L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, MAI 7.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, Southampton et Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne ont été spécialement construits par de Pimbonnerie, No. 55, Rivière du Nord:

SAINT-LAURENT, capt. Lamarie, Samedi 30 avril
PEREIRE, capt. Dethomas, Samedi 14 mai.
LAFAYETTE, capt. Keraoman, Samedi 28 mai.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 18 juin

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou en espèces ou en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $100. Seconde cabine, $60.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $64. Seconde cabine $40.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
☞ On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, au 4 ordinaire, en s'adressant au soussigné, ou bien d'écrire à M. le Représentant à New-York.

L. GRAND & CIE.
4 nov—1[illegible] Agents, rue Carondelet, 14.

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

☞ Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY, Capt. Geo. L. Norton.
SHERMAN, Capt.
GENERAL MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI, Capt. W. P. Henry.

WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.
Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

GEN. MEADE,
A. W. Sampson, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, 7 mai, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Passage ..... $65 00.
Entrepont ..... 35 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow et Brême.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York via la Havane.

☞ Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer

CORTES,
Nelson, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, VENDREDI, 6 mai, à 5 heures P. M.

Passage ..... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet, No. 41.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Départ le VENDREDI, 13 mai, à 6 heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,

BIENVILLE,
Baker, commandant,

Quittera son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à

WM. FRERY, Agent,
11, Carondelet, coin Gravier.

Le steamer De Soto, capt. Morton, partira en suite le 20 m.

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans,
via Mandeville, Lebreuxburg, Madisonville et Covington,

Le beau steamer

CAMELLIA,
Miller, capitaine,

Tire un bon tirant d'eau, passe presque, et portant les malles des Etats-Unis, partira, pour les ensuite entrée, les LUNDI et JEUDI, à 5 heures du matin, les MARDIS, à 7 heures du matin, et les SAMEDIS, à 7 heures du matin, et de Mandeville, les MARDIS, à 2 heures de l'après-midi. Retour: Le Camellia partira de Mandeville, à 2 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS, à 5 heures et demie du matin.

Ce bateau sera régulier, à moins de mauvais temps ou de glace.

Le CAMELLIA sera, pour le moment, quelque jours à Mandeville, sur la rivière Tchefuncte.

JOHN M. BORIA,
2mai—1an Rue Pont 28, rue de l'Union.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau

NATREZ,
T. Leathers, capitaine,
Sam. ALLEN, commandant,

Partira tous les MARDIS, à 5 heures P. M., pour Baton Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à

C. G. WAIT, Natchez.
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.
GEO. A. STEVENSON, 34 Gravier.

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le beau bateau à vapeur "BART
A. Barnard, capitaine, M. Barnard, commandant, Julien Junior, partira de la Nouvelle-Orléans pour les MARDIS, à 10 heures du matin, et les VENDREDIS, à 4 heures du même matin. Retour: Il partira de Bayou Sara pour les MERCREDIS et SAMEDIS, à 3 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

T. P. ADAMS, Agent,
2mai Au No. 25 du Commercial Place.

☞ W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
S. S. Strick, commandant.

Ce magnifique bateau fait des voyages pour Bayou Sara, jusqu'à Bayou Sara, depuis la Nouvelle-Orléans les LUNDIS et JEUDIS soir, et les MERCREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JANNY.
2mai—1y Enc. des rues Delta et Commune.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau

ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge les MERCREDIS, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il ira à la Côte, tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis sera constamment sur la levée pour recevoir du fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CHAS. H. MELANON,
Vieille Levée, No. 86, coin Conti.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche, départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot de premier ordre

HENRY TETE,
Joe Pellerin, capitaine,
M. H. Landry, commis,

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il a comme le tiendra constamment sur la levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

C. A. MARTIN,
Vieille Levée, N. 54.

J. BONTEMPS,
TEINTURIER ET DÉGRAISSEUR,
1852 ..... RUE POYDRAS 1859
— Entre les rues —
Carondelet et Baronne.
(Etablissement rue Bourbon.)
7—1an Nouvelle-Orléans.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du sous de la Nouvelle-Orléans, No. 6, rue du CAMP.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1870.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Montant des primes reçues pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:

Sur risques de mer	$125,589 46
Sur risques du fleuve	60,032 12
	185,187 64
Moins primes payées	28,816 22
	$156,371 42
A ajouter — Risques non expirés, déduction faite des primes payées	10,264 00 — $166,075
A déduire — Risques non expirés, déduction faite des primes payées	$ 11,311 00
Primes remises	1,622 73 — 12,933 73
Primes nettes	$153,141 27
Pertes payées durant la même période	$127,986 47
Sur les risques de mer	12,432 27
Sur les risques de fleuve	20,058 93 — 161,476 67
Pertes nettes	$33,715 36
Dépenses générales	41,879 16
Pertes en suspens	22,721 00
Commissions	1,221 75
Escompte sur scrips	40,573 98
Solde en pertes	20,857 69 — 151,080 14
Montant net des primes	$172,460 93
Payé: Pertes par l'incendie	17,800 13
Pertes sur mer	13,736 38
Pertes sur les rivières	17,008 23
	48,544 74
Moins le recouvrement	7,728 00
	$40,816 74
Moins le fret gagné	1,000 00
	$39,816 74
Dépenses, salaires, etc.	13,394 26
	$53,211 00
Balance en faveur de la Compagnie	$119,249 93

La Compagnie possède l'actif suivant, ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS CIBLE DE LA BALANCE IMPORTANT, SAVOIR:

Fonds consolidés de la ville et bons de ville	$ [illegible]
Actions de la Banque	[illegible]
Actions de la Banque de la Louisiane	13,000 00
Actions de la Banque de la Louisiane	3,000 00
Actions de la Banque de la Louisiane	4,000 00
Actions de la Banque de la Louisiane	1,000 00
Actions de la Banque de la Louisiane	1,000 00
Actions de la Banque de la Louisiane	2,000 00
Actions de la Banque de la Louisiane	2,000 00
Actions de la Banque de la Louisiane	2