

每 週 情 報

(第 八 十 九 期)

提 要

日本政府決定航空國策具體案
日本軍部擬舉行第二次軍備檢閱
日海省擬定海軍預算
蘇俄軍用飛機之種類及其性能
美國將斥巨款擴大空軍
英國積極訓練航空人材
英國飛機裝配之更迭
法國在太平洋設海上飛機根據地
法國國民航營業統計
德國民用飛機飛行比賽程序
意大利決議擴充海軍

航空委員會出版

中華民國二十四年七月二十一日

中華民國二十四年八月三日 收到

每週情報第八十九期目錄

日本：政府決定航空國策具體案	一
林陸相力謀軍政權統一	一
軍部擬九月間舉行第二次軍備檢閱	二
海省擬定海軍預算七億元	二
力謀海軍與暹合作	四
重視美造艦計劃	四
海軍飛機十架視察震災地帶	五
海軍在矢田邊新建機場完成	五
鐵道省購入連絡用飛機	五
蘇俄：軍用飛機之種類及其性能	六
航空表演之所見	八
積極在西比利亞建造新鐵道	一
改建莫斯科大計劃	一
美國：將斥巨款擴大空軍	一
青年女飛行家橫貫美洲飛行	二
大艦主義日趨孤立	三

目錄

二

英國：積極訓練航空人才……………	一三
飛機裝配之更迭……………	一三
內政部公布戰時人民預防辦法……………	一五
英皇校閱海軍……………	一五
法國：在太平洋設海上飛機根據地……………	一六
對天空公約之前途抱樂觀……………	一六
民用航空營業統計……………	一七
國慶紀念日舉行空軍示威……………	一九
德國：民用飛機飛行比賽程序……………	一九
意大利：海軍諮詢會議決議擴充海軍……………	二五
青年黨員軍事操演……………	二六
土耳其：徵航空捐發展防空力量……………	二六
本國：離海西段航空測量定秋初開始……………	二七
歐亞航空公司增加兩線航空班次……………	二七

特載

列強軍擴時代……………	二八——三六
-------------	--------

每週情報

日本

政府決定航空國策具體案

航空事業調查會、十二日在遞信省開會、會長床次遞相及政府民間各委員四十餘人出席、決定航空國策具體案、其內容如下、所計劃分第一第二兩種、第一次計劃四年、預算一億五千萬、第二次計劃八年、預算八千萬、遞信省明年在此第一次計劃中要求二千萬元、第一次計劃中主要事業、①大阪四國連絡線、②大阪富山北陸、東京之線、③東京札幌線、延長至俄領樺太線、④東京南洋線、⑤福岡台北新嘉坡線、⑥台北菲律賓濱、爪哇線、⑦北海道堪察加線、⑧九州巡還線、⑨四國巡還線、⑩瀨戶內海連絡線、⑪新設飛機場四所、⑫設飛機場補助所三十所、⑬訓練飛機乘員、⑭提倡製造飛機並統制航空、⑮設航空無線電台、

林陸相力謀軍政權統一

軍事教育總監、爲日本帝國參謀本部要職之一、林陸相爲統一日本陸軍管理權起見、欲現任總監真琦辭職、真琦不允、軍部乃命令免職、此爲林陸相整頓軍紀之第一步驟、而對關東軍隊尤爲注意、蓋自九一八以後、因青年派之活動、軍權漸不統一也、日皇已召見林陸相、准其升降軍官數千人、以期鞏固軍權之統一、

軍部擬九月間舉行第二次軍備檢閱

日本軍部現已決定於今年九月一日舉行第二

次軍備檢閱、

上屆軍備檢閱總監、村島將軍、將續任今年第二屆軍備檢閱總監一職、並由三十名高級軍官助一切事務、

本年軍備檢閱之項目、計有以下各類、

(一) 劃一之準備軍用品、

(二) 糧食及屯糧處、

(三) 衛生設備及醫務機關、

(四) 運輸設備、軍用車輛及軍事交通、

日本軍部亟欲改良一切軍事用品、使之達到最新式之標準、聞以上之決定辦法、在數日內、將可獲得日皇批准云、

海省擬定海軍預算七億元

海軍省開預算會議、決定明年度預算草案、總數七億一千

二百萬元、較上年增加一億八千餘萬元、內分

基本預算

四〇二・〇〇〇・〇〇〇日圓

水陸整備費

七二・〇〇〇・〇〇〇

艦船整備費	七五・〇〇〇・〇〇〇
軍需品整備費	四五・〇〇〇・〇〇〇
新艦維持費	一三・〇〇〇・〇〇〇
研究費	四・〇〇〇・〇〇〇
營礦費	三・五〇〇・〇〇〇
大演習費	八・〇〇〇・〇〇〇
滿洲事件費	一〇・〇〇〇・〇〇〇
航空隊整備費	二五・〇〇〇・〇〇〇
艦艇建造費	二・〇〇〇・〇〇〇
其他費用	五二・五〇〇・〇〇〇

其中新要求之預算、共達三億一千萬元、
過去年五年間之海軍總預算如左、

一九三一年	二二七・一二七・〇〇〇
一九三二年	三一二・八〇九・〇〇〇
一九三三年	四〇三・二七〇・〇〇〇
一九三四年	四八七・六一七・〇〇〇
一九三五年	五二九・六八三・〇〇〇

日 本

力謀海軍與暹合作

查日暹海軍之合作、最近實有驚人發展、暹羅不特向日訂造軍艦、並曾派海軍士官赴日練習、而暹海軍部又已聘日人為顧問、積極為暹建造堅強之海軍、此事實予英國在南海之制海權以莫大之威脅、

暹羅現在之海軍設置、據調查如下、

軍艦噸數	隻數
一百噸以上	二〇隻
五百噸以上	一〇隻
運輸艦(五百噸)	三隻
江防艦(百噸左右)	一五〇隻
驅逐艦	三隻
砲艦	四隻

重視美造艦計劃

在條約限量之上、以期海軍完壁、而進行大造兵艦計劃之美國、前次通過之彭松海軍建造案、一百零二艘中之二十四艘、現已決定令其于八月中旬起工、據海軍長官史璜生所說明、此間美國造艦計劃、不過實行其舊有之計劃、在美國政府、決無意行使造艦競爭、但觀其計劃之進步、意在對日政策上着眼、今已漸次明瞭、是以日本海軍較前更形重視、蓋美國自一九二二年

訂立華府條約後、久已停止造艦、而於滿洲事變及上海事變之當時、幾次欲圖對日干涉、其所以未能出以積極態度者、實因當時美國海軍實力、較之日本、則處於劣勢故也、近來則極力擴張海軍、秘密確定其根本方針、並聞最近似採取渡洋進攻作戰主義、談及此項消息者、頗不乏人、及至滿洲事變後、即一九三一年以來、其造艦計劃、當爲對日作戰之必要上有所準備、作如此觀察者、亦非無因、自該年度以迄今日、此五年間、美國之造艦計劃、其已起工者有八十七艘、共計三十三萬七千一十噸、已竣工者、二十八艘、計達十三萬五千六百八十噸、至明年度以降、復有驅逐艦三十六艘、潛水艦五十四艘、均將陸續竣工云、

海軍飛機十架視察震災地帶

日本館山海軍航空隊館山三萬原間之編隊飛行、現已取消、因視察靜岡地方之地震狀況、由岡田大尉指揮、計水上偵察機二架、艦上偵察機二架、水上偵察機二架、艦上攻擊機四架、均陸續由館山出發、由御前崎至松濱靜岡一帶、以百公尺之低空飛行、視察災象、又其時有水上機一架、不時在伊豆半島南方降落、

海軍在矢田邊新建機場完成

日本霞浦海軍航空隊、鑑於該隊所屬機場不敷應用、自去年來在矢田邊建一機場、頃已完工、八日晨七時舉行開場祝賀典禮、

鐵道省購入連絡用飛機

日本鐵道省鑑於關西風水災害及其他慘烈事件、於建設局空

中測量用飛機購入之計劃中、近已購入連絡用飛機三架、配備於東京福岡間以爲列車事故之救援、
又訊：鐵道省爲適應時代潮流使交通連絡之快速化及建設線測量並事故發生時之救援起見、認爲
必須利用飛機、四日省議、決定購入飛機三架、配置於東京一架、大阪一架、九州一架、且與航空輸
送公司連絡、以便日鮮「偽滿」之交通、並發行鐵道與飛機連絡之車票、

蘇 俄

軍用飛機之種類及其性能

查蘇俄公開報稱、現在有軍用飛行機一千八百五十架在
現役中、然再細查其各機種與其性能、則有如下所列、

(一)關於轟炸機隊、現有轟炸機六百五十架、其中有三百五十架配以雙發動機、或配以四個發動
機之巨型轟炸機、與三百架雙座位之小型轟炸機、至其配以雙發動機之轟炸機可運載八百公斤重量之
炸彈、航行至一千公里、每小時之飛行速度爲一百六十公里、其配以四個發動機之巨型轟炸機、其航
行半徑爲一千公里、可運載三千公斤重量之炸彈、每小時之航行速度爲一百八十公里、以上之各鍾轟
炸機、大部份爲莫斯科之中央航空製造廠及其著名之二十二號廠所製者、其雙翼與單翼之小型轟炸機
、於運載五百公斤重量之炸彈時、而其航行速度又達至一百八十公里時、則其航行半徑祇可達八百公
里而已、

(二)關於偵察機隊、有雙座位之偵察機七百架、其飛行速度爲每小時達二百公里至三百公里者、

(三)關於驅逐機隊、有單座位與雙座位之驅逐機共五百架、其飛行速度每小時均在三百公里以上、而其飛行高度、則可達至八千公尺、

以上之數種飛行機隊中、共組成蘇俄空軍六十團、

其次關於蘇俄之軍用水面飛行機隊、在北冰洋、黑海及西伯利亞之東海岸等、亦有數大隊、

尤以關於蘇俄空軍教育方面者、在莫斯科有航空大學與空軍學校、在列寧格勒有航空高等專門學校、至於年來蘇俄航空事業之進步迅速、已為世人所共知、然其因重工業尙未發達、與技術仍未達深造之程度、故現尙遜於美國之航空事業、但其現仍努力積極擴展、不以此而自餒或自滿、且今更繼續試驗用無線電駕駛飛行機隊、與訓練盲目之飛行駕駛員、尤足見其自強不息、別具心腸也、

按蘇俄空軍在表面上則稱有軍用機一千八百五十架、但與其在五月一日國際勞動節之全國各處參加表演之機數較之、則多出此數五分之二以上、至仍有未列參加表演之內者、猶未得一確實之統計、總之、蘇俄現有之飛行機、約有四千架之譜、已是無可懷疑者矣、現再將其於五月一日在蘇俄各處參加國際勞動節所表演之機數及種類、分別陳述之、以供對於蘇俄空軍之參考焉、

(一)在莫斯科 *Moscow* 方面有戰鬥機八百架、並於巨型之轟炸機隊參加、由「高爾基」號之宣傳機領隊前飛、

(二)在列寧格勒 *Leningrad* 方面有轟炸與偵察機三百架、并由巨型轟炸機為領隊、

(三)在明士基 *Minsk* 方面有戰鬥機三百五十架、作各種戰鬥術之表演、

(四)在溫尼薩 *Vinitza* 方面有戰鬥機三百架、此為向德波兩國示威者、

(五)在市畢隆尼士基 Bobronisk 方面有戰鬥飛行機一隊、並有巨型之轟炸機參加飛行、
(六)在畢露樹郭露夫 Proskourov 方面、則有戰鬥機數隊表演高等飛行術及戰鬥術等、
其次在嘉爾固 Karkov 方面有戰鬥機一百七十架、在德剛士基 Douganek 方面有戰鬥機一百架、在羅士都夫 Rostov 方面有巨型轟炸機及偵察機共一百架、在德南露畢都露夫士基 Dnenropatro 方面有轟炸機一大隊、均有所表演、
至其在遠東方面則有在巴古 Bakou 奧德士沙 Odesa 及德士基 Tselik 各處參加表演各種高等航空術者、合計亦有八百架之多、總上參加各處表演之飛行機數、亦有三千餘架、故蘇俄現在之軍用飛行機已達四千架之譜者、可無疑矣、

航空表演之所見

蘇俄鑒於空軍在國防上之重要、提倡鼓勵航空發展、不遺餘力、並定每年五月三十日為空中跳傘節、舉行經已多年、本年因高爾基巨型機肇事後、恐民衆氣衰、鼓勵尤烈、是日由蘇聯中央航空俱樂部、在中央飛行場舉行跳傘技術表演、參加團體為彼國之航空模型廠駕駛員、及赤色義勇軍飛行員、指揮者則為蘇聯國防航空化學會莫斯科委員會委員長托爾達如尼可夫、各國使館主要人員及各武官、均承招待前往參觀、午後一時於該場閱兵台上集合、茲將表演節目及參觀心得列後、

表演節目

一·羣衆大會贈蘇聯中央航空俱樂部飛機典禮(贈機數目密未宣示)

二·普通飛行表演

A 該會學生及製造飛機師阿連克謝衣、暨維界滿兩人各個飛行、

B 阿連克謝衣、維界滿、馬哈伙夫、各駕機共同合爲一飛行分隊、作各種高等技術表演、

三·飛行列車表演

A 由轟炸機「15」號帶無摩托之滑翔飛機三架、升空作各種空中列車飛行表演、「15」

由飛行員耶斯脫連卜夫駕駛、滑翔機由飛行員里姆沙、土爾金、達溫駕駛、

B 前機演畢、再由「15」號拖滑機「19」號升空表演、此滑機由飛行員馬留金駕駛、

四·單人普通空中跳傘表演

跳傘員瑞閏由飛機持傘跳降地面、

五·團體技術跳傘表演

1, 由跳傘員亦可夫、巴拉瑞夫、斯托洛閏夫、由飛機升空於約二千公尺高跳入空中、跳落後

約十秒鐘再行張傘降落、

2, 跳傘員耶可夫達瓦(女)沙夫陳可如前約九千公尺高張傘跳降、約十秒鐘後再張一傘、計

持兩傘、然後降落地面、

3, 由跳傘員斯特拉基、福多洛夫、甘、西里陳可、多洛謝夫、希特尼可夫、司地洛夫、維戒

涅夫、可茲謝夫等九人乘「19」號飛機升空表演、一齊降落、降落時均持兩傘、張傘法

與前同、

- 4, 由跳傘員克太一夫、克那可陳、馬里吹夫、福司托茲、谷連洛夫等乘「12」號飛機升空、高叫口號跳下、(持傘張傘與前同)
- 5, 通信跳傘表演、由跳傘員楊陳可、葉非木夫、司可爾拿等攜持無線電通信機持傘降落、(持傘及張傘法與前同)在下降及落至地面時、一方找尋降落之地幅、一方以最迅速之手段與空中及地上通訊、
- 6, 四十人齊作藝術團體跳之表演、由跳傘員木士可夫喀衣領導二十四人乘「114」號飛機升空、另由跳傘員什碧林領導十六人乘「16」號飛機升空、至一定之空間、一同張傘跳下、(張傘及持傘法與前同)

參觀心得

一、飛機上升及著陸滑走之長徑、及飛機在天空慢飛(即在一天空停留)其時間之大小、爲目前研究飛行術者亟爲注意之技術、參觀此次表演、其升降滑走長徑至多爲百公尺左右、而在天空慢飛時、雖不能如鷹鳥在空中停留動作之久及慢、但各機在空中飛行時之久及慢、確爲吾人所僅見、且其在一空間旋轉停留時所取之旋轉飛行半徑、亦甚小、其中各機以無摩托之滑翔機尤烈、大約因其身輕翼長所致、由以上兩點觀察、足見其飛行訓練之精良也、

二、滑翔機爲木製、雙葉甚長、身小無摩托、故無聲音、上升時另由一馬托飛行機攜帶、聞法德各國有能在空中飛行至七十八小時之滑翔機、俄僅能停留五十餘小時、南俄已有滑機飛行專門學校、此項飛行機之發展、於飛行事業前途、大可注意、

三·普通跳傘中有女飛行員係列甯飛行學校考試時名列第一者、蘇俄婦女之進步可見一斑、
四·四十人跳傘分(一)卅字形(二)龍形二種

積極在西比利亞建造新鐵道

蘇聯當局現正積極敷設西比利亞鐵道雙軌、並在西比利亞東部貝加爾湖之北、建造新鐵道、此項計劃、責成由各人民委員會負責辦理、惟其內容、除對敷設雙軌有所說明外、對於西比利亞東部鐵道、公路及工廠之建造、並未規定綱要、而對於國防委員會所負義務、亦未載明、據一般人相信蘇聯現方斥巨款、在西比利亞及歐俄西方邊境、建造與軍略有關之工事、詳細不得而知、所知者惟各人民委員會所用經費、全部達九六、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇盧布而已、

改建莫斯科大計劃

莫斯科十年改建計劃已由斯大林莫洛托夫簽准公布、該項計劃含有以後三年之計劃、莫斯科人口將增至五百萬、故計劃規定莫城面積應由今日之二萬八千五百公頃、擴充為六萬公頃、城之四周應設森林及公園之保衛圈、其半徑為十公里、作為居民新鮮空氣及休養供給之所、計劃規定添闢新街若干、紅場面積擴充一倍、其他廣場周圍之建築物及街道、應加改建與拓闊、同時建築具有國家意義之紀念建築、以代替目前小建築、決議指明此項改建工作、對於居民之生活及文化條件、必能急激改進、計劃復規定文化及社交機關應積極添建、同時舉凡足以引起火險建築、以及堆等類似場所所有礙公眾衛生者、蓋遷出城區、決議規定莫城中心區域之人口密度、應大為減少

、此後十年內應添建居住面積一千五百萬平方公尺、或建築六層至十四層之房屋、約二千五百所、唯在最近三年應添居住面積三百萬平方公尺、此外復添建旅社六所、共有房間四千間、莫城交通系統將大為擴充、計電車道須添設四百公里、莫斯科河上須添建橋樑十一座、自來水站溝渠及煤氣站之容量均將擴充、莫斯科電氣發熱站此後將增、計劃規定今後十年內應添建學校五百三十所、今後三年內須添建者為三百九十所、此後將有新設醫院十七所、及不住院醫院二十七所、新兒童文化館一所、俱樂部七所、大百貨商店九所、冷藏廠五所、儲穀倉三所、麵包廠六所、故居民文化生活方面、便利良多、決議並力稱、此後從事各項建築之際、應盡量利用方典式現代式之最佳技術、以為勞動大眾建造優良建築、同時蘇聯首都之建築配置、必能表現社會主義之堂皇與美麗云、

美國

將斥巨款擴大空軍

美衆院軍事委員會、業已開始其請求國會撥款四千萬元、充建造飛機八百架、至經費之運動目的、在擴大美陸軍飛行隊之戰鬥力、

青年女飛行家橫貫美洲飛行

美國青年女飛行家般格爾斯、十一由紐約附近弗勞易般納德飛機場飛抵加州日班克城、全程歷時十八小時又二十分打破橫貫美洲自東徂西婦女飛行之紀錄、但較之一九三二年八月間著名女飛行家哀哈爾脫自西徂東所造成之紀錄、猶有遜色、

大艦主義日趨孤立

美高級海軍當局已見德國對於戰艦之大小問題、將與英日一致、反對美國之大艦政策、此項見解係由德國所發表之造艦計劃推斷而得、因德國已決定建造二萬六千噸之戰艦、英日兩國為經濟起見、並因兩國本部地勢緊湊、而軍港則遍布各地、亦竭力設法欲減少艦型至此程度、惟美國軍事專家則因小型戰艦之航行力量、不足穿越重洋、故不能贊成、專家希望法國以後或能建造較巨之戰艦、以抵制德國、因此與美國政策一致、以目前論、歐洲僅意大利一國、仍守大艦主義、美國專家深信德國之小型潛艇、不致擾亂他國之海軍、因此種潛艇在德國海岸區外、不足應用也、

英國

積極訓練航空人才

航空部宣稱、政府當於短時期之內、添設航空學校五處、用以造就駕駛員並訓練後備飛行員、又稱「倫敦大學飛行隊」正在編制中、當於十月一日開始服務云、按本年五月二十二日前航空大臣倫敦德里助爵、曾在上議院宣佈皇家空軍擴充計劃、謂英國本部空軍、除海軍飛機外、將於兩年內增添第一線飛機至一千五百架之數、駕駛員將增添二千五百名、今茲添設航空學校五處、即係上項計劃之一部份、

飛機裝配之更迭

(一)英國空軍飛機計六隊、聞已改配新式機器、茲將各該隊號數、舊機

器、及新機器名稱、分述於次、

隊之號數	原有機器名稱	新換機器名稱
第三〇隊	Vapiana	New Hardy.
第三六隊	Horsleye	Vildebeest.
第二〇五隊	未詳	引擎四具大新加坡二號
第四四七隊	IVF.S.	Ospreys.
第六〇四隊	Vapiana	Horts.
第八二〇隊	Seals.	Sharks.

(2) 英國航空部近擬續將飛機計十二隊、在數個月內、一律改換新式機器、此與其擴充空軍程序、並不關涉、茲亦將其隊之號數、原有及擬換機器名稱、分別於左、

隊之號數	擬換機器名稱	原有機器名稱
第一隊	Ospreys.	IVF.
第四隊	Audax.	Atlas.
第七隊	Heyford.	Virginia.
第一九隊	Gauntlet.	Bulldog
第二九隊	Demon.	Bulldog
第一〇一隊	Overstrand.	Sidstrand.

第二〇二隊

Supermarine

Southampton

第二〇四隊

Beppu

Southampton

第二〇八隊

Andax

Atlas

第六〇四隊

Demon

Hart及Wapiti

此外尚有第八隊、日間轟炸機、擬易為Vickers Virents通常用機、及第一四隊擬改用Harta式云

內政部公布戰時人民預防辦法

英國內政部十一日將戰時保護普通人民之預防辦法、予以公布、並加以解釋云、一此種辦法、並非謂戰事即將發生、亦非謂政府關於維持和平所作努力、有所疏懈、但此種預防辦法、所以必須採取之理由、則甚明顯云、

英皇校閱海軍

十四日倫敦電：英國各種大小軍艦現集於斯贊特海特外海者、共一百六十艘、為大戰後英國海軍最盛大之會集、蓋準備英皇校閱也、是日英皇將乘御遊船自艦所排列長線之一端駛至他端、而再駛回、海濱消夏之數萬人逐日見軍艦聚集、殊饒興趣、南海濱各港之大街現皆滿懸旗綵、各艦水兵許登岸游憩、故市中頗為熱鬧、按此項校閱乃列於英皇御極紀念程序中者、

又訊：英王喬治五世、率王儲惠爾親王、次太約克公爵、及王四子康特公爵、將乘御用專車、赴撲資茅斯軍港檢閱留守本國、及停泊地中海各要塞之海軍艦隊、現撲資茅斯港、自車站至碼頭一帶、

沿途均已彩懸旗熱烈異常至於各艦隊、則已自軍港起將主力列成三排參加檢閱之軍艦總教將為一百五十七艘此外海外來賓到港參觀之人當不下數千人之多、新式漁船一隊、亦將參加排列、以待檢閱

又訊：英皇於十七日在陽光燦爛中、立於御艇維多利亞亞爾培號之舵樓，在斯畢德海大受其艦隊全體之敬禮、皇太子與約克公爵、康特公爵時中三人、時均隨侍、在十一方哩之區域中、排列軍艦一百五十七艘、並滿懸旗綵之其他船隻白艘、英皇御海軍戎裝、狀甚健康、十七日午後乘艦離樸資茅斯開始其御極紀念校閱禮、當御艇出港時、英皇乃見軍艦與大商船班列數長行、校閱開始前、英皇就艦總隊指揮位、其三子立於舵樓之下、皇則獨立舵樓、以其海軍專家銳利目光、左右顧視、每過一艦、艦上士兵、皆熱烈歡呼、同時附屬艦隊之飛機、皆將機首下傾以示敬禮、誠偉觀也、觀海濱若干哩集觀之民衆、人山人海、內中泰半留處至夜、以觀燈綵與探照燈之四射、御艇駛回原泊赴後、英皇即接見各艦艦長、商船漁船船員、英皇復將乘御艇導艦隊入於假戰、

法 國

在太平洋設海上飛機根據地

巴黎晨報為法國重要政治報紙之一、十四日登載一文、謂海軍部與殖民部已議定、在太平洋設立海上飛機根據地、一設於社會島中、最大一島名泰皇狄者之都城、一設於南太平洋新克勒杜尼亞島之都城諾米地方、其他地點尚在考慮中、

對天空公約之前途抱樂觀

法外界人士、對英外相賀爾、在下院所作宣言、甚表歡

迎、並因賀爾述及天空公約時、曾謂此項公約、應由有關係之五國英法意德比、共同訂立、可見英德不致訂立雙方條約、故尤表滿意、消息靈通人士、以爲關於此事之談判、不日即可進行、並說明英國繼續贊成用等體政策、組織和平、觀於賀爾演說、可以瞭然云、

民用航空營業統計

近查法國之法國航空公司 Air France 與法國國內及其屬地之各民用航空機場、在本年之三月份貿易統計、成績雖非特超、然亦甚有可觀、其民用航空機場之統計、則祇限於其主權所及之國內及屬地、至於法國航空公司之營業範圍、則遍於歐亞英菲四洲、而尤以巴黎與倫敦間之航業、最爲發達、其次則爲巴黎與佈嘉利士 Bucharist (匈京) 茲爲易於明瞭該國商業航空貿易起見、特將法國航空公司與法國各地民用航空機場之三月份貿易統計、分列貿易統計表以說明之、

法
國

一
八

法國航空公司 Air France

三月份貿易統計表

航線名稱	航線距離	已航里數	搭客	免費搭客	郵件 (公斤)	報紙 (公斤)	行李 (公斤)	貨物 (公斤)
都魯士——加沙白朗嘉 (菲) Toulouse——Casablanca	1,845	117,580	197	71	6,188	2,293	383	2,910
馬賽——巴瑞倫 (西班牙) Marseille——Barcelone	495	26,190	51	6	1,492	2,293	150	2,267
加沙白朗嘉——桑的亞高(智利) Casablanca——Santiago	12,033	109,167	3	44	2,821	2,293	150	459
馬賽——亞爾芝 (北非) Marseille——Alger	803	44,165	167	47	1,669	2,293	486	1,179
巴黎——佈嘉利士 (匈京) Paris——Bucarest	2,241	115,867	565	77	852	1,968	1,753	15,717
巴勒格(捷京)——華沙 (波京) Braque——Varsovie	530	11,130	10	1	6	15	87	4,349
巴黎——昂士德爾丹 (荷蘭) Paris——Amsterdane	460	23,920	210	87	152	242	379	10,504
巴黎——哥龍(德)——柏林 Paris——Cologne——Berlin	888	23,088	272	12	563	1,118	390	4,769
馬賽——西貢——河內 (安南)	13,494	140,783	83	13	1,338	1,118	95	1,734
巴黎——倫敦 Paris——Londres	375	90,000	1,414	27	1,308	21,375	7,236	31,534
巴黎——馬賽 Paris——Marseille	730	48,090	453	52	811	24	2,192	6,861
賽馬——甘 (法) Marseille——Cannes	150	7,800	166	22	128	24	1,122	1,189
里昂——日內瓦 Sgan——Geneve	113	5,876	100	5	536	24	265	1,132
馬賽——突尼斯 (北非) Marseille——Tunis	1,000	47,000	164	15	1,095	24	261	919
總計	35,157	810,656	3,655	479	18,959	27,059	14,799	85,523

法國各地民用航空機場

三月份貿易統計表

機場名稱	機數		搭客		免費搭客		郵件(公斤)		報紙(公斤)		貨物行李(公斤)	
	去	到	去	到	去	到	去	到	去	到	去	到
亞則施奧 (角士島) Ajaccio Corse	48	48	32	32	1	2	127	114	×	×	64	540
亞爾芝 (北非) Alger	43	43	80	89	38	29	862	1 053	×	×	357	1 220
勒保芝 (巴黎) Le Bourget	474	478	3,152	3,020	261	230	9,678	14 432	3 330	56 711	74,586	62,790
加沙白朗嘉(西北非) Casablanca	38	38	67	52	10	19	1,253	1,219	1,142	573	275	782
里昂 (法) Lyon	92	92	48	39	8	6	17	28	×	×	588	573
馬賽 (法) Marseille	240	241	241	305	70	73	2,700	2,549	228	158	3,030	1,358
士打拿士堡 (法) Strasbourg	53	53	26	22	5	2	146	×	×	46	288	1,349
都魯士 (法) Toulouse	37	37	70	78	74	67	2,391	2,292	1,051	×	2,324	542
突尼斯 (北非) Tunis	47	45	161	123	18	11	552	656	×	520	613	1,921

國慶紀念日舉行空軍示威

本月十四日法國國慶紀念日、巴黎舉行盛大之空軍示威運動、航空部長特蘭將軍下令云、是日在凱旋門前表演之驅逐機爆炸機偵察機、當有六百架列隊飛騰於首都上空、並令駐在各省之航空隊、派機前表參加演習、另有航空將士三百人、於是日穿新服列隊、前往無名英雄墓前致敬云、

德國

民用飛機飛行比賽程序

查德國自本年廢約重組空軍後、現在其空軍已有強國空軍之勢力矣、然其往日民用航空之發展、並不因此而自滿自傲而稍緩其進行也、在一九三三年以前、因受凡爾賽條約之限制、不能正式從事訓練空軍、且又因於自己的羽毛尚未生長完成、暫亦不敢作驚人舉、但是戰敗被制的恥辱、又是不能忘懷的、故於該年起、為將來雪恥報仇計乃用寓兵於民之策、組織民用機結隊飛行比賽大會、以養成其結隊飛行之經驗、在一九三四年之民用機結隊飛行比賽大會、其每隊所組成之機數為數不過三架至七架耳、而其總航程之里數、亦不過四千七百另二公里、按其總航程分為四站、各機關均須降下所指定之各段站、其中有數站則須低飛至一百公尺、擲通訊筒報告飛行經過、而其飛行機所配用之發動機之馬力則祇准許由六十四匹至一百七十四匹而已、至於其飛行機則祇可坐一駕駛員與一偵察員、計該年與賽之機數為一百零七架、到達目的地者只八十五架、而其得獎

之前列五隊為 *Klein 25* 之飛行機、其所配之發動機為 *Hirth* 之八十四匹馬力發動機、

但是在一九三五年之比賽航程與日期、則較之往年尤為繁難多矣、其日期是從五月二十七日起、至六月一日止共計六日、而總計其航程則有七千五百公里之多、其參與比賽人員之年齡、因有老少參差之別、則將其分為兩組、年齡在三十歲以下者為第一組、三十歲以上者為第二組、以免擁擠而便飛行、其次為各比賽飛行機、均須結隊離地與降落也、

按此雖為訓練體育上之民用飛行機比賽、而其實質上則還在其次要者、且今年所飛行之地區甚廣、為時亦久、而航行所經之里數亦多、從五月二十七日由柏林為起點、向 *La Saxe* 與 *La Silizie* 飛行、翌日飛往澤與東普魯士、第三日飛波羅的海岸之各大城市與北海岸、第四日飛德國西部與薩爾區域一帶、第五日橫飛德國南部至 *La Thuringe*、第六日橫飛德國中部而歸柏林為比率終點、茲將其飛行各站及各段之城市等、另列程序表如下、

第一站(所經過之城市)之航線

五月二十七日

柏林 Tempelhof 飛機場	.....	兩組機隊作環德飛行之起點
Dresde	.....	第一組機隊遵例降下着陸
	.....	第二組機隊遵例飛過不須着陸
Carltz	.....	各機隊均須降下着陸
Norss	.....	各機隊均須降下着陸

- Casel 各機隊均須飛過無須降下着陸
- Ratibor 各機隊均須飛過無須降下着陸
- Glerwitz 各機隊均須降下着陸
- Krengourg 各機隊均須飛過無須降下着陸
- Breslau 各機隊均須降下着陸
- Quban 各機隊均須降下着陸(爲第一站終點、宿息一夜)

第二站(所經過之城市)之路線

五月二十八日

- Euben 各機隊之第二站起點飛行場
- Francofort SI Oder 各機隊均須飛過無須降下着陸
- Sekweidenmühl 各機隊均須降下着陸
- Rummelsburg 各機隊均須飛過無須降下着陸
- Lauenburg 第一機隊須遵例降下着陸
第二機隊則遵例飛過無須着陸
- Dantzig 但澤 各機隊均須降下着陸
- Nohenstein 各機隊均須飛過無須着陸
- Altenstein 各機隊均須降下着陸

- Ortelbnre 各機隊均須飛過無須着陸
- Lzok 各機隊均須飛過無須着陸
- Lasterburg 各機隊均須降下着陸
- Tilsit 各機隊均須飛過無須降下着陸
- Rossiten 各機隊均須飛過無須降下着陸
- Cranz 各機隊均須飛過無須降下着陸
- Konigsberg 各機隊均須降下着陸(此為第二站之宿息地)

第二站(所經過之城市)之航線

五月二十九日

- Konigsberg 第三站之起點飛行場
- Stuthof 各機隊均須飛過無須着陸
- Stolp 各機隊均須降下着陸
- Swinemunde 各機隊均須飛過無須着陸
- Stetuin 各機隊均須項降下着陸
- Hambourg 漢堡 各機隊均須降下着陸
- Kiel 第一組機隊均須降下着陸
第二組機隊只須飛過無須降下着陸

Flensburg 各機隊均須降下着陸
 Westerland 各機隊均須飛過無須降下着陸
 Bilsun 各機隊均須飛過無須降下着陸
 Wesermuunds 各機隊均須飛過無須降下着陸
 Breme 各機隊均須降下着陸(爲第三站終點、宿息一夜)

第四站(所經過之城市)之路線

五月三十日

Breme 第四站之起點飛行場
 Dortmund 各機隊均須降下着陸
 Duisburg 各機隊均須飛過無須着陸
 Gladbach-Rheids 各機隊均須飛過無須着陸
 Erkelenz 各機隊均須飛過無須着陸
 Aix-La-Chapelle 第一組機隊均須降下着陸
 第二組機隊只須飛過無須降下着陸
 Cologne 各機隊均須降下着陸
 Bonn 各機隊祇須飛過無須着陸
 Coblenz 各機隊祇須飛過無須着陸

- Treuer 各機隊祇須飛過無須着陸
- Sarrelouis 各機隊祇須飛過無須着陸
- Sarrebruck 各機隊祇須飛過無須着陸
- Manheim 第一組機只須飛過無須降下着陸
第二組機須降下着陸
- Heidelberg 各機隊均須飛過無須降下着陸
- Karlsruhe 各機隊均須飛過無須降下着陸
- Stuttgart 各機隊均須降下着陸
- Offenourg 各機隊均須飛過無須降下着陸
- Freibourgen Brezen 各機隊均須降下着陸(為第四站之終點、宿息一夜)

第五站(所經過之城市)之路線

五月三十一日

- Funbourgen Brissen 第五站之起點飛行場
- Constance 各機隊均須降下着陸
- Bad-Tolz 各機隊均須飛過無須降下着陸
- Munich 各機隊均須降下着陸
- Passau 各機隊均須飛過無須降下着陸

Regensburg 各機隊均須降下着陸

Wunsingen 各機隊只須飛過無須降下着陸

Meiningen 各機隊均須降下着陸

Erfurt 各機隊均須降下着陸(爲第五站之終點、宿息一夜)

第六站(所經過之城市)之路線

六月一日

Erfurt 第六站之起點飛行場

Chemnitz 各機隊只須飛過無須降下着陸

Leipzig 各機隊只須飛過無須降下着陸

Halle-Schkeuditz 各機隊均須降下着陸

Halle 各機隊祇須飛過無須着陸

Uagdebourg 各機隊祇須飛過無須着陸

Brandenburg 各機隊祇須飛過無須着陸

柏林 Tempelhof 機場 各機隊比賽之終點

意大利

海軍諮詢會議決議擴充海軍

意相墨索里尼自本月二日起、連日召集各海軍大將舉

意大利

行最高諮詢會議、嗣在威尼斯宮舉行末次會議、由首相墨索里尼主席、議決提高海軍效率，聞此案用意重在對亞比西尼亞作戰時充實地中海之海防云、

意海軍大將舉行秘密會議、由墨索里尼主席、據官方宣稱、該會議已決定加造軍艦，擴張軍備之計劃、其詳情無從探悉、聞因歐洲海軍平衡已生變動、故作此決議、其最要之因素 為德國謀增強其艦隊、又聞該會議會討論英德海軍協定所引起之局勢、意政府擬作種種準備、如法國擴張海軍、則意國亦即照行、意國所欲者為力求與法國海軍力相等、會議後所發表之公報、詞甚空泛、僅謂已決定增加意國海軍效率之計劃云、

青年黨員軍事操演

意大利法西斯黨青年黨員舉行軍事操演、由該黨秘密書長斯達拉司指揮、參加操演者、有準備開往東非洲之坦克車一隊、一百另五公厘口徑之大砲、及一百四十九公厘口徑之臼砲各一門、又化學戰爭隊之汽車一輛、上載製造烟幕之器具。

土耳其

徵航空捐發展防空力量

土耳其航空協會、為謀發展國家之防空力量計、已請街車公司及輪船公司於星期日及例假日加徵航空捐、

本國

隴海西段航空測量定秋初開始

隴海路由西安至蘭洲西段測量事務、鐵部決積極進行、其初步採用航空測量計劃、已購定測量機一具、飛行沿線、攝取詳細地形再依據製圖作第二步測量、茲悉鐵部已請全國測量局借撥測量專員數人、并派該部技正袁夢鴻、會同負責測量、惟甘陝間夏季雲霧甚多、不便飛測、故決定秋初時即開始工作、

歐亞航空公司增加兩綫航空班次

歐亞航空公司、滬新綫西蘭段(西安至蘭州)寧包線(寧夏至包頭)兩路、近數月來客貨異常擁擠、該公司規定每星期來回各一次之航班、已不敷載運、擬於最近將該兩路航班、增加班次、以利運輸、增加班期次數及時間、現正計劃中、

特 載

列強軍擴時代

前月舉行之英德海軍談判、二十三日竟於英國大讓步中圓滿閉幕、依據當英日德雙方發表之公報、雖稱：「最後的決定、仍須俟之將來之國際軍縮會議」、但英國應允德國廢棄凡爾賽海軍限制條項、承認德國潛水艦在對英三成五之總噸數中、增建至對英五成五、則已爲無可否認之事實。

按英國自希特勒單方面宣布重整軍備、要求重置陸軍三十六師、兵力五十五萬、以及空軍對法保持平等比率時、態度似尙溫和、且採同情態度、及至德國要求重整海軍、指明對英總噸數應爲英之三成五時、態度似又一變、是蓋因英國駐屯於北海與多維爾海峽之海軍總兵力、僅及三十萬噸餘、此外再加入預備艦隊兵力、爲數亦不過四十萬噸、德如要求對英總噸數三成五、則德國所有兵力、將優於英國、又况德國潛水艦隊復活、不啻與英以一大威脅、英雖以抑法爲政策、然至利害關頭、則又不能不對德表示其反對之意也、

迨希特勒之軍縮專使受希特勒之命前赴英倫、與英會談英德海軍比率、英國之態度似又一變、及至六月二十三日、則竟對德作重大之讓步、幾於全體承認德國之要求、

然則英國果何所爲而不畏德國海軍重整後足以威脅英國、竟突如單獨承認德國要求乎？此其中蓋

有深意存乎其間、爲吾人不能不加以分析、

英國對德之所以作重大讓步、第一原因仍當溯及英國外交國防政策之傳統、按英國之對大陸、外交上雅不欲捲入歐陸紛爭漩渦之中、而國防政策則利用歐陸兩大強國相爭、使其武力不致針對英國、此種傳統政策十九世紀以來行之不懈、及今亦無稍變更、歐戰以還、德國軍備因凡爾賽和約極端限制之結果、已無足重視、至於法國方面、則正與德國相反、因戰勝而愈益擴張、而空軍一項、大有拿破崙「以一小時佔領多維爾海峽」一小時粉碎倫敦之概、英人至此、對法愈具戒心、現首相鮑爾溫謂「英國之國境不在多維爾海峽而在萊茵地帶」、蓋即針對法國空軍言也、

英國既畏法國空軍之強大、自保上自不能不謀所以牽制法國之法、而牽制方法、則以增強德國軍備爲直接而有效之手段、六月二十三日英之所對德讓步、承認德國對英三成五之海軍力、即爲英國牽制法國之一表現、蓋德國於取得對英三成五之優勢海軍後、必於地中海置巨大之艦隊、以與法國對峙、法國爲防德海軍之侵襲、即亦不能不以大部海軍、長住地中海、其間所可迴航多維爾海峽以威脅英國者、數量自當減少、總之、英國之意、似認對德承認三成五之海軍兵力、固不愉快、然尙不危險、若不承認、則不啻自行加重法國對英之威脅、再則承認德國對英海軍力三成五分、一方可以收牽制法國之效、他方復博得德國歡心、一舉而數善備、以長於利害打算之英人、安有不避險就夷之理、

英國承認德國海軍對英總噸數三成五分之第二原因、則因潛水艦一項、即英國不於形式上加以承認、而實際德國亦將祕密建造、英國與其於名義上拒絕以激動德人之怒、何苦於實際上換取德人對英之好感；再則英之恐懼德國者、既非陸軍、亦非海軍、而實爲德國之空軍、歐戰當時、英國所受德國

空軍之打擊、至今未嘗忘懷、英爲求無形中限制德國之空軍、自以承認德國海軍力對英三成五爲得策、蓋對英三成五之德國海軍比率承認以後、德國保有之噸數、即自十四萬噸增至四十萬噸餘、而此四十萬噸餘艦艇之建造、當然須積年累月、即各艦設備完成、兵員訓練、亦非十年八年不辦、至於空軍之建設、則因財力人力之不足、自當後乎海軍重整、又德國空軍後乎海軍重整、在極短期以內、不啻減少德國空軍對英之威脅、英國有此大利、夫何爲而不承認德國對英之海軍三成五比率、

英德海軍會談以後、在英在德、固已各有所獲、然英德所獲之相反的方面有一失爲吾人所不能不注意者、即德國空陸兩軍軍備重整、係由德國單方面宣言行之、而德國重整凡爾賽和約所禁止之海軍、則係由英國協同德國動作、按英國既協同德國動作、則凡爾賽和約之海軍限制條項、由英國自行出動撕毀、姑無待論、即論敦宣言、斯特萊薩會議英法意之對德共同戰線、亦將因以破裂、而歐洲混亂之局、將更因此而益趨糾紛、英德海軍協定成立後法國務總理之昂奮、法國拒絕與英提携以制意、意國策動對阿軍事以抗英、以及伊整風塵僕僕於巴黎羅馬而一無所獲、要皆英德海軍協定所產生之當然結果、

總之、歐局自德國自動宣言重整陸空兩軍以後、已倏擾不可一日安居、今英國又復利用其傳統大陸政策、同意德國海軍重整、英雖以承認既成事實力謀和平自解、然究屬製絲愈棼、英德雙方雖均以「軍縮」協定稱英德海軍協定、而實則所謂軍縮、且爲「軍擴」、正爲促進世界軍擴之先聲、今後歐洲列強、將更於德海軍協定之後、繼起軍擴以波及於全世界、蓋當無待龜卜而後知矣。

英國一方面對於德國之空襲、發生恐怖之念、他方對於法國之空襲、亦戰兢不能自持、於是於深

熟思慮之餘、決意擴張空軍、五月九日、英國航空部對於民間航空公司、曾發一准戰時之待機命令、該項待機命令之內容如下、

- 一 民間飛機製造廠對於政府訂製之飛機、務以全能力從事製造、
- 二 民間飛機製造廠對於一切飛機製造之設備裝置、應隨時保持其可能擴張狀態、以待政府訂造飛機、

三 民間飛機製造廠對於外國訂造飛機、原則上概不接受、如接受外國政府及私人之定貨時、應報告航空部獲得航空部之諒解、

五月二十三日、倫敦德里航空部長在上院中對於英國空軍擴張案、曾作如下之說明、

- 一 本會計年度與下會計年度中、預定新設航空中隊七十一隊、飛機九百二十架、務使一九三七年三月三十一日以前英本國所有之空軍力量、達一千五百架飛機（海軍飛機除外）、
- 二 陸軍飛機場增設三十一處、使英本國陸軍所用飛機場達四十九處、
- 三 本會計年度中、擬遍設航空學校、教養一千二百乃至一千三百之飛行操縱士、預計本會計年度及下會計年度兩年度間所養成之飛行操縱士、共達二千五百人、其與航空有關者、則須訓練達二萬人之數、

從上所述、可知英國擴張空軍、已不遺餘力、將來英國大空軍形成更當刺激法意等國、向擴張空軍進行、

至於法國方面、則精力財力所集注者、厥為保持對德海軍之優勢的地位、當德國於凡爾賽和約所

許可範圍以內、建造戰艦之時、法即增造「唐克爾」級（二萬六千噸、備砲口徑十三英寸）巡洋戰艦二艘以與德國對抗、迨至德國海軍重整將成爲事實時、法國下院海軍委員會即通過下述之議案、

一 法國政府簽字於華盛頓海軍條約、係認凡爾賽和約可以維持於永久、方行簽字、現凡爾賽和約既爲人所破壞、法國政府自不受華盛頓海軍條約之拘束、

二 在新海軍限制條約未成立以前、法國政府認法國海軍軍備、不受任何期制拘束、海軍委員基於上述觀點並求應付當前國際軍擴情勢、爰要求政府採必要措置、用保法國海上國防之安全、

依據近月來外電所傳、法國海軍除計劃增造三萬五千噸之主力艦一艘外、最近又復計劃增造同噸數之主力艦一艘、流海長畢特利爲應付當前歐洲之軍擴形勢、曾表明法國海軍之配置、有變更之意、彼謂、

「意大利政府自羅馬協定告成以後、對法頗爲友好、今後法國海軍兵力之誼泊地中海者、將抽調一部、迴航北海及多維爾海峽、又「唐克爾」級巡洋艦未竣工以前、當改建「普塔紐」級戰艦、以備不虞」云云、

法國軍擴之外、意大利亦因歐局世界情勢、愈趨險惡、曾宣言意大利海軍、此後決不甘受華盛頓海軍條約所規定之三成五比率、蘇俄則宣稱將再建波羅的海艦隊、並於裁軍會議中要求對英五成之海軍比率。

德國海軍重整之過程中、美陸國家無論如何憤慨、如何反對、既成現實、蓋已不可動搖、目前所成爲問題且爲吾人所不能不注意者、即今後之歐局、將因德海軍重整而發生如何之發展形態、以及德

國之財力人力、果否能於最短期間完成英德海軍協定所予之高力是已、德國自一九二六年至一九三四年之八年內、曾因建造一萬噸戰艦二艘、備砲口徑六英寸巡洋艦四艘而支出約一億五千萬日元之費用、一九三四年後尚未竣工之軍艦欲達完成之域、尚須支出約五千萬日元之費用、英德海軍協定成立、德國依據協定建艦所需之費用、略如左表：（費用單位日元）

艦別	噸	數	艘數	費用
主力艦	二二、〇〇〇	五	三億三千萬元	
巡洋艦	八、〇〇〇	六	一億五千三百六十萬元	
航空母艦	二二、〇〇〇	二	一億五千四百萬元	
驅逐艦	一、〇〇〇	三六	一億二千六百萬日元	
潛水艦	四〇〇	一八	二千八百八十萬元	
補助艦	約一一、〇〇〇	—	二億七千五百萬元	
費用合計	—	—	十億六千七百四十萬元	

德國重整陸空兩軍、事實上雖可保持秘密、至於海軍重整、則欲秘密不為他人所知實極困難、故英德海軍協定所予德國之海軍力、德國如完全建造、則所費至少當達十億日元之鉅額、此外再加建艦設備、水兵訓練、軍港設備、軍艦維持各種費用、則支出數目更大、按過去八年以內、各年德國政府支出約二千五百萬元之建艦費、尚覺困難、今後二十年內每年建艦費之支出、已一躍而為過去八年間每年支出之二倍、以目前德國之國民經費與財政狀況觀察、似非易事、故今後德國如何超脫財政上困

難以達建艦目的、實爲吾人所當注意者也、

德國海軍重整使歐陸各國競作軍擴、其情形略如前述、至於以太平洋爲舞台之英美日三國、則早不待德國重整海軍、卽已擴張海軍軍備、去年秋英日美三國代表齊集於倫敦、作軍縮預備談判、然不幸各國均不能超越其利害、以致談判數月、三國之主張仍大懸隔、馴致談判以破裂而終、倫敦預備談判破裂以後、三國爲防無條約狀態之到來、于是各於秘密中進行其對處之方策、本年春初、美國爲防萬一、卽開始計劃水陸兩方設備之大擴張本年三月二十七日、該計劃通過於下院、四月九日又復通過於上院、茲錄該項計劃大要於左、

- 一 一九三五年中、應將將校自五千四百五十九人增至六千五百三十一人、兵士則自八萬二千五百人增至九萬三千五百人、
- 二 自民間挑選預備航空校將四百九十八人、加以一年之飛行訓練、
- 三 以一千萬美元修建眞珠灣、以十五萬美元築浮場二處、
- 四 以十六萬五千美元建浮 於夏威夷、瓦夫島、
- 五 擴張巴拿馬運河兩端之兵器庫、潛水艦根據地、
- 六 新設舊金山、普列馬頓兩地船塢、增設聖地哥、紐約、奔蘇可拉、巴拿馬兵營及飛機庫、
- 七 以上用費合計、共三千八百萬美元、

本年四月十四日、美政府又復批准密都威、瓦奇島、關島建設飛機場、以便於戰時轉變爲航空根據地、夏威夷瓦夫島則以一千八百萬美元、於二年以內建設可容三百架飛機之大飛行場、美政府更以

三月四日羅斯福所致送議會之「商船補助案」為基礎、補助建設大商船隊、以便於戰時改裝為假裝巡洋艦、航空母艦及輸送船舶、六月十九日、海長史宛孫又聲明「一九三六會計年度中、美國更增造十五艘新艦、使一九三六年末美國海軍所有軍艦、達三百二十一艘」、

美國海軍除增造軍艦、增築水陸設備之外、本年五月一日起、曾演習於東太平洋、作所謂第十六號之渡洋作戰演習、大演習以後、據傳自本月起、尙擬作各種個別演習。此外本年三月六日、美海軍尙將一萬噸巡洋艦編為第四第六（每隊巡洋艦四艘）第五第七（每隊巡洋艦三艘）四隊、本年秋季、美海軍尙擬將亞細亞艦隊旗艦「奧加斯特」號調回加入一萬噸備砲口徑八英寸巡洋艦十四艘中、編為三艘巡洋艦一隊之五巡洋戰隊、

英國方面、口頭雖稱軍縮、實則亦無軍縮之意志、本年三月十四日英海相孟塞爾於提出海軍預算之際、曾謂、

「帝國政府對於帝國國防上所必要之現有艦艇、不能再為減少、苟國際間能締結協定、縮小艦型、則帝國無不樂從」、

孟塞爾又謂、

「一九三六年十二月末以前、英國務將巡洋艦潛水艦另造新艦代替、以達倫敦條約限制噸數、唯驅逐艦則不建造至倫敦條約限制噸數」云。

依據孟塞爾所言明、是今後一年半之期間內、除驅逐艦不計外（實際上英國之驅逐艦已將近倫敦條約所許可之噸數）、英國將建造主力艦一萬噸巡洋艦、航空母艦及其他艦種達條約許可噸數、按英

國國情、雖與美日兩國大異、必須建設空軍以與法德兩國對抗、因之不能以全力擴張海軍、但就海相孟塞爾之言加以玩味、則英之欲軍擴也明矣、

日本方面、則於民國十九年通過第一次補充計劃、民國二十三年又復通過第二次補充計劃、近數年來、一般限制以外之艦艇如一萬噸級水上機母艦、五百二十七噸之水雷艇、三百噸之驅潛艇、累有增加、本年春美國軍擴益急、日海相岡田公然言明有意提出第三次補充計劃、去年以還、更積極擴充空軍、列如大湊佐伯兩地之航空隊、即為去年所增設、昭和十一年度中、更擬於橫濱、木更津、舞鶴、鹿屋各設一航空隊、使一九三七年中、日本海軍所有之航空隊、達三十九隊（按第一次補充計劃中增設之航空隊共十四隊、第二次補充計劃中增設之航空隊計八隊、既存航空隊十七隊、故一九三七年中日海軍所有航空隊共三十九隊）、

按凡爾賽和約形式上尙屬存在、華盛頓倫敦兩約尙未失效時、世界列強即爭作軍擴競爭、是本年召開軍縮會議之不能有成、已屬無大疑義、目前英國心目之中、尙擬再加蘇聯德國、共開七國海軍軍縮會議、此種企圖、恐亦不過一種妄想、即云誠非妄想、而會議召開以後、亦將如治絲愈棼、愈促列強之對立與軍擴、故一九三五年以後、已為列強之軍擴時代！未識有國無防、內外情勢彌增嚴重之我國、究將以何應術付此當前世界之嚴重變局也、