

主 秦孝儀
編 中華民國史料叢編

十年來之中國經濟建設

(一九二七—一九三七)

十年來之中國經濟建設

蔣中正題



中國國民黨
中央委員會黨史委員會藏本

中華民國六十五年十二月二十五日影印初版

十年來之中國經濟建設 精裝全一冊

(一九二七—一九三七)

定價：新臺幣七五〇元
美金二四元

發行者：中國國民黨
中央委員會黨史委員會

臺北市中山南路十一號
郵政劃撥帳戶一四六一八號

經銷處：中央文物供應社

臺北市中山南路十一號
郵政劃撥帳戶二一八一號

印刷者：義盟印刷廠

臺北市長沙街二段一八四號

究必印翻・有所權版

十年來之中國經濟建設下篇

第一章 南京市之經濟建設

民國十六年春，國民革命軍底定東南，連總理遺訓，奠都南京。南京為歷代故都，文物素著，天賦精美，近且輪軌交通，鎗斃南北，若施以人工，敷以物資，則南京不特為吾國政治之中心，且將為吾國經濟之中心。今就目前現狀而言，則人口已由三十六萬增加至百萬以上，將來工商農林區域計劃完成，百業振興，人口將更形繁密，其經濟事業之發展，亦將與之俱進也。至於南京市過去十年中之經濟建設，雖無若何驚人之成績，但吾人如以南京市今昔之情形一一比較，則其銳意猛督，努力建設之精神，頗足矜式，而可預測將來之成功。茲將南京市自建都以來之經濟建設工作，擇要敘述於次。

第一節 農村復興事業之實施

南京市在省市劃界未實行交割以前，行政區域，僅城廂內外及下關浦口等處，殆無農村事業之可言。自二十三年九月一日省市劃界交割，接收附郊鄉區以後，凡增鎮五，鄉十八，村落三百四十，農戶人口，增加十一萬人，農田面積，增加二十三萬餘畝。當此之時，市政府即以改進農村事業，定為重要施政計劃之一部，至二十四年十一月，更延聘專家，組織農村改進委員會，專司改進農村工作。茲將過去已辦農村事業，分類敘述於後：

1 推廣稻子頭稻種 南京市上新河區，每圩田，宜種稻，惟因所種稻種均係土種，致產量低而品質劣。該會特於二十四年春季，在該區試種稻子頭稻種，計向全國稻麥改進所借

得該項稻種五擔，分發特約農戶種植，並由該會派員指導下種施肥插秧並與排水等工作。

2 推廣改良菓苗 南京市燕子磯區和平，萬山，烏龍，笆斗等鄉，地勢較高，農民以種植菓樹，為其重要收入。該會特在該區推廣改良菓苗，以增產量，計已推廣改良水蜜桃九百株，葡萄櫻桃青梅各二百株，山柿種四十斤。

3 提倡養蠶改良蠶種 中國合衆蠶桑改良會南京製種場製造之「歐支雜種」蠶種，出絲優良，成績甚著。市政府為提倡農民養育起見，特與該製種場商議，凡該場售與和平萬山等鄉農民之「歐支雜種」蠶種，一律將售價減低為每張六角，並由政府津貼二角，農民實付四角，以資鼓勵。

4 舉辦第一屆農村改進講習會 該會於二十五年二月利用冬季農閒及各學校放假之機會，舉辦第一屆農村改進講習會三所，分佈於孝陵街，燕子磯，上新河三區，講期凡十日，計自二十五年二月三日起至十二日止。聽講學員，係在各區鄉長鎮長保長甲長，鄉區小學校長教員，合作社理事及當地年富力強略識文字之農民中選取，共凡二百二十二人，學員膳宿，概由公家供給，同時絕對禁止請假，俾能獲得實際效果，講師係由中央農業實驗所，中大農學院，金大農學院等各專家擔任，講授課目，計有稻作，麥作，棉作，蠶桑，蔬菜，菓木，森林，畜牧，獸醫，農具，大豆，肥料，病蟲害，合作，副業，衛生，公民等十七項。

5 舉辦農具展覽會 該會為提倡改良農具，以增進生產起見，特舉辦農具展覽會，於二十五年四月十六日至十八日

在新河區展覽，四月二十日至廿二日在孝陵衛區展覽，四月廿四日至廿六日在燕子磯區展覽。所展覽之農具，係向各農業機關及農具公司借貸，凡三百八十種，五百五十四件，共分十二類陳列，即耕種，播種，脫粒，養蜂，養蠶，畜牧，園藝，殺蟲，植樹，水利，造繩等是，參觀人數三區，合計二萬人左右。

6 編印農事常識小叢書 該會為灌輸農事常識起見，特聘專家編印農事常識小叢書，以通俗淺顯之文字，闡明各種防除災害之切要簡易方法，俾識字之農民，能於一日之暇，即可讀畢與應用，第一種為傅勝發先生所編之蔬菜害蟲簡易防止法，已經刊行分發，餘正繼續編印中。

7 推行治螟運動 民二十五年南京市為全國稻麥改進所規定之治螟區域，即責成該會負責進行，經該會派定各項負責人員，指導農民改作合式秧田，燃點螟蛾預測燈，訂定採除螟卵獎懲辦法，並擇定上新河區上洲圩田坂中一帶稻田，約四百畝為治螟模範區，所幸本年雨水調和，且去冬嚴寒，故截至六月底止，尚無螟蟲發現。

8 撲滅跳蝻 南京市燕子磯區八卦洲青龍頭青龍尾等處，於二十五年六月十日左右，發現大宗跳蝻，經該會派員前往撲滅，先用圍打法，惟以蔓延面積甚廣無效，繼以改用鴉啄法，向江浦縣借到鴉羣五千五百餘隻，分隊放逐，平均每日食跳蝻二斤半，不及十日，已撲滅淨盡。

9 舉辦耕牛貸款 二十三年夏，南京市旱災奇重，農村經濟，益形凋弊，一般農民多賴典賣度日，市政府為防止變賣耕牛以維春耕起見，特與金城銀行會商舉辦耕牛貸款，先由各區鄉鎮長指導養育耕牛之農民，組織耕牛會，然後由鄉鎮長擔保，以耕牛會會員資格，向政府貸款，每月以二十元為限，月息九厘（內除耕牛會辦公費二厘，銀行實收七厘），限期六個月償還，自二十四年一月開始，共計貸出一千三百二十三戶，計款二萬三千三百二十元。

10 舉辦種籽貸款 市政府於二十四年四月，復會同金城銀行舉辦種籽貸款，凡無力購買種籽之農民，均可請由鄉鎮長擔保，視耕種田畝之多寡，申請貸款，月息八厘，六個月償還，共計貸出四千一百六十六戶，計款壹萬三千七百五十一元八角。

第二節 合作事業

南京市為首善之區，人口稠密，社會局為市民經濟生活起見，自始即重視合作事業。民十八年六月該局特組織合作事業指導委員會，以專責成，於二十四年九月舉辦全市合作社登記統計核准登記之合作社，計有曉莊信用合作社等四十四社，復經積極推廣，指導組織，截至最近止，已由四十四社增至七十三社，茲將各合作社實際狀況，略述如次：

1 各種合作社之分佈情形 就區域而論，以上新河區為最多，佔四十二社。其次為城內，計十三社，又其次為燕子磯區，計十二社，最少者為孝陵區，僅六社。

2 各社業務之種類 屬於信用者五十九社，其中兼營消費者二社，兼營消費公用者一社，屬於消費者四社，其中兼營運銷者一社，屬於生產者四社，其中兼營信用消費者一社，屬於公用者三社，屬於供給者二社，屬於運銷兼營消費者一社。

3 社員之分析 各社負責人以鄉長保甲長為最多，至其教育程度，據雙龍村等三十一社，業經填表報告者，統計

三百餘人中，大學教授凡五人，大學程度者（包括畢業或肄業在內）十一人，中等學校者十四人，軍警學校者四人，小學九人，曾在私塾讀書及識字者九十九人，略識字者八人，總計一百七十八人，曾受教育者約計佔三分之二；至各社社員教育程度，石曉廟村等二十九個信用合作社社員一三九三人中，識字者三九一人，約佔百分之二十八。

4 南京市信用合作社 在全市各種合作社中佔多數，但全市各種合作社共有二一九四股，股金七萬一千七百七十一元，而信用合作社僅有三二八六股，股金一萬五千零一元；反之，屬於其他性質，非信用合作之十七個合作社，所佔股額，則有一七九〇八股，所佔股金則有五萬六千七百七十元，其原因實由於各信用合作社股數雖多，每社社員大多數僅四五十人，百人以上者，實屬寥寥。其每人所認股額大多數為一股，每股股金率皆以二元為限。而屬於其他性質之合作社社員有多至數百人至千人者，如中央政治學校消費合作社社員五百卅六人，厚生消費合作社社員一千零五十六人，每人所認股額大多數在三股五股之間，每股股金，則又多半為五元，十元或廿元者。

5 各合作社社員數 若按其業務種類，分別加以統計，則屬於信用合作社者二四八六人，屬於消費合作社者一七四〇人，屬於運銷合作社者一二五人，屬於生產合作社者一〇一人，屬於公用合作社者九六人，屬於供給合作社者六九人，其總數為五二三八人。

6 指導組織人力車夫合作社 市政府為改善人力車夫生計，以免車行之剝削起見，特指導組織人力車夫合作社。現該社社員共有七十三人，業經四次分向銀行借款購車分給各社員使用，各社員每日繳交該社購車費二角六分至二角八分之間。此種類似車租，實則完全不同，蓋該社各社員按日所繳之款，即為購車之款。開辦至今，繳足二百一十天，得車一輛者，已有三十四人；將來推廣之，務使全市人力車夫，皆能達到拉者有其車之目的。

第三節 各項稅捐之整理

南京市於成立之初，各項稅收，每月僅四萬元左右，經加以切實整理後，逐年始有增加。茲將南京市各項稅捐之沿革及十年來進展之狀況，暨最近三年來收入之情形，分別敘述如下：

1 房租 京市房租向由前江蘇省會警察廳經收，當時僅限於舖房方面，捐額為按租值百分之十五，由主客各半負擔，月徵不及萬元。民國十六年市府成立後，即劃歸市財政局征收，自十六年十月起改征捐額，為按租值百分之十，仍由主客各半負擔，旋復於十七年三月改訂章程，並加征住房租捐，捐額為按租值百分之五，完全歸房主負擔，但其時月征捐額亦僅一萬三千餘元。後又於十八年九月修改章程，停收原有隨同房租帶征之救濟捐，清潔捐，另照房租捐正捐額加征四分之一。房租捐，由房客負擔，連同正捐，一併繳納。年來京市城區捐戶已達三萬四千餘戶，月征捐額增至五六萬元，計二十一年度收入為三十九萬三千二百餘元，二十二年收入為五十一萬八千五百餘元，二十三年收入為六十八萬六千九百九十餘元，二十四年度收入為七十六萬八千一百餘元。

2 車捐 京市車捐原亦由前江蘇省會警察廳征收，當初以車輛數目及種類不多，並未訂有專章。市府成立後，即歸由市財政局接管。民國十八年一月，始訂定章程，規定各種車輛，均須先經工務局檢驗合格發給行車執照後，再向財政局繳捐。計二十一年度收入為六十一萬五千八百餘元，二十二年收入為六十九萬七千七百餘元，二十三年收入為七十六萬一千七百二十餘元，二十四年度收入為八十二萬五千三百五十餘元。

3 營業稅 京市營業稅於二十年九月着手籌備，同年冬季開征，惟以事屬創舉，各商味於納稅義務，大都觀望不前，嗣有一部份稅戶勉向各公會之請，委託代收彙解。辦理以來因各公會未能奉行稅章，稅收頗受損失。因於二十三年度及

廿四年度擬訂下列整理計劃：(甲)陸續撤銷協收公會，(乙)防止商戶短報稅額，(丙)防止漏稅，(丁)追捕營業漏稅。實施以來，征獲頗多，計二十年度徵收四萬五千七百餘元，二十一年度徵收一十四萬二千五百餘元，二十二年徵收一十三萬零一百餘元，二十三年徵收一十八萬六千四百餘元，二十四年度徵收二十一萬六千二百餘元。

4 筵席捐 京市筵席捐於十六年六月由市財政局受照其他省市前例，訂立章程，呈經市府核准施行。捐額為按菜價百分之五，歸顧客負擔。由財政局製發三聯單交筵席菜館代徵彙繳。自十七年起至廿三年底止，為便利徵收起見，均由包商承辦，自二十四年一月起，由財政局收回自辦，每月平均可收五千餘元，全年約可收六萬餘元。

5 娛樂捐 京市娛樂捐原名戲捐，於民國十八年七月改為娛樂捐，規定由各娛樂場所各按入場門票價目代向顧客徵捐百分之五，逐日彙解市財政局核收。計二十一年度收入為四萬四千七百餘元，二十二年收入為五萬零六百三十餘元，二十三年收入為五萬二千三百七十餘元，二十四年度收入為七萬五千九百四十餘元。

6 廣告捐 京市廣告捐前亦由江蘇省會警察廳征收，於民國十七年移歸市財政局接管。初以此項捐稅頗形繁瑣，由商人承包，經辦一年後，由財政局收回自辦。計二十一年度收入為一萬零五百二十餘元，二十二年收入為一萬二千五百七十餘元，二十三年收入為九千零十四元八角九分，二十四年度收入為一萬零七十八元三角八分。

7 旅館捐 京市旅館捐係於民國十八年八月由財政局擬訂章程，呈經市府核准施行。本係按旅館營業收入征捐百分之五，嗣因旅業反對，改為由旅館向旅客按房間價目代徵百分之五，向財政局領填繳捐三聯單，按期檢同三聯單存核彙繳財政局核收。計二十一年度收入為三萬一千八百四十餘元，二十二年收入為三萬四千零九十餘元，二十三年收入為三萬五千一百五十餘元，二十四年度收入為三萬八千二百八十餘元。

8 屠宰稅 京市屠宰稅原係指牛、豬、羊三種而言，於十八年十月由財政局訂立章程，呈經市府核准施行。但當時因豬羊兩稅，仍由江蘇教育經費管理處委商承辦，故祇能征收牛稅，嗣經市府一再派員協商，始於二十年九月移歸市接收，仍照部定捐率，每豬一隻，征收五角三分三厘，羊一隻，徵稅四角，委商承包，年計稅額五萬三千三百餘元。迨後各包商多未奉行稅章，浮收挪移，所在多有，乃於廿四年六月由財政局收回自辦，每月平均可增收至六千七百三十餘元。

9 牙稅 京市牙稅前亦由江蘇教育經費管理處征收，嗣京市以此稅亦為地方稅之一，於民國十八年九月訂立章程公佈施行。施行後，市區內之牙行仍有向江寧縣繳稅者，經市府與江蘇教育經費管理處協商，自二十二年度起，凡屬市區之牙稅，均歸京市直接征收。計二十一年度收入為二千零五十四元，二十二年收入為八千八百五十元，二十三年收入為一萬七千四百七十餘元，二十四年度收入為二萬三千四百七十餘元。

10 船捐 京市在未禁娼以前，原有秦淮河花船捐名稱。禁娼後乃就秦淮河玄武湖遊船，改征遊船牌照捐，於每年秋季開始時，按年換照納捐一次。計二十二年度船捐牌照費收入為二萬一千二百餘元，遊船牌照捐收入為一千六百一十餘元，二十三年度船捐牌照費收入為二萬七千七百三十八元，遊船牌照捐收入為一千四百二十四元八角，二十四年度船捐牌照費收入為三萬六千七百七十六元九角，遊船牌照捐收入為一千六百七十八元三角。

11 田賦 京市田賦向由江寧縣政府征收，在省市劃界尚未交割清楚以前，京市並無田賦收入。二十三年九月省市劃界確定後，始由江寧縣政府將應屬於市轄鄉區之田賦，移歸京市接管，全年應征稅額為一十三萬八千零六十五元二角。

12 煙酒牌照稅 京市煙酒牌照稅向由財政部設局征收，自二十一年度起，年撥京市洋二萬五千元，二十三年度起劃歸為地方稅，由京市直接徵收。計二十三年度收入為五萬二千

四百九十餘元，二十四年度收入為五萬九千三百八十餘元。

13 當稅 京市各典當，向有當稅，原向江蘇財政廳繳納，嗣京市以此稅亦屬地方稅，於民國十八年十一月訂立章程，開始征收。計二十一年度收入為二千一百七十元，二十二年收入為二千二百三十元，二十四年一月依照舊定稅率改徵營業稅。

14 茶館捐 茶館捐原名茶捐，每晚收錢兩文，殊嫌苛細，於民國十六年七月訂立章程征收，改為茶館捐。計二十一年度收入為四千六百四十餘元，二十二年收入為六千八百零一元，二十三年收入為五千一百七十餘元，二十四年七月份照營業額千分之十改徵營業稅。

15 旅館牌照捐 京市旅館牌照捐於十六年八月訂章徵收，係分等按年繳捐。計二十一年度收入為四千九百六十元，二十二年收入為四千八百三十元，二十三年收入為五千一百七十元，二十四年七月依照營業額千分之十改征營業稅。

16 浴室牌照捐 京市浴室牌照捐，於十七年二月改徵浴室牌照捐，係分等按年繳捐。計二十一年度收入為二千八百二十元，二十二年收入為二千八百七十元，二十三年收入為二千七百八十元，二十四年七月依照營業額千分之十改征營業稅。

此外京市下關旅館業所派之外招待，向征執照費，又碼頭搬夫，向征登記更名費，原係沿照前下關商埠局成案辦理，市府以跡近苛細，業予取消，以恤勞工，再京市原有米厘捐之征收。嗣市府以此項米厘捐，雖直接取之米商，但間接出之農民，值茲農村破產，農產物價極度低落之時，亟應予以免除，以紓民困，爰於二十二年十月一日起，將此項米厘捐實行豁免。

第四節 地政建設

南京自建都以來，人口日衆，地值飛漲，土地問題，頓趨嚴重，而首都所在，凡事宜資全國矚目，故首都地政之進行，影響至鉅。茲將京市地政方面之建設，擇要申述於後：

第一章 南京市之經濟建設

1 土地測量 京市測量工作，開始於十七年四月，初因經費支絀，進行不免遲緩，迨二十二年十月，始將第一登記區至第七登記區測丈完竣。二十四年因繼續開辦七、八兩區之所有權登記，復於短期內，完成第八登記區之地籍測量。測量程序，第一步舉辦大三角、小三角、多角、圖根及水準等測量，第二步施行二千五百分之一地形測量，第三步劃分區段，施行戶地測量，以備登記之用。截至二十四年度底除大三角測量因儀器及經費關係，雖經選定七點，卒至中止進行外，共計完成小三角測量四百六十二點，三百二十方里，圖根測量八千六百零七點，三百方里，戶地測量四百四十二方里（內登記區二百一十七方里，洲地二百廿五方里）。並繪成市總圖五種，二千五百分一地形圖四十八大幅，一千分一至二千分一分區圖二百一十二幅，分段圖一萬四千幅，另審查用圖二萬六千五百幅。

2 土地登記之完成 京市土地登記開始於二十三年七月，時土地法雖已公布，猶未施行，由市政府另訂南京市土地登記暫行規則，以為辦理準備，就已經清丈完竣地域，劃分八個登記區，二十三年七月一日起舉辦三四兩區，限六個月內申報。惟市民始而疑慮，繼存觀望，迭經宣傳催促，十月後始漸形踴躍。十一月一日開辦二、五兩區，二十四年一月一日復開辦一、六兩區，截至二十四年六月止，城內六區申請登記限期，均已屆滿。其時土地行政本由市政府兼理，計自開辦登記至二十四年七月，共收所有權登記案一九七五件，他項權利登記案四六六件，核准公告者二六零八件，頒發圖狀者三一一八件，蓋因組織及經費所限，辦理不免延緩。二十四年七月市政府將隸屬於財政局之土地處擴編為土地局，增加工作人員，改進辦事效率，並限於二十四年度完成全市土地登記。於九月一日起，繼續開辦七八兩區，縮短申請限期為兩個月。限滿後統查各區延未登記之業戶為數尚多，若概予照章科罰或處分其地產，必使市民蒙受損失，為體恤業戶完成要政起見，因復改以二十四年十二月底為各區申請登記最後限期。並訂定假定登記辦法，凡逾期未登記之土地即以無主地論，由地政局假定

登記，如公告期滿，無人聲明異議，即由該局假定接管，一年後正式接收為市地。此項辦法，一方促進登記之完成，一方仍予市民以恢復所有權之機會，實行以來，已顯見成效。至二十

南京市地政局辦理土地登記案各月份統計表（二十四年七月二十日至二十五年六月止）

月 份	所有權登記審查核准件數	他項權利登記審查核准件數	合 計
廿四年七月二十日至三十一日	一九六	一〇	二〇六
廿四年八月	八二七	八八	九一五
廿四年九月	八六七	一七五	一〇四二
廿四年十月	一七〇七	二六九	一九七六
廿四年十一月	一八〇七	三三七	二一四二
廿四年十二月	二六三五	四六八	三一一三
廿五年一月	二二七一	三三一	二五〇二
廿五年二月	二五八六	四七九	三〇六五
廿五年三月	二二六一	四四六	二七〇七
廿五年四月	二七四三	五〇三	三二四六
廿五年五月	二九一八	三〇五	三二二三
廿五年六月	二六二九	二八六	二九一五
地政局未成立前辦結件數	二〇一七	三六二	二三七九
總 計	二五三六四	四〇五九	二九四二三

3 土地稅之籌辦 京市土地登記既於二十四年度終大體辦理完成，故即計劃於二十五年度開始征收土地稅，由市政府擬定地價稅各類稅率，呈請行政院核示。行政院據呈後，即令行內政財政兩部會同核議。嗣經內財兩部會核結果，以市改良地稅率原定建築用地按照估價每年征收百分之十五，應改為百分之十四，農作用地按照估價每年征收百分之十可照辦，未改良地既尚未依法令改良，似無須劃分建築與農作用地，惟為

促進土地利用，及防止土地之投機，市未改良地稅率應在法定範圍內，改定為百分之二十五，荒地稅率應改定為百分之四十，其因劃定為政治區及其他原因，禁止或限制建築之區，其稅率應按市改良地最低稅率，一律暫定為百分之十，以昭公允。上項辦法，經呈奉行政院提出行政院第二七〇次會議通過。市府以地價稅率既經核定，即決定於二十五年十月一日開始征收，除飭財政局擬定征收章程呈核外，並由地政局積極辦理分

區估價及編造地稅冊事宜，現各區地價業已次第估計完竣，並已將第一區標準地價依法公告一個月，一俟地稅冊編造就緒，即可逕交財政局如期開征，至增值稅稅率則悉行依照土地法之規定，無須另擬稅率，並預定與地價稅同時舉辦，以收土地改革之效。

上述數端，皆京市地政方面之舉步大者，其他如中央政治區之劃定，新住宅區之開闢，平民住宅區之建置以及市地旗地廢路畸零地之整理與重劃，攸關土地地使用計劃，及市容之整飭匪淺，亦皆京市府平日所積極進行驅馳圖功者也。

第五節 金融之整理

南京密邇為金融重心之上海，故一般金融情形，均較其他地方整齊，對於中央整理金融之法令，推行亦較簡易。茲將京市府近年來整理金融之工作，擇要分述於後：

1 嚴禁商民拒用九年以後雙毫銀輔幣 九年以後，雙毫銀輔幣，京滬杭路沿線各地，均與九年前以前雙毫同樣行使。惟京市商民藉口該項雙毫色質低劣，拒不行使，或折耗收用，破壞國家整個幣制，行旅尤感不便，實則該項雙毫與九年前雙毫，色質完全相同，商民好財，借此稍圖微利。市社會局為此曾一再佈告禁止，並隨時派員密查取締，現該項雙毫，已能通用，市民稱便。

2 推行法幣 二十四年十一月四日，財政部公佈以中央，中國，交通三銀行鈔票為法幣，一切公私款項收付，以法幣為限，不得行使現金，京市銀角銅元各輔幣價格，遂驟然上漲，各項物價亦頓時增高。京市府為安定市面金融，推行法幣起見，當即與警備司令部首都警察廳會銜佈告，剴切曉諭，一面並由社會局邀集市黨部警備司令部首都警察廳市商會等關係機關團體，於十一月七日，成立臨時評定物價委員會，辦理市區內人民主要日用必需品價格及銀錢兌換率之評定事宜，市面金融及各項物價，得以漸趨穩定。

3 規定兌換銀錢手續費數目 京市各銀錢兌換店對於

兌換銀錢所收手續費數目，漫無限制，流弊滋多。社會局有鑒於此，特規定無論兌換何種輔幣，每元祇准收取手續費一分以照一律，而免取巧，現市上各兌換店均能遵照辦理。

第六節 度量衡之劃一與推行

市府為劃一度量衡並推行新制起見，特於十九年九月一日成立度量衡檢定所，訂定度量衡劃一程序，循序辦理調查宣傳等項工作，並指導製造新制器具，改造舊器，分期限令各業換用新器。茲將京市城區及鄉區度量衡劃一情形，分述於次：

關於城區方面，自度量衡檢定所成立之後，即開始調查城區各業使用度量器情形，及需用新制度器數目，令飭各製造商店趕製新器，並限令各業於十九年底一律換用，並於二十年一月五日宣佈劃一，目前城廂內外，各商店所用度量器，除西服業，所用之英制皮帶尺及工程上所用之英制捲尺，因目前國內尚無器具足以代用，尚未換用外，其餘均已一律使用新制度器。

自度量器宣佈劃一後，市府即着手劃一量器，事先召集米糧業同業公會討論實施辦法，將量器形式加以詳細討論，以部頒圓柱形式不合施用，呈准改用圓錐形，衡量器製造商先行製就大批新器，聽候購用，並定於二十年四月一日宣佈劃一。惟京市米糧業需用量器，為數頗多，而市內量器製造店，僅有一家，趕製不及，因展期至二十年十一月十五日，始行宣佈劃一。

最後為劃一衡器，由度量衡檢定所，詳訂各種實施辦法，規定於二十一年一月一日宣佈劃一，二月一日施行檢查。惟以城區各業使用衡器，種類最為複雜，需用新制器具數量亦最多，關於調查、製造兩方面，均不能如期辦理完竣，不得已將各業所用衡器分別展期實行。故實際各業換用新制衡器日期，油糖雜貨等十八業為二十一年一月一日，火腿業等三十二業為二十一年三月一日，鮮菜行業為二十一年五月一日，石灰業為二十一年八月十五日，礦業為二十一年十月一日，國醫藥業為二十一年十二月一日，而銀樓業所用衡器，有關金融，必須俟與上海同時換用，故展至二十三年二月十五日始行劃一。

關於鄉區方面，於省市劃界未交割以前，原由江寧縣政府籌辦進行，自劃歸京市府管轄以後，遂於二十五年四月由度量衡檢定所製就一式，開始調查，預定於二十五年七月起正式令飭各鄉鎮換用新器。

京市自宣布劃一度量衡以後，鑒於商民阻於積習，難免有私自使用舊器情事，爰由度量衡檢定所，先後於二十四年五月十日起至八月底止，施行商店檢查，於廿四年九月十六日至十月十八日施行菜市檢查，於二十四年十二月十六日起至二十五年三月底止，施行量器檢查，並規定於廿五年八月份起，每日輪派檢查人員，出外檢查，以期澈底肅清舊器，一律使用新器。

第七節 水利建設

1 自來水之建設 京市自奠都以來，人口日增，市民飲料，向均取自江河，既不衛生，且感不便。京市府有鑒於此，特於十八年八月，組織自來水籌備處，籌備建設自來水，復於十九年三月成立自來水工程處，促進工程之進行，經數年之經營，於二十二年四月完成局部出水。所有地價材料機械及工程費約共五百三十五萬元，現每日出水量最多時為一萬四千立方公尺，最少時一萬立方公尺，水費每月收入約達五萬餘元，京市府為謀更進一步之發展起見，特於二十四年十月一日正式成立南京市自來水管理處，獨立經營，現京市自來水用戶已達二千八百戶，零售水站分佈全市，已埋設之水管約計一百六十餘公里，並擬繼續埋設，以期逐步完成全市水管網，一方面計劃於二十五年內，建築快濾池，擴充蓄水池，以應需要。

2 下水道之籌備 京市向無下水道之設置，以是污水無法宣洩，妨礙衛生至鉅，京市府有鑒於此，爰於二十二年利用荷蘭退還庚款，擴充京市水利建設之經費，籌設全市下水道，經於工務局內設立下水道工程處，開始籌辦。惟以京市地勢北高南低，人口北稀南密，宣洩之要，南先於北，而秦淮河橫貫城南，淤澱澄清，可資利用，乃先將城南部分測量完畢，計全長為十五萬五千公尺。二十四年秋，將城南區下水道工程計

第一章 南京市之經濟建設

劃，全部完成。至城北及下關，亦於二十四年九月，測量完竣，計城北區全長為二萬一千九百六十三公尺，下關區全長為一萬六千五百九十六公尺，正在繼續設計進行。至埋設雨水污水管有合流分流二制，曾經審慎研究，以分流制須分設雨水污水兩管，其工程費及保養費，皆超過合流制甚鉅，故決定城南區採用合流制，另用截水管分析之，使雨水洩入秦淮河，而污水由截水管至水西門漢西門間，以抽水機抽入鐵管，引至三汊河以達於江，城北區則擬採用分流制，現仍從事研究。至污水之處理，係採用汙水稀釋法，汙水量與江水最小流量為一與二萬一千七百之比，如是汙水將盡被稀釋養化，絕無弊害可言，而用地需費，又較可節省。惟此項工程浩大，關於城南區合流管部份，約需四百十三萬三千三百十八元（城北及下關區尚不在內），經規定施工程序，其最要者，為自乾河沿經橋東水關至漢西門水西門間，沿秦淮河南岸之截水管，以及自漢西門水西門間，至三汊河之入江水管，暨抽水設備等工程，蓋此乃宜洩幹道為全市下水道提綱挈領之基本工程，苟將此部份提前完成，則此後各道路下之水管，儘可隨時附屬，分期推進，不致牽動

全部計劃，而整理秦淮河之根本辦法，亦有賴於斯。預計三年之功，當可完成。此外新築道路下之水管，均隨時連帶埋設，總計已埋長度約二九，四一一，一〇公尺，新住宅區第一區全部下水管亦已埋設，第四區全部則正在進行中，至新築尚未完成之昇州建康一段等道路之下水管，亦正在埋設中。

3 秦淮河之整理 秦淮河原為南京名勝之區，全長一六，二六〇公尺，其環繞城外西南二面者，為護城河，其流貫城內者，自東水關入城，至西關出城為幹流。此河積年淤淺，河身日高，寬窄又極不一致，兩岸泥垢，堆積填陷，河中死水停滯，久失宜洩效用，冬令水落，必須關閉東西水關，藉保水位，一至夏汛盛漲，又須開閘防洪，故流暢之時更少，臭穢乃益不堪。論根本計劃，原非疏浚不為功，但需款甚鉅，非京市目前財力所能勝任，不得已求其次，暫行從事整理。整理之法，分治本治標二種，治本之法，即沿重要幹支各流，埋設截水管，使平時及初雨之污水，可逕導入江，迨雨水最多，垢污稀釋，始溢管口而入於河，若是則河中但接受清水，而無納污穢會，更沿岸闢路植樹，增美風景，將與下水道工程同時舉辦。

治標之法，則於東水關設抽水站，俾冬季水涸之時，抽入城外清水，以澄其源，又修築東西水關鐵窗欄等閘，以利宜洩，每六日沖洗一次，以期逐漸澄清，至防汛時並可抽出城內積水，以免氾濫，此則與防水工程同時舉辦。

4 防水工作 京市西北兩部，濱臨大江，歷年夏秋水漲江潮托頂，時有倒灌泛溢之虞，尤以下關及鄉區沿江地帶，易於成災，故二十年洪水為患，京市城外下關及沿江各處，以及城內沿秦淮河南岸，均被淹沒，損失不貲，以前對於市內堤防疏岸，雖經略加修築，但多屬零碎片段，無整個運籌計劃，以是每值水患，仍不免險象環生。二十四年夏，汛汛之期，上游水勢凶猛，鄂贛皖各省，相繼成災，京市位居長江下游，形勢緊迫，當經工務局臨時策劃，竭力防堵搶救，幸得轉危為安。汛期以後，復經工務局擬具整個防水計劃，將城內水關涵洞堤埂，分別修築，並利用國民勞動服務，辦理築堤事項，所有已辦工程，列舉如下：

工程名稱	建築費	完工日期	效用說明
重建東關水閘	四三，二〇〇，〇〇〇	十八年一月	該閘為秦淮河進水要道，原有石閘建築有年，完全損壞，經擬具計劃建築洋灰閘以利宜洩，而使調節秦淮河水源。
修理台城水閘	八，五〇〇，〇〇〇	十八年八月	該閘為通玄武湖水道，年久失修，損壞不堪，且位居城北雞鳴寺下，與北極閣一帶之宜洩關係至鉅，經估工修理，以利啓閉。
加修東西兩水關閘門	二，九九一，一九〇	二十二年六月	查秦淮河東西兩關原有閘門年久未修，已失效用，故加建東西兩關閘門以資調節，春夏可防江潮之倒灌，冬季可免河水之流出，以保秦淮河之水源。
建築下關沿江洋灰堤	二八，三七四，七〇〇	十九年八月	下關濱臨大江，沿江一帶建築土堤及駁岸，已多損壞，為預防水患起見，特自是江門中山碼頭起至京滬車站止，建築混泥土堤一道以防水患。
建築熱河路土堤	七五〇，八〇〇	二十一年七月	查熱河路地甚低，所有該路東首城根至下關小火車站緊靠護城河，每遇江河水漲，即有氾濫之虞，故建土堤一道以防水患。
建築營盤街磚堤	二六〇，二六〇	二十一年七月	該處東臨長江，西靠惠民河，為維護居民安全起見，故在該處建築磚堤一道以利防水。
修理下關沿江堤岸	二，七〇二，九四〇	二十二年一月	查沿江堤岸原自二十年大水之後多被損壞，故加修理以防水患。
防水工事	六七，七三七，〇〇〇	二十年至二十三年	本市位居長江下游，地勢低窪，自二十年大水後，每年至夏季江潮暴漲之時，即購備各種防堵材料，將各缺口及涵洞分別加以堵塞，以防水患。
加高下關沿江堤岸	六，七四七，五五〇	二十二年七月	該堤自十九年秋間，堤身最高，為五四，八〇公尺，較之二十年大水水位為低，故將該堤加至五五，二〇公尺以資防範。

工程名稱	長度及施工情形	建築費	完工日期	效用
建築上新河至北河口土堤		二五,八一·七七	二十二年八月	該堤自上新河至北河口棉花地,濱臨長江,且自來水廠位居北河口,為保護該處農田及水廠起見,故計劃興築,以泯水患。
建築八卦洲護堤		六七,七三·〇〇	二十三年三月	查該洲面積遼闊,濱靠大江,原有江堤損壞不堪,經將該堤加寬填高,以防水患而保農田。
八卦洲設抽水機並建機室		一八,二四二·〇七	二十三年九月	查該洲濱臨長江,面積寬廣,除將該洲沿江土堤加高填寬,以防江水外,並擇該洲適當地點,裝設抽水機,以資排除積水而保農田。
建築下關楊家圩堤堰		一一,九〇八·〇〇	二十四年四月	該堤自下關寶塔橋至水管橋止,年久失修,茲特將該堤加高填寬,以防江水,而為下關之屏障。
建築下關工業區堤堰並建築抽水機站		六〇,二三二·五〇	二十四年四月	該區位居下關緊靠長江,面積寬廣,地勢低窪,為預防江水及促進該區建設起見,特將堤堰先行建築完竣,俾該區各項工程得能逐步進行。
建築自大勝關經西善橋至彩虹橋至棉花堤土堤及二板橋土堤		二五,〇〇〇·〇〇	二十四年十二月至二十五年七月	查上新河區濱臨大江地勢甚低,二十四年伏汛期間,幾瀕於危,茲藉本季節國民勞動服務機會合力修築,以重堤防。又下關二板橋地勢低窪,堤身單薄,亦藉本季節國民勞動服務,加以修築,以防水患。
建築下關惠民河南岸土堤及沿河各巷口混凝土堤及閘門		七五,一一二·八八	二十五年七月	惠民河南岸為下關繁盛之區,沿岸地勢低窪,故在空曠之處新築土堤於沿岸,各巷口則築混凝土堤及閘門,以防水患。又老江口在城之西北,濱臨大江,為京滬車站之屏障,茲在該處新築土堤以防水患。又運糧河為城北一帶後湖及紫金山各雨水出口要道,每屆夏秋之間,山洪暴發,浸及兩岸農田,故金川門經十里長溝水管橋新築土堤,以防水患。
建築東水關抽水站及修造東西水閘並修建前湖鐵管鋼心管橋三處水門及築堤等工程		四三,二三六·四〇	二十五年七月	查本市位居長江下游,而秦淮河又環繞市內,其沿河兩岸地勢低窪,每屆江水高漲,城內則有倒灌之慮,為防水患起見,特將城各水門分別修理,並建築堤防,俾大水時可以堵塞,同時並將東西水閘加以改造,並於東水關裝設抽水機,如城外水漲時,可將閘門關閉,以防氾濫入城,而城內雨水可以抽洩出外,不至積潦為患。倘冬季秦淮河之水乾涸時,又可利用抽水將外河之水抽入城內,隨時並可抽水入城沖洗河身,使秦淮河汚濁之水可由西水關流出,以清水源。

5 河道之疏浚 京市地勢低窪,附近河湖年久淤塞,宜洩不利,儲水不多,故每當春令江水盛漲之時,沿江及城廂各處,即不免漫溢成災。京市府歷年以來,為謀全市之安全起見,精心籌劃,指派員司將附近淤塞河道,次第疏浚,以收宜洩及儲水之效,是以二十四年夏,各省大水為災,京市得獨免於難,雖防水工程之力,居其大半,而疏浚河道之功,亦不可沒焉。茲將京市歷年來疏浚之河流水道,列表如後:

工程名稱	長度及施工情形	建築費	完工日期	效用
疏浚白鷺洲水道	修理小石橋二座水閘一座	五六五·二八	二十二年五月	查白鷺洲位居武定門,地勢低窪,原有通泰淮河水道年久淤塞,以致雨水較多之時,即不免有淹漲之慮。故將該處水道及金陵閣加以修理,以利宜洩。
疏浚玄武湖水道	建築涵洞	五,六七六·九八	二十二年六月	查本市東北一帶之量,或以玄武湖為尾閘,該湖西北原有沿金川門和平門入江之水道,年久淤塞,如遇山洪暴漲,該湖即有破淹之險,故將原有水道加以疏浚,以防水患。
疏浚前湖水道	挖泥	九,一六四·〇〇	二十三年六月	查紫金山一帶之水,多由半山寺涵洞入城匯歸前湖,每屆山洪暴發,如將涵洞堵塞,阻水入城,則城外即有被淹之慮,為兼顧城內外水患起見,故將該處水道加以疏浚。
疏浚水西門外河道	挖泥	七,二〇〇·〇〇	二十三年八月	查水西門外護城河身淺涸,且為外河船隻入城要道,故將該河疏深,以利運輸而保河流。
疏浚前湖通河水道	長度不一	九,三四四·〇〇	二十三年十二月	查前湖為紫金山一帶水流匯歸之所,具調節城內外水量之效能,故特加以疏浚。
疏浚燕子磯區十里長溝	七〇〇〇	三四二·七〇	二十四年五月	查燕子磯區十里長溝年久失修,河面日狹,河身日淺,故二十四年春特征工疏浚,以利灌溉。

第一章 南京市之經濟建設

疏浚北運糧河	六五五九	五七〇一一	二十四年五月	查北運糧河亦早淤塞，二十四年春征工疏浚，以暢水流而利灌溉。
疏浚朱家山河	二〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	二十四年五月	查朱家山河在市區境內者僅老江口至三岔河一段，二十四年春會同江浦縣政府征工疏浚，以利航運而便交通。

第八節 造林事業

南京省市劃界未交割以前，僅城廂內外及下關浦口等處，殆無造林事業之可言，社會局擬曾於十九年二月擬具荒山造林計劃，惟計劃造林之區域，均在江寧縣管轄範圍以內，故未能

見諸實施，其後中央模範林區管理局，曾會同南京市社會局在雨花台小九華山兩處建設風景林，共植樹苗十餘萬株。至二十二年春，參謀本部，江寧要塞司令部，南京市政府，總理陵園管理委員會，中央大學農學院，中央模範林區管理局等六機關，共同發起首都附近地帶造林。其造林區域，及擔任機關，暨植樹株數，表列如下：

造林區域	擔任機關	植		株		總計
		二十二年	二十三年	二十四年	數	
烏龍山區	中央農學院	一〇一,〇〇〇	一一七,九三〇	九二,三〇〇	三一一,二三〇	
幕府山區	同上	三〇五,六三三	三五三,七九〇	二九二,七〇〇	九五二,一一三	
獅子山區	南京市政府	二四,五〇〇	四四,〇〇〇	五〇,三〇〇	一一八,八〇〇	
馬家山何家山楊家山清涼山區	總理陵園管理委員會 南京市政府	八一,〇〇〇	八二,五〇〇	七九,〇〇〇	二四二,五〇〇	
雨花台區	中央模範林區管理局	二〇,一〇〇	三〇,〇〇〇	五四,〇〇〇	一〇四,一〇〇	
貴山區	同上	二三,〇二七	三二,六七〇	五八,〇〇〇	一一三,六九七	

第九節 地方工業

南京向非工業區域，在昔譽稱一時之京綬，今亦已衰敗不堪，自國府建都以後，人口激增，因之新興工業，以磚瓦、營造、印刷等進展為最速。茲分述於後：

1 綬業 南京絲織手工業，始於明清，久享盛名，其出品大別可分為四種：即綉、雲錦、絨、綢是。當其全盛時期，全市織機共有三萬餘張，每年出綉三十餘萬疋，價值一千二百餘萬元，居民依此為生活者，達二十萬人。厥後因受舶來品之侵銷，一面受朝鮮、安南、銷場之重稅，而該業工人，復屢守成法，不知改進，甚至暗相競爭，粗製濫造，致營業一落千丈。現在僅有織機千餘張，工人三四千名。市政府曾力謀救濟，一面舉辦棉貨貸款，（貸款額視棉籽之多寡，定為百元至三

百元不等，共已貸出一萬餘元。）一面研究改良方法，並取締粗製濫造，提倡產銷合作，現已較前稍有起色，惟是否能因此復興，則未敢必也。

2 磚瓦業 南京磚瓦業，初僅談海征業兩廠，自莫都以後，建築頻繁，於是應運而興者，有大興、新建、新利源，協義記，通華，宏業六廠，其中以宏業為最大，資本二十萬元，談海次之，資本五萬元，新利源又次之，資本三萬元，新建資本二萬元，協義記及通華資本各一萬元，征業資本為三千元，大興最小，資本一千元。各廠全年共出磚一千一百萬塊，瓦四百一十一萬片，瓦筒一十四萬七千個，浴盆面盆便桶尿斗等數百隻，總計產值五十一萬三千七百六十元。

3 營造業 南京自莫都以後，建築頻繁，故營造廠特別發達，全市共有四百八十家，其中資本在五萬元以上者六十

三家，萬元以上者七十九家，二千元以上者一百八十六家，六百元以上者一百五十二家。各廠共計，資本約在五百萬元左右，全年營業額，約在五百萬元至六百萬元之間。

4 印刷業 南京市在十六年以前，全市印刷廠僅有四家，十六年以後，逐年增加，現已增至二十八家，其中以三民印刷所為最大，京華，大陸等次之。全業共計資本四十四萬三千五百五十元，營業總額，年約一百萬元左右。

5 碾米業 南京自莫都以後，人口激增，食糧之消耗益增，碾米業亦因之發達，現全市共有碾米廠三十九家，資本八萬餘元，每日出米可達六千石。

6 麵粉業 南京麵粉製造廠原有大同，拂子，泰昌三家，前二廠設於三岔河，後一廠設於通濟門外，惟拂子、泰昌兩家業已停業，現僅存大同一廠，資本一百萬元，年出麵粉一

百五十萬餘，價值四百萬元。

第十節 交通建設

1 道路系統之規定

南京市道路系統，於民國十八年十月由前首都建設委員會，着手規劃，當設計之始，經審度現狀，與將來需要，對於舊有之建築物，名勝古蹟，以及舊有道路，均酌予保留，或加以改善，所以免無謂之犧牲，亦所以節省建設之費用。此項設計，經該會審慎研討，交付專家審查，於十九年三月始奉 國民政府核定公佈施行。至其規劃之原則，大概採用放射形，及矩形綜合制，以中山、中央、中正、漢中各放射式幹路，作為設計全市幹路之基礎，所有其他幹路，概依該項基礎平行，或垂直布置之。鼓樓以北空地居多，故道路系統之規定，得不受舊有路線之限制。鼓樓以南原為舊市繁盛之區，屋宇鱗比，街衢縱橫，除儘量容納原有路線外，其過於曲折而較短者，乃另闢新線，以糾正之。在城之西北隅，山地較多，為節省建築費及增進交通安全起見，所定路線類皆就地勢情形，而作曲線形式。城東明故宮地域，原為故宮遺址，空地遼闊，且地點頗合政治區之需要，爰定為中央政治區域，所有路線與該區規劃，另有規定，茲不贅述。

2 新路之開闢及舊路之翻築

南京市路政，自十六年六月工務局成立後，首先即開闢獅子巷馬路，繼則開闢中山大道並黃埔路、三元巷馬路、中央黨部馬路、朱雀路。十九年春，首都幹路系統圖公布後，即循序開闢。計自十六年六月至二十五年六月止，新築道路，柏油路四七、二八〇、一一公尺，彈石路四〇、三三六、八〇公尺，碎石路二四、八一八、七五公尺，煤屑路一、一三九、〇〇公尺，總計長度約一三三、五七五公里。至於京市舊有街道，大都彎曲狹隘，坎坷不平，尤以城南為甚。自十六年六月工務局成立後，即從事開闢新路，一面亦致力於翻築舊路，組織工隊隨時保養，凡溝渠之設備其不合實用者，衝諸市經濟情形，酌予翻築外，通常修葺工作，亦由常工任之。所有養路經費，在十九年以前，每月為五千元，嗣因新開馬路，逐年增多，省市對界後，市區範圍擴大，戶口激增，需要亦廣，養路經費亦以事業補充，至二十五年已遞加至每月二萬元，徒以料價增漲，工資亦昂，各種新築道路房屋

南京市工務局新開各種馬路一覽表（自十六年六月至二十五年六月止）

道路名稱	路面種類	長度(公尺)	寬度(公尺)	建築費	完工日期
中山路	柏油	一一,〇〇一·九四	四〇	一,〇七〇,一一四·七二	十八年五月
黃埔路	柏油	一,〇五〇·〇〇	一六·四六	一九,八七七·七三	十九年五月
中山門馬路	碎石	一三七·六〇	一〇·五六	一二,四三〇·八五	十八年五月
中央黨部馬路	柏油	三三四·〇〇	一〇	九,二四七·八九	十八年四月
中正路	柏油	一,三三四·〇〇	四〇	七六,〇六九·九〇	十九年七月
國府東路	柏油	三六六·〇〇	一一·三四	一八,一五六·八五	二十年一月
朱雀路	柏油	六二二·三〇	二四·三八	一一,八〇〇·一二	二十年三月
山西路	碎石	五〇〇·〇〇	一八·〇〇	五九,七三四·九八	二十年五月
太平路	柏油	一,四五四·六六	二四·三八	一一三,六六七·一七	二十年十月

工程既已增多，新保養之事繁，察度現狀似尙未能盡合未來之需求也。計自十六年六月起至二十五年六月止所修各種路面約為二、二九五、五九三·五八平方公里，通溝長約八八〇公里，裝溝長約廿九公里，詳如下表：

柏油路	三一九,二八六·六九平方公里
彈石路	八三五,九四二·三五平方公里
碎石路	一,〇〇七,二五四·六〇平方公里
煤屑路	九五,〇五三·二三平方公里
石板路	五,九八六·四三平方公里
土路	二七,二八八·〇八平方公里
水泥混凝土路	四,七八二·二〇平方公里
修疏溝渠	八八〇,九五八·〇〇公尺
裝溝管	二九,四一一·一〇公尺

下：

茲將京市歷年來新開之道路，及翻築之舊路，分別列表於

第一章 南京市之經濟建設

白下路	柏油	六四四·〇〇	二八	六三,三五四·八一	二十年十月
漢中路	柏油	一,六六一·〇〇	四〇	一四六,六三三·七七	二十年三月
玄武路	柏油	二二四·一六	二二	一五,八八八·七〇	二十年九月
中華路	柏油	一,八一六·〇〇	二二	一六五,一四一·七五	二十一年八月
中華門環門馬路	柏油	五四六·三〇	一五	三一,二三六·四五	二十一年十一月
大光路	石片	一,五六三·〇〇	八	一〇,二五一·四七	二十二年七月
石城路	石片	一八七·〇〇	一二	三,〇一一·四五	二十二年九月
考試院馬路	柏油	一二〇·〇〇	八	四,〇六一·五〇	二十二年十月
高樓門馬路	石片	(不一)		一,三二四·六〇	二十三年二月
漢口路	石片	四,九六二·〇〇 <small>平公</small>		一,三三〇·五〇	二十三年三月
中央路	碎石	三,八二六·〇〇	四〇	五三,一五九·七四	二十三年五月
瞻園路	石片	五二八·六〇	一二	一〇,四八一·四三	二十三年五月
獅子橋馬路	柏油	一七,二七五·〇〇 <small>平公</small>	五	五,二九四·九一	二十三年六月
中漢路	石片	六,一七三·〇〇	二二	九,一五二·〇五	二十三年八月
雲南路	柏油	一四八·〇〇	二二	八,六〇一·七一	二十三年九月
白下路東段	柏油	九一·〇〇	二八	五,八四九·九一	二十三年十一月
建康路二三兩段	柏油	八九六·八〇	二六	五五,八三八·六〇	二十三年十一月
鳳府路	柏油	九六二·八二	二六	六二,四七六·三五	二十三年十一月
新住宅區第一區全區道路	碎石	五九,八九九·六八 <small>平公</small>		一〇〇,三二四·七三	二十四年一月
宮後山住宅區道路	煤屑	二,六三〇·〇〇 <small>平公</small>		三,五二五·九五	二十三年十一月
建康路第四段	柏油	六九〇·〇〇	二二	四〇,〇五四·〇九	二十四年一月
莫愁路	柏油	一,五一八·五〇	二二	八一,〇九四·一三	二十四年八月
雲南路	碎石	五二一·〇〇	六	六,〇六四·〇五	二十四年八月
南通路(臨時路面)	石片	四六三·〇〇	五	四,九九一·八五	二十四年九月
廣州路	碎石	二,五六七·五〇	六	四三,〇八二·五七	二十四年九月

第一章 南京市之經濟建設

道路名稱	路面種類	長度(公尺)	寬度(公尺)	建築費	完工日期
珠江路	柏油	二,一五〇〇	二八	一三九,六三九・五〇	二十四年十一月
上海路(第一期)	碎石	二,一六九〇〇	七	三〇,九六五・一四	二十四年十月
多倫路	碎石	一,六七二〇〇	七	一一,二九三・九八	二十五年三月
南通路(第一期工程)	彈石	四六三〇〇	六	四,九九一・八五	二十四年八月
雲南路南段	碎石	五二一〇〇	二二	六,〇六四・〇五	二十四年六月
黑龍察等路	彈石 煤屑	四,三六七・三一	五・五	四七,一六二・四〇	二十五年四月開工
鎮江路	彈石	五三四〇〇	三	四,一四四・七〇	二十五年四月開工
具州路					現正進行中
建康路第一段					同右
新住宅區第四區道路					同右
燕子磯馬路	土路	一一,五二〇〇〇	四・五七	三〇,〇一〇・〇〇	十七年五月
熱河路	柏油	八九一・八〇	一二・〇〇	七六,六四〇・七七	十九年八月
雨花路	碎石	八二七・三〇	二三・〇〇	五三,〇四六・五六	二十一年九月
京蕪路	石片	二,七九五〇〇	七・五〇	一五,七七六・九三	二十一年九月
堯姚路	石片	七,二〇八・〇〇	四・〇〇	二〇,〇七四・八〇	二十二年三月
京蘇路	柏油	九,一八五・〇〇	七・五〇	五四,五七四・四一	二十二年十二月
江邊馬路	柏油	一,二〇八・〇〇	三〇・〇〇	九四,四八八・二四	二十三年二月
米行街馬路	石片	四三六・五〇	五・〇〇	二,七一八・九六	二十三年二月
環湖路	石片	四,一八〇・〇〇	二・五〇	五,三九一・三七	二十三年三月
工兵學校馬路	石片	一,三九三・〇〇	五・〇〇	四,四四一・八一	二十三年四月
正學路	石片	四〇六・〇〇	六・〇〇	四,二八七・一四	二十三年六月
和上路	石片	三,六三〇・〇〇	四・〇〇	八,八六五・七〇	二十一年十一月
仙棧路	石片	八,四九一・〇〇	四・〇〇	一,五五七・三〇	二十一年十二月

南京市工務局與築城外及近郊各馬路一覽表(自十六年六月至二十五年六月止)

珠江路	柏油	二,一五〇〇	二八	一三九,六三九・五〇	二十四年十一月
上海路(第一期)	碎石	二,一六九〇〇	七	三〇,九六五・一四	二十四年十月
多倫路	碎石	一,六七二〇〇	七	一一,二九三・九八	二十五年三月
南通路(第一期工程)	彈石	四六三〇〇	六	四,九九一・八五	二十四年八月
雲南路南段	碎石	五二一〇〇	二二	六,〇六四・〇五	二十四年六月
黑龍察等路	彈石 煤屑	四,三六七・三一	五・五	四七,一六二・四〇	二十五年四月開工
鎮江路	彈石	五三四〇〇	三	四,一四四・七〇	二十五年四月開工
具州路					現正進行中
建康路第一段					同右
新住宅區第四區道路					同右

第一章 南京市之經濟建設

光石路	石	片	五〇〇・〇〇	五・〇〇	一,五七二・一一	二十三年二月
老君塘至雨花路道路	石	片	四〇六・〇〇	六・〇〇	四,二八七・一四	二十三年六月
美洲路	碎	石	九六三・〇〇	四・〇〇	三,三四七・七四	二十三年七月
埂舍路	石	片	五,七四四・〇〇	五・〇〇	二,一二三・一六	二十三年七月
觀白路	石	片	九,三八六・〇〇	五・〇〇	三,七九九・二二	二十三年八月
麒仙路	石	片	五,四〇五・〇〇	五・〇〇	一,三三三・九六	二十三年八月
羣鶴路	石	片	四,七〇〇・〇〇	五・〇〇	一,七八四・五五	二十三年八月
江大路	石	片	一四,四七九・〇〇	五・〇〇	三,四七〇・五六	二十三年九月
新民門至四所村道路	石	片	一,八七四・七〇		一,七三九・三六	二十三年十二月
平民住宅區道路	煤	屑	(不一)		一,三七四・九八	二十三年四月
太平門外道路	石	片	三五八・〇〇	一五・〇〇	五〇〇・五〇	二十三年十二月
堯岔路	石	片	(不一)		二,六五九・一〇	二十三年十一月
燕子磯三台洞道路	石	片	(不一)		二,二六五・八五	二十三年十一月
水西門外道路	石	片	(不一)		四,〇一五・五二	二十四年一月
通濟門外道路	彈	石	一,三七三・四〇	六・〇〇	三,二八二・一四	二十四年四月
挹江門外輪渡碼頭路	碎	石	四〇・〇〇	一二・六〇	一,二〇三・三六	二十四年三月
下關和記行道路	彈	石	一,四二四・六〇	三・〇〇	二,〇〇九・三五	二十四年八月
兵工廠至新路口道路	石	片	三六〇・〇〇	四・五〇	七八三・八一	二十四年一月
京湖路北段	石	片	一,〇二五・〇〇	三・〇〇	三,四八三・〇〇	二十四年四月
下關歸雲堂道路	石	片	九二〇・〇〇	三・〇〇	二,〇七〇・〇〇	二十四年七月
玄武門外道路	碎	石	三六八・〇〇	二二・〇〇	二,八五二・六〇	二十四年十月
翠州路	碎	石	(不一)		一〇,四六三・五〇	二十五年五月
遺族女校至工兵學校道路	彈	石	(不一)	四・五〇	一四,二〇〇・九三	二十五年三月
隆任雨花路	碎	石	一七五・〇〇	一五・〇〇	七,四六二・八〇	二十五年二月
浦口小河西道路	彈	石	一,二二二・〇〇	二・〇〇	一,六七二・五六	二十五年一月

環湖路(太平門至和平門)	彈	石	四,一七七.〇〇	六.五〇	二六,六二五.八五	二十五年二月
通外砲兵二旅至教導隊	彈	石	七,五七三.〇〇	四.五〇	三,五六八.七二	二十五年二月
東鐵廠至通二團道路	彈	石	九六八.〇〇	五.〇〇	三,六九〇.七四	二十五年三月
五貨橋道路	彈	石	三五二.〇〇	五.〇〇	二,二三三.三〇	二十五年三月
漢西門至三汊河道路	彈	石	四,二六四.〇〇	三.〇〇	六,〇二七.四二	二十五年三月
通江路	彈	石	四八三.〇〇	一〇.〇〇	一〇,四八七.七八	二十五年四月
北河口至無線電台道路	彈	石	九七五.〇〇	四.〇〇	四,二三二.六六	二十五年五月

南京市工務局翻築及放寬各路一覽表(自十六年六月至二十五年六月止)

道 路 名 稱	路面種類	長 度 (公尺)	寬 度 (公尺)	建 築 費	完 工 日 期	附 註
九眼井至成賢街道路	碎 石	八八九.平公		三,三五六.〇〇	十七年九月	
國府前馬路	柏 油	二二二.平公		一,七〇三.八三	十七年九月	
楊公井馬路	柏 油	一八六.平公		六五五.二〇	十七年八月	
翻修中山路一二兩段	柏 油	九,二九三.平公		一八,九四〇.〇〇	十九年六月	
翻築大倉圍至半邊街馬路	彈 石	七,六四五.二二.平公		五,六四〇.〇〇	十九年七月	
放寬高樓門馬路	柏 油	四,二九〇.〇〇.平公		三,一九七.七二	十九年八月	
翻築士街口至羊皮巷馬路	彈 石	二,六一五.七五.平公		一,八九四.六三	二十年五月	
翻築獅子橋至中山路馬路	柏 油	(不 一)		三,九一〇.一二	二十年十月	
翻築丁家橋至獅子巷馬路	柏 油	(不 一)		一,六四三.八〇	二十年十月	
翻築祠堂巷馬路	柏 油	一,一八八.平公		一,一五二.〇〇	二十年九月	
翻築二廊廟一帶馬路	柏 油	(不 一)		四,一五七.五〇	二十年十月	
翻築新街口至紅紙廊馬路	碎 石	五,五四九.七四.平公		三,五九七.五〇	二十一年一月	
翻築紅紙廊至下街口馬路	碎 石	七〇〇.〇〇.平公		一,五八〇.五三	二十一年九月	
太平路南段加濶柏油	柏 油	(不 一)		五,九九九.〇〇	二十一年六月	
翻築中山北路及熱河路	柏 油	(不 一)		七,六七七.〇〇	二十一年九月	
翻築石板橋道路	碎 石	三一,一六六.〇〇.平公		四,三九六.八八	二十一年九月	

第一章 南京市之經濟建設

翻築興中門外道路	碎	石	四，一七五·九四	平公		三，〇七七·〇九	二十一年十一月
翻築江邊海軍碼頭道路	碎	石	三九四·六〇	平公		一，八九一·五九	二十一年十一月
翻築陶谷村馬路	彈	石	九四二·五〇	平公		一，〇五五·八五	二十一年五月
翻築中正路	碎	石	四，〇九五·〇〇	平公		一，八二二·〇〇	二十一年七月
翻築青石街道路	碎	石	一，二四八·〇〇	平公		三，一三八·四二	二十一年七月
放寬名十里馬路	煤	屑	二，四七〇·〇〇	平公		一四五·九四	二十一年十一月
放寬小門口至草場門道路	彈	石	四，二〇〇·〇〇	平公		一，七六九·五五	二十一年十一月
修理第一公園內道路	碎	石	(不一)			一，九八八·三〇	二十二年二月
添築太平路慢車道	彈	石	七，三二三·八〇	平公		八七九·四五	二十二年九月
修築常府街馬路	碎	石	(不一)			九〇〇·〇〇	二十二年十月
修築建鄴路	碎	石	(不一)			三，一六·五二	二十三年一月
翻修許家巷馬路	碎	石	三，六六一·三〇	平公		一，八五〇·五四	二十三年二月
翻修漢口路	彈	石	四，九六二·〇〇	平公		一，三三〇·五〇	二十三年三月
翻築成賢街至大石橋道路	柏	油	三，〇二九·〇〇	平公		二，〇三八·五〇	二十三年六月
翻築國府西街馬路	柏	油	(不一)			四一一·四〇	二十三年六月
翻築獅子橋薩家灣道路	柏	油	一五二·七五	平公		五，二九四·九一	二十三年六月
翻修興中門外惠民橋道路	彈	石	五五·九三	平公		一，五七四·三七	二十三年五月
翻築金銀街道路	彈	石	(不一)			四，四八九·四八	二十三年一月
翻築中央黨部至紫竹林道路	碎	石				一，九三〇·八〇	二十三年二月
翻築太平門小學道路	彈	石	三五三·〇〇			四九六·五六	二十四年二月
翻築廣蘆營馬路	彈	石	四七七·〇〇			一，〇〇一·七〇	二十四年三月
建築石青陽先生墓道	彈	石	五一五·〇〇			八九三·九〇	二十四年六月
放寬中山北路廣東路交叉口	彈	石	一九〇·〇〇			一九，五九九·〇九	二十四年七月
翻築大王府巷馬路	彈	石	四一九·〇〇			三，〇一一·三〇	二十四年八月
放寬大豐富巷馬路	彈	石	二四·五〇			二二五·〇五	二十四年八月

第一章 南京市之經濟建設

3 橋樑之修建 京市舊有橋樑，年久失修，大多損壞，不堪載重，如全部修建，時間財力，均所不計，除新開各路附屬之橋樑已隨同道路放寬改建外，其餘舊有各橋，即就交通衝要，及損壞情形，予以改建或修理，以利交通。茲將歷年修建各橋樑列表於下：

南京市工務局建築橋樑一覽表（自十六年六月至二十五年六月止）

橋名	建築材料	建築費	完工日期
中山橋	鋼筋水泥	一五九，一五〇〇	十八年五月
逸仙橋	松木	三一，〇九四・〇〇	十八年五月
四象橋	鋼筋水泥	二〇，九八八・八八	二十年二月

橋名	橋樑材料	建築費	完工日期
玄武路橋	水	六，二五六・〇〇	二十年六月
鎮淮橋	柏油橋面	一，五六六・八四	二十一年九月
長干橋	碎石	九六六・四八	二十一年九月
秦淮小公園木橋	木	一，九九八・五六	二十二年十二月
上浮橋	木	一，六一六・九二	二十二年十二月
下浮橋	木	一，九九八・五〇	二十二年十二月
文德橋	木	一，一九六・三九	二十一年十一月

翻築龍蟠里道路	碎石	五四三・八〇	不	一	八七一・六二	二十三年十二月	
翻築青龍古道一段馬路	彈石	一，九四八・〇〇		三・〇〇	三，四五七・五〇	二十三年十二月	
放寬中山北路（鼓樓至乾河沿）	彈石	九一〇・〇〇		五・〇〇	八〇，九〇九・六五	二十五年一月	
放寬中山北路熱河路交叉口	柏油	四〇〇・平公		六・〇〇	一，五四一・二五	二十四年十月	
放寬中山北路江邊一段	柏油	二五〇・〇〇		二・〇〇	二〇，七一五・〇〇	二十五年一月	
改築北極閣灣道	彈石	三〇〇・〇〇	不	一	一，二二五・〇〇	二十四年十一月	
建築四所村第三部份道路	彈石	(不)		一	一，二四二・八〇	二十四年九月	
建築中山路山西路廣場	柏油	(不)		六	六，六四七・一五	二十四年十月	
放寬考試院至成賢街馬路	碎石	一〇〇・〇〇		八・〇〇	五，一六〇・〇〇	二十四年十一月	
翻築菜市口至飛機場	彈石	共一，六〇〇・〇〇		四・五〇	七，三七五・一〇	二十四年十二月	
翻築火藥局至通光營房	彈石	三八・〇〇		二・五〇	七七九・〇〇	二十四年十二月	
翻築壽市口道路	彈石	七三二・〇〇		二・五〇	一，五五五・五〇	二十五年三月	
翻築青石橋至蘆席營馬路	柏油	(不)		四・〇〇	四，一四四・一二	二十四年十月	中間六公尺加柏油
漢中路加鋪柏油	柏油	(不)		四・〇〇	一，八九九・三五	二十五年五月	
建築中央路正式路面	彈石	一〇六・四〇	不	一	二，八三四・二六	二十五年五月	
中正路中央商場人行慢車道	彈石	三七〇・平公		一	一，二二一・〇五	二十五年五月	
建築交通部東邊慢車道	柏油	一，三四〇・〇〇					
放寬碑亭巷至成賢街馬路	柏油						

第一章 南京市之經濟建設

利涉橋	松木	一,三〇〇・〇〇	二十三年十二月
石城橋	松木	二,五七二・五八	二十三年三月
滄波門二道橋	磚石	一,二六九・九六	二十四年四月
公共體育場便橋	松木	一,五四〇・〇〇	二十四年六月
文津橋	鋼筋水泥	一一,一〇〇・〇〇	二十四年八月
珍珠橋	鋼筋水泥	一一,一五八・一二	二十四年十二月
新河口木橋	松木	八六八・〇〇	二十五年一月

南京市歷年來各種車輛數量比較表(自十七年起至二十四年止)

年份	類別	數量										合計
		汽車	馬車	人力車	自行車	板車	手車	水車	貨箱車	機器腳踏車	百分比	
十七年		一四四	四二四	五,三三四	五九〇	二八一	一,一八二	三五一	四一	〇	八,三四九	
十八年		七六四	四五八	九,〇九七	二,二五三	三六一	二,八〇〇	六〇〇	一一〇	一〇	一六,四五三	
十九年		八一九	三八〇	八,四〇七	一,八一七	三二八	二,四九三	五四二	六一	七	一四,八五四	
二十年		一,一八八	三四七	九,八五六	二,九三一	四〇〇	二,三九二	五八九	二一	九	一七,七三三	
二十一年		一,〇二一	三二九	九,〇二六	一,八八五	三三二	一,六〇〇	六二五	二八	八	一四,八五四	
二十二年		一,三九六	三三五	一〇,一五八	三,三九四	三六〇	一,七七〇	六一一	七三	一八	一八,一一五	
二十三年		一,六七四	三三三	一〇,五四四	五,五四六	四七二	一,九五二	六六〇	九五	六九	二一,三三四	
二十四年		二,〇〇六	三〇五	一〇,九六二	六,六七六	四五一	一,三三四	三七七	五八	九七	二二,二六六	
百分比		六・七	二・二	五四・七	一八・六	二・三	一一・六	三・三	〇・四	〇・二	百分之百	

3 市鐵路之整頓及展築

京市鐵路，創辦於前清光緒三十三年，由下關江口起，至城內中正街止，全長二十八里。該路在民國元年以後，十七年以前，因政局不安，戰爭迭起，收入不敷，車輛無法補充，設備不全，收入大減。十七年以後，市內馬路，逐漸開闢，汽車日見增加，陸地交通，大異曩昔，路務遂一落千丈，幾有一蹶不可復振之勢，然市區遼闊，市鐵路仍佔交通重要地位。經由市府移撥起款，將所有機車、客車、貨車、路道橋樑，大加修理，並與京滬路辦理客貨聯運，減低運費，以獎勵農產品輸出，故該路經切實整頓之結果，遂使從前市長認為廢敗退化、不脛光顧之小火車，今已變為漸有振作，榮於利用之交通利器；從前入不敷出，每月必須市府鉅額津貼，今已由足以自給而至每月盈餘二三千元；從前設備，百孔千瘡，無力整頓，今已百廢俱舉，煥然一新；從前每月收入四五千元，今最高額已達一萬元以上；從前月支經費七千餘元，今正式通車。

4 交通之管理

京市交通事業，在未建都以前，向乏有系統之管理機關，自十六年市府成立後，始於工務局內附設公用科，旋改為公用股，專司公用建設及交通管理事宜。其歷年來辦理交通管理之事項，計訂有水陸交通管理規則，檢驗各種車輛，嚴格考驗汽車駕駛人，訓練各種車夫，規定各種車輛價格，設立船隻檢驗登記處，招商承辦公共汽車，設立各種交通標誌，建設各重要交叉路口交通指揮燈，交通安全帶，及崗警指揮台，規定笨重車輛行駛路線及通行時間等等。茲將南京市歷年來各種車輛數量列表比較如下：

第十一節 市營業

南京市政府為補助市政建設，發展市民經濟，調整市面金融，並鼓勵市民儲蓄起見，爰於民國十七年籌設市民銀行，幾經籌劃，始於是年十二月四日正式成立，設總行於南京坊口街，內部組織分為文書、會計、營業、出納、儲蓄及房地產信託各部。創設之初，原定資本一百萬元，官股民股各佔其半，惟以事屬創始，民股不及募集，先由市府撥款伍拾萬元為基金，以資倡導，其餘民股伍拾萬元，俟市民繁榮，再行籌募。而歷年災患頻仍，經濟枯窘，商業之不景氣，籠罩全國，京市亦蒙其影響，徵集民股，迄未實現。至該行營業狀況，除民國二十年二十一年因外患及水災影響盈餘稍殺外，均有增進，尤以二十四年度為最。至於歷年盈餘之比較，民國十八年為一萬五千元；民國十九年為二萬四千元，民國二十年為一萬七千元，民國二十一年為一萬七千元，民國二十二年為三萬七千元，民國二十三年為六萬八千元，民國二十四年為九萬餘元。

最近該行為適應環境之需要，力圖業務之發展起見，於二十四年底，遷至中華路二〇五號大廈營業，行內各部力加整飭，尤以會計制度之改良，最著成效。各部因事設職，力避冗廢，增進收益，以開其源，擴充開支，以節其流，目前各部營業狀況，有如下述：

- 1 儲蓄部 該行儲蓄業務計有定期儲蓄存款，活期儲蓄存款，零存整取儲蓄存款，整存零取儲蓄存款，平民儲蓄存款等五種。為鼓勵儲蓄起見，利息向極優厚，尤以平民儲蓄一項，為週息八厘。存取手續，力求簡便，現有各種儲蓄存款共計六千餘戶。
- 2 營業部 營業部辦理國內外匯兌，買賣有價證券，並經理各種存款，現有支票存款，憑摺存款，往來存款，共數百戶，各種放款亦數百戶，過去各種放款數甚鉅，現正陸續整理，以保確益。
- 3 信託部 該行於最近成立信託部，以應社會之需要

第一章 南京市之經濟建設

而達服務社會之目的，計有保管信託，不動產信託，財產管理信託，監護信託，執行遺囑信託，管理遺產信託，信託投資，代理水火及人壽保險等八項，雖創設伊始，而各界人士之委託該行代辦之事務日漸增多，循序以往，將來定有長足之進展。

4 代理市庫 該行代理南京市金庫，舉凡市府各局處之一切收支，統由該行經理。近因市政日繁，收支激增，每月

收付各約二十餘萬元，所有一切收入，均由該行代印統一收據，轉送各局處應用，以資劃一，而杜流弊。此外京市並設有協濟，公濟兩公典，以調劑貧民金融。公濟典資本定為伍拾萬元，協濟典資本定為三十萬元，承當衣物，估值力持公平，絕無任意擡高抑低之弊。利率及滿當期限，均參照地方習慣辦理。

THE CHINA CAR & FOUNDRY COMPANY LTD.



Builders of:—

Railway freight Cars

Railway Passenger cars,

&

Steel Fabricators

Works:—

Kwong Foo Road, Chapei Shanghai.

Offices:—

21 Yuen Ming Yuen Road, Shanghai.

大 來 洋 行

專 門 運 銷 洋 松 及 柳 安

敝行參與中國政府鐵道
建設歷三十餘載。供應
巨量枕木。以及各種建
設木材。高等柳安。信
譽卓著。名聞全國。此
敝行所引為榮幸者也。

大來洋行敬啓

中國總行在上海廣東路五十一號