or by not maintaining it where it may be necessary, thus causing the water to discharge from the one on the other, but also in the obligation which requires all the owners of property rights to permit the passage through them of shafts or underground connecting passages, whose exclusive and necessary purpose shall be the drainage of one or several works.

2. The shafts or drains may be undertaken by only the owner or owners of property rights for whom the shaft may be an absolute necessity.

3. In the case foreseen by the preceding paragraph all the owners of property privileges that receive a benefit from the drainage resulting from the shaft or underground passage are under obligation to pay an indemnity in proportion to the benefit received, according to the nature and condition of each mine.

4. Any valuable metal which may be found when working the shaft, if encountered within a property right legally conceded, is the property of the owner of that right, and if it be found in free land it will be divided between the owners of all the property rights benefited by the shaft, in the manner of apportionment established in paragraph 3.

5. If one or more veins are discovered in territory free for the construction of a drainage shaft, and the concession of the respective property privileges or other rights be applied for, the precepts of

articles 10, 11, 12, and 13 of this law will be applied, the projectors of the shaft being considered as explorers.

6. Only by virtue of an express contract can persons who are now benefited by the drainage shaft be considered its projectors.

7. The owners of property rights crossed by a drainage shaft may, while the trench is being dug within their respective property rights, place thereon a reliable inspector, whose functions shall be limited to watching the work and to exercising the authority required by any abuse which he may observe.

8. At those points of the drainage shaft where for any reason it communicates with mining operations shall be provided grates which shall prevent transit or passage as soon as communication is realized.

9. Only by virtue of unanimous consent expressed in a public document by the parties interested in an underground drain, in conformity with paragraph 3, may the drain be used for purposes distinct from those of discharge, in which case there shall be stipulated in the contract, under penalty of nullity, all the particulars referring to passage or transit indicated in paragraph 8.

10. Mines opened at points where they may be benefited by a general drain already existing shall be subject to the procedure indicated in paragraphs 3, 6, 7, 8, and 9 of this article.

11. The legal easement of ventilation consists of the obligation which rests upon every owner of property rights to permit the proprietors of adjacent workings to communicate with the workings previously constructed by them, when this communication furnishes as a necessary result ventilation which can not be attained by other means except at great expense.

12. Without an express contract to the contrary drawn up in the form of a public document by the owners of the controlling and of the serving properties, gratings shall always be provided which shall prevent transit to the boundary of the properties.

13. When a communication different from the one foreseen in paragraph 11 shall effectually ventilate one or more works, neither will that service of realization give the right to the miner who made the communication to exact indemnity from the owners of the other ventilated works, nor will they, in their turn, acquire a legal easement on the mining property which furnishes the ventilation.

14. If in the labor of excavation, for the purposes of paragraph 11, valuable metal should be found, the provisions of paragraphs 4, 5, and 7 shall be observed.

15. All the expenses which the work of excavation for the purpose of attaining ventilation may occasion and those attending the later preservation of such works are the exclusive burden of him who may have applied for the privilege.

16. For the imposition of a legal easement on a mine or a burden in favor of third parties is required, either the acquiescence of the owner of the tributary property expressed properly in a public document or in a declaration signed and ratified before the Provincial Government or before the Minister of Industry and Public Works, or an administrative resolution consented to by the interested parties, or a judicial sentence.

17. The owner of property rights who believes that a legal easement ought to be established in his favor, and may not procure the acquiescence of the person whom he understands ought to grant such easement, may have recourse to the proper courts.

CHAPTER IV.—*Taxes which must be paid by the owners of mines.*

ART. 34. The exploitation of mines will not be considered an act of commerce and therefore will not be subject to a license, and its mineral products will not pay export duties.

ART. 35. Every proprietor of mines will pay as his only contribution to the Public Treasury an annual sum of \$10 gold for each 100 tareas of area if the mine be of gold, silver, platinum, and precious stones, and of \$5 per equal area if the mine be of any other substance.

If there should be various minerals, the material which is exploited as the principal one will fix the rate.

ART. 36. This tax will be paid to the administration of the treasury of the Province where the mine is situated semiannually in advance by halves.

This concealment of the number of tareas granted and the application made use of by a concessionaire without legal title will be punished for the first time with double the annual impost corresponding to all the time during which its payment may have been delayed.

ART. 37. This tax will begin to be collected when the existing roads permit the easy movement of the vehicles which transport the machines to the mining region. In the case this is not so the application of the tax will be deferred for a year.

ART. 38. In the case that the proprietor of a mine desires to abandon a part of it he will make that fact known three months in advance to the Ministry of Industry, who will then give him a discharge of the tax already mentioned.

A part of a mine once abandoned can be immediately the object of a new claim and concession.

ART. 39. The Minister of Industry may exact within three months from the date of the concession a deposit in the establishment of credit of a sum not to exceed \$50 gold on account of the concession.

This sum will be returned to the concessionaire—

1. In the case that the works of subterranean prospecting prove the impracticability of exploitation of the mine on account of its poverty.

2. In the case of vein mines as soon as the interventor of the custom-house shall receive the first machines to a value not less than \$1,000 gold.

3. In the case of hydraulic exploitation of metalliferous sands, as soon as the Governor of the Province shall certify that the construction of the first 100 meters of canal or conducting tubing has been completed.

ART. 40. The concessionaire who neglects to pay one semiannual portion of the tax to which article 35 refers shall lose all the rights which might have been granted him, and any person may make a new application for the mine.

CHAPTER V.—*General dispositions.*

ART. 41. There shall be exempt from import duties: The machines, tools, and utensils necessary for the opening and exploitation of mines; the vehicles and other proper appurtenances for the transportation of the mineral products; the iron, sets of tools, and necessary utensils designed for the construction of railroads for the mines.

ART. 42. Every concessionaire will have his legal residence in the country, and in case of absence will have an agent in it.

ART. 43. Any society which exploits a mine can take the form of an anonymous company with the privileges that the Commercial Code grants.

In this case the residence of an elected administrator in the country will be obligatory.

CHAPTER VI.—*Transitory dispositions.*

ART. 44. Pending petitions for concessions resulting from prospects made by virtue of an authorization of the Provincial Government prior to this law and those which, through special circumstances, it may not have been possible to present to the Government of the Provinces, can be presented directly to the Ministry of Industry.

ART. 45. In the case that the lands in which may be found situated the mine shall belong to a private owner and not to the applicant, the concessions will be granted in a conditional manner.

The publications to which article 12 refers will be made at the expense of the claimant.

The publications having been completed, if no competing or opposing applications should have been presented, the Governor of the Province will close the papers and will declare a definite concession, granting the corresponding certificate. If there should be presented competing or opposing petitions, the Governor will follow the course which articles 17 and 18 mark out.

ART. 46. In case that the mine may be found in land belonging to the applicant, land held in common or in that of the State, the concessions can be granted definitely.

ART. 47. The present law annuls all and any dispositions in conflict with it.

Given at the National Palace at Santo Domingo, the capital of the Republic, on the 25th day of the month of May, 1904, the sixty-first year of Independence and the forty-first of Restoration.

MORALES, L.

Countersigned:

The Minister of Industry and Public Works appointed provisionally,
JUAN FRANCISCO SANCHEZ.

CORRECTION.

On pages 27 (Spanish), 87 (English), and 268 (French) of the July BULLETIN the "Tariff modification" regarding the duties levied on raw and refined sugars, as well as upon all articles into which sugar enters as a leading component, has reference to the British West India island of Dominica rather than to the Dominican Republic, as indicated.

ECUADOR.

TRADE WITH THE UNITED STATES, 1902-1904.

The trade of Ecuador with the United States in 1902, 1903, and 1904 is represented by the following figures:

Year.	Imports.	Exports.
1902.....	\$1,516,564	\$1,462,105
1903.....	1,724,851	1,353,182
1904.....	2,347,668	1,354,928

The foreign countries which send goods to Ecuador, to the amount of \$100,000 or more each year, are the United States, England, Germany, France, Belgium, Australia, Spain, Italy, Chile, Peru, and China.

The business is chiefly conducted by mail and by salesmen.

The general terms of credit for the United States are thirty and sixty days from date of invoice, while from the European countries they are six months, and this time is generally extended to nine months from date of invoice, with interest added at 6 per cent per annum.

No credit agencies exist here. Information as regards the standing of merchants can generally be obtained from the two banks, "*Banco del Ecuador*" and "*Banco Comercial y Agrícola*," as also from mercantile houses.

EXPORTS OF RUBBER IN 1903.

The exports of rubber from the Republic of Ecuador during 1903, as compared with the preceding year, amounted to 322,374 and 503,086 kilograms, respectively. The countries of destination were as follows:

Country.	1902.	1903.
United States	<i>Kilos.</i> 349,021	<i>Kilos.</i> 283,223
Germany.....	98,457	21,048
France.....	22,706	9,534
England.....	32,809	8,569

THE COTTON INDUSTRY OF THE REPUBLIC.

The Consul-General of Ecuador in the United States, SEÑOR SERAFIN S. WITHERS, is authority for the following statements in regard to the increasing value of the cotton industry in the Republic of Ecuador, reproduced from the "American Cotton Manufacturer" for October 13, 1904:

"Ibarra, in the extreme north of the Republic, is the center of the most extensive culture of cotton, which grows upon trees up to 6 feet in height and is of the Sea Island variety. There a particularly fine quality is grown and successful crops are realized also at Santa Elena, Morro, and Chanday. Indian female labor is employed exclusively in the cultivation, with Ecuadorian white inspection, and the cotton is dispatched to the mills in mule-drawn wagon trains. The growers in southern Ecuador have an advantage in the railway, which has a complete freight equipment and affords excellent shipping facilities to as far north as Colta, which is 125 miles from Quito, the capital, near which, at Chillo, are located the largest cotton mills. Here various cotton goods, such as pique, duck, a lining cloth resembling madras, and drills, the latter for native Indian use, are made.

"In one of these factories (La Italia) 300 Indian girls are regularly employed, whose hours are from 8 o'clock in the morning until 4 in the afternoon with an hour for luncheon. They receive an average daily wage of 1 sucre, which is equivalent to about 50 cents in American coin. For this plant, which is the largest yet established in Ecuador, the machinery was recently imported from this city (New York) and it is of the latest and most improved designs. The English, French, and German makes have hitherto been purchased and are installed in the other mills throughout the Republic.

"Linen and wool are also manufactured at Chillo and elsewhere, and dress goods of linen for ladies' wear and chevots and woolens for men constitute an important part of the output, and these are afterwards made up into dresses and suits by Ecuadorian tailors.

"It has taken some twenty-five years for the cotton industry to reach its present advanced state of development in Ecuador, and only in the last ten or twelve years have the mills been in active and constant operation, but there are no labor troubles to handicap the manufacture of cotton, the Indian women and girls being in every way model workers, and there is nothing to retard the progress that is being made. The home consumption now leaves no surplus for export, but as the facilities and capacities of the mills are improved it will be possible to seek foreign markets—those of South America in particular."

GUATEMALA.

TIMBER CONCESSION IN THE DEPARTMENT OF PETÉN.

[From "*El Gualtemalteco*" of August 26, 1904.]

Under date of August 13, 1904, the Government of Guatemala celebrated the following contract:

"ARTICLE 1. The Government grants to RODRÍGUEZ CERNA the right to cut 4,000 trees, of whatever kind that may be suitable for lumber, in the Department of Petén.

"ART. 2. In consideration of the foregoing concession RODRÍGUEZ CERNA shall pay to the Government the sum of \$5 for each tree cut, which amount shall be liquidated in Northern Railway certificates of deposit bonds at the time of signing this contract.

"ART. 3. In addition to the amount specified RODRÍGUEZ CERNA agrees to pay the sum of \$2 to the "Estrada Cabrera Asylum" for each tree cut, paying said amount within three months after the signing of this contract.

"ART. 4. This concession shall not prejudice the intervening rights of companies or private persons.

"ART. 5. For the purposes of this contract, RODRÍGUEZ CERNA shall be subject to the existing laws governing the exploitation of forests.

"ART. 6. It is also agreed that the concessionaire shall obey the legal rules governing the orders of the authorities, in conformity with the principles of law.

"ART. 7. The contracts which the concessionaire may enter into abroad with foreign workmen shall be valid in Guatemala.

"ART. 8. RODRÍGUEZ CERNA may at any time transfer this concession, in whole or in part, to anyone except to a foreign government.

"ART. 9. Any question arising in the interpretation of this contract shall be settled by arbitrators appointed by law.

"ART. 10. In case the concessionaire should transfer the rights acquired under this concession to a foreigner, it is expressly agreed

that in no case shall an appeal be made through diplomatic channels for the settlement of a dispute, but that all disputes shall be settled in the manner prescribed in article 9."

HAITI.

FOREIGN TRADE IN 1903-4.

[From United States Minister POWELL, Port au Prince, Haiti.]

A report recently issued by the Haitien Government shows that during the past year—that is, from October 1, 1903, the commencement of the coffee season, to June 30, 1904, its close—the export of coffee amounted to 100,000,000 pounds, being 30,000,000 pounds in excess of the exports of any previous year. Of this crop there are still about 10,000,000 pounds unexported, which shows that the whole crop must have been nearly 111,000,000 pounds. In this report no account is taken of the large quantity that was smuggled out on which no duty was paid.

The next important feature of the report is that the value of imports during this period (October 1, 1903, to June 30, 1904) into the eleven open ports was \$3,981,675.86. The sources of the imports were as follows: United States, \$2,917,302.36; France, \$389,437.10; England, \$385,678.04; Germany, \$61,401.85; other countries, \$227,856.51. The most remarkable feature of this report is that the imports from the United States were \$1,064,373.50 greater than the imports for all other countries combined. The imports for the period under review were \$669,284.94 more than those of 1903. The exports amounted to \$8,585,687.05, a decrease of \$1,270,911.81 from the exports of 1903, due wholly to the higher price of coffee in the European market in 1903.

From all accounts received, the present coffee crop will only be 75 per cent of last year's crop, but the price in the European market is very much better than that of last year. The shipments of coffee from Haiti into the United States during the years 1901, 1902, and 1903 amounted in value to \$338,713, \$483,494, and \$282,582, respectively. During the same period the total imports of coffee into the United States amounted in value to \$62,861,399, \$70,982,155, and \$59,200,749, respectively.

IMMIGRATION LAW.

[From "*Le Moniteur*," September 3, 1904.]

The law establishing regulations governing persons arriving from abroad in an open port of the Republic, or those starting on voyages beyond the seas, is as follows:

"ARTICLE 1. When a vessel coming from abroad enters one of the open ports of the Republic, the captain and all the passengers must, on landing, proceed directly to the office of the port.

“The commanding officer of the port, or one of his assistants, will conduct them to the office without delay.

“ART. 2. The commander of the port shall receive the declaration of each passenger, verify his passport or papers proving his identity, and shall take toward those who have none, or whose papers are insufficient or irregular, the protective measures stipulated in article 3.

“ART. 3. The declaration of each passenger shall contain:

“1. His name, surname, profession, and residence.

“2. Date of arrival.

“3. Nationality.

“4. Notice if he intends to live in the country or only pass through as a traveler.

“ART. 4. These declarations shall be numbered in order and inscribed in a special register kept for this purpose in each office.

“Each week the extract from this register, if there be any, shall be forwarded by the commander of the place to the commander of the district, who in turn shall forward a copy to the Secretary of State for the Interior, with the observations which he may deem proper.

“ART. 5. A certificate on stamped paper to the value of 4 *gourdes* proving the fulfillment of the said formalities shall then, after his declaration and the verification of his passport, be returned by the commander of the place to each passenger.

“ART. 6. Any captain who, upon arriving in a port, shall land a passenger without conducting him to the office of the port, and any passenger who, upon arriving, shall not fulfill the stipulations of articles 1, 2, and 3 of the present law, shall be liable to a fine of from 500 to 1,000 *piasters* for each undeclared individual.

“Every inhabitant of the country who shall receive one or more passengers, knowing they do not carry the certificate stipulated by article 5, shall also be liable to a fine of 500 *piasters* for each passenger not provided with the above-mentioned certificate found in his residence.

“ART. 7. Any person leaving a foreign port to go to Haiti shall be obliged, if there is a Haitian consul in this foreign port, to have his passport viséed or to obtain one from the Haitian consul, under penalty of being fined 300 *piasters* upon his arrival.

“ART. 8. A charge of one-half *piaster* (Spanish) shall be made by the consular agent for the visé and 1 *piaster* for each passport.

“ART. 9. Anyone desiring to leave the territory of the Republic to go to a foreign country must three days preceding his departure make a declaration to the commander of the place and obtain either from the Interior Department or at the office of the district in the cities, other than the capital, a passport made out in due form and on stamped paper.

“Passports for abroad will only be delivered upon presentation of a certificate showing that the declaration of departure has been made.

“Any infringement of the provisions of the present article shall be punished by a fine of 300 *gourdes*.

“Nevertheless, it is optional with the competent authority, according to the circumstances which may constitute a case of *force majeure*, to reduce to one day at least the three days granted in which to make the above-stated declaration.

“ART. 10. The declarations of departures shall be inscribed in a special register kept for this purpose in each bureau of the place. They shall contain (1) the name, surnames, profession, and residence of the declaree; (2) nationality; (3) destination.

“ART. 11. Every captain of a Haitian or foreign ship who on leaving one of the ports of the Republic shall receive on board as passengers or as part of the crew one or several persons, either Haitian or foreigners, without a passport shall be liable to a fine of 300 *gourdes* for each person.

“ART. 12. Any passenger who upon arrival does not produce a passport or papers proving his identity and refuses to obey one of the provisions of articles 12 and 2 above mentioned shall be obliged to reembark immediately or remain under the surveillance of the police until he can reembark, unless he has as sponsor a resident citizen or resident foreigner.

“ART. 13. All fines in cases provided for in the present law shall at the request of the Public Ministry be levied without delay by the court of the district where the infringement occurred or by the justice of the peace, each within the limits of their jurisdiction.

“The chiefs of the ports, commanders of districts and places, and all public officials are obliged to notify the Public Ministry of any infringement of the stipulations of the present law when such are brought to their notice.

“ART. 14. Diplomatic or consular agents of foreign powers, as well as the members of their suite, and captains and crews of foreign ships are exempt from the above-described declarations of arrival and departure.

“The same will be the case for Haitian diplomatic or consular agents returning to the country.

“ART. 15. All the formalities prescribed by the present law are indispensable; nevertheless, cases of mistakes or simple negligence in their fulfillment are left to the discretion of the Secretary of State for the Interior, charged with the general execution of laws.

“ART. 16. The present law abrogates the law of August 4, 1828, as well as all provisions of the former law which are contrary to it.

“ART. 17. The Secretaries of State for the Interior, for Agriculture and General Police, for the Treasury, for Commerce and Foreign

Affairs, and for Justice are charged, each in their own jurisdiction, with the execution of the present law.

“Given at the National House, Port au Prince, September 13, 1864, sixty-first year of the Independence.

“The President of the Senate,

“ANTOINE LAFOREST

“The Secretaries,

“T. BOUCHEREAU.

“S. TOUSSAINT.

“Given to the House of Representatives at Port au Prince September 19, 1864, sixty-first year of the Independence.

“P. N. VALAIN.

“The Secretaries,

“MT. MY. BENJAMIN.

“N. SAMBOUR.

“In the name of the Republic.

“The President orders that the above law be sealed with the seal of the Republic, published, and executed.

“Given at the National Palace of Port au Prince September 21, 1864, in the sixty-first year of the Independence.

“GEFFRARD.

“By the President:

“Acting Secretary of State for the Interior, etc.

“A. CARRIÉ.

“Acting Secretary of State for Finances, etc.

“AUG. ELIE.

“Secretary of State for Justice and Worship.

“V. LIZAIRE.”

PROJECTED RAILROAD.

United States Minister POWELL reports from Port au Prince, Haiti, under date of August 30, 1904, that a concession has been granted recently by the Haitian Government to MESSRS. LOUIS DALMAS and EDWARD A. BLANTON, Jr., to construct a railroad from Gonaives, a port in the northwestern part of the Republic, to Ennery, thence to St. Michel-de-l'Atalage to Hinche. In a previous communication announcing the concession Minister POWELL said that this was the most important concession ever granted by the Haitian Government to foreigners, the Government having previously refused permission to them to traverse the interior of the country. Several attempts in recent years have been made by interested parties to construct a railroad into the interior, but all such propositions have been rejected.

The proposed railroad, it is added, reaches the very heart of the Republic, traversing a region that is said to be rich in minerals, including copper, silver, gold, iron, and lead, and penetrating into a section

of virgin forests where are to be found iron and satin woods, ebony, cedar, pitch pine, white walnut, and three kinds of mahogany. It will also reach a section represented to be rich in logwood and guaiac, which have not been marketable heretofore on account of the difficulty of reaching water transportation. The district generally is described as being very fertile and suitable for the cultivation of cotton on a large scale, as the ports of Gonaives and St. Marc are the principal outlets for cotton exports. The railroad will also afford access to the cacao belt.

The terminus is to be Port au Prince, which will be reached by continuing the road from Hinche by way of Las Cahobas, Mirebalais, and Arcahaie. When this is accomplished there will be a continuous railway line through the interior to Gonaives and eventually to Cape Haitien. The company also has the right to build wharves at Gonaives, so that vessels will no longer have to unload in lighters.

Minister POWELL adds:

"When this road is built, we will have two important roads in the hands of citizens of the United States, the other being the one completed about a year ago, which runs from Port au Prince to the lakes, these lakes being a part of the boundary of the two Republics. When a road is completed from the lakes to Santo Domingo City, it will shorten the distance between the two capitals from five days, the time it now takes, to less than one day. There is another road being constructed from Cape Haitien to Grande Rivière, which will eventually connect with the road which is the subject of this dispatch."

MEXICO.

FOREIGN COMMERCE IN 1903-4.

IMPORT TRADE.

The statistics of the foreign trade of Mexico during the fiscal year ended on June 30, 1904, show that during that period foreign goods to the value of \$78,308,442 gold were imported into the Republic, as compared with \$75,904,807 in the previous fiscal year. The United States was the principal country of origin for the greater part of this trade, furnishing 54.41 per cent of the total, as against 53.74 per cent in the fiscal year 1902-3.

In Europe, during the fiscal year 1903-4, Mexico bought 44.12 per cent, by value, of her imports, as compared with 44.67 per cent in the preceding fiscal year.

According to figures compiled by the Mexican Bureau of Statistics, the leading six countries engaged in commerce with Mexico, figured as follows in importations during the fiscal years 1903 and 1904:

Country.	1903-4.	1902-3.
United States	\$42,608,768.87	\$40,795,956.45
Great Britain	10,016,151.83	10,331,115.71
Germany	9,511,081.40	9,569,038.95
France	7,472,073.20	6,537,289.18
Spain	3,271,660.82	3,029,649.97
Belgium	2,179,918.12	2,589,773.93

The imports from other countries were in the main inconsiderable. Thus, from Italy they amounted in value to less than \$600,000 (\$594,994) and from Austria-Hungary to \$501,186. The gain in imports from the United States amounted to \$1,812,812, while the gain of France also amounted to nearly \$1,000,000 or \$934,784. Germany, which in 1902-3 had scored a considerable gain over the preceding year, showed a slight falling off in 1903-4. England's loss is substantial, as is that of Belgium.

The following table shows the percentages in value of Mexico's imports from the six leading countries during the two years under comparison:

Country.	1903-4.	1902-3.
United States	54.41	53.74
Great Britain	12.78	13.61
Germany	12.18	12.60
France	9.54	8.61
Spain	4.17	3.99
Belgium	2.78	3.41

The detailed imports during the month of June and fiscal years were as follows:

[Gold valuation.]

	June—		Fiscal year—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Animal substances	\$499,800.35	\$396,417.96	\$5,695,938.47	\$4,734,437.60
Vegetable substances	969,647.26	1,038,065.22	13,787,995.73	13,532,548.79
Mineral substances	1,776,700.55	2,283,072.71	22,487,474.94	21,016,422.81
Dry goods	856,952.11	779,992.69	9,920,268.33	9,766,151.64
Chemical and pharmaceutical substances	284,051.82	312,553.08	3,158,202.61	2,791,622.83
Beverages	390,568.02	304,239.59	3,393,021.81	3,133,238.06
Paper and its applications	223,814.91	192,428.11	2,336,451.40	1,925,361.46
Machinery and apparatus	1,288,621.13	1,087,272.55	10,622,475.64	10,317,085.06
Vehicles	281,127.39	178,037.89	2,225,913.06	1,713,669.68
Arms and explosives	163,061.41	222,530.75	2,179,611.75	1,796,311.85
Miscellaneous	232,469.01	193,976.32	2,501,088.86	2,157,954.80
Total	6,965,807.02	6,928,606.90	78,308,442.60	75,901,807.68

The following table shows the valuation of Mexican imports during the periods under comparison with reference to their countries of origin:

	June—		Fiscal year—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Central America:				
Guatemala.....	\$1,057.86	\$472.08	\$17,987.59	\$12,924.54
British Honduras.....	10.50	572.00	2,472.00	5,833.00
Other countries.....			9,839.00	593.50
Total.....	1,068.36	1,044.08	30,298.59	19,351.04
South America:				
Brazil.....	10.00		14,522.20	15,106.00
Colombia.....		5,649.00	24,992.00	22,875.59
Chile.....	150.00	124.00	6,283.40	7,091.00
Ecuador.....	13,159.00	7,844.00	109,527.00	108,766.99
Peru.....	998.00	1,214.50	20,346.00	16,829.50
Argentine Republic.....	102.00	1,000.00	4,327.67	1,512.00
Venezuela.....	499.00	1,519.00	12,624.10	26,242.95
Other countries.....	269.00	62.00	1,670.50	2,047.25
Total.....	15,217.00	17,412.50	194,292.87	195,414.49
North America:				
Canada.....	1,382.00	316.00	30,156.50	18,058.25
United States.....	3,969,608.75	3,950,461.61	42,608,768.87	40,795,956.45
Total.....	3,962,050.75	3,950,777.61	42,638,925.37	40,814,014.70
West Indies:				
Cuba.....	7,296.00	8,991.00	108,703.00	121,162.93
Other countries.....	3.00	325.00	8,317.00	8,152.00
Total.....	7,299.00	9,316.00	117,020.00	129,554.93
Europe:	2,846,855.93	2,863,879.98	34,551,324.43	33,912,035.82
Asia:	47,909.66	85,924.73	652,712.02	696,137.45
Africa:	43,930.00	9,720.00	116,948.00	80,348.69
Oceania:	1,476.32	522.00	6,951.32	57,923.75
Grand total.....	6,965,807.02	6,938,606.90	78,308,412.60	75,904,807.58

EXPORT TRADE.

The returns indicate a very satisfactory condition of the export trade of the Republic in the fiscal year under review, as compared with the preceding twelve months.

The six nations from which Mexico buys gold to the value of more than \$1,000,000 gold, in the course of a year are also, with one addition—the island republic of Cuba—Mexico's best customers. These seven are the only nations which buy from Mexico products to the value of more than \$1,000,000 silver in a year.

The following table of the values (in silver) of Mexico's exports to the countries in question demonstrates this fact:

Destination.	Export values.	
	1903-4.	1902-3.
United States.....	\$141,537,181.05	\$139,567,083.33
Great Britain.....	24,991,465.66	26,764,507.82
Germany.....	10,900,414.88	9,491,363.30
France.....	6,261,698.53	3,638,948.44
Belgium.....	5,589,142.95	5,634,407.88
Cuba.....	4,260,288.00	6,103,432.00
Spain.....	2,401,064.00	1,163,798.00

Of the European countries, France shows the greatest increase, while Great Britain shows a falling off of considerable volume, and both Germany and Spain show fair increases. The exports of Mexico to Cuba consist almost wholly of cattle.

The following table, prepared on the basis of the figures contained in the official bulletin, shows the percentage, by value, of the exports taken by each country to the total value of exports during the two years under review:

Country.	1903-4.	1902-3.
United States	71.95	72.31
Great Britain	12.70	13.86
Germany	5.54	4.91
France	3.18	1.89
Belgium	2.84	2.91
Cuba	2.16	3.16
Spain	1.22	.60

In 1903-4 all the countries of Europe together took 25.55 per cent of Mexico's exports, against 71.95 per cent taken by the United States; and in 1902-3 Europe took 24.28 per cent of the total exports, against 72.31 per cent taken by the United States.

The details of the export trade for the periods under comparison show the following classification and figures:

[Silver valuation.]

	June—		Fiscal year—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Mexican gold coin.....	\$25,000.00	\$150.00	\$107,668.00	\$106,630.00
Foreign gold coin.....			2,926.00	9,329.00
Gold in bars.....	822,701.48	775,636.35	10,084,658.10	8,928,067.51
Gold in other forms.....	75,976.29	45,139.82	531,187.39	425,286.67
Total.....	923,677.77	821,226.17	10,766,439.49	9,469,313.18
Mexican silver coin.....	1,636,100.00	132,375.00	18,635,595.00	21,098,739.00
Foreign silver coin.....	5,600.00		86,998.60	85,540.67
Silver in bars.....	3,455,517.26	3,616,480.06	45,788,106.94	46,357,391.36
Silver in other forms.....	1,162,263.49	1,133,322.19	14,564,189.18	10,013,042.01
Total.....	6,259,480.75	4,882,177.25	79,074,880.72	77,554,713.04
Copper.....	2,342,832.00	2,790,465.38	23,234,216.35	20,122,338.42
Lead.....	344,166.00	395,529.16	4,825,637.87	5,669,070.21
Other mineral products.....	78,568.00	184,146.00	1,358,979.52	1,176,766.95
Coffee.....	570,622.50	651,866.50	8,476,239.26	9,021,531.09
Henequen in fiber.....	1,736,015.00	3,284,042.00	31,525,156.75	32,620,579.50
Woods.....	109,477.40	134,940.00	2,618,560.85	1,837,736.50
Drywoods.....	151,744.09	147,414.00	847,551.52	964,015.46
Tobacco in leaf.....	387,602.93	55,403.00	1,899,623.93	1,383,301.36
Other vegetable products.....	1,750,724.50	1,251,355.60	14,981,547.19	12,022,783.00
Cattle.....	336,950.00	866,293.00	3,625,548.60	7,000,676.50
Raw hides.....	396,437.05	377,029.72	6,554,088.63	7,466,481.50
Other animal products.....	60,658.00	89,217.00	691,681.09	795,672.99
Henequen, manufactured.....	142,780.00	646,140.00	1,065,522.00	1,355,653.00
Tobacco, manufactured.....	25,950.75	55,022.00	340,861.46	654,229.69
Other manufactures.....	224,071.88	965,959.50	4,121,689.51	3,123,783.94
Miscellaneous.....	63,967.00	50,251.25	522,276.96	750,877.95
Grand total.....	8,722,567.10	17,648,477.53	196,690,510.60	192,989,493.68

The exports, divided into precious metals and other articles, are shown in the following table:

	June—		Fiscal year—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Precious metals.....	\$7,183,158.52	\$5,703,403.42	\$89,801,329.21	\$87,024,026.22
Other articles.....	8,722,567.10	11,945,074.11	106,889,181.39	105,965,467.46
Total.....	15,905,725.62	17,648,477.53	196,690,510.60	192,989,493.68

Following is a statement of the valuations of Mexican exports during the periods under comparison, with reference to their countries of destination:

	June—		Fiscal year—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Central America:				
Guatemala.....	\$24,925.75	\$9,150.00	\$279,918.13	\$253,631.45
British Honduras.....	4,040.00	4,320.00	141,534.40	64,750.00
Other countries.....	872.00	190.00	19,933.27	43,601.07
Total.....	29,837.75	13,700.00	441,385.80	359,042.52
South America:				
Colombia.....	1,960.00	748.00	134,714.80	38,938.25
Chile.....			4.00	4,638.00
Ecuador.....				2,393.20
Peru.....	8,575.93	500.00	8,650.93	4,033.26
Argentine Republic.....	700.00	2,121.00	5,409.00	8,249.00
Other countries.....	7,080.00		16,605.00	
Total.....	48,315.93	3,369.00	165,383.73	58,251.81
North America:				
Canada.....	808.00	5,050.00	12,376.00	11,350.00
United States.....	12,468,067.17	11,690,127.91	141,537,181.05	139,567,083.33
Total.....	12,468,875.17	11,695,177.91	141,549,557.05	139,578,433.33
West Indies:				
Cuba.....	388,826.00	641,746.00	4,260,288.00	6,103,432.00
Other countries.....			2,700.00	
Total.....	388,826.00	641,746.00	4,262,988.00	6,103,432.00
Europe.....	2,999,870.77	5,294,484.62	50,265,067.02	46,800,334.02
Asia.....			6,129.00	30,000.00
Grand total.....	15,905,725.62	17,648,477.53	196,690,510.60	192,989,493.68

TRADE WITH THE UNITED STATES.

The trade of Mexico with the United States in 1902, 1903, and 1904 is represented by the following figures:

Year.	Imports.	Exports.
1902.....	\$40,382,596	\$39,873,606
1903.....	41,313,711	42,257,106
1904.....	43,627,153	45,500,748

The exports, by articles, from the United States to Mexico during the fiscal years ended June 30, 1893, 1897, 1901, 1902, and 1903, according to figures reproduced from reports of the Bureau of Statistics of

526 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

the Department of Commerce and Labor of the United States, were as follows:

Articles.	1895.	1897.	1901.	1902.	1903.
Agricultural implements.....	\$106,371	\$130,825	\$850,121	\$230,321	\$330,910
Animals:					
Cattle.....	41,619	29,186	126,628	225,128	237,008
Hogs.....	333,345	263,083	32,709	25,939	11,470
Horses and mules.....	60,995	110,911	108,647	184,106	126,768
Sheep.....	4,682	11,877	7,286	16,765	22,412
All other, including fowls.....	8,223	8,629	29,961	42,526	26,806
Art works.....	6,119	20,173	21,872	22,225	14,131
Blacking.....	4,853	7,093	11,363	21,467	20,682
Books, maps, engravings, etchings, etc.....	71,601	161,343	123,039	173,545	212,066
Brass, and manufactures of.....	19,376	61,680	91,274	95,510	160,583
Breadstuffs:					
Wheat.....	1,343,777	3,233,781	892,807	477,070	77,476
All other.....	239,708	95,762	161,207	230,405	235,640
All other.....	152,899	129,660	220,711	1,024,840	1,141,882
Brooms and brushes.....	9,792	9,380	18,106	19,957	25,043
Caudles.....	49,855	77,090	57,905	79,673	58,296
Cars, carriages, other vehicles, and parts of:					
Cycles, and parts of.....		73,117	20,585	23,472	47,714
All other, and parts of.....	291,563	615,168	1,506,421	1,196,717	1,548,218
Cement.....		8,648	31,159	65,993	61,426
Chemicals, drugs, dyes, and medicines.....	418,452	999,965	1,000,875	1,088,547	1,021,479
Clocks and watches, and parts of.....	35,198	25,116	39,192	36,463	37,994
Coal and coke:					
Coal—					
Anthracite.....	172,833	10,295	20,643	12,400	4,384
Bituminous.....	730,396	639,670	1,378,068	1,635,967	2,242,618
Coke.....		373,411	822,067	1,038,802	1,075,267
Copper, and manufactures of:					
Ore.....			129,811	699,677	893,435
Manufactures of.....	17,159	101,021	190,803	181,920	262,384
Cotton, and manufactures of:					
Unmanufactured.....	1,899,461	1,236,117	1,750,674	1,275,200	3,189,570
Manufactures of—					
Cloths.....	291,893	366,751	264,725	261,695	185,916
All other.....	140,323	346,139	195,367	490,025	411,826
Earthen, stone, and china ware.....	20,101	35,139	58,651	105,710	82,669
Fibers, vegetable, and textile grasses, manufactures of.....	77,734	86,888	200,333	228,184	214,630
Fish.....	43,227	53,863	75,512	98,139	95,444
Fruits and nuts.....	60,527	72,651	111,700	152,712	146,166
Glass and glassware.....	117,979	168,437	421,388	379,105	379,011
Grease, grease scraps, and all soap stock.....	87,962	73,113	91,321	51,900	36,909
Gunpowder and other explosives.....	419,300	746,696	728,267	979,233	1,254,977
Hay.....	39,651	41,188	118,631	149,341	128,998
India rubber, manufactures of.....	63,771	103,297	209,698	218,452	310,337
Ink.....	7,927	10,931	16,914	18,581	24,494
Instruments, etc., for scientific purposes.....	140,039	284,714	395,631	386,585	352,222
Iron and steel, and manufactures of:					
Builders' hardware, saws, and tools.....	392,550	622,488	572,503	685,025	704,601
Machinery, machines, and parts of—					
Sewing machines, and parts of.....	142,764	199,016	325,266	356,434	499,238
Steam engines, and parts of.....	480,087	924,887	666,261	918,222	1,092,622
All other.....	1,506,793	2,729,618	7,262,547	7,094,112	4,755,095
All other.....	1,285,193	1,949,396	5,384,083	5,129,157	5,369,590
Jewelry, and manufactures of gold and silver.....	12,117	38,660	27,000	22,073	36,757
Lamps, chandeliers, etc.....	39,770	42,860	57,653	69,678	88,823
Lead, manufactures of.....	17,989	16,329	38,781	53,170	63,510
Leather, and manufactures of.....	69,039	123,058	366,434	818,212	799,433
Malt.....		52,020	91,358	112,116	99,664
Malt liquors.....	226,767	104,051	51,721	66,174	47,827
Musical instruments.....	65,026	42,081	97,527	137,186	156,987
Oilcloth.....			18,987	17,657	21,266
Oil:					
Animal.....	33,612	21,096	31,599	29,540	43,733
Mineral—					
Crude.....	320,173	349,021	432,022	550,691	559,322
Refined—					
Illuminating.....	108,854	60,173	43,195	61,403	49,808
All other.....	89,886	114,462	125,578	148,165	168,474
Vegetable.....	276,157	314,071	913,656	1,112,020	1,144,276
Paints, pigments, and colors.....	57,577	77,403	125,657	148,501	122,146
Paper, and manufactures of.....	130,362	240,588	388,619	450,838	411,509
Paraffin and paraffin wax.....	79,456	144,805	408,412	280,376	316,493
Provisions, comprising meat and dairy products:					
Bacon, hams, and pork.....	53,113	38,473	92,049	92,866	100,536
Tallow.....	130,806	36,561	39,598	37,246	15,690

Articles.	1893.	1897.	1901.	1902.	1903.
Provisions, comprising meat and dairy products—Continued.					
Lard.....	\$308,419	\$332,235	\$454,040	\$702,082	\$320,691
All other.....	102,506	123,870	310,439	409,438	452,928
Quicksilver.....	113,381	368,473	203,851	343,514	419,995
Spirits, distilled.....	31,849	63,868	66,286	114,543	97,007
Sugar, molasses, and confectionery.....	73,545	29,395	69,289	80,222	44,538
Tin manufactures of.....	20,610	21,554	90,047	106,236	76,970
Tobacco, unmanufactured.....	116,119	109,152	135,267	197,071	204,836
Vegetables.....	144,582	108,131	153,825	236,142	190,811
Wines.....	61,509	95,000	89,836	88,513	58,904
Wood, and manufactures of:					
Timber.....	109,681	276,440	359,792	648,416	391,628
Lumber—					
Boards, deals, and planks.....	560,158	1,076,917	1,090,340	1,232,900	1,403,168
All other.....	251,973	483,411	707,933	767,219	680,829
Manufactures of.....	276,565	354,189	968,481	1,073,677	1,238,827
Wool, manufactures of.....	34,913	49,183	111,150	271,333	225,016
All other articles.....	320,618	633,559	720,946	840,606	801,820
Total domestic exports.....	18,891,711	22,726,596	35,857,837	39,072,188	41,068,491
Total foreign exports.....	676,920	694,468	617,513	801,118	1,188,615
Total exports of merchandise.....	19,568,631	23,421,064	36,475,350	39,873,606	42,257,106

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—Decree of May 20, 1904, relating to the tobacco stamp duty.

["Diario Oficial" No. 17, of May 20, 1904.]

ARTICLE 1. There shall be issued special stamps for the purpose of being affixed to native tobacco sifted, cut, in the leaf or for chewing. The value of the stamps shall be as follows: Two dollars the hundred for packets weighing net 100 grams and less; \$5 the hundred for packets weighing net more than 100 and up to 250 grams; \$9 the hundred for packets weighing net more than 250 and up to 500 grams; \$18 the hundred for packets weighing net more than 500 grams and up to 1 kilogram.

The stamps referred to in this article shall be used in the following manner: A stamp of \$2 the hundred for packets weighing net 100 grams and less; a stamp of \$5 the hundred for packets weighing net more than 100 and up to 250 grams; a stamp of \$9 the hundred for packets weighing net more than 250 and up to 500 grams; a stamp of \$18 the hundred for packets weighing net more than 500 grams and up to 1 kilogram.

ART. 2. The stamps shall be with a stub ("*talmaria*") and the counterfoil shall be affixed to one of the ends or places where each parcel is closed and the stub to the other; the two separate parts of the stamp shall be obliterated by the official stamp, in such a manner that the obliteration extends on the wrapper on both sides of the stamp. The seal shall show the date of cancellation.

ART. 3. The same stamps shall be adopted for native snuff, and they are to be affixed in accordance with the formalities provided in the foregoing articles, save that for this purpose there shall be used a double quantity of stamps to that fixed for the packets of the different weights enumerated.

ART. 4. No tobacco or snuff shall be sold except in closed packets bearing on their wrapper the stamp corresponding to their weight.

ART. 5. In stamping foreign imported tobacco, whether sifted, cut, in leaf, or for chewing, stamps such as for the native tobacco aforesaid shall be used, save that these stamps shall be of a different color and amount to twice the value.

ART. 6. Importers of manufactured tobacco shall designate in the application made to the custom-house at the place of entry, in addition to the particulars required by article 5 of the standing regulations, the number of packets or containers of snuff, or of sifted, cut, leaf, or chewing tobacco, as well as the number of packets of cigarettes and cigars contained in each package imported. They shall further specify the net weight of each packet or container of tobacco, in order that the amount of the tax may be calculated and stub stamps issued for every imported package, case, barrel, etc.

* * * * *

ART. 8. Foreign snuff is subject to the same rules and formalities as the manufactured tobacco affected by the foregoing articles, but for the different packets in which it is imported into the country twice the number of stamps designated for a like weight of foreign tobacco, sifted, cut, in leaf, or for chewing, shall be used.

TRANSITORY PROVISIONS.

ARTICLE 1. This decree shall enter into force on the 1st of July proximo; all contrary provisions are hereby repealed.

II.—*Law of June 8, 1904, in reference to merchandise imported through custom-houses in the Quintana Roo Territory.*

[“*Diario Oficial*” No. 33, of June 8, 1904.]

SOLE ARTICLE. For a period of one year, computed from the 1st of July proximo, the foreign goods specially designated in the decree of June 7, 1902, shall continue to be relieved from payment of import duties of every description and also from port dues when entering through the custom-houses situated in the Territory of Quintana Roo to be exclusively consumed in that Territory.

MEXICAN LOAN PLACED IN THE UNITED STATES.

The \$40,000,000 loan of the Mexican Government has been awarded to an American syndicate, of which Speyer & Co. are managers, and which has been competing for the loan with a foreign syndicate composed principally of the leading Paris banks. The syndicate which has taken the new loan includes the Mutual Life Insurance Company and the Equitable Life Assurance Society, the Guaranty, Union and Central Trust companies, the National City Bank, Harvey Fisk & Sons,

Lazard Frères, and some of the other leading financial institutions and private banking houses of New York, as well as the First National Bank of Chicago, the Girard Trust Company of Philadelphia, and the Old Colony Trust Company of Boston. Speyer Brothers, of London; L. Speyer-Ellissen, of Frankfort; the Deutsche Bank, of Berlin, and Teixeira de Mattos Brothers, of Amsterdam, through whom the bonds will be placed in Europe, are also interested.

The loan amounts to \$40,000,000 United States gold. The bonds run for fifty years and carry interest at 4 per cent annually. They are, in denominations of \$1,000, principal and interest payable in New York, and also payable in pounds sterling, reichsmarks, and francs. The sinking fund provides that during the first five years a certain proportion must be drawn at par and interest. After that time the purchases must be made annually in the open market until the bonds sell above par and interest. The loan is issued largely to refund maturing obligations. Eighteen million five hundred thousand dollars is to be used to pay off the same amount of 4½ per cent Treasury notes of the Mexican Government maturing in 1905 and 1906, previously placed by Speyer & Co. and Speyer Brothers. About \$7,500,000 is to be used to pay off the Vera Cruz and Pacific and Oaxaca railways subsidy bonds, leaving about \$14,000,000 to pay for public improvements, such as harbor works at Salina Cruz, Coatzacoalcos, and Manzanillo.

The operation is noteworthy in that this is the first loan placed in this country by any of the Southern republics, and is notable in that for the first time an important foreign loan is made payable in dollars, the custom heretofore having been to make the bonds payable primarily in pounds sterling.

RAILWAY TRAFFIC WITH THE UNITED STATES.

According to detailed statistics published by the Treasury Department of the Republic of Mexico, for the first half of the fiscal year 1903-4 (from July 1 to December 31, 1903), the railway traffic across the Rio Grande frontier between Mexico and the United States was as follows:

Ciudad Juárez.—Six thousand seven hundred and sixty-two cars, with 93,188 tons of merchandise, entered Mexico from the United States; 3,434 cars, with 54,944 tons of merchandise, crossed from Mexico into the United States; total traffic, 10,169 cars, with 148,132 tons of merchandise.

Ciudad Porfirio Díaz.—Four thousand two hundred and ninety-four cars, with 83,465 tons of merchandise, entered Mexico from the United States; 2,933 cars, with 4,256 tons of merchandise, crossed from Mexico into the United States; total traffic, 7,227 cars, with 87,721 tons of merchandise.

Laredo.—Eight thousand four hundred and eighty-two cars, with 229,409 tons of merchandise, entered Mexico from the United States; 970 cars, with 10,298 tons of merchandise, crossed from Mexico into the United States; total traffic, 9,452 cars, with 239,707 tons of freight.

Nogales.—One thousand two hundred and fifty-two cars, with 9,505 tons of merchandise, entered Mexico from the United States; 838 cars, with 12,246 tons of merchandise, returned from Mexico into the United States; total traffic, 2,090 cars, with 21,751 tons of freight.

A general summary of the railway traffic across the frontier from July to December, inclusive, shows that a total of 20,790 cars, with 415,567 tons of merchandise, entered Mexico from the United States, while 8,175 cars, with 81,744 tons of merchandise, crossed from Mexico to the United States, making a grand total of 28,965 cars, with 497,311 tons of freight.

In the corresponding six months of 1902 the total railway traffic across the Rio Grande frontier was as follows: Eighteen thousand seven hundred and seven cars, with 324,721 tons of merchandise, entered Mexico from the United States, and 9,137 cars, with 93,023 tons of merchandise, crossed from Mexico to the United States, thus making a grand total of traffic both ways aggregating 27,844 cars, with 417,744 tons of freight. An increase is thus shown for the six months' period of 1903 of 2,083 cars and 90,846 tons of merchandise, or 11.13 per cent increase in the number of cars and 27.97 per cent increase in the amount of freight.

The total railway traffic, both ways, between Mexico and the United States during the five fiscal years from 1898-99 to 1902-3, ending June 30 of each period, is thus given by the Treasury Department:

	1898-99.		1899-1900		1900-1901.		1901-2.		1902-3.	
	Cars.	Ton-nage.	Cars.	Ton-nage.	Cars.	Ton-nage.	Cars.	Ton-nage.	Cars.	Ton-nage.
Entered Mexico	32,305	467,839	47,592	645,953	38,629	535,610	37,307	517,749	37,379	694,958
Left Mexico	15,506	288,412	24,471	242,560	20,368	223,720	14,130	109,276	18,737	207,514
Total.....	47,811	756,251	72,063	888,503	58,997	759,330	51,437	627,025	56,116	902,472

The Treasury figures refer only to freight cars and merchandise, hence passenger cars and passenger traffic are separate from the foregoing.

MINING STATISTICS FOR 1903-4.

The "South American Journal" of October 22, 1904, states that the mining products of the Republic of Mexico during the past fiscal year (1903-4) amounted to \$150,000,000. Of this sum \$82,300,000 falls to silver, \$32,500,000 to gold, \$19,600,000 to copper, and

\$6,600,000 to lead. During the past three years Mexico has exported, mainly to the United States and the Far East, over \$21,000,000 of gold, \$128,000,000 of silver, gold value, and \$400,000,000 of other metals, gold value.

COPPER PRODUCTION DURING THE FIRST FIVE MONTHS OF 1903-4.

The following figures, published in the "British Mining Journal" of October 29, 1904, show the production of copper during the first five months of 1903-4 in comparison with the same period of 1902-3 to have been as follows:

	1903-4.		1902-3.	
	Production.	Value.	Production.	Value.
Copper.....	Tons. 20,953	\$7,274,815	Tons. 21,457	\$6,983,172
Copper ore.....	7,186	1,039,761	1,185	11,460
Total.....	28,139	8,314,576	22,642	6,994,632

As will be seen, during these five months there has been an increase of \$1,319,944, indicating that the exploitation of copper is constantly increasing in the Republic.

BOER COLONY IN THE REPUBLIC.

The "South American Journal" of October 29, 1904, states that the Boer Colony in Santa Rosalia, in the State of Chihuahua, has obtained possession of the hacienda Santa Rosalia, containing 80,000 acres, for the benefit of Boers already in Mexico and the influx that is expected to follow. Farming on a gigantic scale will be carried on. The project is under the management of General SNYMAN. He has purchased a 30-horsepower traction engine which will pull a gang of 10 plows and turn over an acre of ground in every mile traversed. Other agricultural machinery has been purchased to handle alfalfa satisfactorily. Under the terms of General SNYMAN'S contract with the Government he has to locate 50 families in the colony within the next three years, dating from January 1, 1904. There are now 18 families in Santa Rosalia. General SNYMAN says he will fulfill his contract within the next three months, and will probably have to secure more land to accommodate Boers who desire to locate in Mexico.

CUSTOMS RECEIPTS, AUGUST, 1904.

The following figures show the receipts at the various custom-houses of the Republic for the month of August, 1904, the collections for ordinary import duties being given separately for each custom-house

and those for extra import duties, export duties, port dues, and arrears, in the aggregate:

Ordinary import duties:		Ordinary import duties—Con.	
Acapulco	\$2,859.22	Mier	\$70.07
Agua Prieta	14,227.41	Nogales	64,870.41
Altata	1,802.02	Progreso	193,870.46
Camargo	117.57	Puerto Angel	5.14
Campeche	16,430.58	Salina Cruz	3,461.55
Ciudad Juarez	172,447.57	San Blas	2,806.38
Ciudad Porfirio Diaz ..	168,030.95	Santa Rosalia	5,079.42
Coatzacoalcos	12,889.63	Soconusco	6,101.03
Chetumal	344.72	Tampico	408,866.52
Ensenada	3,518.96	Tijuana	389.04
Frontera	26,759.37	Tonalla	3,053.86
Guaymas	18,639.40	Topolobampo	1,467.12
Guerrero	99.19	Tuxpau	4,850.53
Isla del Carmen	4,300.90	Veracruz	1,327,090.47
La Ascención	1,420.20	Zapaluta	38.69
La Morita	34,666.42	Mexicali	250.59
La Paz	2,661.97		
Laredo de Tamaulipas ..	219,936.63	Total	2,815,090.23
Las Vacas	311.20	Total extra import duties ..	281,729.55
Manzanillo	3,309.75	Total export duties	71,314.75
Matamoros	8,443.25	Total port dues	67,122.37
Mazatlan	46,399.91	Total arrears	10,465.54
Mexico	33,202.14		
		Grand total	3,245,722.04

MAIL SERVICE IN AUGUST, 1904.

A report of the Postmaster-General of the Republic of Mexico states that the movement in the mail service of the Republic during the month of August, 1904, as compared with the same month of 1903, was as follows:

	August—	
	1904.	1903.
Sale of postage stamps	\$227,769.57	\$206,340.90
Rental of post-office boxes	1,854.00	585.00
Fines and forfeitures	2,815.62	2,171.85
Premiums on post-office drafts:		
Interior	24,939.04	21,317.20
International	548.70	303.25
Premiums on editors' drafts	2,775.53	3,017.37

These figures indicate an increase for the month of August, 1904, of 11.49 per cent.

MARKET FOR LEATHER AND ARTICLES IN MOROCCO LEATHER.

Although Mexico disposes of a large quantity of skins and tanning material and labor is at present cheap, the leather industry has not developed here on a large scale. This is attributed to the lack of

capital and also to the absence of competent persons to direct the industry.

Accordingly, large quantities of sole leather, calf and goat skins are yearly imported from the United States and Germany in spite of the heavy duties.

Mexico offers a good market for fine Morocco goods, and several German manufacturers of Offenbach have done a very good business here through representatives who regularly visit the dealers.

The usual conditions for payment are three months after acceptance.

THE TEHUANTEPEC RAILWAY.

The following article by Mr. E. L. CORTHELL appeared originally in the "Railroad Gazette," a Spanish translation of the same, as published in "El Economista Mexicano" for August 20, 1904, having been published in the MONTHLY BULLETIN for September:

"After three hundred and eighty-four years—Cortez to Diaz—with projects without number and failures many, and with persistent efforts on the part of Mexico, after the expenditure of large sums of money, the end is in sight, for the railroad across the isthmus of Tehuantepec, from ocean to ocean, will be ballasted completely by the end of this year. There will be a depth of 22 feet through the Coatzacoalcos bar in the gulf at the end of 1905, with 33 feet to follow. The Salina Cruz harbor on the Pacific will be protected by its two breakwaters in the sea and the inner port be ready for business, and at that time lines of steamships will be in operation from both ports to the coast-wise ports of Mexico and the United States and to other countries. The works from sea to sea are being prosecuted with all the energy possible by one of the most energetic and experienced contracting firms of the present day—Messrs. Pearson & Sons, of London, who are also contractors for the four East River tunnels of the Pennsylvania Road between New York City and Long Island.

"There are still—dating from November, 1903—over ten millions gold to expend on the two harbors and port facilities. When the work is finally complete there will be open to the world's commerce a truly oceanic route. The fact that the Mexican Government is a partner with Pearson & Sons in the construction and operation for forty years of this route and that the Government, by a "merger" with certain railroad companies, now controls the operation of important systems extending from Laredo to Salina Cruz makes it important to briefly review the history of the project—dating back nearly four hundred years—and to present advantages claimed for this route by President Diaz and his advisers. Their view, resolutely held, is that the Tehuantepec route will be entirely completed and in full operation with its own lines of steamships eight years before the Panama Canal can possibly be opened to traffic; that the Tehuantepec route has

immense geographic and navigation advantages over Panama and that it can easily draw to itself in the eight years all the traffic naturally tributary to it, and that, even after the opening of the Panama Canal, its excellent facilities for the prompt and economical handling of freight from ship to car and from car to ship will enable it to hold all it will have acquired; also that the ever-increasing volume of the world's commerce and of interoceanic traffic will enable the Tehuantepec route to acquire its share of this increase, sufficient to make the great investments of the Government yield a fair return. It may be stated also that the Government of Mexico and its people have always believed it was their duty to the world to develop what they believe to be the natural and most advantageous route for the commerce of the world to pass between the oceans.

•• In 1520, as soon as Cortez, through the hospitality of Montezuma, was installed in the Aztec national palace, he inquired of the King if he had any charts of the coast. The King produced them and the eagle eye of Cortez at once lighted upon the mouth of the Coatzacoalcos River. Immediately a reconnoitering party was sent to explore it. The report was so favorable upon this landlocked harbor and the great river stretching many miles into the interior, that Cortez urged upon the Emperor, Charles V of Spain, to make this the route to Cathay. Cortez was so sure that it would be an interoceanic route some day that he asked for and received the grant of an immense tract of land in the interior of the isthmus and was made Marquis of the Valley of Oaxaca. The route of the railroad of the present day passes through the lands of his descendants. They are called the Marquesans or estates of the Marquis. They embrace about 200,000 acres.

•• There is evidence that Cortez built a military road from the city of Tehuantepec on the Pacific, to the headwaters of the Coatzacoalcos on the Atlantic, and that it was in use for a hundred years. A century later the Spanish Viceroy was petitioned to declare Coatzacoalcos a port of entry and a great depot of commerce instead of the port and city of Vera Cruz.

•• The first real survey was made in 1774 by a civil engineer named Augustin Cramer, by order of the Viceroy. He reported that 'It would not be a work of great difficulty, nor excessively costly, to effect a communication between the two seas across this isthmus.' In 1814 another project for a canal was brought forward, and the Spanish Cortes authorized the opening of 'a canal across the Isthmus of Tehuantepec in preference to Nicaragua and Panama.' In 1824 a survey was made by Colonel Orbeagozo, appointed by the General Government. This was three years after Mexico became an independent republic. In 1842 President Santa Ana granted a citizen of Mexico, José de Garay, the right of way across the Isthmus for a communication between the Atlantic and Pacific. This was about the time of the

advent of railroads, and the grantee had the privilege of building a canal or to use 'railroads and steam carriages.' The survey for the route was made soon afterwards by Gaetano Moro.

"This concession was extended several times, and in 1848 Garay transferred his concession to an English company, and they in 1849 assigned it to Mr. Hargous, of New York. The Tehuantepec Railroad Company, of New Orleans, organized under the Garay concession, assigned to Hargous and began an exhaustive survey for a railroad in 1850, under the charge of Gen. J. G. Barnard, topographical engineer, assisted by Mr. J. J. Williams, C. E. Mr. Williams arranged and prepared the results of the survey in a published work of about 300 pages and a book of maps. This work gave a 'résumé of the geology, climate, local geography, productive industry, fauna, and flora of that region.' This very interesting work has formed the basis of all later studies. It was published in 1852. However, before work could be undertaken the Mexican Congress in 1851 declared the concession granted in 1842 and amended in 1846 null and void, on the ground that the Acting President had exceeded his powers.

"During all the intervening five years there had been not only distrust of the people and Government of the United States, but for two years a war, leaving a fear of the overshadowing influence of the greater Republic. They did not wish to have at Tehuantepec a repetition of what had just happened in Texas. This distrust was strengthened by some filibustering invasions of the border States of Mexico.

"The distrust and the failure to conclude a treaty of neutrality over the Isthmus of Tehuantepec, which the United States Government would have been glad to celebrate, and the evident determination of the Mexican Government not to recognize the charter to Garay, which had come into the hands of United States citizens, led parties in the latter country interested in Isthmus transit to apply to the Government of Granada for a concession. This was granted with a treaty between the two Governments to build a railroad across the Isthmus of Panama, which was begun in 1850 and finished in 1855.

"Had it not been for these conditions, no doubt the railroad would have been built at Tehuantepec at that time and none would have been built at Panama, and no canal would have been built there, and Tehuantepec would now be the world's highway of commerce between the oceans, either by a railroad, as now, or by a canal which Captain Shufeldt declared entirely practicable after extended surveys, or by a ship railroad, as proposed by Captain Eads.

"After annulling the Garay grant, the Mexican Congress, in 1852, arranged for propositions on an international competition to open a route across the Isthmus. A company composed of Mexican and American citizens obtained the contract. Mr. A. G. Sloo was the moving spirit in this project, but nothing came of it, and it was annulled

in 1857. In the same year a grant was made to the Louisiana-Tehuantepec Company. This was twice extended, until, in 1861, Napoleon III instructed his Minister in Mexico to secure the grant which this company had just forfeited, and this stood on the records until October 12, 1866, when Emperor Maximilian extended the time, but three days later (October 15) President Juarez, not recognizing the authority of Maximilian, granted the right of way for a railroad and telegraph line to the Tehuantepec Trust Company, and annulled the charter of 1857.

The headquarters of this last-mentioned company was in New York City, but this charter also was later forfeited. In 1867 the President of Mexico gave a grant to Emilio de la Sere, an American citizen. A company was organized in Vermont by act of the General Assembly of that State. Some amendments by the Mexican Government followed, and in 1870 an additional right was granted this company to build a canal also. One of the earnest and indefatigable workers to project the scheme was Simon Stevens, well known in New York as a persistent promoter of this project. He was president of the company. He published a book of 90 pages with maps and illustrations on the subject of Tehuantepec.

"About this time the United States Government sent a party to the Isthmus under the command of Captain Shufeldt, 'to ascertain the practicability of a ship canal between the Atlantic and the Pacific oceans.' The results were given in a quarto-sized book with numerous illustrations and maps—190 pages of text and 20 maps and profiles. The principal civil engineering assistant to Captain Shufeldt was the late Prof. E. A. Fierste, dean of engineering of Cornell University. The physical and hydraulic conditions were found to be favorable for the construction and operation of a canal 22 feet deep—about the depth contemplated by the plans of the Government at Nicaragua at that date—60 feet wide at the bottom, and 162 feet at the top. The total length was to have been 144 miles, and there were to have been 140 locks, all of very low lift, compared with modern lifts. The harbor conditions were reported to be very favorable on both sides of the Isthmus. As bearing on the entire subject of transit across the American Isthmus, the report of Admiral Shufeldt gives important testimony, and may be quoted here with advantage to the appreciation of the subject:

"I have, therefore, regarded canal communication through this hemisphere as American and local in its main object, incidental only as to the rest of the world. Viewed from this standpoint, a single glance at the map demonstrates not only the necessity of a canal, but its location. Each isthmus rises into importance as it lies nearer the center of American political and commercial influence, and the intrinsic value of this eminently national work ought to be based upon the inverse ratio of the distance from that center. A canal through the

Isthmus of Tehmantepec is an extension of the Mississippi River to the Pacific Ocean. It converts the Gulf of Mexico into an American lake. In time of war it closes that Gulf to all enemies. It is the only route which our Government can control. So to speak, it renders our own territory circumnavigable. It brings New Orleans 1,400 nautical miles nearer to San Francisco than a canal via Darien.'

"After several extensions and many failures to raise the money the grant to La Sere finally was forfeited by act of the Government on May 31, 1879. In the meantime, Mr. Edward Learned, of New York, obtained a concession in 1879, with a subsidy of \$7,500 per kilometer. This grant was terminated in 1882 for failure to complete the road in the time specified in the contract, only 35 kilometers having been finished. The Government settled with the company, taking over all its property on the Isthmus and paying \$125,000 in Mexican silver dollars and \$1,500,000 in United States gold. From this time on the Government itself undertook to build the road.

"First, it appointed a representative, who was really an agent, to buy the material and do the work on account of the Government. A contract was then made with this agent, Mr. Belin Sanchez, a Mexican citizen, with a subsidy of \$25,000 per kilometer of road built, but the work did not progress well, and the contract was abrogated on April 25, 1888. Most of the work under this contract was on the Pacific side, that under the Learned contract being on the Atlantic side. The Government paid \$562,210 as the value of the work done and the material furnished, and \$170,225 as representing the contractor's profits.

"The President had been previously authorized by Congress to build the road, and under this authorization the Government issued 5 per cent gold bonds, the total issue being \$13,500,000, which were sold to a German syndicate of banks at 70 per cent of their face value. A contract was signed with Edward McMurdo, of London, to build the road. He, however, died before he could enter actively into the work. In 1892 the contract was abrogated, with about \$2,000,000 silver remaining from the proceeds of the issue of bonds.

"The Government made a contract on February 27, 1892, with Messrs. Stanhope, Hampson and Corthell to spend this amount in an attempt to unite the rails. The amount was not sufficient and Mr. Stanhope himself afterwards arranged for enough to accomplish this out of a special Government loan, and he expended on the work \$1,111,035. In 1898, the Government entered into a partnership contract with S. Pearson & Son, of London. This was amended in 1892. This partnership or 'sociedad' was given the name of the National Railroad Company of Tehmantepec. The contractors are the administrators or managers of the company's affairs.

"The working capital is \$5,000,000. The profits and losses of the operation are to be divided between the partners. The contract will

terminate in 1953, and it contemplates the construction of the harbors and ports on both oceans, the installation of port and terminal facilities and the entire rehabilitation of the railroads, cutting down steep grades, taking out objectional curves, ballasting the road complete from end to end, establishing yards and sidings, and equipping the road with sufficient rolling stock for a large interoceanic traffic. Special attention is being given to the terminals—a deep channel entrance to the natural protected harbor at the mouth of the Coatzacoalcos River, and a protected harbor with an interior port at Salina Cruz on the Pacific. Those ports will be provided with the most modern appliances for handling cargo with the greatest possible dispatch and economy. There will be 10 meters (32.8 feet) of water at both terminals with wharves and docks sufficient for the largest ocean vessels.

“The ascent from the Gulf of Mexico is gradual, over slowly rising land, to the table land, where the summit is about 924 feet above sea level. The descent to the Pacific plains is much more abrupt. The plains on the Atlantic slope are, however, undulating, and are traversed by many lateral streams of considerable size, tributary to the Coatzacoalcos, which is the main drainage of an extensive country subject to an annual rainfall of about 400 inches. The irregularities required in the preliminary construction, an undulating grade and considerable sharp curvature. The heavier grades were from 1½ to 2 per cent and the maximum curvature about 9°, about 600 feet radius. The work of the present contract consists largely in cutting down unnecessary grades and in improving the alignment. The whole length of the route is 290 kilometers (180 miles). The gage is the standard of the United States, 4 feet 8½ inches.

“The rail originally laid was 56 pounds per yard. That required by the present contract is 80 pounds. The original rail is all being renewed. The bridges are mostly wooden trestles and pile bridges, except over large rivers. Permanent structures, masonry or steel, are now being substituted for them. The entire line is being ballasted, sidings are being lengthened, yards laid down, and the whole route put into shape for a heavy interoceanic traffic, and the rolling stock is being supplied to meet the requirement.

“About 127 kilometers (78 miles) from the port of Coatzacoalcos the Vera Cruz and Pacific Railroad joins the Tehuantepec Railroad, at the station of Santa Lucretia. This is the terminus of the former line.

“It is not probable that the line of Vera Cruz will have much of the Isthmian traffic, for the reason that from Salina Cruz on the Pacific to Vera Cruz the route is 200 kilometers (124 miles) longer than from Salina Cruz to Coatzacoalcos. There is, however, likely to be an important passenger traffic and Mexican freight traffic via Vera Cruz, due to the fact that the Mexican Government has recently entered the railroad arena by arranging the “merger” previously referred to, of

several systems in which it has lately obtained a controlling interest by purchase of a majority of stock. By those negotiations the Government has a majority ownership in an extensive system, reaching from the United States border to Salina Cruz, via the Mexican National to the city of Mexico; the Interoceanic, from the city of Mexico to Vera Cruz; the Vera Cruz and Pacific from Vera Cruz to Santa Lucretia; and by its absolute ownership of the National Railroad of Tehuantepec from Santa Lucretia to Salina Cruz. This is a long link in the proposed intercontinental system from New York to Buenos Ayres. The fact that there is rail connection from the United States to the Tehuantepec Railroad is an important advantage to that railroad as an interoceanic route.

"It is important in outlining the conditions of the Tehuantepec Isthmus route to know what has been done, what has been planned, and what is yet to be done at the two terminals, for the value and real importance of this route as an interoceanic factor will depend upon the character of the terminal facilities.

"At Coatzacoalecos the Government, by a contract with Pearsons, made a dredged channel through the sea bar at the mouth of the Coatzacoalecos River, between the extensive deep basin inside and the deep water outside. The bar in its normal condition had about 14 feet of water on its crest. The channel was deepened to 32.8 feet, and 328 feet wide. A rise in the river bringing down the usual amount of silt and débris shoaled the channel in fourteen days to 14 feet. The plan decided upon and now being carried out as rapidly as possible is to build two permanent, substantial jetties of stone and concrete blocks on the location shown in the plan. The dikes converge from a width of about 3,445 feet at the shores to 919 feet at the sea ends, about 3,280 feet from the western shore. The plan contemplates a permanent channel through the bar 656 feet wide and 32.8 feet deep at low tide. If the works do not produce and maintain this channel, no doubt dredging will be resorted to in order to accomplish it. At this writing somewhat over one-third the length from shore of the west jetty has been built; no work has been undertaken on the east jetty as yet. The plan also shows the extensive and well-designed railroad terminal at the port. A natural depth of over 30 feet is within 100 feet of the shore line for a distance of over a mile. The wharf frontage planned extends over a mile and a quarter, with nine warehouses about 400 feet long each, back of which is a railroad yard sufficient to handle the large number of cars required for an important traffic between rail and water. Four of the nine warehouses and the wharf in front are completed.

"At Salina Cruz the conditions are entirely different. The waves of the Pacific beat upon the shore. There is no river to offer its basin for a harbor; only a long curved shore line, with a promontory of

porphyry rock, 250 feet high on the west, jutting boldly into the sea. This became naturally the base to which to tie a breakwater made out of the rock of the bluff. The stone blasted off became the foundation of a massive work formed by huge concrete blocks put in place by a powerful titan which moves on the completed work. This dike is completed to within 100 meters (328 feet) of the sea end. The water deepens very rapidly, so that the dike will rest at the end in about 18 meters (59 feet) of water.

"The east dike is built in the same manner, and the two when completed leave an entrance about 656 feet wide. The east jetty is built by carrying the materials along the shore from the promontory and depositing them by a second titan that operates on this work. About one-third the distance from the shore has been completed at this date. The plan clearly shows the details of the port itself. The ground where it is located is a low flat marsh which can be easily dredged. Across the rear of the protected area extends a line of wharfing with an opening for the passage of vessels into the interior basin. On this wharfing are six warehouses, with railroad tracks on each side for handling goods between rail and ship. Back of an extensive interior basin is a row of piers and slips, which are to be built as the traffic requires it. This basin has a depth of 32.8 feet, and there is none less anywhere in the outer port in front of the warehouses. It will be seen by a glance at this plan that an important business is expected.

"The costs of the harbor, port and terminal facilities, not including the railroad tracks, yards, etc., are as follows:

Coatzacoalcos:

Total estimated approximate cost	\$8,959,786
Completed to November, 1903.....	3,928,579
Remain to be done	5,031,507

Salina Cruz:

Total cost.....	24,983,615
Completed to November, 1903	8,602,570
Remain to be done	16,381,045

"These amounts are all in Mexican silver, the present rate of exchange being about 42 cents. As near as the total amount can be estimated in gold dollars, the Mexican Government will have expended, including interest paid out, from the beginning of its efforts to build the railroad under the Learned contract to the entire completion of the route ready for interoceanic traffic, about \$33,000,000.

"As stated by Admiral Shufeldt, the fact that Tehuantepec is nearer the 'Axial line' of the commerce of the world—Hongkong, Yokohama, San Francisco, New York, Liverpool—gives this route great advantages over Panama. An inspection of the globe will show that the shortest ocean route from Panama to the East—Yokohama and Hong-

kong—must pass along our coast to at least off San Francisco. In fact, the shortest line—the great circle—drawn between Panama and Yokohama passes through the Gulf of Mexico at Corpus Christi, more than 100 miles east of San Francisco and through the Aleutian Islands. It may be assumed that the average saving in distance by the Tehuantepec route over Panama to all points on our Atlantic coast and Europe is about 1,250 miles. The ordinary freight steamer makes about 10 miles an hour, or say, 250 miles per day, requiring five days longer via Panama, assuming the time of crossing the two isthmuses to be the same. It will take a steamer about one day to pass through the Panama Canal, and the freight about two days to pass over Tehuantepec from ship to ship, leaving still four days to the advantage of Tehuantepec.

“It is assumed that at Tehuantepec the methods of handling cargo are the best and the quickest now employed anywhere. If the steamers built for this route are designed like the Morgan line steamers running to New Orleans and Galveston from New York, they will be able to discharge or load 5,000 tons of freight on board cars or on board ship in ten hours. This is done regularly at Algiers, opposite New Orleans. Each of the three under decks for freight has great side ports hermetically sealed on the voyage, but opened up as the steamer lightens up in discharging. These ports are high enough so that a gang of men can truck the freight out of the ship into the cars, which have their floors at the level of the wharf floor. When the upper deck has been unloaded, the ship lightens up out of the water sufficiently to allow the next set of side ports to be swung open, and so on to the third. Heavy freight machinery, etc., which can not be readily trucked out is stored near the hatchways and lifted out by the ship's tackle and loaded on flat cars, which stand on a track immediately under the ship's side. The steamers are loaded from the cars in the same manner and in the same time. Ten hours will suffice to transfer a cargo of 5,000 tons from the steamer to a train of cars and start it on its journey over the Isthmus.

“As to grain, instead of the long voyage of 16,552 miles around Cape Horn from San Francisco to Liverpool, the sailing ships that carry it could run into Tehuantepec, transfer their cargoes by the method above described, if the grain is in bags, as is usual on this route, or by elevators, at the two terminals, if in bulk, and save 8,250 miles—really 12,000 miles, for actual ‘sailing’ distance is generally 50 per cent greater than ‘steaming’ distance.

“This brings up another important matter which should not be lost sight of, viz, the nautical advantages of Tehuantepec. It is safe to say that sailing vessels will never use the Panama Canal. They can not reach it or get away from it. They always avoid the region of

calms that prevail on both oceans opposite Panama. The opinion of Lieutenant Maury still holds good. He summed up the nautical advantages as follows:

“Should nature by one of her convulsions rend the American Continent in twain and make a channel across the Isthmus of Panama or Darien as deep, as wide, and as free as the Straits of Dover, it would never become a thoroughfare for sailing vessels, saving the outward bound or those that could reach it by leading winds.”

“It is a mistake to assume that the sailing vessel is passing and soon to give way entirely to steamers. The sailing fleet of the world, while diminished in numbers, is still an important factor in ocean commerce, and, as to the coastwise commerce of this country, it is still more important. Probably the coastwise tonnage in sail is twice that of steam, even figuring the steam ton as four times the sail ton. As to the relative cost of transportation over the two routes, this will depend upon the tolls and rates in each case, but as both routes are operated by Governments we may assume that there will be competition and the rates sealed to secure all the business possible.

“The extra cost of the four days to a steamer, say, \$2,000, plus the canal tolls, would make a 5,000-ton cargo cost about \$10,000 via Panama. No doubt the cost by Tehuantepec would be no greater and there would be still the saving in time of four days, which, to quick freight, is of great advantage in this age of rapid transportation. Many estimates have been made of the tonnage to be expected over a trans-Isthmian route. Some of these have been carefully worked out on a correct basis and some have been guessed at. Assuming 6,000,000 tons, which is about an average of the estimates, there is no doubt that, during the eight years when the completed and equipped Tehuantepec route will be in operation before the Panama Canal will be ready to receive traffic, this route will draw to itself at least one-half of the tributary tonnage, and it is reasonable to expect that even after the canal has opened it will hold all the tonnage acquired which is tributary to this route.”

AMENDED CUSTOMS-HOUSE ORDINANCES.

(Continued.)

ART. 322. The exportation of antiquities and of Mexican historical objects is forbidden.

ART. 323. The captain or consignee of a vessel wishing to take on board native goods to be transported to foreign ports will present to the custom-house a duplicate request, setting forth the name of the ship, its tonnage capacity, and the name of the port whither it is going to carry the goods. To the original copy of the petition stamps will be attached according to the provisions of the stamp law.

ART. 325. The shippers of goods, when desirous of putting them on board, will present to the custom-house, on paper of the legal size and in duplicate, a written petition, which must set forth the name of the vessel, the name of the captain, the name of the port whither the goods are bound, the marks, numbers, number, class, and gross weight (the latter in letters) of the packages containing the goods, and, finally, their class and value.

ART. 326. The accounting department of the custom-house will compare the copies of each request with one another and will mark them with the proper correlative number; on the stamped copy the accountant will inscribe the word "*Conforme*" above his signature. Next, the custom-house collector will designate the inspector who will have charge of passing the goods, engrossing on the petition the words, "Permit the shipment." The inspector will place on record his intervention in the operation by engrossing on the petition the word "*Despachado*," and, after these formalities have been complied with, the shipper may put the goods on board, subject to the permit of the commandant of the custom-house guards and the approval of the guards supervising the operation.

Exporters may declare approximately the number of pieces, weight, or dimensions of the goods; but in this case they will state clearly in their declarations that the data are not exact.

Goods thus declared will be subjected necessarily to the verification of the data supplied by the custom-house inspector, and the discrepancies that may be found will not involve the imposition of any penalty; but export duties, when payable, will be adjusted on the basis of the results of the verification.

When shippers declare that the particulars given by them in their petitions as to weight, dimensions, or quantity are correct; the goods will not necessarily be subjected to revision, save to the extent deemed expedient by the inspector, and if any discrepancies are found in the case of goods that are subject to export duty, additional duties will be collected over and above said export duties. When the discrepancies do not affect duty payments they will be regarded merely as errors and will involve a fine not exceeding \$5 each.

When the shippers of goods for exportation and subject to export duties state in their petitions that the particulars given by them are correct and when on the goods being passed their quantity is found to be less, or when a part of the goods are not sent on board, the inspector will notify the custom-house collector in order that the shipment may be checked, and both will subscribe the annotation on the document itself. In this case duties will be assessed on the goods actually exported, and if on account of his not being under bond the exporter has already paid the duties, the custom-house will return to him the excess.

ART. 336. When a native or foreign ship has finished the unloading of merchandise which it has on board for one or more ports of the Republic and the captain or consignee asks permission to take on cargo at some point on the coast where there is no custom-house section to witness the loading, such permission may be granted, subject to the following rules:

1. The captain or consignee of the vessel will request the permission of the custom-house collector by means of a written petition bearing the stamp required by the stamp law.

2. After such permission has been granted, the shipper will present a request, stamped according to law, and the custom-house, acting in accordance with the provisions of article 331, will, in issuing the certificate to the shipper, set forth therein, in addition to the particulars mentioned in said article, the ship's destination and the object which takes it thither.

III. The custom-house of the port from which the ship sails will at once notify the custom-house or custom-house section nearest to the point at which the ship takes cargo on board, and such custom-house or custom-house section will cause it to be watched in order that it may not take improper advantage of the permission; they will also report the result to the first-named custom-house, declaring the number, kind, and contents of the packages which the ship may take on board, and the value, weight, or dimensions of the goods which said packages may contain.

IV. The custom-house collector will take care not to grant the permission to which this article refers when the goods which the vessel is to carry are subject to export duties unless said duties shall have been paid in advance or satisfactorily guaranteed.

V. On no account will the permission in question be granted when the object is to ship metals which are subject to duties, for the exportation of such metals can only take place through custom-houses open to the trade of the high seas.

VI. When native goods, destined for exportation, have to be carried in the coasting trade from the port of their origin to another Mexican port at which they are to be directly transhipped or are to be landed with a view to being later on reshipped on the vessel that is to carry them abroad, the shippers may request that the formalities connected with the exportation, as well as the payment of duties, when called for, be effected at the first of the ports mentioned. In such case all the requirements provided by this chapter will be complied with in the custom-house in question and the captain or consignee will be required to present a petition in accordance with article 323, while the shipper will be required to present triplicate petitions to load the goods, to the end that one copy of each may be sent to the custom-

house whence the transshipment or reshipment of the goods is to take place.

The goods cleared in accordance with the foregoing paragraph will not be entered in the manifest of mere coasting cargo, but will be declared in a special manifest wherein the custom-houses will set forth that the goods are export goods.

When in the custom-house of the port, from which the exportation is to take place, goods are landed with a view to their being reshipped later on, they will, if subject to export duties, continue under fiscal vigilance until reshipped, and if after the lapse of five days from their arrival at the custom-house, the reshipment has not taken place, they will begin to pay storage dues, in the form and subject to the conditions mentioned in article 275.

When the moment arrives for the carriage of the goods to their destination, the consignee will present to the custom-house a request for transshipment or reshipment, making therein reference to the certificate of exportation extended by the custom-house whence the goods have come.

In the statement of exportations made up by the custom-house of the port where the transshipment or reshipment takes place, the exportations contained in the special manifests sent by the custom-houses of origin, and to which the second paragraph of this rule refers, will not be included.

ART. 338. National and nationalized goods which, in order to be conveyed from one point to another of the Republic, have had to leave said Republic and be carried through foreign territory until entering the country again by way of one of the maritime or frontier custom-houses may be entered duty free, provided that the following rules be observed:

I. The interested parties will present to the collector of the custom-house of the locality by which the goods leave an unstamped quadruplicate petition in accordance with model petition No. 36.

II. The collector will hand the four copies to the accounting department in order that it may compare them, and then if they are found to coincide will appoint an inspector to examine the goods in the presence of the commander of the custom-house guards. If it be possible to take samples, and the custom-house collector considers it necessary to send same to the custom-house of entry for identification of the goods, he will order to be taken three samples of each article requiring it, and will forward one of them to said custom-house, to which he will also and in any event send a copy of the petition of exportation.

III. These formalities having been complied with, the custom-house collector will engross the petition with the word "*Permitase*," and will order the packages containing the goods to be bound and sealed. When this has been done, and the commander has engrossed the word

"*Cumplido*," the packages, under the vigilance of the custom-house guards, shall be put on board the ship or railway train that is to carry them.

ART. 340. The periods of time allowed by the custom-house collectors for the reimportation of the goods will not exceed three months and will be in proportion to the distance which the goods have to travel in their transit through foreign territory and to the nature of the transportation facilities available. When the goods are subject to export duties the custom-houses will not allow them to pass unless a bond has been given guaranteeing the amount of the duties.

ART. 341. When the goods have arrived at the custom-house of the point whereby they are to be reentered into the country, the consignee will present to the collector a petition in triplicate with the particulars indispensable for the identification of the copy of the petition sent by the custom-house of origin, such as the number and date of the document, the name of the custom-house which extended it, the name of the shipper, the number of packages containing the goods, and whether the latter are being entered in order to be forwarded inland immediately or for local consumption. The custom-houses will examine the goods and if it finds that the seals affixed by the custom-house of origin are intact and that the packages do not show signs of having been opened or tampered with, it will deliver them to the consignee without examining them internally and will immediately communicate the result of the clearance to the custom-house whence the goods have come.

ART. 342. If, on the contrary, the packages on arriving at the custom-house are found to have been opened or tampered with and the seals are seen to have been broken, the packages will be subjected to a minute internal examination. If the contents of the packages are found to coincide with the particulars given in the petition forwarded by the custom-house whence the goods came, they will be delivered to the consignee, the result of the clearance being communicated to said custom-house; but if the internal examination brings to light discrepancies they will be considered in the light of the substitution of one kind of goods for another, and the simple duties as well as such additional duties as are called for, will be enforced.

ART. 343. Custom-house collectors may extend the periods of time allowed for the reimportation of goods exported for that purpose when the interested parties prove that unforeseen and serious difficulties have delayed the arrival of the goods. They are also empowered to authorize a change of route and the reimportation of the goods through a different custom-house from the one designated in the petition extended in accordance with article 338, but on condition that the interested parties make the request in due season. When said interested parties can not present the petition through having lost it,

custom-house collectors may allow the goods to pass in view of the petition which they have received from the custom-house of origin.

ART. 344. National or nationalized goods that have remained less than a year abroad may be reimported into the country duty free, provided that the requirements of this chapter be complied with and the authorization of the department of finance be obtained.

ART. 345. The department of finance's authorization, if the goods are national goods, can only be granted in the following cases:

I. When, at the time the goods are exported, the interested parties ask the custom-house collectors that they be examined, described, or marked, in order that the exportation permit may contain a record of the marks affixed to the goods or the data necessary for identification upon their return.

II. When the goods have been exported without being described or marked, if the interested parties present a certificate from managers of bonded warehouses, custom-house collectors, or from any other institution or authority in foreign parts, proving that the goods have not entered into commercial dealings, but have been warehoused since their arrival up to the time of their reshipment to the Republic. Such documents will be viséed by the Mexican consul residing at the place of reshipment, or, if there be no such functionary, then by the consul of a friendly power.

III. In the event of the nonpresentation of the certificate alluded to in the foregoing section, reimportation, duty free, will only be allowed in case the interested parties prove that the goods are of national origin and that they are the same and remain in the same form as when they were exported, without having undergone any alteration other than that which may have arisen from the nature of the article or the influence of the place in which it has been warehoused. The proof in question may be furnished by the production of private correspondence, letter-copying books, invoices of sale, and the opinion of experts appointed by the custom-houses through which the reimportation is effected, and in general by means of all documents which the department of finance may consider necessary to prove the original provenance and the exportation of the goods.

ART. 346. In order to enjoy the benefit allowed by article 344, with respect to nationalized goods, their identification will be an indispensable condition. With this end in view, the interested parties will, before the departure of the goods, ask the custom-house that they be examined and described or marked, and in the permit record will be made of the signs or marks which it may be deemed necessary to affix to the goods in order to identify them. Without these requirements, the goods, when returning to the country, can not be imported duty free, but must pay the duties due as for articles of importation.

ART. 347. Custom-house collectors are empowered to permit the reimportation, duty free, of sacks that have been exported containing native products, provided that in the exportation and reimportation of said sacks the requirements laid down in articles 346 and 351 of these ordinances have been complied with.

Subject to the same conditions the reimportation, duty free, of refrigerators that have been used for the exportation of fruit and of such apparatus, receptacles, and vehicles as the department of finance may include in this franchise will be allowed; provided that said refrigerators, apparatus, receptacles, and vehicles are used for the carriage of products for exportation and that when they first entered the country they paid the duties collectable thereon.

ART. 348. The period of one year allowed by article 344 for reimportation duty free may be extended for another year by the department of finance, but only in exceptional circumstances.

ART. 350. If upon examination by experts it is found that the goods are of foreign origin they will pay the tariff duties and as much over again.

ART. 351. The entry of national or nationalized goods, returning from abroad, must take place through the same custom-house as that through which they passed when exported, but when the department of finance sees fit it may authorize their introduction through some other custom-house. The goods must in any event be accompanied by a consular invoice extended with respect to them exclusively and setting forth the date of their departure from the country and the date of their arrival at the foreign point for which they are destined.

ART. 352. After foreign merchandise has been imported into the Republic, and provided that it does not remain in the zone of vigilance along the northern frontier and is not being carried for clearance at the custom-house of importation at the capital, it may move freely in the interior of the country without being subject to the presentation of the custom-house documents, to inspection, or to fiscal formalities.

ART. 360. Custom-house collectors located at points connected by rail with the capital of the Republic may permit the introduction for clearance at the import custom-house of Mexico of the baggage of passengers, the dresses and properties of amusement companies, and effects destined for the Federal Government, provided that they are consigned to one of the Government's offices.

The clearance of goods arriving for foreign ministers or diplomatic agents residing in the country will be effected in accordance with the regulations of September 11, 1901, and the clearance of goods consigned for the bonded warehouses will take place in accordance with the provisions of Chapter XV of these ordinances.

In other cases, only with the express permission of the Department of Finance, can leave be granted for the introduction of foreign merchandise for inspection and clearance in the interior of the Republic.

ART. 361. When permission has been obtained for the introduction of merchandise and the clearance thereof at the capital of the Republic, the following requirements will be complied with:

I. The consignee will present to the custom-house of entry a duplicate petition with the consular invoice and the lists of the packages containing the goods, in order that they may be forwarded to the custom-house of importation of Mexico City. If the packages come from abroad under a through bill of lading to the capital, the petition with the invoice and lists mentioned may be presented either to the custom-house of entry by the carrier company having charge of them or in Mexico City by the owner of the goods to the custom-house bureau, in order that the latter may order the goods to be forwarded and may send the documents to the custom-house where they are needed.

II. When the aforesaid petition, with invoice and lists, shall have been received, the custom-house collector will hand them into the accounting department in order that it may compare the invoice with the manifest, and if they are found to agree may at the foot of the invoice state in a note that the number of packages declared is correct or may make such observations as are in order in the event of discrepancies being found.

III. When the comparison of said documents shall have been effected, the accounting department will turn over the petition with the lists to the commandant of the custom-house guards, so that, subject to the vigilance of guards to be appointed by him, the packages may be put into the cars or box cars destined to carry them, and which will be sealed and locked with special padlocks of which all custom-houses must have a supply.

IV. When the number of said packages to be carried by a car or box car does not suffice to fill it entirely, a compartment may be formed in the interior of the car, separated therefrom by a partition or railing affording the necessary safeguards, said compartment also being sealed. If no such compartment can be formed, the packages will be bound round and sealed.

ART. 362. When the packages have been shipped, with the safeguards mentioned in the foregoing article, in the train that is to carry them to the capital, the custom-house will deliver in a sealed envelope to the fiscal employee who has them in charge, or to the conductor of the train if there is no fiscal employee in charge, the document of shipment, in which the custom-house will set forth the necessary observations or explanations, together with the consular

invoice presented by the consignee and the list of packages duly legalized, all of which documents said employee or conductor is obliged to take with him for delivery to the custom-house of the capital.

ART. 363. Every carrier company which takes charge of the transportation of goods to the import custom-house of Mexico City must be under bond to the general treasury of the federation or must execute a bond in the custom-house when taking charge of the carriage of the goods for an amount sufficient to guarantee the payment of duties on the goods and such penalties as may have been incurred. The liability of the carrier companies will cease as soon as the custom-house of Mexico City receives the goods and finds them as stated.

When a carrier company does not care to guarantee the payment of duties and penalties with respect to a shipment of merchandise, the shipper or consignee may give a bond either to the custom-house of entry or to the import custom-house of Mexico City, and if anything proves to be wrong the bond will be enforced for the amount of the duties and the indemnity or penalties that may be in order.

The custom-house collectors are empowered to veto the shipment of goods, subject to fiscal custody, in cars or box cars which in their opinion are not in good condition and do not afford the safeguards necessary for their carriage, and the railway companies will take care not to assign for this service cars or box cars that do not possess the necessary conditions.

Packages of goods which, owing to their form or character, are not susceptible of being sealed, will be put up in a casing suitable for being bound round and sealed.

In the case of goods which, owing to their nature, can not conveniently be carried in closed cars and which are not susceptible of being sealed, the custom-house of entry will take note of the number and weight of the packages, the tariff classification of the goods, and other particulars serving for their identification in the custom-house of importation in Mexico City; and in such cases the custom-house collectors may act according to their discretion and as may be determined by circumstances.

The custom-house collectors may also, when they see fit, detail to travel on trains or in box cars carrying goods subject to fiscal vigilance, custom-house employees commissioned to have charge of them to such point as may be necessary. In these cases, the companies will furnish those employees with a round-trip ticket and will advance to them, through the custom-house and on account of the owner of the goods, such sum of money as may be agreed upon beforehand with the custom-house collector as sufficient to meet the extraordinary expenses which such employees may have to incur during the performance of their mission.

ART. 364. When goods have to be transshipped en route the carrier company must give notice to the custom-house from which said goods started, stating the place at which they are to be transshipped, so that, if no fiscal section exists there and the goods are not being transported under the custody of custom-house employees, said custom-house may send such employees as it thinks necessary to supervise the transshipment.

The supervising employees will first see whether the seals attached to the packages by the custom-house remain intact, and then will watch the transshipment, taking care to compare the marks and number of the packages with the papers, in proportion as the transshipment is effected, and also seeing to it that all the packages are placed inside the box cars in which they are to continue their journey, and they will seal said cars as soon as the transshipment is completed. If, when examining the packages, they find that any of them have been opened or tampered with, or that the seals are no longer intact, they will tie up such packages and seal them anew, giving immediate notification to the custom-house, and they will also notify the custom-house of any other special fact which they may observe during the transshipment.

Only in cases of *force majeure*, which must be duly proven, can cars and box cars sealed by the custom-houses be opened en route. If they are opened under other conditions, and upon the arrival of the goods at the custom-house, a change therein to the detriment of fiscal interests is discovered, the carrier company will be liable and the penalties which it has incurred will be applied to it.

Transshipment will not be permitted by custom-house collectors unless they receive satisfactory proof of the necessity or expedience of moving the goods to cars other than those in which said goods were shipped at the starting point. When goods are transshipped without the regular permission, save by reason of a duly proven case of *force majeure*, the carrier company will, for each offense, be fined to an amount not exceeding \$500 over and above the enforcement of their liability for the regular duties, and the penalties to which they may have rendered themselves liable in case packages are missing or their contents are found to have been curtailed or tampered with.

In cases where, owing to unforeseen causes, it proves necessary en route to transship goods that are being carried in sealed cars or box cars, and said goods are not being transported in the custody of fiscal employees, the conductor of the train will notify the chief of any Federal office in the locality, or one of the local authorities, to the end that they may permit and witness the transshipment. If there be no Federal office near by, and no local authority, the operation will be supervised merely by the station agent where it takes place. In any

case a *precis* will be drawn up setting forth what has occurred and the causes giving rise to the transshipment.

ART. 365. Carrier companies are under the obligation, when the goods carried by them are to be cleared at the capital, of delivering them at the custom-house of importation of Mexico City, within a period of time that will be computed on the basis of the distance traveled between the custom-house from which the goods started and the capital at the rate of 100 kilometers or fraction thereof for each day that has elapsed, without including in the computation either the day on which the company received the goods from said custom-house or the day on which it delivered them to the custom-house of the capital.

Carrier companies transporting goods for clearance in the import custom-house of Mexico City are also under the obligation of unloading them at the point designated by said custom-house, and subject to its immediate supervision; and if there is in connection with said custom-house, and with its approval, a gang of men employed to handle packages, all the operations connected with the unloading will be intrusted exclusively to said gang.

If, when the import custom-house receives the goods, it finds that the seals attached to the box cars by the custom-house from which the goods started have been tampered with, or that the padlocks have been forced, a minute external examination of the packages will be made, and if one or more is found missing, or it shall appear that there has been a substitution of packages, or that one or more of the packages have been opened, the company will be liable to the penalties that may be in order.

Packages that show signs of having been opened or tampered with must be sealed at once by the custom-house before being admitted to its warehouses.

Carrier companies will be directly responsible for the payment of duties on packages that may be missing or for which it shall be found that others have been substituted when the goods are unloaded at the import custom-house, and they will also pay, as indemnity to the exchequer for the loss that may accrue to it, the amount of the duties over again due on the goods that should have been contained in the packages. The computation for the liquidation of duties will be effected on the basis of the data supplied by the consular invoices, and if any doubt arises or there is any discrepancy in the data, the highest schedule appertaining to the class of goods declared will be taken as the basis.

The same procedure will be followed when the goods are missing from the inside of a package which presents marks of having been opened en route.

When in either case it proves impossible to estimate the amount of the duties, the custom-house will impose upon the carrier company a fine not exceeding \$500 for each package that is not forthcoming or of which the contents are incomplete.

The amount of additional duties when the exchequer is indemnified in this form, will be applied to the Federal Treasury and the amount of the fines, when their imposition is in order, will be applied, half to the Federal Treasury and half to the account of import duties.

In all cases wherein it be discovered that there are packages missing or packages that have been tampered with in a trainload of merchandise on which the duties have not been paid, the conductor of the train and the fiscal employees having charge of the custody of the goods will be turned over to the judicial authorities.

The Department of Finance may withdraw the privilege of carrying goods for inland custom-house clearance from any carrier company that may be guilty or may be suspected of misusing said privilege, or that may prove negligent in the fulfillment of the obligations which he assumes in undertaking to carry goods which owe money to the exchequer.

NICARAGUA.

NEW STEAMSHIP LINE BETWEEN NICARAGUAN AND AMERICAN PORTS.

[From the "*Diario Oficial*," No. 2217, of May 10, 1904.]

The MONTHLY BULLETIN for July, 1904,^a contained the full Spanish text of the concession granted in April last to Mr. CHARLES WEINBERGER by the Nicaraguan Government for the establishment of a line of steamships to ply between Nicaraguan and American ports, together with a resumé in English of this important grant. The following is a complete translation of the contract referred to:

"LEGISLATIVE POWER.

"The National Legislative Assembly decrees:

"SOLE ARTICLE. To approve the contract celebrated by the Minister of Fomento, in representation of the Government, and Mr. CHARLES WEINBERGER, in the following terms: JOSÉ DOLORES GÓMEZ, Minister of Fomento and Public Works, in representation of the Government, party of the first part, and Mr. CHARLES WEINBERGER, for himself,

^aSee July BULLETIN (1904), p. 53, and the following.

party of the second part, have agreed to celebrate the following contract:

“ I.

“ The Government, being desirous of increasing the agricultural, industrial, and commercial progress of the eastern coast of the Republic, accepts and favors in a special manner the establishment of a company of steamships for passenger and freight traffic, to ply between the port of New Orleans or any other port of the United States of America and the ports now open, or which may be opened to the commerce of the said eastern coast of the Republic, said company to bear such name as Mr. CHARLES WEINBERGER, his representatives, or successors shall submit to the Government within the period of one year at the latest, and which shall be known in this contract as the ‘ Company.’

“ II.

“ The Company binds itself to send the first steamship from New Orleans, or any other port of the United States of America, to one of the ports of Nicaragua, within two months from the ratification of this contract, and to make at least the following trips:

“ From New Orleans, or any other port of the United States of America.

“ A steamship weekly to Bluefields.

“ A steamship every two weeks to Cabo de Gracias á Dios.

“ A steamship every two weeks to Monkey Point when said port is opened to commerce.

“ Said steamships shall make periodical round trips according to a time-table which shall be made known to the Government and the public, and which shall not be changed without giving notice of said change thirty days in advance.

“ For every violation of the time-table which is not justified, the Company shall pay a fine of \$50 American gold, which shall be collected by the Government.

“ III.

“ The Company shall be obliged to transport, free of charges to the Government, any mail bags sent from one port to another of the Republic, from the latter to New Orleans, or any other port of the United States of America, and from American ports to Nicaraguan ports. In case of war the Company shall likewise be bound to place the steamships at the order of the Government, the latter arming them at its own expense, and shall acknowledge on the return of the same the respective affreightment, together with whatever damages the ships may suffer by their use, all of which shall be determined by

experts who shall be appointed, and shall decide in the same manner as provided for hereinafter concerning the Tribunal of Arbitration.

“IV.

“The freight and passenger tariffs between the ports of Nicaragua, and from the latter to New Orleans, or any other port of the United States of America, and from American ports to Nicaraguan ports, shall be, during the life of the concession, those which are formed with the consent of the Government as shall be hereinafter specified.

“When the tariffs are modified they shall only become operative thirty days after the public shall have been notified of such modification.

“The Government shall have the right to a reduction of 40 per cent in the passenger tariffs for its employees and other persons who travel at the Government's expense, and a reduction of 50 per cent on the transportation of its freight and troops. There shall be a reduction of 20 per cent in the passenger tariff for Nicaraguans.

“V.

“In exchange for the privileges and rights stipulated in the foregoing clauses in favor of the Government, the latter exempts the Company for the term of twenty-five years from the payment of port dues, anchorage, and other similar charges now in force or which may hereafter be imposed in the ports of the Republic, and the Government shall make the Company special concessions concerning the entry and clearance of vessels (steamships) whenever it shall be deemed advisable or desirable for both parties to do so.

“VI.

“Further, in order to carry out the purpose set forth in Clause I, of increasing the agricultural, industrial, and mercantile progress on the eastern coast of the Republic, the Government grants to the Company, for the same period of twenty-five years, the exclusive right to navigate by steam, naphtha, gasoline, electricity, or alcohol the Escondido River and its tributaries, with the exception of rights already acquired.

“Government vessels have the right to navigate said river only on official business.

“The Company shall increase the trips between Bluefields and Rama when the growth of the agricultural and mercantile commerce so warrants.

“VII.

“Desiring to guard against all possible emergencies, it is hereby established that if, owing to main force, judgment, or diplomatic claim,

the Government shall be compelled to suspend or rescind this contract, or fail to comply with one or more of its stipulations, the Company shall have no right to make any claim whatever.

“VIII.

“The Company agrees:

“1. To pay to the Government \$15,000 American gold at the beginning of each year of the concession, paying the first installment within three days after the ratification of this contract by the Assembly.

“2. To establish and maintain plantations in the lands belonging to it, situated in the regions adjacent to the aforesaid river, and to buy all the exportable bananas produced therein, paying for the same the best price obtainable for the article in the most favored and similar producing districts, which price shall in no case be less than 50 cents silver per bunch of nine handfuls; 35 cents silver per bunch of eight handfuls, and 20 cents silver per bunch of seven handfuls, these being the minimum prices, which prices, in the months of March, April, May, and June, shall be increased to 60 and 25 cents silver, respectively.

“IX.

“The duration of this contract shall be twenty-five years, counted from the ratification of the same by the Assembly.

“X.

“In order that the Company may duly carry out the purpose of the Government on celebrating this contract, and in order that it may properly put in operation and maintain its steamships and all the other elements at its command, and to fully and satisfactorily comply with its obligations and the object of this contract, the Company may, during the term of twenty-five years, import free of duty, through the ports of the Republic in which said Company transacts business, the following articles: Machinery, coal, gasoline, naphtha, paints, oils, and materials for the construction of houses. The Company shall, nevertheless, previously submit to the approval of the official appointed by the Government a list in due form showing the articles which the Company desires to import, and shall be liable to forfeit the concession if its importations should be offered for sale or be employed outside of the service of the Company, without exempting it from being also subject to the penalties prescribed for defrauders of the revenue.

“XI.

“The Company agrees to construct for the Government of Nicaragua, supplying all the wire and apparatus necessary therefor, within the first three years of its existence, a direct telephone line between

Bluefields and Rama. The Government will grant to the Company the free use of said line and the right to connect it with the different plantations that it may establish and which form a part of its property, except in time of war. It shall have the right to use the telegraph posts for the telephone line referred to. The support of the line shall be at the expense of the Government, and the latter shall also appoint the employees.

“XII.

“The present contract does not affect rights already acquired, and may be transferred to any private party or foreign company; but in no case shall it be transferred, either in whole or in part, directly or indirectly, to any foreign Government.

“XIII.

“This contract shall be forfeited—

“1. For failure of the Company to make the annual payment of \$15,000 American gold in the form provided for in paragraph I of Section VIII.

“2. For failure to send the first ship of the Company within two months after the ratification of this contract, in which case the Company shall forfeit to the Government the first payment of \$15,000 American gold.

“3. For the suspension, during three consecutive months, of the trips of the steamships referred to in Clause II.

“4. For noncompliance with the provisions concerning the purchase and price of bananas as stipulated in paragraph II, Clause VIII.

“5. For the transfer, directly or indirectly, of this contract, in whole or in part, to a foreign Government.

“6. This contract shall also be void if the Company should not carry into effect its contract for the loan of \$1,000,000 American gold, which it has celebrated with this Government.

“XIV.

“The Company shall have a permanent representative in Nicaragua, fully instructed and authorized to act in all matters, judicial and extrajudicial, that may arise concerning the enterprise. It is distinctly agreed, nevertheless, that any differences between the contracting parties, due to the interpretation or application of any of the provisions of this contract, shall be invariably decided by a court of arbitrators, appointed in conformity with the law of Nicaragua, who, in turn, shall previously appoint an umpire, whose decision shall be final should the former fail to agree. There shall be no appeal or diplomatic

recourse of any kind from the decision of said Tribunal. The Tribunal of arbitrators shall be organized in this capital, and if either of the contracting parties should refuse to appoint its arbitrator, the Tribunal shall be organized as provided for by law in such cases.

“ XV.

“The Company agrees to maintain steamers in the tributaries of the Escondido River, under the penalty of a fine of \$100 American gold for every month that said Company fails to do so.

“ XVI.

“The time tables and tariffs of the Company shall be made with the previous consent of the Government.

“In testimony of the stipulations contained in the clauses which constitute this contract, the parties thereto sign the same in the office of the Department of Fomento, at Managua, this 25th day of March, 1904.

“ JOSÉ D. GÓMEZ.

“ CIAS. WEINBERGER.

“The President of the Republic agrees to approve the foregoing contract.

“Managua, March 29, 1904.

“ ZELAYA.

“The Minister of Fomento,

“ GÓMEZ.

“Given in the Hall of Sessions of the National Legislative Assembly, April 25, 1904.

“ JOSÉ D. GÓMEZ,

“ *President of House of Deputies.*

“ ADOLFO VIVAS,

“ *Secretary of House of Delegates.*

“ FÉLIX P. ZELAYA M.,

“ *Secretary of House of Delegates.*

“Let it be published.

“National Palace, Managua, April 30, 1904.

“ J. S. ZELAYA.

“The Minister of Fomento,

“ JOSÉ D. GÓMEZ.”

CONSTRUCTION OF WHARVES AND WAREHOUSES AT BLUE-FIELDS.

[From the " *Diario Oficial*," No. 2178.]

JOSÉ DOLORES GÓMEZ, Minister of Fomento, in representation of the Government, party of the first part, and TEÓFILO MAURICIO SOLOMON, an American citizen, for himself, party of the second part, have agreed to the following contract:

I.

The Government, in exercise of the power vested in it by the law of November 4, 1899, authorizing the establishment of offices for the inspection of merchandise, grants to Mr. SOLOMON, his heirs, associates, or assigns, the right to construct, maintain, and exploit one or more wharves at the bay of Bluefields, with their respective warehouses.

II.

The wharf or wharves shall be constructed at least 12 English feet wide, and of a sufficient length within the bay so that any vessel that crosses the bay and arrives at Bluefields shall come alongside the same.

The superstructure of the wharf shall rest upon posts lined with metal or stone, in order to prevent any injury being caused by the water.

III.

The warehouse or warehouses shall have a capacity of at least 21,000 cubic feet, and on the top of the same there shall be constructed a tower for the custom-house watchman, whose duty it is to prevent smuggling.

The warehouse or warehouses shall be constructed of yellow pine covered with zinc tiles; the eaves of the roof or ridges of said warehouse or warehouses shall be of galvanized iron, being provided with large doors and a sufficient number of windows.

The warehouse or warehouses shall be painted on the outside with two coats of metallic oxide paint. The roof shall not be painted.

IV.

When the wharves and buildings referred to are ready for use, the Government shall establish the inspection office provided for in Article II of said law of November 4, 1899. Therefore, there shall be established in the wharf which Mr. SOLOMON shall construct in the city of Bluefields an office for the inspection of merchandise that may be

imported into the cities of Bluefields, Rama, and Laguna de Perlas for consumption along the whole length of the Escondido River and its tributaries, or which is to be transported into the interior by railroads, should there be any.

V.

Employees of the Government and their personal baggage, with the exception of furniture, shall pay no duty whatever. On all kinds of Government freight there shall only be collected 50 per cent of the tariff rates.

The Government may place in Mr. SOLOMON'S warehouse or warehouses, including the tower, employees, not exceeding ten in number, whose duty it shall be to inspect merchandise and to prevent smuggling.

VI.

In view of the importance of the works to be constructed, the Government declares them to be for the benefit of the public. Consequently, Mr. SOLOMON may expropriate private lands needed for the construction of the wharf and its warehouses, subject to the provisions of the law of September 17, 1883, which establishes the rules relating to expropriation.

VII.

Any wharf or wharves and the warehouses which Mr. SOLOMON, his successors, or assigns, may construct, shall enjoy the same franchises and rights referred to in article 5 of the said law of November 4, 1899. Therefore, all merchandise shall be loaded and unloaded thereon, and merchandise not registered, liquidated, revised, and verified in the inspection office is subject to the penalties incurred by defrauders of the Government revenues.

VIII.

The capital belonging to the company and which Mr. SOLOMON may invest in the wharves and warehouses shall be free from the general and local taxes now in force, or which may hereafter be imposed, during the term specified in this contract, except those levied for charity and public ornamentation.

IX.

Mr. SOLOMON, his successors and assigns, shall have the right to import, free of duties and other taxes, metal sheets, tiles and iron tubes or pipe, ridges or eaves of roofs, paints, linseed oil, spirits of turpentine, tar, and other necessary articles for the construction and preservation of the wharf or wharves, buildings, and other construc-

tions. In order to enjoy this privilege he shall submit a copy of the invoice to the Governor and Treasurer of Bluefields, so that after their approval of the same he may forward it to the collector of the port for his knowledge and guidance. It shall be understood that the company can not sell, donate, or alienate, under any cause or pretext whatever, without the previous consent of the Government, none of the articles imported under this concession, and should it be legally proved that said company has violated this rule, such infraction shall be punished in accordance with the laws governing revenue frauds, and any article sold, donated, or loaned shall be considered as smuggled goods, and the privilege of free importation of such articles as at present are subject to the payment of duties shall be forfeited. In case the sale, gift, or loan should be made by any of the subordinate employees of the company, the manager shall report the same to the nearest Government authority, in order that the guilty party may be punished in accordance with the law, said company being thereby relieved of all responsibility.

X.

Every schooner, steamship, or vessel of whatever kind arriving at Bluefields and Rama, shall anchor at the wharf above referred to and shall pay the charges provided for in clause XVII.

Any merchandise received for Laguna de Perlas, for consumption in said interior district, in all places and tributaries thereof, plantations and stores, creeks and other points of sale, shall also be subject to the payment of the aforesaid charges.

XI.

All merchandise which, after being registered, shall not be withdrawn from the private warehouses within two days thereafter, shall be subject to the payment of whatever storage charges the company may fix.

XII.

Should the merchandise be heavy and bulky, as iron safes, boilers, etc., it may be registered within the ship, permission having been previously obtained from the proper authority, and when said permission has been secured, Mr. SOLOMON or his associates shall be advised of this fact in order that they may receive or demand the whole amount of the wharfage charges, the same as if the merchandise had been unloaded.

XIII.

All steamships and any other vessels arriving in the bay of Bluefields with passengers, in ballast or otherwise, shall land at Mr. SOLOMON'S wharf and pay the regular wharfage charges fixed by the company.

XIV.

The order of preference as to the arrival of vessels shall be regulated by the company according to the date of arrival.

XV.

The wharves and warehouses referred to in this contract, and which Mr. SOLOMON is bound to construct, he may obtain by purchase, provided said wharves and warehouses are of the kind specified in Clauses II and III.

XVI.

This contract shall be in force for twenty-five years, counting from the day the said wharf and warehouse are completed, or from the date Mr. SOLOMON advises the Governor and Treasurer of the Department of Zelaya, owner of the wharf and warehouse necessary for the inspection of merchandise, and from that date said official shall promulgate it by means of a proclamation in every town, in order that the law governing the same be complied with. Said contract shall be forfeited for any of the following causes:

1. For transferring it, in whole or in part, directly or indirectly, to any foreign Government.
2. For not having completed the wharf and warehouse at Bluefields twelve months after the approval of this contract, except in case of main force or act of God duly proved.

XVII.

During the term of this contract, all the merchandise imported and exported shall pass over the wharf, and shall pay for the mere right of transit or wharfage 15 per cent less than the amount specified in Clause IV of the tariff established by the Corinto wharfage concession in accordance with the legislative decree of February 15, 1902.

The chief of the inspection custom-house and that of the Bluff custom-house shall not permit the exportation of merchandise or products of all kinds unless the interested party first shows a receipt for the wharfage charges paid to Mr. SOLOMON's agent, or to his associates or successors.

It shall be the duty of the custom-house collector at Bluff to give a voucher to every steamship or vessel carrying merchandise to Bluefields, specifying the weight and number of each package, and in case of dispute or difference, Mr. SOLOMON, his partners or successors, shall have the right to compel the importers to pay on the total weight that may actually result, after the investigations which shall be made by the chief of the revision custom-house.

The Government shall, through the Treasury Department, order that the hours for loading and unloading shall be from 6 a. m. to 6 p. m. Vessels that arrive at Bluefields after that hour shall not unload and shall remain anchored until the following day under the penalties established in the respective regulations.

XVIII.

The Government shall install a telephone in Mr. SOLOMON's warehouse or warehouses for the use of employees and of the company, the expenses of which shall be borne by both parties.

XIX.

The provisions of Clause VII apply to all vessels that enter or clear from Bluefields for foreign ports or for the Bluff, Laguna de Perlas, Ranaa, and intermediate ports with baggage or any other freight except bananas.

The transportation of mail matter to or from Bluefields shall be exempt from all charges.

XX.

Mr. SOLOMON, his successors or assigns, shall have the right to have a trustworthy clerk take daily memoranda at the Bluff of all the vessels and merchandise entering the places referred to in Clause IV; and the collector of that custom-house shall assist him in the proper performance of his duties.

XXI.

None of the employees of the Government at Bluefields or any other point in the Republic can exempt any vessel—not even Government vessels—from observing the duties imposed by this contract.

XXII.

All questions which may arise, or which actually do arise, because of this contract, shall be adjusted by arbitration, and the arbitrators shall be appointed in accordance with the laws of Nicaragua.

XXIII.

Mr. SOLOMON may transfer this contract to a limited company, but he agrees to maintain in Nicaragua a duly legalized representative for all kinds of transactions, judicial and extrajudicial, subject to the laws of the Republic.

XXIV.

After the expiration of the twenty-five years referred to in Clause XVI, the wharf and warehouse shall become the property of the Government, without any remuneration whatever, and the same shall be delivered in good condition.

XXV.

Mr. SOLOMON, his successors or associates, shall enjoy the fiscal privileges for the collection of the charges herein established, and shall do so in due form as provided for by the Police Law.

In testimony whereof, the present contract is signed in the city of Managua on the 25th day of the month of February, 1904.

Interlineations: Laguna de Perlas, the Rama, and intermediate points. Valid. Or of stone. Valid.

Erased: Excepting those belonging to the Government and the vessels not carrying and bringing merchandise. Excepting those mentioned in Article X. Not valid.

JOSÉ D. GÓMEZ.

T. M. SOLOMON.

The President of the Republic, in exercise of his powers, orders the approval of the foregoing contract.

Managua, February 25, 1904.

ZELAYA.

The Minister of Fomento,

GÓMEZ.

Additional article: Mr. SOLOMON is bound to increase his warehouses and wharves in proportion to the increase which the imports and exports may assume during the twenty-five years.

The canoes belonging to the creoles who transport wood, fish, bananas, and necessaries from their own properties within the jurisdiction of Bluefields shall not be subject to the payment of any duty or tax, being obliged to come alongside the wharf either on entering or clearing from said port.

JOSÉ D. GÓMEZ,

T. M. SOLOMON.

The President of the Republic, in exercise of his powers, approves the foregoing additional article.

Managua, February 25, 1904.

ZELAYA.

The Minister of Fomento,

GÓMEZ.

PARAGUAY.

EXPORTS OF ASUNCIÓN, FIRST HALF OF 1903 AND 1904.

[From the *Boletín Quincenal* of July 25, 1904.]

Articles.	First half of 1903.		First half of 1904.	
	Quantity.	Value, gold.	Quantity.	Value, gold.
Alfalfa.....kilos..	13,400	\$402		
Ananas.....pieces..			3,000	\$150
Bananas.....bunches..			29,057	8,718
Beans or joists.....pieces..	286,694	2,288	1,025,568	7,350
Beans.....kilos..	1,250	31		
Biscuits:				
Large.....	3,000	210		
Small.....	420	105		
Boards.....cubic meters..	13,721	157	1,600	480
Bones.....kilos..	921,000	18,420	170,000	4,250
Bone ash.....do..	125,000	2,250		
Bran:				
Cocconut.....do..	38,330	383	23,970	299
Peanut.....do..	43,390	8,678	65,230	6,523
Wheat.....do..	19,332	270		
Bristles.....do..	40,240	14,486	38,695	13,926
Brooms.....dozen..	12	19		
Candles.....kilos..	75	40		
Cedar.....cubic meters..			2,671	935
Charcoal.....kilos..			25,000	250
Cigarettes.....do..			356	356
Claws.....do..	600	12	1,425	28
Cocconut kernels.....do..	139,929	6,996	49,327	2,466
Coffee.....do..	1,614	322	2,433	996
Confectionery.....do..			720	216
Corn.....do..	294,100	388		
Cotton.....do..	2,427	339	4,035	607
Curapay bark.....do..	28,500	285	19,600	196
Elixir of papaina.....pounds..			28	28
Earth.....kilos..			500	10
Earthenware:				
Coarse.....do..			58,500	200
Fine.....do..			13,508	220
Extract of petit grain.....do..	10,525	15,787	4,701	7,051
Extract of ironwood.....do..	2,146,150	139,490	2,459,100	159,835
Farfina.....do..	2,000	400		
Grease.....do..	23,370	4,674		
Heron plumes.....do..	12	1,200	8	1,200
Hides:				
Dry.....pieces..	40,365	104,949	24,052	58,535
Salted.....do..	67,304	301,521	75,870	339,897
Hides of wild animals.....kilos..	8,282	8,282	3,687	3,687
Hoofs.....do..			3,468	220
Hollywood.....pieces..			391	1,955
Horns.....do..	173,070	6,922	95,555	1,800
Jerked beef.....kilos..	155,310	38,827	168,731	42,692
Live plants.....pieces..			130	130
Liquors.....liters..	36	14	109	218
Locro.....do..	600	120		
Marlos.....do..			17,000	200
Mate (Paraguayan tea plant).....pieces..	39,120	1,996	15,336	700
Medicinal leaves.....kilos..	7,940	940	12,938	1,302
Medicinal roots.....do..	120			
Oil of cocconut.....do..	2,380	285	359	47
Oil of spurge.....do..			51	7
Oranges:				
Common.....number..	3,722,000	2,405		
Maudrins.....do..	551,600	826	2,244,900	3,741
Ostrich feathers.....kilos..	11	13	516	723
Palm.....pieces..	6,857	3,428	2,412	964
Palm posts.....do..			50	15
Peanuts.....kilos..	570	14		
Pickets.....do..			5,555	20
Pineapples.....crates..			22	50
Posts.....pieces..	23,690	14,214	14,127	8,476
Pottery.....dozens..	43	16		
Soap.....kilos..	2,600	199		
Sole leather.....do..			580	144
Spurge seed.....do..			1,213	121
Starch.....do..	17,549	888	699	24
Sugar cane brandy.....liters..	1,460	102	1,750	123
Tallow (beef).....kilos..	116,428	13,970		

Exports of Asunción, first half of 1903 and 1904—Continued.

Articles.	First half of 1903.		First half of 1904.	
	Quantity.	Value, gold.	Quantity.	Value, gold.
Tan:				
Ground.....kilos.....	89, 107	\$11, 583	258, 888	\$33, 654
Mborobiré.....do.....	2, 722, 711	326, 728	2, 617, 636	314, 115
Tendons.....do.....	1, 600	20	6, 608	651
Ties (ironwood).....do.....	2, 877, 090	11, 408	4, 839, 256	19, 360
Ties (various woods).....kilos.....	1, 117, 000	3, 351		
Timbers (round).....pieces.....	11	110		
Thyrali.....kilos.....			1, 005	25
Tongues.....pounds.....	6, 340	76		
Tobacco:				
Baled.....kilos.....			298	40
Black.....do.....	3, 900	234	19, 782	1, 978
Leaf.....do.....	1, 420, 957	112, 095	2, 302, 991	230, 299
Selected.....do.....	1, 750	1, 750		
Vineyard supports.....do.....			78, 555	1, 730
Wax.....do.....	290	100		
Wool:				
Hard, in bulk.....meters.....	467, 040	110, 112	495, 600	173, 460
Sawed.....do.....			29, 391	2, 058
Wool.....kilos.....	23, 535	4, 706	16, 676	3, 334
Total.....		1, 380, 135		1, 463, 145

STATISTICS OF FOREIGN TRADE.

The trade of Paraguay with the United States in 1902, 1903, and 1904 is represented by the following figures:

Year.	Imports.	Exports.
1902.....	\$1, 959	\$16, 784
1903.....	2, 887	13, 021
1904.....	416	12, 604

The following are the countries which market goods in Paraguay: Germany, Argentine Republic, Brazil, Chile, Spain, France, England, Italy, India, the United States, Uruguay, the Netherlands, Cuba, and, on a small scale, China, Japan, Portugal, Switzerland, and Norway.

Business is chiefly conducted by local salesmen, who canvass the trade on a commission basis; also, in some cases, by traveling agents.

The general terms of credit are six months, and in a number of cases the merchants have a contra account—that is, the dealer in Asunción sends goods to the merchant in other parts of the country with whom he deals, and these accounts are settled annually.

There are no credit agencies here, and credits are generally arranged by the commissioners or through banks, who report the financial standing of individuals as well as that of companies and firms.

GENERAL ECONOMIC CONDITIONS IN 1903.

The report made by the British Consul at Asunción concerning the general conditions prevailing in the Republic of Paraguay throughout

1903 states that the scarcity of gold and the fluctuations of exchange continued throughout the year to the detriment to the commerce of the Republic, but that the country itself showed signs of progress. Land in all parts of the Republic increased in value, and there was a decided advance in imports and exports. The gold quotations for 1903 opened at 1050 and closed at 875.

During the year under review the value of the imports was £710,365, as against £466,459 in 1902, showing an increase of £243,906. British merchants maintained their position in the lead as importers, the following valuations covering the merchandise received from abroad during the year:

United Kingdom, £227,809; Germany, £103,557; Argentine Republic, £84,231; France, £65,798; Italy, £53,893; Spain, £37,334; United States, £24,501; Belgium, £6,089; Brazil, £5,521; Uruguay, £3,415; other countries, £98,217. The British imports in 1902 amounted in value to £172,778, thus showing an increase of £55,031 for the later period.

The following table shows the articles imported and their respective valuations during the year in reference:

Textiles	£225, 820	Perfumery	£5, 994
Colonial products.....	124, 366	Skins and hides	4, 292
Hardware	65, 964	Glass, china, and earthen ware ..	2, 650
Wines, spirits, and other liquors	53, 169	Ironmongery.....	1, 739
Drugs	30, 292	Boots, shoes, etc.....	1, 351
Haberdashery.....	24, 293	Furniture.....	1, 235
Hats	15, 504	Musical instruments.....	1, 078
Stationery	9, 269	Jewelry, watches, etc.....	702
Ready-made articles	7, 184	Saddlery.....	544
Guns, rifles, and revolvers, etc.	6, 752	Sundries.....	128, 167

The leading articles received from Great Britain were cottons, ironmongery, drugs, merceries, and firearms.

The total value of Paraguayan exports in 1903 amounted to £850,730, as against £778,132 in the preceding year, thus showing an increase of £72,598. The values mentioned may be classified as follows:

Cattle (hides, horns, meat, etc.)	£317, 712
Extract industries.....	226, 302
Woods, oranges, medicinal plants	177, 126
Agricultural products.....	67, 071
Sundries.....	62, 519

PERU.

TARIFF MODIFICATIONS.

Extract from law of February 22, 1904, relating to the tobacco duties.

[*"El Peruano,"* No. 56, of March 12, 1904.]

ART. 3. Pending the establishment of the regie, tobacco shall be subject to the following taxes:

1. In addition to the import duties fixed by article 1 of the law dated January 14, 1899, and in the customs tariff, there shall be levied in the whole of the Republic a consumption duty on tobacco of every description and origin.

2. The rate of this tax is as follows:

For unmanufactured tobacco.

	Soles.
Native tobacco	kilo, net.. 3.00
Tobacco from the Ecuador:	
Up to June 30, 1904	do.... 3.50
From July 1, 1904	kilog.. 4.00
Tobacco from Mexico or Central and Southern America.....	kilo, net.. 4.00
Foreign tobacco of any origin.....	do.... 4.80

For manufactured tobacco.

Tobacco of foreign origin, other than chewing tobacco or in powder ..	kilo, net.. 5.00
Chewing tobacco or in-powder of foreign origin	do.... 4.00

Tobacco from Bolivia, Brazil, and Paraguay remains subject to the stipulations of existing international treaties.

3. For the purposes of the collection, unmanufactured tobacco must be held to mean tobacco solely prepared for sale in leaves, carrots (*guañá*), packets, or under any other form not otherwise worked up, and by manufactured tobacco that which is specially worked up for consumption in the shape of cigars, cigarettes, chopped or cut tobacco, tobacco cakes, and snuff.

4. Unmanufactured tobacco may be warehoused during three years in bonded stores of the State, but shall on removal be liable as from the ninth month to 25 centavos per 100 kilograms or fraction thereof not under 50 kilograms.

The storage shall be payable for every full month, and shall be calculated from the 1st of the month following the date when the tobacco entered the warehouse, every month commenced being considered as an expired month.

5. The depositors shall be liable to the payment of duty on the warehoused tobacco, allowance being made for natural waste the amount of which shall be determined in regulations affecting the matter.

The holder shall be responsible for any quantities of warehoused tobacco found to be short, if exceeding the natural waste admitted by the regulations.

6. The tax on unmanufactured tobacco shall be payable either within the periods mentioned in section 4 or on the same entering the localities of consumption, at the option of the interested person.

7. The duty applicable to manufactured tobacco imported from abroad shall be paid immediately after clearance through sea or river custom-houses, the entry thereof overland being prohibited.

8. Payment of the duty shall be effected in exchange for printed certificates of payment under the seal of the issuing office and bearing the signature of the collector.

9. Tobacco which shall not be removed from the revenue stores within the time limits fixed in section 4 shall be deemed to be abandoned by the owners. After three notices in writing have been served within sixty days, such tobacco shall be sold by auction in accordance with the formalities laid down in the regulations on the subject. The balance of the proceeds of the sale, if any, shall be remitted to the interested person, the warehouse certificate shall be canceled, the responsibility of the revenue being covered.

10. Unmanufactured native tobacco exported direct from the places of production or any other locality, and also foreign tobacco, manufactured or not, returned or transhipped to a foreign country is free from the consumption tax if proved within one hundred and sixty days to have been cleared through a foreign custom-house.

The revenue office may require a guarantee for the amount of the tax.

11. Save in regard to powdered tobacco or snuff to which the provisions of this paragraph shall not apply, the exporter of manufactured tobacco shall receive the refund of the whole or part of the duty paid, provided that within one hundred and sixty days proof is furnished that the tobacco has been cleared through a foreign custom-house. This refund shall be effected in the following manner:

Soles.

On native or foreign tobacco cut for cigarettes.....	kilo, net..	1. 50
On tobacco manufactured into cigars or cigarettes	do.....	3. 00

12. Unmanufactured tobacco transported from one place to another in the Republic, whatever be its origin and the distance it has to travel, and also export tobacco, must be accompanied by a special pass from the revenue office, which shall be issued free.

13. Native or foreign manufactured tobacco shall be provided with special marks of control, which shall be furnished by the revenue

office free of charge, and must be affixed in accordance with the provisions of the regulations on the matter.

14. The origin of unmanufactured tobacco shall in the case of native tobacco be proved by a certificate of production from the collector in the place of origin, and in the case of foreign imported tobacco by a certificate from the Consul of Peru, whom failing, the consul of a friendly nation.

15. Tobacco unaccompanied by the certificates referred to in the preceding paragraph shall pay the highest rates of duty chargeable under the present law on foreign tobacco.

20. The municipalities are not allowed to levy on tobacco of any description higher duties than the following:

	Soles.
Unmanufactured native or foreign tobacco in any form.....kilo, net..	0.04
Manufactured native or foreign tobacco.....do.....	.08

ART. 4. The customs administrators shall not issue orders for delivery of tobacco of any kind unless satisfied that the consumption duties have been paid.

The papers in proof of payment shall be annexed to the principal copy of each clearance document.

ART. 13. All laws of a general or special character relating to this duty are hereby repealed.

TRANSITORY ARTICLES.

ARTICLE 1. Until foreign tobacco shall pay a consumption duty on importation into Loreto, native tobacco shall only pay in that Department the tax of 2 soles per kilogram at present chargeable.

The Government are, however, authorized to decrease in the said Department this tax of 2 soles per kilogram, and to abate the same to such rate as they shall deem fit in the interests of the growing and consumption of native tobacco.

As soon as the *regie* shall be established, or when the foregoing circumstances shall have ceased to exist, the Department of Loreto shall be subject to the same system as prevails in the remainder of the Republic.

ART. 2. Stocks of tobacco in the warehouses or factories shall pay the difference between the former tariff and the rates established by the present law. Such payment to be effected within the time and in the form determined by the Executive Power under a special resolution.

TRADE WITH THE UNITED STATES.

The trade of Peru with the United States in 1902 and 1904 is represented by the following figures:

Year.	Imports.	Exports.
1902	\$3,268,411	\$2,538,995
1904	3,008,534	3,961,300

The foreign countries which chiefly control the Peruvian market with their products are Great Britain, the United States, Germany, and Belgium.

PERUVIAN LINK OF THE PAN-AMERICAN RAILWAY.

Under date of Lima, Peru, September 15, 1904, the American chargé d'affaires, ad interim, transmits a copy of a ministerial decree, issued on the 9th instant, regarding the possibility of finding a suitable point for the terminus of a proposed railway in the eastern regions of Peru, a link of the great Pan-American project. The decree provides for the organization of a new commission of engineers to make preliminary surveys along the following routes: From Cerro de Paseo to Huánuco, following the course of the River Huallaga up to its junction with the Tulumaya at a short distance below the Tingo Maria, and afterwards ascending the course of the said affluent up to its source, and finally crossing the "divortium aquarum" so as to arrive at the sources of the Agnaitico, an affluent of the Louri Ucayali, and descending it until reaching its outlet; and the ordering that the respective studies be made regarding the navigability of the River Pachitea along its whole course by one of the commissions already gone forward.

NEW CONSULAR REGULATIONS.

The Government of Peru has promulgated new consular regulations, which, adopted June 23, 1904, will become operative on January 1, 1905. The full text of the law is to be found in Nos. 7, 8, 10, 11, 13, 18, and 19 of "*El Peruano*," the official organ of the Government, dated, respectively, July 8, 9, 13, 15, 21, and 22, 1904. "*El Peruano*," in its issue No. 23, of August 3, 1904, contains an appendix to the consular regulations referred to. There has also been published in Nos. 10 and 12 of "*El Peruano*," dated July 12 and 14, respectively, the customs ordinances of the Province of Lima, adopted February, 24, 1903, consisting of 104 articles.

BRIDGE OVER THE MARAÑÓN RIVER.

The "Scientific Review" of Lima (*La Revista de Ciencias de Lima*) in its issue for May, 1904, contains an interesting article upon the sus-

pension bridge now being constructed over the Marañón River at a point 1 kilometer above the prosperous and flourishing town of Balsas.

The plans of the bridge show that it will be a work of considerable size and importance, the distance between the main spans being 57 meters, and the length of the floor 75 meters. The height of the bridge above the high-water mark is to be 2 meters 50 centimeters. The total weight of the flooring will be 10,600 kilograms, and that of the railings 3,165 kilograms. The transverse supports upon which the flooring will rest will consist of 50 beams placed at a distance of 1 meter 50 centimeters apart. The bridge is to be of solid construction, and when completed will be of great value in fomenting trade in that portion of the Republic. The bridge will be used principally for mule trains and foot passengers, and will place the town of Balsas in direct and easy communication with the surrounding country during all portions of the year.

SALVADOR.

MOVEMENT OF VESSELS FOR FIRST HALF 1904.

The "*Diario Oficial*" of September 12, 1904, contains an interesting table showing the entrance and clearance of vessels to and from the ports of Acajutla, La Libertad, and La Union, during the months of January to June, 1904, inclusive, a résumé of which is as follows:

Time.	Ports.	Vessels.	Packages.	Freight.	Passengers.
Entered	Acajutla, La Libertad, La Union.....	196	169,860	<i>Tons.</i> 273,788	1,093
Cleared.....	do.....	191	414,294	374,798	1,342

THE EXPORTATION OF CATTLE.

[From the "*Diario del Salvador*," No. 2559.]

The following important governmental order concerning the exportation of cattle has been promulgated:

"ARTICLE 1. There shall be paid for the exportation of each head of cattle, \$5 for males and \$10 for females.

"ART. 2. For the purpose of securing the observance of this order the authorities, both civil and military, and especially at the frontier, shall require a voucher or waybill certifying to the payment of this tax, said payment to be made in the Government collection office nearest the place from where the cattle proceed.

"ART. 3. A failure to comply with this requirement works a for-

feiture of the cattle and a fine of double the amount of the tax imposed.

“ART. 4. The fines imposed due to the operation of this law shall be divided equally between the Government and the employee who causes the forfeiture or the private person who makes the denouncement.”

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and Labor, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of September, 1904, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the nine months ending September, 1904, as compared with the same period of the preceding year. It should be explained that the figures from the various custom-houses showing imports and exports for any one month are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for September, for example, are not published until some time in November.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Chemicals, etc.:				
Logwood (<i>Palo campeche; Pau de campeche; Campeche</i>):	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.
Central America.....				7,420
Mexico.....				876
Cuba.....				
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carrão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico.....			10	638
Cocoa (<i>Cacao; Cacao ou cacao crú; Cacao</i>):				
Central America.....	559	11,255	15,699	162,091
Brazil.....	106,558	145,364	823,724	763,123
Other South America.....	166,895	103,649	1,630,876	1,361,660
Coffee (<i>Café; Caffé; Café</i>):				
Central America.....	78,829	181,502	4,666,228	4,648,651
Mexico.....	26,460	25,772	1,680,756	1,972,356
Brazil.....	3,165,212	6,868,815	29,359,609	39,669,758
Other South America.....	789,798	946,590	6,147,870	7,629,332
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	17,352	312,325	875,853	1,566,526
South America.....		4,040	918	4,837
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i>):				
South America.....	37,010	24,212	355,111	210,477
Sisal grass (<i>Heñequén; Hennequen; Hennequen</i>):				
Mexico.....	1,041,013	768,563	10,579,285	10,883,618

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America	908,237	342,214	2,479,684	3,319,952
Cuba	153,596	32,132	925,644	1,568,009
South America	56,520	19,066	517,363	341,923
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>):				
Central America	1,737	2,211	2,376	3,750
Mexico	2,421	2,187	6,688	8,796
Cuba	189	404	728	1,090
Fur skins (<i>Pielcs finas; Peltes; Fourrures</i>):				
South America	21,483	42,637	121,180	176,466
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux</i>):				
Central America	46,024	58,322	416,902	453,371
Mexico	178,490	213,701	2,664,732	2,519,033
South America	1,087,018	897,148	10,233,995	8,600,828
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Gutta-percha</i>):				
Central America	39,312	63,914	431,227	577,811
Mexico	6,112	10,744	84,647	123,794
Brazil	898,553	1,148,031	14,423,810	17,586,457
Other South America	128,269	110,181	548,110	769,037
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em lingados, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico	201,613	336,502	2,434,734	2,809,421
South America	8,363	634	70,382	14,866
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Açúcar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America	15,399	24,249	109,580	141,940
Mexico	193	244	84,024	61,336
Cuba	2,971,859	2,675,622	34,925,381	52,606,121
Brazil			1,051,389	116,388
Other South America	58,239	351,100	2,621,562	2,376,027
Tobacco, leaf (<i>Tubaco en rama; Tubaco em folha; Tubac en feuilles</i>):				
Mexico	668	635	30,107	29,474
Cuba	999,300	708,239	7,423,508	6,708,106
Wood, mahogany (<i>Caoba; Mogno; Acajon</i>):				
Central America	86,188	51,580	511,621	497,529
Mexico	20,140	31,647	315,041	378,102
Cuba	16,562	6,754	364,456	143,780
South America	2,924	9,295	3,038	48,501
Wool (<i>Lana; Lã; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing)	21,626		1,702,104	2,581,957
Class 2 (combing)			200,477	111,412
Class 3 (carpet)	19,612	63,152	903,049	928,307

EXPORTS OF MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Máquinas agrícolas</i>):				
Central America	483	1,853	9,826	9,232
Mexico	35,893	34,119	243,063	281,681
Cuba	6,356	12,212	55,645	105,750
Argentine Republic	649,607	481,198	2,803,480	3,155,178
Brazil	2,507	6,381	26,305	38,767
Chile	17,340	70,926	185,133	228,577
Colombia	75	125	1,259	1,627
Venezuela	80	555	881	1,263
Other South America	17,219	15,981	158,995	95,404
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maiz; Milho; Maïs</i>):				
Central America	2,543	18,440	26,467	50,530
Mexico	149,040	393	287,744	79,363
Cuba	51,669	50,672	459,641	549,242
South America	1,068	659	22,786	14,423

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.
Breadstuffs—Continued.				
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>):				
Central America.....	5,030	2,280	20,664	20,697
Mexico.....		2,491	1,522,211	17,719
South America.....			92,701	1,197
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America.....	75,349	124,457	677,736	1,038,282
Mexico.....	10,468	10,460	131,202	121,754
Cuba.....	172,775	309,392	1,456,870	2,227,939
Brazil.....	113,229	139,314	1,392,767	1,367,234
Colombia.....	27,284	37,296	445,782	370,109
Other South America.....	130,787	138,318	1,137,631	1,301,171
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruajes, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America.....	3,401	10,393	86,401	127,995
Mexico.....	147,977	92,442	1,251,469	1,649,583
Cuba.....	32,863	23,120	328,187	197,940
Argentine Republic.....	20,223	30,963	238,868	455,225
Brazil.....	18,768	10,508	92,149	32,327
Chile.....	1,347	9,290	11,323	46,798
Colombia.....	873	1,912	25,934	26,222
Venezuela.....	594	1,356	8,043	20,475
Other South America.....	1,288	8,702	169,456	92,013
Cycles, and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicyclos e accesorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	46	243	2,010	2,922
Mexico.....	3,853	3,751	44,202	33,154
Cuba.....	1,606	3,687	12,384	27,599
Argentine Republic.....	1,069	2,301	9,644	13,904
Brazil.....	978	1,756	6,919	11,635
Colombia.....	8	424	556	4,225
Venezuela.....	111	50	281	237
Other South America.....	1,000	1,085	13,699	10,991
Copper (<i>Cobre; Cuivre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	62,308	58,283	605,051	773,218
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé</i>):				
Mexico.....	108,450	114,658	1,525,817	1,383,402
Other South America.....		1,580		10,838
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton, manufacturé</i>):				
Central America.....	93,096	112,888	674,085	996,807
Mexico.....	18,075	15,491	140,003	149,786
Cuba.....	23,895	89,810	224,800	506,232
Argentine Republic.....	7,587	3,760	54,244	144,995
Brazil.....	49,152	58,587	500,123	455,427
Chile.....	21,821	62,186	398,389	488,258
Colombia.....	45,369	59,009	721,139	577,724
Venezuela.....	40,060	35,125	462,133	262,524
Other South America.....	32,056	23,395	295,346	299,360
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	37,794	57,721	290,782	433,126
Mexico.....	45,951	47,401	316,840	392,472
Cuba.....	20,778	35,948	167,581	239,727
Argentine Republic.....	2,673	22,690	116,159	150,461
Brazil.....	22,096	9,278	81,941	72,674
Chile.....	65	1,228	18,495	13,478
Colombia.....	8,754	8,118	80,442	86,670
Venezuela.....	1,899	1,854	21,721	29,829
Other South America.....	5,245	2,451	38,114	30,702
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Aparelhos electricos e científicos; Appareils électriques et scientifiques</i>):				
Central America.....	5,949	8,984	44,248	130,435
Mexico.....	28,942	88,975	309,671	454,727
Cuba.....	18,828	8,181	109,225	123,096
Argentine Republic.....	9,344	15,738	135,245	239,314
Brazil.....		7,743	42,343	64,626
Chile.....	1,095	8,079	25,122	63,187
Venezuela.....	3,196			
Other South America.....	25,280	10,213	136,261	127,258

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>):				
Central America.....		4,232	13,064	95,419
Mexico.....	5,761	71,639	47,341	559,952
South America.....		29,984	9,770	397,285
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>):				
Central America.....	8,539	13,765	85,094	153,760
Mexico.....	51,931	63,925	499,971	596,268
Cuba.....	30,146	44,726	254,626	268,924
Argentine Republic.....	23,131	36,061	271,120	343,872
Brazil.....	30,357	26,984	234,602	197,336
Chile.....	4,513	16,515	133,317	123,640
Colombia.....	8,187	6,218	92,531	73,490
Venezuela.....	2,639	2,922	19,062	35,514
Other South America.....	11,661	12,122	138,640	145,944
Sewing machines, and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Machines de coudre e accessorios; Machines à coudre et leurs parties</i>):				
Central America.....	4,484	12,524	34,273	74,311
Mexico.....	32,177	52,986	372,082	464,589
Cuba.....	19,016	19,222	155,320	230,556
Argentine Republic.....	10,179	35,389	196,581	268,410
Brazil.....	9,901	10,716	55,051	93,589
Colombia.....	3,530	8,217	31,840	75,353
Other South America.....	12,069	20,723	139,518	213,049
Steam engines, and parts of (<i>Locomotoras y accesorios; Locomotifs et leurs parties</i>):				
Central America.....	12,500	8,750	18,500	61,200
Mexico.....	17,242	24,000	753,044	1,637,780
Cuba.....	15,200	69,392	53,230	144,463
Argentine Republic.....				120,910
Brazil.....				93,541
Colombia.....				34,251
Other South America.....		9,927	159,845	141,004
Typewriting machines, and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Machines à écrire e accessorios</i>):				
Central America.....	650	2,171	6,292	15,045
Mexico.....	20,713	14,400	146,379	166,715
Cuba.....	1,604	6,058	23,215	35,886
Argentine Republic.....	2,605	4,101	34,059	40,288
Brazil.....	1,650	3,657	7,824	17,702
Colombia.....	434	891	3,474	6,302
Other South America.....	5,033	8,257	48,676	72,033
Leather, other than sole (<i>Cuero distinto del de suela; Couirs nés para solas; Couirs, autre que pour semelles</i>):				
Central America.....	6,064	15,679	48,505	99,901
Mexico.....	3,435	7,143	17,265	50,543
Cuba.....	14,122	22,594	92,477	157,105
Argentine Republic.....	3,603	16,126	62,013	109,661
Brazil.....	15,140	7,155	63,325	73,134
Chile.....	700	3,696	18,138	30,087
Colombia.....	3,024	892	21,967	25,236
Venezuela.....	4,781	4,337	36,973	49,694
Other South America.....	4,408	2,419	28,906	36,766
Boots and shoes (<i>Botas; Calzado; Chaussures</i>):				
Central America.....	13,769	28,740	91,014	192,045
Mexico.....	49,332	69,862	471,289	602,090
Colombia.....	6,521	9,309	90,894	87,791
Other South America.....	13,591	14,896	79,756	101,936
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (<i>Resina y alquitran; Resina e alcatran; Résine et goudron</i>):				
Central America.....	800	1,985	8,798	13,283
Mexico.....	1,176	345	10,821	9,171
Cuba.....	3,792	4,251	29,809	43,210
Argentine Republic.....	15,979	41,940	121,556	99,788
Brazil.....	38,483	18,667	158,410	258,308
Chile.....	6,534	5,603	25,496	17,896
Colombia.....	580	641	10,336	13,400
Venezuela.....	2,617	2,866	19,995	22,193
Other South America.....	889	2,608	44,613	89,708

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Naval stores—Continued.				
Turpentine (Agnarrós; Agnaraz; Tèrbenthine):				
Central America	Dollars. 940	Dollars. 1,812	Dollars. 7,705	Dollars. 16,649
Mexico	284	312	5,868	5,696
Cuba	6,858	6,912	38,796	46,461
Argentine Republic	7,359	12,677	105,904	138,690
Brazil	11,422	6,629	64,208	68,326
Chile	6,112	8,169	60,297	36,785
Colombia	637	363	7,818	4,999
Venezuela	740	527	4,686	6,762
Other South America	1,468	3,941	35,262	32,654
Oils, mineral, crude (Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crús; Huiles minerales, brutes):				
Mexico	46,743	68,516	539,938	623,032
Cuba	23,211	44,701	247,528	349,135
Oils, mineral, refined or manufactured (Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ó manufacturados; Huiles minérales, raffinées ou manufacturées):				
Central America	11,160	23,750	145,653	226,949
Mexico	17,682	15,902	164,180	145,197
Cuba	10,621	6,309	141,906	158,007
Argentine Republic	83,277	208,343	1,314,823	1,604,199
Brazil	240,516	212,745	1,574,868	1,716,108
Chile	33,755	79,399	529,051	664,828
Colombia	13,090	8,441	113,968	97,535
Venezuela	8,663	19,198	82,610	120,143
Other South America	25,811	61,983	488,674	610,009
Oils, vegetable (Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales):				
Central America	764	1,937	8,972	21,515
Mexico	30,248	17,966	727,607	902,627
Cuba	1,868	1,518	38,841	26,376
Argentine Republic	1,358	3,116	13,534	61,439
Brazil	3,730	19,178	129,723	265,549
Chile	221	4,096	5,908	14,174
Other South America	4,960	7,930	136,948	99,206
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, salted (Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Beef conserved):				
Central America	2,049	2,110	17,561	14,480
Mexico	1,824	2,647	12,479	15,623
Cuba	283	593	4,200	5,898
Argentine Republic	255	150	289	632
Brazil	666	193	5,870	5,292
Colombia	3,369	890	9,110	3,138
Other South America	2,449	830	19,000	18,545
Beef, salted or pickled (Carne de vaca, salada ó en salmoura; Carne de vacca, salgada ou em salmoura; Beef salted or in salmure):				
Central America	4,934	5,866	33,568	40,228
Mexico	99	66	960	689
Cuba	103	192	841	1,201
Brazil	427	105	1,659	1,306
Chile	.....	.....	4,919	2,814
Colombia	1,913	1,317	13,213	8,398
Other South America	25,536	8,453	172,907	120,621
Tallow (Sebo; Sebo; Suif):				
Central America	6,137	9,985	59,743	87,905
Mexico	1,736	2,310	4,844	12,261
Cuba	2,888	2,497	25,182	23,504
Brazil	.....	.....	7,983	4,397
Chile	.....	.....	21,977	11,316
Colombia	155	1,149	5,252	9,021
Other South America	5,145	2,037	34,979	27,570
Bacon (Tocino; Toucinho; Lard fumé):				
Central America	2,540	1,939	19,734	21,710
Mexico	2,390	2,319	25,852	30,527
Cuba	19,560	35,066	231,233	288,752
Brazil	435	4,111	164,892	60,271
Chile	319	50	1,967	1,546
Other South America	1,122	681	13,476	15,675
Hams (Jambones; Presunto; Jambons):				
Central America	2,325	4,025	20,841	32,567
Mexico	5,858	10,270	50,965	68,891
Cuba	48,576	44,884	419,333	331,392
Brazil	76	208	1,837	1,666
Colombia	1,291	416	10,425	6,059
Venezuela	2,117	3,965	23,111	26,241
Other South America	2,565	1,563	30,947	22,133

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Provisions, etc.—Continued.				
Pork (Carne de puerco; Carne de porco; Porc):				
Central America.....	Dollars. 10,374	Dollars. 13,603	Dollars. 99,634	Dollars. 98,596
Cuba.....	18,980	30,505	233,931	178,723
Brazil.....	8,002	9,939	18,331	27,061
Colombia.....	1,480	758	9,872	4,256
Other South America.....	31,361	13,797	218,612	175,808
Lard (Manteqa; Banha; Saindouz):				
Central America.....	11,627	11,949	65,746	97,381
Mexico.....	34,787	19,688	187,335	170,594
Cuba.....	81,260	78,217	1,015,538	1,172,428
Argentine Republic.....	240	85	4,373	2,382
Brazil.....	44,374	20,724	406,244	197,082
Chile.....	1,789	2,224	57,750	34,481
Colombia.....	16,811	8,104	192,075	139,226
Venezuela.....	35,720	29,811	212,490	193,262
Other South America.....	23,564	37,351	244,476	269,265
Butter (Mantequilla; Manteiga; Beurre):				
Central America.....	4,339	5,628	35,214	48,526
Mexico.....	7,131	6,798	58,920	78,472
Cuba.....	1,912	2,112	13,369	16,471
Brazil.....	6,852	8,725	70,230	100,966
Colombia.....	1,523	1,866	16,234	10,876
Venezuela.....	6,077	7,157	58,167	64,408
Other South America.....	1,585	46	17,178	10,454
Cheese (Queso; Queijo; Fromage):				
Central America.....	1,998	3,986	16,114	25,005
Mexico.....	3,861	3,202	27,840	37,631
Cuba.....	496	751	7,432	10,120
Brazil.....	347	338	30	21
Colombia.....	72	42	5,810	2,459
Other South America.....			1,253	618
Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé):				
Central America.....	2,308	5,800	26,305	40,250
Mexico.....	5,258	9,733	122,118	134,780
Argentine Republic.....	1,478	12,297	17,713	35,288
Colombia.....	3,110	2,354	32,536	17,055
Other South America.....	2,378	4,681	55,763	57,710
Tobacco, manufactures of (Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué):				
Central America.....	3,999	16,782	38,729	77,841
Mexico.....	731	333	13,565	12,381
Cuba.....	9,653	6,927	97,482	90,942
Argentine Republic.....		3,800	783	5,371
Brazil.....	4		356	
Colombia.....	2,345	842	24,022	5,077
Other South America.....	4,488	5,076	32,464	37,753
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut):				
Central America.....	10,691	72,732	160,127	171,192
Mexico.....	42,133	32,818	218,241	390,225
Cuba.....	2,186	1,172	30,425	7,183
Argentine Republic.....	1,212	4,343	43,693	32,819
Brazil.....			96	11,166
Chile.....	367	2,012	21,526	17,282
Colombia.....	1,369	1,718	9,072	3,960
Other South America.....	15,538	420	110,777	64,297
Lumber (Maderas; Madeiras; Bois de construction):				
Central America.....	6,205	41,328	70,189	200,806
Mexico.....	134,824	138,814	1,242,278	1,605,658
Cuba.....	97,365	128,863	715,705	1,038,361
Argentine Republic.....	87,715	194,458	929,757	2,074,738
Brazil.....	82,820	33,006	336,736	447,213
Chile.....	37,296	13,507	258,354	290,380
Colombia.....	2,920	4,744	49,808	42,980
Venezuela.....	79	7,914	3,419	20,655
Other South America.....	63,562	33,448	436,607	527,750
Furniture (Muebles; Mobília; Meubles):				
Central America.....	3,198	11,920	24,976	68,312
Mexico.....	43,466	37,303	400,576	443,214
Cuba.....	30,913	45,376	238,916	356,504
Argentine Republic.....	11,475	7,463	82,773	77,620
Brazil.....	2,513	3,977	12,208	25,966
Chile.....	597	2,373	14,750	19,490
Colombia.....	2,129	3,291	24,405	32,465
Venezuela.....	556	2,644	3,946	9,903
Other South America.....	2,428	4,636	31,021	50,649

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of September, 1904, 13 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York, bringing 98,740 packages of merchandise. During the same period 13 vessels cleared from the port of New York, carrying 123,251 packages of merchandise destined to Mexican ports. The imports in detail from Mexico to New York during the month referred to were as follows:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Alligator skins..... bales..	58	Honey..... barrels..	489
Bones..... packages..	286	Itile..... bales..	3,746
Broom root..... bales..	1,208	Lead bullion..... bars..	38,145
Cedar..... logs..	84	Mahogany..... logs..	113
Chicle gum..... bales..	821	Metals..... boxes..	73
Cigars..... boxes..	84	Ores..... sacks..	21,550
Coffee..... sacks..	621	Rubber, crude..... bales..	60
Copper bullion..... bars..	3,600	Sarsaparilla..... do..	217
Deerskins..... bales..	190	Sugar..... sacks..	4,599
Fustic..... logs..	1,027	Tobacco, leaf..... bales..	273
Goatskins..... bales..	316	Vanilla..... boxes..	44
Hair..... do..	25	Wine..... kegs..	2
Henequen..... do..	15,338		
Hides..... do..	4,814	Total.....	98,740
Hides, loose..... number..	957		

The Mexican Consul-General at San Francisco reports that the imports into the United States from the Republic of Mexico during the month of September, 1904, consisted of mineral products to the value of \$203,198 Mexican silver and other products valued at \$25,582 Mexican silver, or a total of \$228,780 Mexican silver, the details of which are shown in the following table:

Articles.	Quantity.	Value, Mexican silver.
Gold bullion.....		\$18,960
Gold coin.....		820
Silver bullion.....		138,498
Silver coin.....		44,920
Total.....		203,198
American merchandise returned.....		639
Animals.....		136
Bananas.....		370
Beans..... pounds..	400	5
Beeswax..... do..	150	30
Coffee..... do..	12,394	1,590
Drugs.....		41
Fish.....		736
Flaxseed-oil waste.....		1,002
Fruits.....		4
Glycerin..... pounds..	68,949	7,531
Hides and skins..... do..	56,742	8,635
Horns.....		40
Lead ores..... pounds..	2,792	91
Lemons.....		1,793
Metals.....		12
Personal effects.....		30
Rubber..... pounds..	380	88
Scientific instruments.....		25
Shellfish.....		226
Shells.....		230
Sugar..... pounds..	10,000	2,190
Vegetables.....		148
Total.....		25,582

The exports from San Francisco to Mexico during the same period consisted of American merchandise and products invoiced at \$75,454, and foreign goods to the value of \$8,870. This trade, in detail, was as follows:

AMERICAN MERCHANDISE.

Articles.	Quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Acids.....		\$57	Manufactures of—Continued.....		
Apples:			Lead.....		\$60
Dried.....pounds.....	2,092	186	Lumber.....		1,172
Green.....barrels.....	431	815	Leather.....		1,364
Bacon.....pounds.....	949	79	Paper.....		1,011
Barley.....quintals.....	42	24	Stone.....		90
Barley, prepared.....do.....	1,182	84	Tin.....		681
Beans.....do.....	8	20	Zinc.....		219
Bicycles.....		30	Milk.....		544
Biscuits.....pounds.....	22,562	1,268	Miscellaneous articles.....		584
Blacking.....		81	Nails:		
Boilers, etc.....		336	Cut.....pounds.....	2,800	77
Books.....		256	Wire.....do.....	13,600	453
Boots and shoes.....pairs.....	85	227	Nuts.....		107
Brass.....		240	Oils.....		660
Broom root.....		102	Onions.....quintals.....	445	326
Brooms.....		79	Oysters.....		161
Butter.....pounds.....	1,262	288	Paints.....		1,999
Cacao.....		93	Paraffin.....pounds.....	1,977	150
Candles.....pounds.....	4,800	655	Patent medicines.....		673
Canned meats.....		925	Percale.....yards.....	4,662	344
Carriages.....		537	Pipe.....		2,174
Cattle.....head.....	1	50	Plows.....		88
Cement.....barrels.....	40	100	Polish.....		23
Cheese.....pounds.....	7,137	698	Potatoes.....quintals.....	2,320	1,659
Cider.....gallons.....	100	41	Powder.....		5,281
Clothing:			Prunes, dried.....pounds.....	1,019	44
Cotton.....		1,318	Pumps.....		226
Woolen.....		1,506	Quicksilver.....pounds.....	4,175	2,212
Codfish.....pounds.....	824	58	Raisins.....do.....	575	25
Cognac.....gallons.....	15	49	Sacks.....		540
Coke.....tons.....	7	117	Salmon, canned.....pounds.....	12,114	827
Copper sulphide.....pounds.....	15,000	675	Salt.....do.....	336	6
Cordage.....do.....	17,127	1,855	Saws.....		13
Cork.....		14	Scales.....		96
Corn.....quintals.....	358	301	Seeds.....		764
Doors and windows.....		22	Sewing machines.....		446
Drugs, etc.....		2,465	Shellfish.....		40
Electrical supplies.....		1,142	Silk.....		1,137
Fish, canned.....		452	Sirup.....gallons.....	20	14
Flour.....barrels.....	16	72	Soap.....		47
Fruits:			Sole leather.....pounds.....	3,233	955
Canned.....		335	Spirits of turpentine.....gallons.....	30	23
Miscellaneous.....		1,005	Starch.....pounds.....	400	48
Furniture.....		545	Staves.....		906
Furs.....		108	Steel:		
Glass.....		174	In bars.....pounds.....	4,407	198
Grease.....		660	In sheets.....do.....	6,390	175
Groceries.....		1,251	Sugar.....do.....	757	40
Ham.....pounds.....	2,387	356	Tallow.....do.....	46,352	2,157
Hay.....tons.....	22	314	Tar.....barrels.....	4	16
Ink.....		54	Tools.....		977
Iron:			Tubes, rubber.....		706
Cast.....		1,156	Typewriters.....		35
In bars.....pounds.....	9,928	300	Varnish.....gallons.....	23	77
In sheets.....do.....	30,598	637	Vegetables.....		1,119
Lamps.....		239	Vinegar.....gallons.....	213	26
Lard.....pounds.....	1,480	109	Whisky.....do.....	100	300
Locks.....		204	Wine:		
Lumber.....		446	In bottles.....dozens.....	52	260
Machinery.....		8,190	In kegs.....gallons.....	6,485	2,473
Manufactures of—			Wire.....pounds.....	6,712	352
Clay.....		188	Yeast.....		120
Copper.....		425			
Cotton.....		657	Total.....		75,454
Iron.....		2,395			

FOREIGN MERCHANDISE.

Articles.	Quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Aguardiente.....gallons..	62	\$138	Metal.....		\$180
Bottled beer.....do.....	18	16	Mineral water.....gallons..	150	60
Cement.....pounds.....	64,176	196	Olive oil.....do.....	36	26
Coffee.....do.....	23,406	2,305	Pepper.....pounds.....	130	17
Copra.....		425	Rice.....do.....	68,519	1,333
Drugs.....		588	Sauces.....		264
Firecrackers.....pounds..	410	23	Spices.....pounds.....	4,654	727
Fruits.....		84	Soda.....do.....	1,120	13
Groceries.....		160	Sugar.....do.....	10,007	279
Iron, in sheets.....pounds..	54,139	1,330	Tea.....do.....	1,784	229
Jute sacks.....		39	Wine, in kegs.....gallons..	180	46
Lead ores.....pounds.....	2,266	44			
Manufactures of—			Total.....		8,870
Clay.....		231			
Jute.....		117			

The exports of Mexican dollars during September, 1904, from San Francisco to Hongkong were 1,158; to Japan 240,000; to Australia, 1,000.

The Consul-General of Nicaragua at San Francisco states that the exports from that port to the Republic of Nicaragua during the month of September, 1904, consisted of the following:

Articles.	Corinto.			San Juan del Sur.		
	Number of packages.	Weight.	Value.	Number of packages.	Weight.	Value.
		<i>Kilos.</i>			<i>Kilos.</i>	
Cement.....	50	9,071	\$193.06			
Coconut oil.....	186	42,316	4,467.51			
Cotton goods.....	80	7,363	3,038.29			
Explosives.....	45	1,354	501.65			
Flour.....	2,024	135,333	7,128.30	618	43,338	\$2,333.82
Groceries.....	246	13,799	2,192.37			
Silk.....	36	1,437	2,035.05			
Tallow.....	94	18,108	1,911.05			
Miscellaneous.....	133	11,197	1,211.78			
Total.....	2,894	239,918	22,649.06	618	43,338	2,333.82

The Consul-General of Venezuela at New York advises that the merchandise exported from the port of New York to the ports of Venezuela during the month of August, 1904, consisted of 52,583 packages, weighing 3,259,616 kilograms, valued at 1,317,741 *bolivares*, as compared with 45,630 packages, weighing 2,333,986 kilograms, valued at 1,777,253 *bolivares*, shipped in August, 1903.

The following table shows the extent of this commerce in August, 1903 and 1904:

Port.	Articles.	August, 1903.			August, 1904.		
		Number of packages.	Weight.		Number of packages.	Weight.	
			Kilos.	Bolivares.		Kilos.	Bolivares.
La Guayra.....	Merchandise	22,340	1,198,530	723,187	25,816	1,994,996	660,838
Do.....	Silver	40	5,400	400,000			
Puerto Cabello..	Merchandise	8,880	389,093	202,263	8,384	382,867	231,652
Maracaibo.....	do	12,798	641,740	402,756	7,389	421,480	234,740
Cumaná.....	do				364	24,040	8,510
Caripano.....	do	1,567	99,038	48,297	2,066	100,566	41,756
Guarita.....	do				263	18,206	5,670
Ciudad Bolívar..	do				8,301	367,461	134,575
Porlamar.....	do	5	184	750			
Total.....		45,630	2,333,985	1,777,253	52,583	3,259,616	1,317,741

The Consul-General of Venezuela, at New York, advises that the merchandise exported from that port to the Republic of Venezuela during the month of September, 1904, consisted of 58,494 packages, weighing 2,958,588 kilograms, valued at 1,367,532 *bolivares* (\$263,934), as compared with 36,530 packages, weighing 2,181,659 kilograms, valued at 1,107,998 *bolivares* (\$213,835). These shipments are in detail as follows:

Port.	Articles.	September, 1903.		
		Number of packages.	Weight.	Value.
La Guaira.....	Merchandise	18,836	1,275,326.50	605,744.90
Puerto Cabello..	do	7,308	340,825.80	172,549.85
Maracaibo.....	do	6,502	370,827.45	239,358.30
Caripano.....	do	3,884	194,679.00	90,345.00
Ciudad Bolívar..	do			
Guanta.....	do			
Cumaná.....	do			
Total.....		36,530	2,181,658.75	1,107,998.05

Port.	Articles.	September, 1904.			Increase (+) or decrease (-).
		Number of packages.	Weight.	Value.	
La Guaira.....	Merchandise	23,715	1,366,832.40	585,867.55	- 19,877.35
Puerto Cabello..	do	9,381	459,798.50	203,674.25	+ 31,124.40
Maracaibo.....	do	6,346	334,802.84	201,567.60	- 37,750.70
Caripano.....	do	993	57,684.00	22,131.15	- 68,218.85
Ciudad Bolívar..	do	17,186	697,007.75	336,526.25	+ 336,526.25
Guanta.....	do	819	40,993.00	17,400.00	+ 1,700.00
Cumaná.....	do	54	1,470.00	365.00	+ 365.00
Total.....		58,494	2,958,588.49	1,367,531.80	+ 259,533.75

The Mexican Consul at Philadelphia reports that during the month of October, 1904, there was shipped from Philadelphia, consigned to Tampico, Veracruz, and Ciudad Juarez, the following merchandise:

Articles.	Weight.	Value.
	<i>Kilos.</i>	
Coal.....	8,683,558	\$19,535.40
Groceries.....	648	150.77
Petroleum.....	3,007,107	59,096.92
Railroad material.....	43,065	8,690.10
Shirts.....	309	473.25
Total.....	11,734,677	87,946.44

FOREIGN COMMERCE IN SEPTEMBER.

The figures of "Monthly Summary of Commerce and Finance," issued by the Bureau of Statistics in the Department of Commerce and Labor, show that notwithstanding the increase of more than 100 per cent in the value of exports of raw cotton in September, as compared with September, 1903, the products of agriculture constituted a slightly smaller percentage of the total exports of domestic merchandise from the United States than during September last year. In September, 1903, the total value of exports of agricultural products was \$64,185,433, or 59.31 per cent of the total, against \$78,194,486, or 59.09 per cent of the total, for September this year. The reason for this decline in proportion was in part the decline in exports of breadstuffs and in part the larger proportional increase in exports of domestic manufactures, which amounted in September, 1903, to \$33,244,848, or 30.73 per cent of the total, against \$42,690,501, or 32.26 per cent of the total, in September this year. For the nine months ending September 30, 1903, the total value of exports of agricultural products was \$566,282,378, or 58.50 per cent of the total exports, against \$502,417,678, or 52.04 per cent of the total, for the corresponding nine months this year. For the nine months ending September 30, 1903, the total value of exports of domestic manufactures was \$311,640,626, or 32.20 per cent of the total, against \$365,570,242, or 37.87 per cent of the total, for the corresponding nine months of this year. It will be seen from these figures that while the increase in the exports of cotton from \$21,207,811 in September, 1903, to \$43,747,925 in September, 1904, failed to bring the proportion of agricultural exports this month up to September last year, it brought the proportion for September this year above the average for the nine months.

As has been the case for several months past, the exports of copper ingots and manufactures of copper were the most important factor in increasing the total value of exports in September. The total value of exports of copper, exclusive of ore, in September this year was \$6,809,235, an increase of \$3,030,257, or more than 80 per cent, over September, 1903. For the nine months the total value of these exports was \$53,485,906, an increase of \$23,579,065, or more than 70 per cent,

over the value for the corresponding nine months last year. The increase over the corresponding nine months of 1902 was \$16,919,732, or 46 per cent.

Exports of iron and steel manufactures show a considerable increase, both for the month and for the nine months. The total exports of iron and steel, exclusive of ore, for September this year were valued at \$11,150,815, against \$7,293,250 for September, 1903. For the nine months the total value was \$92,565,937, against \$72,714,360 for the corresponding nine months in 1903 and \$73,352,016 for 1902. The increase is distributed through a large number of articles in the iron and steel schedule, but it is noticeable that most of the large increases are in the more crudely manufactured products, and that some of the more highly finished articles, such as machinery of some kinds, show decreases for the nine months.

The improvement in exports of cotton cloths continued in September, the total value for the month having been \$2,160,505, against \$938,239 for September, 1903. For the nine months the value of exports of colored and uncolored cotton cloths was \$15,325,696, against \$16,397,831 for the corresponding nine months last year and \$21,342,420 for the nine months in 1902. It will thus be seen that, while the improvement in these exports in recent months has brought the total for the nine months nearly up to the figures for the same months last year, the figures for the same period in 1902 were considerably larger.

The following table gives the values of some of the principal exports of domestic manufactures for the nine months ending September 30, 1903, and September 30, 1904:

Articles.	1903.	1904.
Agricultural implements.....	\$19,707,741	\$19,081,406
Books, maps, etc.....	3,140,927	3,399,796
Cycles and parts.....	1,682,356	1,357,850
Automobiles and parts.....	1,192,829	1,445,946
Cars, carriages, etc.....	6,522,346	6,666,578
Clocks and watches.....	1,560,998	1,685,642
Copper ingots and manufactures.....	29,906,841	53,485,906
Cotton cloths—		
Colored.....	5,084,349	3,915,284
Uncolored.....	11,313,482	11,410,412
Fiber manufactures.....	4,009,211	4,883,272
Glass and glassware.....	1,506,894	1,475,967
Glycerine.....	2,224,197	2,181,792
Gunpowder and explosives.....	1,744,477	1,826,165
India-rubber manufactures.....	3,118,092	3,271,303
Electrical and scientific apparatus.....	5,897,130	5,338,637
Steel rails.....	370,603	6,989,476
Structural iron and steel.....	1,347,280	1,856,899
Steel wire.....	3,911,877	4,134,532
Builders' hardware.....	9,080,372	8,411,909
Miscellaneous castings.....	1,388,674	1,048,958
Cash registers.....	1,402,092	1,343,870
Electrical machinery.....	3,875,093	4,680,797
Metal-working machinery.....	2,261,471	2,679,579
Pumps and pumping machinery.....	2,039,719	2,014,466
Sewing machines and parts.....	3,945,019	4,412,648
Locomotive engines.....	2,305,192	3,686,285
Boilers and parts of engines.....	1,654,520	1,495,191
Typewriters and parts.....	3,298,686	3,075,146
Miscellaneous machinery.....	15,207,823	15,290,543
Iron pipe and fittings.....	4,232,277	5,382,775

Articles.	1903.	1904.
Miscellaneous manufactures of Iron and steel.....	\$6,701,670	\$7,357,490
Sole leather.....	4,587,021	5,557,979
Upper and other leather, except sole.....	13,086,061	13,358,579
Boots and shoes.....	8,373,642	5,342,133
Musical instruments and parts.....	2,344,264	2,135,534
Naval stores.....	9,682,812	12,601,398
Refined mineral oils.....	46,372,107	55,691,045
Vegetable oils.....	9,144,338	8,980,089
Paints, pigments, and colors.....	1,911,005	2,161,832
Paper and manufactures.....	5,394,789	5,878,250
Paraffin and wax.....	7,251,473	6,017,670
Soap.....	1,937,314	1,785,105
Tobacco manufactures.....	3,847,027	3,701,230
Wood manufactures.....	10,148,278	9,126,841
Woolen manufactures.....	1,401,838	1,495,179

Turning to the import side, materials in a crude condition which entee into the various processes of domestic industry amounted, in the nine months ending with September, to over \$248,000,000, and formed 33.03 per cent of the total imports, as against a total of \$245,000,000, forming 32.37 per cent of the total in the corresponding period of last year. The steady growth which manufacturers' raw materials are making in the imports of the country is shown by a comparison of the imports of materials of this class in the nine months ending with September, 1904, with those of the nine months ending with September, 1895. In the nine months' period ending with September, 1895, articles in a crude condition, for use in the domestic industries, showed importations amounting to \$160,591,676, and formed 26.72 per cent of the total imports, while in the nine months ending with September, 1904, the importations of this class of articles amounted to \$248,155,287, and formed 33.03 per cent of the total imports.

RECOGNITION OF LATIN-AMERICAN CONSULAR OFFICERS.

The Interuational Bureau of the American Republics has been informed by the Department of State of the United States, under date of November 1, 1904, of the recognition of the following Latin-American consular officers:

FRANCISCO LEONTE VASQUEZ, Consul-General of the Dominican Republic at New York.

Dr. PLUTARCO ORNELAS, Consul-General of Mexico at San Francisco, California, for San Francisco and its dependencies.

CAYETANO ROMERO, Consul-General of Mexico at New York, for New York and its dependencies.

JULIO W. BAZ, Consul of Mexico at Philadelphia, Pennsylvania, for Philadelphia and its dependencies.

ENRIQUE ORNELAS, Consul of Mexico at San Antonio, Texas, for San Antonio and its dependencies.

ERNESTO SUBIKURSKI, Consul of Mexico at Cincinnati, Ohio, for Cincinnati and its dependencies.

RODMAN C. PELL, Vice-Consul of Pauama at San Francisco, California.

COFFEE MOVEMENT IN SEPTEMBER, 1904.

The "American Grocer," of October 12, 1904, states that during the month of September, 1904, the deliveries of coffee in Europe and the United States were the largest for any month during the last and present trade year, with the exception of October, 1903, and January, 1904. They total 1,500,361 bags for the month of September, and for the first quarter of 1904-5 the deliveries amounted to 4,002,328 bags, against 4,046,859 bags in 1903-4.

The month of September is notable for heavy receipts in the United States and Europe, and also for an increase of 774,094 bags in the world's visible supply, bringing it to the largest on record, namely, 14,266,592 bags.

The September movement in detail was as follows:

Stocks September 1, 1904:		Bags.	
United States		3,199,500	
Europe		7,067,798	
			10,267,298
Receipts during September:			
United States		813,859	
Europe		701,016	
			1,514,875
Total supply to October 1, 1904			11,782,173
Less stock October 1, 1904:			
United States		3,424,706	
Europe		6,857,106	
			10,281,812
Deliveries September, 1904:			
United States		588,653	
Europe		911,708	
			1,500,361
Deliveries September, 1903			1,489,746
Increase in September, 1904			10,615
Average monthly deliveries, 1904-5			1,334,109
Average monthly deliveries, 1903-4			1,344,476
Average monthly deliveries, 1902-3			1,330,541
Deliveries July, 1904, in the United States			548,021
Deliveries August, 1904, in the United States			537,031
Deliveries September, 1904, in the United States			588,653

The visible supply of the world on October 1, 1904, was 14,266,592 bags, against 13,770,429 bags on the same date in 1903, a gain during the year of 496,163 bags.

Transactions on the Coffee Exchange were 1,082,250 bags. Total receipts in three months at Rio were 975,000 bags, and Santos, 3,561,000 bags, making a total of 4,536,000 bags, against 4,809,000 bags in 1903-4, 4,567,000 bags in 1902-3, and 5,555,000 bags in 1901-2.

The total deliveries during September in the United States consisted of 588,653 bags, of which 474,037 bags were Brazil and 114,616 bags

were all other sorts. Brazil furnished 80 per cent of the September deliveries, and other countries 20 per cent. It is apparent that the production of 1904-5 will come very close to the world's requirements.

THE SUGAR SEASON OF 1903-4 IN THE HAWAIIAN ISLANDS.

Mr. VIZZAVONA, Vice-Consul of France, writes from Honolulu under date of September 8, 1904, that the production of sugar cane in the Hawaiian Islands for the year 1903-4 is somewhat below that of the preceding year, not having responded to the expectations which the results obtained in 1902-3 seemed to warrant. The following figures, taken from statistics published by the local press, give an exact idea of the progressive movement in the development of this industry since 1897, which this year shows a decrease in production:

	Tons.
1897-98	229, 414
1898-99	282, 807
1899-1900	289, 544
1900-1901	360, 038
1901-2	365, 611
1902-3	437, 991
1903-4	380, 000

During the seven years mentioned in the above table the development of the industry which supplies all the commerce of these islands has progressed steadily. In a few years, owing to the improved machinery and to the establishment of an agronomical station and an experimental laboratory, the cultivation of sugar cane in Hawaii has almost doubled its production, and the cultivated area has increased by several million acres. The decrease in the last crop, which amounts to 57,000 tons, in comparison with the year 1902-3, is attributed to the presence of an insect which has made its appearance in several plantations, and to-day threatens to overrun the islands.

This insect, which is known under the name of "leaf-hipper" (*Perkinsiella saccharicida*), must have been introduced in the Hawaiian Islands three years ago with the sugar cane imported from Queensland (Australia). Like all insects of the same nature, the "leaf-hipper" secretes large quantities of a clear and sweet liquid called dew of honey, which attracts other insect parasites, and thus facilitates the propagation of "rind disease" and "cane spume," two kinds of cryptogamia which bury themselves in the stems of the cane and aid in its destruction.

The average prices of raw sugar cane during the year under review were as follows:

	Cents.		Cents.
November.....per pound..	3½	April	per pound.. 3½
December	do.... 3½	May	do.... 3½
January	do.... 3½	June	do.... 3½
February	do.... 3½	July	do.... 3½
March.....	do.... 3½	August	do.... 4½

The prices, which were rather low at the beginning of the year, show a slight increase from the month of June, which has been maintained up to the end of the year in question.

EXPORTS OF FARM IMPLEMENTS.

The progress made by American manufacturers of agricultural implements in the leading foreign markets is shown in a report of finance and commerce for June, issued by the Department of Commerce and Labor, the total exports in this important line aggregating for the fiscal year ending June 30, 1904, no less than \$22,749,635; a gain of nearly \$1,750,000 over the fiscal year 1903, and of nearly \$6,500,000 over the fiscal year 1902. The following table shows the exports of American farm implements for the last three fiscal years, according to the principal classifications enumerated by the Department:

Exports.	1904.	1903.	1902.
Mowers and reapers, and parts of	\$11,568,062	\$10,326,641	\$8,818,370
Plows and cultivators, and parts of	3,537,810	3,169,961	2,791,092
All other, and parts of	7,643,763	7,510,020	4,677,278
Total	22,749,635	21,006,622	16,286,740

It will be noted that the gains in all lines as compared with 1902 have been almost phenomenal. In fact for nearly ten years, and especially during the last five years, American manufacturers of farm implements have been making steady strides in nearly every important agricultural country in the world, with the result that at present the United States is the largest exporter of farm implements, and American goods in this class are first in practically every importing market. The following table gives the export valuations for the last three fiscal years by countries:

Country.	1904.	1903.	1902.
United Kingdom	\$1,924,179	\$1,422,632	\$1,187,649
Belgium	231,021	168,794	111,128
France	3,063,752	2,789,256	2,101,097
Germany	1,579,026	1,419,083	1,868,672
Italy	137,871	193,062	225,267
Netherlands	231,192	194,499	287,321
Russia	3,342,130		
Other Europe	1,333,159	4,559,601	3,353,186
British North America	3,362,113	4,023,857	3,123,669
Central American States and British Honduras	11,059	39,236	21,022
Mexico	369,494	350,910	230,324
Cuba	129,593	55,756	61,952
Other West Indies and Bermuda	11,504	8,087	8,491
Argentine Republic	3,996,476	2,821,257	1,939,822
Brazil	51,757	32,316	24,351
Chile	217,238	163,485	109,394
Colombia	2,547	3,385	1,033
Venezuela	1,100	1,386	1,378
Other South America	209,183	159,685	112,925
British East Indies	64,579	36,705	57,115
British Australasia	1,555,085	1,268,153	964,812
Philippine Islands	28,583	9,203	14,114
Other Asia and Oceania	104,939	168,393	158,394
British Africa	673,737	1,053,424	282,854
All other Africa	97,338	84,417	65,659
Other countries		80	
Total	22,749,635	21,006,622	16,286,740

As compared with 1902, exports increased to every country on the list except Germany, Italy, Netherlands, Central America, and Venezuela, the last two being trifling in amount. There was also an apparent decline in the exports to other Europe, owing to the fact that Russian exports are now classified separately, but in reality there was a heavy gain in shipments to this part of the world. In the exports to Asia and Oceania, aside from India, Australasia and the Philippines, there was a moderate decline.

INDIA-RUBBER GOODS IN COMMERCE.

An official statement of values of exports of manufactures of india rubber and gutta-percha for the month of August, 1904, and for the first eight months of the five calendar years 1900-1904 shows the following results:

Month.	Beltg, packing, and hose.	Boots and shoes.	All other rubber.	Total.
August, 1904.....	\$66,306	\$179,264	\$217,992	\$463,562
January-July.....	504,666	472,128	1,382,582	2,359,376
Total.....	570,972	651,392	1,600,574	2,822,938
Total-1903.....	568,797	507,897	1,655,396	2,732,090
1902.....	459,871	524,629	1,298,132	2,282,652
1901.....	398,917	394,397	1,293,086	1,996,310
1900.....	359,840	350,286	1,000,839	1,710,965

The number of pairs of rubber boots and shoes exported during eight months was 1,228,475, against 1,036,335 pairs for the first eight months last year and 1,124,463 pairs in 1902.

Exports of reclaimed rubber for eight months were valued at \$237,890, as compared with \$287,561 last year.

IRON AND STEEL TRADE IN 1903-4.

The steady increase of exports of iron and steel by the United States and the decline of imports are shown in the Government report for the year ending with June, 1904. Exports, of which the tonnage is reported, have grown from 302,492 gross tons in 1903 to 675,529 tons in 1904. The most important items are steel rails and crude steel, the export movement being confined to a large extent to the past six months. The following table shows the exports by months of pig iron, steel, and steel rails:

Exports in 1904.
[Gross tons.]

	Pig iron.	Steel.	Rails.
January.....	6,742	1,860	1,740
February.....	3,429	26,205	8,465
March.....	3,954	36,908	17,873
April.....	2,898	28,276	10,460
May.....	2,031	31,527	41,388
June.....	2,659	32,068	51,101
Total.....	21,713	156,844	131,027

The detailed exports of which the tonnage is reported are as follows:

Exports of iron and steel from the United States.

[Gross tons.]

	June—		Twelve months ending June—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Pig iron.....	1,653	2,659	18,198	34,635
Scrap.....	600	2,206	6,043	16,845
Bar iron.....	2,580	2,544	18,117	22,669
Wire rods.....	3,148	2,362	31,834	15,790
Steel bars (not wire rods).....	659	3,702	12,990	21,446
Iron rails.....	.....	196	81	1,513
Steel rails.....	842	51,101	22,896	160,894
Billets, ingots, and blooms.....	30	32,068	2,127	176,961
Hoop, band, and scroll iron.....	142	265	1,669	2,835
Iron sheets and plates.....	226	722	2,879	5,901
Steel sheets and plates.....	1,116	1,984	14,144	19,150
Tin plates, terne plates, and tuggers' tin.....	2	542	683	3,623
Structural material.....	3,093	5,874	32,952	35,892
Wire.....	9,106	9,384	100,121	113,782
Cut nails.....	799	963	7,168	9,588
Wire nails.....	2,081	2,315	28,109	32,431
Other nails, including tacks.....	209	261	2,481	2,554
Total.....	26,286	119,178	302,492	675,529

The exports of ore were 5,370 tons in June, 1904, against 1,100 tons in June, 1903. The value of exports, excluding ore, but including machinery and other items of which the tonnage is not returned, was \$10,507,097 last June as compared with \$8,472,942 in the preceding June. For the whole year, the values were \$111,948,586 in 1904 and \$96,642,467 in 1903.

The imports of which tonnage is reported declined from 1,723,251 tons in 1903 to 502,250 tons in 1904. Comparing the twelve months ending June, 1903, with the twelve months ending June, 1904, the following results are shown:

Imports of pig iron and crude steel.

[Gross tons.]

	Pig Iron.		Steel.	
	1902-3.	1903-4.	1902-3.	1903-4.
July.....	62,166	38,046	37,168	33,083
August.....	79,447	40,475	39,027	20,380
September.....	82,196	16,414	27,726	13,630
October.....	64,204	18,704	32,036	10,343
November.....	100,400	18,765	41,077	6,580
December.....	115,373	14,719	26,230	1,425
January.....	110,650	10,812	38,691	1,860
February.....	45,187	3,841	20,151	1,514
March.....	59,628	12,400	31,464	1,146
April.....	99,944	7,713	29,014	879
May.....	57,139	5,184	26,389	547
June.....	79,874	4,062	30,503	637
Total.....	956,198	191,135	379,476	91,922

The tonnage table of imports on articles named is as follows:

Imports of iron and steel to the United States.

[Gross tons.]

	June—		Twelve months ending June—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Pig iron.....	79,874	4,062	956,198	191,135
Scrap.....	17,684	2,358	135,901	28,614
Bar iron.....	4,239	2,699	43,167	80,756
Iron and steel rails.....	11,026	6,808	122,994	53,358
Hoop, band, or scroll.....	155	17	1,562	1,829
Steel ingots, slabs, billets, or bars.....	30,503	637	379,476	91,922
Sheets and plates.....	1,052	223	8,063	10,198
Tin and ternic plates.....	3,871	6,674	49,068	56,656
Wire rods.....	1,964	1,697	22,990	18,519
Wire and wire articles.....	384	210	3,832	4,953
Structural shapes.....	.....	706	.....	14,310
Total.....	150,702	26,091	1,723,251	502,250

^aNot reported separately prior to July 1, 1903.

The total value of imports of iron and steel, excluding ore, but including a number of lines in which tonnage is not ascertainable, was \$2,030,798 in June, against \$1,920,334 in May and \$4,604,777 in June of last year. The values for the whole year were \$27,028,436 in 1904 and \$51,617,312 in 1903.

EXPORTS OF FOOTWEAR TO SPANISH AMERICA.

Figures published by the United States Bureau of Statistics covering the exportation of footwear from the United States during the fiscal year ended June 30, 1904, show substantial gains in the shipments of that class of merchandise to the countries of Central and South America and to Mexico. In spite of high duties in the Argentine Republic on shoes the demand from that country shows no decline, and in Colombia a business of \$141,153 was done during the year in reference.

Total shoe exports were \$7,238,940 during 1903-4, an increase of \$573,923 over the preceding year being indicated. Of this increase the greatest gain was to the West Indies and Bermuda, which increased \$308,170, more than offsetting a reported decline of \$225,191 in the European trade. Other increases were \$207,000 to British North America, \$162,700 to Mexico, \$121,200 to Central America and British Honduras, and \$72,600 to South America.

Figures for the shipments of footwear from the United States during the last ten fiscal years show the following phenomenal gains in this branch of foreign trade:

1895.....	\$1,010,228	1900.....	\$4,274,174
1896.....	1,436,686	1901.....	5,526,290
1897.....	1,708,224	1902.....	6,182,098
1898.....	1,816,538	1903.....	6,665,017
1899.....	2,711,385	1904.....	7,238,940

The importance of the field lying to the south of the United States is shown by the fact that exports from the United States to Latin America, during the fiscal year in reference, amounted to \$2,712,000, which was more than the entire business done with Europe and was an increase of \$664,700 over the previous fiscal year. Special lasts conforming to the shape of the Spanish foot are necessary in catering for South American trade, and careful packing is also necessary where goods must be conveyed by pack mules into the interior.

COPPER PRODUCTION IN 1903.

The report of the Geological Survey on the production of copper in the United States in 1903, prepared by CHARLES KIRCHOFF, states in a review of general trade conditions in 1903 that—

"The copper mining industry of the United States has had a prosperous year in 1903. Consumption took care of nearly the whole of the product, considerably increased as it was, and when the home markets were adversely affected by the general industrial and financial depression of the latter half of the year heavy purchases for foreign consumers, at fair prices, checked any serious decline. The good prices obtained during the spring and early summer, copper rising to 15 cents a pound, carried the average for the year fairly above 13 cents, which is moderately remunerative to the majority of producers. There has been a good deal of activity in the development of new mines, and a good deal of capital has been judiciously spent in placing many of the older mines on a sounder basis as to equipment and as to ability to cope with increasing depth, and in many instances with declining grade of ore. A moderate increase in the production is probable during the current year, notably in Arizona, in Utah, and on Lake Superior."

Referring to the current year the report, which was prepared before the existing improvement in the copper business had gained its present proportions, says:

"It may be doubted whether consumption during 1904 will equal that of 1903, since the financial situation does not encourage the prospect of even normal activity in the development of new enterprises in electrical lines, in railroad construction, in shipbuilding, or in general manufacturing."

The total production of copper in the United States in the year 1903, as has already been stated in "The Journal of Commerce and Commercial Bulletin," was 311,627 long tons, against 294,423 long tons in 1902. The production of the Lake Superior district was 85,893 tons, or 27.5 per cent of the total, against 76,165 tons, or 25.9 per cent of the total, in 1902. The production in Montana was 121,677 tons, or 38.9 per cent of the total, against 128,975 tons, or 43.8 per cent of the total, in 1902. The production in Arizona was 65,914 tons, or 21.1 per cent of the total, against 53,547 tons, or 18.2 per cent of the total,

in 1902. The Lake Superior district, Montana, and Arizona produced 87.5 per cent of the total output in 1903, against 87.9 per cent of the total in 1902. The following table shows the production, by States, for the years 1901, 1902, and 1903:

Source.	1901.	1902.	1903.
	<i>Pounds.</i>	<i>Pounds.</i>	<i>Pounds.</i>
Lake Superior	156,289,481	170,609,228	192,400,577
Arizona	130,778,611	119,944,944	147,648,271
Montana	229,870,415	288,903,820	272,555,854
New Mexico	9,629,884	6,614,961	7,300,832
California	33,667,456	25,088,724	17,776,756
Utah	20,116,979	23,939,901	38,302,602
Colorado, including copper smelters	9,801,783	8,422,030	4,158,368
Alaska			1,339,590
Wyoming	2,698,712	889,228	1,023,189
Nevada	583,608	164,301	150,000
Idaho	480,511	227,500	778,906
South Dakota	753,510	445,663	173,202
Washington		209,297	80,758
Maine, New Hampshire, Vermont, Tennessee, Southern States, Middle States	6,860,039	13,599,047	13,855,612
Lead desilverizers, etc	531,530	500,000	500,000
Total domestic copper	602,072,519	659,508,644	698,044,517
From imported pyrites and ores and matte	64,000,000	40,000,000	32,000,000
Total (including copper from imported pyrites)	666,072,519	699,508,644	730,044,517

URUGUAY.

CUSTOMS RECEIPTS, AUGUST, 1904.

The following figures covering the customs receipts of the Republic of Uruguay for the month of August, 1904, are reproduced from the "South American Journal" for October 8, 1904:

Montevideo	\$768,213.26
Departments, estimated	52,000.00
Total	820,213.26

This compares with the same month in previous years as follows:

1903	\$866,266	1899	\$908,176
1902	836,024	1898	764,436
1901	783,674	1897	765,565
1900	733,454	1894	811,800

IMPORTATION OF TEXTILES.

The British Consul at Montevideo reports to his home Government that the principal imports by the Republic of Uruguay from Italy in dry goods are the cloths known as "*Tela florida*," "*Listados*" and "*Spigato*," toweling and towels, linen and cotton goods. It has been found that the two first-mentioned articles can be made cheaper in Manchester; but the British article in this case has not the same durability for the reason that with the better qualities of the Italian, both

the long and cross threads are of equal strength, whereas, with the British article, although the cross threads are strong, the long threads are easily torn. Whereas formerly linen towels only were imported from Italy, recently these articles have been sent in cotton and mixed qualities—a sign that a footing having been obtained in the former—the cheaper qualities can now afford to be sold. In recent years Italian white cotton sheetings and shirtings have come into the local market, but can not be said to be making any real headway. That country's stout cotton goods for men's clothing can compete with the British and German article and are preferred in spite of the fact that they are more expensive.

From Italy also are imported the materials for netted cotton vests and underclothing generally which are made into the various articles in Uruguay. The market for the British "poncho" (shawl) has ceased altogether owing to local manufacture of a cheaper quality. Flannel and woolen goods, ladies' shawls, and materials for men's suits (though not the finest qualities of the latter) are now made in the country. Taking into consideration the rate of the export duty on wool, as also the freight both of the raw article and of the manufactured goods when imported into the country again, such articles when manufactured locally can be sold more cheaply than the corresponding article of foreign manufacture. Baize has also been and continues to be manufactured locally and to satisfy local requirements.

MOVEMENT OF THE PORT OF MONTEVIDEO IN JUNE AND THE FIRST SIX MONTHS OF 1904.

The Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" ("*Revista Financiera y Comercial*") publishes the following figures showing the movement of the port of Montevideo for June and the first six months of 1904.

VESSELS CLEARED.

Character.	June, 1904.	First six months, 1904.
Steamships	37	252
Sailing vessels	6	22

EXPORTATIONS.

Articles.	June, 1904.	First six months, 1904.
United States:		
Oxhides—		
Dry	3,989	163,215
Salted	327	3,550
Hair	25	265
Wool	do.	57
Jerked beef	3,669	13,023
Do	220	1,115
Bones and bone ash	do.	508

EXPORTATIONS—Continued.

Articles	June, 1904.	First six months, 1904.
Germany:		
Oxhides—		
Dry.....number.....	3,599	43,869
Salted.....do.....	19,034	158,318
Hair.....beds.....		96
Wool.....do.....	501	13,850
Sheepskins.....do.....	326	949
Various hides.....do.....	3	5
Jerked beef.....do.....		1,269
Tallow.....pipes.....		75
Do.....hogsheads.....		1,462
Brån.....sacks.....	3,095	53,173
Fine brand.....do.....	20	1,333
Linseed.....do.....		16,051
Tongues.....boxes.....	550	555
Bones.....tons.....	1,321	1,321
Intestines.....terzerolas.....		62
France:		
Oxhides—		
Dry.....number.....	3,036	7,553
Salted.....do.....	34,529	103,687
Hair.....bales.....	11	108
Wool.....do.....	1,444	20,905
Sheepskins.....do.....	496	4,247
Various hides.....do.....	3	10
Jerked beef.....do.....		6,713
Tallow.....pipes.....		200
Tongues.....boxes.....		5
Bones and bone ash.....tons.....	42	207
Do.....sacks.....	499	19,153
Sheep.....head.....		200
Horns.....number.....	10,700	150,564
Blood, dry.....sacks.....		379
Spain:		
Oxhides—		
Dry.....number.....	452	25,289
Salted.....do.....	312	916
Hair.....bales.....		1
Various hides.....do.....		4
Jerked beef.....do.....	1,000	5,816
Do.....tons.....	60	966
Tallow.....pipes.....	447	2,293
Do.....hogsheads.....		2,187
Intestines.....bales.....	72	102
Sheep.....head.....		800
Italy:		
Oxhides—		
Dry.....number.....	4,066	26,168
Salted.....do.....		499
Hair.....bales.....	16	73
Wool.....do.....		546
Sheepskins.....do.....	127	875
Various hides.....do.....	42	256
Jerked beef.....do.....		150
Tallow.....pipes.....	201	5,386
Do.....hogsheads.....	133	2,090
Wheat.....sacks.....		490
Bones and bone ash.....tons.....	2,425	3,181
Horns.....number.....	151,100	236,635
Belgium:		
Oxhides—		
Dry.....number.....	700	31,301
Salted.....do.....	39,011	236,327
Hair.....bales.....	33	143
Wool.....do.....	1,920	13,240
Sheepskins.....do.....		246
Various hides.....do.....		124
Tallow.....pipes.....		361
Do.....hogsheads.....		300
Flour.....sacks.....		171
Wheat.....do.....		7,640
Do.....tons.....		1,690
Linseed.....sacks.....		14,129
Tongues.....boxes.....		5,316
Bones and bone ash.....sacks.....		5,326
Do.....tons.....		20
Horns.....number.....	23,918	56,382
Portugal:		
Oxhides, dry.....number.....		35,331
Wool.....bales.....		31
Jerked beef.....do.....		8,832
Do.....tons.....		1,420

596 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTATIONS—Continued.

Articles.	June, 1904.	First six months, 1904.
Portugal—Continued.		
Tallow.....	pipes.....	100
Horns.....	number.....	10,430
Conserved meat.....	boxes.....	179
England:		
Oxhides, dry.....	number.....	200
Hair.....	bales.....	15
Wool.....	do.....	26
Sheepskins.....	do.....	100
Jerked meat.....	do.....	400
Do.....	tons.....	21
Tallow.....	pipes.....	606
Do.....	hogsheds.....	279
Bran.....	sacks.....	151
Corn.....	do.....	151
Wheat.....	do.....	151
Linseed.....	do.....	29,162
Tongues.....	do.....	2,627
Bones and bone ash.....	do.....	100
Do.....	tons.....	1,006
Sheep.....	head.....	200
Conserved meat.....	boxes.....	200
Blood, dry.....	sacks.....	1,727
Brazil:		
Sheepskins.....	bales.....	74
Jerked beef.....	do.....	33,986
Do.....	tons.....	2,812
Tallow.....	pipes.....	600
Do.....	hogsheds.....	233
Flour.....	sacks.....	4,554
Bran.....	do.....	300
Corn.....	do.....	34,719
Wheat.....	do.....	206
Linseed.....	do.....	25
Birdseed.....	do.....	1,960
Tongues.....	boxes.....	8
Sheep.....	head.....	300
Horses.....	do.....	5,545
Cuba:		
Jerked beef.....	bales.....	23,959
Do.....	tons.....	1,473
Birdseed.....	sacks.....	341
West Indies:		
Jerked beef.....	tons.....	6
Do.....	bales.....	100
Chile:		
Tallow.....	pipes.....	25
Do.....	hogsheds.....	593
Flour.....	sacks.....	220
Fine bran.....	do.....	20
Corn.....	do.....	860
Birdseed.....	do.....	650
Tongues.....	boxes.....	10
Grease.....	do.....	2,195
Do.....	casks.....	821
Do.....	quarterolas.....	1,158
Do.....	terzerolas.....	125
Sheep.....	head.....	57
Malvinas Islands:		
Flour.....	sacks.....	565
Bran.....	do.....	20
Corn.....	do.....	70
Wheat.....	do.....	10
Holland:		
Wheat.....	sacks.....	4,612
Orders:		
Oxhides, salted.....	number.....	10,500
Various hides.....	bales.....	6
Tallow.....	pipes.....	618
Do.....	hogsheds.....	1,433
Corn.....	sacks.....	100
Horns.....	number.....	12,000

THE NATIONAL DEBT.

According to the "Review of the Uruguayan Industrial Union," of Montevideo, the national debt of the Republic of Uruguay on August

1, 1904, was \$140,450,106.22, on which had been paid \$16,995,888.24, leaving an unpaid balance on the date mentioned of \$123,454,217.98. The following table shows this debt in detail:

	Amount of issue authorized.	Annual rate of interest.	Annual rate of amortization.	Amount in circulation.
Foreign debt:		<i>Per cent.</i>	<i>Per cent.</i>	
Consolidated Uruguayan debt.....	\$96,350,000.00	3½	1	\$90,634,518.00
Uruguayan 5 per cent loan, 1896.....	7,834,900.00	5	1	6,473,968.00
International debt:				
Spanish debt.....	300,000.00	5	2	90,200.00
Brazilian loan.....	3,500,000.00	5	1	2,972,500.00
Internal debt:				
Guaranteed debt.....	4,000,000.00	4	1	3,399,000.00
Interior consolidated debt.....	7,900,000.00	4	1	4,397,800.00
Treasury certificates debt.....	5,017,400.00	6	1	4,530,050.00
Debt of liquidation.....	2,663,199.19	6	4	215,274.95
Extraordinary loan, 1897:				
First series.....	4,000,000.00	6	2	2,884,400.00
Second series.....	2,600,000.00	6	2	2,179,400.00
Third series.....	1,400,000.00	6	2	1,241,900.00
Extraordinary loan, law of April, 1901.....	2,000,000.00	6	2	1,906,400.00
Amortizable debt, second series.....	2,884,607.03	6	4	2,528,807.03
Total.....	140,450,106.22			123,454,217.98

FREE IMPORTATION OF SEEDS.

The "Anales del Departamento de Ganaderia y Agricultura," of Montevideo, in its issue of July 31, 1904, publishes the legislative decree of July 14 of the same year, permitting the free importation of seeds into the Republic. A translation of this decree is as follows:

"ARTICLE 1. The President is hereby authorized, for the period of three years from the promulgation of this decree, to permit the importation of such seeds as he may think proper, free of duty, storage, lighterage, and stamp charges.

"ART. 2. At stated intervals the President shall make a list of the seeds that may be imported free of duty, as well as those which shall be rejected, and shall also name the ports of entry.

"ART. 3. The dispatch, sale, and use of imported seeds shall be governed by the provisions contained in articles 2, 3, 4, and 5 of the law of May 9, 1902."

VENEZUELA.

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—Resolution dated July 4, 1904, classifying for duty iron plates for sewers.

["Gaceta Oficial" No. 9197, of July 6, 1904.]

This ordinance provides that iron plates for sewers ("desinfestantes ó inodores de hierro para cubrir los albañales") imported into the Republic shall be comprised in Class III of the tariff by assimilation to manufactures of iron included in No. 142 of said tariff.

II.—*Decree of July 14, 1904, authorizing the transit, through Ciudad Bolívar to Orocué, of foreign merchandise for Colombia.*

["*Gaceta Oficial*" No. 9204, of July 14, 1904.]

ARTICLE 1. Foreign goods for Colombia are permitted to go through the port of Ciudad Bolívar to Orocué in transit.

ART. 2. Foreign goods imported through the port of Ciudad Bolívar in transit for Colombia shall be submitted to the same formalities, regulations, and penalties as are established by the customs law for goods imported from abroad into Venezuela, subject to the same conditions as established by article 2 of the law No. XXIII of the Fiscal Code regulating the frontier traffic between Venezuela and Colombia, and to such other rules as are fixed by the same law for merchandise imported in transit through Maracaibo to Cucuta, all which are to be observed by the customs administrator in Ciudad Bolívar and the Consul of Venezuela in Orocué, each in so far as he is concerned.

ART. 3. * * *

III.—*Resolution of July 30, 1904, assessing duty on bands of leather for fly wheels of steam motors.*

["*Gaceta Oficial*" No. 9218, of July 30, 1904.]

By virtue of this resolution, leather bands for fly wheels of steam motors, whether single or not, shall, on importation, be included in Class IV of the tariff.

IV.—*Resolution dated August 4, 1904, fixing the duty applicable to the merchandise known under the names of "calsomina," "calcarium," "lithita," and "ednoré."*

["*Gaceta Oficial*" No. 9222, of August 4, 1904.]

Merchandise known under the names of "calsomina," "calcarium," "lithita," and "ednoré," kind of lime or variously colored earth mixed with asbestos powder, which, when dissolved in water, may be advantageously used as a substitute for distempers for painting walls of buildings, may be included in Class III of the tariff, even if such product is imported in powder or cylinders and is already mixed with water.

TRADE WITH THE UNITED STATES, 1902-1904.

The trade of Venezuela with the United States in 1902, 1903, and 1904 is represented by the following figures:

Year.	Imports.	Exports.
1902	\$6,287,121	\$2,793,743
1903	5,318,569	1,878,202
1904	6,876,348	3,155,465

DECREE ESTABLISHING A CUSTOM-HOUSE AT CRISTOBAL COLON.

Gen. CIPRIANO CASTRO, Provisional President of the United States of Venezuela, in exercise of the powers granted him by the National Congress under date of May 2 of the present year, decrees:

"ARTICLE 1. Cristobal Colon is made a customs port for the importation of foreign merchandise for all the ports of the Republic in the same way as the custom-houses of La Guaira and Puerto Cabello.

"ART. 2. The Minister of Finance and Public Credit is charged to see to the execution of this decree and to render an account to the National Congress at its next meeting.

"Given, signed, sealed with the seal of the Federal Executive and countersigned by the Minister of Finance and Public Credit at Caracas, this 31st day of August, 1904, in the ninety-fourth year of the Independence and the forty-sixth of the Federation.

"CIPRIANO CASTRO."

ISSUE OF BANK NOTES.

The issue of bank notes of the Bank of Venezuela being only 800,000 bolivars (\$160,000), an amount not sufficient to meet the requirements of the public, the Government has authorized said bank to put into circulation 1,000,000 bolivars more. The capital of the Bank of Venezuela is 12,000,000 bolivars. The decree authorizing this issue as published in the "Venezuelan Herald" for September 20, 1904, is as follows:

"Gen. CIPRIANO CASTRO, Provisional President of the United States of Venezuela, decrees:

"ARTICLE 1. In accordance with the provisions of the law, the Bank of Venezuela is authorized to put into circulation one million ten thousand five hundred (1,010,500) bolivars in notes, in order to increase the sum which it at present has in circulation, to two million bolivars.

"ART. 2. In accordance with article 18 relating to this subject, the notes already issued shall continue in circulation only during one year from the day on which the National Bank of Venezuela be organized.

"ART. 3. The Minister of Fomento is empowered to execute this decree.

"Given, signed, sealed with the seal of the National Executive, and countersigned by the Minister of Fomento at the Federal Palace at Caracas, this 2d day of September, 1904, in the ninety-fourth year of the Independence and the forty-sixth of the Federation.

"CIPRIANO CASTRO."

THE MANUFACTURE AND SALE OF MATCHES.

Gen. CIPRIANO CASTRO, Provisional President of the United States of Venezuela, decrees:

ARTICLE 1. In compliance with the legislative decree of May 16, 1899, which declares the manufacture and sale of matches a subject of national revenue, the importation of matches is hereby absolutely prohibited from the date of the publication of this decree in the "Gaceta Oficial," and the manufacture of this article shall be permitted only to the lessee or his successors.

ART. 2. Concerning the importation, the periods of time granted on foreign shipments by the Financial Code are allowed.

ART. 3. A one centime of a bolivar stamp is hereby created for wooden matches, and another of two centimes of a bolivar for wax matches.

ART. 4. The stamp of one centime of a bolivar shall bear the colors of the national flag. The yellow of the stamp shall bear the following inscription: "National Match Factory;" in the blue, "Safety Matches," and in the red, "United States of Venezuela, tax B. 0.01." The stamp shall be in the form of a parallelogram, forty-eight centimeters long by thirty-seven centimeters wide.

ART. 5. The two centimes of a bolivar stamp shall have the same colors, form, and inscriptions, and shall be thirty-five centimeters long by twenty-five centimeters wide.

ART. 6. The match boxes shall bear no other label than that of the stamp. The lessee shall, in accordance with the contract, deposit the models or samples of match boxes, which shall bear the corresponding stamps.

ART. 7. The Minister of Fomento shall order the immediate printing of the stamps, and the cost of printing and other expenses, until the stamps are deposited in the Department of Finance, shall be borne by the lessee in accordance with his contract.

ART. 8. The Minister of Finance shall, by special resolution, appoint the officer who shall be charged to sell the stamps to the lessee, who must purchase for cash.

ART. 9. Everyone who has matches in stock shall apply to the agents of the National Match Factory to have them changed for like boxes which bear the proper stamp, paying the lessee the value of the stamp. This operation shall take place in each locality within the term of five days, counted from the date on which the respective agencies inform the public of the obligations under which they are placed.

ART. 10. The agent shall communicate the notice to the chief authority of the respective locality, and on the expiration of the term everyone who imports or sells matches other than those of the factory shall suffer a fine of one thousand bolivars for each box. A like fine

shall be imposed on the lessee or his successors if they offer this product for consumption without the required stamp.

ART. 11. The receipts from this sale shall be paid to the Department of Fomento and Public Works.

ART. 12. The Ministers of Finance, Fomento and Public Works are empowered with the execution of this decree.

Given, signed, sealed with the seal of the National Executive and countersigned by the Ministers of Finance, Fomento and Public Works at the Federal Palace in Caracas this first day of September, 1904, in the ninety-fourth year of the Independence and the forty-sixth of the Federation.

CIPRIANO CASTRO.

TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, FIRST NINE MONTHS OF 1904.

The "Accounts Relating to Trade and Navigation of the United Kingdom," published in September, 1904, contain a detailed statement of the commercial intercourse between Great Britain and the various countries of America during the first nine months of 1904, as compared with the corresponding periods of the two preceding years.

The classification of imports is as follows:

Articles and countries.	1902.	1903.	1904.
<i>Animals, living (for food).</i>			
Cattle:			
Argentine Republic		£455, 671	
United States	£4, 667, 759	3, 758, 485	£5, 495, 612
Sheep and lambs:			
Argentine Republic		134, 239	
United States	274, 730	158, 929	352, 362
<i>Articles of food and drink.</i>			
Wheat:			
Argentine Republic	1, 341, 525	4, 300, 021	5, 650, 039
Chile	75, 047	59, 279	192, 495
United States	11, 028, 558	6, 646, 073	2, 150, 255
Wheat flour:			
United States	5, 116, 342	5, 179, 031	3, 459, 063
Barley:			
United States	757, 324	725, 953	1, 004, 367
Oats:			
United States	178, 278	129, 035	20, 851
Maize:			
Argentine Republic	2, 161, 895	2, 510, 391	3, 296, 425
United States	317, 809	3, 958, 769	1, 808, 307
Beef, fresh:			
Argentine Republic	1, 332, 101	1, 565, 305	1, 697, 508
United States	4, 009, 966	4, 388, 677	3, 998, 284
Mutton, fresh:			
Argentine Republic	1, 680, 776	1, 988, 205	1, 848, 786
Pork, fresh:			
United States	447, 935	239, 728	184, 522
Bacon:			
United States	6, 099, 485	5, 706, 887	4, 620, 260
Beef, salted:			
United States	172, 554	189, 767	130, 852
Hams:			
United States	2, 632, 665	2, 052, 777	1, 995, 686
Coffee:			
Brazil	305, 140	430, 234	164, 065
Central America	537, 918	515, 756	878, 449

602 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Articles and countries.	1902.	1903.	1904.
<i>Articles of food and drink—Continued.</i>			
Sugar, unrefined:			
Argentine Republic	£200,877	£184,709	.....
Brazil	171,309	26,219	£31,176
Cuba .....	.....	215,443	.....
Peru	32,511	114,103	391,730
Tobacco, unmanufactured:			
United States	2,325,294	1,382,689	1,578,787
Tobacco, manufactured:			
United States	1,053,973	879,333	840,020
<i>Metals.</i>			
Copper:			
Chile	216,307	201,586	173,919
United States	19,424	4,269	2,228
Regulus and precipitate:			
Chile	193,928	202,451	110,650
Peru	82,958	136,670	115,230
United States	347,792	112,894	145,033
Wrought and unwrought:			
Chile	700,503	491,189	662,322
United States	2,004,773	927,835	2,116,168
Iron, pig:			
United States	54,274	10,738	48,206
Lead, pig and sheet:			
United States	466,175	356,382	333,859
<i>Raw materials for textile manufactures.</i>			
Cotton, raw:			
Brazil	879,396	809,444	565,764
United States	17,322,921	17,686,453	20,487,224
Wool, sheep or lambs':			
South America	411,061	483,514	512,725
Alpaca, vicuña, and llama:			
Chile	28,965	33,080	76,198
Peru	212,564	162,898	166,172
<i>Raw materials for sundry industries.</i>			
Hides, wet:			
Argentine Republic and Uruguay	142,201	31,614	19,303
Brazil	53,727	41,517	48,508
Tallow and stearin:			
Argentine Republic	570,519	344,561	363,018
United States	146,502	242,271	327,473
<i>Manufactured articles.</i>			
Paper:			
United States	236,044	224,661	245,163
<i>Miscellaneous articles.</i>			
Horses:			
United States	228,583	97,796	68,198
Flax or linseed:			
Argentine Republic	1,835,445	1,538,963	2,163,965
United States	128,416	60,817	1,330

The classification of exports is as follows:

Articles and countries.	1902.	1903.	1904.
<i>Articles of food and drink.</i>			
Aerated waters:			
United States	£141,628	£146,191	£154,896
Salt, rock and white:			
United States	69,058	38,673	42,013
Spirits:			
United States	228,001	219,279	281,995
<i>Raw materials.</i>			
Coal, coke, etc.:			
Argentine Republic	561,458	566,879	755,361
Brazil	519,477	480,516	527,207
Chile	209,358	142,318	168,789
United States	88,339	629,411	63,710
Uruguay	428,963	352,036	214,616
Wool, sheep and lambs:			
United States	380,160	528,950	553,497

Articles and countries.	1902.	1903.	1904.
<i>Articles manufactured wholly or in part.</i>			
Cotton manufactures, all classes:			
Argentine Republic	£881,702	£1,417,366	£1,856,171
Brazil	963,026	1,172,853	1,160,458
Central America	226,209	226,209	342,748
Chile	443,325	693,932	651,741
Colombia	239,770	280,859	319,885
Mexico	236,005	185,119	242,084
Peru	285,460	228,876	275,742
United States	1,367,852	1,539,669	1,102,552
Uruguay	337,359	396,852	330,069
Venezuela	124,616	260,124	349,098
Jute yarn:			
Brazil	253,827	235,195	173,734
United States	8,556	32,098	31,025
Jute manufactures:			
Argentine Republic	85,273	182,856	145,445
Brazil	15,295	6,893	4,051
United States	845,329	763,807	756,416
Linen yarn:			
United States	48,573	39,890	38,888
Linen piece goods:			
Argentine Republic	46,871	53,092	80,559
Brazil	40,214	45,919	59,558
Colombia	11,613	13,816	12,647
Mexico	36,888	25,422	23,055
United States	1,731,125	1,674,489	1,616,153
Woolen tissues:			
Argentine Republic	93,662	116,734	255,739
Brazil	57,675	75,968	92,090
Chile	77,984	93,514	157,506
Mexico .....	.....	.....	39,895
Peru	53,453	39,067	59,573
United States	357,736	327,431	252,201
Uruguay	21,881	32,112	59,218
Worsted tissues:			
Argentine Republic	119,508	151,458	281,795
Brazil	73,186	67,608	61,720
Chile	105,722	119,146	81,869
Mexico .....	.....	.....	41,425
Peru	18,851	14,892	27,248
United States	632,597	774,085	708,517
Uruguay	38,166	57,313	45,737
Carpets:			
Argentine Republic	27,014	17,876	27,664
Chile	16,779	20,871	24,483
United States	59,815	58,879	33,268
<i>Metals and articles manufactured therefrom.</i>			
Cutlery:			
Argentine Republic	11,621	18,919	23,616
Brazil	20,016	23,787	26,490
Chile	10,066	10,874	15,490
United States	52,608	69,004	58,859
Hardware, unenumerated:			
Argentine Republic	15,524	18,995	49,785
Brazil	19,843	28,129	69,045
Chile	15,866	13,507	25,723
United States	35,289	28,467	23,886
Iron, pig:			
United States	1,024,022	1,153,766	190,329
Iron, bar, angle, bolt, and rod:			
Argentine Republic	21,993	21,838	25,526
Brazil	22,876	24,789	20,906
Chile	24,532	24,689	19,440
United States	56,606	64,818	42,713
Galvanized sheets:			
Argentine Republic	181,606	296,324	400,682
Central America	22,093	.....	16,772
Chile	38,354	63,954	67,763
Mexico	59,848	76,062	55,839
Uruguay	31,129	33,434	18,011
Tin plates and sheets:			
United States	664,333	519,297	685,239
<i>Machinery and millwork.</i>			
Locomotives:			
South America	98,281	163,613	260,448
United States	6,945	714	25
Agricultural machinery (engines):			
South America	19,038	37,178	31,794
United States	195	23	2,362

Articles and countries.	1902.	1903.	1904.
<i>Machinery and millwork—Continued.</i>			
Machinery, various:			
South America.....	£91,764	£124,887	£169,910
United States.....	7,983	28,223	18,455
Agricultural implements:			
South America.....	44,070	55,192	95,847
United States.....	1,698	367	895
Sewing machines:			
South America.....	34,820	45,685	48,072
Mining machinery:			
South America.....	29,073	15,433	30,433
United States.....	1,165	2,360	644
Textile machinery:			
South America.....	121,718	125,871	177,389
United States.....	374,075	415,352	271,601
<i>Miscellaneous.</i>			
Cement:			
Argentine Republic.....	23,934	24,246	20,387
Brazil.....	9,042	5,008	7,425
United States.....	25,580	36,173	9,836
Earthen and china ware:			
Argentine Republic.....	28,114	52,668	68,943
Brazil.....	47,742	55,034	65,345
United States.....	372,722	431,266	442,002
Seed oil:			
Brazil.....	49,492	37,604	36,265

THE WORLD'S COMMERCE.

The "Annual Report of the Bureau of Statistics of the Department of Commerce and Labor of the United States," recently published, states that the world's commerce amounts in round numbers to \$22,324,000,000 a year, made up of the following:

Imports	\$11,809,000,000
Exports	10,515,000,000
Total	22,324,000,000

Europe leads in this international commerce, both as to exports and imports, as is shown in the following figures:

EXPORTS.

Country.	Total.	To United States.
All Europe.....	\$6,498,746,000	\$407,838,000
North America.....	417,206,000	316,807,000
South America.....	537,439,000	
Asia.....	1,029,099,000	112,221,000
Oceania.....	308,708,000	27,070,000
Africa.....	288,483,000	6,437,000
United States.....	1,435,171,000	.....
Total.....	10,514,932,000	870,423,000

IMPORTS.

Country.	Total.	From United States.
All Europe.....	\$8,301,613,000	\$1,202,343,000
Asia.....	1,001,000,000	46,781,000
United States.....	991,091,000	
North America.....	437,476,000	281,781,000
South America.....	349,691,000	
Oceania.....	292,107,000	34,855,000
Africa.....	436,256,000	24,333,000
Total.....	11,809,234,000	1,590,050,000

The following table shows the exports to the United States made by the countries of Europe and the percentage relation of the figures to the total export trade of each nation:

Country.	Exports to United States.	Percentage of total.
Austria-Hungary.....	\$8,088,000	2.08
Belgium.....	17,150,000	4.61
Denmark.....	4,203,000	3.50
France.....	47,900,000	5.84
Germany (1903).....	111,670,000	9.36
Italy.....	\$4,165,000	12.22
Netherlands.....	42,867,000	3.85
Portugal.....	799,000	2.60
Russia.....	2,252,000	.51
Spain.....	3,467,000	2.11
Norway.....	518,000	1.13
Switzerland.....	21,034,000	12.47
United Kingdom (1903).....	110,008,000	7.77
Balkan States:		
Bulgaria.....	135,000	.67
Greece (1901).....	1,109,000	6.11
Servia.....	33,000	.24
Turkey (1899).....	2,360,000	4.00
Total.....	407,858,000	6.27

Similarly, the following tables show the exports of South America to the United States and their relation to the total exports of South America:

Country.	Exports to United States.	Percentage of total.
Argentina.....	\$9,687,000	5.59
Brazil.....	71,583,000	40.37
Bolivia.....	2,000	.02
Chile.....	3,775,000	5.56
Colombia (1898).....	4,810,000	26.02
Ecuador.....	1,823,000	20.69
Uruguay.....	2,004,000	5.95
Venezuela (1898).....	6,610,000	36.80
British Guiana.....	3,813,000	42.82
Dutch West Indies (1901).....	228,000	10.22
Peru.....	2,826,000	15.75
Total.....	107,161,000	19.94

The imports of the countries of Europe from the United States and the percentage of these imports to their whole imports were:

Country.	Imports from United States.	Percentage of total.
Austria-Hungary.....	\$27,569,000	7.89
Belgium.....	58,237,000	11.59
Denmark.....	19,157,000	16.41
France.....	81,993,000	9.67
Germany (1903).....	224,529,000	15.71
Italy.....	40,740,000	11.89
Netherlands.....	94,220,000	10.79
Portugal.....	4,308,000	7.17
Russia.....	20,574,000	6.66
Finland.....	1,000	.002
Spain.....	22,446,000	12.63
Sweden.....	2,792,000	2.07
Norway.....	3,353,000	4.29
Switzerland.....	11,890,000	5.40
United Kingdom (1903).....	594,261,000	22.51
Balkan States:		
Bulgaria.....	58,000	.42
Greece (1901).....	561,000	2.07
Romania.....	139,000	.25
Serbia.....	181,000	2.09
Turkey (1899).....	354,000	.30
Total.....	1,202,343,000	14.48

Imports of South American countries from the United States were:

Country.	Imports from United States.	Percentage of total.
Argentina.....	\$12,838,000	12.91
Brazil.....	11,156,000	9.85
Bolivia.....	77,000	1.38
British Guiana.....	2,203,000	31.35
Chile.....	5,254,000	10.87
Colombia.....	2,923,000	25.37
Ecuador.....	1,348,000	19.18
Peru.....	2,573,000	12.22
Uruguay.....	2,148,000	8.74
Venezuela.....	2,737,000	31.97
Duteh West Indies.....	621,000	16.69
Total.....	43,878,000	12.55

Of the \$349,691,000 imports of South America, \$43,878,000, or 12.55 per cent, were from the United States, and of the total exports of South America, amounting to \$537,439,000, \$107,161,000, or 19.94 per cent, were sent to the United States.

THE WORLD'S PRODUCTION OF QUININE.

According to a report by the director of plantations of quinia for British India, the Madras Government manufactured, in 1902, 15,711 pounds of quinine and Bengal 11,297 pounds, a total production for India of 27,008 pounds. The Island of Java produced and exported 43,750 pounds.

The different countries producing the bark exported, in 1902, the following quantities: Java, 14,726,000 pounds; India, 1,020,000 pounds; Ceylon, 407,000 pounds; South America, 775,000 pounds; Africa, 178,872 pounds; a total of 17,106,872 pounds.

There are twenty establishments in the world manufacturing quinine, distributed as follows: France, 5; England, 3; Germany, 2; Italy, 2; Holland, 1; America, $\frac{1}{2}$; Java, 1; Bengal, 1, and Madras Presidency, 1.

WAGES IN GERMANY.

Under date of July 9, 1904, United States Consul-General GUENTHER, of Frankfort, Germany, transmits the following tabular statement taken from the "*Frankfurter Zeitung*" of July 7, showing the average annual wages earned by workmen over 16 years of age, in the mining and iron and steel industries of upper Silesia, Germany, for the five years, 1899-1903.

Average annual wages per capita in the mining and iron industries, upper Silesia.

Industry.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
Mining:					
Coal	\$218.33	\$242.38	\$245.24	\$231.41	\$235.71
Iron ore	146.43	155.48	173.81	179.05	.....
Zinc and lead ore	178.59	193.57	207.14	226.19	192.86
Steel and iron industry:					
Furnaces	221.67	234.76	251.43	235.95	244.29
Rolling mills	219.52	121.43	216.19	216.19	218.57
Iron foundries	204.52	205.48	214.29	210.00	211.67
Wire, ropes, nails, etc	206.91	221.67	217.38	223.57	220.48
Zinc, lead, and silver works	215.72	234.26	235.24	232.14	234.05
Coke ovens	197.14	216.43	235.24	223.09	221.45

COFFEE, NOTES UPON ITS ORIGIN AND PROPAGATION, ITS INTRODUCTION AND CULTIVATION IN COSTA RICA.^a

By JOAQUIN B. CALVO.

Among the varied agricultural products which at present constitute the leading features of universal commerce not one presents an instance of such rapid and extensive development as coffee.

The dissemination of knowledge of the useful qualities of the product is due to the Turks and the original extension of its cultivation to the Dutch. The aromatic grain does not appear to have been satisfied itself at all on its native soil, but on emigrating to foreign regions it fulfilled a condition of greatness and prosperity. Indeed, so vast is the territorial extent at present devoted to its culture, and so many

^a Revised translation.

millions of laborers are employed thereon, while such enormous sums of money are invested in the industry, that coffee rightfully takes rank among the principal alimentary products of agriculture.

The most generally accepted account of the origin of the coffee plant places it as a product native to Asia and Africa, on the shores of the Red Sea, but opinion is divided as to the locality in which its utility was first demonstrated. Thus, while according to some authorities the use of coffee was known in Abyssinia from the earliest times, others assert that it was introduced into that country about nine hundred years before the Christian era by certain half-civilized tribes of Upper Ethiopia. This latter seems to be admitted as the more probable statement, but as is the case with other facts, the true history of coffee is lost in the obscurity of years.

As regards the name, it is stated it is derived from Kaffa, a place in southern Abyssinia, where coffee grew wild in great profusion on the slopes of the mountains, and that, at the beginning of the fifteenth century—the time in which the plant began to be cultivated, the beverage was known by the name of *cobo*, *cahow*, *coara*, or *cave*. By this time its use was also known in Arabia as well. From this point it extended to Constantinople and to the rest of Turkey, passing thence to Persia and, by way of Cairo, throughout Egypt during the sixteenth century. It seems that the first person attracting European attention to the plant was Leonhard Rauwolf, a German physician, who had known it in Aleppo, Syria, and that the first botanical description of it was made by Prosper Alpinus, a famous Italian botanist, explorer of India, in 1582. The Venetians first introduced it in that part of the world in 1624, and after twenty years it had become the universal beverage throughout southern Italy. In England, which is now the great center of coffee trading, it was imported in 1650, and two years later public coffee houses were opened in the Kingdom. Daniel Edwards, a Smyrna merchant, was the first to import it into the London market. He had with him a Greek by the name of Pasqua, who afterwards was given charge of a coffee house. In France coffee was introduced at the court of Louis XIV by an ambassador of Mahommed IV, and in 1669 and 1672 public coffee houses were opened in Marseille and Paris, respectively. The first coffee house in Vienna, Austria, was opened in 1683, and in Berlin, Prussia, in 1711.

Attempts to extend the culture of coffee plantations were first made in 1650, when the Dutch carried small plants from Moca to the East Indies, and, according to some authorities, planted them on the Island of Bourbon, though others assert that Batavia was the site of the first planting. The results being found satisfactory, similar cultures were made on the island of Java with good results. The plant was also carried by the Dutch to Amsterdam, whence, in 1714, a coffee tree was sent to Louis XIV, who had it cared for in the conservatories of

the royal garden. It is said from this plant the first seeds were transported to America, and that it formed the basis of coffee growing in the West Indies. However, certain references indicate that in 1715 coffee was known in Santo Domingo and Haiti, and that a Captain Declieux brought two plants to America in 1720, introducing it into the French colonies. It is also stated that the island of Martinique, in 1726, received a small coffee plant, from which point the seeds quickly spread to Santo Domingo, Guadeloupe, and Cayenne. In whatever manner it was accomplished, however, it is evident that the growing of coffee was known in America during the first quarter of the eighteenth century.

It was carried to Brazil from French Guiana in 1723, and the first efforts toward its propagation in the Province of Para did not give satisfactory results, as neither the soil nor the climate of that section were favorable, but about fifty years later a Franciscan monk established a small plantation in the Province of Rio de Janeiro, and thence its culture extended to San Pablo, Minas Geraes, and Espiritu Santo, the region which at present produces all the coffee of Brazil, which forms half the world's crop.

The plant was introduced into Cuba by Don José Antonio Gelabert in 1748, the seed having been carried from Santo Domingo. The results were primarily satisfactory, but its culture afterwards almost completely declined. Venezuela commenced coffee growing in 1874, owing to the initiative of a priest, José Antonio Mohedano, near Caracas. The first exportations consisted of 233 quintals and were made from the port of La Guaira in 1789. Mexico began this culture in 1802, and Colombia at a later date.

Coffee growing was introduced into Costa Rica in 1796 by Don Francisco Xavier Navarro, a Spaniard, who transported the plant from Havana and planted it in the garden of his house at Cartago. As the seeds were obtainable from the plants, Señor Navarro distributed them, and in a short time coffee plants were growing in many of the gardens of the town. Thus the knowledge of the plant was disseminated, though at first, and in fact throughout the first decade of the eighteenth century, it was looked upon as an object of curiosity. The first two plants developed into large trees and were in existence until within the last twenty years, but have now entirely disappeared, leaving only a memory.

From Cartago Father José Velarde carried the plant to San José in 1819, when the cultivation of coffee in Costa Rica really began, the credit being due to this priest. Thence the knowledge of the plant spread to the other Central American States. The Costa Ricans early recognized the importance of coffee as an article of commerce and developed its culture on an equal plane with sugar cane, cotton, cacao, and other products adapted to the soil of the country. With this

object in view, the municipal council of Cartago issued various regulations in 1821, the same being effected by the Government Council which succeeded the Colonial Government in the years subsequent to the declaration of independence. Upon the establishment of the Federation of Central America, Don Juan Mora, First Chief Executive of Costa Rica, in 1825 excepted coffee among other articles from the onerous tithe tax, thus stimulating its cultivation so that within two years it had become an important product in that section of the Republic. Later, during the second administration of Señor Mora, by a decree of the National Assembly, free grants of public lands were made for the growing of coffee plantations or for tracts on which, during a term of five years, such plantations should be made; furthermore, double grants were made to such persons who should encourage the growing of edible plants.

Owing to these measures, a very short time elapsed before Costa Rica coffee, as a plant adaptable to its soil, became an article of commerce, and in 1832 George Stipell, a German merchant of San José, made the first shipment of the article, sending the first bagfuls of this valuable product to Europe, via Valparaiso, Chile. The coffee of Costa Rica immediately gained favor, and the extent of native plantations increased in proportion to the demand in foreign markets.

Later in 1840, President Don Braulio Carrillo authorized the sale of the municipal lands of Las Pavas, near San José, with the express conditions that they should be planted in coffee, according to the most improved methods, so that these plantations might serve as models. While the influence of such action was important, it did not, however, attain then the value hoped for.

After the dissolution of the Federation of Central America and during the government of Don Juan Rafael Mora, inaugurated in 1849, agriculture made great progress in Costa Rica, aided thereto by the development of public highways. The cultivation of coffee and sugar cane so absorbed the attention of the country that in 1861 the quantity of coffee exported amounted to 4,600,000 kilograms, notwithstanding the scarcity of labor and of capital, and in spite of the war against Walker in 1856 and 1857, the cholera, and the revolutions of 1859 and 1860.

Coffee growing continued to increase, and in 1884 the product reached 18,500,000 kilograms, and although it has somewhat declined of late years (in spite of the great extension of lands adapted to its culture, as those of Turrialba, where the plant grows prodigally), this decline is due principally to the falling off in its price in foreign markets and to the scarcity of labor occasioned by the development of trade in other branches, among which, aside from gold exports and forest products, in 1903, may be cited cacao, with a crop of 80,532

kilograms of excellent quality, and bananas to the amount of 5,139,063 bunches.

In conclusion, the report of the Secretary of Hacienda and Commerce, presented to the National Congress in the present year, containing a résumé covering the eleven past years, may be quoted:

"In regard to coffee, it is stated that the year 1902-3 was one of the most profitable for the coffee industry, both as regards the quantity produced and the value of the crop. The following table, covering details for the previous decade, amply demonstrates this fact:

Year.	Crop produced.	Gold value.	Value per kilo.
	<i>Kilos.</i>		
1898.....	11,442,041	\$3,713,302	\$0.3245
1894.....	10,776,763	4,198,252	.3895
1895.....	11,089,523	4,320,711	.3896
1896.....	11,715,801	4,318,285	.3685
1897.....	13,871,363	4,101,680	.2956
1898.....	19,486,125	4,209,569	.2160
1899.....	15,366,671	2,943,190	.1915
1900.....	16,100,965	3,800,187	.2360
1901.....	16,574,025	2,823,291	.1703
1902.....	13,749,100	3,169,818	.2304
1903.....	17,332,631	4,231,459	.2442

"From the foregoing figures it is seen that the crop of last year exceeded that of the year previous by 3,583,513 kilograms, and that its value was greater by \$1,061,641 gold. In regard to the returns from the crop, it is true that the prices obtained are very much below those of ten years previous, when the average rate per kilogram was \$0.38, as compared with \$0.24 at the present day, but the fact that the high estimation in which Costa Rica coffee is held in foreign markets has enabled it to maintain itself at a profitable selling price is a cause for congratulation to the producers.

"With coffee, as with every article of trade, the law of supply and demand is unalterable, and as statistics indicate that the quantity offered for sale is in excess of the necessities of the market, it follows that superior grades alone can enter into competition with the fine coffees of other producing markets. This fact is well understood in Costa Rica, and the principal planters are continually improving the quality of their production."

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

Requests for definite tenders for steamship services on the Atlantic and Pacific coasts between Mexico and Canada have been made by the Department of Trade and Commerce of the Dominion of Canada. The Canadian Government has agreed to give a subsidy of £20,000 a year and the Mexican Government \$100,000, silver, a year for steamer

service on the Atlantic and similar amounts for like service on the Pacific. The principal Canadian port in the summer will be Montreal, while during the winter season vessels will leave Halifax. It is intended to have two regular sailings monthly. The vessels are to fly the British flag and must have a minimum carrying capacity of 5,000 tons in addition to accommodation for at least fifty passengers. They will deliver passengers and freight at Progreso, Coatzacoalcos, Vera Cruz, and Tampico, touching at Nassau, the Bahamas, and Habana, Cuba. It is also intended to establish a Pacific service from Vancouver, which will give communication with such cities on the Pacific coasts as Mazatlan, San Blas, Manzanillo, Acapulco, Puerto Angel, Salina Cruz, Tonala, and San Bonito. These ships are to carry mails, and it is understood will receive a liberal subsidy from the Dominion Government in addition to one of \$100,000 annually, which will be contributed by the Mexican Government for the Pacific service. This fact has so encouraged owners of vessels that it is probable that the lines will be inaugurated before the 1st of January, 1905.

The "Mexican Herald" mentions a new enterprise about to be inaugurated by a number of Milwaukee capitalists. Lic. DOMINGO BARRIOS GOMEZ recently obtained a valuable concession for the production of malt in the State of Queretaro, which he will employ as the basis for a contract with parties in Milwaukee who are to finance the enterprise. A special feature of the privilege granted by the Government is that the holder of the concession binds himself to plant the required barley and to cultivate it in that State. The sum of \$70,000 is to be invested in the malt factory, and \$2,750 in bonds of the public debt are to be deposited with the National Bank of Mexico as a guaranty of good faith. Machinery and all material for construction are to be free of import duty during the time required for the erection of the plant and for one year thereafter; the barley used in the production of the malt is also to be free of import duties. The usual exemption from Federal taxation has also been granted.

The Government has closed a contract with Señor MANUEL GABUCIO for the establishment of a line of steamers between Tampico, Veracruz, Coatzacoalcos, Frontera, Progreso, and several other ports in the State of Yucatan and ports in the United States, South America, and Europe. A line of coasting vessels between ports in the Gulf of Mexico is to be inaugurated shortly as a branch of the same service. The project in contemplation is to establish a steamer service, with connections on both sides of the Atlantic, to act as feeders for the "National Railroad of Tehuantepec" on the Isthmus, and in furtherance of this plan the concession authorizes the interested parties to enter into combination with established navigation companies on the

Pacific coast. The line is to be in operation within six months. Special privileges have been granted.

A recent issue of the "*Boletim da Associação Commercial*" contains a notice of a new railway project to connect Santos with Asuncion, Paraguay. The proposed line will start from Santa Cruz, or some other point on the Paranapanema River, and extend to Guayra, and thence to Asuncion. Such a railway would result in making Santos one of the most important ports of South America, as it would naturally be the outlet for the exports of Paraguay and a large part of those of Bolivia.

Mexican advices state that a company is being organized in the capital of the southern republic for the purpose of constructing a plant to manufacture hollow cement beams for use in the construction of buildings. The title of the company will be *Compañia Internacional de Vigas Huecas de Cemento*. The capital will be \$200,000.

The Mexican Mexico Mining and Development Company, whose headquarters are in Chicago, is to place contracts very shortly for considerable electrical equipment for installation on its properties, located in the State of Durango, Mexico. Among the principal machinery to be ordered will be one hundred electric drills and several mining hoists, to be electrically operated.

The Occidental Construction Company, of Mazatlan, Mexico, an American capitalized concern, proposes to construct an electric traction system in Mazatlan, a Pacific coast seaport town. This is the company which is also primarily interested in the project to build a road between Mazatlan and Culiacan, the capital city of the State of Sinaloa.

The Covina Brick Company, of Coyoacan, Mexico, will furnish the 10,000,000 odd brick to be utilized in the construction of the aqueduct which is to be built for bringing the water to Mexico City from the waterworks plant which the municipal authorities are to establish at Xochimileo.

During the recent extraordinary sessions the congress of Ecuador authorized the Executive to contract for the construction of three railroads, the first from Guayaquil to Santa Elena; the second from Pitajaya, in the Gulf of Guayaquil, to Zaruma, in the gold-mining district, and the third from Ambato, capital of Tunguragua Province, to the Amazon region.

Contracts have been let in this market for the initial equipment of a water-power plant to be constructed in the vicinity of São Paulo, Brazil, for the purpose of generating energy for lighting and general power use in and around some small towns located in that part of the world.

A syndicate of German capitalists is organizing on a large scale a dairy establishment and a rice plantation near the town of Rio Pardo, State of Rio Grande do Sul, Brazil. The chief officials and managers of the enterprise will be experts who have been trained in Germany.

A very large water-power plant is to be built on the Amacuzao River, State of Morelos, Mexico, for the purpose of supplying electric power for lighting and general use in and around Jojutla.

The equipment about to be purchased by the São Paulo Tramway, Light and Power Company, of São Paulo, Brazil, will principally consist of rotary converters and transformers. At least \$1,000,000 will be expended.

A 2,500-horsepower hydraulic plant is to be built about 15 miles from Pinos Altos, Mexico, for the purpose of operating the machinery of the Pinos Altos Mines Company.

The Minister of the Interior at Santiago, Chile, has granted a concession for extending the railroad across the Cordilleras to Mendoza, Argentina. Chile guarantees the interest payment of 5 per cent on the construction capital of \$7,500,000.

The Government will expend \$125,000 for building a market hall in the city of Asuncion, Paraguay.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the International Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

Guano, according to statements contained in the "United States Yearbook of Agriculture," was one of the substances that largely contributed to the recognition of artificial plant foods as essential factors to successful agriculture, and the term "guano" is even to this day largely used in some sections instead of "fertilizer." Guano is not extensively employed at present, compared with some other forms of fertilizers, but the American farmer is greatly indebted to those who were instrumental in its introduction into the United States, as it has not only been an "educator," if its usefulness may be so expressed, but has also saved hundreds of farms from complete exhaustion and their owners from bankruptcy. Guano has been used in Peru for centuries. As early as 1806 guano was used in England, and in 1842 fifty vessels annually loaded at Chinchá. It was used in the United States as early as 1832. While guano was known and

used by the Peruvians for centuries, yet Baron Humboldt, in 1804, was the first to make the article known to Europeans, its commercial importance dating from 1844. The principal deposits are Lobos de Tierra, Lobos de Afuera, Macabi, Guenape, Chincha, Ballesta, Patillos, Patache, Pabellon de Pica, Punta de Lobos, Huanillos, and Chispana. Lower down the coast are the Mexillones and the Corcovads. There are also other guano-bearing districts, such as Ichaboe and Saldanha, in Africa, Backer, and the Phoenix Islands, in the South Sea, etc. The Chincha Islands were the first to be exploited, from which 9,000,000 tons of guano were taken in ten years. This guano is said to have contained from 13 to 14 per cent of nitrogen and the same of phosphoric acid. The exploitation of other deposits was undertaken in 1870. The Ballesta, Macabi, and Guenape islands yielded 1,500,000 tons. Next the Lobos Islands were undertaken, as well as the enormous accumulations of the province of Tarapaca, on the south coast of Peru. In 1874 Patillos, Patache, Pabellon de Pica, etc., received attention, supplying upward of 8,000,000 tons up to 1888. In reviewing this subject "L'Engrais," of Paris, estimates that in forty years over 18,500,000 tons of guano were taken for consumption, or about 440,000 tons annually; and it claims that the deposits are not exhausted, though the product is not as free from impurity as formerly. The causes of the formation of guano still exist, hence the Peruvian Government in 1870 ordered the exploitation carried on in the Chincha Islands to cease, the object being to afford time for the birds to form fresh deposits. Observation leads to the belief that the Chincha Islands alone have gained 1,000 tons per annum, while the total gain on all islands is about 40,000 tons per year. It is noted by observers that as the penguins and pelicans are very voracious, each bird is capable of furnishing, on an average, about 32 grams of excrement in a night. It is estimated that 100 kilograms of guano, containing 14 per cent of nitrogen and 10 per cent of phosphoric acid, require the consumption of 600 kilograms of fish, containing 2.3 per cent of nitrogen and 1.7 per cent of phosphoric acid. An annual deposit of 40,000 tons, therefore, is merely the digestive products of 3,420,000 pelicans, the number of birds on all islands, however, being more than the number required for that amount of guano. It is reported by explorers that while the old beds have been considerably reduced during the last half century, yet there are some old deposits still intact, forming layers 30 feet in thickness between the cliffs in the valleys and over the islands. There were three kinds of guano imported from the Peruvian islands, namely, the white, which was considered the most valuable, being the freshest and purest; the red, and the dark gray. Guano was described as being a fine brown or fawn-colored powder, emitting a strong marine odor. It blackened

when heated, and gave off strong ammoniacal fumes. When nitric acid was mixed with it, lithic or uric acid was produced.

The "Geographical Journal" for October, 1904, contains an interesting account of "A Journey to the north of the Argentine Republic," as narrated by FLORENCE O'DRISCOLL, before a meeting of the Royal Geographical Society on May 30, 1904. One portion of the region visited is very little known, that of the Sierra de Santa Catalina, near which point the three mountain ranges of Peru become merged into one, dividing Chile from the Argentine Republic and running down into Patagonia. The borax fields of the Laguna de Guatayoc are described as follows: "A very small part of these was being worked, but the visible evidences were immensely fascinating of the vast wealth of borax lying close under the crust of the saline, so closely at hand that nothing was required but to dig it up. Sometimes such deposits as these are spoken of as 'borax mines,' but are not mines in the ordinary sense of the word. They really represent agricultural rather than mining problems. The vast flat earthy surfaces of the salinas beneath which the borax lay lost themselves in the extreme distance or mirage, and to all appearance any 1 square yard of such places was similar to any other part. Perhaps it was so, but wherever the crust of the salinas in the locality of Tres Morros or Moreno had been dug into 12 or 14 inches deep, there lay masses of soft white round 'potatoes' of borax packed closely together to a depth of about 18 inches. The digging of the borax was just like the digging of potatoes, and the borax "potatoes" were stacked in rows on the ground just as freshly dug potatoes on a farm are laid in rows; only an area of borax ground hold perhaps five or six times as many borax "potatoes" as the same area of an agricultural field generally contains of the potato of domestic consumption. The lumps of borax varied from the size of a hen's egg to pieces of 1 and 2 cubic feet in size. They lay close below the surface, and when broken were soft looking like moist snow. After lying in rows on the surface and subject to the intensely drying winds that swept over the plains at these high altitudes, the wet snow color became white like pure, dry, clean snow, the lumps became hard, and the weight diminished more than half by reason of the evaporation of the mechanically held water; the wind-dried borax then contained about 45 per cent of pure boracic acid. In some places these salinas were so rich in borax that it lay in unbroken seams, 15 to 20 inches thick, close below the earthy crust of the surface. The fauna of the country is interestingly described, the llama and vicuña being natives of the districts visited, while the mineral wealth is referred to in glowing terms. This section contains what is probably one of the richest copper fields known, and to the great mines of Famatina, pro

ducing copper, silver, and gold, the Argentine Government is now building the largest aerial railway in the world so as to connect them with the Government railway at Chilecito. The magazine also publishes a sketch map of the sections visited by Mr. O'DRISCOLL.

The Department of Agriculture of the United States in its monthly review of the "Foreign Crop" situation says: "In Broomhall's 'Corn Trade News' of October 25 attention is called to the magnitude of the exports of wheat from India and from countries in the southern hemisphere, chiefly, of course, the Argentine Republic, Australia, and New Zealand. The revised official figures on the Argentine wheat crop of 1903-4 show the production to have exceeded 124,000,000 bushels. The last Australasian crop exceeded 80,000,000 bushels, and India produced over 350,000,000 bushels. In all of these countries, therefore, the surplus was extraordinarily large. BROOMHALL states their combined shipments for the first forty-three weeks of the present calendar year at 20,000,000 quarters, or 160,000,000 bushels, and thinks their total shipments for the year likely to run up to 24,000,000 quarters (192,000,000 bushels), a quantity fully double that of any former year."

ADDITIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING OCTOBER, 1904.

[The symbol = indicates a gift.]

MISCELLANEOUS.

- Akers, Charles Edmond: A history of South America. 1854-1904. illus. London, John Murray, 1904. xxv, 696 p. 8°.
- Belly, Félix: À travers de l'Amérique Centrale. Le Nicaragua et le canal interocéanique. T. 2. Paris, Librairie de La Suisse Romande, 1867. 480 p. 8°.
- Blair, E. H., and Robertson, J. A.: Philippine Islands. 1493-1898. Vol. XVII. 1617-1620. Cleveland, A. H. Clark Co., 1904. 346 p. 8°.
- =Cámara de comercio de Guayaquil: Memoria que presenta el presidente de la cámara de comercio á la junta general del 17 de marzo de 1904. Guayaquil, Impr. de "El Telégrafo," 1904. 91 p. 12°.
- Cantú, César: Historia universal. Traducida del italiano conforme á la última edición de Turin . . . Paris, Garnier Hermanos, 1869. 10 v. 8°. ports., maps, illus.
- Castle, W. M. F.: Sketch of the city of Iquique, Chile, South America; its past and present during the last fifty years, describing the nitrate of soda works, the nitrate railway, and silver mines of Huantajaya. Plymouth, Rt. White Stevens, 1887. Plans. 54 (1) p. 8°.
- =Chambre de Commerce de Paris: Compte rendu de travaux. 1903. Paris, Librairie Impr. Réunies, 1904. Misc. p. 8°.
- Delaunay, H.: Annuaire international des sociétés savantes . . . 1903. Paris, Impr. Lahure, [1903]. 783 p. 8°.
- =Exporters' Encyclopedia Co.: Exporters' encyclopedia. New York, Exporters' Encyclopedia Co., [1904]. 400 p. 12°.

- =Gran Ferrocarril del Tachua. Documentos relativos á la decima tercera asamblea general de accionistas . . . 30 de septiembre de 1904. Maracaibo, Impr. Americana, 1904. Diagr. 40 (2) p. 4°.
- =Harvard University: Annual reports of president and treasurer. 1902-3. Cambridge, University, 1904. 107 p. 8°.
- Harvard University catalogue. 1903-1904. Cambridge, University, 1903. 779 p. 8°.
- =International Bureau of the American Republics: Monthly Bulletin. Sept., 1904. v. 17, No. 3. Washington, Government Printing Office, 1904. pp. 573-752. 8°.

CONTENTS.

- Death of Volney W. Foster.
 Death of Señor don Tomás Herrán.
 Boundary award between Brazil and British Guiana.
 Argentine Republic. Export destinations, first half of 1904; foreign commerce, first half of 1904; customs receipts at Buenos Ayres; population on December 31, 1903; immigration during first half of 1904; saladero statistics; milling industry; status of the sugar-making industry.
 Bolivia. Gold dredging in southern Bolivia.
 Brazil. Rubber exports from the Amazon region, 1903-4; exports of Bahia rubber, 1901-1904; coffee movement; imports at Santos, January-July, 1904; extension of trade convention with Italy; customs receipts for June, 1904; customs receipts for May, 1904; customs receipts for April, 1904; discovery of mandiocaba rubber forests; treasury estimates for 1905.
 Chile. Economic conditions; conditions governing the nitrate trade, first quarter of 1904; imports of machinery.
 Colombia. Authorization of transit through Venezuela; inspection of the Magdalena River, Costa Rica. Salubrity of the Costa Rican climate.
 Cuba. Invoices of shipments to Cuba; financial statement for July.
 Haiti. Cotton trade in 1903.
 Mexico. Customs receipts, 1903-4; copper shipments to the United States; port dues in June; extension of steamship facilities; amended custom-house ordinances.
 Nicaragua. Advancing trade relations with the United States.
 Paraguay. Commerce with Great Britain in 1903; cattle raising in the Republic.
 Peru. Boundary question with Brazil; American-made shoes in the Republic, United States. Trade with Latin America; consular trade reports; foreign trade in July; coffee imports in 1904; advance in manufactured exports; recognition of Latin America consular officers.
 Uruguay. Movement of the port of Montevideo during May, 1904; trade in 1903.
 Venezuela. Commercial code for foreign companies.
 General trade conditions between the United States and Latin America.
 Trade opportunities in Latin America.
 Book notes.
 Library accessions and files.

(With supplement of "A list of altitudes in Mexico and Central and South America" prepared by Henry Gannett, geographer, United States Geological Survey. 62 p.)

- =International Geographic Congress: Program of Eighth International Geographic Congress, held at Washington, D. C., September 8, 1904. Diagr. 10 p. 20 unprinted leaves. Add pamph. of 6 p. 8°.
- Juan, George and Uloa, Antoine: Voyage historique de l'Amérique méridionale fait par ordre du roi d'Espagne . . . Ouvrage orné des figures, plans et cartes nécessaires et qui contient une histoire des Yncas de Pérou . . . Amsterdam et Leipzig, Arkstie & Merkus, 1752. Maps, illus. 2 v. sq. 8°.
- =Juarez. Como la pinta el diputado Bulnes y como los describe la historia por Ramón Prida. México, Impr. de E. Sanchez, 1904. 132 (1) p. 12°.
- Kol, H. van: Naar de Antillen en Venezuela. Leiden, A. W. Sijthoff, 1904. Maps, illus. 552 (2) p. 8°.
- Perl, Albert: Durch die urwälder Süd-Amerikas. Berlin, Dietrich Reimer, 1904. Map and illus. 234 (1) p. 8°.

- =Rose, Richard H.: Utilia; past and present, including article on H. M. S. *Psyche* at the Bay Islands. With illustrations. Dansville, N. Y., F. A. Owen Co., 1904. 188 p. 12°.
- Seeber, Francisco: Great Argentina. Comparative studies between Argentina, Brazil, Chile, Peru, Uruguay, Bolivia, and Paraguay. Buenos Aires, Impr. de J. Peuser, 1904. Map, illus., 341 p. 12°.
- Sociedad Geográfica de La Paz: Bolivia-Brasil. Exposición que la Sociedad geográfica de La Paz dirige á las sociedades geográficas de Europa y América. La Paz, J. M. Gamarra, 1903. Map. 146 (2) p. 8°.
- =Sociedade Scientifica de São Paulo: Estatutos da Sociedade scientifica de São Paulo. São Paulo, Duprat & Comp., 1903. 8 p. 12°.
- =Vacas Galindo. Fr. Enrique: Colección de documentos sobre límites Ecuatoriano-Peruanos. Quito, Escuela de Artes y Oficios, 1902-1903. Map and plan. 3 v. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Ministerio de agricultura, comercio y industria: The Argentine republic as a country for immigration. Official data on agriculture and stock raising. With a map of the Republic. Buenos Aires, Argentine Meteorological Bureau, 1903. Map, 28 p. 8°.
- Official report upon the mines, mining, metallurgy and mining laws, etc., of the Argentine Republic by H. D. Hoskold. Buenos Aires, South American Bank Note Co., 1904. 474, (1) p. 4°.
- Section of statistics and rural economy. Maps, 79, (1) p. 8°.
- La República Argentina á la exposición de San Luis. New York, 1904. up. 12°.
- La República Argentina. Recuerdo de la exposición Universal de St. Luis. New York, 1904. unip. 12°.

BOLIVIA.

- Discurso del Señor Presidente de la República en la sesión legislativa de 1904. La Paz, Taller Tipo. Litográfico, 1904. 16 p. 8°.
- Ministerio de gobernación y fomento: Memoria del ministro de gobernación y fomento. 1904. La Paz, Impr. del Estado, 1904. 168 p. 8°.
- Ministerio de justicia é instrucción pública: Memoria del Ministro de justicia é instrucción pública al congreso ordinario de 1904. La Paz, J. M. Gamarra, 1904. 228 p. 12°.
- Oficina Nacional de Inmigración: Diccionario geográfico. Tomo cuarto. Departamento de Oruro, por Pedro Aniceto Blanco. Apéndice de cuadros y noticias relativas á la población, geografía, é historia del departamento, y un plano topográfico de la ciudad de Oruro. La Paz, Taller Tip. Litográfico, 1904. pl., 97, cxvi, (1) p. 8°.
- Prontuario de legislación minera, por E. Mallea Balboa. La Paz, Velarde Aldazosa, 1902. 46, iv, (1) p. 12°.

BRAZIL.

- Sociedad Scientifica de São Paulo: Estatutos da Sociedade scientifica de S. Paulo. São Paulo, Duprat e Comp., 1903. 8 p. 16°.

COSTA RICA.

- Tratado de límites firmado entre Nicaragua y Costa Rica el 15 de abril de 1858, sometido al juicio arbitral de S. E. el Señor Presidente de los Estados Unidos. Washington, T. McGill y Cía, 1887. Maps, 90 p. 8°.

CUBA.

- Junta Superior de sanidad: Informe bienal sanitario y demográfico de la República de Cuba . . . Años de 1902-3. Habana, 1904. 163 p. sq. 4°.
- Secretaría de hacienda: Estadística general. Riqueza minera. Habana, Impr. "La Propagandista," 1903. 35 p. sq. 8°.

ECUADOR.

- Colección de tratados, convenciones, capitulaciones, amisticias y otros actos diplomáticos y políticos celebrados desde la independencia hasta nuestros días por el Doctor Aurelio Noboa. T. 1. Época colonial y época de la independencia, hasta 1830. Guayaquil, Impr. de A. Noboa, 1901. 510 p. 8°.
- T. 2. Guayaquil, Impr. de A. Noboa, 1902. 410 p. 8°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores: Memoria del Ministro de Relaciones Exteriores. 1904. Quito, Impr. Nacional, [1904]. xxx p. 8°.
- Recopilación de leyes del Ecuador, por el Doctor Aurelio Noboa. T. 1. Constituciones. Quito, Impr. Nacional, 1898. 556 p. 8°.
- T. 2. Relaciones exteriores, culto y negocios eclesiásticos.
- T. 3. Interior. Desde 1821 hasta 1846. Guayaquil, Impr. de A. Noboa, 1901. 428 p. 8°.

MEXICO.

- Bosquejo histórico de la agregación á México de Chiapas y Soconusco y de las negociaciones sobre límites entabladas por México con Centro-América y Guatemala, 1821-1831. T. 1. México, Impr. del Gobierno, 1877. 798 p. fol.
- Secretaría de Fomento, etc.: Censo y división territorial del Estado de Chihuahua, verificados en 1900. México, Oficina tip. de la Secretaría de Fomento, 1904. 258, 23 p. 8°.
- Secretaría de Fomento, Colonización é Industria: Censo y división territorial del Estado de Coahuila, verificados en 1900. México, Oficina tip. de la Secretaría de Fomento, 1904. 172, 33 p. 4°.

NICARAGUA.

- Código civil de la República de Nicaragua. Managua, Impr. de "El Centro-Americano," 1871. 311 (2) p. 4°.
- Manifiesto á los Centroamericanos, 20 de agosto de 1904. [Nicaragua], Tip. Nacional, [1904]. 2 p. 4°.
- Mensaje leído por el . . . Presidente de la República en la apertura de las sesiones de la Asamblea Nacional Legislativa, 10 de agosto de 1904. Managua, Tip. Nacional, [1904]. 27 p. 8°.
- Contestación del Presidente del Congreso al mensaje del Señor Presidente de la República. Managua, Tip. Nacional, 1904. 2 p. 8°.
- Reply of the Republic of Nicaragua to the case of the Republic of Costa Rica, submitted to His Excellency Hon. Grover Cleveland, President of the United States, arbitrator under the treaty of Guatemala of December 24, 1886. Washington, 1887. Map. 51 p. 8°.
- Ministerio de Instrucción Pública: Memoria presentada á la Asamblea Nacional Legislativa . . . por el Ministro de Instrucción Pública. 1900-1901. Managua, Tip. Nacional, 1900-1901. 2 v. 8°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores: Memoria presentada á la Asamblea Nacional Legislativa . . . por el Ministro de Relaciones Exteriores. 1900. Managua, Tip. Nacional, 1900. 269 p. 8°.

PERÚ.

- Ministerio de Relaciones Exteriores: Memoria del Ministerio de Relaciones Exteriores. Lima, Impr. del Estado, 1904. xlvii p. 8°.

SALVADOR.

Documentos relativos á la extradición de los reos Antonio Ezeta, Leon Bolaños, Jacinto Colocho, Juan Cienfuegos y Florencio Bustamente. San Salvador, Impr. Nacional, 1894. 79 p. 8°.

UNITED STATES.

The Executive Civil Service of the United States. (Department of Commerce and Labor, Bureau of the Census.) Bul. 12. Washington, Government Printing Office, 1904. 239 p. 4°.

Department of Agriculture: Controlling the boll weevil in cotton seed and at ginneries, by W. D. Hunter, Washington, Government Printing Office, 1904. 31 (1) p. 8°.

— Game laws for 1904. A summary of the provisions relating to seasons, shipment, sale, and licenses. Washington, Government Printing Office, 1904. Illus. 64 p. 8°.

Tariff of 1897 on Imports into the United States . . . with amendments to 1902. Washington, Government Printing Office, 1902. 215 (1) p. Indexed. 8°.

Library of Congress: Check list of large scale maps published by foreign governments (Great Britain excepted) in the Library of Congress. Compiled under the direction of P. Lee Phillips. Washington, Government Printing Office, 1904. 58 p. 8°.

— List of the more important books in the Library of Congress on banks and banking. Compiled under the direction of Appleton Prentiss Clark Griffin. Washington, Government Printing Office, 1904. 55 p. 8°.

— List of books on immigration. Compiled under the direction of Appleton Prentiss Clark Griffin. Washington, Government Printing Office, 1904. 76 p. 8°.

— A list of books (with references to periodicals) relating to railroads in their relation to the Government and the public, with appendix list of references on the Northern Securities case. Compiled under the direction of Appleton Prentiss Clark Griffin. Washington, Government Printing Office, 1904. 72 p. 8°.

— Select list of books (with references to periodicals) relating to the Far East. Compiled under the direction of Appleton Prentiss Clark Griffin. Washington, Government Printing Office, 1904. 74 p. 8°.

War Department: Office of the Chief of Staff. Bulletin of Military Notes. No. 2. June 30, 1904. Washington, Government Printing Office, 1904. illus. 290 p. 8°.

URUGUAY.

Cámara de Senadores de la República. Diario de sesiones de la H. Cámara de Senadores de la República O. del Uruguay. 1903.

VENEZUELA.

Gran ferrocarril del Tachira. Documentos relativos á la decima tercera asamblea general de accionistas . . . 30 de septiembre de 1904. diags. 40 (2) p. 4°.

ADDITIONS TO THE PERMANENT FILES DURING OCTOBER, 1904.

El Americano. New York, N. Y. Published every ten days.

Buenos Aires Herald. Buenos Aires, Argentine Republic. Daily and weekly.

Current Literature. New York, N. Y. Monthly.

Limon Weekly News. Port Limon, Costa Rica. Weekly.

Montevideo Times. Montevideo, Uruguay. Daily.

Bull. No. 2—04—19

PERMANENT LIBRARY FILES.

Those publications marked with an asterisk have no recent numbers on file.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
* Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
El Comercio Exterior Argentina. Buenos Aires.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.
The Standard. Buenos Ayres. Daily.

BELGIUM.

- La Revue Américaine. Brussels.

BOLIVIA.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. Monthly. (Received irregularly.)
El Comercio. La Paz. Daily.
El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
El Estado. La Paz. Daily. (Diario Oficial.)
* Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Monthly.
* Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Boletim da Agricultura. Secretario da Agricultura, Commercica e Obras Publicas do Estado de São Paulo. São Paulo, Brazil. Monthly.
- Boletim da Secretaria de Agricultura, Viação, Industria e Obras Publicas do Estado da Bahia. Bahia. Monthly.
- Boletim de Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. Irregular.
- Brazilian Mining Review. Ouro Preto. Irregular.
- * Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
- Diario da Bahia. Bahia. Daily.
- Diario Oficial. Rio de Janeiro. Daily.
- Diario Popular. São Paulo. Daily.
- * Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.
- * Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
- Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.
- Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.
- Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.
- Revista Agricola. São Paulo. Monthly.
- * Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
- * Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
- Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
- * Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

CANADA.

- Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

CHILE.

- Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.
- Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.
- Chilian Times. Valparaiso. Semiweekly.
- Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
- El Mercurio. Valparaiso. Daily.
- El Noticiero Comercial. Santiago de Chile. Monthly.
- * Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

- Diario Oficial. Bogotá. Daily.
- Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

- * Boletín Comercial. San José. Daily.
- Boletín Judicial. San José. Daily.
- La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

- Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.
- La Gaceta Económica. Habana. Trimonthly.
- Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

- Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.
 *El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

- *Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.
 Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

- Les Annales Diplomatiques et Consulaires. Paris. Monthly.
 Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.
 Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.
 *Courrier des Bibliothèques. Paris. Monthly.
 La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.
 Journal d'Agriculture Tropicale. Paris. Monthly.
 Journal Officiel de la République Française. Paris, France. Daily.
 Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
 Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 La Revue. Paris. Semimonthly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

- *Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
 Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

- Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 The Scottish Geographical Magazine. Edinburgh. Monthly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

- *Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
 La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

- Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
 *Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.
 *Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haiti.) Port au Prince, Haiti.
 Biweekly.
 Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

- Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
 La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
 *El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 El Republicano (semi-official). Tegucigalpa. Three times a week.

ITALY.

- Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

- El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 *Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Diario Oficial. México. Daily.
 El Economista Mexicano. México. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. México. Monthly.
 Mexican Herald. México. Daily. (Filed for one year.)
 Mexican Investor. México. Weekly.
 Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.
 Miner and Manufacturer. México. Monthly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México.
 Weekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia,
 México. Semiweekly.
 *Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juarez, México.
 Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México.
 Semiweekly.
 *El Progreso de México. México. Weekly.
 El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
 Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

- El Comercio. Managua. Daily. (Received irregularly.)
 Diario Oficial. Managua. Daily.

PANAMA.

- *La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
 *Star and Herald. Panamá. Weekly.
 La República. Panamá. Weekly.

PARAGUAY.

- Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semi-monthly.
 Diario Oficial. Asunción. Daily.
 *Paraguay Monthly Review. Asunción.
 Paraguay Rundschau. Asunción. Weekly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
 *Revista Mensual. Asunción. Monthly.
 Revue Commerciale. Assomption, Paraguay. Semimonthly.

PERÚ.

- Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.
 *Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.
 El Comercio. Cuzco. Biweekly.
 *El Comercio. Lima. Daily.
 *El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima. Semiannual.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PHILIPPINE ISLANDS.

- El Comercio, Manila, Philippine Islands. Daily.
 Gaceta Oficial, Manila, Philippine Islands. Weekly. (Issued in Spanish and English.)
 El Grito del Pueblo. Manila, Philippine Islands. Daily.
 Libertas. Manila, Philippine Islands. Daily.
 El Mercantil. Manila, Philippine Islands. Daily.
 El Progreso. Manila, Philippine Islands. Daily.
 El Renacimiento. Manila, Philippine Islands. Daily.

PORTO RICO.

- Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
 La Correspondencia. San Juan. Daily.

EL SALVADOR.

- Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
 Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
 Diario Oficial. San Salvador. Daily.
 Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

SWITZERLAND.

La Propriété Industrielle. Berne. Monthly.

UNITED STATES.

American Cotton Manufacturer. Charlotte, N. C. Weekly.
 American Druggist. New York, N. Y. Semimonthly.
 American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
 American Historical Review. New York, N. Y. Quarterly.
 American Review of Reviews. New York. Monthly.
 *Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
 *Board of Trade Journal. Wilmington, Del. Monthly.
 Bookman (The). New York. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
 Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
 Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
 Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
 Coal Trade Journal. New York. Weekly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Dun's Review. New York. Weekly.
 Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
 Engineering Magazine. New York, N. Y. Monthly.
 Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
 Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Forum (The). New York. Quarterly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Journal of Geography. Lancaster, Pa. Monthly.
 Library Journal. New York. Monthly.
 Literary Digest. New York. Weekly.
 *Manufacturer and Exporter. New York, N. Y. Quarterly.
 Mexican Industrial Review. Chicago, Ill. Monthly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. New York. Monthly.
 New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
 North American Review. New York. Monthly.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 Outlook (The). New York. Weekly.
 Patent and Trade Mark Review. New York, N. Y. Monthly.
 Records of the Past. Washington, D. C. Monthly.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
 *Tropical Truth. Chicago, Ill. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly.
 World To-day (The). Chicago, Ill. Monthly.
 World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

VENEZUELA.

El Fonógrafo. Maracaibo. Daily.
Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
Venezuelan Herald. Caracas.

SI

Vo

CI

(A

S

de
por
rela
gue
pre
rest
con
eul
em
con
A
ao p
euss
exe
labi
mer
E

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XVIII.

NOVEMBRO DE 1904.

No. 2.

CIRCULAR DO DEPARTAMENTO DE ESTADO DOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA RELATIVA Á CELEBRAÇÃO DE UMA SEGUNDA CON- FERENCIA NA HAYA.

(Aos Senhores Representantes dos Estados Unidos de America acreditados juntos aos Governos Signatarios das Actas da Conferencia da Haya em 1899.)

DEPARTAMENTO DE ESTADO,
Washington, 21 de Outubro de 1904.

SENIOR: A Conferencia da Paz que abriu suas sessões na Haya o 18 de Maio de 1899, marcou uma epoca na historia das nações. Convocada por Sua Magestade o Imperador da Russia para discutir problemas relativos á manutenção da paz geral, a regulamentação das operações de guerra, e a diminuição das cargas que impõe aos povos modernos sua preparação para o caso eventual de que uma guerra rebente, obteve o resultado de que se acceitassem e firmassem pelas potencias que a ella concorreram, diferentes convenções para o arranjo pacifico das difficuldades internacionaes por meio da arbitragem, e para a modificação em sentido humanitario das leis e costumes da guerra, tanto terrestre, como maritima.

A obra realizada por esta Conferencia foi, portanto, muito grande, ao passo que foi adiada para futuras reuniões do mesmo genero a discussão de outros aspectos do mesmo assumpto geral, relativos, por exemplo, á determinação dos direitos e deveres dos neutraes, a inviolabilidade da propriedade privada na guerra maritima, e o bombardeamento dos portos, cidades e povoações, por forças navaes.

Entre os movimentos que prepararam as mentes dos Governos para

um accordo no sentido de assegurar a paz entre os homens, corresponde um lugar muito distincto ao iniciado pela União Interparlamentaria. Desde sua origem nas simples indicações de um membro da Camara dos Communs de Inglaterra em 1888, até o momento, em que chegou a alcançar em seu desenvolvimento que figurassem entre seus membros numerosos delegados dos principaes Parlamantos de Europa, consagrou seus esforços e sua influencia a que se concluisssem tratados de arbitramento entre as nações, e se tratasse de assegurar a paz. Suas conferencias annuaes tem feito adeantar notavelmente os altos propositos a cuja consecução está consagrada. Não só se tem celebrado muitos tratados de arbitramento internacional, mas na Conferencia celebrada em Hollanda em 1894, em que se fez a memoravel declaração favoravel ao estabelecimento de um Tribunal Permanente de Arbitramento, se estabeleceu o precedente que, desenvolvido convenientemente, culminou no resultado importantissimo a que deu forma definitiva a Conferencia da Paz na Haya em 1899.

A conferencia annual da União Interparlamentaria realizou-se este anno em São Luiz, em relação muito opportuna com a Exposição Universal que alli se celebra. Suas deliberações se distinguiram alli pela mesua nobre devoção á causa da paz e ao bemestar da humanidade que a inspiraram sempre, em suas reuniões anteriores. Pelo voto unanime de seus membros, personagens todos elles que formam parte no presente, ou a tem formado no passado, do Congresso Americano, e de todos os Parlamantos europeos, com só duas excepções, adoptou a resolução seguinte:

“Porquanto a opinião publica esclarecida e a civilização moderna demandam com igual empenho que as differenças entre as nações sejam ajustadas e dirimidas, da mesma maneira que o são as que occorrem entre os individuos, a saber: pelo arbitramento dos tribunaes, de accordo com os principios reconhecidos de direito, esta Conferencia roga aos differentes Governos do mundo que se sirvam enviar delegados a uma Conferencia Internacional que se celebre onde e quando se determinar por elles de commun accordo, com o objecto de considerar e estudar o que segue:

“1°. Aquellas questões respeito das quaes a Conferencia da Haya expressou o desejo de que fossem examinadas em uma Conferencia ulterior convocada para este fim.

“2°. A negociação de tratados de arbitramento entre as nações representadas na Conferencia.

“3°. A conveniencia de estabelecer um Congresso Internacional que se reuna periodicamente para a discussão das questões internacionais.

“E esta Conferencia supplica respeitosa e cordialmente ao Presidente dos Estados Unidos que se sirva convidar todas as nações para que enviem representantes á referida Conferencia.”

No dia 24 de Setembro ultimo uma deputação numerosa da União

Interparlamentaria apresentou ao Presidente a resolução supra copiada. O Presidente accitou o encargo que nella se lhe encommendava, sentindo que era altamente proprio do Executivo da nação que havia offerecido sua hospitalidade á Conferencia, dar voz a suas sentidas manifestações em favor de uma causa tão querida para o Governo e povo americano. E ao acceital-o annunciou, que em dia não longe convidaria as demais nações, que foram parte nas convenções da Haya, a que se reunissem de novo com o objecto de completar os trabalhos que alli se iniciaram, estudando as questões que se deixaram pendentes com o proposito expresso de que em uma nova reunião se resolvessem.

Ao acceitar este encargo, o Presidente não perdeu de vista o facto, tão notorio para todo o mundo, que uma grande guerra está em progresso na actualidade. Elle recordou a circumstancia de que o 24 de Agosto de 1898, quando Sua Magestade o Imperador da Russia enviou seu convite ás nações para reunirem-se no interesse da paz, os Estados Unidos e Hespanha haviam apenas suspendido sua contenda, para formular condições de paz. E ainda que no momento actual, não se ache á vista um armistício entre as partes que estão agora contendendo, o facto de que a guerra exista não é uma razão para as nações vão a ceder em seu empenho, que até agora tem alcançado tanto exito, de que se adoptem regras de conducta com cuja observancia se afaste a possibilidade de uma guerra entre ellas.

Em 1899 a Conferencia da Haya occupou-se sómente daquelles problemas de caracter geral mais vastos que confrontam todas as nações, sem assumir função alguma de intervenção ou indicação, no arranjo dos termos de paz entre os Estados Unidos e Hespanha. Poderia passar o mesmo em uma nova reunião da Conferencia no actual momento. Seus esforços se encaminhariam naturalmente á codificação em escala mais extensa das ideas universaes de Direito e de Justiça que denominamos Direito Internacional, sendo sua missão a de dar-lhes no futuro effeito pratico.

O Presidente ordena que submettais as considerações anteriores á attenção do Senhor Ministro das Relações Exteriores do Governo junto ao qual estais acreditado, e averiguar em discreta conferencia com elle até que ponto aquelle Governo estará disposto a obrar na materia.

Si aquelle Senhor Ministro se manifestasse desejoso de alguma explicação sobre o character das questões que haverão de submeter-se ao estudo da proposta Segunda Conferencia da Paz, podeis dizer-lhe, que neste momento pareceria prematuro associar o convite preparatorio, de que aqui se trata, com nenhum programma categorico dos assumptos que devam discutir-se. É sómente pela comparação das opiniões que cada qual abrigue sobre o assumpto que poderá chegar-se a um accordo geral acerca das materias que na Segunda Conferencia deverão ser examinadas. E de desejar-se que ao formular o dito

programma, se mantenha clara a distincção entre os assumptos que pertencem propriamente ao terreno do Direito Internacional, e os que são de pura convenção entre um Governo com outro. A Acta final da Conferencia da Haya, datada o 29 de Julho de 1899, não perde de vista um momento a distincção expressada. Entre as questões mais vastas, de character geral, que ficaram relegadas para Conferencias futuras, e que affectam o Direito e a Justiça das relações entre os Estados Soberanos, se contam as seguintes: as relativas aos direitos e deveres dos neutraes; as que versam sobre a inviolabilidade da propriedade privada na guerra maritima; e as que se referem ao bombardeamento de portos, cidades e povoações por forças navaes. Os outros assumptos mencionados na Acta final são mais na forma de indicações submettidas á consideração dos Governos interessados.

Os tres pontos de que acaba de fazer-se menção cobrem um vasto campo. O primeiro especialmente que concerne aos direitos e deveres dos neutraes, é de universal importancia. Sua solução satisfactoria affecta os interesses e bemestar do mundo. O neutral é algo mais que um espectador. Seus actos de commissão ou omissão podem ter uma influencia indirecta, mas tangivel, na guerra que esteja em progresso—enquanto por outra parte elle pode tambem soffrer pelas exigencias dos belligerentes. Esta phase da guerra é precisamente a que affecta de modo mais profundo o mundo inteiro. De tempo em tempo, se tem feito esforços para formular regras, como nas Declarações de Paris, que fossem applicaveis a este assumpto, nos mais importantes de seus aspectos. É tão recentemente como o 28 Abril deste anno, o Congresso dos Estados Unidos adoptou a resolução que diz como segue:

“Resolve-se pelo Senado e a Camara de Representantes dos Estados Unidos de America reunidos em Congresso, Que a juizo do Congresso dos Estados Unidos é de desejar-se, no interesse da uniformidade de acção pelas nações maritimas do mundo em tempo de guerra, que o Presidente trate de conseguir que as principaes Potencias maritimas cheguem a um arranjo, pelo qual possa incorporar-se no Direito permanente das nações civilizadas o principio de que a propriedade privada, de qualquer classe que seja, excepto o contrabando de guerra, esteja isenta de captura e destruição no mar por belligerentes.

“Approvada, 28 de Abril de 1904.”

Outras materias que se encontram em relação estreita com as dos direitos dos neutraes são: a distincção que deve fazer-se entre o contrabando de guerra absoluto e o que é sómente condicional; e a da inviolabilidade da correspondencia official e privada dos neutraes.

Pelo que faz aos direitos dos neutraes com respeito aos belligerentes, o campo de investigação é não menos vasto. Um de seus aspectos, sobretudo, merece particular menção pela proeminencia que tem adquirido nos ultimos tempos. Refiro-me ao tratamento que deve dar-se aos navios belligerentes refugiados em portos neutraes.

É tambem de desejar-se que se considere e adopte algum plano de procedimento pelo qual as nações não signatarias das Actas da Conferencia da Haya possam adherir-se ao alli convindo.

Explicareis ao Exmo. Senhor Ministro de Relações Exteriores que a presente indicação (*overture*) de que em uma Segunda Conferencia se complete a obra que na primeira ficou adiada, não tem por objecto deixar sem effeito nenhuma outra convocação que se tenha feito para o estudo de assumptos especiaes, como, por exemplo, a recente do Governo dos Paizes Baixos affin de que se modifique o disposto na Convenção da Haya respeito a navios hospitaes. Como todas as convenções provisórias (*tentative*) esta está sujeita ás emendas que aconselhe a experiencia pratica, sendo portanto de desejar-se que a deliberação sobre o assumpto seja tão completa como for possivel.

Emfim, manifestareis que o Presidente espera e deseja que as recordações impereciveis que evoca o nome da Haya, cidade historica que foi o berço do benefico trabalho iniciado nella em 1899, se fortaleçam e perpetuem com a celebração nella da Segunda Conferencia da Paz.

Sou de Vos attento servidor,

JOHN HAY.

REPUBLICA ARGENTINA.

COMMERCIO EXTERIOR NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 1904.

O Senhor A. M. BEAUPRÉ, Ministro dos Estados Unidos em Buenos Aires, remetteu ao seu Governo em data de 10 de Agosto de 1904, os seguintes dados relativos ao commercio exterior da Republica Argentina no primeiro semestre do anno de 1904. Os algarismos foram organisados pela Repartição de Estatistica da Republica Argentina, e são comparados com os do periodo correspondente de 1903:

Valor das exportações e das importações da Republica Argentina (exclusive dos metaes) nos primeiros seis mezes de 1903 e 1904.

	1903.	1904.	Diferença para mais e para menos.	
			Quantia.	Porcentagem.
EXPORTAÇÕES.				
Generos sujeitos a direitos	\$50,533,139	\$47,528,918	-\$3,004,221	- 5.9
Generos isentos de direitos.....	78,286,534	96,530,220	+ 18,543,677	+23.7
Total.....	128,819,682	144,359,138	+15,539,456	+12.06
IMPORTAÇÕES.				
Generos sujeitos a direitos	48,553,760	73,029,626	+24,475,866	+50.4
Generos isentos de direitos.....	13,348,393	18,639,181	+ 5,290,788	+39.4
Total.....	61,902,153	91,668,807	+29,766,654	+48.08
Total das exportações e importações.....	190,721,835	236,027,945	+45,306,110	+23.8
Excesso das exportações.....	66,917,529	52,690,331	-14,227,198	-21.1

Por este quadro se vê que houve um augmento de 12 por cento no commercio de exportação nos primeiros seis mezes de 1904, comparado com o do periodo correspondente de 1903.

O augmento havido nas importações não está em proporção com o verificado nas exportações, pois, visto que as exportações são uma e meia vezes maiores que as importações, o augmento nestas é aproximadamente o dobro do augmento daquellas. Portanto o balanço do commercio mostra uma diminuição de \$14,227,198, ou seja 21 por cento, para os seis mezes de 1904, em comparação com os primeiros seis mezes de 1903.

O movimento dos metaes é dado em quadro separado. Valor das Importações e das Exportações de metaes nos primeiros seis mezes de 1903 e 1904.

	1903.	1904.	Augmento.	
			Quantia.	Porcentagem.
Importações	\$18,303,029	\$19,291,857	\$988,828	5.4
Exportações	813,973	918,920	104,947	12.4
Total das exportações e das importações	19,117,002	20,210,777	1,093,775	5.7
Excesso das importações.....	17,490,056	18,372,937	882,881	.....

EXPORTAÇÕES POR PAIZES.

Com exclusão de um augmento de cerca de \$25,000,000 havido nas exportações com destino não declarado, o augmento nas exportações divide-se por quatro paizes, todos os outros paizes accusando diminuição.

Exportações da Republica Argentina, por paizes, nos primeiros seis mezes de 1903 e 1904.

Paizes.	Valor.		Porcentagem da exportação total.		Diferença para mais e para menos	
	1903.	1904.	1903.	1904.	Quantia.	Porcentagem.
França.....	\$20,752,792	\$19,668,699	16.1	13.6	-\$1,084,093	-5.2
Grã Bretanha.....	18,992,645	18,060,341	14.8	12.5	- 932,304	-4.9
Allemanha.....	16,309,781	17,632,407	12.7	12.2	+ 1,322,626	+8.1
Belgica.....	12,040,033	10,450,638	9.3	7.3	- 1,589,395	-12.2
Estados Unidos.....	4,744,740	5,131,711	3.7	3.6	+ 389,971	+8.2
Brazil.....	4,055,702	4,964,818	3.1	3.5	+ 909,116	+22.4
Africa.....	6,037,632	2,908,075	4.7	2.0	- 3,129,557	-51.8
Uruguay.....	2,329,792	1,996,979	1.8	1.4	- 332,813	-14.2
Paizes Baixos.....	2,754,875	1,549,826	2.1	1.1	- 1,205,049	-43.7
Italia.....	1,967,011	1,428,769	1.5	1.0	- 538,242	-27.3
Hispanha.....	950,111	882,320	.7	.6	- 67,791	-7.1
Chile.....	715,509	633,563	.6	.4	- 81,946	-11.4
Bolivia.....	364,062	329,191	.3	.2	- 34,871	-9.5
Paraguay.....	114,713	156,961	.1	.1	+ 42,248	+36.8
Cuba.....	102,354	29,255	.1	.1	- 73,099	-71.2
Outros paizes.....	8,574,600	5,886,862	6.7	3.7	- 3,187,738	-37.0
A ordem.....	28,013,330	53,145,723	21.7	36.8	+25,132,393	+89.7
Total.....	128,819,682	144,359,138	100.0	100.0	+15,539,456	+12.06

É de notar-se que os Estados Unidos que occuparam o sexto posto neste commercio em 1903, occupam o quinto lugar em 1904, devido á enorme diminuição de 51 por cento havida no commercio com a Africa;

a porcentagem de augmento do commercio de exportação com os Estados Unidos é tereceira em importancia, seguindo a do commercio de exportação com Paraguay e o Brazil.

IMPORTAÇÕES POR PAIZES.

Só as importações procedentes de dous paizes, Uruguay e Africa, mostram diminuição. Em um e outro caso não temos de ir longe para achar a causa. Os Estados Unidos avançaram por um grau no valor de suas exportações para a Republica Argentina, occupando hoje o terceiro lugar em vez do quarto lugar em 1903, ao passo que vem depois da Allemanha na porcentagem de augmento do seu commercio. A porcentagem de augmento nas importações procedentes da Allemanha excede á correspondente aos Estados Unidos por 2 por cento apenas.

Importações, por paizes, nos primeiros seis mezes de 1903 e 1904.

Paizes.	Valor.		Porcentagem da exportação total.		Diferença para mais e para menos.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	Quantia.	Porcentagem.
Grã Bretanha	\$21,580,916	\$32,149,850	34.9	35.1	+\$10,568,934	+48.9
Allemanha	7,850,368	12,260,026	12.7	13.4	+ 4,409,723	+56.1
Estados Unidos	7,148,922	11,152,085	11.5	12.2	+ 4,003,163	+55.9
Italia	7,260,058	10,396,647	11.7	11.3	+ 3,136,589	+43.2
França	6,022,776	8,479,781	9.7	9.3	+ 2,457,005	+40.7
Belgica	2,395,298	4,365,989	3.9	4.8	+ 1,970,691	+82.2
Brazil	2,805,200	3,215,795	4.5	3.5	+ 410,595	+14.6
Hespanha	1,830,095	2,367,753	3.0	2.6	+ 537,658	+23.3
Paraguay	568,491	897,506	.9	1.0	+ 329,015	+57.8
Paizes Baixos	368,747	477,679	.6	.5	+ 108,932	+29.2
Uruguay	451,888	450,616	.7	.5	- 1,272	- 2
Cuba	175,304	317,791	.3	.3	+ 142,487	+81.2
Chile	114,620	172,224	.2	.2	+ 57,604	+50.2
Bolivia	42,318	55,322	.1	.....	+ 11,004	+ 2.6
Africa	18,832	18,453	.....	.....	- 379	- 2.0
Outros paizes	3,268,385	4,898,290	5.3	5.3	+ 1,624,905	+49.7
Total	61,902,153	91,668,807	100.0	100.0	29,766,654	.....

POSIÇÃO RELATIVA DOS PAIZES NO COMMERCIO COM A REPUBLICA ARGENTINA.

No commercio exterior da Republica Argentina durante os primeiros seis mezes de 1904, os Estados Unidos occupam o quarto lugar, seguindo á Grã Bretanha, Allemanha e a França, ao passo que é um dos seis paizes com um balanço de commercio a seu favor. Destes seis paizes, Cuba (segundo as cifras officiaes), Italia, Paraguay e Hespanha são os que tem a maior porcentagem de commercio a seu favor, ao passo que Grã Bretanha tem a porcentagem a mais baixa. Do commercio total dos Estados Unidos com a Republica Argentina, na importancia de \$16,286,796, ouro, ha um balanço de \$6,017,374, ou 37 por cento, a favor dos Estados Unidos. A Grã Bretanha tem um balanço de \$14,089,509 a seu favor, que representa 28 por cento do seu commercio total, ao passo que os outros dous paizes que sobrepujam os Estados Unidos no seu commercio com a Republica Argentina, isto é,

Allemanha e França, mostram balanços commerciaes a favor da Republica Argentina de \$5,372,381 e \$11,188,918, ou 18 e 25.7 por cento, respectivamente. Os algarismos são os seguintes:

Valor do commercio total da Republica Argentina com os diversos paizes durante os seis primeiros mezes de 1904.

Paizes.	Commercio total.	Exportações.	Excesso de Importações.
Gra Bretanha.....	\$50,210,191	.....	\$14,089,506
Allemanha.....	29,892,433	\$5,372,381	.....
França.....	28,148,480	11,188,918	.....
Estados Unidos.....	16,286,796	.....	6,017,574
Belgica.....	14,816,627	6,084,649	.....
Italia.....	11,825,416	.....	8,967,873
Brazil.....	8,180,613	1,749,023	.....
Hespanha.....	3,250,073	.....	1,485,433
Africa.....	2,920,528	2,889,622	.....
Uruguay.....	2,447,595	1,545,363	.....
Palzes Baixos.....	2,027,505	1,072,147	.....
Paraguay.....	1,954,467	.....	740,586
Chile.....	805,787	461,339	.....
Bolivia.....	382,513	275,869	.....
Cuba.....	347,046	.....	288,506
Outros paizes.....	63,425,875	53,639,295	.....
Total.....	236,027,945	84,279,606	31,589,275
Balanço.....	.....	52,690,331	.....

EXPORTAÇÕES POR ARTIGOS.

Os principaes generos exportados são os productos agricolas e animaes, os quaes representam respectivamente 55.8 e 41.7 por cento, ou juntos, 97.5 por cento das exportações totaes. Houve uma diminuição de \$5,395,931, ou seja 8.2 por cento, no valor das exportações de productos animaes realizadas durante os seis primeiros mezes de 1904, comparadas com as effectnadas em igual periodo de 1903. Si as exportações de productos animaes, em vez de terem diminuido, tivessem soffrido um augmento de 12.06 por cento, que é a percentagem de augmento no commercio geral de exportação para 1904, teriam attingido ao valor de \$73,493,914, em vez de \$60,188,501, e a diminuição no excesso das exportações teria sido apenas \$921,785, em vez de \$14,277,198, de modo que a causa desta enorme diminuição nas exportações ha de ser encontrada nas condições que tem affectado a exportação de productos animaes.

Demonstração dos generos exportados da Republica Argentina durante os seis primeiros mezes de 1903 e 1904.

Generos.	Valor.		Porcentagem da exportação total.		Diferença para mais e para menos.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	Quantia.	Porcentagem.
Productos animaes:						
Animaes vivos.....	\$4,913,570	\$2,167,315	3.8	1.5	-\$2,746,195	-55.9
Productos animaes.....	55,999,473	53,570,037	42.8	37.1	-1,529,436	-2.1
Productos animaes manufacturados.....	5,285,690	4,201,916	4.1	2.9	-1,083,774	-20.5
Residuos.....	285,759	249,233	.2	.2	-36,526	-12.1
Total.....	65,584,432	60,188,501	50.9	41.7	-5,395,931	-8.2

Demonstração dos generos exportados da Republica Argentina durante os seis primeiros mezes de 1903 e 1904—Continuação.

Generos.	Valor.		Porcentagem da exportação total.		Diferença para mais e para menos.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	Quantia.	Porcentagem.
Productos agricolas:						
Materia prima	\$36,209,047	\$76,951,266	43.6	53.3	+\$20,722,219	+35.1
Productos preparados	2,688,924	2,658,135	2.1	1.8	- 30,789	- 1.1
Residuos	1,035,049	1,054,965	.8	.7	+ 19,916	+ 1.9
Total	59,933,920	80,644,366	46.5	55.8	+ 20,711,346	+34.6
Productos florestaes	1,721,319	1,849,192	1.3	1.3	+ 127,873	+ 7.4
Productos minieras	201,480	245,257	.2	.2	+ 43,777	+21.7
Productos da caça	342,412	143,734	.3	.1	- 198,678	-58.0
Productos miscelaneos	1,037,019	1,288,088	.8	.9	+ 251,069	+24.2
Total geral das exportações ..	128,819,682	141,359,138	100.0	100.0	+ 15,539,446	+12.06

IMPORTAÇÕES POR ARTIGOS.

Os principaes generos de importação são os tecidos, ferro e productos de ferro, os quaes constituem respectivamente 31.7 e 21.2 por cento, ou juntos, 52.9 por cento das importações totaes. Nenhuma classe das importações accusa diminuição. A attenção já foi chamada ao notavel augmento de 48 por cento nas importações.

Generos importados na Republica Argentina durante os primeiros seis mezes de 1903 e 1904.

Generos.	Valor.		Porcentagem da importação total.		Augmento.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	Quantia.	Porcentagem.
Animas vivas	\$372,331	\$578,308	0.6	0.6	\$145,977	39.2
Productos alimenticios	5,716,494	7,365,453	9.0	8.0	1,648,959	28.8
Tabaco	1,787,529	2,192,599	2.9	2.4	405,070	22.7
Bebidas	3,306,320	3,823,830	5.3	4.2	517,510	15.6
Tecidos:						
Sedas	947,176	1,260,607	1.5	1.4	312,831	33.0
Tecidos de lã	3,292,269	5,727,795	5.3	6.2	2,435,526	73.9
Tecidos de algodão	10,276,877	15,303,399	15.6	15.7	5,026,522	48.9
Outros tecidos	4,576,879	6,769,610	7.4	7.4	2,192,731	47.9
Total	19,093,201	29,060,811	30.8	31.7	9,967,610	52.2
Óleos, etc	1,955,246	3,111,761	3.7	3.4	1,156,575	59.1
Productos quimicos, etc	2,291,899	3,067,714	3.7	3.3	775,815	33.8
Tintas e materias de fluturaria ..	484,175	617,441	.8	.7	133,266	27.5
Madeiras e suas manufacturas	3,954,539	7,292,695	6.4	8.0	3,338,156	81.4
Papel e suas manufacturas	1,513,509	1,954,445	2.5	2.1	410,936	26.6
Couro e suas manufacturas	543,306	696,881	.9	.8	153,575	28.6
Ferro e productos de ferro:						
Ferro cru	5,878,273	9,694,801	9.5	10.6	3,816,528	64.9
Machinas, instrumentos, etc	1,729,982	2,618,037	2.8	2.8	888,055	51.1
Outros artigos de ferro	4,124,798	7,145,772	6.6	7.8	3,020,974	73.2
Total	11,733,053	19,458,610	18.9	21.2	7,725,557	65.8
Outros metaes	1,688,099	2,404,274	2.7	2.6	716,175	41.2
Louça de barro, etc	5,697,921	7,484,069	9.0	8.2	1,786,145	31.2
Productos miscelaneos	1,734,528	2,619,916	2.8	2.8	885,388	51.0
Total das importações	61,902,153	91,668,807	100.0	100.0	29,766,651	48.1

No caso das importações o valor dado é o declarado nas facturas, e no caso das exportações o valor é o do mercado.

EXPORTAÇÕES NOS PRIMEIROS OITO MEZES DE 1904.

Os principaes generos exportados pela Republica Argentina durante os primeiros oito mezes de 1904, comparados com os do periodo correspondente do anno anterior, foram os seguintes:

Artigos.	1904.	1903.
Couro de boi seccoos numero..	954, 111	1, 139, 258
Couro de boi salgados id..	956, 533	1, 143, 810
Couro de cavallo seccoos id..	60, 221	91, 919
Couro de cavallo salgados id..	87, 323	101, 345
Pelles de carneiro fardos..	45, 669	45, 211
Crina id..	2, 651	3, 497
Sebo pipas..	21, 390	26, 794
Id cascacos..	46, 403	67, 407
Id tonels..	20, 110	40, 391
Pelles de cabra fardos..	3, 637	2, 280
Lã id..	306, 486	328, 922
Carneiros numero..	2, 517, 375	2, 170, 730
Trigo toneladas..	2, 018, 770	574, 265
Milho id..	1, 300, 812	777, 579
Linhaça id..	823, 405	330, 617
Farinha de trigo id..	60, 350	25, 300
Farfelo id..	93, 956	65, 714
Farfelo grosso saccos..	233, 070	137, 569
Massa de linhaça id..	177, 333	100, 565
Carne de vacca quintos..	705, 681	523, 357
Feno fardos..	520, 375	1, 066, 586
Quefacho toneladas..	133, 201	183, 701
Fumo fardos..	24, 401	14, 78
Manteira caixas..	135, 457	97, 519
Assucar toneladas..	6, 492	15, 54

EXPORTAÇÃO DE GADO.

As exportações de animaes vivos realizadas pelos portos de Buenos Aires e La Plata, desde 1° de Janeiro até 31 de Julho de 1904, foram as seguintes:

Destino.	Gado vaccin.	Carneiros.	Cavallos.	Burros.	Miures.	Porcos.
Grã Bretanha			309		1, 807	
França			230	100		
Belgica		11, 028	3			
Allemanha			70			
Italia			1			
Hespanha	135	306	86			
A ordem	12		30		34	
Africa	200		2, 994	1, 803	75	25
Brazil	2, 619	690	102		2, 611	25
Chile			1		805	
Paraguay	99	5	23			
Uruguay			18			
Total	3, 065	12, 027	3, 770	1, 903	5, 333	53

MOVIMENTO DOS PORTOS EM JULHO DE 1904.

O "Handels-Zeitung," de Buenos Aires, publica os seguintes algarismos demonstrativos do movimento dos differentes portos da Republica Argentina no mez de Julho de 1904:

BUENOS AIRES.

EXPORTAÇÕES.

Milho.....toneladas..	65, 141	Mineraes.....saccos..	340
Trigo.....id.....	22, 524	Tripas.....toncis..	676
Linhaça.....id.....	16, 401	Sementes de nabo.....toneladas..	20
Farinha de trigo.....id.....	5, 273	Gado vaccum.....cabeças..	374
Lã.....fardos..	7, 803	Gado ovelhum.....id.....	1, 032
Pelles de carneiro.....id.....	6, 157	Gado cavallar.....id.....	389
Conros de boi seccoos.....	88, 636	Gado mmar.....id.....	733
Conros de boi salgados.....	106, 102	Gado suino.....id.....	20
Conros de cavallo salgados.....	19, 020	Sebo.....pipas..	2, 620
Conros de cavallo seccoos.....	3, 418	Id.....toncis..	8, 376
Crina.....fardos..	390	Narque.....fardos..	10, 064
Conros diversos.....id.....	3, 129	Carneiros gelados.....	123, 344
Massa de linhaça.....saccos..	16, 173	Carne conservada.....caixas..	17, 120
Cevada.....toneladas..	7, 107	Lingnas.....id.....	797
Farelo.....id.....	9, 126	Feno.....fardos..	594, 600
Sementes.....id.....	11	Carneiros gelados.....quartos..	5, 900
Ossos e cinzas de ossos.....id.....	2, 475	Carne de vacca congelada.id.....	27, 744
Chifres.....	1, 205	Carnes varias.....vohmes..	941
Manteiga.....caixas..	16, 130	Fumo.....fardos..	4, 418
Pennas de abestruez.....id.....	11	Farinha de carne.....saccos..	3, 046
Quebracho.....toneladas..	11, 223	Sangue secco.....id.....	81
Id.....rolos..	785	Cordeiros congelados.....	4, 609
Extracto de quebracho .saccos..	13, 831		

LA PLATA.

Sahiram do porto de La Plata durante o mez de Julho de 1904, 25 vapores levando os seguintes generos:

Milho.....kilos..	5, 937, 087	Aveia.....kilos..	426, 563
Trigo.....id.....	524, 443	Carne gelada.....id.....	411, 369
Linhaça.....id.....	862, 833	Carneiros gelados.....id.....	70, 020

BAHIA BLANCA.

Sahiram do porto de Bahía Blanca durante o mez de Julho de 1904, 11 vapores, transportando os seguintes generos para os diversos paizes:

Belgica: Trigo, 15,716 toneladas; linhaça, 277 toneladas; aveia, 54 toneladas.

Inglatera: Trigo, 6,243 toneladas; carneiros congelados, 42,912 e 1.500 quartos; cordeiros congelados, 4,000; carne em conserva, 930 caixas; sebo, 1,514 toncis.

França: Lã, 107 fardos.

Hollanda: Trigo, 6,207 toneladas; aveia, 50 toneladas.

Brazil: Trigo, 4,261 toneladas.

SAN NICOLAS.

Foram despachados do porto de San Nicolas durante o mez de Julho de 1904, 15 vapores, transportando as seguintes mercadorias:

Allemanha: Milho, 3,763 toneladas; linhaça, 616 toneladas.

Belgica: Milho, 200 toneladas.

França: Linhaça, 523 toneladas.

À ordem: Trigo, 1,053 toneladas; milho, 22,724 toneladas; linhaça, 2,216 toneladas.

SAFRA DE 1903-4.

Os algarismos officinaes das colheitas de linho e de trigo da Republica Argentina para a safra de 1903-4, são como se seguem:

Provincia.	Hectares.	Produção em toneladas.	Produção média por hectare.
TRIGO.			
Buenos Aires	1,378,872	1,286,032	903
Santa Fé	1,217,081	1,068,419	878
Cordoba	842,574	801,954	952
Entre Rios	211,166	125,740	595
Pampa	38,917	36,955	921
Outras Provincias e Territorios	65,000	60,000	923
Total	3,753,613	3,379,100	900
LINHO.			
Buenos Aires	333,752	288,288	864
Santa Fé	606,316	458,091	757
Cordoba	140,368	83,289	636
Entre Rios	189,551	97,249	539
Outras Provincias	6,569	3,284	500
Territorios Nacionaes	1,000	800	800
Total	1,268,556	937,601	739

Calcula-se que 1,000,000 toneladas serão necessarias para o consumo nacional e para fins de plantação, assim deixando 2,379,100 toneladas para serem exportadas, das quaes 2,097,583 toneladas tinham sido despachadas até 15 de Setembro. A produção média nos districtos dos Pampas é excellente e prova que existe aqui uma vasta extensão de terras adequadas á cultura dos cereaes, que ainda não de ser exploradas.

A colheita de linho mostra um augmento sobre a do anno anterior de 173,625 toneladas, ainda que a area em cultivo foi menos, por 35,674 hectares, que no anno anterior. Calcula-se que serão necessarias 37,601 toneladas para plantação, deixando 900,000 toneladas para serem exportadas, das quaes 830,000 toneladas tinham sido embarcadas até meados de Setembro.

As colheitas de trigo e de linho da Republica nos ultimos annos foram as seguintes.

Anno.	Area em cultivo.	Produção.	Produção média por hectare.
TRIGO.			
		<i>Toneladas.</i>	<i>Toneladas.</i>
1890-91.....	1.202,208	845,000	703
1898-99.....	3.037,701	2.787,138	918
1899-1900.....	3.167,283	2.706,589	855
1900-1901.....	3.379,749	2.034,438	602
1901-1902.....	3.296,066	1.534,405	454
1902-1903.....	3.696,343	2.738,853	862
1903-1904.....	3.733,613	3.379,100	900
LINHO.			
1890.....	58,023		
1898-99.....	332,788	219,451	659
1899-1900.....	355,329	225,185	634
1900-1901.....	607,352	389,054	641
1901-1902.....	782,880	365,035	467
1902-1903.....	1.304,230	763,976	586
1903-1904.....	1.268,556	937,601	739

EXPORTAÇÃO DE TRIGO E DE LINHO.

Segundo uma estatística official, as exportações de trigo argentino realizadas desde 1º de Janeiro até 31 de Agosto do corrente anno, foram de 2,149,000 toneladas. Segundo calculos officiaes, serão exportadas desde 1 de Setembro até 31 de Dezembro, 201,000 toneladas, sendo de 2,350,000 toneladas, portanto, a exportação total para o anno. As exportações de linho realizadas desde Janeiro até Agosto, foram de 820,000 toneladas, e calcula-se que até 31 de Dezembro serão exportadas mais 70,000 toneladas, perfazendo um total para o anno de 890,000 toneladas.

COMMERCIO COM A FRANÇA NOS PRIMEIROS OITO MEZES DE 1904.

O "South American Journal" de 15 de Outubro de 1904, publica os seguintes algarismos do commercio da França com a Republica Argentina para os primeiros oito mezes de 1904:

	Valor.	Diferença em comparação com egual periodo de 1903.
Importações.....	<i>Franco.</i> 183,523,000	<i>Franco.</i> 37,200,000
Exportações.....	46,101,000	8,634,000

Destes algarismos se observará que houve consideravel diminuição nas importações, e sensível augmento nas exportações.

CHILE.

ESTRADA DE FERRO PARA O DISTRICTO MINERAL DE COLLAHUASI.

1º. Concede-se, sem prejuizo de terceiros, á "The Antofagasta (Chile) and Bolivia Railway Company, Limited," a permissão que solicita para construir um ramal de estrada de ferro que une o districto

mineiro de Collahuasi com a linha principal da estrada de ferro de Antofagasta a Oruro, no kilometro 402, mais ou menos.

2°. A companhia submeterá á approvaçáo do Governo os planos do traçado e os perfis da linha, antes de começar sua construcção, e a mais tardar no prazo de quatro mezes, contados desde a data do presente decreto, de conformidade com as instrucções vigentes na Direcção Geral de Obras Publicas para estudos de estradas de ferro.

3°. Si não se iniciarem os trabalhos dentro do prazo de dois mezes, contados desde a data em que o Governo approve os planos da estrada de ferro, e si não se terminar a construcção nos dezoito mezes, caducará a permissão.

4°. Si a estrada de ferro houver de transportar passageiros ou mercadorias pertencentes a outros proprietarios, as tarifas deverão ser approvadas pelo Governo.

5°. O Governo exercerá as attribuições que lhe confere a lei de policia de estradas de ferro de 6 de Agosto de 1862, cujas disposições cumprirá tambem, em todas suas partes, o concessionario.

6°. O concessionario recorrerá ao Ministerio de Fazenda para os effeitos da permissão para usar os terrenos fiscaes necessarios para a via, estações e demais dependencias, e afim de que se determine o prazo dentro do qual possa fazer uso de ditos terrenos.

7°. Reduza-se o presente decreto á escriptura publica, que firmarão o Director do Thesouro em representaçáo do Fisco e o representante devidamente autorizado da "The Antofagasta (Chile) and Bolivia Railway Company (Limited)."

Registre-se, communique-se e publique-se.

RIESCO.

RENDAS ADUANEIRAS.

O total das rendas arrecadadas pelas alfandegas da Republica durante o mez de Agosto de 1904, foi na importancia de \$7,337,352, correspondendo \$4,069,472 aos direitos de exportação, e \$3,267,880 aos direitos de importação. Em egual mez de 1903, as rendas totaes montaram a \$6,551,114, sendo \$3,690,590 o producto dos direitos de exportação, e \$2,860,534 o producto dos direitos de importação, o que mostra um augmento de \$786,238 a favor do mez de Agosto de 1904.

As rendas arrecadadas durante os primeiros oito mezes de 1904 augmentaram de \$3,593,001, comparadas com as do mesmo periodo do anno anterior. Desta somma, a quantia de \$1,736,598 foi devida ao augmento havido nas exportações de nitrato, e o restante de \$1,850,403 foi o resultado da melhora geral na situação das casas commerciaes que manifestou-se em um augmento das importações.

As rendas arrecadadas pela alfandega de Valparaiso só, durante o mez de Agosto de 1904, foram na importancia de \$2,259,512.91, sendo

quasi a metade das rendas totaes. Comparadas com as receitas de egual mez do anno anterior, que foram de \$2,061,344.68, vê-se que houve uma differença de \$198,163.23 a favor do exercicio de 1904. A quantia arrecadada durante os oito mezes de 1904, foi de \$14,080,001.29, ou de \$815,317.63 mais que no mesmo periodo do anno anterior.

EQUADOR.

A INDUSTRIA DO ALGODÃO NA REPUBLICA.

As seguintes informações sobre a industria do algodão na Republica do Equador foram fornecidas pelo Sr. SERAFIN S. WITHERS, Consul Geral do Equador nos Estados Unidos, e publicadas no "American Cotton Manufacturer" em sua edição de 1 de Outubro de 1904:

"Ibarra no extremo norte da Republica, é o principal centro da cultura do algodão que cresce á altura de seis pés e é da variedade Sea Island. Também obtêm-se boas safras de algodão em Santa Elena, Morro e Chauday. Empregam-se os indios do sexo feminino exclusivamente nas plantações de algodão sob a supervisão dos brancos, e o algodão é transportado para as fabricas em comboios de carros puxados por mulos. Os cultivadores da parte meridional de Equador gozam da vantagem de uma estrada de ferro que offerece excellentes facilidades de transporte para o norte até Colta que dista 125 milhas de Quito, a capital, proxima a que está Chillo, onde estão situadas as maiores fabricas de algodão. Aqui se fabricam para consumo nacional tecidos de algodão de diferentes qualidades, taes como piqué, lona, madras e riscados de algodão.

"Em uma destas fabricas (La Italia) empregam-se regularmente 300 meninas nativas que trabalham desde 8 horas da manhã até 4 horas da tarde, com uma hora ao meio dia para refeição. Recebem o salario medio de 1 sucre por dia, que é equivalente a cerca de 50 centavos em moeda dos Estados Unidos. As machinas para esta installação, que é a maior até hoje estabelecida em Equador, foram importadas recentemente de Nova York, e são as mais modernas. Nas outras fabricas da Republica, acham-se installadas machinas de fabricação ingleza, franceza e allemã.

"Tambem se fabricam em Chillo e em outras localidades da Republica tecidos de linho e de lã para vestidos de senhoras, e os cheviots e tecidos de lã para futos de senhores constituem importante parte da produção.

“A industria do algodão tem ido desenvolvendo-se no Equador durante vinte e cinco annos, mas sómente nos ultimos dez on doze annos têm sido as fabricas em constante funcionamento. Não ha greves de operarios para embaraçar a manufactura do algodão sendo as mulheres e meninas nativas operarios modelos, e não existe nada para retardar o progresso que está sendo feito. O consumo nacional não deixa saldo de algodão para ser exportado, mas á medida que as facilidades e capacidades das fabricas vão augmentando-se, será possível procurar mercados estrangeiros, especialmente os da America do Sul.”

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 573 é extrahido da relação compilada pelo chefe da Repartição de Estatística do Departamento do Commercio e Trabalho, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Setembro de 1904, com uma relação comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os nove mezes findos em Setembro de 1904, comparados com o periodo correspondente do anno anterior. Deve-se explicar que os algarismos das varias alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, são recebidos no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatísticas para o mez de Setembro, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Novembro.

COMMERCIO DE FERRO E AÇO EM 1903-4.

O relatório governamental sobre o commercio de ferro e de aço para o anno findo em Junho de 1904, mostra um augmento progressivo nas exportações e uma diminuição nas importações. As exportações cresceram de 302,492 toneladas brutas em 1903, a 675,529 toneladas brutas em 1904. As exportações consistem em sua maior parte de trilhos de aço e aço crú, tendo-se restringido o movimento de exportação em sua maior parte aos ultimos seis mezes. O seguinte quadro demonstra as exportações, por mezes e toneladas brutas, de ferro-guza, aço e trilhos de aço:

Exportações em 1904.

[Toneladas brutas.]

	Ferro-guza.	Aço.	Trilhos.
Janeiro	6,712	1,860	1,740
Fevereiro	3,429	26,265	8,465
Março	3,951	36,908	17,873
Abril	2,898	28,276	10,460
Maior	2,031	31,527	41,388
Junho	2,659	32,068	51,101
Total	21,713	156,844	131,027

As exportações até agora verificadas foram discriminadas assim:

Exportações de ferro e de aço dos Estados Unidos.

[Toneladas brutas.]

	Junho de—		Doze mezes findos: em Junho de—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Ferro-guza	1,653	2,659	18,198	31,635
Ferro de retinho	660	2,206	6,043	16,845
Ferro em barra	2,580	2,541	18,117	22,669
Vergalhões de arame	3,138	2,332	31,834	15,780
Baras de aço	659	3,702	12,990	21,416
Trilhos de ferro		196	81	1,513
Trilhos de aço	812	51,101	22,896	160,891
Lingoados e lupas de ferro	30	32,068	2,127	176,961
Ferro em tiras e em rolo e para arcos de barril	142	265	1,669	2,835
Ferro em folhas e em chapas	226	722	2,879	5,931
Folhas e chapas de aço	1,116	1,981	14,144	19,150
Estante em folhas, folha de ferro para latas e tiras de lata	2	542	683	3,623
Materiaes para construcções	3,093	5,874	32,952	35,892
Arame	9,106	9,381	100,121	113,782
Pregos cortados	799	963	7,168	9,588
Pregos de arame	2,081	2,345	28,109	32,431
Outros pregos, inclusive tachas	209	261	2,481	2,554
Total	26,286	119,178	302,492	675,529

As exportações de minerios foram de 5,370 toneladas em Junho de 1904, contra 1,100 toneladas em Junho de 1903. O valor das exportações, exclusive dos minerios, mas incluindo machinas e outros artigos, foi de \$10,507,097 em Junho de 1904, contra \$8,472,942 em Junho do anno anterior. As exportações para todo o anno de 1904, foram no valor de \$111,948,586 em 1904, contra \$96,642,467 em 1903.

As importações diminuíram de 1,723,251 toneladas em 1903 a 502,250 toneladas em 1904. As importações para os doze mezes findos em Junho de 1903, comparadas com as de egual periodo de 1904, foram as seguintes.

Importações de ferro-guiza e de aço crú.

[Toneladas brutas.]

	Ferro-guiza.		Aço.	
	1902-3.	1903-4.	1902-3.	1903-4.
Julho	62,166	38,016	37,168	33,083
Agosto	79,417	40,475	39,027	20,380
Setembro	82,196	16,411	27,726	12,580
Outubro	64,201	18,701	32,036	10,343
Novembro	100,400	18,765	41,077	6,580
Dezembro	115,373	11,719	26,230	1,425
Janeiro	110,650	10,812	38,691	1,860
Fevereiro	45,187	3,841	20,151	1,514
Março	59,628	12,400	31,461	1,116
Abril	99,941	7,713	29,011	879
Maió	67,139	5,184	25,289	547
Junho	79,874	4,062	30,503	637
Total	956,198	191,135	379,176	91,922

Quadro demonstrativo das importações de ferro e de aço, feitas pelos Estados Unidos em Junho de 1904, e nos doze meses findos em Junho de 1904, comparadas com as dos períodos correspondentes de 1903.

	Junho de—		Doze meses findos em Junho de—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
	Toneladas.	Toneladas.	Toneladas.	Toneladas.
Ferro guiza	79,874	4,062	956,198	191,135
Ferro de retalho	17,631	2,358	135,901	28,614
Ferro em barra	4,239	2,699	43,167	80,756
Trilhões de ferro e de aço	11,026	6,808	122,994	53,358
Ferro em tiras e em rolo e para arcos de barril	155	17	1,562	1,829
Lingotes, barras e chapas grossas de aço	30,503	637	373,476	91,922
Folhas e chapas	1,052	223	8,063	10,138
Estranho em folhas e folha de ferro para latas	3,871	6,674	49,068	56,656
Vergulhinhas de arame	1,961	1,697	22,990	18,519
Arame e artigos de arame	384	210	3,832	4,933
Formas para edificios				14,310
Total	150,702	26,691	1,723,251	502,250

O valor total das importações de ferro e de aço, exclusive dos minerios, foi de \$2,030,798 em Junho de 1904, contra \$1,920,334 em Maio e \$4,604,777 em Junho do anno passado. O valor das importações para todo o anno foi de \$27,028,436, contra \$51,617,312 em 1903.

EXPORTAÇÃO DE INSTRUMENTOS AGRICOLAS.

O progresso que os fabricantes americanos de instrumentos agricolas têm feito nos principaes mercados estrangeiros evidencia-se do relatório sobre as finanças e o commercio em Junho, publicado pelo Departamento do Commercio e do Trabalho dos Estados Unidos. Segundo este, as exportações de instrumentos agricolas no anno fiscal que terminou em 30 de Junho de 1904, foram no valor de \$22,749,635, o que mostra um augmento de approximadamente \$1,750,000 sobre as do anno fiscal de 1903, e de cerca de \$6,500,000 sobre as do anno de 1902. O seguinte quadro mostra as exportações de instrumentos

agricolas americanos durante os ultimos tres annos fiscaes, segundo dados fornecidos pelo Departamento do Thesouro:

Exportações de—	1904.	1903.	1902.
Celheiras e segadores, e suas partes.....	\$11,568,062	\$10,326,641	\$8,818,370
Arados e cultivadores, e suas partes.....	3,537,810	3,169,961	2,791,092
Instrumentos diversos, e suas partes.....	7,643,763	7,510,020	4,677,278
Total.....	22,749,635	21,006,622	16,286,740

Comparando-se as exportações de 1904, com as de 1902, vê-se que houve augmentos assombrosos em todas as classes. Com effeito, durante dez annos mais ou menos, e particularmente durante os ultimos cinco annos, os fabricantes americanos de instrumentos agricolas têm ido conquistando os mercados dos principaes paizes agricolas, com o resultado de que na actualidade os Estados Unidos é o paiz maior exportador de instrumentos agricolas. O seguinte quadro mostra as exportações por paizes durante os ultimos tres annos fiscaes:

Paizes.	1904.	1903.	1902.
Reino Unido.....	\$1,924,179	\$1,122,632	\$1,187,649
Belgica.....	231,021	168,794	111,128
França.....	3,063,752	2,789,256	2,101,697
Allemanha.....	1,559,026	1,419,083	1,868,682
Italia.....	137,871	193,062	225,257
Paizes Baixos.....	231,192	294,499	287,321
Russia.....	3,342,130	.....	.....
Outros paizes da Europa.....	1,333,139	4,559,601	3,333,186
America do Norte Britannica.....	3,362,113	1,023,857	3,123,660
Estados da America Central e Honduras Ingleza.....	11,059	39,236	21,022
Mexico.....	369,494	330,910	230,324
Cuba.....	120,593	55,756	61,892
Outras Antilhas e Bermudas.....	11,504	8,037	8,491
Republica Argentina.....	3,996,476	2,821,257	1,999,822
Brazil.....	51,757	32,316	24,351
Chile.....	247,238	163,485	109,391
Colombia.....	2,547	3,385	1,053
Venezuela.....	1,100	1,386	1,378
Outros paizes da America do Sul.....	209,183	159,685	112,925
India Ingleza.....	64,579	36,705	57,115
Australasia Ingleza.....	1,555,085	1,258,153	964,512
Philippinas.....	28,583	9,203	11,144
Outros paizes da Asia e Oceania.....	104,389	168,393	153,304
Africa Ingleza.....	673,797	1,033,424	282,824
Outras colonias da Africa.....	97,338	81,417	65,059
Os demais paizes.....	.....	80	.....
Total.....	22,749,635	21,006,622	16,286,740

Comparadas as exportações de 1904 com as de 1902, vê-se que houve um augmento a favor de 1904, no caso de todos os paizes na lista, com excepção da Allemanha, Italia, os Paizes Baixos, America Central e Venezuela, sendo de pouca importancia a diminuição notada no caso dos dous ultimos. Houve tambem apparente diminuição nas exportações para outros paizes da Europa, devido ao facto de que as exportações para a Russia são agora classificadas separadamente, mas em realidade houve sensivel augmento nos embarques com destino a esta parte do mundo. Nas exportações para Asia e Oceania, exclusive da

India, Anstralias e as Philippinas, nota-se pequena diminuição. Mas no caso de todos os outros paizes, como já ficou dito, houve notavel augmento, ao passo que em alguns d'elles o crescimento foi assombroso. Estas estatisticas, tomadas em seu conjuncto, attestam a larga acceitação que tem os instrumentos agricolas americanos nos mercados estrangeiros e o exito completo dos esforços que tem feito os fabricantes norte-americanos para satisfazer as exigencias de paizes cujas condições de solo e de clima são muito diversas.

COMMERCIO EM ARTIGOS DE BORRACHA.

Segundo estatisticas officiaes, o valor das exportações de artefactos de borracha e de gutta-percha, no mez de Agosto de 1904, e para os primeiros oito mezes dos ultimos cinco annos, foi o seguinte:

Mezes.	Correime, gacheta, e mangueiras.	Botas e sapatos.	Outros artefactos de borracha.	Total.
Agosto de 1901	\$66,306	\$179,264	\$217,992	\$463,562
Janeiro-Julho	594,666	172,128	1,382,582	2,359,376
Total	570,972	651,392	1,600,574	2,822,938
Total, 1903	568,797	507,897	1,655,396	2,732,090
Total, 1902	459,871	524,029	1,298,132	2,282,032
Total, 1901	398,917	394,357	1,203,086	1,996,360
Total, 1900	359,810	350,286	1,000,859	1,710,955

Foram exportados durante os oito mezes 1,228,475 pares de botas e sapatos, contra 1,036,335 pares no mesmo periodo do anno anterior, e contra 1,124,463 pares em igual periodo de 1902.

As exportações de borracha usada durante os oito mezes foram no valor de \$237,890, contra \$287,561, em igual periodo do anno anterior.

EXPORTAÇÕES DE CALÇADO.

As estatisticas publicadas pela Repartição de Estatistica dos Estados Unidos relativas ás exportações de calçado dos Estados Unidos durante o exercicio findo em 30 de Junho de 1904, acensam sensivel acrescimo nas exportações desta classe de mercadorias para os paizes da America Central e do Sul e para o Mexico. Apesar dos elevados direitos que a Republica Argentina cobra sobre as importações de calçado, a procura neste paiz não mostra diminuição, ao passo que as exportações de calçado para Colombia durante o anno attingiram ao valor de \$141,153.

O valor total das exportações de calçado realizadas durante o exercicio de 1903-4, foi de \$7,238,940, ou seja \$573,923 mais que no anno anterior. Deste augmento a maior parte foi realizada nas exportações para as Antilhas e Bermuda, que augmentaram de \$308,170, mais que contrabalançando a diminuição de \$225,191, havida nas exportações para a Europa. Houve um augmento de \$207,000 nas exportações para o Canadá; de \$162,700 nas para o Mexico; de \$121,200 para a

America Central e Honduras Britannica, e um augmento de \$72,600 para a America do Sul.

As estatisticas das exportações de calçado norte-americano feitas nos ultimos dez exercicios mostram um assombroso desenvolvimento neste ramo do commercio exterior.

1895.....	\$1, 010, 228	1900.....	\$4, 274, 174
1896.....	1, 436, 686	1901.....	5, 526, 290
1897.....	1, 708, 224	1902.....	6, 182, 098
1898.....	1, 816, 538	1903.....	6, 665, 017
1899.....	2, 711, 385	1904.....	7, 238, 940

A importancia dos mercados ao sul dos Estados Unidos evidencia-se pelo facto de que as exportações de calçado norte-americano para os paizes latino-americanos, effectuadas durante o exercicio em referencia, attingiram ao valor de \$2,712,000, ou a \$664,700 mais que no anno anterior. Para que o calçado norte-americano encontre facil sahida na America do Sul, deve ser de feitiços especiaes e cuidadosamente acondicionado nos casos em que tenha de ser conduzido para o interior á costa de mulos.

MEXICO.

RENDAS ARRECADADAS PELAS ALFANDEGAS DA REPUBLICA NO MEZ DE AGOSTO DE 1904.

Os seguintes algarismos mostram as rendas arrecadadas pelas diversas alfandegas da Republica no mez de Agosto de 1904:

Direitos de importação:

Acapulco.....	\$2, 859. 22
Agua Prieta.....	14, 227. 41
Altata.....	1, 802. 02
Camargo.....	117. 57
Campeche.....	16, 430. 58
Ciudad Juarez.....	172, 447. 57
Ciudad Porfirio Diaz..	168, 030. 95
Coahuacalcos.....	12, 889. 63
Chetumal.....	344. 72
Ensenada.....	3, 518. 96
Frontera.....	26, 759. 37
Guaymas.....	18, 639. 40
Guerrero.....	99. 19
Isla del Carneu.....	4, 300. 90
La Ascención.....	1, 420. 20
La Morita.....	34, 666. 42
La Paz.....	2, 661. 97
Laredo de Tamaulipas..	219, 936. 63
Las Vacas.....	311. 20
Mauzanillo.....	3, 309. 75
Matamoros.....	8, 443. 25

Direitos de importação—Continúa:

Mazatlan.....	\$46, 399. 91
Mexico.....	33, 202. 14
Mier.....	70. 07
Nogales.....	64, 870. 41
Progreso.....	193, 870. 46
Puerto Angel.....	5. 14
Salina Cruz.....	3, 461. 55
San Blas.....	2, 806. 38
Santa Rosalia.....	5, 079. 42
Socouusco.....	6, 101. 03
Tampico.....	408, 866. 52
Tijnaua.....	389. 04
Tonala.....	3, 053. 86
Topolobampo.....	1, 467. 12
Tuxpam.....	4, 850. 53
Veraacruz.....	1, 327, 090. 47
Zapaluta.....	38. 69
Mexicali.....	250. 59
Total.....	2, 815, 090. 23

Total dos direitos addicionaes de importação	\$281,729.35
Total dos direitos de exportação	71,314.75
Total dos direitos de porto	67,122.37
Total dos atrazados	10,465.34
Total geral	3,245,722.04

COMMERCIO COM OS ESTADOS UNIDOS PELAS VIAS FERREAS DA FRONTEIRA.

Segundo os dados estatísticos publicados pelo Departamento da Fazenda da Republica do Mexico, para o primeiro semestre do exercicio de 1903-4 (desde 1° de Julho até 31 de Dezembro de 1903), o movimento commercial entre o Mexico e os Estados Unidos pelas estradas de ferro da fronteira do Rio Grande, foi como se segue:

Alfandegas.	Entrada.		Sahida.		Total movimento.	
	Numero de wagons.	Toneladas de mercadorias.	Numero de wagons.	Toneladas de mercadorias.	Numero de wagons.	Toneladas de mercadorias.
Ciudad Juárez	6,762	93,188	3,434	51,914	10,169	148,132
Ciudad Portriño Diaz	4,294	83,165	2,333	4,256	7,227	87,721
Laredo	8,482	229,409	970	10,298	9,452	239,707
Nogales	1,252	9,505	838	12,246	2,090	21,751

O resumo geral do movimento commercial pelas vias ferreas da fronteira do norte no periodo de Julho até Dezembro, mostra que entraram 20,790 wagons, com 415,567 toneladas de mercadorias, e sahiram 8,175 wagons, levando 81,744 toneladas de mercadorias, sommando o total geral de 28,965 wagons, com 497,311 toneladas de mercadorias.

Em egual periodo de 1902, o commercio com os Estados Unidos pelas vias ferreas da fronteira foi como segue: entrada, 18,707 wagons, transportando 324,721 toneladas de mercadorias; sahida, 9,137 wagons, levando 93,023 toneladas de mercadorias; movimento total, 27,844 wagons, e 417,744 toneladas de mercadorias. Assim se vê que houve um augmento a favor do primeiro semestre de 1903, de 2,083 wagons e 90,846 toneladas de mercadorias, ou seja um augmento de 11.13 por cento no numero dos wagons, e de 27.97 por cento na quantidade de mercadorias transportadas.

O seguinte quadro demonstra o commercio total pelas vias ferreas da fronteira do norte nos ultimos cinco exercicios de 1898-99 até 1902-3:

	1898-99.		1899-1900.		1900-1901.		1901-2.		1902-3.	
	Numero de wagons.	Toneladas de mercadorias.	Numero de wagons.	Toneladas de mercadorias.	Numero de wagons.	Toneladas de mercadorias.	Numero de wagons.	Toneladas de mercadorias.	Numero de wagons.	Toneladas de mercadorias.
Entrada.....	32,305	467,839	47,592	645,953	38,629	535,640	37,307	547,749	37,379	694,558
Sahida.....	15,506	288,412	24,471	242,550	20,368	223,720	11,130	109,276	18,737	207,544
Total....	47,811	756,251	72,063	888,503	58,997	759,360	51,437	627,025	56,116	902,472

Se
anno
realiz
\$75,9
parte
por c
O
por c
no ex
Se
do M
com
exerc

Estados
Grã Br
Alema
Franç
Hespar
Belgic

As
tanci
de m
de \$
ment
de \$
ment
accu
ment
proc
O
prin
dous

Estado
Grã Br
Alema
Franç
Hespar
Belgic

For
Repu

COMMERCIO EM 1903-4.

Segundo as estatísticas do commercio exterior do Mexico para o anno fiscal findo em 30 de Junho de 1904, o valor das importações realizadas neste periodo foi de \$78,308,442, ouro, comparado com \$75,904,807 no exercicio anterior. As importações em sua maior parte foram procedentes dos Estados Unidos, contribuindo com 54.41 por cento do total, contra 53.74 por cento no anno fiscal de 1902-3.

O Mexico comprou da Europa, durante o exercicio de 1903-4, 44.12 por cento do valor total de suas importações, contra 44.67 por cento no exercicio anterior.

Segundo os algarismos organizados pela Repartição de Estatística do Mexico, os seis principaes paizes que tem relações commerciaes com o Mexico, figuraram no commercio de importação durante os exercicios de 1903 e 1904, como segue:

	1903-4.	1902-3.
Estados Unidos	\$12,608,768.87	\$10,795,956.45
Grã Bretanha	10,016,151.83	10,331,115.71
Allemanha	9,541,081.40	9,569,038.95
França	7,472,073.20	6,537,289.18
Hespanha	3,271,660.82	3,029,649.97
Belgica	2,179,918.12	2,589,773.93

As importações oriundas de outros paizes foram de pouca importancia. Assim, as importações procedentes da Italia foram no valor de menos de \$600,000, e as procedentes da Austria-Hungria, no valor de \$501,186. As importações procedentes dos Estados Unidos augmentaram de \$1,812,812, ao passo que as vindas da França augmentaram de \$934,784. As importações procedentes da Allemanha, que augmentaram consideravelmente em 1902-3, sobre as do anno anterior, accusam pequena diminuição em 1903-4. Houve sensível devescimento nas importações oriundas da Inglaterra, assim como nas procedentes da Belgica.

O seguinte quadro demonstra a porcentagem que tiveram os seis principaes paizes no commercio de importação de Mexico, durante os dous exercicios em comparação:

Paizes.	1903-4.	1902-3.
Estados Unidos	54.41	53.74
Grã Bretanha	12.78	13.61
Allemanha	12.18	12.60
França	9.54	8.61
Hespanha	4.17	3.99
Belgica	2.78	3.41

Foi muito lisongeiro o estado do commercio de exportação da Republica no exercicio em revista, comparado com o do exercicio

anterior. O valor total das exportações nos dous exercicios, em moeda do paiz, foi como segue:

	1903-4.	1902-3.
Metaes preciosos.....	\$89,801,329.21	\$87,024,026.22
Outras mercadorias.....	106,889,181.39	105,965,467.46
Total.....	196,690,510.60	192,989,493.68

Destes algarismos se vê que o augmento em metaes preciosos foi de \$2,777,302.99; o augmento em outras mercadorias foi de \$923,713.93, sendo de \$3,701,016.92, o augmento total.

Os principaes generos exportados nos dous annos em revista foram os seguintes:

	1903-4.	1902-3.
Ouro, manufacturado e não manufacturado.....	\$10,726,439.49	\$9,469,313.14
Prata, manufacturada e não manufacturada.....	79,074,889.72	77,554,713.04
Cobre.....	23,234,216.35	29,122,328.42
Chumbo.....	4,825,637.87	5,089,070.21
Café.....	8,076,239.26	9,021,501.09
Bennequen:		
Manufacturado.....	1,065,522.00	1,355,673.40
Não manufacturado.....	31,525,156.75	32,620,579.50
Madeiras.....	2,618,560.85	1,837,736.50
Fumo:		
Manufacturado.....	340,861.46	654,229.00
Não manufacturado.....	1,889,623.93	1,383,301.36
Gado.....	3,625,518.50	7,000,676.30
Pelless sem corrir.....	6,564,088.63	7,466,481.50

As seis nações que fornecem ouro ao Mexico no valor de mais de \$1,000,000, ouro, por anno são tambem, com a unica excepção da Republica de Cuba, os paizes maiores importadores de productos mexicanos. Estas sete nações são as unicas que compram do Mexico annualmente productos no valor de mais de \$1,000,000.

A exportação por paizes foi como se segue:

Destino.	Valor.	
	1903-4.	1902-3.
Estados Unidos.....	\$141,537,181.05	\$139,567,083.33
Grã Bretanha.....	21,991,465.66	26,764,507.82
Allemanha.....	10,900,411.88	9,491,363.30
França.....	6,261,698.53	3,653,948.44
Belgica.....	5,589,142.95	5,634,467.88
Cuba.....	4,260,288.00	6,103,432.00
Hespanha.....	2,401,061.00	1,163,738.00

Das exportações para paizes da Europa, as com destino a França foram as que accusam maior augmento, ao passo que as com destino a Grã Bretanha mostram consideravel diminuição em quantidade. As exportações com destino a Allemanha e Hespanha accusam sensivel augmento. As exportações de Mexico com destino á Cuba consistem principalmente de gado.

O seguinte quadro, baseado nos algarismos publicados no boletim official, mostra a porcentagem das exportações totaes recebida por cada paiz, nos dous annos em revista:

Paizes.	1903-4.	1902-3.
Estados Unidos	71.95	72.31
Grã Bretanha	12.70	13.86
Allemanha	5.54	4.91
Francia	3.18	1.89
Belgica	2.84	2.91
Cuba	2.16	3.16
Hespanha	1.22	.60

Em 1903-4 os paizes de Europa receberam 25.55 por cento das exportações do Mexico, contra 24.28 por cento em 1902-3, ao passo que os Estados Unidos receberam 71.95 por cento em 1903-4, contra 72.31 em 1902-3.

SERVIÇO DOS CORREIOS PARA AGOSTO DE 1904.

Segundo o relatório do Director Geral dos Correios da Republica do Mexico, o movimento deste serviço no mez de Agosto de 1904, comparado com o do mesmo mez de 1903, foi como se segue:

	Agosto de—	
	1904.	1903.
Venda de sellos postaes	\$27,769.57	\$206,340.90
Aluguel das caixas postaes	1,854.00	585.00
Mullas	2,815.62	2,171.85
Premios sobre vales postaes:		
Nacionais	24,989.04	21,317.20
Internacionais	548.70	803.25
Premios sobre vales de redactores	2,775.53	3,017.37

Estes algarismos demonstram um augmento de 11.49 por cento para o mez de Agosto de 1904, comparado com egual mez do anno anterior.

ESTATISTICAS MINEIRAS PARA 1903-4.

Segundo o "South American Journal" de 22 de Outubro de 1904, os productos mineiros da Republica do Mexico para o anno fiscal de 1903-4, importaram em \$150,000,000. Desta somma, \$82,300,000 correspondem á producção da prata; \$32,500,000, á producção do ouro; \$19,600,000, á producção do cobre, e \$6,600,000, á do chumbo. Durante os ultimos tres annos o Mexico exportou, principalmente para os Estados Unidos e o Oriente, ouro no valor de mais de \$21,000,000; prata no valor de \$128,000,000, moeda de ouro; e outros metaes valendo \$400,000,000 moeda de ouro.

REFORMA DA LEI DAS ALFANDEGAS.

(Continuação.)

ART. 309. Quando na descarga de um navio resultarem volumes sobranes, o resguardo o participará por escripto ao administrador da alfandega e este designará um empregado para que os reconheça. Si do reconhecimento resulta que os volumes conteem effeitos nacionaes, serão entregues desde logo ao capitão ou ao consignatario do navio; mas si contiverem effeitos estrangeiros, a alfandega os reterá em seu poder até que se justifique, á satisfacção do administrador, que os volumes procedem de um porto nacional. Justificada esta procedencia, poderá o administrador ordenar que os volumes sejam entregues ao capitão ou ao consignatario do navio.

Os volumes sobranes que conttenham mercadorias nacionalizadas não pagarão a armazenagem pelo tempo que demore o capitão ou o consignatario do navio em recebel-os, sempre que a demora provir de difficuldades na remessa dos documentos que se exijam para justificar a procedencia das mercadorias.

A entrega dos effeitos nacionaes desembarcados de um navio de vela far-se-ha em identica forma e nos mesmos prazos que, para os effeitos conduzidos por navios de vapor, estabelece o art. 308. Os consignatarios de effeitos nacionalizados, ao pedirem o despacho, apresentarão o pedido que expedio a alfandega de sahida; e o administrador da de entrada, designará, no mesmo documento, um conferente ou outro empregado competente que faça o despacho. Á falta desse documento e para o mesmo fim, a alfandega expedirá copia do exemplar que tenha em seu poder ao interessado que a pedir.

Quando os volumes que houverem sido sellados pela alfandega de procedencia, apresentarem intactos seus sellos, serão entregues sem exame interior; mas quando os sellos apparecerem destruidos ou os volumes apresentarem indicios de haverem sido violados, se fará um exame minucioso dos effeitos, e si estes são os mencionados no documento da alfandega, serão entregues a seus consignatarios.

Si do exame interior de volume que conttenham mercadorias nacionalizadas, se verificar que estas são de superior qualidade ou vem em maior quantidade que o manifestado, será considerada como infracção e serão sujeitas ao pagamento dos direitos de tarifa e dos addicionaes que correspondam conforme a esta lei; salvo no caso de que o consignatario prove, á satisfacção do administrador da alfandega que a differença proveio de simples error; pois, em tal caso, serão entregues os volumes ao consignatario sem exigir-lhe o pagamento dos direitos simples, nem os addicionaes.

O empregado que fizer o exame dos volumes de que se trata, anotarà o resultado no documento de que se sirva para practical-o, e em

seguida o passará ao resguardo. O resguardo entregará os volumes ao consignatario e este passará, no mesmo documento, recibo de sua entrega.

Os consignatarios de mercadorias nacionalizadas deverão retiralas do recinto da alfandega ou dos logares destinados a sen serviço, dentro dos cinco dias seguintes ao da data em que forem desembarcadas. Si não forem retirados os volumes, pagarão a armazenagem na forma do artigo 308; salvo o caso de que forem detidos pela alfandega em virtude de diferenças encontradas ao fazer-se o despacho.

ART. 310. As mercadorias que se desembarcarem por escala serão depositadas nos armazens da alfandega, onde permanecerão até que seu dono retiralas, ou seguirem sen destino amparadas com os mesmos documentos expedidos pela alfandega de sua procedencia, nos quaes a alfandega de escala fará a annotação de que seguem a seu destino.

Si a sahida dos volumes for effectuada depois de cinco dias de sua chegada ao porto, a alfandega cobrará a armazenagem que estabelece o artigo 275 deste Regulamento.

ART. 311. Para o embarque, descarga e despacho das mercadorias que em commercio de cabotagem conduzirem navios nacionaes, fazendo ao mesmo tempo o commercio de longo curso, e das que forem conduzidas por navios estrangeiros, proceder-se-ha de conformidade com as regras estabelecidas para os generos transportados por navios de vela dedicados exclusivamente ao commercio de cabotagem. Em todos estes casos o direito que tem a alfandega para reconhecer interiormente os volumes é illimitado.

Quando em navios estrangeiros autorizados para o commercio de cabotagem, ou em navios nacionaes que façam o commercio de cabotagem é ao mesmo tempo o de alto mar, se remetterem generos nacionaes sujeitos a direitos de exportação, o remettente está obrigado a apresentar á alfandega de sahida, dentro do prazo que lhe fixar o administrador, o certificado que deve expedir a destino, de haver-se recebido os generos. Por não apresentar-se o dito certificado, a alfandega fará effectivos os direitos de exportação e os addicionaes que correspondam conforme esta lei, para o qual o remettente, ao pedir o embarque dos generos, outorgará uma fiança que será cancellada pela alfandega si se lhe apresenta o certificado.

ART. 312. Os registros de entrada dos navios que tiverem feito o commercio de cabotagem, serão archivados na alfandega, numerados correlativamente por annos fiscaes, e comprehenderão o manifesto legalizado pela alfandega de sahida, a permissão para a descarga, os documentos que tiverem servido para o despacho das mercadorias nacionalizadas nos casos em que são necessarios, e a copia do manifesto apresentada pelo consignatario com o recibo passado por este, dos volumes de que se tiver feito cargo.

ART. 313. Os administradores de alfandegas ou os chefes das secções aduaneiras poderão conceder ás embarcações nacionaes cujos capitães ou consignatarios o pedirem, permissão para fazer o commercio de cabotagem entre um porto e algum outro lugar da costa não habilitado, comtanto que façam essa viagem exclusivamente para este commercio.

Os interessados apresentarão os pedidos para carregar suas embarcações, na forma requerida para os navios que tomem carga de cabotagem; e o embarque se praticará com os documentos e de conformidade com as regras estabelecidas pelos artigos 299 e 300, segundo seja o caso; bastando que se apresentem por duplicado os pedidos de embarque dos effectos nacionalizados.

Para que as embarcações já carregadas possam effectuar sua sahida, seus capitães ou seus consignatarios apresentarão á alfandega duas copias do manifesto, uma das quaes lhes será devolvida. Quando nos manifestos não constem detalhados os dados na forma prevista pelo artigo 301, deverão ser acompanhados dos conhecimentos de embarque.

Os capitães ou os consignatarios das embarcações, ao entregarem as mercadorias aos interessados no lugar de seu destino, exigirão que ponham a verba de recebimento na copia do manifesto que expedio a alfandega de sahida e que os capitães ou os consignatarios dos navios estão obrigados a devolver-lhe no prazo fixado para este fim.

Para que possa ser concedida a permissão a que se refere o primeiro paragrapho deste artigo, será condição indispensavel que os capitães ou os consignatarios das embarcações que a pedirem, depositem uma fiança que garanta, á satisfação do administrador da alfandega, o pagamento das multas em que puderem incorrer. Essa fiança far-se-há effectiva tão logo como se descobre alguma infracção.

Igualmente garantidas as multas a que houver lugar, poderão os administradores das alfandegas ou os chefes das secções aduaneiras, conceder permissão para que as embarcações nacionaes dedicadas ao commercio de que se trata, possam tomar generos do paiz em qualquer lugar da costa para transportal-os para portos habilitados. Neste caso, o capitão ou o consignatario da embarcação deverá fazer uma relação das mercadorias que tome, e apresental-a á alfandega precisamente no momento de sua chegada ao porto de destino, e antes de pedir licença para a descarga.

As alfandegas darão parte á Direcção do Ramo de todas as permissões que concedam na forma deste artigo, assim como tambem de todos os casos em que tiverem negado a permissão, expressando, nestes casos, os motivos em que se fundaram para não concedel-a. As secções aduaneiras o communicarão por intermedio das alfandegas de que dependam.

Só previa a fiança e os demais requisitos previstos, poderão os administradores de alfandegas permittir o despacho de embarcações para

carregar productos nacionaes nos lugares da costa não habilitados e transportal-os para outros não habilitados. A concessão da permissão se deixa á discreção dos administradores, os quaes deverão tomar as precauções que estimarem convenientes.

As alfandegas, ao concederem a permissão para que as embarcações de que se falla possam tomar carga de productos nacionaes em lugares da costa não habilitados, deverão prover aos capitães ou aos consignatarios de um certificado no qual conste a permissão, com expressão do lugar em que as embarcações tiverem de tomar os productos, a classe delles e o ponto aonde devam conduzil-os.

ART. 315. Quando de um lugar da costa em que não exista secção do Resguardo, sahir uma embarcação conduzindo directamente mercadorias nacionaes para um porto habilitado, seu dono ou consignatario deverá levar uma relação dos effeitos que conduza, authenticada pela autoridade do lugar, si a houver, e si não, pelo remettente. Em ambos os casos o dono, ao chegar ao porto, a apresentará á alfandega antes de pedir a descarga.

As pequenas embarcações sem coberta que se dedicam ao commercio entre os portos, as povoações e ranchos immediatos, serão providas unicamente da permissão que ao pedido verbal dos donos lhes expedirá o administrador da alfandega do porto. Neste documento deverá constar a classe de trafico que pretenderem fazer e a classe de productos que terão de conduzir a seu regresso; mas as ditas embarcações só poderão transportar productos nacionaes e nacionalizados, em pequena quantidade, sufficiente para o consumo do lugar ou povoação a que os transportem. Os donos ficarão obrigados a apresentar suas permissões aos commandantes do Resguardo antes da sahida das embarcações e no momento de sua chegada de regresso; e as mercadorias, a seu embarque ou desembarque, deverão sujeitar-se á vigilancia fiscal.

Os administradores das alfandegas, quando os donos das embarcações se fizerem suspeitosos de traficar illicitamente, poderão restringir e ainda negar as permissões para o trafico.

PARAGUAY.

CCNDIÇÕES ECONOMICAS EM 1903.

O relatório sobre as condições geraes da Republica do Paraguay em 1903, diz que a escassez de ouro e as oscillações do cambio continuaram por todo o anno com prejuizo do commercio da Republica, mas que o paiz, considerado por si, mostra indicios de progresso. O preço de terras em toda a parte da Republica augmentou e houve sensível aug-

mento nas importações e exportações. A cotação do ouro era de 1,050 no principio de 1903, e de 875, no fim do anno.

O valor dos generos importados durante o anno em revista foi de £710,365 contra £466,459 em 1902, o que mostra um augmento de £243,906. Os negociantes da Grã Bretanha continuaram a occupar o primeiro lugar no commercio de importação, as importações por paizes sendo como seguem:

Reino Unido, £227,809; Allemanha, £103,557; República Argentina, £84,231; França, £65,798; Italia, £53,893; Hespanha, £37,334; Estados Unidos, £24,501; Belgica, £6,089; Brazil, £5,521; Uruguay, £3,415; Outros paizes, £98,217. As importações procedentes da Grã Bretanha foram no valor de £172,778 em 1902, assim mostrando um augmento de £55,031 em 1903.

O seguinte quadro demonstra os artigos importados e seus respectivos valores durante o anno de que se trata:

Tecidos	£225, 820	Perfumaria	£5, 994
Productos de colonias.....	124, 366	Couros e pelles	4, 292
Ferragens.....	65, 964	Vidro, porcellana e obras de barro	2, 650
Vinhos, bebidas espirituosas, etc	53, 169	Quinquilheria	1, 739
Drogas	30, 292	Calçado, etc.....	1, 351
Artigos de armarinho	24, 293	Moveis	1, 235
Chapeos	15, 504	Instrumentos musicos.....	1, 078
Papelaria	9, 269	Joias, relógios, etc.....	702
Artigos manufacturados	7, 184	Obras de selleiro	544
Espingardas, clavinas e revólvers	6, 752	Artigos miscellaneos	128, 167

Os principaes generos importados da Grã Bretanha foram tecidos de algodão, ferragens, drogas, mercearias e armas de fogo.

O valor total dos generos exportados pelo Paraguay em 1903 foi de £850,730, contra £778,132 no anno anterior, assim mostrando um augmento de £62,598. As exportações decompõem-se assim:

Gado (couros, chifres, carne, etc.).....	£ 317, 712
Productos de minas.....	226, 302
Madeiras, laranjas, plantas medicinaes	177, 126
Productos agricolas	67, 071
Productos miscellaneos.....	62, 519

URUGUAY.

MOVIMENTO DO PORTO DE MONTEVIDÉO EM JUNHO E NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 1904.

O "Handels-Zeitung" de Buenos Aires publica os seguintes algarismos mostrando o movimento do porto de Montevidéo em Junho e no primeiro semestre de 1904:

EMBARCAÇÕES SAHIDAS.

	Junho, 1904.	Primeiro semestre de 1904.
Vapores.....	37	252
Navios a vela.....	6	22

EXPORTAÇÕES.

	Junho, 1904.	Primeiro semestre de 1904.
Estados Unidos:		
Couros de boi secos..... numero..	3, 989	163, 215
Couros de boi salgados..... id.....	327	3, 559
Crina..... fardos.....	25	265
LA..... id.....		57
Xarque..... id.....	3, 069	13, 023
Id..... id.....	220	1, 115
Ossos e cinzas de ossos..... id.....		503
Allemanha:		
Couros de boi secos..... numero..	3, 599	43, 869
Couros de boi salgados..... id.....	19, 034	158, 318
Crina..... fardos.....		96
LA..... id.....	501	13, 850
Pelless de carneiro..... id.....	326	949
Couros diversos..... id.....	3	5
Xarque..... id.....		1, 269
Sebo..... pipas.....		75
Id..... toneis.....		1, 462
Farelo..... saccos.....	3, 095	53, 173
Farelo fino..... id.....	20	1, 333
Linhaça..... id.....		16, 051
Linguas..... calxas.....	550	355
Ossos e cinzas de ossos..... toneladas.....	1, 321	1, 321
Tripas..... toneladas.....		62
Francia:		
Couros de boi secos..... numero..	3, 036	7, 553
Couros de boi salgados..... id.....	34, 529	103, 587
Crina..... fardos.....	11	108
LA..... id.....	1, 444	20, 905
Pelless de carneiro..... id.....	496	4, 247
Couros diversos..... id.....	3	10
Xarque..... id.....		6, 713
Sebo..... pipas.....		200
Linguas..... calxas.....		5
Ossos e cinzas de ossos..... toneladas.....	42	207
Id..... saccos.....	499	19, 153
Carneiros..... cabeças.....		200
Chifres..... numero..	10, 700	150, 564
Sangue secco..... saccos.....		379
Hespanha:		
Couros de boi secos..... numero..	452	25, 289
Couros de boi salgados..... id.....	312	916
Crina..... fardos.....		1
Couros diversos..... id.....		4
Xarque..... id.....	1, 000	5, 816
Id..... toneladas.....	60	966
Sebo..... pipas.....	447	2, 293
Id..... toneis.....		2, 187
Tripas..... fardos.....	72	102
Carneiros..... cabeças.....		800
Italla:		
Couros de boi secos..... numero..	4, 066	26, 168
Couros de boi salgados..... id.....	499	916
Crina..... fardos.....	16	73
LA..... id.....		546
Pelless de carneiro..... id.....	127	875
Couros diversos..... id.....	42	256
Xarque..... id.....		150
Sebo..... pipas.....	201	5, 386
Id..... toneis.....	133	2, 090
Trigo..... saccos.....		490
Ossos e cinzas de ossos..... toneladas.....	2, 425	3, 181
Chifres..... numero..	151, 100	236, 635
Belgica:		
Couros de boi secos..... numero..	700	31, 301
Couros de boi salgados..... id.....	39, 011	236, 327
Crina..... fardos.....	33	143
LA..... id.....	1, 980	13, 260
Pelless de carneiro..... id.....		246

EXPORTAÇÕES—Continuação.

	Junho, 1904.	Primeiro semestre de 1904.
Belgica—Continuação.		
Couroros diversos..... fardos.....		124
Sebo..... pipas.....		361
Id..... toneis.....		300
Farinha de trigo..... saccos.....		171
Trigo..... id.....		7,640
Id..... toneladas.....		1,690
Linhaça..... saccos.....		14,120
Linguas..... caixas.....		5,316
Ossos e cinzas de ossos..... saccos.....		5,325
Id..... toneladas.....		20
Chiffres..... numero.....	23,918	56,392
Portugal:		
Couroros de boi seccoos..... id.....		35,531
Id..... fardos.....		31
Id..... id.....		8,832
Xarque..... toneladas.....		1,430
Id..... pipas.....		100
Sebo..... numero.....		10,430
Chiffres..... caixas.....	59	179
Id..... id.....		59
Inglaterra:		
Couroros de boi seccoos..... numero.....	200	2,245
Id..... fardos.....		15
Id..... id.....	26	2,688
Id..... id.....		100
Pelias de carneiro..... fardos.....	400	17,119
Xarque..... toneladas.....	24	66
Id..... pipas.....	606	3,098
Sebo..... toneis.....	279	5,186
Id..... saccos.....		320
Farelo..... id.....	151	9,138
Milho..... id.....		5,816
Trigo..... id.....		29,162
Linhaça..... id.....		12,866
Linguas..... id.....	2,627	169
Ossos e cinzas de ossos..... id.....		1,086
Id..... toneladas.....		200
Carneiros..... cabeças.....		920
Carne conservada..... caixas.....	200	1,727
Saugue secco..... volumes.....		1,727
Brazili:		
Pelias de carneiro..... fardos.....		74
Xarque..... id.....	33,086	268,081
Id..... toneladas.....	2,812	23,173
Sebo..... pipas.....	600	1,145
Id..... toneis.....	233	634
Farinha de trigo..... saccos.....	4,554	58,468
Farelo..... id.....	300	900
Milho..... id.....		34,719
Trigo..... id.....	206	206
Linhaça..... id.....	25	25
Sementes de passaros..... id.....	8	1,900
Linguas..... caixas.....		46
Carneiros..... cabeças.....	300	5,545
Cavallios..... id.....		4
Cuba:		
Xarque..... fardos.....	23,959	134,114
Id..... toneladas.....	1,473	9,488
Sementes de passaros..... saccos.....		341
Antilhas:		
Xarque..... toneladas.....	6	6
Id..... fardos.....	100	100
Chile:		
Sebo..... pipas.....	25	286
Id..... toneis.....	593	3,927
Farinha de trigo..... saccos.....	220	4,665
Farelo fino..... id.....		20
Milho..... id.....	860	4,227
Sementes de passaros..... id.....	650	1,215
Linguas..... caixas.....		10
Graxa..... id.....		2,195
Id..... saccos.....		821
Id..... quarterolas.....	1,158	4,350
Id..... terecirolas.....		125
Carneiros..... cabeças.....		57
Ilhas Malvinas:		
Farinha de trigo..... saccos.....	565	1,985
Farelo..... id.....		29
Milho..... id.....	70	267
Trigo..... id.....		10
Hollanda:		
Trigo..... id.....		4,612

EXPORTAÇÕES—Continuação.

	Junho, 1904.	Primeiro semestre de 1904.
A ordem:		
Couros de boi secos	numero.. 10,500	23,949
Couros diversos	fardos.....	6
Sebo	plpas.....	618
Id.....	tonéis.....	1,433
Milho.....	sacos.....	100
Chifres.....	numero.. 12,000	21,178

RENDAS ARRECADADAS PELAS ALFANDEGAS DA REPUBLICA EM AGOSTO DE 1904.

As seguintes estatísticas relativas ás rendas arrecadadas pelas alfandegas da Republica do Uruguay para o mez de Agosto de 1904, são tomadas do "South American Journal" de 8 de Outubro, de 1904:

Montevideo	\$768,213.26
Departamentos	52,000.00
Total	820,213.26

As rendas arrecadadas em egual mez dos annos anteriores foram como segue: 1903, \$866,266; 1902, \$836,024; 1901, \$783,674; 1900, \$733,454; 1899, \$908,176; 1898, \$764,436; 1897, \$765,565; 1894, \$811,800.

O COMMERCIO DO MUNDO.

Segundo o relatório annual ultimamente publicado pela Repartição de Estatística do Departamento do Commercio e do Trabalho dos Estados Unidos, o commercio total annual do mundo importa em \$22,324,000,000, sendo as importações por valor de \$11,809,000,000, e as exportações, por valor de \$10,515,000,000.

Neste commercio internacional a Europa occupa o primeiro lugar, tanto no que se refere ás exportações, como ás importações, como se vê dos quadros seguintes:

EXPORTAÇÕES.

Paizes.	Total.	Exportações para os Estados Unidos.
Europa	\$6,498,746,000	\$407,858,000
America do Norte	417,206,000	316,807,000
America do Sul	537,439,000	
Asia	1,029,099,000	112,231,000
Oceania	308,708,000	27,070,000
Africa	288,483,000	6,457,000
Estados Unidos	1,435,171,000	.....
Total do mundo	10,514,932,000	870,423,000

IMPORTAÇÕES.

Paizes.	Total.	Procedentes dos Estados Unidos.
Europa.....	\$8,301,613,000	\$1,202,343,000
Asia.....	1,001,000,000	46,781,000
Estado Unidos.....	991,091,000	.....
America do Norte.....	437,476,000	} 281,781,000
America do Sul.....	349,691,000	
Oceania.....	292,107,000	34,855,000
Africa.....	436,256,000	24,333,000
Total do mundo.....	11,809,234,000	1,590,060,000

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XVIII.

NOVEMBRE 1904.

No. 2.

CIRCULAIRE DU MINISTRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES RELATIVE À LA CONFÉRENCE DE LA PAIX TENUE À LA HAYE.

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES,
Washington, le 21 octobre 1904.

Monsieur l'(Ambassadeur), (Ministre):

La Conférence de la Paix qui s'est réunie à la Haye, le 18 mai 1899, a fait époque dans l'histoire des nations. Appelée par Sa Majesté l'Empereur de Russie à étudier les problèmes relatifs au maintien de la paix générale, à la réglementation des opérations de guerre et à l'allègement des charges qu'entraîne, pour les peuples modernes, la nécessité de se tenir prêts en vue d'une guerre possible, elle se termina par l'adhésion des puissances signataires à des conventions pour le règlement pacifique des difficultés internationales par l'arbitrage et pour l'introduction de certains amendements humanitaires dans les lois et coutumes de la guerre sur terre et sur mer. Une œuvre importante fut ainsi accomplie par la Conférence, mais certains côtés du sujet furent renvoyés à l'examen d'une conférence ultérieure et prochaine: de ce nombre étaient les questions concernant les droits et devoirs des neutres, l'inviolabilité de la propriété privée dans la guerre sur mer, le bombardement des ports, villes et villages par une force navale.

Parmi les mouvements d'opinion qui ont disposé les Gouvernements à un accord tendant à assurer la paix au genre humain, une place à part revient de droit à celui que suscita l'Union Interparlementaire. Cette union, issue des suggestions d'un membre de la Chambre des Communes de la Grande-Bretagne, en 1888, a fini par comprendre

parmi ses membres un nombre considérable de délégués des parlements de toutes les nations principales, et qui se sont engagés à exercer leur influence dans le sens de la conclusion de traités d'arbitrage entre les nations et du maintien de la paix. Ses conférences annuelles ont été très utiles, à la noble cause qu'elle entendait servir. Non seulement de nombreux traités internationaux d'arbitrage ont été conclus, mais encore, lors de la réunion tenue en Hollande en 1894, le mémorable vœu, formulé en faveur d'une Cour permanente d'arbitrage, fut le précurseur de l'œuvre la plus importante accomplie par la Conférence de la paix réunie à la Haye en 1899.

La Conférence annuelle de l'Union Interparlementaire a été tenue cette année à St. Louis, se rattachant, comme il était naturel, à l'Exposition Universelle. Le même dévouement à la cause de la paix et du bien de l'humanité qui avait inspiré ses réunions antérieures, a marqué aussi ses délibérations. À l'unanimité des voix des délégués, membres ou anciens membres, tant du Congrès Américain que de tous les Parlements d'Europe, sauf deux, le vœu suivant fut adopté :

“ Considérant que l'opinion éclairée et que la civilisation moderne s'accordent à exiger que les différends parmi les nations soient jugés et réglés de la même façon que les litiges entre individus, c'est-à-dire par la décision arbitrale de tribunaux, selon les principes reconnus du droit, la Conférence invite tous les Gouvernements du monde à envoyer des délégués à une conférence internationale, qui se réunira au lieu et à l'époque qu'ils fixeront d'un commun accord, aux fins d'étudier :

“ 1°. Les questions pour l'examen desquelles la Conférence de la Haye a exprimé le vœu de voir convoquer une Conférence ultérieure;

“ 2°. La négociation de traités d'arbitrage entre les nations représentées à la Conférence projetée;

“ 3°. L'avantage qu'il y aurait à instituer un Congrès International qui se réunirait périodiquement pour débattre les questions internationales.

“ Et la Conférence prie respectueusement et chaleureusement le Président des Etats-Unis de vouloir bien inviter toutes les nations à envoyer des représentants à cette Conférence.”

Ces vœux furent soumis au Président, le 24 septembre dernier, par une nombreuse délégation de l'Union Interparlementaire. Le Président accepta le rôle qui lui était offert, jugeant qu'il était naturel que le Pouvoir exécutif de la nation qui avait accueilli la Conférence et lui avait donné l'hospitalité se fît l'interprète des vœux qu'elle avait si énergiquement formulés en faveur d'une cause chère au Gouvernement et au peuple Américains. Il annonça qu'il ne tarderait pas à inviter les autres nations signataires des actes de la Haye à se réunir pour renouveler leurs efforts en vue de mener à bonne fin l'œuvre déjà commencée dans cette ville, en étudiant les questions que la

première Conférence avait ajournées tout en prévoyant expressément la tenue d'une seconde Conférence.

En acceptant cette mission, le Président ne perdait pas de vue le fait, qui demeure si présent à l'esprit du monde entier, qu'une grande guerre est actuellement en cours. Il se rappelait qu'au moment où Sa Majesté l'Empereur de Russie convia, le 24 août 1898, les nations à une Conférence en faveur de la paix, les Etats-Unis et l'Espagne venaient à peine de suspendre leur lutte pour rechercher les conditions de la paix. S'il est vrai qu'aucun armistice ne puisse, dans les conjonctures actuelles, être prochainement prévu entre les puissances bellicérantes, le fait que la guerre existe ne saurait ralentir les efforts que les nations ont jusqu'ici tentés, avec tant de succès, pour établir des règles de conduite pouvant diminuer les chances de guerres futures entre elles. En 1899, la Conférence de la Haye s'est exclusivement occupée des grands problèmes d'ordre général qui s'imposent à toutes les nations, et n'assuma aucun rôle et ne formula aucune suggestion quant au règlement des conditions de paix entre les Etats-Unis et l'Espagne. Une nouvelle Conférence pourrait aujourd'hui suivre cet exemple. Ses efforts tendraient naturellement à poursuivre la codification des idées universellement reçues de droit et de justice, auxquelles a été attribué le nom de Droit des Gens; sa mission serait de lui donner effet dans l'avenir.

Le Président vous charge de soumettre les considérations qui précèdent à l'attention du Ministre des Affaires Etrangères du Gouvernement auprès duquel vous êtes accrédité et de vous assurer discrètement, dans un entretien avec lui, jusqu'à quel point son Gouvernement serait disposé à agir dans le sens indiqué.

Au cas où Son Excellence vous inviterait à lui donner quelque indication sur la nature des questions qui seraient soumises à cette seconde Conférence de la Paix, vous pourrez lui dire qu'il semblerait prématuré de joindre à la présente démarche préliminaire un programme précis des questions à débattre. Ce n'est que par un échange d'idées qu'une entente pourra se faire sur les questions que la nouvelle Conférence sera appelée à traiter. Il est à souhaiter que, dans l'élaboration du programme, une distinction soit nettement établie entre les sujets qui relèvent proprement du Droit des Gens et ceux qui dépendent d'accords conventionnels de Gouvernement à Gouvernement. Dans l'Acte Final de la Conférence de la Haye, en date du 29 juillet 1899, cette distinction a été soigneusement observée. Parmi les grandes questions d'ordre général concernant le maintien du droit et de la justice dans les rapports entre États Souverains et qui furent renvoyées à l'examen d'une conférence ultérieure, figuraient: les droits et les devoirs des neutres; l'inviolabilité de la propriété privée dans la guerre sur mer; et le bombardement des ports, villes et villages par une force navale. Les autres sujets mentionnés dans l'Acte Final

sont présentés sous forme de suggestions soumises à l'examen des Gouvernements intéressés.

La portée des trois questions précitées est considérable. La première surtout se rapportant aux droits et aux devoirs des neutres, est d'importance universelle; sa solution dans des conditions équitables affecte le bien et les intérêts du monde entier. Le neutre est plus qu'un spectateur: les actes qu'il commet ou omet peuvent exercer sur le cours d'une guerre une influence indirecte mais réelle; tandis que, d'autre part, il peut avoir à souffrir lui-même des exigences des belligérants. Ce côté du régime de la guerre est, pour le monde entier, d'un intérêt spécial. Des efforts ont été faits à maintes reprises pour formuler des règles de conduite applicables plutôt aux côtés matériels de la question, par exemple, dans les Déclarations de Paris. Tout récemment encore, le 28 avril dernier, le Congrès des États-Unis adoptait la résolution suivante:

“ Le Sénat et la Chambre des Représentants des États-Unis d'Amérique, réunis en Congrès, constatent que, dans l'opinion du Congrès des États-Unis, il est souhaitable, en vue d'assurer l'uniformité d'action de la part des États maritimes du globe en temps de guerre, que le Président s'efforce d'amener une entente parmi les principales Puissances maritimes, en vue de faire incorporer dans la loi permanente des nations civilisées le principe que toute propriété privée, qui n'est pas contrebande de guerre, doit être exemptée de capture ou de destruction sur mer par des belligérants.

“Approuvé, le 28 avril 1904.”

Au nombre des questions qui touchent de près aux droits des neutres figurent: la distinction à établir entre la contrebande de guerre absolue et la contrebande de guerre conditionnelle; l'inviolabilité de la correspondance des neutres, tant officielle que privée.

Pour ce qui concerne les devoirs des neutres envers les belligérants, le champ d'études est à peine moins vaste. Un point mérite mention en raison de l'importance qu'il a acquise en ces derniers temps, savoir, le traitement qui doit être réservé aux bâtiments belligérants cherchant refuge dans des ports neutres.

Il serait peut-être bon aussi de rechercher et d'établir une procédure permettant aux États qui n'ont pas signé les Actes primitifs de la Haye d'y adhérer.

Vous voudrez bien expliquer à Son Excellence le Ministre des Affaires Étrangères que la présente ouverture en vue d'une seconde Conférence appelée à compléter la partie ajournée de l'œuvre de la première, n'est aucunement destinée à se substituer aux autres invitations formulées pour l'examen de sujets spéciaux, telles que la proposition récemment faite par le Gouvernement des Pays-Bas de se réunir pour amender les dispositions de la Convention actuelle de la Haye relativement aux navires-hôpitaux. Cette Convention, comme toutes

celles qui ont un caractère expérimental, est sujette aux modifications que suggère l'expérience, et il y a toute raison d'en soumettre, pour cela, les termes aux plus amples délibérations.

Finalement, vous voudrez bien déclarer que c'est le désir et l'espoir du Président que les souvenirs impérissables, qui se rattachent à la Haye, en tant que berceau de l'œuvre bienfaisante née en 1899, soient fortifiés par la réunion de la seconde Conférence de la Paix dans cette historique cité.

Agréés, etc.
(Signé)

JOHN HAY.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1904.

Le tableau suivant montrant le commerce extérieur général de la République Argentine pour les six premiers mois de l'année 1904, comparés aux mêmes mois de l'année 1903, est extrait du rapport officiel publié par le Service des Statistiques de la République Argentine:

RÉSUMÉ DES EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS.

Valeur des exportations et importations (autres que métaux) pour les six premiers mois de 1903 et 1904.

	1903.	1904.	Augmentation et diminution.	
			Total.	Pour cent.
EXPORTATIONS.				
Soumises aux droits.....	\$50,533,139	\$47,528,918	-\$3,004,221	- 5.9
Exemptes de droits.....	78,286,534	96,830,220	+18,543,677	+23.7
Total.....	128,819,682	144,359,138	+15,539,456	+12.06
IMPORTATIONS.				
Soumises aux droits.....	48,553,760	73,029,626	+24,475,866	+50.4
Exemptes de droits.....	13,348,393	18,639,181	+ 5,290,788	+39.4
Total.....	61,902,153	91,668,807	+29,766,654	+48.08
Total des exportations et importations.....	190,721,835	236,027,945	+45,306,110	+23.8
Excédent dans les exportations.....	66,917,529	52,690,331	-14,227,198	-21.1

L'unité monétaire dont on se sert dans ce rapport est le dollar argentin en or, qui équivaut à 96.5 cents en monnaie des États-Unis.

Cet état fait ressortir une augmentation de 12 pour cent dans le commerce général d'exportation pour les six premiers mois de l'année sur celui du même semestre de l'année 1903.

L'augmentation constatée dans les importations est hors de toute proportion avec l'augmentation dans les exportations dépassant une fois et demie les importations; l'augmentation dans ces dernières est approximativement le double de l'augmentation dans les premières. Par

conséquent, la balance du commerce accuse une diminution de \$14,227,198, soit 21 pour cent pour les six mois de l'année 1904 en les comparant aux six premiers mois de l'année 1903.

Les métaux constituent un article séparé qui n'est pas compris dans l'état ci-dessus.

Valeur des importations et exportations de métaux pour les six premiers mois de 1903 et 1904.

	1903.	1904.	Augmentation.	
			Total.	Pour cent.
Importations.....	\$18,303,029	\$19,291,857	\$988,828	5.4
Exportations.....	813,973	918,920	104,947	13.0
Total des exportations et importations.....	19,117,002	20,210,777	1,093,775	5.7
Excédent dans les importations.....	17,490,056	18,372,937	882,881	.....

EXPORTATIONS PAR PAYS.

A l'exception d'une plus-value de \$25,000,000 dans les exportations à destinations inconnues (expédiées pour transbordement) l'augmentation dans les exportations n'existe que dans quatre pays, tous les autres pays accusant des diminutions.

Exportations dans les six premiers mois de 1903 et 1904, par pays.

Pays.	Valeur.		Tant pour cent des exportations totales.		Augmentation et diminution.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	Total.	Pour cent.
France.....	\$20,752,792	\$19,668,699	16.1	13.6	-\$1,084,093	-5.2
Angleterre.....	18,932,645	18,060,341	14.8	12.5	- 932,304	- 4.9
Allemagne.....	16,309,781	17,032,407	12.7	12.2	+ 1,322,626	+ 8.1
Belgique.....	12,040,033	10,450,038	9.3	7.3	- 1,589,995	-13.2
Etats-Unis.....	4,744,740	5,134,711	3.7	3.6	+ 389,971	+ 8.2
Brazil.....	4,055,702	4,964,818	3.1	3.5	+ 909,116	+22.4
Afrique.....	6,037,632	2,908,075	4.7	2.0	- 3,129,557	-51.8
Uruguay.....	2,329,792	1,996,979	1.8	1.4	- 332,813	-14.2
Pays-Bas.....	2,764,875	1,549,826	2.1	1.1	- 1,205,049	-43.7
Italie.....	1,967,011	1,428,769	1.5	1.0	- 538,242	-27.3
Espagne.....	950,111	882,320	.7	.6	- 67,791	- 7.1
Chili.....	715,509	633,563	.6	.4	- 81,946	-11.4
Bolivie.....	364,062	329,191	.3	.2	- 34,871	- 9.5
Paraguay.....	114,718	156,961	.1	.1	+ 42,243	+36.8
Cuba.....	102,354	229,255	.1	.....	+ 126,901	+123.1
Autres pays.....	8,574,600	5,386,862	6.7	3.7	- 3,187,738	-37.0
Destination inconnue.....	28,013,330	53,145,725	21.7	36.8	+25,132,393	+89.7
Total.....	128,819,682	144,359,138	100.0	100.0	+15,539,456	+12.06

« Ce sont les chiffres du Bureau des Statistiques de la République Argentine pour les exportations à Cuba. Le Docteur Dolz, Chargé d'Affaires et Consul-général cubain, nous donne pour les mêmes mois les chiffres suivants qu'il a tirés des factures consulaires de son bureau. Il a demandé au Bureau une explication sur la différence et on lui a fait connaître que la plus grande partie du bœuf séché, exporté à Cuba est, d'après les agents de la douane, importé par l'Uruguay. Les chiffres du Docteur Dolz sont sans aucun doute exacts: Tasso, \$163,091.31; maïs, \$3,364.08; son, \$1,979.54; graines pour oiseaux, \$1,676.60; haricots, \$520; total, \$170,631.58.

Il est à remarquer que les exportations dans les Etats-Unis ont passé du sixième rang au cinquième en 1904, à cause de la diminution considérable de 51 pour cent, environ, dans le commerce avec l'Afrique.

IMPORTATIONS PAR PAYS.

Les importations n'ont diminué que pour deux pays, l'Uruguay et l'Afrique, et dans les deux cas il ne faut pas chercher bien loin la cause. Les États-Unis ont eu une légère augmentation dans la valeur de leurs exportations, et maintenant ils occupent le troisième rang, au lieu du quatrième en 1903, et si l'on ne compte pas un certain nombre de pays plus petits et plus rapprochés ils viennent immédiatement après l'Allemagne dans le tant pour cent de l'augmentation de leur commerce. L'augmentation de l'Allemagne dépasse celle des États-Unis de 2 pour cent seulement.

Importations de la République Argentine dans les six premiers mois de 1903 et 1904, par pays.

Pays.	Valeur.		Tant pour cent des exportations totales.		Augmentation et diminution.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	Total.	Pour cent.
Angleterre.....	\$21,580,916	\$32,149,850	31.9	35.1	+\$10,568,931	+48.9
Allemagne.....	7,850,303	12,290,026	12.7	13.4	+ 4,409,723	+56.1
États-Unis.....	7,148,922	11,152,085	11.5	12.2	+ 4,003,163	+55.9
Italie.....	7,290,058	10,396,647	11.7	11.3	+ 3,136,589	+43.2
France.....	6,022,776	8,479,781	9.7	9.3	+ 2,457,005	+40.7
Belgique.....	2,395,208	4,365,989	3.9	4.8	+ 1,970,691	+82.2
Bésil.....	2,805,200	3,215,795	4.5	3.5	+ 410,595	+14.6
Espagne.....	1,830,095	2,367,753	3.0	2.6	+ 537,658	+29.3
Paraguay.....	568,491	897,506	.9	1.0	+ 329,015	+57.8
Pays-Bas.....	368,747	477,679	.6	.5	+ 108,932	+29.2
Uruguay.....	451,888	450,616	.7	.5	- 1,272	-.2
Cuba.....	173,304	317,791	.3	.3	+ 142,487	+81.2
Chili.....	114,620	172,224	.2	.2	+ 57,604	+50.2
Bolivie.....	42,318	53,322	.1	.....	+ 11,004	+2.6
Afrique.....	18,832	18,453	.....	.....	- 379	-.2
Autres pays.....	3,268,385	4,893,290	5.3	5.3	+ 1,624,905	+49.7
Total.....	61,902,153	91,668,807	100.0	100.0	+ 29,766,651	.....

POSITION RELATIVE DES DIFFÉRENTS PAYS DANS LE COMMERCE ARGENTIN.

Dans le commerce total avec la République Argentine, y compris les exportations et importations pendant les six premiers mois de 1904, les États-Unis occupent le quatrième rang, étant seulement dépassés par l'Angleterre, l'Allemagne, et la France, et ils sont un des six pays ayant une balance commerciale en leur faveur. De ces six pays, Cuba (d'après les chiffres officiels), l'Italie, le Paraguay et l'Espagne ont un tant pour cent plus élevé du commerce en leur faveur, tandis que celui de la Grande-Bretagne est moins élevé.

Sur le commerce total des États-Unis avec la République Argentine, s'élevant à \$16,286,796 (or argentin), il y a une balance de \$6,017,374, soit 37 pour cent en faveur des États-Unis. La Grande-Bretagne a une balance de \$14,089,509 en sa faveur, ce qui toutefois n'est que 28 pour cent de son commerce total; tandis que les deux autres pays qui dépassent les États-Unis dans le volume du commerce fait avec l'Argen-

tine—à savoir, l'Allemagne et la France—font ressortir des balances en faveur de l'Argentine de \$45,372,381 et \$11,188,918, soit 18 et 25.7 pour cent, respectivement. En voici les chiffres:

Valeur du commerce total de la République Argentine avec les différents pays pendant les six premiers mois de 1904, et l'excédent des exportations ou importations.

Pays.	Commerce total.	Excédent des—	
		Exportations.	Importations.
Angleterre.....	\$50,210,191		\$14,089,509
Allemagne.....	29,892,433	\$5,372,381	
France.....	28,148,480	11,188,918	
Etats-Unis.....	16,286,796		6,017,371
Belgique.....	14,816,627	6,084,649	
Italie.....	11,825,416		8,967,878
Bésil.....	8,180,613	1,749,023	
Espagne.....	3,250,073		1,485,433
Afrique.....	2,926,528	2,889,622	
Uruguay.....	2,417,595	1,546,363	
Pays-Bas.....	2,027,505	1,072,147	
Paraguay.....	1,054,467		740,545
Chili.....	805,787	461,339	
Bolivie.....	382,513	275,869	
Cuba.....	347,046		288,586
Autres pays et destinations inconnues.....	63,425,875	53,639,295	
Total.....	236,027,945	84,279,606	31,569,275
Balance.....		52,690,331	

D'après les chiffres du Docteur DOLZ, le commerce total avec Cuba représente \$488,432 et la balance contre l'Argentine, \$147,160.

EXPORTATIONS PAR ARTICLES.

En fait d'exportation, les articles les plus importants sont les produits de l'élevage et de l'agriculture, qui représentent respectivement 41.7 et 55.8 pour cent, soit ensemble 97.5 pour cent des exportations totales. Il faut remarquer ici la diminution pendant les six premiers mois de 1904, dans les exportations de tous les produits animaux, dont les différentes classes accusent des diminutions de 2 à 55 pour cent, la baisse totale étant de \$5,395,931 soit 8.2 pour cent de l'évaluation totale des exportations de produits animaux dans les six premiers mois de 1903. Cette mauvaise condition des exportations générales est due aux conditions qui ont affecté l'exportation de produits animaux.

Exportations de l'Argentine dans les six premiers mois de 1903 et 1904, par articles.

Articles.	Valeur.		Tant pour cent des exportations.		Augmentation et diminution.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	Total.	Pour cent.
Produits de l'élevage:						
Animaux sur pied.....	\$4,913,510	\$2,167,315	3.8	1.5	-\$2,746,195	-55.9
Produits d'animaux.....	55,099,473	63,570,637	42.8	37.1	+ 1,529,436	+ 2.8
Produits d'animaux manufacturés.....	5,285,690	4,201,916	4.1	2.9	- 1,083,771	-20.5
Résidus.....	285,759	249,233	.2	.2	- 36,526	-12.4
Total.....	65,584,432	60,188,501	50.9	41.7	- 5,395,931	- 8.2

Exportations de l'Argentine dans les six premiers mois de 1903 et 1904, par articles—Suite.

Articles.	Valeur.		Tant pour cent des exportations.		Augmentation et diminution.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	Total.	Pour-cent.
Produits agricoles:						
Matières premières	\$56,209,047	\$76,931,266	43.6	53.3	+20,722,219	+55.1
Produits élaborés	2,688,924	2,658,135	2.1	1.8	-30,789	-1.1
Résidus	1,035,049	1,054,965	.8	.7	+19,916	+1.9
Total	59,933,020	80,644,366	46.5	55.8	+20,711,346	+34.6
Produits de la forêt	1,721,319	1,849,192	1.3	1.3	+127,873	+7.4
Produits minéraux	201,480	245,257	.2	.2	+43,777	+21.7
Produits de la chasse	342,412	143,734	.3	.1	-198,678	-58.0
Divers	1,037,019	1,288,088	.8	.9	+251,059	+24.2
Total des exportations	128,819,682	144,359,138	100.0	100.0	+15,539,446	+12.06

IMPORTATIONS PAR ARTICLES.

Les principales classes d'importation sont les tissus et le fer et ses manufactures, qui constituent respectivement 31.7 et 21.2 pour cent, soit ensemble 52.9 pour cent des importations totales. Aucun des articles d'importation n'accuse de diminution. On a déjà attiré l'attention sur l'augmentation générale de 48 pour cent, augmentation remarquable dans toutes les importations.

Importations de l'Argentine dans les six premiers mois de 1903 et 1904, par articles.

Articles.	Valeur.		Tant pour cent des importations totales.		Augmentation.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	Total.	Pour cent.
Animaux sur pied	\$372,331	\$518,308	0.6	0.6	\$145,977	39.2
Aliments	5,716,494	7,365,453	9.0	8.0	1,648,959	28.8
Tabac	1,787,529	2,192,599	2.9	2.4	405,070	22.7
Boisens	3,306,320	3,823,830	5.3	4.2	517,510	15.6
Tissus:						
Soleries	947,176	1,260,007	1.5	1.4	312,831	33.0
Lainages	3,292,269	5,727,795	5.3	6.2	2,435,526	73.9
Cotonnades	10,276,877	15,303,399	16.6	16.7	5,026,522	48.9
Autres	4,576,879	6,769,610	7.4	7.4	2,192,731	47.9
Total des importations de tissus	19,093,201	29,060,811	30.8	31.7	9,967,610	52.2
Huiles, etc.	1,935,246	3,111,761	3.7	3.4	1,156,515	69.1
Produits chimiques	2,291,899	3,067,714	3.7	3.3	775,815	33.8
Couleurs et teintures	484,175	617,441	.8	.7	133,266	27.5
Bois et ses manufactures	3,954,539	7,292,695	6.4	8.0	3,338,156	84.4
Papier et ses manufactures	1,543,509	1,954,445	2.5	2.1	410,936	26.6
Cuir et ses manufactures	543,306	696,881	.9	.8	153,575	28.6
Fer et ferronnerie:						
Matières premières et semi-travaillées	5,878,273	9,694,801	9.5	10.6	3,816,528	64.9
Machines, outils, etc.	1,729,982	2,618,037	2.8	2.8	888,055	51.1
Articles divers	4,124,798	7,145,772	6.6	7.8	3,020,974	73.2
Total des importations de fer	11,733,053	19,458,610	18.9	21.2	7,725,557	65.8
Autres métaux et leurs produits	1,688,099	2,404,274	2.7	2.6	716,175	41.2
Céramiques de pierre et de grès	5,697,924	7,484,069	9.0	8.2	1,786,145	31.2
Divers	1,734,528	2,619,916	2.8	2.8	885,388	51.0
Total des importations	61,902,153	91,668,807	100.0	100.0	29,766,654	48.1

La valeur donnée pour les importations est celle de la douane, et pour les exportations c'est la valeur commerciale.

RÉCOLTE DE 1903-4.

Les chiffres officiels se rapportant aux récoltes de lin et de blé pour l'année 1903-4 accusent les résultats suivants:

Province.	Superficie ensemencée.	Production.	Production par hectare.
BLÉ.			
	<i>Hectares.</i>	<i>Tonnes.</i>	<i>Moyenne en kilos.</i>
Buenos-Ayres	1,378,872	1,286,032	933
Santa Fé	1,217,084	1,068,419	878
Córdoba	842,574	801,954	952
Entre Ríos	211,166	125,740	595
Pampa	38,917	36,955	924
Autres Provinces et Territoires	65,000	60,000	922
Total	3,753,613	3,379,100	900
GRAINE DE LIN.			
Buenos-Ayres	333,752	288,288	864
Santa Fé	506,316	458,691	737
Córdoba	140,368	89,289	638
Entre Ríos	180,551	97,249	539
Autres Provinces	6,569	3,284	500
Territoires nationaux	1,000	800	800
Total	1,268,556	937,601	739

On estime qu'il faut 1,000,000 de tonnes de blé pour la consommation locale et la semence, ce qui laisse donc 2,379,100 tonnes pour l'exportation. Sur ce chiffre, on en avait déjà expédié 2,097,583 tonnes au 15 septembre. La production moyenne des districts des Pampas est très bonne et prouve une fois de plus qu'il y a encore un vaste champ à exploiter pour la culture des céréales. La récolte du lin montre une augmentation de 173,625 tonnes sur l'année précédente, bien qu'on ait cultivé 35,674 hectares de moins.

On calcule que 37,601 tonnes feront face aux besoins du pays pour ensemercer les terres. Il reste donc 900,000 tonnes pour l'exportation, dont 830,060 avaient été expédiées au 15 septembre.

Voici les comparaisons avec les années précédentes:

Année.	Superficie ensemencée.	Production.	Production moyenne par hectare.
BLÉ.			
	<i>Hectares.</i>	<i>Tonnes.</i>	<i>Tonnes.</i>
1890-91	1,202,208	845,000	706
1898-99	3,037,701	2,787,138	918
1899-1900	3,167,283	2,706,589	855
1900-1901	3,379,749	2,034,438	602
1901-2	3,296,066	1,534,405	454
1902-3	3,695,343	2,738,853	862
1903-4	3,753,613	3,379,100	900
GRAINE DE LIN.			
1899	58,023		
1898-99	332,788	219,451	659
1899-1900	355,329	225,185	634
1900-1901	607,352	389,954	641
1901-2	782,880	365,035	467
1902-3	1,301,250	763,976	586
1903-4	1,268,556	937,601	739

LA PRODUCTION VITICOLE DE MENDOZA.

D'après le dernier message du gouverneur de la Province de Mendoza, la production viticole de cette année a atteint 198,968 tonnes de raisins, avec lesquelles il a été élaboré 1,326,953 hectolitres de vin.

Au 31 décembre dernier, la Province de Mendoza comptait 2,800 propriétaires vigneron et le vignoble accusait une superficie totale de 21,940 hectares, dont près de 18,000 hectares de vigne française et environ 4,000 hectares de vigne créole.

MOUVEMENTS DE PORT EN JUILLET 1904.

Le "Handels-Zeitung" ("Revista Financiera y Comercial") publie les chiffres suivants, qui font ressortir le mouvement des différents ports de la République Argentine pendant le mois de juillet 1904:

BUENOS-AYRES.

Maïs	tonnes..	65, 141	Minéraux	id....	340
Blé	id....	22, 524	Boyaux	boucauts..	676
Graine de lin.....	id....	16, 401	Semences de navets.....	tonnes..	20
Farine	id....	5, 273	Bêtes à cornes.....	têtes..	374
Laine	balles..	7, 803	Moutons	id....	1, 032
Peaux de mouton.....	id....	6, 157	Chevaux	id....	389
Cuir de bœuf, secs	nombre..	88, 636	Mulets	id....	733
Cuir de bœuf, salés	id....	106, 102	Porcs	id....	20
Cuir de cheval, salés	id....	19, 020	Suif	pipes..	2, 620
Cuir de cheval, secs	id....	3, 418	Id	boucauts..	8, 376
Crin	balles..	390	Tasajo	balles..	10, 064
Cuir divers	id....	3, 129	Mouton frigorifié.....	nombre..	123, 344
Tourteaux de lin.....	sacs..	16, 173	Viande en conserve.....	caisses..	17, 120
Orge	tonnes..	7, 107	Langues	id....	797
Son	id....	9, 126	Foin	balles..	594, 600
Graines pour semence.....	id....	11	Mouton frigorifié.....	quartiers..	5, 900
Os et cendres d'os	id....	2, 475	Viandes frigorifiées	id....	27, 744
Cornes	nombre..	1, 205	Viandes diverses	paquets..	941
Beurre	caisses..	16, 130	Tabac	balles..	4, 418
Plumes d'autruche.....	id....	11	Viande en pondre.....	sacs..	3, 046
Quebracho	sacs..	11, 223	Sang sec	id....	81
Quebracho	rondeaux..	785	Mouton frigorifié.....	nombre..	4, 609
Extrait de quebracho	sacs..	13, 831			

LA PLATA.

Pendant le mois de juillet 1904, 25 vapeurs sont sortis du port de La Plata, transportant les marchandises suivantes:

Maïs	kilos..	5, 937, 087	Avoine	kilos..	426, 563
Blé	id....	524, 443	Viande frigorifiée.....	id....	411, 369
Graine de lin.....	id....	862, 833	Mouton frigorifié	id....	70, 029

BAHIA-BLANCA.

Onze vapeurs sont sortis du port de Bahia-Blanca pendant le mois de juillet 1904, transportant les marchandises suivantes destinées aux pays mentionnés ci-dessous :

Belgique.—Blé, 15,716 tonnes; graine de lin, 277 tonnes; avoine, 54 tonnes.

Angleterre.—Blé, 6,243 tonnes; mouton frigorifié, 42,912 carcasses, et 1,500 quartiers; agneau frigorifié, 4,000 carcasses; viande, 930 boîtes; suif, 1,514 boucauts.

France.—Laine, 107 balles.

Hollande.—Blé, 6,207 tonnes; avoine, 50 tonnes.

Brésil.—Blé, 4,261 tonnes.

SAN NICOLAS.

Pendant le mois de juillet 1904, 15 vapeurs sont sortis du port de San Nicols, transportant les marchandises suivantes aux pays mentionnés ci-dessous :

Allemagne.—Maïs, 3,763 tonnes; graine de lin, 616 tonnes.

Belgique.—Maïs, 200 tonnes.

France.—Graine de lin, 523 tonnes.

Commandes.—Blé, 1,053 tonnes; maïs, 22,724 tonnes; graine de lin, 2,216 tonnes.

BRÉSIL.

VENTE D'INSTRUMENTS AGRICOLES.

Le Consul des Etats-Unis à Bahia écrit que l'Etat de Bahia est presque entièrement un Etat agricole, et cependant les instruments agricoles modernes y font totalement défaut.

Les raisons de cet état de choses sont nombreuses, mais cela tient surtout à ce que la main d'œuvre est comparativement bon marché et à ce qu'on n'arrive pas à déterminer les travailleurs à employer les instruments modernes. De même, le travail des fermes est fait principalement par des gens que ne peuvent s'engager dans l'achat d'instruments plus chers on qui tout au moins se contentent des méthodes actuelles.

Les instruments agricoles employés sont une grande houe, une bêche, une machette et, à l'occasion, une pioche. Les instruments, tels que les herses, par exemple, et dans beaucoup d'endroits même, tels que les charrues, sont inconnus.

Le Consul ajoute: "J'ai parcouru la plus grande partie de ce district et je n'ai jamais vu employer une charrue. Quelques charrues

ont été importées, mais on les a laissées se rouiller et se détériorer dans l'impossibilité où l'on s'est trouvé de les utiliser. Aucun des instruments modernes n'est mis en vente dans les magasins.

On ne cultive pas les céréales dans cette contrée, et il n'y a pas suffisamment d'herbe pour satisfaire la demande locale, de telle sorte que l'on ne peut avoir besoin de moissonneuses et autres machines servant à la moisson.

Les seuls articles se rapportant à l'agriculture qui peuvent être considérés comme propres à être écoulés sur le marché de Bahia sont les courroies et lanières, les grillages en fil de fer, les pompes en fer, les articles de plomberie, les marchepieds, les pelles, bèches, brouettes.

L'IMMIGRATION DANS L'ÉTAT DE SAINT PAUL.

Par décret du 25 juillet, le Gouvernement a fixé à 5.000 le nombre d'immigrants agriculteurs qui pourront être introduits jusqu'à la fin de l'année en cours moyennant les subventions suivantes:

Espagnols ou Portugais, âgés de plus de douze ans £5.15.0; au-dessus de sept ans jusqu'à douze, £2.17.6; au-dessus de trois ans jusqu'à sept £1.8.9.

Autres nationalités européennes: au-dessus de douze ans, £6.10.0; de sept à douze ans, £3.5.0, et de trois à sept ans, £1.12.6.

Les immigrants ayant déjà été au Brésil et qui désirent s'employer aux services agricoles de São Paulo seront acceptés.

L'introduction d'immigrants est libre; toute compagnie de navigation et tous armateurs peuvent l'effectuer; il leur suffira d'en aviser le Secrétariat de l'Agriculture de São Paulo et de l'informer qu'ils se soumettent aux conditions exigées énoncées dans leurs décrets no. 823 du 20 Septembre 1900 et no. 849 du 20 novembre de la même année.

Le Secrétariat se met à la disposition des intéressés pour leur fournir personnellement ou par correspondance, tous les éclaircissements et informations nécessaires.

COLOMBIE.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—*Décret No. 366, du 26 avril 1904, suspendant l'exécution de certaines dispositions douanières.*

[“Diario Oficial” du 2 mai 1904.]

ARTICLE 1^{er}. Un mois après la date de la promulgation du présent décret, seront suspendus les effets des décrets nos. 1183 et 262.

ART. 2. Dans le même délai seront également suspendus les effets de l'article 1^{er} du décret No. 99, du 29 janvier de l'année courante

mais, pour ce qui concerne les réductions de droits visées aux paragraphes 1^o, 2^o et 3^o de l'article 2 du décret no. 99 susindiqué, les produits alimentaires dénommés à l'article 1^{er} suivront le régime établi au dit article 2.

II.—*Décision No. 7, du 26 avril 1904, relative aux droits d'importation à percevoir dans les douanes situées sur l'Atlantique et dans la douane de Buenaventura.*

[“Diario Oficial” du 3 mai 1904.]

Les droits d'importation à percevoir dans les douanes situées sur l'Atlantique et la douane de Buenaventura par les Agences postales et les Administrations des postes seront acquittés en papier monnaie au taux du change du jour pour l'or américain, ainsi que ce change aura été fixé à Bogota par la junta nationale d'amortissement, et dans les départements par les juntas départementales d'amortissement nommées par la junta de Bogota, conformément à la loi 33 de 1903.

ÉCHANGE DE COLIS POSTAUX.

Le Gouvernement Colombien a fait savoir au Gouvernement de la République Française que les colis postaux français pourront être échangés avec la Colombie à partir du 19 septembre courant, en vertu de l'adhésion de cet Etat à la convention internationale signée à Washington le 15 juin 1897.

CHILI.

VENTE DES MACHINES AGRICOLES.

Les machines et instruments agricoles en usage au Chili sont, en général, encore grossiers et primitifs et quelquefois construits sur le modèle de ceux qu'on employait autrefois en Espagne et dans les autres pays d'Europe. Toutefois l'importation de machines et instruments agricoles modernes s'est accrue dans ces dernières années et promet de devenir importante dans l'avenir. C'est ainsi que l'on trouve des moissonneuses, des lienses et des batteuses. Quelques propriétaires emploient aussi des charrues modernes, des semeuses pour la culture du blé, de l'orge et de l'avoine ainsi que des machines pour la culture du maïs. Cette céréale n'est, du reste, cultivée que sur une petite échelle et sert surtout de fourrage au bétail. On attire encore l'attention sur les installations de machines pour moulins à farine qui fonctionnent en assez grand nombre au Chili.

C'est en envoyant sur place des voyageurs de commerce capables et qui avant tout, connaîtraient la langue du pays, que l'on arriverait le mieux à augmenter le commerce des instruments agricoles.

En second lieu, on pourrait aussi confier l'agence exclusive de ses produits à une maison du pays. Par contre, il ne serait pas bon de confier sa représentation à plusieurs maisons en même temps.

MÉTHODES COMMERCIALES.

D'après une correspondance du Chili, le total des marchandises importées l'année dernière s'est élevé à une valeur de 131,438,204 piastres. La Grande-Bretagne et l'Allemagne figurent dans ces ventes pour une somme de 52,408,277 et 36,545,757 piastres respectivement et les importations de ces pays tendent à augmenter.

Les commerçants anglais et allemands se sont emparés du grand commerce du Chili, ont créé des maisons d'importation et d'exportation, ont coopéré aux industries et aux travaux publics nationaux; ont fondé des établissements de crédit pour s'aider entre eux, et, ce qui est d'une grande efficacité pour le développement général, ont prolongé leurs lignes de navigation jusque dans ces mers.

Des maisons anglaises et allemandes envoient tous les ans au Chili des missions spéciales, composées de bons ingénieurs, pour étudier sur place; sur leurs avis favorables, les négociants nouveaux vont s'y établir, soit dans le commerce, soit dans la zone salpêtrière pour exploiter le nitrate, soit dans le champ agricole, industriel ou minier, s'associant aux producteurs, fondant des établissements pour exploiter les métaux dans les centres miniers ou prenant directement part dans l'implantation de nouvelles industries, ouvrant enfin des agences dans les principales villes de la République pour vendre leurs marchandises et acheter des produits chiliens, les recevoir en consignation pour les revendre en Europe, etc.

Le mouvement des capitaux étrangers vers le Chili augmente chaque jour, parce que partout se font de nouvelles découvertes. Les gisements miniers continuent à appeler l'attention, le travail n'a pas encore atteint la majeure partie des ressources du pays et seulement 10 pour cent environ de la production agricole s'est développé jusqu'à ce jour.

Quel champ immense et fécond pour l'action économique et industrielle des capitaux étrangers n'y a-t-il pas sur ces marchés?

Au lieu du petit négoce de comptoir sans horizon, l'ample et lucratif système des Allemands et des Anglais qui fondent des maisons d'importation et d'exportation mettent la main aux industries et aux travaux publics nationaux, fondent des établissements de crédit, établissent les lignes de navigation, étudient les nécessités du marché et aident avec leurs capitaux à la production du pays exerçant ainsi la légitime influence qui convient au commerce international, parce que, sous quelque forme que ce soit, l'échange exerce une vraie influence morale, rapproche les peuples entre eux et rend leurs intérêts solidaires.

Presque toutes les maisons anglaises et allemandes fixées au Chili faisant le commerce en grand des nitrates ou s'occupant de l'exploita-

tion des mines de cuivre, d'argent, d'or, de borax, de manganèse, etc., étaient, au début, des maisons d'importation, qui commencèrent par ouvrir, dans les principales villes du pays, des entrepôts pour écouter leurs marchandises et en même temps pour acheter des produits chiliens ou les recevoir en consignation pour leur vente en Europe.

COSTA RICA.

DÉCRET SUR L'INTRODUCTION ET LA SORTIE DU BÉTAIL.

Malgré ses immenses et magnifiques pâturages, la République de Costa Rica a dû importer en 1903, pour la consommation, 17,179 têtes de bétail du Nicaragua. Cette importation avait été seulement de 11,245 têtes en 1901 et de 14,587 têtes en 1902.

Pour tâcher de remédier à cette situation et en vue de développer l'élevage, le Gouvernement costaricien a rendu le décret suivant à la date du 26 juillet 1904 :

“ARTICLE 1^{er}. Une prime de 5 colons (12 francs) est accordée pour l'introduction au Costa Rica de chaque tête de vache ayant de deux à six ans et apte pour la reproduction. Cette prime sera payée par le Trésor public.

“ART. 2. A partir de la publication de cette loi on payera un droit d'importation de 10 colons (24 francs) pour chaque tête de vache qui sortira du pays.

“Pour l'abatage de chaque vache importée dans les conditions auxquelles réfère l'article précédent, on payera 10 colons (24 francs) en faveur des fonds de l'instruction publique du district où se trouve l'animal, sans préjudice de satisfaire aux droits et impôts actuellement établis.

“ART. 3. Le pouvoir exécutif prendra les dispositions réglementaires nécessaires pour l'application de la présente loi.”

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—*Décret No. 35, du 13 juillet 1904, approuvant la convention additionnelle conclue entre Costa-Rica et Honduras le 27 mai 1904, pour ce qui concerne les articles faisant l'objet d'un monopole ou prohibés.*

[“La Gaceta” du 27 juillet 1904.]

En vertu du présent décret, est approuvée la Convention additionnelle signée à Tegucigalpa le 27 mai 1904, dont la teneur est la suivante :

ARTICLE UNIQUE. La franchise de droits stipulés dans la clause XXII du traité conclu entre Costa-Rica et le Honduras le 28 septembre 1895 ne s'applique pas plus au tabac et à l'alcool ou ses com-

posés qu'à aucun autre des articles actuellement monopolisés ou prohibés dans l'un des deux pays, alors même que, plus tard, un des deux Gouvernements en aurait permis le libre commerce.

II.—*Décret du 15 août 1904, relatif à l'importation des meubles en bois.*

[“ La Gaceta ” du 17 août 1904.]

En vertu du présent décret, l'alinéa A de l'article 1^{er} de la loi du 3 juillet 1902 est modifié comme suit:

“A. Meubles en bois ordinaire, uni ou ouvré, mais ni sculptés ni plaqués de bois fin, et sans glaces, alors même qu'ils auraient des parties travaillées au tour ou les sièges cannés, par kilogramme \$0.25.

MODIFICATION DU TARIF DOUANIER DES MEUBLES.

Un décret, en date du 15 août 1904, dispose:

ARTICLE PREMIER. Le paragraphe A de l'article 1^{er} de la loi du 3 juillet 1902 est remplacé par le suivant:

“A. Les meubles en bois ordinaire, lissé ou travaillé, à condition qu'ils n'aient pas de sculptures ni de placages de bois fin, ni de glaces et quoiqu'ils aient des parties tournées ou des fonds en rotin paieront 0.25 de colon le kilogramme (0.60 francs).”

CUBA.

VISA DES FACTURES CONSULAIRES.

Afin d'éviter les pénalités pour infraction à la loi consulaire, dans certains cas pouvant paraître douteux, aux personnes qui expédient des marchandises à cette République relativement au Consul qui doit viser la facture, soit par suite de la non-existence de ce fonctionnaire dans leur résidence, mais seulement dans le port d'embarquement, ou de leur non-existence dans le port d'embarquement, mais, seulement dans la localité où la vente des marchandises a été effectuée, ou bien, du manque de Consul dans les deux endroits, le Secrétariat des Finances de Cuba a décidé:

1°. La facture devra être certifiée au choix de l'expéditeur par le Consul cubain du lieu de vente ou d'origine de la marchandise ou par celui du port d'embarquement indistinctement, quand dans les deux endroits il se trouvera un Consul cubain;

2°. Au cas où il n'existerait pas de Consul cubain dans la localité où la vente s'est effectuée, la facture devra alors être visée par le Consul du port d'embarquement s'il en existe un ou réciproquement, s'il n'y en a pas au port d'embarquement, par le Consul du lieu de la vente;

3°. Les marchandises étrangères se trouvant dans les entrepôts officiels du port d'où elles doivent être embarquées à destination de Cuba et qui n'auront pas été achetées originairement dans le pays producteur par un commerçant de Cuba, seront assujetties au paiement des droits de visa consulaire à leur embarquement et envoi à Cuba si dans le port où s'effectue cet embarquement il se trouve un Consul.

LA RÉCOLTE DU SUCRE EN 1904.

[“Moniteur Officiel du Commerce.”]

La campagne sucrière cubaine peut être considérée comme terminée. On a commencé à couper vers la fin de décembre, la canne d'automne, ayant douze mois ou plus, et la ronlaisin s'est poursuivie jusqu'en juin en s'alimentant des cannes poussées depuis la précédente récolte, un an plus tôt, suivant l'aménagement ordinaire des plantations. Toutefois, les travaux ont été contrariés, d'un côté, par le manque de bras, d'autre part, en raison de pluies précoces et surabondantes, des champs entiers n'ayant pu être touchés, et la canne, dès lors, condamnée à pourrir sur pied. De la sorte, il ne semble pas qu'on ait pu atteindre le rendement de 1,200,000 tonnes qu'on avait calculé comme probable cette année.

Voici, d'après la statistique des ports du 1^{er} janvier au 30 juin l'évaluation actuelle de la récolte de 1904, en tonnes métriques de 1,000 kilogrammes:

	1904.	1903.
Expédié au dehors.....	896,073	569,298
En entrepôt.....	161,819	358,397
Consommation cubaine.....	20,900	19,950
A déduire, stocks, 1903.....	1,078,792	947,645
	94,835	82,530
Récolte visible.....	983,957	905,115

Le résultat apparent à ce jour, serait donc de 983,957 tonnes, supérieur de 9 pour cent au rendement de l'année dernière. On avait espéré une plus-value de 20 pour cent. Il est à penser que les résultats définitifs donneront des chiffres plus élevés: les pluies, qui ont entravé le transport de la canne, ont aussi entravé les expéditions du cristal sucré; d'un autre côté les prix ont tendance à monter et il est à croire que les planteurs, moins pressés, ont conservé de leur production pour bénéficier des cours qu'ils espèrent plus rémunérateurs durant l'arrière-saison, jusqu'à l'entrée en ligne de la betterave.

Prix et rendements ont été bons; et, à en juger par l'extension des cultures de canne, surtout dans les provinces de la Havane, Matanzas et Santa-Clara, le planteur doit être satisfait. C'est évidemment le retour à la prospérité.

EQUATEUR.

INDUSTRIE COTONNIÈRE.

C'est à M. SERAFIN S. WITHERS, Consul-général de l'Equateur aux Etats-Unis que l'on doit les renseignements suivants publiés dans l'"American Cotton Manufacturer" du 13 octobre 1904, au sujet de la valeur toujours croissante de l'industrie cotonnière dans la République de l'Equateur.

Barra, à l'extrême nord de la République, est le centre de la culture du coton. Dans cette partie du pays, les cotonniers atteignent jusqu'à six pieds de hauteur et le coton qu'ils produisent ressemble au coton de Sea Islands. Le coton qu'on y cultive est d'une très bonne qualité et dans les districts de Santa Elena, Morro et Chanday on a fait de très bonnes récoltes. Ce sont les Indiennes que l'on emploie comme main d'œuvre dans cette culture mais la surveillance est confiée à des inspecteurs de race blanche nés dans l'Equateur. On se sert de trains de voitures conduits par des mulets pour transporter le coton dans les filatures. Les cultivateurs au sud de l'Equateur ont l'avantage d'un chemin de fer procurant toutes les facilités pour le transport des marchandises jusqu'à Colta au nord, endroit qui est situé à 125 milles de Quito, capitale du pays. C'est près de cette ville à Chillo, que sont établies les plus grandes filatures de coton. On y fabrique un certain nombre de tissus de coton, tels que le piqué, la toile, les coutils et tissu pour doublures ressemblant au madras. Ces derniers tissus sont fabriqués spécialement pour l'usage des Indiens.

On emploie régulièrement dans une de ces fabriques 300 jeunes Indiennes travaillant de 8 heures du matin à 4 heures de l'après-midi avec une heure pour déjeuner. Elles gagnent en moyenne un sucre par jour, ce qui équivaut à 50 cents environ en monnaie américaine. Cette filature est la plus importante du pays et c'est de New York que l'on fait venir toute la machinerie, faite d'après les derniers modèles. Les autres filatures ont des machines de fabrique anglaise, française et allemande. On fabrique aussi à Chillo et ailleurs des toiles de fil et des lainages. De plus, on y fabrique des tissus de fil pour costumes de dames, des étoffes de fantaisie, des cheviottes et autres tissus de laine pour hommes. Ces tissus constituent la plus grande partie de la production et les tailleurs de l'Equateur en font des robes et costumes.

Il a fallu vingt-cinq ans pour que l'industrie cotonnière arrive à un résultat aussi satisfaisant et c'est seulement dans les dix ou douze dernières années que les filatures ont été en activité constante, mais il n'y a pas de grèves pour retarder la manufacture de coton; les femmes et les jeunes filles indiennes étant tous les rapports des travailleuses modèles, ce qui contribue beaucoup au progrès de l'industrie. La consommation nationale ne laisse actuellement aucun surplus pour

l'exportation mais à mesure que les filatures prendront de l'importance on pourra trouver facilement des débouchés dans les pays étrangers et spécialement dans l'Amérique du Sud.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 573 le dernier rapport du commerce entre les Etats-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère du Commerce et du Travail. Le rapport a trait au mois de septembre 1904, et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1903. Il donne aussi un tableau des neuf mois finissant en septembre 1904, en les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque nes ont reçus au Ministère des Finances que le 20 du mois suivant, et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois de septembre ne peuvent être publiés avant le mois de novembre.

COMMERCE DES FRUITS ENTRE LES ÉTATS-UNIS ET L'EUROPE.

Le commerce des fruits entre les Etats-Unis et l'Europe suit, depuis quelques années, une marche ascendante.

D'après les rapports officiels, l'exportation des fruits des Etats-Unis, au cours de l'exercice 1904, dépassera \$20,000,000; tandis qu'en 1894 elle n'était que de \$3,000,000 et en 1884 de moins de \$2,000,000.

D'autre part, le Bureau de la Statistique du Ministre du Commerce a publié un tableau des importations de fruits durant les vingt dernières années: en 1884 elles atteignaient déjà \$20,000,000 et cette année elles seront de \$22,000,000 environ.

Les pommes, les oranges, les apricots, les prunes et le raisin forment la majeure partie des fruits exportés: l'exportation des pommes seules s'élèvera cette année à \$5,500,000 pour les pommes fraîches et à \$3,000,000 pour les pommes séchées.

L'exportation des prunes croît aussi rapidement: elle a été en 1903 de 66,000,000 de livres et sera en 1904 de 74,000,000, de livres environ, représentant \$3,500,000.

L'Allemagne, la France et le Royaume-Uni en sont les principaux débouchés; la France en consomme à elle seule 16,000,000 de livres.

Les raisins deviennent également un important facteur d'exportation; les Etats-Unis en ont expédié 4,000,000 de livres au cours du dernier exercice, dont 3,000,000 de livres pour le Canada. Les principaux ports d'embarquement du raisin sont: San Francisco, Détroit, et New York.

Pour ce qui est de l'importation des fruits elle a peu varié quant à sa valeur totale, mais elle s'est transformée quant à la nature des fruits; les oranges, dont l'importation atteignait, en 1895, \$2,500,000, n'ont cette année que pour \$500,000. De même l'importation des citrons a décliné en dix ans de \$5,000,000 à \$3,000,000. Les citrons viennent d'Italie; les oranges des Indes orientales.

Les bananes sont de beaucoup le plus demandé à l'étranger. Il en est entré cette année pour \$7,000,000. Elles sont expédiées par l'Amérique Centrale, Cuba et les Antilles.

LA CAMPAGNE SUCRIÈRE DE 1903-4 AUX ÎLES HAWAÏ.

M. VIZZA VONA, Vice-consul de France, écrit de Honolulu en date du 8 septembre 1904, que la production de la canne à sucre aux îles Hawaï pour l'année 1903-4 reste un peu au-dessous de sa devancière; elle n'a pas répondu cette année aux espérances que semblaient autoriser les résultats obtenus en 1902-3. Les chiffres suivants, empruntés à des statistiques publiées par la presse locale, donnent une idée exacte du mouvement progressif qu'a suivi le développement de cette industrie depuis 1897, et qui cette année marque un temps d'arrêt dans la production:

Année 1897-98, 229,414 tonnes; année 1898-99, 282,807 tonnes; année 1899-1900, 289,544 tonnes; année 1900-1901, 360,038 tonnes; année 1901-2, 365,611 tonnes; année 1902-3, 437,991 tonnes; année 1903-4, 380,000 tonnes.

Pendant les sept campagnes mentionnées dans le tableau ci-dessus le développement de l'industrie qui alimente tout le commerce de ces îles a été continu et d'année en année progressif. En quelques années, grâce au perfectionnement de son outillage et à la création d'une station agronomique et d'un laboratoire d'essais, la culture de la canne à sucre en Hawaï a presque doublé sa production et augmenté de plusieurs milliers d'acres les surfaces cultivées. Si la dernière récolte n'a pas atteint les chiffres de celle qui l'a précédée et accuse une diminution de 57,000 tonnes sur l'année 1902-3, on ne doit attribuer cette infériorité qu'à la présence d'un insecte qui a fait son apparition dans quelques plantations et qui menace aujourd'hui de s'étendre dans tout le territoire de ces îles.

Cet insecte, que l'on désigne sous le nom de "leaf-hipper" (*Perkinsiella saccharicida*), n'aurait été introduit aux îles Hawaï il y a trois ans, avec des cannes importées de Queensland (Australie). Comme

tous les insectes de la même nature, le "leaf-hipper" secrète des quantités considérables d'un liquide clair et sucré, appelé rosée de miel, qui attire d'autres insectes parasites et facilite ainsi la propagation du "rind disease" et du "cane spumme," deux sortes de cryptogames qui viennent s'enraciner dans les tiges de la canne et aider à sa destruction.

En présence de cette situation qui inspire de sérieuses appréhensions au monde des planteurs de ce pays, il est facile de comprendre que si les experts chimistes désignés par le bureau d'agriculture n'arrivent pas à trouver un prompt remède capable d'arrêter la marche de cet insecte destructeur, l'industrie sucrière d'Hawaï sera bientôt sérieusement atteinte dans sa production.

En communiquant ces renseignements, je m'empresse d'ajouter ci-après les cours moyens des sucres bruts de cannes pendant l'année dont il s'agit :

Novembre, 3¼ cents la livre; décembre, 3¼ cents la livre; janvier, 3½ cents la livre; février, 3¼ cents la livre; mars, 3¼ cents la livre; avril, 3½ cents la livre; mai, 3½ cents la livre; juin et juillet 3¼ cents la livre; août, 4¼ cents la livre.

Les cours, assez faibles au début de l'année, ont éprouvé à partir du mois de juin une légère hausse qui s'est maintenue jusqu'à la fin de la campagne dont il s'agit.

HAÏTI.

LOI SUR L'IMMIGRATION.

La loi sur la police relative aux personnes arrivant de l'Étranger dans les ports ouverts de la République, ou qui en partent pour les voyages d'outre-mer, est comme il suit :

[Promulguée le 21 septembre 1864.]

“ARTICLE 1^{er}. Lorsqu'un bâtiment, venant de l'Étranger, entrera dans l'un des ports ouverts de la République, le capitaine et tous les passagers seront tenus en descendant à terre de se rendre directement au bureau du port.

“L'officier commandant du port, ou l'un de ces adjoints, les conduira sans retard au bureau de la place.

“ART. 2. Le commandant de la place recevra la déclaration d'arrivée de chaque passager, vérifiera son passeport ou les papiers constatant son identité, et il prendra à l'égard de ceux qui n'en produiront point, ou qui en produiront d'insuffisants ou d'irréguliers, les mesures de sûreté qui seront prescrites à l'article 6.

“ART. 3. La déclaration de chaque passager contiendra:

- “1°. Ses noms, prénoms, profession et domicile;
- “2°. La date de son arrivée;
- “3°. Sa nationalité;
- “4°. Et la mention si son intention est de résider dans le pays ou seulement d’y passer comme voyageur.

“Art. 4. Ces déclarations seront inscrites par numéro d’ordre sur un registre spécial tenu à cet effet dans chaque bureau de place.

“Chaque semaine l’extrait de ce registre, s’il y a lieu, sera transmis par le commandant de la place au commandant de l’arrondissement qui, à son tour, en transmettra un double au Secrétaire d’Etat de l’Intérieur avec telles observations qu’il jugera à propos.

“ART. 5. Il sera ensuite remis par le commandant de la place à chaque passager, après sa déclaration et la vérification de son passeport ou de ses papiers, un certificat sur du papier timbré de quatre gourdes constatant l’accomplissement des dites formalités.

“ART. 6. Tout capitaine qui, en arrivant dans un port, débarquera un passager sans le conduire au bureau du port, et tout passager qui, à son arrivée, ne satisfera pas aux prescriptions des articles 1, 2 et 3 de la présente loi seront passibles d’une amende de 500 à 1,000 piastres par chaque individu non déclaré.

“Tout habitant du pays qui aura reçu chez lui un ou plusieurs passagers, convaincus qu’ils ne sont point porteurs du certificat prescrit par l’article 5, sera aussi passible d’une amende de 500 piastres pour chaque passager trouvé dans son logis, non munis du certificat ci-dessus mentionné.

“ART. 7. Toute personne qui partira d’un port étranger pour se rendre en Haïti sera tenu, s’il existe un consul haïtien dans ce port étranger, de faire viser ou de se faire délivrer un passe-port par l’agent consulaire haïtien sous peine d’être passible à son arrivée d’une amende de 300 piastres.

“ART. 8. Il sera perçu par l’agent consulaire pour chaque visa une demi-piastre d’Espagne et pour chaque passeport, 1 piastre.

“ART. 9. Toute personne qui voudra quitter le territoire de la République pour se rendre en pays étranger, devra, dans les trois jours qui précéderont son départ en faire la déclaration au commandant de la place et se munir soit à la Secrétaire d’Etat de l’Intérieur, soit au bureau de l’arrondissement dans les villes, autres que celles de la Capitale, d’un passeport dans la forme actuellement en usage et sur papier timbré.

“Les passeports pour l’étranger ne seront délivrés que sur l’exhibition d’un certificat constatant que la déclaration du départ a été faite.

“Toute infraction aux dispositions du présent article sera punie d’une amende de 300 gourdes.

“Néanmoins il est facultatif à l'autorité compétente, selon les circonstances constitutives du cas de force majeure, de réduire à un jour au moins les trois jours prescrits à l'étranger pour faire la déclaration ci-dessus énoncée.

“ART. 10. Les déclarations du départ seront inscrites sur un registre spécial tenu à cet effet dans chaque bureau de la place. Elles contiendront: 1°, les noms, prénoms, professions et domicile du déclarant; 2°, sa nationalité; 3°, le pays où il va.

“ART. 11. Tout capitaine de bâtiment haïtien ou étranger qui, en partant d'un des ports de la République, recevra à son bord comme passager ou comme faisant partie de l'équipage, lorsqu'elle n'en est pas effectivement, une ou plusieurs personnes, soit haïtiennes soit étrangères sans passeport, sera passible d'une amende de 300 gourdes par chaque personne.

“ART. 12. Tout passager qui, à son arrivée, ne produira pas de passeport ou des papiers constatant son identité, qui refusera d'obéir à l'une des prescriptions des articles 1 et 2 ci-dessus, sera obligé de se rembarquer immédiatement ou restera sous la surveillance de la police jusqu'à ce qu'il puisse se rembarquer, à moins qu'il n'ait pour répondant un citoyen domicilié ou un étranger patenté.

“ART. 13. Toutes les amendes, dans les cas prévus par la présente loi, seront à la diligence du Ministère public, prononcées sans délai par le tribunal correctionnel du ressort où la contravention aura été commise ou par le tribunal de paix de la commune, chacun dans la limite de ses attributions.

“Les chefs des mouvements de ports, les commandants d'arrondissements et de places, et tous fonctionnaires publics sont tenus de donner avis au Ministère public de toute infraction commise contre les dispositions de la présente loi lorsqu'elles parviendront à leur connaissance.

“ART. 14. Sont dispensés de déclarations d'arrivée et départ ci-dessus prescrites, les agents diplomatiques ou consulaires des puissances étrangères ainsi que les personnes de leur suite et les capitaines et gens d'équipages des bâtiments étrangers.

“Il en sera de même à l'égard des agents diplomatiques ou consulaires haïtiens qui rentreront dans le pays.

“ART. 15. Toutes les formalités prescrites par la présente loi sont de rigueur, néanmoins, les cas d'erreur ou de simple négligence dans leur accomplissement sont laissés à l'appréciation du Secrétaire d'Etat de l'Intérieur, chargé de la police générale.

“ART. 16. La présente loi abroge la loi du 4 août 1828, ainsi que toutes dispositions de la loi antérieure que lui sont contraires.

“ART. 17. Le Secrétaire d'Etat de l'Intérieur, de l'Agriculture et de la Police générale, celui des Finances et du Commerce et des Relations Extérieures et celui de la Justice sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de la présente loi.”

MEXIQUE.

ÉTABLISSEMENT D'UNE FABRIQUE DE MALT.

M. DOMINGO BARRIOS GOMEZ, vient d'obtenir du Ministère de Fomento une concession aux termes de laquelle il s'engage à établir une fabrique de malt à Querétaro. Jusqu'à présent, le malt employé par les brasseries mexicaines était importé des Etats-Unis. M. BARRIOS GOMEZ s'est entendu avec des capitalistes de Milwaukee, l'un des principaux centres de fabrication de la bière américaine. Le contrat, dont l'exécution est garantie par un dépôt de \$6,000, oblige le concessionnaire à cultiver les espèces d'orges spéciales à la fabrication du malt, à employer \$150,000, au moins, en constructions et installations, à admettre dans l'usine deux élèves des écoles du Gouvernement, à payer \$2,000 annuellement pour le service d'inspection pendant la période d'installation.

Le concessionnaire est exempté des droits de douane pour les machines, outils et matériaux de construction et, pendant six ans, des droits de douane sur l'orge qu'il importera pour la fabrication du malt. Pendant dix ans, les capitaux engagés dans l'affaire seront exemptés des taxes fédérales (impôt du timbre excepté).

TRAFFIC DES CHEMINS DE FER AVEC LES ETATS-UNIS.

D'après les statistiques détaillées qui ont été publiées par le Ministère des Finances de la République mexicaine pour le premier semestre de l'année fiscale 1903-4 (du 1^{er} juillet au 31 décembre 1903) le trafic des chemins de fer passant par la frontière de Rio Grande entre le Mexique et les Etats-Unis a été comme il suit:

Ciudad Porfirio Diaz.—4,294 wagons transportant 83,465 tonnes de marchandises sont entrés au Mexique venant des Etats-Unis; 2,933 wagons transportant 4,256 tonnes de marchandises ont traversé le Mexique à destination des Etats-Unis. En tout, 7,227 wagons transportant 87,721 tonnes de marchandises.

Laredo.—8,482 wagons transportant 229,409 tonnes de marchandises ont été expédiés des Etats-Unis à destination du Mexique; 970 wagons transportant 10,298 tonnes de marchandises ont traversé le Mexique à destination des Etats-Unis. En tout 9,452 wagons transportant 239,707 tonnes de marchandises.

Nogales.—1,252 wagons transportant 9,505 tonnes de marchandises ont été expédiés des Etats-Unis; 838 wagons transportant 12,246 tonnes de marchandises ont été expédiés à destination des Etats-Unis. En tout 2,090 wagons transportant 21,751 tonnes de marchandises.

Le trafic général des chemins de fer à travers la frontière depuis le mois de juillet jusqu'au mois de décembre, inclusivement, fait ressortir

un total de 20,790 wagons transportant 415,567 tonnes de marchandises des États-Unis à destination du Mexique et 8,175 wagons transportant 81,744 tonnes de marchandises à destination des États-Unis en traversant le Mexique, ce qui fait un total général de 28,965 wagons transportant 497,311 tonnes de marchandises.

Dans le même semestre de l'année 1902, le trafic total des chemins de fer à travers la frontière de Rio Grande a été comme il suit: 18,707 wagons transportant 324,721 tonnes de marchandises sont entrés au Mexique venant des États-Unis, et 9,137 wagons transportant 93,023 tonnes de marchandises ont été expédiés du Mexique à destination des États-Unis, ce qui fait un total général, aller et retour, de 27,844 wagons transportant 417,744 tonnes de marchandises. Il ressort donc pour le 1^{er} semestre de l'année fiscale de 1903 une augmentation de 2,083 wagons et de 90,846 tonnes de marchandises soit 11.13 pour cent dans le poids des marchandises.

Voici, d'après le Ministère des Finances le trafic total des chemins de fer, aller et retour, entre le Mexique et les États-Unis pendant les cinq années fiscales de 1898-99 à 1902-3 finissant le 30 juin de chaque période:

	1898-99.		1899-1900.		1900-1.		1901-2.		1902-3.	
	Wag- ons.	Ton- nage.	Wag- ons.	Ton- nage.	Wag- ons.	Ton- nage.	Wag- ons.	Ton- nage.	Wag- ons.	Ton- nage.
Entrées.....	32,305	467,839	47,592	615,953	38,629	595,640	37,307	517,749	37,379	694,968
Sorties.....	15,506	288,412	24,471	242,550	20,368	223,720	11,130	109,276	18,737	207,514
Total....	47,811	756,251	72,063	858,503	58,997	759,360	51,437	627,025	56,116	902,482

Les chiffres du Ministère des Finances ont trait seulement aux wagons de marchandises et aux marchandises elle-même, donc les wagons de voyageurs ainsi que le mouvement des voyageurs. font l'objet d'un tableau spécial.

IMPORTATIONS POUR L'ANNÉE 1903-4.

Les statistiques du commerce extérieur pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1904 font ressortir que pendant cette période on a importé des marchandises étrangères pour une valeur de \$78,308,442 en or, contre \$75,904,807 dans l'année fiscale antérieure. Ce sont les États-Unis, qui ont fourni la plus grande partie de ces importations, soit 54.41 pour cent du total général, contre 53.74 pour cent dans l'année fiscale 1902-3.

Pendant l'année fiscale 1903-4 le Mexique a acheté 44.12 pour cent de ses importations en Europe, contre 44.67 pour cent dans l'année fiscale précédente.

Voici, d'après les renseignements du Bureau Mexicain des Statistiques, le chiffre des importations fournies par les six principaux pays

faisant le commerce avec le Mexique pendant les années fiscales 1903 et 1904.

Pays.	1903-4.	1902-3.
Etats-Unis.....	\$42,608,768.87	\$40,795,956.45
Grande-Bretagne.....	10,016,151.83	10,351,115.71
Allemagne.....	9,541,081.40	9,369,038.95
France.....	7,472,073.20	6,537,280.18
Espagne.....	3,271,660.82	3,029,649.97
Belgique.....	2,179,948.12	2,589,773.93

Les importations provenant des autres pays ont été pour la plupart de très peu d'importance. Ainsi, la valeur des marchandises provenant de l'Italie n'a atteint que le chiffre de \$594,994, et celle provenant de l'Autriche-Hongrie, le chiffre de \$501,186. La plus-value dans les importations provenant des Etats-Unis s'est élevée à \$1,812,812, tandis que les importations françaises accusent une plus-value de \$1,000,000 environ, soit \$934,784. L'Allemagne, qui en 1902-3 accusait une plus-value sur l'année précédente, a montré une diminution légère en 1903-4.

La perte de l'Angleterre est considérable, ainsi que celle de la Belgique.

L'état suivant montre le tant pour cent en valeur des importations du Mexique provenant des six principaux pays pendant les deux années dont il est question:

Pays.	1903-4.	1902-3.
Etats-Unis.....	54.41	53.74
Angleterre.....	12.78	13.61
Allemagne.....	12.18	12.60
France.....	9.54	8.61
Espagne.....	4.17	3.99
Belgique.....	2.78	3.41

DÉBOUCHÉ POUR LES CUIRS ET ARTICLES DE MAROQUINERIE.

Bien que le Mexique dispose d'une grande quantité de peaux et de matières tannantes et que la main-d'œuvre y soit, jusqu'à présent, bon marché, l'industrie du cuir n'a pas su s'y développer sur une grande échelle. On attribue cette lacune au manque de capitaux et aussi à l'absence de personnes dirigeantes connaissant bien la partie technique de cette industrie.

Il en résulte que, chaque année, de grandes quantités de cuirs pour semelles, de cuirs de veaux et de chevreaux sont importées des Etats-Unis et d'Allemagne, malgré les droits de douane qui sont considérables.

En ce qui concerne la maroquinerie de luxe le Mexique présente de bons débouchés, et quelques fabricants allemands d'Offenbach parviennent à y conclure des affaires importantes par l'intermédiaire de représentants qui visitent régulièrement la clientèle.

Les conditions habituelles de paiement sont à trois mois après acceptation.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—*Décret du 20 mai 1904, relatif à l'impôt de timbre applicable au tabac.*

[“Diario Oficial” du 20 mai 1904.]

ARTICLE PREMIER. Il sera émis des timbres spéciaux pour être apposés sur le tabac national passé au tamis, haché, en feuilles ou à mâcher. La valeur de ces timbres sera la suivante: \$2 le cent pour les paquets pesant net 100 grammes et moins; \$5 le cent pour les paquets pesant net plus de 100 jusqu'à 250 grammes; \$9 le cent pour les paquets pesant net plus de 250 jusqu'à 500 grammes; \$18 le cent pour les paquets pesant net plus de 500 grammes jusqu'à 1 kilogramme.

Les timbres dont il est question au présent article seront utilisés comme suit: Un timbre de \$2 le cent pour les paquets pesant net 100 grammes et moins; un timbre de \$5 le cent pour les paquets pesant net plus de 100 jusqu'à 250 grammes; un timbre de \$9 le cent pour les paquets pesant net plus de 250 jusqu'à 500 grammes; un timbre de \$18 le cent pour les paquets pesant net plus de 500 grammes jusqu'à 1 kilogramme.

ART. 2. Les timbres seront à talon, et l'on appliquera la sonche à une des extrémités ou fermetures de chaque paquet et le talon à l'autre; les deux parties séparées du timbre seront oblitérés au moyen du cachet de l'administration, de façon que l'oblitération s'étende sur l'enveloppe des deux côtés du timbre. Le cachet portera la date à laquelle l'oblitération s'est effectuée.

ART. 3. Les mêmes timbres seront adoptés pour le tabac à priser national, et ils seront appliqués conformément aux formalités établies aux articles ci-dessus; toutefois, on emploiera, à cet effet, une quantité de timbres double de celle fixée pour les paquets des différents poids énumérés.

ART. 4. La vente du tabac et du tabac à priser ne pourra s'effectuer qu'en paquets fermés portant sur l'enveloppe le timbre correspondant à leur poids.

ART. 5. Pour timbrer à l'importation le tabac étranger passé au tamis, haché, en feuilles ou à mâcher, on se servira de timbres comme pour les tabacs nationaux susmentionnés, sous réserve que ces timbres seront d'une couleur différente et auront une valeur double.

ART. 6. Les importateurs de tabac manufacturé désigneront, sur la demande adressée aux douanes d'entrée, en plus des renseignements requis à l'article 5 du règlement en vigueur, le nombre des paquets ou contenants de tabac à priser, passé au tamis, haché, en feuilles ou à mâcher, de même que le nombre des paquets de cigarettes et de cigares contenus dans chaque colis importé. Ils désigneront également le poids net de chaque paquet ou contenant de tabac, afin que l'on puisse

calculer le montant de l'impôt et délivrer les timbres à talon pour chaque colis, caisse, barrique, etc., importés.

* * * * *
 ART. 8. Le tabac à priser étranger est assujéti aux mêmes règles et formalités que le tabac manufacturé auquel se rapportent les articles ci-dessus, mais on emploiera pour les différents paquets dans lesquels il est importé dans le pays un nombre de timbres double de celui désigné pour un poids égal de tabac étranger passé au tamis, haché, en feuilles ou à mâcher.

Disposition transitoire.

ARTICLE PREMIER. Le présent décret entrera en vigueur le 1^{er} juillet prochain; il abroge toute disposition contraire.

II.—*Loi du 8 juin 1904, relative aux marchandises importées par les douanes établies dans le territoire de Quintana Roo.*

[*"Diario Oficial"* du 8 juin 1904.]

ARTICLE UNIQUE. Pendant une période d'une année, comptée à partir du 1^{er} juillet prochain, seront, comme par le passé, exemptes du paiement de toute sorte de droits d'entrée, aussi bien que des taxes de port, les marchandises étrangères spécialement désignées dans le décret du 7 juin 1902 (voir 6^e et 10^e suppl.) et importées par les douanes établies dans le territoire de Quintana Roo pour être exclusivement livrées à la consommation dans ledit territoire.

NICARAGUA.

PERCEPTION EN OR DES DROITS.

Un décret, en date du 19 mai 1904, contient notamment les dispositions suivantes:

“ARTICLE PREMIER. La valeur des droits de douane à l'importation et les surtaxes seront acquittées en or ou en traites de 1^{re} classe et à vue sur les États-Unis ou l'Europe.

“ART. 2. Pour effectuer ces liquidations, on procédera d'après les bases actuelles; une fois fixé le montant total des droits d'importation sur chaque bulletin, on indiquera au bas de celui-ci la réduction en or dans la proportion de 5 à 1, soit 20 pour cent.

“ART. 3. Les débiteurs peuvent choisir entre le paiement en or ou son équivalent en billets de banque nationaux, au change commercial de vente des traites sur la place à la date du paiement; à cet effet le Ministre des Finances relèvera les cours des maisons pouvant vendre des traites et fera déterminer le taux à la trésorerie générale.”

PARAGUAY.

CONDITIONS ÉCONOMIQUES GÉNÉRALES PENDANT L'ANNÉE 1903.

Le rapport fait par le Consul anglais à Assomption au sujet des conditions générales existant dans la République du Paraguay pendant l'année 1903 fait savoir que le manque d'or et les variations du change ont continué pendant l'année au préjudice du commerce de la République, mais que le pays lui-même progresse dans une manière satisfaisante. Partout dans la République les terres ont augmenté en valeur, et il y a eu une hausse marquée dans les importations et exportations. Au commencement de l'année le cours de l'or était à 1,050 et à la fin de l'année il était à 875.

Pendant l'année en question la valeur des importations a été de £710,365 contre £466,459 en 1902, soit donc une augmentation de £243,906. Les commerçants anglais occupent le premier rang pour les importations, l'évaluation suivante embrassant les marchandises venues de l'étranger pendant l'année:

Royaume-Uni, £227,809; Allemagne, £103,557; République Argentine, £84,231; France, £65,798; Italie, £53,893; Espagne, £37,334; États-Unis, £24,501; Belgique, £6,089; Brésil, £5,521; Uruguay, £3,415; autres pays, £98,217. Les importations anglaises en 1902 se sont élevées à £172,778, ce qui accuse une augmentation de £55,031 pour cette dernière période.

L'état suivant montre les articles d'importation ainsi que leur évaluations respectives pendant l'année dont il est question:

Matière textile	£225, 820
Produits coloniaux	124, 366
Quincaillerie	65, 964
Vins, spiritueux et autres liqueurs	53, 169
Médicaments	30, 292
Mercerie	24, 263
Chapeaux	15, 504
Papeterie	9, 269
Articles confectionnés	7, 184
Fusil, carabine et révolvers, etc	6, 752
Parfumerie	5, 994
Peaux et cuirs	4, 292
Verrerie, faïence et poterie	2, 650
Ferronnerie	1, 739
Chaussure	1, 351
Meubles	1, 235
Instruments de musique	1, 078
Bijouterie, montres, etc	702
Sellerie	544
Divers	128, 167

Les principaux articles reçus de l'Angleterre ont été les tissus de coton, la ferronnerie, les drogues, la mercerie et les armes à feu.

La valeur totale des exportations paraguayennes en 1903 s'est élevée à £850,730 contre £778,132 dans l'année précédente, soit une augmentation de £72,598. Cette somme est répartie de la manière suivante:

Bétail (cuirs, cornes, viande, etc.).....	£317,712
Extraits industriels.....	226,302
Bois, oranges, plantes médicinales.....	177,126
Produits agricoles.....	67,071
Divers.....	62,519

PÉROU.

L'INDUSTRIE MANUFACTURIÈRE.

Un journal de commerce de date récente fait savoir que l'industrie manufacturière au Pérou est de toute récente création et qu'on peut dire que sa naissance date du jour où les tarifs douaniers d'importation furent sensiblement augmentés, mesure qui stimula dans le pays la fabrication de certains articles.

Comme cela était à prévoir, on se trouva, dès le début, en lutte avec une foule de difficultés inhérentes à toute industrie nouvelle, telles que la pénurie d'ouvriers habiles et le manque de personnel technique et compétent.

Toutefois, grâce aux efforts du Gouvernement, on a pu créer à l'École des Mines une section spéciale d'ingénieurs industriels, et parer, par cette mesure, aux nécessités les plus urgentes et les plus indispensables, afin d'assurer le progrès et de développer surtout les applications de la chimie, qui entre aujourd'hui pour une si grande part dans l'industrie manufacturière.

En général, les industries, qui trouvent dans le pays la matière première, abondante et de bonne qualité, ont seules prospéré et acquis une certaine importance; il reste donc encore beaucoup à faire à ce point de vue.

L'industrie textile est celle qui a le plus progressé; le coton et la laine se trouvant dans le pays en abondance relative, il n'y avait aucune raison pour qu'après avoir vaincu les difficultés des premières années d'apprentissage, cette industrie n'atteignît pas la prospérité désirée.

La fabrication de l'huile qu'on extrait de la graine du coton de même que celle du savon, ont acquis une certaine vitalité.

Enfin, l'élaboration de tout ce qui a trait à la coca, dont la matière première est essentiellement nationale, s'est considérablement développée.

Les fabriques de tissus de coton existant actuellement sont: La Peruvian Cotton, "Vitarté," qui occupe 290 métiers; la fabrique de

tissus, "La Victoria," 205 métiers; la fabrique de tissus, "La Providencia," 120 métiers; la fabrique de tissus, "El Progreso," 89 métiers; la fabrique de tissus, "San Jacinto," 60 métiers; la fabrique de tissus de Andres Malatesta, 84 métiers; la fabrique de tissus de Forga et fils, 176 métiers.

La première, la plus ancienne, est établie à Vitarté, village près de Lima; les quatre suivantes, dans les faubourgs de la capitale, la sixième à Ica et la dernière à Arequipa.

En plus de ces fabriques, il en existe une de bonneterie à Lima.

Le nombre total des métiers dans toutes ces usines réunies est de 1,015 et on peut calculer qu'on y fabrique quinze millions de mètres de tissu.

Le capital social des huit établissements représente deux millions et demi de *soles* et le nombre d'employés, d'ouvriers et de manœuvres n'est pas moindre de 850.

La quantité de coton que consomment ces fabriques s'élève environ à 1,600,000 kilos.

Presque tout ce coton, qui est connu au Pérou comme provenant d'Égypte, sans avoir toutefois rien de commun avec ce pays, se récolte en grande partie dans les vallées situées entre celles de Supe et de Pisco.

On considère que le produit annuel par hectare est de 400 kilos et qu'il y a actuellement 4,000 hectares de terrain affectés à cette culture.

Les premiers métiers ont été importés au Pérou en 1847.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Extrait de la loi du 22 février 1904, établissant le régime applicable aux tabacs.

[*"El Peruano"* du 12 mars 1904.]

ART. 3. En attendant l'établissement de la régie, le tabac sera assujéti aux impôts suivants:

1°. En plus des droits d'importation fixés par l'article 1^{er} de la loi du 14 janvier 1899 et dans le tarif des douanes, il sera perçu dans toute la République un impôt de consommation sur le tabac de toute sorte et de toute provenance.

2°. Le montant de cet impôt est établi comme suit:

Pour le tabac non manufacturé.

	Soles.
Tabac national	kilo. net... 3.00
Tabac de l'Équateur:	
Jusqu'au 30 juin 1904.....	id... 3.50
À partir du 1 ^{er} juillet 1904	kilo... 4.00
Tabac du Mexique, du Centre et du Sud de l'Amérique	kilo. net... 4.00
Tabac étranger de tout autre provenance	id... 4.50

Pour le tabac manufacturé.

Tabac de provenance étrangère, autre que le tabac à mâcher ou en poudre.	
kilo. net	5.00
Tabac à mâcher ou en poudre, de provenance étrangère	kilo. net.. 4.00

Les tabacs de Bolivie, du Brésil et du Paraguay restent assujettis aux stipulations des traités internationaux en vigueur.

3°. Aux effets de la perception de l'impôt, on doit entendre par tabac non manufacturé le tabac uniquement préparé pour la vente en feuilles, carottes (guaña), paquets ou sous toute autre forme, et par tabac manufacturé le tabac spécialement ouvré pour la consommation sous forme de cigares, de cigarettes, de tabac haché ou coupé, de tabac en tablettes et de tabac à priser.

4°. Le tabac non manufacturé pourra être entreposé pendant trois ans dans les entrepôts de l'Etat, mais il acquittera à sa sortie, à partir du neuvième mois, 25 centavos par 100 kilogrammes ou fraction non inférieure à 50 kilogrammes.

Le magasinage sera dû par mois complet et sera calculé à partir du 1^{er} du mois qui suivra la date à laquelle le tabac sera entré dans les magasins, tout mois commencé devant être considéré comme fini.

5°. Les déposants seront responsables du paiement de l'impôt sur le tabac entreposé, déduction faite du déchet naturel, dont l'importance sera déterminée dans le règlement sur la matière.

Le dépositaire sera responsable des quantités de tabac entreposé trouvées en moins, si elles dépassent le déchet naturel admis d'après le règlement.

6°. L'impôt sur le tabac non manufacturé sera exigible soit dans les délais visés au paragraphe 4, soit à son entrée dans les localités de consommation, suivant la demande de l'intéressé.

7°. L'impôt applicable au tabac manufacturé importé de l'étranger devra être acquitté immédiatement après son expédition dans les douanes maritimes ou fluviales, l'entrée de ce produit par voie de terre étant prohibée.

8°. Le paiement de l'impôt s'effectuera contre certificats de paiement imprimés, munis du cachet du bureau d'émission et signés par le receveur.

9°. Le tabac qui n'aura pas été retiré des magasins du fisco dans le délai fixé au paragraphe 4 sera considéré comme abandonné par ses propriétaires. Après trois sommations écrites faites dans un délai n'excédant pas soixante jours, ledit tabac sera vendu aux enchères, conformément aux formalités établies par le règlement sur la matière, le reliquat de la vente sera, le cas échéant, rendu à l'intéressé, le certificat de dépôt sera annulé, et la responsabilité du fisco sera convertie.

10. Le tabac national non manufacturé, exporté directement des points de production ou de toute autre localité, de même que le tabac

étranger, manufacturé ou non, embarqué ou transbordé à destination de l'étranger, est exempt de l'impôt de consommation, si son expédition par une douane étrangère est justifiée dans un délai n'excédant pas cent soixante jours.

Le bureau des recettes pourra exiger la garantie pour le montant de l'impôt.

11. Sauf le tabac en poudre et le tabac à priser, auxquels les dispositions du présent paragraphe ne sont pas applicables, il sera remboursé à l'exportateur de tabac manufacturé tout ou partie de l'impôt acquitté, s'il justifie dans un délai ne dépassant pas cent soixante jours que ledit tabac a été dédouané par la douane étrangère. Ce remboursement s'effectuera comme suit :

Sur le tabac national ou étranger, haché pour cigarettes.....	kilo net..	1.50
Sur le tabac manufacturé en cigares ou cigarettes	id....	3.00

12. Le tabac non manufacturé, transporté d'un point à un autre de la République, quelle que soit sa provenance et la distance qu'il aura à parcourir, de même que le tabac destiné à l'exportation, devront être accompagnés d'un passe-debout spécial du bureau des recettes qui sera délivré gratuitement à l'intéressé.

13. Le tabac manufacturé national ou étranger sera muni de marques de contrôle spéciales, que le bureau des recettes fournira gratuitement et qui seront apposées conformément aux dispositions du règlement sur la matière.

14. La provenance du tabac non manufacturé sera justifiée, pour le tabac national, au moyen d'un certificat de production délivré par le receveur du lieu d'origine, et pour le tabac importé de l'étranger, au moyen d'un certificat du consul du Pérou ou, à son défaut, d'une nation amie.

15. Le tabac non accompagné des certificats dont il est question à l'alinéa ci-dessus acquittera le droit le plus élevé applicable en vertu de la présente loi aux tabacs étrangers.

20. Les municipalités ne pourront pas frapper le tabac, quelle que soit son espèce, de droits plus élevés que ceux ci-après établis :

Tabac national ou étranger, non manufacturé, sous toute forme	kilo net..	0.04
Tabac national ou étranger, manufacturé.....	id....	.08

Art. 4. Les administrateurs des douanes ne pourront délivrer d'ordres de livraison pour des tabacs, quels qu'ils soient, que s'ils ont la preuve que l'impôt de consommation a été acquitté.

Les documents justificatifs du paiement seront annexés à l'exemplaire principal de chaque bordereau.

Art. 13. Sont abrogées les lois ayant un caractère général ou spécial relatives à cet impôt.

ARTICLES TRANSITOIRES.

ART. 1^{er}. Tant que le tabac étranger n'acquittera pas l'impôt de consommation, à son importation à Loreto, le tabac national ne sera frappé dans ce département que de l'impôt actuellement en vigueur de 2 soles par kilogramme.

Toutefois, le Gouvernement est autorisé à diminuer dans ledit département cet impôt de 2 soles par kilogramme et à le ramener au taux qu'il jugera convenable dans l'intérêt de la culture et de la consommation du tabac national.

Dès que la régie aura été établie ou que la disposition dont il est question ci-dessus n'aura plus de raison d'être, le département de Loreto sera soumis au régime commun.

ART. 2. Les stocks de tabac se trouvant dans les magasins ou les fabriques acquitteront la différence entre l'ancien tarif et le tarif établi en vertu de la présente loi. Ce paiement s'effectuera dans les délais et dans la forme que le Pouvoir Exécutif déterminera par ordonnance spéciale.

SALVADOR.

EXTENSION DE L'IMPÔT DU TIMBRE.

Le gouvernement du Salvador a promulgué une loi du 21 avril 1904 ayant pour objet l'extension de l'impôt du timbre.

Il résulte de cette loi que le timbre est appliqué, notamment, à la vente des marchandises étrangères, à raison de 1 pour cent des ventes (articles 1 et 2), la vente des vins, alcools, liqueurs et bières est frappée d'un droit de timbre variant de 1 à 10 centavos (2 à 20 centimes environ) par bouteille (articles 1 et 3).

URUGUAY.

MOUVEMENTS DU PORT DE MONTÉVIDÉO POUR LE MOIS DE JUIN ET PREMIER SEMESTRE DE 1904.

Le "Handels Zeitung" de Buenos Ayres publie les chiffres suivants qui font ressortir le mouvement du port de Montévidéo pour le mois de juin, ainsi que pour le premier semestre de 1904.

SORTIES DE VAISSEAUX.

	Juin 1904.	Premier semestre de 1904.
Vapeurs.....	37	252
Voiliers.....	6	22

EXPORTATIONS.

		Juin 1904.	Premier semestre de 1904.
Etats-Unis:			
Cuir de bœuf, secs	nombre	3,989	163,215
Cuir de bœuf, salés	id.	327	3,559
Crin	balles	25	35
Laine	id.		
Tasajo	id.	3,469	13,021
Id.	tonnes	220	1,116
Os et cendre d'os	id.		50
Allemagne:			
Cuir de bœuf, secs	nombre	3,599	43,869
Cuir de bœuf, salés	id.	19,034	156,316
Crin	balles		5
Laine	id.	501	13,839
Peaux de mouton	id.	326	96
Cuir divers	id.	3	5
Tasajo	id.		1,200
Sulf.	pipes		75
Id.	bouteaux		1,462
Son	sacs	3,095	53,173
Son fin	id.	20	1,333
Graine de lin	id.		16,061
Langues	boîtes	550	55
Os et cendre d'os	tonnes	1,321	1,321
Boyaux	tercerolas		6
France:			
Cuir de bœuf, secs	nombre	3,036	7,531
Cuir de bœuf, salés	id.	34,629	106,567
Crin	balles	11	16
Laine	id.	1,411	20,966
Peaux de mouton	id.	496	4,37
Cuir divers	id.	3	10
Tasajo	id.		6,711
Sulf.	pipes		300
Langues	boîtes		5
Id.	tonnes	42	207
Moutons	sacs	499	19,133
Corues	têtes		200
Sauv sec	nombre	10,700	150,564
	sacs		373
Espagne:			
Cuir de bœuf, secs	nombre	452	25,200
Cuir de bœuf, salés	id.	212	916
Crin	balles		1
Cuir divers	id.		4
Tasajo	id.	1,000	5,816
Id.	tonnes	60	96
Sulf.	pipes	417	2,256
Id.	bouteaux		2,167
Boyaux	balles		102
Moutons	têtes	72	80
Italie:			
Cuir de bœuf, secs	nombre	4,066	21,169
Cuir de bœuf, salés	id.		699
Crin	balles	16	73
Laine	id.		56
Peaux de mouton	id.	127	875
Cuir divers	id.	42	25
Tasajo	id.		150
Sulf.	pipes	201	5,396
Id.	bouteaux	133	2,069
Blé	sacs	2,425	600
Os et cendre d'os	tonnes		3,114
Corues	nombre	151,100	236,625
Belgique:			
Cuir de bœuf, secs	nombre	700	31,301
Cuir de bœuf, salés	id.	39,011	236,325
Crin	balles	33	14
Laine	id.	1,920	13,200
Peaux de moutons	id.		216
Cuir divers	id.		124
Sulf.	pipes		351
Id.	bouteaux		308
Farine	id.		171
Id.	tonnes		7,640
Graine de lin	sacs		1,600
Langues	boîtes		14,129
Os et cendre d'os	sacs		5,216
Id.	tonnes		5,225
Corues	nombre	23,918	39
			56,392

EXPORTATIONS—Suite.

	Juin 1904.	Premier semestre de 1904.
Portugal:		
Cuir de bœuf, secs	nombre	35, 331
Laine	balles	31
Tasajo	id.	8, 832
Id.	tonnes	1, 420
Sulf.	pipos	100
Cornes	nombre	10, 420
Viande en conserve	boltes	179
Angleterre:		
Cuir de bœuf, secs	nombre	200
Crin	balles	15
Laine	id.	26
Peaux de mouton	id.	100
Tasajo	id.	400
Id.	tonnes	21
Sulf.	pipos	606
Id.	boucauts	279
Son	sacs	320
Mais	id.	151
Blé	id.	5, 816
Graine de lin	id.	29, 162
Langues	id.	2, 627
Os et cendre d'os	id.	169
Id.	tonnes	1, 036
Moutons	têtes	200
Viande en conserve	boltes	200
Sang séché	sacs	1, 727
Brazil:		
Peaux de moutons	balles	74
Tasajo	id.	33, 086
Id.	tonnes	2, 812
Sulf.	pipos	600
Id.	boucauts	233
Farine	sacs	4, 554
Son	id.	300
Mais	id.	34, 719
Blé	id.	206
Graine de lin	id.	25
Graines pour oiseaux	id.	1, 960
Langues	boltes	46
Moutons	têtes	300
Chevaux	id.	5, 545
Cuba:		
Tasajo	balles	23, 959
Id.	tonnes	1, 473
Graines pour oiseaux	sacs	341
Indes occidentales:		
Tasajo	tonnes	6
Id.	balles	100
Chili:		
Sulf.	pipos	25
Id.	boucauts	593
Farine	sacs	220
Son fin	id.	20
Mais	id.	860
Graines pour oiseaux	id.	650
Langues	boltes	10
Graisse	id.	2, 195
Id.	sacs	821
Id.	quarterolas	1, 158
Id.	terzerolas	125
Moutons	têtes	57
Iles Malvinas:		
Farine	sacs	565
Son	id.	29
Mais	id.	70
Blé	id.	10
Hollande:		
Blé	sacs	4, 612
Commandes:		
Cuir de bœuf secs	nombre	10, 500
Cuir divers	balles	6
Sulf.	pipos	618
Id.	boucauts	1, 433
Mais	sacs	100
Cornes	nombre	12, 000
		21, 178

VÉNÉZUÉLA.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—*Ordonnance du 4 juillet 1904, établissant le régime applicable aux plaques en fer pour égouts.*

[“Gaceta Oficial” du 6 juillet 1904.]

En vertu de la présente ordonnance, les plaques en fer pour égouts (*desinfectantes ó inodoros de hierro para cubrir los albañales*) suivront à l'importation le régime applicable aux articles en fer rangés sous le no. 142 du tarif.

II.—*Décret du 14 juillet 1904, autorisant le transit vers la Colombie par le port de Ciudad Bolívar des marchandises étrangères à destination d'Orocúé.*

[“Gaceta Oficial” du 14 juillet 1904.]

ARTICLE 1^{er}. Est autorisé le transit vers la Colombie par le port de Ciudad Bolívar des marchandises étrangères à destination d'Orocúé.

ART. 2. Les marchandises étrangères introduites en transit par le port de Ciudad Bolívar à destination de la Colombie sont soumises aux formalités, règles et pénalités établies par la loi douanière pour les marchandises de provenance étrangère à destination du Vénézuéla, aux dispositions établies à l'article 2 de la loi XXIII du Code des Finances sur le trafic de frontière entre le Vénézuéla et la Colombie, ainsi qu'aux autres prescriptions de ladite loi relativement aux marchandises introduites en transit par Maracaibo à destination de Cucuta, dispositions qui devront être observées, chacun en ce qui le concerne, par l'Administrateur de la douane de Ciudad Bolívar et par le Consul du Vénézuéla à Orocúé.

ART. 3.— * * *

III.—*Ordonnance du 30 juillet 1904, établissant le régime applicable aux bandes en cuir pour courroies de transmission.*

[“Gaceta Oficial” du 30 juillet 1904.]

En vertu de la présente ordonnance, les bandes en cuir pour courroies de transmission, simples ou superposées, seront rangées dans la 4^e classe du tarif à leur importation par les douanes de la République.

IV.—*Ordonnance du 4 août 1904, établissant le régime applicable au produit connu sous les différentes dénominations de "calsomine, calcarium, lithite et ednoré."*

[*"Gaceta Oficial"* du 4 août 1904.]

En vertu de la présente ordonnance, suivra le régime de l'asbestine, rangée dans la 3^e classe du tarif, le produit connu dans le commerce sous les différentes dénominations de "calsomine, calcarium, lithite et ednoré" et consistant en une chaux ou terre de différentes couleurs mélangée à des poudres d'asbeste qui, dissout dans l'eau, peut avantageusement remplacer la peinture à la détrempe pour passer à la couleur les murs des édifices, même si ce produit est importé en poudre ou en cylindres et déjà mélangé à de l'eau.

TAXE MUNICIPALE SUR LES VINS.

Un décret publié le 22 juillet 1904 dans la "Gaceta Municipal" du district fédéral dispose que les vins de toute espèce, rouges ou blancs, quelle que soit la nature du contenant, les vins fabriqués dans la section occidentale du district fédéral ou importés en vue de la consommation ou de la revente, visés par l'ordonnance, sanctionnée par la corporation municipale le 19 janvier dernier, payeront à partir de la publication du présent décret dans la "Gaceta Municipal" une taxe de 20 centièmes de bolivars par bouteille, etc.

RÉGIME DOUANIER DES SELS DE FER.

Aux termes d'un arrêté du gouvernement vénézuélien, en date du 4 juillet 1904, les sels de fer, désinfectants inodores, seront compris dans la 3^e classe, n^o 142, du tarif des douanes. Ce produit payera, par suite, en tenant compte des surtaxes de 25 et 30 p. 100, Ofr. 387 par kilogr.

RÉGIME DOUANIER DES CALSOMINE, CALCARIUM, LITHIA, ET EDNORÉ.

Aux termes d'un arrêté du gouvernement vénézuélien, en date du 4 août 1904, les calsomine, calcarium, lithia et ednoré seront dorénavant inscrits dans la 3^e classe du tarif des douanes à la suite de l'article appelé Asbestina.

(3) Les produits dont il s'agit sont des matières colorantes de toutes nuances, à base de chaux, additionnées d'amiante pulvérisée. Dissoutes dans l'eau, elles sont employées pour peindre les édifices construites en terre battue, en pisé ou en briques.

INTRODUCTION DES MARCHANDISES EN COLOMBIE PAR LA VOIE DE L'ORÉNOQUE.

Un décret vénézuélien du 14 juillet 1904 a autorisé le commerce avec la Colombie par la voie de l'Orénoque.

D'après l'article 2 de ce décrets, les produits étrangers importés par le port de Ciudad-Bolivar en transit pour la Colombie seront soumis aux " formalités et conditions pénales " que la loi des douanes établit pour les marchandises étrangères importées au Vénézuéla. Il sera, en outre, appliqué aux dits produits le traitement défini par l'article 2 de la loi XXIII du Code de Hacienda concernant le commerce colombiano-vénézuélien des zones frontières.

L'administration de la douane de Ciudad-Bolivar et le Consul de Vénézuéla à Orocué devront observer encore, chacun en ce qui le concerne, le régime qui règle le transit pour Cucuta par la voie de Maracaïbo.

O

CE

ec

ar

nis

lit

en

de

o-

de

le

de



