

395

元旦特刊



踏  
雪  
聲

今  
年  
冬  
天



4

國立中央圖書館 發行  
NATIONAL CENTRAL LIBRARY

會館輪運郵公區轄南西：者行發

版出日一月元年七十三國民華中

南京圖書館藏

# 目 錄

新歲獻辭.....	一	葉貫彬
余處長題辭.....	二	余 瑛
半年來工作概述.....	三	葉貫彬
題辭.....	三	韓 一
三十七年新任務.....	四	胡博九
題辭.....	四	吳微鉅
漫談工會.....	五	龍 騰
題辭.....	五	趙傳緒
迎新年，話憲政.....	六	周嘉祥
題辭.....	六	彭蔚如
對夏時制的懷疑.....	七	正 聲
爐邊瑣語.....	七	葉梯雲
助理員工作生活自我檢討.....	八—九	吳良煥
社會部代電.....	八	
交通部代電.....	九	
工人的話.....	十	土 木
故事一則.....	十	王先鈞
更正.....	十	
西南轄區公路運輸工會三十六年度會務報告.....	十一—十四	
路覽.....	十一	
公路鐵道網.....	十二	
「誰拋去了服務——論公路交通」.....	十三	

新 禧

恭 賀

西南工會  
全體理監事  
鞠 躬

# 新歲獻辭

葉質彬

春大過，歲序更新，大中華民國三十七年之元旦至矣！展望將來，實覺有無限新生之希望，個人乃至於國家，正如旭日東昇，前程遠大。而為質彬所應竭誠以獻頌致賀者。

本會改組成立，倏近半稔，回想已往之成就：我全體會員同仁之協同並進，努力苦幹，守守崗位，沛不渝。積極以推進業務，謀求福利，孜孜以提高警覺，發揚優點，揚揚奮發，未稍懈怠。吾人本此精神，背負使命，而逢國家戡亂建國之時，實行憲政之年，至此又將隨新歲而担負更大責任。今日所應着力者為如何繼往開來，使過去之成就，確能結成肥美之碩果，期未來之努力，必可煥發燦爛之光輝。

繼往開來之努力為何？吾人可相告者，今之世紀因科學而益盛，今之文化因交通而大昌。發達生產，鞏固國防，有賴勞工之自我認識，努力精進。計民生之富樂康足，需要交通發展而助其進步。吾人交通工會會員唯知服務貢獻，供應需求，暢通物資。在政府整個國策下，本民生樂利之大教，作一致而有效之運用進行。建設現代國家，個個應該出力，推行憲政，人人都有責任，時代之巨輪，我們絕對以發勁衝進之精神，把握時會，認清目標，推向前進。

在中國革命史中，更增加交通事業之新頁，建國的道途上，期必有吾人胼手胝足之偉績；斯即為神聖偉大，斯即為崇高尊榮。一元更始，除舊佈新，質彬謹以此歡奮之心情，與我全體同仁迎接新歲，共建新業！

(1)

(2)  
路聲元旦特刊

特與路君心之共鳴

會英咀華下扶激闡精

金行題



# 半年來工作概述

葉質彬

本會自改組後八月廿日開始辦公，至今日為止，為四月廿十日，然年終已屆檢討工作實為重要，如何檢討，目標若何，自不容言。而目前，維一探其者而後之其小者即改之「偽檢討」之目標，首當要明目的，在短時間內工作推行較級者，實為工會財力及人力之有限，而很少之力量辦理一件事，自難如理想之完善，然而我們並未步步自封，時時在求進步和改良；故我們的會務決不容分崩離析不成團體，更不能有相持與偏安而失掉羣衆，要團體內部堅強，發揮力量，必當慎重檢討其工作之利弊得失加以借鑒而實行刷新。

(一) 工會開始辦公僅有辦事人員四人，以有限之人力來兼進統計整理、會計組訓……等工作，勢難如願以償，致所推行之會務，較為緩慢，嗣因工作加緊請調黨部轉業一人會員三人協助會務，勉為一理內部之積案，可是對外之福利事項，仍然不能推行，直至今日所需之辦事人員尚未補齊，厥為會務之一大障礙。

(二) 組訓工作除僅辦統計外，其「組訓」二字實感不足，但人材之缺乏，因此項工作事關團體之力量及存亡，若用之不當易成遺憾，故本會慎重考慮，決以寧缺勿爛以為工作之方針，在此過渡時期，遇必要之組訓工作即理事親往指導，藉收功半事倍之效，庶不致出意外而影響會譽。

(三) 關於福利事項最感棘手，致工作之推行不如理想之完善，其對少數人往往責備工會未能舉辦福利事業，此誠為不可解釋之語，因工會除全力健全會員之福利外，尚需明瞭業務機構之經濟情況，強某方之所辦非工會之目的，在此雙方難得收穫之工人員，意志決要堅強，不然工會失敗的，我們是一不要功，只求無過之工作，所以新的福利計劃在草擬推行中，新的廿七年即新的福利計劃開始。

綜上幾點：要決定今後一工作要點，回顧半年之工作百廢待舉，爲了人力之有限，雖然額日在忙碌着，而不能得全功，唯其廿七年開始，我們第一要補充工作人員，各執其事，盡其責，決不容苟且偷安，要使內部工作有條不紊的順利進行，而各部門工作銜接，方能使會務有進展，其次要經濟狀況我們決要穩定，決要設法健全合作事業之基礎，以減少會員受物價波動之損失，此誠非一人一事可能辦到，故有賴各會員之善導之指導，更要深察十處之協助方不致成紙上談兵之論，以上是我對個人之初步希望，當然太淺陋的，也許不實在不需要，但我個人的基本觀念如此，決不敢敷衍搪塞，其條件就是工作必需要有實效謀得會員之福利及我們，業務主管機關之業務，才能永建於西光榮之歷史，今後數月，我們必走入新的階段，所以工會和會員之間要加緊聯繫，互相看齊目標，才能使力量用在有效工作中，謀得真正爲國家建設，爲會員謀福利之宗旨。

## 路聲元旦特刊

### 自強不息

#### 韓茂一題

三十七年元旦

內之福利尙得第十處之諒解凡在業務及經濟範圍內可能的毫不費手續的蒙以照准，可是對外之福利事業着手則需用大量經濟，空口白話福利則不能造成，可是處方近月來收支……不……，致欲借大宗之款舉辦福利……，而工會之本身根本無經濟基礎，舉辦及其他福利則無所持，進行中則生種種節枝，如處方業務之情況良好收入盈餘，工會當力爭會員生活之穩定？否則則不能造成每個之福利。



# 漫談工會

龍騰

問題。我國革命，是經過了三十年的鬥爭，才取得了勝利的。在這三十年的鬥爭中，我們經歷了許多困難和挫折，但我們始終堅持了下來，這都是由於我們有了一個正確的方向，有了一個堅強的領導，有了一個團結的隊伍。工會是工人階級的組織，是工人階級的領導核心，是工人階級的戰鬥力。在革命戰爭年代，工會是工人階級團結鬥爭的橋樑和紐帶，是工人階級爭取權益、改善生活的有力武器。在和平建設年代，工會是工人階級參與企業管理、維護自身權益的重要途徑，是工人階級推動企業發展、促進社會進步的重要力量。

我國工會運動的歷史，是與中國革命和建設的歷史相聯繫的。在舊中國，工人階級深受壓迫和剝削，生活在水深火熱之中。他們組織起來，是為了反抗壓迫、爭取自由。在抗戰時期，工會是工人階級團結鬥爭的橋樑，是工人階級爭取民主、實現民族解放的堅強力量。在解放戰爭時期，工會是工人階級支援前線、保衛後方的重要力量。在社會主義建設時期，工會是工人階級參與企業管理、維護自身權益的重要途徑，是工人階級推動企業發展、促進社會進步的重要力量。

當前，我們正處於社會主義建設的偉大事業中，工人階級是國家的棟樑，是社會的基礎。我們必須進一步加強工會組織，提高工會工作水平，使工會真正成为工人階級的堅強後盾，真正成為工人階級參與企業管理、維護自身權益的重要途徑，真正成為工人階級推動企業發展、促進社會進步的重要力量。

工會是工人階級的組織，是工人階級的領導核心，是工人階級的戰鬥力。在革命戰爭年代，工會是工人階級團結鬥爭的橋樑和紐帶，是工人階級爭取權益、改善生活的有力武器。在和平建設年代，工會是工人階級參與企業管理、維護自身權益的重要途徑，是工人階級推動企業發展、促進社會進步的重要力量。

我國工會運動的歷史，是與中國革命和建設的歷史相聯繫的。在舊中國，工人階級深受壓迫和剝削，生活在水深火熱之中。他們組織起來，是為了反抗壓迫、爭取自由。在抗戰時期，工會是工人階級團結鬥爭的橋樑，是工人階級爭取民主、實現民族解放的堅強力量。在解放戰爭時期，工會是工人階級支援前線、保衛後方的重要力量。在社會主義建設時期，工會是工人階級參與企業管理、維護自身權益的重要途徑，是工人階級推動企業發展、促進社會進步的重要力量。

## 路聲月刊元旦 特刊紀念

翳維路聲之誕生今實同人之喉舌乃  
值歲月之更始今適新委之就職喜氣  
象之蓬勃今皆奮勇而努力祝來茲之  
發揚今願同心而同德。

趙傳緒 敬題

工會是工人階級的組織，是工人階級的領導核心，是工人階級的戰鬥力。在革命戰爭年代，工會是工人階級團結鬥爭的橋樑和紐帶，是工人階級爭取權益、改善生活的有力武器。在和平建設年代，工會是工人階級參與企業管理、維護自身權益的重要途徑，是工人階級推動企業發展、促進社會進步的重要力量。

我國工會運動的歷史，是與中國革命和建設的歷史相聯繫的。在舊中國，工人階級深受壓迫和剝削，生活在水深火熱之中。他們組織起來，是為了反抗壓迫、爭取自由。在抗戰時期，工會是工人階級團結鬥爭的橋樑，是工人階級爭取民主、實現民族解放的堅強力量。在解放戰爭時期，工會是工人階級支援前線、保衛後方的重要力量。在社會主義建設時期，工會是工人階級參與企業管理、維護自身權益的重要途徑，是工人階級推動企業發展、促進社會進步的重要力量。

當前，我們正處於社會主義建設的偉大事業中，工人階級是國家的棟樑，是社會的基礎。我們必須進一步加強工會組織，提高工會工作水平，使工會真正成为工人階級的堅強後盾，真正成為工人階級參與企業管理、維護自身權益的重要途徑，真正成為工人階級推動企業發展、促進社會進步的重要力量。

# 迎新年 話憲政

周嘉祚

新年隨着凜冽的寒冬，又惠然降臨，人們的心理有別，眼光各異，對新年的看法，各有不同的角度，或謂際此動亂連年災荒遍地之時，民生凋敝經濟蕭條之秋，國事前途，荆棘重重，早沖淡了新年的歡欣，有何興奮可言？余意對時局的觀察，絕不勝就一時之得失而驟下判斷，實應由遠大處着眼，我們對這般其時局傷國事者，固應予以同情，但絕不能同意，且更應予以嚴格的糾正，「國家前途，決定於人民的心理，憂國足以誤國」——衆任公之謬論不無理由吧！八年民族復與戰爭所表現的愛國熱潮，其足登峯造極，前聖戰卒獲勝利，此又一「足以強國」之明證。

或謂時局如此新年有何可喜？有何可賀？答曰三十七年前帶給了我們開國大典，萬邦祝賀，廿七年的新年給我們帶來了一部人民自定的憲法，從今年新年起我們都是不折不扣，十足道地的中國的真正主人了，豈不可賀？豈不可喜？

或謂：憲政實行，有何可喜，有何可賀？答曰：有：國父一生為革命辛苦，年生奔走，是爲了什麼？無數先烈，拋頭顱，灑熱血，是爲了什麼？抗戰八年，含辛茹苦，軍民用命，又是爲了什麼？明白的說，就是爲了憲政爲了選政於民！爲了「她」：我們付出了多少代價？多大的代價！如今憲法頒佈，憲政實行，我們老百姓由奴才到舉做主人，而今竟真的做了主人——國父，諸先烈，及抗戰死難軍民，在天之靈，亦可含笑九泉矣爲什麼不應該歡欣？爲什麼不應該鼓舞？

## 路聲月刊新年特刊紀念 路聲刊發已歷三期同人喉舌 持論不欷茲當歲首特廣其篇 發揚光大路政宏宣

彭蔚如敬題

或謂：此次大選，不滿意處甚多，如此行憲，未免遺憾，答曰：不然。譬如幼童初學行路，難免東歪西倒，甚至跌得頭破血流，但距起步昂首大搖大擺之期已不遠矣！君不見村夫村婦，言談間亦有時可聽到「現在是民主時代」的口吻嗎？即販夫走卒亦不于受官吏警察之非法干涉而表示反抗之語矣，這不能不說是中國民主意識的勃興；數十年來未有之奇蹟：今後選舉權罷免權的運用，一定是節節進步，日臻理想！誰敢說初學騎自行車的人不揮筋斗？

或謂：共匪稱兵，烽火瀰漫，內亂救平，將卜何日？答曰：爲期不久？試問：覆亡滿清，爲時幾何？肅清軍閥，爲時幾何？降服日寇，爲時幾何？明乎此，共匪救平爲時幾何，再不言可喻矣！

綜上所述，共匪救平，既指日可待，共匪既平國家可專心一意，從事建設，則經濟復興，爲期豈遠？人民民主思想之日益勃興，人民民主意識之日益覺醒，選賢，罷庸劣，在此種情形下，政局不澄清者，焉有是理？毋而論之，所謂貪官污吏財閥賈辦之輩末路亦不遠矣。我們迎新年，應該破除類思想與悲觀心理，慶行憲應該堅定意志努力建國，君不見三十七年的第一個太陽已躍然升起，爲我們射出一幅燦爛光輝的遠景——人人都能「足其食，裕其衣，安其居，樂其業，行其權，治其政」的富強康樂三民主義的民主共和國的遠景。





# 對夏時制的懷疑

正聲

我記得夏時制的實行，是民國廿四年開始，當然這還算是新鮮玩意兒，廿四廿五兩年都是從五月一號一點起提早一小時，至九月廿日廿四點撥還原，而今(33)年呢？却是從四月十五號起的。

本來夏時制的實行，最先是德國，在1916年的時候，那時德國的經濟情形，非常危險，全國雷厲風行着節約運動，將鐘點提早一小時，使全國人民，早起一小時，早睡一小時可以增進人們的工作效率，晚間早睡一小時，藉以節省燈油的消耗，最先實行的第一年德國政府，節省了二萬萬馬克的國庫開支，這個驚人的數字引起英美中蘇等國隨起效法。

夏時制的时间長短，是根據地域計算方式求得的，在緯度為零，赤道附近的地方，太陽直昇直降，一年到頭晝夜平均，在緯度30°，如瑞典挪威北端，這裏地方，當夏至的一天，人們過着二十四小時的白晝生活，在緯度30°(兩極)的地方，更為奇觀，晝夜各為半年；中國平均緯度為35°，據專家計算(恕我不會計算)是應該從月一日起，至九月三十日止才是對的。

我們覺得實行夏時制是為了節省開支的，當然時間的長短，是聯帶有一種大的關係，比如我國在當從五月一號，如果你改從四月十五號起。那就有一半月時間，(4月15日—4月30日)起床時還得開燈，才看見做事，無中形中，反而消耗燈油。如果到了九月廿日以後，對於這個時間，不聞不問，讓鐘錶滾下去全體工作者，下班就天黑了，他們爲了料理家務私事，只好在燈光下進行，睡覺時間是不會提早的，燈油消耗反而多些，這是個不划算不經濟的現象，能要我們不懷疑嗎？

## 爐邊瑣語

葉梯雲

- 一、某縣長因衙署失竊催守夜伙一人通夜巡查如遇任何特殊動靜即須報告第一夜無特別事故至第三晨縣長問守夜伙夜間有何動靜對曰別的情形沒有惟見老翁與太太二人深夜來了縣長謂並未來何以說其來守夜伙曰因聞老翁頻頻叫妹妹之聲同時太太亦頻頻叫哥哥之聲當然是姑舅二人都來了正是滿園春色關不住一枝紅杏出牆來
- 二、一鄉人下火車時人擁擠所攜衣箱被人搶去傍觀者問何以不追鄉人曰鐘匙在我手怕他甚愛解曰皮之不存毛馬安附焉
- 三、某公務員性甚慳吝下班時適值大雨不肯破費坐洋車乃命工友回家拿雨衣雨鞋工友很快的拿來公務員問何以如是之快工友曰我坐洋車往返的還要請先生開車錢兩千元公務員曰早知如此我自己不啻坐車嗎身該所謂大食不窮倒算窮然乎
- 四、某君之妻係權門小姐一日謂夫曰我將爲汝找一好差事可乎夫曰善若成功我將以薪水之半交與夫人使用妻愈問曰尙有一半作何用夫知失言低思良久曰替太太留聲妻曰我不用你留聲應全數給我夫曰是是解曰陛官捷徑乞裙帶權內何能隱私囊
- 五、某君戀愛一女士至熱度澎湃時欲贈一紀念品問女喜歡何物女曰如君真愛我請送一牙見贈某從之數日後雙方感情決裂某索回所拔之牙女士當命僕人提出牙齒一盒請其自行送回某一見牙齒之多嚇一大驚抱頭而竄解曰假作真時真亦假無爲有處有還無



# 助理員工作生活自我檢討

吳良煥

會子曰：「吾日三省吾身。」會子是聖賢，

他的一日間的言行，倘且要有三次反省檢點，惟恐怕有失于作人之道，像我們這平凡的老百姓，雖比不上聖賢那樣立德，立言于人類社會，而對于本身的工作生活，自己所守的崗位實有隨時加以檢討，以求進步的必要。因為時間是稍縱即逝，根據地，我國有一句話叫「一月之計在於晨，一年之計在於春」，現在又是歲暮歲首，大地回春的一年之始了，在「機關」「行業」期中，要使每個人的工作生活完全走上合理化的軌道，使它能配合現實的需要，那就非隨時檢討着過去之非以策勵將來的是不可！

筆者是隨着四吹湖北會戰，攜家帶眷，隨着廣大的難民羣，不，不願做奴隸的親愛同胞，真正的（過去不談）走上流亡之路線，在當時的長途路上，一展望不到體的流亡同胞，扶老攜幼，無風宿露向着大後方——貴陽——邁進，一種慘痛情形使作者真是不忍追述筆者的惡叔和兩個愛子：也就犧牲在這次的流亡途中，至今勝利已逾二年，而金城江畔，寒骨瑣魂，猶未這一縷，初

衷悲痛真是難以言喻啊！

黔南事變時的貴陽，景况又是那麼的淒涼，

## 社會部代電

### 由事

發文京羅五字第〇五〇五〇七號

三十六年十二月十六日

據電請撥配藥品等情電復知照由

西南轄區公路運輸工會本年十一月

十七日電悉查行總剩餘藥品不由本部接

收已轉請衛生部撥發矣仰即知照社會部

隔五又訊

逃難來到此地者又是怎樣加倍辛酸，所幸數日之後，在「號外」發出後，方才安定下來，是時筆者亦正爲住食所困，幾爲所危，幸而蒙兩位菩薩心腸的老上司的濟援，而走進前西南局大門，奉派爲「助理員」職務，月支四十元，由此生活

暫告安定。

「助理員」這個職稱，在人事，編制上是一個起碼的職員，它的工作差不多亦是些起碼的事，「抄寫」啦！「管」「雜務」啦！等等，似乎還沒有什麼真責，作者在奉派之初，即在秘書室譯電股，工作是譯電報，領日價在十個「阿拉伯」字碼裏打筋抖。整個工作時間全用在公公洞洞裏面，就這末的已過了三年！

譯電工作，作者本來是一點不懂，所謂十足門外漢，在奉派之初就存着有點「恐難應付」心理，但是經過數日的「躬親其事」，反感到興趣盎然，原因是：拿一張字碼不同的電報，可以把它譯成文章，揭穿它的秘密，覺得怪有意思，只是對此項工作的要點，却未十分瞭解，所以工作成績很差。

「看事容易作事難」譯電工作在表面上看，似乎是很容易，所謂「按圖索驥」，照本譯文這有什麼難呢？可是每天派到的電報，最多時有二三十件，全是密碼，同時密本有七八種之多，其間還有特別難的更是難譯，而至于電報公文全是

急與，如果這的字字翻本子，那，一天只好譯二三件，一個星期的話，就要壓到一二百件，豈不誤了「國家大事」？

爲了本身工作能穩付裕如，不致貽誤，在不斷努力，痛下苦功的中間，漸漸會到其中要點，第一：在若干種書本中，首先要熟其通常之最多一種，以免多翻電本，可以增進工作效率，但書本規定是六個月換一次，第二，在求發電中，擇其急緩重要，自分工次序，急要者可不致貽誤，第三：加倍熟習公文語句，和文字意義，因所譯之電報，均係使用無線電傳達，收電時全憑耳聽，較難于有線電，是以來電之中，幾乎每份難免有一二錯碼，假使將錯就錯譯抄（電報局是這樣的）上去，固然是牛頭不對馬嘴，使人莫明其妙，此時期必須在來電字碼相近處，按其原電語句，作文字之推敲，不致因一電有二三錯碼，往這較對耗費時間也，有時因來電過長，錯碼過多，除其重要者，退台校對，比較平常的那就不能不自一下下「天下之大不韙一，學外科醫師之方法，給它開一下刀，這是譯者對本身工作，研求檢討的三要點，把它配用在譯電工作上，似覺較前進步，至於否全對的，或者再有再事檢討之必要，不過近三年來，在賢明長官指導之下，雖可謂「幸無阻越」，但亦并非無特殊貢獻，而居于「助理員」職位，「尸位素餐」之說，庶乎可免？

民國三十五年考績，濼蒙晉薪四級，現在作者月薪是六十元，連加成就附支費，每月一共有九十三萬元收入（除法印花，蒸捐費，工會費）

，這個數目假使在民國十年至二十年之間，三單子不用作事全夠用了，但是放在如今，連三口之家是最低需要，全不能維持一個月，這實在不能怪政府待遇太低，實在受限于自己能力太不夠，所以「美金」，「港幣」，它不會自然地飛進荷包。

**交通部公路總局電代**

**由事**

爲第十運輪處局長直轄車改道  
沉長一節已飭該處與第二運輪處洽  
辦聯運仰知照由

十二月十三日發出  
發文運公路字號

西南轄區公路運輸工會覽工一字第  
一號呈悉查第十運輪處局長直轄車改  
道沉陵常德一節經已電飭該處與第二運  
輪處洽辦聯運在案據呈前情特復知照公  
路總局爰元運業

現在把我每月的收支，作一個簡單公開報告，以共同感奮的參考：  
(一) 每日早點香烟六千元，每月十八萬元，每月理髮一次，修面洗澡擦皮鞋各二次，六萬元，小孩子餅十每日四千元每月十二萬元，洗面洗衣肥皂牙膏針線紙引鑽木柴火柴每月共十二

萬元，木炭一百二十斤十六萬元，米三斗十五萬元，豬油六斤十萬元，醬油五斤五萬元，食鹽一斤半一萬二千元，每日青菜豆腐蘿蔔等小菜六千元每月十八萬元，以上合計一百三十三萬餘，收支相抵，尚差二十餘萬元，（房租煤水燈油費在外）此僅就目下物價作概算，至家常用項實有不可預計者，什麼雞鴨，魚肉，糖食水菓，電影戲院等，所謂營養娛樂的平常開支，更非作者敢於想象，在這種生活狀況之下，如任其虧累下去，真不知要虧于胡底，來日方長，危險堪虞，咬緊牙根，緊縮開支！不吃早點，少吸烟，不用牙膏，少吃豬油，就這麼「斷齋割慾」式的生活，結果還是收入不敷支出。

在這裏作者感到，工作既可精益求精，生活何嘗不可儉益求儉？每日生活以三萬元爲標準，不論飢飽寒涼，只求不虧爲原則，聖人說「君子食無求飽，居無求安。」况吾輩泱泱大國之民，昂藏七尺之軀，誰無餐飯宇宙之志，胡爲乎甘爲柴米所囚？如此的生活，是否合理，亦或有再事檢討的必要者以十二萬分誠敬祈禱，第一擬有操縱物價權的中國同胞，不再興風作浪的抬高物價來自剝削，第二：當今漢漢諸公，深體「民爲邦本，本固邦榮」之旨對於國家中堅分子基層工作者的痛苦，認作切膚之憂，起碼生計上予以安定，庶乎亂亂可期而定，共仰憲法之行，其真正民主國家乎！

民國三十七年元旦于虎峯別墅



# 工人」的話

王木

工友們！我寫這篇字的目的，並沒有深遠的用意，祇希我們從事工作的同志們，不要對「工人」這名詞，更不應當為我們工作的「工人」是卑賤的。我們要尊重自己的職業，奮勇有為，而後才能免人家對我們「工人」的輕視。

我國以工業未能發達，一般的人，都認為我們工人是可奴役的，看不起我們。例如有人問我們的職業，若是回答我們是工作的「工人」的話，在對方的心目裏，無形中就減輕了我們的身份。假使有時我們因意見不同，正在與人家進行熱烈的辯論時，如有第三者出來調解，往往不分皂白，不管我們有理與否，開口就會說：「噯！他們是「工人」，不明事理，沒有知識的，與他們有什麼說的。」等語，用以求對方休止或原諒，把我們當作一頭任人家乘載的駱駝。在調解人本身一定還會洋洋得意，自作聰明地認為調解得真適當，殊不知他竟犯了把「神聖的工人」當作牛馬的過錯了。

與我們接觸最密切，關係最重大的，莫過於工務人員。工務人員和工人是休戚相關，關係密切的。他們也是工作者，同我們並無二致，不過職務略有不同而已。但間有少數，在談話之中，特別指出「他們工人」，好像他本人與工人異常隔膜，意欲脫離工人，（因為他的心裏，也是瞧不起工人的）要把他個人身價提高似的。反不想法想他與工人是同一隻飯碗。有些人說這話，雖然出於無意，但亦須改正一下，因為工人處於低級卑賤的話，你何能獨立獨榮？何況現在團體

的組織內，你也是一份子呢？

還有在我們本職中，也不免有一些自暴自棄的同志，把工作當作下級卑賤的職業，不加思索地存着對「工人無辦法」的心裏，故對事沒有進取的心，對本身的社會地位，福利以及其他的事，毫不計較。這要稍有些利，即裹足不前，消極而退。這就說：「我們當工人有什麼辦法呢！」就算把苦衷完全訴盡了，再不會去用旁的方法來補救。像這種自卑的心裏，千萬不要存在，雖說使人家看輕工人的原因，不是這樣單純的，走馬同我們自己的垂頭喪氣有相當關係的。我們祇要自己努力求進步，本職的缺點，設法彌補，誰敢說「工人」是卑賤的，沒有辦法的呢？

## 更正

第三期第七頁  
路消息：「發動會員服務修車」一則其第三句實為因見保養場近來中修車太慢因排成時遠排近來二字致詞不達原意特為更正

時代的巨輪上，奴役工人的標誌，業已磨蝕乾淨了！我們要用萬能的雙手，去服務社會，用血汗去沖洗出我們光明的前途。雖然我們很多都是沒出過洋，不能親自經驗到其他國家的工人是怎樣的，但在書報上也應得到他們是何等使人重視，在社會佔多麼重要的地位罷！

工友們！不要快喪吧！我們奉公守法，飯碗是用拳頭砸出來的，有什麼可自卑的呢！大家努力去建立「勞工神聖」的威嚴罷！奠定我們在社會上的地位，朝着光輝的前途，努力！願便在道裏敬祝大家健康！

熱救王木啟

# 故事一則

王克鈞

挪威某數學家蒞日，日本數學會開會歡迎，數學家即席致辭並出題曰：

1. 某商店有皮鞋一雙價值三元，顧客採購，予以五元之紙幣，時店內適無零款，乃向鄰居易成零票，補還顧客二元，交易成矣。逾時鄰居發現係偽幣，店主不得已，另以五元賠償之，請計算此店主光後損失共幾何？

2. 甲乙兩地相距一百里。甲以每小時六里之速度向乙方前進，乙以每小時四里之速度向甲方前進；有一，在中地與甲同時同向出發，其速度每小時十里；惟此犬大遇生人則回首後向，請問甲乙相遇時犬共行若干里。

是時歡迎席上，均屬日本數學界知名之士，對第一題議論紛紛，有謂五元七元八元……者，莫衷一是，當此數學家面前，雖均不願喪失體面，置答，第二題，均以高深級數計算，其結果為99.999里，然則焦頭爛額，狼狽不堪矣。

數學家復起立致辭曰：些題吾國三尺童子均能答之，乃勞貴國人士如此費解，抱歉之至。第一題本為公平交易，自無損失可言，今發現偽券，則損失即偽券之值五元耳。所有題中枝節，不過試驗諸君腦中，是否為此旁生之枝節蒙蔽；以致本題反真偽不轉也。第二題本為簡單之算題，應為一百里，諸君以為偽出之本人之口，小題大做，未免抱歉多多矣，些題示其事之小者焉，其他何獨不然。

余課暇聞之陳建功先生、茲錄之，以博一笑！

# 西南轄區公路運輸工會卅六年度會議報告

卅六年八月廿日至十二月底止

## 一、前言

西南公路工會自三十五年十二月奉 社交兩部 令籌備成立抗戰結束因業務主管機關裁併緊縮奉令改組為西南轄區公路運輸工會並指定為員工組合之工會於三十六年八月一日召開第一屆全區會員代表大會選舉理事監事於八月二十日正式成立開始辦公本會宗旨在第一屆代表大會時即揭舉兩點第一扶助主管業務機關發展運輸業務第二爭取會員福利四個多月來檢討工會業務咸感人事配備來擴充善福利基金無著至計劃未付實施今後當向既定目標力謀改進茲將改組後工作概況略述如後。

## 二、工作概況

### 甲、總務工作

- 一、人事：接收前西南公路工會移交職員四名工友二名為便於會務進行由理事兼職二名黨部調一名第十運輸處調三人今理事兼職者先後辭去故仍缺三名至三十六年終仍正呈請請大處補用中。
- 二、會計
  - 1. 編製本會經費預算及八、九、十一、十二月份經費報銷
  - 2. 會費徵收(附表一)
  - 3. 收支情況(附表二)

- 三、辦理第一屆全區會員代表大會議決案
- 四、辦理三十六年度雙十節國慶及三十七年度元旦慶祝事項
- 五、辦理國大代表及立法委員選舉事項
- 六、籌辦扶輪中學
- 七、辦理第一次理監事聯席會議議決案
- 八、文件處理：收文陸百貳拾壹件發文五百壹拾壹件
- 九、辦理年終考績
- 十、彙編工作報告
- 十一、編訂三十七年度工作計劃
- 十二、辦理經常事務

(11)



### 路聲

- 1. 十處撥車50輛至第五區負擔貨運工作已派員實人員領導月底由筑起行
- 2. 十處奉令代接行總柳分署之貨車十餘輛全部先後安全抵達
- 3. 筑市十八日晚大雪天氣寒冷異常恐成銀白世界為筑市不可多得之奇觀
- 4. 十處已正式明令規定本年截止自動請求資遣辦法以俟請離職員工當不再給遣資費
- 5. 改道沅常行駛至長沙公路異常平坦對車輛輪胎及鋼絲之保養極為天補增益
- 6. 常德附近之浮橋置載車行駛頗動太宜宜小心駕駛以免危險
- 7. 辰溪之過渡跳板設置欠佳車輛過渡時一不小心極易肇事。
- 8. 長沙生活奇澀各餐館之客飯每餐25.000元最經濟之伙舖連宿食在內亦需75.000元一天
- 9. 十二月中旬之三天中盤山結冷兩連車輛不能行駛者達百餘輛之多



乙、指導組訓工作

1. 接收前西南公路工會第二股所經辦業務造冊整理會同報備
2. 整理議事股所有文件計大會會議紀錄通函章程來往文電
3. 查攷舊卷對酌現時情況搜集資料編擬本會改組總報告表送由改組指導員分呈社交兩部核備
4. 登記編案會員名冊及申請入會登記表
5. 編擬本會改組經過分別呈報交通部社會部備案
6. 分別派員出席第八支部月會及小組長聯席會議
7. 訂定組訓會員工作計劃
8. 籌組本會附屬月刊社編印事項
9. 獎勵駕駛人管訓除策劃管理組訓以及訂定規章等事宜
10. 本會已編組成立者共二十三個支部二直轄小組
11. 籌組南京武漢兩個直屬小組
12. 為加強會員康樂活動籌備體育會各項隊四組均在積極調查籌組
13. 貴陽區各支部討論業務與本身福利均召開支部會員大會由本會經常務理事江理事士豪等分別親自出席指導討論並解答各項問題
14. 彙編本會第一期「路聲」月刊十月五日出生已分發各支部會員有關人士及社團機關
15. 進行各支部小組組訓事宜
16. 辦理各單位所在地縣市辦理國大立委選投機關合辦本會選舉人登記事宜
17. 擬定「路聲」月刊各種推銷辦法冊據等件期刊不惟為本會會員精神食糧亦得為一般大眾之讀物
18. 為加強各支部間聯絡協同工作於二十五日召開筑區各支部幹事聯席會議商決關於會員待遇之調整兩利事業今後工作推進等十餘案件
19. 筑區第五第八第十第十三各支部月會及小組組長聯席會議由本會幹理事潤生鄭理事慶序理事魏明江理事士豪等分別出席指導討論各項問題
20. 一、編輯第二期路聲月刊十日出版計印行一千二百份發各支部會員有關人士及社團機關

10 號車在長路因過渡跳板不妥善，致車腹

河中所載之烟葉大部浸濕，損失甚巨

11 貴定，車貨太多（烟葉）積本處車輛不夠分配

尚待運出

12 筑商車一部份因送貨太難故放空安江還棉紗往

筑，可見商車營業之得法

13 1234 型車之後地軸市面缺貨，故時間偷盜之

風，希駕駛者切實留心

14 筑稅務沿途稅務局近來征收車輛營業稅及裝載

貨物稅易起糾紛尤以商車為最

15 總站門前所設郵亭已於廿二日正式開始辦公

16 渝筑公路近來奇寒路面結冰油滑所肇事件數起

17 長沙站近來待裝車輛太多，至影響本處業務發

展，希當局改善

18 第十運輸處處長因公赴京轉風浴雨長途跋涉，

路經於長沙站為了關心業務，不辭心勞，日夜

檢查長沙站業務收入賬目

公路國道綱

全面看我國的交通，在這幅員遼闊的地圖上，修築最多的是公路。我們能夠很具體的撥給外國人劃建設成績，也唯有公路。全區已成鐵路

21 籌備理事會資格校當務理事洪濟於本月二十日起分別親往所屬各支部小組指導，以推進各單位工作，徵詢會員意見，並宣講新大憲之重要性與有關法令。

22 輔導區各支部小組會員參加國大代表選舉於本月廿一、二、三日在貴陽市第二十投票所及貴陽縣金華鄉投票已如法定日期完竣，外縣各單位亦常以電話聯繫指導使當地選所聯絡辦理，進行投票。

23 清理會員會籍登記異動及收新會員。

24 第五支隊幹事李志華當選本會理事工作難以兼顧請辭幹事一職由該支部候補幹事朱福庭遞補。

25 第二支隊路雲振當選本會理事工作難以兼顧請辭幹事一職准由該支部候補幹事夏文淵遞補接充。

26 計劃發行元旦特刊函請各有關機關首長通知各單位支部小組及有關人士撰贈宏文，發揮高見，以資紀念。

27 請整頓月刊已刊第一、二、三期原稿件以及未刊各稿件交由詹主編德明江主編士豪辦理。

28 擬訂推銷路月刊文件辦法等由第三期起分由各支部小組暨本會各理監事代為推銷，期廣宣傳，而利會務。

29 會同各股籌辦紀念元旦大會有關組訓之事宜。

30 會同各股籌備新理監宣誓就職典禮，時間預訂於三十七年元月十日。

### 丙、福利調查工作

一、福利  
1. 聯總救濟總署剩餘物資及藥品由社會部分配全國社團本會數千會員需濟孔孟木會電呈社會部分配之後，現奉社會部指示已轉譯衛生部分發。

2. 另縣第十九支部呈報以昆縣保嬰場自費醫徒請求大處貼伙食費一案經工會呈請大處核示以目前緊縮之際該項醫徒應宜辭退經請求方批准留場繼續學習

3. 五支部(馬王廟廠)會員請求將廠內煤屑作員工燃料一案因事關全區問題呈處未獲批准

4. 外縣生活較貴陽高選員工生活困苦無法維持經工會呈請大處設法改善核大處正在統籌辦理

5. 關於各支部呈請大處將普通工人津餉不予折扣一案經工會再四呈請求因事關法令未能批准

### 編後

編者

第四期路月刊，照例應在三十七年元月十日出版，為了迎接三十七年新年降臨，發行元旦特刊，短促的幾天功夫，在我們繁忙的籌辦裏算是與讀者見面了。

這一期承蒙貴州省農工運動委員會胡主任委員九惠賜佳作，指示三十七年的新任務，更蒙第十處余處長韓副處長吳副處長趙主任彭科長閣辭，使本刊增輝不少，謹致誠虔的謝意。

最便我們抱歉的，是韓副處長吳副處長趙主任及彭科長的題辭，因為時間迫促，來不及裝版，係用鉛字刊出，將題字的生動和精神失去了，我們非常的抱歉。

匆促編印，錯處很多，希望愛護本刊的先生們，多多指正和原諒。

### 「誰拋棄了服務——論公路交通」

——摘錄大公報記者廖德長先生所著一文——

懷着旅行的心情，坐着一輛破壞不堪的長途汽車，擠在設備最壞的車廂裏，行李，什物，把你的手腳弄得一場糊塗，在公路上顛簸地亂竄，一天走個百把公里，還得拋銷無數次，這時，你抬頭看見天上的飛機，來去飛翔，你將有什麼想法呢？

在中日，科學化的東西充竟太少，絕小對多數的人民，能夠用交通工具，飛機是少數，更無次之，公路汽車比較普遍，全國十一萬餘公

6. 關於各(駕駛)會員前所借之333古漢平請求大處照原價折扣賠償一案經工會呈請大處復核准予從寬賠款

7. 第八支部(零件修配股)請求改善修配獎金一案經工會呈請大處核示正在飭部研究改善中

8. 第十五支部會員黃煥因公受傷因難無力住院診治已由工會轉飭各支部開各會員籌捐補助醫藥費多

### 二、會員調查

1. 七支部會員胡金生被通借兵團士兵毆打特斃一案由工會函請警務局依法移送法辦

2. 十支部會員蔡欽明與三橋警衛衝突一案經工會洽各方合理解決

3. 十支部會員張麟在昆縣被查獲私帶奶粉大處懲以依法開革經工會呈請大處蒙念該員初犯已准復工

4. 五支部會員李敏奉命從扎佐轉運木炭同人乘隙隨車購買食物查詢以私帶客人論被大處開革經工會呈請大處查明責任准予復工

5. 十支部會員胡阿錫乘車肇事一案奉命停班經工會呈請大處准予復班其損失准予從寬賠償

6. 十支部會員雷德慶在息烽被劫指稱斃人命一案工會已函請息烽縣政府查明見復辦理

7. 十支部會員廖修張學聖李俊才等三員行車肇事奉命停班交車一案經工會請求大處准予接回原車復班繼續行車

8. 十支部會員黃琪在邵行車被聯總示範車迫翻肇事一案請工會呈請大處查明責任准予從輕處分

9. 十二支部會員樊克強行車肇事案經工會呈請大處如有損失准予從寬賠償

10. 十一支部會員羅傳科由長抵鎮查獲所載貨物不符奉命開革一案經工會呈請從寬處理改調東南服務

11. 十支部會員丁世武行車保養不力被調銷執照一案經工會呈請大處准予免予調銷

12. 西南工會會員壽忱林率自請資遣請求調東南一案經工會呈請大處請賜復工因格于法令礙難照准

13. 邵陽第十支部辦事李卓被資遣經工會數次呈請大處准予復工調東南(餘文轉下欄)

輪的公路與鐵路相輔，運送修長。本文就公路交通的現況，公路業務行政處理方面加以檢討，以供關心交通的人士參攷。公路服務是急待改進，才能迎頭趕上今日航空輪船的服務成績。新聞記者秉筆記事，完全報據事實向社會讀者報導，絕無成見與個人好惡。本文所批評的缺點，希望有關方面能夠針對積弊，澈底改善，則社會公眾交通效率，斷蒙其利。

### (此文接上欄)

14. 松坎十五支部阮炳輝王登煥邱緒三等三員請求免役前東溪站主任王啓雲公款一案經工會呈請大處核示因未辦退保手續礙難照准

15. 案關十支部會員行車息緣因機件失靈肇事一案所有損失工會已呈請大處請求減賠中

16. 各會員駕駛前裝運指揮部衝汽油短損請求免賠案經工會呈請大處核示除途耗外其餘超耗油料應由各裝運人員負責賠償

17. 十支部會員劉樹森十二支部會員單樹傑裝運烟葉非屬保管不良致受潮濕其損失已由工會呈大處免賠中

18. 十二支部會員關自囊裝運菜油糾纏三江口唯坡處內機件失靈覆車其款請免賠一案工會已呈大處核示中

19. 十支部會員吳志德在一品場被檢盜站憲警強行介紹各貨一案工會已呈請大處電請渝行續依法辦理以維交通

20. 十支部會員曾偉忠前在渝撞傷行人不治身死被判徒刑半年請求調服勞役一案已呈大處核示因非軍事刑調服勞役與法不合未便照請

21. 十支部會員張紹華駕駛車輛至東溪被空軍五站第31號車撞損損失頗大工會已據情轉請大處核辦中

(附表一) 西南轄區公路運輸工會各支部繳納會費清單

36年度

各支部	八月份繳納會費	九月份繳納會費	十月份繳納會費	十一月份繳納會費	十二月份繳納會費	共繳會費
第一支部		281,200.00	254,200.00	443,380.00		
第五支部	114,140.00	174,860.00	225,460.00			
第六支部	36,780.00	35,000.00	44,140.00	74,900.00		
十一支部	41,530.00	58,000.00	72,600.00			
十二支部	58,000.00	78,200.00				
十三支部	21,000.00	32,600.00	42,200.00	72,600.00		
第七支部		62,300.00	78,000.00			
第八支部	36,340.00	55,300.00				
第二支部	53,900.00	53,900.00	54,100.00	120,000.00		
第三支部						
第四支部						
第九支部		152,468.00	152,468.00			
第十支部	200.00	200.00	200.00			
合計	561,660.00	1,103,828.00	1,123,168.00	710,880.00		3,499,536.00

截至十二月十九日止計總收入

## 西南轄區公路運輸工會三十六年年終經費收支對照表

三十六年八月二十日起至十二月二十六日止 (附表二)

收 入	摘 要	付 出	附 註
3,499.53600	八月廿日至十二月十七日止計會費總收入		
2,200.00000	第十運輸處補助九月份經常費	2,382.70000	存單據63張
2,200.00000	第十運輸處補助十月份經常費	1,887.70000	存單據76張
2,200.00000	第十運輸處補助十一月份經常費	1,959.80000	存單據68張
2,200.00000	第十運輸處補助十二月份經常費	2,284.10000	存單據57張
2,000.00000	第十運輸處訂購第一期路聲月刊款	2,640.00000	存單據2張
2,000.00000	第十運輸處訂購第二期路聲月刊款	3,240.00000	存單據2張
1,500.00000	第十運輸處訂購第三期路聲月刊款	3,400.00000	存單據2張
300.00000	第十運輸處訂購第三期路聲月刊廣告費		
7,000.00000	第十運輸處借給制會員證章費(兩次共計)	7,500.00000	詹理專德明經手訂制
205.16125	第十運輸處墊付本會理監事等八月份辦公費	170.32250	有簽賬表4張
510.00000	第十運輸處墊付本會理監事等九月份辦公費	420.00000	有簽賬表4張
530.00000	第十運輸處墊付本會理監事等十月份辦公費	440.00000	有簽賬表4張
530.00000	第十運輸處墊付本會理監事等十一月份辦公費	370.00000	有簽賬表4張
330.00000	第十運輸處墊付本會理監事等十二月份辦公費		未發
1,795.16125	第十運輸處補助本會理監事八至十一月份辦公費	338.20000	有簽賬表6張
	由公費內貼補書記蕭騰八月份俸別除19天俸薪	355.30700	存批示文件8張
	十一月十五日至十八日開第一次理監事會用費	360.00000	存單據6張
314.60000	雙十節扎彩用費專案報餘款	314.60000	存清單1張
	付八月份辦公費支用	311.60000	存單據22張
	付九月份郵費支用	143.00000	存郵票22張
1,280.00000	路聲月刊訂戶共計收入		
2,000.00000	第四期路聲月刊向第十運輸處借承印刷費		
32,794.45850	共 收 共 付	28,498.57950	
	結	4,295.87900	
32,794.45850	一 合	32,794.45850	

經 手 人






---

魚	凡	松	刹	各	各	各	各
	立	節	車	色	色	色	色
				油	防	調	磁
油	水	油	油	墨	漆	漆	漆

---

## 建 成 油 漆 廠 出 品

貴陽廠	·	中山西路一一七號
		電話六六六號
漢口廠	：	中山大道八九七號
		電話二六三〇號

自中國運輸公司時代至第十運輸處  
時代十年以來採用本廠出品咸稱滿意

西 南  
 的 營 國 一 唯 陽 貴 的 心 中  
 處 輸 運 十 第

服 務 社 會  
 溝 通 物 資  
 安 全 迅 速  
 穩 妥 可 靠

本刊已向主管機關登記

西南中心的貴陽

唯一國營的

交通部公路總局第十運輸處

服務社會 溝通物資

安全迅速 穩妥可靠

一、承運：重慶 貴陽 柳州 長沙

及中途各站點客貨運輸

二、代辦地上海 南京 漢口 廣州

等地水陸聯運

三、辦理各地貨物押匯運輸（辦理押

匯辦法函索或函索即予奉送）

四、接洽處：第十運輸處運務科貴陽

業務所

地址：中山路六號 電話：六八三或九號  
 地址：環城西一路三十七號 電話：七二號

（大 陸 印 務 局 承 印）

（第四期每冊售價四千元）