





Niet alleen uit hoofde der thans uit een loopende gevoelens, heerscht er...

Een onzer dagbladen zegt, dat de maarschalk Valée bij het Hof in...

Part. Corresp. PARIJS 3 Junij. Men weet, dat het ten behoeve van de gra...

Het overig gedeelte der zitting is weinig belangrijk geweest.

De discussie is op aanstaanden vrijdag bepaald.

Om den maarschalk Valée schadeloos te stellen, is hem het Ministerie...

MADRID 26 Mei. Morgen zal de hertog van Fezensac zijne geloofsbrieven...

STADSNIUWS. Kennisgeving van den Commissaris over de Stedelijke Accijnzen en Belastingen...

ONDERTROUWD 31 Mei. D. Sijder, met E. M. Traupet.

GETROUWD 30 Mei. N. Breebaart, met C. Hellman. — 31 Mei. M. Widsmeijer...

NEDERLAND. AMSTERDAM 5 Junij. Men meldt ons, dat, in gevolge besluit van Z. M. den Koning...

Beursprijzen der Effecten. Table with columns: OMSCHRIJVING DER EFFECTEN, AMSTERDAM, 5 Junij, 4 1/2 ure. Includes rows for Werkelijke Schuld, Handels-Maatschappij, etc.

BEURSBERIGT. AMSTERDAM, 5 Junij, 1838. Van binnenlandsche Fondsen hielden Integralen zich, niettegenstaande het...

AMSTERDAM 5 Junij. De inschrijving op de aandeelen spoorweg van Amsterdam over Utrecht naar Arnhem, heeft gisteren middag plaats gehad.

FONDSEN EN WISSELKOERSEN OP VREEMDE. Table with columns: CONSOLS, BRASILIË, COLUMBIA, etc.

ANTWERPEN, 4 Junij. Ardoins waren heden op het merk van Londen, en door eenige koopers zeer gewild...

De handel in Fondsen was heden iets levendiger en derzelver koers iets hooger dan gisteren.

DOOR BUITENGEWONE GELEGENHEID. PARIJS, 4 Junij. Inschrijving 3 pCt. 81.65.

ANTWERPEN 5 Junij, voor Beurstdij. Ardoins 5 pCt. 21 1/2 a 2/4.

GRANENMARKT. 5 Junij. Tarwe met minder handel bij vorige prijzen: 129 @ bonte Poolische f 295;

SCHEEPVAART EN HANDEL. Scheepstijdingen.

Het schip Maria, Remkes, van Amsterdam naar Batavia, was den 28 Mei, in goeden staat zellende...

VAART OP DEN RIJN. ANTWERPEN, 5 Junij 1838. SCHEPEN IN LADING. Naar Coblenz, het schip Dolphijn, schipper Jh. Itschert.

Carga-Lijsten.

AMSTERDAM.

BATAVIA, D. Grim, CLARA HERMISTEK, 2.482 b. Koffij, 787 kan. Suiker, 450 boss. Hindrottingen, Ned. Hind-Naats.

HANDELSBERIGTEN.

KOLONIALE EN ANDERE GOEDEREN.

KOFFIJ. Met dit artikel blijft het voortdurend zeer lusteloos, en zijn geene omzettingen hoegenaamd te berigten.

AMSTERDAM, 5 Junij.

Spekerijen en kruidenierswaren. Met de Rijst blijft de stemming zeer ferm, gedurende de maand Mei zijn hier algegaan 800 vaten albier gepelde Carolina, a f 15 1/2, en thaps-is tot dien prijs niet meer te koop.

AMSTERDAM, 4 Junij.

Rijst. Zaterdagmiddag zijn nog verkocht 200 balen Bengaalsche tot f 9 1/2.

BRONTOEK, 31 Mei.

Met de prijzen van Tarwe en Rogge is het tot staan gekomen; doch er gaat weinig om. Hooger dan vroeger is er gevraagd; dit artikel ontbreekt geheel, en tenzij van nieuwe aanvoeren, zullen wij in de dagelijksche behoefte niet kunnen voorzien.

OPGAVE VAN AANBESTEDINGEN EN VERPACHTINGEN.

AANBEST. Op 13 Junij, aan het veerhuis te Brakel, in Boemelwaard: Het bouwen van een schoollokaal, en van eenige arbeiderswoningen met gedeeltelijke levertuinen.

Advertentiën.

(640) Amsterdamsche STOOMBOT-MAATSCHAPPIJ, VAART TUSSENEN Amsterdam en Hamburg, IN CORRESPONDENTIE MET LUBECK EN S. PETERSBURG.

Van Amsterdam den 5, 15 en 25, van iedere maand. De Passagiers bevoorren den dag vóór het vertrek vóór middernacht aan boord te zijn.

(641) STOOMVAART tusschen AMSTERDAM en HARLINGEN.

Van Amsterdam, Dingsdag, Donderdag en Zaterdag des ochtends Harlingen, Woensdag, Vrijdag en Zondag ten 8 Ure. De Boot zal, even als vroeger, Enkhuizen aandoen.

(642) ENGELSCHER Patent Fontein of Diaphragme Pompen, BIJZONDER DIENSTIG VOOR SCHEPEN.

De voornaamste voordeelen van deze Pompen boven alle andere soorten zijn de volgende: 1. De werking van den zuiger geschiedt geheel zonder wrijving, waardoor deze Pompen veel duurzamer dan andere zijn.

CERTIFICATEN. (Uit het Engelsch in het Hollandsch overzets.) Aan de Redactie van de Southampton & Isle of Wight Courier.

Mijne Heeren! Ik was, zoo ik vermaan, één der eerste-koopers van SHALDEN'S Fontein-Pompen in deze landstreek; drie daarvan uit de Fabriek van de Heeren W. & J. LANKESTER in Januarij 1831 ontboden hebbende, en na eene zorgvuldige vergelijking van deze met de gewone Schieppompen, waarvan eene aan boord van ieder der drie schepen naast de Fontein Pomp gebruikt werd, heb ik kort geleden weder eene andere gekocht, en aarzel niet te getuigen, dat de Fontein Pompen al datgene, wat mij aangaande dezelve gezegd werd, verrijt.

en heb bevonden, dat hegeen men mij gezegd had, geheel met de waarheid overeenstemde.

Deze besparing van kracht of van tijd maakt niet het enigste voordeel van de Fontein Pompen uit. Zij doen zand, keijsel, spandons, enz. op, zonder verstopping opkomen. Het zijn bijna uitsluitend de pompen die het hoogste gewigt van deze eigenschap naar waarde kunnen schatten, en laten deze pompen eene uitoefening van kracht toe, van die van een kind tot die van twee bekwame matrozen, en geven water in juiste evenredigheid met de bezigde kracht op. Deze is eene eigenschap, die in de gewone schieppompen zelden gevonden, en nimmer lang behouden wordt, daar zand, of andere ballast, spoedig de juistheid van pompen van deze soort, dagelijks gebruikt worden, vernietigt, en er aldus eene groote hoeveelheid water tusschen het ieler van den zuiger en den cilinder terugloopt, hetgeen kan verholpen worden, zonder de wrijving aanmerkelijk te vermeerderen; wijl integendeel met de Fontein Pompen al het water, dat zich op de bovenzijde klep bevindt, ontlaat moet worden, hetzij dat de pomp met zes of zestieng slagen per minuut gewerkt worde. Deze, zonder meederen op te nemen, zijn eenige der voordelen, welke mij bij het bezigtigen dier pompen aangeduid werden, vóór dat de Heeren W. & J. LANKESTER het oorspronkelijk gekocht hadden. Ik erkende niet haastig de waarheid van hetgeen mij gezegd werd, maar na een zorgvuldig onderzoek, was ik zoondig van de naauwkeurigheid daarvan overtuigd, dat ik drie pompen te gelijik bestelde, en langdurige ondervinding van dezelve heeft de verzekeringen van den Octrooihouder op de voldoende wijze bewaarheid.

Ik heb de eer te zijn, UEd. Uw. Dienaar, JOHN BROWN.

Aan de Heeren W. & J. LANKESTER. Ik Ondergeteekende getuigt mits deze, dat de ijzeren pompen, door Heer SHALDEN uitgevonden en door de Heeren W. & J. LANKESTER te Southampton gefabriceerd, in gestadig gebruik zijn geweest aan boord van Royal Yacht Club Brikschip "WATER WITCH," groot 331 tonnen, behoorende aan den GRAAF VAN BELFAST, geuwend dezelfs kruistogten het smaldeel, onder bevel van den Vice-admiraal Sir FORBES MALCOLM, dat dezelve aan het bestemde doel volkomen beantwoord hebben, daat gemakkelijk door één man gewerkt werden, eene groote hoeveelheid water opwierpen, en nimmer eenige reparatie noodig hadden.

Geweis 13. September 1832. Gen. B. PECHÉLL, Kapitein bij de Engelsche Marine.

Kort hierop is door de Fabrikanten de volgende hoogstverleijende bevestiging van het bovenstaande certificaat, van den eigenaar van dit schip, GRAAF VAN BELFAST, ontbaanen:

Aan de Heeren W. & J. LANKESTER, te Southampton. Oitershaw Park 19 October 1832.

Mijne Heeren! Het is mij zeer aangenaam te getuigen, dat de Patent Fontein Pompen door den Heer SHALDEN uitgevonden, bijzonder goed voldaan hebben, zoo wogens de gemakelijkheid, waarmede zij werken, als de groote hoeveelheid waters, die zij ontlasten; en dewijl dezelve nimmer de minste reparatie behoeven noodig gehad, ofschoon zij in gestadig gebruik geweest zijn.

UEd. Uw. Dienaar, BELFAST.

Aan de Heeren W. & J. LANKESTER. Ik Ondergeteekende verklaar mits deze, dat de Heer CRACKNELL mijn schip "EAGLE" met zijne Patent Fontein Pompen heeft voorzien, en dat ik geen zinnig aarzel, die aan de Kapiteins en Reederen van schepen aan te bevelen voor derzelve nuttigheid in het ontlasten van eene grotere hoeveelheid waters, dan eene andere pomp, die ik gedurende mijn twintigjarige ondervinding als Kapitein gezien heb. Eens, onder anderen, toen de "EAGLE" in het dok lag, om gekoepert te worden, liep het water in het ruim, ongeveer vijf voeten boven de wegering, hetwelk wij met deze voortreffelijke pompen in vier uren tijds er uit pompten; ik kan dezelve dus ten sterkste aanbevelen, daar zij alle andere soorten, die ooit onder mijn bezigtiging gekomen zijn, ver overtreffen.

De Heer E. CRACKNELL, Agent voor de Patent Fontein Pompen te Londen.

Mijn Heeren! Het is mij zeer aangenaam, UEd. te berigten, dat door de Patent Fontein Pomp, door UEd. aan boord van het schip "CAROLINE" geplaatst, dit schip met twee honderd en dertig steken aan water gezet is, twee naden van ondergeschip gedeeltelijk ongekalkat gebleven zijnde. En het leed, voor duurzameit waarvan ik zoo sterk bevreesd was, schijnt niet in het minste te hebben geleden, na gedurende twee reizen tusschen Quebec en Londen diend te hebben.

Met hoogachting tekenen ik mij UEd. Uw. Dienaar, J. GREIG.

Aan de Heeren W. & J. LANKESTER, te Southampton. Twijford House October 11 1832.

Mijne Heeren! De Fontein Pompen, die UEd. zes maanden geleden, in mijne reis hebt, voldoen in alle opzichten. Bij iederen slag werpt dezelve eens zo veel water op als de oude Pomp, met veel minder arbeid. De buis is 78 voet lang.

Met alle achting tekenen ik mij UEd. Uw. Dienaar, CHARLES SHIPLEY.

Tot verdere bevestiging der voordelen van deze Pompen, in gevallen waarin anderen verstoppt worden, (waardoor de equipage dikwerf in het groot gevaar kan geraken) dient het volgende extract uit eenen brief van den Heer WILLIAM DELVES, Kapitein van een Amerikaansch schip: "Hebbende eens tot eene propfiepomp eene menigte erwten, bonnen, en appelen, stukjes van Gondsche Pippenstelen, knikkers, uppen, karkens, enz. in de buis van eene Fontein Pomp geworpen, en gepompt hebbende, dat de zelve zonder schade opbragt, vermeer ik een ongetuigbaar bewijs van de voortreffelijkheid dier pompen boven anderen verkregen te hebben, dat het wel bekend is, dat, wanneer zulk eene propf met de gewone pompen gedaan werd, zij genoegzaam zou zijn die geheel onbruikbaar te maken."

Certificaat van Kapitein W. SMITH, van het Barkschip "Adelaar." Ik Ondergeteekende, Kapitein van het Hollandsch Barkschip "Adelaar" verklaar mits deze, dat de Patent Fontein Pompen, van de Heeren W. & J. LANKESTER, aan boord van gezegd schip geplaatst, mijne hoogste verwachtingen zijn te hoven gegaan, gedurende twee reizen, die ik daarmede gedaan heb, eene naar Batavia en de andere naar Batavia en Canton; dewijl de zelve immer eene veel grotere hoeveelheid water, met minderen arbeid, dan de gewone schieppompen, opbragten, en nimmer verstoppt geweest zijn. kan de Fontein Pompen dus opregtelijk aan Heeren Reederen en Kapiteins van schepen aanbevelen, dewijl ik stellig van meening ben, dat, behalve de reeds vermelde voordelen, de duurzaamheid derzelve het onderscheid in den prijs tusschen deze en de gewone pompen meer dan vergoeden zal.

ROTTERDAM, 10 Februarij 1833. Wm. SMITH.

PRIJS-COURANT VAN PATENT DIAPHRAGME OF FONTEN POMPEN VOOR SCHEPEN, MET TOEGEHOOOREN EN BENODIGDE IJZEREN PIJPEN.

Table with 4 columns: kracht, berekend op, dienstig voor een schip van, diameter der pijpen. Rows show different pump models and their specifications.

De Patent Fontein Pompen zijn ook dienstig voor Brandrieren, Azijnmaklerij, Leerlooijerijen, alsmede voor woonhuizen, waarin dezelve in Engeland zeer veel gebruikt worden; welken van 50 tot 150 Eng. voeten diep worden ook met het beste gevolg van deze Pompen voorzien, zoo als de van de bovenstaande Certificaten aantoonen. Brandspuiten, van de grootste kracht worden volgens hetzelfde beginsel gefabriceerd. Zij kunnen ook voor andere enden, waartoe eene pomp dienen kan, zelfs voor warm (mits in kokend) water gebruikt worden.

Nadere informatiën zijn te bekomen bij den Ondergeteekende, bij wien ook een glazen model te bezigtigen is, hetwelk de werking van de Fontein Pompen zeer goed uitdrukt. JOHN JAY, Schieppompmaker, A. No. 476, te Rotterdam.

Agent voor de Fabrikanten W. & J. LANKESTER, te Southampton. GEDRUKT BIJ A. ZWERSAARD.

1E AMSTERDAM, BIJ C. G. WITHTS, VERANTWOORDELIJK UITGEVER EN DIRECTEUR.