

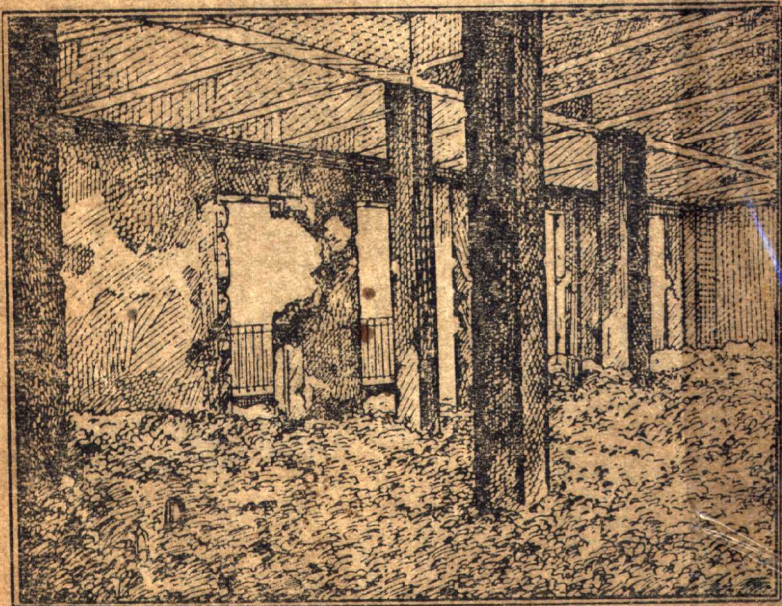
449

民國十九年十一月
教育部審定
領到第六十八號執照

新中學高制級
本國地理
上册

張其昀編
竺可楨校

商務印書館發行





教育部審定

民國十九年十一月二十八日經

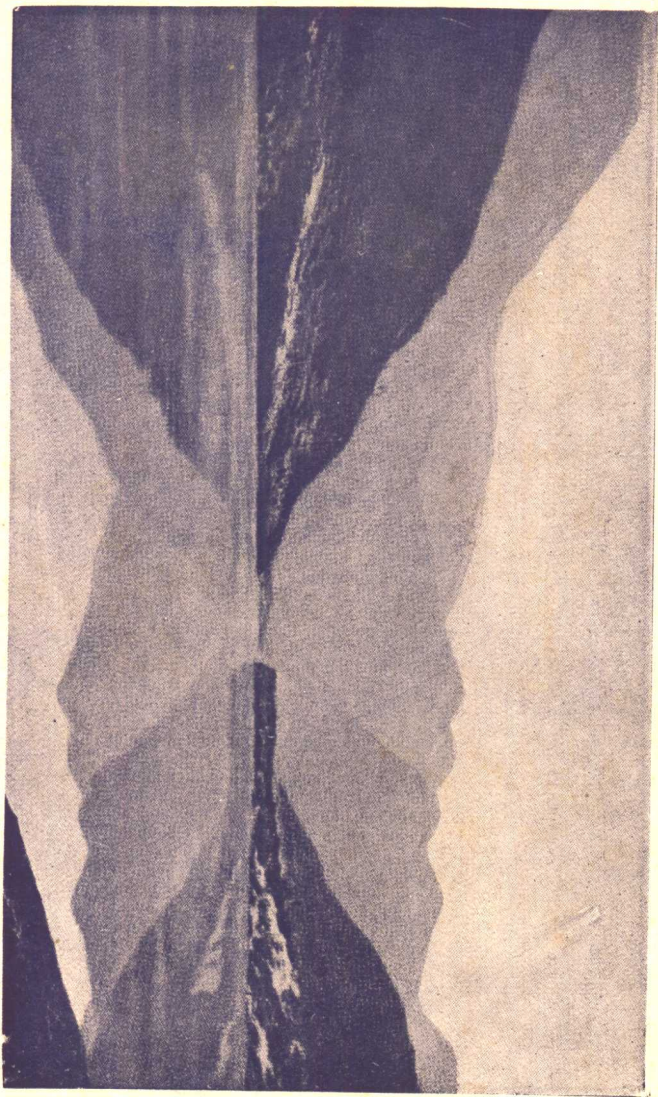
領到審字第六十八號執照

張其昀編
竺可楨校

新學制高級
中學教科書
本國地理上

商務印書館發行

(1) 大江三峽之風景



(採自萬國新圖誌第二卷 Countries of the World, 1925年倫敦出版)

原书缺页

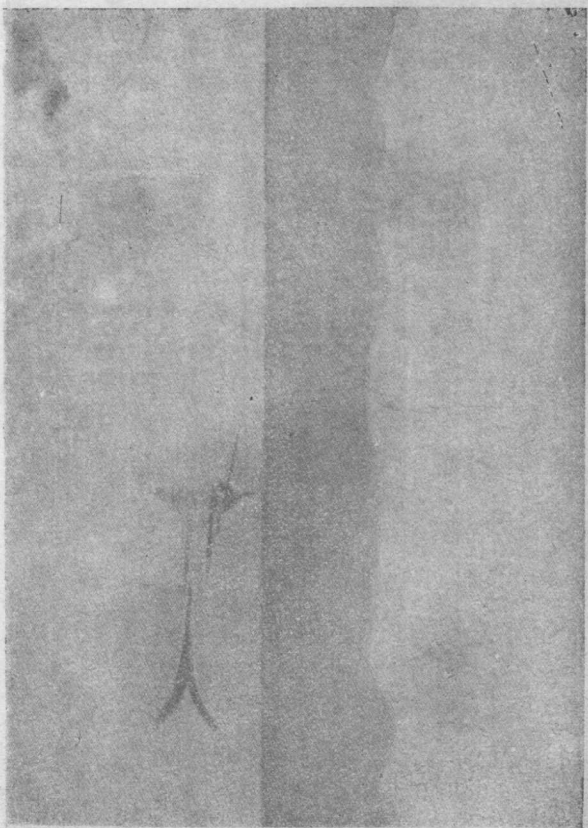
原书缺页

(4) 華山遠望



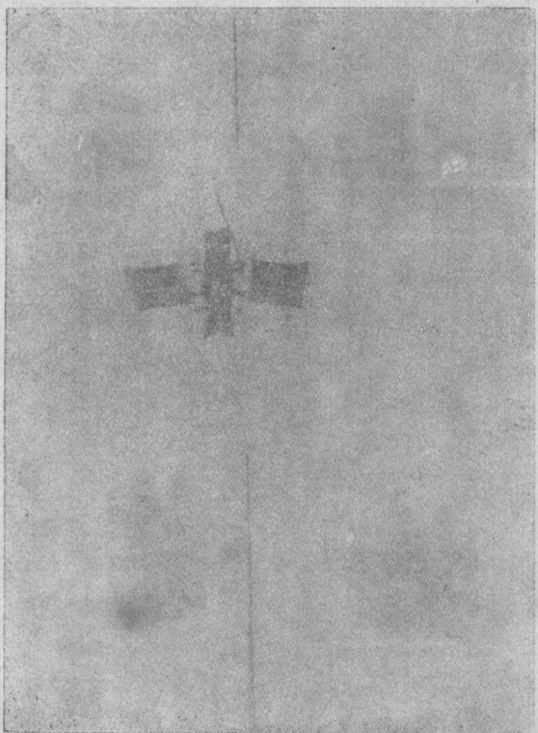
(採自維理斯中國地質之研究 Bailey Willis: Research in China, 1907 年美國華盛頓出版)

(5) 大理之湖光山色



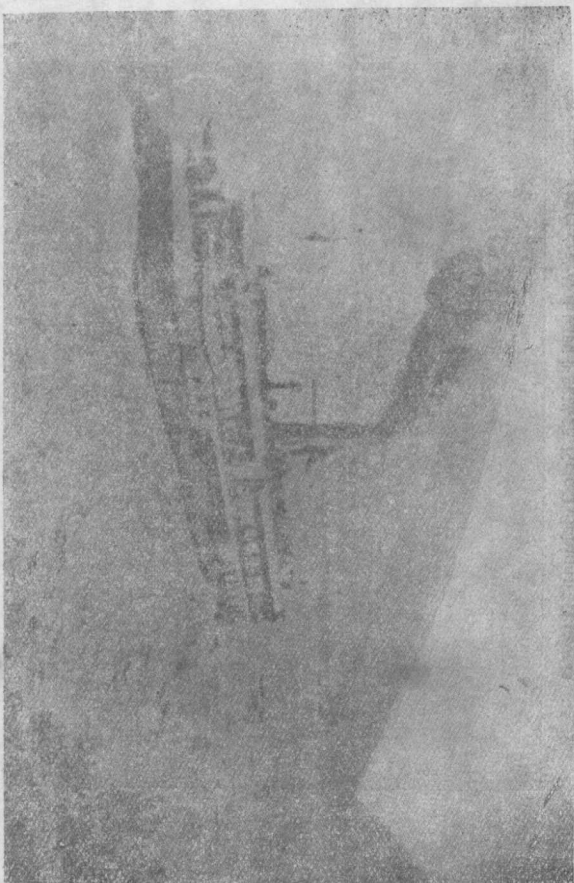
(採自羅維斯 H. R. Davies: Yunnan, 1909 年英國劍橋大學出版)

(6) 黃河之帆船 (包河附近)



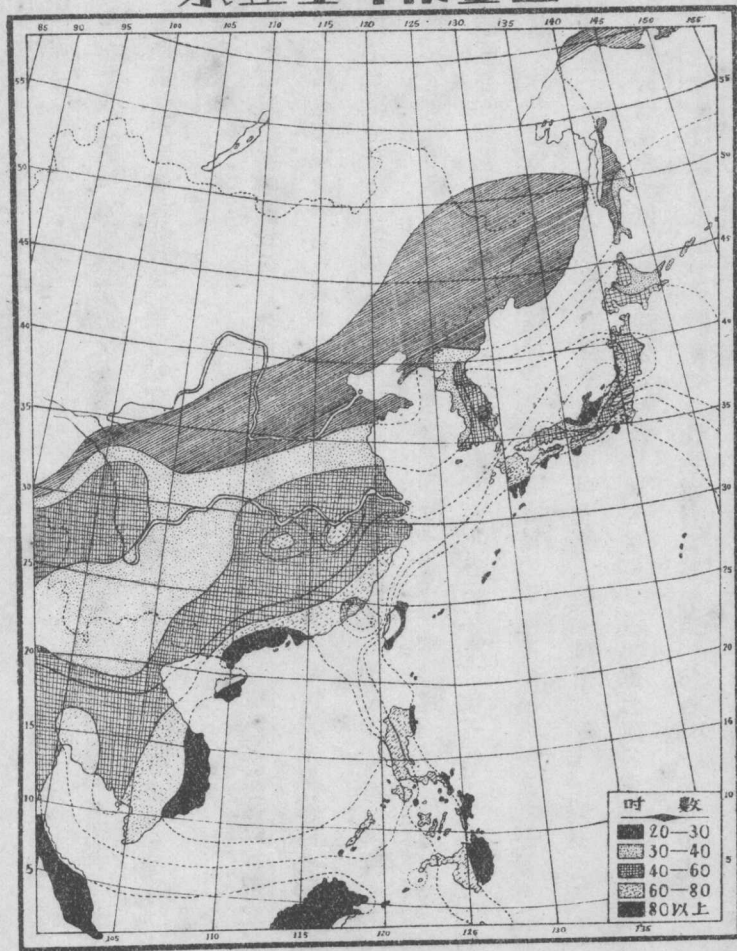
(採自台哈曼中國西北部游記 Eric Teichman: 'Travels
in Northwest China, 1921 年英國劍橋大學出版)

(7) 川江之輪船



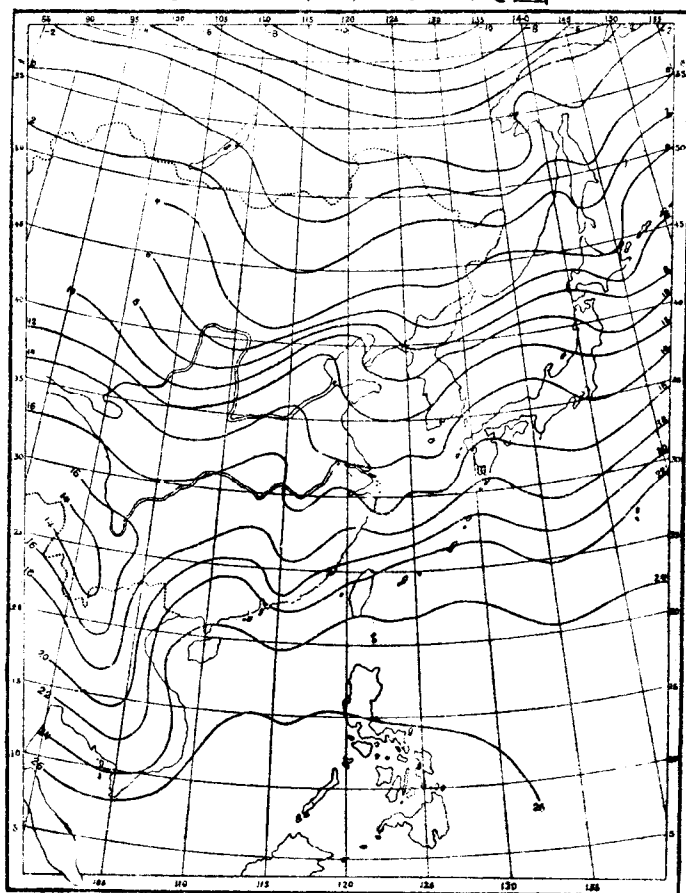
(採自賈脫金揚子江遊記 G. M. Fickin. The Great River, 1922年上海別發洋行出版)

東亞全年雨量圖



(9)

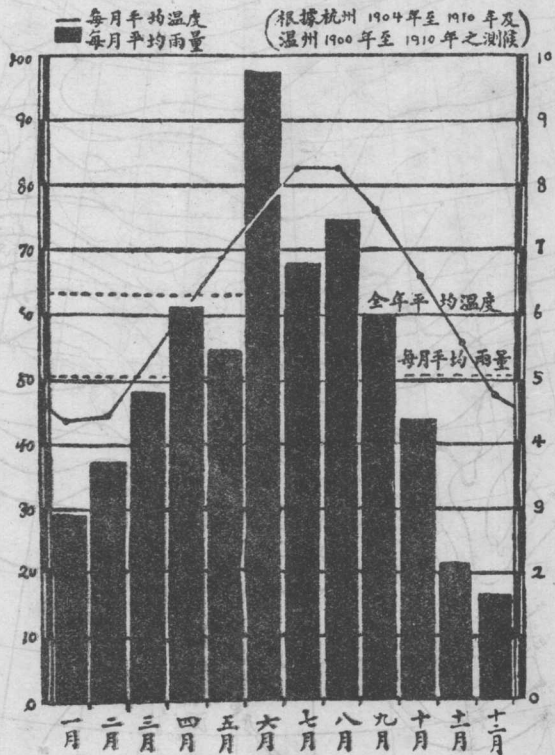
東亞全年平均溫度圖



GAUTHIER La Température en Chine

圖真區國平全亞東

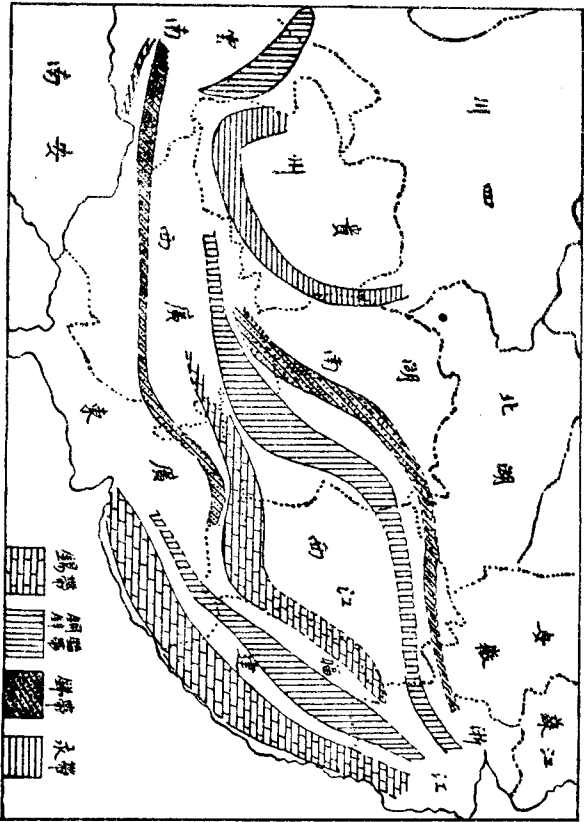
(10) 浙江氣候圖



(採自杭州野水利地學報告 Report on the Hydrology of the Hangchow Bay and Chien Tang Estuary.)

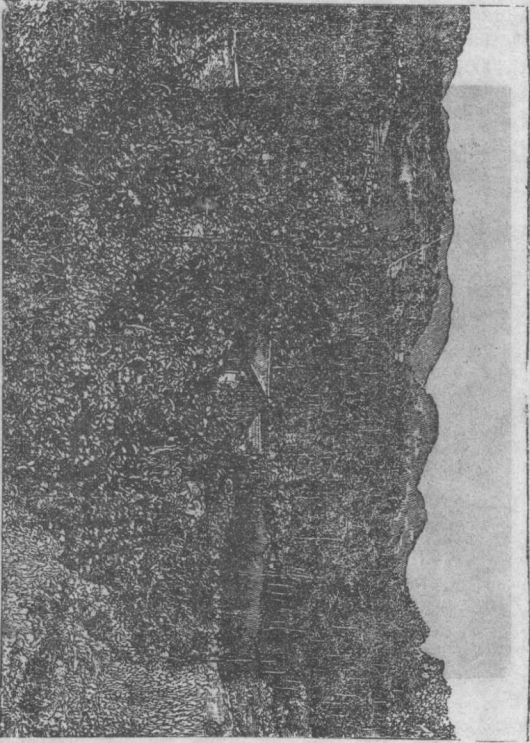
民國十年上海滬浦局出版)

(12) 中國礦產區域圖



(翁文灝君製)

(13) 茶園概觀



(採自威爾遜中國西部植物誌 E. H. Wilson: A Naturalist in Western China, 1913 年倫敦出版)

(14) 長白山上之乳虎

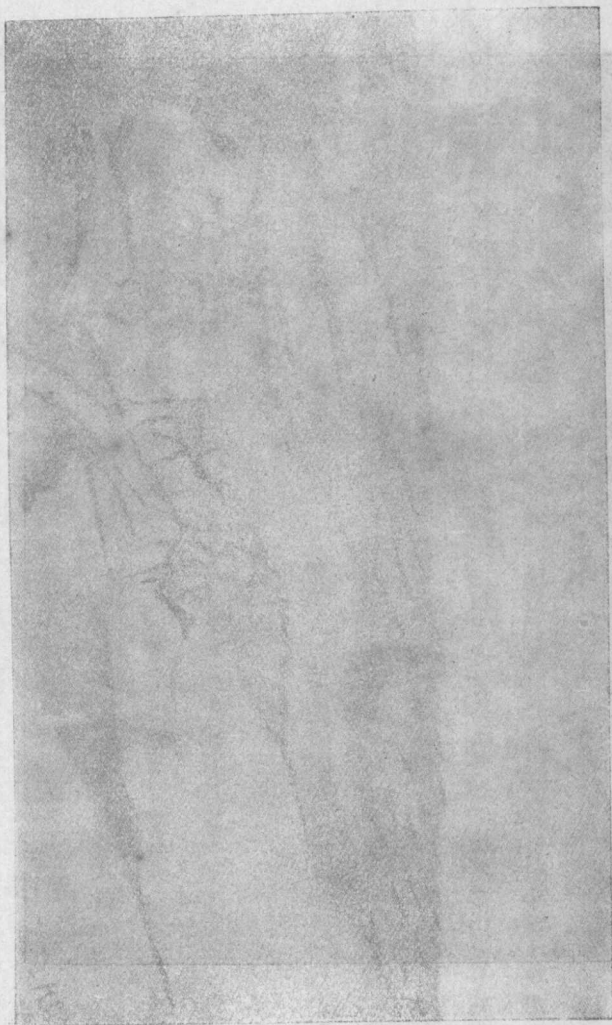


(採自蘇聯貝洲生物地理誌 A. O. Sowerby: The
Naturalist in Manchuria, 1922 年天津印書館出版)



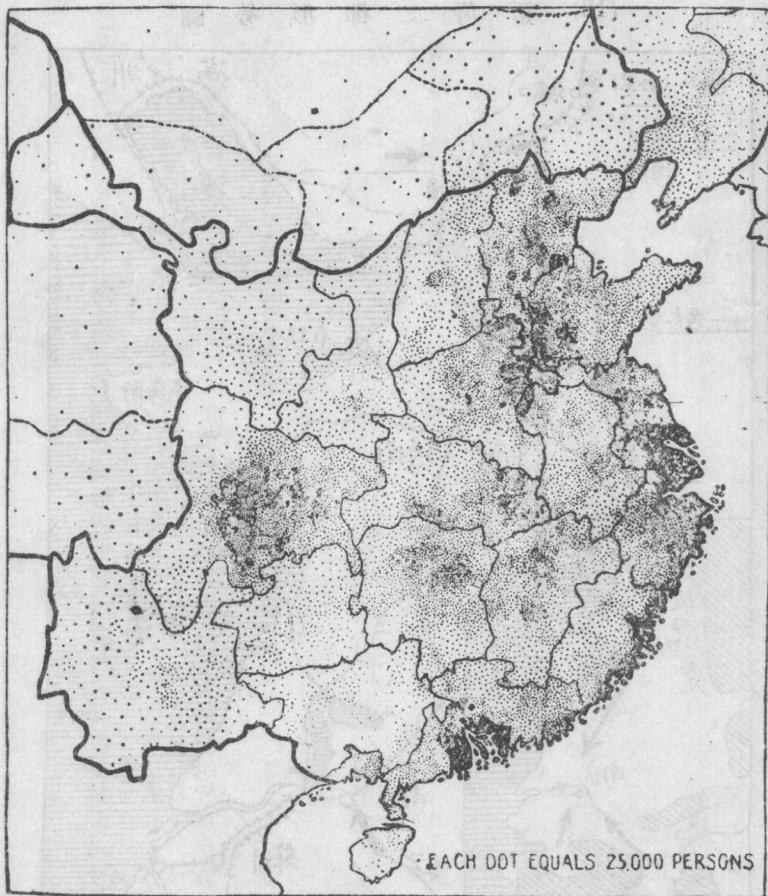
(採自中國地質之研究)

(16) 戈壁沙漠



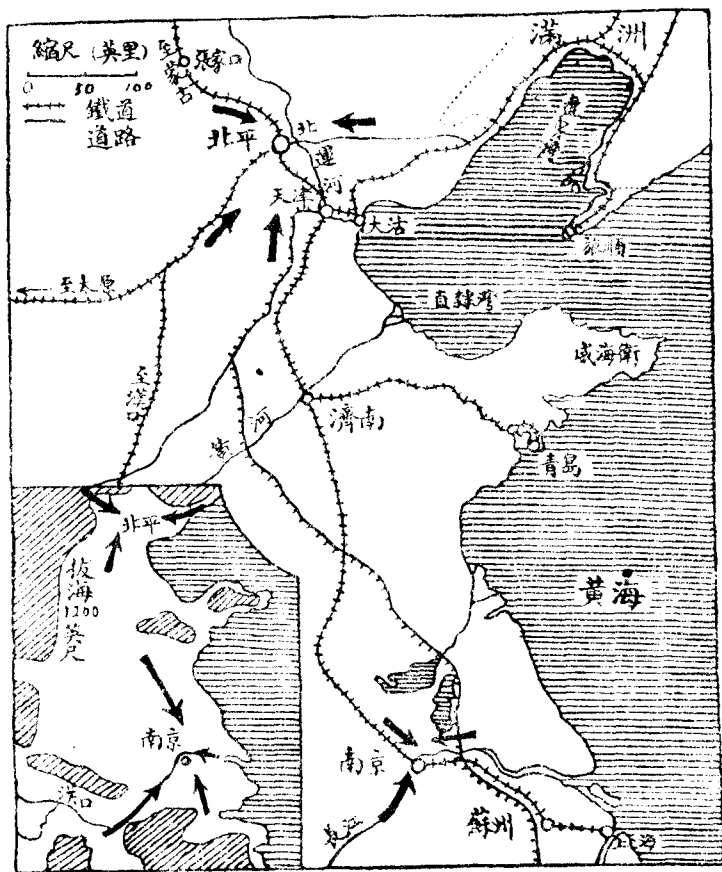
(採自斯文海定中亞與西藏 Sven Hedin: Central Asia and Tibet, 1903年倫敦出版)

(17) 中國人口密度圖



(採自中華歸主 The Christian Occupation of China 民國十年出版)

(18) 新舊二都形勢圖



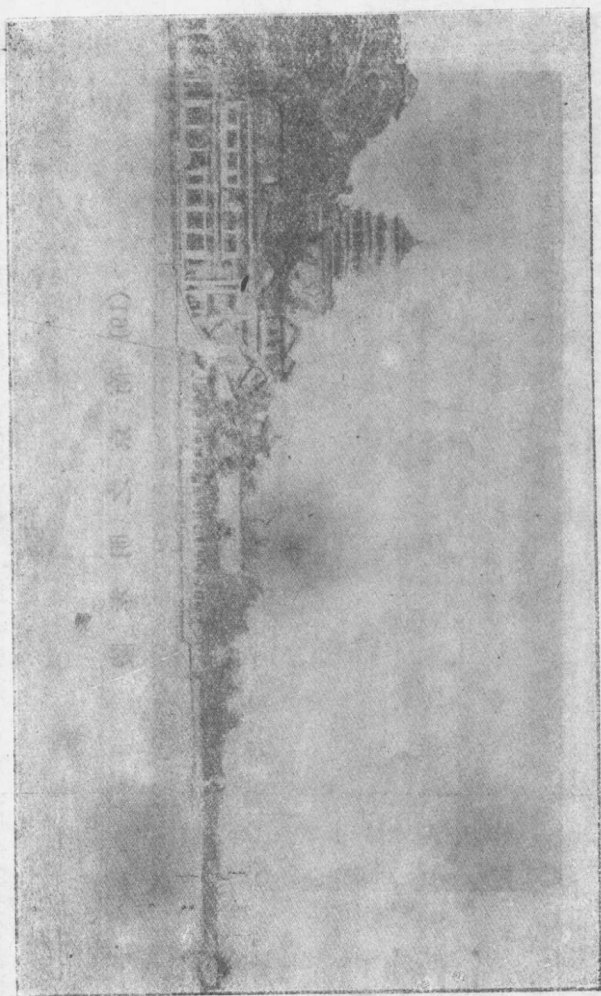
(19) 南京之明孝陵



(50)

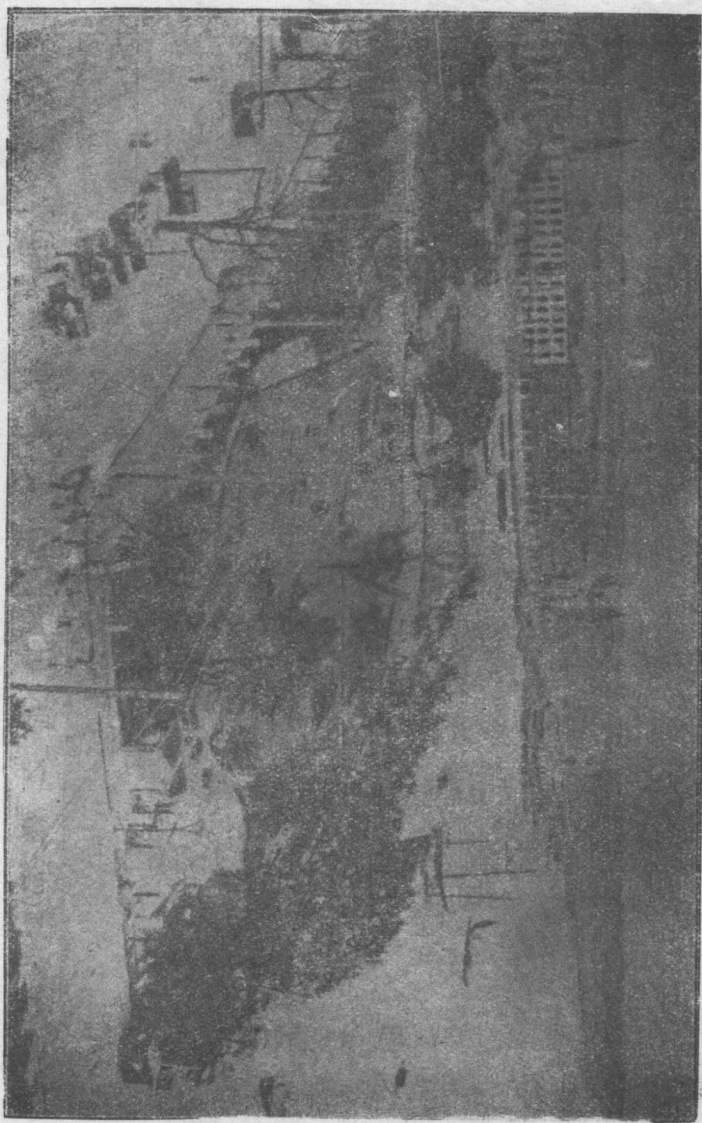
南京之明孝陵

(20) 北平之頤和園



(10) 頤和園之湖光

(21) 上海商港(蘇州河口)



(採自遠東海運誌 Seaports of the Far East, 1923年倫敦出版)

(Caption text, partially illegible)

(22) 南海晚景 (香港附近之綠島)

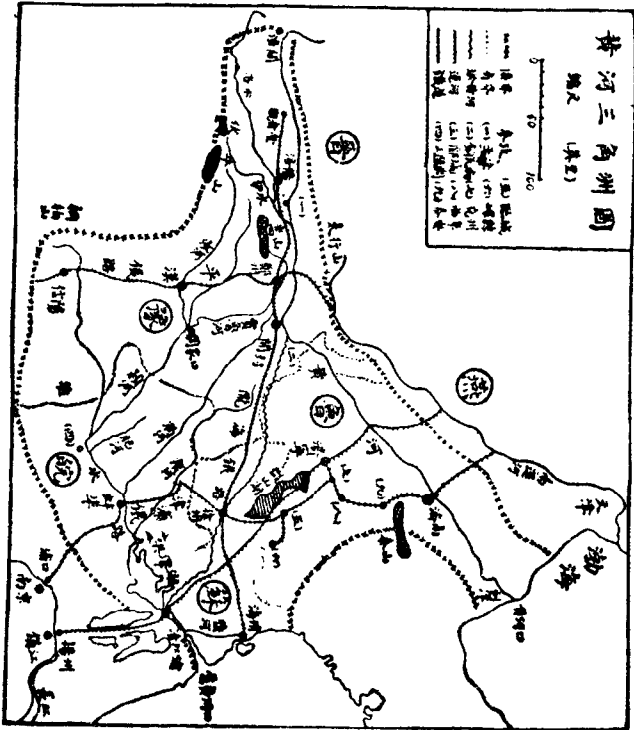


(31) 下 塘 湖 景 (同 上)

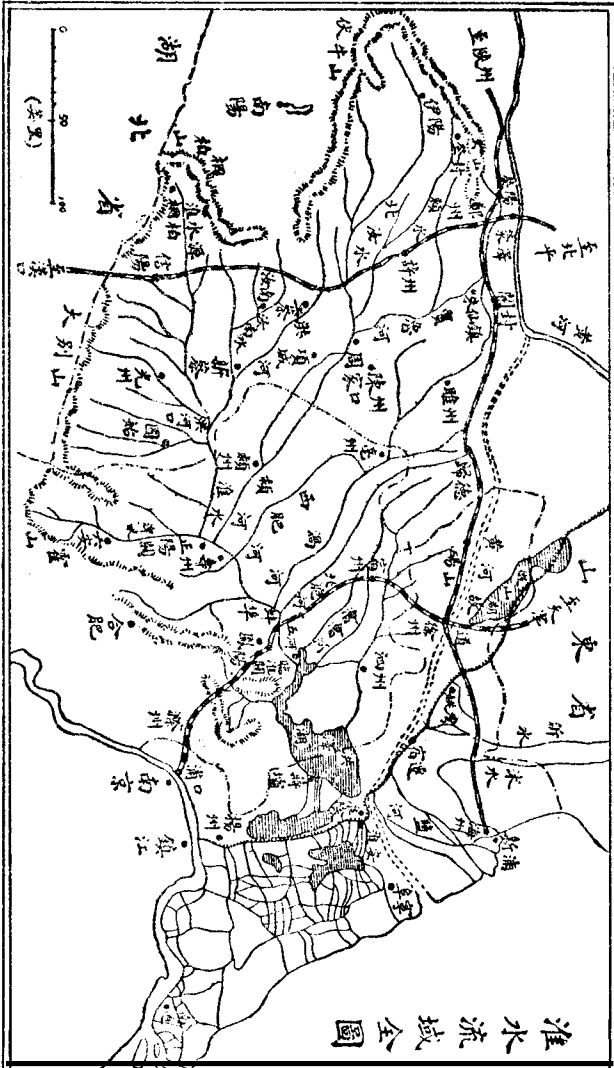
原书缺页

原书缺页

(25) 黄河三角洲地圖

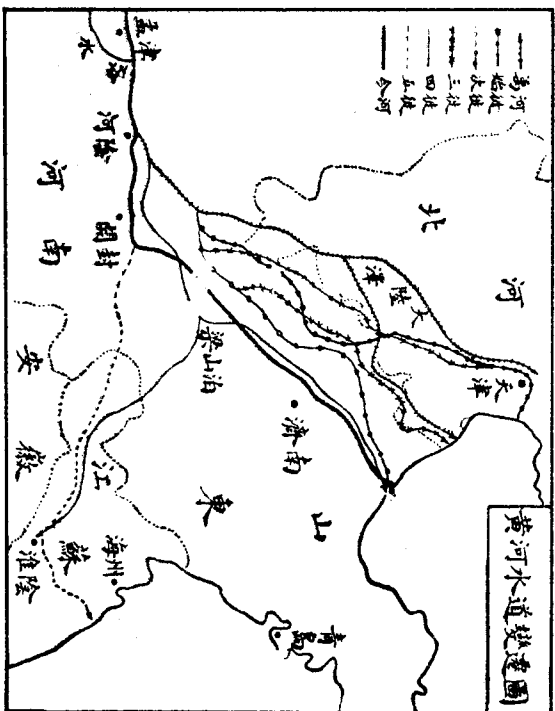


(26) 淮水流域各圖



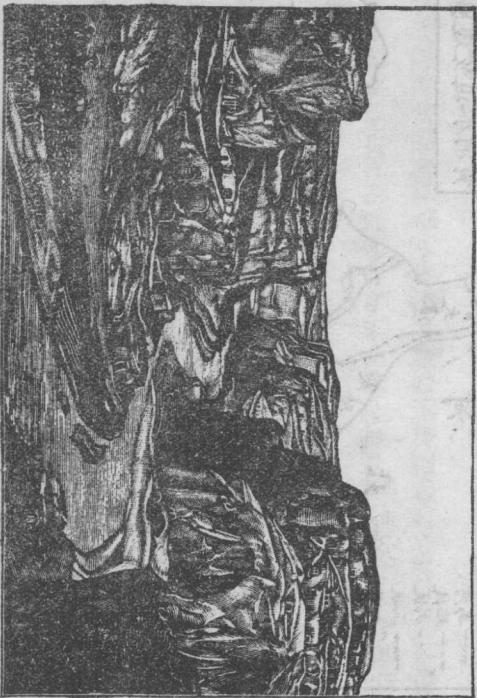
(採自大村欣一支那政治地理誌大正四年東亞圖文會出版)

(27) 黃河水道變遷圖



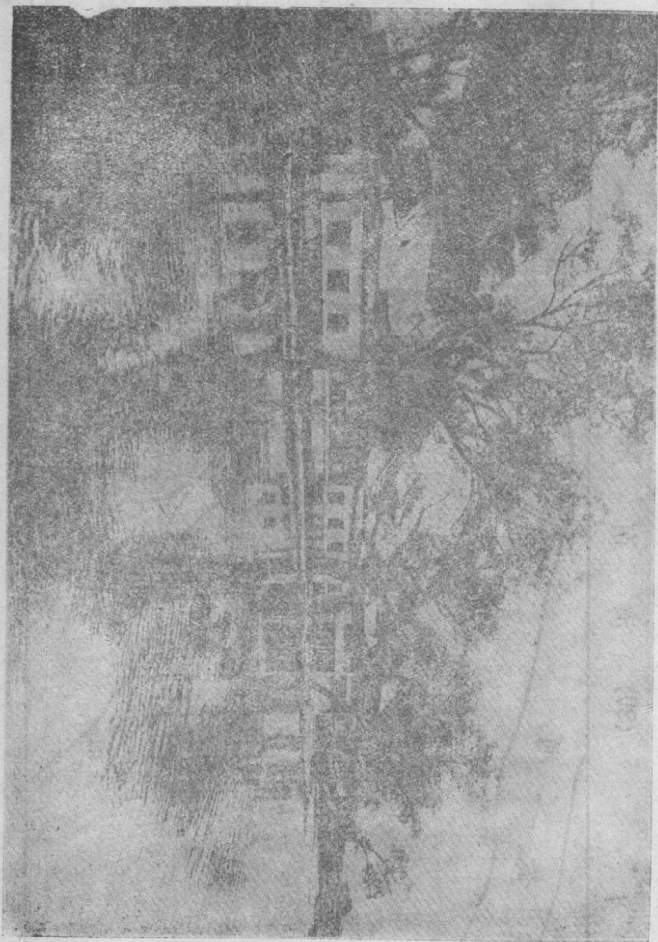
(採自謝家榮地質學民國十三年中國科學社出版)

(28) 北方黃土帶



採自 西特立茲地理教科書 E. von Seydlitz: Handbuch
der Geographie, 1908 年德國北勒斯勞出版)

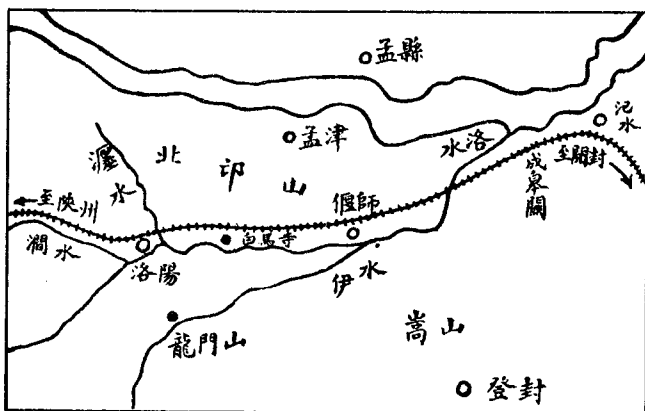
(30) 濟南大明湖之風景



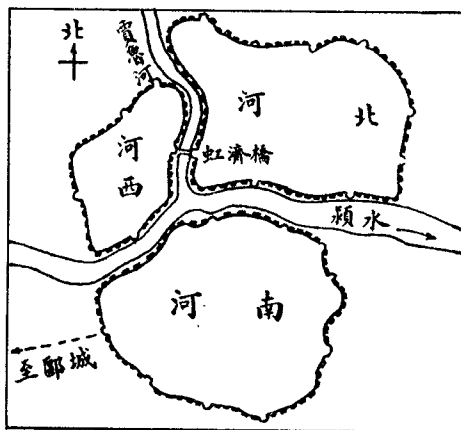
(採自部世孟中國之建築與風景 Ernst Bunsch Boerschmann:

Bankunst und Landschaft in China, 1923 年德京柏林出版)

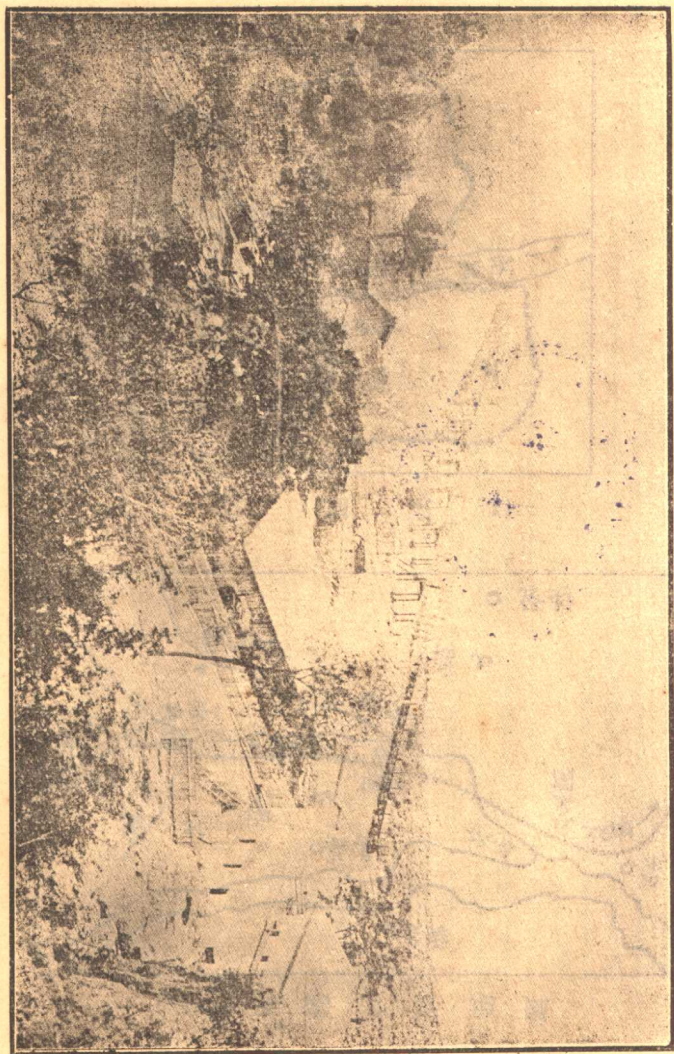
(31) 洛陽附近地圖



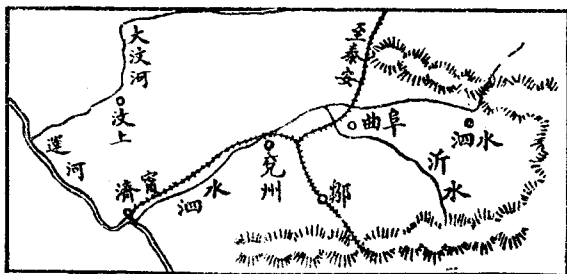
(32) 周家口



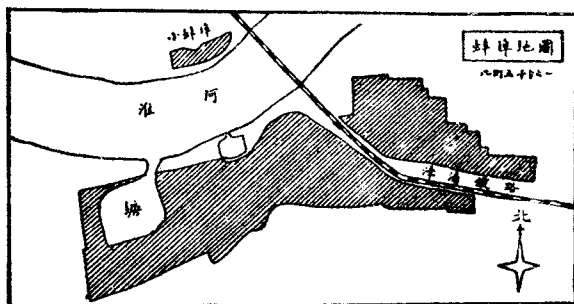
(33) 黃河鐵橋



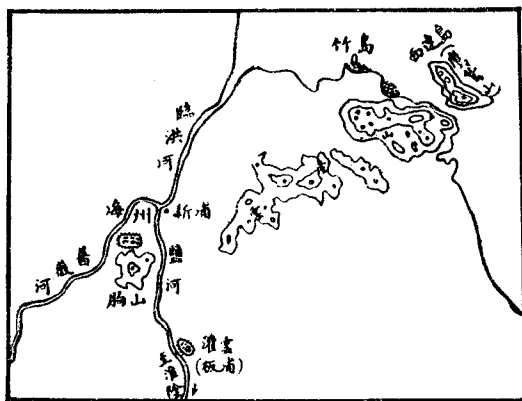
(34) 曲阜附近地圖



(35) 蚌埠地圖



(36) 海州附近地圖

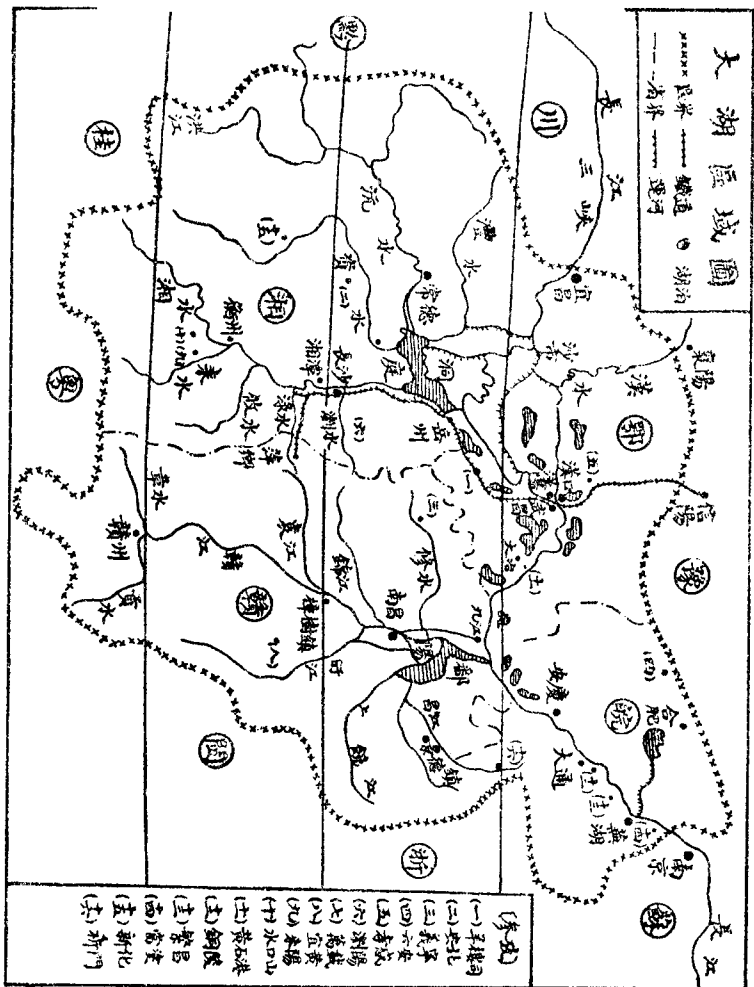


(據劉季辰趙汝鈞江蘇地質誌附圖)

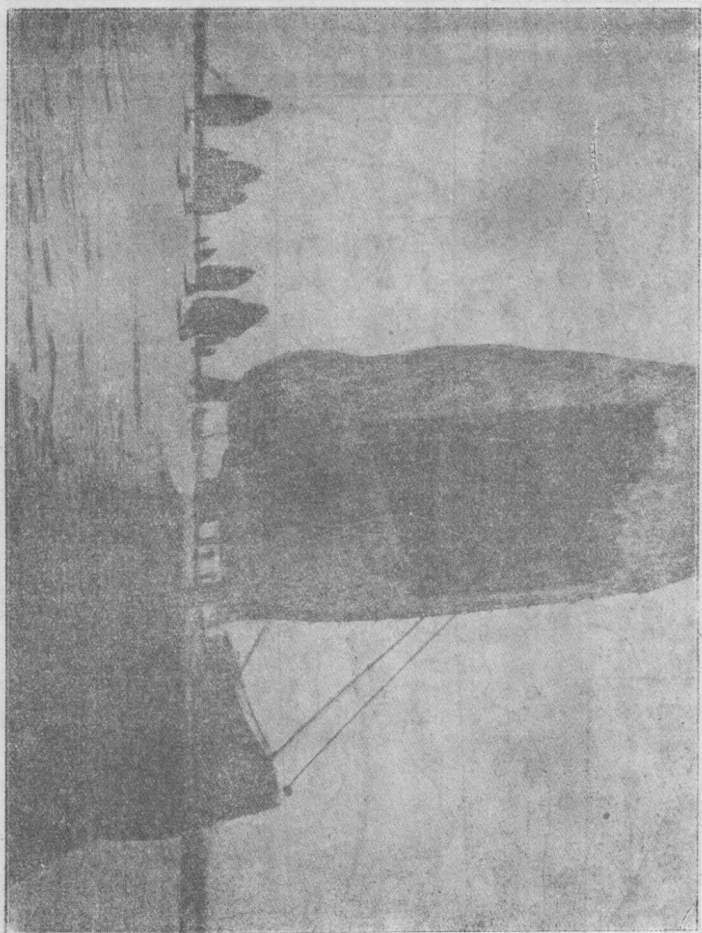
(37) 孔 林



(38) 大湖區區域地圖

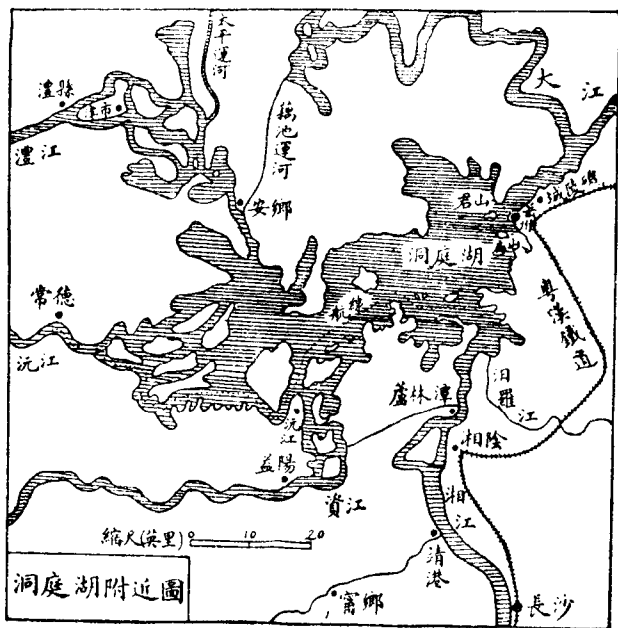


(39) 洞庭湖之風帆

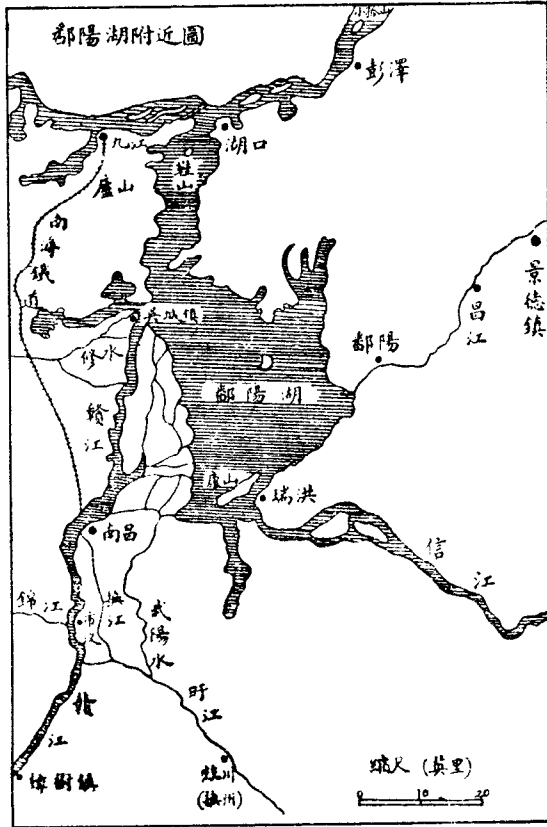


(採自中國之建築與風景)

(40) 洞庭湖附近地圖



(41) 鄱陽湖附近地圖



(12) 芋 蕨

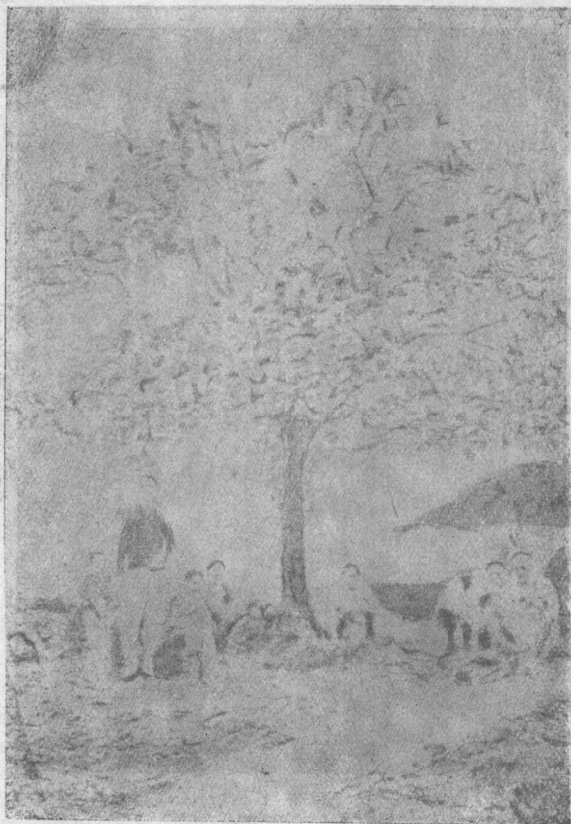


(採自中國西部植物誌)

母 蕨 (13)

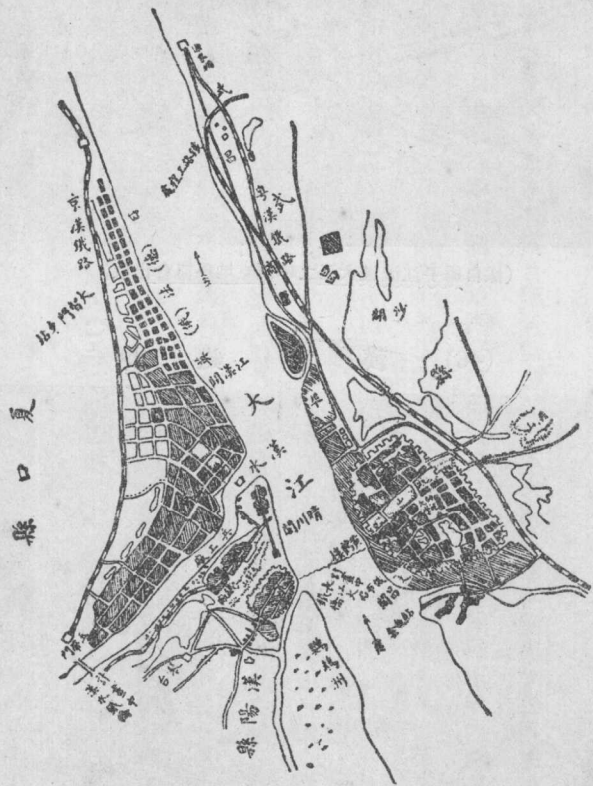
(採自中國西部植物誌)

(43) 油 桐 樹



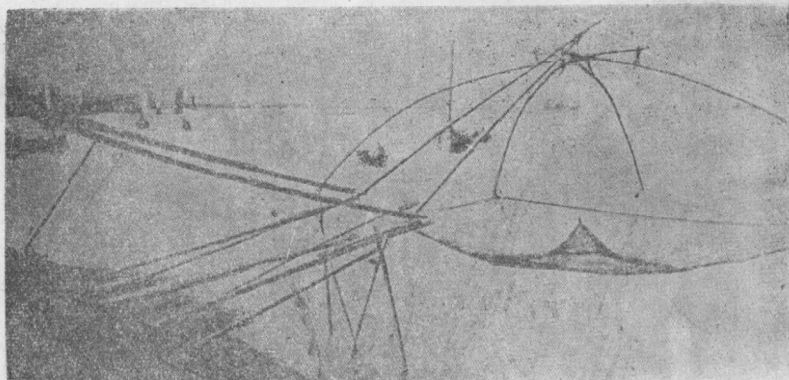
(採自中國西部植物誌)

(44) 武 漢 三 鎮 地 圖



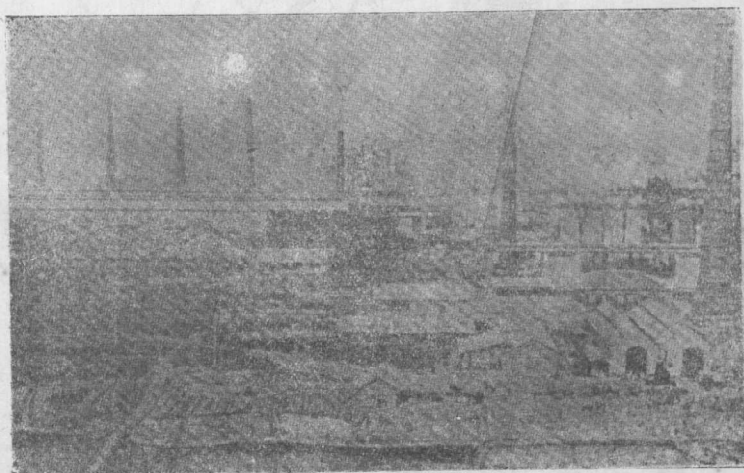
漢口縣

(45) 大 江 之 漁 網



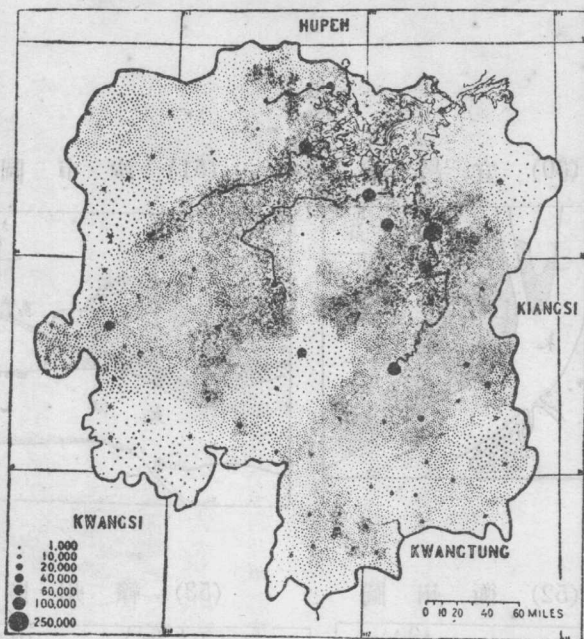
(採自揚子江流域大正二年東京地學協會出版)

(46) 漢 陽 鐵 廠



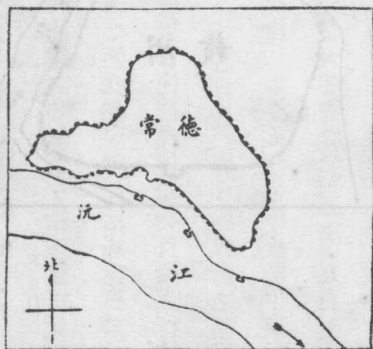
(採自揚子江遊記)

(47) 湖南省人口密度圖

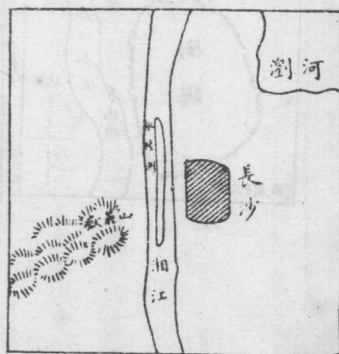


(採自中華歸主)

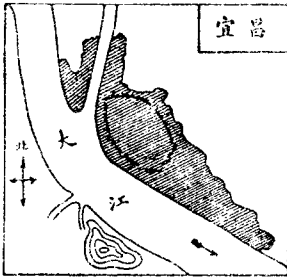
48 常德圖



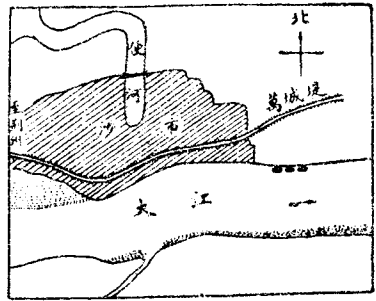
(49) 長沙圖



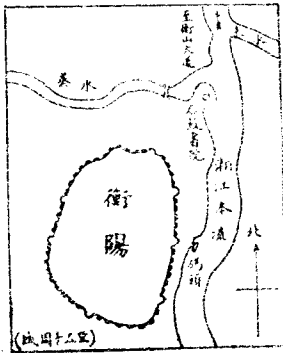
(50) 宜昌圖



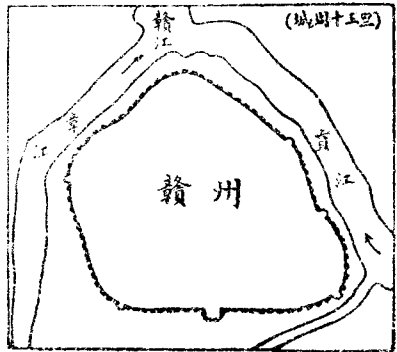
(51) 沙市圖

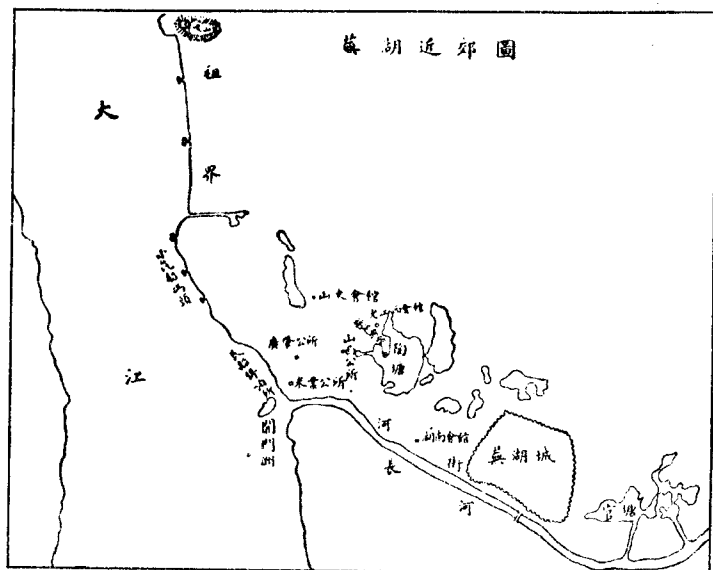


(52) 衡州圖



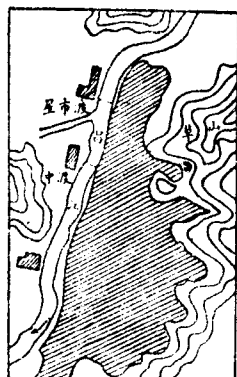
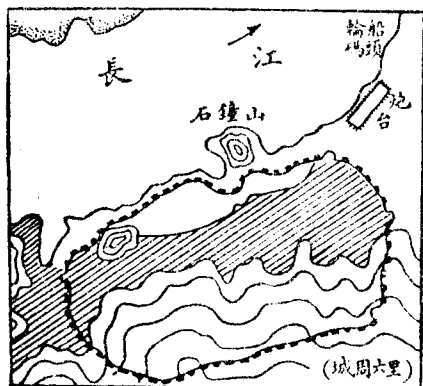
(53) 贛州圖



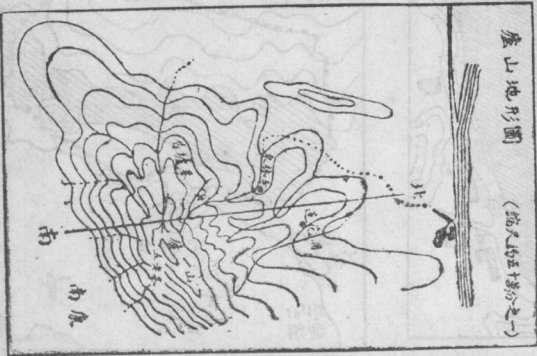


(55) 湖口圖

(56) 景德鎮圖



(57) 廬山地形圖



(採自揚子江流域)

(58甲) 廬山瀑布

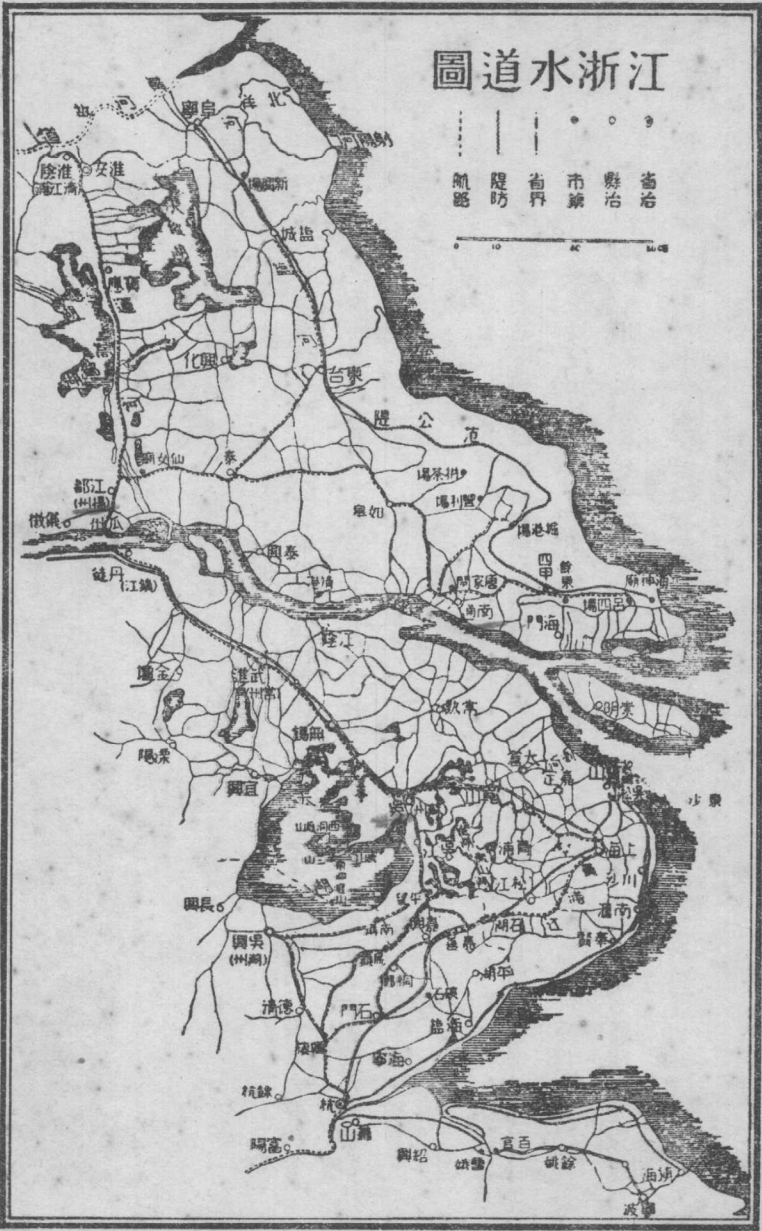
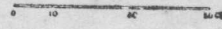


(58乙) 廬山白鹿洞



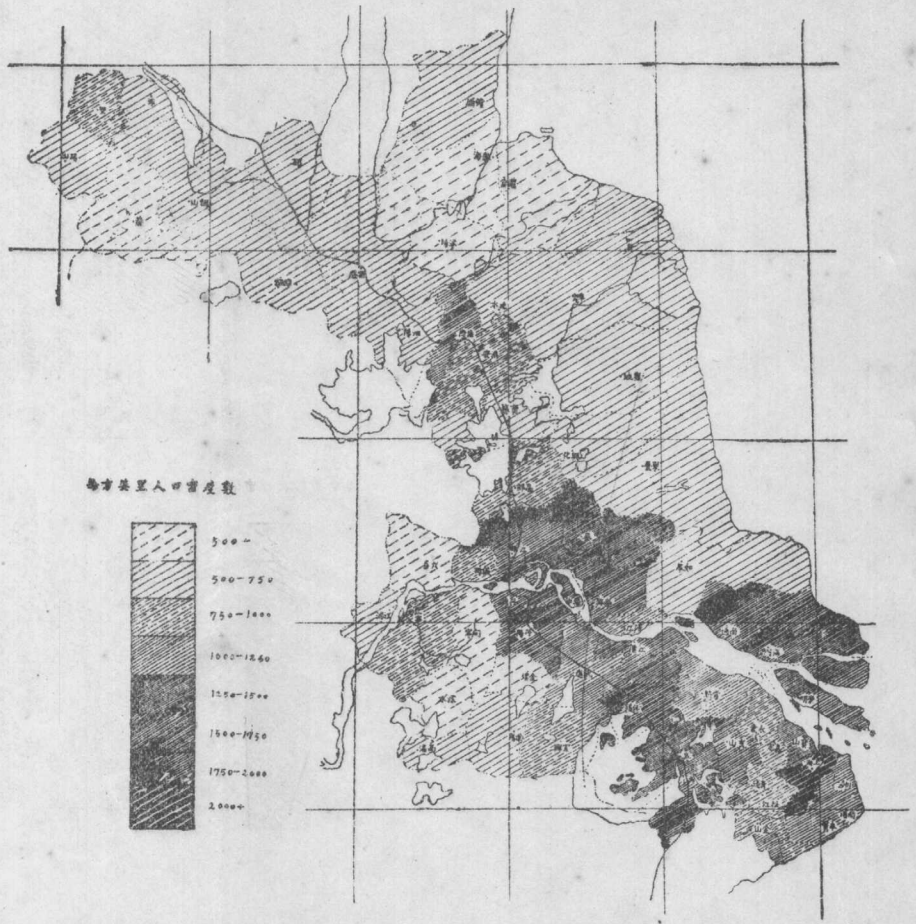
江浙水道圖

○ 省治
 ● 市鎮
 | 省界
 | 防線
 - - - 航路

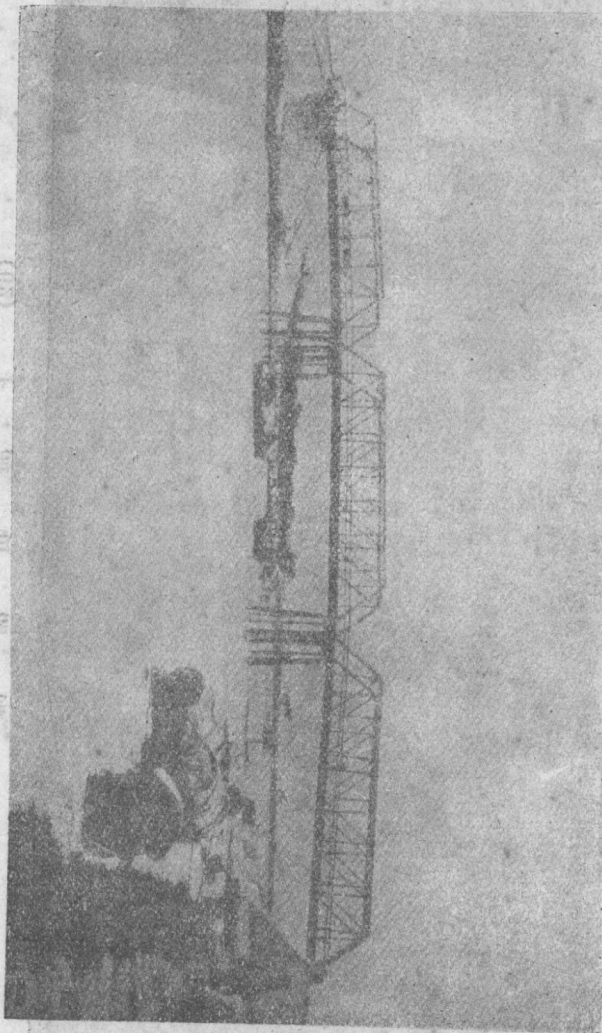


(採自支那政治地理誌)

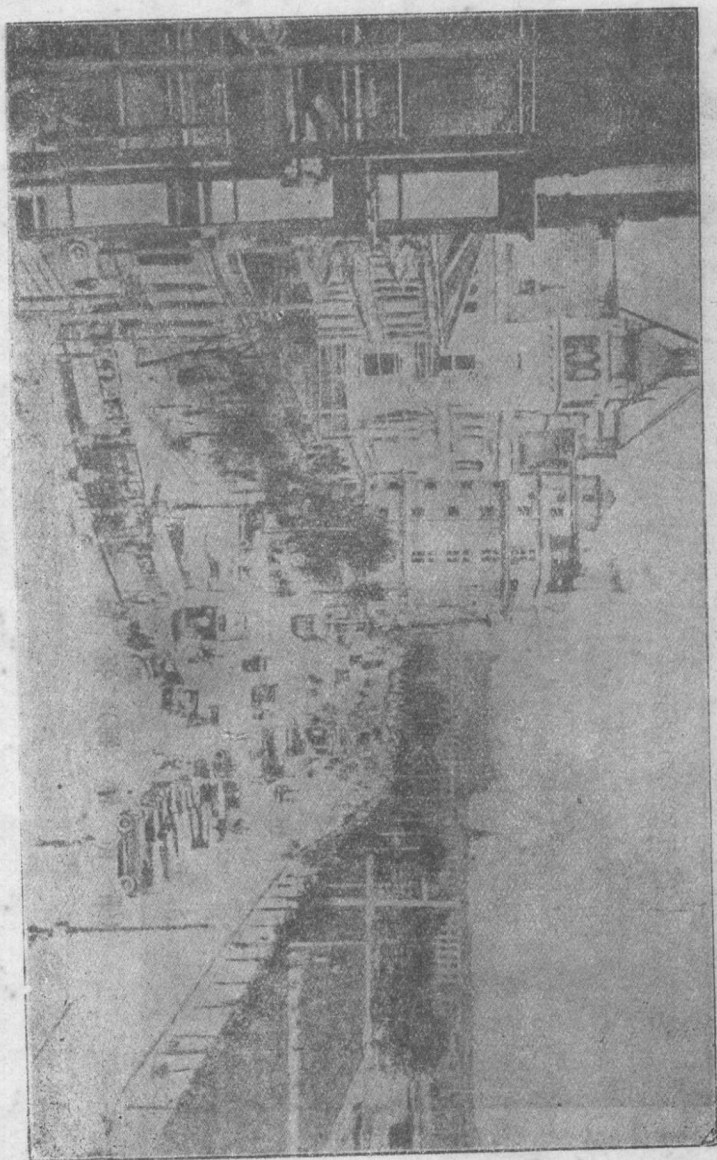
(60) 江蘇省人口密度圖



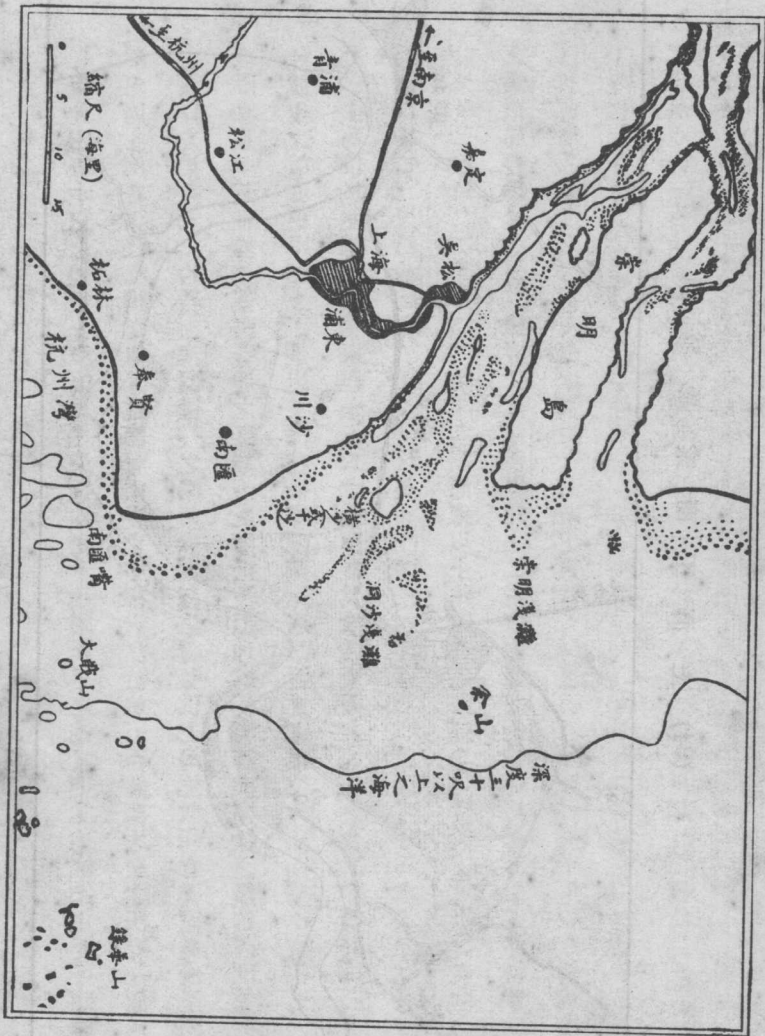
(61) 大運河之風景 (無錫吳橋)



(62) 上海黃浦灘

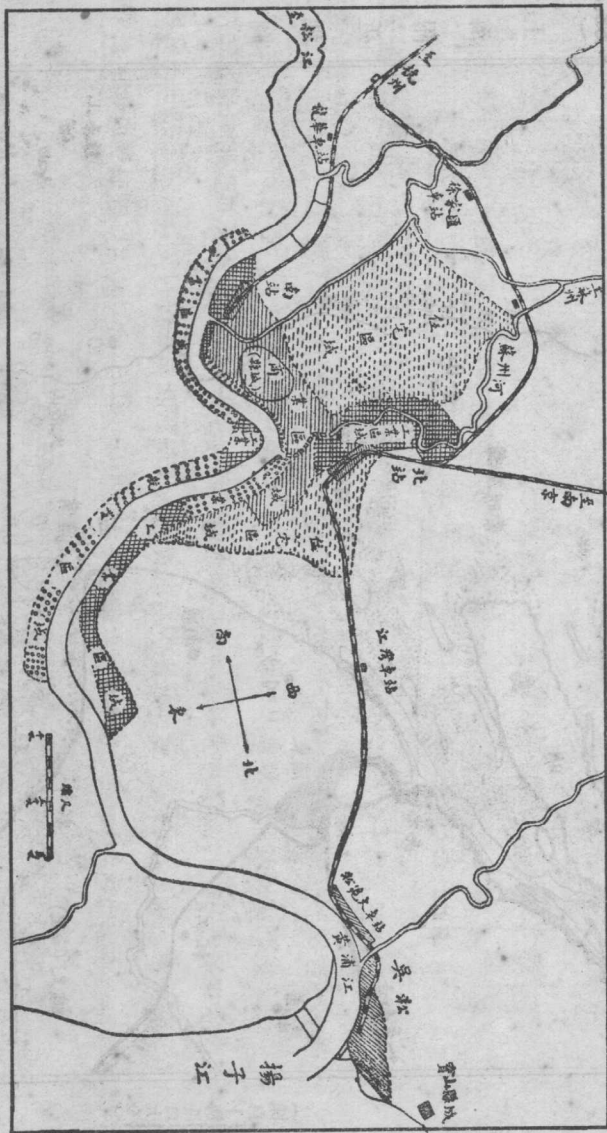


(68) 上海附近地圖



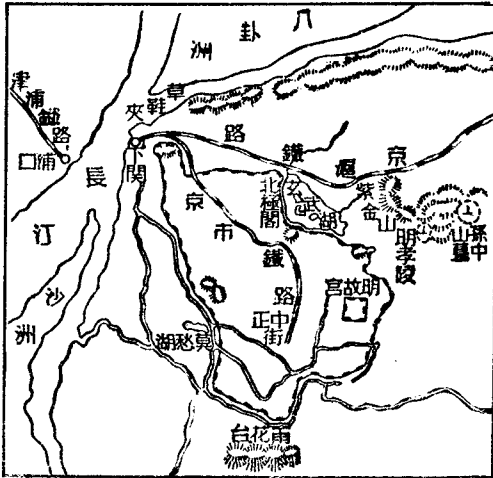
(採自上海港口大全)

(64) 上海工商業區域圖

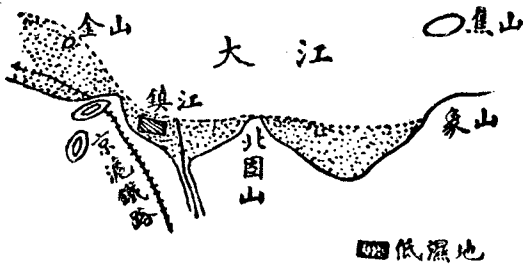


(同上)

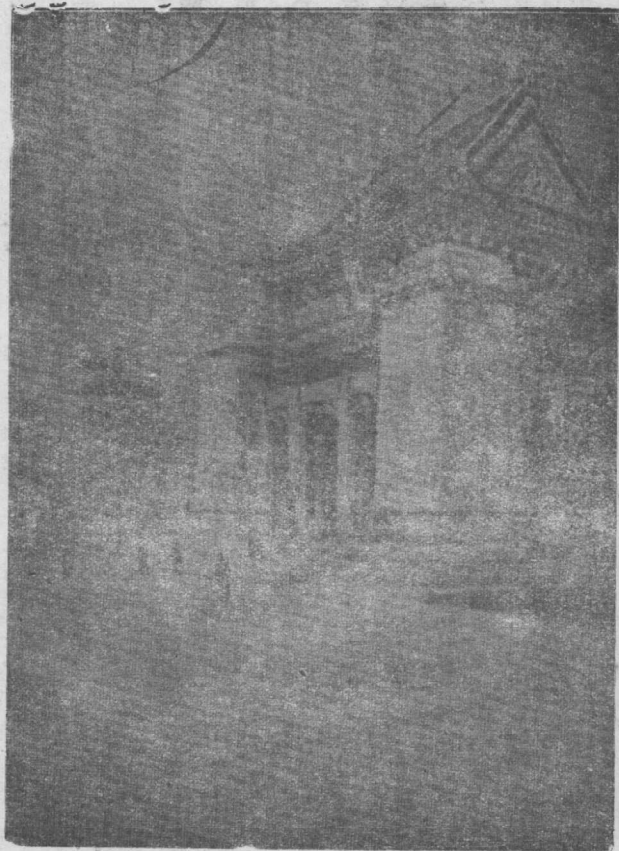
(65) 南京地圖



(66) 鎮江地圖

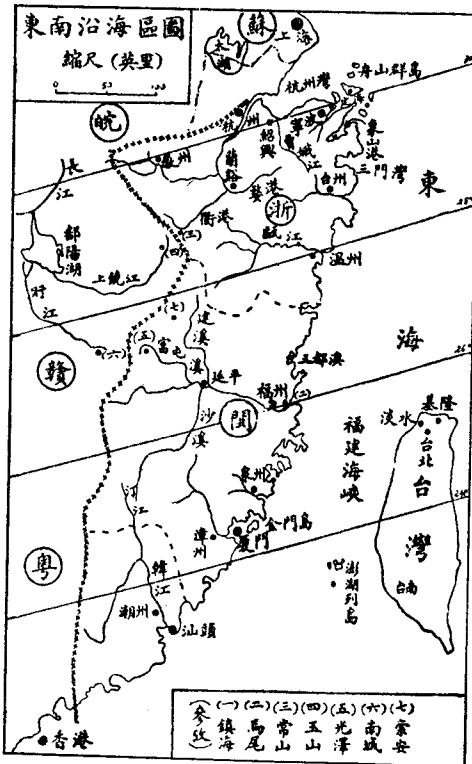


(67) 孫中山先生陵墓圖案



(呂彥直君繪)

(68) 東南沿海區地圖



(69) 黃山

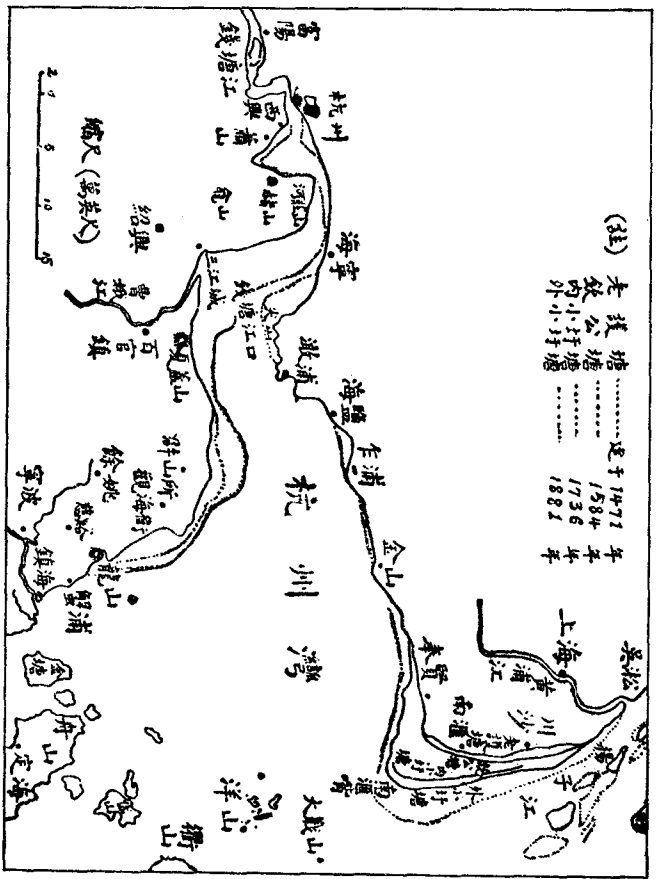


(採自中支那與南支那大正六年東京地學協會出版)

(70) 杭州灣地圖

(註)

老塘	定于	1471	年
堤公打塘		1584	年
塘塘		1736	年
塘塘		1881	年
外小打塘		1881	年



(採自杭州灣水利地學報告)

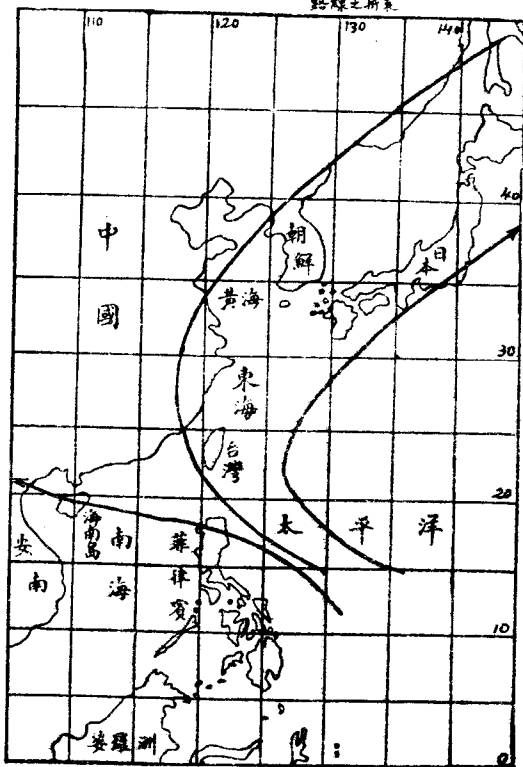
(71) 錢塘江大潮



(採自江南史蹟寫真帖上海日本宮出版)

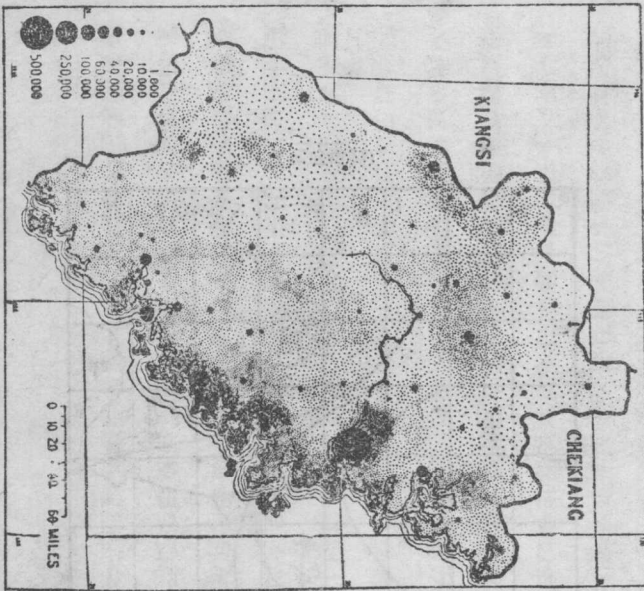
(72) 颱風途徑圖

自1904至1915年二十年中
七月間之颱風共29次其
路線之所示

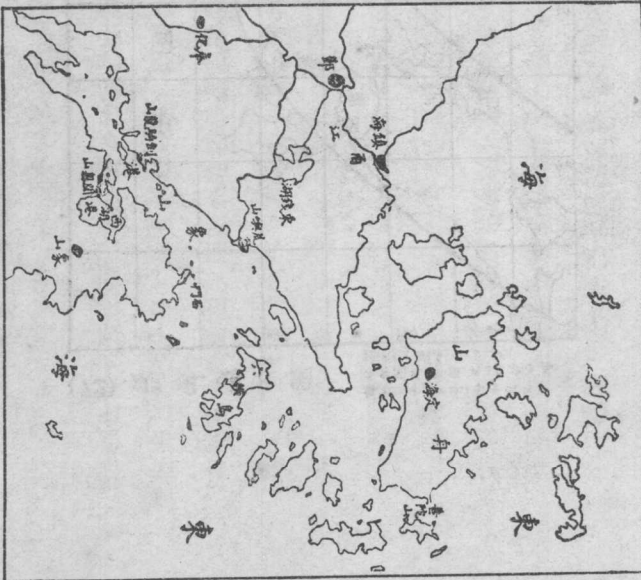


(皆可複製)

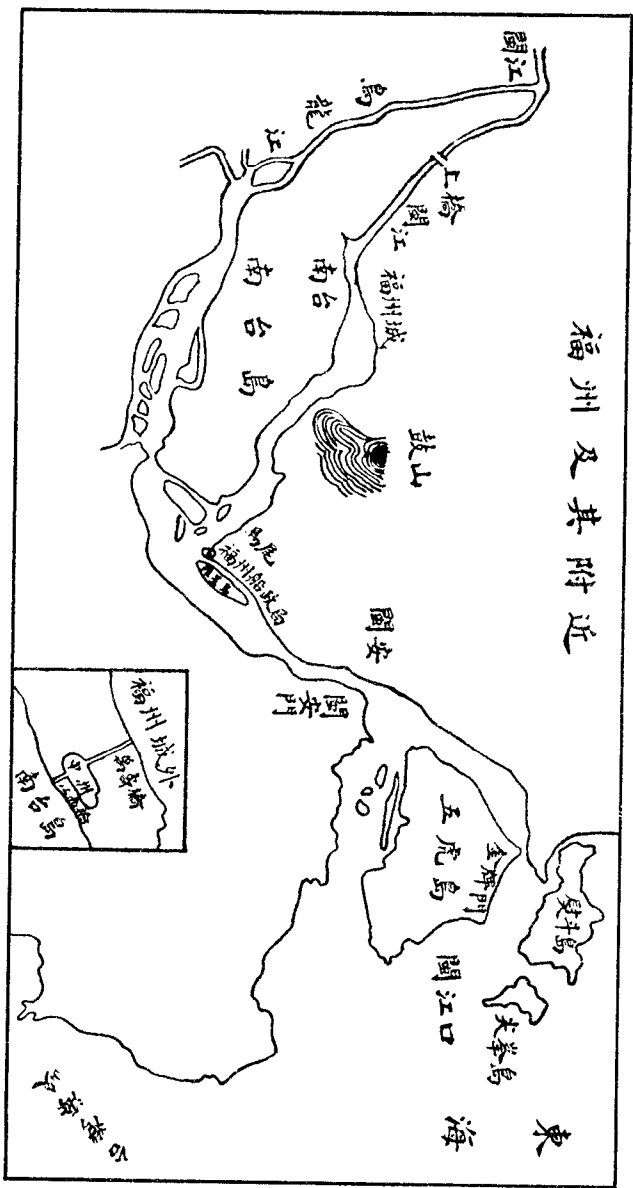
(73) 福建省人口密度圖



(74) 寧波附近地圖

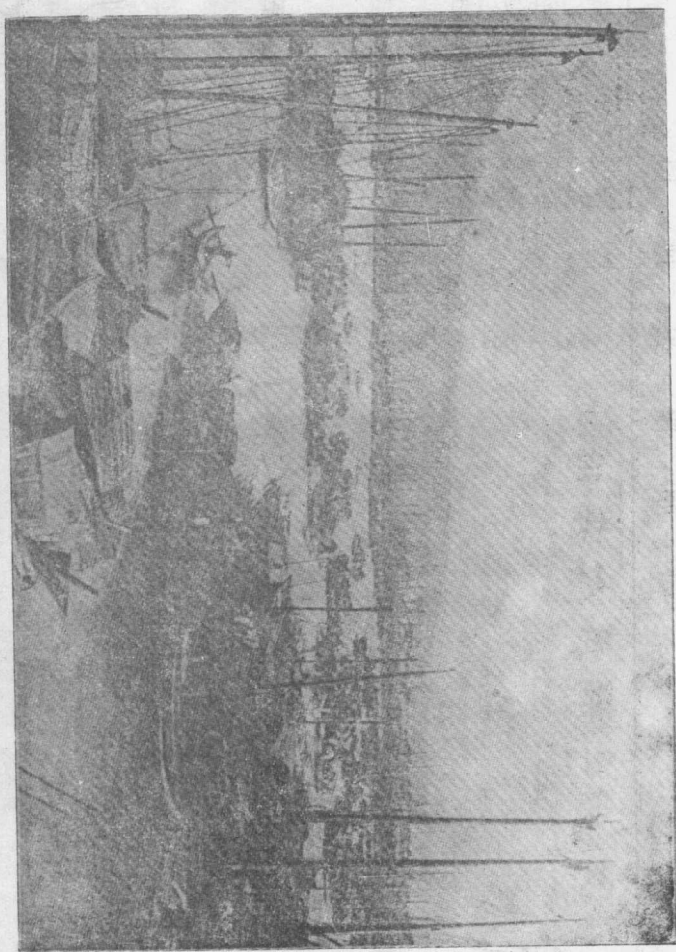


(75) 福州附近地圖



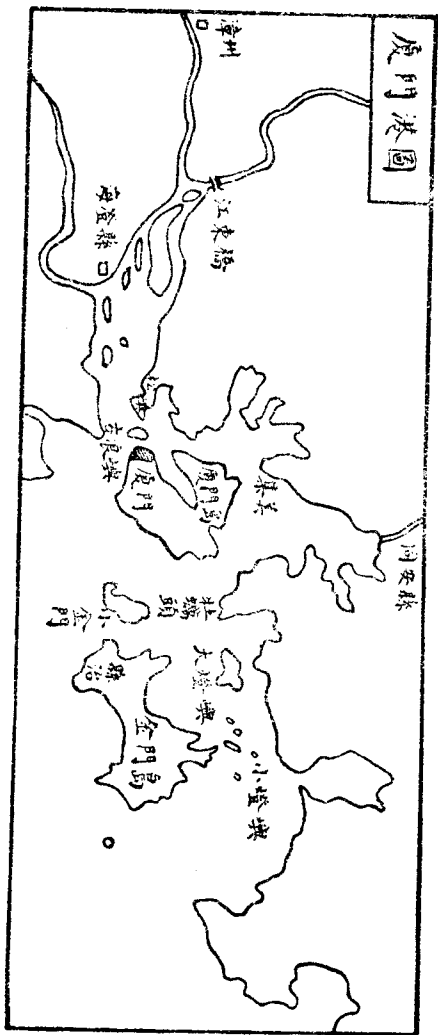
(採自支那叢刊全載福建省)

福州閩江之帆船



(採自中國之建築與風景)

(77) 廈門附近地圖



(78) 汕頭附近地圖

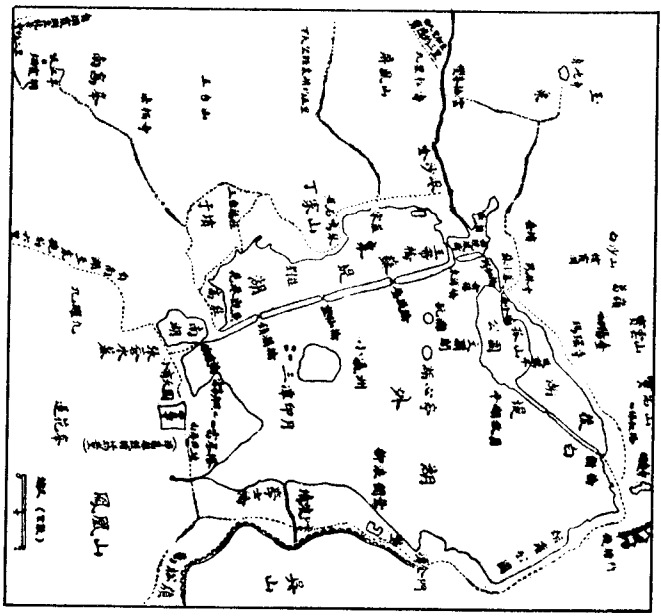
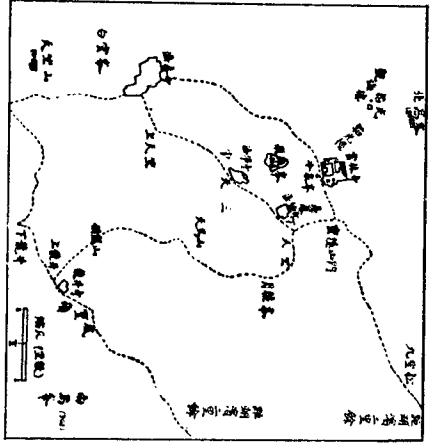


(79) 汕頭港圖



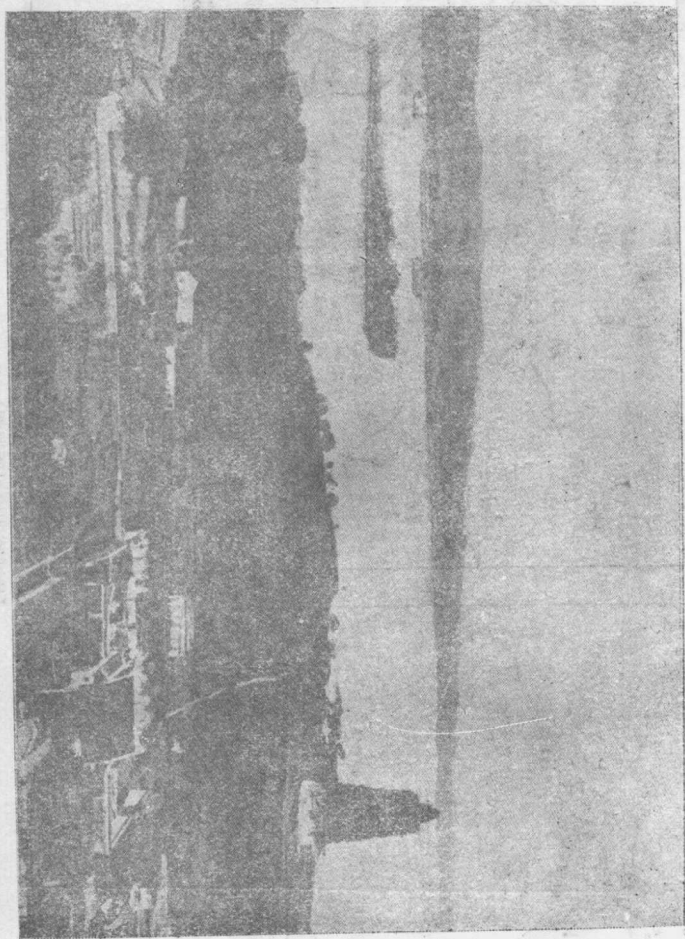
西湖全圖

(80)



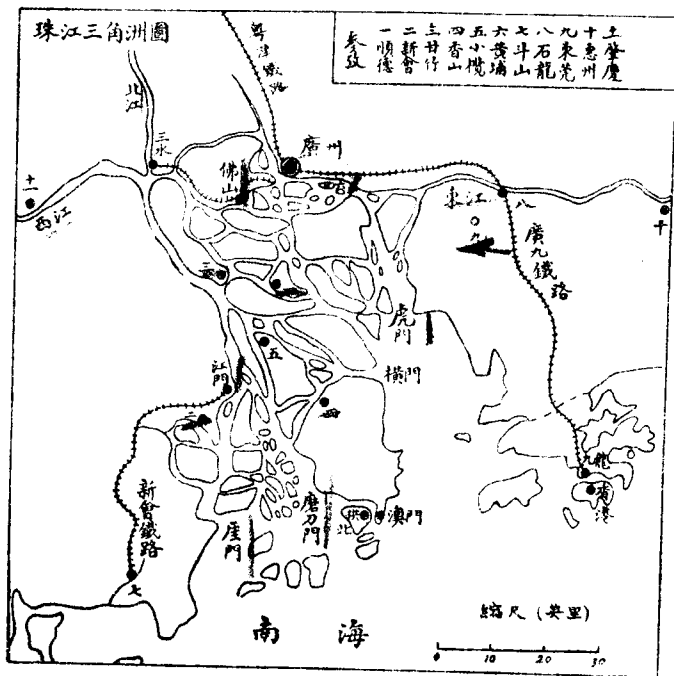
(依據實測杭州西湖圖)

(81) 西湖與雷峯塔

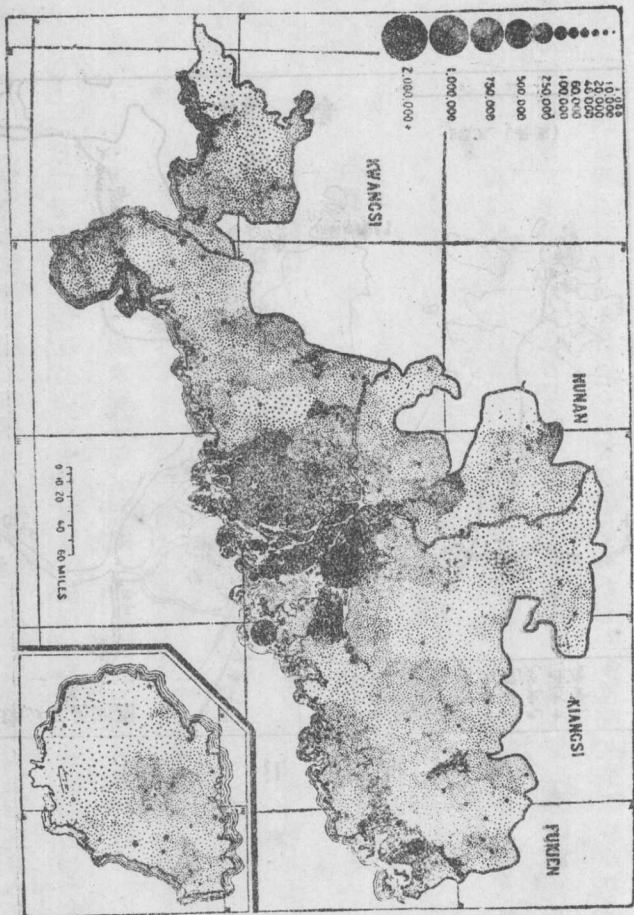


(採自中國之建築與風景)

(82) 珠江三角洲圖



(83) 廣東人口密度圖



(採自中華雜誌)

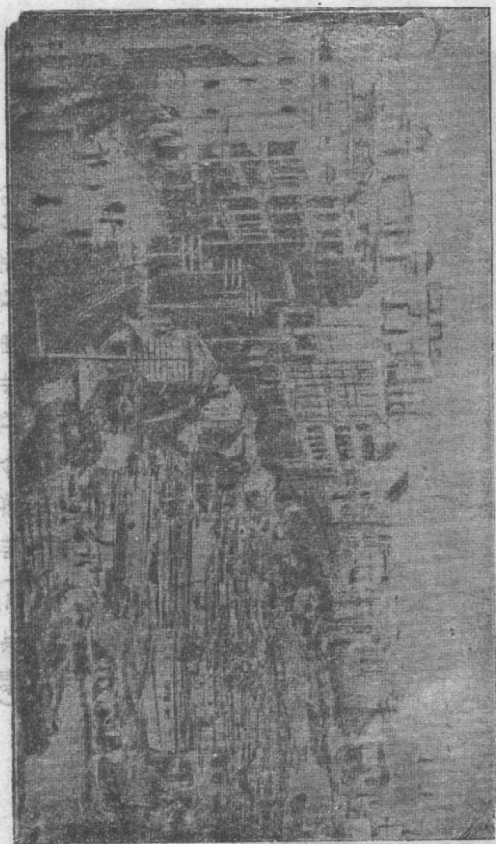
(按日頭布(三水縣))

(84) 西江與北江合流地(三水縣)



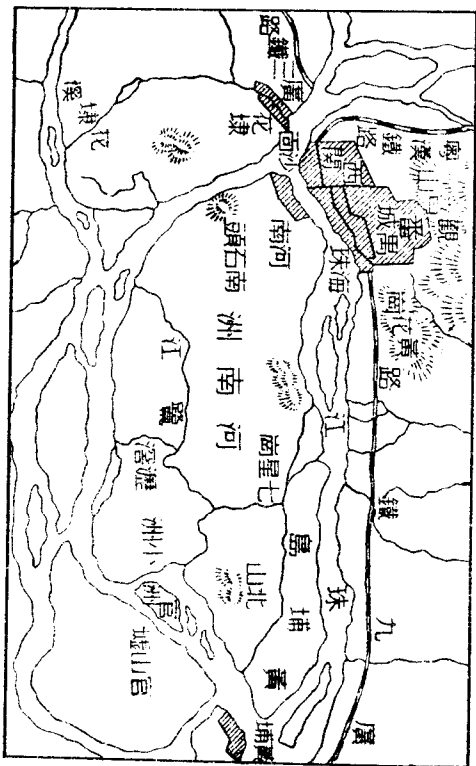
(82) 潭 (按自中斐那與南支那) 潭

(85) 廣州西關商埠

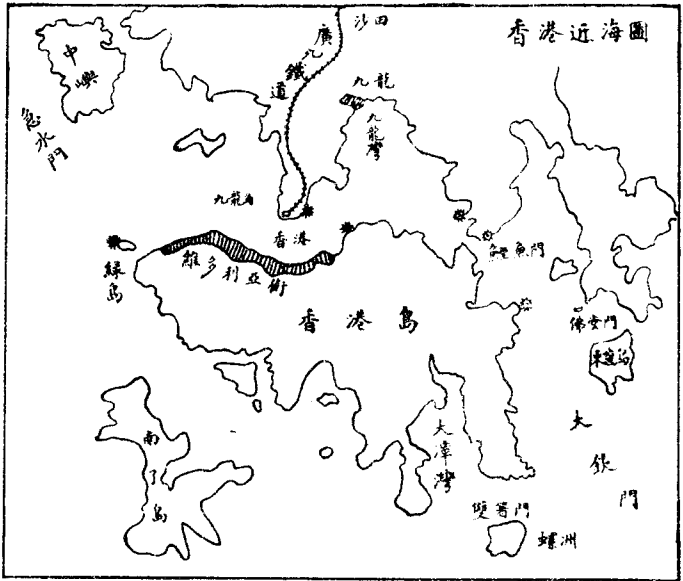


(採自遠東之實業)

(86) 廣州附近地圖



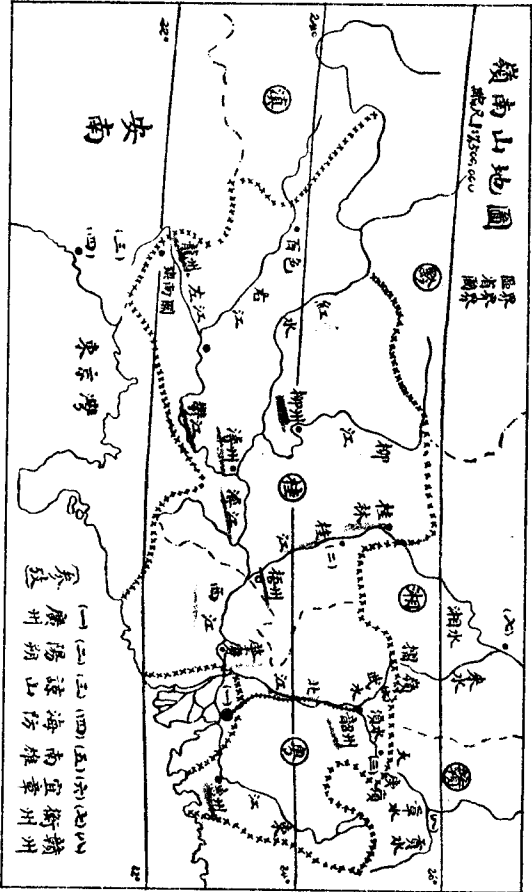
(87) 香 港 圖



(88) 澳 門 圖

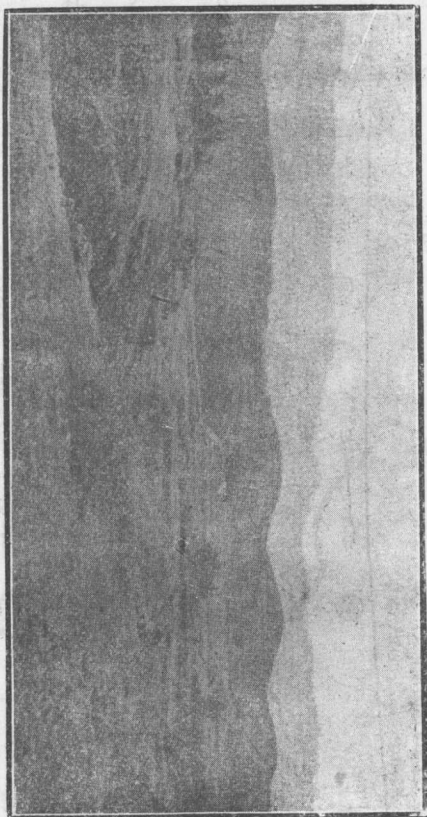


(89) 嶺南山地圖



(90)

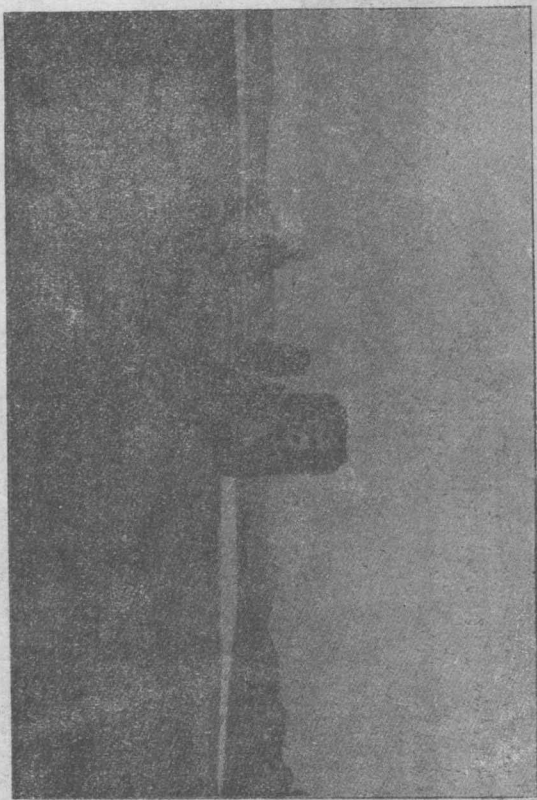
梅嶺



(採自中支那與南支那)

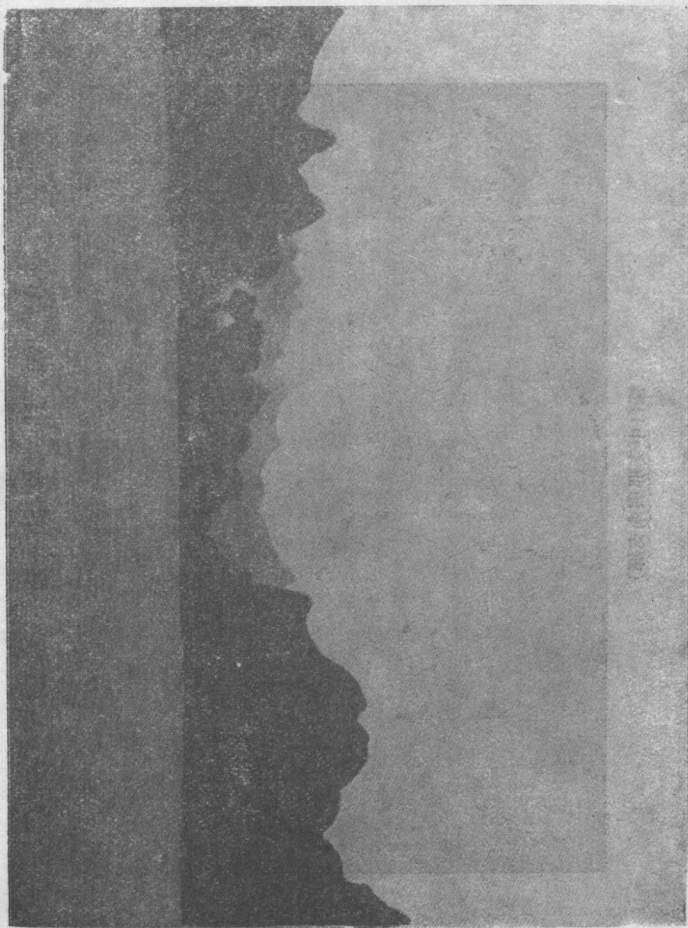
(按日本國新設領土圖)

(91) 湘桂二江分水圖



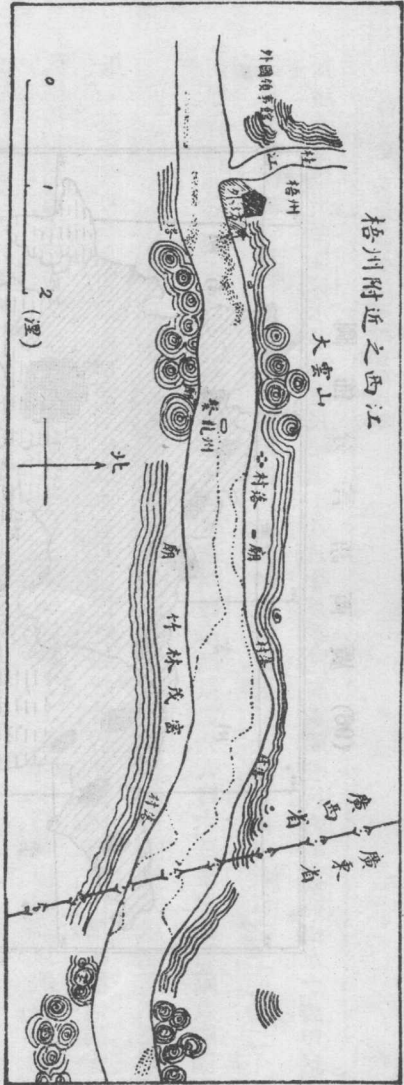
(採自中支那與南支那)

(92) 桂江沿岸之奇峯

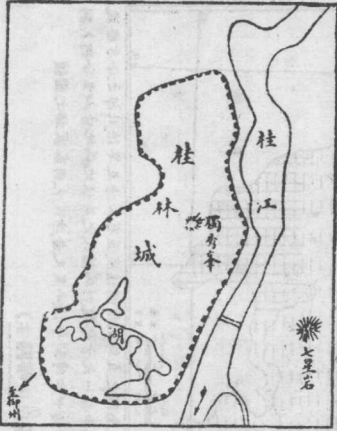


(採自中國之建築與風景)

(93) 梧州附近地圖

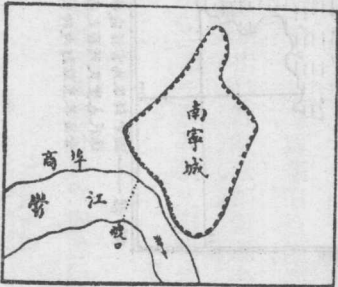


(94) 桂林

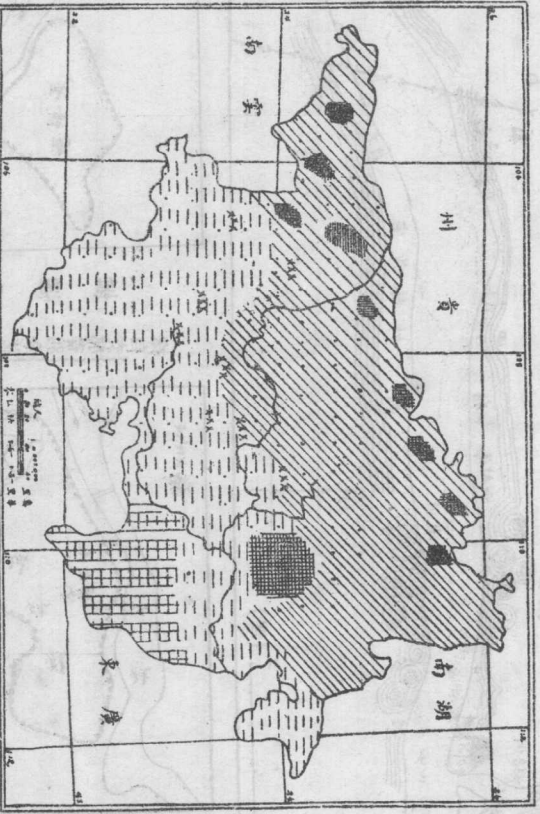


(採自支那省別全誌廣西省)

(95) 南寧

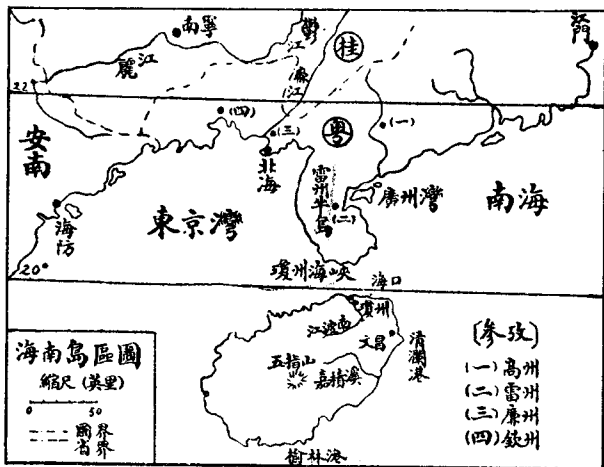


(96) 廣西語言分佈圖

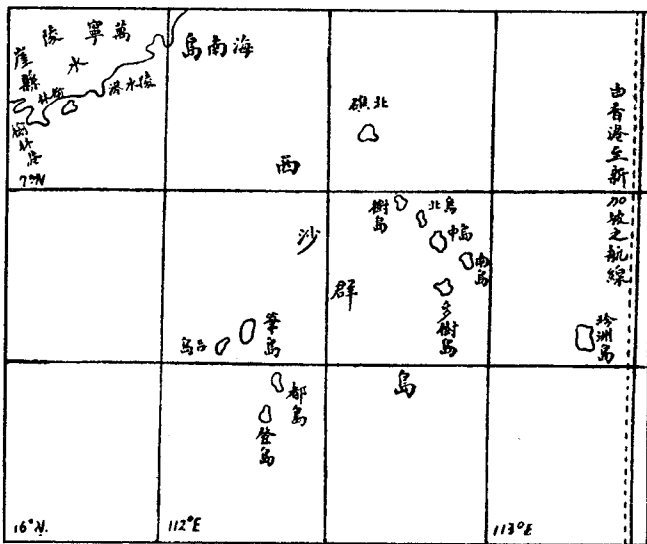


附註——圖中斜線為官話區，橫線為粵語區，在東南隅之直線則指明該處立有五、六種及粵語此種之小方言。各地代表民所居之處，該處方言不通，向中詳一大方格，然則為僑民之居住地，如龍山、山丘、今橋水村。各世界，其地雖內陸，然交通可進行，無各村落中亦時聞粵語，小里人者，係代其明客家語之圖樣。

(採自中華雜誌)



(98) 西沙羣島地圖



(99) 熱 帶 海 濱 之 椰 樹



(採自威爾謨近代地學之基礎 Albert Wilmore: The Groundwork of Modern Geography, 1922年倫敦出版)

本國地理自序

高級中學吾國改革伊始，於地理課程，尙無明文規定。然在西洋各國，其地位固已卓立。如英國高中學生，因性質不同，分爲三組：曰數理之學，典章之學，近代之學。各組大都定地理爲必修科，每週占六七小時。蓋吾人人生息於大地之上，萬事萬物莫不以地爲母。文化者，合時地人三要素而成之，任廢其一，均不能得其真諦。由教育言之，地理包羅最廣，各種學科多與地理相關，地學儼如中心樞軸，有溝通各科之功用，其重要可無庸喋論。顧高中學生大致可分二類：志願升入大學者居其少數，卒業後服務社會者居其多數。故高中地理教育，應有兩重目標：一爲學者之修養工夫，一爲公民之修養工夫。質言之，科學的價值與社會的價值是已。余今編輯此書，原其精神，亦有二焉。

一曰科學方法。法人白恆世 (Brunhes) 著人生地理學一書，嘗論西洋古今地學之變遷，可分爲三時期：希臘時代以地理爲窮理之學，鑿微洞遠，唯真是求，先原理而後事實。羅馬時代以地理爲實用之學，殫見洽聞，以佐政治，重事實而輕原理。自是以遠，方志之書不可勝紀，而地理之學反無進步。至十九世紀科學大興，洪波德 (Alexander von Humboldt, 1769-1859) 爲地文學開山

之祖，呂端 (Karl Ritter, 1779-1859) 爲人生地理學開山之祖。二君皆德國人，以希臘之精神，科學之方法，昌明地理學。其於地理現象，不但敘述已也，復比較其異同，觀察其作用，推求其因果，歸納其系統，又從而解釋之。前修未密，後出轉精，於是地理乃由筆記而漸成爲科學。近代地理，復古而又能日新，此其特色也。以余觀之，吾國殆有同然。諸子之時代，希臘之時代也。禹貢一書，高時學者之精神，其於全國地理，能觀其會通而明其關係，蓋綜合諸侯史記而成之者。太史公作貨殖傳，爲漢書地理志之粉本，其於近代地理學之基本觀念，如「天然區域」，如「環境與人生之影響」，闡發無遺，令人歎絕。六朝之時，州郡始有方志，迄於宋明，洋洋大觀。然體例相沿，惟務浩博，舍本逐末，詳略失當，名爲地記，實則類書。至清初劉獻廷 (字繼莊 1648-1695) 出，始慨然主開拓心胸，先立乎其大者。其言曰：「方輿之書，所紀者惟疆域、建置、沿革、山川、古跡、城池、形勢、風俗、職官、名宦、人物諸條耳。此皆人事，於人地之故，概乎未之有聞也。」(見廣陽雜記)。劉君生平最好遊歷，其學說要旨，在於細考諸方山川之向背，分合氣候之剛柔燥濕，以此推證土音土產，以及民情風俗之變遷，皆可案律而求。別裁卓識，穎悟絕人，與卓實齋之新史學，相比隆焉。凡劉君所欲撰著，其運量皆非一人所能成。故曰：「余發其凡，觀厥成者，望之後起之英耳。」自劉君歿後，歷二世紀，中國科學漸興，言氣候則有竺可楨，言水利

則有李協，言地質礦產則有翁文灝諸氏；言西藏則有斯文海定（Sven Hedin 瑞典人），言新疆則有斯坦因（Aurel Stein 匈牙利人），言蒙古則有安特魯（Roy Chapman Andrews 美國人）諸氏。地理之學，彬彬稍進。而翁君所著中國山脈考，尤確立科學地理之旗幟，其言曰：『不特知其然，而且求知其所以然，且惟能見其所以然，故於當然之事實，亦覺豁然貫通，見之愈爲明切，此則科學研究之效也。』余今承諸先生之學說，凡所取材，咸經估價；將在博採而審用之，固不在多多益善也。至其用力較勤者，則爲中國區域地理之草創。從前治中國地志者，皆以政治區域爲單位，不知省界因歷史沿革而然，於地理上之天然形勢，支配多不適當。其弊將如史家不究心於文化史之「時代精神」，而規規焉以王朝興廢爲起訖，則必至於昧遷革之源，失會通之旨。本書破除省界，惟就地形、水利、氣候、物產、人口、語言、都市、交通、風俗、歷史種種要素，參伍稽考，分析綜合，釐定中國爲二十三區。是乃天然區域，以其簡要明確，可爲地理上之真正單位。雖草創之業，疏謬尙多，當『漸進而愈明，論久而後定』，然非如此，決不能上科學求真之軌道也。

二曰政治思想。中國古代，素重地學，職方輿圖，爲有國之常經。管子曰：『地者政之本也，是知地可以正政也。地不均平和調，則政不可正也。』蕭何入關，收秦圖籍，所以具知天下阨塞，戶口多少，

疆弱之處，民所疾苦者。此其明效矣。歷代政府所纂修之百科全書，大率以天地二部爲開端。正本之意，朗然可觀。政治之地理背景，請試粗述之。

(甲) 財政 夫賦出於田，田資於水；故農田水利，爲治國之先務。太湖流域，財賦甲於中國，何則？溝洫通而水利修也。中原之地，本爲良田沃野，自南宋以後，淪於異族，人皆草草偷生，無復遠慮，相習成風，不知水利爲何事；是以連年荒歉，民不聊生。欲富中原，必自興水利始矣。

(乙) 軍事 孫子曰：『地形者，兵之助。』平日於山川之形勢，邊疆之險要，一一知其攻守之宜，臨時復取信於鄉導，然後可得趨利避害之方針。周瑜謂曹操舍鞍馬而仗舟楫，非彼之所優爲。赤壁之役，果有成功。

(丙) 教化 禮王制云：『廣谷大川異制，民生其間者異俗；剛柔輕重遲速異齊，五味異和，器械異制，衣服異宜。修其教不異其俗，齊其政不易其宜。』此言精當之至。蓋一切社會政策，皆貴於因地制宜，始能造福於民。

(丁) 外交 中國史上之外交家，首推子產。子產相鄭，外順輿情，內嫻交涉，『周知四國之爲』，而又善爲辭令，平素周旋於晉楚兩大之間，鮮有敗事。近人謂海陸軍之強盛，猶四肢之有體力也，農

工商礦之發達，猶臍腑之得營養也。惟有外交勤敏，乃如神智清明。苟能詳審國際之形勢，則預災消患，不患無術耳。

顧亭林先生爲清代開國儒宗，哀神州之蕩覆，恥經生之寡術，其於地學，尤重考察。嘗東抵榆關，北眺大漠，所至阨塞，卽呼老兵退卒，詢其曲折。又廣收志乘，輯爲天下郡國利病書。大抵清初學風，皆有經世致用之意。及康雍以降，遺獻凋謝，而文網日密，士大夫莫敢言民物遠猷，以觸忌諱。於是乾嘉大師，羣集於考證學派之下，埋頭古書，以校勘訓詁爲能事。劉獻廷嘗諍之云：『今之學者，率知古而不知今，縱使博極羣書，亦祇算半個學者。』道咸以來，西力東漸，世變日急，以我脆弱，當人精強，並無知己知彼之明，惟有張脈債興之氣，割地賠款，爲國大辱。泊乎晚近，學制屢更，課程屢訂，願師不善教，弟不悅學，地理知識，尤多惘然。前歲東南大學入學試驗，選考地理者五百餘人，諸如閩島在何省，片馬在何處等常識問題，能應答者僅居五分之一，有奇。可知平日開會遊行，殆屬盲從而已。在昔專制時代，國家大事，尚可諉其責於官僚；民國則以民爲主體者也。今有公民若此，欲求本固邦寧，蓋已難矣。昔常熟顧祖禹著讀史方輿紀要一書，自述其志趣曰：『凡吾所以爲此書者，亦重望夫世之先知之也。不先知之，而以惘然無所適從者，任天下之事，舉宗廟社稷之重，一旦束手而畀之他人，此先君子所』

爲憤痛呼號扼腕以至於死也。」顧君之卒，亦已二世紀矣。今國勢之危急，且有過於昔日，則愛國之深，何以異耶。

此外開卷時應行聲明諸點，列舉於左：

(一) 本書除導言外，共二十三章，每章容一天然區域，分釘上下二冊。

(二) 本書每章皆有山川風物之提要，以冠其首，人地關係之結論，以殿其後。

(三) 正文之外尚有補充材料，彙錄各章之末，名曰「參考」，約占全書篇幅十分之一。古人遊覽之詩，足以表一方之風土者，亦間加採錄，以資感發興起。又下冊之末，附有「中國地理重要參考表」，請教師隨時照顧。

(四) 圖以察其象，書以察其數，左圖右書，真學者事也。本書採集各式地圖及風景照片，百有餘幅，均以另頁插入。

(五) 本書材料之重要來源，以及圖表之出處，皆一一註明，以昭信實，亦以開學生求學之門徑。

(六) 本書承吾師竺可楨博士鑒閱一過，校正數處，敬誌感謝。

鄞縣張其昀，十四年國慶日書於上海。

本國地理

上册目錄

自序

導言

中國之地勢	一
中國之水利	十二
中國之氣候	十九
中國之物產	二十六
中國之民族與人口	四十五
中國之都市與交通	五十二
中國之政治區域	六十八

(頁數)

中國之天然區域	七十六
---------	-----

(一) 黃河三角洲

本區提要	九十一
黃河下流之變遷	九十三
黃淮與運河之治導問題	九十五
小麥帶之氣候	九十七
黃土與人生之關係	九十八
淮北之煤礦與磷礦	一百
河淮間之都會	一百
孔林與嵩山	一百八
河淮間之交通	一百十
中州之風俗	一百十二

(參攷)……………一百十五

(二) 大湖區域

本區提要……………	一百二十
大江中流之水系……………	一百二十一
洞庭湖之水系……………	一百二十三
鄱陽湖之水系……………	一百二十四
江湖間之運河……………	一百二十六
大湖區域之農產……………	一百二十七
大湖區域之林產……………	一百三十
大湖區域之礦產……………	一百三十二
景德鎮瓷器……………	一百三十四
漢冶萍公司……………	一百三十六
武漢三鎮……………	一百三十六
大江中流之都會……………	一百三十八
洞庭上流之都會……………	一百四十一
鄱陽上流之都會……………	一百四十二

廬山與衡山……………一百四十四

大湖區域交通概況……………一百四十六

荆楚之風俗……………一百四十八

(參攷)……………一百五十一

(三) 大江三角洲

本區提要……………	一百五十六
大江下流之地文……………	一百五十七
太湖之水利……………	一百五十八
大運河之水利……………	一百六十六
江南農產與農家生活……………	一百六十一
江北鹽產與鹽墾事業……………	一百六十三
絲棉與紡織業之發達……………	一百六十五
大江下流之礦產……………	一百六十六
上海——中國之經濟首都……………	一百六十七
大江下流之都市……………	一百七十一
江南之風俗……………	一百七十六

(參攷)……………一百七十九

(四) 東南沿海區

本區提要……………	一百八十八
中國東南部山脈與海岸……………	一百九十
東南沿海之八大川流……………	一百九十二
颶風之損害……………	一百九十五
山地之農林……………	一百九十六
海濱之果園……………	一百九十八
海上之漁業……………	一百九十九
南平銅礦等……………	二百
東南沿海之七大商港……………	二百
西湖之風光……………	二百六
海東六大名山……………	二百七
本區與江西省間之五大鐵路……………	二百九
閩越之風俗……………	二百十一
(參攷)……………	二百十四

(五) 珠江三角洲

本區提要……………	二百十八
珠江三角洲之水道……………	二百十九
熱帶的氣候……………	二百二十
熱帶的富源……………	二百二十一
廣州——南海之最大都會……………	二百二十三
三角洲諸都市……………	二百二十五
香港與澳門……………	二百二十六
廣州之交通……………	二百二十九
廣州之風俗……………	二百三十
(參攷)……………	二百三十二

(六) 嶺南山地

本區提要……………	二百三十四
五嶺……………	二百三十六
東江與北江……………	二百三十七

西江水系	二百三十七
嶺南之氣候	二百四十
嶺南之天產	二百四十一
嶺南之都會	二百四十三
羅浮與桂林山水	二百四十六
珠江與大江間之交通	二百四十七
嶺南之風俗	二百四十九
(參攷)	二百五十二
(七)海南島	
本區提要	二百五十五
五指山	二百五十六
勾漏山	二百五十八
熱帶之特產	二百五十八
海南之農林	二百六十
海南之漁業	二百六十一
本區之海港	二百六十二
東沙島與西沙羣島	二百六十五
海南之風俗	二百六十六
(參攷)	二百六十八

本國地理

導言

中國之地勢

我中華立國亞東，版圖廣大，江山浩浩，氣象萬千。我國民欲知其條理，得其要領，則有二大高原焉。一曰西藏高原，爲黃河揚子江瀾滄江怒江雅魯藏布江之水源地；一曰外蒙高原，爲黑龍江色楞格河等之水源地。西藏高原爲世界第一高原，平均高度一萬五千尺，荒寒寂寞，人煙絕鮮。然而長江大河挾其雪水與泥沙，滾滾東來，造成下流膏腴沃野之沖積平原，爲數千年偉大文化發祥之地。我國民飲水思源，其愛護之深，宜何如耶。

言中國之山脈，必託始於西藏。西藏之南邊，有喜馬拉雅山脈，其中部有外喜馬拉雅山脈，其北邊有崑崙山脈。諸大山系皆出於中亞帕米爾高原，故帕米爾有世界屋脊之稱。喜馬拉雅山脈自帕米爾東南行，橫互印度與西藏之間，長約四千里，廣約六百里，古稱雪山。世界第一高峯曰愛佛勒斯

峯 (Mt. Everest) 卽在於此。外喜馬拉雅山脈，與雪山相平行，巍峩蜿蜒，可相頡頏。①兩大山脈之間，雅魯藏布江與印度河東西分流，其下流皆入印度國境。雅魯藏布江流域，爲西藏精華所萃。

崑崙山脈自西趨東，分爲三條：北支曰托古茲達坂，東延爲祈連山脈，中支爲巴顏喀喇山，東延爲秦嶺山脈，南支曰唐古拉山（一名當拉山）南下爲橫斷山脈。秦嶺山脈，伸入中國本部，橫貫中樞，平分南北，爲黃河與揚子江之分水嶺，乃中國地理上之大幹軸也。橫斷山脈在西藏高原之東，緜亘川滇二省邊境，連峯駢列，皆屬南北走向；揚子江瀾滄江怒江三大峽谷由此而成。瀾滄怒江皆南流而入印度支那半島。怒江與揚子江上流最接近處，相距只百二十里，而其河口竟達六千里之長距離，斯誠奇觀矣。祈連山脈（一名南山）初自西南走向東北，至甘肅嘉峪關附近，折向東南走，至蘭州之北，又折向東北，稱爲賀蘭山脈（一名阿拉善山）。祈連山爲黃河與布隆吉河之分水嶺。此崑崙山系之大概也。

西藏高原之北，地勢低陷，是爲塔里木盆地，拔海僅四千尺耳。盆地之北，崛起而爲天山山脈。天

① 外喜馬拉雅山脈 (Trans-Himalaya) 爲瑞典地理學家斯文海定 (Sven Hedin) 所發現，亦稱爲斯文海定山脈。欲知其事略，可觀劉芝祥譯「發現外喜馬拉雅八地之偉蹟」一文（載於史地學報三卷三期）。

山之北，又復低落，是爲準噶爾盆地。盆地之北，又崛起而爲阿爾泰山脈。天山全長三千餘里，大致作東西走向，東抵布隆吉河之濱，西與帕米爾相連處，名曰葱嶺（海拔一萬四千尺）爲新疆省與中亞交通之孔道。天山山脈，橫互新疆中央，分爲南北二路。天山南路，水皆東流，會於塔里木河，而注於羅布泊，其水停居，不入於海。天山北路，水皆西流：一曰伊犁河，西流出國境而入俄屬中亞，注於巴爾喀什湖；二曰烏倫古河，西流注於烏倫古湖，皆無出口。三曰額爾齊斯河，源出阿爾泰山南麓，西流出國境而入俄屬中亞，瀦爲齋桑泊，復溢出爲鄂畢河。（西伯利亞三大川之一）阿爾泰山自西北走向東南，聳峙於準噶爾盆地與西蒙古之間。山之北斷層陷落，先後相接，至烏布薩泊（海拔二千二百尺）殆達於陷落最深之點；其北崛起之山，卽爲唐努山與阿爾泰山遙遙相對。阿爾泰山之南，復有階級斷層，北升南降，致成準噶爾盆地。

蒙古處於高原之上，海拔三千尺至五千尺，因戈壁沙漠橫互於中，分爲內外二蒙古。杭愛山脈爲外蒙古高原之分水嶺，西承唐努山脈，自西北走向東南；至庫倫之南，又轉向東北，稱爲肯特山脈。故漠北之地，水皆北流。色楞格河爲外蒙第一大河，流入俄屬西伯利亞，瀦於貝加爾湖，復溢出而爲葉尼塞河。（西伯利亞三大川之一）在色楞格河以東者，有克魯倫河（卽額爾古納河）與鄂嫩河（卽

石勒喀河)皆黑龍江之上源也。在色楞格河以西者，有烏魯克穆河，亦爲葉尼塞河之上源。唐努山脈之外，延中俄邊界者，又有薩彥山脈，介乎其間者，卽唐努烏梁海也。

外蒙高原之東，有與安嶺東北走入滿洲，成一大弓形。與安嶺台二三條平行之山脈而成，廣二三百里，高度達六千尺。其在黑龍江上游與嫩江之間者，曰大興安嶺。在黑龍江與松花江之間者，曰小興安嶺。黑龍江合松花江嫩江烏蘇里江，流入俄屬西伯利亞，而注於太平洋，爲亞東第三大川。黑龍江與烏蘇里江均爲中俄二國之天然疆界。興安嶺止於松黑二江之會口，松花江之南有長白山，自東北向西南，綿亙遼吉二省。其主峯曰白頭山，爲圖們鴨綠松花三江之分水嶺。鴨綠江西流入黃海，圖們江東流入日本海，均爲中韓二國之天然疆界。陰山山脈(一名大青山)西接賀蘭山，東接興安嶺，橫亙沙漠之南，延袤長城之北，約有二千餘里。松花江源於長白山，遼河源於陰山，嫩江源於興安嶺，爲滿洲腹地之三大川。

山東與遼東，爲中國東北部二大半島，遙遙相對，中隔廣二百里之渤海海峽。太古之時，本相連屬，後因斷層破裂，以致離而爲二千山之脈，構成遼東半島，渡海而爲勞山泰山諸秀峯。秦嶺以北，重耍山脈，率自西南走向東北，始與秦嶺相垂直。在甘肅黃河西岸，則有賀蘭山，黃河東岸，則有隴山。

(一名六盤山) 山西河北界上則有太行山。隴山以東，爲渭水流域，太行以西爲汾水流域，爲黃河之二大支流。太行以東，黃河以北，爲海河流域，自成一系。海河(一名沽河)合北運水定大清子牙南運五大河而成。諸河多導源於山西高原，過太行山橫斷而出，東流會於天津，而注於渤海。太行山脈自恆山東北走，過北平之北而迄於山海關，稱曰燕山。松嶺河北境內之長城，卽沿燕山松嶺而築者也。山東之泰山，與太行秦嶺皆不相連，自成一系。

秦嶺山脈西接巴顏哈喇山，東延而爲終南山(卽狹義之秦嶺山脈)大致作東西走向。自華山而東，爲伏牛山、桐柏山(一名大別山)漸轉而向東南，至安徽之霍山，更折而向東北，至沒於平原而止。淮水源出桐柏山之北麓，經安徽江蘇二省，獨流入海。漢水源出秦嶺南麓，至漢口入大江。巴山(一名九龍山)乃秦嶺之支脈，爲漢水流域與四川盆地之分水嶺。四川者，曰鴉籠江，曰岷江，曰沱江，曰嘉陵江。大江北岸之重要支流，盡於此矣。

秦嶺一名北嶺，對南嶺而言之南嶺者，大江與珠江之分水嶺也。南嶺山脈，自東北趨向西南，在浙江安徽江西三省之間者，爲仙霞嶺山脈；在江西福建之間者，爲武夷山脈；在江西湖南廣東廣西四省之間者，爲五嶺山脈。又西爲貴州之苗嶺山脈，至雲南之東南部，漸折而自北向南，又轉爲西北

至東南，乃爲安南山脈。苗嶺以北之水，集於黔江，至四川入大江。五嶺以北之水，皆會歸於湘贛諸江，由洞庭鄱陽二湖以入大江。苗嶺五嶺以南之水，則由東北西三江，匯流於廣州城下，總稱珠江，分道以入南海。武夷山仙霞嶺以東之水，溪流短促，獨行入海，如汕頭之韓江，廈門之漳江，福州之閩江，溫州之甌江，寧波之甬江，杭州之浙江（即錢塘江）是也。南嶺支脈，自雲南經廣西入廣東，稱爲勾漏山脈，爲西江與沿海小溪流（如廉江）之分水嶺。雷山由勾漏山而南，成雷州半島；渡海崛起爲黎母山，成海南島。海南島與大陸之間，有廣八十里之瓊州海峽。

總上所述，中國水道，可分下列數系：

- (1) 大江系……支流有岷江、漢水、湘江、贛江等。
- (2) 黃河系……支流有渭水、汾水等。
- (3) 珠江系……合東北西三江而成。
- (4) 淮水系……支流有潁水等。
- (5) 東海系……浙江、閩江、韓江等。
- (6) 海河系……合永定河等五大支流而成。

(7) 遼河系

(8) 長白山系……鴨綠江與圖們江。

(9) 黑龍江系……支流有松花江、嫩江、烏蘇里江。

(10) 北冰洋系……葉尼塞河、鄂畢河之上流。

(11) 印度洋系……怒江、雅魯藏布江等之上流。(瀾滄江入南海、亦歸此系)

(12) 內陸灌域系……塔里木河、伊犁河、布隆吉河等無出口者屬之。

中國各部，除平原及盆地外，大抵狀如高原，以離海面三千尺乃至九千尺之地為最多。高原與盆地二種地形，乃山岳與平原之媒介。高原本係平原，嗣因地殼之變動，升舉而成高原，不久河流穿鑿豁谷於其中，而地面乃崎嶇不平，近似山岳。盆地適與高原相反，蓋本係山地，嗣因地殼之變動，陷落而成盆地。亦有本為大湖，後因泥沙淤塞，湖水涸竭，遂成盆地。中國之高原與盆地，舉例於下：

(甲) 高原

(一) 西藏高原……一萬五千尺

(二) 外蒙高原……三千尺乃至五千尺

(三) 山西高原……二千五百尺乃至五千尺

(四) 雲貴高原……四千尺乃至六千尺

(乙) 盆地

(一) 塔里木盆地

(二) 準噶爾盆地

(三) 陝甘盆地

(四) 四川盆地

四川省之地勢，四周皆山，幾乎別有天地，可謂盆地之模範。東有巴山，西有峨嵋，南有苗嶺，北有秦嶺，皆在二千尺乃至六千尺，而四川中部，則在一千尺左右。蓋四川舊為內湖，湖水涸竭未久，故盆地原形至今猶存也。

山岳之成因有五大類：

(甲) 有因強烈褶曲 (folding) 而成山者，如崑崙山、天山是也。

(乙) 有因拗摺 (flexure) 而成山者，山之二側常不對稱，一側急斜，一側緩斜，如太行山、東麓為

平原，西麓爲高原是也。

(丙)有因斷層 (Faulting) 陷落，而斷巖聳立者，如阿爾泰山之介立於西蒙古與準噶爾盆地之間是也。又如由蒙古高原而至沿海平原，自西北而東南，級級下降者，則稱爲「階級斷層」。

以上三類，皆屬於構造山脈。

(丁)有因火山噴出物堆積成山者，如吉林之白頭山是也。吾國火山甚鮮，有之亦久經衰歇爲熄火山。

(戊)有因侵蝕作用而成者，如衡山廬山是也。(成因詳下)

火山與蝕餘山，其脈往往不長，或且不成其爲脈。實際上山之成因，不如上述之簡單，一山之成，往往兼有數因，如秦嶺誠爲褶曲山脈，但其成因實兼具斷層與侵蝕作用，甚爲複雜。且也，現代之山岳未必悉與原有之起伏相符合甚，或完全失其面目，所以然者，則川流侵蝕 (erosion) 之功也。山岳受日曬冰凍，風摧雨擊，雖至堅硬，而積以歲月，亦莫不罅裂成爲碎塊，由山巔而墮於溝壑，流水乘之，遂成沙礫，溪澗之水，皆能冲刷沙礫，造成谿谷，無論巖石若何堅硬，溪流終能鑿成深數千尺之谿谷。

② 參觀翁文灝著「中國山脈考」(科學雜誌第九卷第十期)

且從而推廣之。谿谷所含泥沙，自上流搬至下流，而沖積於兩岸及河口，作新陸地之作用。此種作用，實足使高山夷爲平地，總而言之，名爲侵蝕。

山岳之成長史（即侵蝕力進行之順序）可分三期：

（一）山岳之少年時代 地層掀起未久，故山岳高峻，深淵不測，褶曲之隆起猶存，斷層之崖壁未泯；谿谷成V字形，上部廣而下部狹，兩岸則傾斜急劇而難攀躋；若是之地謂之少年時代。吾國西南部之橫斷山脈，卽其例也。雲嶺山脈爲金沙江（大江上流之名）與瀾滄江之分水嶺，怒山山脈爲瀾滄江與怒江之分水嶺，怒江西岸又有高黎貢山。諸大山脈皆極峻峭，拔海達萬尺以上，峽谷幽深險阻無比。

（二）山岳之壯年時代 剝蝕既深，則高峯懸崖，相繼消滅，谷面既豁然開展，峯巒亦平易近人。嶺南山地，卽其例也。嶺南山地，北倚五嶺，南控三江。五嶺之中如梅嶺、褶嶺，高僅千餘尺，車馬可通，商旅絡繹。三江各支流，舟楫均可上窮其源，水利頗富。顧山多田少，稼穡艱難，其對於人生之影響，仍不可磨滅也。

（三）山岳之老年時代 倘剝蝕長此進行，毫無阻力，則就理想言，諸山必有削成平原之一日。然

山愈低平，則剝蝕力愈弱；故真欲削成平原，不但需時甚多，抑亦難成事實。不過近於平原之地形，名曰剝蝕平原。剝蝕平原，地勢坦夷，溝塍交錯，繡壤刻鏤，間有山岳如島，獨秀孤峙；則因巖質堅緻，偶爾遺留，或體積偉大，一時難於消滅；如江西之廬山，湖南之衡山，皆此類也。衡山即南岳，頂峯高四千米。南岳路當平行處，皆良田疇。引山泉以灌溉，至絕頂而猶然。人言南岳無地非泉，泉之所至爲田，所不至爲圃，乃此山之獨盛，信有然矣。^④

侵蝕平原終不若沖積平原坦蕩蕩，極目無際也。凡河流行至下游，速率驟減，斜度忽低，於是所載之石礫泥沙，因沈澱而堆積；往往故道堵塞，另掘新槽，輾轉徙流，以致造成縱橫數千里之大平原。沖積平原多成三角形，故稱爲三角洲。如大江三角洲平均每六十年向外伸漲一英里，此可見河流建設作用之神速矣。中國之大平原，列舉於左：

(一) 大江三角洲與黃河三角洲，以及海河下流之沖積層，壤土毘連，南起杭州灣，北至北平燕山之麓，長約七百英里，平均廣三百英里。大運河溝通其間。

(二) 大江中流與漢水下流之沖積平原，包括宜昌與九江之間，縱橫各二百英里。地勢卑濕，湖泊

④ 語本劉獻廷「廣陽雜記」卷二。

最多，爲中國之大湖區域。

(三) 成都平原 四川之岷江自灌縣分疏爲數十條，至彭山縣復合，廣四十英里，長七十英里，面積二千八百方英里，是謂成都平原。成都運河，始於秦代，後世遞加修作，置堰溉田，旱則浸灌，澇則疏導，故無水旱。德國地理學家李希霍芬稱此種人工灌溉法爲世界之最完美者。

(四) 珠江三角洲 珠江形如榕樹，中爲總幹，上分三枝（即西江、北江、東江）總幹之末，又分數道入海，若樹根之盤結者然，即珠江三角洲是也。面積三千方英里。

(五) 關東平原 出山海關而東，嫩江位於北，松花江位於東，遼河位於南，合成寬廣之沖積平原，與安嶺與長白山包圍其外。最長處五百英里，最廣處三百英里。

沖積平原最爲膏腴，我國人口最稠密，物產最殷富之區域，卽在上述諸大平原之中。中國平原蓋佔有世界人口五分之一云。

中國之水利

(一) 揚子江 揚子江爲中國第一大川，全長九千里，流域十二省，面積五十二萬方英里，居民

一億八千萬。近十年來揚子江流域常占全國貿易總額五分之三。上流自水源至宜賓（即敘州）三千五百里，中流自宜賓至宜昌二千五百里，下流自宜昌至江口約三千里，江口因崇明島橫互分爲南北二水道。揚子江殆爲世界上最完美之水道，江流深廣，自上海至漢口二千里之水程，大洋汽船四日可達；漢口以上，小汽船復可上溯千里而抵宜昌。宜昌上溯至重慶，計程千里，中有「三峽」之險，旅客視爲畏途，近已通行新式鋼輪，宜賓爲汽船航路之終點。揚子江古名大江，宜賓以上稱爲金沙江，宜賓、宜昌之間稱爲蜀江，或曰川江，宜昌下流，通稱長江，揚州以下始有揚子江之稱。但自中外通商以來，揚子江已成爲世界的名稱。大江支流之汽船航路，漢水可達湖北襄陽，湘江可達湖南衡州，贛江可達江西吉安，各約九百里許。

（二）黃河 黃河爲中國第二大川，全長八千里，流域四十萬方英里。上流自青海至寧夏，自此出長城成一大曲，名曰河套，復入長城，南下至潼關爲秦嶺所阻，折而東流，始爲下流。黃河迄今不能通一汽船，民船間斷行之，上下不過數百里耳。非惟無益，害且不可勝言。昔漢武帝歌云：「爲我謂河伯，焉何不仁，泛濫不止，焉愁吾人。」外人至稱黃河爲「中國之憂患」（China's sorrow），泛濫數千里，淹沒數萬家，公私交困，自古而然。考其病源，卽因黃河爲世界含沙最多之河。在上流水勢湍急，

且有深溝峻谷爲之範圍，故河流祇有剝蝕而無沈積，引渠灌漑，水利頗溥；故有「黃河百害，惟富一套」之語。及其下潼關而過孟津，由山岳而入平原，於是流緩而沙停，淤淺而壅滯，不得遂其就下之性；一旦洪水泛濫，遂與滔天之禍。夫黃河與揚子江有姊妹河之稱，乃一則病國，一則富國，是豈無救濟之法哉，無能爲之者耳。誠能以科學方法，根本圖治，一面從上流刷沙，一面從下流疏濬，使河槽保其固有之深，以利航運，則鄭州不難化爲第二漢口也。

(三) 淮水 江淮河濟，古稱四瀆。濟水故道，已爲黃河所奪。淮亦下流壅滯，歸海路絕。蓋自宋時黃河南徙，奪淮水之道而入海，七十年前，黃徙而北，久不治理，淮水鬱積於洪澤湖，自湖東注運河而歸墟於大江。但遇江淮並漲之年，輒以氾濫爲患，江北災民，以百萬計。現時導淮工程，擬開出口兩枝，分歸江海。淮水全長二千里。自河南周家口浮穎入淮，由淮入運，由運入江，舟楫之利，達千五六百里，其間自正陽關至清江浦六百五十里可通小汽船。

(四) 大運河 大運河爲全世界第一運河，南起杭州，北抵北平（北緯三十度至四十度）亘長江而越黃河，長約三千里，平均深九尺寬七丈。古稱運糧河，漕通之道，卽通商之路；運河開通，南北之

① 詳見李協「黃河之根本治法商榷」，載於科學雜誌七卷九期。

緩急相濟，二千年來，在中國政治史上經濟史上顯偉大之功績。舊時閘壩甚多，節制河流，使運河各段有充分之水量。黃河數次之南行也，運底爲之淤高，夏秋水漲，氾濫成災，冬春水涸，又無相當之節制，航行不便，灌溉無資。清季設立招商局，改糟運爲海運，運河益無人過問。如此偉大之工程，勢將湮廢，而向之福國利民者，今將變爲民生受困受害之源焉。故爲國利民福計，運河須大加修理，保其固有宣洩之量，俾江河二大流域之內地航運，得以復通。運河大致可分數段，列表如左：

(1) 北運河……通州至天津……二八〇里……民船四季可通。

(2) 南運河……
(江蘇境內又稱中運河)
 天津至臨清……九五〇里……民船四季可通。
 臨清至黃河……二〇〇里……現時幾無水運。
 黃河至淮陰……一〇〇〇里……水漲時民船可通。

(3) 裏運河……淮陰至揚州……三〇〇里……水漲時小汽船可通。

(4) 江南運河……鎮江至杭州……七〇〇里……小汽船四季可通。

① 運河工程始於吳王夫差，即今江淮間之裏運河。(古稱邗溝)隨時向南引伸至杭州，元時向北引伸至北京，歷時二千年之久，始告成功。(即自西元前 589 年至元後 1320 年)

江南運河爲大運河中最重要之區域，又與無數支渠相聯絡，汶港縱橫，號稱澤國。平均每方里中，水道之長，世界各國，莫能出吾江南之右者。杭州至寧波水道，稱爲浙東運河，長四百里，亦可通行小汽船。

(五)珠江 珠江爲吾國西南部最重要之水道，流域面積十一萬三千方英里。因已入熱帶地方，雨澤富，水量大，其支流大抵可通舟楫。三江之中以西江源流最長，自雲南至廣州全長三千六百里。西江四流，(卽桂江、柳江、紅水、鬱江)以鬱江水道最良，大汽船暢達梧州，距廣州六百里；小汽船暢達南寧，距廣州千八百里。

怒江與瀾滄江在中國境內者，長各九百英里，然湍急不利行舟。東南沿海浙閩諸江，汽船航路，均不過二百里。

(六)滿洲諸河 遼河自營口上溯至鄭家屯，千五百里間，可航民船。松花江自吉林以下千里之間，可航小汽船。黑龍江全長八千里，汽船航路四千五百里；烏蘇里江長約千里，航運亦便。黑龍江與烏蘇里江均屬中俄國際河流。

大江中流，湖澤最多，一曰洞庭湖，二曰雲夢澤，(卽漢口諸湖)三曰鄱陽湖，四曰巢湖，尙可稱爲

大湖區域。洞庭湖爲中國本部最大之淡水湖，面積二千方英里，鄱陽湖面積千八百方英里。此諸湖者，波瀾壯闊，運河縱橫，其水量之增減，恆視江水漲落爲轉移。夏日汎濫，冬日淺涸。大江之無虞潰決，諸大湖之宜洩調劑，亦其一大原因也。太湖跨江浙二省，長百五十里，廣百二十里，東南之水皆歸焉，由黃浦江通瀉入海。太湖沿岸，沃野千里，財賦甲於全國，蓋賦出於田，田資於水者也。惟近年湖身漸致淤淺，湖水不能利瀉，每逢霪雨，常有水災。是以有太湖工程局之設立。西湖在杭州之西，爲錢塘江挾下泥土壅塞灣口而成。周回僅三十里，而其皎潔圓瑩，令人心曠神怡，湖光山色，實宇內所稀有。雲南之滇池洱海，由於斷層而生，形皆狹長，周數百里，放水溉田，泛舟捕魚，萬頃澄波，風景幽秀之至。

青海爲中國最大之鹹水湖，面積二千三百方英里。新疆之羅布泊，亦爲內海遺跡，面積收縮，大非昔日之比。水深不過三四尺，中含鹽分極多，惟有本地產生之野駝能稍飲之，此乃中亞氣候漸趨乾旱之證據也。③西藏之天湖（即騰格里湖）拔海萬五千尺，殆爲中國最高之湖。西藏湖泊最多，皆係冰河（glacier）所成。

中國海岸以杭州灣爲天然分野，以北爲北洋，大致爲上升海岸，多成沙岸；以南爲南洋，屬於下

⑥ 參觀斯文海定「中亞細亞地理的及歷史的發現」（科學八卷十一期）

降海岸，則爲巖岸。故杭州灣以南，概爲高峻海岸，巖壁削露，海灣深入，河流入海均在海灣之中，而成喇叭口。錢塘江怒潮，高達三丈，爲中國第一偉觀，卽由地形構造使然。杭州灣以北，爲長江大河之沖積平原，淺灘連亘，平直延曠。其風景固迥乎不侔，其產業亦各有特長。巖岸港灣幽深，島嶼森羅（如舟山島長六十里，廣三十里，象山港長九十里，平均廣九里）漁業最盛，舟山羣島有吾國最大之漁場。沙岸均屬淺灘，然乘潮煮鹽，最稱便利，淮水南北有吾國最大之鹽場。

近世海運業日趨發達，而海港之改良遂成一大問題。吾國上海廣州天津三大港，尤爲重要。

(一) 上海 上海距黃浦江與大江之會口三十六里，離海口約二百里。現在黃浦江止深二十八尺，須濬深至三十五尺。但揚子江口有淺沙，最枯水時僅十六尺，較之目前黃浦，水猶不及，巨艦航行，每多稽延。是故濬浦工程，實爲發展上海之急務。^③

(二) 天津 天津之海河，其地位與上海之黃浦江相埒。海河上流挾沙甚多，每經一次洪漲，必淤一次，故濬渫之事常不可廢。又海河灣曲甚多，由天津至河口長百三十里，治導之後，裁灣爲直，於

③ 參觀翁文灝「中國地史淺說」(博物學雜誌第一卷第四期)

④ 參觀「上海港口大全」(民國十年上海濬浦總局出版)

是航路減爲百里；又添設碎冰船，水道永無凍結之虞。現在吃水十七呎之汽船可逕達天津城下。

(二) 廣州 廣州位於珠江三角洲之頂點，因港口淤淺，大洋汽船不能進口，坐使嶺南大部分商業集於香港，而廣州之政治經濟輒受香港之操縱。廣州近有築港計畫，將珠江濬深，使歐美南洋萬噸以上之汽船，均可逕達黃埔，（在廣州城東三十里）以爲抵制香港之計。

中國之氣候

溫帶之地風自西來，故大陸西岸受海洋性氣候之影響，冬暖夏涼，從容代謝；大陸東岸則屬大陸性氣候，寒暑變遷，均甚劇烈。中國位於亞歐大陸（Eurasia）之東岸，大陸性氣候頗爲發達，但北方較南方爲尤甚，內地較沿海爲尤甚。例如一月平均溫度，廣州爲華氏五十五度，北平爲二十三度；（即在冰點下十度）七月平均溫度，廣州爲八十二度，北平爲七十九度。是則北平全年寒暑較差比廣州之寒暑較差，增多十七度也。上海介於二城之間，一月平均三十七度，七月平均八十度。

中國本部之雨量，殆全沐季風（monsoon）之惠。東南季風源於印度洋與太平洋，濡濕多雨。夏季者，雨季也；大河下流，土壤本沃，日暄雨潤，五穀豐登。『南風之薰兮，可以解吾民之愠兮；南風之時

兮，可以阜吾民之財兮。」先民之歌，至可念也。夏季風恆於清明節前，達於粵滬，小暑處暑間，通吹於國之內部，以及北方各省；秋分節前後始南旋，於是全國易爲冬季風矣。「秋風蕭瑟」，朔風凜烈，此卽西北季風也。

南北二嶺，橫貫中國，致雨之東南季風，與乾燥之西北季風，胥受地形之節制。故本部之氣候，大致可分三區：北部以北平爲代表，中部以上海爲代表，南部以廣州爲代表。南部較諸北部，全年平均溫度高二十度，雨量多二三倍，試分述於下。

(一) 北部 北方諸省冬季嚴寒，自亞洲內陸而來之西北風，鼓吹不輟，疾風捲地，飛沙揚塵；即風勢稍緩，亦病晦藪，此卽北方黃土之所由堆成者也。北方全年溫度較差甚大，因其夏季炎熱不減南方，而一月溫度常在冰點以下，雖湍急之河流，若甘肅之黃河，亦鑿冰冲冲矣。北平全年雨量二十二吋，但其十分之九於五月至九月降畢，七八兩月尤盛，其他七個月皆不上一吋，此受季風影響之最彰明較著者也。北方諸省，黃土滿目，黃河及黃海均因其中滿含黃土而名；黃土之成因，爲西北風自亞洲內地沙漠搬運而來，然亦有河流之沈澱者，實具風與水二種作用。向南則爲秦嶺所屏蔽，故長江流域卽少黃土。黃土爲肥沃之農壤，北方山谷爲黃土所填溢，雖高八千尺之地尙可墾植。南方

則不然，高坡大都淺薄，硿礫難耕，即在氣候溫暖之地，農田鮮有在高度二千尺以上者。

(二)中部 揚子江流域因緯度較北，冬季頗寒，但不及北方之甚，是以「鴻雁遇寒，南飛就暖。」四川盆地冬日罕見霜雪，江西之鄱陽湖冬日浮有薄冰，此何故耶？曰：一在山脈包圍之中，朔風不能侵入，一在沿海平原，毫無屏蔽故也。就一月平均溫度而言，上海三十七度，漢口三十九度，成都四十四度。江西廬山爲大江中流山岳之最高者，牯牛嶺拔海三千五百尺，流泉四溢，綠陰蒙蒙，盛夏氣候無異涼秋，爲著名避暑之所。大江河谷陰濕多雨，在重慶有袂旬不見白日者。雲貴一帶俗有「天無三日晴」之語。大抵中部各省，季風與雨量之關係，不若北方之顯著，蓋其冬季亦潮濕有雨，惟不及夏雨之充沛耳。上海全年雨量四十四吋，自五月至九月之五月中，約占全年雨量五分之三。其尤可注意者，則爲夏季雨量有兩個最高度：即初夏之黃梅雨，與早秋之颶風雨是也。杭州一帶，五六月之交有黃梅雨，淫雨霏霏，連日不開，其原因爲西北風漸衰，東南風漸盛，寒暖燥濕不同之二種空氣相遇合，故水氣凝結而成雨。颶風亦爲一種風暴，惟源於熱帶耳。東南沿海一帶，（上海以南）夏秋之際，應屬南風。颶風發則北風先至，轉而東南，又轉而南，又轉而西南，始止。颶風之來襲也，狂風暴雨，猛烈非常，殊可怖懼。颶風上陸，平均每年十六次。

(三)南部 南部各省，兼跨溫熱二帶，雨量充沛，海濱霜雪極稀。香港爲南海小島，全年雨量八十四吋，大雨起於五月杪，迄於九月，每月皆在十二吋以上，而以六月爲尤多；冬令雖有雨，但微微不至，其情形之簡單，頗與北方相似。汕頭廣州南寧均在北回歸線附近，過此而南，卽入熱帶，其地四時常花，三冬無雪。廣州氣候略分三季，與中原迥不相同。

(1) 暑季……五月至九月

(2) 暖季……十月至二月

(3) 雨季……三月四月（連朝陰雨，最爲不快）

昔蘇軾客居南海，嘗謂「四時皆是夏，一雨便成秋」，此語最能寫實。白居易云：「大庾多梅，南枝已落，北枝未開。」此則地形影響於氣候之明證也。嶺南山地，夏季多瘴，瘴卽霧也，「含毒爲瘴，無毒卽霧。」蓋日中酷暑，驟雨過後，草木蒸鬱，結爲瘴癘。行旅遇之，毛骨浙洒，卽易成病。

滿洲地處關外，氣候寒於北省，寒暑變遷劇烈。瀋陽平均溫度，一月爲華氏七度，七月升至七十度。冬季江河冰封，遼河通航僅九個月，松花江七個月。清明起霜，隆冬嚴寒，堅冰數尺，車馬疾馳其上，一如康莊大道，故結冰期內，並無害於交通運輸。滿洲東濱太平洋，興安嶺與長白山，均非

甚高，故爲夏季風勢力所及之地，濕氣甚盛，山上闊葉樹與針葉樹蔚然成林，所以滿洲稱爲材木之鄉。至其平原雨量，不及二十吋，但大部分在六七八三月，適於植物之生育；秋季絕無狂風暴雨，此農業上之幸事也。

季風爲中國地理上最要原素。由大較言之，中國天然可分二大區域：曰近海部，本部與滿洲是也；曰內陸部，西藏新疆蒙古是也。此兩大部之間，以南北行之橫斷山脈，與東西行之戈壁沙漠，爲其天然界限。近海部屬於季風區域，外人特稱之曰「遠東」(Far East)。內陸部距海既遠，又有崇山環繞，爲季風勢力所不及。因此之故，其風土人情與近海部截然不同。試列表以比較之，即可見地理與人生影響之巨矣。

	(甲) 近海部	(乙) 內陸部
(1) 雨量	十二英寸以上	十二英寸以下
(2) 河流	河流東注於太平洋	河流多注於無出口之鹹湖
(3) 生計	農業爲主	游牧爲主

(4) 面積	約占全國之半	同
(5) 人口	約占全國百分之九十五	約占全國百分之五
(6) 鐵道	六千餘英里	無
(7) 人口十萬以上之大城	凡五十處	無
(8) 中國文化	普遍具足	尚未成熟

中國之內陸部，冬季陸地寒，空氣密集，形成地球上之最高氣壓。此時烈風向外而吹，雨量絕無而僅有。春令空氣漸疏，當其變為夏季低氣壓之際，風乃輕，沙石飛舞，晝晦日冥，所謂黑颶是也。雖沙礫起落，限於大漠，而塵灰浮沈，遠播域外；北方黃土之或，驟此之由。夏季生低氣壓，四方之風皆來歸，挾雨量自數千里外之海上而至，庶物賴以昭蘇；然以崇山屏蔽，雲雨之施，至此已成強弩之末。新疆蒙古面積三分之一為沙漠帶，乃世界最荒涼之地也。惟東路尚開豁，濕風深入內地千里而遙，故沙漠之南，長城之北，有草原帶，幅二百里，是為塞北草原。沙漠中全年雨量常不及二吋，冬雪與夏雨皆在焉。塞北草原雨量達十吋，所以適於農耕。

中亞之地，夏季炎沙烈日，使全境似一火爐。牧畜駱駝，盛夏皆驅之上山，以避炎威；衆鳥幽棲於林蔭，土人蟄居於地窖。秋冬之際，狂風息伏，而空氣之潔淨乾爽，令人怡悅。自九月中旬至十一月初，蓋理想的氣候也。又春令所謂黑颶者，惟日中有之，夜間則靜漠異常，天宇澄澈，星光燦耀，景象奇絕。中亞沙漠與非洲撒哈拉沙漠，夏季溫度相差無幾，冬季則相去遠甚。撒哈拉沙漠冬月雖亦有霜，但各處一月平均溫度皆在五百度以上。若中亞沙漠，平均溫度在冰點以下者，塔里木河以西約三個月，庫倫約六個月，但至五月則儼然夏季矣。春秋佳日，倏忽即逝，此卽大陸性氣候之特色也。

中亞農業，純藉水草。沙漠之邊際，常有山泉，注地爲沃土，廣袤約數十里，望之宛如綠郊，名曰水草田。(Oasis) 水草田往往數百里外始一遇之，土地肥沃，盛產楊柳，柔條密蔭，夏季不知，旅行中亞者，憩息其下，亦大快也。新疆大城，如疏勒，如和闐，皆在水草田中。塔里木河四圍之高山，雨量自較平地爲富，每年約二十五吋乃至三十吋。天山山脈自萬尺至萬四千尺之高處，夏雨注集，爲良好之牧場，蓋仰視雪線，俯臨沙漠，惟此爲獨優也。

西藏爲世界第一高原，空氣稀薄，氣壓之低，僅及海平面之半，是以遊客極感困難，蓋呼吸急促故也。其西北部高峻地，較之歐州阿爾卑斯山之頂峯，抑又過之，氣候劇烈，植物絕鮮；鹽湖甚多，體態

奪目，土人出門，必戴眼鏡。西藏高原終年有疾風，皆在日中，凜烈難當，至有夏令飛雪者。雅魯藏布江流域，爲西藏環境較優之地，可以種麥，但農夫必待四月方能布穀，至九月中旬，忽忽收割，防霜之害。禾也。十一月小湖凍結，十二月則天湖青海皆被層冰矣。乃至瀑布亦被冰封。斯文海定嘗謂西藏夏雨東盛於西，冬雪則西盛於東。西藏雪線之高，顯然由於少雨，喜馬拉雅山南側雪線高一萬六千尺，北側在二萬尺左右。

若以全國溫度而論，冬季最冷在黑龍江一帶，一月平均溫度在華氏零度；夏季最熱在蒙古新疆沙漠中，七月平均溫度在華氏九十度以上。雲南省城因緯度與高度二重關係，（昆明在北緯二十五度，海拔六千四百尺）氣候爲全國之最佳者，冬不所寒，夏不盛暑，有四時如春之快。①

中國之物產

植物之分布，與氣候有密切之關係。本部與滿洲，均屬季風區域，雨澤沛然，佳木葱蒨。中國大平

① 關於中國氣候，根據格「氣象學」與其他論文，及甘特著「各大陸之氣候」（Kendrew: The Climate of the Continents, 1920）一書。

原，古時當有溫帶森林掩蓋其上，且爲落葉而闊葉之喬木。惟我國爲數千年之農業國，人口滋生，耕田日闢，天然森林，翦伐殆盡，各省山野，變成童禿，惟高山深谷猶有存者耳。山林爲野獸之所託足，漢時江淮之間猶有虎豹。①唐宋時五嶺煙瘴，僅爲毒蛇鱷魚之窟宅，歷世淘汰，遂以絕跡於人煙稠密之地矣。

滿洲農業初興，與安嶺長白山之窩集（窩集即大山老林之意）延長數千里，叢林密集，皆太古時物，材木不可勝用也。林中土人，多務獸獵，有打牲部落之稱。至於滿洲平原，雨量不上二十吋，故林木衰而芳草盛，稱爲關東草原。長城以北，沙漠以南，稱爲塞北草原，風土略同。草原帶 (Steppe) 壤土肥美，加以灌溉之功，即可適於農耕。

蒙古新疆處於大陸中心，且有崇山環之，雨量在十二吋以下，農事無甚希望。其土地性質有二：一爲不毛之地，即戈壁沙漠是也。一爲低濕之區，即水草田是也。草色青青，爲天然之牧場，駱駝四放，牛羊成羣，居民皆以遊牧爲業，居於帳幕，逐水草而遷徙，人造井頗多，乾燥之地，若有充分灌溉，未始不可耕種。如新疆阿克蘇蘇河一帶，當天山雪融之時，居民引雪水灌溉，溝渠交錯，稻田彌望，村莊稠密，

① 後漢書卷七十一宋均傳云，「九江郡多虎，數爲民患……均曰：江淮之有猛獸，猶北土之有鷓鴣也。」又法雄傳亦言江淮之間，多虎狼之害。

饒有江南景象。西藏之地，尤爲高寒，居民亦以游牧爲生，犂牛之用最大。以大較言之，季風區域占全國面積之半，而人口則占百分之九十五，天然環境勢力之大，於此可見。

上章言本部氣候大致可分三區，植物亦然。古稱橘逾淮而化爲枳，蓋其風土異也。淮水實爲江河二大流域之天然疆界，南船北馬，於此分途。北人食麥，南人食米。小麥性喜冷燥，稻米性喜溫濕，其需要各不相同。北方雪盛之區，即麥盛之區，稻米在大江以北，歲多一熟，大江以南，歲多二熟。珠江下流，歲可三熟。茶樹在華氏四十度以下之氣候不能生長，故不能逾秦嶺而北，竹亦以秦嶺爲限，而楊柳則以閩江爲最南限度。又如荔枝、橄欖，爲副熱帶果實，廣東荔枝止於韶州，福建止於福州。香蕉、鳳梨（即波羅蜜）爲熱帶果實，惟珠江三角洲有之。椰子樹膠則爲海南島之特產。海濱椰園，深濃如幕，遊歷其間，彷彿南洋矣。

氣候與植物之關係，若以山岳爲例證，尤有興味。極高之山，自頂至麓，氣候遞變，植物因之分爲數帶。例如川邊之橫斷山脈，稻米限於高度四千尺以下之地，玉蜀黍限於八千尺以下，小麥與樹木限於萬二千尺以下，及至萬六千尺以上，則杳無青草，而近雪線矣。①

① 根據威爾遜「中國西部植物誌」(Wilson: A Naturalist in Western China) 第二卷頁七。

若夫礦產之分佈情形，雖無與於氣候，而與地質息息相關。各種礦產之分合聚散，貧富多寡，驟視若無定例，細察實有至理。譬如中國南部之金屬礦，皆與花崗岩有多少之關係；錫、鎢等礦與花崗岩關係最密，相距亦最近，銅、鉛等次之，鎳與汞距離最遠，故能次第分佈，連續成帶。詳細研究，關於地質學之範圍，茲不具論。①礦業區域，當在高寒之地，如雲南對蒼山產大理石，在拔海一萬尺之地尚有石廠。②

中國農民佔人口總數百分之八十五。中國之輸出物品，百分之七十三為農產品。世稱吾國為農國，良有以也。吾國農業有四千年之歷史，造詣最深。英人哈迪有言曰：「揚子江流域，百穀佳果，出產之富，與種類之多，世界各地罕其倫比。至於地理環境之影響於生活、制度、道德、宗教、美術、文學各端，世界各大天然區域之中，亦無有若中國農村社會之深切著明者矣。」③茲將吾國大宗富源，分為農產、森林、畜牧、魚鹽、礦產五項，舉要如左。

① 詳見謝家榮「地質學」頁二〇四以下。

② 根據鍾觀光（北京大學教授）「旅行採集記」（載於民國十二年地學雜誌）

③ 見哈迪「植物地理學」(M. E. Hardy: The Geography of Plants, 1920) 頁卅一卅二。

(一) 農產 (1) 米 中國爲世界第一產米地。江蘇安徽浙江江西湖南湖北四川七省產米占全國三分之二，餘爲福建廣東等省。江蘇安徽湖南三省產額最多，無錫蕪湖長沙爲吾國最大米市。我國每年產米約四萬萬石，近年因天災人禍，米糧不足，恒乞糴於海外（如安南暹羅印度朝鮮）外國米進口，平均每年約在五百萬石左右。年來國民生計困難，莫不與米糧之騰貴有關。玉蜀黍之環境與米相似，爲雲貴高原之主要食品。

(2) 麥 我國小麥產地，以滿州及黃河流域爲最盛。全國平均產額約三萬萬石。通常晚秋播種，初夏收穫。研麥成粉，以製麵條與饅頭，此北方常食之品，南方飯稻羹魚，僅以麥食爲點心。麩粉工業之發達，爲近年中國經濟史上之一特色。哈爾濱爲我國麩粉業中心，次爲青島無錫上海。不但足以供國內之消費，且能行銷於國外，於是小麥之種植，乃日益推廣。民國十一年麩粉出口一千四百萬兩。大麥爲穀類中之最剛強者，與燕麥黑麥均產甘肅山西等貧瘠之地。高粱小米與小麥之環境相似。小米卽粟，俗名穀子，多以煮粥。高粱卽秫，一名蜀黍，多以釀酒，牛莊之高粱酒最著名。

(3) 豆 大豆產於低溫高燥之平原，滿州風土最宜，英人何西 (A. Hoyle) 稱大豆爲「滿州

① 關於中國農作物之環境，參觀原碩周編「中國作物論」一書。

之財富】(The Wealth of Manchuria) 約略計之，中國產豆占世界十分之八，滿洲產豆占中國十分之七。大豆即黃豆，(西名 Soy bean) 古名曰菽，其用至廣，如豆腐、豆乳、豆油、豆餅、豆醬、醬油，均爲黃豆之製造品。二十年前，大豆始輸出海外，大受歡迎。歐戰以來，肉類缺乏，因大豆可代肉食，銷路愈廣。豆餅乃大豆榨油後之糟粕，可充飼料或肥料；日本之茶園魚蕩，需求我國豆餅至夥。近年以來，大豆爲吾國出口貨第二大宗，幾與蠶絲相頡頏，而遠在茶市之上。大連所以成爲中國第二大商埠，大豆營業之發達，實爲其主要原因。其次營口(即牛莊)、長春、哈爾濱均爲滿洲大豆市場。北滿大豆多由中東鐵路運至俄屬海參威出口。

(4) 茶 茶爲灌木之葉，飲茶之風至唐始盛。近年華人飲茶，平均年可四斤。吾國產茶區域率在北緯廿三度與卅二度之間，就中南嶺之大小岡阜，尤適宜於種茶。綠茶純需火力烘焙，浙江安徽二省所產多屬之，如西湖龍井之茶是也。紅茶則多利用日光，兩湖江西福建所產多屬之，如武夷山之茶是也。百年以前，華茶壟斷世界市場，及印度錫蘭茶與日本臺灣茶並起而與我爭衡，侵掠我市場，減削我出口，然華茶色香味三者，終爲世界之冠；蓋我國種茶環境，無論天時地利，均較他國爲優。華茶苟能以科學方法從事改良，未始不能恢復其世界市場上之首座也。福州九江漢口上海爲我

國最大茶市。民國十二年華茶出口二千二百萬兩。

(5) 糖 我國以甘蔗製糖，亦起於唐時。五十年前，猶與印度爪哇菲律賓古巴，稱爲世界五大產糖國。閩廣臺灣爲我國著名產糖之區，以廈門汕頭爲集散地。自臺灣割於日本，我國糖業失一重大寶庫。然卽就廣東、廣西、福建、四川諸省所產之糖，儘量發展，亦足供全國之用。乃今洋糖進口十倍於本國所產，至可惜也。(每年洋糖進口恆在三千五百萬兩以上)東三省之甜菜，(種子多自德國傳來)亦可製糖，加以大規模之經營，利莫大焉。

(6) 棉 棉花可以紡紗織布，宋元之間始由印度傳至吾國，今中國爲世界第三產棉國。棉花之主要產地爲大江、三角州與雲、粵澤之平原。近來北方獎勵植棉，以代罌粟，其產額驟增。以渭水、海河二流域爲中心，品質最佳者推江蘇之南通棉，光澤旣佳，纖維又長，富於彈力，最適於紡紗，其產額占全國六分之一。吾國棉花產額，近年在二萬五千萬元以上，願供求不能相應，洋紗爲進口貨之第一大宗。以民國九年而論，漏卮竟達二萬五千萬元之巨。故提倡棉業，實爲救濟中國國民經濟枯竭之惟一方法。自歐戰以來，紡織工業爲吾國實業之巨擘，然其發達之程度尙甚幼稚。棉之貿易市場，在北方爲天津、鄭州，在南方爲漢口、上海，而津滬兩處紗廠林立，棉市尤爲發達。

(7) 麻 麻之種類甚多，大別爲二，供紡織者曰苧麻，供榨油者曰芝麻。江西湖南二省所產之苧麻，名聞海外。(西名 China Grass) 其皮之纖維，柔滑堅韌，^①適於漂白，織成夏布，光澤精美，夏日衣之，尤覺涼爽。夏布以湖南之瀏陽江西之宜春萬載爲最知名。夏布銷行朝鮮最廣，年約一千萬元。又有織成蚊網、漁網、麻線、繩索，輸出暹羅馬來一帶者。芝麻一名胡麻，產於河南四川等省，其子富於油分，是謂麻油，與豆油菜油花生油並重於世。近年以來，胡麻爲塞外草原之主要農產，油爲土人所食用，而爲各國油漆工業所必需，胡麻餅亦充食糧，以之飼畜，最易肥臍。胡麻幹中有麻絲，土著瀉之而出，織成粗布，外人購之以製麻紗手帕之類。^②

(8) 絲 蠶食桑葉而吐絲，由絲而成繭。人類則養蠶而繅絲，由絲而成帛。吾國桑麻二事，均有數千年之歷史。生絲爲吾國輸出品第一大宗，近年出口已達一萬萬兩左右，挽回利權，惟絲是賴。桑園多在冬春溫和潮濕之地，亞洲季風帶最爲適宜。我國太湖流域，氣候佳勝，水利修明，桑枝肥潤，人

^① 據美國商部報告，如以苧麻之韌力爲一百度，則大麻 (hemp) 爲卅六度，亞麻 (即芝麻 flax) 爲廿五度，絲爲十三度，棉爲十二度。

^② 見張相文「民國十二年之西北」(載於申報國慶增刊)

口稠密，故於育蠶尤宜。三四月間，數百里內，濃綠如油，可見其盛也。近代中國絲，可分兩類：曰廠絲，曰白經絲。廠絲乃由機器繅成者，不過占中國產絲之小部分，大部分之中國絲，多由鄉村婦女手繅而成。湖州之「七里絲」號為全國第一，光色潔白而鮮豔，質地柔潤而堅緻，此即手繅之絲也。中國產絲，年約三百萬擔，出口在十萬擔左右，由上海輸出者占五分之三，由廣州輸出者占五分之二。南京蘇州杭州為織造綢緞之三大名城。又河南之伏牛山，山東之勞山，野生柞樹（Bois），其葉可以飼蠶，謂之野蠶絲，亦可織綢。煙台出口頗多，顯絲質粗剛，絲光暗晦，不能與江浙同日而語。

此外較可述者，又有花生、煙草、胡桃、粉絲、柏油、菜油之屬。花生在三十年前，始由美國傳入山東，播布各省，繁殖至速。花生油可代橄欖油之用，近年出口約一千萬兩，青島居其半數。煙草在十七世紀初葉，由菲律賓輸入廈門，與茶同種於丘陵地，故福建南部以產煙著名。近年山東坊子（在膠濟鐵路沿線）之煙草，為一新興之大實業。胡桃產於山西汾州直隸灤州等處，由天津出口。粉絲由米麥綠豆和合而成，煙台之粉絲業為中國第一。柏油（即青油）產於浙江金華等處，在煤油未來之前，為燈火之燃料。油菜榨油，謂之菜油，可以烹調食物，產於蘇州一帶。上海之三大食油，（菜油、豆油、花生油）以菜油居首。

(二) 森林 吾國古有山農之稱，山林之業，保護備至。後世法制漸壞，元明以來廢弛甚矣，致成今日到處童山之景象。山泉下瀉，無由調節，吾國多水旱災，此亦爲一原因也。近年中國進口木材，年約一千萬兩左右。（大抵松樹由日美兩國進口，柚木由新加坡進口。）至於國內木材市場，擅有勢力者，尚有下列數處。此外蒙古新疆西藏西康，猶多未開發之森林。

(1) 滿洲森林 滿州有吾國最大之森林。長白山之林業，業已發軔，一沿松花江而下，經吉林而至哈爾濱；一沿鴨綠江而至安東，運銷北方各省及上海。滿洲森林，闊葉樹（如榆、楊）多生山麓，針葉樹（如松、杉）多生山頂。紅松最有價值，木質精美，挺直不撓，易受斧斤，故爲工人所歡迎。吉林城之大街，以木塊填路，屋宇亦甚宏壯，以視黃河下流之草廬泥壁，迥乎不侔矣。

(2) 沅江森林 沅江森林在湖南西南部，松杉二項，占產額十分之九。杉之大者，可備棟梁之材，松則祇充薪樵，除如樟、楠、檀、梓，質尤堅美。木材概編爲筏，由洞庭湖集於漢口，分布大江上下游。副產物則有竹與桐油。竹筍爲佳饌，竹樓可棲居，他如竹紙、竹箸、雨傘、樂器，爲用甚多。桐油之原料，實爲「油桐」之果實，其性質保水不透，恆用以鬆飾船艇，及製造油紙、油布、雨傘、雨衣等，可與南洋之樹膠相比擬。湖南 洪江鎮之桐油，稱曰「洪油」，最爲著名。我國每年桐油出口價值千餘萬兩。

(3) 閩江森林 閩江森林杉最多，松次之，栗、樅、漆柏又次之。樟腦與竹，亦為重要商品。試出福州海口一望，帆檣如織，舳艫千里，類皆運木之舟也。福州漆器，外人稱為中國三長（絲綢、瓷器、漆器）之一。

(4) 西江森林 柳江為西江支流之一，其上流乃貴州之苗洞，木材甚富，稱為苗木。漢民挾貨往販，役苗民運之，乘流而下，集於柳州。杉樹最多，如梓如楠，不足奇也。柳州壽材最佳，俗有「生在蘇州，食在廣州，着在杭州，死在柳州」之諺。鬱江沿岸，茂林修竹，綠陰欲瀉；又有佳油茴香油二種特產。廣西梧州為木板、木幹、帆檣之大輸出地。

(5) 海南島森林 海南島上之五指山，有熱帶森林，交枝連柯，蔭蔽天日；且瓊島孤懸海中，風威甚烈，故所產樹木，抵抗力最為強大，有千年不朽之稱；如石枳等，可作大柱、橋梁之用。香港之建築材料，多仰給於此。椰子生於海濱沙土，衣食住日用原料，無一不備，號為植物之王。

(三) 牧畜 大抵牧與耕之多寡，適成反比。吾國南方雖亦牧羊，不過為農家副業，蓋冬季耕地，落葉遺枝，觸目皆是，可利用之為飼料也。關東草原，農業幼稚，牧畜之事，家喻戶曉，牛馬驢等，每家至少有三四頭。至蒙古則純以游牧為生，問其貧富，則數畜以對。蒙古人單刀匹馬，可牧五百羊，逐水草

以轉徙，無固定之住所。近年統計，滿洲有角之牲畜約一百七十萬頭，蒙古約五百萬頭。

(1) 羊 我國飼羊之地，以蒙古青海爲首，甘肅山西次之。蒙古土地廣漠，草野茫茫，雨量少而氣候燥，洵天然牧場也。蒙古人以羊皮爲衣，其乳與肉爲食，其毛製氈爲帳幕，是其衣食住三者全賴此一羣之羊矣。山羊 (goat) 與絨羊 (sheep) 混合成羣，因山羊行走迅速，性質勇敢，足爲絨羊之先導，且其繁殖力亦較強於絨羊。大抵每羊羣，絨羊七，山羊三，最爲得計。中國羊毛以張家口與包頭爲最大市場，然後由天津出口，年值一千五百萬元。中國少年醉心歐化者，皆改易西裝，故呢絨進口日趨發達。就二十年來貿易額平均計算，羊毛之輸出額，略與呢絨類之輸入額相等，以生貨出而以熟貨入，其不經濟孰甚。④ 山羊皮之出產，吾國居世界第二位，(次於印度) 四川產額最多，山西品質最良。西藏麝香乃一種羚羊陰囊所分泌之油脂，異香射人，爲巴黎化妝品所必需，由打箭鎮出口。

(2) 豕 我國自古盛行養豬。大江以南，氣候溫暖，人口稠密，因之飼豬物料，亦頗富裕。我國豬肉優美，烹之易熟，夙爲歐美各國所稱許。浙江之金華，雲南之宣威，均以火腿著名。四川豬鬃，稱爲世界第一，以其有彈性而光澤，可供製造刷帚之用，多由重慶出口。

④ 關於中國毛織，參觀牛載坤「五十年來中國之毛業」(載於申報附編最近之五十年)

(3) 牛 吾國多養耕牛，與歐洲諸國多養乳牛者不同。耕牛專供力役，老死則取其皮，亦為我國出口大宗，年達一千萬兩。漢口為最大牛皮市場。蒙古人以牛乳為主要飲品，（蒙古人以茶與牛乳混合，加鹽煮食之，名曰奶子茶。）牛肉為其副產。孫中山嘗稱蒙古人為中國之阿根廷，將來世界肉類最大供給地之一。西藏之犛牛（*Yak*），滿身長毛，其色繁黑，為土人生命所繫，肉以供食，毛織天幕，骨製家具，糞供燃料；在西藏無犛牛之助，幾不能旅行矣。

(4) 馬 中國之馬，可分為口馬、川馬二類。口馬產於蒙古，由直隸之張家口、山西之殺虎口南下，各省皆用之。陰山之馬，自古稱為良馬，其體格極為強健，並富於忍耐力。我國軍用馬匹，其牧場皆在察哈爾，多倫為最大馬市。川馬體格較小，產額亦少，僅供四川雲南山路跋涉之用。驢乃馬之別種，多產於西北諸省乾燥區域。驢為馬與驢配合所生者。（牡驢與牝馬交生者，體格強大；牝馬與牝驢交生者，身材小弱。）驢驘皆供耕作運輸之用。

(5) 駱駝 駱駝產於蒙古新疆之沙漠中，體高五尺餘。其馱載方法有三：曰駝車，曰駝轎，曰駝載，多魚貫結隊而行，故名曰駱駝隊。駱駝之於沙漠，有五善焉：一飲隔日不渴，一飽隔日不飢，一善也；二善也，負重而行遠，三善也；（蒙古駱駝負重至四百斤）食樹葉青草，無待芻秣，四善也；風

沙猝起，能知預防。五善也。故號曰沙漠之舟。駱駝毛者，非取諸載貨之駱駝，乃取諸特爲飼養者。一頭駱駝，平均能出毛五斤，運至天津北京，織造絨毯等物，外國市場上所謂天津地毯是也。

(6) 家禽 中國農家多養鷄數隻或數十隻，輸出之鷄卵，皆自此等小農收集而來。民國六年蛋粉輸出達三千萬兩，上海漢口廣州梧州爲集散地。鷄鴨皆喜水居，大江以南多屬水鄉，居民養鵝以供饌。韓翃過揚州詩云：「有地皆栽竹，無家不養鵝。」可見其風趣也。

以上所述，皆家畜非野獸也。滿洲森林中，土人以狩獵爲業，哈爾濱爲我國第一獸皮市場，如虎豹狐貂之皮，不可勝紀。我國皮貨出口，年值五百萬兩。

(四) 魚鹽 吾國魚肉並重，全國漁產價值約二萬萬元。內河漁業，如黃河之鯉，長江之鱖，松江之鱸，富陽江之鮓，太湖之蝦蟹，均甚著名。沿海漁業則舟山羣島爲世界大漁場之一。寧波爲中國第一漁市，而澳門次之。蓋澳門爲一自由口岸，鹽價低廉，漁人爭趨之。總計漁船一萬八千艘，漁民在四萬以上，每艘平均可得二千元之產額。又寧波澳門沿海養育蠔蠣，如種田然，利益甚厚。此外廣東之瓊州，福建之廈門，江蘇之吳淞，山東之龍口，漁業亦盛。惜我國漁民多墨守成法，用帆船張網撈捕，每年所產之魚，尙不足以自給，計由日本輸入者約五百萬兩。我國沿海所產之魚，以黃魚爲大宗，鯊魚

帶魚烏賊等次之。捕魚亦有時令，如陰歷四月爲捕黃魚之時期，捕帶魚在冬至以後。鮮魚用冰冷藏，鹹魚用鹽浸漬，鱈魚惟恃天然之太陽光。寧波甬江兩岸，錐形之冰廠，連綿不絕，亦一偉觀也。遼東灣每年解凍期，又有海豹之捕獲，其用途以皮爲主，售於天津。東京灣蚌殼內，古時發現珍珠，採珠業頗盛。合浦珠市古來著稱。

鹽爲我國之官營事業，每年鹽稅收入總額在九千萬元左右，占國家總收入四分之一。中國濱海各地，皆可製鹽，或用煎法，如「淮鹽」「長蘆鹽」是也；或用天日晒鹽法，如「青鹽」是也。江蘇北部沿海，淺灘延曠，蘆葦叢生，適爲煮鹽燃料，所產之鹽稱爲淮鹽，揚州爲淮南鹽商薈萃之地。渤海於清初設立棧範鹽場，所產之鹽稱爲官鹽，以滄州爲中心。山東半島海岸延長，雨量不多，於天日製鹽最宜。青島有二萬鹽戶，輸出極盛，幾成爲日本食鹽之供給地，卽青鹽是也。中國內地湖泊無出口者，因氣候乾寒，鹽分逐漸富集，成爲鹹湖；如山西解池、蒙古吉蘭泰鹽池等是。池畔凝鹽，甚易採取，無曬煮之勞。解池所產者稱「河東鹽」，吉蘭泰鹽池所產者稱爲「吉鹽」。西北諸省皆仰給焉。鹽池而外復有鹽井。鹽井卽湧出鹽水者，四川雲南二省多有之，而自流井尤爲富庶。自流井位於四川富順縣，六十方哩之內，其所開聚之鹽斤共一千一百餘處，最深者達四千尺，鹽產約四百萬兩。自流井人口五十萬，

爲中國西部最重要之工業中心。

(五)礦產 中國礦產以煤爲最重要，鐵業則不甚發達。雲南錫礦，乃吾國有數富源。銅鉛鋅均甚缺乏。金銀產額，自古所稀。銻鎢等礦，爲吾國近年極重要之發現，前途殊有希望。^⑥

(一)煤 我國各省均有煤礦，北方尤富。山西太行山前後，喧傳有世界最大之煤礦，言礦業者每於此懷無窮之希望焉。現時吾國產煙煤最多省份，當推河北遼寧二省，年各產五百萬噸；山東次之，年產二百萬噸。無煙煤大都產於河南山西。河北開灤煤礦，創於光緒三年，(1897)開中國近代礦業之先聲，今與遼寧之撫順煤礦，稱爲中國二大煤礦，各占總產額四分之一。開灤煤礦每年所獲淨利，達三千萬元以上，惜有英人投資，利權半入英人之手。撫順煤礦，則全爲日人所掌握。開灤煤由秦皇島出口，運至上海，分佈於大江各口岸。撫順煤多供日人之用，其次純由華資開採者，如山東嶧縣、河南六河溝、江蘇賈汪諸煤礦，均不上一百萬噸。上海工業界與航業界每年用煤，約二十五萬噸。而北平一城，家用之煤，年約百萬噸，消費最稱浩大。煤爲我國出口大宗之一，每年輸出二百萬噸，日本購其半焉。

⑥ 關於中國之礦產詳見翁文灝「中國礦產誌略」(地質專號乙種第一號)及一九二五年中華年鑑翁君所作論文。

(2) 鐵 吾國產鐵不能稱爲豐富，依現時產鐵省份而論，湖北第一，近年平均產五十萬噸，占全國五分之一。遼寧第二，安徽第三。漢冶萍公司創於光緒十七年（1891），開採大冶鐵礦及萍鄉煤礦，而設鐵廠於漢陽。（大冶距漢陽水道二百里，萍鄉距漢陽鐵道八百餘里。）合計漢陽大冶二處每年可產生鐵四十萬噸，純鋼五萬噸，實爲中國製鐵事業之巨擘。惜該公司主持非人，積欠日債達五千萬元之巨，喧賓奪主，不啻美國之把持墨西哥油田也。（照民國二年借款合同，四十年內應售與日本生鐵八百萬噸。）安徽繁昌之裕繁公司，年產十八萬噸，因負日債之故，所採之礦完全輸出日本。奉天有二鐵廠，皆係中日合辦，一在本溪湖，一在鞍山站（遼陽縣附近）合產二十萬噸。中國製鐵業尙未發達，所需鋼鐵仍仰給各國，每年進口在四千萬兩以上。

(2) 銅 中國各部均有銅礦，且爲中國最古之金屬工業，以其爲製幣所必需也。（漢時採銅地在河南濟源縣與浙江安吉縣。唐時在江西福建南部。雲南之東川與四川之會理，明代始盛。）辛亥以前，銅礦爲政府之專利事業，雲南東川所產之銅，悉數解往京師，號曰「京銅」，方其盛時每年達六千噸。革命以後，東川始有私人公司之組織，至今尙爲我國最大之產銅區，每年可產八百噸。最近福建省之南平，發現豐富之銅礦，吾國用銅尙患不足，每年進口一千萬兩。

(4) 錫 中國產錫除馬來玻利非亞外，尤推獨步。雲南之箇舊縣爲產錫最富之區，開採已四百年，礦工達三萬人，產額七八千噸（占全國十分之九）價值一千二百萬兩，大率運往香港再事鎔鍊。

(5) 金銀 我國近年產金額不過十萬兩左右，黑龍江之漠河金礦爲第一，甘肅西寧附近次之，阿爾泰山亦產金確數未詳。我國爲世界第二用銀國，次於印度，其產銀之微亦與印度相同。歷年最大產額不達五萬兩，熱河產出較多。

(6) 稀有金屬 湖南常寧縣水口山之鉛鋅礦，爲省政府所辦，規模宏大，年可獲利百餘萬元。（鉛鋅共生，含礦一噸，平均含鋅42%，含鉛65%，又含銀十兩）我國爲世界產銻（antimony）最富之國，約占世界總數之半。湖南新化縣之錫礦山，爲中國最大之銻礦。銻爲軍需要品，歐戰期內，銻業極一時之盛。長沙之華昌公司，專以銻銻爲業，年可獲利千餘萬元。汞即水銀，爲我國重要金屬之一，以貴州爲中心，銅仁縣之萬山場，汞礦最富。民國六年，五嶺山地始有鎢礦（tungsten）之發現，現已一躍而爲世界第二產鎢國，以江西大庾等縣爲中心。鎢礦爲政府專利事業，電燈電絲均須以鎢爲之。

(7) 石油 中國礦產除煤鐵而外，最爲世界所注意者，當推石油。陝西延長附近，發現中國第一石油礦，善加經營，足敷全國之用，信如是，則每年可挽回四五千萬兩之漏卮也。我國石油礦除陝西外，更向西北蔓延，經甘肅玉門，沿祈連山之麓，直至天山北路。新疆之迪化烏蘇塔城各縣均產石油，惟爲量無多，探掘未盛耳。秦嶺以南，四川亦產石油，鑄出鹽井之中。

(8) 磷 海南島之東四百海里有大東沙島 (Pearls Is.) 其東南一百二十海里有西沙羣島 (Paracels Is.) 島上均積有數千年之鳥糞層，此卽磷礦，可製造火柴及農田肥料。江蘇海洲城南之駒山亦有磷礦。

(9) 水泥 水泥由谷粘上之石灰鍛燒而成，其特性爲遇水反變堅硬而耐久，故爲建築工程上至佳之材料。大戰以前，我國有水泥廠三：一在唐山（卽啟新洋灰公司）供北方之用，一在大冶；供中部之用；一在廣州（卽士敏土廠）供南方之用；但每年仍須仰給日德諸國之接濟。至民國十二年，全國已有水泥廠十二處。蓋年來吾國實業發達，建築繁興，水泥事業實有無窮之希望。

(10) 瓷器 機器之發明，吾國人毫無貢獻，但吾國亦自有其工業進步之特徵，卽瓷器之發明是也。景德鎮瓷器之輕細精美，至今猶卓絕於世界。鄱陽湖上游昌江沿岸祈門（屬安徽省）浮梁

（屬江西省）之陶土，爲景德鎮瓷器之原料。景德鎮舊稱中國四大鎮之一，其磁業已有九百年之歷史。現鎮上有窯五十餘所，人口二十五萬，每年輸出各省者價值四百萬元。中國全國所需飯碗，過半數仰給於景德鎮。

中國之民族與人口

中華民族，合四萬萬人而成，爲世界第一大民族。中國本部在秦漢時代，已成同文同軌之治。二千年來，縣延不絕，民族範圍，益形擴大，又爲世界史上最鞏固之民族。其故何歟？中國文明產生於大平原，故其民族器度偉大，有廣納衆流之概。溫度雨量，俱不過分，張弛往復，若有韻然；故其民情風俗，安雅優美，崇尚和平，常取調和折衷之態度，固不容偏激而好異也。孔子爲中國民族之師表，其言曰：「中庸之爲德，其至矣乎。」又曰：「夷狄進於中國，則中國之。」蓋君子之治國也，以教導異族爲美，不以征服異族爲美；於宗教則主信仰自由，於社會則主機會平等。故中國史上，無慘酷之宗教戰爭與階級戰爭。雖自三國以降，北方蠻族南下牧馬，中原百姓，多遭亂離，而蹂躪我者，卒皆歸化於我；其最後之結果，常增加中華民族之分子。例如山東民族多鮮卑金元之遺裔，然而人種地理之界限，則渺乎

不可復迹矣。夫歐洲之面積人口，略與中國等耳。歐洲自大戰以來，分裂為三十國疆場之間，一彼此，舊恨未消，決裂時起。惟我中華民族則巍然成一大一統之氣象，新舊雜居，一視同仁，非由「兼併」實為「墜疑」我祖先之勞苦經營，為子孫者可不常念耶。茲將組織吾民族之分子列表如下。

種族	現在根據地	史蹟	同化程度
一、華夏族	中國本部 滿洲蒙古之草原 原帶新疆水草田中	夏名起於大禹時代 黃河下流為我國文化最初中心	同化他族之主體
二、突厥族 (或土耳其族)	新疆甘肅之一部分	<ol style="list-style-type: none"> 1. 漢時之匈奴 2. 南北朝時之柔然 3. 唐時之突厥 4. 唐朝晚年之回紇 皆以蒙古為根據地	此族除匈奴外受華夏族之同化較少此族未嘗一度入主中夏

② 此表根據梁任公「中國歷史上民族之研究」(梁任公近著第一輯下卷)

三東胡族 (或通古斯族)	滿洲	1. 東漢之烏桓(今熱河) 2. 晉之鮮卑(同) 3. 元魏(即北朝西元三八六年至五五七年與南朝中分中國) 4. 北宋之遼(初稱契丹後都北京) 5. 南宋之金(初稱女真其後占領中原與南宋對峙垂百年) 6. 滿清(入主中國二百餘年)	五、蒙古族 (東胡突厥之混種)	西藏青海	1. 漢時之月氏(本居甘肅燉煌) 2. 六朝時之吐谷渾(今青海) 3. 唐時之吐蕃(今西藏) 4. 宋時之西夏(今甘肅)	內外蒙古	蒙古勃興後據中國爲中心以武力統一歐亞二洲建設空前之元代大帝國	尙多未同化者
其族甚囂強不甚受同化故自帝國瓦解後仍保持其民族性	二千年來外族與我族之關係以東胡族爲最頻繁其苦我也最劇其同化於我也最完							

六苗蠻族	貴州雲南廣西一帶	古之蠻夷	雖至今日尚為原始人類之狀態守舊性極強血統極純
------	----------	------	------------------------

辛亥革命，民國肇建，謂由漢滿蒙回藏五族行共和政治。其實今之滿族不過占滿洲人口十分之一，內蒙古亦漢多於蒙，農重於牧，新疆漢居四而回居六，惟有外蒙西藏純為蒙藏之境界耳。滿族古以游牧為業，故兵馬精強，數為邊患。及滿清入主中原，駐防各省，二百年來，無形同化，惟存歷史上之名詞而已。（如福建姓薩者，即滿族之裔）清既入關，對於滿洲，本持封鎖政策，有漢人婦女不得越長城之禁令。而山東半島地瘠人稠，出關私墾，遍於滿洲。自洪楊亂後，日俄進逼，始改為東三省。今遼寧吉林黑龍江三省，設官分治，渙然一新。山東移民往者尤多，農田之墾闢日盛，漢滿之界限泯除。故曰：滿洲者，吾國之新大陸也。內蒙草原亦然，近長城多沃壤，秦晉貧民相率農工其間，雖半耕半牧，行居莫定，而河套一帶，固已為耕田鑿井之世矣。近二十年來，漢人徙居塞外尤多。民國成立，設熱河察哈爾綏遠三特別區，共三十餘縣，與內地行省初無二致。新疆自乾隆年間收入版圖以來，不禁漢人移殖，天山南北兩路，實漸開化。光緒初年，左宗棠平定回亂，改設行省，漢民隨大軍出關。（以湖

南人居多，因左宗棠所部皆湘軍也。久之生聚漸盛，關曠殖穀，成效大著。民國以來，新疆漢回相安，邊防鞏固，藉紓西顧之憂。清於外蒙西藏，均取閉塞主義，因其游牧之舊俗，而以喇嘛教愚之。蒙漢貿易限制甚嚴，故蒙古雖屬清二百餘年，而實未開化。西藏亦然。所以民國成立以後，外蒙受俄人之煽惑，倡言獨立，時發警報。而所謂「西藏問題」者，亦懸宕而未決。英人圖騰，最爲可慮。近年中華教育改進社，提倡蒙藏教育，卽欲以精神文化，輔導而聯繫之。以收正本清源之效。夫外蒙西藏與我同種，使之漢化尙易，使之歐化則更難。民國果能操作，亦不患其他向也。此外西南未開化之苗蠻族，約一百五十萬人，部落紛紜，風俗龐雜，守太古之遺風，而與漢人格格不相入。去其野蠻，移風易俗，漢人之責任也。要之，我先民之同化事業，固已十成八九，其餘之一二分，則所望於後起者之努力耳。

據民國九年（一九二〇年）郵局統計，全國人口總數爲四萬三千六百萬人，每方英里人口密度，爲一百七十八人。就各省比較之，江蘇人口密度最大，每方英里八百七十五人；浙江次之，六百人；山東又次之，五百五十人。若就區域而論，四川之成都平原，廣東之珠江三角洲，與蘇浙二省間之大江三角洲，水道如網，土壤膏腴，每方英里之居民，達千人乃至千五百人之多。世界人口最稠密之國家，曰比利時，每方英里人口密度，亦不過六百五十七人耳。雲南省山岳之地，計十四萬方英里，平原

之地計一萬方英里，平原每方英里人口四百人，山岳僅有四十人，且山岳多蠻夷，而平原皆漢人。此可見地形與人口分佈之關係也。雲南廣西陝西甘肅諸省，人煙皆甚寥落；甘肅每方英里僅四十八人，爲本部各省人口密度之最低者。取本部內諸省而平均之，每方英里得二百六十七人。邊疆形勢則大異矣。滿洲平均得四十人，內蒙古廿二人，外蒙古一人，新疆西藏各四人。內地多游民，邊疆多曠土，此即人口分配不均之結果也。倘使熱河察哈爾綏遠三省之地，盡力開墾，以期與山西人口密度相等，至少可容四千萬人。現時僅有七百萬耳。又如黑龍江省可耕面積五分之四，依然荒蕪未經開墾。移民實邊政策，乃移內地之游民，實邊疆之曠土，所以調劑盈虛，俾國家人民同受其益，誠當今之要務也。

宋史地理志曰：『福建土地迫隘，生籍繁夥，雖磽确之地，耕耨殆盡，畝直淺貴，故多田訟。』戶口日繁而地不加增，海濱之民使船如馬，此即海外華僑之地理的原因。近世歐美日本幾無處不有華僑足跡，而南洋華僑歷史尤長，成功尤大。世界之華僑總數七百六十餘萬，南洋羣島獨有五百餘萬。（荷屬諸島一百八十萬，英屬諸島一百萬，馬來半島九十萬，暹羅一百五十萬）南洋土人好逸惡勞，

無所用心，其筭路藍縷以啓山林者，幾無鳥不以華僑是賴，故能卓然握工商業之實權，而爲土人生命之所寄。每年華僑寄回現金約一萬萬元，廈門汕頭一帶，庶而未富，其生活皆藉南洋爲挹注。惜乎清代視華僑爲化外，不加保護，漠視南洋之政治勢力盡爲白人席捲而去。昔者白人利用吾僑開拓新地，今則鳥盡弓藏，昌言排斥。吾僑教育上實業上所受之打擊，創鉅痛深。此皆吾國無鞏固之政府之咎也。

吾國以農立國，工商業素不發達。自海禁大開，列國通商，以我之手工工業與外人之工場工業相遇，以我之負販商業與外人之公司商業相遇，無不處於劣敗之地位。於是洋貨充斥，利權外溢，工商停滯，百業凋零，失業人口，由是漸衆，東南沿海一帶，所受影響尤著。近二三十年來，始有新工業之萌芽，顧爲不平等條約所束縛，而不克自拔。自民國四年至十四年，貿易上之入超，由四千萬元，漸增至三萬八千萬元，民窮財盡，可想而知。農業者，我國社會之中堅也。乃自昔不講水利，致旱魃洪水，並行爲虐，加以頻年喪亂，運輸梗阻，外米之輸入愈多，米價之騰貴愈速，以致民愈貧而匪愈多。我國陸軍之衆，可謂世界各國之冠，屢次擴張，呼籲立集，無業之衆，可見一斑。嗚呼，以吾國之地大物博，天

② 參觀金體乾「國民失業問題」又續論。載於甲寅週刊第一卷第四號及第八號。

然富源之待濬者，實無限量。但使經營有序，分佈有方，則必不至有人浮於事與求過於供之患，殆可斷言。特政治不良，斯不能以人力適應環境，利用厚生耳。

如上所述，(一)同化問題，(二)殖邊問題，(三)僑胞問題，(四)失業問題，皆吾民族當今之大問題，吾國民不可無深謀遠慮，以定方針也。

中國之都市與交通

中國之都市，人口過百萬者二處，上海廣州是也。人口過五十萬者九處，南京北平天津武漢杭州福州蘇州重慶香港是也。人口過二十五萬者九處，成都南昌佛山寧波紹興濟南揚州開封鎮江是也。此外人口過十五萬者十四處，過十萬者十四處，過五萬者九十二處。茲將人口二十五萬以上之都市，依其所處之地位而分析之，則水道與都市之關係，昭然明矣。

(1) 沿運河者……北平、蘇州、杭州、紹興、

(2) 沿黃河者……開封、濟南、

(3) 沿大江者……成都、重慶、武漢、南昌、南京、鎮江、揚州、

(4) 沿海者……天津、上海、寧波、福州、香港、廣州、佛山。

考之於史，漢唐盛時皆都長安，爲人口五十萬乃至一百萬之大都會。今長安人口僅二十五萬，降爲全國第二十大城，而上海在八十年前，不過一海濱蕭寂之漁村耳，今則成爲全國第一大會。蓋近世海洋航業大興，各國之最大都會，不得不由大陸中心而遷於江海交通之區，勢使然也。於此可見人力足以改造環境，而不必爲環境所抑制。顧中國第一商港，何以不在寧波或海州，而在上海，此仍不離乎環境之勢力。古語云『天定足以勝人，人定亦足以勝天。』知此理者，可以研究人地相應之故矣。茲將吾國之都市地理，就歷史上與經濟上，各舉六例以說明之。

(甲) 歷史上之六大都會

(一) 長安 長安 咸陽皆在陝西省 涇 渭交流之點，長安在渭南，咸陽在渭北。西周秦漢隋唐皆都於此，(秦都渭北，漢隋唐皆都渭南)，合計九百七十年。長安建都之理由，約言之有三：長安古稱關中，東有潼關，南有藍關，西有散關，北有蕭關，中爲大盆地，形勢最稱完固，一也。長安附近有八川之流，(涇水渭水灊水等)土地肥美，農業早興，又有終南山竹木之饒，漢唐盛時，衣食充裕，未聞仰給於東南，二也。關中古稱勁兵健馬之區，郭子儀曰『雍州之地，兵強士勇，雄視八方，有利則出，無利則入

守，此用武之國，非諸夏所同。」④三也。唐末五代之亂，長安化爲丘墟。自宋以降，西北水利不修，灌溉之功，幾盡廢矣。今長安爲陝西之省城，因其居於吾國西北部與東南部陸路交通之樞紐，（長安至上海二千六百餘里，長安至伊犁約六千里）商業頗盛。異日隴海同成二大鐵路於此交軌，又復興西北之農田水利，則長安固不難恢復古代之光榮也。

(二)洛陽 洛陽在黃河支流洛水之北，爲東周東漢曹魏西晉後魏後唐諸朝建都之地，合計八百四十餘年。洛陽所以爲吾國古都者，其故有三：蓋一則居於黃河流域道里適中之地，二則附近伊洛瀍澗諸水，古皆富於水利，三則左右有成皋函谷二關，南臨嵩山，後顧大河，頗稱險要。方其盛時，洛陽園囿之勝，甲於中國。然易代之際，屢遭兵燹，故宮鞠爲茂草，水利亦復荒廢。今居民不過四萬，地瘠民貧，商業蕭條。

(三)開封 開封在洛陽之東三百里，曾爲國都二百年，北宋時與洛陽稱爲東西二京。開封一名汴京，因有汴河自京城東南流，直達江淮，東南漕米，由此而進。開封乃四通八達之郊，然平曠無險可守。北宋太平日久，汴京極爲繁華，雕車競馳於天街，寶馬爭馳於御路，集四海之珍奇，會寰區之

④ 見舊唐書卷一百二十一「郭子儀傳」。

異味，花光滿路，何限春遊……」^④自宋室南渡，乃漸衰落，汴河亦日就湮廢。今開封爲河南省會，人口近三十萬，市肆殷闐，街衢寬廣，略存故都遺制耳。

(四) 南京 南京古稱金陵，爲孫吳東晉宋齊梁陳南唐朱明八代之帝都，共歷三百六十餘年。中華民國臨時政府亦建於此。鍾山峙於東，雨花臺障於南，幕府山繇巨於北，大江天塹環抱於西，爲寬平弘衍之地，而秦淮河玄武湖左右映帶，環境若斯，誠巨觀也。自六朝以來，金陵爲風流繁華之地，江山妍淑，士女清華，秦淮河尤佳麗，普人以爲仙都樂園。近自洪楊之亂及二次革命，兵燹之餘，衰謝殆盡，荒煙蔓草，令人悽傷。而人口三十四萬，城垣周六十里，仍不失爲世界第一大城。今國民政府又設於此，爲吾國新都。現正從事建設，將來規模，必更超軼前代。

(五) 杭州 杭州距錢塘江口約六十里，城南跨吳山，西臨西湖，東北田疇相望。古時海船逕抵城下，北宋時定爲全國四大商港（即杭州寧波泉州廣州）之一。南宋建都杭州，歷一百四十餘年，休養生息，達百萬人以上，商賈賣買，晝夜不絕，風俗侈靡，羅綺如雲。『夜市三更，燦爛樓臺之燈火，春風萬井，喧闐簾幙之笙歌』，可謂盛矣。獨惜杭都偏處一方，不足以經略中原耳。南宋亡後，經大火災，蕩

④ 引孟元老『東京夢華錄』序。

然無餘。元時錢塘江口淤淺，巨艦不能進口，沿海貿易亦遂衰落。今杭州人口七十五萬，爲浙江之省城，則因其位於大運河與錢塘江之終點，又有湖山勝景故也。

(六) 北平 北平爲中華民國之舊都，當永定河與北運河之間，附近爲一平原，位於叢山之中，宛如海灣。地文學家曾稱爲北京灣。北平左環滄海，右擁太行，南襟河濟，北枕居庸，對於中原與滿蒙兩方面，均便於控制，此其優點也。其建都時代，除遼金外，計歷元明清三朝，以迄民國，已有七百餘年，爲聲明文物之所萃，恢奇壯麗，甲於全國。人口八十五萬。北平之水利，自城外導玉泉山之水，灌爲昆明湖，又導入城垣之內，瀦爲三海，其間樓臺層疊，水樹清華，爲城內第一勝地。三海之水，又導爲通惠渠，至通縣入北運河。昔年江淮漕米運至北平，皆以通縣爲終點。自海運興後，天津爲北平之外港，兩地相距二百四十里。自鐵道興後，全國四大幹線以北平爲集中點，北寧車可通遼寧，平綏車可通包頭，平漢車可通漢口，津浦車可通浦口，由上海至北平，鐵道最速一日半可達。

(乙) 經濟上之六大都會

(一) 上海 上海爲我國之經濟首都。蓋上海在大江吐納之口，又當南北兩洋之中樞，東赴美洲，西赴歐洲，海道略等。大江流域五十萬方英里之沃野，一億八千萬之人口，均恃上海爲唯一門戶。

近年上海貿易額對於全國貿易額之比例，恆在百分之四五十以上。出口以絲茶爲大宗，進口以棉貨爲大宗。上海商港，沿黃浦江兩岸，長廿五里，人口一百五十萬，（其中公共租界約占五分之三，法租界約占六分之一）每年增加率約百分之四。我國之工業航業印刷業等，皆以上海爲中心。

（二）武漢 武漢三鎮，當江漢之會口，爲大江中流最大都會。武昌居大江之東，漢陽居大江之西，漢口居漢水之北，鼎足而立。江光雲影之中，吳船蜀檣，高帆如林。漢口偏於商業，人口三十五萬，武昌偏於政治，人口二十五萬，漢陽偏於工業，人口十五萬。武漢實占全國水陸交通之中心。昔人所謂九省之會，（陝、甘、川、滇、湘、黔、皖、贛、蘇九省）乃就水運而言之，今平漢川漢粵漢等線相繼敷設，益有居中馭外之勢；蓋上海爲國際通商之樞府，漢口則內地通商之樞府也。漢口輸出品以棉、鐵、茶、麻、桐油、牛皮爲大宗。

（三）天津 天津當河北五大河會流之點，貿易區域北至內外蒙古，西連山西陝西甘肅新疆，南及河南山東之北部，範圍之大，除上海外，殆無其匹。人口七十五萬，與武漢埒。天津爲北方棉花集散地，加以接近開灤，煤炭豐富，紡織業極有希望。中國羊毛十分之九，由天津出口。

（四）大連 大連位於遼東半島之東南角，灣內寬廣，停泊極便。大連爲日本之租借地，日人既

握南滿鐵道，又振興海運事業，航路遍布於東洋，於是大連遂操東三省進出口貿易之牛耳。近年大連貿易總額居於全國第二位，其地有油坊七十所，大豆乃大連商港之生命也。大連人口三十五萬，華人佔五分之三，但大規模之工商業，均操於日人之手。

(五) 廣州 廣州位於珠江三角洲之頂點，即東西北三江交流之地，為嶺南水路系統之中軸。其地有高山深水與平原，形勢雄偉，彷彿南京。廣州自漢以來，久與外國通商，海舶往來，富傾全國。上海開港以前，全國對外貿易幾為廣州所獨占。及香港勃興，漸有壓倒廣州之勢。然近年廣州貿易頗有起色，為全國第三大商埠。廣州貿易區域由兩廣跨及湖南江西出口貨有生絲、水果、蔗糖、草蓆、家具、玉器等。廣州人口共百六十萬，浮家泛宅三十萬人。

(六) 香港 香港為珠江口外之一小島，與九龍隔海相對，以道光二十二年鴉片戰役割於英人，其後又以九龍租借於英。英人銳意經營，使香港成為世界第一等之良港。香港雖淪於異族，但仍為吾國對外貿易之一大門戶。其地位殆與上海相抗。因廣州港口不良，外國洋貨運銷南方各省者，必先至香港而後分運各處。南方各省貨物銷運外洋者亦必先至香港而後運往各國，所謂「貿易中繼港」是也。香港九龍人口合計六十六萬，華人居百分之九十七。香港不過一孤島耳，距廣州八

十三海里，輪船八小時可達。我國民當努力發展廣州，以代興香港，不必依賴香港也。

中國社會以農村社會爲主體。人口五萬以上之都市，居全國人口百分之六，人口一萬至五萬之都市，亦居全國人口百分之六，人口一萬以下之城鎮鄉村，居全國人口百分之八十八。以視英國五萬以上之都市人口，占百分之四十三，法國占百分之廿一，不可同日而語矣。顧中國各省程度，亦參差不齊，如以一萬以下之村鎮人口爲比例，則雲南貴州居百分之九十四至九十六，湖南安徽居百分之九十三，山東四川居百分之九十，浙江江西居百分之八十七，江蘇居百分之八十三，廣東爲大城最多之省份，居百分之七十焉。^②蒙古新疆西藏大城甚稀，舉其較著者，奉天廿五萬人，哈爾濱廿萬人，庫倫四萬人，迪化五萬人，疏勒七萬人，拉薩二萬人。

中國交通經緯秩然，卽有四大縱路，四大橫路，加一海路，共計九大幹線是也。列舉如左：

- (1) 東西第一幹路……自遼寧經北平至包頭（附張庫汽車路）
- (2) 東西第二幹路……自海州經長安至迪化
- (3) 東西第三幹路……自上海經漢口至打箭爐

② 此項統計，根據中國基督教會所編「中華歸主」一書（民國十一年出版）

(4) 東西第四幹路……自廣州至南寧、

(5) 南北第一幹路……自哈爾濱經天津至上海、(附中東鐵路)

(6) 南北第二幹路……自北平經漢口至廣州、

(7) 南北第三幹路……自大同經長安至成都、

(8) 南北第四幹路……自蘭州至拉薩、

(9) 海路……自大連經上海至香港、(附滇越鐵路)

(一) 東西第一幹路 遼寧之省會曰瀋陽，乃東三省之政治中心也。自此乘北寧火車，經山海關天津而至北平，長一千八百里，一日夜可達。至北平復上平綏火車，經張家口綏遠而至包頭，長一千一百五十里。包頭南濱黃河，水陸由此銜接，由庫倫新疆而來之駱駝，由蘭州寧夏而來之舟筏，皆會於此，為吾國西北之大商埠。自包頭至新疆哈密，長二千二百里，現有展築鐵道之計畫。張家口當庫倫北平間交通孔道，庫倫者，外蒙之首府也。曩時隊商由北平至庫倫，二千里間，計須一月行程，及行駛汽車，五日可到。(票價每位百二十元)自庫倫至中俄邊界恰克圖六百六十里，亦有汽車通行。自恰克圖至西伯利亞上烏丁斯克車站約四百四十里，色楞格河直達夏秋之間可駛輪船。

(2) 東西第二幹路 隴海鐵路東通大海，西聯陝甘，橫貫平漢津浦二路，爲黃河流域東西交通之捷徑。計自海州至蘭州，全線延長三千二百里。今自海州至陝州，已可通車，中經開封洛陽諸名城，長約千五百里。陝州至潼關，尚有二百里。潼關至長安（即西安）現有西潼汽車路，長四百里。自長安經平涼至蘭州，計程一千一百里，需十八日，沿途皆特大車或騾匹載運。蘭州（即皋蘭）爲甘肅省城，西北濱黃河，上建鐵橋，長九十丈。凡自長安西赴新疆青海中亞者，均過此橋，實爲世界大孔道之一。自蘭州西北行，一千五百里至嘉峪關。出關後，平沙浩瀚，如泛洋海，旅客須自備食品並牲畜飼料。又一千五百里而抵新疆哈密。哈密當天山南北兩路之會合點，水草鮮美，園林茂盛，出關以來，長途戈壁，忽焉略此，無異仙鄉。哈密至迪化，迪化至塔城，各約千四百里。迪化居天山之陰，爲新疆之省城。塔城西鄰俄境，爲一陸地商埠。自此駕馬車，行七日，至俄屬斜米巴拉廷斯克（Semipalatinsk）更沿額爾齊斯河乘輪行三日，可達西伯利亞鐵道之鄂木斯克（Omsk）車站，交通便利。（自北平經遼寧哈爾濱滿洲里，取道西伯利亞至新疆塔城，一月半可達。）自哈密循天山南麓，凡四千里而至疏勒（舊名喀什噶爾）疏勒號稱葱嶺以東第一都會，駐有英俄兩國領事，葱嶺以西阿富汗波斯之商貨，畢集於此。西距中亞安集延（Andijan）車站約十日程。

(3) 東西第三幹路 上海至漢口，二千里之水程，大洋汽船四日可達。(其間自上海至南京六八〇里，南京至蕪湖一二〇里，蕪湖至九江五二〇里，九江至漢口七五〇里) 由漢口至宜昌約一千一百五十里，可通小汽船。(其間由漢口至岳州三五〇里，岳州至宜昌八〇〇里) 宜昌以上大江自四川盆地排山而出，溝谷深刻，致成三峽之險。自入峽至出峽，計程三百五十里，江狹處四五十丈，廣處亦不過八九十丈。宜昌至重慶一段航路，通稱川江，又稱峽江。兩岸「重巖疊嶂，隱天蔽日，素湍綠潭，迴清倒影，其間清榮峻茂，良多趣味。」^②惟灘險至多，舟行最難。近年峽江已闢汽船航路，船身鋼質，速率甚高。自宜昌上行至重慶，計程一千一百里，水大時僅三日餘可到；重慶下行，則一日半可回；若民船上航，往往經月始達，下航亦須七八日。重慶乃四川最大商埠，亦大江沿岸第三大會也。自重慶至敘府，航線更淺，江面更窄，每年只五六月水勢高漲之時，始能通行；其輪船噸位極小，載客不過數十人。^③遊川者倘在春初或秋後，及抵重慶，即無輪船上溯，舍舟登陸，而赴成都，計程千里，運輸多以川馬。將來川漢鐵路，由漢口沿大江北岸至重慶，西北經簡陽以達成都，計程三千里。

② 引鄭道元「水經注」江水條。

③ 參觀「游川須知」(上海商業儲蓄銀行旅行部編)

(其間漢口至宜昌七百里，宜昌至成都二千三百餘里。)成都爲四川省會，居成都平原之中心，爲西藏通中國本部之第一門戶。自成都至打箭鏢約七百里，陸行十二日可達。打箭鏢位於大渡河之支流上，爲四川西藏間之貿易中心。附近橫斷山脈重岡複澗，交通險絕，運輸貨物多以民夫擔荷肩負。又交通孔道皆與河流成直角，常有奇異之橋梁，如大渡河之上有瀘定橋，長三十丈，以鐵索繫於兩岸石壁，架木板其上，人衆載重則鐵索搖曳，膽怯者多不能舉步。自打箭鏢經裏塘巴塘察木多而至拉薩，陸路共四千里。

(4)東西第四幹路 西江爲我國西南部最重要之水道，而以梧州爲中心。梧州居四流之總匯，握兩廣之咽喉，西江上流最大之商埠也。梧州東至廣州六百里，大汽船二日可達。梧州西至南寧約千二百里，小汽船上航四日，下航二日。南寧爲廣西之省會，電船更可上溯九百里而至百色，由百色復以小舟上溯至雲南劍隘。往時滇越鐵道(見下)未通以前，雲南省主要物產如個舊之錫，卽由西江水道輸出香港。

(5)南北第一幹路 由上海乘京滬火車至南京，長五百四十里，六小時可達。渡江至浦口，乘津浦車北駛，至蚌埠跨淮水而過，蚌埠安徽北部第一名城也。至徐州，與隴海路相交，至曲阜，謁孔林

者下車至泰安，登泰山者下車；至濟南則有濼口鐵橋跨黃河而過，濟南爲山東省城，北至天津六百里，南至浦口千二百里。膠濟鐵道自濟南至青島，長七百里。青島貿易之發達，全屬鐵路之效力。然其貿易不逮天津遠甚。蓋青島僅有膠濟一線，天津則有北寧、津浦、平綏、平漢四線，可以轉輸。昔德國日本相繼要求我濟順（濟南至順德）、高徐（高密至徐州）兩路建築權，其故可知也。自濟南北上，至天津，改乘北寧車，至遼寧遼寧爲南滿洲鐵道中心，東至安東八小時，北至長春八小時，南至大連十一小時，西至北平一日夜可達。而安奉鐵路（奉天至安東）尤爲赴朝鮮之捷徑。所謂南滿鐵路者，卽自大連經奉天而至長春，計程千二百里。與安奉鐵路同爲日人所建設，而爲日人所管理。長春爲南滿中東二路之接續點，所謂中東鐵路者，原係西伯利亞大鐵道之一段，爲俄人所建設，總站設於松花江南岸之哈爾濱。西部線自哈爾濱至滿洲里，長千六百里；滿洲里西距赤塔千二百里；東部線自哈爾濱至綏芬河，長九百五十里；綏芬河東距海參威四百里。南部線自哈爾濱至長春，長三百二十里。故哈爾濱爲北滿洲鐵道之中心。滿洲地廣人稀，惟藉鐵道爲開發富源之鎖鑰。俄藉中東鐵路將北滿之大產運至海參威出口，日藉南滿鐵道將南滿之大產運至大連出口；東三省之商業爲外人所把持者久矣。近我國人謀所以補救之者，一曰洮齊鐵路，一曰連山港。洮齊路自黑龍江省城齊

齊哈爾至奉天洮南，長四百里，與四洮路（自洮南經鄭家屯至南滿路之四平街車站，長七百四十里，中國自辦）接軌。洮齊路成，可以分中東路之勢。連山港乃一不凍之深山港，位於遼東灣西側，（距北寧路之連山站二十里）自此赴遼寧省城，較自大連往者近百八十里，實為南滿東蒙之良好出口。由此築鐵道，北至洮南，與洮齊路接軌，則北滿貨物皆將由此出口，而南滿路亦不能壟斷大利矣。

（6）南北第二幹路 平漢鐵道自北平南達漢口，全長二千四百里。粵漢鐵道自漢口南達廣州，全長約三千里。平漢鐵道業已完成，粵漢鐵道已成為者三分之一耳。平漢鐵道在鄭州與隴海路相交，鄭州之黃河鐵橋，長五里餘，為中國第一大橋。大別山脈之武勝關，（在河南信陽之南）有平漢鐵路之大隧道，長一百丈。又武漢三鎮間，擬築一駕渡大江之鐵橋，長約三里，預算需銀一千萬元。粵漢鐵道之已成者，一為武昌淶口段，長七百八十里，中經長沙；一為廣州坪石段，長約六百里，中經韶州。（坪石在廣東湖南界上）坪石之北，須穿過摺嶺，亦當有一大隧道。又粵漢路之韶州車站，將來有一支線逾梅嶺而入江西，倘能實現，則廣州與上海之距離，當大為縮短矣。平漢粵漢現時皆有支線，專為運煤而設者，在平漢有道清鐵路，自清化鎮以達南運河上流之道口鎮，長二百六十里，為山西澤州煤礦輸出孔道；在粵漢有萍株鐵路，自萍鄉以達湘江東岸之株州，長一百八十里，為萍鄉煤礦輸

出孔道。

(7) 南北第三幹路 同成鐵道自山西大同直達四川成都，全線延長三千里，可稱爲南北行之第三大幹線，此路迄未興工。惟自大同經太原至運城一千八百里之汽車路，則已告成。大同爲平綏路之一要站。太原爲山西省城。正大鐵路西起太原，東抵平漢路上之正定，計長四百八十里，爲山西煤鐵輸出孔道。運城南達黃河茅津渡，其對岸卽爲隴海路之陝州車站。同成鐵道自陝州至長安一段，當可利用隴海鐵道。自長安至成都，陸路約二千里。但成都長安高度均在千五百尺左右，而巴山嶺路高達四千尺，秦嶺嶺路高造六千尺，危崖仄徑，崎嶇難上，卽歷史上著名之「棧道」是也。其間自成都過劍閣，越巴山至漢中，稱爲蜀棧，卽南棧道。自漢中逾秦嶺，過大散關，渡渭水，至寶雞縣，稱爲秦棧，卽北棧道。道中山林翳蔽，緣坡開道，遇有缺處，以木續之，成道如橋，故名棧道。將來鐵路工程之艱鉅，可不待言。同成鐵道築成後，尙擬展築至雲南省城，與滇越鐵道接軌。雲南省城曰昆明，東至貴陽，早行十八日可到，貴陽貴州之省城也。自昆明西行，經大理騰越而至緬甸八莫，約有一月之行程，爲我國數百年來西南商賈往來要道。

(8) 南北第四幹路 此線自西寧直抵拉薩，凡四千里。沿途荒寒寂寞，氣壓低而風暴多，旅行

艱苦。西寧在黃河支流湟水南岸，地當甘肅青海交界之處，順流東下，可達蘭州。西寧在往時爲甘肅西寧道治，今則改爲青海省之省治矣。拉薩爲前藏首府，藏人以赴拉薩爲終身大事。自拉薩西行，三百二十里至江孜，又二百二十里至札什倫布，爲後藏之首府，自江孜南行三百二十里至亞東，爲對印度商埠。亞東距大吉嶺二百四十里，僅七日程，大吉嶺者印度極北之火車站也。較之我國自西寧或打箭鑪至拉薩，長途四千里，行程月餘，道路日壞，荏苒遍地者，不啻天淵之別矣。將來內地與西藏之交通，最便莫若利用飛機，自成都至拉薩，九小時足矣；自上海至拉薩十八小時可達。

(9) 海路 我國沿海航路以上海爲中心。北洋航路，自上海至青島，三百九十海里；上海至煙臺五百一十一海里；上海至天津七百四十海里；上海至大連五百六十七海里；上海至營口七百海里。南洋航路，上海至寧波一百三十四海里，至福州四百二十海里，至廈門六百二十海里；上海至汕頭六百七十三海里；上海至香港八百二十六海里；上海至廣州九百零九海里。由廣州往上海，或乘廣九鐵道（長三百里）至九龍過海，赴香港搭海輪，或直接乘開往上海之船均可。由香港開船，約四五日即到上海。由香港鼓輪而西，二日至安南海防。（途中經過瓊州海峽時，可在海南島之海口港停泊。）登陸乘演越鐵道，二日而至中法邊界，又二日至雲南省城，全線延長一千四百里。其在雲南境

內者約八百里，計鑿隧道一百五十處，絕澗旁佈，鐵橋架空，工程之鉅，爲全國已成鐵道所未有。滇越鐵道由法款建築，仍由法人管理，無事則擴其商業，一旦有事，則將藉以屯兵，關係之重，與南滿東清相等。

吾國鐵道事業，肇始於淞滬鐵道。淞滬鐵道自吳淞至上海，長四十里，光緒二年（一八七六）六月三十日通車。四十年來全國已成鐵道合計六千英里，（其中國有鐵道四二三〇英里）計畫中之鐵道，如川漢、同成等線，合計八千五百英里，其一萬四千五百英里較諸美國已成鐵道達二十六萬英里，則尙爲大輅之椎輪而已。滿洲現有鐵道二千四百七十英里，爲全國之冠云。

中國之政治區域

中國歷史，依其主權之分合而觀察之，大率可劃爲六期，列表如下。

- (1) 諸侯分裂時代……………未詳
- (2) 秦漢統一時代……………凡四百十六年……222 B. C.——145 A. D.
- (3) 六朝分裂時代……………凡三百八十年……………196——588

(4) 隋唐統一時代……………凡三百十六年……………589——906

(5) 五代與宋遼夏金分裂時代……………凡三百七十年……………907——1276

(6) 元明清統一時代……………凡六百餘年……………1277——1911

夫統一時代，以一政府而治理方數千里之中國，故不得不有行政區域之規定。若夫喪亂之世，土宇分裂，行政區域變遷無常，最爲紛糾。故欲考察中國政治區域之由來，亦惟注意三個統一時代可耳。

(一) 秦之郡 中國之統一，實始於秦，郡縣之制亦始於秦。秦時分中國爲四十郡，當時南方之地尙未開發，黃河流域占二十郡，大江流域占十郡，五嶺以南占四郡。柳先生曰：「分地過少則稽核太繁，過大則控制不易。秦所置郡雖多，因各國舊制，然分據險要，形勢釐然，非深諳地理之學者不能規畫。」^④漢時雖有增損，大致仍秦之法，惟析郡漸多，（凡一百郡）乃於其上立十三部以監察之。

(二) 唐之道 唐既一統，因山川形便，分中國爲十道：一曰關內，二曰河南，三曰河東，四曰河北，五曰山南，六曰隴右，七曰淮南，八曰江南，九曰劍南，十曰嶺南。唐之道區，往往與天然區域相符。如關內道，東距河，西抵隴坂，南據終南之山，北邊沙漠，當今之陝甘盆地。河南道，東盡於海，西距函谷，南瀕

④ 見柳詒徵「中國上古文化史」第三十章「秦之統一」。

於淮，北薄於河，當今之黃河三角洲。道之下分州縣二級，州在三萬戶左右，縣略當州五分之一。據唐初統計，凡州府三百五十八，縣一千五百五十一。唐極盛時，威令所行，東綜遼海，北跨大漠，西被波斯，南暨印度。唐於邊疆之地，置八都護府以轄之，如安西都護府治今天山南路，安東都護府治今之朝鮮是也。

(三)元之省 自五代迄元，爲漢族衰微，北方蠻族崛起之時，其禍且甚於晉隋之際。元滅宋而奄有華夏，中國復歸於一。元代疆域之大，亘古無兩，合亞洲全境，及歐洲東北部爲一大帝國，其治理藩部與治理中國之法迥殊，茲不具論。中國之地，元時分爲一中書省，十一行中書省。古時「中書省」之名，不過中央政府之一機關耳，元始以爲地方行政之最高機關，因以稱其區域。省界區畫之際，重在軍事，故山川天然之形勢，與夫民情風俗之異同，不暇顧及也。明清兩朝，大率仍元之舊。清之十八省，號曰中國本部，東三省與新疆省於光緒年間設立，共計二十二省。至於蒙古、青海、西藏，稱曰外藩，皆以舊俗羈縻之，未及建設省區也。民國肇造，政府憚於改作，政治區域仍沿清制，凡分三級，縣屬於道，道屬於省。北平附近之二十縣，劃爲特別行政區域，稱曰京兆。今廢熱河、察哈爾、綏遠三區，在長城外，本爲內蒙古之一部，清時加入河北、山西二省，民國五年間改爲特別區域。今則改爲行省。川邊本

屬西藏之一部，清時加入四川省，民國爲特別區域，今改爲西康省。蒙古西藏二區，一律照舊，惟青海則今又改爲行省矣。又於甘肅東北置寧夏省。茲將民國十四年臨時執政所公布之「國民代表會議條例」各區選出之議員額，比較如左，以規各區盈虛強弱之勢焉。

(1) 由江蘇河北選出者，各二十七人；浙江二十六人；江西四川各二十四人；山東河南各二十二人；廣東二十人；山西十九人；湖南湖北安徽奉天各十八人；陝西甘肅福建廣西雲南貴州新疆吉林黑龍江各十六人。

(2) 由京兆熱河察哈爾綏遠西康選出者，各八人。

(3) 由內外蒙古選出者三十人。

(4) 由西藏選出者，前後藏各八人。

(5) 由青海選出者五人。

(6) 由華僑選出者十六人。

中國省制，有六七百年之歷史，俗沿既久，觀念頗深。而考其由來，元之行省原爲軍事區域，而鮮有當於民治之設施也。前清末造，海內賢達，已創改制之議，大致謂宜縮小行政區域，以圖自治之發

達，另劃軍事區域，實行軍民分治。^②省制必須改造之理由，約有二層，一曰省區太廣：吾國一省之大，比於歐洲一國，如四川大於法國，直隸大於英格蘭與威爾士二地之和，浙江爲全國諸省之最小者，而其面積較比利時約大一倍。一省領縣，多至百餘，人口各數千萬，所以風尚懸殊，精神散漫，地方自治，不易興舉。又如雲南土地遼闊，自省城向西直行，須一月之行程，前清失地之多，亦由於尾大不掉之弊也。自片馬問題發生後，爲抵制英人侵略起見，時賢多主張滇西另設新省，而以大理爲省會。二曰省制與天然區域不合：往往一省之內，山川風物迥乎不侔，經濟狀況亦大相逕庭，其人民情感利害，本不一致，則在政治上必有意見紛歧互相牽制之弊；江蘇省之情形尤爲顯著。沈同芳云^③

「江北公民多不願附合於江南，一再陳請政府，自立省分……道路之不便，自最遠之碭山等縣，抵省垣，舟車必數易，一也。蘇人於議會操吳語，卽徐海之人久於官場，能操官話者，且瞠目不辨，二也。江北連年荒歉，各種政策皆急於治標，其情可諒；而蘇屬均稱中稔，議案務規其大者，有格

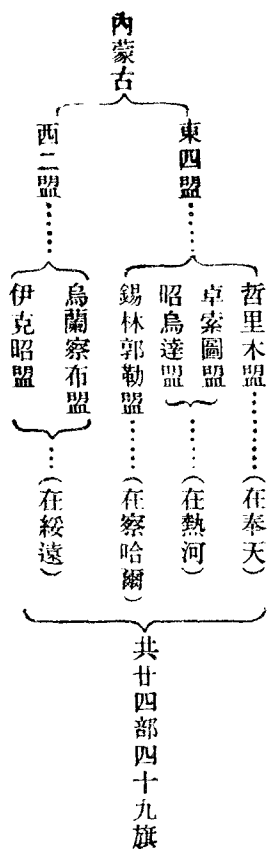
② 參觀李志敏「釐定行政區域研究會公啓」附說明書與簡章（載於地學雜誌民國元年第三四號）又程富文「改定行政區域議」（地學雜誌民國二年第十一號）

③ 詳見沈同芳「江蘇省分合問題」一文（載於地學雜誌民國元年第三四號）

不相入之形，三也。於是江南所可者，江北或否；江北所可者，江南或否；徒傷感情而無裨事實，四也。」

是故吾國政府應根據地理環境，重新規定政治區域，因山川之形勢，交通之便利，參酌民情風俗之同異，遠徵古郡之遺意，近師列強之成規，凡前清牽強謬誤不合理法之制度，悉欲改絃而更張之；先之以專家會議，次之以住民公決，泯畛域之偏私，宏國家之遠謀。此事成功，真正之省自治，庶可實現。

蒙古社會，依然爲上古部落性質，以旗爲單位，有世襲爵位之札薩克（卽王公）處理旗務。更合數旗而爲部，合數部而爲盟，各盟有盟長，由札薩克選出，而經中央政府批准。每年會盟一次，檢閱旗務，或傳政府之命令。茲將蒙古之行政組織，列表如下：



外蒙古

喀爾喀……

車臣汗部……

土謝圖汗部……

三音諾顏部……

札薩克圖汗部……

共八十七旗

額魯特……

科布多……

共十九旗

烏梁海……

唐努烏梁海……

三十六佐領

民國成立之初，俄人嗾使外蒙獨立，以庫倫活佛為君主（活佛即喇嘛教主）四年，因蒙人要求，曾允蒙人自治。八年，外蒙王公自願取消獨立，恢復舊制。十一年，蒙古青年受蘇維埃俄國（Soviet Russia）之影響，民黨突起，組織正式蒙古政府，廢除舊日封建制度之積弊，一切地方事宜均由議會處理，憲法亦已宣布，^①以庫倫為首都。我國若不早息內爭，實行真正共和，則蒙人對我恐日形疏遠矣。

青海在外藩中，人數最少。當清初時，黃河以北為蒙古額魯特族遊牧地，分為二十九旗；黃河以南為西藏族遊牧地，分為四十土司。自道光以後，番強蒙弱，渡河侵擾，今青海沿岸水草肥美之地皆

① 參觀「外蒙民國」。（載於東方雜誌第廿一卷第四號，頁一三五以下。）

爲藏民所有矣。青海清代置辦事大臣於甘肅西寧以管理之，民國由寧海鎮守使統轄其地。又套西蒙古者，在綏遠之西，外蒙之南，甘肅之東北，亦額魯特族遊牧地，民國屬於寧夏鎮守使轄地，其地位與青海同。今則分置青海寧夏二省。

西藏舊分康衛藏三部：康卽今西康省之地，衛卽前藏，藏卽後藏。西藏政治謂之神權政治，其國王卽嘛喇活佛。達賴喇嘛統治前藏，駐拉薩，轄三十城，卽西藏之正王；班禪喇嘛統治後藏，駐札什倫布，轄十七城，卽西藏之副王。自清雍正年間，平定西藏，派駐藏大臣正副二人，分鎮其地，今改稱駐藏長官。藏人素持閉關主義，近三十年來，英人垂涎西藏，以武力強迫通商。民國成立之初，英人復唆使西藏獨立，值國事擾攘，不遑遠圖，西藏問題，搖搖未定。

自清代中葉以來，外交失敗，割地賠款，爲國大辱。試以乾嘉以前之中國地圖，與今日相比較，蓋已縮小三分之一，能無悲乎。◎現時中國邊界，延長八千英里，中俄國界殆居其半，約占三千六百英里。中英國界長千八百英里，約占四分之一。海岸線亦占四分之一。此外中日中法之邊界，各二百五十英里。

◎參觀張其昀編「人生地理教科書」下冊，第十二章「中國與世界之關係」第一節「對外交涉」。

中國之天然區域

如上所述，我國之政治區域，乃因歷史沿革而然，於地理上之天然形勢，支配多不適當。吾人如欲研究中國地理，不當以政治區域爲單位，而當以天然區域爲單位，其故甚明。大凡地理環境相同之處，其生活狀況亦必大同小異，若此之地，謂之天然區域。地形與氣候，爲環境之二大要素。先知一地之地形氣候，則於其地之風土人情，思過半矣。蓋水道之緩急，視乎地形而定；水量之大小，視乎氣候而定；而農田之肥瘠，又視乎水利而定。草木之生長，與氣候有關；礦產之採掘，與地質有關，而職業之分布，又與物產之分布有關。貿易之盛衰，繫乎水陸之交通；人烟之疏密，繫乎富源之厚薄；而水陸轉輸，貨物集散之點，又必有都會之興起焉。凡大都會皆有其經濟之基礎，交通之孔道，街市之面目，風俗之流衍；而之所以致此者，皆有自然之趨勢，可以往復推尋者也。由此觀之，地理事實非偶然者也，非孤立者也，有相互之作用焉，有因果之關係焉，有合理之解釋與明晰之系統焉。「不特知其然，而且求其所以然，且惟能見其所以然，故於當然之事實，亦覺豁然貫通，見之愈爲明切。」（語本翁文灝）是以欲用科學方法研究中國地理，必須認明天然區域，而不當囿於省界區域地理（Regional

ional Geography) 乃治地理學之正軌也。禮王制篇云：『廣谷大川異制，民生其間者異俗，剛柔輕重遲速異齊，五味異和，器械異制，衣服異宜。修其教不異其俗，齊其政不易其宜。』此雖陳言，而卓然爲一天然區域 (natural region) 之定義，今試舉安徽省爲例，以說明之。

論安徽省之天然區域，顯然可分三區。北部屬於淮水流域，中部屬於大江流域，東南一小部分，屬於浙江上流之徽港流域。以言地形，則霍山西接於桐柏山之脈，東沒於洪澤湖之濱，而爲安徽江淮二大流域之分水嶺。黃山承仙霞嶺而北上，包圍安徽之東南部，而爲大江與浙江之分水嶺。安徽東南部，完全爲一山國，黃山拔海達六千尺以上。安徽中部由三千尺之山地漸降而成大江兩岸之平原。北部淮水流域，則爲千里無際之平原。以言水利，徽港僅通民船，淮水可航小汽船，大江可航大洋汽船。大江波瀾壯闊，穩流無波；淮水則下流壅滯，屢遭水災。以言氣候，則霍山（高四千尺）以北，天氣漸寒而雨澤較寡，產麥最宜；霍山以南，溫暖多雨，米糧最豐。又茶之產區，不能逾霍山而北。至於安徽之東南部，山多田少，生計艱難，故壯者多行役四方，徽州商人，到處有之。黃山地勢高寒，森林頗富；山巔雖在盛夏，不啻深秋。安徽大江兩岸，山岳沿江崛起，礦產發掘甚易，蕪湖一帶爲中國近時言鐵礦者所最注目。若淮水平原，幾無礦產可言。以言交通，蚌埠常淮水與津浦路之交點，爲安徽北部第

一商埠，豆麥爲輸出大宗。蕪湖爲大江中流之重鎮，有「吳頭楚尾」之稱，附近運河輻輳，中國三大米市之一也。徽州雖屬安徽，但徽州綠茶，非由蕪湖出口，而由杭州出口，水道有關於商業，於此可見。要而言之，安徽乃人爲的疆域，中包三種不同之環境，不可一概而論。且蚌埠之風土，可與江蘇之徐州，河南之周家口，相提並論，何也，同爲淮水流域之經濟中心也。蕪湖之風土，可與江西之九江，相提並論，何也，同爲大江中流之經濟中心也。徽州之徽港，與浙江之婺港，衢港，同爲浙水之上源，分隸二省，非通論也。吾人研究地理，要當注意天然形勢，應分則分，應合則合，觀其會通，而明其大綱，庶不至有重複割裂之煩，與源委不清之弊歟。

本書破除省界，惟就地形、水利、氣候、物產、人口、語言、都市、交通、風俗、歷史、種種要素，參伍稽考，分析綜合，釐定中國爲二十三區。是乃天然區域，以其簡要明確，可爲地理上之真正單位也。茲先舉大綱列表於左，以後當分章論述之。

天然區域	一、黃河三 角洲		二、大湖區
地位與地形	黃河下流之 沖積平原 (東接秦山 西據潼關 北距太行 南邊秦嶺 淮水)		大江中流至 (自宜昌至 蕪湖)之大 湖系統 (北抵秦嶺 南抵五嶺)
政治區域	山東西部 河南中部 安徽北部 江蘇北部		湖北南部 湖南全省 江西全省 安徽中部
水利	黃河善淤善 決善徒有害 無益淮水與 運河皆受黃 河之病故治 水問題為本 區域最重要 之問題		江湖水運之 佳為世界所 僅見漢口距 海口二千里 大洋汽船直 達洞庭湖上 流之湘江鄱 陽湖均流有 汽船航路
氣候	雨量皆在夏 季 在夏季 雨祇一 年 麥黃河 冬季結 冰		漢口全產 年溫度最 盛之區 62雨量 54時 陽湖冬 日結薄 冰
生物	沖積平原 土壤膏腴 七壤膏腴 麥為民食 大宗輸出 品有棉花 芝麻黃豆		產米產茶 最盛之區 紡織原料 (麻棉) 建築原料 (竹木) 亦甚豐富
礦產	礦業沈平 寂嶧縣海 與賈汪通 之煤礦開 因有鐵州 道運輸市 頗能暢希 銷望之海 港		礦業之冠 盛始冠武 全治萍中 漢冶鐵第 (2)湖南 之錫與都 鉛(3)景 器德鎮瓷
商業與都會	平漢津浦 漢濟為交 海三線南 通孔道濟 開封蚌埠 州為主要 市海州有 希望之海 港		武漢居內地 水陸交通之 中心為全國 第五商港長 沙蕪湖南昌 為本區主要
語言	北方官話		南方官話

<p>四、東南沿海區</p>	<p>三、大江三角洲</p>
<p>杭州灣以南 汕頭灣以北 武夷山之南 嶺東之沿海 海山地</p>	<p>大江下流之 冲積平原 (北臨淮水 南界錢塘)</p>
<p>安徽東南 浙江東部 福建南部 全省廣東 東隅</p>	<p>江浙南部 浙江西北</p>
<p>河流皆獨行 入海知促不 航海行惟海 利航折港灣 岸曲折港灣 幽深居民長 於航海漁業 商業及海外 殖民事業</p>	<p>中國水利最 富之區連河 縱橫全長約 三萬里故太 湖流域財賦 甲於全國</p>
<p>廈門全年 溫度全山 多田少 米糧不足 茶葉木材 果實及蔗 糖為大宗 秋間有風</p>	<p>上海全蠶絲最盛 年度之區米麥 棉鹽亦為 大宗富源 紗廠最多</p>
<p>礦產尚 未開發</p>	<p>蠶絲最盛 礦產極</p>
<p>杭州泉州為 宋元時代良 港今已淤塞 寧波廈門福 州汕頭現為 繁盛商埠</p>	<p>上海為中國 經濟首都無 錫湖州以絲 著揚州以鹽 著南通以棉 著鎮江為雜 糧集散地南 京蘇州為東 南文化中心</p>
<p>吳語與 閩語</p>	<p>南方官 話與吳 語區</p>

六、嶺南山地	五、珠江三角洲
三江北江東江三大流域	珠江下流之冲積平原
廣西全省	廣東中南部之一部 分(面積同又為中西海交通必度全年溫八次又產粵漢鐵道之第一大都會廣州為南海
自南寧經梧州	水利之富與熱帶氣候香港三熟穀年可無
西江支流鬱南寧全產米糖木	通商最早廣州有颱風類如香蕉之
年雨量4766吋有等	產稀有大庾嶺梧州南寧為廣西人甚多
產雞豚及油	著名工業地終點佛山為粵漢鐵道之第一大都會廣州為南海
梧州則有韶人甚多	英國仍為我貿易之門戶

八、雲貴高原	七、海南島
長江西江之間拔海四千尺至六千尺之高	海南島與雷州半島附近之沿海區域（其與西江流域以勾漏山脈為界）
貴州全省東南	廣東西南
黔江（北流大江）與元江（下流）入安南為富良江均乏水運之利	海運業均盛河短促
冬涼夏熱如春	完全熱帶氣候有颶風
農產有米玉蜀黍貴州宜於畜牧牛皮出銀均為第	熱帶特產如椰子樹檳榔咖啡等
雲南之錫貴州之水	西沙羣島富於磷礦
自雲南昆明至安南海防之滇越鐵路為本區赴外捷徑貴陽為貴州都會但交通閉塞貿易未興	瓊州與北海為現時二商埠清瀾榆林二港為有希望之良港
苗民十萬由大遷徙而來	瓊州（近福）之五指山多黎人

<p>九、西南三大峽谷區</p>	<p>十、四川盆地</p>
<p>橫斷山脈中部雲南西北</p>	<p>秦嶺之南苗嶺之北巴山嶺之西邛崃之東岷江與嘉陵江流域之盆地</p>
<p>雲南西北全無舟航之利</p>	<p>四川省</p>
<p>河流皆湍急</p>	<p>成都平原之人工灌溉之法</p>
<p>山脈皆南北走</p>	<p>成都全年雨量</p>
<p>長林豐草宜於畜牧</p>	<p>米麥糖為三大農產</p>
<p>大理石頗著名</p>	<p>鹽井之富為第一</p>
<p>陸路交通分南北二道</p>	<p>重慶為第三商埠</p>
<p>滇邊白夷甚多</p>	<p>四川官話</p>

十二、陝甘盆地	十一、秦嶺漢水區(襄陽以上)之山地
隴山以東潼關以西渭水流域之盆地	湖北西北漢水上流僅
陝西北部甘肅東南部	部河南西陝西
涇渭二川富於灌溉	通民船
大陸性氣候發達寒暑俱烈天與氣乾燥俱優	本區氣候近似四川漢山產野蠶
黃土累積中隴彌望	種稻者漸少以雜糧與礦業未
延長有長安咸陽為北方官	古來南北交通之要衝漢
中國之古都陸路交通之中心點	道之中心亦一都會也
話	四川官

<p>十三、黃河上流區黃河流域</p>	<p>十四、山西高原</p>
<p>寧夏以上之</p>	<p>北邊長城西</p>
<p>甘肅中部</p>	<p>山西省</p>
<p>黃河自蘭州同上蘭</p>	<p>汾河可通舟楫者僅百餘里灌溉之利亦少</p>
<p>以下可通舟楫黃河結</p>	<p>氣候寒冷而乾燥土高原之</p>
<p>農產粟麥</p>	<p>麥隴菜畦滋生於黃</p>
<p>為主蘭州振西寧</p>	<p>礦業最盛之</p>
<p>礦業不</p>	<p>太原為本區北方官</p>
<p>蘭州之黃河回民居</p>	<p>話</p>

<p>十六、東北 島二大</p>	<p>十五、海河 流域</p>
<p>遼東半島與 屬山地中隔 直隸海峽</p>	<p>北距長城南 抵黃河西連 大行東臨渤 海北部為燕 山山地南部 為海河沖積 平原</p>
<p>遼寧南部</p>	<p>河北省與 河南山東 二省河北 之地及察 哈爾南部</p>
<p>水道均不重 惟沿海軍 港商港甚多 漁業鹽業稱 盛</p>	<p>海河五大支 流皆會於天 津南北運河 為航運要道 上下西河亦 可通航永定 河流猛沙多 與黃河有同 病焉</p>
<p>煙台全 年溫度 55雨量 25吋</p>	<p>天津全 年溫度 1853雨量 7吋</p>
<p>麥田而外 花生煙草 果樹均極 重要家庭 工業則有 草帽鞭髮 網花邊府 綢等</p>	<p>小麥高粱 為民食大 宗西河產 棉</p>
<p>博山之青 煤礦金山 嶺鎮之大 鐵礦</p>	<p>開灤煤北 平為任時 礦為北首 方第一北 大實業埠 山西之為 煤礦供最 北平市場 民之燃</p>
<p>青島煙台 山東半島 大商埠大 握南滿洲 易之牛耳 全國第二 商港南滿 濟二路橫 半島直達 口</p>	<p>北平為任 時天津為 商第一附 近埠全鐵 道最發達 之區</p>
<p>北方官</p>	<p>北方官</p>

<p>十八、白山 黑水區</p>	<p>十七、關東 草原</p>
<p>滿洲之山岳 帶即興安嶺 與長白山</p>	<p>滿洲之平原</p>
<p>東三省之 邊疆</p>	<p>東三省之 腹地</p>
<p>黑龍江與烏 蘇里江為滿 洲與西伯利 亞之天然界 水皆有汽船 航路</p>	<p>松花江為滿 洲第一大河 可通航船通 河嫩江可通 民船</p>
<p>為富較平原 上雨量 營地</p>	<p>年溫度全 1945年最 花江通七 航僅月</p>
<p>種小麥 活河濱可 營漁獵生 稀少土人 大之寶藏 為全國莫 黑龍江</p>	<p>本區無林 木之草原 大豆為滿 湖第一富 源(由大 連出口) 小麥高粱 亦宜之牧 畜</p>
<p>黑龍江 之金礦 為全國 第一</p>	<p>撫順之 煤本溪 湖鞍山 之鐵站 現居全 國第二 位置</p>
<p>安東(鵬綠 江下流)吉 林(松花江 上流)瑗瑯 (黑龍江中 流)為本區 之都會安東 對日通商 瑗瑯對俄 通商</p>	<p>遼寧為南 滿中心哈 爾濱為北 滿中心營 口為遼河 運中心龍 江為嫩江 水運中心</p>
<p>遺裔 本區尚 有滿族</p>	<p>多 數 民 居 大 移</p>

十九塞北草原	長城以北沙漠以南之高熱河察哈爾綏遠三省	內蒙古與河套水利最	亦可通航	雨量10	豆麥高粱	熱河產	張家口歸綏	漢蒙雜居區域
二十、外蒙高原	沙漠以北興安嶺以西阿爾泰山以東唐努烏梁	色楞格河為外蒙第一大	河可資灌溉惟輪船不能駛行	沙漠中沙土全屬	沙土全屬	礦產不顯	庫倫為外蒙之首部當中俄二國之要衝	蒙古語
壁沙漠為蒙古高原中最低部分高度在三千尺以下)	海	北庫倫為天然之	一雨牧場牧畜	量7吋以馬牛羊	蒙古大駱駝四者	陸性氣為主農業	著候最顯未興	在實物交易
古高原中最低部分高度在三千尺以下)	海	北庫倫為天然之	一雨牧場牧畜	量7吋以馬牛羊	蒙古大駱駝四者	陸性氣為主農業	著候最顯未興	在實物交易
古高原中最低部分高度在三千尺以下)	海	北庫倫為天然之	一雨牧場牧畜	量7吋以馬牛羊	蒙古大駱駝四者	陸性氣為主農業	著候最顯未興	在實物交易

廿一、準噶爾盆地	廿二、塔里木盆地
在阿爾泰山之北	在天山之北
新疆省之北路(一名準噶爾)	新疆省之南路
伊犁河額爾齊斯河上流均入俄境	塔里木河有航漚之利羅布泊為遺迹
氣候與庫倫略同	大陸性氣候之一著例夏酷熱冬季以冰點以下春有狂風
亦屬草原帶居民皆以遊牧為生	新疆三分之為沙漠邊際有水草瓜田富於羊間棉田
阿爾泰山富金山	崑崙山崑崙玉
迪化為新疆漢回蒙塔城伊犁通商要地	疏勒為新疆漢回蒙第一大埠忽居區域嶺以西諸國皆來貿易哈密當甘新二省往來要衝和闐機業頗盛
居區	居區

廿三、西藏高原	在崑崙山之南希馬拉雅山之北高度萬五千尺	西藏及青海西南部	雅魯藏布江流域為西藏精華之地	氣壓低而風暴多行旅之苦之拉薩40時惟農期甚短	藏人多以畜牧為生亦有麥者	礦產未詳	拉薩為前藏首府札什倫布為後藏首府亞東為對印度商埠	西藏語
---------	---------------------	----------	----------------	------------------------	--------------	------	--------------------------	-----

第一章 黃河三角洲

本區提要

黃河源遠流長，爲中國第二大川。當其出龍門而南下潼關，爲秦嶺所阻，成一大折，是爲下流之始。及東過孟津，出峽谷而入平原，流速驟減，斜度忽低，是爲黃河淤積氾濫之始。自大禹治水以來，四千一百餘年，黃河潰決遷徙之事，不可勝紀。七十年前，黃河尙自河南開封東南流，至江蘇淮陰，奪淮水之道而入黃海。今之黃河則自開封東北流，過山東濟南之北而入渤海。而運河南北貫注，自淮陰至濟南附近，長達千里。要之，凡今時黃河以南，淮水以北，泰山以西，三角形之平原，皆黃河沖積而成之三角洲也。泰山者，古之海島也，因黃河沖積日廣，乃與陸連。今山東省東部高峻而西部平坦，卽以此故。黃河三角洲，自古稱爲中原，或曰中州。中州蕩蕩平原，千里無際，今時河南山東江蘇安徽四省之間，多角形之疆界，皆人力所強畫，初無天然之分野也。

黃河誠爲中國之憂患，竭全國之才力，至今不能通一汽船，民船間斷行之，上下不過數百里耳。

千古勞勞，惟思防其氾濫而猶且不能。以致淮水運河，亦皆受其侵害，下流壅滯，漫無歸束。夫冲積平原之土壤，本極膏腴，乃因水災之故，每值粟麥收穫之時，一旦西水東注，顆粒無收，殃及小民以百萬計。故治河與導淮，實爲關係國計民生之絕大問題。

黃河因其富含黃土而名，凡秦嶺以北之地，處處皆黃壤也。黃土爲肥沃之農壤，北方雪盛，種麥尤宜。小麥爲民食之主，次則小米高粱。黃豆芝麻自給有餘，近年頗事植棉。惟林木最稀，民居多草廬泥屋，聊蔽風雨。行旅往來，多乘驛車。而黃壤之區，遇旱則灰沙撲面，遇潦則泥濘沒徑，其苦難喻。近年本區已建鐵道三千餘里，陸路交通，煥然一新。鄭州之黃河鐵橋，長五里，與津浦路灤口黃河橋，同稱巨工。

濟南（山東省城）與開封（河南省城）爲黃河下流最大都會。此二城間，黃河可航民船；由濟南入海，須假道於小清河。周家口與蚌埠，爲淮水沿岸最大都會。自周家口浮潁入淮，由淮入連，由連入江，舟楫之利，達千五百里。古來江淮並稱，良有以也。淮陰與濟寧，爲連河沿岸最大都會。鄭州當平漢隴海之交點，徐州當津浦隴海之交點，海州爲隴海鐵路之終點，亦爲本區惟一之海港。曲阜在泰山之南，古木參天，豐碑拔地，爲孔子之故宅。開封與洛陽，常爲中國古代之京都，北宋時稱爲東西二

京。嵩山（高七五〇〇尺）在二京之間，爲中原第一名山，昔帝室王都，環布其旁，聖哲賢豪，羅生其麓，令人想先代之遺風。惟自南宋以後，中原淪於異族，人皆草草偷生，無復遠圖，聲名文物與古懸殊矣。

黃河下流之變遷

黃河於下流三角洲上，屢經改變其河道；山東半島南北千里之地，皆其遷流之區域也。自大禹治水帝堯八十載告成卽西歷紀元前1325年以迄今日，四千三百餘年中，黃河決溢之事，無慮百數；舉其大者，周定王五年一徙，王莽始建國三年再徙，宋仁宗慶歷八年三徙，金章宗明昌五年四徙，明孝宗弘治七年五徙，清咸豐五年六徙，而尤以咸豐河決爲尤要。咸豐以前，黃河自河南開封東南流而趨江蘇徐州，至宿遷奪運河之道，至淮陰奪淮水之道，東流而入黃海，南距揚子江口僅二百六十里耳。卽今所謂淤黃河是也。咸豐初年，河決開封以前，東由銅瓦廂東北折，奪大清河（卽古濟水）之道，至山東利津注於渤海，乃爲今河。

〔附〕 黃河下流變遷表 ①

① 詳見胡渭著「禹貢錐指」（康熙四十年 1701 出版）

始徙	周定王五年	西元前 602	河自河南滑縣徙流至直隸天津入海
次徙	王莽始建國三年	西元後 11	河自直隸濮陽徙流至山東利津入海
三徙	宋仁宗慶歷八年	1048	河自濮陽徙流分二派北流至天津入海東流至慶雲縣東入海
四徙	金章宗明昌五年 (即宋光宗紹熙五年)	1194	河自河南陽武徙流東注梁山泊(在今山東曹州東北)分爲二派北流至利津入海南流者入淮
五徙	明孝宗弘治七年	1494	即淤黃河
六徙	清咸豐五年	1855	即今河

江淮河濟古時皆獨流入海，稱爲四瀆。至今濟併於河，淮則下游壅滯，歸海路絕。淮水發源於河南之桐柏山，受汝潁肥渦諸水，經安徽江蘇之北部，而入黃海，長約二千里。自宋以來，黃河南竄，淮河自由入海之孔道，奪於黃河者六百餘年。河徙而北，久不治理，又七十餘年。當時河流所經，今已闕爲阡陌，無復河槽舊址。淮水所受汝潁肥渦諸水，鬱積於洪澤一湖，民國五年淮水盛漲之時，洪澤湖水面面積約八千方里。自湖東注運河而歸墟於長江。但遇江淮並漲之年，輒以汎濫爲患。

運河爲古來南北交通要路。其在黃河以南，淮水以北者，長約千里。黃河之南行也，運底爲之淤高；清季海輪勃興，運河年久失修，以致夏秋水漲，氾濫成災，冬春水涸，又無相當之節制，航行不便，漕輒無資。此段運河，實害多而利少焉。

江蘇山東二省界上，有微山昭陽二湖，其水東入運河。昔時綿亘二百餘里，寬三四十里，或二三十里，遠而望之，一片汪洋。咸豐河決之際，湖當其衝，久經淤積，面積遂大爲減損。微山湖東南至西北十餘里，昭陽湖長四五十里，東西極寬處不足十里，或四五里。舊制蓄水一丈八尺，今只三尺左右。新涸之地，大都墾爲民田。此又黃河下流變遷之一端也。^②

黃淮與運河之治導問題

黃淮流域洪水氾濫之際，人民受其荼毒者，以百萬計，所以修濬水道爲本區今日刻不容緩之問題。大黃河之潰決，因其爲世界含砂最多之河。在孟津以上，谷狹，降陡，流速，足以挾所有之沙而歸下流；及過孟津，驟遇平原，於是流緩而沙停，淤淺而壅滯，不得遂其就下之性，故旁流溢出，河道靡常。

② 見張蔚西「近五十年中國之水利」(申報館編最近之五十年)。

矣。黃河之根本治法，一面當從上流減沙，一面當從下流濬治。水利學家李協有言：「治河當從入海處起。疏口之法，當築海壩伸出口外，達之深處，使河所攜之沙，得爲海水之力攫之而去，則海口不至淤塞矣。然後自下而上，相勢作壩，以激水力而刷沙。一節生效，復進一節，如是而上，以達於鄭州、洛陽。至於上流減沙，可令農民各於田畔，種植矮柳一行，則霖潦之時，田中排水，其黃沙爲柳所攔濾，不特流入黃河之沙可以大減，矮柳可作器用，獲利無算。」黃河問題非絕無解決之法，苟爲國家立志刷新，則黃河亦可航行千噸以上之汽船，而鄭州可化爲中國之第二漢口，卽汾、洛、涇、渭諸支流亦從此可化無用爲有用矣。參觀導言註八

淮水大病，在失其歸海之路。導淮之法，當開出口兩枝，分歸江海。美國工程師佛利滿博士（Freeman）以爲由洪澤湖開濬幹河一道，長約二百三十里至海州灣入海，費一千二百萬元（舊黃河河槽最低部分較堤外平地約高三公尺八公分，不可復用）是爲北枝。南枝仍循運河至揚州入江。此二枝均須得二十尺深之水道，則洪澤與淮水可得暢流矣。若夫河、淮間之運河亦須大加修理，相地築壩，隨時啓閉，使保其固有宣洩之量，以爲運輸之助。

⑧ 詳見張謇著「江淮施工計畫書」（民國八年出版）

小麥帶之氣候

小麥性喜冷燥，爲黃河流域主要之糧食。通常晚秋播種，初夏收穫。當陽歷九月治地種麥，需雨頗殷，如此時天氣亢旱，不但妨礙翻土，且有害於發芽，萌發不齊，收成必致減少。此後冬季內無須過量之雨，至一二兩月降雪數寸，其效勝於降雨數倍。以雪漸漸溶化，俾田土得以從容吸收；且含蓋空中氮氣加入土壤，無異於施給肥料也。末次之需雨期在四月，以便揚花結實，下降三四次，每次半寸至一寸便足，逾量則有病害之虞。至五月無雨亦可，但得充足陽光及循序增進之溫度，小麥便能完滿結實，而品質亦佳矣。①據治淮美工程師報告：淮水流域每年平均雨量爲三十六英寸，其最少時不到平均雨量三分之一，最大之年達八十英寸。雨量多寡不定，影響於農產者至鉅。洛陽俗語曰：『千撥羅，萬撥羅，不如老天一撥羅。』謂其收成之豐歉，聽天由命耳。北方農田，大都無溝洫之制，灌溉之備，水旱莫策籌防，一旦荒歉，流連轉徙不能自振。吾國北方貧而南方富，卽因農產之厚薄異也。

研麥成粉，以製麪條或饅頭，此貧富常食之品。麥之皮層曰麥麩，頗富養分，用飼牛馬。麥稈堅強，

① 依據東南大學農學教授顧頌闈氏之言。

優者可編帽，次者可蓋屋，若鮮明柔嫩，並可作飼料之用。小麥而外，則有小米，高粱，黃豆，芝麻等。小米即粟，俗名穀子，去殼曰小米。以之炊飯煮粥，製餡釀酒，均無不可。其富於黏力者，可作糕團原料。其性耐旱而喜燥，播種多在穀雨^{四月二}日之後。高粱即秫，一名蜀黍，大別爲糯及粳二種。粳者供乾飯或稀飯之用，糯者爲燒酒之原料，製醋亦用之。其稈可爲燃料飼料以及建築材料。高粱喜高溫乾燥之地，播種期在立夏^{五月二}六日，秋分^{九月二}十四日可刈。北方近水之地，間或有種稻者，然氣候甚不相宜。市肆所鬻之米，皆自南來，非土產也。黃豆古名曰菽，其用至廣，如豆腐，豆乳，豆油，豆餅，豆醬，醬油，均爲黃豆製造品。豆類可雜栽高粱田中，蓋豆類低矮，不害高粱之生長。豆類收穫後，將其藤幹埋於麥田，可作淡質肥料。芝麻一名脂麻，一名胡麻，其子富於油分，土人以麻油調羹，甚香美，又可作點燈澤髮之用。播種期在小暑^{七月八}日，秋分可刈，距播種期八十天。黃河下流，土壤輕鬆肥美，宜於植棉，近年以棉價昂貴，鄉農多捨高粱而從事棉花。棉與芝麻黃豆爲本區輸出大宗。棉以鄭州爲最大市場，藉鐵道分運南北；芝麻黃豆以周家口爲最大市場，浮淮而下，達於鎮江。

黃土與人生之關係

中國北方全爲黃土所掩，黃河及黃海命名之由，均因其中滿含黃土故也。古書稱爲黃壤，德人稱曰壠斯 (Loess)，黃土之成，因爲西北風自亞洲內地搬運而來，然亦有河流沈澱而成者，實風與水交互爲用也。向南則爲秦嶺所屏蔽，故長江流域卽少黃土。黃土爲肥沃之農壤，性極罅疏，善吸收雨水，若海絲然；雖在乾燥之地，草木仍能滋生，尤適於粟麥之類。中國文化之早開，有此美好之耕地，亦其原因之一也。^⑤

黃土之區，道路多深處地面之下，深者至十餘丈，北方名之曰衚衕。西人比之爲每乘驟車蹣跚，闕行其中，仰窺天只一線。十日旱則積土盈尺，風起塵揚，灰沙撲面。遇潦則又泥濘沒徑，交通阻滯。道路既深，故雨後田中之泥歸於道路，道路之泥歸於河中。名爲道路，實與枝河無異。

黃土土質雖鬆，但能直立數十仞而不墜，土人多有鑿爲洞屋，穴而居之，比戶相連，俗稱曰窰。自鄭州車站以西，穴居之民尤夥。窰亦有門與窗，所異者特屋頂與牆壁皆黃土耳。土人謂冬溫夏涼，殊適居處，收藏食物，可歷久不壞。造窰之價，有時且昂於建屋云。

⑤ 參觀謝家榮「地質學」頁九九至一〇二。

淮北之煤礦與燐礦

平原之地，礦業最稱沈寂，是殆天賦所限，有未可強爲者耳。然一爲推究，亦不無價值可言。例如淮北之賈汪煤礦，雖煤質較遜，但以交通之便，價值較廉，故能暢銷各處。賈汪煤礦，在江蘇徐州東北八十里，津浦路柳泉車站在其西，相距二十八里，敷設輕便鐵道。每年產額約二十萬噸。又有嶧縣煤礦，在山東嶧縣棗莊附近，有鐵路西連津浦路之臨城車站，長五十三里，南連運河岸之台兒莊，長九十里。公司資本三百五十萬兩，每年出產八十萬噸，居於全國第七位。

江蘇海州之胸山有燐礦，胸山在海州城南七里，高峯約一千尺。民國八年春至九年秋，由錦屏公司開採，達六千噸，每噸售日金三十九元。惜我國未設燐廠，不能遂爲農田肥料及製火柴之需，所採之礦全數運往日本云。

河淮間之都會

(一) 洛陽 在黃河支流洛水之北，爲東周東漢曹魏西晉後魏隋及後唐七朝建都之地。

考隋代之洛陽（七世紀初）前值伊闕之口，後依邙山之塞，東出瀍水之東，西踰澗水之西，洛水貫乎其中，駕天津橋於上，周凡五十二里，戶凡二十萬餘，規模宏壯，遠非今時可及。洛陽所以爲吾國之古都者，其原因有三：

（1）地位適中。昔周公營洛邑，曰「此天下之中，四方入貢道里均。」蓋吾國上古史，以黃河流域爲根據地，洛陽前望嵩山（即中嶽）後顧大河，實交通之中樞。

（2）三川之灌溉。三川者即河洛伊是也。洛水源出陝西商縣秦嶺東麓，與黃河並行入河南，至洛陽合澗瀍二水，至偃師合伊水，至鞏縣北入河。伊洛澗澗古皆富於水利。宋蘇轍云「洛陽泉流之潔，園囿之盛，實甲天下。」非謾言也。

（3）四關之險固。晉陸機云「洛陽四關，左成臯，右函谷，前有伊闕，後背孟津。」成臯在汜水縣西，亦曰虎牢關，路極險絕，爲洛陽東面之門戶。洛陽以西，歷澗池陝州靈寶而至潼關，四五百里，其地皆巍峯壁立，深谷紆迴。函谷關在靈寶縣南，尤稱險固。伊闕在洛陽城南二十五里，兩山對峙，望之若門，伊水流其間，亦曰龍門山。孟津爲渡河要津，晉都洛陽，嘗設浮橋於此。（北岸孟縣，南岸孟津縣。）

洛陽於易代之際，屢遭兵燹，故宮鞠爲茂草，水利亦復荒廢。瀍水今成細流，寬僅二丈，車馬往來，其深

不能沒脛。澗水則夏秋暴漲，每至壞民廬舍。水一也，不能爲利，必至爲害，固有如此者。①往時洛陽爲河南河洛道治，城周九里，居民不過四萬，地瘠民貧，市面蕭索。自汴洛鐵路開通，頗有棉花牛皮之出口。古蹟以後魏時龍門山之石刻佛像爲最著。漢白馬寺在城東二十里，中國僧寺，蓋始於此。二千年來，歸然猶存。城北之北邙山，東漢諸帝及唐宋名臣塚墓多在焉。彌望荒原，止以發嗜古者之唏噓云爾。

(二)開封 開封在洛陽之東三百里。北宋時稱洛陽爲西京，開封爲東京。東京川原平曠，四通五達，形勢渙散，無西京之險固。開封北距黃河岸五十餘里，地在黃河水平面下二十尺，作大堤環護之。開封自戰國時卽爲魏都，號曰大梁。漢魏六朝均稱陳留，五代之梁晉漢周及北宋皆定都焉。號曰汴京。汴京因汴水得名，汴水卽楚漢時之鴻溝，自河南河陰縣東南流，過開封城南而趨歸德。在隋以前，自歸德東北流，而入江蘇徐州。北合於泗，卽今徐州以上之嶽黃河槽泗水在昔爲淮北最大之通河卽其故道也。在隋以後，卽自歸德東南流，而入安徽宿州，由靈璧泗州兩城間而合於淮。②汴河橫貫中國

① 見張相文著「豫游小識」地學雜誌第十六號

② 詳見顧祖禹「讀史方輿紀要」卷四十六「汴河」條

西通黃河，南達江淮，東南漕米，由此而進，故宋人言「汴河爲建國之本」。宋張方平曰：國依兵而立，兵以食爲命，食以漕運爲本。漕運以河渠爲主，此言略可解釋北宋都汴之原因。 北宋太平日久，西元一〇〇〇至一〇二〇，人物繁阜，榆柳成蔭，高臺麗苑，不可勝數。◎自

宋室南渡，乃漸衰落，汴河亦日就湮廢。元明以後，屢經河患，而古代川流皆填塞無餘，白氣茫茫，遙望無異沙漠，汴河故道，幾不可復問矣。今開封城周四十里，城垣雄壯，市肆殷繁，街衢寬廣，尙不失故都遺制。人口近三十萬，爲河南第一大城，亦河南之省會也。惟積沙盈途，泉脈不通，城內井亦不多，故求水甚難，居民畏火災尤切。北宋故宮在城內正北，遺跡唯一高臺，去平地高可七八十級，俗稱龍亭。南門外有汴洛車站，四小時可達洛陽。

(二) 鄭州與信陽 鄭州介於開封洛陽之間，爲汴洛鐵路與平漢鐵路之交點，北距黃河岸五十里。自此乘火車北至北京，十六小時可達，南至漢口十五小時可達。新開市場在城外之西南隅，貿易以棉花爲大宗。糧食、牛皮、棗子、柿霜等次之。(柿霜爲汜水縣特產，治肺癆各症甚效。)市場多天津漢口人，若河南土著則類多迂拙怠惰，不適於商戰也。信陽亦平漢路之一大站，北距鄭州八小時程。地當秦嶺北麓，羣山環結，(稱爲大別山脈)有平靖武勝九里三關，南北朝時常爲重鎮，謂之義陽。

● 詳見孟元老《東京夢華錄》。

三關武勝關今爲平漢鐵路通過之所，鑿山開洞，七十餘里（有一隧道長一百十丈）其上有雞公山，高五百五十尺，氣候溫和，林泉幽美，爲避暑之勝地。信陽地勢寬敞，可屯大軍，辛亥清軍南下，於此設大本營，昔爲河南汝陽道治。物產有牛皮、芝麻等，商業皆從漢口出入。地近淮水之源，民船浮淮而下，可至光州。

（四）周家口與淮上諸城 周家口居淮水支流潁水與賈魯河之會口，乃一新興之都市，所以代朱仙鎮者也。朱仙鎮居賈魯河之上流，北距開封城僅四十五里。南宋紹興十年（西元一一四〇年）岳飛大敗金軍於郟城，進軍朱仙鎮，卽

此前清中葉以前，朱仙鎮與廣東之佛山、江西之景德、湖北之漢口，稱爲中國四大鎮。由朱仙鎮汎舟賈魯河，順流入潁，可自潁入淮，由淮通運，故爲水陸會集之所，南舟北車，從此分歧。光緒年間，賈魯河日就淤塞，商業乃漸移於周家口（屬商水縣）。由周家口溯潁水之支流沙河，可通平漢路之郟城站；由周家口沿淮東下，可通津浦路之蚌埠站。今周家口人煙二十萬，爲河南第二大都會。貿易以農產爲大宗，如粟、麥、胡麻、大豆之類，又爲家畜市場，馬行甚多。貿易遠及山西、陝西諸省，故有山陝會館。開封至郟城之汽車路，經過周家口，已建築落成。周家口爲河南東部市場，此外在河南東南部有光州固始諸城；在安徽西北部者，有潁州、亳州諸城。光州（卽潢川縣）臨潢水，人口十萬，固始臨史水，人口

六萬，潁州（卽阜陽縣）臨潁水，人口七萬，亳州（卽亳縣）臨渦水，人口八萬。漢史二河乃淮水右岸之支流，潁渦二河乃淮水左岸之支流也。其在淮水本流者，則有壽州。正陽關、臨淮關諸城，人口各二萬。壽州卽壽春，（卽壽縣）當肥水入淮之口，爲歷史上軍事重鎮，三國六朝之時，赫然爲東南之屏蔽。壽州東去南京北去開封陸路均不過七百里。東晉太元八年（西元383年）淝水之戰，謝元以八千人卻苻堅九十萬之衆，其形勢亦可見矣。戰場在壽州東北五里八公山上，當肥水之北，淮水之南。正陽關爲壽州西之一鎮，潁水南來，淝河北上，俱入於淮，爲淮水小汽船航路之終點。臨淮關爲鳳陽東之一鎮，（安徽 淮泗道治於鳳陽）當濠河入淮之口，與正陽關同爲安徽北部商業中心。惟自蚌埠築港後，此二鎮遂望塵莫及矣。

（五）蚌埠 蚌埠在臨淮關西四十英里，屬鳳陽縣。濱淮水南岸，河上架津浦路鐵橋，橋長一百孔，經費百萬元。火車到浦口五小時，到天津十四小時。凡淮水上流，潁水、渦水一帶所產豆麥、雜糧，均舟運到蚌，裝包待車出口，南赴上海，無錫，北赴天津、濟南等處。平時河下停泊，不下一二千艘，帆檣林立，一望數里。蚌埠初不過一寒村，自鐵道告成，開爲商埠，一躍而成安徽北部第一名城。安徽督軍駐於此。

（六）淮陰 淮陰卽清江浦，東至海岸二百三十里，南至揚州三百二十里。當淮水與運河、鹽河會湊之點。舊時江南漕

船，兩淮物產，悉集於此，爲南人至北平舍舟登陸之要道，故有江北首府之稱。近自運河失修，蚌埠開

港形勢乃一變。今淮陰人口十三萬，往時曾爲江蘇淮陽道治。其南淮安縣城，人口十八萬，蓋一富邑也。淮陰西北約二百里，運河之岸有宿遷城，人口六萬，亦一農產集中地。

(七) 海州 自淮陰浮鹽河而下，三百二十里，至新浦，是爲海州之外港。海州（卽東海縣）在新浦西南十二里，濱沐河（卽蕃薇河）南岸，人口三萬，魚鹽出產頗富。鹽河爲淮北食鹽運輸孔道，豆麥貿易亦盛。沐河至新浦與鹽河合流入海。新浦爲上海以北青島以南沿海惟一良港，故爲吾國中部大幹線隴海鐵道之終點。現海州徐州間已可通車，鐵路煤斤將由棗莊與賈汪供給。新浦口外有西連島（卽鷹鷺山），測量家言，此島實具香港第二之價值。在陸上又有朐山與雲臺山，朐山在海州南七里，俗呼馬耳峯，以產燐著。雲臺山在海州東北二十里，周圍二百餘里，地甚膏腴，古爲海中大島，謂之鬱州山，今已成陸。海州至淮陰，新築汽車路，乘汽車五小時餘卽達。鹽河水盛時，小輪亦可直達淮陰。

(八) 徐州 徐州東距海州約五百里，鐵道祇六小時可達。徐州古曰彭城，西楚霸王項羽都此。其地汴泗交流，見上開封條岡巒環合，土宜菽麥，良田萬頃，恆爲歷史上之重鎮。晉人南渡，彭城之得失輒

○ 劉歆廷云：「海州去岸三十里，其地居人皆以魚骨爲椽柱，桌椅等物。」廣陽雜記卷一。

關南北之盛衰。自明以來，黃河南徙，奪汴河故道爲經流，今徐州東北尚有黃河舊槽。今之徐州（卽銅山縣）輪軌四達，扼津浦隴海兩線之交點，與河南鄭州相似。人口十二萬，昔爲江蘇徐海道治。因其錯入山東安徽河南三省之間，仍爲中原要害之地。徐州北至天津一二八〇里南至蚌埠二八里至浦口五八〇里

（九）濟寧 濟寧南距徐州四百餘里，運河經過城下。汶水爲運河之上源自濟寧北八十里之南旺分流南北自元都北京，濟寧轉漕南北，形勢益重。今津浦鐵路支線自兗州（卽滋陽縣）達此，長五十六里，與運河聯絡。運河濠溝計畫，於本城發達大有影響。人口二十萬，爲山東西南部商業中心，輸出小麥燒酒牛皮牛油等。昔爲山東濟寧道治。曹州在濟寧之西南，卽荷澤縣東北至兗州西南至開封各三百里有名之梁山泊卽在曹州東北，水滸尙存梁山集之名。曹州介於新舊黃河之間，牧業頗盛。兗州附近，洙泗之間，爲孔子之故里。兗州東北一百二十里泰安車站爲登泰山者必由之所。別詳於下。

（十）濟南 濟南（卽歷城縣）爲山東省會，南去泰山百里而遙，北距黃河岸十五里，其埠頭曰樂口。濟南卽戰國時之歷下，明初築城，周回十二里。城北鵲華二山，岡嶺相連，隱隱若長堤，城南則千佛山（卽歷山）高峙，環其三方，是以濟南省垣，地形凹下，成一盆地。緣城諸水，皆由南山下注，而爲北方之山岡所束，流路縮狹，因之隨地湧出，有七十二泉之勝。趵突泉最著名，騰躍上升，高可盈尺，其水

冬溫，故又謂之溫泉；據工程師計算，其全年平均總量，達每秒六十立方尺。濟南全城無河，諸泉匯爲大明湖，居民賴以灌溉。歷下有諺云：「湖光山色與水清」，指大明湖、千佛山、趵突泉也。大明湖爲小清河之上源，與黃河並流入海，由濟南之黃臺橋碼頭距濟南十二里至羊角溝碼頭長四百八十里，羊角溝至河口又四十里。灤口爲黃河要津，距河口四百六十里，人口一萬五千，津浦鐵路於此架有黃河鐵橋，北至天津約六百里，南至浦口約千二百里。灤口與河南蘭封間可通民船，灤口下流，絕少航運之利。黃河自十二月至次年二月河面結冰，車馬可濟。近津浦鐵路築一支線，自灤口至黃臺橋長十五里，以連小清河。小清河水利頗大，自黃臺橋至羊角溝民船三日可達，向爲濟南與渤海沿岸煙台龍口間惟一水道；自膠濟鐵路告成，運輸業漸衰，惟鹽船往來頗多。濟南於光緒三十年開爲商埠，城西五里溝闢爲租界，津浦膠濟二車站在焉。濟南人口三十萬，貿易以棉花、黃豆、草帽、繭、家畜爲要。客籍雜居，風氣遂兼南北。

孔林與嵩山

孔子魯人也，今山東曲阜城內之聖廟，卽爲孔子之闕里故宅。曲阜在濟南之南二百四十里，兗州東南三十里，縣城西距津浦車站十八里。曲阜北東南三面羣山盤鬱，其西則廓然，惟淺隴平疇。曲阜

阜實位於黃河三角洲之東界也。尼山在縣城東南六十里，爲孔子誕生之地。孔子生於四元前五五一年卒於四七九年

曲阜有沂洙泗三河，皆西流，沂在城南二里，洙在城北二里，泗在城北八里，至兗州洙沂二水皆會於泗，又西南流至濟寧附近入於運河。沂水（一名雩河）卽曾點所欲浴處。洙泗之間卽孔子葬處，今日孔林。曲阜古爲魯都，今城中半屬聖廟，居民亦以孔氏爲最繁。聖廟自漢以來，屢次修理，蒼松掩映，碑亭林立，堂宇深邃，極爲巍煥，中有杏壇爲孔子講學處，令人油然而生「高山仰止，景行行止」之感焉。城內東北有陋巷，爲顏子故里。孔林面洙背泗，占地百餘頃，有牆圍之，其內古木參天，茂林深秀，相傳孔子弟子各以其故鄉之樹木移植孔林，故種類甚夥。洙水漾於墓前，綠淨可染。鄒縣在曲阜南四十里，爲孟子故里。孔子嘗曰：「登東山而小魯，登泰山而小天下。」東山卽嶧山，在尼山之外，而自曲阜望泰山，在煙雲縹緲間云。

吾國古有五嶽之名，卽東嶽泰山，西嶽華山，中嶽嵩山，南嶽衡山，北嶽恆山是也。泰山距黃河約百里，而遠古實爲海島，華山在潼關之西，均不列於本區範圍之內，衡山在湘江上流，恆山在山西高原，均俟下章分別述之。中嶽嵩山（卽嵩高）在河南偃師縣南七十里，登封縣北二十里，雄傑尊嚴，爲中原第一名山，河南淮北諸山，誠無高且秀於此者，中爲峻極峯，東曰太室峯，西曰少室峯，松杉滿谷，

清流潺湲，雖夏節炎蒸，而深岩大壑，境自清涼，兼有油雲惠風，時相披拂，可忘登陟之勞。嵩山絕頂拔海七千五百尺，雲開日朗，遊目盡數百里。北望極於成臯，黃河一線包其外，西則洛都伊闕，隱隱見，東則緜亙原隰，西南則伏牛山脈疊翠浮青，皆在指點間。少室北麓有少林寺，為北魏時達摩印度人禪宗第一祖潛棲之所，寺僧以武功著爭術有所謂少林派者。寺形寬閒幽邃，古柏尤多。太室山有書院，為北宋時程子程頤兄弟講學之地。北宋以前，屢都汴洛，視嵩高為園囿間物，南渡以後，則寂寥矣。

河淮間之交通

本區水運之利，淮河較大，運河次之，黃河最少。黃河下游僅河南蘭封至山東濰口間可航民船，為河南東部農產輸出之徑。濰口以下出海之路，全賴小清河以代之。潼關以下至於陝州，百餘里間，夾岸皆山，有一十九灘，水流迅急，勢同三峽，破壞船舶，自古所患，而底柱山尤為險惡。底柱山在陝州東黃河中，河水至此分為三派，故亦謂之三門山。三門廣約三十丈，中神門，南鬼門，北人門，惟人門修里水中，有大石柱如臥虎，此所謂砥柱中流也。唐時都於長安，自洛至陝，漕米皆運於陸，自陝至京，乃運於水，所以避底柱之

● 採自潘耒「遊中嶽記」古今遊記叢鈔卷八

險也。今人則謂利用底柱山水力以發電實爲絕大利源。

本區運河北以臨清爲界，再北屬海河流域，南以淮陰爲界，再南屬大江三角洲。臨清以南至黃河約二百里，現時幾無舟運可言。至有河牀化爲田野者，黃河以南至台兒莊約六百里，相地置閘，隨時啟閉，民船往來頻繁，濟寧所以能與濟南抗衡者以此。台兒莊當運河與津浦路之交點，亦卽山東、江蘇二省之界線。此段運河，冬季水落結冰，實一缺點。台兒莊以南至清江浦，約四百里，水量豐富，水漲時可航大民船，宿遷清江浦間，且能航行吃水較淺之小汽船。

淮水古稱七十二澗，可見其支流之多，而以潁河水利爲最大。由潁入淮，由淮入運，由運入江，舟楫極盛。其中自清江浦至正陽關六百五十里，可航行小汽船，正陽關至鄆城六百五十里，可航民船。惟冬季周家口至鄆城一段，航行頗難，故由京漢鐵路築一支線以達周家口，實爲切要之舉。其次湖河可至亳州，湖淖河（二百里）可至六安，六安者安徽中部產茶名區也。自平漢鐵路津浦鐵路相繼開通而河南與安徽北部之物產，次第爲所吸收，淮河水運漸形寂寞。將來浦信鐵路實現，陸運益形便捷。然水運之費廉於陸運，開發內地之富源，二者不可偏廢也。

以大較言之，南方多水路，北方多旱路，所謂南舟北車是也。旱路運輸，旅客多乘轎車，以騾或馬

二頭駕之，載貨之大車，用騾馬三頭，乃至五六頭，農家則用牛車。本區彌望黃土，雨水匯流所經，輒成深溝，俗稱曰「川」。入夏則虛土埋輪，冬季則黃塵漲天，行旅苦之。然自平漢津浦隴海三大幹線縱橫貫穿之後，而交通已大為改觀矣。平漢鐵道自北平至漢口，全長二千四百里，在本區內者，自黃河南岸至武勝關，約一千里。津浦鐵道自天津至浦口，全長一千七百六十里，其間自灤口至蚌埠約八百六十里。（支線五：（1）灤口至黃台橋，（2）兗州至濟寧，（3）臨城至棗莊，（4）棗莊至台兒莊，（5）柳泉至賈汪，俱見上述。）鄭州之黃河鐵橋為中國第一大橋，長五里餘，費銀二百四十萬兩，光緒三十一年（一九〇五）告成，汽車至此，須緩行，經二十五分鐘，乃得渡河。濟南之黃河鐵橋長達二里，宣統三年（一九一三）告成。隴海鐵路原名隴秦豫海，又名海蘭鐵路，自海州至甘肅蘭州，延長三千二百里，已成者不滿千五百里。其間自海州至徐州三百餘里，徐州至開封四百八十里，開封至洛陽（即汴洛鐵路）三百二十里，洛陽至陝州六十里，均已通車。西距潼關尚有二百里。浦信鐵道東起浦口，西迄信陽，長約千里，略與淮水平行。民國二年交通部向英國借款修築，歐戰起而中止。

中州之風俗

黃河三角洲爲中國古代文化之中堅區域，故稱中州，或曰中原。其地平原廣野，縣邈無際，雖分隸於河南山東江蘇安徽四省，而其語音土俗，相與同風。試加觀察，可舉數事。

(一) 居民大都業農，故溫厚和平，淳樸守分。

(二) 平原曠莽，無深山茂林之饒，居則茅屋，食則麥餅，衣則土布，用則缶貨，頗覺古道可風。然草率之至，甚或囚首垢面，習爲自然。

(三) 黃土曼衍，風景蕭條，民性質直爽快，不以浮文縟節相矜誇，亦無阿諛諂媚之陋習。惟惰性甚深，憚於革新耳。

(四) 河患頻仍，豐歉不常，地多荒廢，生計日蹙，貧者不謀朝夕，富者亦鮮鉅資。然多遲重懷土，雖凶荒不去其鄉。

古代中州風俗之特著者，可以洛陽兗州徐州三地爲證。洛陽之人，尙商賈，機巧成俗。故漢書地理志曰：『周人之失，巧僞趨利，賤義貴財。』又洛陽人閑習音樂，愛好花園，花開時士庶競爲遨遊。①洛陽牡丹，古稱第一，此乃都市之環境也。兗州之民，有孔孟之教化，是以其民好學，尙禮義，重廉恥。

① 參觀宋李格非「洛陽名園記」古今遊記叢鈔卷七。

此乃學士之環境也。徐州人頗鶩悍輕剽，以武爲俗。秦以後，起於淮泗間者，往往爲天下雄。此乃武士之環境也。顧自西晉之末，海內大亂，中原士民相率南徙。及至宋室南渡，又復紛更。漢族君子避地於江南，塞外胡兒殖民於中州，而風俗於是大壞。河洛故都，迭被傷殘，宮室焚燒，百不存一，子遺之民，不工生殖，耕耘之外，無他淫巧。今中原一切貿易，率假手於客商；而崇尚美術之風，亦渺乎不可復迹矣。金元以來，中原淪陷，數百年中，無復文教，以視江南，瞠乎其後；故聖人之澤衰，而大盜之焰長矣。山東之梁山泊，爲前代盜藪，今雖已成平陸，而周環數百里之內，猶多遺風；平時習技藝，重游俠，自爲黨與，以相侵制，加以近世水利失修，連年荒歉，一夫呼嘯，如水赴壑，殺人勒贖，習爲故常，蓋新舊黃河之間，苦匪禍久矣。且也，自秦漢以逮宋元，淮水以北秦山以南之地，常隸同一政治區域；明清以來，始將徐州劃歸江蘇，與山東河南安徽三省犬牙相錯。匪徒東竄西撲，漂忽無常，而官民互相推諉，如往年臨城劫車案，其爲害之尤大者也。●故爲正本清源之計，莫如於河淮間別立新省，設省會於徐州，庶幾地方自治，易於着手。治黃河，治淮水，治運河，使農田交通俱利，民得安居樂業，此誠中原區域先急之務也。

② 參觀大中君「臨城事變之善後策」(申報十二年五月二十八日)

第一章 參考

最近之河功

民國十年七月十九日，河決宮家壩（在山東利津黃河北岸）口門寬至二百丈餘，淹沒利津霑化無棣濱縣蒲台五縣（長二百餘里，寬百餘里）無家可歸之災民近二十餘萬，事後堵合工程，由美國亞州建築公司承辦，計包工銀一百五十萬元。十二年十一月工程告竣，於濟南舉行安瀾大會，蓋河流順軌，共慶安瀾也。此項工程實開吾國用科學方法治河之新紀元。河水既歸故道，凡從前泛濫之處，皆成爲最肥沃之淤地，據民國十四年調查，共有兩萬餘頃。

二 洛陽之名勝

(一) 龍門山 龍門山卽伊闕山，在洛陽城南二十五里伊水之岸。東曰香山，西曰龍門，峭立如闕，相距約半里，兩山皆有瀑布瀉入伊水。後魏孝文帝太和七年（西元 483 年）鑿三佛像於龍門，皆高六十英尺，極巍峨莊嚴之致。三龕外，小龕無數，或一龕一佛，或一龕數佛，或卽外露之巖石刻之。

大者數丈望之若巨人之行空，小者至數寸數分。有趺坐者，有卓立者，有低眉努目者，有拈花托鉢者，莫不名工妙手，爲海內博古家之所寶貴，而吾國之雕刻美術，亦可借此而識其涯略矣。

(2) 天津橋 天津橋跨洛水南北，始建於隋大業初，(西元605)用大船連以鐵鎖。南宋時重修，甃以巨石，基址甚固。民國十二年吳佩孚以水泥鋼鐵新造洛陽橋，長二里餘，費銀數十萬元。

(3) 白馬寺 漢明帝遣蔡愔求經於天竺，以白馬負歸，爲佛經東來之始。寺因以名。寺建於明帝永平十年(西元67年)

(4) 北邙山 黃河自孟津而下，已漸出峽，然南岸仍多山阜也。至滎澤縣北，則山勢已盡。洛北諸山，係由黃土構成，緜亘四百里，略無起伏突兀之狀，總名之曰邙山。

(5) 關林 關林卽關公墳南距龍門約五里。關羽字雲長，事蜀主劉備，號萬人敵，威震華夏。後羽爲吳將所害，(在湖北江陵附近)孫權歸其首於曹操，操以隆禮葬之於此。關林遍植棗樹，青碧整齊可愛。

三 開封之名勝

(1) 龍亭 北宋故宮俗稱龍亭，在開封城內正北。整石爲台，高五丈，寬十丈，欄楯石級，遍刻龍文。下臨大池，中通線路，俗稱龍亭湖。

(2) 鐵塔 在城東北甘露寺側，宋時所建，高十三層，計十餘丈，四壁磚瓦皆琉璃窰製，工質堅緻，最高處有鐵鑄佛像。

(3) 相國寺 在城中鼓樓街南，地當市廛繁盛之區，商工負販，百貨麇集。寺建於北齊天保六年。
(西元555年)

四

開封之猶太人

開封城內有猶太遺民，現存六姓，(趙金艾高及二李)人口約二百，多操小本營業。一切起居狀態，祀先敬祖，悉與漢民無殊，然諦審之則高鼻深目，與西人相彷彿焉。

五

大梁城眺望詩

(明人劉玉作)

「大梁城上四無山

渺渺嵩高百里間

宋苑梁臺何處是

黃河流盡鳥飛還」

六 濟南之名勝

(1) 千佛山 千佛山即歷山，在城南五里，有隋開皇年間（六世紀末）所鑄佛像，隨石作形，大小不可勝計，因建寺曰千佛寺。又華不注山在城東北十五里，孤峯特起，高約三十丈。鵲山在城北十五里，灤口鎮，其山無峯，望之如翠屏。

(2) 大明湖 在城內西北隅，占城內面積三分之一。舊時湖光浩渺，望華不注峯如浸水中，今蒲葦叢生，湖水淤淺，僅存曲港，可通小舟，而蔬果菱芡魚蟹之屬，甚為民利。風景以歷下亭為最佳，亭四面環水，畫舫往來如織，冬泛冰天，夏挹荷浪，秋容蘆雪，春色楊煙，鼓棹其中，如遊香國，固江北之獨勝也。

(3) 趵突泉 濟南名泉七十二，趵突為冠，金線珍珠次之。趵突泉在城西南，一名爆流，中間三泡迸發，高可盈尺，起伏不休，冬夏如一，泉極清冽甘美，蓋地皆沙也，以故不為泥所汨。金線泉在城西，石甃方池，泉源亂發，澄澈見底。珍珠泉在城東迤北，方廣四五畝，深可五六尺，泉由地中噴出，忽聚忽散，忽斷忽續，忽急忽緩，日映之，錯落如珠。

七

趵突泉詩

（元趙孟頫作）

「澗水發源天下無

平地湧出白玉壺

谷虛久恐元氣泄

歲旱不愁東海枯

雲霧蒸潤華不注

波濤聲震大明湖

時來泉上濯塵土

冰雪滿懷清興孤」

八

黃可歌

元薩天錫早發黃河卽事

「晨牽大河上

曙色滿船頭

依依林樹出

慘慘煙霧收

村墟雜鷄犬

門巷出羊牛

炊煙動茅屋

秋稻上壟丘

嘗新未及試

官租急徵求

兩河水平堤

夜有盜賊憂

長安里中兒

生長不識愁

朝馳五花馬

暮脫千金裘

鬪鷄五坊市

酣歌最高樓

繡被夜中酒

玉人坐更籌

豈知農家子

力穡望有秋

短褐常不完

糲食常不周

醜婦有子女

鳴機事耕疇

上以充國賦

下以祀松楸

去年築河防

驅夫如驅囚

人家廢耕織

嗷嗷齋東州

饑餓半欲死

驅之長河流

河源天上來

趨下性所由

古人有善備

鄙夫無良謀

我歌兩岸曲

庶達公與侯

淒風振枯槁

短髮涼颯颯」

第二章 大湖區域

本區提要

大江自出三峽後，始漫爲平流，地勢卑濕，江面浩闊，漢水挾北嶺之水而來注，湘贛諸水挾南嶺之水而來注。大江中流，湖澤最多，一曰洞庭湖，二曰雲夢澤（即漢口諸湖），三曰鄱陽湖，四曰巢湖，特稱之曰大湖區域，包括湖南江西全省，與湖北省安徽省之南部（徽州除外）。此諸湖者，波瀾壯闊，運河縱橫，既使交通，又資灌溉，其水量之增減恆視江水漲落爲轉移，夏日汎濫，冬則淺涸。大江之無虞潰決，諸大湖之宜洩調劑，亦其一大原因也。

大湖區域非若黃河三角洲純然爲一冲積平原，極目無際也，而爲山岳外包，盆地內含，大湖中陷，衆水匯流之形態。湖南諺云：「三山六水一分田」，此卽本省之天然圖畫也。惟其如此，故生殖繁多，衆貨畢給，舉凡紡織原料，建築原料，工業原料，無不賅備。如長沙蕪湖之米，漢口九江之茶，雲夢澤之棉，沅湘之木材，黃岡之竹，宣城之紙，瀏陽宜黃之夏布，洪江秀山之桐油，萍鄉之煤，大冶之鐵，新化之

錫，水口山之鉛，寶藏萬千，馳名遐邇，而景德鎮瓷器與漢冶萍公司，尤為中國莫大之實業。

本區水道，四通五達，湖泊溪港，所在有船。而以武漢為天然中心。武漢三鎮，襟帶江漢，綰轂南北，古稱九省之會，今則平漢川漢粵漢，三大鐵道相繼敷設，儼然握全國內地貿易之牛耳。滬漢之間，二千里之水路，大洋汽船，四日可達。漢口偏於商業，武昌偏於政治，漢陽偏於工業，各有特長，相輔而成。此外沿江商埠，上則宜昌沙市，下則安慶蕪湖，吳稚蜀船，往來如織。

湘贛二江，發源之地相類也，其經流之長相類也，其兩岸之風土相類也，故其都市之分布，亦有不期然而同者。贛州之與衡州，樟樹鎮之與湘潭，南昌之與長沙，九江之與岳州，均在伯仲之間。廬山（高四五〇〇尺）衡山（高四〇〇尺）皆蝕餘山，雖博大雄奇，而無巉巖刻削之狀，處處白雲飛瀑，奇秀甲於天下。

大江中流之水系

大江自西而東，可分上中下三段，而以宜昌蕪湖為其標點。蕪湖素稱吳頭楚尾，蕪湖以下，古吳地也，蕪湖以上，古楚地也。宜昌扼三峽之口，三峽以上，古蜀地也。計自四川重慶東至湖北宜昌，千六

百里間，大江斜度減低五百呎；自宜昌以迄海口，三千里間，斜度僅低減百三十呎耳。江行三峽之中，迴旋湍激，至宜昌出峽，始漫爲平流，故以宜昌爲大江中流之起點。

大江出峽後，至沙市（在宜昌下流百三十里）折向東南，於岳州會洞庭湖，乃折向東北，至漢口會漢水，復折向東南，至九江會鄱陽湖，復折向東北，過蕪湖而至南京，乃東南流入海。沙市漢口間，直徑四百三十里，但因迴環曲折之故，水路長達九百二十里。漢口蕪湖間，水路長達千四百里云。

自江漢會流，又合洞庭鄱陽二湖，浩瀚吞吐，水勢益盛。昔人謂『大江天所以限南北』，可見渡江之非易也。自上自三峽，下至南京，舉其要津，不過五處。

(1) 宜昌……當三峽之衝要，爲四川之門戶。

(2) 岳州之城陵磯……洞庭挾湘沅衆水而注於江，爲湖南省出入之咽喉。

(3) 武昌之黃鶴磯……由漢水流域來者，必於此渡江。

(4) 湖口在九江東六十里……鄱陽挾章貢衆水而注於江，爲江西省出入之咽喉。

(5) 采石磯在安徽當塗縣西北二十五里……由淮水流域直趨南京者，大抵由此渡江。

江水方出三峽也，如高屋建瓴之勢，夏秋一漲，頃刻千里。然溯宜昌而上，連山疊障，勢不能溢，沙

市而下，兩岸俱平行下濕，水易漫流，前清時肇大患，故有萬城隄以防之。北岸起荊州（即江陵縣）西之萬城市，沿江而來，蜿蜒千里，至嘉魚縣北燕子窩止。其間荊州一帶最堅固，高四丈，基礎輻十四丈，頂上輻二丈四尺，防禦水災甚有力。南岸隄防起自松滋縣，經太平口及藕池口，一斷，至嘉魚縣再起，至武昌止，全長與北堤相伯仲。漢水入江之口狹小，漢口武昌間大江輻三里許漢口漢陽漢水輻僅九分之一里，而其上流漢川沔陽天門諸縣，皆地勢低衍，時被氾濫，故亦築有隄防，左岸長五百二十里，右岸長四百六十里。

洞庭湖之水系

洞庭湖爲中國本部第一大湖，長約二百十里，廣一百五十餘里，面積一萬五千方里，（即二千方哩。）春夏水漲，汪洋如大海，波濤洶湧，不可湊泊；秋高水落，則赤沙彌望，支港縱橫，淺澗處極多。洞庭爲湖南全省之水所歸宿，宜使湖面寬闊，旁無壅滯，諸水既易消納，上游自無泛濫。乃自康熙時許瀛湖居民，各就湖邊荒地築圍成田，居民以湖濱淤地肥沃易耕，佔地愈多，湖面愈狹，一遇盛漲，湖水難容，泛濫爲災，害及多處。此皆見目前之利，而不思未來之患者也。洞庭在增水期，水深六尺乃至十二尺，最深處達三十六尺。湖中島嶼甚多，以君山爲最著，周七里在岳州西南十五里，擁浮水面，而爲湘資沅澧

四水之砥柱。

(一)湘江 湘江源出廣西興安縣之海陽山，東北流入湖南境，至永州有瀟水會焉，至衡州有耒水會焉。由是繞衡山之麓，曲折而行，故有「帆隨湘轉，望衡九面」之語。北流至淥口，有淥水會焉。又北過湘潭長沙，入於洞庭湖。長二千五百里。

(二)資江 資江源出武岡縣，至寶慶合夫夷水，北經新化至益陽，分爲二派：其一北流至沅江縣入湖，其一東流經蘆林潭入湘江。資江流急灘多，一名灘河，長千八百里。

(三)沅江 沅江源出貴州都勻縣，初稱清水江，流入湖南黔陽縣，合撫水。撫水源出貴州鎮遠縣西，亦稱鎮遠江。二水既合，乃名沅江。由此經辰谿，合辰水（即麻陽江）至辰州合酉水，至常德入洞庭湖。長二千五百里。

(四)澧江 澧江源出湖南湖北界上，至澧縣入湖，所行不過五百餘里。

湖南省向分西中南三路，南路爲湘水流域，中路爲資水流域，西路爲沅水流域。

鄱陽湖之水系

鄱陽湖（自隋以前，概稱彭蠡）長約二百五十里，廣五十六里，面積一萬四千方里。水勢亦若洞庭，夏日汎濫，冬日淺涸，湖面逐年淤縮，湖之四圍皆平原。江西全省之水皆注之，最大者曰贛江，次曰盱江，信江，鄱江，修水。湖中島嶼亦多，鞋山（即大孤山）最著。

（一）贛江 贛江自南而北，亦稱南江。其上流分二源，西出者爲章水，源於湖南邊界，東出者爲貢水，源於福建邊界。二水會於贛州城北，始名爲贛江。北流至萬安吉安間，有十八灘之險。至樟樹鎮合袁江，（源出宜春縣）至市汝合錦江（一名蜀水，源出湖南界上）又北過南昌，乃入鄱陽湖。江口形成三角洲。鄱陽之水，至湖口西面入大江。章水水源至大江，長二千里；貢水水源至大江，長二千三百里。

（二）盱江 盱江一名汝水，源出廣昌縣，經撫州（即臨川縣）至櫛山之北，分爲二派：一西流入贛江，稱曰撫江，一北流稱武陽水，於南昌之北入鄱陽湖。長六百餘里。

（三）信江 信江源出玉山縣之懷玉山，過上饒縣，故又稱上饒江。下流至瑞洪入鄱陽湖。長約六百里。

（四）鄱江 鄱江一名北江，上流一爲婺江，源出安徽婺源縣，一爲昌江，源出安徽祈門縣，至鄱陽縣合流入湖。昌江長五百里。

(五)修水 修水一名西河，源出義寧縣，至吳城鎮入鄱陽湖。長五百里。

翁文灝氏有云：「因分水嶺而理想假定之山脈，有所謂幕府山脈者。實則江西湖南之間，地層走向皆作東西，或東北西南，湘東之汨瀏淥攸，贛西之修蜀袁吉章諸水，皆循此方向。惟因湘贛二巨流，自五嶺而北下洞庭鄱陽二湖，匯集衆水，侵蝕較深，故二省之間遂有分水。然初未嘗有南北走向之山脈，如近時山脈圖所謂幕阜山脈或羅霄山或萬洋山也。」^①

江湖間之運河

湖北荊州至武昌，東西約三百八十里，洞庭至漢水，南北約四百二十里。此大平野，爲往昔雲夢大澤浸淫之地。今尙存無數小湖，卽雲夢澤之遺跡也。

洞庭與長江間……癸巳湖，淤泥湖，牛浪湖等。

長江漢水間……洪湖，大沙湖，白鷺湖等。

漢水以北……曹湖，武湖，西湖等。

① 見翁氏「中國山脈考」。

長江以南……梁子湖，黃蓋湖等。

各湖與江漢之間，運河縱橫，舟楫互通。土人呼運河曰裏河，而呼大江曰外河。其最要者，爲漢口沙市（在荊州之東）間之便河，及長江洞庭間之太平藕池二運河。

（一）便河運河 自漢口上湖一百四十里至新灘口，江陵小鎮由是泛鄧老湖入長夏河，又經白鷺湖塞子湖長湖而至沙市。漢口沙市間大江水路九百二十里，由運河可縮短三分之一。

（二）太平運河 自沙市上流三十里之太平口，南下至公安縣，行於淤泥牛浪二湖之間，入湖南澧縣境，又經安鄉達常德。長三百五十里。

（三）藕池運河 自沙市下流百三十里之藕池口，屬石首縣南下經南縣入洞庭湖。

巢湖爲安徽第一大湖，周迴四百里，其東南隅有運河（亦稱內河）於蕪湖對岸注入大江。

大湖區域之農產

（一）米 大湖區域湖山饒衍，溫暖多雨，爲中國之產米區域。我國產米之盛，自江蘇外，首推湖南，次則安徽江西湖北三省。江湖之濱，低原遠隰，一望無際，良田美池，阡陌交通，至湘贛上流，山之斜

坡，農民亦皆制爲梯田，承山泉以種稻，其不能得水者，亦墾以種雜糧。湘江流域以靖港米與易俗河米均在長沙附近爲最知名，贛江流域以南昌米爲最知名；大江中流，以蕪湖米爲最優良，與西貢米齊名。民國九年，由蕪湖輸出之米凡四百七十萬石，長沙二百二十萬石，九江二百十萬石，所謂三大米市是也。

稻亦名秈，又可分爲二種：黏稻曰糯，不黏曰粳。去殼曰米，煮米成飯。糯稻成熟較遲，收量較少，通常用以釀酒，或作糕餅。此外糯糠可飼雞豚，稻稈可供燃料。大江流域，清明斷雪，穀雨斷霜，稻之播種在清明穀雨間，四月中旬芒種節插秧，六月中旬留行較廣，月餘再蒔晚稻於株行之間。八月間早稻已刈，晚稻初冬而穫。統計生長期間平均溫度需攝氏二十度。

(二)茶 吾國於北緯二十八度左近之地，產茶最盛，凡田埂與山隴交錯之處，常有茶樹叢生其上。大湖區域產米產茶，過全國之半數，飲食之資，惟此獨厚。茶以湖北之蒲圻茶，羊樓司茶與湖南之安化茶，君山茶，江西之修水茶，產於義寧縣井茶，安徽之六安茶，產於霍山世爲最知名。漢口茶市，十分之八，係湖南茶。(其中紅茶占61%花香占34%綠茶5%)俄商在漢口設有茶廠，製造磚茶，運往俄國。九江茶市，皆江西茶及六安茶。茶樹於四五月間摘葉，綠茶純需火力烘焙，紅茶利用日光，使發

醇而生香味色澤；花香則以茉莉花珠蘭花配合而成。六安茶與君山茶屬於綠茶，此外江西湖廣所產之茶，率爲紅茶。

(三) 棉 江漢交流之區，適於植棉，湖北爲我國第二產棉省份。江蘇第一所謂黃州棉、雲夢棉、漢口市上多有之。黃州人入夏以來，於地之亢爽者多植棉花，陰曆七月十五以後，從而拾之，紡而織之，機杼之聲，戶相聞焉。黃岡縣（卽黃州）屬新州所產之棉最優，纖維細長，色澤潔白，俗稱家鄉棉。雲夢澤一帶所產之棉，曰雲夢棉，孝感縣產額最多。此外洞庭鄱陽巢湖沿岸，均宜植棉。

(四) 麻 麻之種類甚多，列表於下

種類	別名	西名	名產地	莖	高	纖	維用	途
大麻	大麻、漢麻	Hemp	中國本部	七八尺		粗硬、帶黃褐色	麻布、麻袋、麻繩等	
苧麻	白麻、荊麻	Ramie	大湖區域	三尺至八尺		細緻、適於漂白	夏布	
苧麻	青麻、川麻	Abutilon	四川	六七尺		最粗、能耐水濕	帆布、船纜、天幕等	
黃麻		Jute	浙江	二三尺		粗而黃、不耐濕	布袋	
芝麻	亞麻、胡麻	Flax	北方	三四尺		細長	吾國以其種子榨油	

苧麻爲本區大宗出產。“China Grass”之名，著於全球。其皮之纖維，堅韌柔滑，夏秋剝取，漚浸水中，俟綠質腐脫，劈之成絲，織成夏布。湖南夏布，以瀏陽爲最，江西夏布，以宜黃宜春萬載爲最，紗細而堅，光澤而潔，夏日衣之，尤覺涼爽，故銷行極廣。

米茶棉麻之外，煙葉藍靛亦所在多有。煙草產於江西廣豐玉山及安徽宿松等處，由九江輸出。中國士民向多衣青衫者，其顏料卽出於江西樂平餘干一帶，但今多易用洋料矣。江湖濬閩，富於水族，農民秋冬之間，聚族捕魚，蚌魴既集，網罟齊張，銀刀玉尺，飛舞水面，如青魚、鯉魚、鱖魚、鰱魚，均稱肥美。春江水暖，處處鴨棚，亦濱湖之利也。

大湖區域之林產

(一) 木材 木材爲湖南省出口大宗，湘江沿岸所產者曰東湖林，沅江沿岸所產者曰西湖林。松杉二項占產額十分之九，杉之大者可備棟梁之材，松則多充薪樵，餘如樟楠檀梓，質尤堅美。木材概編爲筏，浮湖入江，順流東下，筏有長至三十丈者，水夫數十人，家居其上，儼若水上村落。木材多集於漢口附近之鸚鵡洲，以分布於大江上下流。江西贛江上流亦富於材木，柏樹尤多。

(二)竹 王禹稱云：『黃岡之地多竹，大者如椽，竹工破之，剝去其節，用代陶瓦，比屋皆然，以其價廉而工省也。』本區產竹，以資江流域爲最多，益陽竹器，有聲於時。

(三)桐油 桐油爲中國之特產，在世界市場上爲吾國所專利。桐油之原料乃「油桐」之果實，油桐樹幹不若普通梧桐樹之挺直，其實大如蘋果，富於脂油。吾國以桐油性質，保水不透，恆用以鬆飾船艇，及製造油紙、油布、雨衣等。油桐喜溫暖多雨之山岡，沅江流域產額第一。沅江上流之桐油，以靖縣洪江鎮爲中心，特稱洪油；沅江支流酉水之桐油，以四川秀山縣爲中心，特稱秀油。洪油秀油，紅黑而濃，聲價最高，皆集中於常德，故常德爲桐油最大市場。

(四)紙 製紙爲我國重要實業之一，凡種稻種竹之區，大都卽爲製紙之區。我國所產之紙，可分爲二大類：一曰宣紙，一曰竹紙。宣紙乃中國紙中之最上等者，以產於安徽宣城得名。宣紙原料，稻草漿約占十分之七，楮皮約占十分之三，(楮屬桑科，野生於大江沿岸)入鍋泡製，設法漂白，先成漿質，乃復烘之；紙之厚薄，視水分之多寡而定。宣紙富於雅趣，吾國廳堂所懸之對聯、字畫，大都用宣紙爲之者也。毛邊紙亦稻草所成，質較粗，供書繕之用。竹紙種類頗多，通常印書所用者，多爲連史紙，江西河口鎮產額最巨。表蕊紙則用以包裝物件，江西宜春萬載二縣產額最巨，年達六十萬，與其所產

之夏布，價值相等。^②

大湖區域之礦產

(一)煤 據專家言，中國各省蘊煤之富，除山西外，當推湖南。自南嶺至湘潭一帶，皆有煤田，楊產煤尤多。耒陽處耒水下流，春夏水漲，交通便利，人民依煤爲生，世世相傳，以春夏爲運煤時期，以秋冬爲開採時期。耒陽之煤，大抵運往長沙漢口，供市上燃料之用。江西袁江沿岸，宜春豐城諸縣，東向延長，與餘干樂平諸縣相接，縣延七白餘里，爲江西煤鐵最盛之地。在湘東淶水流域者，爲萍鄉醴陵諸縣，流域雖殊，其地質實相連屬。江西萍鄉縣安源山之煤礦，爲中國中部惟一大煤礦，年產額八十萬噸，爲漢冶萍公司之一部分。

(二)鐵 湖北大冶鐵礦，亦爲漢冶萍公司之一部分，位於大江南岸，年產爲四十萬噸，甲於全國。其品質較之瑞典最優等之鐵而無遜色。湖北象鼻山鐵礦，亦在大冶，爲省政府所辦，供給漢口揚子鐵廠之用，年產十萬噸。安徽大江南岸繁昌銅陵當塗三縣，亦爲中國近時言鐵礦者所最注目。

② 詳見蔡受百「中國製紙業概況」載於總商會月報五卷三期

徽各礦商大都與日人豫訂合同，包銷礦砂。繁昌之桃冲鐵礦，爲裕繁公司所辦，年產十八萬噸。（全國第二）自礦地至荻港，距蕪湖上流九十里，築有長十五里之輕便鐵道。湖南湘江資江流域向皆產鐵，居民以土法開採，製造農具釜鍋刀鋸之類，以寶慶湘潭爲鐵器之集散地。

(三)鉛 湖南水口山之鉛鋅礦，純用西法開採，其規模之大爲全國鉛礦之冠。位於常寧縣，衡州在其東北一百二十里，離湘江約十里。山高二百尺，周圍百里地劃爲官礦區域，爲湖南省政府所辦。民國六年產額最旺計鋅二十八萬噸，鉛十萬噸（幾全數運銷德國）年可獲利百餘萬元，爲湖南官產收入最旺之機關也。粵漢鐵道規定經過是縣，一俟路成，運輸當大形便捷。

(四)銻 中國產銻 (Antimony) 約占世界總額之半。湖南錫礦山爲中國最大之銻礦。按銻頗如錫土人不察遂以銻礦山爲錫礦山 山在新化縣東北六十里，海拔二百尺，爲湘資二江之分水嶺，故可由二路輸出；

一由冷水河入資江，東經益陽而達長沙；一由藍田鎮順澗水而下，入湘江北行而抵長沙。①長沙之華昌公司，獲有銻之專賣權，每年可產純銻六千噸。銻爲軍需要品，歐戰期間，爲湖南銻業之黃金時代。錫礦山之外，安化之馬轡市，益陽之板溪等處，亦有銻礦。

① 詳見丁格慶「湖南新化縣錫礦山銻礦調查記」(地質彙報第三期)

(五)石膏。湖北應城縣爲中國石膏第一產地，年值六七十萬元，爲湖北省一大富源。由應城沿漢水而下，三百里至漢口。石膏可作肥料，製造豆腐，及婦女化粧品原料，又可塑石膏模型。

(六)水泥。漢口至九江三百里間，夾岸皆山地，特富石灰岩，可建設無數水泥廠。大冶鐵山即在其間，現大冶有水泥廠，年產三十六萬桶。其地原料既豐，交通又便，如經營得宜，大江上下之建築材料，均可仰給於此。

此外如湖南宜章之錫，汝城之錫，(皆在南嶺山地)平江之金，(在汨羅江流域)辰州之朱砂，朱砂即硫化水銀可製造銀硃及熬溜水銀皆爲有希望之礦業。

景德鎮瓷器

中國全國所需飯碗，過半仰給於景德鎮。鎮在江西浮梁縣西南，昌江南岸，縣互十數里之遙。(民國五年，浮梁縣移治景德鎮)自宋景德年間置鎮於此，已有九百年之歷史。明時置御器廠，專造內廷所用之瓷器。於是有官窰民窰之分。官窰所造，輕細精美，瑩潔如玉，實爲我國瓷器之菁華。今西人猶稱瓷器爲“China”。云。(瓷卽磁字)景德鎮之瓷器，係二種礦物質相合而成，一爲陶土，一爲

白銅瓷，(即花岡石)此外尙加少許石膏；白銅瓷之成分愈多，則瓷器亦愈透明。此種原料，皆來自昌江上流祈門浮梁及鄱陽縣左近星子餘干等縣。景鎮現有民窯五十餘所，人口二十五萬。燒窯時期自四月至十一月，當時鎮上人口必驟增至四十萬。燒窯所需之燃料，分柴草二種，草窯者粗窯也，柴窯者精窯也。窯內之火，常繼續至三十六小時不熄，故夜深時火光燭天。分業盛行，或製模型，或繪花紋，或從事包裝以備輸出。製品之種類，自屏風、花瓶、帽筒等裝飾品，以至碗、碟、杯、罇等日用品，色色俱全。燒窯時期，景鎮進口貿易之鉅，甲於江西全省。景德鎮內，幾無一事一物不與瓷業有關係者，即鎮內之屋宇，亦係一種粗瓷片所造成者。全國瓷商，廣集於此，每年出產價值四百萬元，其中銷於湖南湖北者約一百萬元，廣東六十萬元，天津四十萬元，上海寧波各三十萬元，四川福建及南京蘭谿等各十萬元。①美國紐約有一蘇瑞記公司，爲景鎮瓷商所立，每年交易約八萬元。鎮雖鄱陽縣一百八十里，今有小汽船往來其間。去南昌三百六十里，去九江五百四十里。景德鎮原有官窯，民國初元，改爲官民合辦之江西瓷業公司，資本二十萬元，設分廠於鄱陽縣，並用新式機器，於改良景德鎮瓷器，關係頗重。此外淶水流域之萍鄉窯與醴陵窯，原料豐富，規模宏大，將來可與景德鎮東西對峙。

① 據「支那經濟通說」頁二五八（東亞經濟研究會出版）

漢冶萍公司

漢冶萍公司爲前清光緒十七年(1891)湖廣總督張之洞所倡辦，開採大冶鐵礦與萍鄉煤礦，而設鐵廠於漢陽。現三處共雇工人約二萬人。大冶位於漢口與九江之間，距江岸五十里，其口岸曰黃石港，有鐵道可通。萍鄉煤礦亦有萍株鐵道，自安源山至湘江畔之株州，長一百七十四里，以供運輸。漢陽鐵廠在漢陽大別山北麓，全廠面積八百畝，資本一千萬兩。廠中化鐵部有化鐵爐四座，每日能出生鐵三百五十噸，製鋼部有鑪六座，每年能煉鋼二萬七千噸。民國九年又於大冶新建化鐵爐四座，每日能出生鐵四百五十噸。合計漢陽大冶二處每年可產生鐵四十萬噸，實爲中國製鐵事業之巨擘。萍鄉每年產煤約八十萬噸，供漢陽鐵廠之用。獨惜該公司主持非人，日益腐敗，積欠日債達五千萬元之巨。日人處心積慮，以謀兩國合辦。照民國二年借款合同，四十年內應售與日本生鐵八百萬噸。民國七年又與日本訂約，合辦鍊鋼廠於日本九州之黑崎，漢冶萍公司每年擔任供給生鐵六萬噸。

武漢三鎮

武漢三鎮，襟帶江漢，綰穀南北。武昌居大江之東，漢陽居大江之西，漢口居漢水之北，成鼎足之勢。漢口今爲夏口縣，故亦稱武陽夏。漢陽龜山突起，南望武昌蛇山，隔江對峙，山光水色，氣象萬千。漢口爲經濟都市，人口三十五萬；武昌爲政治都市（湖北省城）人口二十五萬，漢陽爲工業都市，人口十五萬，各有其特色而互相關聯者也。

武漢三鎮不特爲大湖區域之天然中心，實占全國交通之中心。昔人稱爲九省通衢者，謂西北由漢水以達陝西甘肅，西由大江以達四川雲南，南由洞庭以達湖南貴州，東由大江以達江西安徽，與江蘇，蓋僅恃水運之利，故河南接壤，反等於邊遠之區，因有大別山脈阻之耳。今則北循平漢鐵路直達北平，全線長約二千四百里，將來粵漢告成而廣州香港直接可通，川漢告成，而成都亦直接可通，則武漢又爲中國本部鐵路系統之中樞焉。

武漢商市，自六朝迄唐，常在今武昌文昌門外鮎魚套一帶。唐時移於漢陽南岸，宋時漢陽城外沿江數萬家，列肆如櫛，號稱極盛。明代中葉，漢陽遭水火之災，市廛燼蕩，商務遂北徙於漢口，清初漢口列於全國四大鎮之首。咸豐時開爲商埠，而十里洋場，五國租界，帆檣如林，輪軌輻輳，規模益以宏遠矣。上海漢口間定期航輪，凡三十餘艘，二千里之水程，四日可到。陝甘之皮貨，四川之藥材，兩湖之

糧米，湘中之煤炭，浙東之海味，悉集於此。輸出物品以棉花、棉布、桐油、生鐵、苧麻、牛皮、絲、茶、豆類爲大宗。武漢工業，紡織業居首，武昌有機器織布局，年可生產七百萬兩之鉅。次爲漢陽之冶鐵業，汽笛成林，黑煙繚繞，外人稱爲中國之匹茲堡。(Pittsburg) 武漢實業發展甚速，居民總數約百萬人，行旅往來，悉恃無定期之渡船，一有風雨，交通阻絕。美工程師魏特耳 (Waddell) 應中國政府之請，計劃橋梁事宜，擬於漢口漢陽間建一駕渡漢水之鐵橋，漢陽武昌間建一駕渡大江之鐵橋，使平漢川漢粵漢三線接軌於漢陽，橋上並有電車路及步道之餘地。預算經費大江橋(長約三里)九百七十萬元，漢水橋二百五十萬元，接合之鐵道線三十萬元，共計需銀一千二百五十萬元。⑥

武昌古名鄂渚。(湖北稱鄂省者以此)三國吳曰武昌，孫權欲以武而昌之意也。蓋其地居形勝，自古爲兵事重鎮；六朝以還，大江中流有事，武昌爲必爭之所。辛亥十月十日革命軍武昌起義，尤爲民國史上永久之紀念。

大江中流之都會

⑥ 見河海通報民國十一年十一月六日。(南京河海工程學校出版)

(一)宜昌 宜昌當三峽之口，蜀江之險，蓋始於此。東去漢口，西去重慶，各千一百里。四川進出貨物，皆用淺水輪船，或用民船，皆以此爲交換裝載之地。人口五萬。湖北荆宜道治。

(二)荆州與沙市 沙市在宜昌下流百三十里，大江北岸，現開爲商埠，荆州（即江陵縣）在沙市西北十五里，爲歷史上之名城，人口各五萬。附近土地肥沃，人烟稠密，水道尤爲便利，東有便河運河以通漢口，南有太平運河以通洞庭，沮水爲大江支流，可上溯百四十里至當陽縣，故爲商賈輻輳之處。江陵本春秋時楚之郢都，三國時稱爲「吳蜀之門戶」，乃用武之國，又爲文獻淵藪也。

(三)岳州 岳州（即岳陽縣）居洞庭湖口之東岸，南埠在城西北十五里，城陵磯，即洞庭與大江合流之點。水路去漢口五百里，去長沙三百五十里，輪船自江而東，自湖而南，北均停泊於此。粵漢鐵道亦經岳州。湖濱有岳陽樓，以數百里之浩渺，與君山之蒼翠，羅而置之几席之間，誠爲大觀。岳州人口約三萬人。

(四)九江 九江在漢口下流四百里，據大江南岸，鄱陽湖之西，爲江西唯一商埠，人口八萬五千。有南潯鐵道直達南昌，長二百二十里。九江商業以茶葉瓷器爲最，次則木行米行。九江古稱潯陽，或曰江州，六朝以來，常爲中流雄鎮。（昔爲江西潯陽道治）南負廬山，爲大江中，流第一名勝。武穴在

九江之西七十六里，(屬湖北省)爲江輪寄棹之所，人口五萬。湖口在九江之東六十里，卽鄱陽湖之口，東南負山，西北面江，最稱扼要，設有礮台。

(五)安慶 安慶(卽懷寧縣)在九江下流二百八十里，大江北岸，三面繞水，自江上望之，恰如一船。城西十五里爲皖水入江之口。皖水源出霍山，長三百四十里。安慶春秋時爲皖國，(安徽稱爲皖省者以此)唐宋時爲舒州，今爲安徽省城。出北門，經桐城合肥至蚌埠，陸路長六百里。安慶人口十萬，貿易有六安茶及米豆等，附近生產力弱，商業不及蕪湖。搭客上下，須附駁船。安慶下流百五十里有大通鎮。(在銅陵縣西南)亦爲江輪寄棹之所，鹽商頗盛。

(六)蕪湖與合肥 蕪湖在安徽下流三百里大江東岸，南憑青弋江，(卽長河)北通巢湖，爲安徽中部商業中心，人口十八萬。(安徽蕪湖道治)城西自青弋口以迄弋磯山，七里之間，闢爲租界。古來淮南之米，以此爲集中，故米商最盛，銷售上海寧波廣東煙台等處。合肥在巢湖北九十里，東南至蕪湖三百六十里，小輪一日夜可達。西北至正陽關陸路二百七十里，西南至安慶三百六十里。合肥舊稱廬州，介居江淮之間，爲歷史上名城。廬洲米之產額爲全省冠，城內商業亦盛，人口七萬。蕪湖古稱「吳頭楚尾」，去南京僅百六十里。蕪湖下流四十里，有東西梁山，夾江對峙，如門之闕，正當采石磯西南，南京上游之門戶也。

洞庭上游之都會

(一)長沙 長沙在湘江下流，爲湖南省城，人口二十五萬。水路至漢口八百餘里。粵漢鐵路，下通武昌，上達涑口，湘江之米，瀏陽之麻，安化之茶，均集於此，商肆櫛比，甚爲繁富。南門外有白沙井，不涸不溢，潔白無塵屑，湘垣十萬家多仰給於此；若盛夏雖漏盡，夜殘亦不絕人迹。云城西江心有水陸洲，湘江飄渺，景趣悠然，加以夜雨幽情，更有不盡之意；「瀟湘夜雨」文家所傳。對岸之嶽麓山，雖不甚高，而茂林修竹，溫爽可愛。山半有嶽麓書院，爲宋朱子講學之所，山之高處有黃（興）蔡（鐸）二公墓。

(二)湘潭 湘潭在長沙之南百里，人口二十萬，爲湘江沿岸第二都會。涑水自東來會，漣水自西來會，水量益大。河街延長十五六里，有藥材、乾魚、棉花、油紙各行。湘潭南十五里有鑛曰易俗河，米貿易極盛。萍株鐵道即由湘潭對岸之株州發軔。湘潭西南之湘鄉縣，爲曾國藩之故里。湘潭西北之寧鄉縣，人口八萬，乃一產米之富邑也。

(三)衡州與永州 衡州（即衡陽縣）在長沙之南四百五十里，蒸水西來，耒水南來，皆會於湘江，船舶輻輳。由長沙至衡州水漲時小輪一日半可達，否則須在湘潭遵陸而行。衡州陸路通廣東、廣

西二省，爲湖南南部商業中心，人口十萬。（昔爲衡陽道治地，近衡山，富於勝蹟。永州（卽零陵縣）在衡州西南三百五十里，當瀟湘二水之會口，地近嶺南，古爲重鎮。永州爲唐柳宗元先生杖履逍遙之地，伐木開徑，窮山水之趣而遊之，一泉石，一草木，經先生品題者，莫不爲後世所慕，想見其風流。

（四）益陽與寶慶 益陽在資江下流（去長沙二百里），人口八萬，麻與魚爲物產大宗，工藝以竹器竹紙爲最盛。寶慶在資江上流與邵水合流之點（去衡州二百五十里）爲湖南西南部商業中心，人口九萬。益陽至寶慶約八百里，民船可通。

（五）常德與津市 常德在沅江北岸，距河口八十里，東至岳州四百五十里，南至長沙四百里，人口二十萬，爲湖南西部第一河港，貿易以洪油木材爲大宗，常德土布亦甚有名。貴州對外貿易大都經由常德，在滇越鐵道未通以前，又爲入雲南省必經之路。由常德乘小輪至長沙，一日可達。沅江流域，林谷幽邃，苗蠻雜居，不及湘江流域之發達。自常德外，以洪江爲巨鎮，常德至洪江八百六十里，卽洪油之產地也。津市爲澧江下流之巨鎮，在澧縣之東，人口六萬，有運河通荊州。

鄱陽上游之都會

(一) 南昌 南昌爲江西省城，人口五十萬，贛江經其西，俗名西河。由南昌北駛，百餘里至吳城鎮，復北百餘里至湖口，以入大江。南昌附近，水道五達，商業之盛，冠於全省，有米行、木行、瓷行、紙行、煙行、麻行、夏布行等。由南昌至九江鐵道長二百二十里，汽船航路三百四十里。南昌古稱豫章，或曰洪州，城西江干有唐時之滕王閣，稱爲江西第一樓。

(二) 樟樹鎮 樟樹鎮在清江縣下，贛江與袁江合流之點，水路北至南昌百八十里，爲吾國著名藥材市場。(樟樹鎮之藥材，稱江西八大產之一，餘爲河口之紙，義寧之茶，宜春之麻布，萍鄉之煤，贛州之杉材，景德鎮之瓷器，鄱陽湖沿岸之米。)

(三) 吉安 吉安在贛江西岸，人口十二萬，北距南昌四百八十里。吉安舊稱廬陵，爲江西富庶之區，多富豪，古來文學鼎盛，歐陽修、文天祥即產於此。南昌往吉安，曩日惟有民船，近已開駛小輪，計程二日，惟遇冬令贛江水淺，僅至樟樹鎮而止。

(四) 贛州 贛州(即贛縣)在南昌之南八百四十里，章貢二水會流於城北，人口二十萬，爲江西南部商業中心。(昔爲贛南道治)蘇軾論其形勝曰「東望七閩，南控五嶺，覽羣山之參差，俯章貢之奔流，雲煙出沒，草木蕃麗。」蓋在海禁未開之前，廣州爲唯一外國貿易港，中外貨物之運輸，均由

廣東北江贛大庾嶺而下贛江；當時贛州水運之盛，倍蓰於今。卽在今日，贛州貿易區域猶兼跨福建、廣東二省，而爲蔗糖、煙草、杉材之大集散地。工藝有織布、業染、料業、木器、業等。

(五) 臨川 臨川在南昌東南二百里，盱江西岸，大民船可達。臨川舊稱撫州，人口十萬，產米筆、夏布，爲北宋王安石之故里，聲名文物與吉安埒。

景德鎮人口二十五萬，爲江西第二大城，已見上述。

廬山與衡山

廬山在九江東南，周圍三百里，其山九峯（五老峯、香爐峯最著）其水故稱九江。廬山絕頂拔海四千五百尺，爲宜昌下游江畔山岳之最高者。南望鄱陽湖帆影，點點如野鳥之凌波。廬山襟帶江湖，溼氣最盛，每晴際常以白雲爲衣，稱爲雲海。有時雲生於下，俯視毫無所見，而仰觀峯巒，青翠如畫；有時雲出於上，山中大雨如傾，而山下一片晴光，江湖在目，尤可異者，雲氣出沒無定，諸山倏隱倏現，變化莫測，所以有「不識廬山真面目」之語也。自九江至山麓蓮花洞二十五里，可乘汽車，自蓮花洞至牯牛嶺十八里，可乘山轎。牯牛嶺拔海三千五百尺，在廬山中心，地勢開敞，流泉四溢，綠陰蒙蒙，盛暑

氣候如八九月間，爲避暑最宜之地。（牯牛嶺外國租界南北長三里，東西寬二里，界內不准華洋雜居。）廬山爲千餘年來詩人謳歌之天國，山西南角有栗里，爲東晉陶淵明之故鄉。唐宋以來，高人賢士，探幽陟險，足跡遍山中。白鹿洞書院在五老峯下，面山而背溪，爲宋時四大書院之一。朱子嘗關舍置田講學其中。歸宗寺去栗里不遠，巨麗宏壯，爲廬山五大叢林之首。山中到處溪聲，以三疊泉瀑布爲最奇。三疊泉上級如飄雲抱練，中級如碎玉摧冰，下級如玉龍走潭，散珠噴雪，眞天下絕景。廬山中除牯嶺外，居民甚少，實則山中皆沃壤，大可墾闢。

〔附〕廬山牯嶺氣候表（民國八九兩年）^⑥

六月	最高……	73度		
	最低……	62		
七月	最高……	76		
	最低……	66		
民八		六月	七月	
	晴	7	21	
	曇	6	3	
	大雨	8	1	
民九	驟雨	9	6	
	晴	11	16	
	曇	6	5	
	大雨	7	5	
	驟雨	6	5	

⑥ 據支那省別全誌第十一卷江西省頁四六（東亞同文會出版）

衡山古稱南嶽，盤繞八百里，包絡七十二峯，規模闊大，過於泰山，無論嵩高。自長沙至衡山縣，陸路二百七十里，水程三百六十里，水漲時小輪行十小時可至。抵衡山縣上陸西行，三十里至嶽市，卽山之麓；每值秋季，各地進香者相望於道。初陟山麓，卽覺氣象迥別，羣峯羅列，層層深出，多極奇秀，而雄渾博大，絕無巖巖刻削之狀。從來品嶽者，高言祝融，幽言方廣，奇言水簾。祝融峯高四千尺，爲衡山之最高峯，高插雲海，非極晴朗，不見其巔，距嶽市三十里，路稱平坦，石磴逶迤，可騎可輿。方廣寺在蓮花峯之中，深林密篠，遮蔽天日，泉流竹樹間，聲冷然清徹。水簾洞在紫蓋峯側，泉由山均曲折下瀉，過石坡凹處，則飛濺散注，如一幅珠簾，空明下掛，觸石騰躍，吼聲如雷。遊者稱南嶽之勝有二，其一在雲升降之際，白雲如絮，遠掩山岑，近拂衣袖，舒卷聚散，倏忽變化，俯瞰塵寰，漫若烟霧。其二在泉，劉獻廷曰：「南岳路當平衍處，皆良田疇，引山泉以灌溉，至絕頂而猶然。人言南岳無地非泉，或隱或現，或緩或駛，細若鳴弦，壯若奔雷，俯爲垂珠，仰爲噴雪。僧廚舉炊，不及而至。泉所至爲田，所不至爲圃，乃此山之獨盛，信有然矣。」見導言 註三

大湖區域交通概況

本區水陸交通，概而言之，可分四線。

(一) 東西大幹線 大江浩然東流，水運之利，爲世界第一。漢口距上海二千里，夏季水漲，可行吃水廿呎以上之大汽船；冬令水淺，可行十呎之汽船。由漢口至宜昌千二百里，水漲時可行吃水十呎以上之汽船，水淺時可行五六呎之汽船。由漢口溯漢水九百里而至襄陽，可通小汽船。計畫中之寧湘鐵道，大致與江流並行；自南京經安徽之寧國徽州至江西南昌，西走利用萍株鐵道，以接粵漢路乃達長沙。其中南京南昌間約千二百里，南昌萍鄉間約五百里，須新設萍株線，但須改築可矣。支線二：(1) 廣德至蕪湖，二二五〇里。(2) 樂平至景德鎮，八〇里。在南昌復與南潯鐵路聯接。寧湘鐵道於民國三年借英款八百萬磅，擬即興工，因歐戰而停頓。

(二) 南北第一幹線 沿贛江而南北，有驛路，俗名欽使路，因昔時西南洋入貢之欽使，由廣州北至北平，假道江西，因築此路，故名。贛江自南昌至樟樹鎮，可通小汽船，水漲時上溯至吉安，大帆船上溯至贛州，贛州距南昌幾九百里，由贛州陸路踰大庾嶺至廣東南雄，浮北江而下，直達南海。至於九江以北，純爲陸路，經潛山桐城等縣而至合肥。民國初年，安徽擬建安正鐵路，自安慶至淮上之正陽關，約五百里，因二次革命而中止。此路擬延長至潁州，稱爲安潁鐵路。

(三) 南北第二幹線 湘江爲湖南省主要水道，長沙湘潭間可通小汽船，水漲時上溯至衡州；衡州距長沙四百五十里。衡州以上，一由湘江本流通廣西桂林，一溯湘江支流耒水，至郴縣，越摺嶺，浮北江而下，直達廣州。自武昌至廣州，古有國道，即今粵漢鐵道之路線也。粵漢鐵道全長約三千里，（其中鄂段占15%，湘段占58%，粵段占27%）今已成者，武昌至涿口一段，長七百八十里。（其中武昌岳州間四百里，岳州長沙間二百五十里，長沙涿口間一百三十里）涿口以南之工程，因歐戰而停頓。

(四) 西南幹線 此線由湖北沙市入湖南澧縣及常德，向西行沿沅江經辰州（即沅陵縣）及沅州（即芷江縣）越省界，而趨貴州貴陽。沅江流域，舟行則湍急險峻，水多亂石，陸行則重岡曲壑，車難方軌，爲西南要害之地；然而邱壑淵宏，峯巒疊翠，多足以娛耳目而快遊觀。計畫中之沙興鐵道，自沙市經常德辰州及貴州之鎮遠貴陽以通興義，延長一千八百里。支線自常德至長沙，約三百里。沙興鐵道往往時擬借英款建築，因歐戰起，不果。

荆楚之風俗

大湖區域通稱楚地，或曰荊州，其人地關係，略如下述。

(一) 大湖區域最稱閎衍，良田美池，禾稻豐登，耕事男女合作，民多樂業。又有茶麻竹木陶冶之利，衆貨畢給，不假外求，居民優游鄉井，不事遠遊。

(二) 地濱大江，民習於水，善操舟，雖暴風怒濤，弄輕艇如駛。漁於湖澤，網罟之具，備極其巧，饌客以魚蔬爲常品。至如龍舟競渡，角黍投江，憑弔古烈，亦見土風。

(三) 江山明秀，氣候淑美，雖竹籬茅舍，皆清雅淡遠，遠近舟楫，無不入畫。民生其間，往往清慧而文，所志惟書香，所業多文藝。雖農工商賈趨向不同，然貴士尊賢，有同好焉。江西詩壇，桐城文派，源遠流長，卓絕於世。

上古之時，以黃河南北爲中國，大江中流別有楚國，楚人者蠻夷也。據漢隋地志所稱，楚之分野，地曠人稀，不憂凍餓，故皆踰隙偷生而無積聚；其人率多勁悍決烈，蓋亦天性然也。當時大江天塹，截分南北，南人之長，惟在水戰。周瑜謂曹操會鞍馬而仗舟楫，非彼之所優爲，赤壁之役，果有成功。西晉以後，

劉獻廷云：「江、河、風、土與江、南、遺、異，江、南、山、水、樹、木、雖、佳、麗，而富有開、闢、氣，江、西、則、皆、殊、秀、境、播，有超、然、遠、舉、之、致。」見廣陽雜記卷四。

中原多故，兩京百姓，盡投江湖。迄於唐宋，民桀土鬪，蠻風既變，人文蔚起。宋時四大書院，曰白鹿洞，（在廬山）曰嶽麓，（在長沙）曰石鼓，（在衡州）曰應天，（在河南商邱縣）皆擇山川勝地，爲羣居講學之所，而大湖區域獨占其三。文獻之邦，洵無愧已。劉獻廷曰：「渡江令人雄毅，入湖令人深靜。」故士之秀者，率能抗志勵節，以通經學古爲高，以救時行道爲賢。如王安石、文天祥、曾國藩之倫，此其選也。曾國藩於咸豐初年，募集湖南義勇兵，號爲楚軍，又稱湘軍，湘軍以書生與農民二者爲基礎，而精誠所至，卒平太平天國之亂。左宗棠且藉以開拓新疆。湖南民氣壯健樸實，誠有足多要之。大湖區域爲近世中國文化之最純正者，阻山帶江，風氣清美；學者勤於禮，耕者勤於力，樸而不陋，剛而不屈，無曠土，無遊民；衣食足故知廉恥，習俗厚故罕事爭角。數十年前，無甚極貧者。近因年荒穀貴，洋紗洋布盛行，奪婦女生計，是宜興實業，盡地利，以發皇之。

◎ 丁文江研究歷史人物與地理的關係，謂河南在東漢時占 25% ，明時不過 18% ，江西在東漢占 0.5% ，至明代達 12% ，此種人物分數之變遷，實足以代表文化中心之轉移云。

第二章 參考

大湖區域之名勝

(1) 黃鶴樓 黃樓鶴在武昌城西黃鶴山巔，一名黃鶴山，以壯麗稱。江口有磯曰黃鶴磯，江水奔騰其下，雲濤煙樹，咫尺千里，夏口漢陽，蒼蒼在目。

(2) 赤壁 在湖北嘉魚縣西南八十里，大江南岸。後漢建安十三年（208）周瑜敗曹操於此。其地雨過輒見箭鏃於沙渚間。（至於黃州赤壁，原名赤磯，自蘇東坡冒磯爲壁，其名特著。）

(3) 桃花源 陶淵明桃花源記略云：「晉太元中，武陵人捕魚綠溪，逢桃花夾岸，漁人異之，欲窮其源，便得一山，山中有良田美池，桑竹雞犬，黃髮垂髻，見漁人問，答之曰：『先世避秦亂，率妻子至此，遂出酒食以獻。』漁人出傳其事。」按秦時武陵郡，僻處南服，古木剝榛，或僻壤之未開化者，往往人跡未到，古人避世於此，洵爲福地。自淵明作記，其地遂傳播古今。今湖南常德西南有桃源縣。

(4) 玉泉山 玉泉山（卽荊州）在湖北當陽縣西北三十里，山有泉，色白而瑩，故名。其上疊嶂迴擁，飛泉迤邐，老樹蒼冥，四季青翠。宋人以荊州之玉泉江南之棲霞，泰山之靈岩，浙東之天台，稱爲

四絕，其勝境可想見矣。山有景德禪寺（稱爲荆楚第一叢林）與關羽遺廟。

(5) 滕王閣 在南昌城西，臨贛江，唐顯慶四年（655）滕王元嬰都督洪州時建。後都督閣伯嶼重九大宴，絳州（今山西新絳縣）王勃作序，中有「落霞與孤鶩齊飛，秋水共長天一色」之句，天才妙成，脍炙人口。

(6) 小孤山 小孤山在安徽宿松縣東南百二十里，與江西彭澤縣接界。高三十丈，周圍一里。昔時在江北岸，明成化二十年（1484）江水忽於江北決潰，漸次溶深，遂成江中孤島。數十里外望之，碧峯巖然孤立，愈近愈秀，冬夏晴雨，姿態萬變。自前世用兵，往往以此爲防江之要區，山勢壁立不可登，有僧架屋其間，壘石磴爲道，曲折可上。登其山，望風帆之上下，聽波浪之奔趨，風景絕勝。大江南岸有彭郎磯與小孤相映帶。（大孤山卽鄱陽湖中之鞋山，縱橫二里，山骨皆石，四面皆水，水石相激，皆洞穴矣。）

(7) 石鐘山 石鐘有兩山，翼湖口縣之西南，常鄱陽南來之衝者，是爲上石鐘山，與此山南北相望，時於縣之西北而鑑江湖之交者，是爲下石鐘山。上鐘挺峙險峭，以石勝，惟古跡蕩然。下鐘則層巒疊障，林木葱蒨，饒有幽趣。是山石質輕清，又復空中多竅，不必風濤洶湧，而微波鼓浪，自然成聲。

宋蘇軾常遊此，爲石鐘山記。清彭玉麟巡閱江海，每駐節於此。推窗西眺，廬山五老峯隱約雲中，小孤大孤於江湖中左右相拱，秀極。

(8) 九華山 九華山在安徽青陽縣西南四十里，李白讀書於此，以山有九峯如蓮花，故名。從江上望之，秀逸清遠。此山佛寺之盛，爲安徽諸山冠。有地藏殿，(考地藏本唐時朝鮮新羅國王金姓，修真於此，苦行岩棲，卒年九十九，稱地藏王菩薩) 七月晦日爲地藏誕辰，頂禮者不遠數千里而至，寮舍不能容，多席地露處。化城寺有銅塔一座，高丈餘，圍六尺，凡七級，週刊經文，小楷甚精。

(9) 昭關 合肥之東有大小岷山，(大岷山在含山縣東北十三里，小岷山在縣北二十里) 一名昭關，兩山對峙，爲合肥至南京往來之要衝。伍子胥過昭關，卽此。

二 李綱江行池陽至銅陵

「春江望不極 慘淡起層陰
煙雨濛濛濕 雲濤渺渺深

懷家千里意 報國一心心
嘆息知音少 空爲梁父吟」

三 李白黃鶴樓送孟浩然至廣陵

「故人西辭黃鶴樓 煙花三月下揚州 孤帆遠影碧空盡 惟見長江天際流」

四 白居易香爐峯下新置草堂卽事咏懷

「香爐峯北面	遺愛寺西偏	白石何鑿鑿	清流亦潺潺	有松數十株	有竹千餘竿
松張翠蓋垂	竹倚青琅玕	其下無人居	悠哉多歲年	有時聚猿鳥	終日空風煙
時有沈冥子	姓白字樂天	平生無所好	見此心依然	如獲終老地	忽乎不知遷
架岩結茅宇	斷壑開茶園	何以洗我耳	屋頭飛落泉	何以洗我眼	砌下生白蓮
左手攜一壺	右手擎五絃	傲然意自足	箕踞於其間	興酣仰天歌	歌中聊寄言
言我本野夫	誤爲世網牽	時來昔捧日	老去今歸山	倦鳥得茂樹	涸魚返清源
捨此欲何往	人間多險難				

五 江西釋名

顧亭林云：「江西之名，殆不可曉，全司之地並在江南，不得言西……是因唐貞觀十年（636）分天下爲十道，其八曰江南道。開元二十一年（733）又分天下爲十五道，而江南爲東西二道，江南

東道理蘇州，江南西道理洪州（卽南昌）後人省文，但稱江東江西爾。（見日知錄卷三十一）

六 競渡事略

競渡事本招屈原，原以忠直憤塞，蹈身洪流，楚人哀之，划船招屈，良有深意。隋書地理志云：「屈原以五月望日赴汨羅，土人追至洞庭不見，湖大舡小，莫得濟者。乃歌曰：『何由得渡湖？』因爾鼓櫂爭歸，競會亭上，習以相傳，爲競渡之戲。其込櫂齊馳，擢歌亂響，喧振水陸，觀者如雲。」競渡事實始沅湘之間，湖泊溪港，所在有船，船人謂之水老鴉，狎巨港如枕席者也。船一以杉木爲之，取其性輕易划，船式長九丈五尺，最爲中制，可坐六十餘櫂，過長有十一丈五尺者，可坐八十櫂；短者七丈五尺，坐四十餘櫂。五月划船，或勝或負，談至八九月間，沾沾未厭也。

第三章 大江三角洲

本區提要

大江自出蕪湖而東，斜度驟低，速率銳減，遂爲下流。凡杭州灣以北，淮水以南，三角形之沖積平原，稱爲大江三角洲。據專家考察，大約每歷六十年，江蘇海岸向外伸展一哩，故五千年前，海岸線當在江陰。崇明島唐時始見沙洲，歷千三百年，面積寬至二千方里，居民多至百萬，此可推證大江沖積作用之神速矣。

本區囊括太湖，襟帶運河，汶港縱橫，號稱澤國；平均每方里中，水道之長，世界各國，無出其右。太湖沿岸，膏腴千里，財賦甲於全國，蓋賦出於田，田資於水者也。以大較言之，本區又可分爲二區，江南一帶，以米與絲爲出產大宗，淮南一帶，以棉與鹽爲出產大宗。絲以湖州稱最，棉以南通稱最，米以無錫爲市，鹽以揚州爲市。江北海濱，現有空前之鹽墾事業，墾地植棉，成效大著，故本區紡織業至有希望。

南京爲八代帝都，爲古來風流繁華之地。今國民政府設於此。孫中山云：「南京有高山，有深水，有平原，此三種天工鍾毓一處，在世界大都會中，誠難覓如此佳境也。」上海在道光以前，不過一海濱蕭寂之漁村耳，八十年來，一躍而爲中國經濟之首都，人口一百五十萬，貿易總額幾居全國之半，黃浦碼頭延長二十餘里，此則關於世界海洋文化之發展，非人力所能左右也。無錫南通爲中國今日最發達之實業區，煙突林立，有紡紗，繅絲，麵粉，榨油等新式工廠，世稱之爲中國之模範縣。江南運河自鎮江直達杭州，長八百里，自昔漕船往來，商旅絡繹。故杭州雖屬錢塘江流域，而風流人物，依稀東吳。

大江下流之地文

大江導源至遠，所挾泥沙至多。據濟浦局報告，在蕪湖每年平均流量中，所含之沈澱物，約足四十方哩，高累十呎之體積，爲量之巨，可見一般。又自蕪湖而下，江底傾斜度忽自二萬分之一驟減爲十萬分之一，卽其比降率僅在每哩半吋以下。因之河流負擔過重，必致堆積沈澱。惟南京鎮江一帶，大江爲山馭束，深泓就範，流向穩定，其沖積平原頗有限制。至於江陰以下，水勢南北奔騰，變遷至大。

凡江陰以東，如皋以南，海寧以北，三角形之平原，皆大江淤積而成之三角洲也。就現時，水流與沈積之速率估計之，海定施丹博士 (H. von Heidenstam) 有海岸線每歷六十年向外伸展一哩之說，丁文江博士更就濱海各縣成立之沿革，細為推測，而得每六十九年擴充一哩之證，二數頗相近似。今江陰離海為八十哩，準斯而談，五千年前江陰必為海岸，其理甚明。

大江之口，北自海門，南至浦東，闊二百四十里，有崇明島橫亘其間。今之崇明島在唐時不過一沙洲耳，江流滔滔，空無居民。厥後江水沖流，漸積高廣，成爲一島。元時以民居繁庶，始設官以理之。今則長百二十里，闊十五里，乃至二十五里，面積二千方里，人口超逾百萬，平均爲一哩有三千五百人，爲國內人口最稠密之地。此外南通海門一帶，近數十年來，常有新生沃壤，供吾族種植五穀生長老死焉。

太湖之水利

太湖(古名震澤、具區、笠澤、五湖)跨江浙二省，浙江嘉湖三府與江蘇蘇州三府，共此

① 參觀劉季辰 徐鈞 合著「江蘇地質誌」地質專報甲種第四號。

太湖之水，東西廣百二十里，南北袤九十里，面積約八千方里。湖中小島甚多，以東西二洞庭山爲著。

太湖汪洋浩蕩，東南之水皆歸焉，其最大者二：一曰荆荊，自蕪湖南京等處入溧陽，會於長蕩湖，即在

溧陽縣北二十里。又東合常州諸縣之水，至宜興注於太湖。明時於溧陽修築東壩，於是溧陽上流諸水俱西

流至蕪湖入大江；而溧陽下流之水，又多引而北流，至常州接濟運河。二曰苕溪，源於天目山，合湖州

諸縣之水，北流注於太湖。太湖之水，又由三江通瀉入海。一曰婁江，自太湖分流，出吳江縣西北鮎魚

口，北流至蘇州城南入運河，又東歷崑山太倉之南，至劉河口入大江。（劉即婁之譌也）二曰吳淞江，

（即蘇州河）自太湖分流，出吳江縣東南之長橋，經蘇州，東南流歷澱山湖，在崑山縣南八十里，松江西北七十里，入上

海縣東北，與黃浦合。三曰黃浦江，亦自太湖分流，經浙江嘉興嘉善，北流入松江，又北會吳淞江，至上

海下流三十六里之吳淞口入大江。太湖浩渺不可涯涘，爲利甚大，而泛濫之害亦不輕。近年湖身漸

致淤淺，尤以通吳淞江之澱山湖爲最，數十方里之湖面，但餘三丈闊之小港，僅可通舟，勢如咽喉梗

塞，致太湖之水不能利瀉；每逢淫雨，常成澤國。又浙省苕溪諸水，亦苦湮塞，浙人久欲開濬，而蘇人則

以昆閩未洩，來源又暢，故常起水利上之爭執。民國以來，政府設太湖水利工程局以董水利之役。

太湖以西，有滬湖長蕩湖，東有陽城湖澄湖澱山湖，是諸湖者初俱爲海，嗣經揚子積沙爲梗，海

岸外伸，漸與之離；上游諸水久經灌注，水之鹹性失而淡性存焉。又江北亦多巨湖，紫紫相續，如白馬、寶應、界首、高郵諸湖，不下十數，其成因與江南諸湖相仿。

大運河之水利

隋煬帝大業六年（610）發民開江南運河，自鎮江歷常州、蘇州、嘉興至杭州，長七百里，廣十餘丈。唐宋因之，以輟漕東南。今此段運河，小汽船四季可通，爲大運河中最重要之區域。江南運河，又與無數支渠聯絡，宛如蛛網，其可通小汽船者計有五道。

- (1) 自上海經松江、嘉善、嘉興、桐鄉、崇德，至塘棲入運河，以達於杭州，凡三百六十里。
- (2) 自上海經松江，出平望入運河，以達於蘇州，凡二百九十里。
- (3) 自上海泛蘇州河至蘇州，凡一百八十里。
- (4) 自杭州經德清至湖州，凡一百二十里。
- (5) 自湖州經南潯至蘇州，凡二百十里。

江北運河，自鎮江至清江浦，約三百里，俗稱裏運河，卽淮水下流歸江之路也。此段運河有洪澤

高郵寶應諸湖爲天然之水障。水流得資調劑。雖以洪澤高壘，影響及於運河河槽。江蘇地質誌云：洪澤湖水面高於高郵寶應諸湖者一丈五尺，高寶應諸湖水又高於運河旁之民田一丈八尺。幸隄防鞏固，壩閘猶存，塘資宣洩，淮南沃壤，禾稼豐稔，舟楫暢行，交通便利，爲江北水運之孔道焉。又有支渠二道，增水期皆可通小汽船。

(1) 自揚州之仙女廟，經泰州如皋至南通，凡三百三十里。

(2) 自泰州東北至東台鹽城，凡一百九十里。

江南農產與農家生活

江南水利富饒，甲於全國。三江之兩旁，或十里，或五里，則有縱浦；縱浦者，江之支流也。縱浦之兩旁，或三里，或二里，則有橫塘；橫塘者，又浦之支流也。塘之兩旁，又有港汊，港汊之兩旁，又有溝渠。宋范仲淹有曰：「江南圍田，中有渠，外有門閘。旱則開閘，引江水之利；澇則閉閘，拒江水之害。旱澇不及，爲農美利。」又曰：「蘇常湖松，膏腴千里，國之倉庾也。」大運河之目的在運米，前清時代中央倉粟，全仰給於南漕。無錫及揚州仙女廟均爲米市。

江南農家雖以種稻爲主，然多兼營麥作棉作。如常熟等區，且有米區及農區之別。在米區內，其

田夏季種稻，至冬季則以其三分之一種蔬菜，餘種大麥與豆。在棉區內，夏季種稻之地約占百分之六十，種棉者占百分之三十五，其餘之地用以種豆，玉蜀黍及雜穀；冬季種蔬菜之地約占百分之四十，種麥者占百分之三十，其餘種大麥與豆。

江南九月間種菜，冬月鋤壟，以待春雨，立夏後拔科收子。菜薹子可榨油，又名油菜 (rapeseed)。菜油向為燃料，自煤油輸入以來，需要大減，然以之烹調食物，仍有求過於供之勢。上海三大食油（菜油、豆油、花生油）以菜油居首。油餅隨富養分，於飼畜肥田尤宜。菜子以常熟蘇州為第一，平湖產次之。

太湖南北，養蠶之風極盛，無錫居民，十九養蠶，婦女任之，故無妨於農功。松江鄉村，女子皆勤紡織；里媪晨抱紗入市，易棉以歸，明日復抱紗以出。故男女皆能自立，農戶間亦畜牛羊豕等一二頭，雞鴨鵝等五六隻。豬多用豆餅小麥等飼養，牛則選用乾草棉子餅等飼養。太湖富羨鰱魚蝦之利，農餘之暇多趨之。要之，我國農人，胼胝稼穡，出自天性，自春徂冬，幾無斯須之逸。

農無田者為傭耕，曰長工。月暫傭者曰忙工。田多而人少者，情人為助，已而還之者曰伴工。據前東南大學農科調查，江南農田之分配狀況如下。

(1) 由佃戶耕種之田地……39.7%

(2) 由地主耕種之田地……33.1%

(3) 佃戶兼地主者……27.2%

上海鄉間農田地價每畝一百五十餘元，爲現代中國地價之最高者。

江北鹽產與鹽運事業

江蘇北部沿海，海水鹹而含鹽，灘地多草，黃蘆白葦叢生，居民乃設竈，刈草煎水，以求鹽，其利至厚。大抵海州一帶所產者，稱淮北鹽（設鹽場三）；自阜寧至南通間所產者稱淮南鹽（設鹽場二十）。淮南鹽多用煎法，色帶灰白及青白，銷售之地爲太湖區域。淮北鹽多用天日曬鹽法，色澤純白，鹽質較佳，銷售之地爲黃河三角洲。各鹽場間，水道互通，以資運輸，稱爲鹽河。其可通小汽船者計有四道。

(1) 自海州至清江浦，凡二百四十里。見第一章
頁一百六

(2) 自阜寧經東台至南通，名曰串場河，約六百里。

(3) 南通至呂四場。

(4) 南通至掘港場。

此諸鹽河皆與大運河聯絡。鹽商之轉運機關皆在揚州。

江北范公堤者，爲宋范文正公（名仲淹）所築，又名捍海塘，所以捍禦鹽潮者也。蘇巨阜寧鹽城東台及南通之掘港呂四各場，長凡四百餘里，至今堤址尚存。現海水東趨，滄海變爲桑田，范堤去海，寬者一二百里，最狹者亦數十里。江北居民間有從事墾植者，其地苦鹹，又乏堤岸，無以禦海潮，得不償失，地遂荒蕪。南通張謇素持棉鐵主義，既建紡織廠於南通，爲裕原料計，於通之東海濱，創通海墾牧公司，修溝渠，建堤閘，通道路，徙內地農民以事墾植，行之十年而大效。企業者羨於墾牧之利，南起呂四場，北迄伍佑場，新立公司四十餘家，皆以墾地製鹽爲務，資本共計三千萬元以上。地勢較高亢者，多植棉花五穀，地勢較低者則植蘆葦及各種草類，以供燃料。春季所收者爲豆與麥，秋季所收者爲棉花，有時亦種稻。各公司所組織之新村新鎮，例如通泰墾牧公司之海復鎮，大有晉鹽墾公司之三餘鎮。大都人烟繁密，但因其成立未久，坊間地圖多未載入。據張氏云，南通東北有一千五百萬畝之新墾地方，足以容納一百萬之人民。

參閱「農學」第一卷第七期「通泰各鹽墾公司地圖」。

絲棉與紡織業之發達

太湖流域氣候溫和，湖水澄清，桑枝肥潤，育蠶最宜；三四月間，數百里間悉爲蠶場。中國產絲，年約三百萬擔，江浙二省幾居其半。湖州之七里絲，號爲中國第一，光色潔白而鮮艷，質地柔潤而堅緻；湖州之菱湖、南潯、烏鎮、璩市等處，爲七里絲主要產區。此外海寧絲、嘉興絲、無錫絲、溧陽絲亦有名。吾國絲業固一完全之實業也，絲業之程序有三：一養蠶，二繅絲，三絲織。近代中國絲約分二類：曰廠絲，曰白經絲。廠絲乃新式工廠所出者，不過占中國絲之小部分；大部之中國絲，多由鄉村婦女手繅而成，卽經絲是也。七里絲者，手繅之絲也。蠶絲爲吾國出口貨惟一大宗，每年出口在十萬擔左右，（價值七千萬兩左右）由上海輸出者約占五分之三。以大較言之，江南所產之絲，出口者僅居十分之一，餘則織成綢緞，供國人之自用。前清時代，南京、蘇州、杭州，均有織造衙門，爲皇家御用機關。今杭州之名產則綢緞紗羅，湖州則縐紗，（湖縐）蘇州則紗緞，南京則綢緞，（寧綢與元青緞）鎮江則白綾，吳江盛澤鎮則盛紡。

大江下流又爲吾國產棉最盛之區。如南通棉、常熟棉、太倉棉、嘉定棉、上海棉，均甚有名。南通棉

品質最佳，纖維最長，富於彈力，光澤甚佳，最適於紡紗；其產額占江蘇全省十分之四，占全國六分之一，與上海棉市有直接關係。民國十一年，全國紗廠七十三家，上海最多，佔二十八家，工人達三十萬；無錫六家，南通五家。上海所以為全中國紗業中心點者，其故有五：附近各地如太倉、南通皆產棉之區，一也；棉紗布疋，皆自上海轉運，二也；煤價電力，取費均廉，三也；金融活動，人工衆多，四也；上海為紗業發祥之地，專家會集之所，五也。棉之栽培日廣，可補絲麻之不足。况棉子可以飼畜，莖皮可以造紙，棉油可供食品，而棉絮除紡織外，尙足為火藥及人造絲之原料。

大江下流之礦產

(一) 鐵 鳳凰山 (高三六〇尺) 在南京城南六十里秣陵關附近，此礦聞名已久，民國十年由省政府勘明礦藏全量為四百萬噸，與安徽桃冲鐵山相埒。

(二) 煤 長興煤礦在浙江長興縣西五十里，自民國三年開採至今，每年產煤三萬餘噸。

(三) 石灰岩 石灰岩之主要用途為製水泥與石灰。水泥廠乃最近所發起，現有龍潭 (南京附近) 龍華 (上海附近) 二處，所以供給諸大都市新建築之用。燒灰則由來已久，如宜昌張渚年產石灰七

十萬元，長興李家巷年產石灰五十萬元。

(四)陶土 陶土以宜興所產爲最著，除白泥外，有紫泥青泥二種，質細色美，非他處所可及。宜興陶器，蜀山以茶具著名，丁山以缸盆之屬著名。蜀山茶器，又名紫砂；其製品則茶碗茶壺茶碟飯碗酒杯筆筒等，種類形狀，不下千數，全用手指捏製。外表以暗褐色居多，至其特長，在乎配合之高雅，光澤之樸素，及形狀之富於變化，在吾國美術品中，此亦可稱者。

江蘇境內，發現礦泉之處有二：一在湯水，距南京城東六十里，一在湯泉，北距津浦路東葛站約十八里。二處溫泉，均自地隙上湧，在湯泉者，泉源有四五處之多，湯水僅有三數處；溫度均在華氏八十五度以上，尤以後者爲熱，浴時須和涼水。近年來二處均已建築邸舍，修造泉池，交通便利，設備周至，遊客亦日見其多矣。

上海——中國之經濟首都

上海於道光二十三年（西曆一八四三年）十一月十七日，因中英鴉片戰爭之結果，開爲華洋通商口岸。八十年來，商務淬興，成爲中國第一大都會。近年上海貿易額對於全國貿易額之比例，均

在百分四五十以上。觀於上海貿易之消長，即足卜我國貿易之盛衰，則其地位之重要可知矣。所以然者，因上海在大江吐納之口，又當南北兩洋之中樞，大江流域五百餘萬方里之沃野，一億八千萬之人口，占世界人口十分之一，均恃上海為惟一之門戶；以大江之菁華，供上海之取用，宜其冠冕於全國也。夫西歐與東美，為世界工業最發達之區域，由上海抵彼二地，航程畧等；而運輸之價值，因歐美商人互相競爭之故，亦復不相上下。是以上海在世界地圖上，居最適宜之地位。

上海位於北緯三十度，東經一百二十一度，當吳淞江東入黃浦江之要衝。離吳淞口三十六里，離海口約二百里。沿浦約有二十五里之長，浦江之東即浦東。上海之地可分為六部：(一)上海城邑，城建於一二九二年，現已擴對；(二)南市；(三)閘北；(四)浦東，以上四處，在上海縣(昔江蘇滬海道治)範圍之內，由工巡捐局管理。(五)公共租界，(六)法租界，以上二處，依照通商條約，闢為租界，由工部局管理。吳淞口即黃浦入大江之口，為上海之外港，在商業上實為上海之一部分。據民國十年紀錄，公共租界人口約七十萬，(西人二萬三千餘人，日人十萬人)法租界人口十七萬，(西人三千二百)華界人口約二十萬，合計一百十萬，每年人口增加率現約百分之四有奇。上海之房屋在十萬所以上。黃浦灘與南京路最為繁華，每畝地價約在十萬兩以上，閘北在五萬兩云。

(附) 租界內華人名籍表(民國四年工部局調查)

江蘇	230,400
浙江	20,200
廣東	44,800
安徽	15,400
湖北	7,900
直隸	7,200
江西	5,300
福建	5,100
山東	5,100
四川	3,200
湖南	2,700
河南	2,400
山西	2,100
陝西	1,400
廣西	1,400
雲南	1,000
甘肅	0,900
貴州	0,900
共計	620,400

黃浦江闊約二千尺，水深二十八尺，須以完美之榨泥機，浚深至三十五尺。但大江口外有淺沙，水最枯時僅十六尺，(如吳淞口外七十里之銅沙淺灘，西文名 Fairy Flat) 較之目前之黃浦，水猶不及。外洋巨輪不能入江者，每在口外停泊，客商上下，貨物起卸，則由駁船承運。現正設法浚深，以期吸引喫水四十尺之海輪也。上海進出口輪船公司，共有五十家，計有船隻六百艘，裝貨之噸位有五百萬噸。我國沿海及長江航路，皆以上海為總匯，又為京滬滬杭兩路之起點。京滬鐵道由上海達南京，計長五百四十里；滬杭鐵道由上海達杭州，計長三百三十里。自上海乘京滬津浦而赴天津，最

③ 截至一九二四年為止。上海滄浦局所耗經費已達一千八百萬兩。(據 China Yearbook)

速三十四小時可達。二千噸之輪船，無論寒暑，可自上海直達漢口，計水程六百英里，稍小輪船可上航至宜昌，計水程九百五十英里；復以淺水輪船溯三峽而上，可至重慶，重慶離上海約千三百英里。又自上海北航天津，凡七二五海里，南航廣州凡九〇三海里。（香港八二〇海里）東航日本長崎四五七海里，約四十三小時可達。

蘇州河岸二十里間，工廠如林，以紗廠絲廠麵粉廠爲最大；此外印刷所（如商務印書館）造船所（如江南造船所）香煙廠（如南洋兄弟煙草公司）油餅廠，電氣廠，自來水廠等，總計不下一百七十餘家，洵乎爲中國工業之中心也。上海工業界與航業界每年消耗煙煤達二十五萬噸，多由日本及直隸開灤煤礦供給。

進口洋貨爲布匹、機器、五金及礦物、石油、化學材料、肥皂、香煙、糖、煤、板木、火柴、顏料及其他製造品。出口土貨爲生絲、茶葉、豆、麥、棉花、雞蛋、肉食、錫、鐵、皮革、羊毛、油類等。（上海洋貨之進口，其中55%係復運至大江各埠者，計漢口下流各埠得23%，漢口得19%，漢口上流各埠得13%）除上述大輪船六百艘外，上海一埠，尙有小輪船一千五百餘艘，噸位約在百萬。（其中80%往來江北，其餘20%往來閩浙與上海之間）帆船爲數尤大，計二萬一千餘艘（此數之半往來江北，40%往來浙

江²來自山東，其餘³來自福建兩廣。大都停泊於南市浦灘或吳淞等處。由帆船進口之貨，以生禽、鮮蛋、柴薪、木材、土布、火腿、鮮菜、植物油爲主；出口之貨以麥粉、糖、鹹蛋或灰蛋、土布、簾紙、竹篾、磚瓦、香煙、草帽、麻袋爲主。^①

上海一名爲滬，滬字起源於第五世紀中葉。晉永和^中，虞潭修滬濱壘以防海寇，卽此。或曰，列竹於海濱曰滬，蓋取魚之具也，今吳淞猶以漁市著。吳淞爲上海之外港，有滬鐵道長約四十里，其商埠正在建築中。^②吳淞遙對崇明島，設有砲台，形勢險要，蓋大江之咽喉也。

大江下游之都市

(一) 南京 南京昔爲江蘇省城，現爲吾國首都。水路去上海六百里。古稱金陵，爲孫吳（建業）東晉宋齊梁陳（建康）南唐朱明（應天府）八代之帝都，中華民國臨時政府亦建於此，幕府山綿亘於北，長江環繞於西，鍾山峙於東，雨花台障於南，中爲寬平弘衍之區，而秦淮河玄武湖左右映帶，環

① 參考「上海港口大全」一書。

② 吳淞開埠計畫詳見十一年份「江蘇政治年鑑」頁二〇三以下。

境如斯，誠巨觀也。自六朝以來，江山險固，氣象雄偉，文采風流，甲於海內。方其盛時，連廊櫺比，無復隙地。秦淮河尤佳麗，燈火游船，簫管凌雲，仕宦者誇爲仙都，遊談者指爲樂土。然金陵形勝之地，一有戰事，在所必爭。近世洪楊之亂及兩次革命，歷經兵燹，巨室蕩然，土著衰於流寓，前代之流風餘韻，衰謝殆盡。今爲吾國新都，又爲孫總理靈墓所在地，一切正從事建設，將來規模之宏大，可預想也。下關爲輪埠及車站，有京市鐵道通城內之中正街，長二十四里。下關浦口間，有公渡爲南北旅客往來之用。（汽船渡江十五分鐘）將來通湖南與浦信二鐵路告成，與京滬津浦二鐵道相聯接，南京商務，當益有起色。南京城周六十一里餘，爲世界第一大城，而人口僅三十四萬，建都後增至五十餘萬。（明故宮在城之東南隅）居民以緞業爲生者居五分之一。城北東南大學在焉，現改稱中央大學。

（二）鎮江 自南京至鎮江，凡百二十里，高岡逼岸，宛如長城。鎮江（卽丹徒縣）古號京口，以江山名天下，（有金焦北固三名山）三國以來，恆爲重鎮。隋時運河開通，南北渡者，皆以京口爲通津，自是以還，遂爲江河兩大流域之聯鎖。四方商賈，羣萃而錯處。至近世運河淤塞，航行不便，貿易孔道，乃復變改。河南貨物改由平漢鐵道運赴漢口；淮北貨物改由津浦鐵道北趨青島，南下浦口；江北一帶

⑥ 參觀張其昀著，南京新志一書。

物產亦由海州裝民船運上海。又因大江逐漸傾向左岸，右岸流緩沙淤，致市場離岸日遠。（如金山本爲江中一島，光緒初年沙洲增長，今已連於南岸）故近二十年鎮江貿易頗有凋敝之象。今鎮江爲一種食集散地，江北之小麥豆油，江南之米，皆由此渡江，分運南北，魚類極饒，爲東南佳味。自南京建都後，鎮江卽爲江蘇省治。京滬鐵道經鎮江之南，穿寶蓋山而過，隧道長〇·七里。

(三)揚州 揚州（卽江都縣）隔大江與鎮江遙對，運河經流其西，水路距瓜州四十五里，距鎮江約六十里。大江舊闊四十里，鎮江本與揚州城南之揚子橋爲對岸，（大江自此以下，始稱爲揚子江）而瓜洲乃江中一島耳，故潮水悉適揚州城中。自唐大歷後，（距今一千一百餘年前）潮水始不復通。今瓜州既與揚子橋相連，自揚子橋距江尙三十餘里，山川形勢，固有時變異也。揚州古稱廣陵。又曰江都，夙稱繁華。唐時尤爲富盛，東南數百萬漕艘，浮江而上，此其咽喉，商旅什九，土著十一，有十里長街，二十四橋之名勝。今揚州爲淮鹽之中心市場，淮南鹽稅在揚州繳納者居三分之二，一般豪商以鹽商居多數。揚州鎮江人口各三十萬，前有內河小輪，溝通其間，歷三四小時而達；今瓜揚間更通長途汽車，經數十分鐘可達。平山堂在城北蜀岡之上，宋慶歷三年（1043）歐陽修建。江南諸山若拱列簷下，因名前清於此起文匯閣，皮藏四庫全書，亡於太平天國之兵亂。

(四)南通 揚州南通同爲江北精華之地，相去約四百里。南通農產，夙以棉著。南通實業之根本，爲紡織與鹽墾，而鹽墾又爲紡織之根本。南通人口六萬五千，貿易以花紗布三項爲主。唐家閘乃工廠薈萃之區，在鹽運河之岸。天生港爲江輪停泊之地，自南通下航二百里而至吳淞。狼山在城南十五里江濱，與軍山相連，勝概甲於江北。隴海路在徐州以東，本擬有南北二線，北線直出海州，爲幹路；南線由清江浦經阜寧沿范公堤，以達南通崇明，延長八九百里。

(五)常州 常州(卽武進縣)在鎮江東百四十里，北距大江五十里，鐵道經其北，運河經其南。附近川澤沃衍，物產阜繁，貿易以木材豆類爲主，人口十五萬。

(六)無錫 無錫當京滬路之中心，東去蘇州西去常州各七十里左右大運河經其西北，西南至太湖十八里，東指蘇州，南趨湖州，風帆便利，半日可達。無錫爲東南財賦之區，工商之盛，亞於上海。論工則有紗廠、絲廠、麵粉廠、碾米廠等二十餘家；論商則全國對外貿易之絲，大半出產於是。江蘇全省民食之米，大半集中於此。無錫至湖州，近有直航之輪船，道經太湖，可飽覽湖山風景。現京滬鐵路擬築支線，通至太湖，以便與湖輪啣接。無錫人口十八萬，城中有市民公園與圖書館，與南通同稱爲中國之模範縣。惠山在城西五里，有泉曰惠泉，甘美無比。錫山與惠山連麓而別爲一峯，周秦間產鉛，錫古語云有錫爭無錫寧，漢因以無錫名縣。

(七)蘇州 蘇州在太湖東岸，大運河與蘇州河會合之點，東至上海水路一百八十里，鐵路一

百五十里。蘇州春秋時吳都也，城建於一千四百餘年之前。清時長洲元和吳三縣今併蘇州本濱太

湖，嗣因沿岸淤積，今太湖去城西西南三十里，其口曰木瀆鎮。蘇州在三江五湖之間，水道如網，城中云

有三百九十橋，皆疊石斲斲，工程緻密，橋梁之多而且美，無過於蘇州。附近民殷物繁，自古為財賦淵

藪，人口達六十萬。近已開為商埠，惟以密邇上海鎮江，貿易區域較為狹小。出口貨絲、米、菜子為大宗，

綢緞繡貨、玉器、紅木器次之。太湖一帶之鮮魚蝦蟹，由火車運滬應市。城西北三十里澆墅關，以產蓆

著。虎邱山附近鄉人，咸以種花為業，春秋兩季花市交易達百萬元，尤以春季之芝蘭茉莉玫瑰為大

宗銷路。蘇州園林之勝，甲於東南，留園尤為著名。

(八)嘉興 嘉興當上海蘇州杭州運河航路之會合點，今滬杭鐵道經此。去上海約一六〇里

去蘇州約一五〇里附近川原沃衍，禾稻豐穰，人口十萬。出產有菜油糟蛋等。東北五十里楓涇鎮，為江浙二省

之界。

(九)湖州 湖州（即吳興縣）在太湖南二十八里，有運河交通蘇杭，物產以絲米為最，與無錫

同。湖縞湖筆（羊毫筆）名聞海內。人口十萬。城東七十里有南潯鎮，瀕太湖，近江浙省界，其地水田桑

圖交錯，多富豪，人口一萬，七里絲之原產地也。劉獻廷曰：「蘇州東吳也，潤州中吳也，（卽鎮江）湖州西吳也。」地跨二省，風土則一。杭州常與蘇州並稱，諺云「上有天堂，下有蘇杭。」顧杭州爲錢塘江流域之天然出口，與東南沿海區關係特重，當俟下節述之。

此外大江下流人口十萬之都市，曰松江，在黃浦江上流百二十里沿滬杭路以產棉著；曰泰州，在揚州東一百二十里沿鹽運河以產米著。

江南之風俗

江南風俗亦受水土之影響，略述如下。

- (一) 郊無曠土，阡陌如繡，有古井田遺意。一村之中，同姓者至數十家或數百家，往往以姓名其村巷。地方自治，素稱修明。至江浙二省人口之密，不但冠於中國，卽在世界各國亦無其比。
- (二) 東南財賦之區，男女皆能自立，地饒多利，俗尙紛華。崇棟宇，豐庖廚，嫁娶喪葬，浮侈過度。
- (三) 暮春三月，江南草長，雜花生樹，羣鶯亂飛。穎異之材，挺生是邦，喜文藝而厭凡鄙，出自天性。

⑦ 參觀竺可楨「論江浙兩省人口之密度」，「東方雜誌」第二十三卷第一號。

布衣之士，率能攜章染墨，其格甚美。

(四) 水土柔和，語音清切。春秋佳日，遊侶如雲。吳人善談諧滑稽，談言微中；又多閒情韻事，此皆交際頻繁之故也。

或謂東南自古非用武之地，其人敏於習文，疎於用武，此實不然。歷觀紀傳，江南民性以輕揚決烈著名，好劍講武，悅兵而敢死。春秋時吳以戰功破楚，臣越，敗齊，遂雄長於東南。項羽率江東子弟大破秦軍。六朝之時，北府之兵，號爲天下精兵。祖逖自京口糾合驍健，擊楫渡江，威行河朔。（北府京口皆今之鎮江。隋志稱京口俗以五月五日爲鬪力之戲。）陳亡以後，其風頗變。惟晉之渡而東也，收中原數十代之衣冠禮樂，而生聚長養其中。東南文化大盛，肇基於此。金陵京口江都爲當時之大都會，所謂風流繁華之地，舟車輳集之所，故其都市生活，頗有可觀。

(一) 金陵文獻之邦，士林畏其清議，彈射臧否，剖析毫釐，蓋一時輿論之中心也。

(二) 商賈輻輳，五方雜處，民心煩縟，機變百出，乃至假公濟私，弱肉強食。

(三) 徵逐之風，轉相慕效。吳有服而華，四方慕而御之，非是以爲弗文也；吳有器而美，四方慕而制之，非是以爲弗珍也。⑥

(四)後進之士，厭常而喜新，自行一意，無復與先輩相關，高自標表，疎於實踐。顧亭林曰：「江南之士，輕薄奢淫，梁陳諸帝之遺風也。」

自歐勢東漸，西洋工業社會之風氣，隨而俱來。本區阻江濱海，所受影響尤大。資本集中，商港勃興，鄉野之人，廣集都市。西洋科學之方法，效率之觀念，自由之空氣，與夫大規模之生產事業，均由上海輸入中國。然在國際資本制度之下，廠主與工人立於對待之地位，於是階級意識生焉。生存競爭，日形激烈，昔日市井小人機詐虛偽勢利之風，亦變本而加厲；道德淪喪，大有江河日下之勢。先覺之士，提倡農村立國之論，以救時弊。如何舉古代之精神文明，與現代之物質文明，調和適中，以求兩全之道，此則本區今後之大問題也。

③ 語本明章實「圖書編」卷三十六「吳風俗」條。

第三章 參考

江蘇海岸之延伸

翁文灝中國地史淺說有云：「江蘇海岸之延伸，歷史證明，較爲確鑿。近經丁文江氏研究，(Geology of Yangtze Estuary Below Wuhu, 1919.) 更爲明瞭，其證有二：

(一)詳考沿海州縣創立之年代。試在江浙地圖中作一南北線，經過東台，復自東台折向東南，經過太倉，復折而經過嘉善以南抵於海。此線之東，各縣創立一例在西曆紀元以後，最早不過第五世紀，大多數則在十至十九世紀。此線之西，則各縣創立皆遠在紀元以前，其少數在紀元以後者，如泗陽、寶應、興化、泰興、溧陽、高淳等縣，或由湖地之淤積，或因繁殖而分析，皆有其理由可尋。而沿東各縣，所以在第五世紀以前，絕不設治，絕無記載者，則除當時尙淪於海水外，別無解釋之法。證以崇明一島，紀元六二〇年（唐武德三年）始見沙洲，至今日不過一千三百年間，而面積已寬至七百平方基米，住民多至一百萬人，可見地質建設作用之神速矣。

(二)比較古代海塘距海之遠近，可以推想海岸之進退。例如南匯老塘築於一四七二年，（明成

化八年)至一五九〇年(明萬曆十八年)因海水漸遠,又築一塘以推展其間耕地,兩塘相距約一英里。至一八八四年(清光緒九年)又向外推廣,築第三塘,與第二塘相距約五英里。假定海塘之外移,約略等於海水之退攪,則由上記載,可以推定海岸伸漲之率,為平均每八十八年延伸一英里。就最後速率計,則每六十年延伸一英里。以上皆係就歷史上推論之結果。而海定施丹氏(H. von Heidenstam: Report on the Yangtze Estuary, 1917)嘗就現代揚子江之沙量,及沈澱之速率,推定五千年以前,海岸線當在江陰,嗣後漸向外展,約每二十年伸漲二千尺,即約每六十年伸漲一英里。此項純粹水利地質上之推論,與歷史研究之結果,若合符節,其結論之確可信用,於此可見。』

二 種稻之節季

江南風俗,大率清明日(四月五日)以種穀浴芽,謂之浸稻種。穀雨日(四月廿一)則以穀芽入田,俗謂撒秧。芒種後(六月六日)則圩田蒔秧,高田差後。夏至前後(六月廿二)大雨時行,俗謂梅雨,則高下田俱插秧。村落更相倩助,俗謂作黃梅,老幼不得休息。田有極高不便屛水者,則種菽粟。秋

分(九月廿四)刈早禾,霜降(十月廿四)刈晚禾,俗謂收場。

三 上海租界之性質

上海開埠之初,英租界之範圍,僅南至洋涇浜,東至黃浦江,北至北京路而已。繼而法美兩國援例要求,遂以洋涇浜南至城河浜爲法租界,(時道光二十九年即1859)虹口一帶爲美租界。(時咸豐十三年即1863)至光緒二十五年(1899)復西關泥城橋以西至靜安寺路,東北關虹口迤東之地以至引翔港,由各國公使議決,將舊時英美租界及新闢之地,統名曰公共租界。(The International Settlement) 惟法租界超然獨立。

原租界者,不過外國僑民之居留區域,在法律上仍屬中國領土,租界內外人業主仍有向中國政府納稅之義務。(非若租借地之暫時不行使主權而任外國治理也)雖爲行政上便利起見,中國政府允許租界外人享有一種市自治的權利,或由外國領事主持,或由一種市政機關(如上海工部局之類)行使,但其權力僅限於簡單市政事件,如道路警察衛生及舉辦市政稅等;且須受領事團及北京公使團之監督。

上海公共租界屬於列國共管，組織特爲複雜。工部局成立於咸豐五年（原文爲 Municipality 應譯爲自治會）其組織有二：

(1) 納稅人大會……議定地稅房租，選舉工部局董事。

(2) 董事會……以納稅人所選出之議員組織之。因事務之需要，得組織委員會。

現今公共租界華人約占全體住民百分之九十五以上，而工部局董事九人，英居六，美居二，日本居一，華人竟無一焉，僅能選出顧問三名，事之不平，莫甚於此。

從前中國政府昏瞶因循，不聞不理，坐令租界當局僭用權力，反客爲主。所謂工部局者，久已不僅行使市政警察之權，且舉租界內一切立法行政司法之權而盡收爲己有。自辛亥革命以後，原屬中國法院之會審公廨，竟落於領事團之手中，而成爲外國共管機關。以致外人視租界爲中國化外之地，爲所欲爲，欺凌華人，無所不至。當年五卅慘案租界英警敢在中國領土之內，肆意虐殺無防禦的青年學生人等，履霜堅冰，所由來久矣。故今日亟須收回租界，（例如自關口岸之岳州長沙等地外人居留地，全由中國自管）否則亦當將租界外人當局之權力嚴加限制也。

四 南京之名勝

(1) 鍾山 鍾山在南京城東北中山門外，諸葛武侯所云鍾山龍蟠是也。山周回六十里，最高峯曰紫金山，高一千四百尺。沿道碧石青松，幽邃如畫。升高而望，大江如玉帶橫圍，俯眺城中，萬家鱗次。蓋自六朝以來，東南名勝，鍾山其最著矣。明孝陵即在其陽，山林鬱葱，建築燦煥，石翁仲歷時五百餘年，尙未摧殘。壇之後土石成山，松柏錯雜，爲明太祖埋骨之所。鍾山東麓有靈谷寺，蔚然深秀，爲寧之第一禪林。孫總理墓即在靈谷寺之西茅山山腰，墓地佔山地縱橫各二里。

(2) 鷄鳴山 (北極閣) 鷄鳴山 聳峙 南京城北，本名鷄籠山，以形似名。山上有北極閣，山麓卽爲中央大學。明洪武十八年 (1386) 置觀象臺於山巔，賜名欽天山。臺上設備儀器，甚爲完善，日夜有人觀測，利瑪竇來華時，極嘆美之。康熙七年 (1669) 南京觀象臺儀器，移入北平，而北極閣上祇餘空臺矣。今中央研究院卽其遺址，重建氣象臺云。鷄鳴山北有臺城遺址，卽吳建業城故址，東晉及宋齊梁陳均因之以爲宮殿。當時稱天子所居宮殿曰臺，故名爲臺城。

(3) 幕府山 幕府山在南京西北二十里，和平門外。晉元帝過江，王導開幕府於此，故名。蓋京都

之外郭，阻山帶江者也。居民多於此煨石取灰，又名石灰山。

(4) 攝山 攝山即棲霞山，在南京東北四十五里，高一千尺，北臨大江。蒼松古柏，連抱夾路，中藏棲霞寺。山千岩盤繞，隨處皆鑿佛像於中，大者數丈，小者盈尺，望之如蜂房。名千佛嶺。釋佛皆齊文惠太子（五世紀初）所鑿，工程師爲僧祐，惟經年已久，不無陵夷耳。其南有隋石塔（七世紀初）高五丈餘，鐫鏤極精。蓋江南登臨之勝，叢林之古，無踰於此。

(5) 燕子磯 燕子磯在南京城北二十里幕府山東，三面臨江，削壁巉巖，如燕張翼，在波濤浩渺中，而有飛動之勢。磯高出江面八十尺。

(6) 雨花臺 雨花臺古名石子岡（產五色圓礫）在聚寶門外，爲金陵城南屏障，大江自西而東，登臺四望，氣象蒼茫，全城如在釜中，爲歷來攻南京者所必趨，與鍾山頂之天保城，同爲要害之地。

(7) 秦淮河 秦淮之源有二，西源出溧水東廬山，東源出句容茅山，至南京東南四十五里之方山乃合流，其一循城爲濠，其一環於城之南作一凸字形，復西北注江。夫子廟在城南河濱，左右河舫坐客常滿，舞衣歌扇，兩岸交輝，昔人以爲「秦淮花月在天上」，俗所謂「夫子廟好玩」者也。

(8) 玄武湖 玄武湖在城北太平門外，一名秣陵湖，亦曰後湖，以在故臺城後也。湖周四十里，中

有五島，東西有溝，流入秦淮。舊制春夏水深七尺，秋冬四尺。後湖爲前代遊翫之地，名園勝境，掩映如畫，目下惟有菱藕魚蝦之利。湖水一望彌漫，光映上下，微風播揚，文漪聿興，蕩漾烟波之上，莫不情暢神爽。鍾山峙於東南，幕府山連亙於西北，覆舟鷄鳴之山挺拔而突上城頭。蓋後湖之美，猶杭州之有西湖云。

五

薩天錫金陵懷古

「六代繁華，春色去也，更無消息。空恨山川形勢，已非疇昔。王謝堂前新燕子，烏衣巷口曾相識。聽夜深寂寞，打空城，春潮急。」

思往事，愁如織。懷故國，空陳迹。但荒煙衰草，亂鴉紅日。玉樹歌殘秋露冷，胭脂井壞寒蛩泣。到如今，惟有蔣山青，秦淮碧。」

六

鎮江之名勝

(一) 金山 金山本在鎮江西北七里大江中，光緒初年右岸漲爲洲，乃可徒步以上。乾隆時建文宗閣以藏四庫全書，燬於洪楊之亂。其後重修江心寺，紅牆環繞，殿閣參差，浮圖七級，金碧耀目，寺

內蘇東坡之遺物頗多。

(2) 焦山 焦山在鎮江東北九里江中，隔江與象山對峙，相去不過里許，去金山下流十五里，山亦大於金，周圍三里。漢未有焦光者隱居山中，因此得名。焦山虛敞臨江，迥出塵表，巖洞參差，奇勝不一，梵宇比連，花木尤美，江寒逼人，不知有夏，最爲消暑勝處。定慧寺爲山之主寺，澄寂之趣，尤足引人。焦山砥柱中流，極目千里，帆檣片片，蔽江上下，煙景蒼蒼，極瑰偉之觀。

(3) 北固山 北固山在城北一里，三面臨江，石壁高數十丈，如臥虎之盤踞江上，勢最險固，故稱北固。自晉以來，郡治皆據其上。山之甘露寺，相傳漢昭烈就婚東吳，嘗寓此，今已燬。

七

蘇州之名勝

(1) 虎丘山 虎丘在蘇州西北七里，相傳爲吳王闔閭葬處。遠望之，平田中一大阜耳，中有泉石之勝，四面皆流水環遶。上爲浮屠，登眺則城邑川原，瞭如指掌，亦清曠之境也。（今塔已失修，不能上。）

(2) 鄧尉山 鄧尉山在光福鎮，距城六十里，由胥門過木瀆，民船朝發夕至。山頂有聖恩寺，面臨

太湖，煙波浩渺，雲樹蒼茫，風景極勝。花木果樹，漫山遍野，於春可以觀梅，於夏則有枇杷。金山作金黃色，於秋則桂花盛開，梅尤著名。

(3) 洞庭山 東洞庭山（一名莫釐山）在蘇州西南八十餘里，太湖中，小輪六小時可達；由此雇舟擺渡湖而約十里，至西洞庭山（一名包山，一名夫椒山）二山遙望如拳，入其中，岡巒起伏，連林廣圍，彌望無極。風波恬息，一片空明世界；忽有湖水在林間晶熒射人，見之不覺欣暢為甚。其地多產果木，有東山枇杷、西山楊梅之稱，若桃，若梅，若櫻桃，橙橘，兩山皆有之。

(4) 虞山 虞山在蘇州北七十里，其山半入常熟城中，半倚城外，背負大江，面瞰照山湖，河流奔激，山影參差。昔詩人云：「曲徑通幽處，禪房花木深。」信奇觀也。

八

白居易太湖詩

「水天向晚碧沈沈

樹影霞光重疊深

浸月冷波千頃鍊

鮑霜新橘萬株金

幸無案牘何妨醉

縱有笙歌不廢吟

十隻畫船何處宿

洞庭山脚太湖心」

第四章 東南沿海區

本區提要

中國海岸以杭州灣爲天然分野，杭州灣以北可稱北洋，杭州灣以南可稱南洋。北洋多屬沙岸，淺灘連互，平直延曠，最適於鹽場；南洋多屬岩岸，港灣幽深，島嶼森羅，最適於漁場。北洋背景爲長江大河之沖積平原，沃野千里，農業最盛。南洋背景則南嶺蟠結，與海岸成平行線，山多田少，稼穡維艱，居民多依海爲生。南洋又分二區：寧波至汕頭爲一區，汕頭以西南爲一區。蓋汕頭度^{北緯}四十二分三十分正在北回歸線之下，爲溫熱二帶之交界。汕頭之韓江，廈門之漳江，泉州之晉江，福州之閩江，溫州之甌江，台州之椒江，寧波之甬江，杭州之浙江（即錢塘江）此八大川皆獨流入海，山峻水瀉，航路短促。若夫汕頭以西，則屬珠江水系，源遠而流長矣。是以汕頭雖隸廣東，而語言習俗乃類福建。凡杭州灣以南，汕頭灣以北之地，今稱之曰東南沿海區。

田宜稻，山蔬茶，海濱之果園，島上之漁市，乃至杉木，竹紙，蔗糖，煙草，爲本區物產大宗。顧地狹人

稠，山麓皆治爲隴畝，俗稱梯田，而米糧猶不足以自給；賴有茶船木船，與人交易耳。果園則有荔枝、龍眼、橄欖、橘柚之屬，以福建之興化爲最著。漁市則有黃魚、帶魚、墨魚、牡蠣之屬，以浙江之舟山爲最著。本區氣候溫和，故浙江有溫州，福建有溫陵（即泉州）惟夏秋之交，颱風登陸，拔木覆舟，災情頗大。

宋時有四大商港，曰杭州、寧波、泉州、廣州，本區獨居其三。南宋建都杭州，風帆浪舶，逕抵城下，四方輻輳，極爲浩繁，蓋百餘萬人。寧波古與日本通商，泉州古與南洋通商。近世海禁大開，增設溫州、三都澳、福州、廈門、汕頭諸商港。溫州與三都澳介於寧波、福州之間，貿易未盛。福州爲閩江口岸，形勢與杭州相若，惟錢塘江下流淤塞，商埠移於大連河沿岸；閩江則已疏濬，海輪可以暢行。杭州之綢緞，福州之漆器，均爲名產。閩江口有馬尾船政局，實中國海軍唯一之船塢也。泉州港口不良，今已寂寞，其代興者有廈門、汕頭二港。此二港爲數百萬華僑出入門戶，與南洋羣島關係最深。寧波與廈門爲東南沿海航業之二大中心。此外沿海良港之未開發者，又有象山港與三門灣。

閩浙二江，爲本區最大通川。湖浙江而上六百餘里至常山縣，上陸行，與江西信江水運遙接，是謂玉山山路。湖閩江而上八百餘里至光澤縣，上陸行，與江西盱江水運遙接，是謂杉關路。東南有事，海港封鎖，內外響應，此其捷徑也。

本區多佳山水，萬壑千岩，雲蒸霞蔚，瀑布尤勝。如天台山之石梁瀑布，雁蕩山之大龍湫瀑布，黃山之九疊泉瀑布，武夷山之水簾洞瀑布，名士多遊之。普陀爲海天佛國，海景最富。杭州之西湖與錢塘江怒潮，尤爲天下絕景。

中國東南部山脈與海岸

中國東南部之山脈方向，大致爲東北走西南，與海岸線平行。是以福建地勢成階段形，西北高而東南下，河流即順此趨勢，東南入海。千岩萬壑，隨地立名。其在江西廣東之界者曰大庾嶺，在江西福建之界者曰武夷山，在江西浙江之界者曰仙霞嶺，在安徽浙江之界曰黃山與天目山，至南京爲終點。至其錯出於海濱者，在福建西南隅曰梁山，主峯在漳浦縣西南三十里，在福建東北隅曰大姥山，主峯在霞浦縣東北。在浙江東部有括蒼，主峯在縉雲縣東南百里，天台，主峯在天台縣西百里，四明，主峯在鄞縣西。諸山四明之脈入海而爲舟山羣島。天台山高四千尺，黃山高六千五百尺，武夷山頂峯高九千尺。

東南海岸，曲折最多，閩浙二省平均每一方里海岸線之長，遠非北洋可及。其海灣之最大者曰杭州灣，羣島之最大者曰舟山羣島。杭州灣（俗稱王盤洋）形如三角形之漏斗，口張而內促，若由江

蘇之南匯嘴，至浙江之鎮海，連一直線，其長爲一百八十里；杭州城下至杭州灣外之大戢山，相距達三百里之遙，面積幾與洞庭湖相埒。惜海水甚淺，又有沙礁橫梗口外，汽船不能溯錢塘江而達杭州，爲可憾耳。舟山羣島羅列杭州灣口，南起六橫島，北至大戢山，大小不下百數。最大者曰舟山島，長七十五里，廣二十里，島上高峯拔海千二百尺，南岸有海港曰定海港。舟山之南，有象山港與三門灣，均爲我國天然良港。象山港乃一大灣，東西長約百里，南北廣十餘里，港內水深五六十尺，能容多數巨艦，口外有六橫島，巍然挺峙，港內別有支港曰西湖港，可建船塢，清季曾有開爲軍港之議。三門灣遼闊而多島，（最大者曰南田島）港口曰石浦，水深至百餘尺，海濱荒蕪可惜，今定爲模範自治農墾區域。福建沿岸有廈門港與三沙灣，皆水深浪闊，可容巨艦。島嶼以海壇島爲最著名。在福清縣東南全總局於吳淞設分局於此處閩江口亦如漏斗，曰五虎門，雖規模不及杭州灣之大，而海輪可暢行至福州。澎湖列島在台灣西南，本爲福建海中天設之險，環島三十有六，隘口不得方舟，內澳可容千艘，自隨台灣割隸日本，而福建有唇亡齒寒之憂。

東南海岸在近代必有沈降之勢，故巖壁削露，河流突出，潮汐吞吐，浩然大觀。錢塘江怒潮，其高輒在三丈左右，爲中國第一大潮。方其遠出海門，僅如銀線，既而漸近，則亘如山嶽，聲如雷鼓，有白馬

銀山之觀，吞天浴日之勢。潮潮起源於澈浦城外之尖山，至海寧而極盛，至杭州已成弩末。①八月十八日海寧觀潮，成爲浙中風俗。

東南沿海之八大川流

(一) 錢塘江 錢塘江一名浙江，一名之江。(因上流盤迴百折，形如之字)有南北二源：北源曰徽港，又曰新安江，源出安徽徽州，集黃山之水，經屯溪入浙江省，至嚴州城東與南源會。南源又分二：一曰衢港，又曰信安江，源出衢州，集仙霞嶺之水，至蘭谿縣與婺港合。婺港源出金華，集天台括蒼之水，至蘭谿與衢港合，乃稱蘭谿。至嚴州三源會合，乃稱浙江。又東遇桐廬縣，別稱桐江；又東過富陽縣，別稱富春江，至杭州始有錢塘江之名。杭州城下，江闊五六里，滿潮時恍如海灣，下流經蕭山縣納曹娥江（源出嵊縣之天台山）至澈浦鎮入於海。小汽船可自杭州通至桐廬（百八十里）復以快船溯徽港至屯溪，或溯衢港至衢州，各五百餘里。

① 詳見 "Report on the Hydrology of the Hangchow Bay and Chien Tang Estuary." (民國十年清浦局)

出版(或張其均)「浙江省史地紀要」頁六七又一百八。

(二)甬江 甬江一名鄞江，集四明山之水，至寧波城北會姚江（自餘姚來）又東北爲大浹江，至鎮海城南入於海。自寧波至海口四十五里間能通大汽船。寧波與杭州間之舟楫，循運河而行，不經杭州灣。此運河自杭州對岸之西興，直達寧波，長四百里，稱爲浙東運河；其間寧波至餘姚一百里，（卽姚江水道）曹娥至西興一百六十里，可通小汽船。

(三)椒江 椒江一名靈江，一名澄江。其上流一爲天台始豐溪，源於天台山；一爲仙居永安溪，源於栝蒼山，至台州城西十里而合，又東經海門城入海。河口作漏斗狀，是爲台州灣。自海門至臨海百二十里，可通小汽船。

(四)甌江 甌江爲浙省第二巨流；上流曰大溪，匯仙霞嶺以東諸溪澗之水，流入處州境，下流至温州東入於海。甌江兩岸相迫，節節皆險。自江口至温州，滿潮時能行吃水十二尺之汽船。自温州至處州二百七十里，可通民船。

(五)閩江 閩江流域占福建省面積五分之一，武夷山脈以東之水皆會焉。上流有三：曰建溪，出浦城縣，支流曰崇溪出崇安縣至建寧而合故名曰富屯溪，出光澤縣，（一名邵武大溪）曰沙溪，出寧化縣。沙溪與富屯溪先在延平城（卽南平縣）西南相會，至延平城東又與建溪會，合稱閩江。下流二百里至水口鎮，又

二百里至福州。福州城南有南台島橫亘江中，分爲二派，至馬尾復合。福州至馬尾三十里，去海口尙有百里之遙。閩江爲天然河流，自昔未加整理工程，故沙洲彌望，大爲航行之梗。較大之汽船皆泊於馬尾，不能進駛福州。民國七年福州商人始籌擬立工程局，俾吃水十六七尺之海輪，得以暢達福州，估計經費約百萬元，於三年內竣事。自福州上溯至水口鎮，小汽船可通。水口以上，江流多險灘，非老於把舵者，不敢問津，且行期無定，一視潮風，往來者苦之。（距延平九里之黯淡灘尤險，濁浪激湍，若飛而立）福州至浦城八百里，福州至光澤八百六十里，福州至寧化九百三十里。閩江風景絕佳，西人以之與萊茵河相比。

(六) 晉江 晉江於泉州注泉州灣，民船可溯本流至安溪縣，溯支流至永春縣，皆祇百里程耳。

(七) 漳江 漳江上流曰九龍江，源出龍巖縣，至漳州合南溪而注於廈門灣。灣中有金門廈門諸島。廈門至石碼六十里間可通小汽船；民船自石碼上溯至龍巖，凡二百五十里。

(八) 韓江 韓江跨福建廣東之間，上流曰汀江，源出福建長汀縣，至蜂市入廣東境，至三河司合梅江，至潮州始有韓江之名。下流形成三角洲，汕頭卽在三角洲上。潮州汕頭間河身多沙，不便汽船，現設潮汕鐵道，長七十里。潮州上溯至大埔縣，三百里間可航小汽船。

颱風之損害

颱風（風大而烈者謂颶，又甚者爲颶，英文稱爲 Typhoon）亦爲風暴之一種，特尋常風暴均在溫帶，颶風則源自熱帶。颶風移行自東而西，每日平均速率八百餘里。福建志書謂『五六七八月應屬南風，颶風發則北風先至，轉而東南，又轉而南，又轉而西南，始止』云云。我國沿海各省夏季之颶風，均取源於赤道附近太平洋中，由菲律賓賓而台灣，遂達閩粵江浙之沿海。尋常颶風於未抵大陸前折向東北，惟襲擊海岸者不一而足，爲患頗烈。如民國八年八月十三日晚，颶風在台州登陸，浙東一帶有狂風驟雨，低窪之處均成澤國。奉化一縣損失二三百萬元。颶風抵陸而後，仍向西北前進，經嘉興湖州，至南京其勢始衰。十一年八月二日汕頭颶風，被害而死者五千人。十四年八月二十七日福州颶風，鄉間所植果木，如龍眼橄欖等，遇風而後，存者十不及二三，損失在數十萬。颶風亦可預告，如民國十年八月，颶風自太平洋侵入我國沿海，賴徐家匯觀象台事先發有報告，使各公司輪船爲未雨之綢繆，得以有備而無患。故於沿海各處廣設氣象測候所，其有裨於社會者，決非淺鮮也。

● 詳見種竺可楨著「遠東颶風之分類新說」（民國十四年出版）

山地之農林

(一)糧食 本區地狹山多，土人因其高下，引流委折，阡陌鱗次，俗稱梯田。昔人詩云：『水無涓滴不爲用，山到崔嵬猶力耕。』蓋泉盡而田止矣。然梯田雖皆產米，而寧波、福州、廈門諸港，均爲蕪湖米與暹羅米之市場，可見其民食之不足也。至若天台山、岩谷之間，農產多雜糧，如麥如玉蜀黍，貧民饔餐之所資也。中人之家，日必食麥一次，鮮有終年食稻者。海濱島嶼，多種番薯。番薯實大如拳，皮赤味甘，可生啖，蒸食如飴，曝而屑之可作餅。種沙田中，極爲蕃衍，饑饉之歲，民多賴以全活。

(二)茶 田宜稻，山宜茶。閩江流域所產之茶，大率皆紅茶也。福州爲吾國三大茶市之一，綠茶又細爲分數種，形圓者爲珠，形纖者爲雨，介乎纖圓之間者爲熙。珠茶多產於浙江之紹興，稱爲平水茶，昔多集於紹興、城南二鎮，故名。由寧波輸出。雨即雨前，爲穀雨節前採摘之茶。雨前熙春多產於安徽之徽州。杭州出口之綠茶，十之七八爲安徽茶，浙茶僅占二成內外。淮山茶即武彝茶（綠茶）福建、崇安、縣產最佳，價甚昂，有自然之香氣，不必雜以花香，消化力尤大，食後飲之最佳。

茶油由山茶之實榨油，山茶乃茶樹之別種，幹高而不中飲，結實如青梅，採之作油，可食可燃，尤

宜婦女澤髮之用。產於福建汀樟諸州，由汕頭輸出。

(三) 烟草 烟草明萬曆年間輸入福建漳州，當時稱爲淡巴菰 (tobacco)，與茶同種於丘陵地。莖葉香如秋菊而高大，國人切如絲，置小筒中燃火吸之，謂之條絲烟。永定縣產額最多，由汕頭輸出。浙江松陽縣亦產烟草。

(四) 蔗糖 甘蔗圍數寸，長丈餘，類似竹，斷而食之，甚甘。蔗有二種，曰食蔗，曰飴蔗。凡飴蔗擣之入釜，經鍊爲赤糖；再煉燥而成霜，爲白糖；白糖再煨而凝，則曰冰糖。蔗糖產於泉漳潮汕一帶，年可收獲三次，爲利甚厚，往往有改稻田種蔗者，故稻米益乏。每年由汕頭出口之糖約百餘萬擔，(超過全國之半) 廈門出口二十萬擔。

(五) 竹紙 汀漳各屬，山多植竹，居民以竹製紙。如汀州(卽長汀縣)則有漂紙貢紙，可供書畫及寫信之用，永定所出之簾紙，爲吸條絲烟之用，每年出息亦頗不少。

(六) 木材 江西福建省界長達四百餘里，高峯驟旦，林木極盛。杉最多，松次之，栗、樅、漆、柏又次之。延平居民象豕，悉以木蓋屋，厚皆盈寸；方之中原，相去懸絕。閩江沿岸，雖因濫伐過度，森林日少，然查其產額尙覺可驚。試出福州海口一望，則帆檣如織，艫舳千里，類皆運木之舟也。天台、括蒼、仙霞諸

山，有竹杉松柏等林，浙東薪竹之饒，居民所賴。安徽黃山一帶，松柏而外，亦產漆樹。福州漆器西人稱爲中國三長之一，（絲絹、瓷器、漆器）。箱篋最耐久，又因天氣炎暑，多用漆枕，若北方則不適用也。

樟樹叢生於溫溼近海之區，汁可爲膠，爲藥材中防腐與興奮之劑，福建乃一主要產地。福州嘗爲樟腦貿易重要市場，惟居民專事羅掘，不知培植，原料缺乏，與台灣樟腦已無競爭之能力。

海濱之果園

福建南部多暑少寒，有霜而無雪，沿海一帶盛產副熱帶果實。參觀初中人生地理下冊頁26荔枝龍眼，夾道交蔭，丹實垂垂，次則橘柚橄欖，皆中原所無。晉江一縣（卽泉州）所產果品之價值，達五六百萬之鉅云。

（一）荔枝 荔枝樹高五六丈，大可合抱，形如桂樹，綠葉蓬蓬，冬夏榮茂。實大如雞子，甘而多汁，香氣清遠，色澤鮮紫，色香與味，俱爲第一，西人稱爲中國代表的果實。廣東荔枝止於韶州，至南雄則無，福建止於福州，至延平則無；性畏高寒，近山則無。興化椰亭驛所產荔枝，稱曰宋香，清甘無滓，品質最佳。荔枝六月初熟，在暴風來襲之前。

（二）龍眼 龍眼似荔枝，但枝葉稍小，殼黃瓠白，核壯肉薄；一朵五六十顆，作穗如葡萄然。龍眼

八月始熟，故謂之荔枝奴，言常隨其後也。土人烘乾之，以爲貨，北人重焉，稱曰桂圓。興化桂圓每年產額五十萬元。

(三) 橄欖 橄欖俗稱青果，深秋方熟，蒼鬱可愛。味雖苦澀，咀之芬馥，以其先澀而後雋，永有味。故一名諫果。果之黑色者最老，可用以榨油，嫩者綠色，宜鮮食之。

(四) 橘柚 閩橘之美，爲天下最，前代定爲貢品。俗以黃者爲柑，丹者爲橘。柚大如斗，俗稱文旦，爲漳州之特產。浙江黃岩溫州之蜜橘，亦著名。

海上之漁業

浙江漁戶以寧波人爲最多，溫台人次之，其漁場在舟山羣島，而以定海鎮海沈家門三處爲漁市，總計沿海漁船共一萬左右，漁民在百萬以上，漁獲總額年在一千萬兩以外。福建漁戶以泉漳二州居多，漁場在三沙灣海壇島及廈門附近，漁船之數約及八千，漁民在三萬以上。捕魚亦有季節，如春季（陰曆二月至四月）捕黃花魚（石首魚）銅盆魚（即鯛）冬季（九月至十二月）捕帶魚鯊魚等。此外如墨魚（烏魷）水母（海蜇）蚶子，牡蠣，海參，江瑤柱（干貝）等品類至繁。本區鹽場共三十處，多

用天日法，品質不甚佳。

南平銅礦等

福建之南平（即延平）銅礦，爲亞洲東南部有希望之銅礦。此礦位於閩江南岸，距福州城約一百英里，交通極爲便利。此礦明時已經發現，現由華寶礦務公司竭力探採，知礦體宏大，可獲厚利者也。

此外礦業寥寥無幾，較有名者如浙江平陽之明礬，（澄水用，染業硝業用，產額占全國之半，值銀百餘萬元）青田之滑石，（可製瓷粗）福建古田之鐵砂，建甌之金砂，福建德化縣所產白磁，宋代極著名，稱爲建窯，現有窯場十數，製品有花瓶、花盆、飯碗等，蓋景德鎮之亞也。又福建寧德縣浙江龍泉縣亦產瓷器。

東南沿海之七大商港

⑨ 見何致慶譯「福建省發現豐富之銅礦」（載於科學雜誌十卷二期）。

(二) 杭州 杭州(即杭縣)爲錢塘江流域之集散中心，距江口約六十里。城南跨吳山，西臨西湖，東北田疇相望。古時海舶暢行無阻，唐人有「駢橋二十里，開肆三萬室」之語。元時商港移於澉浦，錢塘江口淤塞故也。今大洋汽船不能進口，故商埠在城北十里之拱宸橋，跨大運河兩岸，爲往來蘇州、上海等地之小汽船終點。又有滬杭鐵路直達上海。出口貨茶、絲、綢緞爲大宗。綢緞工業最大，(如緯成廠資本三百萬元，工人三千六百)產額達二千萬兩以上，與蘇州、南京稱三大產地。紙扇甚爲工緻。杭州湖山映帶，兼有城市山林之勝，西湖香市，商情最佳。昔南宋建都於杭州，(1129-1276)戶口蕃息，達百萬人以上，「夜市三更，燦爛樓臺之燈火；春風萬井，喧闐簾幕之笙歌」，可不謂極盛歟。意大利人馬哥博羅嘗稱之爲世界最繁華之地。今杭州人口七十五萬，爲浙江省城。

錢塘江上流都會，以蘭谿、衢州、徽州設大，人口均在五萬左右。蘭谿商業頗爲繁盛，地當婺港、衢港之會口，附近產金華火腿，極著名。衢州(即衢縣)在衢港南岸，爲浙江與福建、江西交通要道。徽州即安徽、歙縣、睦路至杭州四百八十里，至蕪湖四百二十里。在徽港支流績溪東岸，以徽墨、文具著名，繁盛不及屯溪。屯溪在徽州西南五十里，爲徽港大民船航路之終點，茶行百餘家，由水路輸出杭州。徽州人多服賈，挾貨遠游，有

① 參觀張其昀「浙江省史地紀要」第四章「南宋都城之杭州」

『無微不至鎮』之謬，惟因交通阻滯，故定二年一歸，或三年一歸之制。自徽至杭下航五六日，上航十日以上。

(二) 寧波 寧波(卽鄞縣)當甬江與姚江會流之點。離海口四十五里，水道深泓，無淤沙之苦，可通大洋汽船。人口四十五萬。商場分城內、江東、江北三區，有新老二浮橋溝通其間。(城內昔浙江會稽道治，江北岸爲商埠。)寧波古曰明州，唐時爲日本入貢要道。宋元以來，樓船十萬，乘風破浪，商業日興，自上海開港後，始盛極而衰。顧寧波商人，遍布南北兩洋，與廣東幫、山西幫成鼎足之勢。卽上海一處已有四十萬人。棉(來自餘姚)茶(來自紹興)魚類爲寧波三大物產，草蓆家具次之。寧波與廈門爲東南沿海航路之二大中心。甬甬間商輪之發達，在近海航業中首屈一指。寧波温州間航線有「五山頭」之名，卽鎮海舟山石浦海門温州是也。杭甬鐵路自寧波至曹娥江一百二十里，業已通車，杭州至曹娥江一段，(中經紹興，長亦一百二十里)自歐戰時停工以來，迄未修成。今由甬赴杭者，大都繞道上海。

鎮海定海爲寧波之外港，紹興台州亦在寧波貿易區域之內。鎮海關在甬江入海之口，招寶山峙於北岸，金雞山峙於南岸，虎蹲山砥柱中流，形勢天成，浙東之門戶也。定海港在舟山島南岸，瀛利最饒，小汽船五小時可至寧波。紹興在寧波之西二百里，沿浙東運河，土地膏腴，爲越王句踐故都。今

人口四十萬，工業以錫箔與紡綢爲大宗，鄉間釀造業極盛，紹酒馳名於世。台州（即臨海縣）人口五萬，南臨椒江，東去海岸百二十里，僅通小汽船。海門在椒江河口（猶鎮海之於寧波）海船多寄碇於此，爲台州第一巨鎮。

(三) 温州 温州（即永嘉縣，昔爲甌海道治）在甌江南岸，距海口六十里。人口十四萬，貿易未盛，因汽船出入困難故也。出產有茶、皮箱、蜜橘、木材、雨傘等。甌江口與台灣之基隆淡水成一直線，帆船十日可達。昔台灣隸我領土，此路航業頗盛，今則不堪回首矣。

(四) 三都澳 三都澳在三沙灣內，三都島之南，南距福州二百里。灣內水廣而深，尤爲良港，惟背面山岳起伏，貿易難望發展。出口貨紅茶爲大宗，杉木、竹筍、粗碗、生鐵次之。

(五) 福州 福州（舊有閩縣及侯官縣，今合稱閩侯縣）爲閩江流域之集散中心，距江口百里而遙。馬尾在福州下流三十里，爲其外港，港中有羅星塔，汽船軍艦皆泊於此。福州爲福建省城，人口六十萬，自南門至江濱約三里，市廛綿密。外人居於南台島。福州至南台架有石橋，因中洲峙於江心，分爲二橋，北曰萬壽橋，南曰江南橋，合長百四十丈，甚爲雄壯。自福州開爲商埠以後，茶業最稱發達，光緒六年（1880）達於極盛。厥後俄國顧客咸趨於漢口九江兩埠，又爲台灣烏龍茶所壓倒，福州商

務，乃漸衰敗。茶與木材竹紙爲福州三大輸出品，佳果漆器名聞海外。福州當上海香港航路之中樞，福州至泥四十小時，至廈門二十四小時，近增閩福州基隆一線（長四百八十里）。福州城東有鼓山，屹立江濱，（高約三千尺）登其巔，城郭參差，閩江如帶，東南彌望浩渺，不知其極。閩江口有五虎島，爲航路所出，勢同銷鑊，而羅星塔與馬尾間又建有礮臺，足資控守，曾有關爲軍港之計畫。馬尾船政局開辦最早，成績昭著，實中國海軍惟一之大製造所也。

延平（即南平縣，昔爲建安道治）爲閩江上流最大都會，當建溪沙溪富屯溪之合流點，四通八達，舟楫輻輳，以故貿易頗盛，有杉、紙、茶、筍、柴炭等物產。福建語言極龐雜，是地獨清晰異常，饒有南京風味。延平城束山腰，城中衆嶺參差，民居若蜂房，一家之內，升降崎嶇，舟中望之，市廛歷歷，行者若繪焉。諺云：『銅延平，鐵邵武，言其倚山臨江，險要可守也。

（六）廈門 廈門（即思明縣，昔爲廈門道治）在漳江口外廈門灣中，島周圍百二十里，距大陸約九里，島上巉岩屹立，僅西南一隅爲平原，開爲商埠。廈門四週，島嶼棋布，以鼓浪嶼爲最近，相去里餘。廈門島與鼓浪嶼之間，稱爲內港，水勢汪洋，可容巨艦，又風平浪靜，便於停泊。廈門外隔東海與台灣相對，內通泉漳各府，地位優勝，繁盛甲於全閩。輸出品茶爲大宗，紙、糖、煙草次之；台灣未亡以前，其

天富如茶糖樟腦等，一律經由此港。南洋華僑，大抵自廈門揚帆而往，故廈門與南洋間運輸業極盛。廈門輸出入額，非常不平衡，賴華僑每年寄回現金約二千萬元，藉以挹注。廈門之東有金門島，爲明遺民鄭成功舉兵之地，往時海舶輳集，今已寂寞。鼓浪嶼周回三里，本一荒蕪小島，自闢爲公共租界，避地者日多。島上風光明媚，道路修潔，海風拂拂，氣候溫和，最宜居人。

廈門西距漳州水路百里，東北距泉州百八十里。廈門人口十二萬，泉州十三萬，漳州六萬。泉州（卽晉江縣）在晉江北岸，去海口二十里，泉州自唐時已與諸番互市，元時爲中國第一商港。惟晉江水急灘多，汽船航行不便，近數十年來商業日形蕭條。泉州城東北二十里有萬安橋，跨洛陽江上，建於宋仁宗時，長三百六十丈，廣丈有五，全部用花崗石，與北京之盧溝橋齊名。漳州在漳江北岸，去海口石碼三十里。漳江水淺沙多，小輪至石碼卽不能進。漳廈鐵路爲福建惟一鐵道，自廈門對岸之嵩嶼，至漳州長九十里，內嵩嶼至江東橋間五十里已築成，其未竣之一段，與河平行。現有電船暫可代用。漳州特產水仙花，年產二十萬元，輸出天津廣東南洋等處。

（七）汕頭 汕頭（廣東潮循道治）在韓江三角洲上，臨汕頭灣，海港不及廈門之深宏。貿易區域限於福建南部，廣東東部及江西西部。惟是區人民多往南洋經營工商業者，子身而往，滿載而歸。

自南洋寄歸之銀，經汕頭一埠者，歲達五千萬元。民力既裕，故洋貨進口亦多，稱爲吾國八大商港之一。上海天津漢口大連一廣州青島汕頭安東出口貨以糖爲大宗，至於果品夏布皆輸往南洋。自汕頭至潮州七十里，有鐵道與韓江平行。達濠島漁市頗盛，與汕頭間有定期輪渡。

潮州（卽潮安縣）在韓江西岸，市廛富麗，人口二十五萬。韓江水闊流急，上有浮橋曰廣濟橋，潮州工藝，如雕刻、刺繡、篾竹器、金屬細工，均負盛名。唐韓文公（名愈）謫居其地，韓江韓山皆因人名地，以示不忘之意也。

西湖之風光

西湖在杭州之西，由錢塘江帶下泥土積塞灣口而成。（在地文學上名曰礮湖 Lagoon）西湖諸山之脈，皆宗於天目。天目在杭州之西百餘里，蜿蜒東來，而嵒崿於天竺，從此而南，則爲龍井爲南屏爲鳳凰爲吳山，皆謂之南山；從此而北而東，則爲靈隱爲寶石諸山，皆謂之北山。南北羣山，崢嶸圍繞，豁谷縷注，瀦而爲湖，是以天然妙境，無事雕飾。湖中一峯，獨立波心，號曰孤山。湖以孤山爲中心，而有外湖裏湖後湖之別：山前曰外湖，山後曰後湖，西亘蘇堤，堤以內爲裏湖。外湖面積最大。西湖周三十

里，夏季外湖水深，不過十二尺耳。特其皎潔圓瑩，陰晴之中，各有奇態。西湖之勝在近，朝車暮舫，徒行緩步，人人可遊，時時可遊。春則蘇堤踏青，花柳爭妍，夏則涼亭水閣，飽挹荷香，及秋高氣爽，皓月中天，一鏡平湖，澄波萬頃，四時之景不同，而賞心樂事亦無窮矣。

東海瀆六大名山

(一) 普陀山 普陀山在定海縣東八十里，高一千尺，周圍六七十里。山徑幽曠，嘉木蕭森，爲中國佛教四大名山之一，香火極盛。今全山百數十寺，住僧數千人，無他居民。寺以普濟寺法雨寺（卽前後二寺）爲最大。洞以潮音洞梵音洞爲最奇。東岸有千步沙，約五里許，茫茫無垠，沙水相激，成銀濤一線，終日不絕。東望滄溟，極目千里，惟見海舶漁艇，風帆點點，出入於波濤浩渺，煙雲杳靄間而已。

(二) 天台山 天台山在天台縣北十里，山峯秀發，清溪鑿心，且喬木參天，薜蘿翳徑。頂峯高四千尺，爲隋智者大師講經處，其地少晴多晦，夏猶積雪，東望滄海，隱約可見。天台之勝，首推石梁瀑布，勢若銀河之瀉，聲如風雨驟至。國清寺剎建已千餘年，梵境深窈，灑然出塵。

(三) 雁蕩山 雁蕩山在樂清縣境，東瞰大海，南望溫州城郭，甌江如帶。山多篔簹竹，草長沒人，穹

崖巨谷，應接不暇。飛瀑懸空，如傾萬斛，谷中風起，吹水着人，常濛濛如四五月。其最著者曰大龍湫瀑，天台之石梁，猶遜其奇焉。

(四) 會稽山 會稽山在紹興城南，昔人稱爲「千巖競秀，萬壑爭流」。秦望最高，相傳秦始皇登此，望東海。蘭亭在紹興西南十五里，山林秀潤，氣象開敞，王羲之所謂此地有崇山峻嶺，又有清流激湍者也。

(五) 黃山 黃山在安徽徽州西北百二十里，爲大江與浙江之分水嶺。峯巒層疊，千態萬狀，應與天台並傳。天都峯最高，聳拔千丈，尊嚴正大，面面如削，無階可升。山巔皆灌木，然自山腰而下，皆天然之森林，古松尤多。山下杜鵑，三月花落，山頭至五月初尚含苞未放，則其高寒可想。文殊院界於天都連花兩峯間，寺前白雲如濤，高峯如島，雖在盛夏，不啻深秋，蓋廬山牯嶺第二也。九龍瀑最奇，瀑陷爲潭，潭流爲澗，澗落復爲瀑，如是者凡九，遠視如九匹白練，連續而下，足以壓倒廬山三疊泉矣。黃山古名黟山，以爲深山多雲，故黟字從多從黑。唐時始改今名。昔徐霞客遍遊名山，乃曰「黃山天下無吾觀止矣」⑤。

⑤ 參觀「徐霞客遊記」第一冊各篇（上海羣衆圖書公司本）

(六)武夷山 武夷山在福建崇安縣南三十里，周圍百二十里。竹柏叢生，蒼翠欲滴，鳴泉怪石，不可殫記。大王峯最高，豐上斂下，四圍陡壁無徑，編數梯以登，人迹罕至，古木叢密，寒暑一色。水巖洞最奇，巖壁廣數十丈，水自巖頂噴出，自上瀉下，隨風飄灑，疎密不定，恍如珠簾，隔半里使聞水聲。巖多藝茶，色香絕佳。一溪繚繞其間，分爲九曲。大王岩在第一曲水瀨洞在第九曲。宋朱子講學於此山五曲，文公書院在焉。

本區與江西省間之五大嶺路

本區與江西省間有五大嶺路，曰祁門路，曰玉山路，曰崇安路，曰杉關路，曰汀洲路。閩浙二省之間亦有嶺路曰仙霞嶺路。茲條舉於下。

(一)祁門路 自杭州湖徽港四百八十里至魚亭（在屯溪上流）上陸行七十里至祁門縣，與昌江水連聯絡。由祁門歷景德鎮而至邵陽。故祁門一縣雖屬安徽，而貨物多由景德鎮輸送，殆無假道於安慶者。

(二)玉山路 由杭州湖徽港六百三十里至常山（在衢州上流九十里）上陸行八十里至江

西玉山縣由玉山順信江而下，可達鄱陽湖。故常山轉運業頗盛。江西之瓷器夏布紙茶等運至浙江，浙江之食鹽綢緞紹酒等運至江西，皆依此路。民國初年，曾有常玉鐵道之計劃。

(三) 崇安路 福建崇安縣西北有分水嶺，一入江西界，即永豐溪，至河口鎮合信江，一入福建界，即崇溪，至建寧合建溪而下閩江。此路（長二百七十里）商業未盛，而為郵傳所出。

(四) 杉關路 自福州溯富屯溪，八百六十里至光澤縣，陸行蘆杉關，至江西南城縣，與盱江水運聯接，西北直達南昌。此路關係極為重要，蓋閩中全境，山嶺阻隔，交通困難，現與外省純恃海道相往還，一旦有事，海港封鎖，閩必坐受其困。惟此路（長一百六十里）在平時既便行旅，有時可為應援。說者曰：閩之有杉關，猶秦之有潼關，蜀之有峽江也。

(五) 汀州路 贛江上源貢水為江西汕頭間通商要路。由江西瑞金縣上陸行百五十里至福建汀州，則與韓江水利接續。

仙霞嶺路自浙江江山縣至福建浦城縣，長二百里，而為衢港建溪之紹介者也。在清代海道未通以前，凡官吏至閩者，大抵取道於此。仙霞嶺高峯插天，旁臨絕澗，其危巖仄徑，中通鳥道，真足令一夫當關，千夫莫能上。

閩越之風俗

浙江古爲越地，福建古曰閩中，風土相同，合稱之曰閩越。至於廣東之潮州嘉應，語言習俗，純與福建之汀漳類化，而與廣州惠州反若秦越。本區人地相應之故，約舉於下。

(一) 海濱之民，以網罟爲耕耘，出沒風濤，趨之若鶩，薰習既久，遂擅海舶之利，帆影足跡，交於南北兩洋，寧波商人其代表也。又因山多田少，生計艱難，壯者備於四方，善識低昂，故亦有以貨殖爲恆產者，徽州商人其代表也。(近世福建人習海軍最早，外省人稱海軍部爲福建會館。

①

(二) 山限壤隔，人各一方，故方言最爲龐雜。閩音鳩舌，不啻異域。(較通行者，廈門語一千萬人，福州語八百萬人，寧波語六百萬，汕頭語三百萬人。)

(三) 山峭厲而水清激，故稟其氣者，不能不偏於剛；短小精悍，好鬪喜訟。閩省械鬪之風甚盛，各糾鄉族，持兵械以爭勝，睚眦報復，屢年不休，或至殺身破產，村落爲墟，不悔也。

① 見林傳甲「福建鄉談」(地學雜誌第八十號)。

(四) 故家大族，多自中原遷移而來，重宗義，講世好，千載之譜，一毫不紊。

(五) 巖谷之民，風氣勤樸，學風亦堅實條理，而長於斷制。①

天台山以北之地，春秋時爲越國。越王句踐十年生聚，十年教訓，然後破吳定霸，爲東南之一新興國。(時在西元前四世紀)至於天台山以南之地，漢晉以前，爲禮樂聲名之所不及。漢末大亂，孫吳立國江東，剿撫「山越」，新建縣治，錢塘江流域之地始漸開發。晉遷江左，中原衣冠之盛，咸萃於越，王羲之雅會於蘭亭，謝安石高臥於東山，(在上虞縣)其最著者也。福州曰晉安，泉州曰晉江，皆以晉時衣冠之族所居而名。唐末大亂，錢鏐奄有東海，號吳越國，保障一隅，不煩干戈，四方流徙，盡集於千里之內；故其民幸富足安樂，杭州尤稱繁盛。及杭州爲南宋京都，浙江爲畿輔重地，中原文物之漸漬，諸儒道學之講明，然後蔚爲文獻之邦。朱子有言曰：「豈非天旋地轉，閩越反爲天地之中，信非虛也。」朱子產於徽州而僑寓於閩，講學武夷山中，酌古今之宜，而又通求南北之風氣，損文就質，以執其中。馴至家誦其書，人尊其道，詩書禮樂，彬彬鄒魯；女子尤稱勤儉，多貞潔。大賢之生，其有關於風俗盛衰之運

① 參觀章太炎「清儒」一文(章氏叢書檢論四)。

② 參觀桑原隲藏「中國史上之南北觀」一文(載於白鳥博士還曆紀念「東洋史論叢」大正十四年岩波書店發行)。

者，豈可以淺量哉。

宋史地理志曰：「福建土地迫隘，生籍繁夥，雖磽确之地，耕耨殆盡，畝直寢貴，故多田訟。」夫人滿爲患，必有殖民事業；泉州自唐時已與諸番互市，海舶往來，適爲天然出路。閩人赴海擊楫，而生壯懷，奮其空拳，輕去其鄉，此輩卽南洋華僑之祖先也。千載而下，流寓海外者已達五百萬人。凡暹羅爪哇呂宋台灣等地，闢洪荒爲繡壤，無一非吾僑胞是賴。華僑皆視勞工爲神聖，極活潑而忠誠，往往徒手出門，起家鉅萬；然皆愛鄉邦，重祖先，姓氏宗族，均仍舊貫，宛若海外之中華民國。今廈門有暨南局，掌華僑事宜，統計由廈出發之移民，年約十二萬人，汕頭亦十二萬。（此外香港六萬人，瓊州三萬人）每年華僑寄回現銀共計一萬萬元，廈門汕頭二港貿易入超極鉅，而卒能維繫於不敝者，賴有此耳。我中國誠欲雄飛於太平洋，則閩越之民首宜猛着鞭焉。

第四章 參考

一 王維過青溪水作

(桐江上下)

『言入黃花川 每逐青溪水 隨山將萬轉 趣塗無百里 聲喧亂石中 色靜深松裏 漾漾汎菱荇 澄澄映葭葦 我心素已閒 清川澹如此 請留磐石上 垂釣而已矣』

二 蘇東坡西湖詩

『水光激澹晴偏宜

山色朦朧雨又奇

欲把西湖比西子

淡粧濃抹總相宜』

三 畬民

閩粵深山窮谷之間，有未開化民族曰畬民，(音斜)浙江處州及福建漳州多有之。畬民生活簡陋，布衣短褐，色尚藍，以番薯爲正糧，玉蜀黍次之。旁山結茅，自成村落，有藍靛鍾槩四姓。男女皆務耕作，隨山遷徙，種穀三年，土瘠輒棄去。其入城貿易，多竹器蜂蜜及野獸山禽之類。

四

閩江之舟楫

清王澐閩遊紀略云：「閩舟曰清流，縱可容四人，橫不能伸，偃坐蓬下，舟子三，前招、中槳、後舵。招形若木刀，置於舟首，下水過灘，左右動搖，捷過飛鳥，少失尺寸，觸石立碎，一舟之命繫焉。放乎中流，乃蕩槳而進，泛若輕鳧矣。上水則舍招用舵，皆緣岸行，上下不相抵也。下水程一日，上水過程之山高水疾，風不得主，不設檣帆，舟子力居多。」自福州至水口，小輪一晝夜可達，帆船須三日，風利行速亦須二日。水口以上，上溯時日不能預定，大約自水口至南平，至速亦須三日，若大舟或七八日亦尋常事。自南平至建甌須二日，至邵武須五六日，遲則或須十日云。下行乃至速，邵武至南平可二日。自南平至福州行尤速，凌晨起程，日未落已至水口，水口以下無灘石，可夜行，翌日午已抵南台矣。

五

馬尾船廠

福建船政廠設在馬尾，船塢設在羅星塔，距廠三里。同治五年（1866）左宗棠總督閩浙，始創此局，時以法國優於製船學，乃覓工程師於法，以英人優於駕駛學，乃求教員於英，合英法所長者而組織

之。同治八年已有第一號萬年清輪船告成。迨同治十二年華匠於製造之技，漸能悟會，廠屋機器亦漸臻完備，於是遣散洋工匠回國。計九年之間成大小兵商輪船十五號。光緒元年始派學生並藝徒數十人，先後赴英法兩國留學，六年學成陸續回華，於是製造駕駛之職，皆以學生任之。截至光緒三十三年成船達四十號，寧紹輪船即其一也。（見東方雜誌第十四卷馬江船塢之歷史）

六

洛陽橋

洛陽江在泉州城東北二十里，昔唐宣宗微服覽山水，有類吾洛陽之語，因以名之。舊設海渡渡人往來畏其險，每歲颶風大作，沈舟被溺而死者無算。宋皇祐中蔡襄（福建興化人）以狀元及第出守泉州，跨江爲石梁，曰萬安橋，始造於皇祐五年，以嘉祐四年成。（1053-1059）糜金錢一千四百萬。長三百六十丈，廣一丈五尺，左右翼以扶欄，爲南北中三亭，橋下令民種蠶固之。吳中雖盛有石梁，若令見萬安橋必吐舌。後人有詩曰：

『洛陽橋 一望五里排琨瑤 行人不愛滄海潮 憧憧往來乘仙鷲

蔡公作成去還朝 玉虹依舊橫青霄 考之漆洧功何遼 千古萬古無傾搖』

七

華僑之故鄉

華僑非致富鉅萬不歸，其歸也，大有衣錦歸故鄉之概。顏文初云：「予於昔年走過大江南北，且沿津浦路，入北京，折往山西，所見鄉村，其人煙之稠密，建築之壯麗，用度之奢侈，誠未有若閩南者。就晉江一縣言，計八百餘鄉，皆聚族而居，大鄉者萬餘人，數見不鮮，小鄉亦百人以上，其生活皆藉南洋爲挹注。各鄉紅磚白墜之建築物，彌望皆是。婚嫁之費，普通人家開消皆在千金以上。」（見申報）菲律賓通信，十四年九月九日）又如潮州四鄉道路，多以水泥砌成，整潔整齊，遠望如一匹白練。樟林一村（屬澄海縣）多自南洋歸國之僑商，擁有家財數十萬數百萬者，不可勝紀。到處皆是高堂大廈，畫棟雕梁。全村人口三萬餘，有輕便鐵道通至汕頭，長六十里。

第五章 珠江三角洲

本區提要

珠江形似榕樹，中爲總幹，上分三枝（即西江北江東江）總幹之末，支流若蛛網，若樹根之盤結者然，即珠江三角洲是也。珠江三角洲面積約二萬四千方里，爲中國天然區域之最小者。

本區位於熱帶之中，四時常花，三冬無雪，田稻再熟，桑蠶五收。其農產之富，人口之密，與大江三角洲相伯仲；而其市肆繁密，邑屋華好，抑尤過之。蓋地當南海門戶，海上貿易已有二千年之歷史，阿刺伯人、葡萄牙人先後東航，均自廣州上陸，番舶交湊，環貨山積；八十年前，猶壟斷全國之對外貿易。及英人割我珠江口外之小島曰香港，航線遍布，規模宏遠，始成兩大之勢。

廣東爲中國大城最多之省份。廣東人口十萬以上之城凡十，本區居其七焉。廣州位於珠江三角洲之頂點，人口百六十萬，爲南海第一大都會。廣州貿易之特色，製造品輸出，原料品輸入，在中國可謂絕無而僅有。民國六年以後，西南護法政府設於廣州，國民革命策源地即在此。其次，佛山以工

業著名，江門以商業著名。

澳門爲葡萄牙殖民地，今已衰落。香港爲英國之殖民地，今則推爲世界第一流之良港。近年香港貿易額約在二萬萬金鎊，其中三分之一爲對華貿易。香港居民六十二萬五千，內華人六十一萬二千。蓋廣州港口淤淺，巨艦難行，坐使南方大部分商業，皆以香港爲集散，而廣州之經濟政治，輒受香港之束縛。故中山先生昌言黃埔築港，以爲挽回之計。

珠江三角洲之水道

三角洲水道主要者凡四：

(1) 自三水（西江、北江合流處）東南流至甘竹，又東南流經順德、香山之間，至橫門入海，謂之小欖水道，長百五十里。

(2) 自甘竹南流，經江門、新會縣，至崖門入海。此路水淺。

(3) 自江門上流分歧，至磨刀門入海，可通小汽船。磨刀門至三水長二百二十里。

(4) 自三水東流經佛山、廣州、黃埔，合東江南流由虎門入海。黃埔在廣州下流三十里，吃水二十

三呎之汽船可溯至黃埔，吃水十二呎之汽船可溯至廣州。

珠江三角洲日淤日增，居民見有淺沙，則築石壩圍田以事耕種。水道見逼，淤無所洩，則益推而前，故入海之口愈遠，唐時西江由四會入海，今四會之下沃野千里。①而降度愈緩。不惟航路有礙，且遇盛漲之時，水不能瀉，輒釀水災。

熱帶的氣候

珠江三角洲全為熱帶之地，（廣州在北緯二十三度二十五分）『草經冬而不枯，花非春而亦放。』一歲之中，略分三季：

（1）暑季……五月至十月

（2）暖季……十一月至二月

（3）雨季……三月四月

暑季最長，多服綾絹紗羅。就中七八月頃，溫度常在華氏百度以上。十一十二兩月，氣候最佳。一月稍

① 據李協「五十年來中國之水利」（申報館最近之五十年）

覺寒冷，但無霜雪。三四月間，霪雨霏霏，最爲不快。蘇軾客居南海，嘗謂「四時皆是夏，一雨便成秋。」蓋一日之間，氣候屢更，夏綿冬萬者有之。語云：「急脫急着，勝於服藥。」言氣候不時也。香港全年雨量八十四吋，無一月在一吋以下，大雨起於五月杪，迄於九月，而以六月爲尤多。颶風或曰懼風，言怖懼也。如光緒三十二年（一九〇六）九月十八日，香港颶風來襲，氣象臺警報失時，溺死者計五千餘人，商船之沈沒及破損者計五十餘艘，舢板傾覆計二千餘艘，其救濟義捐金募集之額凡二十八萬元。

熱帶的富源

(一) 稻 珠江三角洲，盡闢良田，年可植稻三次，米產最豐。稻種不一，其尤著者曰香秈，粒小而性柔，煮熟時芬芳可愛，斗米中雜以少許，飯即奇香。又有界稻，十一月種至四月熟，界在兩年。然人民稠密（如順德新會二縣各有居民一百餘萬）本地米產供不應求，常須仰給安南湖南之米與滿洲大豆爲接濟。

(二) 絲 廣東之順德南海二縣，猶江南之無錫吳興也。遍地桑圃，飼蠶爲正業，耕漁爲副業。順德之雲紗，年產三百萬元。其地一年飼蠶七次，皆在五月至十一月之間。中國新式絲廠約四百三十

所，本區占三百所。廠內紡繭織絲，皆全用女工，其數自三百人至五百人不等。由廣州出口之絲約占全國五分之一。

(三)果實 廣州多奇花異果，瑣屑難名，荔枝橘柚之外，有香蕉鳳梨之屬。香蕉味甘而脆，亦瘵饑，狀類羊角，名羊角蕉。鳳梨卽波羅蜜，大如瓢，色金黃，味最甘好。香蕉易於保存，上海市上常見之鳳梨製爲罐頭食品，亦可行遠。茉莉花清芬郁烈，爲衆花之冠。花似薔薇之白者，春末夏初，茉莉盛開，氣最清，可以薰茶。素馨花女子採絲穿花心以爲首飾。

(四)甘蔗 廣東東莞，昔爲中國製糖最盛之地，今則蔗田漸種果實及桑樹，糖之產量因而銳減。蔗分二種，一曰玉蔗，專供生啖之用；一曰竹蔗，可供製糖之用。江門蠟蔗，皮色黃綠，光滑如蠟，皮脆味濃，最宜生啖。製糖之利甚溥，粵人閉糖房，多以致富。

(五)莞蘆 莞(音官又音完)爲一種蒲草，叢生於東江下流之水田中，其莖圓美，爲包蘆之原料；其織造以婦女爲之，可供絲茶糖米鹽等包裝之用。東莞人多以作莞蘆爲業，縣因以名，縣在廣州之東，故曰東莞。

(六)芭蕉 草之大者曰芭蕉，望之如樹，株大一圍餘，葉長丈許，廣尺餘，其色皆綠。蕉之可愛在

葉盛夏時高舒垂蔭，風勁則小扇大旗，蕩漾翻空，清涼失暑。芭蕉扇爲一種家庭工業，其纖維如絲，可紡績爲布，謂之蕉葛。布蕉實不可食，以別於香蕉。

(七)藤 藤常飛越數樹，如百千游絲之牽綴蔓延，亦奇觀也。藤類不一，其可食者曰甘露藤，味如甘蔗，以美酒調服，能補衰老。藤可爲席，爲椅，爲馬鞭，及各種藤器，行銷全國。②

(八)茶 珠江之南有河南茶，土沃而人勤多業藝茶，(即工夫茶)芬馨絕勝，每晨茶買涉珠江以鬻於廣州城中。

廣州——南海之最大都會

廣州位於珠江三角洲之頂點，即三江交流之地，爲嶺南水運之中軸，又爲南海航路之樞紐也。中西交通，唐以前多走陸路，取道於新疆；唐以後多走海路，取道於印度洋。廣州自漢以來，久與外國通商。唐末黃巢陷廣州，殺波斯大食等外國僑民十二萬人，則當時印度洋上海舶之盛，可以想見。明之中葉，葡西二國首開航路，一五五八年，葡人租借澳門，後百餘年，荷人英人繼至，澳門爲葡人獨占。

② 關於廣東土產，參觀李調元「南越筆記」一書。

之商港，廣州爲各國共營之商港。八十年前，廣州壟斷全國對外貿易。各國於此組織工廠及公行者，中外輸出入貿易之介紹人也。①輸出品以絲茶爲大宗，輸入品爲鴉片、曝曬諸物，輸往往往超過輸入。至一八四二年，香港割與英人，英人定爲自由口岸，貨物概不課稅；廣州則因港口狹隘，河道淤塞，大洋汽船不能進口，遂使商業集於香港，而廣州之政治經濟種種關係，悉受香港之操縱。然近來廣州貿易頗有起色，爲全國第三大商港（次於上海、大連）。

廣州爲廣東省城，卽番禺縣以番禺二山得名，又號五羊城，相傳楚威王時有五仙人騎五色羊銜穀而至，故名。在珠江北岸，衆水匯於前，羣峯擁於後，壁壘雄壯，彷彿南京。繁盛之區在西關外，坊巷縱橫，九百餘條，閭閻霧縠，士女雲流。沙面在其西南，乃一小島，爲英法兩國之租界。珠江南岸稱曰河南，實一四面環水之一大洲，市廛稠密，不亞西關。海珠石在城南江中（珠江因此得名），方廣畝餘，屹立洪濤中，賈舶漁艇，往來如圖畫。黃埔在廣州城東三十里，大汽船至此停泊，起卸貨物。廣州近有築港計畫，將珠江濬深，凡歐美南洋萬噸以上

① 中國通商圖 (The Charter Collections 1924年倫敦出版) 一書詳述昔時 (1655-1860) 廣州香港澳門國際貿易之情形。

② 詳見孫中山「建國方略」第六版，頁一九二至一九九。

之汽船均可逕達黃埔，不必寄碇香港，多耗運費與倉租也。黃埔築港後，當展拓至廣州，成一大埠。復建鐵橋一座，橫跨省河南北，以利交通。廣州人口共一百六十萬，浮家泛宅三十萬人。蓋廣爲水國，小民賣魚蕩槳，多以舟楫爲生也。

廣州貿易區域由兩廣雲貴跨及湖南江西。異日粵漢鐵道告成，以漢口爲後勁，廣州爲前茅，當益發皇。出口貨爲絲、茶、水菓、蔗糖、煙草、包蓆、藥材、爆竹、水泥等。在機器時代以前，廣州以東亞工業中心著名者數百年矣，其人民手藝精雅，世鮮其匹。如漆器、玉器、家具、繡貨、象牙細工、檀木細工、藤細工等，無不擅長。又有業寶石者萬人，原料直接購諸緬甸，奇技淫巧，當推此云。新式工業有織布廠、火柴廠、水泥廠、造幣廠等。

廣州城北十五里白雲山前有黃花園，爲辛亥三月二十九日，死難廣州七十二烈士叢葬之所。民國史上永久之紀念碑也。

三角洲諸都市

(一) 佛山 (佛山(即南海縣)舊爲中國四大鎮之一，在廣州之西，市街跨珠江兩岸，綿延三十

里。其地房租地稅均較廣州爲廉，故工業最盛，有繅絲、織布、造紙、鑄刀、陶瓷諸業。人口四十五萬。

(二)三水 三水在廣州之西百二十里，當西北二江之會口，已開爲商埠，輸出鴨毛、蔗糖、紙料、藥材之類。三水與廣西梧州間，小汽船往來頻繁。

(三)甘竹 甘竹（屬順德縣）居小攬水道之東岸，東北去廣州一百九十里，西北去三水一百十里。漁業頗盛，已開爲商埠，貿易亞於江門。

(四)江門 江門（屬新會縣）居摩刀門水道之西岸，距廣州二百里。距香港二百四十里，距澳門一百二十里。地當珠江三角洲之中心，水道四通八達，十餘年前海關四周盡屬稻田，今則街市井井，輪軌輻輳，人口十六萬。出產雞卵、果實、蔬菜、鮮肉，供香港市上之用。新會縣在江門之南二十里，有葵扇、葵木乃棕櫚之一種。橙皮、二大特產，行銷全國，人口二十萬。公益埠在新會之西七十里，爲海外華僑歸國後所建設，屋宇儼然，生活豪侈，有美國風。

(五)石龍 石龍（屬東莞縣）在廣州之東百二十里，東江下流，蔗糖農產大集散地也。

香港與澳門

香港乃珠江口外之一島，形狀如甕，長約三十里，寬十里左右，面積二百五十方里。高峯拔海二千尺。市街名維多利亞（Victoria），建於島之北岸，長約十五里。對岸曰九龍半島，相去里許，渡船五分鐘可達，其中即為海港。香港在北緯二十二度，西北距廣州二百五十里。昔時香港乃一漁民二千之荒島，道光二十二年（一八四二）鴉片戰役割讓英人。咸豐十年（一八六〇）續割九龍，面積僅四方哩；至光緒二十四年（一八九八）推廣其租借地，則占有四百方哩，租期九十九年。包括廣東寶安大小四十四餘島及香港四近海面政治以香港總督為中樞，直隸於英國內閣之殖民部，所謂「直轄殖民地」（Crown Colony）是也。

英人佔據香港，竭力經營，建市街，築要塞，外觀與歐美都市無異。會蘇彝士運河開通，同治八年遂日形繁盛，壓倒廣州。香港雖屬英國，然為吾國對外貿易二大門戶之一，其地位與上海等。外國洋貨運銷吾國南方各省者，必先至香港而後分運各處；我國南方各省貨物銷運外洋者，亦必先至香港而後運往各國，所謂「貿易中繼港」是也。民國十二年香港貿易總額一萬二千三百餘萬金磅。進口 61, 954, 000 金磅。出口 61, 372, 000 金磅。同年出入商船逾五千萬噸，其數之巨，為世界各大商港所罕見。英人嘗有言曰：『香港為世界第一良港，亦英國王冠中最輝煌之寶石，香港一旦喪失，倫敦或瀕於破產。』其

形勢之險要如此。香港工業，有造船業，煉糖業，紡織業，水泥業等。香港人口約六十六萬，華人居百分之九十七。外人住宅，建於市街背面，稱為山頂區；有鐵索電車，如樓房之扶梯然，約五十分鐘可達山巔。

澳門一名馬破(Macao)位於珠江口外之半島中，面積約三十方里，距廣州二百四十里，距香港一百十里。明嘉靖三十二年（一五五三）租於葡萄牙人，歲科地租二萬金。明史稱澳門為濠鏡萬曆二年（一五七四）地租減為五百金。至清道光二十九年（一八四九）葡人藉端尋釁，抗不納租。及光緒十三年（一八八七）始許其永遠管理澳門，惟訂明不得轉讓他國。其後澳門與我香山縣時有越界侵權之交涉，宣統二年（一九一〇）重定界線，澳門附近海面均為葡領，約六十方哩。

澳門自明以來三百年間為西洋文明傳入中國之根據地，頗極一時之盛；自香港勃興，澳門日漸式微，惟賴賭稅與鴉片專賣以延其殘喘耳。又為政客之遁逃藪，陰謀之策源地，廣州政府最所戒心。澳門人口八萬三千餘人，內葡人三千五百，外人百餘，餘皆華人也。

香港澳門既為外人所割據，一葦之航，儼若異國。故吾國於其邊境，設立海關，徵收進出口稅。一

⑤ 關於香港之商業詳見「遠東商港誌」(Seaports of the Far East.) (Macmillan, 1923)

爲拱北海關（屬香山縣）在澳門之西一小島上，爲廣州與澳門貿易之門戶。一爲九龍海關，在廣九鐵路中國段之終點，爲廣州與香港貿易之門戶。

廣州之交通

廣州有三大鐵路：

（1）粵漢路……原定計畫，係由廣州北上湖南，直達漢口；旋以經營不良，困於資款，工程中輟，現僅通至北江之韶州而止，計程四百里。

（2）廣三路……爲粵漢支線，由廣州至三水，長八十五里。全路所經皆富庶之區，如佛山鎮是也；車利收入比例言之，常爲全國鐵路之冠。

（3）廣九路……爲中英二國合辦，由廣州至深圳爲華段，長二百五十里，由深圳至九龍爲英段，長六十里。

由廣州往上海，或乘火車至九龍過海，赴香港搭海輪，或乘直接開往上海之船，均可。廣九快車約四小時可到九龍，省港輪船，約八小時可到香港。由香港開船約四五日即到上海。黃埔築港，倡議已久，

所以免香港之束縛，洵爲救國要策。近新寧鐵路亦有速開銅鼓商埠，以爲抵制香港之計。新寧鐵路者完全由華僑建設，稱爲中國商辦鐵路之模範路。由江門起程，經新會公益埠台山（卽新寧縣），以至於斗山，長二〇五里。由斗山站展築綠線銅鼓，計程不過四十里。銅鼓後枕高山，前臨洋海，可泊巨艦，確爲良港，現已測勘施工云。

廣州之風俗

中國乃農業國，其人民之生活，乃農村生活也。獨廣州因其所處地位之不同，夙有大都會之風氣，述要如下。

（一）廣州自漢唐以來，與外國通商久矣。（漢書地理志言番禺地近海，多犀象玳瑁珠璣銀銅果布之湊，中國往商賈者，多取番禺。）故民性活潑冒險，習於遠遊，近如南洋羣島，遠如歐美列邦，莫不有其蹤跡；其經商能力，足爲國民之模範。（外人嘗稱之爲亞洲之英人）又其工匠日趨於巧，珍麗瑋怪，充溢耳目。

（二）海舶往來，胡賈雜居，故粵人富於政治思想，敵愾心最激昂。歷次國際交涉，爭持之烈，均爲他

省所不逮，其愛國愛鄉之忱，殊堪驚歎。廣州者，現代國民革命之大本營也。

(三) 鉅商殖產浩博，而其見效且速，故於慈善事業，多能踴躍捐輸。惟自奉極厚，服飾皆金珠羅綺，飲食山珍海錯，盡善盡美，廣東酒樓之奢靡，可謂冠絕中外。喪葬送終，用簫鼓，具酒食，犯分過厚，蕩然無制。

(四) 富家子弟，以多財損志，賭博之習，遂以成風。其貧而狠者，則流而爲盜。廣東當舖，倉庫形如堡壘，防衛最稱周密。

廣州僻在南海，古屬粵地，漢時其俗猶椎髻箕踞，胎髮不羅除者爲椎髻。好相攻擊。中國人雜居其間，漸見禮化。自漢末至於東晉，中國人士，避地嶺表者，多止茲土，衣冠之俗，實由於此。然卽在今日，粵中婦女，非士大夫家，大抵足不襪云。嫁娶間有無媒妁者，父母弗之禁也。廣州學風之開，始於宋時。清阮元督學兩廣，設學海堂課士，道咸以降，粵學乃驟盛。⑥新會梁啟超，其翹楚也。

⑥ 參觀梁任公論近代學風之地理的分佈（清華學報第一期）

第五章 參考

一 孫黃廣州歌 (孫黃明廣東順德人)

「廣南富庶天下聞 四時風氣長如春 長城百雉白雲裏 城下一帶春江水

少年行樂隨處佳 羊城南畔更繁華 朱樓十里映楊柳 簾櫳上下開戶牖

閩姬越女顏如花 蠻歌野曲聲啾啾 阿峨大舶映雲日 賈客千家萬家室

春風列屋豔神仙 夜月滿江開管絃 良辰吉日天氣好 翡翠明珠照煙島

亂鳴鼙鼓競龍舟 爭睹金釵鬪百草 游冶留連忘所歸 千門燈火爛相輝

遊人過處錦成障 公子醉時花滿隄 扶留葉青蜆灰白 盆釘檳榔邀上客

丹荔枇杷火齊山 素馨茉莉天香國 別來風物不堪論 零落秋風對酒樽

回首舊遊歌舞地 西風斜日淡黃昏」

二 榕樹

梁天監元年（五〇二年）僧智藥三藏自西竺持菩提一株，航海而來，植於廣州之光孝寺戒壇之前，迄今千餘年，茂盛不改。菩提樹卽榕樹，其子可作念珠。樹大十畝，風搖其葉，若雨驟至。枝條繁茂，連緜拂地，枝上生根，根又生枝，如棟柱互相撐抵，望之若有大夏，直者爲門，曲者爲窗牖，玲瓏四達，人因目之曰榕廈。榕樹熱帶植物也，隴南嶺不生，福州亦名榕城；然福州之榕視廣州之榕不啻爲兒孫矣。廣西榕樹甚多，土人尊敬榕樹，奉之若神。榕乃不材之木，樹幹拳曲，不可以爲器也；燒之無餘，不可以爲薪也。以其多根，故易茂而難拔；以其不材，故寡伐而多壽。

三

蠶戶

蠶音但。「蠶戶」粵人謂之水雞，以居水濱，故名。蠶戶屬賤民階級，人數約二十萬，冠婚喪葬皆在小舟之內。以漁釣操舟爲業，爲人通往來，輸貨物，浮家泛宅，一葉扁舟，或編蓬濱水而居，謂之水欄。

四

厓山

厓山卽厓門山，在新會縣南百里大海中，延袤八十餘里。宋末張世傑以厓山爲天險，可扼以自固，乃奉帝昴移駐於此。未幾，元將張宏範來攻，宋軍困潰，陸秀夫負帝沈海，從死者以萬數，宋遂亡。

第六章 嶺南山地

本區提要

南嶺山脈自東北趨西南，其在江西福建之間者，爲武夷山脈；在江西湖南廣東廣西四省之界上者，爲五嶺山脈；又西爲貴州之苗嶺山脈；至雲南東南部，漸折而自北向南，又轉爲西北至東南，而爲安南山脈。五嶺橫亘南北，爲大江與珠江之分水嶺。五嶺以北之水，皆會歸於洞庭鄱陽二湖，是謂大湖區域，已見第二章。五嶺以南之水，則由東北西三江匯流於廣州城下，分道以注南海。廣州下游，完全爲一冲積平原，是謂珠江三角洲，已見第五章。至於廣州上游之地，「北倚五嶺，南控三江」，嶺崎嶇，河川縈迴，茲稱之曰嶺南山地。包有廣西全省及廣東省之一部

五嶺之中，以大庾嶺（即梅嶺）騎田嶺（即摺嶺）爲最要。八十年前，廣州與北京間之交通，湖北江而上，沿贛江而下，中經大庾嶺，輪轅輻輳，極爲繁盛。今之粵漢鐵道，北起漢口，南趨廣州，中經騎田嶺（高一二〇〇尺）將鑿大隧道以通之。三江之中，以西江源流最長，西江四流（即桂江、柳江、紅水、

鬱江)以鬱江水道最良，大汽船暢達梧州，距廣州六百里，小汽船暢達南寧，距廣州千八百里。若民船可通航於各支流，西至雲南邊界，北至貴州邊界。而湘桂二水同源，分流南北，二千年來，常爲粵漢間之直接水運。

白居易云：『大庾多梅，南枝已落，北枝未開。』此可見嶺南地氣之暖。鬱江流域已入熱帶，草萊經冬不衰，稻米一歲三熟。據專家調查，廣西可爲廣東之倉庫。今人動稱廣西地瘠民貧，毋亦鑒於邊遠之區，大都地曠人稀，遂漫謂之穉瘠，習焉而不察耳。

嶺南都會，梧州最大，握兩廣之咽喉，控四流之總匯。其出口貨除巨額米糧而外，又有雞豚、牛皮、木材、蔗糖、桂油、茴香油等，輸出於廣州與香港。其次，東江則有惠州，北江則有韶州，西江則有肇慶，桂江則有桂林，柳江則有柳州，鬱江則有南寧、龍州。惟紅水上流，乃獠獠之環境，並無大城。韶州當贛粵湘三省之衝，鐵道直達廣州，商况頗爲活潑。龍州則與法屬安南交通之要地也。廣西省會，原駐桂林，民國以來，徙於南寧。南寧舟楫便利，邊防緊要，舍彼取此，乃得地利。桂林密邇湖南，開化最早，古稱桂

① 此據法人載普勒 (Daport) 之說。最近英人格萊哥雷 (Gregory) 父子，乃主張喜馬拉雅山脈貫穿度橫斷山脈東延而爲南嶺云。(見科學雜誌第八卷第五期張其均譯亞細東南部山脈河流之新解釋)

林山水之勝，甲於天下，丹崖翠壁，中多岩洞，深奧奇怪，不可思議。大庾嶺南下為羅浮山，廣東之望山也，斧斤未嘗入焉，明嵐暖翠，瀑布最多，振衣峯巔，南海在望。

五嶺

五嶺者謂南嶺以次而西，山間嶺路有五：大庾嶺一也，騎田嶺二也，都龐嶺三也，萌渚嶺四也，越城嶺五也。梅嶺路（即大庾嶺）摺嶺路（即騎田嶺）為尤著，高度皆在千尺左右。

嶺名別	名地	位
大庾嶺 梅嶺	江西大庾縣之南 廣東南雄縣之北、	
騎田嶺 摺嶺、臘嶺、	湖南郴縣之南、 廣東坪石之北、	
都龐嶺 揭陽嶺、永明嶺、	湖南藍山之南、 廣東連縣之北、	
萌渚嶺 桂嶺	湖南江華之南、 廣西賀縣之北、	
越城嶺 始安嶠	廣西全縣與桂林間	

東江與北江

東江源出江西，一曰定南水，一曰尋鄔水，入廣東境乃合。西流迤龍川惠州，至石龍下流分數派入珠江。廣州惠州間可通小汽船，計程二百五十里；上溯至龍川，民船暢達，計程五百二十里。

北江亦有二源，一曰湞水，源出梅嶺南麓，一曰武水，源出摺嶺南麓，至韶州（即曲江縣）而合。南流至英德縣有湞陽峽，長十三里，至清遠縣出峽，至三水縣城西與西江合。北江水利，舟楫可窮其源。（由三水溯湞水至南雄縣，長七八〇里）小汽船自三水航至英德，計程二百八十里，在增水期三閱月可再上溯至韶州，計程五百里。北江流域土地肥饒，戶口稠密，勝於西江。

西江水系

西江又有四源：曰桂江，柳江，紅水（即南北盤江）鬱江，皆自雲貴高原發源。紅水爲西江本流，自雲南潯益縣至廣州，全長三千餘里。②紅水先合柳江，次合鬱江，乃稱潯江；及合桂江，始稱西江。鬱江

② 即 1118 英里，在雲南者 308 英里，在貴州廣西二省邊界者 521 英里，在廣西者 888 英里，其餘在廣東者 188 英里。此

外鬱江長 525 英里，柳江長 395 英里，桂江長 185 英里。

水利最大，較大之內河汽船，可達梧州，其地距廣州六百里；淺水輪船可達南寧，其地距梧州約千二百里；夏季水漲，更可上溯八百六十里而至百色。若與長江相比，梧州猶漢口，南寧猶重慶，百色乃鉞府也。

(一) 桂江 桂江一名灘江，與湘江同源，出興安縣海陽山，南流過桂林平樂，至梧州合潯江。自梧州至桂林，有三百六十灘，呼叫之聲與灘聲相震撼，水底多亂石沙潭，清澈無翳。現有小汽船航路，自梧州至桂林六百六十里，減水期至平樂而止，計程四百里。桂林以上可溯小舟入湘水，以達湖南。自秦漢以來，爲廣州漢口間之直接水運。

(二) 柳江 柳江二源，一曰都江，一曰龍江，皆出貴州都勻縣，至柳州而會合，至象縣與西來之紅水合。柳江爲廣西貴州二省重要水路，貴州之木材多集於柳州。自柳州至梧州七百里間，電船可通。(以石油爲燃料)

(三) 紅水 紅水上流卽北盤江與南盤江，皆出雲南霑益縣，僅隔一山脈。(拔海約八千尺)至廣西貴州界上，二水合流，稱紅水江。東南流至象縣合柳江，又至潯州(卽桂平縣)合鬱江。紅水水利至少，僅限遷江縣以下，可通舟楫耳。

(四)鬱江 鬱江二源一右江，卽西洋江，源出雲南廣南縣，至百色入廣西境；一左江，卽麗江，源出安南，至龍州入廣西境。至南寧二水合流，合稱鬱江。東北流至潯州，與紅水會，合稱潯江；至藤縣會繡江，至梧州會桂江，總稱西江南寧下流永淳縣東八十里伏波廟，爲全水路中惟一險灘。南寧龍州間，七百里間，增水期可航電船。南寧百色間亦然。由百色復以小舟上湖，至雲南剝隘。往時滇越鐵道未開通，雲南省主要物產，如個舊之錫，實由此水路輸出香港，外國輸入品亦由此運至雲南。（鬱江卽漢時之牂牁江）

繡江（卽容江）於藤縣入潯江，舟楫通至容縣，由此登陸經北流鬱林，泛廉江（卽南流江）直達廉州。此段水道在西江未通汽船以前，爲廣西與廣東西南部交通孔道。

西江流域有二大峽，一曰斷藤峽，一曰肇慶峽。紅水既會柳江，歷武宣縣東南，而爲斷藤峽，兩岸連山，中多灘險，綿亘數百里，跨柳潯二州間。桂鬱二江自漢已爲通道；紅柳二江則近代始闢焉。卽大藤峽之褊塞故也。肇慶峽在梧州下流，峽長十里，兩峯高峯達三千尺，峽間最狹處僅六十丈，水勢急湍，而風景奇秀。出峽二十里，便至肇慶。

西江增水期五月爲始，六月至九月最高，至十月水乃漸落。西江潦水之漲，每一日暴漲四五丈。

許，沿江市鎮如梧州等處，因素受此災，其預防水患已成習慣。故梧州商店多築於高隄之上，每店必具高樓。水發時街道即築浮橋，以利交通。西江下流如三水佛山等處，亦有同樣之防水方法。

嶺南之氣候

本區南部爲熱帶，（南寧與香港同緯度）自五月至九月間，天氣甚熱。北部如桂林韶州較爲溫和。梅嶺多梅，嶺北梅以臘月開，嶺南則秋末冬初，梅且開盡，以地煖故早。嶺南居民，臘惟御袂，隄嶺而北，山徑飛雪，挾纒猶苦寒，相去僅百里，風氣迥異，此卽地形影響氣候之例證也。又嶺南氣候，雨暘倏換，朝夕萬變，不以冬夏別燠寒，而以陰晴分冷暖。諺云：「一日備四時氣」是也。蘇軾有云：「嶺外風氣，月明時，是中秋。」信然。五嶺之間，峯巒迴合，山水之氣，時溢爲霧，四望昏蔽，咫尺莫辨，是名曰「嵐」。日中酷暑，驟雨過後，草木蒸鬱，結爲「瘴癘」。有形者如雲霞，如濃霧，無形者或腥風四射，或異香襲人。行旅勞役，感之則疾。瘴熱帶風土病也。其輕者寒熱往來，類於瘧疾，謂之冷瘴。重者溫熱沈沈，晝夜如臥炭火中，謂之熱瘴。其者一病失音，謂之癰瘴。生長斯土者，已成習慣。患病者鮮，至飯食過度，不善調劑，固有以自取之。若外來者，鮮不因之致疾。瘴候始於三月，止於九月，故有青草、黃茅、桂花、菊花之號。

桂林有雪幸免瘴癘。

嶺南之天產

(一) 農田 廣東山多田少，農功甚勤，兩熟獲畢，接種油菜大麥，平原無剩土。稻米而外，又產甘蔗煙草玉蜀黍落花生。大庾嶺附近之地，殆無不產甘蔗者；每冬初遍諸村岡壟，皆聞夏糖之聲。（以牛牽挽之，如推麵磨然。）廣西素稱地瘠民貧，實不盡然，近河一帶，多是良田，開山耕種，一二年後，皆成沃壤，惟農藝較朴拙耳。大抵桂林柳州僅能一熟，潯州梧州，歲可再熟，南寧附近，一歲三熟。廣西米產頗豐，自給有餘，自梧州輸出廣州之米，每年平均八百萬兩。專家謂西江諸流之稻田，加以經營擴充，並利用西江水運，則廣東米糧，全可不假外米，即以廣西米代西貢米或蕪湖米可矣。嶺南地暖草萊經冬不衰，牧畜頗盛。牛皮牛骨，爲輸出品之一。兩廣之豬，以美味爲世推賞。

(二) 山林 廣東古多森林，惟因屢加斬刈，致西北一帶大都童山濯濯。羅浮山粵人奉爲聖山，故林木尙未採伐。廣西多深山大林，松杉二者柳州桂林平樂一帶最多。梧州爲木板木幹帆船之大輸出地。鬱江當南寧附近，沿岸茂林修竹，綠陰欲滴。此外鬱林則多榕樹，龍州則盛產肉桂，而南部諸

地尤有黑檀紫檀等良材。貴州苗洞中木材最富，漢民挾貨往販，役苗民運之，乘流而下，集於柳州，木排連亘，長及數里，如楠如梓，不足爲奇也。大庾嶺以南，谿谷村墟之間，往往有梅，而羅浮所產梅花，肥大尤香。廣東人嗜梅，嫁女者無論貧富，必以糖梅爲舅姑之贄，多者至數十百畧。

(三) 植物油 嶺南富於油類，下茶物皆油煎。花生油、茶油、桐油之外，又有桂油、茴香油之特產。茴香油常於製酒時用之。此油由樹上果實蒸溜而得，實爲六角或八角形，故亦名八角油。其樹產於鬱江上流龍州百色之山中，年產二百萬兩，集於南寧，而由梧州輸出香港。桂油用途甚大，除供食料者，又爲製造肥皂香水等原料，其他藥物需用亦殷。樹高一丈，開花在盛夏之際，十月結子，謂之桂子。桂子、桂花、桂葉均可取油。桂油亦爲兩廣之特產，集中梧州，再達廣州、香港。由樹齡最古桂樹所得桂皮謂之玉桂，香味既美，價亦頗高，國人用作藥味，外人則用作製酒之香料。

(四) 礦產 北江上流韶州、連州均產煤。柳江上流天河、河池，桂江上流義寧等縣均產錒。韶州、西南陽山縣以產石棉(卽石絨 asbestos)著名。大庾嶺諸山均產錒礦(tungsten)爲近時最重要新發現礦區之一。

嶺南之都會

(一) 惠州 惠州(即惠陽縣)爲東江流域最大都會,距廣州二百五十里,距石龍一百三十里。惠州南濱大海,有魚鹽之利。城西北枕豐湖,週環三十餘里。山青水綠,橋閣參差,依稀杭州西湖,亦有蘇堤孤山。民船雜湊,沿東江,下石龍。自廣九鐵路通車以來,東江貨物往往不經珠江運輸,直接由九龍送達香港,廣州所受影響甚鉅。自惠州至潮州,路頗平坦,可車可驕,近復修築汽車道,東達平山,更擬展築經海豐陸豐,與潮汕鐵道接。

(二) 韶州 韶州(即曲江縣,昔爲嶺南道治)當北江二大支流會流之點,贛粵湘三省交通之衝,距廣州約四百里,鐵道直達。粵漢鐵道輸出品以紙、煙草、磁器、來白江西麻、木材、菜油、來白湖南及糖、荔枝、藥材等爲大宗。韶州受廣州之影響,居民長於經商,多新式商業,與內地都市頗異其趣。人口十二萬。

連州(即連縣)在北江支流湟水上源,人口十萬。環峯密林,有清粹秀爽之氣,山水號爲嶺南冠。名門巨族,衣冠典雅,頡頏長沙。至於道無乞丐之人,則他城之所不及。

(三) 肇慶 肇慶(即高要縣)位於西江北岸,地當兩廣衝要,爲廣梧汽船停泊地。東至梧州三

至梧州二
百六十里人口六萬。物產茶、席、瓷器等。肇慶古名端州，城東南有烟柯山，巖石可爲硯，名曰端硯，與湖筆、徽墨齊名。

(四) 梧州 梧州(即蒼梧縣，昔爲蒼梧道治)當潯桂兩江之衝，下通粵港，上接滇黔，百貨之轉輸，悉假是途爲樞紐，爲廣西第一商埠。梧州至南寧上航四日，下航二日。梧州至廣州二日可達。出口貨爲米、茶、雞豚、牛皮、糖、錫、木材、藍靛，及各種油類。城東北跨大雲山，西臨桂江，南跨潯江，桂江澄碧見底，與潯江合處，清濁判然不混，故稱城西之水曰鴛鴦江。梧州依山爲城郭，市區狹小，不能擴充，現有人滿之患，屋租奇貴。人口八萬，結潭以居者占三分之一。潭之形狀，其下以三木船橫排之，上架以板，築成樓閣，雜以鐵垣，隨流高低。其建築亦華美可觀，鉅商多居焉。江水春夏盛漲，陡漲陡落，舟亦隨之。牽舟作屋，亦因地制宜也。

(五) 桂林 桂林在桂江上流，密邇湖南，聲援易達，原爲廣西省會。民國初元，以交通不便，遷於南寧。(桂林昔爲廣西桂林道治)桂林文化發達，開嶺南風氣之先。人口六萬。城以白石砌成，堅固無比，舊多桂樹，故名桂林。物產米、紙油類、桂皮，而其紗燈紙紮，冠於全國。東門外桂江之上，連船二十隻爲浮橋。自梧州至桂林，水多灘險，民船須十八日；今夏季已有電船駛行。古稱桂林山水之勝，甲於天

下城之內外，處處富於奇山怪洞，以獨秀峯七星巖爲最。獨秀峯在城東北隅，形爲橢圓，高五十餘丈，孤標直聳，凝然秀整，拾級而上，一城煙火如繪。七星巖在城東三里隔江，中有玄風洞，洞深四里餘，遊人須秉燭而入。石筍林立，石乳凝結如雪，其水或細流清淺，或潭深數仞，幽邃不易究竟。桂林風光之美，日人或以西京喻之。

(六) 潯州與柳州 潯州(卽桂平縣)當柳江紅水與鬱江合流點，距梧州三百里。城郭壯大，乃宋代遺物。惟三日一市，商務蕭條。柳州(卽馬平縣，昔爲柳江道治)去潯州四百里，柳江繞城東南西三面成馬蹄形。柳州山水清曠，唐柳宗元謫居於此，居民尙節義，蓋流風未沫云。柳州所產杉材稱爲柳木。貴州木材亦集於此，爲廣東與貴州貿易中繼地。農具、家具、嫁裝、壽材，均稱第一。俗有「生在蘇州，食在廣州，着在杭州，死在柳州」之諺。潯柳二州人口各六萬。

(七) 南寧 南寧(卽邕寧縣)在左右二江合流之東八十里，西經百色至雲南，南經龍州至安南，爲廣西西南部貿易中心，水路至廣州千八百里。廣西省治改設南寧者，其故有三：

(1) 內政……桂林地處東北僻在一隅，南寧則握全省中樞。

(2) 外交……自安南歸法之後，邊防形勢趨重西南，疆吏處此，平時可消患無形，有變則調度靈

便。

(3) 經濟……桂江水淺灘高，陸路亦山石崎嶇，交通不便。鬱江則百斛巨舟，方行無礙，南寧業已開為商埠。

南寧建於肥沃之平野，長林豐草，有「廣西之倉庫」之稱。南眺鬱江，有清曠之觀，河港東西延長五里，人口五萬。出口以茴香油為大宗，其次米、紙、樹皮為之甘蔗、花生、水菓、家禽；小工業有瀑布、線香、鞣皮、牛油等。

(八) 龍州 龍州（昔為鎮南道治）在南寧上流七百里（上溯半月，下駛五日，陸路七日）常左江二支流（松吉河與高平河）會合之所，為我國通印度支那四大商埠之一（餘為蒙自、思茅、騰越）。商人多廣東人，出口有糖、茴香油、爆竹、煙絲等。龍州四圍皆山，天然險要，西南百里有鎮南關，與法境諒山對峙，尤為邊防重鎮。自河內（安南首府）至龍州之鐵道，現已築至安南境內之那岑，距鎮南關僅十餘里。全線告成後，自龍州至河內十五小時可達。

羅浮與桂林山水

羅浮山之奇秀，誇於志乘。中州人之來嶺南者，必以遊羅浮爲辭。羅浮山卽大庾嶺之南下者，自石龍望之，蒼蒼如雲。石龍至羅浮水路百五十里，陸路百里。羅浮瀑布凡九百八十有奇，流爲長溪者七十有二，潏爲潭七；天下名山未有瀑布多於此者。躍雪潭有瀑布落懸巖，注於平潭，飛流四射，如傾萬斛珠，墮潭而輒躍起數尺，最爲壯觀。飛雲峯羅浮絕頂也，晴明時常有雲霧籠覆，振衣峯巔，遊目萬里，南望虎門外，大海瀰漫，一碧無際，東北西諸山如屏如壻，如拱如抱，縣延數百里不絕，而羅浮在其中尖。羅浮多梅，蘇軾詩『羅浮山下梅花村，玉雪爲骨冰爲魂』卽謂此也。

桂林山水甲天下，陽朔山水甲於桂林。自桂林經陽朔至平樂百餘里間，桂江大小六十餘灘，行船之難，不減蜀道。而馬灘尤甚，水當灘處，湍洶若飛，潮流者篙竟日難上，順流尤虞觸石，灘旁復多匯深潭，節節間錯。兩岸皆高山峻谷，丹崖翠壁，有所謂畫山者，山石起伏，成種種馬形，或仰或俯，或起或臥，殊形詭狀，應接不暇。亦有巖隙竹樹叢生者，葱鬱玲瓏，益饒古趣。村落畦畛，交錯林壑間，樵笠漁簑，俱含畫意。①

珠江與大江間之交通

珠江與大江間，有三大通道，即梅嶺路、摺嶺路、桂林路是也。

(1) 梅嶺路……自韶州湖濱水，至南雄縣上陸行六十里，逾梅嶺，又二十五里，至江西大庾縣，浮章水以達贛州。

(2) 摺嶺路……自韶州湖武水，至湖南宜章縣，上陸行六十里，逾摺嶺又六十里，至郴州，浮耒水以達衡州。

此二路皆極著名之驛路，道幅約一丈五六尺，路之平坦爲南方所罕見。昔時中州命使之宣布，南海番舶之獻納，莫不道出於此。道光初年，尙極繁盛，旅舍馬廠，設備甚周。道光末年汽船開通，遂漸不振。然商旅往來仍絡繹不絕。粵漢鐵路循摺嶺路而築，全線長二千里，南段自廣州至坪石六百里間已可通車，坪石至淥口七百里間，迄未竣工。粵漢鐵路對於南北之和平統一，關係至鉅。又此路韶州車站，將來有一大支線循梅嶺路，延長入江西，倘能實現，則廣州與上海之距離，當大爲縮短矣。

(3) 桂林路……湘桂二江同出海陽山而分流，秦漢以來，累加修濬，『楚南嶺右，一葦可航。』惟水路遲緩，不若陸路之便捷，從桂林經全州及湖南永州而至衡州，陸行不過七日，水程則須旬

① 參觀潘耒「遊羅浮記」又金武祥「灑江雜記」(古今遊記叢書卷三十四、三十六)

日以上。

嶺南之風俗

南嶺橫絕南北，不啻千里，土風迥別，寒燠頓殊。秦始皇遣謫戍五十萬守五嶺，（時在西元前一四四年）嶺南之地，草昧方闢耳。漢光武遣馬援征交趾，（時在西元後四〇年）所過立郡縣，治城郭，穿渠灌漑，以利其民。今粵人追思之，立祠祀之，名其山川以憑弔之，援號伏波將軍，今鬱江中流，有伏波廟，桂林有伏波巖。歷二千年不少衰，如蜀人之祀諸葛也。自漢末至東晉渡江，北客避地，多入嶺表，子孫往往家焉。唐時以南方遐阻，多委舊德重臣，撫寧其地。宋明以降，流寓漸多，教化所敷，日以維新。然終不能與荆楚閩越同耀光明也。『蠻山滿目，野嶺橫空，鳥獸之跡居多，人煙之數罕少。』今廣西人口密度，實爲本部各省之最低者。僅勝於甘肅、雲南二者。嶺南名城，如桂林、韶州諸城，風氣清淑，頗與外江相沂。粵人稱本地爲內江，稱吳楚爲外江，至於山谿聚落，不脫蠻風，試舉數則，以見其異。

（一）男多出贅曰嫁，女招婿稱曰娶，甚至男更姓以從女。婚姻不避同姓。春秋二社，士女畢集，男女未婚者，以踏歌相應和，自擇配偶。

(二)嶺南婦女，多不纏足。婦婢多赤足行市中，簍樵牧負擔之事。

(三)嶺南之市謂之墟，五日一集，貿易不過雞魚羊豕之屬，故民皆樂農而厭商。器用樸素，工藝亦稀。土垣竹屋，多於瓦舍。士生其間，往往孤陋寡聞，學者無得而稱焉。

(四)學校未興，風俗鄙俚。父子別業，兄弟異財。男女同川而浴，又迷信神權，城中間服藥餌，鄉落專事巫術，其誤人性命者多焉。

嶺南語言，有官話鄉話。鄉話之別。官話惟城郭之人及鄉人有識者能之，鄉話則方言互殊，旅行者至感不便。獠人多居於高山遠鄉，卽本區之原始民族也。

獠人爲苗蠻族之一支，體軀短矮，頭上被長髮，分生熟二種：熟獠卽平地獠，與漢人錯處，或通婚；生獠卽山獠，皆居巖洞之中，不與華通。或謂高山曰獠，深洞曰獠。獠獠皆善登巖崖，攀緣樹木，捷如猿猴。喜則人，怒則獸。其謠曰：『官有萬兵，我有萬山；其來我去，其去我還。』廣東連山有八排獠，性最犷悍，其臀微有肉尾，脚皮厚寸許。廣西獠獠最多，舊有『民四蠻六』之語。獠人生理簡陋，山中或射

① 史稱男女平等之風，至太平天國斯達其極。太平軍初至南京，卽令婦女不准纏足，又實行女子參政力禁娼妓，女子之無依者，皆入女館，以廢西大脚纏足之。詳見漢公著太平天國戰史。

鳥獸江邊或射魚鼈，其務農者種禾黍爲糧，今歲此山明歲又別嶺矣。住屋似樓而非樓，蓋茅作兩層，內架以版，人居其上，則豬圈牛欄皆在臥榻之下矣。衣粗布，不知有絲屬，用土盥，不知有瓷器，猶上古遺風也。又不產食鹽，漢人與之交易多致奇富者。獠人不知禮法蠻悍難制，無食則四出剽掠，其藥箭甚毒，中人有至死者。華人或侵削之，益以激其狼子野心，故變亂之起，恆較他省爲易。廣西大藤峽林菁叢

惡尤爲險深明代屢次孫亂王守仁大舉剿之始漸安定漢唐以降，國力恢張，攘斥苗獠，據其土地而有之，久之而流民中之雄傑者，因利乘便，遂以君長一方，是爲土司，猶古之諸侯也。土司皆漢族山東益都人尤占十之六七詢其世系大都宋仁宗時狄青南征廣西留鎮

土人廣西自柳州以西，大山盤礴，明清以來，土司繁夥。顯獠狃自封，渺不相屬，桀驁漸萌，動滋事端。至清季土司頗多改爲州縣，設官以治理之。要之粵西數千年來最爲闊淡，今日之務，在廣建學校，敦尚醫藥，誘諸獠爲良民。夫嶺南山川緜邈，環拱千里，果能剪除荒穢，啓發寶藏，則向之以蠻荒爲病者，安見其不胥變而爲樂土耶。

① 見沌谷、粵西瑣談〔地學雜誌第九號〕

第六章 參考

一 梅嶺路之歷史

嶺南第一關在大庾嶺絕頂，秦曰橫浦關，宋曰梅關。初嶺東驛路，頗苦峻峭，以載則曾不容軌，以運則負之以背，而海外各國，日以通商，行路崎嶇，商旅勞頓。唐開元四年（七一六）遣張九齡（韶州人）開大庾嶺路，相其山谷之宜，革其阨險之故，人始便之。自九齡築新路後，兩壁峭立，中途坦夷，上多植梅，因又名為梅嶺。自五代後，驛路又復荒蕪。宋嘉祐八年（一〇六三）蔡抗用陶土為甃，用以甃路，廣約一丈，仍復夾道種松以休行旅，遂成車馬之途。明成化十五年（一四七九）病嶺路狹隘，復加修理，以趨寬平。至正德九年（一五一四）增植松梅萬五千株，一路蒼鬱，輪轅輻輳。清乾隆五十八年（一七九三）英國使臣 Lord Amherst 及嘉慶二十一年（一八一六）Lord Macartney 均由此路往來於廣東北京間，故亦稱『欽使路』。

二 柳宗元登肇慶城樓

「城上高樓接大荒

海天愁思正茫茫

驚風亂颭芙蓉水

密雨斜侵荔枝牆

嶺樹重遮千里目

江流曲似九迴腸

共來百粵文身地

猶自音書滯一鄉」

三 何謂「改土歸流」

宣統三年民政部奏准改土歸流官摺：「查西南各省土府、州、縣，及宣慰、安撫長官諸司之制，大都沿自前明，遠承唐宋，因仍舊俗，官其酋長，俾之世守，用示羈縻。要皆封建之規，實殊牧令之治，立法未善，流弊滋多。是以康熙雍正年間，川楚滇桂各省，迭議改土歸流，如湖北之施南，湖南之永順、四川之寧遠，廣西之泗城，雲南之東川，貴州之古州威寧等府廳州縣，先後建置，漸成內地。清季廣西一省，改革尤多，所有土州縣均因事奏請停襲，及撤任調省，另派委員彈壓代辦。」

四 廣西與內亂

中國史上有二次大亂，皆發軔於廣西。唐末黃巢之亂，自桂林編大筏，浮湘水，抵長沙，乃逾江而東，又渡淮而北，入潼關，陷長安。（時在唐僖宗廣明元年，即西元八八〇年）流毒遍於海內。清道光二十九年（一八五〇）洪秀全率其徒黨在廣西潯州起事，咸豐元年（一八五二）建號太平天國。咸

豐二年，兵發桂林，進略湖南，出長沙，至湖北陷武漢，順江東下。咸豐三年，攻南京奪下，遂定都焉。與清廷中分天下者凡十年。同治三年（一八六三）始平。人民死於是役者二千餘萬。曾國藩平定是役，用款至二千一百餘萬兩之多。

第七章 海南島

本區提要

瓊崖爲我國第一大島，孤懸南海之中，因稱爲海南島。島上人口約四百萬，面積則與台灣相等。五指山在瓊海中，亭亭直立，高五千尺，亦名黎母山，此乃黎人之巢，人迹罕至。全島之封諸黎境者，蓋十之五六焉。雷州半島與瓊崖之間，隔一瓊州海峽，相距僅八十里，頗似斷層陷落，因而分開。廣東西南部高雷欽廉諸州，前臨大海，後倚勾漏山脈；山北之水，爲西江之上流，山南之水，皆小溪流，獨行入海；（如廉江）沿海居民多自漳州潮州遷徙而來。海南島與高雷欽廉諸州之方言，通稱瓊州方言，與福建語相近，而與廣州語迥乎不侔，其爲同一天然區域，昭然明已。（包括廣東省瓊崖高雷欽廉等處）海南島之東四百餘哩有大東沙島，海南島東南百四十哩有西沙羣島，亦隸本區。西沙羣島位於北緯十六度，中國最南之地也。

瓊崖地處熱帶，炎風暑雨，爲我國椰子樹膠之唯一產區。海濱沙地，椰林密集，信步其中，恍如南

洋。椰子稱爲植物之王，利用厚生之具，莫不賅備於是，如椰油、椰酒、椰索、椰衣，不勝枚舉。五指山富於良木，老幹巨枝，足爲梁棟之材者，遍地皆是，誠森林之大觀也。本島海岸線之延長，不下二千餘里，男子出洋者多，或營漁業，或營航業。儋縣人最勇敢，爲海盜所畏，「儋船」名聞於世。合浦人以採珠業著，「合浦珠市」淵源自漢。西沙東沙島上皆有極富之磷礦（卽鳥糞層）珊瑚亦足珍也。

本區都會，在島上有瓊州，在大陸有北海，人口各三萬。瓊崖良港，當推榆林清瀾二港，南北對峙，將來必握全島交通之樞紐。榆林港爲歐洲航行東來第一重門戶，爲國防計，亟應於此建設軍港。瓊州之海港曰海口，港口不良，惟因其居瓊州海峽之要津，故開爲商埠。廣州灣在雷州半島之東北，港灣雖大，而貿易不振，則以河川短，道路惡之故也。北海亦一商港，居於東京灣之北岸，去廣西甚近，有廉江舟運之便，原爲西江上流貨物之集散地，自西江通行汽船後，北海貿易局於附近濱海倚山之區，繁盛不逮曩日。北海之北有廉州（卽合浦），廉州之西北有欽州，欽州西南三百里有北崙河，爲中法二國邊界，中國海岸至此而盡，昔人所謂「天涯海角」是也。

五指山

海南島一名瓊州島，東西長一百八十五哩，南北廣一百二十哩，面積一萬三千九百方哩。瓊州地勢，瓊南多山岳，瓊北多平原，可知瓊北地由沖積而成；太古時代之海峽，必較今日寬而且深矣。全瓊山脈以五指山爲最高，拔海五千尺。山巔常在雲霧中，久晴則翠尖浮於半空，其下猶洪濛不辨也。山有五峯，矗立如指，故名。黎人環居山下，故又名黎母山。山勢向四方傾斜，河流均發源於此，其大者凡六川。

河	名	港	口	航	路	里	數
南	渡	江	瓊山之海口港			二〇〇	
嘉	積	溪	會樂之博鰲港			一五五	
陵	水	溪	陵水之水口港			一三〇	
昌		江	昌江縣			二〇〇	
北門江	新昌江		儋縣之新英港			各四〇	
文	瀾	水	臨高之博鋪港			三〇	

勾漏山

珠江三角洲以西，廣東沿海諸水，如竇江、廉江、欽江，皆獨流入海，不與西江相涉；就中廉江水利較大。廉江與西江之分水嶺，即勾漏山是也。勾漏山在廣西北流縣境，高度在三千尺以上，其岩穴勾曲穿漏，因名。山之勝者曰獨秀岩，洞門宏邃，中有石室，容數千人，又有白沙洞、寶圭洞等，不可悉數。廉江在廣西稱南流江，（西江支流繡江，一名北流江）在廣東稱羅成江，至廉州（即合浦縣）而注於東京灣。雖爲小流，其舟運之便，實西江流域入海之捷徑也。

熱帶之特產

蘇軾有云：「嶺南天氣卑濕，地氣蒸溽，而海南爲甚。」海南居民絕不知霜雪爲何物，貧民衣不蔽體；惟多織竹笠，用以避日。海南島位於北緯十九度左右，故有太陽見於北方之時，即六七兩月是也。又五月及七月，兩次見太陽當頭而過，是以終年如夏，無異南洋。椰子樹、膠檳榔皆熱帶植物也，吾國惟海南島產之。

(一)椰子 海南自古卽產椰子，以文昌爲最盛；現詢文昌人之財產，輒數椰子若干株以對。椰樹高六七丈，挺直無枝，至木末乃有葉如束蒲，長二三尺，花白色，終歲不絕；葉間生質，大者數斗，有厚皮苞之，曰椰衣。椰樹種於海濱沙地，以食鹽爲主要之肥料。椰樹爲天下第一良材，其果實卽椰子，有清漿升許，微有酒氣，乃富於滋養之飲料。（蘇軾詩「美酒生林不待儀」言椰子中有天然之酒，不待儀狄而作也。）核之硬殼，可製器皿。核中之肉，可製糕點，乾者可製肥皂，可製罐頭牛奶，可製點燈用及機器用之椰油。油中可蒸取炸藥之原料，油渣可作馬糧，可作肥料。椰衣可製棕墊軟褥，可製掃帚毛刷，可製繩索。莖中之汁，可製醋及酒精，又可煉糖。其葉可以爲簾，爲蓋屋之幕；葉之纖維，經緯組織，宛如粗布，可以爲袋，爲包，至爲漁人之簑衣，尤屬相宜。樹外包皮名椰布，其用與椰衣同。其修幹可作帆桅，梁柱，牀榻，舢板，柵欄，去心可作桶；若供燃料，斯爲末矣。海南所產椰子，現多運銷江門澳門等地，供食料之用；椰乾則運往新加坡供製油之用。

(二)樹膠 樹膠高約二丈有奇，大一團，葉似楓而大，不堪經霜，凍卽枯謝。種植後六七年可取樹膠（卽橡皮）二三十年後枯死。瓊州樹膠，由南洋華僑移植於嘉積溪上流，刻已大收其利。橡樹以斧斫之，有似牛乳之汁下流，此卽可製雨衣雨靴之物也。（橡皮之用，除雨衣外，如汽車輪廓、橡皮管、

球類、自來水筆桿等，爲今世一大工業。

(三) 檳榔 檳榔爲常綠喬木，高三丈許，其實堅如乾棗，味澹微甘，能消食化痰，爲嶺南重要藥品。瓊俗交際，均以此爲先容，婚姻亦以此爲定禮。(廣州梧州皆重檳榔，親賓往來，非此莫以致敬。)近年日人所製各種丹藥，多以此爲原料焉。

(四) 鳳梨 鳳梨卽波羅密，爲熱帶之佳果，實大如瓢，內分細囊，味最甘好，瓊人用作菜食，文昌最盛。文昌人能以波羅葉之纖維，織成布匹，名曰波羅麻，細緻堅韌，無異夏布。

(五) 咖啡 咖啡之環境莫善於熱帶沿海山坡。民國三年瓊人試種咖啡，現已有貨出售市間。咖啡原爲西人飲料，但吾國進口咖啡，爲數日增，苟能提倡種植，縱不行銷國外，亦足以塞漏卮也。①

海南之農林

蘇軾有云：『海南多荒田，所產秬稌，不足於食，乃以薯芋雜米作糜粥以取飽。』番薯種於地下秋熟收之，蒸曬研如米粒，貯於倉囤，名曰薯糧，以爲穀米之佐。海南稻田，一歲三熟，卽冬種春熟，春種

① 參觀殷汝麗編「瓊州實業調查報告」海口書局出版。

夏熱，夏種秋熟。今荒田雖日開闢，而米糧仍無饒餘。惟山林極富，香港之建築材料，皆仰給於此。瓊島孤懸海中，風威甚烈，故所產樹木，抵抗力最爲強大，有千年不朽之稱；如石枳等，多作壽木大柱橋梁之用。陵水嘉積二溪，源出五指山，接近產木之區，水漲之時，運送木材，最爲便利。刺桐花木高大，枝葉繁茂，夏初開花，殷紅爛然。瓊州田家以刺桐葉糞田，門巷多種之。

海南之漁業

本島業漁者，多文昌樂會儋縣三縣之人。潮州人亦遠來捕魚，總計大小漁船共有一萬餘艘，漁戶不下三十萬人。漁獲物以魚翅（卽鱈魚之翅）、海參、鮑魚、海帶爲多。三亞港鹽田頗爲發達，運至廣州銷售。東京灣蚌殼內，古時發現極珍美之真珠，故採珠業相沿不絕，以合浦爲中心，商賈往來，以珠貨米。輟耕錄云：『廣東采珠之人，懸綆於腰，沈入海中，良久得珠，撼其綆，舶上人挈出之。葬於鼉鼉蛟龍者，比比有焉。有司名曰烏蜚戶。』國人好藏珍珠，視爲一種動產。

漁業既盛，海運業自然發達。帆船之大者稱爲洋船，往來南洋羣島及暹羅各埠。每年冬季北風起時，由瓊州出發；翌年夏季南風起時，由南洋駛回瓊州。文昌樂會各屬出洋華僑，每年不下十萬人。

帆船之小者，稱爲海船，往來本島沿海各埠。其航行之速度視風向爲轉移，順風之時，一二日可至之地，逆風則須二三期。儋縣船戶勇敢善鬪，能與海盜死戰，盜頗畏之，故客商之賃船，每不惜高價以求僱船也。

本區之海港

(一)海口港 海南島之商埠曰海口，當南渡江入海之口，在瓊州之北十里。港內沙灘四布，水淺而路窄，大小輪船均不能駛入，須停泊於五六里外之海心，貨物旅客，全用民船轉駛。港惡如此，而能爲現時全島商業中心者，徒以接近雷州半島之徐聞，民船半日可達；又香港海防線之輪船，經過海峽，灣泊甚便耳。出口貨以豬、牛、糖三者爲大宗。瓊州（即瓊山縣，昔爲瓊崖道治）即古之崖州，人口三萬。市廛望衡對宇，相距僅三四尺，又以椰葉覆之，以蔽日光，人行其中，如入隧道。

(二)清瀾港 海口港水甚淺，汽船乘潮方能出入，近擬開清瀾港爲商埠，以代興海口。清瀾港位於文昌縣東二十五里，距海口市百八十里，爲歐洲及南洋航線必經之地。水深達三十尺，可泊千噸以上之輪船十餘艘。附近物產甚爲豐富，長途汽車通嘉積市。

(三) 榆林港 榆林港在崖縣東百三十里，陸路至海口市七百五十里。港內水深浪闊，便於停泊，兩岸峯巒環繞，可以避風。夏季出洋帆船由南洋各埠北返者，均鱗集於此，採買食物。日俄之戰，波羅的海艦隊東來，曾寄泊於此。清季有開作軍港之議。自清瀾港至榆林港，擬築鐵道，長四百八十里，經過嘉積陵水二巨市。

(四) 新英港 新英港在儋縣之西北，陸路距海口四百七十里，爲瓊西之良港，與欽州隔海遙對，古來航海事業頗爲發達。將來株欽鐵道築成，此港爲連絡本島與大陸之惟一孔道。

(五) 欽州 欽州(卽欽縣，昔爲欽廉道治)位於東京灣之頂點，欽江西岸，中國海岸之最西端。地質礫礫，惟產糖鹽。陶器爲惟一工業，狀如宜興產品，盛銷於安南及廣東各埠。廣東錳礦均在欽州，由裕欽公司開採。西北百二十里有十萬大山，重巒疊嶂，延袤起伏，爲兩廣之界嶺。此港已選定爲通過湘桂二省之株欽鐵道之終點。(自株州至欽州，長八〇〇哩)自欽州西南行三百里至東興，與法屬安南接界，隔北崙河相對，上架鐵橋，屯兵守備極嚴。

(六) 北海 北海港位於東京灣之北，在廉州之南六十里，以海中突出之半島，抱成良港。盛夏

② 欽州附近之風土，詳見鍾觀光氏旅行採集記。

海風拂拂，爲唯一之避暑地，惟夏秋之際颶風爲患耳。陸路自北海經安鋪高州至廣州，須十三日。汽船自北海至海口，須十小時，海口至香港二十小時。北海商埠人口三萬，出口貨則糖、油（花生油）、牛皮、竹器、魚鹽、魚多運至廣西。北海距南寧僅四百五十里，三十年前，利用廉江水運，原爲西江上流一帶貨物之吞吐口，貿易甚盛。自蒙自梧州相繼開埠，貨物之經此者甚稀，貿易區域僅餘欽廉鬱林高雷一帶。廉州（卽合浦縣）距廉江口二十里，米產頗豐，合浦珠市，古來聞名，真珠可作貨幣，通行市上。

（七）廣州灣 廣州灣在雷州半島之東北長四十餘里，寬三四里，爲我國南部一大海灣。前有東海陶州等島，橫互海中，足以防止風波。惟內陸交通，因道路險惡，頗形不便。廣州灣以光緒二十四年（一八九八）租於法國，爲駐印度支那之法總督府所管轄。租借地包有雷州府下遂溪縣屬之赤坎及東海陶州二島，高州府下吳川縣屬之麻章河口，面積二百方哩。法既租界其地，旋定爲自由貿易港，貨物概免稅釐，以期振興商港，惟經營二十餘年，仍有門可羅雀之感。亦坎完全爲中國市街，人口近二萬，而法國官吏牧師及商人合計不足百人。赤坎至雷州半島西岸之暗鋪（卽安鋪墟）約一百六十餘里，有築赤暗鐵路之說。華會結果，日返膠州，英返威海衛，廣州灣亦行將收回云。

東沙島與西沙羣島

大東沙島在海南島之東四百海里，緯度與瓊州同，經度與汕頭同。大東沙即中國舊名千里石塘者，西文地圖作普拉他司島 (Prata 英人之名)。島爲積沙所成，東西長一哩半，南北距約半哩。島之中有一礁湖，水深二丈餘至五丈餘。環島周圍皆有沙灘，輪舶大者不能近岸。十餘里外，即見奇岩林立，故別名之曰險島。舊時閩廣漁船每年來此者不下數百艘，島上向有大王廟一所，爲漁戶所公立，以藏漁船糧食之用。物產頗富，紫檀高可百尺，大可合抱，到處成林。礦產則有金沙，鄉人有小金山之稱。其他如玳瑁珊瑚珍珠，如製造火柴及農田肥料之磷礦（即鳥糞層）以及海藻，所在多有，珊瑚出產尤富。此島原爲香港與呂宋及南洋羣島航路要衝，全國海岸巡防處特在島上設立燈塔一座，發射光度可達二十海里。又建一觀象臺，裝置無線電收發機，與舟山等處報告颱風，互相呼應，今已落成云。

〔大東沙島之地位〕

北緯	20°41'
東經	116°43'
	(海里)
北至汕頭140
東北至台灣240
西北至香港170
西至海南島400
東南至呂宋400

西沙羣島舊稱七洲洋，西文地圖作班拉賽羣島 (Paracels Is.) 位於崖縣榆林港之東南海

中，大小郡十餘島，（筆島、中島、玲州島、多樹島等）距離海岸約一百四十哩，當香港新加坡線汽船往來之孔道，現屬崖縣管轄。向爲瓊崖沿海居民採捕水產之區，以島中居民不多，故未設官治理。前清光緒末葉，日人佔我大東沙島，交涉結果，以十萬元與日人，始獲收回該島主權，隨派官員查勘西沙羣島，爲亡羊補牢之計。東沙島收回後，旋即移民從事牧畜，西沙羣島則扼於經費，任其荒廢。各島之上，均積有數千年之鳥糞，礦區多至七千餘畝。水產則以鮑魚爲最富。他如海參、玳瑁、海螺等物，產額亦富。瓊崖漁人於秋末冬初，乘北風揚帆而往，採至次年春間，始乘南風滿載而歸，依此爲生者不下數十萬人。惟日人潛往該島，偷採燐礦，運往日本與台灣。貨棄於地，致啓外人之覬覦，至可惜也。西沙羣島位於北緯十六度十分，（東經一一二度二〇分）爲吾國版圖之最南端。

海南之風俗

瓊崖遠處天南，孤峙海心，乃一絕好島國。漢武帝時，略地瓊崖，始置郡縣，旋復棄之。自武帝元封元年

初元三年即西元前一一〇年至四六年

當時瓊州民男女鬻露，不以爲羞。然自三國至五代，中原避亂者，越海抵此。至

宋時爲名賢遷謫之所，（蘇軾謫居海南，獨居三年，其弟轍亦謫雷州）聲名文物，多所濡染，城中冠服，

頗類中州。惟鄉村民俗質野，器用粗拙，性悍喜鬪，不循法度；以巫爲醫，人牛皆死而後已。夏秋間有颱風，飄忽怒號，極萬籟之變，屋瓦皆飛；故島上屋宇，多茅茨低簷，（高只六七尺，低只四五尺）即公署亦沿其陋。語言有三：曰官話，曰東話，曰土話。官話其始皆中原人或仕宦，或商賈，流寓於此，故其語猶存，通行城市，鄉落莫曉。東話其始皆漳州潮州東來徙居之民所操，故大類閩音，爲鄉落之通談。土話即黎話也。全島十三縣，除文昌瓊東二縣外，皆有黎境。廉州一帶，俗有四民：曰客戶，（解漢音）曰東人，（解閩音）曰俚人，（即獠種）曰蠻戶。凡山谷間謂之獠人，舟居謂之蠻人，島上謂之黎人。

瓊崖苦於黎患，史不絕書。黎人居黎母山，層峯疊巘，林竹叢深，故諸獠得以負嶼，今猶視同化外。黎分生熟二種，略如生獠熟獠。男女出外操作，均遮以六角形之笠，食糯米，佐以番薯；織棉爲布，縛竹爲屋，惟鐵器仰給於漢人。性嗜射獵，專尙弓矢，以取鹿豕。男女之交，毫無節制，俗以最後之子爲嫡。黎人猶在上古部落時代，遇有變故，黎頭發號施令，全弓服從；一弓爲難，則傳矢他弓，附者自刻一痕於其上，則又傳他弓，約定之後，至死不悖，獷悍之名，由此而得。實則黎人天性純樸，頗有太古遺風；歷代黎患，多由漢人誅求過甚，費端屢起，良非得已。瓊崖沿海與腹地，劃爲黎漢二境，彼此不相往來，僅米鹽魚貨，間有交易；雄厚富源，多委黎境之中。故欲經營海南島，必自開化黎人入手，成效乃有可期。

第七章 參考

一 盧多遜水南村

(盧君宋初河南人謫居崖州)

『珠崖風景水南村

山下人家林下門

鸚鵡巢時椰結子

鷓鴣啼處竹生孫

魚鹽家給無墟市

禾黍年登有酒樽

遠客杖藜來往熟

卻疑身世在桃源

『一簇晴嵐接海霞

水南風景最堪誇

上籬薯蕷春添蔓

繞屋檳榔夏放花

獐犬入山多豕鹿

小舟橫港足魚蝦

誰是絕島窮荒地

猶有幽人學士家

二 海南之珍禽

高州廉州等處，山中多孔雀，翠鵝，鸚鵡，孔雀雄者尾長數尺，金碧晃耀，時奮其尾，圍如翠輪，其鳴若日都護都護。鸚鵡有三：一種白，一種青，一種五色，甚慧，能效人言。翠鵝之羽毛最鮮明，可為婦女首飾，俗稱廣翠。