







## For Liverpool

DIRECT.

The very superior fast sailing, A. I. British built Barque  
ARGENTINA.

240 tons per Register

STEPHEN WRIGHT KELSO, Com-  
mander.

Has already engaged three-fourths  
of her cargo and will have im-  
mediately discharged.

The ARGENTINA was built at Liverpool  
only One year since of the very best  
materials and intended for this trade exclusively—Her very superior accommodations,  
having fine airy berths, offer a conveyance  
for passengers in every respect equal to  
that of His Majesty's Packets.

For further particulars apply to the con-  
signees Messrs. Parsons, Marshall & Co., to  
Capt. Kelso, Liverpool Hotel, or to

Mr. HORNE & ALSOGRAY,

Licensed Ship Brokers,

No. 102 calle de la Piedad.

## For Liverpool.

The very fast sailing, A. I. new British  
built BARQUE SULTANA, D. Borthen  
150 tons per register, Joseph B. Rogers  
master, has engaged, and ready to go  
on board, a large proportion of her cargo,  
being a very small carrier, will have im-  
mediate discharge. For freight or passage  
having excellent accommodations, apply to

ALFRED BARBER,  
No. 13 calle de la Florida,  
HORNE & ALSOGRAY,  
Licensed Ship Brokers,

No. 102 calle de la Piedad.

## For New York.

FIRST VESSEL.  
The very fast sailing, first class, copper &  
copper fastened american  
SHIP HEWES

300 tons Register, MARSHALL, Master.

Has upwards of three-fourths of  
her cargo already engaged and will be  
dispatched quickly. For freight or pas-  
sage having excellent accommodations,  
apply to the consignees Messrs.

MARSHALL, MILLER & CO. or to

Mr. HORNE & ALSOGRAY,

Licensed ship brokers,

No. 102 calle de la Piedad.

## Para Liverpool.

Passenger solamente.

Has alquiler muy buenas  
y confortables cabinas para

FAVOURITE (A.D.) capitán J. D. Cris-  
te, actualmente cargando en el puerto de

Montevideo, tiene toda su carga contrata-  
da y lista, y debe salir para el d. 15 indicado  
el 12 al 15 de Febrero, si el tiempo lo per-  
mite. Tiene muy buenas comodidades para  
pasajeros, a los que se les asegura un ex-  
celente trato. Para tratar ocurrir en Montevideo a D. Juan José Ruiz su consigna-  
rio, y en esta 4.

JUAN P. GESTAL,  
33 Sc. calle de la Victoria No. 150.

PARA

El Havre de Gracia.

El hornero y primera marcha  
bergantín francés PHILADEL-  
PHIA, debido a llegar muy pronto de Mon-  
tevideo, tiene toda su carga contrata-  
da y lista, y debe salir para el d. 15 indicado  
el 12 al 15 de Febrero, si el tiempo lo per-  
mite. Tiene muy buenas comodidades para  
pasajeros, a los que se les asegura un ex-  
celente trato. Para tratar ocurrir en Montevideo a D. Juan José Ruiz su consigna-  
rio, y en esta 4.

GUSTAV, STEIN & C. A.

No. 100 calle de Potosí.

## Para San Malo.

El muy velero y conocido bergan-

tín en frances COURRIER DE MON-

TEVIDE, debe salir para dicho puerto al

fin del corriente mes. Ocurra por flet-  
o 6 pasajeros, y en el d. 15 indicado el

12 al 15 de Febrero. El precio de

6 a las casas del dñdo. CAVALLON

el 12 Sc. ventas en Montevideo.

PARA

El Havre de Gracia.

El bergantín francés CORREO

DE GUATEMALA saldrá para di-

cho destino el 15 de Marzo próximo.—Par-

trato devenido a D. Best, calle de Maypo

No. 12 calle de los Andes, o a Sr. Pennin,

en Montevideo. —23 Sc.

PARA

Para Bahía ó Per-

úmibuco.

Admitrá a flote a un precio moderado  
de 1.000 a 1.500 quintales de

carriz topo, para cualquiera de

los dos mencionados pueblos—

El muy velero, de primera clase,

bergantín goleta inglesa

capt. D. J. Gellin, cuyo buque se ha

llevado a Montevideo, y quedó a bordo, y

para ser desembarcado el mismo mes.

Para tratar ocurrir a los consignatarios

los SS. Davison, Miller & Co.

12 Sc. y 2 Horns & ALSOGRAY,

Corredores marítimos de número

51 calle de la Piedad No. 102.

## PARA VALPARAISO.

La muy velero de primera clase, farrero

y goleta inglesa

GUSTAV,

de 810 toneladas en el dñdo. D. Juan

Best, calle de la Piedad No. 102.

El muy velero, de primera clase,

bergantín goleta inglesa

capt. D. Mario (quien habiendo el dñdo.

12 al 15 de Marzo, quedado en el dñdo.

Y siendo ya contratada una parte de su

carga, y ofreciendo a los pasajeros que quie-

ran trasladarse a Chile, una oportunidad

excelente para las comodidades de las

maestras.

Para tratar ocurrir a sus consignatarios

los SS. Zimmerman, Brasilia Co.,

HORN & ALSOGRAY,

Corredores marítimos, calle de la Piedad No.

102.

## Para Genova

En derechura.

Salida precisamente el 15 de Fe-

brero próximo viernes, el muy su-

perior bergantín sardo ANNA, su capitán

Antonio Russo; puede admitir a flote 25

toneladas más y algunos pasajeros (para

los que tienen las mejores comodidades) a

precios acordados, viéndose con tiempo

con ellos consignatarios.

A los Dñdos. CARPITA,

Calle de la Paz No. 52.

Para Liverpool.

The very fast sailing, A. I. new British

built BRIG.

189 tons Register, Joseph Coulz, Master

Has already engaged upwards of

the half of her cargo, and ready to go

immediately discharge. For freight or pa-

senger, having superior accom-

modations apply to the consignees Mea-

troni, Stagnelli & Co., or to

HORN & ALSOGRAY,

Licensed Ship Brokers,

No. 102 calle de la Piedad.

Para S. Domingo y

Mercedes.

Salida para dichos destinos

la balsamida CARMEN el Mier-

coles 15 de febrero entrando en San-

tiago, recogiendo carga y pasajeros para dichos

destinos, el que gusto tratar ocurrir a la ca-

pella de Belgrano num. 35.

83 Sc.

Se vende

Una lancha propia para trae-

fruta; para tratar pueden ocurrir

fronte a la Aladiana, en el

almacén de D. Pedro Mon-

do, calle de la Paz No. 61.

Para tratar ocurrir en Montevideo a D. Juan José Ruiz su consigna-

rio, y en esta 4.

JUAN P. GESTAL,

33 Sc. calle de la Victoria No. 150.

PARA

El Havre de Gracia.

El hornero y primera marcha

bergantín francés PHILADEL-

PHIA, debido a llegar muy pronto de

Montevideo, tiene toda su carga contrata-

da y lista, y debe salir para el d. 15 indicado

el 12 al 15 de Febrero, si el tiempo lo per-

mite. Tiene muy buenas comodidades para

pasajeros, a los que se les asegura un ex-

celente trato. Para tratar ocurrir en Montevideo a D. Juan José Ruiz su consigna-

rio, y en esta 4.

GUSTAV, STEIN & C. A.

No. 100 calle de Potosí.

PARA

El Havre de Gracia.

El bergantín francés CORREO

DE GUATEMALA saldrá para di-

cho destino el 15 de Marzo próximo.—Par-

trato devenido a D. Best, calle de Maypo

No. 12 calle de los Andes, o a Sr. Pennin,

en Montevideo. —23 Sc.

PARA

Para Bahía ó Per-

úmibuco.

Admitrá a flote a un precio moderado

de 1.000 a 1.500 quintales de

carriz topo, para cualquiera de

los dos mencionados pueblos—

El muy velero, de primera clase,

bergantín goleta inglesa

capt. D. Mario (quien habiendo el dñdo.

12 al 15 de Marzo, quedado en el dñdo.

Y siendo ya contratada una parte de su

carga, y ofreciendo a los pasajeros que quie-

ran trasladarse a Chile, una oportunidad

excelente para las comodidades de las

maestras.

Para tratar ocurrir a sus consignatarios

los SS. Zimmerman, Brasilia Co.,

HORN & ALSOGRAY,

Corredores marítimos, calle de la Piedad No.

102.

PARA VALPARAISO.

La muy velero de primera clase, farrero

y goleta inglesa

GUSTAV,

de 810 toneladas en el dñdo. D. Juan

Best, calle de la Piedad No. 102.

El muy velero, de primera clase,

bergantín goleta inglesa

capt. D. Mario (quien habiendo el dñdo.

12 al 15 de Marzo, quedado en el dñdo.

Y siendo ya contratada una parte de su

carga, y ofreciendo a los pasajeros que quie-

ran trasladarse a Chile, una oportunidad

excelente para las comodidades de las

maestras.

Para tratar ocurrir a sus consignatarios

los SS. Zimmerman, Brasilia Co.,

HORN & ALSOGRAY,

Corredores marítimos, calle de la Piedad No.

102.

PARA

Para Genova

En derechura.

Salida precisamente el 15 de Fe-

brero próximo viernes, el muy su-

perior bergantín sardo ANNA, su capitán

Antonio Russo; puede admitir a flote 25

toneladas más y algunos pasajeros (para

los que tienen las mejores comodidades)

a precios acordados, viéndose con tiempo

con ellos consignatarios.

A los Dñdos. CARPITA,

Calle de la Paz No. 52.

Para Liverpool.

The very fast sailing, A. I. new British

built BRIG.

189 tons Register, Joseph Coulz, Master

Has already engaged upwards of

the half of her cargo, and ready to go

immediately discharge. For freight or pa-

senger, having superior accom-

modations apply to the consignees Mea-

troni, Stagnelli & Co., or to

HORN & ALSOGRAY,

Licensed Ship Brokers,

No. 102 calle de la Piedad.

Para S. Domingo y

Mercedes.

Salida para dichos destinos

la balsamida CARMEN el Mier-

coles 15 de febrero entrando en San-

tiago, recogiendo carga y pasajeros para dichos

destinos, el que gusto tratar ocurrir a la ca-

pella de Belgrano num. 35.

83 Sc.

Se vende

Una lancha propia para trae-

fruta; para tratar pueden ocurrir

fronte a la Aladiana, en el

almacén de D. Pedro Mon-

do, calle de la Paz No. 61.

Para tratar ocurrir en Montevideo a D. Juan José Ruiz su consigna-

rio, y en esta 4.

JUAN P. GESTAL,

33 Sc. calle de la Victoria No. 150.

PARA

El Havre de Gracia.

El hornero y primera marcha

bergantín francés PHILADEL-

PHIA, debido a llegar muy pronto de

Montevideo, tiene toda su carga contrata-

da y lista, y debe salir para el d. 15 indicado

el 12 al 15 de Febrero, si el tiempo lo per-

mite. Tiene muy buenas comodidades para

pasajeros, a los que se les asegura un ex-

celente trato. Para tratar ocurrir en Montevideo a D. Juan José Ruiz su consigna-

rio, y en esta 4.

GUSTAV, STEIN & C. A.

No. 100 calle de Potosí.

PARA

El Havre de Gracia.

El bergantín francés CORTEZ

de 100 toneladas en el dñdo. D. Juan

Best, calle de la Piedad No. 102