L'ABEILLE.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

PORTS D'EUROPE

POUR LE HAVRE.—Le navire JAMES H. PHIL... [illegible] Wilson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire SEA LION, capitaine D. Howe, est actuellement en charge pour le port ci-dessus, sous pavillon américain. Pour fret ou passage, ayant de bons arrangements, s'adresser à bord, au face du [illegible] ou à

BAILEY & BAXTER, 17, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire MOZART, capt Welch, partira sous peu. Pour fret de 200 balles ou passage, s'adresser à

BAILEY & BAXTER, 17, Commune.

POUR GLASGOW.—Le navire de première classe CARGANAGE, capitaine Winckle, ayant une bonne barq ment engagé, partira vous peu. Pour [illegible] s'adresser à bord, ou à

J. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire NEW ENGLAND, capt Lowell partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, ou passage, s'adresser à bord, ou à

L. H. GALE, 91, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire MISSISSIPPI, capt Hillard, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage s'adresser à

BULLEN & WOODRUFF, ou à LEVI H. GALE, 93.

POUR LIVERPOOL.—Le navire EUROPEAN, capitaine E. McLellan, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord, ou à

N. & J. P. WHITNEY & Co, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—La barque FLORENCE, capitaine Dockray, partira sous peu. Pour fret ou [illegible] s'adresser à bord, ou à

N. & J. P. WHITNEY & Co, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier OHIO, capitaine Lyons, ayant presque tout son chargement, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à bord, ou à

N. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le paquebot VALIDUS, capitaine Trask, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, [illegible] bons aménagements, s'adresser à

BULLIN & WOODRUFF, ou à LEVI H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire ERIC, capitaine [illegible], partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à bord, ou à

N. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire MILO, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret de 300 bal... la coton ou passage, s'adresser à bord, ou à

L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navir HARGRAVE, capitaine Bailey, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93, Commune.

POUR BREME.—La barque bremoise LEONTINE, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée. Pour le reste ou fret, s'adresser à

SCHMIDT & Co, 66, Bienville.

AVIS.—Le navire CHASON, capt J. J. Lorkin, pour les ports Liverpool, le 15 du courant, et peut prendre des passagers pour le plaisir à la chambre, s'adresser à

GEO. GREEN & BROTH. 94, Gravier.

ON a besoin d'une goélette [illegible] immédiatement. S'adresser à bord du navire [illegible] ou à la banque pour un port du Nord, s'adresser à

JOSEPH E & BROTH., 46 Camp.

A VENDRE.—La goélette NORMA, 77 tonneaux, [illegible] ; pourra être construite à Cincinnati en 1850, ou peut être vue sous peu au chantier de construction. Pour les conditions, s'adresser au No. 43 rue [illegible] Levee.

19 janv.

CABOTAGE.

POUR LA MOBILE.—Partiront régulièrement deux fois la semaine—Tous les mardis et samedis—Le vapeur [illegible] capitaine [illegible], partira mardi, 23 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible] qui promet tous les soins et attentions nécessaires pour les colis et les passagers. Les connaissements pour les colis [illegible] sont [illegible] [illegible] [illegible]