

【海 運】

アドミラルティ
 マトソン・ナビゲーション
 Kays Wm & Zonen
 パナマ・トランスポート
 ブルー・スター・ライン
 レイクス・プロス
 ラ・コロナN・V
 カナダ汽船
 キーグル・オイル汽船
 ユーナイテッド・フルート
 アメリカン・ハワイヤン
 ポート・ライン
 ロイド・ブラジレイロ
 ガルフ・オイル
 ウォルフ・フレデリツ
 テキサス・コンパニー
 エルダー・デムプスター
 ラウロ・アチレ
 ロイヤルメール・ライン
 Ostasiatike Kompagni

英 米 和 米 英 米 和 米 加 英 米 伯 英 米 伊 英 丁
 突 興 興 三 三 六 六 七 七 八 八 九 九 三 三 三 三 三 三 三 三
 二七八、七三〇
 二七五、七六〇
 二七三、四四三
 二七二、〇六〇
 二六九、四三三
 二六八、三六七
 二六八、二七九
 二四八、〇八八
 二四三、七三二
 二四三、〇二四
 二四一、三三二
 二三九、七八七
 二三六、四〇〇
 二三五、八三四
 二三八、七七七
 二〇九、五二六
 二〇九、〇二九
 二〇五、〇三三
 一九七、五五九
 一九七、七八四

ウエストファール・ラーセン
 プロツクル・バンク
 大連汽船
 アメリカンブレヂデントライン
 三井船舶部
 フォレネード・デムプスキアス
 コニククリツケ
 ネーデルランド
 ニューゼランド・シツピング
 ユーナイテッド・モラセス
 川崎汽船
 Keramigde Nederlandsche
 近海郵船
 ネビラ
 イスマミアン汽船
 チイレニア・ソサエテイ
 ユニオン汽船
 フェデラル汽船
 ホーガスH・SON
 ロツプナー・サー・R
 國際汽船

諸 英 日 米 日 丁 和 新 英 日 和 日 西 伊 英 英 英 日
 三
 一九五、五〇九
 一九三、九二〇
 一九〇、六七八
 一八九、六五五
 一八一、三七四
 一七九、七七三
 一七七、三六六
 一六七、二四四
 一六七、七四六
 一六三、七六五
 一六一、七五一
 一六〇、九六六
 一五九、四三三
 一五六、四四四
 一五四、二二四
 一五三、一〇九
 一五二、〇八二
 一五一、六四四
 一五〇、六六一

【海 運】

ウオターマン汽船
 ラムポート・ホルト
 アメリカン・エクスポートライン
 ハツチソン汽船
 ラツケンバツチ
 Knutsen, Knut. O. A. S.
 アトランナック・レフアイニング
 ソサエテイ・アノニマ
 スタンダード・オイル
 ユナイテッドステーツライン
 クラペネスA・F
 クラペランド・クリフス
 ハルデイン・フイリツプ
 チイナ・ナビゲーション
 Hoegh Tsjif
 グレース汽船
 ヘイン汽船
 マロリ・C・D
 ストリツク・フランク
 スミス・サー・ウイリアム

英 英 米 英 英 諸 英 英 米 諸 米 伊 米 諸 米 英 英
 七 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三
 一五〇、四四三
 一四一、五六九
 一三八、八八七
 一三八、四三六
 一三七、六八三
 一三三、三三三
 一三二、五二六
 一三一、八〇八
 一二九、八八〇
 一二八、六六一
 一二七、〇六七
 一二六、八二二
 一二四、七六八
 一二三、三三七
 一二一、〇一〇
 一一九、三三八
 一一九、〇六九
 一一八、八六一
 一一七、〇二〇
 一一六、六六三

パシフィック・スチーム
 スタンダード
 トランスポート・レイシヨ
 ボーランド・コルネリユース
 ラールベスH・J
 ハリソンJ・C
 グレース・ライン
 アンカー・ライン
 グランゲースベルグ
 モーラーA・P
 ステーツ汽船
 バル・A・H
 トムソンウイリアム
 ユーゴースラベンスキー
 ユーゴ

英 英 米 加 英 米 英 瑞 丁 米 米 英 英 日 英 日
 一五 一七 二〇 二二 二二 二二 二二 二二 二二 二二 二二 二二 二二 二二 二二 二二
 一一五、九〇二
 一一五、八四九
 一一五、八一〇
 一一五、三九八
 一一四、九九九
 一一三、四九八
 一一三、三九三
 一一一、七八〇
 一一〇、五六八
 一〇九、四五一
 一〇八、四〇九
 一〇七、一三五
 一〇三、七七一

世界最大船舶 (一九三九年六月現在)

船名	国籍	總噸數	速力	建造年
Queen Elizabeth	英	三〇,〇〇〇	二六半	一九三九
Normandie	佛	三三,〇〇〇	二六半	一九三三

【海 運】

Queen Merry	英	八、三五	六半	一九三〇
Bremen	獨	五、七三	七	一九三〇
Rex	伊	五、〇六	六	一九三〇
Europe	獨	四、七四	七	一九三〇
Conte di Savoia	伊	四、五〇	七	一九三〇
Aquitania	英	四、七六	七	一九三〇
Empress of Britain	英	四、三六	七	一九三〇
Nieuw Amsterdam,	和	四、三六	七	一九三〇
Mauritania	英	三、七九	七	一九三〇
Columbus	獨	三、五八	七	一九三〇
Roma	伊	三、〇八	七	一九三〇
Augustus	伊	三、〇八	七	一九三〇
Stotlandam	和	二、九一	七	一九三〇
Champlain	佛	二、三三	七	一九三〇
Stockhalm	瑞	二、〇〇	七	一九三〇
Cap Arcona	獨	二、三六	七	一九三〇
Robert Ley	獨	二、二八	七	一九三〇
Dominion Monard	英	二、一五	七	一九三〇
Capetown	英	二、〇〇	七	一九三〇
America	米	一、〇〇	七	一九三〇

Britannic	英	二六、九三	六	一九三〇
Empress of Japan	英	二六、〇三	三	一九三〇
Andes	英	二五、八〇	一	一九三〇
Athlone	英	二五、五五	六	一九三〇
Stirling Castle	英	二五、五〇	六	一九三〇
Wilhelm Gustloff	獨	二五、四六	一	一九三〇
Saturnia	伊	二四、四〇	三	一九三〇
Volcania	伊	二四、四九	三	一九三〇
Manhattan	米	二四、二九	〇	一九三〇
Washington	米	二四、二九	〇	一九三〇
Rotterdam	和	二四、一四	七	一九三〇
Conte Grande	伊	二三、八八	三	一九三〇
George Washington	米	二三、七八	一	一九三〇
Strathallen	英	二三、七三	一	一九三〇
Stratheden	英	二三、七三	一	一九三〇
Duilio	伊	二三、五五	一	一九三〇
Orcade	英	二三、四六	〇	一九三〇
Strahmore	英	二三、四六	三	一九三〇
Orion	英	二三、四一	一	一九三〇
Conte Biancamano	伊	二三、三三	一	一九三〇

Queen of Bernuda	英	三三、七三	三〇	一九三〇
Monarch Bernuda	英	三三、七三	三〇	一九三〇
New York	獨	三三、三三	三	一九三〇
Strathnaver	英	三三、三三	三	一九三〇
Strathaird	英	三三、三三	三	一九三〇
Alcantara	英	三三、三三	三	一九三〇
Hannburg	獨	三三、一三	三	一九三〇
Asturius	英	三三、〇三	三	一九三〇
President Coolidge	米	三三、〇三	三	一九三〇
Gaileo Cesare	伊	三三、〇三	三	一九三〇
Unitas	獨	三三、〇三	三	一九三〇
Empress of Australia	英	三三、〇三	三	一九三〇
Empress of Canada	英	三三、〇三	三	一九三〇
America	米	三三、〇三	三	一九三〇
Hansa	獨	三三、〇三	三	一九三〇
Deutschland	獨	三三、〇三	三	一九三〇
Moolton	英	三〇、九二	一七半	一九三〇
Maloja	英	三〇、九二	一七半	一九三〇
Terji Vinken	英	三〇、九二	一七半	一九三〇
Argentina	米	三〇、九二	一七半	一九三〇

Brazil	米	一〇、三三	一	一九三〇
Carinthia	英	一〇、三三	一	一九三〇
Uruguay	米	一〇、三三	一	一九三〇
Franconia	英	一〇、一三	一	一九三〇
Duchess of Bedford	英	一〇、一三	一	一九三〇
Duchess of Atholl	英	一〇、一三	一	一九三〇
Carnarvon Castle	英	一〇、一三	一	一九三〇
Warwick Castle	英	一〇、一三	一	一九三〇
Orontes	英	一〇、一三	一	一九三〇
Kungsholm	瑞	一〇、〇三	一	一九三〇
Oronsay	英	一〇、〇三	一	一九三〇
Orford	英	一〇、〇三	一	一九三〇
Atrato	英	一〇、〇三	一	一九三〇
Duchess of Richmond	英	一〇、〇三	一	一九三〇
Duchess of York	英	一〇、〇三	一	一九三〇
Winchester Castle	英	一〇、〇三	一	一九三〇
Lombardia	伊	一〇、〇三	一	一九三〇

右船舶中總噸數三萬以上のものに就き國別所有數を示せば左の如し

英國	總噸數	二六、九、一〇八
英國	總噸數	八三、四三三
佛國	總噸數	三六、二七
和蘭	總噸數	一
獨逸	總噸數	一
伊太利	總噸數	一
國別	總噸數	一
合計	總噸數	一

【海 運】

所有者別船舶一覽表 (總噸數以上)

昭和拾五年五月迄の登録済發表に依る
若し相違の點ある時は御申越を迄ふ

富安朝樂大平香香鹿窩椽箱諏伏平日米靖照大龍淺新線船	▲東京	總噸數
士洋日洋和洋取島山崎名根訪見安枝川國國洋田間田倉名	▲日本郵船株式會社	總噸數
崎那鳴長で讚だ佐能野能有赤栗淺飛愛北賀熱銀吉船	▲日本郵船株式會社	總噸數
戸古門良と岐ば倉渡あ代島登馬城田香島宕野茂田洋野名	▲日本郵船株式會社	總噸數
辨サ長鳥德横吾興尼對ぜ丹龍津武敦り鳥但高り松豊り水松	▲日本郵船株式會社	總噸數
加イ門取島濱妻津上馬あ後野山豊賀ま羽馬岡ん本橋ぼ戸江	▲日本郵船株式會社	總噸數
泰天元神松近山太永大山秋富長門宮生盛有千バ錫彼兩甲室	▲日本郵船株式會社	總噸數
安城明隆浦江城福福馭形田浦野司崎田岡光光オ蘭南館陀蘭	▲日本郵船株式會社	總噸數
北豐千陽太三大岐長岩甲多笠天生	▲日本郵船株式會社	總噸數
嶺浦歲明明重營阜田手陽摩置山駒	▲日本郵船株式會社	總噸數
北東山蒙南北瑞蓬高阪商船株式會社	▲日本郵船株式會社	總噸數
陸海陽内海海穗菜砂	▲日本郵船株式會社	總噸數
三大福花貴玄芝營宮若吳淡二北	▲日本郵船株式會社	總噸數
弘隅保咲船武園口浦竹竹路良斗	▲日本郵船株式會社	總噸數

しへははたしめすせぼし強ううか西あ東春熱吉るららさあ鴨黒あ高扶	▲東京	總噸數
どいばあこあきまれるか米らすんる阿ぐ亞光河林どらんぶらんとらす線龍か	▲東京	總噸數
河湖湖成慶龍大北永臺江青浙八臺高いがすば臺彰屏浮波ひまら西谷	▲東京	總噸數
南北南興興興同京興南蘇海江雲中雄だちばび東化東島上	▲東京	總噸數
鹿清金金金 福香美良總慶善天 くら那牟すに首鐵開めで嘉鳳貴武	▲東京	總噸數
野澄剛華龍 東洋洋洋洋洋洋東 合れなましなり 合れなましなり	▲東京	總噸數
葛霧衣香小 際合億萬千巴麗壽旺 大阿富木琉厦石字宮名先大鳴大	▲東京	總噸數
城島笠推牧 株式會社 株式會社 株式會社 株式會社 株式會社 株式會社	▲東京	總噸數
阿六瑞三摩筑東吳岳興興寧泰妙妙原妙妙洛日上ば長	▲東京	總噸數
蘇甲洋笠耶波泰山陽亞東波山義高田法見陽光海か崎	▲東京	總噸數
日四大景大春筑筑盧長嵩福盛瑞新長長街香中廣洛	▲東京	總噸數
東川華山貞山前後山沙山建京興興城江安山港華東東	▲東京	總噸數
八百鞍香 重合馬久 白耳義 しの豊どいぶ福 いる	▲東京	總噸數

【海運】

三▲大▲和▲	千▲大▲	大▲安▲	山▲里▲	二▲春▲	神▲加▲	加▲洲▲	宗▲一▲	富▲神▲	神▲泰▲	五▲日▲	硯▲山▲	千▲新▲	松▲久▲	三▲東▲
三▲大▲和▲	千▲大▲	大▲安▲	山▲里▲	二▲春▲	神▲加▲	加▲洲▲	宗▲一▲	富▲神▲	神▲泰▲	五▲日▲	硯▲山▲	千▲新▲	松▲久▲	三▲東▲
三▲大▲和▲	千▲大▲	大▲安▲	山▲里▲	二▲春▲	神▲加▲	加▲洲▲	宗▲一▲	富▲神▲	神▲泰▲	五▲日▲	硯▲山▲	千▲新▲	松▲久▲	三▲東▲

喜▲神▲	龍▲神▲	敦▲神▲	順▲神▲	喜▲合▲	南▲須▲	謙▲神▲	神▲合▲	廣▲御▲	神▲合▲	沖▲東▲	佐▲和▲	南▲拓▲	五▲壽▲	三▲大▲	復▲神▲
喜▲神▲	龍▲神▲	敦▲神▲	順▲神▲	喜▲合▲	南▲須▲	謙▲神▲	神▲合▲	廣▲御▲	神▲合▲	沖▲東▲	佐▲和▲	南▲拓▲	五▲壽▲	三▲大▲	復▲神▲
喜▲神▲	龍▲神▲	敦▲神▲	順▲神▲	喜▲合▲	南▲須▲	謙▲神▲	神▲合▲	廣▲御▲	神▲合▲	沖▲東▲	佐▲和▲	南▲拓▲	五▲壽▲	三▲大▲	復▲神▲

光▲安▲	江▲門▲	三▲名▲	五▲洋▲	五▲洲▲	生▲神▲	怡▲山▲	太▲山▲	坤▲山▲	安▲山▲	裕▲山▲	國▲山▲	仁▲山▲	壽▲山▲	山▲東▲	住▲吉▲	兵▲庫▲	新▲嘉▲	神▲國▲
光▲安▲	江▲門▲	三▲名▲	五▲洋▲	五▲洲▲	生▲神▲	怡▲山▲	太▲山▲	坤▲山▲	安▲山▲	裕▲山▲	國▲山▲	仁▲山▲	壽▲山▲	山▲東▲	住▲吉▲	兵▲庫▲	新▲嘉▲	神▲國▲
光▲安▲	江▲門▲	三▲名▲	五▲洋▲	五▲洲▲	生▲神▲	怡▲山▲	太▲山▲	坤▲山▲	安▲山▲	裕▲山▲	國▲山▲	仁▲山▲	壽▲山▲	山▲東▲	住▲吉▲	兵▲庫▲	新▲嘉▲	神▲國▲

【海運】

二▲白▲	白▲銀▲	ど▲う▲	夕▲映▲	大▲永▲	神▲祐▲	神▲護▲	神▲祥▲	神▲龍▲	ば▲な▲	長▲東▲	萬▲世▲	立▲春▲	六▲神▲	六▲運▲	吉▲屋▲	吉▲浦▲	金▲高▲	隆▲洋▲	清▲大▲
二▲白▲	白▲銀▲	ど▲う▲	夕▲映▲	大▲永▲	神▲祐▲	神▲護▲	神▲祥▲	神▲龍▲	ば▲な▲	長▲東▲	萬▲世▲	立▲春▲	六▲神▲	六▲運▲	吉▲屋▲	吉▲浦▲	金▲高▲	隆▲洋▲	清▲大▲
二▲白▲	白▲銀▲	ど▲う▲	夕▲映▲	大▲永▲	神▲祐▲	神▲護▲	神▲祥▲	神▲龍▲	ば▲な▲	長▲東▲	萬▲世▲	立▲春▲	六▲神▲	六▲運▲	吉▲屋▲	吉▲浦▲	金▲高▲	隆▲洋▲	清▲大▲

陽▲神▲	康▲寧▲	康▲福▲	宏▲東▲	か▲山▲	桑▲福▲	興▲港▲	英▲利▲	桑▲泰▲	智▲山▲	滿▲山▲	寶▲山▲	山▲月▲	山▲滿▲	山▲光▲	山▲星▲	日▲本▲	三▲友▲	五▲友▲
陽▲神▲	康▲寧▲	康▲福▲	宏▲東▲	か▲山▲	桑▲福▲	興▲港▲	英▲利▲	桑▲泰▲	智▲山▲	滿▲山▲	寶▲山▲	山▲月▲	山▲滿▲	山▲光▲	山▲星▲	日▲本▲	三▲友▲	五▲友▲
陽▲神▲	康▲寧▲	康▲福▲	宏▲東▲	か▲山▲	桑▲福▲	興▲港▲	英▲利▲	桑▲泰▲	智▲山▲	滿▲山▲	寶▲山▲	山▲月▲	山▲滿▲	山▲光▲	山▲星▲	日▲本▲	三▲友▲	五▲友▲

十八▲日▲	十一▲日▲	順▲正▲	桂▲正▲	伏▲見▲	教▲小▲	松▲賀▲	利▲山▲	豐▲川▲	松▲安▲	松▲神▲	隆▲南▲	六▲榮▲	五▲榮▲	九▲榮▲	十▲榮▲	第▲八▲	東▲大▲	勝▲神▲
十八▲日▲	十一▲日▲	順▲正▲	桂▲正▲	伏▲見▲	教▲小▲	松▲賀▲	利▲山▲	豐▲川▲	松▲安▲	松▲神▲	隆▲南▲	六▲榮▲	五▲榮▲	九▲榮▲	十▲榮▲	第▲八▲	東▲大▲	勝▲神▲
十八▲日▲	十一▲日▲	順▲正▲	桂▲正▲	伏▲見▲	教▲小▲	松▲賀▲	利▲山▲	豐▲川▲	松▲安▲	松▲神▲	隆▲南▲	六▲榮▲	五▲榮▲	九▲榮▲	十▲榮▲	第▲八▲	東▲大▲	勝▲神▲

【海運—船舶】

本邦海運發達趨勢 (百噸以上汽船)
年次 隻數 噸數
大正五 一,七〇八,三八六

世界船舶噸數 (噸數百噸以上) (一九三九年六月末日イ卜調査)

Table with columns for Country (國別), Year (年次), and Tonnage (噸數). Rows include Japan (日本), Italy (伊太利), France (佛國), etc., with data for years 1933 through 1939.

【海運—船舶】

Table with columns for Country (國別), Year (年次), and Tonnage (噸數). Rows include Japan (日本), Italy (伊太利), France (佛國), etc., with data for years 1933 through 1939.

【海運—船舶】

六千噸以上	四千噸以上	二千噸以上	千噸以上	五百噸以上	五百噸以下	船型噸數
五、三八九	七〇、一五三	一、一八八九	三、四四五	七、四七八	五、三三三	五年以內
八〇、四六五	七五、六九〇	二八、三八三	六、〇三六	一六、二三一	一、六三三	五年以上
五、六八二	八、五三〇	一八、九三三	六、七六三	五、三七三	一、五三三	十年以上
二、五六六	二、二七三	五、五七五	一、六三三	一、五三三	一、五三三	十五年以上
一、一五三	六、七、三、四	二、九〇四	七、五三三	三、〇六六	三、〇六六	廿五年以上
六、七、五〇五	九、五、六、一〇	五〇、五八六	一、六、一、五	五、六、二、七	五、六、二、七	廿五年以上
六、三、一〇七	六、三、一〇七	一、八、八、四〇	五、六、三、〇七	一、三、一、七	一、三、一、七	合計

佛·蘭·西

六千噸以上	八千噸以上	一萬噸以上	一萬五千噸以上	二萬噸以上	二萬噸以上	總計
一、二、七、一、六九	三、九、〇、七、三	四、四、五、四、〇	一〇、三、七、一、六	七、四、六、一、八	四、八、一、一、一	八、九、二、三、五
六、七、八、二、〇	一、六、五、三、七	五、一、八、五、六	一、〇、七、一、七	二、三、五、九、七	二、三、五、九、七	二、三、五、九、七
二、七、三、九、八	一、八、四、〇、九	二、六、三、六、二	八、八、七、七	一、七、三、四、九	一、〇、七、一、七	一、〇、七、一、七
三、三、四、〇、〇	九、二、五、三、五	一、五、〇、一、七	三、五、七、〇〇	七、四、七、五、八	一、〇、九、五、七	一、〇、九、五、七
四、九、四、三、七	五、一、四、七、六	一、一、四、七、六	二、三、三、四、三	二、三、三、四、三	二、三、三、四、三	二、三、三、四、三
四、〇、五、九、七	三、四、七、六、六	三、四、七、六、六	六、三、一、〇、七	六、三、一、〇、七	六、三、一、〇、七	六、三、一、〇、七
八、八、三、四、三	四、八、四、五、五	二、七、二、九、三	一、八、八、三、三	三、三、一、八、六	四、四、八、二、六	四、四、八、二、六

【海運—船舶】

六千噸以上	八千噸以上	一萬噸以上	一萬五千噸以上	二萬噸以上	二萬噸以上	總計
四、四、二、七、〇	一、八、〇、六、四、九	一、四、八、〇、五	一、三、三、九、六	一、三、三、九、六	一、三、三、九、六	一、三、三、九、六
一、五、二、一、八	一、五、二、一、八	一、五、二、一、八	一、五、二、一、八	一、五、二、一、八	一、五、二、一、八	一、五、二、一、八
八、四、三、六、〇	一、八、三、〇、〇	一、六、九、七、五	一、六、九、七、五	一、六、九、七、五	一、六、九、七、五	一、六、九、七、五
三、三、一、七、九	三、三、一、七、九	三、三、一、七、九	三、三、一、七、九	三、三、一、七、九	三、三、一、七、九	三、三、一、七、九
二、三、一、七、九	二、三、一、七、九	二、三、一、七、九	二、三、一、七、九	二、三、一、七、九	二、三、一、七、九	二、三、一、七、九
一、一、四、一、一	一、一、四、一、一	一、一、四、一、一	一、一、四、一、一	一、一、四、一、一	一、一、四、一、一	一、一、四、一、一
一、一、四、一、一	一、一、四、一、一	一、一、四、一、一	一、一、四、一、一	一、一、四、一、一	一、一、四、一、一	一、一、四、一、一

獨·逸

六千噸以上	四千噸以上	二千噸以上	千噸以上	五百噸以上	五百噸以下	船型噸數
一、八、八、一、三	一、四、七、四、六	一、四、七、四、六	一、四、七、四、六	一、四、七、四、六	一、四、七、四、六	五年以內
一、八、一、六、九	三、〇、〇、七、七	七、八、〇、六	二、一、二、六	三、九、六、三、四	一、七、七、一、七	五年以上
八、三、〇、一、八	一〇、六、一、五	七、六、八、五	二、九、三、四	三、三、五、七、三	一、九、一、七、七	十年以上
三、四、六、八、四	三、四、六、八、四	一〇、五、七、九	四、九、九、〇	四、四、六、〇、八	一、九、〇、一、九	十五年以上
六、二、六、九、三	一、一、四、一、九	一、八、五、〇、八	二、二、七、八	二、七、〇、〇、〇	二、七、〇、〇、〇	廿五年以上
一、七、九、六、八	一、三、三、三、三	七、九、三、六、〇	一〇、〇、〇、七	七、一、二、七	三、九、七、三	廿五年以上
八、七、八、五、五	六、五、五、三、九	三、五、四、一、〇	二、二、一、〇、七	二、二、一、〇、七	二、二、一、〇、七	合計

世界優秀船舶別速力調

(總噸五千噸以上一九三八年六月ロイド調査)

國別	節一	節二	節三	節四	節五	節六	節七	節八	節九	節十	以上	合計
英國	一六、一七	一七、一八	一八、一九	一九、二〇	二〇、二一	二一、二二	二二、二三	二三、二四	二四、二五	二五、二六	二六、二七	一、三六
加奈陀	七、四三	四、五三	二、六三	一、六三	九、八六	七、四七	二、五七	五、八六	四、三六	一、三六	一、三六	一、三六
英屬領	五、七、六四九	二、五、五六三	四、三、〇五〇	三、七、九八二	二、九、七九〇	一、二、三九八	一、一、三九八	七、二、六九九	四、六、〇九〇	一、三、七、〇	一、三、七、〇	一、三、七、〇
米國	三、八、八八〇	四、三、九九七	二、九、九一〇	三、七、九八二	二、九、七九〇	八、二、八八四	七、二、六九九	四、六、〇九〇	一、三、七、〇	一、三、七、〇	一、三、七、〇	一、三、七、〇
佛國	三、八、九三〇	二、一、〇、一四九	一、二、五、四六一	三、三、〇、三三二	三、六、三、九一	四、四、七、四二	一、〇、一、七、七二	四、三、四、四〇	一、三、七、〇	一、三、七、〇	一、三、七、〇	一、三、七、〇
和蘭	八、六、二、六二	一、〇、一、〇、八八	三、四、〇、七五二	二、六、二、九二	一、九、八、五〇	一、九、八、五〇	一、九、八、五〇	一、九、八、五〇	一、九、八、五〇	一、九、八、五〇	一、九、八、五〇	一、九、八、五〇
伊太利	四、八、八六一	四、八、九八	三、〇、四、八一	一、〇、五、四三	九、三、四、七四	八、八、九三九	一、三、〇、九八	一、三、〇、九八	一、三、〇、九八	一、三、〇、九八	一、三、〇、九八	一、三、〇、九八
獨逸	七、六、八、九	六、九、二、九六	一、六、六、六二	八、六、六、三二	六、六、六、三二	六、六、六、三二	六、六、六、三二	六、六、六、三二	六、六、六、三二	六、六、六、三二	六、六、六、三二	六、六、六、三二
日本	二、一、三、三三	一、五、七、二〇八	五、六、五、三三	七、三、二、六五	一、〇、五、七、二	一、〇、五、七、二	一、〇、五、七、二	一、〇、五、七、二	一、〇、五、七、二	一、〇、五、七、二	一、〇、五、七、二	一、〇、五、七、二
西班牙	二、九、五、七六	三、一、〇、三六	三、一、〇、三六	三、一、〇、三六	三、一、〇、三六	三、一、〇、三六	三、一、〇、三六	三、一、〇、三六	三、一、〇、三六	三、一、〇、三六	三、一、〇、三六	三、一、〇、三六
瑞典	三、九、三、三三	三、九、三、三三	三、九、三、三三	三、九、三、三三	三、九、三、三三	三、九、三、三三	三、九、三、三三	三、九、三、三三	三、九、三、三三	三、九、三、三三	三、九、三、三三	三、九、三、三三

世界モーター船舶別調

(總噸百噸以上)

國別	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年
諾威	五、七、四、〇九	三、九、九、七二	一、一、〇、〇〇〇	一、一、〇、〇〇〇	一、一、〇、〇〇〇
丁抹	二、九、四、三三	二、九、四、三三	二、九、四、三三	二、九、四、三三	二、九、四、三三
白耳義	二、八、五、三二	二、八、五、三二	二、八、五、三二	二、八、五、三二	二、八、五、三二
波蘭	二、八、五、三二	二、八、五、三二	二、八、五、三二	二、八、五、三二	二、八、五、三二
マルニア	二、八、五、三二	二、八、五、三二	二、八、五、三二	二、八、五、三二	二、八、五、三二
合計	一、六、五、三、六〇七	一、七、一、〇、〇〇〇	一、七、一、〇、〇〇〇	一、七、一、〇、〇〇〇	一、七、一、〇、〇〇〇
英國	一、〇、四、六	三、一、七、七、八六一	一、〇、四、六	一、〇、四、六	一、〇、四、六
全米國	三、九、九	七、四、八、九三三	三、九、九	三、九、九	三、九、九
全抹	三、三	四、〇、五、七七	三、三	三、三	三、三
佛國	一、六、四	二、四、三、三六	一、六、四	一、六、四	一、六、四
獨逸	六、一、六	六、八、四、七三三	六、一、六	六、一、六	六、一、六
和蘭	六、三、一	八、四、三、九二四	六、三、一	六、三、一	六、三、一
伊太利	三、五、六	六、四、一、六九七	三、五、六	三、五、六	三、五、六
日本	七、〇、九	八、三、一、〇〇六	七、〇、九	七、〇、九	七、〇、九
日	七、〇、九	八、三、一、〇〇六	七、〇、九	七、〇、九	七、〇、九

【海運—船舶】

Table showing shipping statistics for various countries from 1935 to 1939. Columns include country names (e.g., 英國, 法國, 德國) and data for ship counts and tonnage.

世界油槽船國別調 (總噸數一千噸以上)

Table showing oil tanker statistics by country from 1935 to 1939. Columns include country names (e.g., 英國, 法國, 德國) and data for ship counts and tonnage.

汽船

本邦船舶現在數 (昭和十四年十二月末現在)

(遞信省管船局調)

Large table showing domestic shipping statistics by region (e.g., 西班, 瑞典, 獨逸) and vessel type (e.g., 積量, 汽船, 船數). Includes a summary row for '合計'.

【海運—船舶】

【海運—船舶】

噸數	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數
70000	六	459,977					
80000	三	305,266					
90000	二	266,944					
100000	三	435,490					
計		1,057,667					
内 100噸以上		735		105,865		1,057,667	
内 1000噸以上		114		78,004		1,057,667	
計		25		54,558		1,057,667	
10噸以上100噸未滿	14,174	662,334	1,094	41,753	2,866	13,585	70,888
100	2,499	358,274	3	3,899	1,666	2,541	36,567
500	13	4,849				13	4,849
1000	3	1,710				3	1,710
10000							
計		6,507		4,653		4,653	9,507
100石以上300石未滿	4	10,066				4	10,066
300	3	7,789				3	7,789
500	1	2,277				1	2,277
計		7				7	12,346

本邦汽船累月現在數

噸數	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數
10000	七	21,088					
計		74		4,444		74	21,088
合計		16,757		1,036,782		18,242	1,033,930
十石ヲ一噸ニ換算シ合計ニ算入ス		20,853		1,151,577		23,395	1,157,327
總計		37,610		2,288,359		41,737	2,191,257
昭和十四年六月末		87,694	1,938	88,906	1,932	88,862	1,935
20噸以上100噸未滿	545	99,849	550	100,884	563	103,343	567
100	211	8,793	224	83,778	232	84,377	236
500	33	17,825	35	173,788	37	174,368	37
1000	2	358,256	2	366,334	2	375,527	2
10000	1	1,000	1	3,600	1	17,718	1
計		1,184		456,440		464,270	
昭和十四年九月末		87,694	1,938	88,906	1,932	88,862	1,935
20噸以上100噸未滿	545	99,849	550	100,884	563	103,343	567
100	211	8,793	224	83,778	232	84,377	236
500	33	17,825	35	173,788	37	174,368	37
1000	2	358,256	2	366,334	2	375,527	2
10000	1	1,000	1	3,600	1	17,718	1
計		1,184		456,440		464,270	
昭和十四年十二月		88,862	1,935	88,862	1,932	88,862	1,935
20噸以上100噸未滿	545	99,849	550	100,884	563	103,343	567
100	211	8,793	224	83,778	232	84,377	236
500	33	17,825	35	173,788	37	174,368	37
1000	2	358,256	2	366,334	2	375,527	2
10000	1	1,000	1	3,600	1	17,718	1
計		1,184		456,440		464,270	
昭和十五年三月		88,862	1,935	88,862	1,932	88,862	1,935
20噸以上100噸未滿	545	99,849	550	100,884	563	103,343	567
100	211	8,793	224	83,778	232	84,377	236
500	33	17,825	35	173,788	37	174,368	37
1000	2	358,256	2	366,334	2	375,527	2
10000	1	1,000	1	3,600	1	17,718	1
計		1,184		456,440		464,270	

【海運—船舶】

吳半新武松德鎮青敦仁大直安
田湯豐島山浦賀春川阪東

一三〇
四二一
四九四
四〇〇
二一九
七〇七
七〇〇
四三三
四〇〇
九〇〇

宇和萬須伊里島
伊賀賀里島
浦賀賀里島
漢子口賀賀里島
呼子口賀賀里島
佐津保子口賀賀里島
宮東津保子口賀賀里島
廣東津保子口賀賀里島
鎮東津保子口賀賀里島

一〇五
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七

南都長大網名大熱沖七安旅南
大東島崎走分屋田島尾東順京門

五五
八七〇
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七

神戶 一〇七
稚山 一〇七
釜山 一〇七
紋別 一〇七
岩内 一〇七
函館 一〇七
唐津 一〇七
小呂宋 一〇七
網走 一〇七

仁禮文川 一〇七
室蘭 一〇七
三基 一〇七
留池 一〇七
半田 一〇七
鬼鹿 一〇七
銅路 一〇七

石狩 一〇七
釜石 一〇七
横須賀 一〇七
江崎 一〇七
口津 一〇七
淡路 一〇七
天竺 一〇七
大字 一〇七

鎮海 一〇七
長崎 一〇七
熱田 一〇七
湊 一〇七
津波 一〇七
芝罘 一〇七
直島 一〇七
宇津 一〇七
小境 一〇七

奧尻 一〇七
舞鶴 一〇七
上海 一〇七
東海 一〇七
泊毛 一〇七
香毛 一〇七
木香 一〇七
別木 一〇七
大阪 一〇七

博多 七五
四日市 八五
青島 一〇五
大連 一〇五
青森 一〇五
榮濱 一〇五

斜里 七五
清水 八五
鬼若 一〇五
磯別 一〇五
鎮南 一〇五
コルサコフ 一〇五

厚幌 七五
高島 八五
敦賀 一〇五
安別 一〇五
元山 一〇五

新能 七五
鹿島 八五
雄呂 一〇五
真呂 一〇五
都呂 一〇五
留加 一〇五

鹿島 一〇六
福島 一〇六
福島 一〇六
海島 一〇六
福馬 一〇六
門司 一〇六

補助命令航路

現在遠洋近海及沿岸を通し政府の補助命令航路と稱するは左記内容にして此補助航路に對しては左の附帯條件あり

- 一、政府ニ於テ必要ト認ムルトキハ各航路内ニ於テ寄港地ヲ増加シ又ハ之カ變更ヲ命スルコトアルヘキコト
- 一、旅客貨物ノ運賃ハ政府ノ認可ヲ得テ之ヲ定ムルコト
- 一、政府ニ於テ必要ト認ムルトキハ種類ヲ指定シテ旅客貨物ノ運賃ヲ低減セシムルコトアルヘキコト
- 一、各航路ニ使用スル船舶ニ依リ運送スル郵便物ハ無貨タルヘキコト
- 一、政府ハ契約者ノ費用ヲ以テ各船舶ニ航海修業生三名以内ヲ乗組マシメ政府ノ定ムル手當ヲ支給セシメ得ルコト
- 一、政府ハ公益上必要ト認ムルトキハ相當ノ金額ヲ給與シテ各航路ニ使用スル船舶ヲ買収シ又ハ使用スルヲ得ルコト
- 一、政府ハ非常事變ノ際ニ於テ各航路ノ船舶並ニ船員ヲ使用スルヲ得ルコト但シ此ノ場合ニハ相當ノ使用料ヲ支給スルコト
- 一、補助金ハ命令書ノ定ムル所ニ依リ支給スルコト但シ航海度數ヲ減シタルトキ又ハ命令書ニ規定シタル各地ニ航行セス隨テ航海度數減縮シタルトキハ命令書ノ定ムル所ニ依リ補助金ヲ減スルコト
- 一、政府ノ認可ヲ受ケ若ハ已ムヲ得サル事故ノ爲前記ノ資格ニ適合セサル船舶ヲ使用スルトキハ命令書ノ定ムル所ニ依リ補助金ノ支給額ヲ減少スル場合アルコト
- 一、補助金年額ノ約一割ニ相當スル保證金ヲ徴收スルコト

【海運—航路】

一、正當ノ事由ナクシテ航海度數ヲ缺キタルトキ、相當ノ船舶ヲ使用セサルトキ、船舶ノ修繕若ハ補充ヲ爲ササルトキ、航海時間ヲ遅延シタルトキ、起點終點ノ兩港ニ於ケル發着日時ヲ變更シタルトキ、郵便物揚卸ノ契約ニ違背シ若ハ寄港地ヲ省キタルトキ、其ノ他命令書ノ規定ニ違背シタルトキハ一日若ハ十二時間未滿又ハ一回毎ニ所爲ノ輕重ニ依リ相當ノ金額ヲ徵收スルコト
 二、政府ノ認可ヲ得スシテ契約者義務ヲ他人ニ移轉シ又ハ一年期間ニ於テ命令書ニ規定スル缺航ヲ爲シタルトキハ契約ヲ解除シ補助金ノ支給ヲ廢止シ當該年期間既ニ執行シタル航海ニ對シ支給シタル補助金ヲ還納セシメ且保證金ヲ沒收スルコト
 一、前數項ニ於テム年期間ト稱スルハ其ノ年四月一日ニ起リ翌年三月三十一日ニ終ル一週年間ヲ謂フ
 但シ北米並南米航路ニ於テハ其ノ年一月一日ヨリ十二月末日迄トス

□命令航路内容及受命者

航路	航海度數	使用船隻	受命者
△北米航路 一、桑港線 二、シヤトル線	每四週一回以上十八航海 每三週一回以上二十一航海	三三隻	日本郵船
△南米航路 一、東岸線 二、西岸線	每月一回以上十二航海 每二ヶ月一回以上七航海	三五隻	大阪商船 日本郵船
△郵便定期航路 一、橫濱倫敦線(橫濱倫敦間) 二、橫濱メルボルン線(橫濱メルボルン間)	每二週一回以上廿六航海以上 每月一回以上十二航海以上	九隻以上 三隻	同

△阿弗利加航路

- 一、東岸線(神戸ケープタウン間)
- 二、西岸線(橫濱ダカー間)

△波斯線(橫濱ペストラ間)

△南洋航路瓜哇線(神戸バタビヤ間)

「ジャファア」又ハ「ハイ
 往航「フア」「ペイルト」「スタ
 シンブル」及「ビレウス」
 復航「ビレウス」及「アレキ
 サンドリヤ」
 「ラガイラ」「キングス
 トン」又ハ「ウキレム
 往航スタット」「ポート・オ
 ブ・プリンス」又ハ「ト
 ルヒーヨ」「ハバナ」

每月一回以上十二航海以上	五隻	大阪商船
每二月一回以上六航海以上	三隻	大阪商船
每月一回以上十二航海以上	四隻	山下汽船
每月四回以上四十八航海以上	八隻	南洋海運
往航每三ヶ月二回以上十回以上	六隻	日本郵船
復航每三ヶ月一回以上五回以上	四隻	日本郵船
往航每三ヶ月一回以上六回以上	四隻	日本郵船

△支那沿岸線

- イ、天津又ハ塘沽上海間
- ロ、大連上海線(大連上海間)
- △支那内河航路

一、上海燕湖線(上海燕湖間)

每月三回以上一年四十航海以上	二隻	日清汽船
每月三回以上一年期間四十五航海以上	三隻	日清汽船

每月十四回以上一年百七十九航行以上 四隻 日清汽船

【海運—航路】

【海運—航路】

二、上海蘇州間	每月十四回以上一年期間百八十航行以上	汽船四隻	日清汽船
三、上海杭州線	每月十四回以上一年期間百八十航行以上	汽船四隻	日清汽船
四、上海湖州線	每月十四回以上一年期間百八十航行以上	汽船四隻	日清汽船
△大連線(神戸大連間)	每月十二回以上一年百六十八航海以上	一隻	大阪商船
△上海線	每月四日一回以上一年九十航海以上	三隻	日本郵船
一、長崎上海線(長崎上海間)	每月五日一回以上一年六十航海以上	二隻	日本郵船
二、橫濱上海線(橫濱上海間)(附屬線)	每月八回以上一年百航海以上	四隻	近海郵船
△北支那線	每月二回以上一年三十航海以上	二隻	日大田商船
一、神戸天津線(神戸天津又ハ塘沽間)	每月八回以上一年百航海以上	四隻	日大田商船
三、橫濱天津線(橫濱天津又ハ塘沽間)	每月八回以上一年百航海以上	四隻	日大田商船
△青島線(神戸青島間)	每月三回以上一年三十六航海以上	一隻	近海郵船
△日本海航路	每月三回以上一年三十六航海以上	一隻	近海郵船
一、敦賀浦蘆斯德線(敦賀浦蘆間)	每月三回以上一年三十六航海以上	一隻	北日本汽船
二、敦賀北鮮線(敦賀羅津間)	每月三回以上一年三十六航海以上	一隻	日本海汽船
三、新潟北鮮線(新潟羅津間)	每月三回以上一年三十六航海以上	一隻	日本海汽船
四、樺太線(函館大泊間)	每月三回以上一年三十六航海以上	一隻	近海郵船

△ベトロパブプロフスク線(函館ベトロパブプロフスク間) 每月一回以上一年七航海以上 一隻 栗林商船
 △那那線 但し冬期は航海を停止する事を得

一、鹿兒島那那那線(鹿兒島那那那間) 每週二回以上一年百四十航海以上 二隻 大阪商船
 二、大阪那那那線(大阪那那那間) 每月四回以上一年五十四航海以上 二隻 大阪商船
 △本州北海道連絡線(青森室蘭間) 每日一回以上一年三百六十五航海以上 二隻 北日本汽船
 △地方廳補助航路

△北海道廳
 ▲函館小樽線 (函館小樽間)、藤山海運 ▲函館樺提線 (函館樺取間、函館年朧間)、金森商船
 ▲函館釧路線 (函館釧路間)、金森商船 ▲函館根室甲線 (函館根室間)、近海郵船 ▲函館占守線 (函館占守間)、近海郵船 ▲根室占守線 (根室占守間)、藤山海運 ▲函館根室乙線 (函館根室間)、肥谷汽船 ▲函館鹿部線(函館鹿部間) 渡島商船 ▲小樽稚内線 (小樽稚内又ハ坂ノ下間、小樽燒尻間、小樽増毛間)、藤山海運、肥谷汽船相澤合資 ▲根室近海線 (根室色丹間、根室白糠泊間、根室國後西間、根室泊間)、根室汽船
 ▲稚内香深線(稚内香深間)、丸一水産

(東京府) ▲小笠原島線 近海郵船 ▲母島姪島線 前田衛 ▲父島弟島線 淺沼丈之助 ▲父島母島硫黃島線 芝田字助 ▲父島御島線 淺沼丈之助 ▲三宅島線 ▲神津島線 ▲御藏島線 ▲大島線 ▲八丈島線 以上 東京灣汽船

(島根縣) ▲隱岐線 西郷町外十一村組合
 (鹿兒島縣) ▲五箇島線 大阪商船 ▲十島線 大島郡十島村 ▲種子島線 鹿兒島商船、九州商船 ▲與論島線 大島郡與論村

(沖繩縣) ▲先島線 大阪商船 ▲各離島線 沖繩近海汽船
 (長崎縣) ▲九州壹岐對馬線 (對馬壹岐博多線、長崎壹岐對馬線) 九州郵船 ▲長崎縣五島線 (長崎玉ノ浦

【海運—航路】

【海運—航路】

線、長崎五島佐世保線第一線、同上第二線同上第三線、九州商船
 (富山縣石川縣) ▲伏木朝鮮東岸線 北日本汽船
 (新潟線) ▲佐渡汽船 同乙線 佐渡汽船
 ▲朝鮮並に臺灣總督府及樺太廳經營補助航路を省略す

會社別經營航路內容 (昭和十五年九月調査)

▲日 本 郵 船

航路	回数	使用船數	寄港地
横濱倫敦線	毎月一回 又ハ二回	七	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、上海、基隆、香港、新嘉坡、古倫母、孟買、亞丁、蘇士、坡西土、ナポリ、馬耳塞、ジブラルタル、カサブランカ、リスボン、倫敦(李浦) (但シ、現在ハ孟買ヨリダーバン、景府、リスボン、ニ寄港李浦ニ向フ)
李 浦 線	毎月一回	六	(内は時により寄港せざることもあるベシ) 横濱、小樽、名古屋、大阪、神戸、三池、大連、上海、香港、(西貢) 新嘉坡、(ポルト・セツテナム)、(馬耳塞)、李浦、(馬耳塞) ベイルーヘット、亞歷山
北 歐 線	四週一回	五	釧路、函館、小樽、横濱、清水、名古屋、大阪、神戸、門司、上海、香港、新嘉坡、(彼南)、ポルト・スタン、坡西土、亞歷山、馬耳塞、カサブランカ、倫敦、安土府、ロツテルダム、漢堡
東航世界一周線	四週一回	五	横濱、釧路、函館、小樽、大連、門司、大阪、神戸、名古屋、清水、横濱、桑港、羅府、巴奈馬、倫敦、安土府、ロツテルダム、漢堡

漢 堡 線	毎月一回	六	横濱、(釧路)、(函館)、小樽、崎戸、大連、上海、セブ、マカツサ、バタビア、新嘉坡、(ポルト・セツテナム)、古倫母、坡西土、ハイブ、ベル、倫敦、ロツテルダム、漢堡、安土府、(リスボン) 蘇士、新嘉坡、香港、上海、(門司)、神戸、大阪、横濱
近 東 線	年一二回	五	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、(大連)、(西貢)、新嘉坡、亞丁、坡蘇丹、蘇士、坡西土、ジャフア、テラウイウ、ハイブ、ベイ、ト、アマグスタ、イズミル、スタンブール、サロニカ、ピレウス、ゼノア、(馬耳塞)、亞歷山(現在ハ亞丁止メ)
桑 港 線	二週一回	五	馬尼刺、香港、上海、神戸、清水、横濱、ホノルル、桑港、羅府
シ ャ ト ル 線	年廿一回	三	神戸、名古屋、清水、横濱、晚香坡、シヤトル
紐 育 線	三週一回	七	神戸、マニラ、香港、基隆、上海、大連、太沽、門司、大阪、神戸、名古屋、清水、横濱、羅府、巴奈馬、紐育、ボストン、費府、ボルチモア
中南米ガルフ線	毎月一回	五	神戸、マニラ、イロイロ、セブ、香港、大連、神戸、名古屋、清水、横濱、桑港、羅府、巴奈馬、ウキレムスタッド、ラガイラ、キングストン、トルヒーヨ、(ポルト・オブ・プリンス) ハバナ、ニューオールリヤンス、パナマ經由本邦
南米西岸線	月一回以上 臨時船差立ニヨリ月二回ノ配船トナル事アリ	五	香港、門司、大阪、神戸、四日市、横濱、ホノルル、ヒロ、桑港、モ、府、マンザニヨ、バルボア、ベナベンツィラ、カイヤオ、ビスコ、モ、レンド、アリカ、イキケ、バルバライン
濠 洲 線	毎月一回	三	横濱、名古屋、大阪、神戸、三池、長崎、香港、マニラ、ダバオ、木曜島、アリスベン、シドニー、メルボルン
日本南洋濠洲線	毎月一回	三	横濱、三池、八幡、門司、神戸、大阪、名古屋、横濱、バラオ、アリスベン、シドニー、メルボルン、アデレード
甲 谷 陀 線	毎月三回	八	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、崎戸、長崎、香港、新嘉坡、ポ、ト・セツテナム、(彼南)、蘭貢、甲谷陀

【海運—航路】

【海運—航路】

マドラス線 月一回
 孟買線 每月三回
 南洋線
 東廻線 約月一—二回
 西廻線 月三回
 サイパン線 約月一回
 北海道、北支線 月一回
 神戶、長崎上海線、横濱上海線、阪神上海線、大阪青島線ノ四線ハ昭和十四年十月一日ヨリ東亞海運株式會社ニ於テ經營開始セルニ付十月一日以降ニ關シテハ同社ニ照會セラレ度シ。

三 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、三池、新嘉坡、忠竹林、古倫母、ボンヂセリ、マドラス、コカナダ、ゲイザガ
 六 横濱、名古屋、四日市、大阪、神戸、門司、崎戸、上海、香港、新嘉坡、彼南、古倫母、孟買、クンドラ、唐地
 二 神戸、門司、横濱、サイパン、トラツク、ボナベ、クサイ、ヤルート
 六 神戸、門司、横濱、サイパン、テニアン、ロタ、ヤツプ、パラオ、ア
 一 横濱、名古屋、大阪、神戸
 一 室蘭、根室、釧路、函館、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、青島、大連

△近海部

横濱、營口線 月四—五
 大連、長崎、鹿兒島線 月六—七
 基隆、神戶線 月三
 高雄、東京線 月二
 同附屬線 月八—九
 内地、臺灣線 月二—三
 高雄、仁川線 月三
 臺鎮、積取線 月三

三 横濱、名古屋、大阪、神戸、大連、營口
 二 鹿兒島、長崎、大連
 三 神戸、門司、基隆
 二 東京、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、鹿兒島、基隆、安平、高雄
 一 高雄、基隆、關門、神戸
 八 東京、横濱、名古屋、阪神、廣島、門司、鹿兒島、基隆、安平、高雄
 二 高雄、基隆、大連、鎮南浦、仁川、釜山
 二 基隆、佐賀關、又ハ大阪

小笠原島線 月二—三
 阪神小樽線 月一—二
 西廻線 月三
 名京濱小樽線 夏季月三
 函館、太線 冬季月三
 小樽、惠須取線 月五
 大阪、惠須取線 月三
 函館、占守線 月二—三
 函館、根室甲線 冬季月一—二
 函館、根室甲線 夏季月七—八
 輪西、鋼材積取線 月一
 大治線 夏季月五—六
 冬季月三—四

一 東京、八丈島、青ヶ島、父島、母島北港、母島沖港(年六回) 北硫黃島
 二 中硫黃島(年二回)、青ヶ島
 二 神戸、大阪、函館、小樽
 一 神戸、大阪、門司、若松、函館、小樽
 二 名古屋、東京、横濱、函館、小樽
 一 函館、青森、小樽、大泊、眞岡、惠須取
 一 小樽、本斗、眞岡、野田、泊居、珍内、惠須取、十二月ヨリ三月迄毎月三回、小樽、泊居、間海馬島本斗眞岡ニ寄港ス
 三 大阪、神戸、横濱、東京、函館、小樽、大泊、本斗、眞岡、野田、泊居、惠須取
 二 原、中川、壘山、播鉢
 一 函館、釧路、根室、霧多布、厚岸、大阪、神戸
 一 八幡、横濱、東京、横須賀
 一 室蘭、東京、又ハ大阪
 三 九 八幡、燕湖、大治

▲大阪商船

日本歐洲線 休航中
 日本南歐洲線 休航中
 瓜哇歐洲線 休航中

【海運—航路】

【海運—航路】

世界一周南米線 二月一回

東航南米線 二月一回

甲谷 休航中

紐育急航線 月二回

孟買線 月二回

日本甲谷陀線 月二回

日本瓜哇甲谷陀線 休航中

濠洲線 月一回

往航神戸、横濱、四日市、神戸、香港、新嘉坡、古倫母、ダーバン、ケープタウン、リオデジャネイロ、サントス、モンテビデオ、ブエノスアイレス、サンクトス、リオデジャネイロ、ベレム、ポルトオプス、ベイロン、クリストバル、バルボア、ロスアンゼルス、横濱、神戸

往航神戸、名古屋、横濱、羅府、バルボア、クリストバル、バイア、リオデジャネイロ、サンクトス、モンテビデオ、ブエノスアイレス、ベレム、クリストバル、バルボア、羅府、横濱、名古屋

往航海峽地、比島、香港、基隆、上海、青島、太沽、大連、釜山、門司、神戶、横濱、神戶、名古屋、清水、横濱、桑港、羅府、クリストバル、紐育、ハンブロン、ボートランド、費府、バルチモア

往航横濱、名古屋、四日市、大阪、神戶、門司、崎戸、香港、新嘉坡

往航横濱、名古屋、大阪、神戶、門司、釜山、長崎、崎戸、香港、新嘉坡、彼南、古倫母、孟買、唐地、クンドラ

往航横濱、名古屋、大阪、神戶、門司、釜山、長崎、崎戸、香港、新嘉坡、彼南、古倫母、孟買、唐地、クンドラ

往航横濱、名古屋、大阪、神戶、門司、アリスベーン、シドニー、メルボルン、シドニー、アリスベーン、神戸、大阪、四日市、名古屋、横濱

新西蘭線 二月一回

西阿弗利加線 二月一回

比律賓急航線 休航中

阿弗利加東岸線 月一回

西貢盤谷線 月一回

比律賓線 月一/二回

神戸基隆線 月七回

東京高雄線 月六回

【海運—航路】

往航横濱、小樽、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、ラポール、ヌメダ、オイクランド、ウエリントン、オークランド、ヌメア、神戸、大阪

往航神戸、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、サイゴン、新嘉坡、ダーバン、景府、ロビト、マタチ、ボイントノール、デュアラ、ラゴス、コトノウ、アクラ、タコラ、ボイボエツト、マシーシャ、モンス、コトノウ、コナクリ、ダカ

復航イーストロン、コラヂ、ロビト、ケイブタウシ、ポートエリザベス、市、名古屋、横濱、神戸

往航神戸、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、古倫母、モンパサ、ザンバル、ダレサラム、バイラ、ローレンスマルクス、ダーバン、ポートエリザベス、ケイブタウシ、ブエノスアイレス、ケイブタウシ、モツセルベ、ポートエリザベス、イーストロンドン、ダーバン、ローレンスマルクス、ザンバル、モンパサ、新嘉坡、上海、門司、神戸、大阪、名古屋、横濱

往航横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、釜山、海防、西貢、盤谷、セブ、ダバオ、大阪、神戸、門司、釜山、基隆、高雄、マニラ、但シ復航ザンボアンガ、厦門ハ隔航交互寄港トス

往航神戸、門司、基隆

往航東京、横濱、名古屋、勝浦、大阪、神戸、門司、基隆、安平、高雄、基隆、東京

【海運—航路】

大阪 高雄線	休航中	
京濱臺灣直航線	休航中	
臺灣東沿岸線	月六回	一 東京、橫濱、基隆、安平、高雄、基隆、門司、大阪、勝浦、名古屋、清水、東京
高雄馬公線	每奇數日發	二 基隆、蘇澳、花蓮港、新港臺東、火燒島、紅頭嶼、大板埕、高雄間往復
基隆花蓮港線	月六回	一 高雄、馬公
高雄清津線	月十八回	二 基隆、花蓮港
大阪大連線	月二回	七 往航高雄、基隆、鹿兒島、長崎、博多、釜山、清津
那霸大連線	月二回	復航清津、雄基、城津、興南、博多、長崎、鹿兒島、基隆、高雄
橫濱大連線	月四回	一 那霸、鹿兒島、三角、大連
大阪青島線	二週四回	二 橫濱、清水、名古屋、大阪、神戶、門司、大連
大阪天津線	月一回	四 大阪、神戶、門司、青島
橫濱天津線	月一回	一 大阪、神戶、門司、天津
基隆廈門線	二週一回	一 橫濱、清水、名古屋、釜山、天津、門司、橫濱
基隆香港線	月一—二回	一 基隆、(福州)、廈門、汕頭(復航淡水=寄港)
(命令)高雄天津線	月一—三回	一 基隆、香港、廣東(復航汕頭、高雄、廈門寄港)
(自由)高雄天津線	月四—五回	二 高雄、基隆、福州、上海、青島、大連、天津 (但シ休航中)
高雄上海線	三日一回	三 高雄、基隆、廈門、上海
臺灣臨時線	二週一回	一 東京、橫濱、名古屋、勝浦、大阪、神戶、廣島、門司、博多、長崎、三角、鹿兒島、基隆、淡水、安高
香港海防線	月三回	一 往航香港、海口、北海、海防 (但シ昭和七年四月以降休航)
日本廣東線	每週一回	二 復航海防、北海、海口、香港 (但シ昭和七年四月以降休航)
上海天津線	每週一回	三 橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司、廈門、汕頭、香港、廣東

○南北支那線	月一回	一 昭和二年六月ヨリ休航中
大阪北鮮急航線	月約四回	三 大阪、神戶、下關、清津、羅津、雄基
大阪仁川嶺南浦線	月六—七回	二 往航大阪、神戶、門司、仁川、嶺南浦 復航嶺南浦、仁川、神戶、大阪
大阪南鮮線	月四又八五回	二 大阪、神戶、下關、麗水、木浦、群山 復航群山、木浦—麗水、神戶、大阪
東京西鮮線	月一回	一 往航東京、橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司、群山、仁川、嶺南浦、多羅島
東京北鮮線	月一回	一 復航多羅島、嶺南浦、仁川、群山、名古屋、京濱
大阪城津線	月四回	一 京濱、名古屋、神戶、門司、釜山、元山、城津、清津、雄基
大阪釜山馬山線	月約四回	二 大阪、神戶、門司、浦項、元山、興南、城津
那霸基隆線	週一回	一 那霸、宮古、八重山、西表、基隆
大阪那霸線	月五回	二 大阪、神戶、名瀨、那霸
大阪沖繩線	月約七回	四 大阪、神戶、嘉界島、油津、名瀨、古仁屋、德之島、沖永良部島、與論島、那霸
○印	昭和十四年十月以降東亞海運株式會社ニ移讓 但シ高雄天津線ハ臺灣/大連間當社經營トス	
鹿兒島那霸線	月九回	二 鹿兒島、名瀨、那霸
大島各島線	月約五回	二 鹿兒島、喜界島、大島、名瀨、古仁屋、德之島、沖永良部島、與論島
大阪鹿兒島線	月約十三回	三 神戶、高濱、白杵、佐伯、土々呂、細島、內海、油津、志布志、鹿兒島
大阪別府線	每日一回	二 大阪、神戶、高松、高濱、別府、大分、長濱
大阪今治線	每日一回	二 大阪、神戶、高松、坂出、多度津、新居濱、今治
大阪勝浦線	每週一回	(休航中)
大阪灣周航船	每週一回	一 岩屋 (春夏秋冬季就航) (休航中)
瀬戸内海國立公園	每週一回	一 大阪、神戶、鬼ヶ島、埴本島 (春、夏季就航) (休航中)

【海運—航路】

【海運—航路】

宮島大三島巡拜船 每週一回
寒霞溪遠足船 週六回
一 大阪、神戸、大三島、宮島 (春、秋兩季就航) (休航中)
一 大阪、神戸、下村(小豆島) (秋季就航) (休航中)

▲東亞海運株式會社

阪神天津線
橫濱青島線
阪神青島線
橫濱青島線
北海道支線
日華聯絡線
神戶上海聯絡線
橫濱上海線
阪神上海線
阪神中支線
阪神南支線
基隆支線
高隆支線
高隆支線
天津支線
天津支線
上海支線
天津支線
天津支線

大連芝罘線
大連芝罘青島線
青島連雲港線
廈門盤谷線

▲北日本汽船 (◎印客船航路)

東京小樽樺太線 月六回
大阪小樽樺太線 月六回
◎青森室蘭連絡線 每日一回
◎小樽惠須取線 週一、三、五回
◎小樽知取敷香急行線 四回又八五回
伏木函館安別線 每月四回
函館能登線 每月二回
◎稚内本斗連絡線 每日一回
伏木惠須取線 月三回又八回
雄基惠須取線 月三回
五 名古屋、四日市、東京、橫濱、函館、小樽、大泊、本斗、真岡、野田、泊居、惠須取
五 大阪、神戸、坂出、尾道、門司、函館、小樽、留萌、大泊、真岡、野田、泊居、惠須取
二 青森、室蘭往復(内、道、樺鐵道下船車連帶) 每日一回
二 小樽、真岡、野田、泊居、惠須取(内、道、樺鐵道下船車連帶)
一 小樽、榮濱、元泊、知取、泊岸、内路、敷香
二 伏木、滑川、魚津、函館、小樽、海馬島、武意泊、内泊、本斗、真岡、取、西、野田、泊居、名寄、久春内、萌菱、留久志、丹度、鶴城、惠須取、西、野田、泊居、名寄、久春内、萌菱、留久志、丹度、鶴城、惠須取
一 函館、小樽、大泊、富内、野寒、白浦、真縫、登帆、馬群潭、元泊、知取、新問、泊岸、内路、敷香、野頃、能登、海豹島、遠内、淺瀬
一 稚内本斗(内、道、樺鐵道下船車連帶) 航路每日出帆
五 伏木、東岩瀬、滑川、魚津、七尾、佐渡、新湯、酒田、船川、小樽、大泊、本斗、真岡、野田、泊居、久春内、惠須取
二 雄基、羅津、滑川、城津、興南、元山、舞鶴、新舞鶴、宮津、敦賀、伏木、東岩瀬、滑川、魚津、七尾、新湯、酒田、船川、小樽、大泊、本斗、真岡、野田、泊居、久春内、惠須取

【海運—航路】

【海運—航路】

伏木樺太東海岸線 月三回

三 伏木、東岩瀬、滑川、魚津、佐渡、新潟、酒田、船川、函館、小樽、内留崩、大泊、富内、榮濱、白浦、登帆、元泊、知取、新問、泊岸、内路、敷香

▲南・洋・海・運

日本—瓜哇線 月二回

イ 神戸、門司、スラバヤ、サマラン、チエリボン、バタバヤ、神戸

日本臺灣北ボルネオ瓜哇線 月一回

ロ 神戸、門司、釜山、マカッサ、スラバヤ、スマラン、チエリボン、厦門、基隆、厦門、スラビヤ、マカッサ、タワオ、サンダカン、厦門、高雄、基隆、神戸

日本バラオ瓜哇スマトラ線 月一回

神戶、門司、バラオ、メナド、マカッサ、スラバヤ、スマラン、チエリボン、バタバヤ、パレンバン、スラバヤ、マカッサ、メナド、バラオ、神戸

▲朝・鮮・郵・船

○西鮮青島上海線 月六回

仁川、青島、上海、青島、仁川、鎮南浦、仁川（臨時寄港地）海州、清津、元山、釜山、上海、青島、釜山、清津（臨時寄港地）羅津、雄基、西清津、城津

○北鮮上海線 月二回

雄基、清津、城津、元山、敦賀、舞鶴、境、元山、城津、清津、羅津、雄基、（臨時寄港地）漁大津、新浦、西清津、長箭、宮津

○北鮮敦賀線 月二回

雄基、清津、城津、元山、敦賀、舞鶴、境、元山、城津、清津、羅津、雄基、（臨時寄港地）漁大津、新浦、西清津、長箭、宮津

○北鮮新潟線 月二回

雄基、清津、城津、西清津、元山、新潟、元山、城津、清津、羅津、雄基、（臨時寄港地）漁大津、新浦、西清津、長箭、宮津

○西鮮東京線 月二回

雄基、清津、城津、西清津、元山、新潟、元山、城津、清津、羅津、雄基、（臨時寄港地）漁大津、新浦、西清津、長箭、宮津

○西鮮大阪線 月四回

雄基、清津、城津、西清津、元山、新潟、元山、城津、清津、羅津、雄基、（臨時寄港地）漁大津、新浦、西清津、長箭、宮津

○鮮滿九州線 月二回

雄基、清津、城津、西清津、元山、新潟、元山、城津、清津、羅津、雄基、（臨時寄港地）漁大津、新浦、西清津、長箭、宮津

○東鮮大阪線 月六回

雄基、清津、城津、西清津、元山、新潟、元山、城津、清津、羅津、雄基、（臨時寄港地）漁大津、新浦、西清津、長箭、宮津

○北鮮東京線 月二回

雄基、清津、城津、西清津、元山、新潟、元山、城津、清津、羅津、雄基、（臨時寄港地）漁大津、新浦、西清津、長箭、宮津

○北鮮大阪線 月二回

雄基、清津、城津、西清津、元山、新潟、元山、城津、清津、羅津、雄基、（臨時寄港地）漁大津、新浦、西清津、長箭、宮津

▲攝・陽・商・船

淡路東浦各線 毎日
洲本淡輪線 毎日
淡路西浦各線 毎日
大阪若松線 毎日

【海運—航路】

川口、天保山、兵庫、岩屋、假屋、佐野、生穂、志筑、洲本、由良、沼島、福良
南海と連絡 淡輪、由良、洲本
兵庫、明石、野島、富島、斗ノ内、育波、室津、尾崎、郡家、江井、明神、都志、鳥飼、淡
五 大阪（天保山）、神戸（中突堤）、觀音寺、川之江、三島、新居濱、西條、壬生川、今治、高濱、郡中、宇島、下關、若松

【海運—航路】

大阪山陽線	每日	五
高松線	每日	日
大阪小松島線	每日	日
兵庫小松島線	每日	日
大阪德島線	每日	日
大阪小松島急行線	每日	日
吳廣島別府線	每日	日

▲大連

大連青島上海線	月十三回
大連天津線	日發
安東大連天津線	月三回
大連基隆高雄線	月六回
大連龍口線	月八回
壺蘆島大連芝罘線	月四回
大連神戶大阪線	月七回
營口橫濱線	月五回
清水名古屋線	月三回
大連敦賀伏木新潟線	月三回

汽船

- 三 大連、青島、上海
- 六 大連、天津
- 一 安東、大連、天津
- 四 大連、基隆、高雄
- 一 大連、龍口
- 一 壺蘆島、大連、芝罘
- 四 大連、神戶、大阪、營口
- 七 大連、橫濱、清水、名古屋
- 二 大連、敦賀、伏木、新潟

北鮮名古屋橫濱線	月二回
天津青島上海線	月四回
營口青島上海線	月二回
大連門司博多天津線	月二回
營口大連廣東線	月三回

▲尼崎

汽船

- 二 清津、名古屋、橫濱
- 三 天津、青島、上海
- 二 營口、青島、上海
- 一 大連、門司、博多、天津
- 二 營口、大連、廣東

大阪仁川線	月一五回
大阪濟州島線	月三回
大阪大川線	月一五回
大阪若松線	月一五回
大阪關門線	每日
大阪多度津線	每日
高松飾磨線	每日
小豆島北浦線	每日
高松岡山線	每日
廣島高濱線	每日
廣島倉橋線	每日

【海運—航路】

- 八 大阪、神戶、坂田、尾道、下關、釜山、木浦、群山、仁川、海州
- 一 大阪、下關、釜山、濟州島、木浦
- 六 大阪、神戶、今治、三津濱、下關、博多、唐津、呼子、伊万里、佐世
- 三 大阪、長崎、三浦、島原、三池、大川
- 三 大阪、神戶、今治、三津濱、宇島、下關、小倉、若松
- 一 大阪、神戶、坂田、高松、多度津、柳井室津、三田尻、宇部、音
- 二 大阪、神戶、家島、牛窓、土庄、高松、田口、味野、丸龜、多度津
- 二 高松、土庄、大部、新濱、相生、家島、飾磨
- 一 高松、土庄、小豆島北岸各港、福田
- 一 古江、下村、蒲野、高松、土庄、九幡、岡山
- 一 廣島、吳、鍋、音戶、高濱、三津濱
- 一 廣島、吳、鍋、音戶、倉橋島北西岸各港、室尾

【海運—航路】

廣島—今治線 毎日
北條—長濱線 毎日

▲國際

汽船

一 廣島、吳、鍋、音戸、蒲刈島各港、大長、御手洗、岡村、今治
一 伊豫北條、安藝長濱

濠洲線(山下及川崎ト共同)

每月一回

〔橫濱、名古屋、神戸、アリスベン、シドニー、メルボルン、アデレード往復(往航大阪復航四日市寄港)〕

日本—孟買線

年二回

〔橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、新嘉坡、古倫母、孟買〕

孟買—日本線

年二回

〔孟買、新嘉坡、門司、神戸、大阪、四日市、橫濱〕

極東—歐洲線

年九回

〔橫濱(釧路、函館、小樽)、橫濱(清水)、名古屋、大阪、神戸、門司、上海、香港、新嘉坡、倫敦、安土府、漢堡、塞、カサブランカ、安土府、漢堡〕

歐洲—極東線

年九回

〔漢堡、ロッテルダム、安土府、坡土西、蘇士經由新嘉坡、香港、上海、神戸、大阪、橫濱〕

極東—紐育線

每月二回

〔比律賓、海峽殖民地、基隆、上海(太沽)、大阪、神戸、名古屋、清水、橫濱、羅府、巴奈馬經由、紐育、費府、バルチモア、ボストン、加奈陀、大西洋岸〕

紐育—極東線

每月二回

〔北米加奈陀大西洋岸諸港、メキシコ灣諸港、巴奈馬經由、ロスアンゼルス、日本〕

漢堡—紐育線

每月一回

〔漢堡、紐育〕

阿弗利加線(川崎及山下ト共同)

每月一回

〔橫濱、名古屋、太阪、神戸、門司、三池、新嘉坡、モンバサ、ザンジバル、ダレサラム、ローレンソマルクス、ダーバン、イーストロンドン、ボートエリザベス、ケープタウン〕

東京—高雄線

每月二回

〔東京、橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、基隆、安平、高雄〕

大連—浦鹽—歐洲線

年十數隻

〔神戶、門司、大連(浦鹽)、新嘉坡、坡土西、アルゼリア、ロッテルダム、漢堡〕

瓜哇—歐洲線
濠洲—歐洲線
北米太平洋岸—歐洲線
瓜哇—印度線

▲川崎

汽船

神戶、門司、瓜哇諸港、ダーバン、ラスバルマス、英國又ハ歐大陸
神戶、門司、濠洲諸港、ダーバン、ラスバルマス、英國又ハ歐大陸
加奈陀諸港又ハ北米諸港、巴奈馬經由、英國又ハ歐大陸諸港
神戶、門司、瓜哇諸港、印度東岸又ハ西岸各港

紐育—羅府線
桑港—坡土蘭線
桑市—晚香坡線
中南—米線
孟買—利加線
阿弗利加線
マニラ線
濠洲線
橫濱—名古屋—神大連—天津線
名古屋—神青島—天津—上海線
大阪—敷香線
大阪—大泊線
下關—麗水線
朝鮮—內地線
小樽—京濱—神線
三陸—京濱—神線

【海運—航路】

▲三井船舶部

紐育直航線	月二—三回	比島、彼南、新嘉坡、西貢、香港、神戶、名古屋、清水、橫濱、桑港、 羅府、巴奈馬、紐育、ボストン、費府、バルチモア、ジャクソンビル、 ニューオーリンズ、ガルベストン、ヒューストン
孟買線	月一回	橫濱、清水、名古屋、大阪、神戶、門司、香港、新嘉坡、古倫母、忠竹 林、孟買、唐地、マンウイ、ボートオーカ、ベディバンダー、マルマゴ ア
マドラス線	月一回	橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司、津久見、香港、彼南、ビザガバタム コカナダ、マドラス、ボンデジエリ、カリカル、ネガバタム、ジャフ ナ、カンケサンチュライ、コーチン
イラン灣線	月一回	橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司、津久見、基隆、新嘉坡、マスカット バンダーアバス、パレン、アシール、コーウエイト、コラムシャール バストラ(バグダッド行接續)
盤谷線	月一—二回	橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司、盤谷
比律賓線	月一—二回	橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司、三池、馬尼刺、レガスピ、タバコ、 イロイロ、セブ、タバオ
大連線	月二—三回	橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司、大連、營口
▲山下汽船		
一、定期線		
北米北部線	月一回乃至一回半	内地諸港、北米太平洋沿岸各港往復
北米南部線	月一回乃至一回半	内地諸港、北米太平洋沿岸各港往復
北米濠洲線	月一回	北米太平洋岸、濠洲各港(事變中休航)

二、不定航線(主ナルモノ)

紐育南米線	月一回	内地諸港、紐育南米往復
濠洲日本線	月一回	内地諸港、濠洲各港往復
西濠洲支線	月一回	内地諸港、西濠洲往復(事變中休航)
波洲北支線	月一回	濠洲各地、比島、香港、上海、大連(事變中休航)
東アフリカ線	月一回	内地諸港、新嘉坡、イラク諸港往復
新西蘭線	三月一回	内地諸港、新嘉坡、アフリカ東海岸諸港往復
日本比島線	二月一回	内地諸港、ヌメア、新西蘭諸港往復
大連内地線	月一回	内地諸港、比島
青島内地線	月一回	大連、内地諸港往復
北鮮内地線	月一回	青島、内地諸港往復
北鮮内地線	月二回	内地諸港、羅津、清津往復
印度、南洋日本線	月約一〇回	印度諸港、南洋諸島、亞細亞諸港、内地諸港
比島日本線	月約五回	比島、内地諸港(定期船以外臨時配船)
青島日本線	月約一—二回	青島、内地諸港(定期船以外臨時配船)
大連内地線	月約四—五回	大連(關東州)、内地諸港(定期船以外臨時配船)
朝鮮内地線	月約四—五回	朝鮮各港、内地諸港
九州伊勢灣京濱線	月約一〇回	若松、博多、西戸崎、伊勢灣諸港、京濱
北海道内地線	月約二〇回	北海道諸港、内地諸港
北海道比島線	月約一回	小樽、室蘭、比島諸港
樺太内地線	夏期月約二〇回	樺太東西岸及灣内、内地諸港、朝鮮、大連、青島

【海運—航路】

▲大同海運

太平洋岸線 月二回 五隻
大西岸線 月一回 五隻
神戶、名古屋、清水、橫濱、羅府、桑港、沙市、晚香坡、橫濱、名古屋
大阪、神戶、比律賓島、神戶、名古屋、清水、橫濱、羅府、紐育、費府、バル
チモア、羅府、橫濱、名古屋、大阪、神戶

▲栗林商船

通信省命令線 夏季七回 函館、小樽、ベトロバプロフスク

室蘭內地線 每月十五回 室蘭、京濱、清水、熱田、吳、門司、三池

釧路內地線 每月十回 釧路、京濱、伊勢灣

樺太內地線 夏季 惠須取、大阪、尼崎、又ハ伊勢灣
惠須取、土崎、伏木
惠須取、城津、敦賀、伏木

室蘭八幡線 月五回 函館、北千島

北千島線 夏季月七回 函館、北千島

遮湖室蘭線 月二回 大舟渡、室蘭

大舟渡室蘭線 月八回 函館、勘察加

夏季五回

▲嶋谷汽船

朝鮮北海道大連線 月三

同 樺太延長線 月一 (夏期)

北海道北支線 月二 大連、鎮南浦、仁川、群山、木浦、釜山、浦項、萩、境、宮津、舞鶴、
小樽、雄基、羅津、清津、城津、興南、西湖津、元山、酒田、船川、青森、函館

伏木根室線 月四 伏木、七尾、東岩瀬、滑川、魚津、生地、新潟、酒田、土崎、船川、函
館、青森、釧路、厚岸、霧多布、根室

北海道北支線 月一 根室、釧路、室蘭、函館、小樽、青島、天津(太沽、塘沽)、大連

釧路內地線 每月十回 釧路、京濱

北千島線 每月六回 函館、北千島

▲原田汽船

大連航路 月二回 一字野、尾道、今治、三津濱、廣島、門司、大連

營口航路 二月三回 大阪、神戶、門司、廣島、營口

▲石原産業海運

新嘉坡直航線 月一回 橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司、新嘉坡

【海運—航路】

本邦繋船狀況調

昭示年	汽船	帆船	合計
昭和五年一月	一、五八六	七、九一八	九、五〇四
同 六年一月	一、四三三	七、六三三	九、〇六六
同 七年一月	一、三三三	七、四八二	八、八一五
同 八年一月	一、二九九	七、三三三	八、六三二
同 九年一月	一、二四一	七、一八二	八、四二三
同 十年一月	一、一八二	七、〇三三	八、二一五
同 十一年一月	一、一三三	六、八八二	八、〇一五
同 十二年一月	一、〇八二	六、七三三	七、八一五
同 十三年一月	一、〇三三	六、五八二	七、六一五
同 十四年一月	九、八三三	六、四三三	七、五六六
同 十四年七月	八、五五五	六、二八二	七、四一五

世界繋船大勢 (單位千噸)

調査年月日	世界繋船噸數	世界船隻噸數	繋船率
一九二七年七月	四、〇九四	六三、二六七	約七分
一九二八年七月	四、一四九	六三、二六七	約七分
一九二九年七月	四、二〇四	六三、二六七	約七分四厘
一九三〇年七月	四、二五九	六三、二六七	約五分一厘
一九三一年七月	四、三一四	六三、二六七	約五分一厘
一九三二年七月	四、三六八	六三、二六七	約五分一厘
一九三三年七月	四、四二二	六三、二六七	約五分一厘
一九三四年七月	四、四七六	六三、二六七	約五分一厘
一九三五年七月	四、五三〇	六三、二六七	約五分一厘
一九三六年七月	四、五八四	六三、二六七	約五分一厘
一九三七年七月	四、六三八	六三、二六七	約五分一厘
一九三八年七月	四、六九二	六三、二六七	約五分一厘
一九三九年七月	四、七四六	六三、二六七	約五分一厘
一九四〇年七月	四、八〇〇	六三、二六七	約五分一厘

世界繋船狀況調 (單位千總噸)

國名	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年
北米合衆國	一、八三三	一、八三三	一、八三三	一、八三三	一、八三三	一、八三三	一、八三三
英國	三、〇六六	三、〇六六	三、〇六六	三、〇六六	三、〇六六	三、〇六六	三、〇六六
伊太利	一、〇九一	一、〇九一	一、〇九一	一、〇九一	一、〇九一	一、〇九一	一、〇九一
佛蘭西	一、〇三六	一、〇三六	一、〇三六	一、〇三六	一、〇三六	一、〇三六	一、〇三六

【海運—航路】

年次	隻數	登簿噸數	貨物噸數
一九三九年	五、四三三	三〇、六七七	二六、九二五
一九三八年	五、九三二	三三、八〇〇	二六、三三八
一九三七年	五、八七七	三三、三〇八	二五、五五六
一九三六年	六、六三三	三六、四七九	三三、七七六
一九三五年	六、一七一	三四、四一八	二八、七七九

國別	一九三六年	一九三七年
英國	一五、〇八一、一六八	一七、三三三、〇〇〇

航路	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年
獨逸	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
和蘭	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
佛蘭西	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
伊太利	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
諾威	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
日本	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
瑞典	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
丹麥	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
其餘	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
總計	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三

蘇士運河通過統計

累年通過船舶(單位千噸)

年次	隻數	登簿噸數	貨物噸數
一九三九年	五、四三三	三〇、六七七	二六、九二五
一九三八年	五、九三二	三三、八〇〇	二六、三三八
一九三七年	五、八七七	三三、三〇八	二五、五五六
一九三六年	六、六三三	三六、四七九	三三、七七六
一九三五年	六、一七一	三四、四一八	二八、七七九

國別	一九三六年	一九三七年
英國	一五、〇八一、一六八	一七、三三三、〇〇〇

航路	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年
獨逸	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
和蘭	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
佛蘭西	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
伊太利	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
諾威	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
日本	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
瑞典	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
丹麥	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
其餘	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
總計	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三

巴拿馬運河通過統計

累年通過船舶(單位千噸)

年次	隻數	登簿噸數	積荷噸數
一九三九年	六、三三四	三六、四七一	三二、四〇一
一九三八年	六、四三〇	三六、〇六一	三二、四〇〇
一九三七年	五、八八五	三六、三〇〇	三二、八七七
一九三六年	四、九七二	二五、三六〇	二六、八九七

航路	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年
獨逸	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
和蘭	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
佛蘭西	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
伊太利	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
諾威	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
日本	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
瑞典	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
丹麥	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
其餘	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
總計	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三

運賃

世界主要航路別運賃指數 (ロイドリスト調)

一九二三年ヲ100トス	歐洲方面	北米方面	南米方面	印度方面	太平洋方面	平均
100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

【海運—運賃】

【海運—運賃】

一九三一年	七〇・九	六二・三	七一・八	七二・八	六九・一	七〇・五
一九三二年	六八・五	六〇・四	六八・四	九一・五	八九・七	六七・三
一九三三年	六九・一	六〇・三	六九・三	七六・八	六二・六	六八・一
一九三四年	六九・三	五九・九	六六・三	七三・九	五九・二	六四・七
一九三五年	七〇・五	六〇・七	六六・六	七六・三	五七・一	六四・三
一九三六年	八〇・一	七四・四	七五・一	八七・七	六三・六	六六・三
一九三七年	一一・二	一〇・九	一〇・七	一三・七	一〇・七	六六・三
一九三八年	八四・八	九六・〇	九四・二	九六・二	八五・六	六六・三
一九三九年	一三四・五	一三三・三	一〇二・五	一二・七	一〇〇・一	一六・八
一九三九年	八二・四八	九六・六八	八三・三九	八九・六〇	八三・三三	八六・八九
一九三九年	八二・一四	九三・六六	八七・七九	八九・九七	八〇・二二	八七・一五
一九三九年	八〇・五一	九三・二二	八〇・三三	九〇・二四	七九・七〇	八五・一八
一九三九年	八五・六五	九五・〇九	七五・七七	九三・一九	八〇・四一	八五・九四
一九三九年	八九・一九	九七・三〇	七九・七七	九八・一六	八一・五九	八九・一二
一九三九年	八五・三三	九六・二二	七三・四九	九二・三四	七九・八五	八五・四三
一九三九年	八三・四七	九五・〇八	七三・八七	八九・五六	七九・七五	八四・一一
一九三九年	八二・六八	九七・五八	七三・四三	九一・三三	七九・九〇	八三・三九
一九三九年	一八二・三三	一三九・九七	一七〇・〇四	一八九・二五	一四〇・九七	一五〇・七一
一九三九年	一一一・〇	一六六・六四	一四〇・〇九	一八〇・九三	一三四・一五	一六六・五八
一九三九年	三三一・六六	二一九・八二	一五・八三	一七六・五二	一三七・九六	一八三・八二
一九三九年	二五・五九	二四・四三	一八・九四	二五・九〇	一七一・四三	二二・五六

尚過去一ヶ年附の月別指數内容は左の如し

世界標準運賃 (平均)

近海方面

松 香 港 (石炭運賃、單位圓)

昭 和	次	一月	三、〇〇	二、〇〇	二、四〇	二、七五	二、二〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
同	十一年	二月	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
同	十二年	三月	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
同	十三年	四月	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
同	十四年	五月	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
同	十五年	六月	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
同	十六年	七月	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
同	十七年	八月	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
同	十八年	九月	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
同	十九年	十月	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
同	二十年	十一月	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇
同	二十一年	十二月	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇

若 松 上 海 (石炭運賃、單位圓)

昭 和	次	一月	一、七〇	一、八〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇
同	十一年	二月	一、七〇	一、八〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇
同	十二年	三月	一、七〇	一、八〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇
同	十三年	四月	一、七〇	一、八〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇
同	十四年	五月	一、七〇	一、八〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇
同	十五年	六月	一、七〇	一、八〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇
同	十六年	七月	一、七〇	一、八〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇
同	十七年	八月	一、七〇	一、八〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇
同	十八年	九月	一、七〇	一、八〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇
同	十九年	十月	一、七〇	一、八〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇
同	二十年	十一月	一、七〇	一、八〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇
同	二十一年	十二月	一、七〇	一、八〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇

若 松 京 濱 (石炭運賃、單位圓)

昭 和	次	一月	一、七三	二、〇〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇
同	十一年	二月	一、七三	二、〇〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇
同	十二年	三月	一、七三	二、〇〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇
同	十三年	四月	一、七三	二、〇〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇
同	十四年	五月	一、七三	二、〇〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇
同	十五年	六月	一、七三	二、〇〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇
同	十六年	七月	一、七三	二、〇〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇
同	十七年	八月	一、七三	二、〇〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇
同	十八年	九月	一、七三	二、〇〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇
同	十九年	十月	一、七三	二、〇〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇
同	二十年	十一月	一、七三	二、〇〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇
同	二十一年	十二月	一、七三	二、〇〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇

【海運—運賃】

【海運—運賃】

一二、麻絨、麻苧、麻袋生地	四〇才	七・〇〇
一三、マニラロープ	〃	八・三〇
一四、麻袋、木綿空袋	〃	六・五〇
一五、麻織物	〃	九・四〇
一六、襪及(消毒證明書ヲ)、古衣	〃	六・五〇

(ハ) 食料品、酒、砂糖、穀類

一七、鮮魚、貝柱、海蔘、乾鮑	四〇才	一〇・四〇
一八、乾魚	〃	九・〇〇
一九、(寒天、兩入昆布、鮑魚、鱸魚、棒鱈、開鮮、明太子、干鰯)	〃	八・〇〇
二〇、煎子(雄魚)	〃	八・六〇
廿一、長昆布及駄昆布(兩入ヲ除ク)	四〇才又ハ、 一、〇〇〇疋	七・四〇
廿二、干切	〃	七・〇〇
廿三、生果、野菜、蜜柑類	四〇才	八・〇〇
廿四、馬鈴薯、山芋、玉葱	〃	七・四〇
廿五、酢、味噌、醬油、ソース	四〇才又ハ、 一、〇〇〇疋	七・四〇
廿六、清酒、燒酎、味淋、葡萄酒、麥酒	四〇才	九・四〇

(ニ) 藥品類

廿七、清涼飲料水	〃	九・〇〇
廿八、罐詰、佃煮、コンデンス	〃	八・三〇
廿九、鶏卵	〃	九・四〇
三〇、水飴、菓子類(價格一噸四百圓未滿ノモノ)	四〇才又ハ、 一、〇〇〇疋	八・三〇
卅一、酒粕	〃	七・〇〇
卅二、苜蓿類	四〇才	七・〇〇
卅三、麵類	〃	八・三〇
卅四、茶(價格一噸四百圓未滿ノモノ)	〃	七・〇〇
卅五、コーヒー豆	四〇才又ハ、 一、〇〇〇疋	九・〇〇
卅六、冰糖、角糖	〃	七・八〇
卅七、精糖、原料糖	一、五〇〇斤	七・〇〇
卅八、小麥粉(一袋風袋込ミ、封度)	四〇袋	六・八〇
卅九、米、麥、雜穀、澱粉、麥芽	四〇才又ハ、 一、〇〇〇疋	七・〇〇
四〇、染料(價格一噸八百圓未滿)	四〇才又ハ、 一、〇〇〇疋	九・四〇

四一、 明礬、亞硫酸、晒粉、バリウム、硼酸、鹽化アンモニウム、クロム、鹽化アンモニウム、黒鉛、滿他、マグネシウム、ナフタリン、曹達、シウム、ナフタリン、曹達、硫化曹達(七硝)、糊精、鹽化亞鉛、硫化亞鉛、亞鉛、次亜硫酸曹達、苦汁、硫酸、松脂、膠、農茶、酸、硫酸、セイン、アソウル、カラム、苛性曹達、加里曹達、硫酸曹達、硫酸華、硫酸、料、農業用藥品、酸、洗粉、化粧石鹼、其他化粧品、醫療用藥品及賣藥、強壯劑(わかもと、エビオス其他)	四〇才	九・四〇
四二、 藥材(乾燥セル草根)	〃	七・〇〇
四三、 蠟取紙、蠟取粉、蚊取線香	〃	八・〇〇
四五、 洗濯石鹼(價格一噸四百圓未滿ノモノ)	〃	七・〇〇

(一) 紙及紙製品

四八、 塗料、ペイント、光明丹	四〇才又ハ、 一、〇〇〇疋	八・四〇
四九、 輕油、石油	四〇才	九・〇〇
五〇、 ビール、アスファルト	四〇才又ハ、 一、〇〇〇疋	七・〇〇
五一、 和紙、襖紙、壁紙(蓮包ニ限ル)、フアイバー製品(書面函衣裳函等)	四〇才又ハ、 一、〇〇〇疋	七・四〇
五二、 洋紙、卷取紙、函入和紙	〃	一〇・〇〇
五三、 古新聞紙	四〇才	六・八〇
五四、 紙類、封筒、便箋、帳簿、寫真紙、學用ノート、紙類、鉛筆、封筒、紙、文房具類、障子紙、文化紙、其他價格一噸四百圓以下ノ紙製品	四〇才又ハ、 一、〇〇〇疋	七・四〇
五六、 セメントノ空袋、川表紙、海紙	四〇才	六・〇〇
五七、 和傘、油紙布	〃	九・四〇

(ホ) 油及塗料類

四六、 機械油、塗料油、魚油、硬化油(ステアリン)蠟	四〇才	七・四〇
四七、 食料油	〃	九・四〇

【海運—運賃】

【海運—運賃】

(ト) ゴム及皮革製品

- 五八、
〔ゴムタイヤ及チユーブ
ゴム製品、生ゴム〕 四〇才 八・六〇
- 五九、
〔ゴム靴、カンバス靴、運動
靴、地下足袋、ゴムマリ〕 七・八〇
- 六〇、
皮革製品及擬革製品 一〇・〇〇

(チ) 金屬及金屬製品

- 六一、
〔鐵素材、鐵紙、ワツシヤ
ール、メタルナツト、古鐵、鐵
屑、メタルラス、レール附
屬品、銑鐵、チユーブ、屑鐵〕 四〇才又ハ、 七・〇〇
一〇〇〇庇
- 六二、
〔レール、亞鉛引板、銅管、ガ
ス管、ガ―ダ―、コンヂユツ
トパイプ、繼手、鉛板、鉛管、
亞鉛板、亞鉛管、ブリキ板〕 四〇才又ハ、 八・四〇
一〇〇〇庇
- 六三、
〔銅材、窓枠、ブラツクシ
ト、針金、鐵管、釘、シ
ト、パイプ、鐵線〕 八・〇〇
- 六四、
鐵 鎖 一、〇〇〇庇 八・一〇
- 六五、
銅、眞鍮及同製品 四〇才又ハ、 八・八〇
一、〇〇〇庇
- 六六、
鉛、亞鉛塊、蒸溜亞鉛、電氣亞鉛 八・三〇

(リ) 機械類

- 六七、
〔砵那鐵器、輕便消火器、鑄
物製暖房器、ストーブ、鍋
釜、鐵金網、ホイラー、鶴
ノ嘴其他價格一噸四百圓未滿
及鑄物製品〕 七・八〇
- 六八、
バケツ、スコップ、ショベル 七・〇〇
- 六九、
〔アンチモニー製品、アルマ
イト製品、アルミ塊及同製品〕 八・八〇
- 七十、
〔電氣鋼、錫、アンチモン、
電氣竿鋼、銅荒引線〕 一〇・四〇
- 七一、
〔電線、銅線、ケーブル、ワ
イヤ―ロープ〕 九・〇〇
- 七二、
〔電氣機械及器具、電燈用品
乾電池〕 九・四〇
- 七三、
醫療機械及器具、計器類 一〇・四〇
- 七四、
〔度量衡、機械及部分品
(價格一噸八百圓以上ノモノ)〕 九・四〇
- 七五、
粗製機械(價格一噸八百圓
及部分品(未滿ノモノ)) 八・三〇
- 七六、
時計、著音器、ラジオ及其部
分品 八・三〇
- 七七、
農具、稻扱機、製繩機 七・〇〇

(又) 自動車及自轉車類

- 七八、
〔自動車及其部分品、自動自
轉車、自動三輪車及其部分
品リヤカー自轉車及部分品〕 四〇才又ハ、 八・三〇
一、〇〇〇庇
- 七九、
リム、フレイム 八・〇〇

(ル) 石、土、灰、陶器類

- 八〇、
〔石材、煉瓦、砥石、スレ
ト、石粉、粘土、金剛燧突
石綿燧突、金剛砂、火山灰
曹達灰、土管、エタニツト
パイプ、ヒューム管、砥粉
木炭、珪藻土、保温材、豆
炭、セメント、磚子、磚管
埧塙、吹礦石及石炭、便利瓦〕 七・〇〇
- 八一、
石綿パツキング、石綿灰、石綿 九・四〇
- 八二、
陶磁器及(價格一噸四百圓
未滿ノモノ) 七・八〇

(ヲ) 家具荒物類

- 八三、
家具及(價格一噸八百圓
未滿ノモノ) 九・四〇

【海運—運賃】

- 八四、
〔東子、筈其他臺所用品及安
物家具、荒物類、安物玩具類
(價格一噸四百圓未滿ノモノ)〕 七・〇〇

(ワ) 木材及竹

- 八五、
製材、ベニヤ板、チーク材、庄板 四〇才 一〇・〇〇
- 八六、
〔箱材、樽材、竹、竹皮、構
寸軸木、テツクス類、構寸
木地、コルク材、バルブ腕木〕 七・〇〇

(カ) 其他

- 八七、
漁網船具 九・四〇
- 八八、
安全マツチ 九・四〇
- 八九、
葉煙草 七・八〇
- 九〇、
製品煙草、卷煙草(紙、葉卷) 八・四〇
- 九一、
屑煙草 七・〇〇
- 九二、
〔花筵、柳行李、疊表、疊床
繩、吹、筵、叔〕 七・〇〇
- 九三、
硝子器(價格一噸四百圓
未滿ノモノ)板硝子 七・八〇
- 九四、
電 球 七・四〇

【海運—運賃】

酒田	函館	小樽	小田	名路	半田	四市	清木	伏賀	大賀	神戶	宇野	尾松	下松	德田	富田	中田	坂田	草部	字部	三池	牧山	八幡	
一・五〇	九・六〇	一〇・三〇	一〇・三〇	八・五〇	八・五〇	八・五〇	八・五〇	九・三〇	一・〇〇	七・六〇	七・五〇	七・八〇	八・二〇	八・〇〇	七・一〇	七・四〇	八・三〇	七・八〇	七・八〇	七・〇〇	七・三〇	七・三〇	七・三〇
一〇・六〇	九・〇〇	九・二〇	九・三〇	七・五〇	七・五〇	七・五〇	七・五〇	八・二〇	九・五〇	六・六〇	六・六〇	七・〇〇	七・〇〇	七・〇〇	六・三〇	六・三〇	六・九〇	六・九〇	六・九〇	六・三〇	六・三〇	六・三〇	六・三〇
八・二〇	八・三〇	八・三〇	八・三〇	六・六〇	六・六〇	六・六〇	六・六〇	六・八〇	五・七〇	五・六〇	五・六〇	六・一〇	六・一〇	六・三〇	六・三〇	六・四〇	六・〇〇	六・〇〇	六・〇〇	五・七〇	五・三〇	五・三〇	五・三〇
九・〇〇	九・〇〇	九・〇〇	九・〇〇	七・五〇	七・五〇	七・五〇	七・五〇	七・七〇	六・六〇	六・六〇	六・六〇	七・〇〇	七・〇〇	七・〇〇	六・三〇	六・三〇	六・九〇	六・九〇	六・九〇	六・三〇	六・三〇	六・三〇	六・三〇

細島	八・三〇	七・三〇	六・三〇	七・三〇
若松	七・三〇	六・三〇	五・三〇	六・三〇
門司	七・三〇	六・三〇	五・三〇	六・三〇

- (備考)
- 一、浦ノ崎揚ハ之ニ準ズ
 - 二、包装鹽ニ付テハ標準率ノ一割五分増ノ事
 - 三、二港積ノ場合ハ全數量ニ對シ每一越ニ付三十錢増ノ事
 - 四、最寄二、三港揚ノ場合(イ)積高四千越以上ノトキハ三港揚ノ場合ノミ全數量ニ對シ一越ニ付二十錢増ノコト(ロ)積高量四千越以下ノトキハ二港揚ノ場合ハ全數量ニ對シ每一越ニツキ二十錢増ノコト、三港揚ト爲サザルモノトス
 - 五、兩船内人夫賃無關係ノコト

南洋材

比律賓島

積地揚地單位標準率

ダバオ 門司、芝浦 百石 C.O.D 四
(積ラン) 八〇〇〇
(三、〇〇〇石) 四〇〇〇

備船

ギンゲ	同	(積ラン) 四八〇〇
サンダカン	門司、芝浦	(積ラン) 五〇〇・〇〇
サンクリラン	同	(積ラン) 四七〇・〇〇
サマリンド	同	(積ラン) 六三〇・〇〇

(備考)

サマリンド及ビサンクリランハ積地港費一切船主無關係ノコト、ス、其ノ他ノ南洋各地積木材運賃ハ上記料率ニ準ズ

南洋鑛石

積地揚地單位標準率

ブンゲン 内地 越 九・五〇

本邦備船料消長 (標準値)

大型船 (八、九千噸型)

大正一五年	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
昭和七年	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇
昭和八年	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇

【海運—備船】

【海運—備船】

備船料 (普通レシプロ)

(海運統制委員會制定)

(1)

船型(重量噸)	期間	標準率	補助率
10,000噸型	六箇月	四〇	四〇
八,000噸型	〇	五〇	〇
七,000噸型	〇	五〇	〇
六,000噸型	〇	五〇	〇
五,000噸型	〇	六〇	〇
四,000噸型	〇	六〇	〇
三,000噸型	〇	七〇	〇
二,500噸型	〇	七〇	〇
二,000噸型	〇	八〇	〇
一,500噸型	〇	九〇	〇
一,000噸型	〇	一〇〇	〇

但し上記標準率ヲ適用シタル結果一船舶ノ一曆月間ニ於ケル備船料總額ガ該船舶ヨリ重量噸數下位ナル船舶ノ備船料總額ニ比シ少額ナルトキハ下位船舶ノ内最モ多額ナル備船料總額ヲ以テ該船舶ノ備船料總額ト爲スコトヲ得

尙特殊ノ目的ニ使用セラル、船舶又ハ特殊ノ性能ヲ有スルモノニ對シテハ別ニ之ヲ審査スルモノトス(例ヘバ海難救助船、油槽船、旅客船、冷凍船カムチャツカ

月ノ標準率ヲ超ユルコトヲ得ズ

(七) 航路區域ニ對スル割増

航路區域ニ依リ下記割増ヲ爲スコトヲ得

- (イ) 近海第二區及第三區 一箇月重量噸 每噸ニ付 金十五錢也
 - (ロ) 第一種遠洋(印度、濠洲及北米太平洋岸) 同上 金廿五錢也
 - (ハ) 第二種遠洋(第一種遠洋以外ノ遠洋) 同上 金廿五錢也
- (備考) 補償割増率ハ昭和十五年四月一日ヨリ之ヲ適用ス(逡信省告示第一二五三號)

小型船舶料標準率

(小型汽船統制委員會制定)

逡信省告示第四百八十二號同第四百八十三號により價額等統制令第三條第一項同第二項に依り海上運賃及備船料の指定期日に代るべき額は左記の通り認定された

船型(重量噸)	レシプロ	セミセル	デイセル
一,500噸型	一三・〇〇	一三・五〇	一三・五〇
一,000噸型	一三・〇〇	一三・五〇	一四・五〇
七五〇噸型	一四・〇〇	一四・五〇	一五・五〇
七〇〇噸型	一五・〇〇	一五・五〇	一六・五〇
三〇〇噸型	一六・〇〇	一六・〇〇	一六・五〇

【海運—備船】

及北千島方面使用船舶等)

(一) 新造船ニ對スル割増

(但シデイセル船ヲ除ク)

新造船(船齡五年以内)ハ標準率ノ二割ヲ超エザル範圍ニ於テ割増ヲ爲スコトヲ得

(二) デイセル船ニ對スル割増

船齡五年未滿ノ新造船ハ標準率ノ二割ヲ超エザル範圍ニ於テ割増ヲ爲スコトヲ得

(三) 船齡五年以上ノモノハ標準率ノ五分ヲ超エザル範圍ニ於テ割増ヲ爲スコトヲ得

普通航海速力十四哩以上ノ船舶ニ對シテハ標準率ニ對シテハ標準率ノ三割ヲ超エザル範圍ニ於テ割増ヲ爲スコトヲ得

(四) 高速力船ニ對スル割増

前記三項(一)、三、四)ノ割増ハ併用セザルモノトス

(五) 割増重複ノ取扱

(イ) 備船料ハ六箇月未滿ニ於テ期間ノ長短アリト雖モ割増最高一割ヲ超ユルコトヲ得ズ

(ロ) 八箇月以上契約ノ場合ニ於テハ其ノ料率ハ六箇

但し上記標準率を適用したる結果一船舶の一曆月間に於ける備船料總額が該船舶より重量噸數下位なる同種類の船舶の備船料總額に比して少額なるときは下位船舶の内最も多額なる備船料總額を以て該船舶の備船料總額となすことを得

尙海難救助船、冷凍船、旅客船、漁獲物運搬船其他特殊の目的に使用せらる、船舶又は特殊の性能を有するものに對しては別に之を協定す

一、新造船に對する割増
新造船(五年以内)は標準率の二割を超えざる範圍内に於て割増をなすことを得但しセミセル及デイセルは前項レシプロの最高二割迄の料率を超えることを得ず

二、期間は六ヶ月を以て原則とす
イ、六ヶ月以内に於て期間の長短ありと雖も割増最高一割を出づることを得ず
ロ、六ヶ月以上契約の場合に於ては其の料率は六ヶ月の標準率を超ゆることを得ず

三、重油油槽船は本表の三割増、揮發油油槽船は四割増とす

【海運—備船】

備船成約月別記録 (主要成約標準)

船名	重量噸	期間	航路	備船料	借主
廣順	二、九三	六ヶ月	近海	九〇〇	龍門商會
十四小野	二、〇三	▲八・五月	近海	一三、〇〇	大阪商船
長陽	三、六〇	▲九・五月	近海	八、八〇	大阪商船
幸光	一、七〇	▲二・五月	近海	一三、〇〇	大阪商船
信濃	六、七〇	▲二・六月	近海	六、三〇	大阪商船
神武	七、七〇	▲二・六月	近海	五、八五	大阪商船
相生	四、〇〇	▲二・六月	近海	二、〇〇	新興商會
拓生	五、四二	▲二・四ヶ月半	近海	七、四二	山下汽船
からち	九、〇〇	▲二・五月	近遠	五、九〇	山下汽船
泰久	三、五〇	▲九・五月	近海	八、八〇	山下汽船
謙讓	八、五〇	▲二・五月	近海	七、三〇	山下汽船
幸生	八、五〇	▲二・五月	近海	五、九〇	山下汽船
七雲海	▲十・三、五七	▲二・五月	近海	八、八〇	東亞海運
二雲海	▲二・二七〇	▲二・十一月	近海	九、九〇	東亞海運
海昌號	一、〇〇	▲二・五月	近海	一三、〇〇	大連汽船

羅津	八、三九	▲十・六月	近遠	五、四〇	山下汽船
松山	九、七〇	▲十・三月	近遠	五、九〇	松岡汽船
復興號	一、〇〇〇	▲十・三月	近海	一三、〇〇	大連汽船
明天	八、四九	▲十・五月	近海	五、九〇	山下汽船
天平	六、五八	▲十・三月	近遠	八、三六	三井物産
勝泳	▲昭・三、〇九	▲二・三月	近遠	八、三六	三井物産
熱田	▲二・八五〇	▲二・一月	近海	一五、四〇	山内商店
明海	▲五・〇六	▲二・五月	近	八、一四	大同海運
錦州	▲八、六六	▲二・六月	近	六、〇〇	山下汽船
順風	▲三、三〇	▲二・五月	近	六、〇〇	大同海運
羅津	▲八、三九	▲二・六月	近	六、〇〇	山下汽船
明天	▲六・五八	▲二・五月	近	八、六三	三井物産
昌元	▲六、八〇	▲二・五月	近	八、六三	川崎汽船

船價

本邦船價表 (汽船重量一噸取引值單位圓)

年次	新造船 (七千噸以上)	中古船	古船	新造船 (四千噸以上)	中古船	古船	新造船 (千噸以上)	中古船	古船
昭和八年	最高 一五〇	最高 一四〇	最高 一三〇	最高 一〇〇	最高 九〇	最高 八〇	最高 二〇〇	最高 一八〇	最高 一七〇
九年	最高 一四〇	最高 一三〇	最高 一二〇	最高 九〇	最高 八〇	最高 七〇	最高 一八〇	最高 一七〇	最高 一六〇
十年	最高 一三〇	最高 一二〇	最高 一一〇	最高 八〇	最高 七〇	最高 六〇	最高 一七〇	最高 一六〇	最高 一五〇
十一年	最高 一二〇	最高 一一〇	最高 一〇〇	最高 七〇	最高 六〇	最高 五〇	最高 一六〇	最高 一五〇	最高 一四〇
十二年	最高 一一〇	最高 一〇〇	最高 九〇	最高 六〇	最高 五〇	最高 四〇	最高 一五〇	最高 一四〇	最高 一三〇
十三年	最高 一〇〇	最高 九〇	最高 八〇	最高 五〇	最高 四〇	最高 三〇	最高 一四〇	最高 一三〇	最高 一二〇
十四年	最高 九〇	最高 八〇	最高 七〇	最高 四〇	最高 三〇	最高 二〇	最高 一三〇	最高 一二〇	最高 一一〇
最低	最低 五〇	最低 四〇	最低 三〇	最低 二〇	最低 一〇	最低 〇	最低 一二〇	最低 一一〇	最低 一〇〇

最近新古船を問はず實質本位の値段に戻りたる爲め殆んど標準値の適確を期し難し

【海運—船價】

兵大	安	名	横	東	函	小	室	新	伏	敦	下	門	戸	若	三	大	長	合	
庫	阪	川	屋	濱	京	館	樽	蘭	湯	木	賀	關	司	畑	松	池	田	計	
八四	二六	六六	四一	二一	四〇	二〇	三七	二六	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	一、八八八	
八〇八	四、〇六六	二、一八八	四四二	五、七八〇	一、三六八	一、二二七	一、六二八	五〇二	六四四	二四三	二二七	一、五二八	九四八	二、四三六	一、八八七	一、〇〇九	五六一	五三、一六〇	
八九三	四、二七二	二、一八四	四八三	五、八九一	一、四二四	一、三三七	一、六六五	五二八	六四八	二五八	二二〇	一、五四三	九八五	二、四九	一、九三六	一、〇七九	五五五	五三、九七八	
六六八	二、九三一	一、七五〇	三三二	五、三三七	一、一九八	七九	一、四三〇	四一五	四六八	一七五	一〇一	一、三六三	八二七	二、三三七	一、六六二	九三三	五二四	四、四二二	
一七三	一、〇九一	三三七	一四八	四二六	一六三	四三七	二七	九	一三六	七	七	二六〇	一三三	一〇一	三〇	六	三	六、七〇二	
八四二	四、〇三三	二、一〇七	四六〇	五、七四三	一、三六一	一、三三二	一、六四七	五二二	六〇四	二四九	二二六	一、五三三	九五〇	二、四三九	一、八九三	一、〇二六	五五七	五三、二二四	
五〇	二、五〇	三三七	一四八	四二六	一六三	四三七	二七	九	一三六	七	七	二六〇	一三三	一〇一	三〇	六	三	一、八五七	
新申込	成立	取消	十二年未済	新申込	成立	取消	十二年未済	新申込	成立	取消	十二年未済	新申込	成立	取消	十二年未済	新申込	成立	取消	十二年未済
三、六二三	二、九〇六	六二七	二、七五	三、六二三	二、九〇六	六二七	二、七五	三、六二三	二、九〇六	六二七	二、七五	三、六二三	二、九〇六	六二七	二、七五	三、六二三	二、九〇六	六二七	二、七五

註一 紹介所別ニ就テ
神戸ノ分ニハ下記ノ通り字品ノ分ヲ合ム

註二 本表ハ各紹介所ニテ取扱ヒタル件数所謂「取扱件数」ヲ示ス、從ツテニケ所以上ノ紹介所ニ申込中ノ者ハ合計ニ於テ重複計上セラル。

本表中、求職數—處理數ニ未済數トナラザル欄アルハ希望職名ト成立職名ト相違セル場合ニ求職欄ハ希望職名ニ依リ處理欄ハ成立職名ニ依リ集計セルガ爲メナリ。高級船員トシテ申込メル者普通船員トシテ成立セシ場合又ハ其ノ反對ノ場合モ同様ナリ。

高級船員昇給決議 (昭和十一年七月十日決議)

高級船員にして昭和十一年八月一日現在ニケ年以上勤績し増給せざる者に對しては左の割合を以て増給すべきものとす。

尙今後同一職務に勤績したる者に對してはニケ年以内毎に其の成績に依り本決議の趣旨に準じ昇給するものとす。

イ、甲機標準給料最低月額表中百九十圓以上に相當する者 金十五圓以上

ロ、同 百十圓以上に相當する者 金十圓以上

ハ、其他の者 金五圓以上

ニ、無線通信士標準給料最低月額備考第四號に依る者 金十圓以上

ホ、同表最高實歴に達したる者 金十圓以上

本決議は昭和十一年八月一日より之を實施す。

海員標準給料及手當制 (海事協同會 制定)

【海運—海員】

(一) 高等海員標準給料

遠洋區域又は近海區域第三區

總噸數	船長	運轉士	運轉士	運轉士
2000未満	一六四圓	一五四圓	一四四圓	一三三圓
1000以上	一八四圓	一七四圓	一六四圓	一五三圓
500以上	二〇四圓	一九四圓	一八四圓	一七三圓
馬力	機關長	機關士	機關士	機關士
1000未満	一六四圓	一五四圓	一四四圓	一三三圓
1000以上	一八四圓	一七四圓	一六四圓	一五三圓
500以上	二〇四圓	一九四圓	一八四圓	一七三圓

近海區域第一區又は近海區域第二區

總噸數	船長	運轉士	運轉士	運轉士
2000未満	一五四圓	一四四圓	一三三圓	一二二圓
1000以上	一七四圓	一六四圓	一五三圓	一四二圓
500以上	一九四圓	一八四圓	一七三圓	一六二圓
馬力	機關長	機關士	機關士	機關士
1000未満	一五四圓	一四四圓	一三三圓	一二二圓
1000以上	一七四圓	一六四圓	一五三圓	一四二圓
500以上	一九四圓	一八四圓	一七三圓	一六二圓

沿海區域

總噸數	船長	運轉士	運轉士	運轉士
2000以上	一〇四圓	九四圓	八四圓	七三圓
1000以上	一二四圓	一一四圓	一〇四圓	九三圓
500以上	一四四圓	一三三圓	一二三圓	一一二圓
馬力	機關長	機關士	機關士	機關士
1000以上	一〇四圓	九四圓	八四圓	七三圓
500以上	一二四圓	一一四圓	一〇四圓	九三圓
200以上	一四四圓	一三三圓	一二三圓	一一二圓

備考 本表は最低月額を示すを以て本表規定額以上の契約締結を妨げず尙其の後勤績に伴ひ相當増給すべきものとす

左の三條件を併備するものに對しては本表を適用せず
イ、有給豫備員制度を含む社員制度
ロ、退職金制度

ハ、俸給と確實に計上し得べき給與との合計が本表規定額を超ゆるとき

(二) 無線通信士標準給料最低月額表(昭和九年八月六日)

資格	海上實歴	總噸數	三、五〇〇噸未満	五、五〇〇噸以上
級一	自滿一年至二年	八〇圓	一〇〇圓	一二〇圓
級一	自滿二年至三年	九〇圓	一一〇圓	一三〇圓
級一	自滿四年以上	一〇〇圓	一二〇圓	一四〇圓
級一	自滿七年以上	一一〇圓	一三〇圓	一五〇圓
級一	自滿十年以上	一二〇圓	一四〇圓	一六〇圓
資格	海上實歴	總噸數	一、六〇〇噸以上	
級二	自滿一年至二年	七五圓	九〇圓	一〇五圓
級二	自滿二年至三年	八五圓	一〇〇圓	一一五圓
級二	自滿四年以上	九五圓	一一〇圓	一二五圓
級二	自滿五年以上	一〇五圓	一二〇圓	一三五圓
級二	自滿六年以上	一一五圓	一二五圓	一四五圓

- 一、本協定は昭和九年九月一日より實施す但同日既存の契約は低下せず
- 二、海上實歴一年未満は金拾圓を減ず
- 三、本表所定實歴を有する者を得る事能はざるときは順次次位實歴所有者を採用することを得、此の場合に於て所定實歴未滿期間一ケ年に付月額金五圓宛を減ず
- 四、左のイ、ロ、ハ又はイ、ロ、ニの三條件を併備するものに對しては本表を適用せず
- イ、有給豫備員制度を含む社員制度
- ロ、退職金制度

【海運—海員】

【海運—海員】

ハ、俸給と確實に計上し得べき給與との合計が本表規定額を越ゆる時
 ニ、船型の大小に拘はらず経歴に應じ順次昇給の實行

(三) 普通海員標準給料最低月額 (昭和十一年七月十日海事協同會決議八月一日實施)

一、普通船員標準給料最低月額	は次表による
職別	總噸數五〇〇噸以上 一、五〇〇噸未満
水夫長、火夫長、賄長	七〇圓
大工	七五圓
一等舵手、二等油差	六五圓
一等料理人	五八圓
二等舵手、三等油差	五四圓
二等料理人	五四圓
一等水夫、一等火夫	四四圓
二等水夫、二等火夫	四四圓
三等水夫、三等火夫	四四圓
三等給仕、三等火夫	三六圓
二、倉庫番若は副汽罐番の職に従事する水夫若は火夫は各月額金五圓の手當を支給す	四〇圓
大工に對しては道具手當として月額金五圓以上を支給す	
三、各部見習の見習期間は乗船後一ヶ年とし右期間中は給料月額金十五圓を支給す	
見習期間を越ゆること六ヶ月未満の者に對しては給料月額金三十圓、見習期間を越ゆること六ヶ月以上にして一	

ケ年未満の者に對してはその給料月額金三十五圓を支給す、但し給仕にありては前項規定見習期間經過後給料月額三十圓及三十五圓の期間を各一ヶ年とするものとす
 四、海上實歴二ヶ年未満の水夫若は火夫を雇傭し得べき員數は見習を除きたる各部員數の各一割五歩を限度とす但し端數は五捨六入とす
 五、(一)記載の表による舵手油差及料理人の等級別は本規定實施の際職務別にその給料を平均し、總噸數一、五〇〇噸未満の船舶にありては五拾六圓以上、同三、五〇〇噸未満の船舶にありては五拾八圓五拾錢以上、同三、五〇〇噸以上の船舶にありては六拾圓以上とす
 六、(一)記載の表による水夫、火夫、厨夫及給仕の等級別は本規定實施の際各職務別にその給料を平均し、總噸數一、五〇〇噸未満の船舶にありては四拾圓以上、同三、五〇〇噸未満の船舶にありては四拾貳圓六拾六錢以上、同三、五〇〇噸以上の船舶にありては四拾圓以上とす
 七、(一)記載表中一等水夫、同火夫、同給仕、同厨夫は二等舵手、三等油差、二等料理人の最低給料に達する迄、又一等舵手、二等油差、一等料理人及大工は水夫長、火夫長、賄長の最低給料に達する迄及水夫長、火夫長、賄長に對しては各自其の成績に依り勤続一ヶ年毎に金壹圓以上増給するものとす
 八、本協定は昭和十一年八月一日より之を實施す

備考
 一、有給豫備員制度を有し毎年貳圓以上成績により定期昇給せしむる會社屬員に對しては本規定の等級別支給額を適用せざることを得るものとす
 二、本協定の實施により現に乗船中の乗組定員を減じ又は既に定めたる其他の労働條件を低下せしむることを得ざるものとす

(疑義解釋)
 一、厨夫一人の場合は現在の給料がその等級の平均給料以下の場合には平均給料まで繰上げ、且又一等水火夫の等級に準ずるものとして二等料理人の最低給料に達するまで第七項に準じ増給するものとす
 二、賄長乗船せざる船舶に於ける首席料理人又は一等料理人に就いては賄長の給料に達するまで第七項に準じ増給するものとす

【海運—海員】

【海運—海員】

三、表中一・二、三各等々級の決定は現在給料と新規決定せる平均給料とを照合し實情に即し決定す

(五百噸未満別個交渉)

五百噸未満船舶乗組員の最低賃銀に就いては日本船主協會として加盟船主の實情より見て是を審議すべき資格が在りため委員會では小型船主團體と本組合との直接交渉について斡旋することとなり、左の如き申合せを採擇した

(申合)

一、總噸數五〇〇噸未満の船舶乗組員の勞働條件については本特別委員會は當該船主側と直接交渉するを妥當としこれを審議せざる事となすも右直接交渉については海事協同會兩幹事に於てその斡旋を爲すものとす

(四) 水夫長、火夫長及助長手當

(昭和九年十一月廿日第三次百回委員會決議)

總噸數千噸以上の船舶に乗船する水夫長及助長に左の如く手當を支給す

水夫長、火夫長、助長とし	月額	金五圓
ての海上實歴滿五年未滿	月額	金八圓
同 滿五年以上	月額	金拾貳圓
同 滿九年以上	月額	金拾五圓
同 滿拾參年以上	月額	金拾五圓

但し本規定と同等若は以上の内容を有する他の給與を以て之に代ふることを得

本表は昭和九年十二月一日より之を實施す

(五) 機關部普通船員臨時手當

(昭和十四年十一月廿四日 第百六十一回委員會決議)

目下機關部普通船員漸減の傾向あり其の需給調節を考慮し總噸數五百噸以上の船舶に乗組める機關部普通船員に對し左の如く臨時手當を支給す

- 一、火夫長及火夫見習を除く海上實歴二年六月未滿の機關部普通船員に對し月額金參圓を同く實歴二年以上のものに月額金五圓を支給す
- 但し總噸數五百噸以上千噸未満の船舶に乗組める火夫長に對しては月額金七圓を支給す
- 一、支給期間は昭和十四年十二月一日より昭和十五年十一月廿日迄とす
- 一、支給期間中と雖も左滿求職機關部普通船員過剩と認むるに至りたるときは勞資協議の上之を廢止することを得

解釋 月の十五日以前に二年六月月に達したるときは其の月より十六日以後實歴年數に達したるときは翌月

より支給すること

(六) 遭難船員手當規定

(昭和三年四月二十三日第十六回委員會決議)

第一條 遭難船員とは海難に遭遇したる船舶の乗組員を云ふ

但し本規定に於て海難とは沈没、坐礁、膠沙、火災衝突、荒天、機軸の破裂、海賊及陸上よりする暴徒を云ふ

第二條 遭難船員手當は船舶所有者又は船舶所有者の代理者として船員を雇傭したるもの負擔とす

第三條 遭難船員手當を分ちて左の六種とす

- 一 葬祭料
- 二 死亡手當
- 三 傷病手當
- 四 障害手當
- 五 所持品手當
- 六 失業手當

第四條 遭難に因り死亡したるときは葬祭料及死亡手當を給す

第五條 葬祭料は葬祭を行ふ遺族に之を給す其の順位は第七條に準ず

第六條 葬祭料は給料一ヶ月分とす(日給の場合には三十日分とす)以下之に倣ふ

【海運—海員】

但し最低金五拾圓を下らざるものとす

第七條 死亡手當を受くべき者は遭難船員の配偶者とす(内縁の妻は之を配偶者と認むることあるべし)

配偶者なき場合には遭難當時之と同一の家に在籍したる遺族にして左の順位に依る

- 一 直系卑屬
- 二 直系尊屬
- 三 戸主
- 四 兄弟姉妹

第一、第二、第四號に該當する者數人あるときは家督相續の順位に依る

第八條 死亡手當は本人と遺族との扶養關係に依り左の種別に從ふ

甲 妻子又は扶養を要する直系卑屬、兄弟姉妹を有するもの 給料二十ヶ月分

乙 配偶者の外扶養を要せざるもの 給料十七ヶ月分

丙 扶養を要する者を有せざるもの 給料十五ヶ月分

但し最低金六百圓を下らざる

第九條 遭難に因りて疾病に罹り又は傷損を受けたる船員には左の傷病手當を給す

一 六ヶ月以内に亘る治療、看護及給料 但し治療上必要ありと認めたるときは此の期間

【海運—海員】

- を延長するものとす
- 二 郷里歸着までの旅費及給料
- 三 前二項の外別に給料一ヶ月分
- 但し第十條又は第十四條規定の手當を受けたるもの及有給豫備員は此の限りにあらず
- 第十條 前條治療の結果身體に障害を残したる場合には左の種別に従ひ障害手當を給す
 - 一 終身自用を辨ずること能はざるもの
 - 二 終身勞務に服すること能はざるもの
 - 三 従来の勞務に服すること能はざるもの、健康舊に復すること能はざるもの、女子の外貌に醜痕を残したるもの
 - 四 身體を障害し舊に復すること能はずと雖も引續き従来の勞務に服することを得るもの
- 死亡手當の五割増
- 死亡手當に同じ
- 第十一條 遭難の爲所持品を亡失したるとき船員には左の所持品手當を給す
 - 一 所持品全部を亡失したるときは給料三ヶ月分
 - 二 一部を失したるときは給料三ヶ月分以内
 - 三 死亡船員には給料一ヶ月半分以内に於て前二項に準ず
- 第十二條 遭難船員生死不明の場合は第七條の規定に

準する家族に六ヶ月間毎月給料の半額を給し六ヶ月を超えて尙生死不明なるときは之を生存せざるものと見做し第四條の規定を適用す

右期間内に第四條の支給をなすときは其の後は前項の規定を適用せず

第十三條 前條の場合第四條を適用せざる以前に生存せること判明するときは給料の残半額を退給す

第十四條 遭難船員を解雇するときは雇入地歸着迄の旅費及給料の外給料二ヶ月以内の失業手當を給す其の支給方法は解雇の際一ヶ月分を給し次月分は實際失業の日割計算とす

第十五條 遭難船員手當は凡て支給すへき事由發生後遅滞なく支給するを要す

第十六條 本規定を適用するにあたり疑義を生したるときは海事協同會委員會に於て裁定するものとす

本規定は昭和三年六月一日より施行す

航路手當規準 (海事懇話會決定)

- 一、本規準に依る手當を支給すへき航路の區別は左の如し
- 第一區 東經九十度より同百七十度及南緯十一度より北緯二十一度に至る區域但し通信省規程に據る近海航路第一區を除く
- 第二區 東經六十度以東西經八十五度に至る區域但

第一區航路區域を除く

第三區 東經六十度以東西經八十五度に至る區域但西海灣を含む

二、本規準に據る手當は船舶の各區域内に在る期間左表當該欄内の日額を支給す

職名	第一區	第二區	第三區
船長	七〇	一、二五	二、〇五
一等運轉士	四〇	一、一五	一、八五
二等運轉士	三〇	〇、八〇	一、三〇
三等運轉士	二〇	〇、六〇	一、〇〇
一等通信士	三〇	〇、七〇	一、一〇
二等通信士	二〇	〇、五〇	〇、九〇
三等通信士	一〇	〇、三〇	〇、七〇
水夫長、火夫長、船長及首席料理人	三〇	〇、八〇	一、一〇
大工	二〇	〇、六〇	〇、九〇
舵夫、油工	一〇	〇、三〇	〇、五〇
一等料理人	一〇	〇、三〇	〇、五〇
其他普通船員	一〇	〇、二五	〇、四〇
見習	五	〇、一五	〇、二五

【海運—海員】

普通船員退職手當規定

(昭和十一年十二月二十六日 第二項百二十六回委員會決議)

- 備考
- 一、本規準は海員協會及日本海員組合と合議の上申合せたるものなり
 - 一、本規準は標準額を示すものなるを以て現在本表以上を支給しつゝあるものは單に本規準の申合せを理由として低下することを得ざるものとす
 - 實 施 昭和八年六月二十二日以後に於て日本各港より出帆する船舶に適用する
- 第一條 普通船員にして同一船主に雇傭せられ三ヶ年以上勤続し退職したる場合は本規定に依り別表の退職手當を支給す
- 第二條 勤続期間は同一船主に雇傭せられ乗船勤務したる期間並に有給下船中及待命下船中の期間を通算す、同一船主に於て船員の人事を掌管する場合は船主を異にするも同一船主に雇傭せられたるものと看做し勤続期間は通算す
- 第三條 左の各號の場合に於ては船員が再び同一船主に雇傭せらるゝも其の以前の履歴は勤続期間に之を通算せざるものとす
- (一) 船員自己の都合に依り他に雇傭せられたるとき

【海運—海員】

(二)船員下船後自己の都合に依り一ヶ月以内に再び乗船せざる時、但し陸海軍に徴集又は召集せられたる場合を除く

船主に於て事情止むを得ざるものと認めたるときは前項第二號の期間を之を延長することあるべし

第四條 本規定の適用に付ては船員に停年を設け之を左の三級に分つ

(一)水夫長、火夫長、暗長五十歳、(二)大工、倉庫番、副汽機番、舵手、油差、一等料理人四十五歳、(三)其の他の船員四十歳

第五條 左の各號の場合に於ては退職手當の全額を支給す

(一)船員停年を超へ退職したるとき、(二)船員勤続十ヶ年を超へ退職したるとき、(三)船員疾病傷痍の爲職に堪へざるに因り退職したるとき、(四)船員陸海軍に徴集及は召集せられ退職したるとき、(五)船員家庭上の都合に依り船主の同意を得て退職したるとき、(六)船主事業上の都合に依り船員を解雇したるとき、(七)船員勤続中死亡したるとき

第六條 船員死亡の場合に於ける退職手當は當該船員の配偶者に之を支給す内縁の妻は之を配偶者と認むることあるべし

前項の場合に於て配偶者なきときは當該船員の死亡當時之と同一の家に在籍したる遺族に對し左の順位

に依り退職手當を支給す (一)直系卑屬、(二)直系尊屬、(三)戸主、(四)兄弟姉妹

前項第一號第二號又は第四號に該當する者數人あるときは家督相續の順位に依る

第七條 船員が其の乗組船舶と共に行方不明となりたる時は最後の所在判明せる日より六ヶ月を経過したる時を以て死亡したるものと見做す

第八條 船員勤続十ヶ年以下にして自己の都合に依り退職したるときは退職手當の半額を支給す

第九條 船員不行跡其の他重大なる過失に基因する疾病傷痍に因り死亡又は退職したるときは退職手當を支給せず

第十條 船員左の各號の場合に該當し解雇せられたるときは退職手當を支給せず

(一)重大なる過失ありたる時、(二)不都合の行爲ありたる時、(三)禁錮以上の刑に處せられたるとき

第十一條 本規定に依り退職手當を受くるの権利は之を讓渡し又は擔保に供することを得ず

第十二條 本規定に依る退職手當は其の權利を有する者に非ざれば之を受取ることを得ず

第十三條 本規定は昭和十二年一月一日より之を施行す

す

第十四條 本規定施行前より施行後に引續き同一船主に雇傭せられ勤続したる船員に付ては其の施行前の勤続期間の三分の二を本規定に依る勤続期間に通算するものとす、但し在職中特に功勞ありと認めたる船員に付ては船主に於て三分の二以上を適宜考慮することあるべし

第十五條 本規定施行前に行はれたる賣船手當、擊船手當其他之に依る退職手當と重複するものは本規定施行の日より之を廢止するものとす但し遭難船員手當規定に依る手當は此の限にあらず

第十六條 船主事業上の都合に依り船員を解雇したるときは別に法規に依る解雇手當を支給す但し當分の内左表に依る

勤続期間	失業したるとき	失業せざるとき
勤続一ヶ年以下	解雇當時の給料月額額二ヶ月	解雇當時の給料月額額一ヶ月
勤続一ヶ年を越へ二ヶ年迄	同上二ヶ月半	同上二ヶ月半
勤続二ヶ年を越へ三ヶ年迄	同上三ヶ月	同上二ヶ月
勤続三ヶ年を越ゆるもの	同上三ヶ月半	同上二ヶ月半

【海運—海員】

第十七條 本規定施行の際現に普通船員退職手當制度を有する船主には本規定は之を適用せず

(別表) 普通船員退職手當表

勤続期間	退職手當額
勤続三ヶ年に達したるとき	給料月額一ヶ月二分ノ一
勤続三ヶ年を越へ五ヶ年迄	勤続一ヶ年毎に給料月額二分ノ一増
勤続五ヶ年を越へ十ヶ年迄	同上四分ノ三増
勤続十ヶ年を越へ十五ヶ年迄	同上二ヶ月増
勤続十五ヶ年を越へ二十ヶ年迄	同上二ヶ月四分ノ三増
勤続二十ヶ年を越へ二十五年迄	同上二ヶ月増

臨時手當ニ關スル決議

(一)給料月額とは勤続期間(見習期間を除く)中に支給せられたる給料總額の平均月額を謂ふ、但し昭和三年七月一日以前の給料にして同年六月八日協定せられたる普通船員標準給料最低月額に達せざるものは同最低月額に依り計算するものとす、(二)勤続期間は一ヶ年未満の端數あるときは比例計算とす

(昭和十二年四月廿三日) 第三百三十回委員會決議

【海運—海員】

高級船員ニ對シテハ左ノ比率ヲ以テ臨時手當ヲ支給ス

(イ) 標準給料最低月額表中金百九拾圓以上ニ相當スル者 月額本給ノ一割五分

(ロ) 標準給料最低月額表中金百拾圓以上ニ相當スル者 月額本給ノ一割八分

(ハ) 其ノ他ノ者 月額本給ノ二割

但シ標準給料最低月額表中月額金百五拾圓以下ニ相當スル船長、機關長ハ前各項ノ九割トス

備考 社員制度ヲ有スル船主ニシテ本手當支拂ニ付他ノ方法ヲ探ラントスルトキハ海員協會ト協議決定スルコトヲ得

二、普通船員臨時手當 普通船員ニ對シテハ左ノ比率ヲ以テ臨時手當ヲ支給ス

(イ) 總噸數二千噸以上ノ船舶ニ乗組ム普通船員 月額本給ノ二割

(ロ) 總噸數二千噸以下ノ船舶ニ乗組ム普通船員 月額本給ノ一割七分

昭和十二年四月廿三日第百三十回委員會ニ於テ高級船員並普通船員臨時手當ヲ決議シ同日ヨリ之ヲ實施ス其ノ支給期間ハ一ケ年トス

支那事變中普通船員 水火夫見習臨給規定

(昭和十三年八月十六日) 臨時委員會決議 (昭和十四年十一月二十四日) 第百六十一回委員會改正

支那事變中水火夫見習ノ給與ニ關シ臨時左ノ如ク規定ス

一、水火夫見習ハ給料月額金貳拾五圓ヲ支給ス

二、水火夫見習ハ給料月額金參拾五圓ヲ支給ス

三、船部見習ハ給料月額金貳拾圓ヲ支給ス

四、水火夫見習期間中ハ昭和十二年四月廿三日第百三十回委員會決議及昭和十二年十一月廿四日第百三十七回委員會承認ニ依ル臨時手當ハ何レモ之ヲ附セズ

五、應募シタル見習志願者ニ對シテハ居住地ヨリ海事協同會指定寄宿所所在地ニ至ル迄ノ旅費ノ實費ヲ支給ス

六、應募見習員ハ海事協同會指定寄宿所ニ收容ス

七、宿泊所ニ寄宿中ノ者ニ對スル食費ハ海事協同會ノ負擔トス

八、寄宿所ニ寄宿中ノ者ニ對シテハ品性ト體位ノ向上ヲ旨トシ訓練ヲ行フ

九、海事協同會指定寄宿所ノ所在地ハ左記地ノ外必要アル場所ニ設ク

一區ヲ除ク

(ハ) 第三區 西經五度三〇分以東ノ地中海(坡西土ヲ含ム)及北緯二五度以北西經二〇度ト西經六〇度トノ間ノ水域但シ加奈陀國沿岸ヲ除ク

(ニ) 第四區 第一區乃至第三區以外ノ水域

二、特別手當 甲 船長

(イ) 定期船 船長ニ對スル特別手當ハ各區域ニ於ケル就航日數ニ應シ左ノ日額ニ依リ算定シタル額トス

第一區 一日ニ付 二〇、〇〇

第二區 同 一〇、〇〇

第三區 同 五、〇〇

第四區 同 一、五〇

(2) 貨物船 旅客船船長ニ對スル特別手當ノ一割減トスルコト

備考 定期踐行ニ當リ一適間ヲ超エテ延伸終了シタルトキハ各區域ニ於ケル延伸日數ニ應シ當該區域

神戸、大阪、名古屋、横濱、東京、函館、小樽、門司、戸畑

附 則 一、現ニ乗船中ノ見習ノ給料ハ本規定ニ準ジ更改スルモノトス

二、特種用務船臨時乗組見習船員ニ對シテハ之ヲ適用セズ

三、右決議ハ昭和十四年十二月一日ヨリ之ヲ實施ス

歐洲向船舶乗組員特別手當

(昭和十五年一月二十三日) 第百六十三回委員會決議

歐洲動亂ノ現狀ニ鑑ミ左記第一區乃至第三區ノ區域ニ於ケル港ヲ仕向トスル船舶ノ乗組員ニ對シ仕向港ノ決定シタル港ニ於ケル出帆當日ヨリ日本ニ歸着シ貨客ノ陸揚ヲ終了シタル當日ニ至ル迄ノ期間左記ニ依リ特別手當ヲ支給スルコト

一、區域 (イ) 第一區 西經五度以東北緯五十一度以北ノ水域但シ英國西岸ヲ除ク

(ロ) 第二區 北緯二五度以西經二〇度以東ノ大西洋水域但シ第

【海運—海員】

港 灣

本邦港灣內容

府縣別	軍港要港	開港	商港	漁港	避難港	計
北海道	—	—	—	—	—	—
青森縣	—	—	—	—	—	—
岩手縣	—	—	—	—	—	—
宮城縣	—	—	—	—	—	—
秋田縣	—	—	—	—	—	—
山形縣	—	—	—	—	—	—
福島縣	—	—	—	—	—	—
茨城縣	—	—	—	—	—	—
千葉縣	—	—	—	—	—	—
東京府	—	—	—	—	—	—
神奈川縣	—	—	—	—	—	—
新潟縣	—	—	—	—	—	—
富山縣	—	—	—	—	—	—
石川縣	—	—	—	—	—	—
福井縣	—	—	—	—	—	—
靜岡縣	—	—	—	—	—	—
愛知縣	—	—	—	—	—	—
三府縣計	—	—	—	—	—	—

府縣別	軍港要港	開港	商港	漁港	避難港	計
三重縣	—	—	—	—	—	—
京都府	—	—	—	—	—	—
大阪府	—	—	—	—	—	—
兵庫縣	—	—	—	—	—	—
和歌山縣	—	—	—	—	—	—
鳥取縣	—	—	—	—	—	—
島根縣	—	—	—	—	—	—
岡山縣	—	—	—	—	—	—
廣島縣	—	—	—	—	—	—
山口縣	—	—	—	—	—	—
山形縣	—	—	—	—	—	—
德島縣	—	—	—	—	—	—
香川縣	—	—	—	—	—	—
愛媛縣	—	—	—	—	—	—
高知縣	—	—	—	—	—	—
福岡縣	—	—	—	—	—	—
佐賀縣	—	—	—	—	—	—
長崎縣	—	—	—	—	—	—
三府縣計	—	—	—	—	—	—

引 索

一本邦港灣內容	二九七
一開港場	二九六
一日本燈臺表	二九六
一本邦累年燈標數	三〇〇
一燈等級並に元力	三〇一
一立標種別	三〇二
一浮標種別	三〇三
一主要港費及諸料金	三〇三
一世界貨物運賃建	三〇三

【港】

出雲日御崎	同	鳥根縣	立石崎	同	同	七尾港	掛燈浮標	七尾港
惠曇港	同	同	敦賀港	同	同	森田ダリ	同	同
美保關	同	同	三國港	同	同	淺磯	同	同
西郷岬	同	同	橋立港	同	同	大瀬	同	同
中海森山	導燈(二ヶ所)	同	金野	同	同	和歌出	同	同
中海手角	導燈(二ヶ所)	同	白尾	同	同	伏木港	同	同
中海新庄	導燈(二ヶ所)	同	大野	同	同	東岩瀬港	導燈(二ヶ所)	同
境港	掛燈浮標	鳥取縣	千里濱	同	同	魚津	同	同
同	導燈(二ヶ所)	同	瀧港	同	同	能生港	同	同
同	導燈(二ヶ所)	同	高濱港	同	同	能生港小泊	同	同
同	掛燈浮標	同	福浦	同	同	直江津港	導燈(四ヶ所)	同
賀露	導燈(二ヶ所)	同	富來港	同	同	柏崎港	同	同
賀露	導燈(二ヶ所)	同	風無船溜	同	同	澤崎	同	同
香住港	燈臺	兵庫縣	猿山岬	同	同	赤泊港	同	同
柴山港	同	同	輪島港	同	同	小木港	同	同
津居山港	燈竿(二ヶ所)	同	輪島港	同	同	新湯港	同	同
經ヶ岬	同	京都府	輪島港	同	同	新湯港	同	同
間人港	燈竿	同	輪島港	同	同	新湯港	同	同
松ヶ岬	掛燈浮標	舞鶴	輪島港	同	同	新湯港	同	同
三本松鼻	同	舞鶴	輪島港	同	同	新湯港	同	同
博奕岬	同	舞鶴	輪島港	同	同	新湯港	同	同
高野川口	同	舞鶴	輪島港	同	同	新湯港	同	同
高濱城山	同	舞鶴	輪島港	同	同	新湯港	同	同
小濱港	同	舞鶴	輪島港	同	同	新湯港	同	同

【港】

船川港	同	船川縣	西宮港	燈竿	兵庫縣	組石	同	同
入道崎	同	同	神戸港	燈竿	同	牛ノ子礁	同	同
能代港	燈竿	秋田縣	同	燈竿	同	宇野港	同	同
深浦港	燈竿	同	和田岬	燈竿	同	同	同	同
十三湯	燈竿	同	荊藻島	燈竿(二ヶ所)	同	鍋島	同	同
下前	同	同	明石港	燈竿	同	三ツ子島	同	同
小泊港	同	同	岩屋港	燈竿	同	坂出港	同	同
同	同	同	江崎	燈竿	同	牛島	同	同
龍飛崎	燈臺(霧信號)	同	鹿ノ瀬	掛燈浮標	同	沖ノ洲	同	同
△内、	同	同	郡家港	同	同	波節岩	同	同
友ヶ島	燈臺	和歌山縣	江井港	同	同	瓦洲	同	同
洲本港	同	同	高砂港	同	同	六島	同	同
鹽田港	燈竿	兵庫縣	伊保港	同	同	觀音寺港	同	同
堺	燈竿	淡路島	飾磨	同	同	川之江港	同	同
木津川尻	同	大阪府	網干港	同	同	三島港	同	同
大阪	同	同	新濱	同	同	百貫島	同	同
同	同	同	大角鼻	同	同	長太夫	同	同
同	同	同	カノウ岩	同	同	小歌島	同	同
同	同	同	男木島	同	同	小佐木島	同	同
同	同	同	高松港	同	同	大久野島	同	同
同	同	同	中ノ瀬	同	同	鮎崎港	同	同
同	同	同	オゾノ瀬	同	同	鮎崎港	同	同

【港】

本渡港	燈竿	同	面高白瀬	燈竿	佐世保
鬼池港	燈臺	同	向後崎	燈臺	大村灣口
戶馳島	燈標	同	富江港	燈標	五島列島
寺島	同	同	大瀬崎	燈臺	同
三ノ角	同	同	女島	同	同
三ノ洲	掛燈浮標	島原海灣	五島白瀬	同	五島列島
同	燈臺	同	黒母瀬	燈標	同
島原	掛燈浮標(二ヶ所)	同	古志岐島	燈臺	同
湯島	同	同	二神島	同	同
口ノ津	同	同	鷹島	同	同
五通礁	燈標	早崎瀬戸	鳥帽子島	同	同
野母崎	燈臺	長崎縣	若宮	同	同
ハンドー瀬	掛燈浮標	長崎港口	豆酸崎	同	同
藤ノ尾島	燈臺	同	神崎	同	同
伊王島	同	同	那良崎	同	同
松島低燈	導燈	同	嚴原港	導燈(二ヶ所)	同
松島高燈	同	同	三ノ島	燈臺	同
大立島	燈臺	同	沖ノ島	同	同
崎戸港	掛燈浮標(四ヶ所)	同	筑前大島	同	同
幡ノ浦	導燈(三ヶ所)	同	玄界島	同	同
フツノ浦	同	同	博多港	同	同
伏瀬	燈標	同			
御神島	燈臺	同			

【港】

大泊	燈竿	同	△關、東、半、島、(關東州所管)	燈臺(霧信號)	老鐵山
千歲岡	同	同	大泊	燈臺	小龍山島
大泊	同	同	大泊	同	同
楠溪町	同	同	大泊	同	同
二丈岩	燈標(霧信號)	宗谷海峽	險礁	燈標	普蘭店港
西能登呂岬	同	西能登	大孤山會	燈竿	西中島
宗仁岬	同	西能登	甘井子	掛燈浮標(六ヶ所)	△朝、鮮、東、岸、
氣主岬	同	西能登	同	燈臺(霧信號)	同
海馬島	同	同	同	燈竿	同
本斗港	同	同	同	假燈竿	同
鳥舞高臺	燈竿	本斗港	同	燈臺(二ヶ所)	同
榮通	同	本斗港	同	燈臺(五ヶ所)	同
榮通理立地	同	同	同	同	同
北本斗	同	同	同	同	同
蘭泊	同	同	同	同	同
廣地	同	同	同	同	同
眞岡港	同	同	同	同	同
眞岡港本町	導燈(二ヶ所)	眞岡	同	同	同
眞岡北濱町	燈竿	眞岡	同	同	同
眞岡北濱町	同	眞岡	同	同	同
歌友	同	同	同	同	同
野田港	同	同	同	同	同
泊居	同	同	同	同	同
久春内	同	同	同	同	同

【港 灣】

彭佳嶼	同 (霧信號) 臺灣北岸	三仙臺	燈臺	同	白沙岬	同	淡水港
基隆港	掛燈浮標 基隆港	新臺	燈竿	同	淡水	導燈(二ヶ所)	淡水港
基隆港	燈臺(霧信號) 基隆港口	臺東	燈臺	同	△澎湖、湖、列、島、		
仙洞	掛燈浮標 基隆外港	△臺灣、南岸、及、西岸、		同			
同	燈臺 基隆港			北島	燈臺	目斗嶼上	
球子山	假燈竿 基隆市			查母嶼	同	查母嶼上	
桶盤嶼	掛燈浮標 基隆港			東吉嶼	同	東吉嶼上	
同	燈標(二ヶ所) 基隆港口			浮温	同	媽宮港口	
八尺門	燈臺 基隆港			漁翁島	燈臺(霧信號)	漁翁島	
鼻頭角	同 臺灣北岸			△南、洋、群、島、			
三貂角	同 臺灣北岸			サイパン港	掛燈浮標	マリアナ	
蘇澳	同 臺灣東岸			テニアン	燈臺	同	
同	掛燈浮標			バラオ	同	同	
荖菜鼻	燈臺						
花蓮港	燈竿						

本邦累年燈標數 (但十二年ハ六月末現在)

昭和二年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十八年	十九年	二十年
三三六	三三三	三三六	三三九	三三一	三二二	三三二	三三三	三三〇
一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三

燈等級並に光力

名	等級	一	二	三	三	四	五	六	無
折射器ノ内徑米	一等	一、八四〇	一、二〇〇	一、〇〇〇	七五〇	五〇〇	三〇〇	二〇〇	一〇〇
折射器ノ高さ米	二等	二、五九〇	二、二七〇	一、五〇〇	一、二五〇	七三〇	五〇〇	三〇〇	一〇〇
光源ノ燭光及ワット數	三等	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	七五〇	五〇〇	三〇〇	二〇〇	一〇〇
石油蒸發熱白燈	四等	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	七五〇	五〇〇	三〇〇	二〇〇	一〇〇
石油蒸發熱白燈	五等	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	七五〇	五〇〇	三〇〇	二〇〇	一〇〇
アセチレン瓦斯燈	六等	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	七五〇	五〇〇	三〇〇	二〇〇	一〇〇
電燈	無等	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	七五〇	五〇〇	三〇〇	二〇〇	一〇〇

【港 灣】

一、夜間又ハ荒天ノ場合ハ前各號料金ノ外其ノ二割ヲ増スモノトス

神 戶 港

〔棧橋及埠頭料〕

繫船岸壁使用料(登録噸一噸ニ付)

二十四時間以内 二錢 二十四時間以上 三錢
九十六時間以上 超過時間二十四時間毎ニ一錢ヲ加フ

〔稅關土地建物使用料〕

搬入ノ日ヨリ五日迄無料

一般地域 六日以上 重量五百斤又ハ容積十立方尺迄 每一日一錢
十五日迄 容積十立方尺迄 每一日二錢
十六日以上 同 每一日三錢

專用 一坪毎ニ 一ヶ月

倉庫上屋其ノ他貿易設備ヲ爲スタメ土地ヲ専用ノ場合 一 圓
貨物藏置ノ爲土地又ハ上屋ヲ専用ノ場合 二 圓

〔收容貨物敷料〕

重量ニ依リ關稅ヲ賦課セラルベキ貨物

重量ニ依リ關稅ヲ賦課セラルベキ貨物 五百斤迄毎ニ 一日三錢
前號以外ノ貨物 十立方尺迄毎ニ 一日三錢
重量以外ノ貨物 十立方尺毎ニ 一日ニ付 三錢

〔官設保税工場使用料〕

一、重量ニ依リ輸入稅ヲ賦課セラルベキ貨物 五十斤迄毎ニ 一月 二錢
二、前號以外ノ貨物 一立方尺毎ニ 一月 二錢
三、土地又ハ建物ヲ専用スルトキ 一坪迄毎ニ 一月 二圓

〔私設上屋敷料〕

森本私設上屋ヲ除キ他ハ總テ官設上屋使用料ト同率ナリ
但シ棉花同業會ノ棉花ニ限リ左ノ特惠率ニ依ル
記號仕譯濟通知書發送ノ日ヨリ十日間 無 料
十一日日ヨリ一依ニ付

印度棉及雜棉 五 厘
米棉埃及支那半縮棉 一 錢

〔森本私設上屋敷料〕

イ、貨物搬入ノ日ヨリ七日迄

ロ、ク 八日以上十四日迄 無 料
ハ、ク 五十斤又ハ十立方尺迄毎ニ一日 五 厘
五十斤又ハ十立方尺迄毎ニ一日 二錢五厘

貴重員 五百圓ニ付一四錢 陸揚當日ハ免除
普通品 陸揚後六日目ヨリ五日間一噸ニ付 二錢
十一日ヨリ二十日間 同 一二錢
三十一日目ヨリ六十日間 同 二〇錢

棉花同業會員ニ限リ

仕譯通知發送ノ翌日ヨリ十日間無料

期間經過後 米棉及培及棉 一日一依 一 錢
印度棉及雜棉 同 五 厘

〔浮標使用料〕

總噸數五千噸未滿一〇圓

總噸數五千噸未滿一〇圓 總噸數一萬噸未滿一五圓
同一萬五千噸未滿二三圓 同一萬五千噸以上三〇圓

〔曳船及舢舨〕

稅關所屬曳船

一隻一回(二時間) 二〇圓
超過一時間毎ニ 二圓
夜間一隻一回 三〇圓

舢舨船料

一時間四圓乃至五圓ヲ標準トス

舢舨料(神戸舢舨組合現行貨率)
前積運賃率 一 噸 五〇錢
港内碇泊料翌夜ヨリ 一 噸ニ付 一〇錢
大阪行 一 噸 一二〇錢

〔起重機使用料〕

稅關起重機(一臺一時間)

電氣 揚力一噸半 一、〇〇 五 噸 一、五〇
手動 五 噸 迄 五〇 五 噸 增 每ニ〇、二五
其他上組、川崎造船所等民有ノアルモノモ略ス

〔給 水 料〕

給水所ヨリ直接給水 一 噸 二八錢

【港 灣】

自家用船舶

一ヶ所一ヶ月五十噸迄 一〇、〇〇錢
五十噸以上一噸ニ付 二三錢

港内船舶

港外一漕每一噸ニ付十錢及夜間風雨ノ時ハ二割増
〔タリーマン及人足賃〕(會社ニ依リ一定セズ)
タリーマン 一日三、五〇 へツドタリマン 四、〇〇
夜荷役ハ一時間一圓増、半夜十割増、終夜二十割増
船内人夫、一日三、〇〇 揚場人夫三、五〇

〔代理店料〕

(神戸海運業組合定率)

内航路 一五圓 外航路 三〇圓
附加率 荷役ヲナシタル場合 一 噸 二錢
荷役ヲナサル場合 一 噸 一錢

〔水先案内料〕

港内二五圓 至大阪三〇圓 至門司一三〇圓
總噸數千噸未滿、吃水一呎未滿每ニ百分ノ六増

〔積卸料〕

(金曜會規程外國貨物適用)

A級 重量才噸 二、三〇 B級重量才噸 三、二〇
豆粕 一 噸 二、〇〇 米棉捆四擔 八、九〇
印棉 捆三擔入 五、五五 西貢米擔 一、〇〇
鐵材 一 噸 二、五〇 材木四八〇B M 二、三〇

【港 灣】

大 阪 港

〔保税地域使用料〕
 一般地域 五百斤迄每及十才迄 二錢以内
 專用 一坪一ヶ月二圓以上上屋 六日一十日迄一錢
 〔浮標使用料〕(二十四時間毎、市營)
 千五百噸未満船船 八圓 五千噸未満船船一〇圓
 一萬噸未満 一五圓 一萬噸以上 二三圓
 〔曳船及浮標〕
 棧橋繫離用 (二十四時間毎、市營)
 一、天保山棧橋 純噸數一噸ニ付 一時間 金一厘
 二、前號以外ノモノ 同 二十四時間 金一錢
 市營曳船
 一時間 二十圓 時間外三割増 荒天三割増
 住友曳船 一時間 二〇圓 夜間三割増
 経賃、船側ヨリ川奥迄迄迄 一圓二、三十錢内外
 〔起重機使用料〕(市營)
 陸上可搬式 (一時間) 二噸半 三圓
 水上浮艇式 (一時間) 十噸迄一五圓 廿噸迄二五圓
 浮艇式ハ別ニ曳船料一時間迄每ニ十圓卅噸迄三五圓
 〔給水料〕
 直接 給水 一噸 二六錢(五〇噸以内)
 運搬 給水 一噸 四〇錢(五〇噸以内)
 五〇噸以上ハ二錢割引
 〔タリーマン及人足賃〕
 タリーマン 三圓五錢 ヘッドタリーマン 四圓一圓五錢
 船内人夫 三圓五錢 揚積人夫 四圓

東 京 港

〔水先案内料〕
 港内轉鋪二〇圓 棧橋繫離二五圓 阪神間三〇圓
 〔積卸料〕(水曜會)
 A級 重量才噸 二、〇〇 B級 重量才噸一、七五
 鐵材 一噸 二、四〇 硝子板 同 二、五〇
 米材四八〇B M 二、五〇 鮮魚 同 二、三〇
 重量長尺物三噸迄 二、六〇 重量長尺物五噸迄 五、〇〇
 〔繫船岸壁繫船棧橋使用料〕
 同棧橋及物揚場使用料
 純噸數一噸又ハ積石數十石迄 每二十四時間迄 二錢
 〔繫船浮標使用料〕
 總噸數二千噸以上 每二十四時間迄 十圓
 同 二千噸未満 同 八圓
 〔上屋使用料〕
 一、專用使用料 (定期ト併セ徵收ス)
 專用使用料 一期(一年) 每一坪迄 十三圓
 定期使用料 甲部一月 同 二圓四十錢
 乙部一月 同 二圓
 二、一般使用料(最初三日間無料)一日每一坪迄 三錢
 〔曳船使用料〕
 一隻一回 每一時間迄 五圓
 每超過一時間迄 三圓
 〔起重機使用料〕 揚力一噸一臺 每一時間迄 五十錢

【港 灣】

清 水 港

〔船舶給水設備使用〕
 給水量 每一立方水(水料共) 十五錢
 〔構内野積場使用料〕
 最初三日間無料 一日每一坪迄 十錢
 〔木材繫留場使用料〕
 一、長期使用料 一期(三月) 每一坪迄 九錢
 二、短期使用料 一期(十五日)同 二錢
 〔船内人夫賃〕(雜貨ヲ標準トス)
 本船ヨリ吾妻橋附近迄 每一噸 一圓三十錢
 同 川崎、鶴見方面 同 一圓六十錢
 同 横濱方面 同 一圓八十錢
 〔雜貨ヲ標準トス〕
 自三七錢
 自四十七錢
 自五十五錢
 自五十五錢
 〔水揚賃〕(同) 同
 〔タリーマン賃〕 每一日 至自 五圓四圓
 〔水先案内料〕
 總噸數千噸以下 吃水三米ニ付 二十五圓
 總噸數千噸又ハ其ノ端數ヲ増ス每ニ又吃水三〇圓又
 ハ其ノ端數ヲ増ス每ニ 百分ノ六ヲ加フ
 〔通船料〕一名 三〇錢〇至五〇錢 貨切 六圓

〔繫船岸壁繫船棧橋使用料〕

一、登錄噸數百噸未満 繫船時間二十金 五圓
 一、同百噸以上千噸未満 同 四時間ニ付 金拾圓
 一、同千噸以上二千噸 同 金拾五圓
 一、同二千噸以上三千 同 金貳拾圓
 一、同三千噸以上四千 同 金貳拾五圓
 一、同四千噸以上五千 同 金參拾圓
 一、同五千噸以上ノ船船同 金參拾五圓
 繫留時間二十四時間未満ノ端數ハ二十四時間トシテ
 計算ス
 〔水先案内料〕
 總噸數 (滿地、岸壁、折戸灣、片道)
 一千噸 未滿 金一〇圓也
 二千噸 同 金一五圓也
 三千噸 同 金一八圓也
 四千噸 同 金二二圓也
 五千噸 同 金二五圓也
 六千噸 同 金二八圓也
 七千噸 同 金三二圓也
 七千噸以上ハ一千噸未滿ヲ増ス每ニ金三圓増ス事

【港 灣】

夜間作業ハ日没ヨリ日出マデ前記料金ノ二割増ヲ申受ク
其他ノ作業料金ハ別ニ協定ス

【給 水 料】

岸壁繫留船 十立方米以上 一立方米 三十錢
沖碇泊船 廿立方米以上 一立方米 十五錢
廿立方米以上 一立方米 四十錢

【船内入夫賃】

雜貨一噸 出 貨 二、〇〇 入 貨 一、八〇
穀物百石 同 三、〇〇 同 三、〇〇
普通品一噸 出 貨 七、〇〇 入 貨 六、二〇
穀物百石 同 七、〇〇 同 六、二〇

【岸壁浮標使用料】

一萬噸以上 一五圓 五千圓以上 一二圓
三千噸以上 八圓 千噸以上 六圓
千噸未満 三圓

名古屋屋港

【岸壁浮標使用料】
一萬噸以上 一五圓 五千圓以上 一二圓
三千噸以上 八圓 千噸以上 六圓
千噸未満 三圓

【上屋使用料】

專用(長期) 一坪 一ヶ月 八〇錢
岸壁附屬上屋 一坪 一ヶ月 一、五〇錢
其ノ他(短期) 同 一日 三錢

【曳船使用料】

岸壁浮標繫離ノ爲
大型曳船 六百馬力以上 一隻一時間迄 一五圓
中型曳船 百五十馬力以上 同 五圓
小型曳船 百五十馬力以下 同 三圓

【夜 間】

最初一時間迄ハ晝間各料金ニ五割ヲ加算シタル額
但シ一時間ヲ超エタル場合ハ超過一時間迄毎ニ増
加算出額ノ四割
前記以外ノ場合
晝 間 最初一時間迄岸壁浮標繫離ノ爲使用スル場
合ニ於ケル 晝間料金
夜 間 晝間料金
但シ一時間ヲ超エタル場合ハ超過時一時間迄毎ニ
各料金ノ五割増

【石炭貯】

石炭貯 一日貸切料(日出ヨリ日没) 二五馬力迄ノ曳
船三五圓、二五馬力以上四五圓

【起重機使用料】

雜貨貯 一日貸切料(日出ヨリ日没) 二五馬力迄ノ曳
船四〇圓、二五馬力以上ノ曳船五〇圓

【回 漕 賃】

米 一、六〇 雜 穀 一、四〇
飼料、肥料 一、三〇 砂 糖 一、三〇
挽 材 一、五五 洋紙、半紙 一、三〇
鑛石、粘土 一、五五 羊毛、綿花 一、三〇
鐵、銅、石 一、六〇 鐵 一、三〇
雜 貨 一、三〇

【給 水 料】

運搬給水一噸 四〇錢 直接給水料一噸 一噸未満
タリーマン 四、〇〇 船内入夫揚人夫三圓乃至七圓 二四錢

【代理店料】

千噸未満 內國船 五〇圓 外國船 八〇圓
五千噸未満 同 五〇圓 同 八〇圓
五千噸以上 同 五〇圓 同 八〇圓

【水先案内料】

基準料金 (片道) 八〇圓
總噸數千噸又ハ千噸未満ニシテ吃水三米又ハ三米
【港 灣】

未滿ノ船舶 三〇圓
水先案内料金

水先法施行細則第十四條ニ依リ定メラレタル基準
料金ニ總噸數千噸又ハ其ノ端數ヲ増ス毎ニ又吃水
三〇圓又ハ其ノ端數ヲ増ス毎ニ夫々百分ノ六ヲ加

門 司 港

【繫船岸壁使用料】

一二時間以内 登簿噸一噸ニ付 五厘
二四時間以内 一錢
二四時間ヲ超ユルトキ 一錢五厘
尖時間ヲ超ユルトキ 一錢
【棧橋使用料】 大小約三十の棧橋は總て小蒸汽船及舢
船の繫留用で市營棧橋は一箇にて左の如し
小蒸汽船 一隻 一ヶ月 七圓五〇錢
【上屋使用料】 (五百斤又ハ十立方尺毎ニ) 一日二錢
六―十五日 一日一錢 十六日以後 一日二錢
專用 一坪毎ニ 一ヶ月 二圓

【浮標使用料】

(二十四時間毎) 一萬噸未満 一〇圓 一萬噸未滿 一五圓
總噸數 五千噸未滿 二三圓 一萬五千噸以上三〇圓
【曳船及舢船賃】 一萬五千噸未滿 二三圓 一萬五千噸以上三〇圓
曳 船 (程關) 登簿噸數六千噸以上 二五圓

【港 灣】

三千噸以上 二〇圓
 三千噸未満 一七圓
 【起重機使用料】(程關) 一臺一時間每
 電氣一噸半 一圓 三噸 一、五〇 十五噸 四、五〇
 手捲五噸 五〇錢
 【給水料】
 直接給水 一噸 一三錢 運搬給水 港内五〇錢
 繫船岸壁 一立方米 一七錢 港外六〇錢
 夜間及舊港外給水ハ三割増
 【通船料】(民費)
 普通船 一日五圓 港内片道 一人五〇錢
 【タリーマン及人足賃】
 タリーマン 自午前六時三、五〇 半夜倍額 全夜三倍
 至午後六時 雜貨一噸 三五錢
 船内人夫 雜貨積一噸 六〇錢 揚一噸 七〇錢
 揚積人夫 雜貨積一噸 六〇錢 揚一噸 七〇錢
 【代理店料】(定率)
 内航 一五圓 外航 三〇圓 外國船 一〇〇圓
 外ニ總噸數一噸ニ付一錢ヲ加算ス
 【水先案内料】(總噸數千噸、吃水十呎)
 港内轉籍 二五圓 門司神戸間 一三〇圓
 門司六連部崎間 三五圓
 千噸若ハ吃水一呎増毎ニ百分ノ六ヲ加フ
 【水切賃】

若 松 港

米 (一噸) 一、三三
 石 (一噸) 二、三三
 礦 械 (一噸) 二、〇〇
 機 込 (一噸) 一、〇〇
 米 穀 (一噸) 一、〇〇
 精 糖 (一噸) 一、〇〇
 雜 貨 (一噸) 一、〇〇
 生 果 (一噸) 一、〇〇
 棉 花 (一才) 一、〇〇
 大 豆 (一才) 一、〇〇
 大 豆 粕 (一才) 一、〇〇
 石 麥 粉 (一噸) 一、〇〇
 石 油 (一噸) 一、〇〇
 棉 布 (一噸) 一、〇〇
 麥 粉 (一噸) 一、〇〇
 石 油 (一噸) 一、〇〇
 【繫船浮標使用料】
 繫船浮標一個使用時間二十四時間ニ付下ノ區別ニ依
 リ使用料ヲ收入ス
 但二十四時間未満ノ端數ハ二十四時間トシテ計算ス
 總噸數千噸未満 二圓 總噸數三千噸未満 三圓
 總噸數三千噸以上四圓
 【岸壁使用料】(十二時間每)
 登簿一噸ニ付 一錢五厘 以上十二時間毎ニ三錢
 【給水料】 一石ニ付 一錢四厘
 【炭積機使用料】 汽船積一噸ニ付 二錢
 【水先案内料】 吃水十呎千噸 三五圓 以上増毎ニ百分ノ六ヲ加フ
 【曳船料】

長 崎 港

一港内ヨリ曳船 二港内 二、〇〇 藤木八幡三、〇〇
 一港内 二、〇〇 石川島 三、〇〇 黒崎 六、〇〇
 前田 四、〇〇
 二港内ヨリ曳船 藤木 二、五〇 石川島 三、〇〇 二島 四、〇〇
 八幡 三、五〇 前田 五、〇〇 黒崎 六、〇〇
 沖出曳込(築港マデ) 荷役共 沖田ヨリ 四、五〇
 一港内ヨリ 二、五〇 二港内ヨリ 三、〇〇 前田ヨリ 四、五〇
 一港内沖出 三、〇〇 二港内沖出 三、〇〇 八幡沖出 四、五〇
 川崎小艇船 一區 一、五〇 二區 二、〇〇 一區毎ニ二〇錢
 八幡枝光行石炭船 沖ヨリ八幡 二、五〇 二隻 六、〇〇 三隻 八、五〇
 沖ヨリ枝光 三、〇〇 五、五〇 七、五〇
 【船賃】
 自若松至門司弟子待 石炭 一噸 五六錢
 自若松至下關 焚料炭 一噸 五七錢
 自若松至延命寺小倉 石炭 一噸 五四錢
 港内取廻 自若松至藤木枝光 二六錢
 自若松至黒崎 二九錢
 三七錢

三 池 港

登簿一噸ニ付 一錢五厘 以上六時間毎ニ半額
 【岸壁使用料】(二十四時間每) 以上二四時間毎ニ一錢
 登簿一噸ニ付 二錢
 【浮標使用料】(二十四時間每) 一〇圓 一萬五千噸未満 二三圓
 五千噸未満 一〇圓 一萬五千噸以上 三〇圓
 一萬噸未満 一五圓 一萬五千噸以上 三〇圓
 【起重機使用料】 手動 五噸迄 五〇錢 五噸増毎ニ 二五錢
 【船賃】 小舟 二二〇 團平船 七圓迄
 【タリーマン及人足賃】 タリーマン 一日五圓 船内人夫 每噸 三〇錢
 普通入夫 三〇錢
 【水先案内料】(千噸十呎以内) 長崎港出入 三〇圓 波止場離着 二五圓
 轉籍 二五圓
 【給水料】 一噸ニ付 直接給水 二五錢 水船渡 五五錢
 【上屋使用料】(五百斤十立方尺) 六日ヨリ十五日 一日一錢 十六日以後 二錢

【出入港錢率】(三井鑛山) 載貨一噸 二〇錢 空船其他 登簿一噸 六錢

【棧橋使用料】(十二時間以内)

【港 灣】

【港 灣】

滯船料 (荷役制限日數經過ノモノ) 二十四時間毎ニ登簿一噸 二錢
 [曳船料及起重機料] (三井鑛山) 實費徴收
 [給水料] (一週ニ付) 水船渡 四五錢
 岸壁渡 三〇錢
 [水先案内料] (千噸吃水十呎) 五五圓
 三池口ノ津間片道 二〇圓
 港外ヨリ港内迄片道 二〇圓
 其他通船料、荷揚費、船積賃、倉庫使田料、人足賃
 等ハ何レモ實費徴收 (三井鑛山)
 [船舶代理] (三井物産)

伏木港

[棧橋使用料] (三時間又ハ其端數毎ニ) 千噸未滿 八〇錢
 登簿百噸未滿 五〇錢
 千噸以上 一圓
 [曳船料]
 港内 空船 一圓 荷積船 一、五〇錢
 伏木ヨリ岩瀬 三圓
 伏木ヨリ魚津 四圓
 伏木ヨリ七尾 九圓
 [積卸料] (噸當)
 米 三六錢 木 四五錢 雜穀 三二錢

鐵材 五〇
 [給水料] (一日一坪) 遠近ニ不拘 噸當 六〇錢
 [上屋使用料] 一週間以内 三錢 一週間以上 四錢
 二週間以上 六錢 三週間以上 一〇錢
 四週間以上 一五錢
 [人足賃] 沖仲仕 二、六〇 舂人夫 二、五〇
 水揚人夫 二、六〇
 [水先案内料] (境界、鑛地間)
 千噸未滿 一二呎未滿 六圓以上 八圓
 二千噸未滿 一四呎未滿 一〇圓以上 一二圓
 三千噸未滿 一六呎未滿 一四圓以上 一六圓
 四千噸未滿 一八呎未滿 二〇圓以上 二二圓
 五千噸未滿 二〇呎未滿 二四圓以上 二六圓
 六千噸以上 二二呎未滿 二六圓以上 二八圓
 七千噸以上 二二呎未滿 三〇圓以上 三三圓
 七千噸以上 二二呎未滿 三三圓以上 三六圓
 [代理店料] 五百噸未噸 一〇一五圓 千噸未滿 二五圓
 千噸以上 三〇一三五圓

品名 依 舂賃 人夫賃
 米 一 二錢 一錢六厘
 セメント 一 三〇 三二
 雜貨 一 五〇 二五
 大豆 一 三〇 二八、八
 バルブ 一 三五 三〇
 雜穀 一 依 二、〇 一、七
 石炭 (舂取) 切込 粉一圓二錢 塊一圓七錢
 石炭ハ船内ヨリ貯炭所マデ
 一區 七五錢 二區 九〇錢 三區 一〇五錢

新 潟 港

[岸壁使用料]
 繫留時間二十四時間以内 登簿噸數一噸ニ付金二錢
 繫留時間二十四時間以上ハ 十二時間毎ニ登簿噸數一噸ニ付金一錢
 [舂標使用料]
 登簿噸數二千噸未滿ノ船舶 繫留時間二十四時間毎ニ金十圓
 登簿噸數二千噸以上ノ船舶 繫留時間二十四時間毎ニ金十五圓
 [積取手數料]
 登簿噸數一千噸未滿ノ船舶 發着一回ニ付 金三圓
 登簿噸數一千噸以上ノ船舶 發着一回ニ付 金五圓

【港 灣】

[臨 港] (埠頭)
 登簿噸數五百噸未滿ノ船舶 發着一回ニ付 金三圓
 登簿噸數一千噸未滿ノ船舶 同 金四圓
 登簿噸數一千噸以上ノ船舶 同 金五圓
 [入 港 料]
 船積登簿噸數 一噸ニ付 金一錢四厘
 貨物 一噸ニ付 金三錢四厘
 [曳船使用料]
 登簿噸數一千噸未滿ノ船舶曳航一回ニ付 金十圓
 同二千噸未滿ノ船舶曳航 同 金十五圓
 二千噸以上ノ船舶曳航 同 金二十五圓
 [專用側線使用料]
 [上屋使用料]
 使用期間一週間以内 使用面積一坪ニ對シ 一日ニ付 三錢
 使用期間一週間ヲ超ユル期間 同 五錢
 使用期間二週間ヲ超ユル期間 同 八錢
 使用期間三週間ヲ超ユル期間 同 十錢
 使用期間四週間ヲ超ユル期間 同 十五錢
 [埋立地使用料]
 倉庫敷地使用料 一ケ年 一坪ニ付 一圓八十錢
 貨物野積場一時使用料 三ヶ月以内 一日一坪ニ付 六厘
 三ヶ月以上 同 八厘

【港 灣】

B運搬給水(1防波堤内 四十五錢
2防波堤外 六十錢)
規定時間外又ハ荒天時ハ各料金ノ三割増トス

〔積卸料〕
品名 數量 船賃金 船内仲仕賃
米 (六〇班人) 一俵 三厘 一九厘
雜穀 (六〇班人) 一俵 三厘 一九厘
較粕雜粕 (六斗目人) 一個 八厘 五厘
丸太材 百石 六圓五錢 二圓四角五錢
普通製材 三圓五錢 一圓四角五錢

室 蘭 港

〔給水料〕 一噸ニ付 八〇錢
〔舥及人夫賃〕 舥夫賃 二圓五〇錢 臨時舥人夫 二圓八十錢
舥船大型港内 七〇圓 港外 八五圓
貨舥三十噸以上 一〇圓 五十噸以上 一五圓

〔積卸料〕
品名 舥賃 人夫賃
鐵板(五分以下) 一噸 一、七〇錢 六〇錢
石炭 一、五〇圓積一、八〇〇(仲仕込)
肥料(十貫入) 一噸 五〇 六〇
米穀 一俵 五〇 六〇
石油 一箱 五〇 六〇

雜貨 二才以下 一個 二〇
百斤 一個 五五
粕 一俵 三三
一 三三

高 雄 港

〔繫船料〕
岸壁 總噸 普通一晝夜ニ付 一錢
總督府命令船 總噸 一噸一晝夜 五厘
浮標 一隻 一晝夜 五厘
荷揚場 一坪 四日以上一日毎 五厘

〔給水料〕(一噸ニ付)
直接給水一噸ニ付三〇錢 運搬一噸ニ付 港夏八〇 港内六〇
〔タリーマン及人足賃〕
ウインチマン 三、五〇 塔リーマン 三、五〇
舥内人夫 一噸ニ付 二一—三五圓

〔水先案内料〕
總噸數千噸未満 吃水十呎未満 二五圓
總噸數千噸未満、吃水十呎未満ヲ増ス毎ニ百分ノ六ヲ加フ

〔水揚料〕
雜貨 一噸ニ付 一圓四〇錢
重量物 一噸ニ付 一圓七〇錢

基 隆 港

〔荷揚場使用料〕
岸壁 總噸數 噸當普通船 一日 一錢
荷揚場 一坪 四日以上一日毎 五厘
浮標 一隻 一日 五圓

〔上屋及クレーン使用料〕(鐵道部)
一階 五日間 無料
二階 期間滿了ノ日ノ翌日ハ一越ニ付三十錢
上屋 一階 期間滿了ノ日ヨリ二日以後 十錢
二階 期間滿了ノ翌日ヨリ一日一越ニ付十錢
クレーン 貨物 一噸 五錢
重量三噸以上ハ五割増、一〇噸以上ハ十五割

〔曳船料〕(港務部)
曳船 汽船一隻ニ付 一五—三〇圓

〔給水料〕(増夜間ハ各二割増)
岸壁給水 一噸ニ付 三五錢
水船給水 内港 六〇錢 外港 八〇錢

〔人足賃〕
本島人 一、五〇錢—二、〇〇錢

〔水先案内料〕(吃水一フット噸數一、〇〇〇噸ヲ増ス)
每ニ料金ハ一〇〇分ノ六累加サレル
水先區域ヨリ港内鋪地迄 三五圓

檢疫鋪地ヨリ港内鋪地迄 二五圓
港内ニ於ケル轉銷 二五圓

釜 山 港

〔棧橋使用料〕(使用十二時間迄毎ニ)
每登簿一噸ニ付 一錢

〔給水料〕(一立方米ニ付)
草梁沖 五〇錢 港内 四〇錢
釜山鎮沖 五五錢 港外 一〇〇錢
棧橋 二〇錢

〔代理店料〕
千噸以下 二五圓 二千噸以上 五〇圓
二千噸以下 三五圓

〔起重機使用料〕
〔稅關起重機使用料〕
イ 電氣起重機揚力三十噸ノモノ 一臺一時間迄毎ニ 七圓
ロ 蒸汽起重機揚力三十噸ノモノ

大 連 港

〔岸壁著陸料〕一回ニ付

總噸數 百噸迄 三 圓 二百噸迄 五 圓

千噸ヲ超ユルモノ 一五圓 千噸迄 三〇圓

千噸ヲ超ユルモノ 三〇圓ニ超過噸數千噸又ハ其ノ未

滿ニ付二〇圓ヲ加フ

〔一般轉繫料〕一回ニ付

總噸數 百噸迄 一 圓 二百噸迄 二 圓

千噸ヲ超ユルモノ 一五圓 千噸迄 一五圓

千噸ヲ超ユルモノ 一五圓ニ超過噸數千噸又ハ其ノ未

滿ニ付一〇圓ヲ加フ

〔埠頭使用料〕單位錢又ハ分

總噸數一噸ニ付二十四時間又ハ其ノ未滿ニ付一錢又

ハ一分

イ、埠頭使用料ハ著埠ノ時ヨリ總噸數二千噸迄ノ船

船ニ對シテハ四十八時間、總噸數二千噸ヲ超ユル

船船ニ對シテハ四十八時間ニ超過噸數又ハ其ノ未

滿ニ付二十四時間ヲ加ヘタル時間ハ之ヲ收受セズ

ロ、陸揚貨物五百噸ヲ超ユル船船ニ對シテハ千噸又

ハ其ノ未滿ニ付二十四時間ヲ其ノ船船ノ繫留時間

ヨリ控除ス

〔埠頭繫留料〕一回ニ付

總噸數千噸迄ノモノ一〇圓、五千噸迄ノモノ一五圓

五千噸ヲ超ユルモノ二〇圓

〔給水料〕一立方米ニ付錢又ハ分

給水栓ヨリ給水ノ場合 四四錢(分)

給水栓ヨリ給水ノ場合 六五錢(分)

〔船内人夫賃〕一噸ニ付錢又ハ分

一、一般貨物 二〇錢(分)

二、特種貨物

イ、レール(四〇疋以上ノモノ)一疋ニ付 四〇圓

ロ、牛、馬、騾、駱駝(容器ニ入レザルモノ) 三〇圓

ハ、驢、羊、山羊、豚(容器ニ入レザルモノ) 一〇圓

ニ、小船頭(櫓、權、ヲ主トシテ運轉スルモノ) 六〇錢

一隻ニ付 一〇〇圓

ホ、死體一體ニ付 一〇〇圓

ヘ、危險品、ゴム、セルロイド、硫黃、樟腦、油 二〇圓

及其ノ製品、棉花一疋ニ付 三〇圓

其ノ他ノ危險品一疋ニ付 二 圓

ト、貴重品 價格千圓又ハ其ノ未滿ニ付 二五錢

〔船内荷役費〕一般貨物一噸ニ付(錢又ハ分) 三五錢

同一般内荷役 八〇錢

隣接セル船船間荷役

隣接セザル船船間荷役

〔陸揚貨船積貨〕

岸壁揚ノ場合普通貨物一疋ニ付 五五錢

寺兒溝棧橋埠頭ニ於テハ 七〇錢

大豆、圓粕、穀物、硫酸、セメント、食鹽 三〇錢

落花生(船積) 四〇錢

豆油、麥粉、種子油、木材類、銑鐵(船積) 四〇錢

麻袋(陸揚) 四〇錢

〔船荷役賃〕陸揚貨、船積貨及解貨賃料ヲ含ム

普通貨物 一疋ニ付(分) 八〇錢

危險品 八〇錢

ノ製品、棉花 八〇錢

マツチ類、石油アルコール 一 圓

其ノ他危險品 二 圓

〔埠頭保管料〕

普通貨物 一疋ニ付第一日ヨリ第十日迄五錢第十一

日ヨリ第二十 一〇錢

第二十一日以降 二〇錢

危險品 一疋ニ付第一日ヨリ第十日迄一〇錢第十

一日ヨリ第二十 二〇錢

第二十一日以降 四〇錢

〔留置料〕埠頭保管料ノ倍額

〔解貨賃料〕一噸又ハ其ノ未滿ニ付圓

百噸迄ノモノ 五〇圓 百五十噸ノモノ 七〇圓

二百五十噸迄ノモノ 一〇〇圓

〔船泊料〕二十四時間又ハ其ノ未滿ニ付圓

積載量二百噸迄ノモノ 二二圓

積載量二百噸ヲ超ユルモノ 四〇圓

〔小型汽船賃料〕一隻一時間又ハ未滿ニ付圓

三十噸迄ノモノ 第一時間以後 三五圓

百噸迄ノモノ 第一時間以後 一〇圓

三百噸迄ノモノ 第一時間以後 一五圓

五百噸迄ノモノ 第一時間以後 二五圓

モーターボート 第一時間以後 二〇圓

第二時間以後 二五圓

第二時間以後 二五圓

〔曳船料〕一時間又ハ其ノ未滿ニ付圓

曳船、總噸數百三十噸迄ノモノ、被曳船、總噸數百

噸迄一隻曳、第一時間三五圓、第二時間以後二〇圓

二隻以上曳第一時間五〇圓、第二時間以後三五圓

曳船、總噸數百三十噸迄ノモノ被曳船、總噸數百噸

ヲ超ユルモノ一隻曳第一時間四〇圓、第二時間以後

二五圓、二隻以上第一時間三五圓、第二時間以後四

〇圓

曳船、總噸數百三十噸ヲ超ユルモノ被曳船、總噸數

百噸ヲ超ユルモノ一隻曳第一時間五〇圓、第二時間以

後三五圓、二隻以上曳第一時間七〇圓第二時間以後

【港 灣】

五〇圓、總噸數百噸ヲ超ユルモノ一隻曳第一時間六
〇圓、第二時間以後四十五圓、二隻以上曳第一時間
八五圓、第二時間以後六〇圓(以上港内)港外ハ臨時
ノ約束ニ依ル

〔人夫供給料〕

イ、タリーマン 一時間五〇錢、所定時間ヨリ十二
時迄又ハ十二時ヨリ所定終業時迄二圓、所定始業
時ヨリ所定終業時迄三圓

世界貨物運賃建

船舶に搭載すべき貨物運賃計算法は當事者間の隨意契
約に基くものなるも各地個々の習慣ありて多くはこれ
を標準に運賃計算を行ふを常とす茲に普通運賃市場に
現はるゝ主要貨物に對する所謂運賃建ての標準を略記
せり

(一) 運賃建標準原則

噸 重量 {英噸(重量)二、二四〇封度—二〇本—、六八〇斤
米噸(輕噸)三、〇〇〇封度—二〇本—、五〇〇斤
佛噸—一、〇〇〇封—、六六六斤
立方呎(才)一才—一才ハ一呎立方、
六石—壹噸

備考 其他擔ハ二六、〇—二六、七—二六、八—噸ノ制アリ

(二) 各地標準建

△日本 (重量ハ輕噸二、〇〇〇封度—、五〇〇斤容積ハ四〇

ロ、人夫 一時間三〇錢、所定時ヨリ十二時迄又ハ
十二時ヨリ所定終業時迄七〇錢、所定始業時ヨリ
所定終業時迄一圓三十錢
ハ、船夫 一時間内地人八〇錢、滿洲人四〇錢、所
定終業時ヨリ十二時迄又ハ十二時ヨリ所定終業時
迄内地人三圓、滿洲人一圓二十錢、所定時ヨリ所
定終業時迄内地人五圓、滿洲人二圓

才ヲ以テ一噸トス)

一、石 炭 {近海 100斤(10,000斤六噸)
遠洋 1噸(二、四〇〇封度—六八〇斤)

一、砂 糖 {近海 100斤(五依一噸)
遠洋 一擔(二六擔一噸)

一、材 木 {内地 100石(1,000才)
滿鮮 四〇才

一、枕 木 六〇本

一、生 糸 100封度

備考 北海雜穀ハ二〇石(六石一噸)ノ粕、蓮包鹽魚
昆布砂糖等ハ二〇石(四、〇〇〇貫) 散鹽魚ハ二〇
石(六、〇〇〇又ハ三、〇〇〇)尾ヲ以テ運賃率トス

△朝鮮 (日本ト同ジ) 100石

△滿洲國 (營口、牛莊、大連) (重噸二、四〇〇封度
一、六八〇斤及四〇才ヲ用フ)

一、大豆 {日本 一擔
遠洋 一擔(六八擔)

一、豆 粕 一擔又ハ二枚

△南支那 (海防、西貢、盤谷) (佛噸二、六六六斤、四〇才
蘭貢ハ重噸容積ハ四〇才ヲ用フ)

一、米 {日本 一擔(二六八擔一噸)
佛國 一噸(二六六斤)

備考 其他チーク材、墨檀紫檀等ハ四〇才單位ナリ

比島 (馬尼刺) 四〇才

一、鐵 一噸(二、〇〇〇封度)

備考 其他葉煙草等ハ四〇才ヲ以テス

△漆 洲 タウンズウイル、アリスベーン、ニユー
キヤツスル、シドニー、メルボルン)

一、麥 一噸(二、二四〇封度)

一、小麥粉 小麥ト同ジ

一、羊毛 100封度又ハ二依

一、木 材 (ジャラカリ)一ロード(四〇才)

△印 度 (孟買、古倫母、甲谷陀) 四〇才

一、棉 花 一噸(二、四〇〇封度)又ハ(四〇才)

一、麻 袋 一噸(二、四〇〇封度)又ハ(四〇才)

【港 灣】

備考 當地ハ種々ノ(スケール)噸存在シ頗ル繁雜
ヲ極ム主チルモノヲ掲ゲレバ落花生、棉實
等ハ三木三—四才、胡麻等ハ二五木三才、小
麥、菜種等ハ二六木三—四才、扁豆ハ三三木三
才、麻羊毛等ハ四〇才ヲ以テ各一噸ト見做ス

△瓜 味 (スラバヤ、バタバヤ、サマラン)

一、砂 糖 {日本 一擔
歐大陸 一擔(二六、七擔)

備考 當地モ頗ル複雜ニテ瓜哇「スケール」噸ナル
モノアリ茶、コブラ、珈琲及主トシテ、ロッ
テルダム輸出ノ葉煙草等アレド之ヲ省略ス

△北 米 (暹香坡、沙府、紐育、其他) (重量ハ輕
噸容積ハ四〇才ヲ用フ)

一、鐵 材 一噸(二、〇〇〇封度)

一、棉 花 100封度又ハ二依

一、木 材 1,000 S.F.F.T. (約八三才)

一、小 麥 一噸(二、〇〇〇封度)

一、石 油 及 礦 油 (樽入)100封度

同 (函入)一函

△南 米 (重量及四〇才ヲ用フ)

一、穀 物 一噸(二、四〇〇封度)

大略以上ノ如シト雖モ時ニ當事者間ノ契約ニ依リ
又ハ其航路等ニ依リ種々變更スル場合アリ

物版出の社弊

週刊

海 事 彙 報

定價

—半—
ケケケ
年年月部
八四八二
圓圓十十五
五十錢錢

三井物産船舶部編纂

世界主要港湊程表

〔定價五圓〕

近海汽船同盟會編纂(昭和十五年版)

日本小型汽船明細書

〔定價六圓〕

遞信省管船局編纂

加除式

海 事 法 令 集

〔定價二十圓〕

(十一月末發賣豫定)

務事律法般一

市村法律事務所

大阪市東區高麗橋四丁目三五番地(第一銀行支店ビル)
電話特園北濱②一三六五番
自 宅 大阪市東區小橋西ノ町一番地
電話特園南⑦二一一二番

辯護士法學博士

市 村 富 久

辯護士 法學士

山 田 浩 藏

辯護士 法學士

三 隅 晋



日本郵船株式會社

日產汽船株式會社

本社 東京市芝區田村町一ノ二
支店 神戸市神戸區京町六七

營業種目

各種船舶建造並修繕	乾船渠	一臺
陸船用諸機械製造並修繕	浮船渠	一臺
船渠・一般鐵工業	船台	三二號



佐野安船渠株式會社

取締役社長 佐野川谷 安太郎
取締役顧問 山本 長治

大阪市住吉區北加賀屋町三三五番地
電話 櫻川一四二六番
電話 住吉 三三五三五番
三六五八番



三光汽船株式會社
三光海運株式會社

本社 大阪市西區白髮橋(富本ビル)
電話新町 二〇五二・二〇五三番
三六九二・三六九三番

天津出張所 天津日本租界常盤街十一番地

大阪營業所 大阪市西區白髮橋(富本ビル)
電話新町 五五八七・六四一六番
六五七五番

神戸出張所 神戸市榮町通三丁目(井田ビル)
電話 三宮一三八五番

門司出張所 門司市東港町一番地(第一ビル)
電話 門司二五二〇番

横濱出張所 横濱市中區本町四丁目三四(若尾ビル)
電話 本局 二二九九三五番



株式會社
玉造船所

營業種目

各種船舶建造及入渠修理、汽罐、汽機、並ニフアマイスター、水
イーゼルエンジン製造及修理、唧筒類、鑄鐵製品、各種タンク、水
壓鐵管、鐵塔、鐵柱、橋梁、建築材料、其他鋼材、材料工一式、人造石
油機械、其他化學工業機械類、人絹製造用機械、セメント製造機械
フリツチトランスホイラー・コイルローター、其他鋼材一式

專賣特許

三井エーデルケン式ターボコンプレッサー製造
三井ハウステンジョーンズ式ホイラー製造
フアマイスターアンドウエーリン社製船用ディーゼルエンジン製造
エルトツ式船ノ製造取付

本社 東京市日本橋區室町二丁目一ノ八番
電話 日本橋四六八番
神戸營業所 神戸市區海岸通三番地
電話 三宮二六八番
工場 岡山縣兒島郡日比町大字玉拾番地
電話 玉一〇番・一七番
代理店 三井物產株式會社内外各支店並出張所
平安船渠 上海工場 南京分工場 上海 南京 浦東 江東



MITSUI LINE

主要定期航路

大比盤イマ孟紐	律	谷	盤	イ	マ	孟	紐
連	賓	灣	ス	買	直	航	
線	線	線	線	線	線	線	線
月	月	月	月	月	月	月	月
二	二	二	一	一	一	一	三
回	回	回	回	回	回	回	回

本 部 神戸市神戸區海岸通三番地
東京支部 東京市日本橋區室町二丁目
出張員 小樽、大阪、大阪築港、門司、三池、京城
大連、天津、上海、盤谷、馬尼刺、孟買
甲谷陀、倫敦、紐育、沙府、桑港
倫敦、紐育、沙府、桑港、上海、盤谷、
甲谷陀、新嘉坡、馬尼刺、香港、大連、
其他各地三井物產支店、出張所

三井物產船舶部



向島船渠株式會社

本社 尾道市對岸向島

出張所

電話尾道八七・八八・八九
神戸市神戸區海岸通五(商船ビル)

電話三宮三〇一八・三〇一九
休日夜間用湊川二二二七

取締役社長 濱根岸太郎
常務取締役 我妻聰一

船渠 第一號 一臺
第二號 一臺

燃料油 潤滑油



丸善石油株式會社
丸善商事株式會社

神戸・大阪・横濱・東京・上海・大連

海軍省指定工場

鑛山業並二海運業

所有船舶

はあぶる丸	八、七八四	南進丸	八、〇二五
みらん丸	八、七八四	南光丸	七、八〇〇
まるた丸	八、七二七	昌仁丸	六、八一〇
ぼすとん丸	八、七二七	昌元丸	六、八〇〇

神戸市神戸區海岸通八番

石原産業海運株式會社



電話三宮

三六三一 (代表番號)
 三六三二 一三二八
 三六三三 三五六九
 三六三四 二二三四

東京支店 東京市麴町區丸ノ内二丁目十二番地仲十三號館
 大阪支店 大阪市西區土佐堀通一丁目大同ビル
 門司出張所 門司市西海岸通二丁目關忠ビル
 八幡出張所 八幡市日本製鐵八幡製鐵所構内
 新嘉坡石原産業公司 新嘉坡ポルスミビル

石原産業海運株式會社
 南洋海運株式會社
 南洋定期航路代理店

會社資 林田商店

林田七郎

神戸市神戸區海岸通二丁目
 電話三ノ宮 三三二九 二九二番

神戸市神戸區明石町三十二番地


明治海運株式會社

專務取締役 谷口 茂雄
 取締役 深田 敬憲

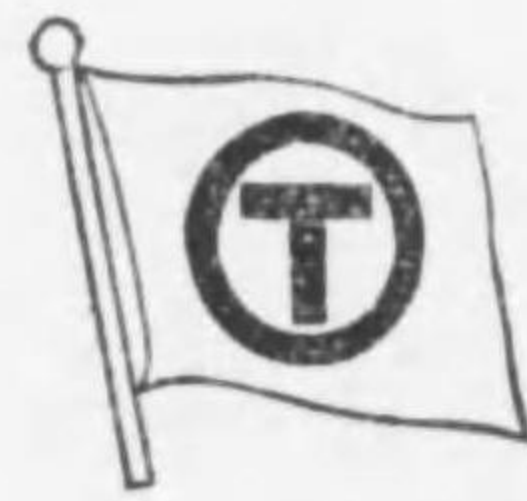
電話三宮
 長八六二(休日兼用)
 四四四一
 四四四九
 四四四八
 四四四二
 四四七三
 四四七二
 四四七九
 四五五三
 四五五二
 四五五九
 四五七三
 四五七一

日本逓信省免許
 船燈信號器
 改正救命具
 諸金物類製造所



 坂井豊吉商店

大阪市西區本田三番町
 電話(長)西九二八番 替大阪五〇五三六番
 第一工場 大阪市東成區北生野町五丁目
 電話天王寺三五九二番
 第二工場 大阪市西區本田三番町



東和汽船株式會社

社長 菊地吉藏

本社 神戸市神戸區海岸通二丁目二六
大連支店 大連市山縣通一四四
門司出張所 門司市祝町三丁目三一〇二

東京出張所 東京市日本橋區兜町一丁目(平原證券ビル)
天津出張所 天津日本租界旭街四ノ二



日本海上保險株式會社

海上保險
運送保險
火災保險

自動車保險
傷害保險
航空保險
信用保險

本店 大阪市西區江戶堀
支店 東京、神戶、橫濱、名古屋
東京、京都、福岡、金澤、仙台
札幌、京都、新
出張所 奉天、哈爾濱、上海
海外及國內到る所樞要の地に代理店あり

大阪市南區安堂寺橋通一丁目拾番地



山本汽船株式會社

社長 山本 藤助

電話 船場三五〇八番

東京製鋼株式會社
日本ヘイメント株式會社
帝國製麻株式會社
近江帆布株式會社
三井物産ボイラーシヤンクプレート配給所
專賣特許防火土一 手 販 賣
水雷印マニラロープ一 手 販 賣
造船材料リグナムバイター材直輸入販賣

大阪市港區南安治川通二丁目

玉木商店

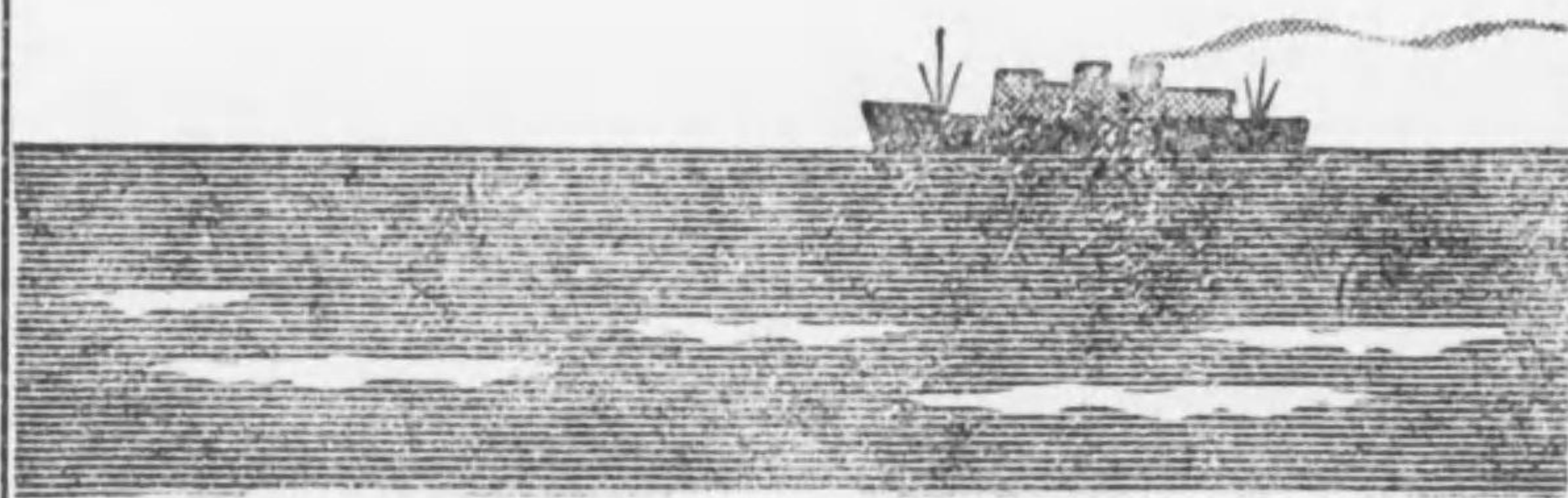
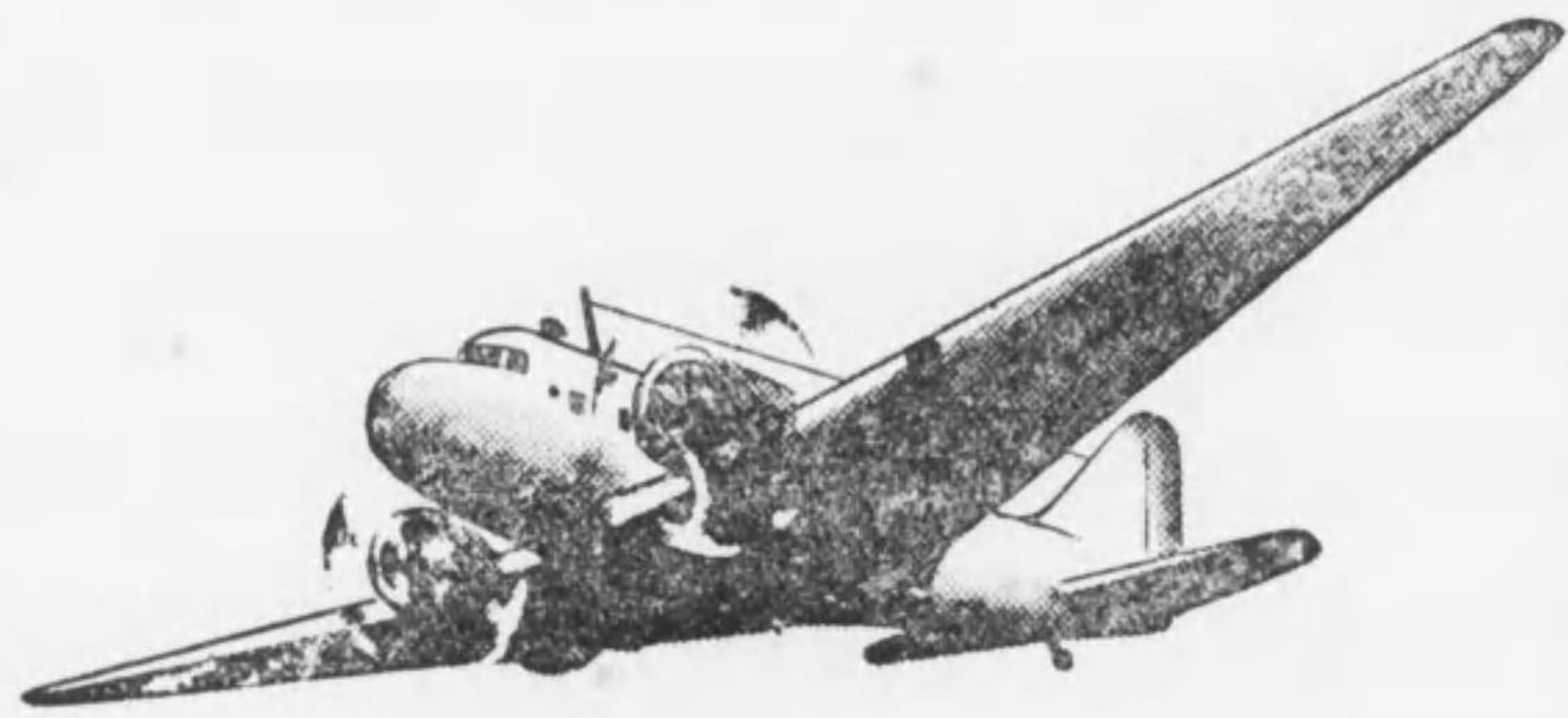
株式會社


電話 西
六二四四
二六五
番番番

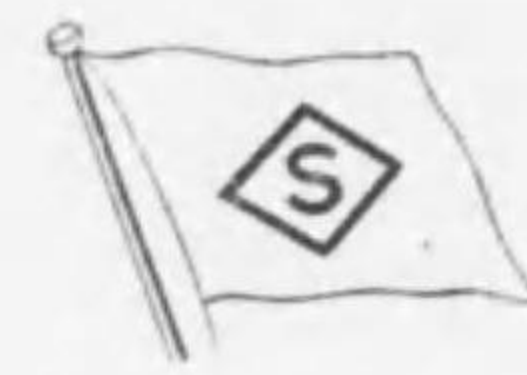
顧客の立場で働く店

無線電信電話送受信機

固定用、移動用、船舶用無線電信電話送受信機
 航空機用無線裝置、放送用無線電話送受信機
 送信用真空管、其他無線用部品一式



無線機  真空管 東京電氣株式會社
(舊稱 東京電氣無線株式會社)



船舶海運

大阪市西區川口町三十五番地

(代表電話西 五八八〇番
 五八八一番)

株式會社

岡田組

社長 岡田 勢一

支店 神戶門司
 出張所 東京・上海
 蒐荷代理 興業海運株式會社

會合資松谷船具店

船 舶 機 械 工 具 類
 船 舶 機 械 工 具 類
 塗 料 油 脂 類
 バ ッ キ ン グ 、 ロ ー プ 類
 捕 鯨 漁 具 製 作

船 具 卸 商

大 阪 市 西 區 薩 摩 堀 北 之 町 二 九

電 話 新 町 ⑤

五 一 二 二
 一 六 七 七
 八 三 二

出 張 所 橫 濱 市 中 區 扇 町 一 丁 目 三 六
 電 話 長 者 町 六 〇 〇 二 番

KOKUSAI LINE



路 航 期 定

東 洋 航 線
 東 南 航 線
 東 亞 航 線
 東 亞 航 線
 東 亞 航 線
 東 亞 航 線

北 洋 航 線
 歐 洲 航 線
 歐 洲 航 線
 歐 洲 航 線

國 際 汽 船 株 式 會 社

東 洋 航 線
 香 久 丸、鹿 野 丸、香 椎 丸、葛 城 丸、金 華 丸、金 龍 丸
 衣 笠 丸、霧 島 丸、清 澄 丸、小 牧 丸、金 剛 丸、鞍 馬 丸
 右 船 舶 感 應 機 具 諸 設 備 フ 完 備 セ ル 客 室 ア リ
 ニ シ テ 感 應 機 具 諸 設 備 フ 完 備 セ ル 客 室 ア リ

本 社 東 京 市 丸 ノ 内 一 一 八
 支 店 神 戶 市 神 戶 區 西 町 三 三 六
 支 店 橫 濱 市 中 區 本 町 三 三 〇
 支 店 倫 敦 府 紐 約 育
 支 店 羅 倫 敦 府 紐 約 育
 支 店 世 界 主 要 港 ニ ア リ

航路

遞信省命令定期航路へトロハプロフスク線
 室蘭航路(室蘭—芝浦、名古屋、阪神、關門、三池、伏木、新潟)
 釧路航路(釧路—京濱、清水、名古屋、阪神、關門)
 樺太航路(敷香及惠須取、大泊—京濱、清水、伊勢灣、阪神、關門)
 北千島航路(函館—北千島)
 勘察航路(函館、小樽—勘察加)
 南洋航路(比律賓—內地)
 其他沿岸各港間



栗林商船株式會社

所有船

廿二隻 十二萬噸

本社 東京市麴町區丸ノ内二丁目二番地 電話九ノ内二〇七—二〇九番
 室蘭支店 室蘭市海岸町二番地 電話一四二番
 神戸支店 神戸市神戶區播磨町四五番地 電話三宮二六七九番・三二九二番
 城津出張所 朝鮮咸鏡北道城津邑 電話四一四番
 八幡出張所 福岡縣若松市海岸通二丁目二番地 電話七六五番・三四一四番

製造販賣科目

遞信省規格舷窓及標準舷窓
 特許上下動角窓及一般角窓
 遞信省免許船燈及信號器
 艦船用艤裝金物及高級照明器具
 一般合金鑄造及板金加工業

【創業明治二十一年】



森田金屬工業株式會社

取締役社長 森田 龜吉
 本社 大阪市西區本町通二丁目四八番地 電話西一三三番・三三九番
 工場 振替口座大阪三三三番・三三九番
 受電略話オホサカランブモリタ
 長崎出張所 長崎市下筑後町四二番地 電話長崎一五三番
 神戸支店 神戸市兵庫區江川町二七番地 電話兵庫二五六三番

神戸市神戸區浪花町二七番地



大同海運株式會社

電話三宮

(自三三五〇番(代表)至三五五五番(長) 自五〇二〇番(代表)至五〇二五番(長))

支店、出張所
東京、横浜、若松、上海、沙市、倫敦

徳山曹達株式會社專屬

山口縣徳山市



徳山海運株式會社

營業種目

海陸運送

船内勞務

艀並二曳船

代辦行爲

電話

長
二五二
四四四
三七三
番番番



徳山船舶興産株式會社

營業種目

船具

塗料

製帆

發動機附屬品

機械工具

電話七二一番