



روز نامه رسمی کشور شاهنشاهی ایران

عمل کلمه فواید مصوبه و مقررات - گزارش کمیسیون - صورت مشروط مذاکرات معاشر - احیان مختار - اذکارات - آگهی های رسمی و قانونی

سال چهاردهم

۱ شنبه ۲۷ بهمن ماه ۱۴۳۶

شماره ۳۷۹۵

شماه مسلسل ۱۶۶

دوره نوزدهم مجلس شورای ملی

مذاکرات مجلس شورای ملی

جلد ۱۶۶

صورت هشروح مذاکرات مجلس روز ۱ شنبه

۴ بهمن ماه ۱۴۳۶

فهرست مطالب:

۱) تصویب صورت مجلس

۲) سؤال آقای بردلی راجع به محل دریافت عوارض شهرداری زابل و جواب آفایان
معاون وزارت کشور

۳) شور اول گزارش کمیسیون دارائی راجع به فروش زمین جهت سهارت
پاکستان

۴) شور اول گزارش کمیسیون دادگستری راجع با اجازه عضویت در مؤسسه
بین المللی جرم شناسی

۵) شور اول گزارش کمیسیون امور خارجه راجع با اجازه العاقب مؤسسه بین المللی هاوم
اداری بروکسل

۶) شور دوم و تصویب گزارش کمیسیون فرهنگ راجع به موافقت نامه فرهنگی بین
دولتین ایران و یونان

۷) شور دوم و تصویب گزارش کمیسیون راه راجع به موافقت نامه هوانی بین ایران
وسویس

۸) شور اول گزارش کمیسیون کشاورزی راجع باصلاح تبصره ماده ۲ قانون
منع کشت خشخاش

۹) شور اول گزارش کمیسیون راه راجع به تأسیس شرکت واحد
هوا پیمانی

۱۰) طرح فوریتلایحه اصلاح ماده اول قانون اصلاح فانون توسعه معاشر واستداد
فوریت آن بوسیله آقای معاون نخست وزیر

۱۱) بیانات بعد از دستور - آقایان دکتر مشیر فاطمی - تیمور ناش - دولت آبادی -
صدرزاده

۱۲) تعبین موقع جلسه بعد - ختم جلسه



مجلس دو ساخت پیش از ظهر برای است آقای رضا حکمت
تشکیل گردید

که خواهد داشت اینها را شدید که اگر یک هوایم‌های خارجی حاضر شده بروند پندر عباس بروند شیراز خواست بروند آزاد باشد رفاقت کنند که مردم از این رفاقت استفاده کنند بنده این لایه را با این همه مزایا و بالینه معافیت‌های مصالحت مردم میدانم و امیدوارم آقایان توجه بفرمایند و فقره پیشنهاد هم تقدیم کرده ام به مقام ریاست من نمایند که پس از رسیدهای نگیرید و معاف کنید کومنک کنید برای چی برای کی هر روز یکی از اینها را می‌اورند ما می‌گوییم یک خرج بهداری در یک ناحیه ای باید بکنیدم کویند بودجه نداریم خوب آقا اینها بودجه است این رعایتهای کلی را باید کردو بنده شدیداً مخالف بالین ترتیب باید کاری کرد که حقوق مردم محفوظ بماند رئیس-پیشنهاد کفایت مذاکرات رسیده که قرائت می‌شود (بشرخ زیرقرار نشده) مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی پیشنهاد مینمایم مذاکرات کافی باشد مهندس هدایت رئیس - آقای مهندس هدایت همه‌ندس سعیده‌هدایت - بنده خیال می‌کنم که تمام آقایان نمایندگان محترم موافق باشند که یک شرکت آبرومند هوا پیمانی در ایران بوجود باید و چون همه ازوضن ناراضی هستند (مهندسه ادبی اما اختصاصی نباشد) اختصاصی نباشد فعلاً شور اول است بنده خیال می‌کنم آقا ایان بالصور موافق باشند پیشنهادی که دارند بفرمایند می‌رود در کمیسیون و مطرح می‌شود و البته پیشنهادات مفید آقایان مورد توجه واقع خواهد شد درین مورد خیال نمی‌کنم آقایان مخالفتی داشته باشند که یک شرکت ایرانی که اکثریت سهامش دست ایرانی باشد برای هوایم‌های بوجود دادند که مقدمه بگذارد شرکت را این راه باید در نظر گرفت و مقدمه بگذارد شرکت را ولی در مقابل آقای ایهاج فرمودند و توضع می‌کنند کار هوایم‌های را مثلاً فرودگاهها و امثالهم اینها را هم باید توجه کرد بنده می‌بینم که مسئله فرودگاههای شهرستانها در حال وقته مانده است از جمله تبریز است که ملاحظه فرمودید که کار نمی‌کنند و مانده است و کارهای دیگر را هم دولت باید بموازات محدود کردن شرکت بگذارد و خیال می‌کنم آقایان موافقت بفرمایند که پیشنهادات قرائت بشود و بروند بکمیسیون رئیس - آقای صارمی (صارمی) - هر ضمی ندارم (رأی گرفته می‌شود بگذایت مذاکرات آقایانی که موافقند قبایل فرمایند

و پیشنهاد های داده است که باید بنیاد چنین کومنکهایی کنند منهم درمه‌قابل وضعیت خودم را؛ این ترتیب اصلاح می‌کنند در این لایه چنین چیزی دیده نمی‌شود بنده بخطاطر می‌اید در کمیسیون دارایی که پارسال بودم یکی از ایرادات بنده این بود که در بنده ۳ در این لایه قید شده است (کبس از تأسیس شرکت واحد) این شرکت واحد در اطراف این لایه مشغول صحبت در این هستیم هنوز ناتأسیس نشده و ما اجازه نمی‌دهیم سه طیاره وایران را بشرکت واحد اختصاصی بدهند این شرکت واحد هم بهتر این بود که شرکت خود را ناتأسیس می‌کردن و شرکت ای اصلاح وضع خودشان در نظر می‌گیرند که مادر چار این وضعی کتابحال بوده بیکر نبودیم آنوقت البته بنده هیچ‌گونه عرضی نداشتمن و نسبت بشرکتی که اصلاح بگند و ضمیم هوایم‌های ایران را موافق هستند اما این تمام آقایان هم موافق هستند اما این وضعیت بجهة ترتیب است معاوم نیست لازم بود که رشراحتی کاو باید انجام بدهد ذکری در این لایه می‌شد.

رئیس - آقای مهدی ارباب مهدی ارباب این است که منافع اشخاص کاملاً محفوظ است ولی منافع مردم همچو عایات نشده است از این معافیت هایی که قائل شده اند که در جای خود بی نظیر است مثل اسی میلیون توکان یول طیاره را دولت تعهد می‌کند و یا می‌دهد و ده سال یا ۱۲ سال می‌گیرد این یک مساعدت‌هایی است که در فیال آن باشد باید بجهة پیشنهادی شده بیاورند بکمیسیون و تصور می‌تواند باشد می‌تواند همچو عایات از احاظ می‌تواند باشد که تعیین بگذارد که در آذربایجان طیاره‌های شرکت هوایم‌های ایران را در این محدوده باشد ضامن ویادر خراسان یاده اصفهان و یا فارس می‌تواند باشد که در آذربایجان طیاره‌های اینها باید محدود باشد که در آذربایجان مرتب بروند اینها باید محدود باشد که در آذربایجان باشند بنده چند روز پیش که رفتم در آذربایجان چون مرتب نبود فرودگاهش طیاره یک ساعت در روی دریا گشت نا امکان پیدا شد و در بنده بهلوی فرود آمدیم این است که این اشکالات هست بایستی این شرکت تعهد بگذارد که برای شهرستانها اعم از اینکه مسامر باشد یا نباشد اعم از اینکه مسافر دو نفر باشند یا بیشتر باشند مخفف باشد در روزهای مین در ساعات میانی بروند و وسائلی داشته باشد که بایدی هوایم بتواند مثل سایر جاهای بروند و در فرودگاهها شسته و حرکت بگذارد که امام اینها برای منافع اینها باید کومنک کرد اما اینها نفع خودشان را می‌خواهند اینها تاجرند و می‌خواهند منفات کنند بایستی تقویت بشوند ولی باید یک محدودیتی باشد یک شرکت باشند و بعد اینطور عمل بشود

رئیس - آقای دکتر پیرنیما مخالفید بفرمایند

۵ کمپین فیفا - عرض بنده هم در تأیید بیانات همکار محترم جناب آقای صدرزاده راجح باین است که این قرارداد اصولاً بصورت فعلی باشد و همینطور ادامه بیان کنند که فایده‌ای ندارد با ملاحظه این لایه این فکر پیش می‌آید که وقتی دولت به این فکر افتاد که اینها از مالیات و عوارض معاف بگذند و کومنکهای دیگر بهشان بگذارد مقاله می‌گذرد شرکتی که این لایه از نقطه نظر این که باید همه آزاد باشند و ایحصاری نباشد اینها که مزایای زیادی دارند سی میلیون توکان یول طیاره را از این استفاده می‌گذارند یک طرف از احاظ بنزین و خروج داخلی طرف دیگر مالیات نمیدهند آنوقت این حال انتصاراتی هم هست لااقل این مزایا را

آفایان در نصوب این قانون بود
بگوئیم اگر خزانه دولت را از این
بردر آمدی محروم کردید که د
برای مردم یک تسهیلی فراهم کر
مخارج ایابو ذهاب هوائی را کن
والا شما بپایید و یک دستگاهی
کنید از مالیات بدون اینکه ک
عواهد او بکنید و یک حدودی لازم
قابل بشوید این کار منطقی ندارد
عمل یک عمل بیجانی است که شما بضر
دوای میکنید و به نفع یک دستگاه
ای میکنید و این بصلاحت نیست
چندتا از این بخشش هارا بکنید
بردر آمدی توی این مملکت نی
موافق هست برای اینکه پیشرفت
امور هواییمانی باید کوئی با
ولی باید اولاً محدود به یک مدتی
نایبی هم یک شرایطی باشد هم
مالیات نمی دهد باید در مقابل اوه
مردم تسهیلاتی قابل بشود و یک حس
داشته باشد بنظر بینده این لایه
به هیچ وجه به صلاح خزانه عمومی
مردم نیست و اگر اصلاحاتی در آن
موافقت نیست

**رئیس- آفای مهندس فرو
هخبر گمیسیون راه (**

فروهر) - بنده خواستم خدمت
معترض توضیح داده باشم که شرکت
که تشکیل میشود برای این است
تمام کشورهای متفرق دنیا یک سازه
مدرن بین المللی دردسترس کشید
بگیرد که بتوانیم در خطوط بین الم
این شرایطی که الان هست یعنی ص
کهنه و پرستن تربیت نشده با خلی
خوب تربیت شده و بالاطینان پرو
یس در اصل مسئله خیال میکنیم.
موافق هستند که این کار بشود و
نظریات اصلاحی هست این لایه هم
نیامده است ممکن است آفایان
که دارند بصورت پیشنهاد اتفاق
که در شور دوم در کمیسیون اصلاح
شود که این شرکت هوایی
برای مدت دوازده سال حق ا
بر واژ خواهد داشت تأمین احتیاجات د
هر جیب بکنید که هم احتیاجات د
خارجی کشور از حیث و سیاست
تأمین بشود و هم مساعدت های لازم
شرکت بشود

**رئیس- آفای دکتر امین
بفرمائید**

د کتر شفیع اهیم- یکی
تمدن و ترقی کشورهای امروزی ا
است و تسهیل در ارتباطات بود
ییما یکی از وسائل پیشرفت تمدن
حقیقتی از هر عملی برای پیشر
استفاده شده است ما هم آن از
که امکان پیشنهاد داشت با ت

۳ یار بازار این بنده عقیده ام اینست که
آفایان نوجه بکنند و هرچه میتوانند با این
امر حیاتی که امروز زعمه ارتباطات را
در دنیا بازی میکنند کمک کنند این شرکت
هائی که آمده اند ضرر داده اند و خود جناب
آفای اینها ج هم میدانند که این شرکت های
فهایی کردن و خود ایشان چقدر وقت صرف
کردن با این شرکت های که سویل هستند
کمک بشود و مجهز بشوند و میتوانند حمل و
نقل داخله ما را اعم از مسافر یا کالاهای
باربری چیزهایی که فوری و قوت شدنی
باشد انجام بدهد.

رئیس- آفای صدرزاده موافق ب

بفرمائید

صدرزاده- ممکنست گاهی برای
پیشرفت یک منظور و کاری که در مملکت
انجام میشود، یک معافیتها و یک سیاستی
را فراهم بکنیم ولی در مقابل باید یک شرایطی
وجود داشته باشد که این اشخاصی که از
این تسهیلات استفاده میکنند در عمل سوء
استفاده نکنند (صحیح است) مثلاً نمایند
واحده می‌بینم که دولت اجازه می‌کند که سه
فروند هواییمای خودش را بدهد؛ یک شرکت
واحدی و قیمت آن را برای مدت ۱۲ سال به
اقساط دریافت بکند بدون هیچ سودی این
خودش یک تسهیل یک نوع ارفا و یک
نوع کوئی است اما در مقابل آن چه
دریافت میکند؟ یک عبارت سربسته که از
تقریباً معنای دقیق و صحیح ندارد یعنی
ضمانت اجرایی ندارد و آن این است که
مشروط برایش که شرکت هواییمانی واحد در
محل مذکور حمل و نقل هواییمانی را باریافت
مقتضیات وحوائی موجوده فنی و اداری و
سایر وسائل تأمین بکند این فقط یک
عبارت است اگر منظور این است که سه
فروند هواییما را بدهد و در مقابله وسائل
تسهیل و آمدو رفت برای نقاط کشور فراهم
شود، یک شرایطی را دقیقاً معنی بکنید و
بگوئید آفای این در مقابل این سه فروند هواییما
که می‌گیری باید اینها را رعایت بکنند
آذربایجان هر روز همچنان شدیده
فارس هر روز هواییما بفرستد به مشهد هر
روز بفرستد والا همین جور حالت پنهانی
کردن من نمی‌دانم چه فایده ای دارد در
ماده دو در بند اول می‌گوید مؤسسات
هوایی که به حمل و نقل هوایی اشتغال
اشباء میادرت می‌کنند از برداخت مالیات
بردر آمد از عوارض شهرداری معاف باشد
(مهندس قباد ظفر)- این باید حذف شود

آفایان این شرکت نمیشود ولازم است که توجه
ما است هفتاهی ای یکمرتبه طیاره میرود و
آنهم بعضی از ایام هم هفتاهی یک روز که
میرود ممکن است بگوید این هفتاهی طیاره
شروع شرکت واحد شده شرکت هواییمانی ایران
و شرکت پارس آن مساعدت هایی که تمام
مالک و دولتها باین قسم از شرکت های میکنند
باشند شرکت نمیشود ولازم است که توجه
ما است هفتاهی ای یکمرتبه طیاره میرود و
آنهم بعضی از ایام هم هفتاهی یک روز که
میرود ممکن است بگوید این هفتاهی طیاره
شروع شرکت واحد شده شرکت هواییمانی ایران
بروند و یامسافرینی که میخواهند مراجعت
بکنند از حرکت بازیمانند و فرود گاه تبریز
هر فرود گاه در چه نیست چه بر سر برچه

**هشتر- بسیار خوب است پیشنهاد
بفرمائید**

رئیس- آفای خرازی موافق ب

بفرمائید

خرازی- البته آفایان معترض است
دارند هوا پیما یکی از وسائل ارتباطی
است که امروز در دنیا میشود گفت از اولین
وسائل ارتباط است برای اینکه ممکن
است این مطالعه ای که مهندسین اقیم میکنند
یک روزی طیارات هم سوختش از اتم بشود
و سرعتش هم حالاً اگرین ۲۴ ساعت تا ۳۰
ساعت از تهران میروند با مریکا بعد سه ساعه
میروند و برای مسافرین هم یک روزی
میدهند که حالشان بهم نخورد یعنی قضیه
بند ۲ این بندج مربوط به میانیست خود قانون
هیئت‌نظام است فقط اینجا اکثریت سهام
را گذاشتم بجای تمام سهام که در قانون آن توجهی
بود که تمام سهام متعلق با فراد ایرانی باشد
و ما نوشتم اکثریت سهام بنابراین بندج
جزء خود قانون است

**رئیس- آفای اینجا مخالف است
بفرمائید**

**ابراهیم- بنده تصویر میکنم که این
لایحه ناقص است و آنطوری که بایستی
برای رفع حوابیع عمومی تنظیم شده است
متلاud مقابل اینکه ۱ سال که این جا حق
انحصار داده می‌شود فقط اکتفا شده در
ماده واحده مبنی‌سند در مدت مذکور حمل
و نقل، هوانه را بازهایت مقتضیات حوابیع
روز بالصور فنی اداری و سایر وسائل تأمین
مینماید این به چوچه برای ۵ اسال آینده
کافی نیست مثلاً الان شرکت هواییمانی به
آذربایجان که یکی از حساس‌ترین نقاط
کشور است و با خراسان هفت‌ای سه روز
می‌رود (دکتر این دو روز) گیلان منحصر
است ب استان آنهم هفت‌ای دو روز اینکه
هواییمانی نشده است سال مقید می‌کنید
مارا که هواییمانی را بدینم دست یک شرکت
و معلوم نیست عبارت رعایت مقتضیات
حوالی روز را هم که باید تشخیص بدهد
الان شما چند روز قبل این جا یک لایحه ای
تصویر شد برای باشگاه هواییمانی کشور
و یک اعتباری داده شد که تعدادی هوایی
بخود وارد شود خرید و وارد شد این
هواییمانی که باشگاه هواییمانی خریده
هواییمانی است که در هر یک از فرودگاه
های ایران و هر یک از شهرهای ایران بدون
داشتن فرودگاه و باساند میتواند فرود بیاند
بنابراین داهی ندارد که مادر خطوطی که
این شرکت واحد نتواند پرواز بکند و
مسافر ببرد مان یکی را هم محروم بکنند
بعقیده بنده که در موقعیت یک شرکت
گردیده باید یک مدتی رامعین کنیم که متلاud
ظرف مدت بکمال یاشش ماه اگر این
شرکت در تمام خطوط ایران نتواند حوابیع
رامرفخ بکند آنوقت این حق ازاول سلب
بشو دواین بعقیده بنده بهترین راه برای
اصلاح است**

باشید بیوست هزار تومان می خورد، آفای را کی می دهد فقط از هستی مردم داده می شود این سالی چهار صد میلیون تومان تفاوت دارد می گویند دولت چه بگذرد بنده راهنمایی میکنم من رسم عیب جو نه بدون راهنمایی ندارم مملکت ما احتیاج دارد بردو فرم کامپیون یکی کامپیون برای بار کش برای کامپونهای کوچک برای داخل شهر یکی کامپیانی قرار بگذاردید قیمت را اینرا با دو کمیانی خواهند داد اینجا بیایند هم ارز انتخابی هم تعمیراتی هم در هم چادرست دستگاه های تعمیراتی هم در هم چادرست بگذرد و منحصر آه مین دونواع کامپون وارد شود از نظر انواع ممکن است احتیاج دارد به دو نوع سه نوع ماشینهای کوچک برای تاکسی با یکی دو مملکت فرادری بگذرد که دستگاه های تعمیر و سی در تمام مملکت بگذارند تخفیف هم بدene حاجت مملکت را هم برآوردن آن ممکن است الو کس و مواردی هم محدود بشود و نه که فروشنده ها دستگاه های تعمیر و گارا های بزرگ داشت کنند و در قیمت هم تخفیف بیشتری بدene رفع حاجت مملکت هم بشو اینه قیمه بنده است دولت باید تمام همش را مصروف اینکار بگذرد تنها با اینکار سالی چهار صد میلیون تومان هزینه تغییر مدل این مملکت برداشته میشود ایندو مطلب بود که بنده عرض کردم و دلم می خواهد درش توجه بشود هم بکار مستخدمین دول از نظر ایجاد یک تبدیل واقعی در کارش و راحتی در زندگی شان نسبت به صادرات که ما نداریم توجه بیشتری شود از راه حمای مصنوعات داخلی وهم آنچه را که حاج نداریم مثل هرسک بازی نیاورند با این مل تجمیل بگذرد و این بدینه بیش نیاید چ دقیقه دیگر که از وقت من باقی است خواهد میگشت این کارها خودش دلیل برای اینست صحبت کنند

رئیس - خود آفای صدرزاده

تو اند صحبت گنند احتیاجی برآگذاری و ف نیست آفای صدرزاده

صدرزاده - بودجه دولت متعدد

نیست من گمان میکنم خود دولت فعلی باید معنی واقع نیست برای اینکه اگر واقع بود یکقدری جلوی خواجهای زیادی را می گرفت این کارها خودش دلیل برای اینست که دولت باید امر اعتنا ندارد جناب آفای ذوالقاری این تذکر را می خواستم بهم یک نامه ای از انجمن شه لارستان بینده رسیده که تقدیم میکنم در اینجا خواهش کرده اند که در موقعی کجنه آفای نخست وزیر و هیئت دولت بفارس م روند بلارستان نهم تشریف ببرند و وضع آنجا را بینند بنده میخواهم تذکر بدهم که بک از نظر کارهای افتخار اینست

در کجاها بدسستمی آید و پچه فیمت هائی
بسست می آیدشما می توانید به بیندچ دارید
و طرز تقسیمش را می توانید بپیش بینی
کنید و منافعش را هم محدود بکنید حالهم
عرض میکنم اگر دولت بخواهد براساس
موضوع نوجهی کرده باشد و آن توجه مؤثر
باشد چاره جز این نیست که مایه استلاح
اویله زندگی را تحت مراغبت دقیق قرار
بدهد و از این سوء استفاده های بین جلو
گیری کند والا اگر شما بیانید به مستخدم
ده توانم صدم توانم هزار توانم اضافه حقوق
بدهید و زندگی او باز تحت کنترل نباشد هیچ
وقت وضع زندگی او درست نمی شود و باز
دو برابر فرخها بالا مبرود و معلوم نیست
این مسابقه کارش بکجا خواهد رسید این
اضافه ای که مابدهم و اونتواند زندگیش
را نامیت بکند مستخدم دولت یعنی سال پیش
از این توanstه است یک اطاق اجاره بکند با
بیست و ممان امروز باید یک اطاق اجاره بکند
با ۸۰ توانم ما که حقوق اوراجه سار برابر
نگردد این بس باید دولت این مداد را در تمام
شیوه و امور ملعوظ بدارد و حساب زندگی
را بکند و الاعمعنی ندارد که ماهر روز بیانیم
اضافه حقوق بدھیم بنیچارهای ایات تحمل بکنیم
و بنیچار فعالت مردم را ازین بیریم این
یکی از مطالبی بود که مبنی استم عرض
کنم.

یکی دیگر از مسائل اساسی که قابل
کمال توجه است اینست که کنترل در
واردات ما نیست اینمطلبی را که بینه هر ضر
میکنم موضوع خبلی روشن و ساده ای است
و آن اجازه درود کامپیون و اتومبیل و مخصوصاً
اتومبیل های لوکس است بینه پارسال در
ارویا بودم بسیاری از مالک بزرگ ارویا را
دیدم و من با صراحة کلام عرض کنم در
مالکی که کمپانی های بزرگ اتومبیل سازی
دارند اینطور مثل مملکت ما هرج و مرج
و بی حسابی نیست مملکت ما کلکسیون تمام
اتومبیل های تمام دنبیاست آقایان به این
نکته ای که عرض می کنم استدعا می کنم در
چنین دقیقه توجه بفرمایید کی جزما که اینجی
نشسته ایم یا دولت که مسئول اجرائیات
و مصوبات ماست می تواند مشکل مردم را حل
کند؟ جزا ممکن است؟ اگر انجام وظیفه
نشد مکرر عرض کرده ام درست نیست باید
اینمطلب را توجه بکنیم حساب بکنیم که
اینچنانه صادرات و وارداتش درجه و ضمی
است کامپونها بقدر حاجت باید باید اتومبیل
های سواری و فرم هائی که متناسب است
باید در حدود حاجت باید یک مملکتی که
خودش سازنده اتومبیل نیست باید بقدر
حاجتش خریداری کند امروز یک اتومبیل
می آئیم می خریم سی ستم ۱۹۵۷ به ۳۰

این چیزی را که آنها بوجود مدم آورند و تولید می‌کنند و مایه از دیاد تروت ملی این کشود باید باشد بر عکس موجب فقر و فلاکت خود این بدبخت ها نشود آقایان دولت آمد گفت که من گفتم می‌خشم من غله می‌خرم بهلان قیمت هم می‌خشم امروزی آینه می‌گویند چون ماسیلویمان پر است دیگر گندم نمی‌خریم شان نزول این امر این نبوده است سیلو ها پر بشود شان نزول این امر این بوده است که کشاورزی توانده مخصوصی بیاورد و یک خریدار مخصوصی هم داشته باشد که اسمش دولت است (صحیح است) در همه جای دنها هم شان نزول ثبتیت قیمت ها همین است ملاحظه بفرمانی آخر دولت آمریکا برای اینکه تروت ملی و در آمد واقعیش باقی و برقرار بماند و بعمل اینکه زیاد خریده است تابحال و سورپر و دو کسبون یعنی اضافه تولید در کشورش نباشد مبدانید آقایان چه کرده است؟ رفته است بکسی که سبب و گلابی میکارد و یا گندم و جو میکارد یا ینه میکارد می‌گوید این مقدار زمین را نکار ولی بول مخصوصی را که بر نمیداری من بتو میدهم چرا اینکار را می‌کند؟ برای اینکه او هلاقتند باین است که ملتمن دارا باشد نه اینکه سیلوی اویر بشود امروز شما هر گونه گمکی که بخواهید از طریق بانک کشاورزی از طریق زلان جا بکشاورزی بدهید این کشاورز بدبخت چه باید بکنداش این باید بافقالیتش تولیدر آمد بکنند: رقمان از دیاد تولید باشند این تولید و قیمت روی دستش بماند و خریدار نداشته باشد چه حاصلی دارد؟ (صحیح است) شما از این جناب آقای وزیر گذر کات بپرسید شما که می‌گویند مالکین میخواسته اند گندم بشما نفوذ شند امروز که میگویند سیلوی من پر است دیگر نمی‌خرم آیا شان نزول ثبتیت قیمت این بوده است؟ آیا منظور از کمک بانک کشاورزی بکشاورزان این است که مخصوصی را بگذارد در اینبار بگنند اگر منظور اینست بنده هر ضی هستم همین کار را بگنید همین روزه را بیش بگیرید اگر منظور یک سیاست از دیاد تولید و از دیاد تروت ملی است آقایان یک دولتی که می‌آید میگویند من حامی کشاورزی هستم آنچنان من حامی صنعت هستم باید خودش بخودش این زحمت را بدهد و همانطور که در همه جای دنیا قمل میکنند بگویند هم خریدار هستم البته قیمت متعادل قیمت متقارب قیمت منصفانه ای قابل شود بگوید اگر کسی نخرید بیاور من می‌خرم (دکتر رضائی) - و یا تفاوت قیمت را بدهد) و یا تفاوت قیمت را بپردازد منظور بنده این است که دولتی که می‌خواهد یا می‌گویند من می‌خواهم

بدهنه که علت فوریت ش چیست ولی با یک فوریت باشد یا بدون فوریت بمقیده بنده فرق زیادی نمیکند برای اینکه در هر حال باهه بنگمیسیون برود ولی حالاً اگر در دولت حتماً فوریت میخواهد بنده عقیده ام این امر که وزیر کشور توضیح بدهد که علت فوریت ش چیست؟

رئیس - آفای ذوقفاری

معاون نخست وزیر (ذوقفاری) معاون نخست وزیر (ذوقفاری)

دولت موافق است که فوریت پس گرفته شود (احسنات، احسنت)

رئیس مبنابراین بطور عادی بگمیسیون فرستاده میشود

۱۱ - بیانات بعد از دستور آقایان دکتر مشیر فاطمی - قیمودرتاش - دولت آبادی صدرزاده

رئیس - چون در دستور امر وزدیگر چیزی نیست اگر آقایان مطالعی داشته باشند میتوانند بر طبق تبصره ۲۶۶ ماده نا ساعت دوازده هر یک ددقیقه صحبت بفرمایند آفای دکتر مشیر فاطمی

۵ - قدره همراه کار مخالف

ار - فعلاً فقط فوریت ور که آفای مشایخی ویست ترانسفورماتور که برق شهر مر بوط رام بدانند، طبق مقررات اهد شد

د کشاورزی کار مخالف

ار - فعلاً فقط فوریت ور که آفای مشایخی ویست فرمودند بنده هم که این قانون را خوبی پیچیده نوشته اند ولی نه عملی که شهرداری

نه بنده مخالف البته با کسی شهر بانعین محل رماتور هیچ عقل سلیمانی بین طرز قانون آوردن این بمنابع این تقاضا میکنند دش را پس بگیرد و وینما میگذرد کان محترم با افقت نکنند

ای - مهندس هدایت ایت - بله ارباب لفم عمدی نوری

ای - مخالف احمد مهران لفم دکتر مشیر فاطمی

ای - بنده بعنوان اطمی - موافق

ان موافق یا مخالف؟

اطمی - موافق

ایند

اطمی - عرض کنم است که دولت کرده

۱۰ - طرح فوریت لایحه	در تبصره ۱۰ و بندهای مربوطه ماده ۸ قانون مالیات بر درآمد مصوب ۶ افروردین ۲۵ مصراحت است - یعنی مقام محترم ریاست مجلس شورای اسلامی اینچنان بیشنهاد مینمایم در ماده واحد قبل از جمله بشرایطی که صلاح بداند جمله (به قیمت تمام شده) به ماده علاوه شود اردلان	فرائت میشود (شرح زیر فرائت شد) بیشنهاد مینماید که تبصره ذیل بلایحه تشکیل شرکت واحد هوایمانی اضافه گردد تبصره - دولت مکلف است ترتیبی انجاد کفذاخلبان و مأمورین فنی هوایمانی از مقررات پهلوی های اجتماعی طبق قاعد بین المللی که برای این صنف موجود است استفاده نمایند - سلطانی - بهبودی اینچنان بیشنهاد مینمایم که بندهای ماده واحد قانون تشکیل شرکت واحد هوایمانی از سایر قسمتها تجزیه و حذف گردد بهبودی - سلطانی بیشنهاد مینماید تبصره ذیل به ماده واحد لایحه شماره ۱۷۸۲۱ ووضع تشکیل شرکت واحد هوایمانی اضافه گردد تبصره مسافرینی که بوسیله هواپیما بهزینه دولت یا مؤسسات وابسته دولت مسافرت میکنند وهمچنین با راهنمایی که بوسیله هواپیما بهزینه دولت یا مؤسسات وابسته بدولت حمل می شود در خطوطی که هوایمانی شرکت واحد هوایمانی پرواز میکند منحصر آبوسیله شرکت باید انجام گیرد - بهبودی - سلطانی بیشنهاد مینماید که بنده ۳ لایحه شرکت واحد هوایمانی بترتیب زیر اصلاح شود بنده ۳ - شرکت های هوایمانی ایرانی که اینک مشغول کار مینمایند یا آنکه بعد از تأسیس شوند موظفند در شرایط مساوی الخ ۰۰۰ بهبودی - سلطانی بیشنهاد میکنم تبصره ذیل بلایحه ۱۷۸۲۱ اضافه شود:
۱۱ - طرح فوریت لایحه	مقام محترم ریاست مجلس شورای اسلامی بیشنهاد میکنم که بنده یک ماده واحد تأسیس شرکت واحد هوایمانی بطریق زیر اصلاح شود	شرکت هوایمانی ایرانی که اینک مشغول کار مینمایند یا آنکه بعد از تأسیس شوند موظفند در شرایط مساوی الخ ۰۰۰ بهبودی - سلطانی بیشنهاد میکنم تبصره ذیل بلایحه ۱۷۸۲۱ اضافه شود:
۱۲ - طرح فوریت لایحه	شوردم بکمیتبون فرستاده شود	شرکت هوایمانی ایران و شرکت هوایمانی پارس مکلف است پس از تصویب این قانون بر نامه لاقفل هفتگی سرپیس هوایمانی بین در عباس را اجرانماید در صورت تخلف از مزایای این قانون معزوم خواهند بود - مهدی ارباب مقام محترم ریاست معظم اینچنان بیشنهاد مینمایم در ماده واحد بعد از جمله مشروط به اینکه بشرح زیر اصلاح شود:
۱۳ - طرح فوریت لایحه	(شرح زیر خوانده شد)	مشروط باینکه شرکت هوایمانی واحد در ظرف مدت سه سال کلیه احتیاجات حمل و نقل هوائی کشوار را تأمین نماید
۱۴ - طرح فوریت لایحه	ریاست محترم مجلس شورای اسلامی چون قسمتی از قانون اصلاح قانون توسعه معابر مصوب اول تیرماه ۱۳۲۰ با احتیاجات فعلی شهر تهران وفق نیازهای با توسعه روزافزون شهر و از وسعت اغلب خیابانها و کوچه ها و گردشگاه و اماکن عمومی و محل برای پارک اتو بیل و نصب ترانسفورماتور های برق شهرداری ناگزیر در خرید زمینها خواهانی است که در حدود داده میشود اینجا	تبصره یک - بعد از انقضای مدت مند کوره در ماده یک چنانچه شرکت نتواند احتیاجات هریک از خطوط هوائی را تطبیق تشخیص اداره گل هوایمانی کشوار تأمین نماید پروانه مددکور در ماده ۱۷ قانون هوایمانی به شخصی با اشخاص دیگری داده میشود اینجا

آینده روز سه شنبه خواهد بود دستور جلسه تو مان خرج کرده اند) ۱۸ میلیون ۱۹ خبر
نداشتند اگر خبر داشتند اینرا نمی فرمودند
اوایعی است که در دستور است
یا که ترتیبی برای کار مردم آنچه بدهند
علاوه بر این عقب افتادگی ها آقایان مسبوق
رئیس-آقای صارمی
هستند که دو سال قبل این تا حیه گرفتاریک
ز لازم ساختی شده و این مزید بر پیچارگی
رئیس-آقای صارمی-عرضی ندارم
۱۳- تعیین موقع جلسه بعد ختم جلسه
آنجا شده است میخواستم تقاضا کنم که
رئیس مجلس شورای ملی
رضاحکمت

آینده روز سه شنبه خواهد بود دستور جلسه
نداشتند اگر خبر داشتند اینرا نمی فرمودند
اوایعی است که در دستور است
یا که ترتیبی برای کار مردم آنچه بدهند
علاوه بر این عقب افتادگی ها آقایان مسبوق
رئیس-آقای صارمی
هستند که دو سال قبل این تا حیه گرفتاریک
ز لازم ساختی شده و این مزید بر پیچارگی
رئیس-آقای صارمی-عرضی ندارم
۱۳- تعیین موقع جلسه بعد ختم جلسه
آنجا شده است میخواستم تقاضا کنم که
رئیس مجلس شورای ملی
رضاحکمت

۱۳۲۲ یعنی ۱۴ سال قبل از این مانقاضای
بانک کشاورزی کرده ایم و هنوز نتایج نشده
است بیواره ها خبر ندارند که بولی که باید
برای سرمایه بانک کشاورزی تخصیص داده
شود به صورت همارت ده طبقه کنار پارک
آمد است (دکتر بینا ۱۸ میلیون
شهر در آمد است (دکتر بینا ۱۸ میلیون