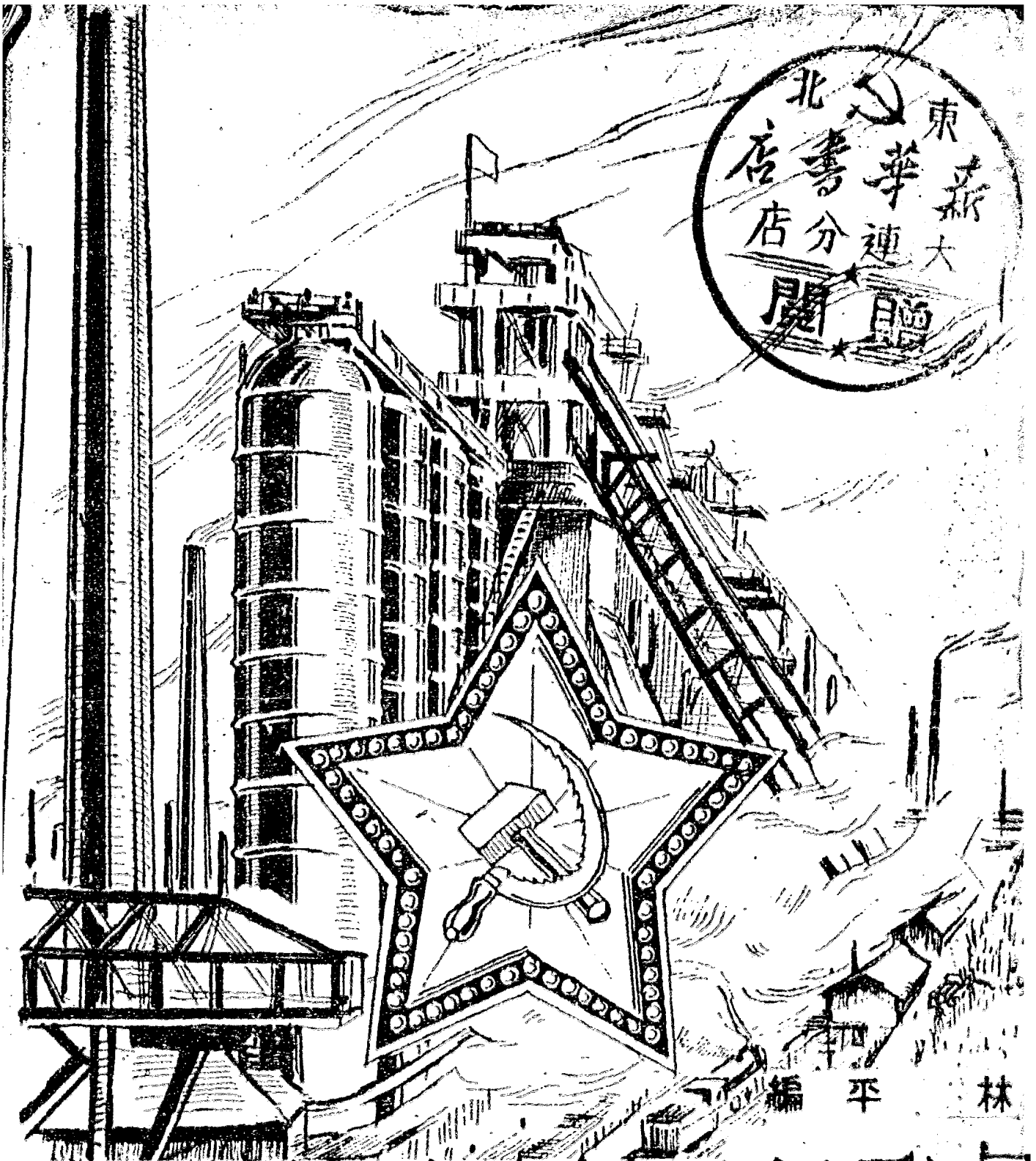


東 華 大  
 北 華 分  
 店 店 關  
 贈



編 平 林

# 設建濟經狀蘇後戰

行印店書北東連大

552.48

256

2

戰後蘇聯經濟建設

林平編

大連東北書店發行

# 目 錄

## 第一編 總 論

蘇聯社會主義計劃經濟是現代人類最偉大的成就..... 三

## 第二編 蘇聯工業的發展

蘇聯工業的發展是人民幸福提高的基礎..... 二

蘇聯的重工業..... 一六

蘇聯的冶金業..... 三〇

蘇聯的電氣工業..... 三三

蘇聯的石油工業..... 二九

蘇聯的紡織工業..... 三五

蘇聯的食品工業..... 三六

蘇聯日用品的生產..... 三三

蘇聯的運輸業.....	四
蘇聯的鐵路建設及火車頭製造業.....	五〇
蘇聯的航空事業.....	五五
蘇聯的民用航運事業.....	六二
蘇聯的汽車工業.....	六六

### 第三編 蘇聯農業的新發展

蘇聯戰後提高農業的計劃.....	七三
蘇聯展開保證提高農產量的大運動.....	七九
蘇聯改造大自然的偉大計劃.....	八八
蘇聯的農業生產.....	九三
集體農莊及農業機械化的優越.....	九七
國營農場對蘇聯農業勝利的貢獻.....	一〇〇
蘇聯農業重大勝利的一年.....	一〇四
一九四七年農業機器產量比戰前多三倍.....	一〇六
蘇聯的農具工廠.....	一一三

蘇聯的拖拉機工業.....二七

## 第四編 蘇聯城市的復興和發展

十月革命前地圖上尙未有的城市.....二三

蘇聯勝利完成建築房屋計劃.....二五

莫斯科的高樓大廈.....二五

十月革命的搖籃——列寧格勒城.....二六

加里寧格勒省的新建設.....二七

現在與將來的馬克夫卡城.....二七

在克拉斯諾達爾城.....二八

庫爾斯克城由廢墟走上復興.....二九

卡列里·芬蘭共和國首都彼得羅查沃特斯克.....二九

別洛露西亞的首都明斯克的復興.....三〇

沃龍涅什省怎樣恢復起來的.....三六

更加漂亮的城市.....三六

卡查赫共和國首都的改建計劃.....三八

新建築的瑪利烏波里城.....二八  
 立陶宛首都維里紐斯的復興.....二八  
 大米亞斯——俄羅斯聯邦汽車工業中心.....二八

### 第五編 戰後蘇聯國民經濟計劃總結

(一九四六——一九四八年)

一九四六年蘇聯國民經濟計劃總結.....二九  
 一九四七年蘇聯國民經濟計劃總結.....二九  
 一九四八年蘇聯國民經濟計劃總結.....三〇——三一

第一編 總

論





## 蘇聯社會主義計劃經濟

### 是現代人類最偉大的成就

「蘇聯之經濟生活，受國家所定國民經濟計劃之決定及指導，以期增進社會財富，一貫提高勞動民衆之物質及文化水準，鞏固蘇聯之獨立並加強其國防能力」。蘇聯憲法第十一條是這樣寫的。

國民經濟底計劃性，這是新社會制度——社會主義——底特點，是新社會制度底優越性。唯有依據生產資料公有制行事的國家，才能切實地實施計劃國民經濟。況且，全盤經濟科學計劃領導，在這一切條件之中，更有其直接必要，要是缺少科學計劃的領導，國民經濟將不可能發展。

十月革命以來的三十一年中間，蘇聯人民獲得豐富的實際經驗，以這些豐富經驗為基礎，布爾什維克黨作出了國民經濟計劃的理論。這些實際經驗與列寧——斯大林底社會主義計劃經濟理



論，是最有價值的貢獻，這種貢獻不僅爲蘇聯人民所享用，還可供新民主主義國家的人民用來組織和發展自己的國民經濟。

這種計劃使蘇維埃國家把全國豐饒的資源集中到手裡，爲全體人民打算，高度地合理使用這一切資源。計劃決定着每一經濟部門底發展速度，保證一切經濟組織有不間斷的活動，最後，計劃預防國家經濟中參差不齊，步調紊亂的現象。因此，蘇聯就不致有經濟危機和失業現象。社會主義計劃經濟所根據的基礎，不僅只是經濟發展法則的知識，還有千百萬勞動人民底創造的積極性。蘇聯國民經濟計劃是建設共產主義社會的強大武器。它統一起千百萬人民底行動，以求達到建設共產主義的偉大目的。

列寧和斯大林，是社會主義計劃經濟最先的直接組織者。一九二一年建立國家計劃委員會的提議，就是列寧提出的，這委員會底工作是在列寧直接領導之下設想的（這委員會以後由臨時委託的變爲固定的了）。

國家計劃委員會及所屬地方機關的任務，是擬訂一定時間內的國民經濟計劃，將各部門各地區的計劃結合成調整成一個統一的計劃，並組織計劃的實行。蘇維埃國家和決定蘇維埃社會主義經濟進一步發展方向的共產黨，則經常發出決議和指示，來領導國家計劃委員會的實際工作。

在列寧領導之下，製出頭一個浩大的工作計劃——國家電氣化的計劃，這計劃成了黨第二個

綱領。

列寧逝世以後，他的最親近的戰友斯大林決定着蘇聯社會主義建設的道路，直接領導國民經濟計劃底一切工作。他綜合實際經驗，更向前推進一步，創立社會主義計劃原則及方法的學說。五年計劃的擬製和實行，就是在斯大林直接領導之下進行的。這就是爲什麼人民稱之爲斯大林五年計劃。

第一個五年計劃（一九二八年至一九三三年）底基本任務，在於建立蘇聯社會主義經濟基礎。這一五年計劃的基本的一環是重工業以及重工業底核心——機器製造業。當時所需要建立的工業，不僅能在社會主義基礎之上，重新裝配並改造工業，而且還要能重新裝配並改造農業。

一切工人農民因這一偉大無比的計劃，興奮鼓舞，發動了社會主義競賽，五個年頭的計劃四年零三個月就完成了。由于這一計劃完成的結果，蘇聯建立了社會主義經濟底牢固的基礎，這一經濟基礎就是頭等的社會主義重工業和集體的機械化農業，從此消滅了失業現象。根除了人對人的剝削，並爲繼續改善勞動人民物質的文化的水平建立了條件。

第二個五年計劃（一九三三年到一九三七年）在工業方面也是四年零三個月完成的，結果消滅了一切剝削階級，完全根除了社會上產生剝削者與被剝削者的原因。社會主義體系在一切國民經濟中都確立起來了。完成了一切國民經濟底技術改造。社會主義勝利，由于一九三六年所通過

的斯大林憲法，而得到鞏固。

第三個五年計劃（從一九三八年到一九四二年）提出任務要完成無產階級的社會主義的建設，並開始逐步由社會主義過渡到共產主義。斯大林對黨對蘇維埃人民提出任務，要進一步增加工業水平，增加勞動生產力的上昇，改善生產技術，使我們在生產技術方面和工業發展速度方面超過各主要資本主義國家的水準。並能於最近將來十年至十五年間在經濟上也超過他們，就是要作到平均每人的生產品也超過他們。

在第一個五年計劃、第二個五年計劃，以及第三個五年計劃的一部份時間內，蘇聯建立了五千四百個大工廠和製造坊，這些大工廠和製造坊都獲得現代頭等技術裝配，另外還建立了數十個新工業部門。在第二個五年計劃終結時，蘇聯在工業生產品的總額已佔歐洲第一位。一九四〇年大工業之生產品，較之一九一三年幾乎要多十三倍。較之一九二八年工業總的生產量多過六點五倍，生產工具的生產，多過十倍。

農業上也有偉大勝利，農業總生產量較之一九一三年幾乎增加了一倍，一九四〇年僅只穀物出產總量就達七十三萬萬普特。

國民經濟中工人、職員數目不斷地加多，在一九四〇年有三千一百二十萬。僅只第二個五年計劃期間，工人、職員底實際工資就增加到二倍以上。初等、中等學校學生數目增加到數千萬，

大學生增多到數十萬。

國民經濟計劃勝利的完成，把國家澈頭澈底地改造了。蘇聯變成了強大的經濟獨立的工業國，在一切國民經濟連續上昇的基礎之上壯大了。它從農業國轉變成了工業國。蘇聯由落後的小農經濟國家變成了一個最巨大的世界上最進步的有高度機械化的農業生產的國家。

國民經濟計劃勝利實施，保證蘇聯在偉大衛國戰爭中獲得經濟上的勝利。

蘇聯人民在勝利結束戰爭之後，現正勝利地解決着戰後五年計劃的任務。斯大林同志規定戰後五年計劃的任務是：「恢復我國遭到破壞的區域，恢復工業農業的戰前水平，然後，在頗大程度上超過這一水平」。蘇聯人民正以巨大熱忱爭取新五年計劃的完成。早在一九四七年年尾，蘇聯工業產品的生產就達到了戰前水平，根據計劃，這一任務是要在一九四八年年尾解決的，等到一九四八年秋季時却已超過戰前水平了。僅就這一點，就可知一般。

數次斯大林五年計劃的創立和完成，就是社會主義計劃經濟獲得勝利的證明。

在蘇聯國民經濟計劃勝利之後，資產階級也公開地來作些嘗試，想求得在資本主義國家可能實行計劃經濟。想把資本主義經濟一下跳過成爲「國家社會主義」或者「民主社會主義」，而不僅將政權轉到工人階級手裡，不僅消滅資本主義私有財產制，這只不過是用來欺騙勞動階級的空話而已。

莫洛托夫在一九四八年十一月六日在莫斯科蘇維埃盛大集會中發表輝煌的演說，他指出蘇聯正站在經濟的文化的偉大勝利的道路上，站在國家底威力和富強之質提高的道路上。莫洛托夫同志自信十足地指出，社會主義計劃經濟優越于資本主義經濟體系，資本主義經濟體系目下陷于深刻危機之中，不能自拔。蘇聯人民則在偉大的列寧——斯大林黨底領導之下，堅決地有把握地走向蘇聯共產主義的完全勝利。

## 第二編

蘇聯工業的發展





## 蘇聯工業的發展是

### 人民幸福提高的基礎

波爾什維克黨人早在一九一七年十月社會主義革命勝利的初期便提出了發展國家工業問題。共產黨和全體人民一樣在決定這個任務時看到了年輕的社會主義國家本身存在的重要條件，並且看到了國家威力的成長和鞏固國家獨立的堅強基礎。

因此，蘇維埃國家自覺地選擇了在根本上區別於資本主義國家的自己國民經濟工業化的特別道路。

開始工業化時蘇聯集中其主要的努力去首先發展作為物質技術基礎的重工業，這個基礎不僅能够使生產手段（燃料、金屬、機器和其他設備）向前發展，而能製成消費的物品。

並且蘇聯的工業化之實現不是用借外款，及像資本主義國家所常有的那樣掠奪賠款和殖民

地，而是依賴國家的內部積蓄，首先是依賴國家工業的收入。

國家把不可數計的物資和財政集中在自己手裡，有計劃地把它們用以解決經濟建設的根本任務，保證自己經濟不斷的發展。

由于澈底執行這樣的政策蘇聯工業在一九四一年比一九一三年幾乎發展了十二倍。

蘇聯已從一個落後的農業國變為先進的工業國家。不管在鄉村和城市社會主義都得到了勝利，所有的資產階級已被消滅乾淨，農民走上了集體農莊的道路，走上了富裕生活的道路。隨着剝削階級的消滅，寄生蟲的消費現象也被消滅了。整個的國民收入都用在勞動者自己及社會的需要。到一九四〇年，人民的收入比較革命前增加了六倍。

在國家工業化的基礎上工人階級的數目有了大量的發展；工人和職員的數量在一九三八年為二千七百八十萬人，而一九一三年才有一千一百四十萬人。

蘇維埃國家永遠消滅了失業現象，這是偉大社會主義實現的結果。

蘇聯實現着社會主義原則的工資制，這一制度能助長工作人員技術熟練和勞動生產力的提高，同時增加了工資。僅在斯大林第二個五年計劃（一九三三——一九三七）時期，實際的工資便增加了一倍半。

有很大意義的一件事情，就是在蘇聯堅決實行着八小時工作制，工人和職員每年有保留工資

的休假。這給與蘇聯人們以可能獲得充分的休息、受教育、從事社會工作、教育子女。

蘇聯用在保健、教育、休養所、療養院、托兒所、幼稚園的事業上的支出，一年比一年的增長着。作為勞動者文化設施的用費僅在第二個五年計劃中國家的支出就增加了三點七倍。

蘇聯經過了真正的文化革命。幾乎完全消滅了文盲，實現着普及免費的初級教育，中級和高級教育得到了廣泛的發展。蘇聯大學生的數目有六十七萬人，超過了英國、法國、德國、意大利各國大學生的總數。

無論在美國、英國、法國及其他資本主義國家都沒有像蘇聯這樣一切勞動者都受到免費醫藥的幫助，這也是很重要的成就。

生產消費物品不斷的提高，極大程度的促進蘇聯人民幸福的增長，這是和國家工業化一般成功的直接聯繫着的。

所有生產消費品的工業部門，在一九四〇年比一九一三年多出產了五倍的消費品。

希特勒德國背信棄義地進攻蘇聯，破壞了蘇聯人民的和平勞動。假使沒有戰爭，那麼蘇聯人民現在一切必須品的保證會比歐洲甚至歐洲以外任何國家都要好得多。

戰後的五年計劃規定出新的龐大的經濟高漲的綱領，它同時也是人民生活水準提高的計劃。在一九四六至一九五〇年期間，將有二千五百億盧布投入國民經濟。在這個時期中將要建設

五千九百所大規模的和中型的工廠。到結束戰後五年計劃時，工業將超過戰前水準百分之四八，農業——百分之廿七。在現時蘇聯的工業已經達到一九四〇年水準，而在許多部門已超過這個水準。

國民的收入到一九五〇年將爲一千七百七十億盧布，而一九四〇年僅爲一千二百八十三億盧布。

國家對文化生活費用的支出比一九四〇年增加二點六倍。工資的基金達到二千五百二十三億盧布，一九四〇年是一千六百二十億盧布。工人和職員平均的工資將超過戰前水平。五年計劃規定着布疋、鞋子、日常用品、食品生產的猛烈提高，這樣一來，所有的商品價格就要不斷下降。上述的情況將促進居民大大地提高購買力和消費力。

住宅的建築大規模發展起來了，僅在城市和工人區將建築八千四百四十萬平方公尺面積的住宅。戰後過去的幾年裡在這方面已有很多的成就。

工業發達之速度伴隨着工人數量的增長。工人和職員的數量在一九五〇年將增加到三千三百五十萬人，每年平均有一百二十五萬新工人參加國民經濟。從沒有見過任何一個資本主義國家工人階級有這樣快的成長。

斯大林指出了國民經濟在十五年以上的長時期發展的令人驚羨的遠景，那時工業每年將生產

五千萬噸鉄鐵、六千萬噸鋼、五萬萬噸煤、六千萬噸石油。這個，首先會使蘇聯解決重要的經濟任務——在每個居民所得的生產品數量上趕上和超過主要的資本主義國家，在國內製造空前豐富的消耗品，無限地提高勞動人民的在活物額文化水平。

蘇聯人民堅信不移的理想是達到這個目的——是建設一個人們各盡所能，各取所需的共產主義社會。

## 蘇聯的重工業

一九一七年十月革命以後，蘇聯強大的重工業，幾乎完全建立起來了。蘇維埃政權把土地、工業、交通和銀行收歸國有，及建立對外貿易的壟斷權以後，便為國家的工業化建立了必要的經濟前題。國家工業化是蘇聯一切經濟發展及建設社會主義社會的基本道路。列寧指出：社會主義應該建立比資本主義更高度的技術，社會主義國家最重要的任務，就是使工業完全有組織的發展，特別是重工業的發展；因為新的社會主義制度勝利的主要條件之一就在這裡。

列寧事業的偉大繼承者——斯大林發展了重工業對於建設社會主義的意義的列寧學說，創立了國家工業化的正確理論。在戰前三個斯大林五年計劃內——不過十三年，社會主義國家在工業部門，以及在農業部門已實行了真正的革命。由於第一個五年計劃完成的結果，在一九三二年工業產品的產量較一九二三年增加三倍，同時，重工業產品，自一九二八年至一九三二年就增加了二倍，而機器製造業的產品則增加了四倍半。在這些年份中，金屬的精鍊及煤、石油的開採大量

的增加了。新的工業部門——拖拉機、汽車、車床製造、化學及飛機等——都建立起來了。在第一個五年計劃中，農村得到十四萬八千五百架拖拉機、一萬四千五百架收割機及其他許多的各種機器。第一個五年計劃的總結（一九二八至一九三二年），一方面表現出計劃經濟的偉大優越性，而另一方面將國家的無限的雄厚財富集中到自己手裡來，這是社會主義計劃經濟的最大勝利。蘇聯國家將抱着最大的目的，使他的最重要經濟部門首先是重工業獲得有計劃的發展。在第二個五年計劃的時期內，完成了國民經濟中的技術重建工作；這就是說各部門已轉入有現代化技術裝備的大規模機械化生產的道路上了。在一九三八年工業產品的總量較一九三二年增加了二點二倍，其中重工業產品增加了二點四倍。重工業的最重要部門（鋼的提煉、煤、石油的開採、機器製造、電力及其他的生產）出產更多了。

按照發展的速度看來，社會主義的工業達到了巨大的成就。在兩個五年計劃中（一九二八年至一九三七年）工業產品平均增加了百分之二十，當時像主要的資本主義國家的工業，二十五年間仍停滯在第一次世界大戰前水平的圈子內。遠在一九三七年，蘇聯工業產品的數量超過了英國一倍半，超過法國三倍，超過德國百分之十七，佔居歐洲的第一位，世界的第二位。蘇聯在經濟上變成了獨立國家，並保證自己的經濟和國防方面的有着一切不可缺少的技術裝備。這是全國人民為它而奮鬥的蘇維埃國家的最偉大成果。

新的技術幹部的大量增加特別有助於重工業建設。蘇聯大規模培養幹部。每一個蘇聯人民，深信社會主義工業化的方法，符合人民的根本利益，於是人民也不吝惜自己的力量來迅速地完成國家的計劃。在這一個基礎上，有數百萬人們捲入了群眾性的勞動競賽。例如第一個和第二個五年計劃的迅速完成，社會主義競賽也是主要的因素。在第三個五年計劃中，重工業的進一步的發展，使國民經濟的各部門獲得新的上昇，提高了居民的文化水平及生活狀況，加強了社會主義國家的經濟及軍事威力。在第三個五年計劃的三年半過程中，完成約近三千個工業企業的建設。

希特勒德國背信棄義的進攻，中止了第三個五年計劃的順利完成，但在這一時期，蘇聯已經達到了巨大的工業威力，而且為積極的防禦及粉碎敵人而建立了物質——技術的一切可能。在一九四〇年，蘇聯的強大工業較一九一三年生產的成品增加十二倍，而在應用機器、電力、拖拉機、收割機、汽車及其他機器等基礎上新建的農業總產量，超過了一九一三年俄國的農業兩倍。這是一個巨大的躍進；蘇聯由農業國變成了先進的工業強國。

雖然蘇聯的工業受到戰爭的巨大破壞，但是它有力地完成其恢復全部國民經濟的任務。一九四六年至一九五〇年的戰後五年計劃，不僅預定全部恢復，而且預定在新的工業企業建設和採用新技術的基礎上，進一步發展重工業。在戰後五年計劃的建設綱領中，較第三個五年計劃，或者較第一第二兩個五年計劃的綱領，規模更加宏大。擬定恢復和重新建設五千九百個巨大的國家企



業，在一九五〇年的生產品要大量的超過戰前水平。例如：黑色金屬的提煉要增加三分之一、煤的開採要增加二分之一、而電力的生產要提高百分之七十、汽車的製造要擴大三點四倍、拖拉機擴大三點六倍。重工業的進一步提高，是迅速增加日用必需品生產的可靠基礎。這個戰後工業發展的巨大綱領，是順利地完滿着，同時完成得比五年計劃預定的速度還要快。

工業生產總量，已達到了戰前每月平均的水平。在農業方面，同樣也達到了戰前穀物的收穫量。這為一九四七年秋廢除工業和農產品的配給制奠定了物質基礎的前題。在工業生產中廣泛的應用了最先進的技術及最新的科學成就，一切的生產過程，完全電氣化及機械化了。蘇聯的科學家和技師創造了新的在社會主義經濟的條件下經濟的及更多生產的機器及裝備的典型。

重工業以巨大的成就來迎接蘇聯國家誕生三十一週年。它的向前躍進，是完成為斯大林提出的巨大綱領的必要條件；在最近的兩三個五年計劃中，鐵的生產每年將達到五千萬噸、銅將達到六千萬噸、煤將達到五千萬噸、石油將達到六千萬噸。被十月革命所解放了的生產力，為建設共產主義社會建立了無限的可能，在共產主義社會的旗幟上寫道：各盡所能，各取所需。

## 蘇聯的冶金業

共產黨和蘇聯政府特別注意重工業的發展，因為它是社會主義經濟牢固的基礎。爭取冶金工業的發展是蘇聯經濟政策的首要任務。大家知道，冶金是諸國民經濟部門所必需的。冶金不僅用來製造橋樑，大輪船、火車頭、飛機、拖拉機、汽車，並且可用來建設新工廠。冶金業幾乎是各種生產的最重要基礎，而冶金業發展的水準是國家經濟威力的決定因素。

偉大十月社會主義革命前，俄國在冶金生產方面是一個落後的國家。儘管國內存有大量的鐵礦，但生鐵和鋼的生產只限於烏拉爾、南烏克蘭以及其它某些區域的企業，而且產量也很有限。這些企業大部份是外國資本家經營的。

在蘇維埃政權年份裡，蘇聯人民建立了強大的蒸蒸日上的東部冶金工業。在烏拉爾，除了許多其它大工廠以外，還建立了馬格尼托果爾斯克斯大林冶金綜合工廠，在西伯利亞曾經建立了庫茲涅茨冶金綜合工廠，在其他區域，同時也建立了數十個大冶金工廠，這些工廠都是從前冶金工

業中所沒有的。

德國法西斯強盜在戰時使蘇聯的黑色冶金業受到非常巨大的損失。幾乎有一半的冶金工業停止工作。蘇聯最大的冶金業之一——「查坡洛什」綜合工廠——完全被破壞，克里伏洛日工廠以及其它許多工廠也遭受完全破壞。因此，戰後冶金業的恢復與發展已成為蘇聯人民最主要的任務之一。

斯大林同志已指出了蘇聯冶金業發展的綱領。他說：

「我們必須使我國工業每年能出產生鐵達五千萬噸，鋼達六千萬噸……只有在這種條件下，才可以認為，我們祖國已有了免除一切意外的保障。要做到這一步，大概需要三個新五年計劃的時間，如果不多些。但是，這是可能做到，而且是我們所應當做到的。」

一九四六年至一九五〇年恢復與發展蘇聯國民經濟五年計劃中，恢復與發展冶金工業佔有重要的地位與具有莫大的作用。從下表可以看出五年計劃所規定的冶金生產之增長何等巨大：

品名(以一百萬噸為單位)	一九一三年	一九四〇年	按一九五〇年的計劃
生鐵熔煉	四、二	一五、〇	一九、五
鋼的熔煉	四、二	一八、三	二五、四
鋼鐵生產	—	—	一七、八

爲了實現這個計劃，必須恢復在戰時被破壞的工廠並建築許多新的工廠。將裝置四十五個熔鑄爐，一百六十五個馬丁式熔鑄爐，十五個熔鋼爐（別西麥爾式的），九十個電氣爐，一百零四個壓延車床和六十三個焦炭爐；鐵鑄坑的總威力每年將可採掘三千五百四十萬噸鐵鑄。

五年計劃中，在蘇聯歐洲南部必須恢復二十四個大冶金工廠和壓延工廠。德涅泊河的查坡洛什冶金綜合工廠、德涅泊捷爾任斯克鐵鑄廠、斯基索爾綜合工廠和其它許多冶金工廠都已經恢復了。又新恢復起來的克里沃洛日、里伯特和圖拉等地的鐵鑄於一九五〇年的出產，將比戰前多過幾倍。

二十年前，黑色冶金業才不過集中在兩三個地方，現在全國則普遍都有了。不僅是烏拉爾、西伯利亞和烏克蘭都有自己的冶金業，就在高加索、遠東、中亞細亞和其它許多區域，冶金工業也正在發展着。烏茲別克的冶金工廠已經開工了。下達基爾和齊略賓斯克冶金工廠的建設就要竣工，烏拉爾和西伯利亞的四個冶金工廠的建設工作還在繼續中。遠東、西伯利亞、外高加索和卡累利亞·芬蘭共和國正在開採新的鐵鑄。格魯吉亞共和國、卡薩克共和國和列寧格勒省的冶金工廠建設正在着手進行中。

戰後蘇聯冶金業的發展不僅說明它的基地的擴大，同樣也說明技術的進一步強大發展。以蘇聯科學新成就爲基礎，先進的技術和更具有生產力的生產方法以及更完善的勞動組織，正在新建

起來的和恢復起來的工廠中生根。

以高度技術爲基礎的新式的標準的企業中，出產一噸鋼比從前節省了三倍至五倍的勞動力。成千成萬的科學家、工程師、發明家和先進工人把自己的力量貢獻給蘇聯冶金業科學技術的發展。他們在自己的工作中時刻都得到布爾什維克黨、蘇聯政府和蘇聯全體人民的支持。六月一日，蘇聯政府授予二十三個科學家和技術工作人員以斯大林獎金，因爲他們在冶金業技術改善方面，在冶金生產減少勞動力方面，達到了特別巨大的成就。

現時蘇聯人民懷着巨大的創造熱情，爭取四年完成五年計劃。蘇聯冶金工人的龐大隊伍在最前列行進着。蘇聯冶金業正在爭取五年計劃四年完成，並鋪築着社會主義國家進一步繁榮的牢固基礎。

### 蘇聯是一個巨大的冶金國

黑色冶金是國民經濟基礎中之基礎。黑色冶金的成就在頗大程度上決定着各個工業部門的發展。這就是恢復與發展蘇聯國民經濟戰後五年計劃所以首先規定提高黑色冶金的生產之原因。

偉大衛國戰爭前，蘇聯在自己的冶金工業發展方面已經前進了一大步。

一九四〇年蘇聯黑色冶金企業生產了：

鋼一八三〇〇〇〇噸。

生鐵一五〇〇〇〇噸。

這個數目比一九一三年沙皇俄國時代的生產多過四倍以上。

根據戰後斯大林五年計劃的規定，蘇聯黑色冶金業的發展速度將大大超過這個數目。

一九五〇年蘇聯工業將生產：

鋼二五四〇〇〇噸。

生鐵一九五〇〇〇噸。

展鐵一七八〇〇〇噸。

換句話說，一九五〇年蘇聯的鋼和生鐵的生產將比沙皇俄國時的生產多過六倍。

蘇聯冶金業在解決這一巨大任務時，達到了顯著的成就。

	鋼	生鐵	展鐵
一九四六年比一九四五年的生產	一〇九%	一一二%	一一三%
一九四七年比一九四六年的生產	一〇九%	一一四%	一一五%
一九四八年第一季的生產比一九四七年第一季為	一四一%	一三六%	一四三%

## 蘇聯的電氣工業

革命前，俄國在電力生產方面是一個落後的國家。一九一三年，全國總共只有十個馬力很小的「公用」發電所。這些都是用石炭磨電的發電所，如果把這種發電所跟蘇聯現代化的發電廠作一比較，那麼僅只德涅泊河列寧水力發電廠一地所供給的電力，即比舊俄時代所有的發電廠所供給的要多得多。在一九一三年，俄國的發電廠，總共只發了將近二十萬萬基羅瓦特的電力，與蘇聯的發電廠於一九四〇年所發的電力作比較，少二十多倍。

俄國偉大十月社會主義革命，建立了蘇維埃國家之後，在蘇聯各族人民面前，提出了建設一個沒有階級的共產主義社會的任務。要完成這一艱難的任務，就需要有高度發展的工業和農業，需要高度發展的，作為發展整個國民經濟，尤其是作為發展重工業的最重要的動力基地的電氣工業。

蘇聯國家的偉大創始人列寧，清楚地了解到電氣化對於發展蘇聯國民經濟的作用。列寧是蘇

維埃俄國電氣化計劃的創設者。一九二〇年在全俄蘇維埃代表大會上批准了列寧的計劃，其中指出：「……蘇聯一切機關，所有的蘇維埃、所有的工人及一切勞動農民，要貢獻出自己的一切力量，爲了實現俄國電氣化的計劃，無論如何，不能屈服於任何困難與犧牲前面，並要克服一切障礙。」列寧所提出的任務，並不是輕而易舉的，可是，蘇聯人民却光榮地完成了這一任務。在斯大林五年計劃期間，在蘇聯建立了強大的電氣工業，建設了數百個規模宏偉的使用種種燃料的發電廠，並建立了數十個水力發電廠。蘇聯的發電廠於一九四〇年已可供給四百八十三萬萬基羅瓦特時電力。換言之，按其電力生產範圍來說，蘇聯已自舊俄時代所佔有的第十五位，變爲佔全世界第三位，和佔歐洲的第二位。由於蘇聯電氣化的範圍，已達如此龐大，所以能夠建立與發展許許多多工業部門，如：電氣冶金工業，生產質量優良的鋼、銅、錫的工業，生產種種農業肥料，化學品的工業，城市交通運輸鐵路電氣化，及其他等等。

蘇聯人民不僅在生產上體會到電氣化的好處，而且在日常生活上也使其體會到電氣化的好處。比方說，蘇聯的暖房設備居世界第一。電管之長，達數百公里，水蒸氣和熱水由發電廠順此電管輸送給各住宅，以便取暖。電氣化的設備也活生生地體現在集體農莊的日常生活中，還在戰前，即有七十萬家集體農戶享用過電燈，國內有三千個拖拉機站已全部獲得電氣化，將近一萬多個集體農莊，運用電氣改良自己的農作物。各處集體農莊的發電廠，開工的已達一萬三千所。



蘇聯農村的電力消費，每年達五萬萬基羅瓦特之多。在戰後時期，早已超過這一數字。蘇聯有很多省份已經變成了全省電氣化的省份。譬如在莫斯科一省，已有三萬家集體農戶、八百五十個俱樂部，及許多其它文化娛樂機關享受了電燈，全部電氣化的牧畜農場有兩千五百所。一九四七年莫斯科省集體農莊之豐富收成，是用數百架電磨機打場的。俄羅斯社會主義聯邦共和國的許多其它省份及蘇聯的許多其它共和國，在農村電氣化方面也得到了輝煌的成績。到一九五〇年，蘇聯國內將有三萬五千所集體農莊發電廠出現。

在蘇聯偉大愛國戰爭期間，德國法西斯侵略者曾大量地破壞了蘇聯的電氣工業。他們破壞和燬滅了六十個最大的區域底發電廠，和毀壞了數千個農村發電所。希特勒強盜們炸壞了德涅泊河水力發電站——這是蘇聯人民的偉大建設，德國法西斯毀壞了斯大林諾和杜布洛夫斯克等地的火力發電廠，破壞了頓巴斯、基輔、敖德薩，及其它許多大城市的發電廠。由於戰爭時期破壞的結果，蘇聯發電廠的電力供給差不多減少百分之三十。

蘇聯人民光榮地克服了這一嚴重的情況。蘇聯人民根據偉大領袖斯大林的號召，於戰爭時期在最短期間內，在烏拉爾、在烏茲別克斯坦、在西伯利亞，以及在其它各地，建立威力強大的發電廠。

蘇聯人民在趕走了德國侵略者之後的地區，即逐一進行恢復工作。到戰爭的末期，發電廠大

部份已恢復起來了。一九四八年初，蘇聯發電廠的威力和電力的產量已超過戰前。目前蘇聯的電業工作者正在實現新的斯大林五年計劃。到一九五〇年，電力產量將達八百二十萬基羅瓦特時，比戰前多過百分之七十。將建設許多新的威力強大的水力發電站，如敏洛察爾斯克、法爾哈斯克、都拉斯克，及其它發電站，戰後恢復起來的德潔泊河列寧水力發電站業已走上正軌。

蘇聯戰後發展及恢復起來的電氣工業，其特點是建立在最新式的技術基礎上。在蘇聯的發電廠裡，已有很多威力強大的，每個達十萬基羅瓦特的電管。有很多水蒸氣氣壓達一百以上和溫度達五百度的鍋爐。在亞美尼亞和莫斯科附近有若干全部自動化的發電站。在這些發電廠的工場間裡，用不着一個人去管理種種極其複雜的機器，不需要人管理都自動工作。機器本身自動管理和監督着機器工作。

蘇聯電氣工業的工作人員，現在正奮不顧身從事實現斯大林關於為國內各個最重要的工業區建設電力後備的指示。他們儘速建設各個水力發電站，以便使電力增加及遠超於其它工業部門。這一點，大大地幫助了國內一切經濟的更大規模的發展。他們正開展着大規模的社會主義競賽，以便爭取為蘇聯各個國民經濟部門及人民日常必需供給更多的電力。

## 蘇聯的石油工業

石油工業是蘇聯主要的工業部門之一。它在國民經濟中起着很大的作用。汽車、拖拉機、飛機要開動前進，不能不有汽油。沒有汽油則摩托化的國家，技術高度發展的國家，強大的工農業國家——蘇聯就不可能生活下去。

沙皇俄國給蘇聯遺留下很少量的石油工業。在第一次世界大戰時期，俄國石油工業的落後性，這是加速其經濟破產的尖銳的燃料危機的原因之一。革命前的俄國最後四十年中，每年只能開採石油九百萬噸。沙皇政府與外國資本家認為：俄國的石油，僅是巴庫和格羅茲雷爾地的油產。佔有俄國油田的外國資本家在這裡開採過，完全不關心尋求和勘測新的石油產地。這些資本家同時也不關心機械化的採油方法。他們殘暴地剝削工人，用石油工人的勞動血汗來充實自己的利潤。

十月社會主義革命勝利以後，蘇聯共產黨和政府便開始發展這種重要的工業。

在第一次五年計劃時期（一九二八年——一九三二年），巴庫的石油工人也是光榮地舉起社會主義競賽旗幟的先鋒，那時蘇聯人民都聽到巴庫工人確信的呼聲：『不是在五年或四年，而是在二年半內完成五年計劃』。

由於第一、二次五年計劃的結果，蘇聯石油的開採量較一九一三年擴大三倍半。石油工業這樣增長，是由於根本改造了的技術和蘇聯人自我犧牲的勞動的成果。

在石油工業中，已採用了最新的現代技術。一九四〇年蘇聯石油工業出產三千一百萬噸石油。在偉大衛國戰爭時期，石油工業實行了大規模的重建。這一重建工作是爲了擴大前線需要的上等燃料的出產。這一時期，不僅在巴庫、格羅茲雷，而且在蘇聯遠東各地的石油工業，都進行了重要的建設以擴大產量和製造石油產品。這一時期（一九四四年），東部各區石油產量比一九四〇年增加了三倍半。石油工人以自己英勇的勞動保證了對希特勒德國的勝利。下面的事實就充分說明了這點，即蘇軍強大的戰鬥技術，在戰時從沒有感到過石油和汽油的不足。

希特勒侵略者曾給蘇聯石油工業以極大的損失。他們佔領了蘇維埃高加索大部份的石油區。很多的石油工業已被破壞，而設備則或被摧燬或被運往德國。

偉大衛國戰爭勝利以後，蘇聯人民以新的熱潮開始了恢復和進一步發展蘇聯的工業。復興與發展國民經濟的新五年計劃，規定石油工業的大量發展。到新五年計劃終了時，石油工業將超過

戰前的水平。一九五〇年石油產量，將達三千五百四十萬噸，這一產量等於一九三七年墨西哥、伊朗、荷蘭、印度、羅馬尼亞、伊拉克等國的總產量。在五年計劃中特別着重蘇聯東部各區石油工業的發展。這些地區的產量佔蘇聯全部總產量的比重，將從一九四〇年的百分之十二擴大到一九五〇年的百分之三十六。這些地區包括烏拉爾、巴什基里亞自治共和國、伏爾加河沿岸、庫頁島、土爾克明尼亞共和國、烏茲別克共和國、韃靼自治共和國、卡查赫共和國。

這樣一來，石油的開採和製造，日益平均地普及蘇聯各地。僅最近兩年來（一九四六——一九四七年），東部區石油開採量比一九四五年增加一倍半，而鑽孔數則擴大二倍。一九四八年在上述地區的開採量，將超過戰前水平的二倍半。

先進的工人創造者、技師、工程師、領導幹部費了很大的力氣和心力，爲使在石油工業中採用新的技術和工學方法。蘇聯的石油企業得到了大量本國造的現代技術裝備，因此它在一九四八年內可能得到更高的勞動生產力。

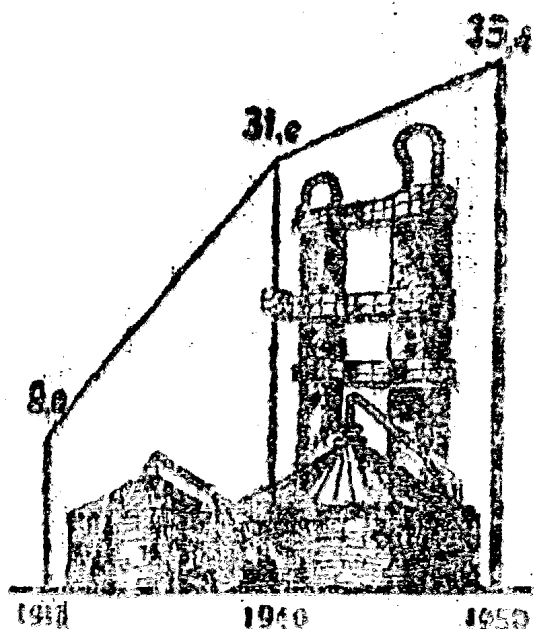
蘇聯石油工業的勝利是：它創造了大批熟練工人與工程技術人員。在最近五年至七年中，訓練了成千成萬熟練工人、技師、工程師。這些人是石油工業的熱心者。與俄羅斯人一起自我犧牲地工作的，尚有許多掌握石油業最複雜業務的烏茲別克人、韃靼人、卡查赫人、塔什克人和巴什基里亞人，其中有許多是優秀的地質學家，如：社會主義勞動英雄與斯大林獎金獲得者特洛菲木

茲，斯大林獎金獲得者馬里切夫、卓洛埃夫、楚波夫等人。他們在巴什基里亞自治共和國。鞏固自治共和國、占依貝舍夫省和烏茲別克共和國各地幫助發現新的大油田。此外並出現了許多鑽孔的優秀的組織者和技師，如慕拉夫連科、什馬列夫、巴拉半諾夫及其等人。

列寧格勒工人於四年內完成五年計劃的號召，引起了蘇聯石油工人加速石油的開採和製造的熱潮。東部與西部區石油工人們致斯大林的許多信中，

表示了自己的信心：他們擔承的任務是實現斯大林關於建立蘇聯強大的石油基地的指示。在這些信中，石油工人們莊嚴地預約石油業要於四年內完成五年計劃。

蘇聯國家滿意地接受了石油工人的這一約許。從這一約許中可以看出蘇聯人民力量的增長與蘇維埃經濟制度的優點的保證，它以資本主義國家所夢想不到的速度保證着自己經濟的迅速上昇。



蘇聯的石油產量

(以百萬噸為單位。)

## 蘇聯的紡織工業

蘇聯共產黨和政府一向就非常重視蘇聯人民物質的享受，提高其文化水平並改進他們的生活條件。因此，蘇聯人民的生活日益趨於改善，更加富裕與文明。促成物質生活提高的條件之一便是居民日常用品的大量增加。供給居民以棉絲毛織品的紡織工業在蘇聯促成勞動人民生活水平的上昇。

蘇聯的纖維工業在蘇維埃政權時期特別是在斯大林三個五年計劃（一九三八年十一月四日等）期間得到了高度的發展。一九四〇年蘇聯各種紡織品生產比一九一三年多十六萬萬公尺（在一九一三年沙俄所有工業生產已達頂點）。紡織品的生產如與一九一三年比較每人幾乎增加二倍。

法西斯德國進攻蘇聯使紡織工業遭受了莫大的損失。法西斯匪徒毀滅四百多紡織工廠與屬於紡織工廠的二千多座住宅以及其他建築。這大大地降低了紡織品的生產。

在偉大愛國戰爭勝利結束之後，蘇聯勞動人民即着手恢復並進一步發展紡織工業。戰後五年計劃確定紡織工業生產要超過戰前水準。恢復並發展人造絲工業，絲織品的生產要比戰前增加四點六倍，增加二、八六〇、〇〇〇新的紗錠。在新西比爾斯克、阿斯特拉汗與格魯吉亞共和國將建築許多棉織工廠。在塔什干、斯大林納巴德與費爾干，以及在烏發與齊略賓斯克都要完成棉織工廠的建設。恢復六個人造絲工廠並且還要建設三個新的五年計劃。確定一九五〇年棉織品生產四十六萬八千六百公尺，毛織品爲一萬五千九百四十萬公尺。蘇聯在一九五〇年棉織品生產的數量可以圍着赤道繞地球一百多週。這意味着，一九五〇年每個蘇聯公民平均將有棉織品二十三公尺半。

在既定計劃快要完成之時，纖維工業工作人員獲得很大成就。他們空前未有地提高了紡織品的生產。比如：在五年計劃第一年（一九四六年）棉織品增加了百分十七，絲織品增加了百分三十五，而一九四七年比一九四六年棉織品增加了百分三十二，絲織品增加了百分三十八。毛織品生產也已大爲增加。

在斯大林五年計劃的頭二年（一九四六年——一九四七年）當中，紡織工業工人在改進供給市場紡織品種類方面做了巨大的工作。比方說，純毛織品以前有一種，而現在有十多種。絲織工業已完全恢復戰前紡織品的種類。紡織工業現時所生產的比戰前種類增多了二十五種新的紡織



品。

蘇聯配給制的廢除與商品統一官價的實行，這使紡織工業負有重大任務。各種紡織品在一九四八年的生產要比一九四七年增加百分之三十以上。新工廠的開工生產，自動機器的使用，以及生產力的提高這都是保證提高紡織品生產的方法。

蘇聯政府現在實行許多改進供給居民紡織品的辦法。爲了這個緣故，蘇聯各個區域內開設有二十三個紡織生產品販賣總站，其中包括有庫頁島，圖文自治省以及國內其他距離國家很遠的地方。在蘇聯國內各城市都設有紡織品標準貿易公司。爲了滿足居民對紡織品藝術樣式的詢問，特別在販賣處設有參觀大廳，以便顧客可以選擇他所需要的料子並提出自己對任何一種紡織工業生產品的要求。有許多販賣處設有紡織品標本室，在這裡顧客可以參觀紡織工業所出產的商品。

在蘇聯已經展開的四年內實現五年計劃的競賽使一九四七年內將完成紡織工業計劃百分一百三十。由於紡織工人沃爾柯瓦的倡導（她在談到「紡織綜合工廠百年紀念」說的）在蘇聯已展開一人管理許多部紡織機的運動，數千工人都已開始一人使用八九部或十三四部機器。

蘇聯紡織工人在提出三年內完成五年計劃的任務之後，現正爲順利完成今年紡織計劃而鬥爭。

## 蘇聯的食品工業

在蘇維埃政權年份裡，食品工業已變成了現代的大規模的工業部門。全國各地遍設食品工業的工廠，其中的許多工廠在規模大小方面，並不遜色於重工業的工廠。

莫斯科米高揚肉類綜合工廠便是食品工業大規模的工廠之一。這個工廠是八層的大廈，窗戶是威尼斯式的，外表裝飾得很漂亮。這是在戰前五年計劃年份裡建築起來的。

該工廠製造的食品，大家爭相購買。這裡所出的許多種灌腸很有名，公認是世界上唯一無二的。某些外國專家認為這個工廠掌握了灌腸製造的祕密，特別是燻魚、燻肉的工夫更好。

可是，任何祕密也沒有。很簡單，在決定製造某種標準物品以前，就把所提出的配料單交科學研究所檢查，經不斷試驗、醫生檢查、生物學家檢查，最後再看消費者購買的情形。只有經過這些手續以後才把最好的配料單認為是標準的，才能記進標準物品簿；標準物品簿是一公尺長的冊子，彩色石印的。內中寫了二百種灌腸的品名，及固定的製造配料。每種配料單都正確地規定

肉、油、蛋、麵粉、香料、硬壳果和其它物品的份量。這樣的配料單是必需確切遵守的，誰（哪怕是經理）也不能變更它，因為它們保證着灌腸的最高的品質。該工廠成品的高質量之全部秘密就在這裡。

莫斯科米高揚綜合工廠中，建立了各種特殊的衛生條件。牲口一進入工廠立刻就受到獸醫的檢查。每隻牲口一天三回檢查體溫。病弱的牲口立刻把牠們隔離起來治療。送進屠宰場的，只是那些餵得肥肥的，完全按標準規定的飼料來餵養的牲口。

在綜合工廠裡有二百多個獸醫和衛生醫師，以及專門監查人。他們監查各部門原料的品質，直至監查送到商品購買的成品。醫生們檢查工作處所的衛生狀況，監視生產過程。

灌腸工場的通氣設備非常好，空氣流通，並且也含着特種芬香的氣味，以及食用的香料味，使肉類不會摻雜着任何不好聞的氣味。

工廠裡應用機械剝皮去內臟的方法，而且也用所謂「化裝」的衛生方法，使肉的品质改善了  
不少。

莫斯科肉類綜合工廠製造了四百三十多樣的成品。除了肉、灌腸、火腿和醃肉以外，工廠每天還出產數十噸的半製品。生扒和豬排最著名，此外莫斯科羊排和西比利亞餃子也很有名氣。它也製造點心和冰糕之類的東西。工廠也有副業，利用廢物製造藥品、製造肥料、煉油，利用帶頭

和角做梳子、編織用針和成百萬的扣子。這些製成品都很美麗、結實，包裝用品是在機械化車間中製就的。

工廠的任務是到一九五〇年能出產瀋陽七萬五千噸，罐頭一百五十萬盒，其它肉製品若干。現時工廠的產量已相近於這個數目，到明年年底，將趕到這個數目，因為工廠全部人員保證四年完成五年計劃。

在蘇聯，像莫斯科「米高揚」綜合工廠，並不是獨家的。中亞、西比利亞以及烏克蘭在蘇維埃政權年份裡都建設了類似的工廠。這裡的肉類綜合工廠、麵包工廠、糖廠、罐頭廠、乳廠、油廠、點心廠、製魚廠等每年為蘇聯人民出產着大批品質優良的食品。

克里米亞和莫爾達維亞的葡萄，阿爾明尼亞、格魯吉亞和阿捷爾拜疆的檸檬和柑橘，烏茲別克的蘋果和梨子，烏克蘭的李子和櫻桃，塔什克的桃子等大批供給蘇聯南部的造酒工廠和罐頭工廠。克里米亞、高加索和烏茲別克斯坦等地的葡萄酒以其質量優良而著稱。吉拉斯波里「五一」罐頭工廠製造美麗的蔬菜和水果罐頭。它在戰時被德寇完全破壞，可是現在已經恢復起來，開始工作了。

蘇聯到處都有罐頭工廠。例如土爾克明有一個新建立起來的工廠，每年就能出產二百二十萬盒罐頭。一九四〇年，全蘇聯出產了十萬萬盒以上的罐頭，到一九五〇年將比這個數目還要多。

在蘇聯，對於糖的出產非常注意。戰前烏克蘭供給了大部份的糖。德國破壞了數百個糖廠，可是一九四六年，糖廠的恢復計劃完全實現了。單是在戰後斯大林五年計劃的兩個年份裡，全國的糖產就超計劃製出六百廿萬普特的糖。現在諸糖廠正在準備生產季節。新收穫的甜菜可供給一百九十七個工廠製造，比去年多過十八個。烏克蘭庫爾斯克省新恢復起來的十四個工廠將參加煮糖。這些企業都是應用新機器的。立陶宛的馬里耶波里工廠的修復工作就要結束。八月上旬中亞各共和國的糖廠修復工作將可告竣，而在烏克蘭及中部區域於九月一日至五日可以告成。

今年蘇聯的砂糖出產可比去年增加百分之八十四，而塊糖幾乎兩倍。敖德薩、舍伯托夫卡、伯爾基契夫、契爾加索亞及其它城市新的塊糖工廠也正在建設。在新季節中，紅星製糖工廠將開始工作。它每天將出產數萬普特的成品。

到一九五〇年全國將出產二十四萬萬公斤糖，這個數目比一九四〇年多過二萬萬五千萬公斤。

蘇聯的油和奶油的出產日益增加。除了伏洛格達和西比利亞的油類工廠以外，烏克蘭、基爾吉茲和烏拉爾的油類生產也正在增加着。一九五〇年，將生產廿七萬五千噸動物油。現在所完成的數目已差不多了。

從蘇聯很多海中捕來各種各樣的魚送到巨大的冷藏庫去，送到工廠或蘇聯南部、庫頁島、西

比利亞、波羅的海、裏海沿岸等地的魚類工廠去。每天從這些工廠中載着冰凍了的魚到全國各角落去。

拉脫維亞和愛沙尼亞已經恢復了自己的企業，產量也已接近戰前水準。到一九五〇年蘇聯將可捕魚二百二十萬噸。

根據五年計劃的規定食品工業將加以大量建設。到一九五〇年將完成恢復九十二個糖廠，一百四十四個酒精廠，二十四個罐頭廠，六十八個麵包工廠；新建十個糖廠，七個酒精廠，九個罐頭廠，三十九個麵包廠。恢復四十一個肉類綜合工廠，二十九個冷藏庫，二十二個城市奶廠，八個牛奶罐頭廠；建築三十六個新的肉類綜合工廠，三十八個冷藏庫，四十八個奶廠，十三個牛奶罐頭廠和一千二百個機器製造油工廠。現在這個計劃已大體完成。

除此而外，還建設好了許多磨房、點心廠以及藏穀庫。

蘇聯的食品工業裝備了最新式的機械。領導它的是有經驗的技師，這些技師都是在各大城市食品專門高等學校畢業的。食品工業的勞動者堅強為四年完成五年計劃而鬥爭。

波爾什維克黨和蘇聯政府經常關心食品工業的發展，關心改善對居民的糧食供給。關心人民的需要和利益，關心滿足人民的各種物質文化要求乃是蘇聯各級政權機關和社會團體最重要的任務。在資本主義社會條件下沒有也不能有這樣的關心，因為在那裡政權屬於少數剝削者和壓迫

者，他們所想的只是自己的錢袋子，而不是關心人民的利益。在蘇聯，國家政權屬於以勞動者代表蘇維埃。因此蘇維埃政權的政策只是有益於人民的。

## 蘇聯日用品的生產

迅速發展製造日常用品的工業各部門，是蘇聯戰後恢復與發展國民經濟五年計劃的主要任務之一。蘇聯政府特別注意到製造許多主要的必需品，以便在這一基礎上提高人民的物質待遇。

很顯明的，上述各工業部門，在反希特勒匪徒的愛國主義戰爭時期，曾遭受了很大的損失。

德國法西斯侵略者，在他們暫時佔領的蘇聯領土上，曾破壞了一百二十個棉織工廠，一百六十家皮鞋工業，七十五家紗織品工廠，二百零四個製糖廠，四十七家罐頭工廠，以及許多其它工業。其結果，單是紡織工業就損失了三百萬個錠子，和四萬五千多個紡織機。

不僅僅是爲了恢復戰前日用品的生產水平，就如五年計劃所要求的那樣，而且還要大大地超過之，這就必須進行大規模的建設工作，如恢復被破壞了的企業，建設許多新的工廠與作坊，恢復與發展原料基地等等。

蘇聯政府，共產黨，都特別注意到恢復與發展輕的紡織工業與食品工業，以及工業合作社。



用原料、物質資材，各種設備，運輸等等，給予這些經濟部門以各方的幫助，給它們建立了一切使它們不斷增加製造老百姓的日用品的條件。

在新的五年計劃第一年——一九四六年，和一九四七年上半年；蘇聯日用品的生產，是獲得了大大的提高。

蘇聯全國都展開了巨大的恢復與建設製造日常用品的企業。關於這一點，例舉如下的數字即可說明：一九四六年，在紡織企業方面，便有將近三十萬個錠子開始工作，製糖工廠方面，用甜蘿蔔製糖的效力，每晝夜即增加了一百萬公斤。一九四七年上半年，紡織廠已開始動工的錠子已達十五萬四千個。耶列瓦娜城（阿爾明尼亞）的羅紗紡織工廠，薩拉托夫城的毛織廠，烏克蘭伏洛希洛夫省的薄紗紡織廠，克羅斯特和列巴斯基糖廠（在波羅的海）和許多在千島群島的聯合工廠，以及許多其他製造日常必需品的企業等等，全都走上生產軌道。

這種種措施的實現，使得一九四六年的日用品工業生產，較之一九四五年則得到了大大的提高。例如，棉織布疋的產量，增加了百分之十七，毛織布疋增加了百分之三十，皮鞋增加了百分之二十八，皮鞋差不多增加了兩倍，長短襪子增加了百分之四十八，肉類增加了百分之十八，動物油增加了一倍半還多，植物油增加了百分之十九，麵包食品增加了百分之二十四。日用品達到如此顯著的提高，是蘇聯人民常常可以感覺到的，而且對於提高蘇聯人民的物質待遇是有很大的意

義的。

今年在日常用品的生產上還要得到更顯著的成績。很顯然的，按照一九四七年的生產計劃，較之一九四六年棉織布疋要增加百分之四十二，毛織品要增加百分之三十，皮鞋是百分之四十二，襪子百分之七十三，肉類則增加百分之十七，魚是增加百分之三十三，糖幾乎是增加了兩倍，肥皂增加百分之二十八，其它各種貨物生產也同樣增加。

這個提高輕工業與食品工業的計劃，是做得很有效果的。例如今年上半年較之去年的同一時期，棉織布疋的出產則增多了百分之三十八，絲增加了百分之三十一，麻增加了百分之三十六。蘇聯的紡織工業產品超過計劃數千萬尺布。

在這一期間，蘇聯的輕工業，製鞋增加了百分之五十六。紗織品增加了百分之五十四，上等磁器增加了百分之六十八，襪子增加了百分之七十一。

儘管是去年農業遭到旱災，和由於原料來源的減少，但蘇聯的食品工業却提高了生產速度。一九四七年上半年，麵包食品、糖、罐頭、點心等等的出產計劃業已完成。遭受德國法西斯強盜的手摧殘最利害的食品工業，現在也在進行巨大的恢復與建設的工作。例如，製糖工業於一九四七年每晝夜要加製十五噸糖蘿蔔。去年蘇聯有一百四十五家糖廠開工，而今年要增加到一百八十六家。

蘇聯的工業合作社，殘廢人員合作社和地方工業以及國家工業等等，對於日用品生產都起着很大的作用。用這樣一個例子便可說明這個，這些工業機關，於一九四七年應當交給貿易機關賣給老百姓三千萬雙鞋，二千一百萬雙氈鞋，一百二十五萬多張鐵床，三萬五千噸磁漆的、鍍金的、鉛的、和銑鐵的食器，賣給老百姓很多萬個樂器，和價值數百萬盧布的傢俱和日用品。

蘇聯的老百姓，要一月比一月得到更多的日用品。食品工業也發展一種凍菓和凍青菜，擴展大批製造兒童食品，乾早點、肉魚類食品，精選的食品和兒童維他命。

不僅是特定的企業要從事日用生產，而且大部份工廠和其它工業部門也同樣要生產這類東西，大部份的工業部門，都建立了一些專門利用其它主要生產剩餘的屑碎物品製造日用品的工場。許多軍事工業部門也都轉入生產此類物品。有許多這類工業已建立了各種金屬用品的生產，留聲機、兒童自行車、鐵床、用俱，以及很多別的日用品。在農村中則以集體組織的方式，廣泛地開展各種生產部門，——陶器生產，木製品生產，手織品，地毯及其它日用品等等。

蘇聯由於迅速提高了日用品生產量，因而順利地解決了新五年計劃的最重要任務之一。——多方提高蘇聯人民的物質生活待遇。

## 蘇聯的運輸業

爲着明瞭蘇維埃政權時期的蘇聯運輸業所發生的巨大變化起見，必須首先對於沙皇俄國的運輸情況有一個概括的瞭解。

一九一三年——第一次世界大戰前，俄國鐵路全長計五萬六千公里。俄國鐵路上的車廂和車頭曾比德、法、英及歐洲各國中任何一國少一倍半至二倍。加之一切車輛都已破爛不堪，且使用的大部車頭均已服務三十至四十年之久。由於鐵路技術裝備的落後和缺乏，俄國在運輸上感到長期的困難。

自十月革命及內戰（一九二〇年）結束以後，國內開始着手恢復和改造交通運輸業。

在發展國民經濟的斯大林五年計劃時期，實行了鐵路及其交通線底規模宏大的建設。因此五年計劃勝利實行的結果，蘇聯成爲偉大的鐵路強國了。

德國戰爭初期，蘇聯鐵路線總長爲十萬六千公里，即大于沙皇俄國鐵道全長的兩倍，而沙皇

俄國鐵路線是在七十五年中建造起來的。

就鐵路的長度而言，蘇聯已遠超過歐洲其它最大的國家。一九四〇年蘇聯鐵路線比法西斯主義德國大二倍多。英、法兩國的鐵路線合計比蘇聯短二萬六千公里。蘇聯鐵路，列車的威力猛烈的擴大了。車頭和車廂的數目較之一九一三年，幾乎增加了一倍半，並且質量尤其發生了更大的變化。

在五年計劃時期，舊的破爛的車頭、車廂已被改換為新的蘇維埃造的超等牽引力的車頭、車廂了。

從鐵路技術水平來說，蘇聯也超過其老國家。例如：蘇聯每一運貨列車的重量在戰前為一千二百噸，而在德國為七百噸，在法國有六百噸，英國有三百噸。

實現五年計劃的結果，改變了水道運輸的狀況。水道的長度為十萬公里，而沙皇俄國時期則為六萬公里。

隨着天然水道的擴大及其運輸條件的改善，同時也開鑿了許多新的人工水道。在第二次五年計劃初期，建造了一條從白海到波羅的海的運河。這一運河的構築，縮短了從列寧格勒至阿爾漢格爾斯克的二千一百六十六海哩的路程，並縮短了從阿爾漢格爾斯克到什德景（在德國）八百八十二海哩的路程。在第二次五年計劃終了時，新的莫斯科——伏爾加運河已鑿成了。按工程規模

說來，這一運河超過了著名的蘇彝士運河。莫斯科——伏爾加運河把蘇聯首都——莫斯科和全部伏爾加流域，和列寧格勒，並經過其它水路和三個最大的蘇聯海——裏海、波羅的海和白海聯系起來了。

沿着聶泊河並開闢了一條長達二千二百八十三公里長的蜿蜒的水道。

由於擴大國內水道和建造航船的結果，蘇聯河道運輸已佔歐洲第一位。

五年計劃時期，海上的商船也改造了。

汽車及空中的交通運輸業更有特別急速的發展。這些交通運輸業已經重新根本改造了。第二次五年計劃初期，已築成的公路長度有三萬一千公里，空中航線長度為一萬九千公里，而在一九三八年前者為九萬公里，後者為十三萬公里。

在沙皇俄國，沒有本國的汽車製造廠，而大多數的汽車都是外來的。蘇聯已經建立了大型汽車製造廠，這些工廠已能以最新式的汽車保證這一運輸，並已開始為國外市場製造汽車。

由是觀之，蘇聯實現五年計劃的結果，各種各式的交通運輸業已實行了根本的改造，以致它不僅成了國民經濟普遍發展底最重要的條件之一，並且也是戰勝德國法西斯和戰勝日本帝國主義的最重要的條件之一。

國民經濟之轉入和平建設，在蘇聯運輸事業面前擺着新的而重大的任務。在此次（一九四六

到一九五〇年）五年計劃中，蘇聯國民經濟大大地超過戰前的生產水平；爲此目的，運輸業將擔負運輸較多于戰前的物品。戰前的運輸量僅鐵道在一晝夜內就超過十萬車廂。此外並開闢了許多新的鐵道線。在烏拉爾、西伯利亞、遠東和中亞細亞各種交通線的物資運轉正在大量的提高着。這就是爲什麼蘇聯政府通過了關於製定特別計劃來發展主要交通——鐵路的原因。戰後蘇聯國民在經濟發展中，尤以鐵路運輸更起着重要作用和獲得特別的意義。

## 蘇聯的鐵路建設及火車頭製造業

爲了恢復和發展蘇聯的鐵路運輸，在五年計劃中這樣寫道：『首先保證恢復和發展重工業和鐵路運輸，不然則要迅速和勝利地恢復和發展蘇聯全部國民經濟是不可能的』。在新五年計劃中，對鐵路運輸的投資爲四百零一億盧布，亦即佔蘇聯五年計劃中，國民經濟全部投資的六分之一。

在五年計劃結束時，蘇聯鐵路將得到：

六千一百六十五個大型火車頭；

八百六十五個石油火車頭；

五百五十五個電氣火車頭。

五年計劃結束時將造出四百七十二萬五千個貨車廂，如果是把它擺成一列，則可從北平擺到廣州。



將有六千個新的改良的對旅客有一切便利設備的客車廂。

屆時蘇聯鐵路網將增加七千二百三十公里長。

在烏拉爾和西比利亞區將敷設二千四百三十四公里新線。

將着手建造的斯大林斯克——馬格尼多哥爾鐵路幹線，這是在新五年計劃中最大的鐵路建築。該線從亞巴幹經斯大林斯克、巴爾惱、亞克摩林斯克迄窩爾加河岸古比舍夫區。它是繼續發展蘇聯東部各區生產力的有力的骨幹。

爲了加強中亞細亞各區的運輸聯系，將建築橫跨卡查赫斯坦，聯系中亞細亞與西比利亞另一條支線的新鐵路。

另外在中央區、伏爾加河流域和北歐亦規定敷設數千公里的新鐵路。

在新五年計劃中將完成綿亘二百七十公里長的莫斯科環形鐵路線的西半部的建築。

五年計劃將飛躍發展電氣鐵路。蘇聯常常因嚴寒氣候引起對運輸的阻障和減低速度，而利用電氣火車頭却特別便利。而且對於山嶽區特別需要。五年計劃規定烏拉爾——西比利亞主要鐵道電氣化；計有全長二千三百多公里的新西比利斯克——阿姆斯特克——切列賓斯克——烏發鐵路；全長一千零十八公里的卡拉岡達——亞克摩林斯克——加爾寧利幹線。莫斯科、列寧格勒、基輔、斯大林格勒、巴庫及其它城市附近六百公里長的鐵路將改用電氣化。

蘇聯鐵路電氣化的規模，至五年計劃終了時將佔世界的第一位。

七千公里長的鐵路將採用石油火車牽引機。石油火車頭在缺水地區是特別不可缺少的，並且比普通火車頭要便宜幾倍。這種石油火車頭已經在蘇聯許多工廠中製造。

德國佔領者曾予蘇聯鐵路運輸以鉅大的破壞。但到一九四八年就要將總長一萬五千公里長的頓巴斯鐵路，頓巴斯——莫斯科，莫斯科——列寧格勒，莫斯科——高加索等鐵路完全修復過來。

一千八百座大的及中等的鐵橋，一千五百個車站，一千三百座車庫亦將大規模地修建。

五年計劃指出到一九五〇年前要使裝運數字擴大到每晝夜達十一萬五千車廂；列車往返一趟從一九四五年的十、九晝夜到一九五〇年縮小為七晝夜。

五年計劃時期將改換一億八千五百萬根枕木，七萬公里長的新鐵軌。

一萬零四百里鐵路建立自動閉塞信號。

在新五年計劃中，爲了加速鐵路火車頭、車廂的修理工作和加強他們的技術能力起見，準備恢復和建立七十個火車修理工廠（包括各種機關車和車廂）和鐵路零件製造廠。

在舊俄時代，火車頭製造業，正像所有其它機器製造業一樣，很不發達。沙皇專制制度和外國資本的剝削，是俄國經濟和文化落後的原因。只有十月社會主義革命的勝利，和社會主義建設

才能為俄國經濟和文化發展，為國家從落後變成頭等的強大社會主義國家開闢大道。蘇聯在機器製造業方面，比戰前沙皇俄國增加五十倍。

自從蘇維埃政權存在第一天起，布爾什維克黨和蘇維埃政府就大大注意到鐵道運輸的發展，特別是注意運輸的心臟——火車頭製造業的發展。火車頭製造業是蘇聯最重要的大機器製造部份之一。戰前，它在蘇聯整個機器製造業的比重達百分之二十五。

在斯大林五年計劃中，特別注意的是蘇聯火車頭製造業發展。舊的火車頭製造工廠——索爾莫夫工廠和魯干斯克工廠（現名伏羅希洛夫工廠）是加以改造過了。索爾莫夫火車頭製造工廠出產很好的客車和貨車底車頭。魯干斯克于十月革命火車頭製造廠出產新式的速度大的「斯大林」式客車火車頭和威力大的「捷爾仁斯基」式貨車火車頭。塔什干火車頭製造工廠的斯大林五年計劃優秀工作者已着手製造「奧爾尚尼基茲」式的威力大的新火車頭。

衛國戰爭開始，蘇聯鐵道都應用本國出產的火車頭。單是十月革命火車頭工廠每年就製造了四百四十輛威力大的火車頭。因此，在偉大衛國戰爭年份裡，蘇聯鐵道便能很好地完成戰時的巨大任務，轉運了數千萬噸的各種物品。

在戰時，德國法西斯侵略者破壞了魯干斯克火車頭製造工廠和烏克蘭、別洛露西亞、愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛和被德國佔領的蘇聯領土的全部火車頭工廠。可是無論這些破壞如何巨

大，蘇聯鐵道員工在戰後立刻着手把火車頭製造工廠恢復起來。在戰後斯大林五年計劃第二年份裡，魯干斯克火車頭製造工廠就全部恢復起來。在一九四七年年中，該工廠不僅已開始出產「斯大林」式和「捷爾仁斯基」式的火車頭，並着手製造「勝利」式的新火車頭。蘇聯其它火車頭製造工廠也都已開始製造新式的威力大的火車頭。

一九四七年，火車頭製造工廠即已開始出產製造戰後幹線上用的電力火車頭，其威力與裝備勝過於戰前的。新電力火車頭的威力達一千匹馬力。

按照新五年計劃，在一九五〇年，蘇聯人將製造：幹線火車頭——二千二百個，幹線內燃機關車頭——三百個。幹線電力火車頭——二百二十個。製造幹線火車頭、內燃機關車頭、工廠機關車頭和電力火車頭的生產的工廠，在蘇聯已經恢復了四個。到一九五〇年，一個新的火車頭製造工廠將建築完竣。在五年時期，車輛將增加六千一百六十五個幹線火車頭，五百五十個幹線電力火車頭和八百六十五個內燃機關車頭。此外，現在正在修理被德寇破壞的火車修理工廠，並着手新建十一個新的火車頭修理工廠、電力火車頭修理工廠、內燃機關車頭修理工廠和三個製造火車零件的工廠。

在斯大林新五年計劃中，特別注意鐵道的電氣化。現在蘇聯許多地方的鐵道已不是走着火車而是電力火車了。從莫斯科開出的許多列車同樣也是電力火車。很快全莫斯科的支幹線就要實現

電氣化，而莫斯科就再不會聽見火車的喧噪聲了。

新五年計劃，規定特別注意鐵道運輸員工的生活條件。在一九四六年和一九四七年，已建築了許多鐵路員工宿舍，其中大部份是建築在曾經被德寇佔領過的地區。

蘇聯國家借給火車頭製造工廠的工人大筆貸款來建築個人住宅（宅基面積達十萬四千平方公尺土地建築四千座住宅）。十三萬個鐵道員工（其中火車頭製造工廠工人佔八萬人）在療養院和休養所治病與休養。技術中等的火車頭製造工人平均每月工資為一千三百盧布。

現在，蘇聯的火車頭製造者也參加了提前完成五年計劃的社會主義競賽。數千個火車頭製造工人已經完成了二三年份的計劃，這就是說，蘇聯火車頭製造者將能光榮地實現五年計劃。

## 蘇聯的航空事業

革命前，俄羅斯還沒有航空工業，僅有一些從事收集外來機件製造飛機的某些企業。在第一次大戰時期，俄國軍隊只裝備了一架本國造的「伊里亞、模羅墨次」號的飛機。

當時這會是裝配了四個發動機而有威力的飛機。

十月革命以後，給蘇維埃政權只留下了幾十個破舊的飛機。蘇維埃政權，經過內戰，從廢墟上恢復了經濟以後，開始建立工業，而航空工業也得到了很大的發展。

斯大林同志於一九三三年，總結第一次五年計劃時說道：「我們曾沒有過航空工業，而今就有了」。

迄今差不多十五年了，蘇維埃的航空工業不管在數量質量上都有了長足的進步。國內建立了大的航空企業。這些工廠給國民經濟和蘇維埃軍隊製造了許多飛機。專家們創造了許多飛行戰術上需用的機件，以滿足實際的應用。航空企業底強大的威力，保證了平時和戰時的需要。只要指

出第二次大戰在最後的三年中，蘇維埃航空工業每年產量已達四萬架飛機的事實，就足以說明這點。

蘇維埃工廠製造了很多為蘇維埃人民所值得驕傲的飛機。俄羅斯的航空思想，常常是最先進和主導的。朱可夫斯基教授，查別里金大學士等人的天才著作，奠定了現代世界航空的基礎。

蘇維埃的航空技術培養了許多本國的卓越的設計專家。他們都是世界聞名的。航空工程師波里卡爾波夫、意里尤辛、拉沃奇根、耶可夫列夫、屠波列夫、白特列可夫等在蘇維埃空軍的發展上，曾有巨大的貢獻。

他們所創造的飛機、發動機和其它裝備超越了世界飛機產品底最好的型式。

斯大林大元帥對於空軍的發展起了特別的作用。斯大林曾提醒飛機設計專家注意決定意義的任務，把他的關於民用及軍用飛機的各種型式的指示加以具體化。

蘇聯的飛行員不止一次地信服斯大林知識的高深。我想起當他在一九三二年，到一個飛機場來的時候，那時我們坐在最新出品的驅逐機上飛行，並且很誇耀這些驅逐機的飛行質量，可是斯大林說：『這算不了什麼，（三個「好」字他也沒有說），我們所需要的不是這些飛機，應當有每小時四百公里速度的飛機』。

我們被感動了，設計專家起初無所適從，後來我們便着手工作。經過一年半以後，我試驗了

許多具有超過四百公里速度的飛機。

斯大林對於培養飛行幹部，予以極大的注意。他指出：在蘇維埃空軍中不僅需要一些超紀錄的能手，並且還要使所有的飛行員都飛得很好，都懂得機件和善于飛行。斯大林很愛好飛行員，看重他們並注意他們的成長。斯大林和蘇聯著名的飛行員齊加洛夫的談話，在蘇聯各階層人士中是很有名的。斯大林問他：「爲什麼在實驗新的飛機，處于危險關頭的時候，飛行員總是企圖甘冒自身危險以挽救飛機？」齊加洛夫答道：「當用實驗的和很有價值的飛機飛行的時候，飛行員認爲必須盡一切努力來挽救飛機。」斯大林指出：「您的生命比我們任何飛機還寶貴」。

蘇聯的航空事業，由于斯大林的不斷關心，由于蘇維埃政府的有計劃的幫助，以致在蘇聯一切經濟和文化生活中獲得了重要的意義。早在蘇德戰爭以前，蘇聯航空線的長度佔世界第一位。蘇聯有着許多長達七、八千公里的航空線。飛機把廣闊的蘇維埃土地最遼遠的邊疆和國家的中心聯系起來了。在北極地方，帕米爾山區、中亞細亞沙原上，旅客機成了最普通的交通工具。

蘇維埃國家成了世界先進的航空強國之一。遠在一九三五年它就達到了打破世界航空紀錄的成就。在這一短期內，他們爭得了四十多個世界的高度、速度、速度和持續飛行的紀錄。蘇維埃航空最鮮明的表現，是戰前時期實行的遠程飛行。這說明了蘇維埃飛行員有能力完成任何任務，並說明了蘇維埃人民沒有什麼不能克服的困難。



一九三七年春天，蘇聯飛行員完成了從莫斯科到北極的遠程飛行，在該處建立了著名的冰上漂浮站（研究北極地方用的）。這是蘇聯英雄巴巴寧所領導的。

一九三七年，蘇維埃另一著名飛行員——格羅莫維駕駛的飛機，從莫斯科經北極飛到了美國，飛到了墨西哥的邊界。蘇維埃的航空開闢了許多其它的航空線。作者亦得到可能從莫斯科經斯堪的納維亞半島和大西洋飛到美國。我們的飛行幹部和蘇維埃的航空事業就是這樣提高和成長起來的。

蘇維埃空軍在與法西斯作戰時期，對於戰勝敵人的事業，曾起過很大的作用。蘇維埃飛行員在戰鬥中表現了空前的英勇。

蘇維埃航空樹立在海峽中迎頭粉碎了自誇的德國空軍，並因此而保證了蘇軍維爾斯的自衛行動。在戰爭的幾個月，蘇聯遠程轟炸機會有組織地轟炸了德國的工業中心，其中包括柏林，摧毀了敵人的近後方和深後方。空中襲擊對於敵人是非常致命的。這樣直接繼續到戰爭停止，其中在同一時間內參加了幾百架的衝鋒機。

蘇維埃的驅逐機可靠的掩護了蘇聯城市，使之不受敵機的轟炸。可以說，每一次大的戰役沒有蘇維埃空軍積極地參加那是很難想像的。蘇維埃空軍獲得完全的和廣闊的制空權。德寇由于蘇聯空軍的打擊，而喪失了大量的飛機、坦克、砲兵、艦艇和有生力量。

蘇聯航空工業的設計專家和工人們的努力創造，對於空軍的勝利有着極大的意義。他們爲前線而創造和供應了許多「拉沃奇根」超等驅逐機，「意里尤辛」遠程轟炸機和「屠波列夫」轟炸機。由於航空工業全體工作者和空軍飛行人員底自我犧牲的努力，因而獲得了空中的光榮勝利。

八月三日，蘇維埃人民慶祝爲蘇聯空軍傳統與親愛的節日。蘇維埃空軍帶着新的和極大的成就來迎接這一節日。在我國國民經濟中已開始更廣泛的採用空運，開闢了許多應用頭等飛機的航空線。航空科學和技術會往前邁進一步。蘇維埃航空工程設計學者和航空人員，在保持現代水平的需要上，做了一切必需要做的事情，因爲這是國家生活和蘇維埃人民利益要求他們這樣做的。

## 蘇聯的民用航運事業

新近據蘇聯中央民用飛行管理部部长費多爾·阿斯塔何夫元帥的報導：蘇維埃民用飛行的航空路線以及旅客和貨物運輸的數目時刻不停地在增加。

他說：「我國的新五年計劃在所有部門裡業已獲得了相當的成果，而我國民用飛行的發展也正和這個五年計劃的條款携手一致地在前進。本年的發展包括總長一萬二千公里新路線的及追加以衆多飛行站的增設。在人民專用的路線上不久便可以出現一些特快的新型飛機。經過廣泛的試驗之後知道了：這些飛機都有在四小時之內就可以突破從莫斯科到東部烏拉爾之長距離路程的能力。它們的速度比較現在所使用的飛機的速度增加了百分之五十。許多知名的飛機設計師們正在進行着其創造新型飛機的工作。一方面巨大幹線在要求着可以多載客人的特快飛機，另一方面正在替地方的路線創建着駕駛飛機時和運輸貨物時所使用的輕便的機器。」

阿元帥一面談論着蘇聯航空業的發展，一面提起了斯大林在十四年前論第一次五年計劃的成

果時所說：「從前我們沒有航空工業，但是現在我們有了。」

### 民用航空的急劇發展

蘇維埃聯邦在很短的期間內就建設成了航空工業和民用航空線的縱橫交錯的分佈網。

阿元帥繼續說：「今天，蘇聯的民用航空線已超過了戰前的水準。戰前只有十三萬八千公里長的路線，但是現在這個數目事實上已被突破。本年第一季的飛機所運輸的客人及貨物數量都超過了戰前的幾十倍。」

阿元帥指出：「蘇聯的空運，其路線之長和運輸貨物之總量為世界第一，而且乘客的數目為世界第二位。這是根據精確的統計的。至於其中旅行之安全一點也屬於世界第一位。」

莫斯科的兩個主要的飛機場每天不斷的在迎接和歡送從全國各地六十二個不同的都市飛來的飛機和往上述各地飛去的飛機。雖然路線長延數千公里，中途還需要經過許多高幽或沙漠等條件不良的地方，但是彼此都遵守着時間表準時到達，由於在這個廣大的航路網各據點工作的優秀工作人員偉大的服務精神構成了一個分秒不錯的嚴密的時間表。

位於其他各都市的飛機場的工作也同樣組織得非常地良好。但是其中最顯著的恐怕還應該算「邊疆航路」上服務的飛機。

數千架飛機寸刻不息地在這些自治省的中心至各偏僻地方的「邊疆路線」上活動着。衆多小飛機在各地方的上空迴繞飛翔，它們爲了傳遞和接收郵件、乘客及貨物每隔十分乃至十五分鐘降落一次。甚至許多大集體農莊都有自己的飛機場。例如：在中央亞細亞的一個共和國塔什克，許多集體農莊已替他們自己築成了許多小型的飛機場，因此農夫們都有了替自己運輸生產品往市場以及把自己帶到各地方去的方便。

蘇聯今天就已經有了數百條地方的「旋轉航空路線」，但是，中央民用航空管理部仍在預備開設更多的地方路線。這個地方路線的急劇發展就是戰後蘇聯民用航空發展中最有興趣的一個。如同柯元帥所說：迅速、安全、方便、價廉以及飛行時間的準確就是我們民用飛行的特徵。同時柯元帥又曾提出許多關於民用飛行的問題，但是這些問題在過去一年當中差不多都完全解決了。不適合於今天旅客們所要求的舊的飛機業已全部被拋棄了。速度大量地增加了。自莫斯科出發的飛機可以在十六個盟員共和國的十四個共和國中日降落。並由莫斯科出發的飛機第二天便可以抵達與最近的火車站相離兩千七百公里的南方——雅庫梯的首都。

### 往療養地的直線航路

現在許多大都市和南部的療養地中間都有直線的航路。坐在這些開往療養地飛機上的客人坐

要是休假的工人、工程師和科學家。雖然今天飛機的速度已萬分地增加，使客人加倍感到了安逸和方便，但是旅費的價碼並沒有高漲。

另一個發展的證據就是自西比利亞的工業中心區至中央亞細亞間，自裏海的海港至黑海的海港間以及自莫斯科至北極新工業中心市窩爾庫塔間定期航路的建設。在沙漠地帶中築成了一座飛行站。這所飛行站是位於克濟爾——庫姆的心臟部，使烏茲別克共和國的首都塔什干和浩萊茲姆及許多大沙漠田能够保持着一個直接航空運輸的關係。

貨物及旅客的數目雖然已擴大到廣大範圍，但是既有的民用飛行隊員的三分之一還不需要動員。在本年最初的六個月當中，民用航空隊的飛行士們化費了約三十萬小時的光陰，替各農業部門，譬如說：運輸「殺蟲劑」及有機肥料等等，完成了衆多重要的任務。

阿元帥強調指出斯大林對於民用航空的偉大而不斷的關心時說：

「民用航空隊員們的質量甚至比戰前都加倍優秀。看起來，四個戰爭的年月反而加強了他們的精力和嚴整的紀律。僅在一九四四年的一年中間，他們就完成了約五十萬次的飛行，而其中的每次都可能被評為和戰鬥飛行同樣的等級。他們並在敵人的後方作了四萬次以上的飛行，完成了一些同游擊隊及被敵人所包圍之城市的很好的連絡工作。他們又曾參加過敵前上陸和夜間爆炸。他們這一切活動教給了人們的東西很多。」

橫貫西比利亞的航線總長有五千五百公里，這條既存的航線在深入國家內部的民間航空隊員網所完成的無比信心的戰時工作中曾是一個最好的模範。本航線中途需要過十一道高山的行列以及許多原始森林和凍土帶的森林。服務於本航線的飛機場、飛行根據地、信號所、無線電航路標識所以及氣象台的建設工作曾不拘天氣如何日夜的繼續着，甚至連寒暑表降到零下五十度的時候都未曾停止過工作。在每個工作地的建築者、裝備品以及需用品等所有一切都是需要用飛機載來的。尤其是在凍土帶到處都得用鋼板鋪砌。這個工作若是從前的話，那麼至少也需要五年，但是在今天僅僅一年就完成了。現在本路線又在蘇聯的各工業中心和北部十個遙遠的地方中間擔當着重要的連絡任務。

總而言之，蘇聯的民用航空今天雖然大踏步地向前發展了，但是如同大家所知道的一般速度快、安全、方便，並且旅費和運費非常低廉，這就是它的主要特點。

## 蘇聯的汽車工業

蘇聯工業與農業生產的巨大增長，對各種運輸，尤其是對汽車運輸提出了高度的要求。蘇聯汽車運輸在國家經濟與文化生活中起着很大的作用。蘇聯數萬個大小工廠、企業與數十萬個集體農莊與國營農場都在使用汽車運輸。

汽車把工業生產品運到火車站、集體農莊與國營農場去。汽車把糧食、蔬菜與農業原料運到城市和工廠去。汽車裝載着工廠的設備與建築材料，穿過荒野，爬登山路，運到工業新建築的地方去。蘇聯的汽車從許多城市內把工業品、報紙、雜誌、書籍、無線電收音機、留聲機、電影片運送到鄉下及全國各個角落裡。汽車的功用已深入到蘇聯人民日常生活裡面去了。

一九五〇年，汽車將運輸其重量達七千五百萬噸的燃料、建設材料、蔬菜與糧食等等其總運輸量為十四萬萬噸公里。

列寧與斯大林認為汽車運輸發展有很重大的意義，把這當作根絕國家落後性及工業發展的保



證之二。斯大林十九年前寫道：「我們現正順着工業化——社會主義的道路以最快的速度前進着，把我們俄羅斯多少世紀以來的落後性拋在後面。我們要成爲一個冶金的家、汽車化的國家、拖拉機化的國家。當我們讓蘇聯坐在汽車裡，使農民坐在拖拉機上的時候，讓那些尊貴的、以自己「文明」而矜傲的資本家們試來趕趕我們吧。」

蘇聯強大的汽車工業之建立，造成了汽車運輸出現的前提。

沙俄時代沒有汽車工業。一九一三年俄國所有汽車總數爲八千八百輛。其中只有五十輛是俄國造的，八千七百五十輛是從外國買來的。一九二八年，蘇聯汽車總數是七十六萬輛。即較一九一三年多八十五倍。

大約四十年前在彼得堡會初次嘗試建立俄國汽車工業。共計只造出了五十輛汽車。以後便停頓了。一九一五年沙皇政府軍政部決定建設一個製造三噸半卡車的工廠。但是只在莫斯科區建設了幾個可憐的汽車修理廠來代替汽車製造工廠。

蘇維埃政權初期，這些工廠就已開始擴充，並豐富以新的技術，將其改變成「莫斯科汽車公司」。一九二四年慶祝偉大十月社會主義革命七週年紀念時順着紅場從講台旁邊馳過了第一輛由蘇聯工人手造的汽車。它的牌號是「阿摩——莫——一五」。當時「莫斯科汽車公司」每月只能裝配汽車十輛。在該廠成立初期，蘇聯汽車工業共有兩個不大的工廠——一個在莫斯科，一個在耶

洛斯拉夫里。從一九二七年到一九三一年五年中——莫斯科的「莫斯科汽車公司」造出八千五百輛汽車。

第一個五年計劃中將「莫斯科省汽車工廠」擴大改爲斯大林汽車工廠。而在奧加河左岸高爾基城出現了第二個大工廠——莫洛托夫汽車工廠。這些工廠天天愈來愈多的供給國家以優秀的汽車。斯大林汽車工廠製造着「悉斯——一〇一」型的小汽車，公共汽車與三噸的卡車。高爾基城莫洛托夫工廠製造舒適的「莫——一」型的小汽車。蘇聯國家的數萬工廠與集體農莊都領到了高爾基城汽車工廠牌式的載重汽車。同時耶洛斯拉夫里汽車工廠也改造過了。

在偉大衛國戰爭時期內，斯大林、莫洛托夫與耶洛斯拉夫里三個汽車工廠的工人們自我獻身地勞動來完成國防委員會的任務。這些工廠由於順利完成這些任務，得到了蘇聯政府很高的評價。一九四二年蘇聯最高蘇維埃主席團指令獎賞給斯大林工廠以列寧勳章。一九四四年這一工廠又榮獲第二次政府褒獎——勞動紅旗勳章。斯大林汽車工廠三十九次在社會主義競賽中都獲得勝利並榮膺國防委員會旗幟。這面旗幟已交該廠永久保存。

當祖國戰爭前線上還在響着最後的槍聲的時候，在莫斯科大街上即已出現了第一批「悉斯——一〇一」式的小汽車。華麗的悉斯式的小汽車顯示出蘇聯汽車製造業日益提高的生產技術水準。除此而外斯大林工廠並準備製造「悉斯——一五〇」式的新載重汽車。

高爾基城汽車工廠在戰後亦立即轉而生產新式汽車。這些汽車是高等的——二噸載重汽車與非常舒適的「勝利」型小汽車。蘇聯汽車工業在斯大林新五年計劃中將大量製造新車。一九五〇年將造出：

卡車——四二八·〇〇〇輛；

小汽車——六五·六〇〇輛；

公共汽車——六·四〇〇輛。

俄羅斯、烏克蘭、別洛露西亞、格魯吉亞的新汽車工廠的建設即將竣工。在莫斯科、列寧格勒、普斯科夫、伊萬諾沃、沃龍涅什、薩拉托夫、費爾波里、斯大林格勒、鄂木斯克各城市都正在建設與修理着汽車工廠。

蘇聯所有的汽車工廠的全體人員都已捲入四年內完成戰後斯大林五年計劃的競賽的浪潮裡。以前沒有自己汽車工業的蘇維埃國家，現在已成了世界上頭等的汽車製造業的國家。



### 第三編

### 蘇聯農業的新發展



## 蘇聯戰後提高農業的計劃

蘇聯農業在蘇維埃政權年代有了根本的改變。十月革命揭開了農業發展的道路，集體農場的道路。在集體農場制度的基礎上創造了巨大的社會主義機械化的農業。戰前歷次斯大林五年計劃年代，建立了二十四萬個集體農場和將近五千個國營農場。蘇維埃的農業已由落後的經濟部門一變而為具有現代技術裝備的最先進的經濟。

從前在沙俄時代，基本土地是握在地主手中，三萬個大地主握有七千萬公頃土地，而一千零五十萬最貧苦的農民僅有七千五百萬公頃土地。

蘇維埃政權改變了鄉村的面貌，改變了農業的性質，它的技術基礎和農民群眾的物質地位。一九四〇年在農業服務的有五十三萬架拖拉機，十八萬二千架收割機，數萬其它機器。集體農場全部耕地的四分之三和一半以上的播種地都是用拖拉機生產的，半數的穀物都是用收割機收割的。

蘇聯的社會主義底農業成了世界上最大的機械化的農業。在這方面遠超過美國，美國在一九四〇年僅有一半的耕地面積是由拖拉機生產，三分之二的穀物是用收割機收割的。蘇聯有百分之六十的集體農場採用多塊地的歇地耕作制，這樣能使土地肥沃，能擴大一切穀物和技術作物的總產量和商品產量。

斯大林五年計劃年代，穀物的收穫量是逐年增加的。國家得着這大量的穀物，可以保證國內的需要和可能來創造國家必須數量的穀物儲藏。一九四〇年穀物總生產量為七十二億普特（每普特等於十六公斤），比一九一三年多百分之五十。商品穀物的生產，幾乎比一九一三年大兩倍。棉花生產比一九一三年大三倍半，亞麻擴大二倍，糖蘿蔔擴大到三倍。集體農場和國營農場成了發展牲畜業的牢固的基礎。

農業在集體農場制度的基礎上的發展，保證了集體農場社會財富的迅速增長和集體農民的富裕生活。集體農民的穀物需要一年年地擴大着。每一集體農場的家庭平均每年可以得到需用的一百四十普特糧食。數千萬集體農民中每個家庭可以得到三百到四百普特糧食，而其中有幾千幾萬人的每個家庭可領到五百到一千五百普特糧食。這說明了集體農場制度的力量，說明了大的社會主義農業之優于小的個體農民經濟。

在反對德國法西斯的偉大衛國戰爭時期，蘇維埃農民表現了對祖國的高度的自覺性。他們在



戰勝德國法西斯和日本帝國主義方面的貢獻是值得驕傲的。雖然在戰爭初期大的穀產地的暫時喪失，蘇聯農業仍然不斷地供給國家和軍隊以糧食，以及供給工業原料。社會主義的農業光榮地受過最嚴酷的戰爭考驗。但是戰爭不能不影響農業的情況。它暫時阻礙了農業的發展。戰爭曾經把大量的勞動力、熟練幹部、拖拉機手、馬匹和自動機器從農業部門轉入軍隊中去，敵人戰時在蘇聯佔領的部份土地上，曾予農業以嚴重的損失。

德國法西斯侵略者破壞了集體農場和國營農場，掠奪了他們的牲口、機器，燒燬了他們的經濟設備和住宅。

戰時受德寇蹂躪地區的農業，隨着剛強的紅軍的解放而開始進行恢復工作，戰後蘇聯農業的基本任務，將於新五年計劃時期（一九四六到一九五〇年）得到解決。五年計劃終了時，農業生產比一九四〇年要增加百分之二十七。糧食總收穫量到五年計劃終了時，平均每公頃收穫一千二百公斤，總共應收穫一億二千七百萬噸。這就是說，蘇聯在一九五〇年要收穫七十一億五千七百萬普特糧食。糖蘿蔔共可收穫二千六百萬噸，這樣就超過戰前的收穫量的百分之二十二。棉花收穫達三百一十萬噸，比之一九四〇年要多百分之二十五。

牲畜業方面也要比戰前擴大，集體農場養育的大犍牛比一九四〇年應當擴大百分之二十九，牡羊和山羊擴大百分之六十二，豬擴大百分之三十五。

蘇維埃政府爲完成這一任務而採取了許多辦法，如裝備農業機器、供給肥料、改善耕作等等。農業在新五年計劃時期將得到七十五萬架拖拉機和值四十五億盧布的農業機器。在這五年中作爲農業建設的資金就有五百八十億盧布。這時農業將得到一千七百萬噸礦物肥料。這稍稍超過戰前農業所得到的肥料總數。技術作物（棉花、甜菜、麻、向日葵等）將得到礦物肥料的完全保證。

一九四六年（新五年計劃的第一年）由於蘇聯人民在經濟和文化建設戰線上的巨大勝利而結束了。

儘管在蘇聯的西部土地籠罩着旱災，而社會主義的農業仍然能够克服這些困難，這是由於社會主義的生產組織，由於它具有農業機器站和集體農場制度的緣故。一九四六年農業總收穫量 and 商品生產比一九四五年要低些，但比起一九二一年旱季却高得多。一九四六年在蘇聯沒有受災地區的農業產品比一九四五年擴大得多，在高加索和西伯利亞西部的穀物收穫多一倍半，在阿爾泰邊區比一九四五年多二、三倍。棉花生產擴大百分之三十四。蘇聯政府會給受災區的居民以極大的糧食幫助，保證了這些地區的種籽和飼料。

聯共中委會專門討論了農業狀況的問題，並指出了順利發展戰後農業任務的道路和方法。一九四七年的僅耕地面積，就應擴大一千萬公頃，收穫增加百分之二十五，牛類擴大到五千二百萬

頭，羊擴大到八千四百七十萬頭，豬一千三百七十萬頭。

同時聯共中委全會採取一切方法，以儘可能擴大蘇聯農業基礎，改善農業的領導，提高農業幹部的能力，猛烈地提高勞動力，提高農民和全體蘇維埃人民的生活水平。

蘇維埃的工業在一九四七年將給農業三萬四千架頭等拖拉機，價值五萬一千萬盧布的農業機器；在一九四八年將給六萬七千架拖拉機和大量其他農業機器。

列寧、斯大林黨和蘇維埃政府除了人民利益而外不知道別的其它利益。它們不斷地關心着改善勞動者——工人、農民和智識份子的生活。因此之故，蘇維埃人民對於黨和政府的一切決議，都是以極大的鼓舞來接受，並以極大的熱誠來實現它。他們看見這些決議，乃是改善自己生活水平，鞏固蘇維埃國家經濟威力的綱領。蘇維埃農民爲自身，爲自己的社會主義社會而工作，因爲這裡的主人就是人民自己，並且他們手携手地向工人階級和蘇維埃知識份子一起前進。他們爲更快的恢復農業而進行不間斷的鬥爭。蘇維埃農民在戰時和戰後條件下，對全體人民的利益表示最大的自覺。他們積極地參加了爲一九四七年達到最高收穫量的鬥爭。由阿爾泰和克拉斯諾達爾邊區（俄羅斯聯邦共和國）農民的發起而展開的社會主義農村競賽，籠罩了國內其它許多省區，動員了大批的農業工作人員。每一區，每一集體農場，國營農場和農業機器站都預約完成具體計劃。許多區域都預約每公頃收穫糧食百五十到一百普特。個別集體農場預約每公頃收穫三百到

四百普特或更多的糧食。蘇聯最高蘇維埃「關於頒佈社會主義勞動英雄的光榮稱號和獎勵獲得小麥、燕麥、玉蜀黍、糖蘿蔔和棉花最高收穫量的集體農民，農業機器的和國營農場的工作人員以蘇聯勳章和獎章」的指令，受到農業工作人員極大興奮的歡迎。這一蘇聯最高當局的指令促進了蘇維埃農民，農業機器站和國營農場工作人員的勞動積極性更大的展開。

## 蘇聯展開保證提高農產量的大運動

### ——蘇聯政府、聯共黨宣佈大規模改造大自然的計劃

蘇聯國務院和蘇聯共產黨中央委員會不久前宣佈了一項史無先例的巨大計劃，這就是要在單集體農莊的田地就有一萬萬兩千萬公頃左右的廣大地區上改造大自然的計劃。這計劃號召由國家設置總長五千三百二十公里的森林帶防止旱災，設置森林帶作為柵欄，阻擋從中亞細亞颶來的乾燥的熱風。

計劃中主要的幾條如下：

將設置森林帶保護八萬個集體農莊的田地，並將在廣大地區設置森林帶阻止沙土的運動。

將培植樹苗數百萬萬棵。

將掘鑿池塘、蓄水池及灌溉運河，並修築集體農莊專用水電站共數四萬四千，天旱時用以灌

溉田地。

將設立擁有爲實現植林計劃之機器的植林站五百七十處。政府已委託工業製造大批特殊機器。

全國所有的集體農莊均將採用科學的耕種方法。

將在十年至十五年內使計劃付諸實現。然而，許多地方業已開始工作，因此，新計劃所號召的主要措施多半將在今後七年內實現，某些措施將在一九五〇年末以前實現。

有史以來人類首次對於大自然的千年加從在蘇聯逐步被廢除。大運動現在蘇聯大草原以及森林兼草原的廣大地區上進行着，因爲帶有週期性的大旱每隔三、四年必襲來一次，加害于這些地區的農業。在過去由于貪婪無厭的剝削已將肥沃性耗盡了的土壤現正被恢復，因此，不管天氣如何，已保證了絕對的豐收。上面所說的地區包括蘇聯南部以及蘇聯歐洲部份的中央黑土帶直到烏拉爾和裡海的廣大地區。這些地區通共有八萬個集體農莊，這些集體農莊生產糧食佔全國二分之一以上。這些地區的人口已達數千萬之多。

革命前，這些地區的大旱經常招致飢荒，因爲個體農民無力防止這天然的災禍，無法避免這天災的影響。俄國顯著的科學家曾預言，在資本主義的制度之下，在小規模農耕條件之下，俄國的大草原以及森林兼草原的廣大地區難免變成荒蕪不毛之地。

不錯，如果社會主義國家不使用世界上最大規模的機械化農耕方法將大自然的怪脾氣去掉，那麼這是一定免不了的。雖然旱災的威脅業已減少，可是，它仍舊堅持到現時。

## 制止大旱

由蘇聯政府設立的實驗農場已實行了科學的農業制度，它們已表明，將蘇聯這些地區的旱災撲滅完全是可能的。已經適當地組織了工作的集體農莊，它們也已證實了這點。

科學家和農業專家根據過去積累的經驗，現已研究出一連串的辦法，將應用這些辦法改造整個草原地區與草原兼森林地區的土壤和氣候條件。這一發展的準備業已成熟，因此不久前，蘇聯國務院和蘇聯共產黨中央委員會便在斯大林同志的發起之下，宣佈了一項改造天然條件的巨大計劃，這項計劃，就其旨趣與範圍而論，都超過此前曾在農業部門保證過的任何計劃。

這事業之宏大可以在一幅附加于計劃案之地圖上看得出來。不錯，蘇聯已經在乾燥的地區創造了許多人工海和總長數百公里的人工河，並使許許多多的沼澤從地圖上被抹掉，由繁榮的農田取而代之，然而，甚至在這個國家裡，要在相等於英國本島好幾倍的廣大地區上使大自然根本改變，這也的確是一項能把人嚇倒的偉大計劃。

## 防風設備

這些地區上屬於集體農莊的田地共有一萬萬兩千萬公頃，將用十公尺到五十公尺寬的護田森林帶把這些田地圍成矩形。旨在阻止大風自由掃蕩莊稼的這些護田森林帶，佔地五百七十萬公頃以上。據已通過之計劃，這些森林帶的百分之十到十五將由果樹和灌木構成，這將重新產生果樹園與漿果園約七十萬公頃。圍繞着集體農莊與國營農場田地的森林帶多半將在今後七年內植成。

將由國家設置八道巨大防風森林帶，阻擋常常由中亞細亞襲來的焦乾的東南風，每條森林帶有六十公尺到一百公尺寬。由國家設置的這些防風森林帶總長將達五千三百二十公里。其中最大的一道防禦線將阻擋對於莊稼有毀滅性之大風，從烏拉爾山脈起首，到裏海為止，長一千零八十八公里，寬一公里餘，分成六列，每列間隔二百公尺。第二道將設在伏爾加河兩岸，長九百公里。其餘的六道將沿着別的河道栽植。並且，將在三十二萬多公頃的地面上植林，制止沙土的運動。

集體農莊與國營農場將組織新苗圃，培養必要的樹苗數百萬萬棵。除此而外，又將設立機器站五百七十處，使植林工作機械化，並從事土壤之研究。並且，將在整個的耕地上掘鑿池塘、蓄水池、以及灌溉運河共數四萬四千，還建築集體農莊專用的水電站數千處。

雖然植林和灌溉的範圍很廣，可是，這些只構成總計劃的一部份。為提高農業產量之運動中



最重要的部份將是土壤之復興。所有的集體農莊都要採用由蘇聯科學家研究出來的輪種制方法。所有這些方法都應用牧草。雖然應當根據地方的條件選擇作物與規定輪種制之秩序，但一般來說，到處都要用可產糧食之作物和可飼畜之作物輪流栽種，以恢復土壤的肥沃性。將在一九五〇年以前，充分實行輪流栽種方法，並自來年起只種選種站為各地選出來的特等穀種。

蘇聯政府已撥巨額基金，投資于這一事業，並在國務院直轄之下組織了一個中央管理局，旨在調節各政府團體從事于實現這一事業的工作。

### 顯著的對比

瞧！一方面，美國的農民和伐材工人正在為貪婪無饜的資本家砍伐，在美國還剩下的一點樹木，另一方面，蘇聯則正以穩健的步調從事植林。僅在戰前的一九四〇年一年，蘇聯所栽植的新森林，其面積就有二十五萬公頃左右，這等於美國五十年來的植林面積。戰前，由蘇聯的集體農莊栽植于無樹之草原地區的森林帶，通共可以保護一千三百五十萬公頃的田地。

重新設置森林帶、用科學方法研究土壤、農場採用新式機器和其它改進法，這些因素正在至今屈從于乾旱與腐蝕作用之土地上創造新的天然條件。蘇聯的氣候已隨着森林面積之擴展，成為更適度的和潮濕的了，僅僅經過了一個很短的期間，收穫量就已增至兩倍之多，在科學實驗站的

田地裡，以及在集體農莊和國營農場的廣大土地上，收穫量平均一公頃達兩噸到兩噸半，集體農莊和國營農場的收穫量已大大提高是因爲它們已充分地應用了科學的耕種方法。

上述各種辦法的重要性已在一九四六年夏季，即蘇聯境內大部份農田都遭到嚴重旱災的時候，很好地被證實。例如北高加索的薩爾斯克地區，這兒的集體農莊早已栽上約兩千七百萬棵樹木，保護它們的十三萬公頃田地，所以，雖然前年夏天這兒連一滴雨都沒下，並又受到了從外高加索地區吹來的熱風——能把未經保護之田地上的野草吹枯的熱風非時的掃蕩，可是平均每公頃打了一點三六噸的糧食，這樣的收成甚至非普通的年頭也是值得滿足的。這個地區的集體農莊也有的平均一公頃打了一點八噸的糧食。蘇聯其它地區的集體農莊也已得到同樣的好成績，因爲它們都已應用了最新式的、科學的蘇維埃耕種方法。

新近宣佈的計劃準備在兩個五年，或者三個五年內全部付諸實現。許多地區的田地今年即已受到森林帶的保護，並且，在中央黑土帶已有土地數萬公頃經過灌溉。集體農莊已在河上修好堤壩數百座，並已掘成許多蓄水池和灌溉運河。據唐波夫省的統計，經過灌溉之田地，其作物產量平均一公頃超過未經灌溉之田地五百公斤到六百公斤。

與新計劃有關的經費大部份將由國家的預算裡撥出。政府將撥款照應大森林帶之設置，並將撥款照應修築灌溉運河、蓄水池及抽水站時所需要的探測工作和技術方面的領導。集體農莊四周

的森林帶將由集體農莊負責設置，並且，設置灌溉系統時需要大批勞動力的工作亦由集體農莊負責。政府爲了幫助集體農莊，已命令財政部貸款給它們，十年內付清，但必須從第五年，即投資已開始生利息的時候起還付。

蘇聯政府和蘇聯共產黨的決議強調指出，因爲集體農莊已經在爲了提高產量的競賽中積累了許許多多的經驗，並且，它們又裝備着最新式的農業機器，所以，它們很有資格一站在前頭，在今後的幾年內進一步發展農業和家畜飼養業。

據蘇聯全國各地的報導，農民們聽到我政府和黨的決議，莫不歡欣鼓舞，稱讚不已，因爲農民們認爲，這個決議就是要使早就想改造大自然之計劃付諸實現的具體行動。許多集體農莊和國營農場都已召開大會，討論有關新計劃的促進工作。

烏克蘭南部地區，常常受大旱襲擊的集體農莊，現在組織專門植林的工作隊。今年秋天，光在斯大林諾省就由集體農莊栽植了一萬公頃超計劃的樹木。從北高加索的克拉斯諾達爾也已傳來了同樣的消息。在唐波夫省斯塔洛，尤列夫區已有八個集體農莊集合全部資財，修築了一個共同使用的蓄水池，這個蓄水池來年就可以使這八個集體農莊的菜園得到水利。

蘇聯現在正在要設置森林帶的地區建立植林站，列寧格勒及其它城市的機器製造廠已接到這些植林站的頭一份定單，因此，將按照這些定單製造第一批機器。蘇聯全國現正積極參加這一改

造大自然的偉大計劃。

### 創建田地防禦林帶計劃

自一九四九年——一九五〇年

#### 國家森林防禦地帶

國家森林防禦地帶名稱	種植面積		地帶列數	每列的寬度	
	(單位：千公頃)	(單位：里)		(單位：公尺)	(單位：公尺)
薩拉托夫—阿斯特拉漢 (伏爾加河流域)	一八、〇	九〇〇	三	一〇〇	一
平察—葉克捷麗諾夫卡—米明斯克	一一、三	六〇〇	三	六〇	三〇〇
卡麥申—斯大林格勒	三、三	一七〇	三	六〇	三〇〇
夏伯陽斯克—烏拉季密羅夫卡	一五、三	五八〇	四	六〇	三〇〇
斯大林格勒—斯捷坡諾—捷爾克斯克	一四、四	五七〇	四	六〇	三〇〇
維什涅夫山—裏海 (烏拉河流域)	四一、六	一〇八〇	六	六〇	二〇〇



沃龍涅什(羅斯托夫(頓河流域))	一一〇	九二〇	二	六〇	一
別爾高羅德(頓河流域、頓尼、茲以北)	三〇	五〇〇	二	三〇	一
總計	一三七、九	五三二〇			

## 蘇聯改造大自然的偉大計劃

蘇聯改造大自然的計劃新近由蘇聯國務院及蘇聯共產黨中央委員會公佈，莫斯科的報紙把這稱爲進攻大旱的斯大林計劃，史無先例的偉大計劃。這項大規模計劃號召今後十年到十五年內，在蘇聯南部及東南部，使經常遭受旱災的廣大地區根本轉變，由此，在這些重要的農產地，爲可靠的高度豐收創造一切必需條件。

那麼，單單集體農莊的田地，就有一萬萬兩千萬公頃的廣大地區上的大自然當真能够被改造麼？當真能够設法在草原地帶與草原兼森林地帶保護八萬個集體農莊的田地不遭受帶有週期性的旱災麼？

我們都記得，在過去，大旱使災禍不斷地降臨在伏爾加河流域、中央黑土帶以及烏克蘭東南部數百萬農民的頭上。蘇維埃革命前的三十五年當中，平均每隔三年必有一次大大小小的旱災加害于伏爾加河流域，平均每隔四年必有一次襲擊中央黑土帶。農民們的飢荒和貧困就是這些災難之不可避免的結果。雖然俄國著名的科學家曾經研究出一種能抵抗這些天災的農業制度，然而，

在舊俄國的地主與資本家制度之下，旱災仍舊沒有被征服。個體農民在天災面前，的確是身小力薄無法抵抗。

集體農莊制度的勝利以及奠基于新式機器而技術水平日益提高之社會主義農業的急劇發展，這兩者已使社會主義國家有可能同旱災進行鬥爭。沙俄時代，大旱襲來，就是災禍降臨，可是現今，最大的旱災也不能招致災禍了。然而，定期襲來的旱災仍舊使個別地區與個別省份的經濟受到嚴重的損害，它們阻礙社會主義農業有計劃地、和諧地發展。蘇聯國家現已決心保證絕對除掉大自然的怪脾氣，其道理就在這兒。

科學與實際業已證實，這是完全辦得到的。

解決這個問題的秘訣就是由俄國偉大的農學士托庫察也夫、柯斯蒂徹夫和威廉士三人發明的作物輪種制。這個制度不僅只包括作物的輪種制和牧草的使用，亦包括護田森林帶的栽種、土壤的適當改良、所需有機肥料與無機肥料的採用、精選出來的上等種籽和適合于各地條件之品種的使用，以及灌溉的發展。這個栽種制度目的在於增加土壤的肥沃性，藉以保證作物在任何天氣條件下都能夠得到可靠的高度豐收。

蘇聯國務院與蘇聯共產黨現已決定，在相等于西歐許多國家總面積的廣大地區上應用這個制度。爲什麼呢？因爲這個農業制度的可能性和效力不僅已在科學實驗所的田地上被證實，在各地



集體農莊的田地上亦已被證實。

斯大林的撲滅旱災的計劃號召在今後十五年內，將這些真正偉大的辦法付諸實現：沿着烏拉爾、伏爾加及頓河栽植總長數千公里的森林帶，栽植防風林帶保護集體農莊的田地，植林防止半沙漠地區之地面沙土漂流，掘鑿池塘和蓄水池約四萬五千。工程規模之宏大可以由下列事實來判斷：八條主要的大森林帶將由國家負責栽植，總長超過從紐約到舊金山的距離。

請問：何時、何地，以及那一個國家曾經保證過這樣的東西呢？難道說，資本主義國家不需要這一類的辦法嗎？

恰恰相反，它們萬分地需要保護土地，防止旱災。大概大家都知道，曾任聯合國食品與農部部長鄂爾先生不久前在倫敦演講時談到了這個問題，他說，令人吃驚的就是美國土壤的肥沃性大部份都已用竭耗盡。先說，耕地與牧場總面積的約四分之一，其土壤品質都已十分變壞，或者肥沃性全然耗盡。在美國每年都可以看到三百萬噸肥沃的上層土被毀壞。英國的「每日導報」於本年五月十四日寫道，如果美國土壤的肥沃性如此迅速被剝奪，則徹底倒臺的日子已在眼前。該報說，每個國家都需要設法預防災禍。

由資本主義國家的科學家和政治家嘴裡吐出來的這種主張的確不在少數。然而，例如美國，爲了防止土壤更枯竭，爲了恢復土壤的肥沃性，究竟實際上作了些什麼呢？到現在有了點成就沒

有？幾乎完全沒有。

關於這一點，我們可以回溯六十年前俄國偉大的科學家季米良捷夫曾經寫過的東西。季氏在他的著作「保護植物防備旱災的鬥爭」中指出，假定其把爲了發明破壞工具之勞力和知識的三部份應用於大自然的的研究及使其屈從於人類意志的研究上，如旱災、歉收、飢荒等災禍「早就被放逐到地獄的邊緣去了」。

一。我們也都記得，美國「一九四八——一九四九」會計年度的軍費支出比前一年增加百分之四十二。同時，肥沃性一向遭受剝削的土壤却繼續枯竭。

數百年來江河兩岸的樹木被貪婪無厭地採伐，因此河水已乾。數世紀來土地只被栽種，而不設法恢復其肥沃性，因此其土地也一年一年地瘠瘦起來了。然而使土地落到這種地步的人也都知道，旱災和歉收都是由於森林被採伐而招致的。他們也知道，土壤之腐蝕就是土壤肥沃性之喪失。然而，資本主義社會的法律並不給他們作主，因爲這個法律使地主與資本家只是爲了今天的利益，瘋狂地進行競爭，而不顧明天的收成已註定壞到極點。

西方的資本主義國家爲了掩飾這種情況，早在數十年以前就製造出一種理論說，大自然本身將其賜給人類的利益逐漸減少，所以列寧說，這個理論仍是一個嚴重的謬論，因爲它們「把資本主義的缺點，無能與矛盾歸罪於大自然」。

華盛頓「星」報評論蘇聯通過的新計劃時曾經寫道，這個計劃將需要大量過多的勞力，並將花費過多的錢。依我們看來，這就好比伊索寓言中的狐狸吃不起葡萄，但偏偏說葡萄是酸的，不好吃的。

如果說，除了發財而外再也不知道其他事物的美國富農也能够採用農作物的科學輪種制，那真是可笑得很。

蘇聯的情況則完全相反。蘇聯的廣大地區已在國家的幫助之下，採用了由科學家研究出，並由農民在實際中證實了的進步的農業方法。蘇聯國家決不使耕地的人單身獨馬進攻大自然。譬如說，想使大自然根本轉機的大規模新計劃，其經費大部由國家擔負。並且，國家將委託工業製造大批機器，使植林工作機械化。僅在今後兩年當中即將設立植林站五百七十處。國家現正採取一切辦法供應必要的樹苗。

新計劃很受集體農民們歡迎與稱讚，因此毫無疑問，要大舉進攻旱災的這項偉大計劃將可聯合蘇聯數百萬農民，領導他們進行鬥爭，使大自然完全屈從於人類的意志，藉以提高農業產量。好多年來，蹂躪草原地區及草原森林地區的大旱及其威脅不久後即可被消滅。不久前還被熱風吹得焦乾的田地將變成繁榮的良田，在任何天氣條件下都可以生產佳美的果實。蘇聯國家的主人蘇聯人民亦將成爲大自然的主人。

## 蘇聯的農業生產

蘇聯農民爲了新的高度收成，爲了繼續提高全部社會主義農業以廣泛展開的社會主義競賽，迎接了戰後第三個春天。庫班、阿爾泰、烏克蘭、西比利亞、中亞細亞、高加索及蘇聯其他區域的集體農莊莊員在他們集體寫給斯大林的信中說道自己決定大量的擴大耕地面積和較去年收得更豐富的收成。

倚靠着國家的農業機器站的強大技術援助和廣泛應用先進的農業科學，全國的集體農莊莊員以最高的速度進行播種，在最短期間完成了播種計劃。例如烏克蘭的集體農莊至六月二十日播種的穀物較去年此時幾乎增加了百萬公頃。

國內的許多新工廠已爲集體農莊運去大量的肥料，因而提高豆類收成的百分之十五——二十。一九四八年這些肥料僅用于小麥和豌豆地的即達五十萬公頃以上。烏克蘭共和國組成了二百五十處新的多年生牧草種籽改良站。已爲它們運去各種專門的播種機、精選機和其他的機器。新

創的全蘇聯製油作物科學研究所培植出了新的本國早熟花生種類，油產量很大。現時在全國的農事試驗場和在其他的實驗機關正在繁殖這些種類。今年，在烏克蘭、庫班、格魯吉亞和中亞細亞的許多共和國裡已實行播種花生。

全蘇聯選種研究所採用了大麥的新種類。今年在烏克蘭共和國的集體農莊普及了這大麥種籽。

烏克蘭的民用航空飛機，四八年春曾撒毒藥于四十三萬八千公頃面積的甜菜播種地。撒這些毒藥是爲了防禦農作物的害蟲。

一九四七年在莫斯科城郊的列寧集體農莊順利的培植了南方的作物西瓜和甜瓜，四八年春已播種于俄羅斯共和國的中部地帶的莫斯科省、高爾基省、烏拉季米爾洛夫省、布良斯克省及其他省的集體農莊裡。

在俄羅斯共和國中央黑土地帶的集體農莊裡（庫爾斯克省、奧勒爾省、沃龍涅什省和唐波夫省）爲了戰勝旱天而在廣大地區上組織了人工灌溉。建設成了汲水電站和灌溉運河，它們由河中和貯水池裡汲水于集體農莊的田野。今年人工灌溉了四萬公頃播種面積。水利學和改良土壤的科學研究所在此地區的集體農莊裡組成了試驗站，並將在自已地區實際的應用灌溉方法並訓練集體農莊莊員灌溉技術。

爲了在集體農莊的田野上工作的拖拉機手的聯系，在烏克蘭的農業機器站裡，設置了一百一十個蘇聯「豐收」式的無線電站。

在俄羅斯共和國的斯達維羅實里邊區組織成了試驗改良多年生穀物和多年生飼料種籽的國營農場。它得到種籽的增多並研究多年生農作物的農業技術。在庫班許多集體農莊中組成了實驗室。實驗室裡有各種設備，參考資料和書籍。在這些實驗室的土地裡有農業的先進者——集體農莊莊員應用了新的農業方法。

在列寧格勒省的齊赫文區中創設了農業化學實驗室。它的任務是幫助集體農莊合理的應用各種肥料。

農業技術室開辦在庫班站的「卡聶夫斯克」村，集體農莊的農學家在此地歸納着集體農莊莊員優秀匠師的經驗，實行爲莊員們組織農業技術的質疑、談話、演講。

學校和訓練班培養了烏克蘭的農業機械師，畢業了一萬八千名拖拉機手、一千七百名汽車夫和收割機助手。除此以外，在訓練班提高了三萬七千名熟練的拖拉機手、拖拉機班長和收割機手。

中亞細亞的土爾克明、塔什克兩共和國、以及克里米亞、和蘇維埃莫爾達維亞已創立樹苗苗圃之基礎六——八千公頃面積。在苗圃中將植四十五萬萬濶葉和針葉的小樹苗。今天爲了保護莊

續有三十萬萬棵小樹已植于集體農莊和國營農場。

蘇維埃愛沙尼亞農業合作社團結着十萬餘戶農民。合作社擁有一百八十三個發電站、二百一十四個乳類工廠、數百架拖拉機和其它農業機器。

春種時期內，三百架電影機爲列寧格勒省的農民演出電影，在銀幕上放映農業技術和藝術影片。

一百架電影機在沃龍涅什省各集體農莊內工作，雅羅斯拉夫里省（俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國）各集體農莊內亦放映了有名的農業科學影片。同時農業專家們並進行座談和講

演說。

## 集體農莊及農業機械化的優越

集體農莊制度及農業機械化的勝利使蘇聯能夠順利解決穀物問題。

一九四〇年衛國戰爭前夜穀物總生產量達到七十二萬萬普特。商品穀物額超過一九三三年的水平幾乎二倍。

戰後斯大林五年計劃中提出了巨大的任務：爭取農業進步的高漲。

一九四〇年穀物總收穫量爲一萬萬一千八百八千萬噸到一九五〇年穀物總收穫量每年將不下於一萬萬二千七百萬噸。

穀物的收穫水準在蘇聯平均每公頃將不下於二千二百公斤。

農業工作者已在罕有困難條件下着手解決這個任務。德國侵略者使蘇聯農業所受到的破壞是非常慘重的。一九四六年最殘酷的旱災加深了農業復興的困難性。

然而集體農莊和國營農場去年在實現聯共（波）黨中央委員會二月全會的有歷史意義決定之



基礎上，獲得巨大的勝利。

一九四七年穀物的總收穫量比一九四六年增加了百分之五十八。一九四七年穀物收穫量已達到戰前的水準。

國營農場的主人們、集體農民們、農業專家們在糧食戰線上獲得了輝煌的勝利。格羅茲內省「無產者」集體農莊庫茲涅楚瓦的小組，每公頃地幾乎收得了四千公斤小麥。伏羅希洛夫格勒省的阿克辛諾夫小組，每公頃收得了三千一百六十一公斤的裸麥。

根據蘇聯最高蘇維埃主席團的命令，三千九百三十一個先進集體農民和農業工作者榮獲社會主義勞動英雄的光榮稱號，成千個先進份子獲得勳章和獎章的獎賞。

一九四八年社會主義農業的發展比一九四七年更迅速。今年的春耕比去年進行得更順利。阿捷爾拜疆、烏茲別克、土爾克明正在進行新收穫。

農業的最重要任務，乃是在大大提高耕作法和廣泛利用農業科學的基礎上，全力提高收穫量和增加農產品總收穫量。

要解決這個任務是有着各種可能的。農業在戰後五年計劃年份裡將得到七十二萬輛拖拉機。在這次五年計劃中農業機器的出產將達四十五萬萬盧布，而第二次五年計劃中只出產十九萬萬盧布。礦物肥料在這次五年計劃中的出產為一千七百萬噸，而在第二次五年計劃中只不過八百七十

順。

集體農莊鄉村的先進份子們每公頃獲得二千——三千公斤甚至更多的收穫，這標誌着社會主義農業的新繁榮。

## 國營農場對蘇聯農業勝利的貢獻

一九四八年十月十五日蘇聯各報刊載了蘇聯國務院中央統計局公佈關於蘇聯完成一九四八年第三季國家計劃的總結的報導。報導中簡明的字項裡說明了蘇聯國民經濟真正的輝煌的歷史勝利。

工業方面不僅達到了，而且超過了戰前的水平，蘇聯各工業部門於一九四八年第三季已達到了新的高漲。

與蘇維埃國家的國民經濟同時社會主義的農業也達到了卓越的成績。蘇聯的農民在共產黨的領導下，在從所未有的短期間內——克服了戰爭和旱災所引起的困難。就如蘇聯國務院中央統計局所報導的，雖然伏爾加河地區因天時氣候條件不順，但全蘇的收穫量還大大地超過了去年的水平。今年穀類農作物的收穫總量達到了戰前一九四〇年的水平，而每公頃穀物收穫量已超過了戰前的水平。

今年的收割工作較去年順利。一九四八年十月十日所收割的穀物面積較去年同月同日多一千萬公頃。所有這些都是證明着集體農莊制度的不可戰勝的力量及生命力。

蘇聯農業在獲得新的成績方面，國營農場給了偉大的貢獻，它們在戰後提高社會主義農業和畜牧業方面光榮地起着主要的作用。今年各國營農場所獲得的豐收是戰前任何一年都趕不上的，提前完成了交給國家以較一九四七年全年多過五億九千五百萬公斤的糧穀任務。超計劃的糧食繳交工作，現在尚在繼續着。各國營農場是社會主義最大的食糧、肉類、乳類及其他各種產品的最大的工廠。各國營農場總共有數百萬頭牲口。各國營農場每年給國家數百萬普特食糧，及大量乳類、肉類、毛和其它等產品。國家給各國營農場裝設了頭等機器，在五年計劃年代裡，各國營農場裝配了許多近代機器。戰爭前播種穀物農作物及飼養牲畜的國營農場，有數萬架拖拉機和收割機，將及二萬五千輛貨車。數萬輛各種式樣的農業機器和用具，國營農場整個耕種過程已完全機械化了。

戰後，由於黨和政府的關懷，各國營農場的車庫內不斷地補充到了威力強大的齒輪拖拉機、自動收割機、耕種機和其它一些機器。今年國營農場總耕地面積的百分之九十三都用拖拉機犁，播種穀物總面積的百分之九十以上都用收割機收割。

最近數年來，各國營農場的生產都廣泛應用電氣化，到一九五〇年全蘇的國營農場將全部電

氣化。先進的農場生產過程基本上全部電氣化了，修理機器、除垢物、乾燥和挑選穀物、給水及灌溉、準備飼料、擠乳和剪羊毛、產品加工等等，這大大地提高了農作業方面以及畜牧業方面的勞動生產率。

聯共黨（布）中央委員會於一九四七年二月舉行的全會上提出了一個任務，即將每個國營農場變為全面發展的，具有高度生產力的社會主義農業。這就是說，每個國營農場除耕作業以外，應該將其他各種農業如畜牧業也成為模範。各國營農場執行這一決議，提高了農作業及畜牧業的生產率，十分認真的注意了各種農業工作。蘇聯的國營農場中最老的一個「巨人」國營農場是最明顯的例子，這個國營農場在極短期內已經將耕地面積和畜牧業方面恢復到戰前的水平，使從前光種穀物的國營農場變成了多方面的農業企業，在這農業企業內正確的配合了農作業、畜牧業以及其他各種農業。現在該國營農場內有二千二百二十頭牲口、一萬零二百三十隻羊、一千六百五十隻豬、四百九十四匹馬和九千多隻家禽，順利地發展着菜園、瓜園、果園和葡萄園等。該國營農場有高等的農業技術，播種的種籽都選擇過，按照農作物一定的日期進行播種，春季穀物都經過秋耕及帶肥田粉等，田裡爲了抗嚴旱、風暴而種了防禦樹林。該國營農場每年出產三千三百多萬公斤穀類糧食，近年來在二萬公頃面積上，每公頃平均收得一千九百多公斤。今年的豐收與過去不同，大部份地區每公頃都收得二千五百公斤。「巨人」國營農場成立二十年以來，給國家的糧

食，幾達七億公斤了。

衣爾庫斯省的「西比利亞人」國營農場的成绩也不少，這是西比利亞最好的國營農場之一。許多年來，它始終是完成給國家交糧計劃及生產任務，並不斷地提高着生產力及收入。以農作物及牧草為主，同時還配合着畜牧、養蜂、家禽、菜園等農業。該國營農場今年已超過了戰前的耕地面積和牲口頭數，例如牛的頭數就超過戰前的二倍半。今年給國家將及五十萬盧布利潤。

現在，各國營農場即將結束農業年，今年以常緊張的勞動，奮不顧身地為高額收穫而鬥爭，並為明年獲得更高度的豐收奠下鞏固的基礎。

# 蘇聯農業重大勝利的一年

## 一九四七年蘇聯農業方面的總結怎樣？

聯共（布）中央委員會一九四七年二月全會提出農業方面新的任務。各地農村所展開的群眾性的社會主義競賽，就是集體農莊莊員對於二月全會底決議熱烈而直接的答覆。光榮的農民——阿爾泰集體農莊莊員們便是它的首倡者。他們號召全國集體農莊莊員參加擴大耕地面積及提高收穫量的競賽。

阿爾泰人的發起得到蘇聯全部二十二萬集體農莊的響應。這一次競賽的規模，在集體農莊運動史上還是空前的。競賽的參加者都有經過充分考慮的具體周詳的諾言。或許，沒有一個集體農莊沒有根據二月全會所擬就的方策，在本農莊全體大會上製訂出本身的具體方策的。阿捷爾拜疆共和國各集體農莊討論給斯大林寫信的大會，共有卅二萬五千男女莊員出席。沃龍涅什省有三千

六百八十六個集體農莊參加提高收穫量的競賽。

這幾個數字就足以清清楚楚地證明蘇聯農村中社會主義競賽，已經真正變成了全部農莊參加的競賽，並已經有千百萬集體農莊莊員，參加這一鬥爭，爭取二月全會上那一具有歷史意義的決議的實現。

全蘇集體農莊所接受的義務，並不僅祇是紙上空談。一九四七年社會主義農業已經得到了重大的勝利。

耕地面積較之前一年增加了。不僅穀物的種植大為增加，其他棉花、甜菜、馬鈴薯、向日葵、麻、大豆等等，也都增加了。

一九四七年農業上最有意義的勝利，是穀物收穫量業已達到戰前水平，穀物總收穫量較之一九四六年已經提高了百分之五十八。

一九四七年農業上的成績明確而直接表現出蘇維埃社會主義農業制度的優越性一點也無庸置辯。大家還記得，法國在第一次世界大戰後主要穀物的收穫量經過十一年才恢復戰前的水平。德國所經過的時間還要長，幾乎費了十六年。在西方各資本主義國家中，現時，農業正經歷着嚴重的難關，祇要看看英國的情形就很明顯了。英國甚至在戰後糧食的供給都沒能合理的調整，不得不實行配給制。法國、意大利在糧食分配方面同樣也還繼續在實行配給制。



### 各集體農莊是怎樣作到提高收穫量的？

「爲豐收的鬥爭」這是各種各樣辦法的總和，其中具有決定性的因素就是：普遍地顯著地提高土地生產量，縮短耕種作業期限，澈底的改善農業技術。

各集體農莊均廣泛採用種種地方肥料及礦物肥料。一九四七年除泥炭及其他地方肥料之外，還使上丁一百萬噸的糞肥。每一公頃耕地使上丁二十噸到二十五噸的糞肥，在北部地方和烏拉爾一帶，增產了六百公斤穀物，在中部各省增產了五百公斤，在烏克蘭和克里米亞增產了四百公斤。

在將及三百萬公頃秋種作物的土地上施過肥料。這樣使得額外收穫的穀物，即達八萬萬公斤（五千萬普特）以上。

一九四七年集體農莊的莊員們在一千六百萬公頃的地面上進行積雪（利用融雪灌溉）。這一農業技術方面的方法，一點也不用懷疑，同樣得到了很大的效果。積雪灌溉在中部地帶每公頃增加收穫量二百公斤到三百公斤。根據薩拉托夫實驗田地二十年的觀察，說明在伏爾加河流域乾燥條件之下，施行積雪增產的方法，每公頃耕地增產的穀物甚至也可達到四百公斤到五百公斤。

### 農業機器站對於農業的提高起了什麼作用？

由於有農業機器站的幫助，各地集體農莊得以更加有組織地進行農業工作，農作期限也得以大大縮短。去年農業機器站拖拉機的生產工作超過戰前水平，可以說是農業機器站最基本的成就。較之一九四六年，農業機器站為集體農莊所進行的工作超過百分之二十九。以烏克蘭為例，農業機器站去年耕地面積較之一九四六年要超過九百萬公頃。國家對於集體農莊的幫助大到什麼程度，這一例子就可充分顯明地表明了。

### 工業農業有什麼技術上的新貢獻？

蘇聯政府對於農業技術裝配問題，給予了很大的注意。這一方面的具體工作也早已開始進行。這一年間工業方面，供應農業機器站和集體農莊好多新式的機器。這許多機器之中有一種「C—80」拖拉機應當首先指出。此種拖拉機，在生產上已經代替了三輪和四輪拖拉機的地位。在伏爾加河流域、西比利亞、卡查赫斯坦等地特別適用，還適用於新地開墾。

農業上還得到一種現代化的收割機——「斯大林主義者——六號」收割。此種收割機與一般商標的收割機的區別，在於它特別適宜稠密豐饒穀物的收割。並且一面進行收割，一面還能儲起

莊稼桿子（如麥穗、豆桿等）。

### 在去年豐收先進份子數量擴大方面有些什麼特點？

蘇聯人民現在都知道很大一批農業陣線上的優秀人員，他們獲得了獎章和勳章的褒獎，得到了社會主義勞動英雄的稱號。大家也知道，一九四六年工作總結時，祇有二十三個人獲得裸麥、小麥豐收的社會主義勞動英雄的稱號。而今年僅就克拉斯諾雅爾斯克邊區一地而論，就有八十五位糧食豐收的先進戰士獲得這項光榮的稱號。烏克蘭社會主義農業優秀份子中有一百八十八位最優秀的被授予社會主義勞動英雄的稱號。

先進份子數量的擴大說明了什麼呢？第一、說明了豐收的獲得，並非什麼偶然事情。祇要掌握了技術，具備了經驗，善于利用集體農莊田地的一切優點，就可得到這等結果；第二、證明了各地集體農莊不祇是在個別的小塊田地上獲得豐收，而是在廣大的田地上面都能獲得豐收。

在談到一年的農業總結時，還有一項不得不指出的，就是一九四七年各地集體農莊所有各種牲畜也有很大的增加。集體農莊中飼羊頭數超過戰前水平。目前，在許多共和國、邊區、省份中的飼牛頭數，也較戰前為多。蘇聯最大的畜牧根據地——卡查赫斯坦的各類牲畜數目已經超過戰前水平。基爾吉茲、塔什克、阿捷爾拜疆、格魯吉亞、土爾克明、俄羅斯聯邦共和國的好多省好

多自治共和國都得到了巨大的勝利。

一九四七年全蘇聯集體農莊得到了重大的勝利，但在前面還有很多的工作。聯共（布）中央委員會三月全會的決議乃是數年行動的戰鬥綱領。在一九四八年應該超過去年的成績。不久以前舉行的蘇聯最高蘇維埃會議也要求一切集體農莊、農業機器站、國營農場，在這一方面上努力。該會議並將農業方面所必需的撥款增加了百分之十九，撥款總數現時幾達二百萬萬盧布。

千百萬集體農莊莊員的大軍，和農業部門的工作者，他們爲了順利地完成戰後五年計劃底第三年計劃，不浪費半點精力，在波爾什維克黨的領導之下，在偉大的斯大林的指導之下，求得新的勝利，來加強社會主義祖國的國力。這方面最有力的保證，就是各共和國、各邊區、各省目前正在以新的力量向前發展的蘇聯的社會主義競賽。高舉這一競賽的旗幟的，和去年一樣，還是阿爾泰集體農莊的男女莊員們。

## 一九四七年農業機器產量比戰前多三倍

一九四七年聯共（布）中央委員會二月全會的歷史決定提出了迅速恢復與進一步發展蘇聯農業的綱領。農業的發展大部份是依靠農業機械化發展的程度來決定的。

去年是恢復與組織農業機器生產的一年。假定一九四〇年農業機器的生產水準為一百，那麼一九四六年的生產水準則為六十四，而在一九四七年就達到一百三十三。由此可知，在一九四七年時我國的農業機器生產已經超過戰前的水準了。

主要農業機器生產的發展是必得特別指出的。在一九四七年，拖拉機犁和拖拉機播種機比一九四六年增加二倍八，拖拉機耕耘機——二倍一，收割機——一倍八，割草機——二倍，選種機——九倍，甜菜拔取機——五倍，割草機——六倍二，粉末撒佈機——四倍。

只有在社會主義國家中，農業機器製造的速度才能這樣增加。社會主義國家實行計劃經濟，具有工人專門家幹部，具有新精神形態的無限忠於列寧、斯大林事業的人民。

蘇聯共產黨（波）中央委員會二月全會，對我們提出的任務，不僅是超過農業機器的戰前水準，並且要改善農業機器的質量。

在一九四〇年就製出八十四種商標的各種機器的農業機器製造業，在實現這個指示時，於去年製出了一百零八種商標的機器，在一九四七年，「斯大林主義者」——六〇式的收割機已經開始大批的製造，這一新型的收割機是斯大林獎金榮膺者瓦西連科、克拉斯尼欽科、普魯蘇林和波波夫等設計的。這種收割機的質量很高。「S——4」式自動收割機正在開始大量製造。三聯拖拉機廠和其他各種新機器都正在加工製造。在創造這一切機器時，設計者們都利用了我國和世界技術最新的成就。

蘇聯已廣泛展開着科學研究的設計工作。國家委員會正在計劃發明一百二十種以上的新農業機器。設計工作完成後，已有五十種機器將要着手大規模的製造。我國的機器比外國機器好，特別是比美國的好。譬如說，我國的收割機可以用來收割任何穀物，其中包括收割高度的收穫。而美國的收割機只能收割中等收穫的糧食，因為美國還沒有過像蘇聯這樣打破紀錄的收穫。蘇聯的收割機在設計方面比外國的好，應用起來也較方便，穀粒的損失最少。應用美國收割機會損失四分之一四的穀粒，可是應用我國的收割機只能損失百分之一點五以下的穀粒。

戰後，許多新式的農業機器正在着手大規模的製造。在對農業的籌備進行鬥爭的機器也大大

的增加着。用拖拉機拖的耕地播種機（犁、耕耘機和播種機）也都是按照特別的設計而製造的。接拖工具將不要接拖手而能自動工作，這大大節省了勞動力。現在已在試驗十三種新式的收割機，九種收甜菜機（其中有三種甜菜收割機），七種收麻機，九種收馬鈴薯機（其中有二種馬鈴薯收割機）……等等。威力三——四匹馬力的小型拖拉機正在設計中，不久即可製出，這種拖拉機後面可以拖拉單把犁、耕耘機等。這種拖拉機對於城郊的蔬菜集體農莊和國營農場特別需要。

今年，農業機器製造業負有更複雜更重要的任務。按照預定計劃農業機器的製造將比一九四七年增加三倍三，比戰前（一九四〇年）增加三倍多。收割機的製造將增加八倍，大大超過戰前水準。今年，我們將製出比五年計劃中所規定的今年份的農業機器製造量多得很多。

已製出的機器目錄正在擴大着。全部金屬的打場機和「斯大林主義者」——六式收割機，拖拉的葦草收集機以及其它各種農業機器都準備大量製造。現有儲存的農業機器比一九四〇年多百分之二十五。

## 蘇聯的農具工廠

在第一個斯大林五年計劃——一九二八到一九三二年期間，建立了許多新的蘇維埃的大企業，這便是羅斯托夫農業器械製造廠。就在這個企業的近傍，建設了很漂亮的工人村落、文化公園和休養所。

蘇聯工業所製造的全部農業器具，羅斯托夫工廠佔四分之一。在遠東、西比利亞、烏克蘭、中亞細亞、烏拉爾以及在波羅的海沿岸的田野上隨時可以看到羅斯托夫工廠的農具。羅斯托夫工廠的產品馳名於丹麥、荷蘭、希臘、阿富汗斯坦、伊朗、瑞士、土耳其等地。

羅斯托夫工廠出品的農業器械底質量，得到了公同地好評，在莫斯科農具展覽會上，該廠曾得過第一等獎品。一九三七年在巴黎國際展覽會上，羅斯托夫製造的收割機——斯大林主義者第一——得到了最高的獎品。

十年來，羅斯托夫工廠製造了五萬兩千三百輛收割機。製造了一百多萬張犁子、耙子、播種



機、割草機，以及許多其它的農具。總而言之，這些東西遠超過沙俄時代最後三十五年農具製造工業的四倍。

羅斯多夫的工廠，自蘇聯人民反德國法西斯侵略者的偉大愛國主義戰爭的第一天起，便開始履行戰爭義務，一九四一年秋天，當戰爭發展到了羅斯多夫的時候，羅斯托夫的工廠設備，以及工廠底一切組合，都撤到遠東去了，搬到新地區四個月之後，便重新開始製出新的產品。蘇聯政府對於羅斯托夫工廠的全體員工底英勇勞動，曾給予了很高的評價。約有一百來個工人及專家得過蘇聯勳章及獎章。

當德國強盜自羅斯托夫逃竄的時候，他們把羅斯托夫工廠的許多很美麗的建築，破壞成目不忍睹的廢墟。他們破壞了文化宮，焚燒毀了無數的高樓大廈，破壞了機器製造廠的一切建築。

侵略者被趕走之後，立即迅速開始恢復工廠工作。進行了很艱難的工作之後，現在總算是在瓦礫和廢墟上緊接相連的建立了很多工廠的車間。

一九四三年恢復起來的大的農具工廠已開始製造機械的預備部份。然後又完成了新的步驟——整頓了五個頭的拖拉機犁的出品，和調整了收割機的出品。該廠於本年內開始着手製造新式的收割機「斯大林主義者第六」。此種類型的收割機是該廠的工程師們克拉斯尼琴科、布羅索寧、和波波夫等人製造的，上述三位工程師由於此一大貢獻而獲得了斯大林獎金。

現在自羅斯托夫工廠底傳送帶上不斷地送出來很多收割機、犁子，以及很多其它農具。更有了新的蘇聯大工業，又重新用新的技術裝備社會主義的農民。去年已經製造了一千多輛新式的「斯大林主義者第六」的收割機，這種收割機一季可收割數百萬普特五穀。優秀的收割機手達到了輝煌的新的收割機底工作成績。全蘇聞名的收割機手奧斯庚不久前給工廠拍了一個電報。奧斯庚向大家報告，他一季用兩架掛在一起的收割機收割了三千五百七十公頃糧食。這就是說，他所用的每一架收割機完成了六年的計劃。

羅斯托夫工廠的每一個工人都希望如何才能更好地做工，他們的每一個人都懂得，他應當幫助提高農業和增加收成，以及改善人民的物質生活待遇。該廠的五百四十名工人已經完成了一年的生產計劃了。此地有已經完成了兩年計劃的斯達漢諾夫運動者，有很多先進的工人。例如吉米特里琴科、謙茨庚、特辛捷夫、薩甫琴科等人，已經超過了他們本人三年的任務。

該廠的技術威力一年比一年提高，在來年，將要製造十五種新型的機器，其中包括有新型的收割包米、向日葵，以及其它的收割機。一九五〇年，每日必將自廠裡的傳送帶上送出數十架收割機，成百架的拖拉機犁，以及送出大量的其它別的農具。該廠於一九五〇年時為祖國製造一萬五千架收割機、三萬架拖拉機犁，一萬五千架巨大的割草機，以及其它農具。

羅斯托夫農具工廠現代化的技術恢復和裝備起來了。蘇聯政府不斷地關懷改善工人們的生活

待遇。到五年計劃末期，工廠村落將變得比戰前更好，更漂亮。工人們將得到五萬平方公尺的居住面積，私人的別墅、文化宮、產科醫院、醫院、洗澡塘、運動場、游泳池、划船站。在黑海岸上，將為該廠的工人們建設私人休養所。

蘇聯報紙發表了羅斯托夫農具工廠的建築師們給蘇聯部長會議主席斯大林的報告。在這一報告中提到：在工廠裡底鑄鐵工場間、鐵匠工場間、壓榨機工場間、器具工場間、機械修理工場間、木匠工場間、收割機機械修理工場間，以及許多其他第一等的工場間，都已恢復起來了，並已開始工作。總面積在一十四萬五千平方公尺。該廠的強大的發電廠也已經恢復起來並已動工。在恢復及重建該廠時，目前已有二十二個發電廠業已就緒。並為該廠的建築師及工人們建築了面積達三萬平方公尺的住宅。

斯大林在其回信中祝賀該廠的建築師們、裝置人員及工人們獲得偉大的生產上的勝利，並希望他們在工作上得到更大的成績。

這個以蘇聯人民領袖斯大林的名命名的大的蘇聯農具廠底威力及榮譽，就是這樣恢復起來的。

## 蘇聯的拖拉機工業

一九四七年豐收的果實已被蘇維埃人民裝到糧倉裡去了。消費者們必須用「購物證」購買麵包以及其他食品的配給制度已經取消了，這主要功勞之一就是去年的豐收。然而蘇維埃人民決不會因此就袖手閑居，滿足於現狀，他們歡天喜地的過完了新年，今年立即又定下了一個更大的收穫目標，他們已決心努力要使戰後的社會主義農業更前進一步的發展。

一九四八年的收穫戰業已展開了。其中的一個例子就是：蘇聯的拖拉機工場已在迅速提高產量的口號下積極地工作着。今年我們將看到由於拖拉機所耕種的田地工作的數量異常的增加。這就是提高生產量的主要因素之一。

一九四八年的拖拉機生產計劃是戰前產量的兩倍以上。爲了達到這個目標，蘇聯就必須重建戰時大受打擊和摧殘的國家拖拉機隊。德國侵略者曾經在他們暫時佔領的土地上，把差不多所有拖拉機都破壞或者搬走了。並且在戰爭當中，即爲了節省起見停止了生產不十分必要的農用機器

的期間內，其它土地上的拖拉機久經使用，已被消磨得破舊不堪。結果戰前在蘇聯集體農莊土地上工作的那些拖拉機中，丟掉的以及不堪使用的共達五十三萬台。

因此，戰事一結束，蘇聯立刻就開始了國家拖拉機隊的復興和建設。尤其是在困難的戰時條件下，在西比利亞阿爾泰大草原建築起來的一所新拖拉機工廠的幾所製造所給與拖拉機工業的幫助很大。俄羅斯聯邦中部地面上的兩所拖拉機工廠，是在一九四三年增設的。被德寇化成廢墟和灰燼的斯大林格勒及哈爾科夫拖拉機工廠，從解放的那天起就開始復興了。

在戰後五年計劃的最初兩年中，特別是拖拉機工業蓬勃地發展了。譬如說：蘇聯拖拉機的產量一九四七年大約達到了一九四六年的兩倍。

雖然萬惡的戰爭破壞了斯大林格勒及哈爾科夫的拖拉機工廠，但是蘇聯的拖拉機工業，今天倒反有了比較一九四〇年更多而更大的生產能力，這個事實的確是偉大而有意義的。連戰前所修築的三所在內，蘇聯已經有了六所拖拉機工廠，此外，今天正在別洛露西亞修築着另外一所新拖拉機工廠。

斯大林格勒及哈爾科夫拖拉機工廠恢復後的產量日益上昇。這兩個城市從德寇蹂躪的鐵蹄下解放後，曾有幾位親眼看見上述兩所工廠被法西斯匪徒給化為廢墟的外國專門家們說：被破壞得這樣厲害的工廠是決不可能恢復的。然而事實證明了正和他們的預言相反，由於蘇維埃工人、工

工程師們一致的努力，它們在很短的期間內就很好地恢復了。

斯大林拖拉機工廠業已在去年十月就恢復了戰前的生產水平。爲了裝備更完整的農業機器站，現時在蘇聯每天都有衆多的拖拉機被輸送機搬運着。並且，據一等工程師馬科耶德氏所報告：這些改良式的機器比較在其它任何國家所製造的這類機器都耐久、價廉而容易運用。

產量的急劇增加以及設計的改良就是今天蘇維埃拖拉機工業的總特色。今天蘇聯各拖拉機工廠所製造的主要是適合廣大地面工作的中等大小附有三十五乃至八十馬力重發動機的拖拉機。着重點於提高生產用機器產量也就是爲了適應蘇聯各集體農莊的要求。

今天陸續產生的新機器和戰前的型樣不同，它們都是以節省燃料的，廉價的高效率發動機裝備起來的。在近幾年中這種裝有高效率發動機之拖拉機將佔蘇聯拖拉機總產量的五分之四。蘇維埃的設計師們今天也正在集中全部精力進行着製作適合於棉花地、蔬菜園及其它工作的新型拖拉機圖樣的工作。

蘇維埃的農業以社會主義計劃的原理爲基礎蓬勃地在發展，它不曉得在資本主義國家裡定期來損害農業的危機是什麼東西。這就是蘇聯的拖拉機工業日益發展，日益在鞏固，而可以被稱讚爲「鵬程萬里」的緣故。

以列寧格勒的工人爲嚮導，蘇聯的拖拉機製造者們也已誓約：在四年內完成新五年計劃。這

說明：他們預到一九四九年底就要把蘇聯的拖拉機產量提高到戰前數目字的三倍半以上。

第四編

蘇聯城市的復興和發展





## 十月革命前地圖上尚未有的城市

蘇維埃國家社會主義工業化大規模計劃順利的實行，使許多新工業中心，新的社會主義城市建設成功了。在斯大林五年計劃年代中，在廣大無邊的我們社會主義祖國中，展開了前所未有的建設。在北方凍土地帶、在高加索山中、在荒蕪的西比利亞大草原上、在中亞細亞的大沙漠中，出現了成百的新城市和鄉村。

烏拉爾山的南面，是綿延若干公里的荒蕪繁茂的大草原。在這大草原上蜿蜒着馬格尼特丘陵。渺無人煙的草原曾很悠久的沐浴在太陽光下。但在一九二九年，在蘊藏着大量磁鐵鏽的馬格尼特山麓，開始建設巨大冶金綜合工廠和新的城市馬格尼特果爾斯克。現在這些地方都已完全改觀。在歐洲最大冶金工廠的旁邊，生長了新的城市，在戰前，居民已有十四萬五千多人。工廠林立，高樓大廈，有裝置噴泉的廣場、公園、用洋灰鋪砌的大馬路、戲院、電影院、約有五十處中小學校、三處高級學校——這一切就是馬格尼特果爾斯克市的外貌。

在斯大林新五年計劃年代中，規定更進一步的建設這個城市。開闢新的電車線和汽車線，建築美麗的公共房舍和住房。新的社會主義城市馬格尼特果爾斯克是蘇維埃政權的愛兒，它已逐漸變為烏拉爾巨大工業中心之一了。

在可拉半島車爾曼斯克省，在烏集亞烏爾湖岸，出現了基洛夫斯克城，這是為了紀念革命領袖基洛夫而給予這個命名的。

基洛夫斯克是世界最大的採製燐灰石（製肥田粉最好的原料）的中心地。該城雖然位於遼遠的北方，但由於果里夫斯德里暖流經過可拉半島附近，因而氣候却很溫和。但基洛夫斯克的冬季却長到八、九個月。自九月到四月，天空都被北極光照耀着。

以前，在這些地方並沒有農業。蘇維埃人勇敢地改造了自然；在離基洛夫斯克不遠的地方建設了北極植物園及北極地方的蘇維埃農場——「印度斯特點頭」以蔬菜及肉類供給該城。

在可拉半島上生長了蒙徹果爾斯克城——銅鑛工業的中心。

在偉大祖國戰爭年代中所建設的最年青的蘇維埃城市之一沃爾庫達——這是蘇聯歐洲部份伯紹河石煤礦區的中心。

在沃爾庫達河兩岸發現了巨大的煤層。在祖國戰爭中，沃爾庫達的煤礦開採是在列寧城被德寇封鎖的年代中，礦工們不顧一切深煤的困難，增加自己的產量供給保衛列寧城的人們。這個年

青城市很快的發展着。該城已約有三萬居民。它以戰爭時期所敷設的鐵路與國家中心相連結，它有自己的發電站、戲院、學校，並且過着富裕勞動的生活。

在西比利亞的北極地方，有特別美麗的葉尼塞河，它的下流寬達三十公里，深達十公尺，在那裡生長着伊葛爾加城和浩灣，各國的汽船都到此處運輸木材。在伊葛爾加有巨大的伐木工業的企業。在該城附近有專供給居民菜蔬及乳類製品的寒帶蘇維埃農場。

根據斯大林的發起建設了在黑龍江上的青年圍城。這是蘇維埃青年的城市。此城的建築者是蘇聯各地的共產主義青年團員。爲了建築城市，需砍伐幾百年的大森林，引乾池沼。

在不久前才慶祝了自己十五週年紀念的黑龍江上的青年圍城是蘇聯遠東地方巨大的工業中心。這兒建設了規模宏大的工廠，在戰爭年代中，遠東的「黑龍江鋼業」開始生產黑色冶金。現在該城仍在不斷建設與發展着。在新的斯大林五年計劃中，可以看到它的更進一步發展的遠景。冶金工廠將更加擴展，並將建設輕工業企業，在不久的將來，這個「青春的城市」——共產主義青年圍城，必將成爲遠東重要的、巨大的工業中心。

自青年圍城再向北去，在鄂霍次克海荒寒的北岸上，在諾葛耶沃灣中生長出了一個海港，和此港相接連的是馬葛丹城。在該城中有工業企業，剛才建築成了一幢多層的大樓、電燈輝煌，有設備壯麗的學校、醫院、戲院、電影院、俱樂部、圖書館等。

自馬葛丹向北延伸着長數百公里的壯麗的汽車路，這條路線聯結着本城和在考雷木河岸的巨大的鑛業區。

現在，我們再來看看蘇聯的歐洲部份。

在終年積雪的烏拉爾山的森林間，流着美麗的喀馬河。在莫洛托夫城下流四十公里的地方，森林被分割開了。這兒在河的右岸建設了新的蘇維埃城市——克拉斯諾卡姆斯克。

在這城中建築了歐洲最大的造紙纖維綜合工廠。僅克拉斯諾卡姆斯克一城所生產的紙，就等於一九一二年沙皇俄國全體造紙工業所生產的紙。克拉斯諾卡姆斯克附近發現了豐富的石油產地，它正在被開發着。

在俄羅斯聯邦中部，莫斯科省以南建築成了斯大林諾果爾斯克城。它是和巨大的化學綜合工廠以及巨大的發電站一起生長起來的，後者利用了莫斯科附近的煤，並以高壓電線傳送着供給莫斯科動力的電流。

高爾基省幾個城市的工業，在最近幾年來特別發展了；捷爾仁斯克市的巨大化學綜合工廠，布拉夫津斯克市的巨大造紙綜合工廠（該工廠供給着「真理報」和莫斯科其他報社所用的紙張），在布拉夫津斯克近旁還建築成了用泥煤作燃料的強大的巴拉赫寧斯克發電站。

在蘇維埃政權年代中，生長並發展成爲最大城市之一的是卡查赫蘇維埃社會主義共和國的加

拉干達——蘇聯重要煤鐵區中心之一。（「加拉干達」按卡查赫文字即「黑土地」之意）。以前加拉干達地方是爲炎日曝曬的格勞德草原。現在加拉干達已變爲蘇聯全國第三個煤炭根據地，它的意義在逐年的增長着，加拉干達的煤供給烏拉爾冶金工廠，供給巨大巴爾哈斯克製銅綜合工廠。

人口衆多，建築雄麗的加拉干達市，在戰前時即有居民十六萬六千人之多。

俄羅斯的一些古老城市也發生了巨大變化，它們在蘇維埃政權年代中變成了重要工業中心。像斯大林斯克就是這樣的。在托木河岸（鄂畢河支流）的庫茲涅錯夫鑛區的新庫茲涅錯夫原是一偏僻的市鎮。斯大林五年計劃年代中把宅改革得難于識別了。以前新庫茲涅錯夫的所在地，現在已擴展爲巨大的現代蘇維埃城市——斯大林斯克，此城之居民在偉大祖國戰爭前即已達十七萬人。斯大林斯克是和建築巨大冶金工業——庫茲涅錯夫綜合工廠——蘇聯第二個威力最大的冶金工廠，同時建設和發展的。斯大林斯克也是機器製造和鋁工業的中心。在新五年計劃中宅將發展輕工業企業。那兒有許多中小學校、有大學、戲院、俱樂部、電車。

還有再度生長出來的一些城市，如新西比爾斯克、斯維爾德洛夫斯克、斯大林諾（以前的尤佐夫加）以及其他許多城市。

大規模的社會主義建設，在外高加索、中央亞細亞、北極地方和蘇聯其他各地區中都出現于

新城市。這是蘇維埃國家的威力，確信的沿着共產主義的大路前進。以及不斷的發展之鮮明的證明。

## 蘇聯勝利完成建築房屋計劃

### 爲所有的人建築現代房屋

如果能夠把新近爲蘇聯鋼鐵工人建築起來的數千幢屋宇集合到一起的話，那麼它們就可以構成一所現代大城市，有寬闊的廣場和街道，城中央聳立着高樓大廈，近郊則佈滿漂亮的房屋，並有劇院、俱樂部、運動場、公園、學校、大學與醫院等等華麗建築綴乎其間。

據黑金屬冶煉工業部建築司司長畢谷佐夫說，該部準備在新五年計劃期間替工業工人建築住宅三百八十萬平方公尺（地板面積）。這計劃已逐步實現，今年準備比去年多築房屋一倍以上。

我問：「今年能有多少鋼鐵工人乾杯慶祝搬進新房屋呢？」

畢司長答道：「總計五萬人，獨身的和已經結了婚的都在內。」

他說，今年他們除了建築住宅而外，還建築許多醫療機關、劇院、運動場以及俱樂部三十二



所，學校和幼稚園共一百多所。

## 大規模的建築

建築工作現正盛行于烏拉爾、西比利亞與中亞細亞等南部地區，因為在這些地方到處都有鋼鐵工廠。畢司長拿出一組照片給我看，有的是很高的大樓，有的是些小房屋，都是新近蓋起來的，已經住上人了。照片表明烏拉爾「新塔吉爾」製鋼廠為基王入建築的全盤石造大樓，並表明，新的住宅區由各式各樣的數十幢小房屋組成，它的景緻很適合於居民的個人口味。

畢司長說：「在戰後頭幾年當中，我們主要集中力量恢復被敵人給毀壞的房屋。僅僅在南部地區各鋼鐵工廠的基址上被德寇毀壞的房屋就有二百萬平方公尺左右。我們的大規模復興工作現在大抵已完成，需要修理的房屋到現在差不多都已修好。因此今天我們主要的問題是新房屋之建築。新房屋現正迅速地建築起來，不僅在南部，在烏拉爾和西比利亞也是如此。現在，因為我們已把重點從復興移到新的建築，所以能夠多多考慮建築方式。結果可以很清楚地看出來，現正興起于冶金工廠附近的新城市和新住宅區，其房屋樣式多半都很漂亮。」

「關於這個問題我想詳細談一談。再說，參加大鋼鐵工廠之建築工作的建築家，現正設計上面所談的新城市和住宅區的圖樣，使之成為和諧的建築大觀，構成這種住宅區的住宅和其它建築

物，其建築方式都要完全一致。

「一項大規模建築計劃現正實現於烏拉爾河右岸馬格尼多高爾斯克巨大鋼鐵工廠附近。幾所新興城市業已築成，城中央聳立着高大的樓房，四周則圍着較小的房屋」。

我問：「但是，新城市爲什麼必得在那裡修呢？馬格尼多高爾斯克城本身才不過十五歲？」

畢司長答道：「當真不錯。但是，因爲馬格尼多高爾斯克的工廠這幾年來發展得非常地快，所以該城居民已感覺他們所住的地方太擁擠。並且，工廠的作坊也有些太靠近住宅區。所以我們現正在烏拉爾河的那一岸修築一所新城市，工人們及其家屬將搬到那兒去住，進一步接近大自然之美，並躲開巨大鼓風爐和平爐的熱度和吼聲」。

畢司長遞給我一張照片，上面有一所四層大樓，即新近落成於這新城市的樓房之一。它是一座頭等現代建築物，最下層砌以大塊石頭，上面幾層都有一行很好的小洋台。用瀝青鋪成的廣闊人行道橫過這所樓房門前。

和新城市裡其它房屋一樣，租給工人和工程師們住的這所樓房附有一切現代設備，如煖汽、電話、無線電等等。大樓房的頭一層全被零售商、麵包店、飯廳、藥舖、咖啡館、裁縫舖等等佔滿。

我請畢司長講講如何分配新公寓。

他說：「管理部和職工會負責決定誰最有功勞，誰應當先搬進公寓。」

「那麼，房租是多少呢？」

### 廉價的房屋

「和其它所有大小城市一樣；房租平均是工人工資的百分之五左右。請您好好記住，我們這兒和許多資本主義國家的大城市不同，不需要什麼搬遷費，也沒有剝削租戶的財產房東一類的東西。反之，搬進新房屋的工人家屬時常可以領到貸款，購買新傢具以及鍋碗瓢盆等器具。」

現今蘇聯每個角落都正替鋼鐵業工人建築新城市；在查坡洛什附近，南部最大的一家製鋼鐵廠現正復興中，在格魯吉亞的梯比利西附近，外高加索頭一家新鋼鐵工廠現正建築中，從前誰都沒有聽說過的別果瓦特，現在這兒就是烏茲別克第一個鋼鐵中心地。

現正興起的每所新城市都有它自己的特點，因為地方傳統、民族傳統以及在各地可以得到的建築材料的樣式都不一樣。雖然如此，它們之間却存在許多相同的地方，這道理很簡單，因為它們都不是像以私人資本建築起來的舊城市那樣，盡蒐集了些怪理怪氣的、亂七八糟的舊式房屋，而是根據一定的建築計劃設計與建築起來的，在這計劃裡將所有高樓大廈調和得很整齊。

我問畢司長：「一層的小房屋通共有多少所？」

他答道：「不過百分之十五到二十。這些小房屋多半都歸個人所有，蓋在郊外。據估計：這種房屋今年將築成八千幢左右。其中約一半現正由工人本身爲自己建築，其餘的一半將由有關的鋼鐵工廠撥款建築，然後再用長期貸款方式賣給工人。」

爲自己建築或者購買房屋的人可以領到從七年到十年的期限容易付清的信用貸款。搬進房屋一年之後才開始按期付款。每月應付之款額超過普通的租錢不多，因此決不是苛重的擔負。臨近每所房屋的土地由地方蘇維埃免費分給。爲個人建築房屋的人也可以自由享受建築家及技師的實際幫助，商議設計等等。建築材料和運輸工具可以用最低的時價買到。

畢司長指出：比起租居公寓的工人來，建築個人房屋的工人日見增加。這說明，工人的生活越來越富裕，也表明工人對於種菜，養雞養鴨等等的願望，因爲他們分得的土地足夠爲這種目的而使用。

X X X

爲工人建築大批房屋的不只是鋼鐵工業。煤炭、汽車、電氣機器、紡織及其它許多部門都正實現同樣的築屋計劃。只要舉出這個例子來說明就夠了：今年僅僅爲西部地區煤礦工人建築的新公寓和文化機關就有一百一十二萬五千平方公尺。蘇聯每年必有數百萬勞動人民搬進方便舒適的現代新房屋。這應該歸功於蘇聯政府，因爲它不斷地關心築屋問題，並撥巨款使許多築屋計劃付

諸實現。例如：去年蘇聯的房屋，又增加了一千三百萬平方公尺（宅基面積）。

今年的計劃突破從前的一切紀錄，比戰前任何一年都增加了幾倍。

衆所週知，資本主義國家決不可能如此關心勞動人民，給他們供應房屋。

## 莫斯科的高樓大廈

現在莫斯科的建築家正在從事新的有趣味的工作。除了私人住房及公共建築物的大規模建設以外，他們還計劃建築五座十五層的、二座二十六層的及一座三十二層的摩天大樓。

在莫斯科的美麗區域，列寧山上建築着三十二層最高的樓房，房屋一部份規定為旅館，而一部份為住房。這裡將居住着莫斯科的工程師、工人、醫生、職員、藝術家及軍官等。經過莫斯科這一個多層建築物的窗子可以看見莫斯科的不可思議的景緻。離紅場及克里姆林宮不遠的地方，計劃要建築二十六層的高樓。似此多層的高樓將要建設在列寧格勒路上。

在莫斯科的河沿上，要建設十六層的樓房，還要建設在斯莫爾雷廣場及各車站廣場上。

高大樓房的地址不是隨便選擇的。這並不是需要建設的荒蕪地方。新房屋將使這些地區達到至善至美境地。因此，莫斯科的建築家計劃解決最重要的城市建設問題——改良首都的建築學上的側影。

戰爭中斷了世界上一個最雄壯的建築物——蘇維埃宮的建築工程。莫斯科多層的樓房建築，從一般的建築的高度轉變到最高的蘇維埃宮是自然的轉變。

高大樓房的圖案，已委托給數個莫斯科的創作的建築師來研究制定。

現在談到蘇聯首都新的多層建築物的建築師還未免過早，因為圖案還沒有完成。但可以大膽的說一下，就是高樓的建築師不與美國的高大建築物相同。在莫斯科的大地上生長起來的高樓大廳將以俄蘇人民的建築文明為基礎。在蘇聯國內，建築師不為私人土地財產條件限制着自己的工作，房子主人不能夠限制他的創造計劃，有時主人的理想可能也符合建築物的式樣。在蘇聯，社會主義國家是房子的主人，首先社會主義國家是按照人民生活更好的條件的需要而建設。製訂住宅計劃及高大建築物的建築式樣的這個方針，建築師把它作為自己工作的原則。

莫斯科高大建築物的建設，利用着最近建築技術的成就。蘇聯的建築師有着大小建築物及工業企業的工業化迅速建設的豐富經驗。莫斯科正在發展自己的建築材料工業，製造各種的建築機器。自然對多層的建築須要許多新的資材，新的機器。莫斯科的各種研究院及實驗室的科學工作者和建築師從事物質的準備，試驗它們的堅固耐久，製造新的機器。

在開始建築房屋以前，在專門的「建築射擊場」，在實驗室，在不斷建築的地方，將要實驗新的大塊石頭、磚、多層玻璃、鑄造石，各種合金的成份。

現在工程師們正在從事設計改良和加速起重機及其他的工作。衛生技術設備及熱工學部門的專門家應當很快提出自己決定這種問題的計劃。例如，二十八層飯廳樓房的建設，玻璃專門學院得到的任務是研究樓房最高層的窗上的玻璃材料，這種材料應當克服暴風的壓力。由工廠的建設者得到大批訂貨。工廠為七八層樓的房子準備了許多鐵柱。不久前運到莫斯科許多建造房屋的金屬原料並迅速開動組成它們。

莫斯科氣候條件（大雪、嚴寒），莫斯科土地的地質需要其他優於美國的高樓大廈及基地建設的方法，選擇其他的材料製造鋼柱。自然，擺在高大建築物的建築家面前的問題，將決定于蘇聯的專門家，這些專門家建設了莫斯科的地下鐵道和恢復了為德國人焚燒的頓巴斯礦坑，復興了德涅泊河的堤堰。

經濟、技術、建築，人民利益和其居住者的利益的有組織的結合，這是蘇聯住房建設的特質。



## 十月革命的搖籃——列寧格勒城

這座冠以偉大列寧光榮之名的城市，是很值得享有蘇聯人民的熱愛的。在很久以前，它就是革命的愛國主義者與革命的民主主義者的城市。由「普濟洛夫」，「伊約爾」，「奧布合夫」，「波羅的海」工廠，及其它許多輕重工業工廠的工人中提拔出了許多革命的先進者，這些人是不害怕被資本家驅逐，流放與刑罰的人。

彼得格勒（按列寧格勒前的名稱）的工人如：巴布斯金，舍爾昆諾夫等人都是列寧很親愛的學生。彼得格勒年復一年地變為革命鬥爭的中心。一九〇五年，彼得格勒的無產者組織了第一個工人代表蘇維埃，領導群眾的罷工與政治鬥爭；儘管鬥爭遭受了失敗，他們仍然堅持不懈，直到一九一七年便得到了完全的勝利。

一九一七年二月間，彼得格勒的無產者與起義的海陸軍士兵一起，推翻了沙皇羅曼諾夫的血腥政權；從此革命的風暴對於衰老落後與貧困的俄國——地主、商人、資本家的俄國，實行決定

意義的打擊時期，便一天天接近了。

一九一七年二月三日，彼得格勒的工人、士兵與水兵們在芬蘭車站前的廣場上，歡迎回到彼得格勒的列寧。

「社會主義革命萬歲！」「全部政權歸蘇維埃！」——彼得格勒人呼喊著這些口號去反對臨時政府。

在黑暗的秋夜裡——一九一七年十月二十四日到二十五日的晚上，彼得格勒首先在帝俄各城市舉起了義旗。在列寧與斯大林領導下，受海陸軍士兵支持的彼得格勒工人們推翻了臨時政府，同時並宣佈建立蘇維埃政權。

當晚，在第二次全俄蘇維埃代表大會上，成立了以列寧為首的人民委員會。

由此，人類歷史上的新世紀便開始了。從此，在彼得格勒上空豎起的紅旗，便在這十月革命的搖籃上隨風飄揚。

彼得格勒堅定地保衛了十月革命的果實。它經受了來自各方面的攻擊，同時又擊退了他們——革命的一切敵人。在彼得格勒創立了蘇聯第一批紅色警衛軍，第一批紅軍的步兵營、砲兵連、騎兵營。建立紅軍的指令，是在一九一八年一月二十八日在斯摩爾甯宮中擬定的。

德國人來到彼得格勒以後，在普斯科夫城（列城近郊）被打退了，尤登尼奇企圖在邱吉爾派

來的鐵甲艦與坦克幫助之下，粉碎十月革命的堡壘，結果連他自己也差一點救不了命。芬蘭、愛沙尼亞的白匪們與尤登尼奇結成親密的聯盟，芬蘭白黨匪徒首領曼納林自誇說：他要騎着白馬與尤登尼奇一起走過彼得格勒赫夫斯基大街。所有蘇維埃政權的敵人都在這裡遭受了慘痛的打擊。

困難不堪與衣着缺少的，但是意志却堅定不屈的彼得格勒人，雖然受到由海上封鎖壓迫而產生的困難，但仍然派遣了許多軍官與政治委員到內戰的最前線上去，他們在前線上英勇地與共和國的敵人作戰。在保衛彼得格勒時期，偉大的列寧曾把具有統帥的鐵的意志的最忠實戰友——斯大林派遣到這個最危險的地方；在這裡，斯大林起了非凡的作用。

英勇的彼得格勒城，在一九一九年革命中建樹了偉大的功勳，它得到了紅旗勳章與戰鬥紅旗勳章。加里寧說過：「彼得格勒的無產者習慣於獲得優勝旗，並堅持下去……這面旗幟將永世不朽地在這裡堅立着。彼得格勒的無產者將把宅在全世界面前高高舉起」。內戰結束以後，彼得格勒乃首先從廢墟上建立起來。雖然彼得格勒的工廠大都荒廢不堪，需要加以修建，但它仍然着手建設伏爾霍夫河冰力發電站——這是社會主義建設的「初生子」。於是孜孜不輟地勞動與創造的時日，就此開始了。彼得格勒城一年年地以提高的速度活躍起來，它漸漸地成了幹部的「熔爐」，成了兵工廠與主要的工業中心。

列寧不幸逝世的消息傳來了，全彼得格勒的無產者，彼得格勒的波爾什維克黨人以及全體蘇

維埃人民都爲這不可補償的損失而深致哀傷。列寧在彼得格勒奠定了世界上第一個無產階級國家的基礎。從此他向全國與全世界宣告成立社會主義社會，宣告人類空前的進步與偉大的革命。

彼得格勒蘇維埃向蘇聯政府請求將彼得格勒改爲偉大十月革命的組織者——列寧之名。政府答應了這一要求，於是正式將彼得格勒改爲列寧格勒。彼得格勒人從此便被稱爲列寧格勒人了。他們定用剛強不屈的勞動和戰鬥精神博得了這種高尚而光榮的稱號。

列寧格勒的新工廠、新式房子、戲院、博物館、醫院、學校都相繼建築起來，而且一年復一年地繁榮着，全城點綴了許多公園和花園。列寧格勒成了最美麗的城市，成了強大的海港，強大的工業基地。

列寧格勒的居民也隨着城市的發展而發展起來了。列寧格勒是具有先進科學、技術與革命藝術的城市。標誌着「列寧格勒」的初產品與機器如第一批拖拉機與分塊鋼等等，在全國到處爲人們讚揚着。全國百分之十三的工業都集中在列寧格勒。

蘇聯人民的親愛者，熱情的鬥士基洛夫在列寧格勒使用了許多勞動力，他關心列城的繁榮，關心列城的防禦，並在波羅的海中創立了一個強大的艦隊。

基洛夫的模範事蹟，給人們以深刻的印象，人們都用「基洛夫式的工作」這新的光榮的稱呼來鼓舞勞動的精神。

基洛夫是列寧格勒人的親愛者，而且他也熱愛這在歷史上有着許多革命的事蹟的列寧格勒。基洛夫的死，引起了全體人民的同聲哀悼，但是列寧格勒人的行列並未因此而解體——如像卑鄙的匪徒所希望的一樣，不，列寧格勒人會向黨和向親愛朋友——基洛夫發誓：決心擊潰各色卑鄙的人民公敵，消滅法西斯惡毒的幫兇——第五縱隊。果然後來第五縱隊被消滅，從地面上掃清了。

列寧格勒波爾什維克黨與列寧城全體勞動者的新的領導者日丹諾夫說道：「我們，黨與工人階級對基洛夫在社會主義事業方面，在共產主義勝利的前進中，將永留紀念」。

他——日丹諾夫以鐵腕繼續鞏固了基洛夫所創造的事業。使列寧格勒成立了先進的工業中心，它並且日益繁榮與點綴得更加美麗。

列寧格勒城遠超出革命前任何城市的規模。它的生產威力已經達到非常的雄厚，它像傳奇中的英雄豪傑一樣，接二連三地擬訂新的約定，站在最前列來完成斯大林的五年計劃。它的居民人口已達三百五十萬人。

當德國法西斯匪徒侵入蘇聯邊疆，希特勒宣佈「閃擊戰」作為其賭注的時候，他想一舉而擊潰紅軍，佔領列寧格勒，消滅十月革命的搖籃——列寧城，從而得到打開波羅的海和北方的一鑰匙——北叩莫斯科的大門，出伏爾加河而抵北烏拉爾。

無數的鄉村與城市重又戰塵瀰漫，道路上充塞着逃難的人群——又像內戰時候一樣了。但是現在作戰的規模不可衡量地擴大了。技術的進步改變了戰場本身。天空上掠過成千架飛機，地上却有無數坦克縱隊在爬行，千百門大炮在射擊。

列寧格勒的勞動者又如以前一般，受着死亡威脅的時日，而堅決地站起來了。他們千千萬萬的湧入義務的國民兵，各色職業的人們都參加構築防禦工事。

學生和老工人們一起挖掘壕溝，教授和女學生換班，所有的人日以繼夜地在雨天，在刺骨的秋風裡，在彈雨之下奮不顧身的工作。

已經辭退養老的工人重又返回工廠。在車床邊，女人們代替了丈夫——他們日夜不停地製造出更多的武器和彈藥。

爲了國防的需要，人們捐出許多無價之寶，貴重金銀。城市像一個堅固的堡壘。每一座房子都有許多槍孔與砲眼，都有與縱火者作鬥爭與滅火的分隊。

戰鬥的決定時刻來到了。敵人密集在列寧格勒的周圍，切斷了一切城外交通。敵人的攻擊隊被打得落花流水，以至再不能發動衝鋒。敵人用強固的堡壘線環繞着列城周圍。接着敵人脆弱無力的圍攻又開始了。希特勒原以爲：飢餓足以使列寧格勒人自動投降。但是希特勒碰到的是這座列寧之城，碰到的是這些創造十月革命的人群，大無畏的布爾什維克。全城百分之七十的共產黨

員都參加前線作戰，百分之九十的少共團員都到列寧格勒前線的蘇軍隊伍去了。

飢餓的冬季並未消磨列寧格勒人的意志。如果不是爲了達到粉碎德寇的目的，他們也不致會受到有這麼大的犧牲與損失。

列寧格勒幾百天的持續戰鬥，在這一時期，敵人不論在那裡也沒有得到成功。希特勒懷着失望的惡意，決定用砲彈和炸彈把列寧格勒夷爲平地。於是砲兵決鬥便開始了。蘇聯砲手們把德國的砲兵逐得遠遠去了，但是空中轟炸終究是很殘酷的，城市及其人民受到了嚴重的摧殘。

紅軍於創造了有力的堅強防禦工程與積累了後備以後，技巧地出其不意地實行突擊，渡過尼瓦河，解放了什里塞里堡。於是列寧格勒人可以沿新的鐵路和廣大土地聯系了，雖然火車通行還要受到砲火打擊，但終究把糧食和彈藥運到了列城。

在這長久圍困的時期，由祖國最遼遠的地方運來了大批物資，全體共和國都以兄弟友誼來幫助它，蘇聯全體人民都爲列寧格勒而戰。

德寇只有加強鞏固其陣地，再不敢希望突入列寧格勒了。圍攻列城的士氣每況愈下。這時，列城的人民的情緒在被圍困的時日，從沒有這樣發展到高潮，這樣沸騰起來。工人們——其中包括少年男女——表示了愛國主義情緒的奇蹟。大家都渴望打退德寇，——終於這一歷史時日來到了。

斯大林的解列寧格勒之圍，以及在列寧城消滅希特勒匪徒的計劃，乃是非常勇敢與精心策劃的。列寧格勒前線的部隊早就積極地準備好了。最後，砲兵以空前未有的力量，如疾風暴雨捲向德寇的陣地，給予決定意義的打擊。經過若干血戰，在血戰中敵人有生力量已被消耗殆盡，而我進攻部隊會合了。於是，德寇幾乎全部砲兵——多少月日中射擊列寧格的砲兵——全被消滅了。被擊潰的敵人一面反噬，一面向南退却。列寧格勒前線的部隊不斷地追擊他們，終於把他們打得七零八落，困憊不堪，頹喪萬分，而全部兵團潰退了。

此後，列寧格勒前線的軍隊又挫敗了芬軍，摧毀了芬蘭地峽曼納林四道防線，解放全部列寧格勒省，堅決勇敢地突入愛沙尼亞，佔領塔爾士，折而向北解放愛沙尼亞的首都——塔林，解放曼遜群島並南抵里加。他們在拉拜斯克的袋形地帶內包圍德國第十六與十八軍殘餘之後，戰爭便結束了。從一九四一年夏秋兩季便向列寧格勒奔來的這些嚇人的德國匪群，極可恥地結束了持久的包圍。

列寧格勒又自由地在呼吸，包圍的恐怖已一去不復返了，但是老的解圍，老的全部勝利，這是由於蘇軍與列寧格勒全城的英雄主義的努力得來的，

德國人在列寧格勒英雄城從戰爭開始迄被粉碎為止，共損失了百多萬官兵（斃傷俘），一萬四千門大砲與迫擊砲，幾千輛坦克和數千架飛機。



早在列寧格勒進行防禦之時，黨與政府就承認了它的非凡的功蹟。它被獎賜「保衛列寧格勒」的獎章。在這枚獎章上刻着紅軍、水兵、工人與婦女的四人像。

一九四五年一月二十六日，慶祝列城解放之日，由於列城勞動者對祖國表現了非凡的功勳，在被包圍的困難條件下與德寇的鬥爭中，表現了勇敢與英雄主義，守紀律與堅定不屈，它被獎予以列寧勳章。

加里寧於頒發勳章時說道：「我可以肯定的說，世界上從未見過像偉大列寧城的居民在與人類進步最兇惡的狂想使人類聽從頑固反動暴徒支配的企圖所作的鬥爭中，表現出如此愛國主義的精神……新的世紀已經來到，但是列寧格勒人——男女老幼——已完成的事業，這列寧與斯大林的偉大事業，將為後代子孫永世不忘」。

最恐怖的考驗時日已經過去了，而列寧格勒——戰鬥的，站在前列的英雄城，在偉大戰鬥的硝煙中站起來了。

現在，新的時期已經來到了。應當治好敵人帶來的創傷，並沿新的斯大林五年計劃的道路前進。

列寧格勒應當奪回戰前固有的光榮；建設強大的工業。

不論是列城的保衛也好，或是戰後的重建也好，這都成了每個列寧格勒人血肉相關的事業。

僅在一九四四年一年內，列寧格勒人的業餘勞動——即除正常工作時間以外，他們總共多作了二千六百多萬小時的工作。

被打爛的戰鬥的「艦船」——這些工業的「戰鬥艦」如：基洛夫工廠、伊約爾工廠、「電力」廠、「列寧與斯大林」工廠、「布爾什維克」工廠等等，都進入了自己生命的新時期，並已開始給國家製造渦輪、發動機、技械裝備、最複雜的儀器與無線電器材。

這樣過去三個年頭了，它經受過空前未有的這樣鬥爭與勝利的史詩而今它的面貌已煥然一新，今天每個返回城裡的人，當他接觸到美麗的城景的時候，都浸透着驚奇的感覺，一如戰前時期一樣。但是這種感覺還滲合着蘇維埃人們的與對「十月」之城的自傲而愉快的感情，因為每個來此的人，看見的是一座偉城，波爾什維克堅定不屈之城。它不僅治好了自己的創傷，而且依照新的偉大計劃而大踏步前進。

城內僅有的個別的廢地與房屋上的傷痕，表示了列寧格勒經受過這偉大而緊張戰鬥的遺跡。但是，假如你跑到工廠的大車間裡去，走過它的寬大的橫間，看看它的科學研究機關，你便會感到普遍的創造精神與競賽熱潮，列寧格勒人就是競賽的發起人。

列寧城，十月革命的搖籃，今年又與全體蘇聯人民渡過這自己的美麗的节日——十月革命節。在此節日，它內心充滿了對於偉大共產黨，蘇聯政府與偉大的斯大林的感激。斯大林曾不斷

地用自己的天才思想來指導列寧格勒，鼓舞它對敵的頑抗，戰勝社會主義國家最兇惡的敵人。

蘇維埃國家的天才創造者列寧的英雄城，深深感激偉大親愛與不朽的蘇聯人民之父，蘇聯救星與領袖斯大林大元帥。

### 斯大林格勒城在重建中

斯大林格勒城曾兩次在蘇維埃國家歷史上起過偉大的作用。一九一八年內戰時期，（這時斯大林格勒還叫做查里津），查里津城的工人們在被列寧派往那裡去的偉大的斯大林領導之下，與白匪及外國干涉者進行了鬥爭，表現了空前的革命的頑強性，自我犧牲與英雄主義。蘇聯中央執行委員會主席團於一九二四年曾爲此獎賜查里津城無產階級以紅旗勳章。一九二五年根據蘇聯中央執行委員會提出，查里津城正式改名爲斯大林格勒。在偉大愛國自衛戰爭時期，領有紅旗勳章的斯大林格勒成了極剛強勇敢與史無前例的英雄主義的象徵，而在歷史上留下光輝的一頁。

斯大林格勒城下殲滅德寇，是戰爭的轉捩點。斯大林格勒會戰以後，德國法西斯軍隊便開始一蹶不振。

目前，由於全體蘇聯人民的努力，被德寇破壞的斯大林格勒正在迅速地重建起來。

## 戰前與戰後的斯大林格勒城

在蘇維埃政權年代，已把從前荒僻、空蕩、陋劣的查里津城，一變而為現代大的工業中心，變為伏爾加河上最美麗的城市之一。

一九四二年初，斯大林格勒城已有五十多萬人口，二十三座大的工廠，數千所地方工業，企業與工業合作社，上述工廠企業每年總產量達十多億盧布，城市住宅面積佔一百八十四萬八千方公尺。

城內共有普通學校一百三十所、幼稚園與托兒所一百七十九所、醫院十七所、戲院三所、電影院十四所，此外並有許多文化教育機關。

城內還有很發達的電車交通網，大的鐵路交通中心站，並有伏爾加河下游河埠的大工程建築。

斯大林格勒城受敵人圍攻了一百六十三天，因圍攻不下而老羞成怒的德寇，却殘暴地把該城破壞了。德寇搗毀了拖拉機工廠，「防禦」工廠，「紅十月」工廠，罐頭木材工廠，以及其它許多輕工業、地方工業、食品工業與建築材料工業的企業。同時也破壞了鐵路、河運與各種通訊聯絡器材。

受損失最大的要算是城市的公共機關和住宅、遭德寇搗毀及燒燬的房屋共五千零七十六座，面積達合一百六十七萬三千平方公尺。此外還有一百所學校、一百五十八所兒童機關的建築物、十五所醫院、十二所電影院、三座戲院、澡堂以及許多其它建築物。而水道、電車、橋樑等等重要設備則全遭破壞。德國法西斯野蠻破壞的結果，總損失達九十億盧布。由於德寇破壞的結果，甚至使生長在本城的居民返回城內的時候，在這一片廢墟瓦礫上也找不到自己的家屋。

### 人民積極復興該城

斯大林格勒城的勞動者恢復城市的建築工作已進行四年半了。每一個斯大林格勒人都具有共同的希望——這就是把城市恢復起來，並把它建設得比戰前更美麗與更雄偉。光榮的城市應當是不辜負斯大林的名字的。

一九四三年三月與三月間，斯城市民在斯大林格勒地面上進行掃雷工作，清除了數萬枚地雷。這是一件複雜而困難的工作。其次，斯大林格勒人修復了自來水，發電所，麵包店、製粉場、橋樑道路，然後才開始建設工廠，住房與文化機關。

在此四年半中，為恢復與建設工作所耗去的費用達二十億盧布。許多企業已從灰燼與廢墟中站起來並且開工了，如拖拉機工廠，「紅十月」冶金工廠，「防禦」工廠發電所，各種輕工業、

地方工業、木材工業、建築材料工業的工廠業已先後開工。恢復與建築了面積達九十三萬四千平方公尺的住宅。此外還建築與恢復了四十四所學校、六所醫院、戲院及許多幼稚園與托兒所。

在斯大林格勒城總建築工程師的領導下，組織了一個建築草案計劃委員會，在此委員會工作的有一百五十個熟練的建築工程師。

斯大林格勒已從廢墟中站起來了。它的工廠已開始給國家製造輪帶拖拉機、鋼、貨船、各種木料、石油工業的各種機器、枕木、船桅、傢俱、各種罐頭以及其它。

再過幾年，蘇聯人的英勇勞動將創造更光輝的成就。我們將看見這一城市的光輝燦爛與永垂不朽。

### 光榮的紀念物

蘇聯光榮的自瓦礫廢墟中把城市重建起來之後，斯大林格勒人很用心的保存着一些不久前戰鬥的紀念物。三處有歷史意義的地方，將如禁獵區一樣，把廢墟瓦礫一起圍以牆垣並加以保護。

第一處——過去製粉廠的地方，在這兒警衛軍們英勇的保存了本城中心地帶的防禦。第二處——「紅十月」工廠的廠址，在那兒名爲西超爾沙師和古爾切夫警衛師的士兵和軍官們永遠的榮獲了神聖的保存着過去該工廠實驗室房舍的舊址和廢墟瓦礫。第三處——在下村的「巴里卡德」工

廠。這是過去辦公室的房屋。在防禦的時日，在這裡曾爲一百三十八師觀察和指揮的地點。被半包圍並與十二軍被切斷聯系的這一師英勇抵抗住了敵人的圍攻。

斯大林格勒最前防禦區最前線，將建築些礮基爲標誌。在每一礮基上建築有一T形（圖94）型坦克的砲塔。自一個礮基走向另一礮基時（互相的距離爲一百到二百公尺），可以看出伏爾加河要塞的保衛者們必需克服多麼多的重大困難。防線的最前線有些地方距伏爾加河僅只幾十公尺而已。

在公園中戰士犧牲的廣場上正建築着勝利碑上面寫着：「一九四三年一月三十日在這兒，頓河前線軍，在羅柯索夫斯基上將領導之下粉碎了被圍于斯大林格勒地區的德國法西斯南部的部隊並樹起了勝利的紅旗」。

## 加里寧格勒省的新建設

一九四六年四月七日，新建了一個蘇維埃的省份。其省城爲格尼斯堡市。這個城市後來很快便被授予了一個新名字，波爾什維克黨和蘇維埃國家一位德高望厚的政治家底名字——加里寧，從此這城市就稱作加里寧格勒。這城市及其四圍的地區，就永遠變成蘇維埃土地的一部份了。

發生於斯拉夫民族底土地之上的普魯士國，是德帝國主義底政治的骨幹。直到最後被剷除的頃刻，它始終是黑暗反動勢力和軍國主義底巢穴，是德國匪幫進入隣近各民族の橋頭陣地。英勇蘇軍，在偉大斯大林の指揮之下，消滅了這一危險的戰爭的策源地，並將這一在十三世紀就被德寇所強佔的斯拉夫民族的土地，重新收回。「斯拉夫諸民族多少世紀以來的爭取自己生存和獨立的鬥爭，以戰勝德國侵略者和德國暴政而結束了」。（斯大林）

俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國底一個新省就這樣組成了。

根據黨和政府底號召，大批的蘇聯公民已遷移到加里寧格勒省來了。他們之中有工人和集體



農莊莊員，有工程師和技師，有農學家和醫生，有各行各業的工作者。他們之所以遷到這一新省裡來，是爲了把波羅的海沿岸這一部份土地，變成繁榮興盛的蘇維埃邊疆，變成社會主義國家西線堅實牢固的堡壘。

黨中央委員會和蘇維埃政府交給了加里寧格勒省人民一份斯大林計劃，這是新成立的蘇維埃省份的經濟、政治、文化建設的計劃。

德國侵略者退走後，他們留下的是破壞不堪的經濟、劫掠後的荒涼。蘇聯人民在新的社會主義基礎之上恢復工業和運輸，建立集體農莊和國營農場，在各處實施社會主義的秩序，一切重新建設，從頭作起。

已有一百六十家企業開始經營起來了。在這些企業之中有：木纖維造紙聯合工廠、造紙工廠、車廂製造廠和造船廠、電站、鐵道聯絡點、海上貿易港口、魚業工業和木材工業等等。現在該省已能出產四十噸重的自動裝載車廂、建築業應用的機器、木材纖維及紙張、酒精、木材、魚業工業產品。

本省有些企業，已經佔有全國進步企業的位置。海上貿易港的全體工作人員業已完成半年工作計劃，贏得貿易港競賽中的第二位。木料造紙第一聯合工廠有二月份爭取得木纖維及紙張製造部所屬各企業競賽的第二位。

本省勞動人民在住宅及各項公用事業的恢復建設上面，出了很大的氣力。業已恢復完工的有：面積一百五十萬平方公尺的住宅、五十六公里的電車道、三百七十二公里的水道和三百二十九公里的下水道。

本省創立後的兩年過程中，建立了龐大的醫藥機關系統。全省城鄉開設有四十五所醫院、五十六家的診療所和門診部、一百四十二處助產所。在波羅的海海濱成立了很多的療養院和休養所。

加里寧格勒省過着極豐滿活躍的政治文化生活，創設了四百二十二所學校、四所技術學校、二所師範學校，今年正創辦一所師範專科學校。全境開設有更多的文化宮、電影院、俱樂部、圖書館、劇院。

本省建設最重大的部份，是社會主義農業經濟的建立。數萬戶集體農莊莊員家庭和國營農場工人家庭由全國各地遷來此地。所有集體農莊莊員都領到住宅、各種倉庫畜厩等農業所需用的建築、庭院附近的園地。國家並保證他們的牲畜、種籽、食糧。蘇維埃農民已在新的土地上安下家來。固定地、長期地住下去。

本省很多集體農莊、農業機器站，和國營農場正着手農業電氣化。譬如，奧捷爾區集體農莊莊員由于自己的發起，以自己的力量，恢復了水力發電站，將該區中心地帶及十處集體農莊電氣

化了。省的黨務機關贊助農業工作人員這一創舉，給他們以工業企業上的實際幫助。

這一新蘇維埃省各種企業、各集體農莊、國營農場、農業機器站早已發動了五年計劃四年完成的社會主義競賽。全省每一勞動者不吝惜力量，片刻不休的勞動着，要把加里寧格勒省變成強大的蘇維埃國家最進步的省份之一。

## 現在與將來的馬克夫卡城

馬克夫卡城的第二次誕生是在一九四三年九月六日開始的。它是頓巴斯礦工城市和最大的中心。當時英勇的蘇軍將法西斯野獸的統治者驅逐出去了，並把這個城市重新歸還給它的真正主人。

在二十二個月的時間內，德國法西斯匪徒破壞和焚燬了所有的礦坑、工廠，毀滅了城市的文化機關，將數百萬居民的住房燒成灰燼，槍殺了馬克夫卡城三萬多居民。馬克夫卡從解放的那一天起，經過不大的期間，就已開始恢復戰前的情景。

蘇維埃的年代中，馬克夫卡的面貌，改變得使人難以辨認了。

三個煤炭公司，在戰前每晝夜採掘着許多列車的煤，「基洛夫」冶金工廠，（該工廠會出產全蘇聯百分之十的冶金）、三個焦煤化學工廠、鐵管鑄造工廠、煤炭加工工廠、炭球工廠、水門汀工廠——這是戰前馬克夫卡工業的不完全的統計。

科學研究院、三所技術學校、九十所中學及小學，在工廠中的「基洛夫」戲院、文化宮、賽馬場、夏季戲院、二所電影院、四十多所具有電影設備的工人俱樂部、六十所圖書館（共有四十萬冊各種書籍）、二十一所醫院、十個診療所、四十九個托兒所、五十個幼稚園——這是戰前馬克夫卡城的文化面貌，當時曾有居民三十四萬人。

德國法西斯侵略者，給予該城嚴重的破壞。但是戰爭的許多痕跡，已經因馬克夫卡城的勞動者的英勇努力而消失得乾乾淨淨。

城市中的各工廠不斷的增加金屬產品。僅在去年一年內，出產的鑄鐵與展鐵較前三年增加了數倍。鑄造工廠和焦煤化學工廠，已經完全達到戰前的強大水平。

所有的醫療設施完全都被恢復了，已經開工修築的有二個技術學校、兒童俱樂部和紅色娛樂室、兩所電影院及許多圖書館。

社會主義的馬克夫卡城有權因自己的最大財富——自己的幹部來驕傲。蘇維埃制度由群眾中提拔出了數百萬的活動份子。他們中間有不少是出自馬克夫卡勞動者的家庭，蘇聯國家的著名鎗工人——卡洛波夫他是蘇聯最高蘇維埃的代表。

魯捷郭——烏克蘭共和國的檢查官。在努連堡的有歷史意義的人民法庭上，他的控訴聲音，就如全蘇聯人民的憤怒聲音一樣響亮着。沃道維切郭——烏克蘭最高蘇維埃代表，她是普通工人

的女兒，天才的科學工作者；以前的礦坑工人——米信、布爾卡郭夫、布里哈直郭、葉信及其他人，他們也被提出為最大規模經濟的領導者及組織者。

馬克夫卡城的居民，爲了將自己的城市，作到較戰前更繁榮與更美麗，因此他們會不吝惜任何勞力與智力。

在五年計劃的最末一年中，要將馬克夫卡的面貌變得使人難以相識。在城市的中心，有著名的一列寧大街，該城的美麗莊嚴的建築物，不亞於蘇聯國家的最好城市。這裡將裝飾成新的社會主義城市街道。現在正在建設市蘇維埃的辦公處、旅館、歌劇院和十多層的居住樓房。在馬克夫卡的工人區域，正在建設二個居民區——八百八十五個家庭住房，在這裡要住着冶金與焦煤工廠的工人、職員、工程師與技師。

## 在克拉斯諾達爾城

克拉斯諾達爾城——這是高加索集體農莊的庫班的中心地，位蘇聯南部，離莫斯科一千五百公里。革命前，一九一七年，這座城市叫做葉卡切林諾達爾。這座城市在波羅考茲、葉夫倫的百科全書中，是寫着的：

葉卡切林諾達爾城——這是集體農莊的庫班省的大城市。居民有四萬七千六百二十人。有古典中學，女子中學，實用學學校，教會學校，市立兩級學校各一座。市立一級學校四座，初級人民學校，初級教會小學各一座，此外還有四所私立學校。市民的業務有：園藝業、牲畜業，一部份捕漁業、耕種業。每年大集三次。工廠計有：釀酒廠一、製膠廠一、肥皂廠一、煙廠一、蜜酒製造所三、生鐵鑄造廠一、製棉廠三、蠟燭廠二、榨油廠六、陶器廠七、製桶廠四十、羊皮廠十二，還有馬車廠。

在蘇維埃政權年代，這座城市有什麼變化呢？克拉斯諾達爾城的狀況是怎麼一個樣子呢？

讓我們拿克城的一天，來看看他們的生活吧。

一百一十九個工業企業中成千成萬個工人，工程師與技師，在近三十年來由半手工業工廠原址上建造起來的工廠中的自己工作崗位上工作着。

三所大學——醫科大學、師範大學、食品工業大學——五千七百八十五位大學生正在學校中努力學習。四十四位教授和五百十六位講師在分別進行授課，記得從前在克拉斯諾達爾城內，一所高等學校也沒有。

幾十所中等專門學校也開了課，計有：車床學校、電氣機械學校、農業學校、茶蔬選種學校、產科護士學校、藥物學校、齒醫學校、美術作物圖案學校、藝術師範學校、音樂學校。

此外，三十五所中級及初級學校中，學生有二萬七千九百三十五人；五所青年工人夜校，學生一千四百人；七所工業學校和工人子弟學校，男女學生二千零十一人。記得在一九一三年時，所有十五所學校中，才不過八千六百二十九名學生。

像經常一樣，全蘇油脂科作物學研究院，煙草科學研究院，邊區傳染病與細菌學院，邊區結核菌研究院的科學工作人員，一清早就起來開始工作。革命前的克拉斯諾達爾城從沒有過這些機關。而這些機關是在蘇維埃政權年份中建立起來的。

一九一三年在葉卡切林諾達爾城，僅有一所市立圖書館。在一九一三年十月二十四日星期四



出刊的「圖書館讀者」雜誌中，曾這樣指出：今天的讀者有七十八人，其中無任何一個工人。一九四七年十二月二十四日，市立普式庚圖書館的讀者五百七十人。讀者群衆中有工人、專家、教師、大學生、普通學生、家庭主婦。現在，克拉斯諾達爾城已有九十四所圖書館，每天讀者有數千人。

一九一三年時，城內有一所醫院，一所兒童醫藥顧問所。現在，克拉斯諾達爾城已有五所附屬醫院、十二所醫院與門診所、十五處企業醫務所、十八處藥房、九處附屬門診所，六處X光室、十處物理治療室、兩處兒童休養院、兩處小兒科醫院、四處兒童醫藥顧問所、四處乳汁房、十六處托兒所。在所有治療機關中工作的醫生，有四百八十五人。這些治療機關，都是無代價地予病人以診治。

葉卡切林諾爾達的居民是怎樣娛樂的呢？

革命前，全城僅一家電影院，一家半貴族的私人戲院。現在，在五所電影院中，每日有觀衆六千人。各地方戲院上演的劇本，有蘇聯戲劇家以至俄羅斯及外國古典作家的作品。

然而拿通常的一天看來，克拉斯諾達爾城的工業企業是什麼情形呢？斯大林工廠工具車間的工人格拉辛哥一天內完成了百分之二百八十的任務。在每一企業中，成百成千的斯達漢諾夫運動者已完成了二年或三年的定額任務。所有工廠車間，都展開了社會主義競賽。幾乎全體工人都持

入這一競賽熱潮。每個人都努力生產出更多產品來，以此幫助自己的國家早期完成恢復與發展國民經濟的五年計劃。

在克拉斯諾達爾城——在工廠、學校、俱樂部、圖書館、戲院、科學研究機關裡，到處都很活躍、沸騰。市民們勞動、休息、學習，提高自己的政治與文化水平，生活得很快樂而緊張。

這座城市的生活，一點也不像是舊葉卡切林諾達爾的生活。而蘇維埃城市中的人，也不像舊葉卡切林諾達爾城的人了。因為現在他們是蘇維埃國家的愛國主義者。對於他們說來，國家利益高於一切。在斯大林憲法照耀之下，他們與城市與國家一起成長起來了，他們感到自己就是城市的主人，因而他們關心城市的成長、發展與繁榮。蘇維埃憲法給了他們以偉大的民主權利，而他們也無限地享有這些權利，每一克拉斯諾達爾人都積極地工作，治好戰時德國侵略者所予的創傷，提高本城的經濟和文化，使祖國更加強盛，人民生活更加舒適。

## 庫爾斯克城由廢墟走上復興

庫爾斯克這個俄羅斯的古老城市，在第二次世界大戰中，曾經成爲反對德國法西斯侵略者的最大戰鬥場所。德國法西斯軍隊在該城橫行及統治了約近年半之久。法西斯的野蠻人，在該城破壞和焚燒了一切的巨大工業的企業和大部份的文化機關及住房等。

該城的萬餘居民因爲槍殺和由于各種疾病而遭受死亡，萬餘青年男女被運到德國去當奴隸。蘇軍于殘酷的戰鬥中摧毀了敵人的頑強抵抗，並在一九四三年初由庫爾斯克城把德國法西斯軍隊驅逐走了。

在戰時困難的條件中，在冬季缺乏燃料和住房的條件下，在飛機頻繁轟炸之下，居民開始恢復自己的親愛城市。庫爾斯克的勞動者，在從未聞見的最短期間恢復了鐵路總站，而保證了火車能夠迅速的開駛前線。

一九四五年五月，蘇聯政府決定了恢復庫爾斯克城的緊急的措施，曾撥給了一千四百萬盧布

作爲初步的恢復工作之用，全蘇聯都在幫忙。從全國各地向庫爾斯克運送着糧食、日用必需品，爲復興企業所必要的設備。

還在戰爭年份中，便這樣的開始了恢復被破壞的城市。

蘇聯政府將庫爾斯克城列入首批恢復的十五個城市中之後，恢復城市的工作，尤其獲得了巨大的規模。爲了使庫爾斯克城由破壞走上復興，政府支出了雄厚的資金。由法西斯德國侵略者手中解放後的時期僅在庫爾斯克城市經濟方面（鐵路運輸不在內）投資的數目，即達二萬萬二千七百五十萬盧布。

蘇聯戰後恢復和發展國民經濟的五年計劃規定把庫爾斯克城變成全國大規模的工業中心之一。按照這個計劃，將恢復、擴大和重建該城從前所有的工業企業。除此以外，將建設和已着手建設許多工廠。至五年計劃的末期，該城輕工業的產品，應當超過戰前水平的八倍。

在繼續恢復工業的同時，正發展着已開工的企業。這些企業一天天的增加着生產品，五十二個國營企業已完成了去年生產計劃的百分之一百零四。重新建設的工廠，有許多車間已開始工作。製鞋工廠的第一部份，製革工廠車間和毛線織物工廠的數個車間和許多其他的企業均已開始工作。

在該城建築了數百所大型的居民住房。除此以外，按照個人建築的手續，還建築了一千多所

房屋。也恢復了電車交通，電話、電報、廣播電台；該城的發電所，也達到了戰前的威力。在全俄羅斯共和國整頓各城市的競賽中，庫爾斯克是佔着第一位的。

約近一萬九千名兒童，現時正在庫爾斯克已恢復的二十八所學校中學習。庫爾斯克解放以後，在城內重新建立和恢復了十二所中等專門學校，在其中學習的幾乎有四千青年男女。除此而外，在該城辦着三個專科大學：一個醫科大學和兩個師範大學。在戰後的這幾年，建設和恢復了五十七個治療和預防機關，使該城的勞動者無代價的得到醫藥幫助。恢復了衛生教育所，這對於該城市在戰後的衛生設備改善上是起着很大作用的。

目前，在該城重新開放的幾個圖書館中，都補充了大量的書籍。

庫爾斯克的勞動者，天天看到新的例子，就是蘇聯政府對勞動者的需要，有着多麼大的關懷，並如何提高勞動生產力來回答國家的這個關懷。為五年計劃在四年完成的鬥爭，是庫爾斯克各工廠工人們的主要任務。在去年，已有三十三個企業部門提前一個月完成了全年計劃；本年的頭幾個月的成績也是極為顯著的。

## 卡列里·芬蘭共和國首都

### 彼得羅查沃特斯克

彼得羅查沃特斯克城爲俄皇彼得第一在十八世紀初所創基。十月革命前，該城市的發展非常慢。曾經是一個房子全用木料蓋的，街道上到處都蔓延着野草的小城。僅因有省長公署和奧涅日斯基工廠的點綴，這個地方才有了城市的輪廓。彼得羅查沃特斯克曾是流放的地方，當時人們稱它爲「首都附近的西比利亞」，城市陷於荒蕪無人煙的樹林及池沼之中。

一九一三年彼得羅查沃特斯克城，除了有將近一千工人的奧涅日斯基工廠之外，還有幾個不大的磚瓦、釀酒、皮革等工廠，而所有這些工廠，才不過使用一百八十個工人。

偉大的十月社會主義革命之後，彼得羅查沃特斯克城開始了新的時代。偉大的祖國戰爭開始時，城市的人口已經增加了四倍。一九四〇年三月間，彼得羅查沃特斯克變成了卡列里·芬蘭盟

員共和國底首都。在這時期內，他自己的工業已能為國家製造瓦斯發動機和電鋸、雲母和滑雪板、木料和發動機等等。各大學、專門學校及技術專門學校給了年青的卡列里·芬蘭共和國不少技術熟練的知識份子幹部。城市的戲院——一九三二年建造的國立民族劇院——培養了為人民所愛戴的卓越的演員。演員們的創作，表現出卡列里·芬蘭人民文化的真正成就。

城市沿奧涅日斯克湖畔的山崗延伸着，佔了很大一塊地方，雖然還沒有全部建成，但是它與發展彼得羅查沃特斯基的計劃是相符合的。

偉大的祖國戰爭開始時，彼得羅查沃特斯基城還浸沉在樹林裡。而現在城市已經建築起來了，並且早就跨過了自已的舊的範圍。

由於蘇聯人民的創造勞動，和這種勞動的結果對一九四一年強橫侵犯彼得羅查沃特斯基城的法西斯所特別仇恨的。敵人對付彼得羅查沃特斯基城猶如劊子手和被屠殺者一樣，選了最主要的地方給蘇聯城市以打擊和破壞。該城市過去有七個發電站——敵人把它破壞了。大學也被拆毀了，他們還燒燬了公共圖書館、國家音樂館、劇院、音樂學校等等。

一切對於人民貴重的和有益的東西，都被法西斯燒燬盡淨。

彼得羅查沃特斯基城解放後，立刻就開始了恢復工作。城市的居民自願的化費數十萬勞動日作恢復城市的工作。曾設立了自願建築者的一「光榮名冊」，其中寫着各種各樣職業的各先進建築

者底姓名，如：工頭達尼洛夫，共和國的名醫巴加諾夫，木匠瓦西里耶夫……。

現在城市的四十五個企業已完全或者一部份恢復了，並且正在生產着。其中有古代的奧涅日斯克工廠、雲母工廠、麵包聯合工廠、加斯發動機、自動機器修理工廠、魚業聯合工廠、造船工廠，數個木料工廠。爲造船工廠的工人建造了住房。今年預計將建成五萬三千平方公尺面積的住房。到五年計劃結束時，那末彼得羅查沃特斯克城會變得比戰前更富庶，而且更美觀。

按新的斯大林五年計劃，爲恢復彼得羅查沃特斯克城預支四萬萬五千萬盧布。卡列里·芬蘭首都的建築者在這個任務下順利的努力着。



## 別洛露西亞的首都明斯克的復興

今天的明斯克乃是一座對照的城市。戰爭的痕跡與戰後重建的對照，廢墟與華麗的新建築物  
的對照，以及舊東西的消逝與新東西之強力成長的對照。

您在該城一直伸長好幾公里的大街上可以看到新的高大建築物彼此交集着，並可以看到些曾經有過房屋的空場和一些曾經吃過炸彈之建築物的空殼，建築物的眼睛——窗戶玻璃瞎的一個不剩，瞞虎虎地瞪着眼前的空場。

頂到一九四四年七月三日蘇軍部隊解放明斯克的時候，它被德寇魔手抓傷的程度實在是令人不可想像。目擊者說，蘇軍開進別洛露西亞首都的時候，整個城市就好像用一張巨大的犁杖反來覆去耕了幾遍似地，連街道帶廣場全被塗抹到一種令人吃驚的毀滅渾沌中去了。當工人們開始復興工作的時候，光碎石瓦礫就運走了二十萬卡車，每車載重五噸。

甚至今天該城中央還有幾個地方，沒有好的街道，只有幾條窄狹的步道彎曲于碎磚堆和亂七

八精的歪斜不正鋼樑之間。

然而，既使一進入明斯克城就可以看到的這種淒涼的光景會使觀者感覺憂鬱沉悶，這喪氣的感情用不多大時候，即趕到看見現正進行大規模復興工作的時候，就得讓位給喜悅與讚歎的感情。

### 大規模的建築

該城大大小小的街市現都變成建築基址，掘鑿機、打壓機、壓路機、水泥混合機等等巨大的現代機器轟轟作響，震動天地。新修與恢復的巨公共建築物聳立于「蘇維埃三街」、「列寧三街」和「劇院」廣場，同德倖免于毀壞的市蘇維埃之宏壯大樓、軍官俱樂部 and 歌劇院並立着。明斯克的在蘇聯屬于一等的中央百貨店現正建築中，並正建築若干處大宿舍，每處都有一百多個寓所。寬達從前兩倍的明斯克大馬路，其建築工程正在順利進展中。

離中央大樓不遠有一大學區，那兒的建築年底前即可竣工。大學區中有大約二十處大建築物，一部份是修復的，一部份是新築的。因此如果一切工作最後完成，該城將大干戰前。附帶地談一談，明斯克現正開辦的高級學校已比一九四一年多得多。連今年秋天新設立的外國語學院，該城共有十二所高級教育機關，其中十所是戰前設立的。明斯克市當局現正努力加速科學研究機

關和學校之復興，這說明別洛露西亞人非常喜愛科學與文化。現正為別洛露西亞科學研究院，以及其它科學研究所與博物館建築高大的新樓房。

我曾參觀的一所新工業區集中有生產重型卡車與拖拉機的大工廠，其生產速率日益增加。在工廠周圍急速發展起來的東西就是由舒適房屋組成的一個工人住宅區。

工業迅速復原。德寇佔領後，該城的工業工人只剩了百分之四，殘留下來的生產力之百分率甚至更低。然而現今其工業生產水平已達戰前的百分之八十五到九十。七十五家大企業現已開工，內包括一家機械工具製造廠，以及收音機製造廠與上等毛織品工廠各一家。新修的一家自行車工廠以及現正修築的一家汽車工廠都已開始生產。明斯克現比戰前生產更多的電力，然而需要仍舊超過供給。

## 新 城 市

四年前「別洛露西亞會戰」剛結束的時候，似乎恢復這個大受戰爭摧殘之共和國至少需要幾十年的功夫。至於明斯克，它曾經是一個繁榮的大城市，要想從廢墟中把它恢復原狀，幾乎可以說是沒有希望。然而，今天已經沒有說需要幾十年的人了。我問明斯克市蘇維埃的主席德魯加舍夫斯基需要多少時間就可以把首都完全恢復。按：德氏曾在戰爭期間指揮一批游擊隊員作戰，乃

是頭一個進入這已解放之城市的勇士，入城後立即負責從事復興工作。

他答道：「請給我們再來次五年計劃。然而，新明斯克將不會是舊明斯克整個的複製品」。

他領着我去看一幅很大的模型地圖，是明斯克的地圖，把他那辦公室的牆壁整整佔了一半。

他說：「實際上，我們現正建設一所新城市。新明斯克將是我共和國最大的行政、文化與工業中心」。

據他說：戰後恢復和新築房屋之面積共達二十一萬平方公尺，這就是說，已修復中型寄宿舍約五千處到六千處。並且又用國家貸款築成兩千多所小型個人住宅，建築這種房屋的人可以免費得到土地，並領到長期貸款和建築材料。

「這兒是否還有些人沒有房子住呢？」

「沒有。當然還有許多人感覺自己的房子不够寬敞，但是在明斯克沒有房子住的人已經沒有了」。

我又和明斯克市長談到該城不久的將來。現已實現的東西離建築家們（內包括莫斯科和列寧格勒的著名建築家）計劃創造的東西距離還很遠。我把設計圖看了一下，上面設計着一些體面的大寄宿舍，若干綠蔭道連接寬闊的市街，新的大公園和廣場，一個很大的人工湖築于明斯克城外十五公里的地方，爲的是提高「斯維斯洛奇」河水的水位，還有很好的幾個橋和紀念碑，稠密的

公共汽車路線網，以及各種各樣的機汽設備和電氣設備。市蘇維埃主席又拿出一張設計圖給我  
看，是說明如何利用明斯克城外的泥炭作用供應煤氣予首都的。

我知道了，今年明斯克每天花費一百萬盧布于建設工作。這比戰前的平均數字約多十倍。建築工人的生產力也比戰前大大增加，這是因為戰前的建築工作決不似今天這樣廣泛機械化。

不消說，別洛露西亞人民要想把自己的共和國及其首都恢復過來當然不是一件容易的事情。恢復被德寇毀壞或燒掉的二百零九所城市、九千三百所鄉村以一百二十五萬處建築物的確是一項很大的任務。所以如果蘇聯政府以及各弟兄蘇維埃共和國不給以鉅大的和不斷的幫助，別洛露西亞之復興或者就要像英國的例子一樣遲遲而困難地跛行。英國的築屋計劃實際上不是增加而是被降低，他們現今的建築速度像蝸牛似地遲遲不進，打算修補被炸彈炸毀的東西以及滿足人民近來之需要的建築計劃在一九六七年以前難以完成。

小小的別洛露西亞在戰爭與被佔領期間所受損害比英國大得多，然而它承蒙蘇聯政府的幫助，僅僅四年的功夫就能在其城鄉裡恢復與新築住宅數百萬幢。我在明斯克愛國戰爭博物館裡看見的別洛露西亞工業地圖，說明該共和國戰前共有多少家工業企業，在德寇佔領後剩下的是多少家，以及已經復工的或者現正建築的又有多少家。

## 迅速的發展

據這張地圖說明，別洛露西亞的工廠戰爭結束後剩下來的，大小通共不過二十多家。經過新築與復興，現在已有數百家大企業。戰後尤其是機器製造業、機械工具製造業、建築材料製造業、食品工業、以及輕工業發展得都很快。截至戰後第一次五年計劃末年，其工業產量就可超過戰前數字百分之十六。

不消說，別洛露西亞和明斯克現時已完成的東西只佔準備今後建築之東西的一部份。然而別洛露西亞受德寇侵略的摧殘比其它任何國家都要厲害，就這點而論，現時它所完成的東西已經超過了我們的指望。

## 沃龍涅什省怎樣恢復起來的

一九四二年夏天，一大群德國法西斯侵略者豺狼猛獸似的闖進了沃龍涅什省。他們把繁華的省份變成了悽慘的荒野地帶。在沃龍涅什城三十二萬六千名居民中，無論是大人小孩，男子和女人並未有一個人留在城內。僅在該省從德國侵略者血腥統治下解放出來以後，才首次在城內出現了三百人。擺在他們面前的是一幅悲慘陰鬱的圖景：所有的工業企業、學校及公共企業均被徹底破壞，在兩萬座大建築物中，所餘下的只不過幾百座。

在沃龍涅什省之農村中曾有數萬幢房屋全被焚毀，工業企業、農業機器站及所有的集體農莊底公共設施均完全被破壞。拖拉機、收割機和其他的工具等——所有這一切均被破壞無餘，或者是被侵略者們劫掠一空。

當該省被解放之後，隨即開始了恢復工作。沃龍涅什省之復興獲得了全國各地積極地參加。與恢復工業企業的同時，還將它們大大的擴展了並用最新式的設備去充實了它。現在，沃龍涅什

省的許多大工廠又在重新修理着火車頭，製造着各種機器，正預備出產無線電機和很多其他東西等等。皮革工廠和全國最大的製糖工廠也早告恢復，現下該工廠一晝夜可產糖數萬擔。曾被德寇澈底破壞的沃龍涅什混合膠皮工廠也已開始工作。同時，農業機器製造工廠的復建工作也已結束。

在恢復工作的同時，並興建着戰後五年計劃所規定的許多新的大企業。

由於集體農莊莊員們奮不顧身地勞動與國家底幫助，播種面積和牛的頭數又重新接近了戰前的水平。現在該省底田園上有數千架拖拉機和收割機又重新開始了工作。正因為如此，所以一九四七年才獲得了非常豐富的收穫。

戰後時期，在沃龍涅什城恢復了十萬零五百四十五幢住宅、水道、發電站、電話機、電報和電車等均告恢復。並創立了四十八所學校，十二所技術學校和八所高等專門學校。三個劇院、音樂院和九個電影院也已正式開始工作，二十四個醫院和二十一所診療處也同樣已告恢復。

城市是根據新的和總的改建計劃而從廢墟中急劇地成長着。

在鄉村中也同樣在進行着這樣的建設工作，在該省底農村已經建築起了三萬八千四百二十幢住宅、數十座發電站、水道和其他等等。



## 更加漂亮的城市

### ——塞瓦斯托波爾的恢復工作

德國法西斯匪徒徹底消滅了塞瓦斯托波爾、克爾奇、巴拉克拉瓦、這幾座克里米亞最古老的  
城市，破壞了新費羅波里、雅爾塔、費阿多西亞、燒毀了克里米亞大小數百個鄉村。屠殺了十三  
萬四千里米亞的居民和蘇方俘虜。克里米亞工農子弟有八萬五千男女少年被德寇驅趕去作苦  
役。德寇所給與克里米亞經濟方面的損失，總計在一百四十萬萬盧布以上。

德寇消滅克里米亞底城市和鄉村，屠殺和平的人民，企圖摧毀蘇聯人民制止他們急遽前進的  
意志和決心。可是，敵人底估計錯了。克里米亞也和整個蘇聯國土一樣，它不僅從德國佔領者底  
鐵蹄之下解放出來了，並且還迅速地醫好了過去德寇所留下的創傷。德寇炸毀了塞瓦斯托波爾底  
一切建築。蘇軍進入塞瓦斯托波爾的那一天，整個城市還正蔓延着熊熊的大焰。

目下的塞瓦斯托波爾正像一位害過重病和危症之後，很快就恢復了元氣的人。夜晚市內馬路上燈炬耀煌，大小公園裡遊人來往如織，好多電影院和戲院場場客滿。白天裡呢，全市又插入緊張的勞動生活裡。

城市的恢復過程中，政府供給了大量的器材。加以擴大並重新增訂的偉大計劃，早經擬就，並已經實現了。根據這計劃建築的結果，塞瓦斯托波爾變成較諸戰前，更加大得多了，更加好得多了。市內為德寇所破壞的三千餘幢住宅，業已全部恢復，現在市內好幾個電站送着電，幾十個工廠開着工，通行着電車，馬路上汽車來往，絡繹不絕。

市郊出現了新修的工人住宅區。在過去杜羅夫克住宅區地方，當時會被德寇破壞的僅剩一片瓦礫，現在又出現了嶄新的設備完善的工人住宅區。建設機關「塞瓦斯托波爾建設局」兩年來耗費在塞瓦斯托波爾修復工作上面的經費，在兩萬萬盧布以上，祇要把這一機關的工作看一看，就可看出恢復工作的規模了。

全市開設有八十六所醫藥機關、二十二所學校、十五所幼稚園，五所圖書館、一所音樂學校。

塞瓦斯托波爾的居民熱愛自己底城市，自己動手恢復它。古塞瓦、一位家庭主婦，她在城市恢復工作中作了一千三百小時義務勞動。列奧格夫、一位機關車車庫工人，他在各種各樣的恢復

工作中無代價地勞動了四千多小時。自來水工人們自動地修復了却爾納亞河上的大橋。光憑市民們底體力所完成的工作，總值就在一千萬盧布以上。

「要把我們的城市變得更加漂亮」每一位塞瓦斯托波爾居民現在都是在這一口號之下更加堅強着他們生活的意志。

## 卡查赫共和國首都的改建計劃

在卡查赫蘇維埃共和國首都——阿木·阿圖的生活中發生了一個新的事件，就是市蘇維埃新通過的決議，要開始驚人的大規模的改建工作。預定在今後幾年當中把全市加以改建。

阿木·阿圖的改建，在蘇維埃年代裡，這回算是第二次了。第一次的大改建是在蘇聯過去的三十年過程中間產生的，把沙皇時代的一座邊境古老的小村鎮，一下變成了一個近代的城市，有着廣闊的街市與繁華的工業。這回第二次的轉變將有更飛快的發展。在五年計劃終了的時候，在阿木·阿圖將建築起來五十萬平方公尺面積的新房屋與各種各樣的建築物。

如果誰希望知道這個首都今後的幾年裡，將能變成怎樣的景象，可以到卡查赫科學院參觀一下，那裡有許多的設計局與建築部，都正在採取積極的步驟去實現新的計劃。你在每個部門裡都可以看到好幾十種的設計圖樣，它們將被採用去修築新街市和建設新的屋宇。

阿木·阿圖的中心街市——斯大林大街的建築地區已被劃平了，各企業和各部機關，已經在

劃分爲數處新建築場地來建設自己的新屋宇。市蘇維埃的末建築物也是在這條大街上建築着。

「請共街」將建戒許多住宅和新的公共建築物，還有不少卡查爾國立大學的附屬房屋。「青共街」將成爲首都裡一個最優美的街市。

超群的建築家們，內中還有幾名由莫斯科和列寧格勒來的建築家，被聘請來幫助計劃和建設若干主要的建築物。在阿木·阿圖的中心地區，已爲共和國科學院擬出宏大的計劃來。這計劃的創造人斯諾塞夫是科學院的會員，是蘇聯一位最有名望的建築家，他最近在烏茲別克首都——塔什干建築了一座新的戲院，獲得了斯大林獎金。卡查爾科學院的新建築將成爲本街市的一個點綴。這個重要的科學院對面有公共圖書館和紀念建築物。圖書館用在崗石建造，在正面裝飾有著名的科學家與作家們的彫像。

新建築圖表是根據復興計劃規定的，包括學校、醫務機關以及戲院等建築。兩所學校和一處外科病院將在下兩個月之內開始動工興修，數處俱樂部 and 病院也正在建築中。

在今後兩年當中，四處高等學校——兩所師範學校、採礦冶金以及體育等學校，將建設新校址。

阿木·阿圖有時候被稱爲花園街，因爲它有豐富的樹木花草。將來，公園和花園比現在還要增加很多。

一九五〇年，公園和花園的面積將佔用一千八百公頃地面，幾乎等於本市全部面積的一半。在各街市上大部分都栽植了許多的樹木和灌樹，並且在各廣場上鋪設着花壇。廣場的綠化工作，早已開始了，在那裡正豎立着卡查赫共和國英雄——伊麻諾沃的青銅紀念像。

改建計劃亦擴展到城市的郊外去。來往的交通有電車和公共汽車馳行着。在景緻絕佳的阿木·阿圖的郊外設立了數處療養院。有幾千卡查赫的勞動人民都在那裡休息和療養着。有些特別著名的休養所和療養院是坐落在阿拉陶山麓的小山丘上。這個地方已被選擇為新療養院和休養所的建築地。這地帶與城市之間將有現代的汽車公路接連着。

這個改建計劃是由好幾個建築團體來進行的。它們的工人是正在每月不斷的來增加着。

## 新建築的瑪利烏波里城

瑪利烏波里城被德寇法西斯佔領之後，變成了一片廢墟，迨德國侵略者被逐走之後，該城又順利的恢復起來了。城裡正在建築工業企業機關、文化機關及住宅等建築物。

在庫里米烏斯河左岸的「亞索夫海鋼業」所屬冶金工廠，正在飛速建造中。該廠正在建築最大的一座有布留明機的軋鐵間、一座威力強大的熔鑪爐、兩座馬丁爐、一所熱力發電的中央發電站，此外很多車間正在興建與擴大中。布留明機已開工。

修船廠、機械廠以及其他各企業正在進行建築工作。此外，正在建築與修復的有造船廠、漁網廠及縫紉廠各一所。

該城正在恢復中的有冶金研究所一處、技術學校一所、冶金工人住所大樓一幢、國家銀行大廈一所、普通學校五所、幼稚園三處、醫院一所等等。修建着文化休息公園一處，設有四百座位的電影院一所，從亞索夫海岸的廢墟上建築起斯大林冶金廠的休養所。今年該城將建造五萬平方公尺面積的住宅。

## 立陶宛首都維里紐斯的復興

四年前，由維里紐斯驅逐了佔領者。該城曾被焚燒了，沒有水，沒有電。幾乎半數的房屋均成爲廢墟。大砲還在轟鳴着，而維里紐斯的居民已經拿起斧子、鐵鍬和鐵錐了。

維里紐斯城在四年中，恢復了一百三十個工業企業。爲了在十一月七日前完成本年的生產計劃他們在順利的鬥爭着。

在一九四八年，機器製造工廠及電力發動機工廠的第一部已開工了。這兩個工廠是立陶宛的機器和電力發動機的製造業的頭生子。已由轉送機上卸下了數百個鑽孔機和五百個電力發動機。

發電所、水道完全恢復了。復興了市政經濟和生活服務的企業。城市的勞動者建設了十五萬平方公尺面積的住房，恢復了五個旅館、六個電影院、三個戲院、一個音樂院、八個圖書館、四十四所中小學校、二十個幼稚園、五十七個醫療機關。

一九四八年三月廿日蘇聯政府對城市恢復的決定有着重大意義，而這一決定是由斯大林所簽



署的。關於恢復立陶宛的首都斯大林，的關懷引起了勞動者的空前的積極性。建設着新的發電所、旅館、科學館、醫院、學校、自動電話局，移植了四千多棵樹木。

在最近的一年半至兩年中，立陶宛的首都將變成蘇聯最繁華、美麗的城市之一。

### 興建中的諾沃羅西斯克港口

在德寇佔領時期諾沃羅西斯克港口被破壞無遺。從城市解放之後頭幾天，這個港口不僅在修復並且還在興建中。所規定的修復計劃已告成。港口的工作人員善於在船上及車廂裡採用快速裝貨及卸貨的方法。今年六月已達到戰前裝載的水平。很多港口工人已完成了個人的五年計劃。

### 社會主義的基輔在建設中

烏克蘭首都解放到現在已約近五年了。自第一天起，基輔的人民就頑強的為恢復經濟的重要部門而鬥爭。全蘇聯的勞動者，而首先是偉大的俄羅斯人民給予了空前的幫助。

展開了巨大的工作。恢復了約近五百個開工的企業。二百二十多個企業，迅速地完成了一九四八年上半年的計劃。數千個斯達漢諾夫運動者已完成了三、四、五年的生產標準。

在五年中建設了四十五萬平方公尺的居住面積。幾乎完全恢復了學校及醫療設施。

建設仍在繼續着。今年烏克蘭的首都的預算已達五萬萬一千五百萬盧布。其中二萬萬一千一百萬盧布用於發展城市經濟和二萬萬七千八百萬用於社會文化設施。今年將恢復和建設約近二千萬平方公尺住宅面積，建築新式橋樑、公園、廣場和擴大貿易網。

實現斯大林計劃所規定的任務時，基輔人民將使城市瓦斯化。至今年年底，基輔將開始使用天然的瓦斯。二萬住宅、發電所、工廠、市政企業在今年將使用廉價的燃料。

## 大米亞斯——俄羅斯聯邦汽車工業中心

古城大米亞斯不久前就是主要以豐富礦物、金礦和一面標誌「歐洲」，一面標誌「亞洲」分界的石柱而出名的地方。大米亞斯是南烏拉爾的城市，它在世界歐亞「分水嶺」的風景優美的盆地上，周圍是長滿密林的大山脈。城邊有通達茲拉多烏斯特、切列濱斯克、馬格尼多哥爾斯克這些烏拉爾最大工業中心的道路。但是，大米亞斯雖有某些企業，它仍然是烏拉爾很多工業城市裡的一個普通工業城市。

後來，蘇維埃全國突然論起來大米亞斯來了。因為該城市開始很快成長了前線軍人都很熟知它們工廠的產品，工程建築師擬定了大米亞斯——烏拉爾汽車工業城的建築計劃草案。

戰時，大米亞斯好像其後蘇維埃後方的城市一樣變化了。這些城市完全改變了一個面貌，面積擴大了兩三倍。大米亞斯不僅在原有工廠基礎上着手裝備從前線附近撤退的企業。而且在城邊展開了新的建設。

大米亞斯市蘇維埃執委會主席沙多與所舉的數字是很有趣味的。

一九四〇年大米亞斯全部城市企業的總出產爲三千萬盧布。

在衛國戰爭時期，大米亞斯製造了數萬萬盧布的產品。同時大米亞斯最大的企業——烏拉爾機器製造業的「初生兒」——汽車工廠也開始製造汽車。

大米亞斯的汽車工廠，是像傳奇般神速地建立的。某些工廠的車間都是在幾天或幾星期之內建立起來的。因而在離大米亞斯舊城十二公里之處建立了新城和該汽車工廠。一九四四年七月八日，第一輛三噸重的載重汽車從機器裝置的車間駛了出來。

蘇聯人民領袖斯大林發給建築工人們一封電報，其中寫道：「在戰時困難條件下，你們以自己緊張的工作而完成了重要國際和國民經濟的任務，在烏拉爾創立了強大的工廠，給紅軍和國民經濟出產汽車」。

從此，烏拉爾汽車工廠就出產了數千輛強力的汽車、發動機，並有幾百萬盧布的機器存件。工廠迅速的擴大起來，後來成了汽車工業最大的企業。車間繼續製造機件，聯合裝置場則運出強力的汽車裝置發動機，隨着就形成了大規模的工場地。

烏拉爾汽車工廠總工程師禾羅別伊給我們談到關於不久將來的企業情況。

他說：「工廠的能力，到第四次五年計劃終期每天要從工場製出幾百輛汽車。這還淺存包括製成的發動機和其它存件在內。這時將建立新的車間，現存的則加以改造和擴大。離我們工廠不

遠之地亦將建立許多製造汽車零件的企業。這樣一來，大米亞斯就成了汽車工業城了。

工程師敘述他們過去和現在如何訓練大汽車工廠熟練工人的幹部。從烏拉爾各城市各鄉村，從巴什吉裡、卡查赫斯坦和西伯利亞前來的青年在建設工廠的同時，也學會了製造汽車的新職業。當他們準備好車間，設備也準備就緒的時候，從前的建築工作人員便能夠獨立製造零件，裝置現成的機器。

——於此再三重覆說：我們看過斯大林格勒，高爾基城、哈爾科夫城的汽車和頭等拖拉機工廠，但是都不像這樣進行的那麼快。蘇維埃人們的技術修養水平的增長是不可衡量的，這在掌執烏拉爾汽車工廠中得到了最清楚的證明。

大米亞斯——是坐落在山麓上的美麗城市。除開在兩旁建有高樓大廈的新的直街以外，接着還建築了幾排房屋；在這些建築行列中兀立着大戲院、學校、托兒所、文化宮並鋪裝了柏油路，建設了電車。在大米亞斯城已有三所技術學校，三所訓練青年汽車建築工人的工廠學校，十二所初級和中級學校，此外還有圖書館、俱樂部、電影院、運動場、博物館——所有這些勞動者自己管理的。

現在，除開豐富的建築行列不說，大米亞斯的面貌已够魅人了。過幾年以後它將成爲烏拉爾最美麗的城市之一，而現在它已是如神話般的速度發展起來的最大的工業中心。

## 第五編

戰後蘇聯國民經濟計劃總結

(一九四六——一九四八年)



## 一九四六年蘇聯國民經濟計劃總結

蘇聯一九四六年國民經濟之復興與發展是在實現戰後五年計劃第一個年份的任務之目標下進行的。

下列的材料可以說明一九四六年（戰後五年計劃之第一年）蘇聯的工業、農業和運輸的工業，建設工作及小商品工業的範圍，幹部的培養和文化的建設等項的性質。

### 工業（一）

一九四六年生產計劃在工業總生產品方面完成了如下的百分數：

黑冶金——百分之九九、五，煤炭工業——百分之二〇一，石油——百分之二〇四，電力——百分之九九、七，化學生產品——百分之二〇五，電器工業——萬分之一〇六，通信資料工業——百分之二〇三，重機器工業——百分之二〇五，汽車生產——百分之九二，機械製造



業——百分之九八，農業機器製造業——百分之七七，交通工具製造業——百分之八一，機器製造業和一般用具製造業——百分之九八，建築材料工業——百分之一〇五，木材工業——百分之九八，纖維和造紙工業——百分之一一〇，膠皮工業——百分之九六，紡織工業——百分之一〇三，輕工業——百分之九九、六，肉乳工業——百分之一一〇，食品工業——百分之九八，爲了適應五年計劃的任務，在一九四六年一年間，蘇聯的工業已基本上實現了戰後的工業生產改造。

## 工業(二)

一九四六年各種最重要工業生產品的生產，比一九四五年增加了許多。

下列百分數表示了一九四六年加工製造品生產比一九四五年增長的情形：

生鐵——百分之一一二，鋼——百分之一〇九，展鐵百分之一一三，銅百分之一〇六，亞鉛百分之一〇八，鋅百分之一一九，煤——百分之一一〇，石油——百分之一一二，天然瓦斯百分之一一四，電力——百分之一一〇，火車頭(幹線用)——百分之三〇〇〇，貨車(幹線用)——百分之二九〇〇，載重汽車——百分之二三八，輕便汽車百分之一三八，客車百分之一一八，冶金裝備——百分之一四〇，蒸汽臥輪——百分之一三〇，一百基羅伏特之發電機——百分之一六九，一百基羅伏特以上之發電機——百分之一三八，切五金機器——百分之一三四，紡紗

機——百分之二四三，織布機——百分之三二〇〇，拖拉機——百分之二七二，收割機——百分之四四九，拖拉機犁——百分之二七五，拖拉機播種器——百分之四二九，拖拉機栽培機百分之二七〇〇，打穀機——百分之三七八，蘇打——百分之二〇九，礦物肥料——百分之二五二，紙——百分之二六一，水泥——百分之二八五，窗戶玻璃——百分之二六五，棉織物——百分之二一七，毛織物——百分之二三〇，皮鞋與膠鞋——百分之二六二、五，襪子——百分之二四八，肉——百分之二一九，動物油——百分之二六九，植物油——百分之二一九，魚——百分之二一〇，糖——百分之二一〇，麵包與麵製品——百分之二二四，酒精——百分之二二七，一九四六年蘇聯工業在國民日常用品方面的總產量比一九四五年增加了百分之二〇%。在機械製造工業的國民用品的生產量比一九四五年多一百八十四萬萬盧布。

## 農 業

對農業有着主要影響的是惡劣的氣候。一九四六年巨大的旱災籠罩了蘇聯的歐洲領土。早春（三月尾）在莫爾達維亞開始了，以後旱災擴及到烏克蘭的西南地區，又襲擊了中央黑土地帶的全部區域，接着就遍及烏克蘭北部地區，從五月中旬旱災又擴及伏爾加河下流右岸區域。

像這樣的災旱在蘇聯領土上為最近五十年以來所未有。一九四六年受了旱災的領土面積，超

過于一九三一年，而近乎于一八九一年。儘管如此，可是一九四六年的收成總數和貨物的生產仍超過于一九二一年之水平。這只有在實行了社會主義的生產組織及其農業機器站與在斯大林幾個五年計劃的年頭中所建立的集體農場制度下，才能有這樣的結果。

在未有蒙受旱災損害的地區，特別是西比利亞與查卡赫斯坦，一九四六年的農產物生產，顯著地比較過去數年大為增加。在卡查赫斯坦與西比利亞之穀物生產較一九四五年增長了一倍半，而在阿爾泰邊疆增長了二、三倍。蘇聯一九四六年棉花生產較一九四五年增長了百分之三十四。可是，在與巨大的旱災有關聯的地區，農作物，向日葵和甜蘿蔔在一九四六年之生產量，比一九四五年較為減少。蘇聯政府達到了能夠以給養、種子以及飼養料，幫助遭受災害的區域，並且實行了節約食糧的步驟。

## 交 通

一九四六年，在鐵路上的一晝夜的運輸量，等于一九四五年的二一三%，其中煤的運輸是一一六%和五金的運輸是一一五%。鐵路的旅客運輸，和一九四五年比較起來增長了一、三倍。一九四六年的內河和海運的交通，比較一九四五年也增加了。

民用航空隊的貨物運載與一九四五年相比增加到一一八%，而旅客的運送增加到一八七%。

汽車運輸的範圍一九四六年的數量和一九四五年比起來增加到一四五%。

## 建 築

一九四六年內，國民經濟建設範圍的總支出比一九四五年增加到一一七%。

一九四六年中，建築了、恢復了及在建築中的約共有八百處國營企業。恢復了的和已着手恢復的企業，有六處熔鐵爐，十八處鍊鋼爐，九架小型延展機和大型延展機，十一處焦炭爐，三十六處巨大煤礦，一百七十處水力發電站的平臥水輪，其中兩個均具有十萬基羅伏特的力量。一九四六年已恢復了白海——波羅地海間斯大林運河的航行。在紡織企業中已開動了將近三十萬個紡錘。

國營的企業和機關以及地方蘇維埃于一九四六年中建築好的、恢復了的和已經着手建築的住宅的面積有六百萬平方公尺。

## 商 業

一九四六年的零售交易是一九四五年的百分之一百三十，食糧品較去年多賣了百分之十五，工業品多賣了百分之八十五。

一九四六年實施了多種方法擴大蘇維埃貿易，鞏固金融流通。公賣的糧品過渡到新的國家零售價格已實行了，在這一基礎之上，將要取消配給制度。因此蘇聯政府提高了中小收入的工人和職員的薪金。

增加合作社生產以及以日用品和食糧在城市中擴大合作社交易，也採取了許多步驟。

### 幹部的培養和文化建設

一九四六年蘇聯國民經濟中的工人和職員數目增加至三百萬人，工人和職員的例假完全恢復了，戰時採用的大量超時勞動停止了。

一九四六年，職業學校、鐵路學校及工場學校訓練出三十八萬二千個年青的熟練工人。此外，以個別方法、小組方法和課外方法一年間訓練了二百五十萬新工人，有三百四十萬工人已受過鑑定。

小學和中學的學生數量，較一九四五年增加了二百四十萬，技術及其他中等專門學校的學生數量增加了十三萬七千，高級學校的學生數量增加了十萬零九千人。

一九四六年初，科學研究機關比戰前的一九四〇年增至百分之一百十三，這些機關中的科學工作人員也已增至百分之一百二十四。一九四六年間科學研究機關及科學幹部繼續增長着。

X  
X  
X  
從前被佔領區的經濟復興的五年計劃之實現及一九四六年這些區域中主要工作之進行（其規模爲一百七十五萬萬盧布），過去的被佔領區中的工業產品較一九四五年增至百分之二十八。

一九四六年較一九四五年這些區域中的生鐵增至了百分之五十九，鋼增至了百分之六十七，鐵軌生產增加了百分之五十七。一九四六年頓巴斯的煤產量較一九四五年增加了百分之三十。

同時，一九四六年的工業生產及鐵路運輸繼續增長着，在蘇聯的一切區域中都進行了巨大的建設工作。

## 一九四七年蘇聯國民經濟計劃總結

一九四七年蘇聯國民經濟的發展，是在戰後五年計劃第二年任務之完成及超過完成的目標下過去的。

一九四七年蘇聯工業、農業、運輸業的工作、建設資金額與零售貿易額、幹部訓練與文化建設等方面總結如下：

### 一

一九四七年各工業部門生產計劃之完成如下：

一九四七年全年計劃完成的百分率

黑色冶金工業部	一〇一	西區煤炭工業部	九五
有色冶金工業部	一〇七	東區煤炭工業部	一〇〇

西南兩區石油工業部	一〇六	建築材料工業部	一〇一
東區石油工業部	一〇七	蘇聯木材工業部	九六
電站部	一〇一	木纖維及造紙部	九八
化學工業部	一一四	橡膠工業部	一〇七
電工器材製造部	一〇八	紡織工業部	一〇三
通訊器材工業部	一一二	輕工業部	一〇六
重型機器製造部	一〇五	西區漁品工業部	一〇四
汽車及拖拉機製造部	九八	東區漁品工業部	九六
車床製造部	一〇六	肉乳工業部	一〇七
機器儀器製造部	一〇七	食品工業部	一〇九
建造及築路機製造部	一一五	味品工業部	一一三
運輸機器製造部	九四	各聯盟共和國地方燃料	一一一
農業機器製造部	一〇〇		

四七) 蘇聯工業總產量，合共完成計劃百分之一百。  
 一九四七年蘇聯工業的總產量，完成計劃百分之一〇三點五。而頭兩年（一九四六——一九



一九四七年蘇聯最重要的工業品產量，較一九四六年增多，詳見下面指數：  
以一九四六年為一百，則一九四七年為百分之：

生鐵	一一四	電力	一一五
鋼	一〇九	長途火車頭	二七七
工業器材	一一五	無軌電車	三〇九
銅	一〇九	汽車	一三〇
鋅	一一六	滾軸	一三四
鉛	一二六	蒸汽渦輪	二五七
煤	一二二	百瓩以內的發電機	一五二
石油	一一九	百瓩以上的發電機	一三九
汽油	一三六	特別的及聯合的切金屬車床	一三〇
煤油	一二五	紡織機	二六三
天然瓦斯	一一二	拖拉機	二〇九

農業機器	二〇六	棉織物	一三三
肥田粉(磷、硝、加里)	一三五	毛織物	一三三
化合的有機染料	一四四	皮鞋	一四〇
膠皮汽車輪	一四九	膠鞋	一六八
木纖維製成品	一二六	動物油	一二二
紙	一二五	植物油	一二四
士敏土	一四〇	魚	一二八
窗用玻璃	一一九	糖	二一〇
薄金屬片	一二八	肥皂	一二八
片岩	一三九		

一九四七年蘇聯全部工業總產量，較一九四六年增加百分之二十。其中紡織工業與輕工業產量增加百分之三十三。

在一九四七年期間，工業生產的速度曾有系統的上漲。其產品的增加與一九四六年各季比較，得出如下成績：第一季增加百分之十二，第二季增加百分之十八，第三季增加百分之二十六，第四季增加百分之三十。

一九四七年第四季的產量，已達到戰前一九四〇年工業生產每季平均的水平。

### 三

一九四七年農場生產的總產量，較一九四六年提高了百分之三十二，於此，農作物擴大了百分之四十八。與一九四六年比較，一九四七年內穀物與技術作物之擴大情形如下：穀物擴大百分之五十八，棉花——百分之二十一，馬鈴薯——百分之三十，甜菜——百分之一百九十，向日葵——百分之七十九，亞麻——百分之二十九，大麻——百分之七十八。在一九四七年內，穀物收穫量已達到戰前的水平。

一九四七年內秋播地（一九四八年種），比一九四六年增多三百五十萬公頃。一九四七年的秋播地，較一九四六年擴大八百萬公頃。

在一九四七年拖拉機的工作量，較一九四六年增加百分之二十九。拖拉機超計劃完成了春耕，種前耕，春時翻地，秋播等工作。每一拖拉機的工作量比一九四六年擴大百分之二十一。

### 四

一九四七年的鐵道運輸量，較一九四六年為六，鐵路每晝夜平均運輸量，比一九四六年增加

百分之七，其中煤炭增加百分之十一，黑色冶金增加百分之十三，石油增加百分之十八，木材增加百分之十三，土敏土增加一倍半。

一九四七年河運業的運輸量，比一九四六年擴大百分之三十三，而河運計劃則完成百分之二百零二。

一九四七年海運業的運輸量，比一九四六年增加百分之十五；而此年海運計劃則完成百分之二百零八。

## 五

一九四七年全部國民經濟建設資金額，爲一九四六年的百分之二一〇，其中煤炭工業爲百分之二〇九，電站爲百分之二〇四，輕工業與食品工業爲百分之二三〇，運輸業爲百分之二〇八。

在一九四六——一九四七年中建築、恢復與開工的國家企業，約達一千九百所。

每個國家企業，機關與地方蘇維埃所興建的住宅面積，約九百萬平方公尺。除此而外，各城、鄉由地方居民個人建築的房子，達四百萬平方公尺面積。

## 六

一九四七年國家與合作社貿易機關的零售貿易，爲一九四六年的百分之一一七。一九四七年各城市合作社貿易額爲二百二十四億盧布。一九四七年第四季各城市合作社貿易額比同年第一季擴大兩倍。

在一九四七年工、農業上昇的基礎上，取消了工業品與糧食的配給制，取消了昂貴的商品價格，並在減低麵包及粗糧的配給價之下，實行了國家的單一價。

由於減低國家零售價格的結果，蘇聯勞動者於今年內得到五百七十億盧布的純粹利益。

因爲準備取消配給制與實行國家單一價的貿易，在一九四七年內已由國家及合作社組織新設大商店、小舖五萬五千間。

## 七

一九四七年中工人、職員人數，幾乎增加了一百二十萬人。

大多數工業部門，都完成了國家規定在一九四七年內提高勞動生產力的任務。其中一九四七年工人的勞動生產力，比一九四六年增加百分之十三。

一九四七年工人、職員的工資基金，比四六年增多百分之二十三。

在一九四七年內，鐵路學校、工藝學校與工廠學校訓練出來的年青熟練工人，達七十九萬人。私人互助小組與訓練班訓練了二百二十萬新的熟練的生產幹部。此外，三百二十萬名生產幹部，已提高了工作的熟練程度。

一九四七年內初級與中級學校學生，比一九四六年增加八十六萬人。技術學校與中等專門學校的學生，在此一年內較過去一年增加三萬六千人，高級學校之大學生則增多五萬六千人。

一九四七年醫務機關、療養院、休養所與托兒所均有增加。

## 八

在一九四七年內，爲復興受德寇摧殘地區的經濟，曾付出建設資金達一百八十億盧布，地方的投資還未計算在內。

一九四七年受摧殘地區之工業總產量，比一九四六年擴大百分之三十三。生鐵產量擴大百分之三十，工業器材擴大百分之三十五，頓巴斯煤炭擴大百分之十九，電力產量增加百分之三十六，土敏土增加百分之四十三，糖增加百分之一百二十三。

從德寇佔領下解放的地區，在一九四七年內各城市新建築的及重建的住宅面積爲五百萬平方

公尺，各農村爲三十七萬所住宅。

### 九

各盟員共和國完成工業生產計劃如下：

一九四七年工業完成生產計劃的百分率

俄羅斯聯邦共和國	一〇六	莫爾達維亞共和國	一〇九
烏克蘭共和國	九九	拉脫維亞共和國	一一七
別洛露西亞共和國	一〇二	基爾吉茲共和國	一〇九
烏茲別克共和國	一〇四	塔什克共和國	一一二
塔吉克共和國	一〇四	阿爾明尼亞共和國	一〇七
格魯吉亞共和國	一一〇	土爾克明共和國	一一〇
阿捷爾拜疆共和國	一〇六	愛沙尼亞共和國	一一三
立陶宛共和國	一〇二	卡列里、芬蘭共和國	八六

+

一九四七年底，蘇聯施行了貨幣改革，這對於進一步發展社會主義經濟，有很大的意義。實施貨幣改革的結果，大大地提高了盧布的購買力，取消了流通中的舊幣，並發行了有價值的  
的新幣。

x

x

x

一九四七年國家計劃，是在全國社會主義競賽的熱潮中完成的。根據列寧格勒人的號召，蘇聯各企業與建設工作中，正廣泛地展開着在四年內完成五年計劃，以及爭取早期完成的運動。



# 一九四八年蘇聯國民經濟計劃總結

## 一 工業生產計劃完成

一九四八年生產計劃在工業總生產量方面已由各部完成，其百分比如下：

冶金工業部	一一二	重機器製造部	一〇七
煤業部	一〇一	汽車及拖拉機工業部	一一五
石油工業部	一〇八	車床製造部	一〇八
電站部	一〇三	機器儀器製造部	一〇五
化學工業部	一一六	建造及築路機器製造部	一一六
電氣工業部	一一五	運輸機器製造部	一一三
交通器材工業部	一〇六	農業機器製造部	一〇五

蘇聯建築材料工業部

一三二

蘇聯食品工業部

一〇八

蘇聯木纖維及紙張製造部

一一一

蘇聯味品工業部

一〇四

蘇聯輕工業部

一〇六

各共和國地方工業及地方燃料工業

蘇聯漁品工業部

一〇〇

部

一〇五

蘇聯肉乳工業部

一〇〇

手工業組合

一〇一

一九四八年蘇聯全部工業生產計劃總產量完成了百分之〇六〇，而五年計劃頭三年即一九四六年、四七年、四八年計劃的總產量完成了百分之一〇三。

一九四八年大多數工業生產品，其中包括黑色和有色金屬、煤、汽油、電力、第塞爾發動機、石油發動機、發電機、鋼珠、金屬削截車床、鑄石裝截機、穿孔機、唧筒、壓榨器、火車頭、客車車廂、電鋸、無軌電車、公共汽車、蒸氣掘鑿機、摩托鐵滾、帶敏手攪拌機、許多農業機器、電報機、無線電廣播機器、自動織襪機、苛性曹達和石灰性曹達、礦物肥料、有機染料及其化學品、樹膠、汽車帶、紙、三頁板、火柴、片岩、閃鋇玻璃、軟屋頂材料（瓦之代用品）布匹、毛織品、絲織品、植物油、動物油、酒精、及其他許多種工業生產品的出產均已超過計劃。

在蘇聯國民經濟中於去年順利地掌握和採用了新式的高度生產機器、機械、儀器和工具，以

及先進的工學和生產過程。

在超過完成整個工業總產量與大多數重要種類工業產品製造的生產計劃之同時，有個別部門在某些主要生產品方面未能完成計劃。

冶金工業部未完成本年鋼絲繩生產計劃；汽車和拖拉機工業部——小型汽車；重機器製造部——蒸汽火車水管與五金起重機；運輸機器製造部——內燃機關車；車床製造部——某些種車床；機器儀器製造部——化學設備和紡織機器；農業機器製造部——拖拉機播種機和耕耘機；電業部——幹線電氣機車和某些種發電機；蘇聯木纖維及紙張製造部——枕木。

## 二 工業生產品生產提高

一九四八年最重要工業生產品生產與一九四七年對比數字如下：

銑鐵	一〇〇	銅	一一〇
鋼	一〇八	銻	一三六
鋁鐵	一一八	鋁	一〇二
鋼軌	一三四	煤	一七四
鐵管	一三九	石油	一七三

汽油	一一二	一百基羅瓦特以上的發電機	一五三
煤油	一一七	五金削截機	一三四
天然瓦斯	一一〇	其中特別及聯合金屬削截機	一四二
電能	一一六	紡百機	四〇五
幹線火車頭	一五三	織機	一七八
幹線貨車廂	一四五	拖拉機	二〇四
無軌電車	一七四	農業機器	一九九
載重汽車	一四三	穀物收割機	五點二倍
小型汽車	三二〇	拖拉機犁	二二四
公共汽車	一四二	拖拉機播種機	三〇一
鋼球	一二八	拖拉機耕耘機	一三六
冶金裝備	一九四	複雜打穀機	三六七
蒸氣掘鑿機	二八四	苛性曹達	一三五
蒸氣渦輪	一七七	石灰性曹達	一四四
一百基羅瓦特以下的發電機	一五九	礦物肥料(過磷鹽酸, 硝酸與鉀)	一四三

化學有機染料	一三五	毛織布	一四八
化學膠皮	一七九	皮鞋	一四三
汽車膠輪	一三八	膠皮鞋	一三七
精製木料的運出	一三三	模織品	一四四
紙	一二〇	油	一三五
士敏土	一三七	魚類	二〇三
片岩	一三五	動物油	一三七
門窗玻璃	一五〇	植物油	一三三
軟屋頂(瓦之代用品)	一一九	糖	一七〇
磚	一五六	肥皂	一四五
棉布	一三四	酒精	一五〇

一九四八年蘇聯全部工業總產量比一九四七年增加了百分之二十七，並超過戰前一九四〇年水平百分之十八。

一九四八年完成了國家供給計劃，並以原料、材料、燃料、電能和設備大大地改進了國民經濟的保證。

許多工業部門於一九四八年內完成和超過了根據國家計劃製定的利用設備、燃料和材料的不斷提高的標準。很多工業部門中於一九四八年使用設備比戰前一九四〇年達到更高度。冶金工業部企業中使用熔礦爐有效容積比一九四〇年改進了百分之十三，而馬丁熔爐每一方尺面積鋼之產量比戰前擴大百分之十二。

石油工業部企業中石油井採掘速度比一九四〇年增加百分之二十八。蘇聯建築材料工業部，土敏土工廠馬力利用比戰前已有增加。電站部各區電站電力工作每三基羅瓦特小時使用燃料比一九四〇年減少百分之五。

同時有很多工業部門未全部利用現有之馬力。煤工業中即未達到根據國家計劃製定的利用穿孔機的標準。石油工業未達到根據國家計劃製定的採掘速度。紡織工業未完成基本設備生產力計劃。

一九四八年為動員內在資源，企業利潤工作，超計劃積累而廣泛地展開了新的愛國運動。製定的二九四八年降低工業生產品成本計劃業已完成。一九四八年由於降低工業生產品成本，超計劃節省總數在六十萬盧布以上。

### 三 農業上昇

在農業方面，在實行聯共（布）黨中央委員會二月全會決定基礎上，於一九四八年獲得了新的顯著成就。

儘管伏爾加河流域大部地區不利的氣象條件，但是蘇聯全部穀物的總生產量已達七十萬萬普特以上，因此至少是達到戰前一九四〇年水平，而每公頃穀物的平均收穫量已超過戰前。

一九四八年收成前播種面積比一九四七年擴大一千三百八十萬公頃，其中包括穀物一千一百萬公頃。

一九四九年國家冬麥播種計劃已超過完成。一九四八年秋麥播種到一九四九年收成前幾乎比一九四七年多三百萬公頃。一九四八年秋耕比一九四七年多二千七百萬公頃。

一九四八年農業機器站在各集體農莊中所進行之農業工作比一九四七年多百分之十三。每架拖拉機耕作較一九四七年擴大並較一九四〇年超過百分之十三。

一九四八年，集體農莊公共牲畜發展速率加快，牲畜頭數大形增加並大量提高了牲畜的繁殖率。集體農莊牲畜頭數於一九四九年一月一日比一九四八年一月一日擴大為：牛——百分之三十三、

三、豬——百分之七十五、山羊綿羊——百分之十六、馬——百分之十五。

集體農民、工人和職員私人使用的牲畜也有增加。

集體農莊、國營農場和蘇聯歐洲部份草原及森林地帶——樹林農場，現正準備完成在採用農業牧草輪種制方面的大量工作，並實現着國務院和聯共（布）黨中央的決議，一九四八年秋在創建田地防禦林帶準備一九四九年中創建田地防禦林帶之土地，樹和灌木叢種籽之選擇，開闢苗圃和採用牧草輪種制各方面均進行了大量工作。

蘇聯歐洲部份草原和森林地區於一九四八年已為創造田地防禦林帶植樹十九萬九千公頃，一九四九年為數二十七萬公頃植樹的面積已準備就緒，苗圃中已長出十八萬六千九百萬株樹苗，集體農莊建造了池塘及貯水池二千八百以上。

供給農業之燃料、礦物肥料和機器已大量增加。農業在去年自國家領到拖拉機比戰前一九四〇年增加三倍多、汽車三倍多、農業機器二倍多。

#### 四 鐵道、內河與汽車的貨運

一九四八年鐵路的貨運，較一九四七年擴大了百分之二十七，超過戰前一九四〇年的水平。一九四八年每天平均運貨數，較一九四七年增長了百分之一九點三。黑色冶金每天平均運輸量，較一九四七年提高百分之二三。礦石——百分之一九。焦煤——百分之一七。石油——百分之一



六。煤——百分之七。穀物——百分之三一。麵粉——百分之五九。鹽——百分之二四。木材——百分之三六。洋灰——百分之三三。一九四八年鐵路每天平均貨運總計劃完成了百分之四。

在一九四八年鐵路運輸工作改善的條件下，一切現有的內部後備力，並未為鐵路所利用。一九四八年鐵道貨車載運的平均時間，多於規定的定額，這主要是因為車廂起卸貨物停頓時間較長。

一九四八年的內河貨運較一九四七年擴大了百分之二十九；內河貨運的一年計劃完成了百分之二〇六。

一九四八年海運，較一九四七年擴大了百分之一一；海運的一年計劃完成了百分之一〇〇。一九四八年汽車貨運，較一九四七年增加了百分之三三，超過了戰前一九四〇年的水平幾乎一倍半。

## 五 國民經濟中基本建設工程的增加

一九四八年基本建設工程數額，為一九四七年的百分之二二三。其中煤炭工業——百分之二九，冶金工業——百分之一三一，發電站——百分之一二〇，機器製造業——百分之一一五，輕工業與食品工業——百分之一三二，運輸業——百分之一一一，住宅建築——百分之一三六。

在一九四六、一九四七、一九四八年內建成、修復和開始工作的，有四千座國家的工業企業。

在一九四八年內，各部及管轄機關進行了集中一切物資及勞動力於首先在將完成建築工作中的工作。但是，若干建築工作並未能依照國家規定的時期完成。

戰後五年計劃的頭三年，在各城市和工人住宅區中，國家企業、機關、地方蘇維埃和地方居民在國家貸款幫助下，共建成與修復了的住宅，總面積約五千一百萬平方公尺。在一九四六、一九四七和一九四八年內，各鄉村共建成與修復了一百六十萬所住宅。

## 六 貿易的發展

在配給制取消後蘇維埃商業發展的基礎上，一九四八年國家與合作社的零售貿易中糧食及工業品的出售，較一九四七年大為增加。其中麵包增加百分之五六。糖——二倍。糖果——百分之四五。棉製品——百分之五六。絲織品——百分之二九。靴鞋——百分之四五。

在一九四八年內，蘇聯貿易網大為擴大。在此一年中，國家及合作社機關共開辦了三萬五千家大小商店。

在集體農場市場上出賣的農產品總額，較一九四七年有極大增加，超過戰前水平不少。特別

糕點類、乳製品和蔬菜的銷售大為增加。

自從政府規定在各城市發展合作社貿易決定以後的兩年來，合作社市場的價格，已減低了兩倍，而集體農莊市場的價格，在這一時期，已減低了四倍還多。

## 七 盧布的購買力和實際工資的提高

隨着 一九四七年底貨幣改革和配給制的取消，而同時取消了商品的高額價格，和採用了糧食與工業品的單一低賤的國家零售價格。

由於蘇聯國民經濟的總的上昇，由於日用品生產的增長，在一九四八年四月間，實行了第二階段減低一系列商品國家零售價格，並於一九四八年底對若干商品實行進一步的減低。

由於減低糧食及工業品的國家零售價格，以及隨此而來的在合作社貿易與集體農莊市場中的價格減低的結果，盧布購買力提高了兩倍。

由於這種緣故，以及由於工資的增加，一九四八年工人和職員的實際工資，較一九四七年提高了兩倍多。

## 八 工人與職員數目的增加勞動生產率的提高

一九四八年蘇聯國民經濟中工人與職員數，較一九四七年增加了兩百萬，超過戰前一九四〇年水平的百分之十。

大多數工業部門，都完成了國家計劃規定在一九四八年提高勞動生產率的任務。一九四八年工業工人的勞動生產率，較一九四七年增長了百分之一五，超過了戰前的水平。

一九四八年工人與職員的工資總額，較一九四七年增加了百分之十。其中工業中工人工資總額為百分之二五，建築中工人工資總額為百分之二四。

一九四八年內，在工藝及鐵路學校、工廠學校中畢業的，有一百萬年青熟練工人，這些人已派赴工業、建築、運輸業中工作。

一九四八年內，在生產重用個別訓練、勞動班訓練和訓練班方式，訓練了三百三十萬新的熟練幹部，此外並有三百八十萬生產幹部的勞動熟練程度提高了。

## 九 文化建設、保健和城市整頓工作

一九四八年內的特點，同時也是文化建設的進一步發展，勞動者文化水平的提高。

一九四八年初級、七年級和中等學校中的學生數，較一九四七年增加了兩百多萬人。

高級學校中大學生數，已達到了七十二萬四千人，這超過了戰前一九四〇年的百分之二十六。除此而外，還有二十七萬大學生在函授高級學校中受着訓練。一九四八年內在高等學校內畢業的，共有十二萬三千人；年青專家畢業生，多於戰前一九四〇年畢業生二萬人。

技術專門學校及其中等專科學校學生數，已達到了一百零九萬四千人，這超過了一九四〇年總數的百分之三十三。技術專門學校及其中等專門學校於一九四八年內畢業的，有二十五萬二千人，亦即較一九四〇年多四萬四千人。

一九四八年內在高等學校和技術專門學校畢業並在國民經濟中從事工作的專家數，較戰前一九四〇年多百分之五十五。

一九四八年內，醫務機關、療養院和休養所的組織網擴大了。醫院中的床位，較一九四七年增加了二萬七千床位，療養院和休養所中的席位增加了二萬八千個位置。一九四八年醫生總數，較一九四七年增加了二萬四千人。

在這戰後五年計劃的三年內，自來水管和自來水網，已在一五一一個城市和工人住宅區修復和重建起來。電車則在十五個城市，無軌電車在五個城市修復或重建起來，已加以瓦斯化的房屋，有十九萬五千座。此外在城市綠化方面，進行了大量的工作。

## 十 前德佔區的經濟復興

一九四八年在遭受德寇佔領過的地區，施行了巨大建築工程，投資額達二百億盧布，非國家的投資尙未計算在內。

一九四八年在前德佔領區之工業總生產額，較一九四七年擴大百分之四十一。於此，鑄銑鐵增長百分之四十一；鑄鋼——百分之六十六；鑛鐵生產——百分之六十五；電能生產——百分之三十一；洋灰生產——百分之四十九；糖生產——百分之七十五；頓巴斯探煤——百分之二十一。

一九四八年在從德寇解放出來的地區，各城市共修復與建成的住宅，總面積約八百萬平方公尺，而各鄉村修復與建成之住宅，有三十萬座以上。

## 十一 各盟員共和國工業生產的增長

一九四八年各盟員共和國工業品總產量，較一九四七年的變化如下：

盟員共和國

一九四八年對一九四七年的百分比

俄羅斯聯邦共和國

一二六

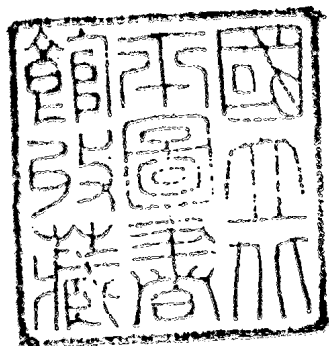
烏克蘭共和國	一四三
別洛露西亞共和國	一四四
烏茲別克共和國	一一三
卡查赫共和國	一一〇
格魯吉亞共和國	一一六
阿捷爾拜疆共和國	一一三
立陶宛共和國	一三四
莫爾達維亞共和國	一三八
拉脫維亞共和國	一四一
基爾吉茲共和國	一一五
塔什克共和國	一一〇
阿爾明尼亞共和國	一二二
土爾克明共和國	九五
愛沙尼亞共和國	一三五
卡列里·芬蘭共和國	一四一

一九四八年一切盟員共和國的工業品生產，均有增長。上述共和國中未列入土爾克明共和國，這一共和國的首都——阿什哈巴德，在一九四八年秋天遭受過地震之災。

蘇聯國民經濟的發展，在一九四八年——戰後斯大林五年計劃有決定意義的第三年內，已達到和超過了戰前的水平。

一九四七年底實施的貨幣改革和配給制的取消，為加速蘇聯整個國民經濟的進一步上昇，造成了有利的前提。

由於為早期完成戰後五年計劃之強大的社會主義競賽的結果，一九四八年的國家計劃完成和超過了，並為蘇聯國民經濟的進一步增長和提高人民物質生活和文化生活水平造成了必須的條件。





## 戰後蘇聯經濟建設

---

編者 林 平

出版者 大連東北書店  
發行 大連天津街一七八號

印刷者 大連東北書店印刷廠

1949. 6. 初版 0001—2000

---

支店 旅順毛澤東路菜市街三六號  
金縣城區斯大林路二〇一號

---

連 Aa字012048

48