

| 護謨原料 | コ空 | 空 | 木 | 燐寸軸木 | 其他ノ木材 | 板 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 廣島 | 大阪 | 小樽 | 大坂 | 大坂 | 橋見 | 岡山 | 福岡 | 高尾 | 徳島 | 新居須 | 西宮 | 名古屋 | 岡山 | 生穂 | 木場 | 横濱 | 相生 | 仁川 | 飾磨 | 基隆 | 高砂 | 徳島 | |
| 一、四五六 | 一、九二六 | 二、八二七 | 四、四八三 | 六、〇七八 | 一、三三九 | 一、二六〇 | 一、四三三 | 二、五二〇 | 三、八五〇 | 七、八七九 | 九、七八九 | 一、七六八 | 一、一六九 | 一、二七二 | 三、九四八 | 五、四六〇 | 一、三三四 | 一、八〇〇 | 一、一五二 | 一、一五二 | 一、一五二 | 一、九四六 | 一、二二一 |
| 一、三三六 | 一、七六〇 | 二、五八八 | 一、〇九三 | 二、九一七 | 四、七〇二 | 四、八八〇 | 五、四〇〇 | 一、四三〇 | 二、五九〇 | 二、九三三 | 一、七六八 | 三、〇九〇 | 一、八〇〇 | 四、一七六 | 一、三〇〇 | 一、八〇〇 | 七、九三三 | 二、八〇〇 | 七、六三三 | 七、六三三 | 九、二七六 | 一、三三三 | 六、七八六 |
| 一、四四〇 | 一、七三三 | 二、一六六 | 一、九〇五 | 二、二二九 | 一、四四五 | 一、二五八 | 二、四七五 | 三、二五二 | 四、四三三 | 九、五五〇 | 二、四二四 | 一、一六六 | 一、三三五 | 一、一五九 | 五、三三三 | 一、一四〇 | 一、一四〇 | 一、一五二 | 一、一五二 | 一、一五二 | 一、一五二 | 一、一五二 | 一、一五二 |
| 一、三三三 | 一、六三九 | 一、九〇五 | 四、五八八 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 | 四、六四〇 |
| 九、九二〇 | 一、六三三 | 一、八二七 | 一、〇九三 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 |
| 一、〇三六 | 一、三九八 | 一、七三三 | 一、〇九三 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 |
| 八、八〇〇 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 | 一、〇九三 |

| 税角 | 丸 | 飼 | 穀 | 糠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 材 | 材 | 材 | 料 | 料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基隆 | 大阪 | 松永 | 廣島 | 明石 | 大阪 | 下關 | 徳島 | 高松 | 横濱 | 觀音寺 | 大坂 | 和歌山 | 坂出 | 福山 | 福山 | 宇和島 | 洲本 | 徳島 | 高松 | 大坂 | 九龍 | 虫明 | |
| 一、三六一 | 五、八五四 | 一、一六四 | 一、一三三 | 二、四四五 | 三、九〇七 | 一、三〇三 | 一、六〇〇 | 三、六四八 | 一、〇六六 | 一、二六七 | 一、五三六 | 一、八七七 | 一、九〇九 | 二、〇五七 | 二、二五六 | 三、三九五 | 四、七〇六 | 一、七二二 | 三、七二一 | 一、〇六一 | 一、二五五 | 一、五〇九 | |
| 七、三三六 | 二、九三〇 | 五、六四四 | 五、四九四 | 二、六〇〇 | 一、六〇〇 | 八、八〇〇 | 二、八〇〇 | 二、八〇〇 | 七、三三六 | 八、四三三 | 一、〇〇八 | 一、三三三 | 一、五九四 | 一、五九四 | 一、五九四 | 一、五九四 | 一、五九四 | 一、五九四 | 一、五九四 | 一、五九四 | 一、五九四 | 一、五九四 | 一、五九四 |
| 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | |
| 七、三三六 | 八、七五〇 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | |
| 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | |
| 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | |
| 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | 一、一五五 | |

| 品名 | 昭和十一年 | | | | 昭和十一年 | | | | |
|------|-------|-------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|---------|
| | 港名 | 噸數 | 價額 | 港名 | 噸數 | 價額 | 港名 | 噸數 | 價額 |
| 雜品 | 德島 | 一、四八八 | 四五〇、八六四 | 釜山 | 一、五八八 | 四一、四七四 | 德島 | 一、〇六一 | 二六六、四七〇 |
| 引越荷物 | 東京 | 二、四八 | 六五〇、八四四 | 臺南 | 一、八〇九 | 五五八、一七 | 東京 | 一、〇六一 | 二六六、四七〇 |
| 建築材料 | 東京 | 二、四八 | 六五〇、八四四 | 臺南 | 一、八〇九 | 五五八、一七 | 東京 | 一、〇六一 | 二六六、四七〇 |
| 荒氣用品 | 小樽 | 一、三三〇 | 二四一、〇八〇 | 橫濱 | 一、四四二 | 一三、九六六 | 小樽 | 一、二二〇 | 三九、九〇〇 |
| 麥 | 仁川 | 一、〇四〇 | 八、三三〇 | 函館 | 一、四九 | 一三、八九〇 | 仁川 | 一、〇六一 | 二六六、四七〇 |
| 燐寸 | 鎮南浦 | 一、九七八 | 二二〇、五八〇 | 函館 | 一、四九 | 一三、八九〇 | 鎮南浦 | 二、七三三 | 一八、七六〇 |
| 燐寸 | 小樽 | 二、九七八 | 三七五、八〇〇 | 鎮南浦 | 二、七三三 | 一八、七六〇 | 小樽 | 二、九三三 | 二八〇、七三〇 |
| 燐寸 | 高嶽 | 四、六六八 | 六三三、四八〇 | 釜山 | 四、九七一 | 五九七、六八〇 | 高嶽 | 五、七五 | 四二四、〇〇〇 |
| 燐寸 | 基隆 | 八、九五二 | 九八四、六〇〇 | 東京 | 一、六七四 | 四三、五二四 | 基隆 | 一、六七四 | 四三、五二四 |
| 燐寸 | 東京 | 五、九六八 | 一八四、〇七八 | 東京 | 一、〇六二 | 二七、三〇三 | 東京 | 一、〇六二 | 二七、三〇三 |
| 護謨製品 | 下關 | 一、二二五 | 七九、二〇三 | 下關 | 一、〇六二 | 二七、三〇三 | 下關 | 一、〇六二 | 二七、三〇三 |

二、移入貨物品種別港別數量及價額

| 品名 | 昭和十一年 | | | | 昭和十一年 | | | | |
|----|-------|------|--------|----|-------|--------|----|------|--------|
| | 港名 | 噸數 | 價額 | 港名 | 噸數 | 價額 | 港名 | 噸數 | 價額 |
| 牛 | 尾道 | 二、二六 | 六六、五四〇 | 尾道 | 二、五八八 | 五三、四八〇 | 尾道 | 一、三五 | 二七、八五〇 |

| 品名 | 昭和十一年 | | | | 昭和十一年 | | | | |
|----|-------|----------|------------|-----|---------|-------------|----|---------|------------|
| | 港名 | 噸數 | 價額 | 港名 | 噸數 | 價額 | 港名 | 噸數 | 價額 |
| 豚 | 岡山 | 一、二九 | 三五、五二〇 | 宇和島 | 一、一三〇 | 三三、三〇〇 | 岡山 | 一、〇七一 | 二四、九二〇 |
| 豚 | 高松 | 一、九三五 | 五〇、七五五 | 岡山 | 一、五二四 | 三三、四〇〇 | 高松 | 一、四三六 | 三三、〇八〇 |
| 豚 | 高松 | 一、六二五 | 三七、六二五 | 高松 | 一、〇四二 | 一六、七二〇 | 高松 | 一、一一〇 | 一七、六〇〇 |
| 豚 | 岡山 | 四〇八 | 八六、六〇〇 | 高松 | 五、〇三九 | 九八、二六五 | 岡山 | 二、一五〇 | 四九、二五〇 |
| 豚 | 岡山 | 一、五二五 | 三〇、〇〇〇 | 高松 | 一、二三五 | 二四、八五〇 | 岡山 | 一、一二三 | 二六、五三〇 |
| 豚 | 岡山 | 一、二八八 | 二五、六〇〇 | 高松 | 一、三三五 | 二六、七二〇 | 岡山 | 一、一三〇 | 二七、八五〇 |
| 豚 | 若松 | 一、二八八 | 二五、六〇〇 | 高松 | 一、二三五 | 二四、八五〇 | 岡山 | 一、一二三 | 二六、五三〇 |
| 豚 | 群山 | 二、七九三 | 五、六七三、二二 | 群山 | 二、七〇五 | 五、四八、七五〇 | 群山 | 二、三六六 | 四、四三〇、五四〇 |
| 豚 | 木浦 | 二、四七六 | 四、八六九、〇五三 | 仁川 | 二、九七九 | 四、七六、〇一〇 | 釜山 | 一、五、六五 | 二、九六六、八五〇 |
| 豚 | 馬山 | 一、五〇七 | 二、九六九、九七三 | 馬山 | 一、五、五三 | 二、九五六、九七〇 | 海州 | 二、七、六六 | 二、四九、三三〇 |
| 豚 | 浦項 | 二、一、二七 | 二、二〇九、七四九 | 鎮南浦 | 一、一、〇〇〇 | 二、〇九〇、〇〇〇 | 浦項 | 五、四、四 | 一、〇、四一、九六〇 |
| 豚 | 麗水 | 七、〇五 | 一、三、九一、〇五三 | 龍塘浦 | 三、九、七 | 七、一、六四九 | 長項 | 三、五、五 | 六、七、三五〇 |
| 豚 | 長項 | 二、一、二六 | 四、六、八五三 | 龍塘浦 | 一、一、二六 | 三、一、八三三 | 長項 | 三、一、〇五 | 五、九、九五〇 |
| 豚 | 基隆 | 一、四、八、八九 | 三、六、九三、三四 | 基隆 | 九、九、八八 | 一、七、四八、二、五〇 | 高嶽 | 一、三、九、五 | 二、四、八、六、五 |
| 豚 | 郡中 | 二、六、三三 | 二、九、二、八二〇 | 木浦 | 一、九、九七 | 二、九、六、七〇 | 高嶽 | 一、三、九、五 | 二、四、八、六、五 |
| 豚 | 今治 | 一、四、八三 | 一、六、三、〇二〇 | 坂出 | 一、一、八八 | 一、三〇、六八〇 | 若松 | 八、二、九六 | 一、一、六一、四四〇 |
| 豚 | 高松 | 一、四、八三 | 一、六、三、〇二〇 | 高松 | 八、二、九六 | 一、一、六一、四四〇 | 若松 | 八、二、九六 | 一、一、六一、四四〇 |
| 豚 | 鹿兒島 | 八、一、九 | 一、九、六、四三 | 鹿兒島 | 七、七、〇二 | 一、一、三三、一九四 | 大川 | 五、二、七二 | 七、六、〇八〇 |
| 豚 | 宇島 | 五、八、二 | 八、五、五、六七 | 西大寺 | 四、七、七一 | 六、四二、五七七 | 坂出 | 四、四、八〇 | 六、七、〇〇〇 |
| 豚 | 坂出 | 三、九、九九 | 五、八、六、三三 | 宇島 | 三、三、八 | 四、八三、三三 | 下關 | 二、六、九九 | 三、七、八六〇 |
| 豚 | 清津 | 二、八、六三 | 四、〇、七、四四 | 志布志 | 二、二、〇一 | 三、三、五、四七 | 細島 | 二、二、六 | 三、五、八、四〇 |
| 豚 | 下關 | 二、三、八 | 三、四、〇、七、四四 | 志布志 | 二、二、〇一 | 三、三、五、四七 | 細島 | 二、二、六 | 三、五、八、四〇 |
| 豚 | 志布志 | 二、二、二 | 三、一、七、七 | 志布志 | 二、二、〇一 | 三、三、五、四七 | 長崎 | 二、一、七、一 | 二、四、七、九四〇 |
| 豚 | 鎮南浦 | 一、五、一六 | 二、三、二、八五 | 志布志 | 二、二、〇一 | 三、三、五、四七 | 長崎 | 二、一、七、一 | 二、四、七、九四〇 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 甘藷切干 | 麵粉類 | 海產物 | 乾魚 | 乾魚 | 鹽鮭及鹽鱒 | 鮮魚介 | 海草 | 昆布 | 大鹽 |
| 高雄 | 飾磨 | 小樽 | 勝浦 | 德島 | 長崎 | 船越 | 高知 | 下關 | 函館 |
| 一七、三三六 | 四、五五〇 | 二、六七四 | 一、〇四三 | 一、六六八 | 二、三三四 | 二、三九〇 | 三、四三三 | 一、六〇六 | 二、一〇〇 |
| 一、〇六六、六三三 | 八、九一八、〇〇〇 | 一、四三二、四三八 | 三、一八八、五三三 | 四、九八、一六八 | 六、八〇、五五〇 | 七、三二、四〇〇 | 一、〇四九、八六六 | 八、七、八〇〇 | 四、九八、一〇〇 |
| 六、六七〇 | 一、〇三三 | | 一、五五〇 | | | | | | |
| 四二、四四四 | 二〇〇、五〇八 | | 四七四、三〇〇 | 五、四一、〇〇八 | 七、四、六〇八 | 七、三、五〇四 | 一、〇四九、八六六 | 八、七、八〇〇 | 四、九八、一〇〇 |
| 高雄 | 節磨 | 根室 | 德島 | 高松 | 船越 | 高知 | 下關 | 函館 | 高雄 |
| 二、四三四 | 四、七〇五 | 二、三三四 | 一、一八九 | 一、四四〇 | 二、一五〇 | 二、八八六 | 一、五三〇 | 二、三九一 | 二、一〇七 |
| 六、六八、八七〇 | 九、七、七五五 | 一、二九、四六四 | 三、三〇、一〇五 | 四、四、八〇〇 | 六、四、五〇〇 | 八、五、一、七〇〇 | 一、二九、四六四 | 五、四、五、一四八 | 四、五、一、四八 |
| 網干 | | | 牟岐 | 勝浦 | 長崎 | 宇和島 | 宇和島 | 宇和島 | 宇和島 |
| 一、〇三三 | | | 一、一八九 | 一、一五九 | 二、二〇七 | 二、二〇七 | 二、二〇七 | 二、二〇七 | 二、二〇七 |
| 一九九、九〇〇 | | | 三、五、一、〇五〇 | 四、四、七、三〇〇 | 六、五、一、〇六五 | 七、五、一、〇六〇 | 七、五、一、〇六〇 | 七、五、一、〇六〇 | 七、五、一、〇六〇 |

| | | | | | | | | | |
|---------|----------|-----------|----------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|
| 食鹽 | 茶 | 澱粉 | 小麥粉 | 其他種子 | 落花生 | 隱元豆 | 小豆 | 大豆 | 大豆 |
| 大阪 | 瀬戸 | 基隆 | 大阪 | 高雄 | 鹿兒島 | 小樽 | 門司 | 大坂 | 雄基 |
| 一、六六〇 | 三、三二九 | 八、七三七 | 一、一五三 | 二、三三三 | 二、三三三 | 五、九三二 | 二、三三三 | 二、三三三 | 二、三三三 |
| 九、三〇〇 | 一、七二、〇九五 | 三、六〇四、三五一 | 一、八七、七七六 | 二、三、四七三 | 三、三、三三九 | 九、七、六六六 | 二、四、五、七六〇 | 五、五、六〇八 | 三、三、三三九 |
| 赤穂 | 撫養 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 |
| 一、六四四 | 二、八八九 | | 一、三三三 | 一、四三三 | 一、四三三 | 五、四七九 | 一、四三三 | 一、四三三 | 一、四三三 |
| 新濱 | 瀬戸 | 基隆 | 小樽 | 清津 | 清津 | 清津 | 清津 | 清津 | 清津 |
| 一、六六〇 | 二、五七七 | 四、四三三 | 二、三七八 | 三、六三三 | 三、六三三 | 三、六三三 | 三、六三三 | 三、六三三 | 三、六三三 |
| 一〇七、八〇〇 | 一、四一、七三五 | 一、六八、八三〇 | 三、九、五〇四 | 五、六、二二五 | 五、六、二二五 | 五、六、二二五 | 五、六、二二五 | 五、六、二二五 | 五、六、二二五 |
| 撫養 | 臺南 | 雄基 | 東京 | 雄基 | 雄基 | 雄基 | 雄基 | 雄基 | 雄基 |
| 一、四六一 | 二、二一九 | 三、三三〇 | 一、一三三 | 三、三三〇 | 三、三三〇 | 三、三三〇 | 三、三三〇 | 三、三三〇 | 三、三三〇 |
| 八〇、三五五 | 一、六、五五五 | 五〇〇、六五〇 | 一、六、九八四 | 五〇〇、六五〇 | 五〇〇、六五〇 | 五〇〇、六五〇 | 五〇〇、六五〇 | 五〇〇、六五〇 | 五〇〇、六五〇 |

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 柑 | 蔬 | 西 | 馬 | 甘 | 玉 | 乾 |
| 橘 | 菜 | 瓜 | 薯 | 藷 | 葱 | 物 |
| 類 | 類 | 類 | 類 | 類 | 類 | 類 |
| 大 | 德 | 海 | 吉 | 西 | 高 | 仁 |
| 長 | 島 | 南 | 田 | 大 | 高 | 和 |
| 二、六三三 | 四、七〇〇 | 五、三〇七 | 一、二六〇 | 一、二六〇 | 一、二六〇 | 一、二六〇 |
| 二、六三三 | 四、七〇〇 | 五、三〇七 | 一、二六〇 | 一、二六〇 | 一、二六〇 | 一、二六〇 |
| 二、六三三 | 四、七〇〇 | 五、三〇七 | 一、二六〇 | 一、二六〇 | 一、二六〇 | 一、二六〇 |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 梨 | 果 | 醬 | 清 | 麥 | 燒 | 砂 | 菓 | 煉 | 菓 | 罐 |
| ナ | ナ | 油 | 酒 | 耐 | 酒 | 糖 | 菓子 | 菓子 | 菓子 | 菓子 |
| 類 | 類 | 類 | 類 | 類 | 類 | 類 | 類 | 類 | 類 | 類 |
| 田 | 高 | 撫 | 基 | 荒 | 苗 | 岩 | 網 | 西 | 玉 | 那 |
| 濱 | 濱 | 養 | 隆 | 井 | 羽 | 見 | 干 | 宮 | 島 | 那 |
| 一、六〇九 | 一、二九三 | 一、四七〇 | 七、八〇八 | 一、〇八八 | 一、〇八八 | 一、〇八八 | 一、〇八八 | 一、〇八八 | 一、〇八八 | 一、〇八八 |
| 一、六〇九 | 一、二九三 | 一、四七〇 | 七、八〇八 | 一、〇八八 | 一、〇八八 | 一、〇八八 | 一、〇八八 | 一、〇八八 | 一、〇八八 | 一、〇八八 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|-----------|----------|-----------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|
| 漆 | アビ | 薬 | 炭 | 硫 | 明 | 硫 | 藥 | 除 | 酒 | 樟 | 硬 | 魚 |
| 料 | スツ | 品 | マ | 酸 | 礬 | 黄 | 草 | 菊 | 精 | 腦 | 油 | 油 |
| 大 | 大 | 坂 | 高 | 坂 | 和 | 飾 | 名 | 尾 | 基 | 基 | 釜 | 室 |
| 阪 | 阪 | 越 | 知 | 越 | 歌 | 磨 | 館 | 道 | 隆 | 隆 | 山 | 蘭 |
| 一、四八 | 七、七五 | 一、〇〇〇 | 二、三九 | 八、五〇〇 | 一、一九二 | 三、七七六 | 四、四六〇 | 一、二二九 | 六、〇五三 | 三、二八 | 一、二一五 | 二、二一五 |
| 九二六、三六〇 | 五〇九、一五〇 | 八二九、〇〇〇 | 四、〇七一 | 七、六五〇、〇〇〇 | 八〇、九八八 | 二〇〇、九〇四 | 四、四六〇、〇〇〇 | 四、八、八七〇 | 四、三、四〇〇 | 一、八六、三〇四 | 二、〇五、一六四 | 三、四八、五〇〇 |
| | | 津久美 | 興南 | 坂出 | | | | 小樽 | 興南 | | | 注文津 |
| | | 一、一〇〇 | 二、四四五 | 三、一八 | | | | 一、八五三 | 一、〇〇三 | | | 二、〇〇八 |
| | | 九二一、九〇〇 | 二、〇五、一九五 | 二、〇〇、六〇〇 | | | | 二七〇、八〇〇 | | | | 三、四九、三〇〇 |
| 大 | 大 | 大 | 高 | 坂 | 飾 | 函 | 名 | 尾 | 基 | 基 | 清 | 釜 |
| 阪 | 阪 | 阪 | 知 | 越 | 磨 | 館 | 館 | 道 | 隆 | 隆 | 津 | 山 |
| 一、七八五 | 六、三〇〇 | 六、〇四七 | 一、〇五〇 | 七、四三〇 | 二、九八一 | 二、九八一 | 一、二五一 | 四、一六九 | 二、一五九 | 二、〇七六 | 三、九七六 | 一、一五八 |
| 八九二、五〇〇 | 四七二、五〇〇 | 四、二六三、二五〇 | 九三、四五〇 | 六、一、七〇〇 | 一、四九、九〇〇 | 三、八、九六七 | 四、〇四、〇七三 | 二、五〇、一四〇〇 | 一、七四八、七九〇 | 二、〇七、三、五〇〇 | 九、四六、二八八 | 二、七九、四九〇 |
| | | 興南 | 撫養 | 坂出 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 小樽 | 鹿兒島 | 鹿兒島 | 函館 | 庫底 |
| | | 三、一六七 | 二、二八四 | 三、四三三 | | | | 三、二、三 | 一、六五一 | 一、三、四七 | 一、五、四七 | 一、〇七 |
| | | 二、三三、七三五 | 一〇三、二七六 | 三、〇五、五七〇 | | | | 一、九四一、六〇〇 | 一、三、四七、二六 | 一、三、四七、二六 | 二、三、四七、二六 | 一、五七、六五 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 植 | 樟 | 大 | 菜 | 重 | 機 | 揮 | 石 | 貝 | 製 | 葉 | 食 | 淡 | 鳥 | 漬 | 梅 | 澤 | 牛 |
| 物 | 腦 | 豆 | 子 | 油 | 械 | 發 | 油 | 殼 | 造 | 煙 | 料 | 水 | 卵 | 物 | 干 | 庵 | 肉 |
| 性 | 油 | 油 | 油 | 油 | 用 | 油 | 油 | 油 | 煙 | 草 | 品 | 品 | 物 | 物 | 干 | 庵 | 肉 |
| 油 | 油 | 油 | 油 | 油 | 油 | 油 | 油 | 油 | 油 | 油 | 油 | 油 | 油 | 油 | 油 | 油 | 油 |
| 鳴 | 木 | 基 | 若 | 尼 | 大 | 大 | 大 | 大 | 大 | 大 | 大 | 大 | 大 | 大 | 大 | 大 | 大 |
| 尾 | 浦 | 隆 | 津 | 崎 | 阪 | 阪 | 阪 | 阪 | 阪 | 阪 | 阪 | 阪 | 阪 | 阪 | 阪 | 阪 | 阪 |
| 一、八七〇 | 二、九七六 | 四、九二 | 一、四四五 | 二、三〇〇 | 一、六五 | 七五、三、七四 | 一、五、九三七 | 五、五、六四 | 二、五、六三 | 二、五、九〇 | 二、四、六三 | 三、八、八八 | 五、〇、〇四 | 一、八、八、四四 | 二、七、一八五 | 一、一、四三 | 二、二、六四 |
| 七二、八三〇 | 一、四八、七、六 | 三、四、八、九、二 | 四、四、六、五、〇 | 六、六、一、五、〇 | 五、四、六、〇〇 | 三、〇〇、〇、四、四 | 二、九、八、四、五 | 八、六、二、四、〇 | 三、七、六、八 | 五、三、五、四〇 | 一、四、五、八、二 | 五、五、三、六、〇 | 七、五、五、〇 | 九、八、八、四、四 | 八、一、五、五、五 | 二、六、二、八、〇 | 二、六、二、八、〇 |
| 若津 | 大阪 | 清津 | 横濱 | 東京 | 横濱 | 東京 | 横濱 | 高知 | 觀音寺 | 高知 | 觀音寺 | 高知 | 觀音寺 | 觀音寺 | 觀音寺 | 觀音寺 | 觀音寺 |
| 一、八三三 | 二、五五九 | 二、七〇〇 | 二、七〇〇 | 二、〇四七 | 二、〇四七 | 二、〇四七 | 二、〇四七 | 四、八、三、八 | 一、〇、六 | | | | | | | | |
| 七〇七、五三三 | 九、七、七、四、四 | 六、四、六、六、〇 | 三、三、三、六、〇 | 三、七、八、五、〇 | 三、七、八、五、〇 | 三、七、八、五、〇 | 三、七、八、五、〇 | 七、〇、五、〇 | 三、五、九、九、〇 | | | | | | | | |
| 鳴尾 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 |
| 一、四六〇 | 二、七、一、五 | 二、六、三 | 二、六、三 | 四、一、八三 | 一、九、九 | 四、一、八三 | 一、八、八、六 | 二、八、八、六 | 二、二、六二 | 二、二、六二 | 二、二、六二 | 二、二、六二 | 二、二、六二 | 二、二、六二 | 二、二、六二 | 二、二、六二 | 二、二、六二 |
| 四、六、四、〇〇 | 九、三、一、〇〇 | 七、六、二、九、〇 | 七、六、二、九、〇 | 一、八、八、三、五 | 五、七、八、四、〇 | 一、八、八、三、五 | 二、七、五、八、八、六 | 二、七、五、八、八、六 | 六、七、七、〇〇 | 六、七、七、〇〇 | 六、七、七、〇〇 | 六、七、七、〇〇 | 六、七、七、〇〇 | 六、七、七、〇〇 | 六、七、七、〇〇 | 六、七、七、〇〇 | 六、七、七、〇〇 |
| | 木浦 | 若松 | 若松 | 横濱 | 横濱 | 横濱 | 横濱 | 横濱 | 横濱 | 横濱 | 横濱 | 横濱 | 横濱 | 横濱 | 横濱 | 横濱 | 横濱 |
| | 二、六、八 | 一、三、〇 | 一、三、〇 | 一、一、五〇 | 一、一、五〇 | 一、一、五〇 | 一、一、五〇 | 一、一、五〇 | 一、一、五〇 | 一、一、五〇 | 一、一、五〇 | 一、一、五〇 | 一、一、五〇 | 一、一、五〇 | 一、一、五〇 | 一、一、五〇 | 一、一、五〇 |
| | 九、三、七、二〇 | 三、九、七、〇〇 | 三、九、七、〇〇 | 二、六、七、〇〇 | 二、六、七、〇〇 | 二、六、七、〇〇 | 二、六、七、〇〇 | 二、六、七、〇〇 | 二、六、七、〇〇 | 二、六、七、〇〇 | 二、六、七、〇〇 | 二、六、七、〇〇 | 二、六、七、〇〇 | 二、六、七、〇〇 | 二、六、七、〇〇 | 二、六、七、〇〇 | 二、六、七、〇〇 |

| 商 | 種 | 品名 | 地方 | 数量 | 単位 | 価格 | 商 | 種 | 品名 | 地方 | 数量 | 単位 | 価格 |
|------|---|-----|----|-------|----|--------|-------|---|-----|----|-------|----|--------|
| 綿 | 花 | 宇和島 | 高知 | 1,507 | 担 | 47,300 | 綿 | 織 | 川之石 | 高濱 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 本浦 | 高知 | 1,504 | 担 | 47,300 | | | 高濱 | 高濱 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 横濱 | 高知 | 1,055 | 担 | 47,300 | | | 田口 | 高濱 | 1,859 | 担 | 11,000 |
| | | 木浦 | 高知 | 2,350 | 担 | 47,300 | | | 西條 | 高濱 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| 製綿 | 綿 | 仁川 | 高知 | 1,465 | 担 | 47,300 | 絹及綿製品 | 袋 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 木浦 | 高知 | 2,350 | 担 | 47,300 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| 生 | 絲 | 高知 | 高知 | 2,670 | 担 | 47,300 | 綿織物 | 袋 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大分 | 高知 | 2,670 | 担 | 47,300 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 小松島 | 高知 | 1,203 | 担 | 47,300 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 宇和島 | 高知 | 1,203 | 担 | 47,300 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| 人造絹絲 | 絹 | 大分 | 高知 | 2,670 | 担 | 47,300 | 綿織物 | 袋 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 宇和島 | 高知 | 1,203 | 担 | 47,300 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| 苧及麻 | 麻 | 高知 | 高知 | 2,670 | 担 | 47,300 | 絹織物 | 袋 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大分 | 高知 | 2,670 | 担 | 47,300 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| 人絹織物 | 麻 | 大分 | 高知 | 2,670 | 担 | 47,300 | 絹織物 | 袋 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大分 | 高知 | 2,670 | 担 | 47,300 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大分 | 高知 | 2,670 | 担 | 47,300 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大分 | 高知 | 2,670 | 担 | 47,300 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |

| 商 | 種 | 品名 | 地方 | 数量 | 単位 | 価格 | 商 | 種 | 品名 | 地方 | 数量 | 単位 | 価格 |
|--------|---|----|----|-------|----|--------|-------|---|----|----|-------|----|--------|
| 櫛 | 櫛 | 宇品 | 若松 | 1,375 | 担 | 7,800 | メリヤス類 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| 帽子及同原料 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | 櫛 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| 護謄 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | 櫛 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| バール | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | 櫛 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| 和紙 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | 櫛 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| 新聞用紙 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | 櫛 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| ボール紙 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | 櫛 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| 其他ノ洋紙 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | 櫛 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| 其他ノ紙 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | 櫛 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| 紙製品 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | 櫛 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| 古新聞紙 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | 櫛 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| 燐礦石 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | 櫛 | 櫛 | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |
| | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 | | | 大東 | 高知 | 2,670 | 担 | 11,000 |

| | | | | | | | | | | |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
| 丸太材 | 九 | 其他ノ飼料 | 糠 | 其他ノ人造肥料 | 過燐酸肥料 | 硫酸安母尼亞 | 新 | 甘 | 雄 | 竹 |
| 高知 | 清津 | 雄基 | 敷香 | 留萌 | 釧路 | 根室 | 小樽 | 廣尾 | 大阪 | 名古屋 |
| 二、七八〇 | 四、四六四 | 四、九三六 | 五、三〇〇 | 六、一三二 | 七、三三三 | 八、一三三 | 一〇、三六一 | 一三、五七八 | 二六、一〇八 | 二、五六〇 |
| 二、三六〇 | 一、八四、五五四 | 二、〇二、七六六 | 二、二七、三〇〇 | 二、五二、七七一 | 三、〇〇、六五三 | 三、三三、〇四三 | 四、四八、八〇一 | 五、五五、六九八 | 一、〇七、四八八 | 一〇、〇八〇 |
| 二、六三〇 | 三、七二四 | 四、五五〇 | 五、〇〇六 | 六、一三二 | 七、二二一 | 七、三六七 | 九、四七六 | 一一、一八五 | 二五、一一五 | 七、〇五九 |
| 二、七三〇 | 一、五三、二七四 | 一、八六、五五〇 | 二、二二、四四六 | 二、五二、二八八 | 三、〇二、八六七 | 三、三三、八六一 | 四、八八、五六一 | 五、八八、〇〇〇 | 一、〇九、七五五 | 四、五、八四四 |
| 二、四一三 | 三、二九八 | 四、三三三 | 五、〇二六 | 六、一五五 | 七、三六六 | 七、三六六 | 九、六六一 | 一一、八〇〇 | 二四、八七五 | 二、四三三 |
| 七、九、六二九 | 一〇、八、四三三 | 一、四三、三九三 | 一、六五、五八八 | 二、〇三、一五五 | 二、四三、七三六 | 二、四三、七三六 | 三、二九、八〇三 | 四、五五、四〇〇 | 八、〇〇、八七五 | 一四〇、四七六 |
| 二、二八一 | 三、一五五 | 三、五四九 | 四、四九三 | 五、七七八 | 六、六二六 | 六、六二六 | 九、四六三 | 一一、四二八 | 二二、四二八 | 二、〇五九 |
| 七、五、二七三 | 一〇、二、七九五 | 一、一七、一七 | 一、四八、二六 | 二、〇二、一五八 | 二、四七、七〇〇 | 二、四七、七〇〇 | 三、二四、一五六 | 四、七三、二二四 | 七、三三、五三〇 | 一九、四三三 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|
| 其他ノ魚糟 | 其他ノ肥料 | 其他ノ肥料 | 亞麻子 | 棉子 | 豆 | 機械類 | 車輛部分 | 其他ノ車輛 | 自働車 | 硝子製 | 硝子 | 瓦 | 煉瓦 |
| 浦項 | 漁文津 | 注文津 | 新浦 | 清津 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 | 大阪 |
| 二、〇〇〇 | 三、〇六六 | 三、八六五 | 五、六三四 | 一、八八八 | 一、七七八 | 七、三三四 | 一、六八〇 | 一、五八四 | 二、〇〇五 | 二、〇〇五 | 五、六三三 | 一、九〇〇 | 四、七四四 |
| 二、〇六六 | 二、二二、〇九四 | 四、五九、九三三 | 六、七〇、四四六 | 二、二〇、四八四 | 二、二〇、四八四 | 一、四四、七三三 | 一、四四、七三三 | 二、二〇、四八四 | 二、二〇、四八四 | 六、七〇、四四六 | 三、七〇、四四六 | 一、六、六六〇 | 五、八、四六六 |
| 九龍浦 | 三、五五四 | 三、五五四 | 四、五九、九三三 | 四、五九、九三三 | 四、五九、九三三 | 二、二五 | 二、二五 | 二、二五 | 二、二五 | 二、二五 | 二、二五 | 二、二五 | 二、二五 |
| 二、〇四六 | 二、五五四 | 三、五五四 | 四、五九、九三三 | 四、五九、九三三 | 四、五九、九三三 | 一、〇、九七 | 一、〇、九七 | 一、〇、九七 | 一、〇、九七 | 一、〇、九七 | 一、〇、九七 | 一、〇、九七 | 一、〇、九七 |
| 二、四三三 | 三、〇七、四九六 | 三、〇七、四九六 | 三、〇七、四九六 | 三、〇七、四九六 | 三、〇七、四九六 | 一、七、二〇五 | 一、七、二〇五 | 一、七、二〇五 | 一、七、二〇五 | 一、七、二〇五 | 一、七、二〇五 | 一、七、二〇五 | 一、七、二〇五 |
| 三、五三三 | 四、五九、九三三 | 四、五九、九三三 | 四、五九、九三三 | 四、五九、九三三 | 四、五九、九三三 | 三、四、七 | 三、四、七 | 三、四、七 | 三、四、七 | 三、四、七 | 三、四、七 | 三、四、七 | 三、四、七 |
| 三、五三三 | 四、五九、九三三 | 四、五九、九三三 | 四、五九、九三三 | 四、五九、九三三 | 四、五九、九三三 | 一、〇、三三 | 一、〇、三三 | 一、〇、三三 | 一、〇、三三 | 一、〇、三三 | 一、〇、三三 | 一、〇、三三 | 一、〇、三三 |
| 一、七、四 | 二、二八、六八〇 | 二、二八、六八〇 | 二、二八、六八〇 | 二、二八、六八〇 | 二、二八、六八〇 | 五、五九、七〇 | 五、五九、七〇 | 五、五九、七〇 | 五、五九、七〇 | 五、五九、七〇 | 五、五九、七〇 | 五、五九、七〇 | 五、五九、七〇 |

| 真 | 竹材及藤 | 其他ノ木製品 | 空箱 | 空樽 | 木製家具 | 燐寸空箱 | 燐寸軸木 | 其他ノ燃料 | 木炭 | 薪 | 小樽 |
|-----------|--------|---------|---------|---------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 田高松 | 萩別府 | 大分 | 和歌山 | 和歌山 | 大阪 | 木場 | 佐野 | 大阪 | 大阪 | 田邊 | 須崎 |
| 六、六五七 | 一、五八六 | 三、五七四 | 一、八四三 | 一、二四二 | 一、八四三 | 二、四〇〇 | 二、一〇〇 | 二、四三三 | 一、一七三 | 一、一八七 | 一、五九六 |
| 一、二九八、八九三 | 八七、二二〇 | 八五、五七〇 | 一九〇、六八八 | 五九、五八八 | 七〇、〇三四 | 二、五九〇、八〇〇 | 六九、三〇〇 | 二、六〇、〇六六 | 三、三六七 | 三三、〇九四 | 九三、九六〇 |
| 多度津 | 久須崎 | 高田 | 鹿兒島 | 宿毛 | 室蘭 | | | | 高知 | 須崎 | 廣島 |
| 三、九五九 | 一、〇〇〇 | 四、〇三五 | 一、六〇六 | 一、〇六五 | | | | | 一、二六 | 一、一八一 | 一、二三五 |
| | 七五、六四四 | 二二、九四五 | 二八三、六五六 | 一八七、四四〇 | | | | | | | 七三、五〇〇 |
| 高松 | 萩別府 | 大分 | 鹿兒島 | 大阪 | 木場 | 佐野 | 大阪 | 高知 | 須崎 | 郡中 | 室蘭 |
| 六、一三三 | 一、五八三 | 三、四五六 | 二、二四二 | 一、六二四 | 三、七九七 | 一、六五〇 | 一、二一七 | 一、〇〇三 | 一、一〇三 | 三、一五三 | 一、一〇〇 |
| 一、二九五、〇八〇 | 九四、九八〇 | 二〇七、三六〇 | 三七四、四四三 | 五一、九六八 | 二、二二五、七九〇 | 一九、八〇〇 | 六一、五九三 | 二四、〇四八 | 三〇、四〇〇 | 四八、四三三 | 八四、七四七 |
| 多度津 | 久須崎 | 高田 | 宇和島 | | | | | | 田邊 | 尾末 | 宇品 |
| 三、四三三 | 一、〇四三 | 三、八九五 | 一九五 | | | | | | 一、〇八八 | 一、七四九 | 一、四五 |
| 六五〇、一八〇 | 六二、五三〇 | 二二二、七〇〇 | 三三三、四四五 | | | | | | 二五、三九三 | 四一、九六六 | 七五、五五五 |

| 其他ノ木材 | 板 | 梃 | 角 | 材 | 材 | 材 | 材 | 材 | 材 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 大阪 | 大 | 大 | 大 | 大 | 大 | 大 | 大 | 大 | 大 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |
| 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 | 二、六四 |

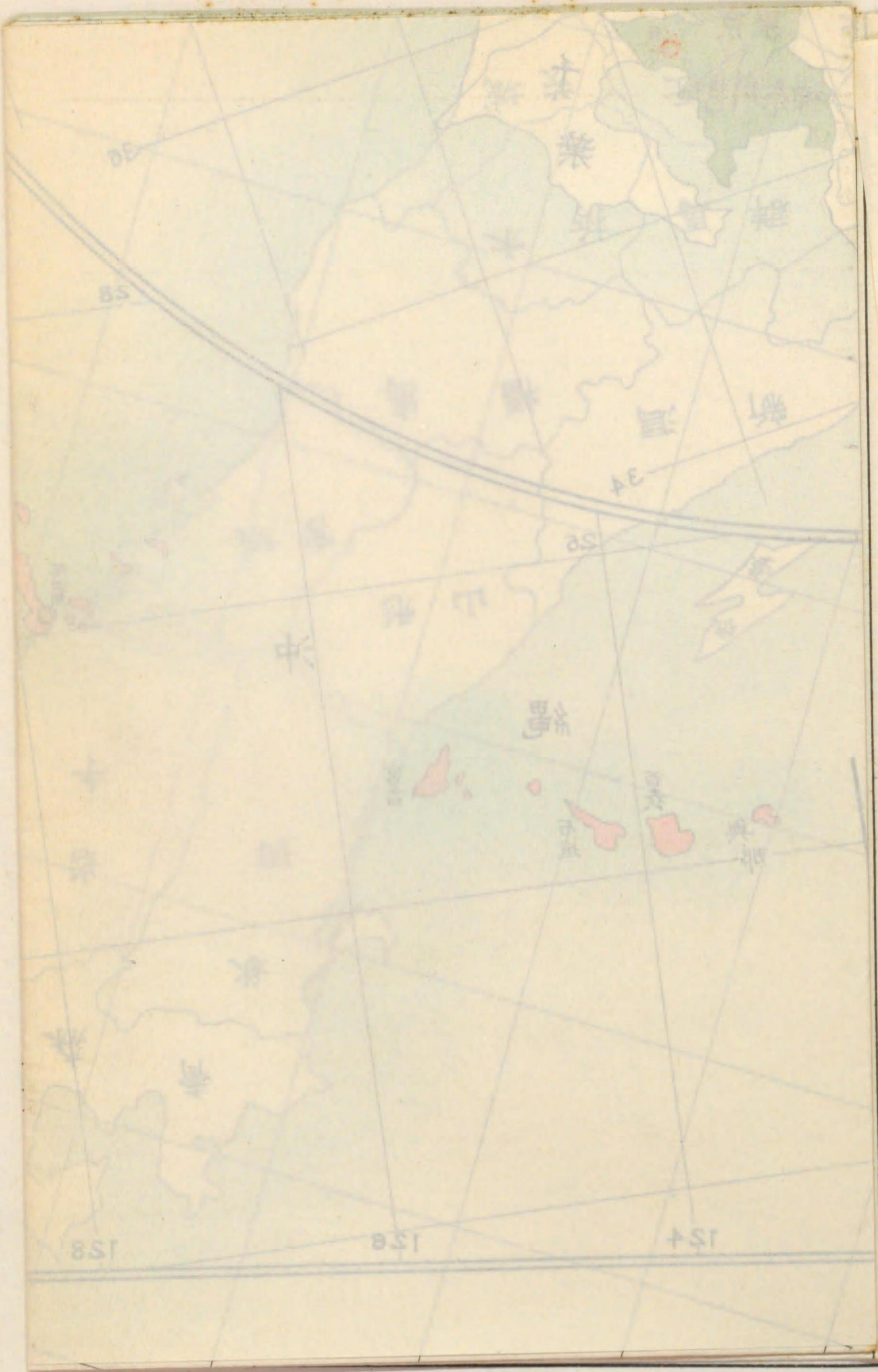
| 港名 | 數量及額 | | 增減 | 價額 | | 主 要 品 名 |
|-----|-------|--------|-------|--------|---|---------|
| | 年次 | 數 | | 年次 | 額 | |
| 新居濱 | 昭和十二年 | 一〇,四三六 | 昭和十一年 | 一〇,四三六 | 〇 | 鋼材、鐵板 |
| 橋 濱 | 昭和十二年 | 一〇,四三六 | 昭和十一年 | 一〇,四三六 | 〇 | 鋼材、鐵板 |
| 八 幡 | 昭和十二年 | 一〇,四三六 | 昭和十一年 | 一〇,四三六 | 〇 | 鋼材、鐵板 |
| 貝 塚 | 昭和十二年 | 一〇,四三六 | 昭和十一年 | 一〇,四三六 | 〇 | 鋼材、鐵板 |
| 苗 羽 | 昭和十二年 | 一〇,四三六 | 昭和十一年 | 一〇,四三六 | 〇 | 鋼材、鐵板 |
| 明 石 | 昭和十二年 | 一〇,四三六 | 昭和十一年 | 一〇,四三六 | 〇 | 鋼材、鐵板 |
| 日 高 | 昭和十二年 | 一〇,四三六 | 昭和十一年 | 一〇,四三六 | 〇 | 鋼材、鐵板 |
| 福 良 | 昭和十二年 | 一〇,四三六 | 昭和十一年 | 一〇,四三六 | 〇 | 鋼材、鐵板 |
| 若 松 | 昭和十二年 | 一〇,四三六 | 昭和十一年 | 一〇,四三六 | 〇 | 鋼材、鐵板 |
| 九 龜 | 昭和十二年 | 一〇,四三六 | 昭和十一年 | 一〇,四三六 | 〇 | 鋼材、鐵板 |
| 觀 音 | 昭和十二年 | 一〇,四三六 | 昭和十一年 | 一〇,四三六 | 〇 | 鋼材、鐵板 |
| 小 島 | 昭和十二年 | 一〇,四三六 | 昭和十一年 | 一〇,四三六 | 〇 | 鋼材、鐵板 |
| 三 原 | 昭和十二年 | 一〇,四三六 | 昭和十一年 | 一〇,四三六 | 〇 | 鋼材、鐵板 |
| 日 比 | 昭和十二年 | 一〇,四三六 | 昭和十一年 | 一〇,四三六 | 〇 | 鋼材、鐵板 |

二、昭和十二、十一年移入主要港並に主要品

| 港名 | 數量及額 | | 增減 | 價額 | | 主 要 品 名 |
|-----|-------|---------|-------|---------|---------|----------------|
| | 年次 | 數 | | 年次 | 額 | |
| 岩 屋 | 昭和十二年 | 六二七、三三三 | 昭和十一年 | 五八八、四四五 | 三八、八八七 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 基 隆 | 昭和十二年 | 三三六、四一〇 | 昭和十一年 | 二六〇、八三一 | 八五、五七九 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 和 歌 | 昭和十二年 | 二八三、〇五三 | 昭和十一年 | 二二六、九九七 | 五六、〇五五 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 八 幡 | 昭和十二年 | 一九〇、七〇六 | 昭和十一年 | 一八〇、四二六 | 一〇、二八〇 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 德 島 | 昭和十二年 | 一八一、一五八 | 昭和十一年 | 九一、一八五 | 八九、九七三 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 別 府 | 昭和十二年 | 一五〇、六七三 | 昭和十一年 | 一七〇、五五五 | △二〇、八八二 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 高 雄 | 昭和十二年 | 一四八、六六七 | 昭和十一年 | 一三〇、四四九 | 一八、二一八 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 室 蘭 | 昭和十二年 | 一四一、四七七 | 昭和十一年 | 一五六、二八五 | △一四、八〇八 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 高 砂 | 昭和十二年 | 一一九、四三三 | 昭和十一年 | 一一三、二四一 | 七、一九一 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 會 津 | 昭和十二年 | 一一九、四七三 | 昭和十一年 | 一一五、九一七 | 三、五五五 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 清 津 | 昭和十二年 | 一一一、九〇四 | 昭和十一年 | 八八、七〇四 | 二三、二〇〇 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 兼 浦 | 昭和十二年 | 一〇八、六九七 | 昭和十一年 | 九三、七〇八 | 一五、九八九 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 小 樽 | 昭和十二年 | 一〇三、五八四 | 昭和十一年 | 九四、七四一 | 八、八四三 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 字 部 | 昭和十二年 | 七七、八〇九 | 昭和十一年 | 七四、一三三 | 三、六七六 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 函 館 | 昭和十二年 | 六七、九一四 | 昭和十一年 | 四三、五三四 | 二四、三九〇 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 高 松 | 昭和十二年 | 六六、六七〇 | 昭和十一年 | 五九、七〇〇 | 六、九七〇 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 釜 山 | 昭和十二年 | 六四、四四〇 | 昭和十一年 | 四六、九九二 | 一七、四四八 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 高 知 | 昭和十二年 | 六一、七四五 | 昭和十一年 | 五七、〇三六 | 四、七一九 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 横 濱 | 昭和十二年 | 六一、四四二 | 昭和十一年 | 三五、三九三 | 二六、〇四九 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 那 賀 | 昭和十二年 | 六一、〇四五 | 昭和十一年 | 三九、三九三 | 二一、六六二 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |
| 博 多 | 昭和十二年 | 五八、三三五 | 昭和十一年 | 四三、三五五 | 一四、九九八 | 砂利、築港用捨石、石材、土砂 |

| | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-------|----------------------------------------------------|
| 雄基 | 五、〇八八 | 四三、〇二一 | 八、〇七七 | 五、七九二 | 五、二一八 | 六、四 | 大豆、豆粕丸太材、種子、魚粕、麩、小豆、魚油、清酒 |
| 仁川 | 四九、五七三 | 四八、四三三 | 一、二〇〇 | 七、〇八三 | 五、四〇〇 | 一、六三三 | 〔石炭、新聞用紙、丸太材、角材、小豆、隠元豆、洋紙〕 〔其他ノ木材、大豆、挽材、パルプ、昆布〕 |
| 廣島 | 四六、五六四 | 四三、六四一 | 二、九三三 | 八、九二四 | 七、〇九九 | 一、八五五 | 朝鮮米、糠、大豆、銑鐵 |
| 住江 | 四三、六九七 | 三二、六〇一 | 二、〇九六 | 二、九八三 | 七、九五六 | 五、〇八 | 〔果實、雜詰、製造煙草、コークス、鋼材、石炭、鮮魚介〕 〔其他ノ木材、鐵製品〕 |
| 門司 | 四一、八六九 | 三七、三〇〇 | 四、五四九 | 九、九五五 | 六、二二一 | 三、七四 | セメント、麥酒、鋼材、小麥 |
| 住江 | 四一、二四六 | 一一、三三二 | 二八、九五 | 七、八三 | 二、三三 | 三、一 | 石炭 |
| 玉島 | 四〇、五七七 | 四〇、六四〇 | 一、六三三 | 五、八八二 | 四、四三三 | 一、四九 | セメント、鐵管、ドラム空罐、古鐵、硝子瓶、木材 |
| 木浦 | 三九、七六七 | 四三、一〇七 | 三、三三〇 | 一〇、四八一 | 三、七九八 | 六、六三 | 花延、綿織物、石油空罐、襪、小麥 |
| 撫養 | 三八、六七七 | 三三、六〇二 | 五、〇六四 | 九、三七〇 | 六、九九六 | 二、三〇四 | 朝鮮米、棉子粕、植物性肥料 |
| 群山 | 三五、三九六 | 二五、五七二 | 九、八三三 | 三、八四九 | 二、七三三 | 一、二六 | 〔蔬菜、西瓜、炭酸マグネシウム、海草、梨、食鹽、甘藷、豚〕 |
| 紀川 | 三四、四〇〇 | 三〇、九六六 | 四、〇六八 | 六、五六二 | 五、七〇四 | 八、八 | 朝鮮米 |
| 淺川 | 三四、三六六 | 三三、八八九 | 二、一九七 | 一、五八 | 一、三九 | 八、八 | 砂利、土砂 |
| 津宮 | 三三、三六六 | 二八、三三三 | 五、八六六 | 六、〇一九 | 四、五三三 | 一、四六 | 砂利、薪 |
| 西宮 | 三三、三三三 | 二二、二九九 | 一〇、五四四 | 二、三九六 | 八、七八 | 一、五二八 | 朝鮮米、大豆、小豆、糠 |
| 長崎 | 三三、二五五 | 三三、一〇八 | 一、一八三 | 一、七六五 | 二、〇〇四 | 二、三九 | 礦物、セメント |
| 家島 | 三三、一八〇 | 一九、〇九七 | 一三、七三三 | 九、九九一 | 五、七四七 | 四、二四四 | 淡水、清酒 |
| 西城 | 三〇、三八 | 六六、〇九 | 二二、九〇〇 | 五、一七五 | 六、五七 | 四、五八 | 罐詰食料、鮮魚介、干魚、鋼材、小麥 |
| 西大寺 | 二九、八九六 | 二二、〇八七 | 六、〇九 | 二、一八四 | 一、四三三 | 七、六一 | 石材、砂利 パルプ、大豆、魚油、礦物、煉瓦、丸太材 土砂、小麥、砂利、内地米 |

| | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|----------------|
| 岡山 | 二六、九二二 | 一九、八九四 | 九、〇二七 | 三、七三三 | 二、二四五 | 一、四八八 | 古鐵、豚、内地米、牛 |
| 日置 | 二六、〇三四 | 二三、六九五 | 二、三三九 | 一、一九一 | 九、六七 | 三、四 | 角材、丸太材、挽材、板 |
| 網走 | 二五、二一五 | 二四、八七五 | 二、四〇〇 | 一、〇二九 | 八、二一 | 二、〇八 | 丸太材 |
| 生穂 | 二四、六六六 | 二二、八六三 | 一、七六三 | 二、七七七 | 一、二九一 | 一、四八六 | 燐寸 |
| 鹿島 | 二四、四五四 | 一八、四八八 | 五、九六六 | 四、四〇〇 | 四、〇〇三 | 四、一七 | 小麥、木製品、樟腦 |
| 大分 | 二四、四四九 | 二二、二〇三 | 二、二四六 | 一、三、六七七 | 一、五、〇三五 | 一、三五八 | 竹材、生絲、小麥 |
| 飾磨 | 二三、六九二 | 一九、三六六 | 四、三四六 | 三、七六二 | 三、二六九 | 四、九三 | 燐寸、麵類、明礬、清酒 |
| 東京 | 二三、五六五 | 二二、一一九 | 一、一四六 | 三、一六五 | 二、二七五 | 一、八九〇 | 人造肥料、澱粉 |
| 尾道 | 二三、三六四 | 一七、二四八 | 六、三六 | 一〇、一六九 | 五、七三四 | 四、四四五 | 除蟲菊、牛、墨表、鮮魚介 |
| 根室 | 二三、一三七 | 二八、〇八九 | 四、九三二 | 三、七七七 | 四、九〇九 | 一、一三三 | 昆布、丸太材、海産物 |
| 田邊 | 二〇、八七五 | 一〇、七三五 | 一〇、四四〇 | 二、四二〇 | 一、二二二 | 一、一〇八 | 挽材、梅干、柑橘類、木炭 |
| 箕島 | 二〇、六七七 | 九、七六六 | 一〇、八五一 | 三、五七 | 二、八〇 | 七、七 | 砂利、柑橘類、板 |
| 片上 | 一九、七七八 | 一三、五三四 | 六、四四四 | 四、一一 | 一九九 | 二、二二 | 煉瓦、鐵礦 |
| 恒見 | 一九、六二五 | 一六、四〇二 | 三、二二三 | 一、一五七 | 九〇二 | 二、五五 | 礦物 |
| 相浦 | 一八、九〇六 | 七、七六 | 一、一七〇 | 三、六一 | 一九五 | 一、六六 | 石炭 |
| 廣尾 | 一八、七〇六 | 一八、五五三 | 一、五三 | 八、一三 | 六、四六 | 一、六七 | 丸太材、角材 |
| 荒井 | 一七、八三七 | 一三、五七四 | 五、二六三 | 二、四二 | 六、五六 | 一、四八五 | 醬油 |
| 浦項 | 一七、四八六 | 八、二四 | 五、二七三 | 二、八七 | 一、六四 | 一、二二三 | 朝鮮米、大豆、石油空罐、魚粕 |
| 勝浦 | 一七、四七 | 一六、三三四 | 一、〇三三 | 二、四三三 | 一、九〇三 | 三、四〇 | 丸太材、挽材、板、干魚 |
| 小豆島諸港 | 一七、一〇一 | 一一、六五四 | 五、六四七 | 一、三三〇 | 一、二四 | 二、〇六 | 醬油、砂利、豚 |



| 馬洲 | 興南 | 那南 | 三池 | 新浦 | 相生 | 相干 | 網生 | 長州 | 海州 | 古座 | 須崎 | 今治 | 赤穂 | 大田 | 小島 | 坂出 | 内海 | 大村 | 福田 |
|---------|--------|---------------|--------|-----------|------------|--------|-------------|--------|--------|-----------|--------|--------|----------|--------|-------------------|-------------|--------|--------|--------|
| 一七、二六九 | 一六、八五〇 | 一六、六六三 | 一六、六五八 | 一六、一九一 | 一六、一四二 | 一五、八二四 | 一五、七〇三 | 一五、五五九 | 一五、一八 | 一五、一〇八 | 一四、七五五 | 一四、七五四 | 一四、一五二 | 一四、一五二 | 一四、〇五一 | 一三、九四三 | 一三、五八〇 | 一三、五七四 | 一三、五二五 |
| 二〇、四八五 | 一五、六七一 | 六、四五五 | 一四、五〇〇 | 一七、六四四 | 一一、四五三 | 一三、七九八 | 一三、六三三 | 四、五八 | 一三、八九八 | 一五、七〇一 | 七、九三五 | 一一、二七 | 一〇、七七八 | 一四、一五二 | 二、八七一 | 二、六四八 | 九、二六五 | 一〇、七九六 | 七、六一一 |
| △ 三、二六六 | 一、二七九 | 一〇、三八八 | 二、四八 | △ 一、〇七三 | 四、六七二 | 二、〇六六 | 二、〇〇 | 一一、四一 | 一、三〇〇 | △ 五九三 | 六、八五〇 | 三、六七 | 三、三六七 | 〇 | 一、八〇 | 二、九五 | 四、三五 | 二、七七八 | 五、九一四 |
| 三、二八七 | 四、四九九 | 三、九八九 | 三、八三三 | 一、〇六 | 二、八二五 | 二、〇五四 | 四、九三 | 二、一〇六 | 二、八三四 | 七、八九 | 七、三〇八 | 一、五六 | 一、九八 | 九、四三六 | 一、八〇九 | 五、一三五 | 八、六四 | 一、七 | 九七 |
| 四、九〇 | 二、九三 | 二、八八三 | 二、七三五 | 一、〇九七 | 一、六三三 | 一、二四 | 四、四四 | 六、六 | 二、五七一 | 七、三 | 六、〇七〇 | 一、五三 | 一、五六 | 八、六八二 | 一、六五七 | 一、〇九三 | 六、四八 | 九〇 | 八〇 |
| 朝鮮米、大豆 | 燐寸、繩 | 硫酸安母尼亞、藥品、硬化油 | 蔬菜、砂糖 | 石炭、硫酸安母尼亞 | 魚油、魚粕、罐詰食料 | 古鐵、鋼材 | 砂利、土砂、醬油、麵類 | 魚油、魚粕 | 朝鮮米 | 丸太材、挽材、角材 | 蔬菜、鮮魚介 | 綿織物、小麥 | 土砂、砂利、食鹽 | 煉瓦 | 鮮魚介、繭、柑橘類、蔬菜、果實罐詰 | 小麥、炭酸マグネシウム | 醬油、石材 | 甘藷 | 醬油、石材 |

神戸港大観

折り込み部分

未撮影

馬
山 神戶港大観
一七、三九
二〇、四八五 △ 三二六
三、二七
四、九〇 △ 一、〇〇三
朝鮮米、大豆

第五章 内國貿易

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|---------|--------|-------------|--------|--------|--------|----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|-----------------|--------|--------|--|
| 郡 | 志 | 福 | (愛媛縣)長濱 | 小 | (兵庫縣)下灘 | 御 | 黒 | 留 | 木 | 下 | 若 | 佐 | 多 | 元 | 觀 | 本 | 坂 | 中 | 宇 | 大 | |
| 中 | 筑 | 浦 | 倉 | 倉 | 灘 | 坊 | 潮 | 萌 | 場 | 關 | 津 | 野 | 津 | 山 | 寺 | 斗 | 越 | 島 | 島 | 島 | |
| 10,081 | 10,160 | 10,161 | 10,189 | 10,333 | 10,811 | 10,866 | 10,911 | 11,033 | 11,211 | 11,274 | 11,275 | 11,285 | 11,285 | 11,292 | 11,340 | 11,376 | 11,380 | 11,388 | 11,393 | 11,497 | |
| 5,771 | 9,750 | 3,726 | 8,353 | 11,935 | 7,581 | 9,361 | 11,636 | 7,626 | 9,978 | 9,991 | 11,966 | 11,331 | 8,977 | 7,977 | 9,556 | 11,621 | 7,430 | 8,172 | 11,658 | 11,506 | |
| 4,210 | 410 | 6,435 | 1,836 | 1,633 | 1,505 | 1,505 | 645 | 3,387 | 1,283 | 1,745 | 291 | 654 | 2,908 | 3,975 | 2,524 | 435 | 4,930 | 4,506 | 434 | 991 | |
| 1,033 | 618 | 118 | 2,255 | 1,475 | 308 | 613 | 208 | 690 | 953 | 3,426 | 1,966 | 561 | 2,453 | 1,893 | 2,091 | 248 | 1,599 | 866 | 1,276 | 432 | |
| 548 | 521 | 79 | 2,164 | 1,093 | 70 | 427 | 209 | 777 | 680 | 2,510 | 1,926 | 436 | 2,045 | 1,311 | 1,796 | 266 | 661 | 433 | 2,483 | 393 | |
| 485 | 97 | 97 | 51 | 383 | 271 | 196 | 1 | 70 | 273 | 906 | 60 | 125 | 407 | 523 | 423 | 38 | 938 | 444 | 693 | 39 | |
| 木炭、裸麥 | 繩、果實 | 砂利、礦物 | 牛、薪、木炭 | 薪木 | 丸太材、角材、挽材、板 | 石炭 | 丸太材、石炭 | 燐寸軸木 | 小麥、砂糖、干鰯 | 小麥、花苳 | 麥稈、燐寸軸木 | 小麥、眞田 | 大豆、魚油 | 小麥、大麥 | 石炭 | 炭酸マグネシウム、藥品 | 砂利 | 干魚、木製品、生絲、綿織物、牛 | 燐礦石 | | |



| 長崎縣 | 計 | | 熊本縣 | 計 | | 鹿兒島縣 | 計 | | 沖繩縣 | 計 | | 宮崎縣 | 計 | | 大分縣 | 計 | | 大阪府 | 計 | |
|-----|-----------|-----------|-----|-------|-------|------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|--------|--------|-----|-------|-------|-----|-----------|-----------|
| | 入貨 | 出貨 | | 入貨 | 出貨 | | 入貨 | 出貨 | | 入貨 | 出貨 | | 入貨 | 出貨 | | 入貨 | 出貨 | | 入貨 | 出貨 |
| 計 | 1,341,850 | 2,330,000 | 計 | 627 | 859 | 計 | 4,034 | 17,577 | 計 | 3,510 | 7,543 | 計 | 6,820 | 4,582 | 計 | 9,282 | 7,923 | 計 | 1,778,621 | 1,511,467 |
| 入貨 | 98,595 | 62,668 | 入貨 | 5,441 | 4,751 | 入貨 | 3,106 | 3,106 | 入貨 | 3,031 | 2,706 | 入貨 | 18,983 | 22,199 | 入貨 | 8,483 | 7,923 | 入貨 | 8,483 | 7,923 |
| 出貨 | 2,550 | 2,300 | 出貨 | 622 | 855 | 出貨 | 928 | 14,471 | 出貨 | 504 | 4,437 | 出貨 | 6,832 | 2,383 | 出貨 | 1,300 | 1,000 | 出貨 | 1,300 | 1,000 |
| 計 | 1,341,850 | 2,330,000 | 計 | 627 | 859 | 計 | 4,034 | 17,577 | 計 | 3,510 | 7,543 | 計 | 6,820 | 4,582 | 計 | 9,282 | 7,923 | 計 | 1,778,621 | 1,511,467 |
| 入貨 | 98,595 | 62,668 | 入貨 | 5,441 | 4,751 | 入貨 | 3,106 | 3,106 | 入貨 | 3,031 | 2,706 | 入貨 | 18,983 | 22,199 | 入貨 | 8,483 | 7,923 | 入貨 | 8,483 | 7,923 |
| 出貨 | 2,550 | 2,300 | 出貨 | 622 | 855 | 出貨 | 928 | 14,471 | 出貨 | 504 | 4,437 | 出貨 | 6,832 | 2,383 | 出貨 | 1,300 | 1,000 | 出貨 | 1,300 | 1,000 |

| 京都府 | 計 | | 三重縣 | 計 | | 和歌山縣 | 計 | | 愛知縣 | 計 | | 静岡縣 | 計 | | 神奈川縣 | 計 | | 東京府 | 計 | |
|-----|-------|-------|-----|-------|-------|------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-----|-------|-------|
| | 入貨 | 出貨 | | 入貨 | 出貨 | | 入貨 | 出貨 | | 入貨 | 出貨 | | 入貨 | 出貨 | | 入貨 | 出貨 | | 入貨 | 出貨 |
| 計 | 1,772 | 1,772 | 計 | 1,018 | 8,577 | 計 | 1,173 | 1,773 | 計 | 1,471 | 9,586 | 計 | 378 | 651 | 計 | 1,583 | 1,542 | 計 | 1,542 | 1,542 |
| 入貨 | 1,772 | 1,772 | 入貨 | 1,018 | 8,577 | 入貨 | 1,173 | 1,773 | 入貨 | 1,471 | 9,586 | 入貨 | 378 | 651 | 入貨 | 1,583 | 1,542 | 入貨 | 1,542 | 1,542 |
| 出貨 | 1,772 | 1,772 | 出貨 | 1,018 | 8,577 | 出貨 | 1,173 | 1,773 | 出貨 | 1,471 | 9,586 | 出貨 | 378 | 651 | 出貨 | 1,583 | 1,542 | 出貨 | 1,542 | 1,542 |
| 計 | 1,772 | 1,772 | 計 | 1,018 | 8,577 | 計 | 1,173 | 1,773 | 計 | 1,471 | 9,586 | 計 | 378 | 651 | 計 | 1,583 | 1,542 | 計 | 1,542 | 1,542 |
| 入貨 | 1,772 | 1,772 | 入貨 | 1,018 | 8,577 | 入貨 | 1,173 | 1,773 | 入貨 | 1,471 | 9,586 | 入貨 | 378 | 651 | 入貨 | 1,583 | 1,542 | 入貨 | 1,542 | 1,542 |
| 出貨 | 1,772 | 1,772 | 出貨 | 1,018 | 8,577 | 出貨 | 1,173 | 1,773 | 出貨 | 1,471 | 9,586 | 出貨 | 378 | 651 | 出貨 | 1,583 | 1,542 | 出貨 | 1,542 | 1,542 |



| 樺太 | 北海道 | | 富山縣 | | 新潟縣 | | 青森縣 | | 宮城縣 | | 千葉縣 | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 |
| 計 | 入貨 | 出貨 | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 |
| 四一、四五四 | 三、四九〇 | 三、四六四 | 五、四八五 | 四、四八五 | 二、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 |
| 三、四六四 | 二、四八五 | 二、四八五 | 四、四八五 | 四、四八五 | 二、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 |
| 四一、四五四 | 三、四九〇 | 三、四六四 | 五、四八五 | 四、四八五 | 二、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 |
| 四一、四五四 | 三、四九〇 | 三、四六四 | 五、四八五 | 四、四八五 | 二、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 | 一、〇五七 |

第七節 移出入貨物積載船種別數量

| 移出 | 移入 | 移出 | 南朝鮮 | | 北朝鮮 | | 南洋 | | 臺灣 | |
|-------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 |
| 計 | 計 | 計 | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 | 計 | 入貨 |
| 四、〇〇五、七六六 | 七、一三五、二七〇 | 一、一三一、〇五六 | 二、八五、三三四 | 三、六二、一五一 | 三、六二、一五一 | 三、六二、一五一 | 三、六二、一五一 | 三、六二、一五一 | 三、六二、一五一 | 三、六二、一五一 |
| 三、三〇一、一三二 | 六、三三一、八四七 | 九、六二二、六六八 | 二、三六、四四四 | 三、七〇、四三六 | 三、七〇、四三六 | 三、七〇、四三六 | 三、七〇、四三六 | 三、七〇、四三六 | 三、七〇、四三六 | 三、七〇、四三六 |
| 二、九七〇、四六六 | 五、七四一、三三六 | 八、七二一、九二二 | 一、七五、四七〇 | 二、八九、〇八五 | 二、八九、〇八五 | 二、八九、〇八五 | 二、八九、〇八五 | 二、八九、〇八五 | 二、八九、〇八五 | 二、八九、〇八五 |
| 一、二四九、〇五一 | 一、〇〇八、一〇四 | 二、一五七、一五五 | 九、八〇四、六二九 | 七、五五、一七三 | 七、五五、一七三 | 七、五五、一七三 | 七、五五、一七三 | 七、五五、一七三 | 七、五五、一七三 | 七、五五、一七三 |
| 八四二、一六九、五六四 | 七六三、四八五、一八九 | 一、六〇五、六五四 | 七、一〇三、〇二四 | 五、六、四九七、五一〇 | 五、六、四九七、五一〇 | 五、六、四九七、五一〇 | 五、六、四九七、五一〇 | 五、六、四九七、五一〇 | 五、六、四九七、五一〇 | 五、六、四九七、五一〇 |
| 六九四、二八二、四九三 | 六〇六、〇四七、一一一 | 一、三〇〇、三九六、〇〇三 | 四、〇二八、一一二 | 四、三、五七七、〇一八 | 四、三、五七七、〇一八 | 四、三、五七七、〇一八 | 四、三、五七七、〇一八 | 四、三、五七七、〇一八 | 四、三、五七七、〇一八 | 四、三、五七七、〇一八 |

一、昭和十二、十一年移出入貨物地方別積載船種別表

| 地方別 | 年次 | | 昭和十一年 | | | | 昭和十二年 | | | | |
|-----|----|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 出入 | 船種別 | 計 | 移入 | 移出 | 計 | 移入 | 移出 | 計 | 移入 | 移出 |
| 兵庫縣 | 計 | 移入 | 一、四七、九三五 | 一、四七、九三五 | 一、四七、九三五 | 一、四七、九三五 | 一、四七、九三五 | 一、四七、九三五 | 一、四七、九三五 | 一、四七、九三五 | 一、四七、九三五 |
| 德島縣 | 計 | 移入 | 八、七三〇 | 八、七三〇 | 八、七三〇 | 八、七三〇 | 八、七三〇 | 八、七三〇 | 八、七三〇 | 八、七三〇 | 八、七三〇 |
| 香川縣 | 計 | 移入 | 二、五、一八三 | 二、五、一八三 | 二、五、一八三 | 二、五、一八三 | 二、五、一八三 | 二、五、一八三 | 二、五、一八三 | 二、五、一八三 | 二、五、一八三 |
| 愛媛縣 | 計 | 移入 | 一、〇五九 | 一、〇五九 | 一、〇五九 | 一、〇五九 | 一、〇五九 | 一、〇五九 | 一、〇五九 | 一、〇五九 | 一、〇五九 |
| 高知縣 | 計 | 移入 | 三、〇〇一 | 三、〇〇一 | 三、〇〇一 | 三、〇〇一 | 三、〇〇一 | 三、〇〇一 | 三、〇〇一 | 三、〇〇一 | 三、〇〇一 |
| 岡山縣 | 計 | 移入 | 一、四、七〇〇 | 一、四、七〇〇 | 一、四、七〇〇 | 一、四、七〇〇 | 一、四、七〇〇 | 一、四、七〇〇 | 一、四、七〇〇 | 一、四、七〇〇 | 一、四、七〇〇 |

| 地方別 | 年次 | | 昭和十一年 | | | | 昭和十二年 | | | | |
|-----|----|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 出入 | 船種別 | 計 | 移入 | 移出 | 計 | 移入 | 移出 | 計 | 移入 | 移出 |
| 廣島縣 | 計 | 移入 | 五、八五四 | 五、八五四 | 五、八五四 | 五、八五四 | 五、八五四 | 五、八五四 | 五、八五四 | 五、八五四 | 五、八五四 |
| 山口縣 | 計 | 移入 | 三、二五一 | 三、二五一 | 三、二五一 | 三、二五一 | 三、二五一 | 三、二五一 | 三、二五一 | 三、二五一 | 三、二五一 |
| 島根縣 | 計 | 移入 | 一、二、六一六 | 一、二、六一六 | 一、二、六一六 | 一、二、六一六 | 一、二、六一六 | 一、二、六一六 | 一、二、六一六 | 一、二、六一六 | 一、二、六一六 |
| 鳥取縣 | 計 | 移入 | 一、八、四七〇 | 一、八、四七〇 | 一、八、四七〇 | 一、八、四七〇 | 一、八、四七〇 | 一、八、四七〇 | 一、八、四七〇 | 一、八、四七〇 | 一、八、四七〇 |
| 福岡縣 | 計 | 移入 | 五〇九、六四 | 五〇九、六四 | 五〇九、六四 | 五〇九、六四 | 五〇九、六四 | 五〇九、六四 | 五〇九、六四 | 五〇九、六四 | 五〇九、六四 |
| 佐賀縣 | 計 | 移入 | 九、四八〇 | 九、四八〇 | 九、四八〇 | 九、四八〇 | 九、四八〇 | 九、四八〇 | 九、四八〇 | 九、四八〇 | 九、四八〇 |
| 長崎縣 | 計 | 移入 | 八七三 | 八七三 | 八七三 | 八七三 | 八七三 | 八七三 | 八七三 | 八七三 | 八七三 |



| 種 | 類 | 別 | 出入別 | | 帆 | 船 | 汽 | 合 | 計 | 年 | 價 | 額 | |
|--------------|---|----|-----|---|---|---|---|---|---|------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 入 | 出 | | | | | | | | | |
| 油 | 脂 | 及 | 移 | 移 | | | | | | 一九二〇 | 六,三五六 | 一七四,六二三 | |
| | | | 入 | 出 | | | | | | | 一五八,三三七 | 六,五九八,五〇五 | 一七四,六二三 |
| | | | 入 | 出 | | | | | | | | 一六〇,五七五 | 六,五九八,五〇五 |
| 皮、毛、骨角牙類及同製品 | 及 | 煙草 | 移 | 移 | | | | | | 一九二〇 | 二,三三四 | 一,〇七八,五三三 | |
| | | | 入 | 出 | | | | | | | 一,〇七八,五三三 | 二,三三四 | 一,〇七八,五三三 |
| | | | 入 | 出 | | | | | | | | 二,三三四 | 二,三三四 |
| 穀物及種子 | 及 | 種子 | 移 | 移 | | | | | | 一九二〇 | 一,二二三 | 二二二,五九一 | |
| | | | 入 | 出 | | | | | | | 一,二二三 | 二二二,五九一 | 二二二,五九一 |
| | | | 入 | 出 | | | | | | | | 二二二,五九一 | 二二二,五九一 |
| 植物 | 及 | 物 | 移 | 移 | | | | | | 一九二〇 | 三,三〇一,二二一 | 三,三〇一,二二一 | |
| | | | 入 | 出 | | | | | | | 三,三〇一,二二一 | 三,三〇一,二二一 | 三,三〇一,二二一 |
| | | | 入 | 出 | | | | | | | | 三,三〇一,二二一 | 三,三〇一,二二一 |
| 動物 | 及 | 物 | 移 | 移 | | | | | | 一九二〇 | 一,一三三 | 一,一三三 | |
| | | | 入 | 出 | | | | | | | 一,一三三 | 一,一三三 | 一,一三三 |
| | | | 入 | 出 | | | | | | | | 一,一三三 | 一,一三三 |

二、移出賃貨物類別積載船舶種別數量及價額

| 合 計 | 南 朝 鮮 | | 北 朝 鮮 | |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 計 移 入 | 計 移 出 | 計 移 入 | 計 移 出 |
| 三、四三、六一一 | 二、三、〇〇二 | 一、一三三 | 一、一三三 | 一、一三三 |
| 三、七三、四二六 | 二、二〇六、六三三 | 一、五二七、六五一 | 九、九九三 | 九、九九三 |
| 三、九一、八二〇 | 二、九一九、五五八 | 一、〇一九、八八〇 | 二、九一九、五五八 | 二、九一九、五五八 |
| 四、〇五、七六一 | 三、八〇、二二二 | 二、八二、八三二 | 三、八〇、二二二 | 三、八〇、二二二 |
| 四、〇五、七六一 | 三、八〇、二二二 | 二、八二、八三二 | 三、八〇、二二二 | 三、八〇、二二二 |
| 四、〇五、七六一 | 三、八〇、二二二 | 二、八二、八三二 | 三、八〇、二二二 | 三、八〇、二二二 |
| 四、〇五、七六一 | 三、八〇、二二二 | 二、八二、八三二 | 三、八〇、二二二 | 三、八〇、二二二 |
| 四、〇五、七六一 | 三、八〇、二二二 | 二、八二、八三二 | 三、八〇、二二二 | 三、八〇、二二二 |

| 南 洋 | 臺 灣 | | 樺 太 | | 北 海 道 | | 新 潟 縣 | | 青 森 縣 | | 宮 城 縣 | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 計 移 入 | 計 移 出 | 計 移 入 | 計 移 出 | 計 移 入 | 計 移 出 | 計 移 入 | 計 移 出 | 計 移 入 | 計 移 出 | 計 移 入 | 計 移 出 |
| 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 |
| 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 |
| 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 |
| 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 |
| 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 | 一、一八、一五一 |

| 種類別 | 出入別 | 噸 | 帆 | 和 | 汽 | 合 | 計 | 價 |
|------------|-----|---------|---|-----------|---|-----------|-----------|----------------|
| 藥品及染料塗料 | 移出 | 二九、六〇〇 | | 三九、九六六 | | 三二、七五〇 | 一〇一、二六六 | 五三、一五三、七九 |
| 絲綢繩索及同材料 | 移出 | 二一、七三五 | | 三六、四六六 | | 三六、四六六 | 八四、五九三 | 三六、一八六、〇六四 |
| 布帛及同製品 | 移出 | 三五、七四一 | | 二五、四七〇 | | 二二、六八三 | 四〇、三三三 | 三六、四三〇、四六一 |
| 衣類履物及同附屬品 | 移出 | 七、〇九四 | | 一、〇三四 | | 四八、九五二 | 四八、九五二 | 八二、七三三、五二七 |
| 製紙原料、紙及同製品 | 移出 | 四、六八三 | | 七、五七三 | | 五九、九〇三 | 二五〇、七三四 | 一七、四八七、七九一 |
| 礦物及同製品 | 移出 | 二〇、六八三 | | 八、七三三 | | 五八、四七三 | 二五〇、七三四 | 一七、四八七、七九一 |
| 金屬及同製品 | 移出 | 八、六六七 | | 八、五七〇 | | 二、三六四 | 二、三六四 | 一、二八三、六八七 |
| 陶磁器類硝子及同製品 | 移出 | 八、三五一 | | 六、五三〇 | | 一〇〇、五五三 | 二、五二七 | 三五、八〇一、八六六 |
| 車輛時計機械類 | 移出 | 四、五〇八 | | 二、七二八 | | 六、四九六 | 八、五二五 | 二、三三、七八、〇〇七 |
| 肥料及飼料 | 移出 | 二、二二二 | | 二、一九五 | | 二、〇〇〇 | 二、〇〇〇 | 一〇、二九八、七〇六 |
| 木、竹、藤材及同製品 | 移出 | 二、〇四一 | | 八、八、四四三 | | 三、〇七、六二九 | 二、五八五、八四四 | 三、八八、八〇五 |
| 雜品 | 移出 | 二、二六七 | | 一、五七〇 | | 一、二、三五〇 | 二、三、三五〇 | 二、九八〇、三三三 |
| 移出 | 計 | 二、二六七 | | 一、五七〇 | | 一、二、三五〇 | 四、〇〇五、七八六 | 一、二、四九〇、五一、二七八 |
| 移入 | 計 | 三二、九一四 | | 二、二〇六、六五五 | | 二、六一九、五四八 | 七、二五二、七三〇 | 一、〇〇八、一〇四、五一一 |
| 移入 | 計 | 三、四、五五二 | | 三、七、四二六 | | 三、九八、五八八 | 二、一三二、〇五六 | 二、一、五七〇、八八九 |

| 種類別 | 出入別 | 噸 | 帆 | 和 | 汽 | 合 | 計 | 價 |
|------------|-----|-----------|---|---------|---|----------|----------|-------------|
| 動物 | 移出 | 101 | | 10 | | 111 | 111 | 一、八、〇四〇 |
| 植物 | 移出 | 七、八二〇 | | 九、九、八七〇 | | 一、〇、二〇〇 | 一、〇、二〇〇 | 四、六六七、〇五五 |
| 穀物及種子 | 移出 | 九〇九 | | 七、六、二四 | | 四、三、二 | 四、三、二 | 一八、〇四〇 |
| 飲食物及煙草 | 移出 | 五、七六三 | | 二、四、九一四 | | 七、九、九三三 | 七、九、九三三 | 八二、一四六、七五三 |
| 皮毛骨角牙類及同製品 | 移出 | 七、三七七 | | 一、六〇〇 | | 三、七、九三三 | 三、七、九三三 | 一、四、四三三、三二一 |
| 油 脂 及 蠟 | 移出 | 一、八、四九一 | | 四〇、七、六六 | | 三、八、九一 | 三、八、九一 | 九、七六八、七六八 |
| 藥品及染料塗料 | 移出 | 二、三、三五五 | | 三、三、四八 | | 一、五、二二 | 一、五、二二 | 一、二、五〇〇、三〇〇 |
| 絲綢繩索及同材料 | 移出 | 一〇、四三三 | | 二、九、四三 | | 七、四、七〇 | 七、四、七〇 | 二〇、三、四一、四七三 |
| 布帛及同製品 | 移出 | 七、二五五 | | 三、三、五九 | | 一、〇、四四 | 一、〇、四四 | 二、八、六三三、〇八三 |
| 衣類履物及同附屬品 | 移出 | 七、〇四三 | | 七、四、二七 | | 二、九、五五 | 二、九、五五 | 二、八、六三三、〇八三 |
| 製紙原料、紙及同製品 | 移出 | 七、九、〇四三 | | 五、三、七六 | | 一、九、三、九三 | 一、九、三、九三 | 一〇、六八〇、三九〇 |
| 礦物及同製品 | 移出 | 二、九、五九 | | 一、二、九五 | | 四、二、五四 | 四、二、五四 | 一、〇、七五五、九三三 |
| 移出 | 計 | 二、九、五九 | | 一、二、九五 | | 四、二、五四 | 四、二、五四 | 一、〇、七五五、九三三 |
| 移入 | 計 | 一、三、四、一八九 | | 八、八、七二八 | | 二、七、七八五 | 二、七、七八五 | 八、六七〇、〇五五 |

| 品名 | 移入 | | 移出 | | 合計 |
|-------------|----|---------|----|--------|----|
| | 噸 | 價 | 噸 | 價 | |
| 金屬及同製品 | 移入 | 七〇三、五二五 | 移出 | 一八、〇三六 | 移入 |
| 陶磁器類、硝子及同製品 | 移入 | 一七〇、一七六 | 移出 | 二〇、四 | 移入 |
| 車輛、時計、機械類 | 移入 | 一四、四五三 | 移出 | 一四、一五七 | 移入 |
| 肥料及飼料 | 移入 | 一四、一五七 | 移出 | 一三、二五〇 | 移入 |
| 木、竹、籐材及同製品 | 移入 | 一三、二五〇 | 移出 | 一四、三三〇 | 移入 |
| 雜品 | 移入 | 一四、三三〇 | 移出 | 一八、五六六 | 移入 |
| 合計 | 移入 | 一、二五七 | 移出 | 一、〇九二 | 移入 |
| | 移入 | 二、〇七四 | 移出 | 二、〇七四 | 合計 |
| | 移入 | 三、〇五〇 | 移出 | 三、〇五〇 | 合計 |

第八節

内國貿易に於ける對大阪港關係

一、對大阪港移出入貨物年次表
(イ) 噸量年次表

| 年次 | 出 | | | 入 | | | 合計 |
|-------|--------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|
| | 普 | 中 | 繼 | 普 | 中 | 繼 | |
| 大正十三年 | 五五、七三三 | 一四、二〇〇 | 六九五、四九三 | 二七六、五九六 | 七七、二五 | 三五三、七三 | 一、〇四九、三三 |
| 同十四年 | 四四、七八三 | 一一、四九五 | 五六一、二七八 | 四三一、六三〇 | 一〇二、四四五 | 五三四、一三五 | 一、〇〇〇、五三 |
| 昭和元年 | 四四、三三三 | 二八〇、八三五 | 七二五、一九八 | 二〇六、二六六 | 一五、四五七 | 三四一、七三三 | 一、〇〇六、九二 |
| 同二年 | 四六、三〇〇 | 二五三、四八三 | 六七九、八六三 | 三〇四、三五九 | 八九、三八〇 | 三九三、七三九 | 一、〇七三、〇二 |
| 同三年 | 四〇、四三三 | 二五九、七〇一 | 七一九、八一四 | 三九八、八一五 | 九〇、八四九 | 四九〇、六六四 | 一、二〇〇、四七八 |
| 同四年 | 七五、二七六 | 二六八、〇三三 | 一、〇三三、一九八 | 五九五、五二六 | 九七、五三〇 | 六九三、〇五六 | 一、七六六、三三四 |
| 同五年 | 四六、三七五 | 一七三、〇八〇 | 六三六、八四五 | 三六、四八六 | 九〇、一四〇 | 四六六、六二六 | 一、〇五三、四七一 |
| 同六年 | 四〇、九三〇 | 一一三、五五六 | 五二二、九三三 | 二七五、五五七 | 五三、八二八 | 三二九、三八五 | 八五二、三〇八 |
| 同七年 | 三四、八三六 | 一四五、九三三 | 四九一、八〇九 | 三三、四八三〇 | 五七、六〇九 | 三二、四九九 | 八七四、二四八 |
| 同八年 | 四九、七三三 | 一四七、三七七 | 五六七、〇三九 | 三七、八三三 | 六九、二二二 | 四四三、〇四五 | 一、〇〇九、〇八四 |
| 同九年 | 五〇、九四七 | 一六、六九五 | 六八八、六四三 | 三八九、七七九 | 七三、一九五 | 四六一、九七四 | 一、一〇〇、六二六 |
| 同十年 | 五九、六八七 | 一六九、八三三 | 六八九、五〇〇 | 四一九、八二五 | 二三四、九三三 | 六四四、七四八 | 一、三三四、二四八 |
| 同十一年 | 五五、〇三八 | 一五一、四九五 | 七〇二、四七七 | 五〇〇、三三四 | 二〇二、〇九六 | 七〇二、三三〇 | 一、四四四、七八七 |
| 同十二年 | 六八、三六八 | 一四、四二二 | 八一九、七八〇 | 五三八、八七三 | 二六六、一九六 | 八〇五、〇六八 | 一、六四四、八四八 |

(ロ) 價額年次表

| 年次 | 出 | | | 入 | | | 合計 |
|-------|-------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|
| | 普 | 中 | 繼 | 普 | 中 | 繼 | |
| 大正十三年 | 一八〇、三五〇、四七四 | 六四、七三、五七 | 二四五、〇九八、〇四一 | 五〇、六四三、三六〇 | 五八、五一、八三二 | 一〇九、九五、〇九一 | 三五四、二九三、一三三 |
| 同十四年 | 一五、三〇九、二二〇 | 三九、四六、八〇八 | 一九五、七六、〇二八 | 八九、八三三、五三三 | 七七、六七、四三三 | 一六七、〇九九、九八六 | 三六二、八七六、〇二四 |
| 昭和元年 | 一五四、四八、五二三 | 八六、五七、八二八 | 二四〇、九六、三三三 | 四三、六三三、五五九 | 五三、二七四、六五四 | 六六、九〇七、一九三 | 三七七、八七三、五二四 |
| 昭和二年 | 一三三、三六、〇九〇 | 六五、八六〇、三〇〇 | 一八八、〇六、七〇〇 | 六七、〇五、九五五 | 六三、七六六、六二五 | 二九、八九二、五九〇 | 三七七、九七八、九六〇 |

第五章 内國貿易

| 品名 | 移入 | | | | 移出 | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 昭和十二年 | 昭和十一年 | 昭和十年 | 昭和九年 | 昭和十二年 | 昭和十一年 | 昭和十年 | 昭和九年 |
| 鉄 | 二四、〇三九 | 六、四一九 | 五三八 | 一〇、九一 | 三、四一 | 一八、八八四 | 一三、四六九 | 一三、三三五 |
| 鋼 | 二五、三九 | 三、一四六 | 一〇、九一 | 一〇、九一 | 一六、七三 | 一三、四六九 | 九、四三三 | 九、四三三 |
| 銅 | 二四、九一 | 二、一六 | 二四、五四八 | 二四、五四八 | 一五、九三七 | 一六、一三 | 一七、七〇 | 一七、七〇 |
| 鐵板 | 二〇、四八四 | 一五、八四五 | 一五、〇七八 | 一四、三八三 | 一四、五四七 | 一六、〇二五 | 一四、九〇 | 一四、九〇 |
| 鐵材 | 一九、九〇 | 一八、〇六〇 | 一九、二八一 | 一四、三八三 | 一四、五四七 | 一五、三四八 | 一四、九〇 | 一四、九〇 |
| 鋼材 | 一八、八〇〇 | 一七、一三一 | 一七、二四 | 一四、三八三 | 一四、五四七 | 一五、三四八 | 一四、九〇 | 一四、九〇 |
| 機械用油 | 一七、六六六 | 一七、一三一 | 一七、二四 | 一四、三八三 | 一四、五四七 | 一五、三四八 | 一四、九〇 | 一四、九〇 |
| 砂糖 | 一四、六八五 | 一、六六一 | 一〇、二七一 | 九、〇二六 | 九、六五四 | 一五、〇六〇 | 一四、九〇 | 一四、九〇 |
| 揮發油 | 一四、五三〇 | 一、六六一 | 一〇、二七一 | 九、〇二六 | 九、六五四 | 一五、〇六〇 | 一四、九〇 | 一四、九〇 |
| 埋立土 | 一四、六八五 | 一、六六一 | 一〇、二七一 | 九、〇二六 | 九、六五四 | 一五、〇六〇 | 一四、九〇 | 一四、九〇 |
| 重油 | 一六、二九四 | 八、三四〇 | 五、六八 | 一〇、四七五 | 一〇、四七五 | 一〇、四七五 | 一〇、四七五 | 一〇、四七五 |
| 重油類 | 一六、二九四 | 八、三四〇 | 五、六八 | 一〇、四七五 | 一〇、四七五 | 一〇、四七五 | 一〇、四七五 | 一〇、四七五 |
| 機械類 | 一四、六八五 | 一、六六一 | 一〇、二七一 | 九、〇二六 | 九、六五四 | 一五、〇六〇 | 一四、九〇 | 一四、九〇 |
| 藥品 | 一四、五三〇 | 一、六六一 | 一〇、二七一 | 九、〇二六 | 九、六五四 | 一五、〇六〇 | 一四、九〇 | 一四、九〇 |
| 清酒 | 一一、二五五 | 二、三三三 | 一一、二五 | 八、六七六 | 八、六七六 | 一〇、四七五 | 一〇、四七五 | 一〇、四七五 |
| 銅 | 一一、二五五 | 二、三三三 | 一一、二五 | 八、六七六 | 八、六七六 | 一〇、四七五 | 一〇、四七五 | 一〇、四七五 |
| 錫 | 一〇、六七七 | 四、四七四 | 四、三七四 | 七、九七八 | 七、九七八 | 六、六九八 | 六、六九八 | 六、六九八 |
| 洋紙 | 九、九八〇 | 七、六六一 | 七、七九三 | 七、二七五 | 七、二七五 | 六、六九八 | 六、六九八 | 六、六九八 |
| 鐵製箱 | 八、八二三 | 八、六五六 | 八、四三三 | 七、二三四 | 七、二三四 | 一、〇二二 | 一、〇二二 | 一、〇二二 |
| 空箱 | 六、〇七八 | 四、六四〇 | 四、二六八 | 七、〇〇七 | 七、〇〇七 | 八、一三〇 | 八、一三〇 | 八、一三〇 |
| 角材 | 五、八五四 | 四、四七一 | 五、二二三 | 六、七三五 | 六、七三五 | 六、〇三〇 | 六、〇三〇 | 六、〇三〇 |
| 鐵管 | 五、七四三 | 四、四七一 | 五、二二三 | 六、七三五 | 六、七三五 | 六、〇三〇 | 六、〇三〇 | 六、〇三〇 |
| 牛乳 | 四、七〇五 | 二、七八九 | 二、六四三 | 五、六二三 | 五、六二三 | 四、三六八 | 四、三六八 | 四、三六八 |
| 牛乳皮 | 四、七〇五 | 二、七八九 | 二、六四三 | 五、六二三 | 五、六二三 | 四、三六八 | 四、三六八 | 四、三六八 |
| コルク及同製品 | 四、四八二 | 四、五一八 | 六、六五六 | 五、三七四 | 五、三七四 | 一、八三 | 一、八三 | 一、八三 |

神戸港大観

| 品名 | 移入 | | | | 移出 | | | |
|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 昭和十二年 | 昭和十一年 | 昭和十年 | 昭和九年 | 昭和十二年 | 昭和十一年 | 昭和十年 | 昭和九年 |
| 同 | 一一、四〇六、七二三 | 七三、四七、〇七六 | 一八四、八七三、七八八 | 八四、七九、三四三 | 二二、一三、〇八七 | 三五、九九五、八七五 | 三五、九九五、八七五 | 三五、九九五、八七五 |
| 同 | 一七、〇三三、八九五 | 七、七〇四、八一九 | 一七九、七三、七二四 | 九三、四〇、一七五七 | 一四、一八〇、二九七 | 一五四、五八、〇五四 | 一五四、五八、〇五四 | 一五四、五八、〇五四 |
| 同 | 八四、五三六、八七〇 | 四八、〇〇五、一三四 | 一三三、四三三、〇〇四 | 三五、七五、六一六 | 四三、八二、九九八 | 七九、五六、六一四 | 七九、五六、六一四 | 七九、五六、六一四 |
| 同 | 六八、五八六、七九〇 | 三、一四三、八〇八 | 九〇、七三〇、九八八 | 二六、八九五、〇八九 | 二〇、九四三、六三三 | 四七、八三六、七二二 | 四七、八三六、七二二 | 四七、八三六、七二二 |
| 同 | 五、四七〇、九七五 | 三、六六六、六〇六 | 九〇、三九、九一一 | 三、〇二二、三八〇 | 二四、六三三、二二八 | 五五、八三五、五九六 | 五五、八三五、五九六 | 五五、八三五、五九六 |
| 同 | 六五、一〇、八五九 | 四、三七六、五二八 | 一〇九、四八七、三六七 | 三九、九七六、六二〇 | 二九、五三六、八二九 | 六九、四六四、四四九 | 六九、四六四、四四九 | 六九、四六四、四四九 |
| 同 | 一四、六五五、四九五 | 五三、〇四二、八三四 | 一七、五九九、三三九 | 四七、八五六、六一 | 三三、八九三、一八七 | 八一、七四九、八四八 | 八一、七四九、八四八 | 八一、七四九、八四八 |
| 同 | 九七、六三三、五八四 | 六七、二〇、七〇二 | 一六四、九三三、八六六 | 五五、九三三、七五八 | 一〇九、三〇三、八九四 | 一六五、三三六、六五三 | 一六五、三三六、六五三 | 一六五、三三六、六五三 |
| 同 | 一〇七、六〇八、九四四 | 六五、九〇九、五五〇 | 一七三、五八、五四四 | 七三、五八、〇二二 | 九九、八四、八七七 | 一七七、七三、八九六 | 一七七、七三、八九六 | 一七七、七三、八九六 |
| 同 | 一五四、四三三、三三八 | 一一〇、八六〇、七九一 | 二五五、一八三、三三九 | 一〇〇、八七二、八二六 | 一四〇、七三六、七二四 | 二四、六二一、五四〇 | 二四、六二一、五四〇 | 二四、六二一、五四〇 |

二、昭和十二、十一、十年對大阪港移出主要品噸量表

| 品名 | 移出 | | | |
|-----|---------|--------|--------|--------|
| | 昭和十二年 | 昭和十一年 | 昭和十年 | 昭和九年 |
| 鋼材 | 二〇〇、三二二 | 二二、〇八三 | 二二、八四三 | 九九、五二〇 |
| 鐵板 | 五五、三四六 | 六五、四四元 | 六八、八九六 | 九八、〇三六 |
| 鐵材 | 五二、六三二 | 二、八九三 | 一、八〇九 | 六八、一三三 |
| 棉花 | 四二、四四 | 三七、〇四二 | 三九、五九一 | 三六、七三五 |
| 小麥 | 三九、〇三九 | 三〇、六八八 | 一九、七二七 | 二六、一〇八 |
| 古 | 三六、七五九 | 一七、七九〇 | 五、五二八 | 二〇、〇二九 |
| 鋼織物 | 九九、五二〇 | 六二、〇九三 | 三五、四三三 | 七〇、四四六 |
| 鋼織物 | 九八、〇三六 | 七〇、四四六 | 七〇、四四六 | 六五、二六七 |
| 鋼織物 | 六八、一三三 | 八三、三三三 | 七、一九四三 | 七、一九四三 |
| 鋼織物 | 三六、七三五 | 三六、〇三〇 | 三三、一〇五 | 二二、八六三 |
| 鋼織物 | 二六、一〇三 | 二二、〇八 | 二四、四四〇 | 一五、九二 |
| 鋼織物 | 二〇、〇二九 | 一四、八三三 | 一五、三六六 | 一五、三六六 |
| 鋼織物 | 一九、六九四 | 一七、八四三 | 一八、六三三 | 一八、六三三 |

第五章 內國貿易

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|------------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 雜穀 | 罐詰食料 | 板豆 | 大木 | 新開洋紙 | 空樽 | 朝鮮米 | 酒精 | 鉛 | 鉛 | 貝及アスファルト | 松脂 | 穀 | 皮、毛、骨角及同製品 | 石油 | 亞鉛 | 種 | 硬 | 柑橘類 | | | | | |
| 一、〇八四 | 一、一一〇 | 一、一三五 | 一、一八七 | 一、一九六 | 一、二三八 | 一、三〇〇 | 一、三〇三 | 一、三三五 | 一、三三九 | 一、四三〇 | 一、四七〇 | 一、五五八 | 一、五八八 | 一、六六七 | 一、七〇六 | 一、七四五 | 一、七九五 | 一、八二五 | | | | | |
| 三、四四六 | 七六六 | 一一二二 | 一、七五七 | 一、三三九 | 一、二八七 | 一、二二五 | 九八八 | 六五〇 | 一、二九六 | 八三七 | 四、二六九 | 一、四六一 | 一、九〇七 | 四、二五〇 | 三、五四四 | 一、六八五 | 四、六八 | — | | | | | |
| 五、二七八 | 六六一 | 三、一六三 | 一、〇五六 | 二三八 | 五〇五 | 一、四六三 | 一、五三九 | 一、七七一 | 二、三五〇 | 一、一〇九 | 一、九二五 | 四、五二〇 | 七二七 | 三、五七四 | 三、五二七 | 一、九一六 | 八、九一〇 | 二、〇二六 | | | | | |
| 石 | 其他木製 | 澱粉 | 木炭 | 植物性肥 | 硫 | 鐵板 | 鐵釘 | 鐵料 | 鐵器 | 食磁子 | 亞麻子 | 鉛 | 古新 | 空 | 自 | 植 | 石油 | 金 | 亞 | 過 | 船 | 電 | |
| 一、〇四九 | 一、〇八三 | 一、一五三 | 一、一七三 | 一、一八八 | 一、四三三 | 一、四四二 | 一、四四七 | 一、四七八 | 一、五八五 | 一、六二五 | 一、六六〇 | 一、七三三 | 一、七三八 | 一、七四〇 | 一、八四三 | 一、八四五 | 一、九四九 | 二、〇四六 | 二、〇五八 | 二、〇六八 | 二、〇六八 | 二、一六五 | 二、一三四 |
| 一、〇四九 | 四六五 | 八 | 九四〇 | 八八七 | 九二九 | 三、四二一 | 一、二五一 | 一、九八五 | 一、六三三 | 三、八一 | 一、九八 | — | 七、三九三 | 一、五二四 | 一、六二四 | 一、九三六 | 二、七二五 | 五五一 | 一、七四六 | 二、八八三 | 二、三三 | 二、一六三 | 二、一三三 |
| 六七一 | 九六四 | — | 一、三四九 | 一、七八九 | 一、一三三 | 三、六〇八 | 三、一五五 | 九八八 | 一、六三三 | 三、八一 | 一、九八 | — | 一、四、六一四 | 三、六四 | 七、九一 | 一、四、六一四 | 四、八五四 | 一、七三九 | 一、五五一 | 一、六七一 | 一、六七一 | 六、一三六 | 一、四、四九 |

第五章 內國貿易

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|
| 獸 | 護謨 | 藥 | 芋 | 植物性油 | 巴 | 硫酸安母尼亞 | 內地 | 羊毛 | 黑 | 小 | 染 | 魚油及鯨油 | 硝子製 | 礦 | ドラム空 | 苛性曹達 | 丸 | 眞鍮及黃銅 | 棉 | | | | |
| 一、八九四 | 一、九六六 | 一、九六五 | 二、〇二五 | 二、四七六 | 二、五四〇 | 二、五九三 | 二、六六六 | 二、七〇三 | 二、八二三 | 二、八四〇 | 三、〇二六 | 三、〇三三 | 三、三九一 | 三、四三三 | 三、五五三 | 三、六四〇 | 三、九〇七 | 三、九七〇 | 四、一四八 | | | | |
| 一、九〇六 | 一、六二〇 | — | 二、七五 | 二、七六四 | 一、四二六 | 一、八五〇 | 二、一九三 | 一、三六六 | 四、二〇〇 | 二、六九二 | 四、五二八 | 二、五二五 | 二、四二五 | 二、九三九 | 六、九九九 | 三、七七七 | 三、七三〇 | 二、七四 | 二、六八八 | | | | |
| 二、一三 | 二、五三〇 | 九三 | 一、五〇六 | 一、九〇一 | 六六三 | 二、四〇〇 | 一、六五六 | 四、五四 | — | 二、九三 | 三、六六四 | 二、三四六 | 二、九七四 | 三、一七七 | 六、八四三 | 三、一〇六 | 四、五二一 | 二、三四五 | 一、一七 | | | | |
| 煉電 | 石 | 其他 | 人造 | 菓 | 毛 | 乾 | 綿 | 小 | 文 | 銑 | 電 | 紙 | 人 | 求 | 玩 | 其 | 麻 | 帽子及同原料 | 其他 | 葉 | 砂 | 化粧品及小間物 | |
| 二、四二四 | 二、五二九 | 二、五六二 | 二、六〇四 | 二、六四二 | 二、六七四 | 二、六八八 | 二、八八九 | 三、〇三九 | 三、四三〇 | 三、五二七 | 三、五三七 | 三、五八五 | 三、六三五 | 三、九二二 | 四、一四四 | 四、三三五 | 四、五三三 | 四、九二一 | 五、〇〇四 | 五、〇六三 | 五、一三一 | 五、二二 | |
| 二、四二四 | 二、〇九四 | 二、四三五 | 二、二二九 | 二、二〇四 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 |
| 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 | 二、二二九 |

第五章 内國貿易

| 品名 | 移出 | | | 移入 | | |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 昭和十二年 | 昭和十一年 | 昭和十年 | 昭和十二年 | 昭和十一年 | 昭和十年 |
| 染料 | 三、〇〇一、七九三 | 三、三六六、八八〇 | 三、六四四、〇〇〇 | 五、四九八、七四四 | 五、四九八、六四〇 | 九、六八〇、四八〇 |
| 銑鐵 | 二、九四四、九九三 | 三、八五五、二五〇 | 三、四七四、八〇〇 | 二、六八五、一六五 | 二、五二一、九五〇 | 一、七九八、四〇〇 |
| 古鐵 | 二、九四〇、七三〇 | 九、四三二、八七〇 | 三、二二一、二〇〇 | 二、六八〇、六〇八 | 二、七六八、八五〇 | 一、七八〇、八〇〇 |
| 眞鍮 | 二、八八八、四〇〇 | 一、四八九、一九〇 | 一、四七七、〇〇〇 | 二、五三三、六四〇 | 二、五八九、一一〇 | 四、七〇一、〇六〇 |
| 羊毛 | 二、五五一、二七五 | 六、三六六、九〇〇 | 二、七三三、四〇〇 | 二、〇三三、二〇七 | 二、〇九五、〇〇〇 | 五、〇四一、二〇〇 |
| 鐵管 | 一、九七五、五九二 | 八、三二七、五五五 | 五、五五四、八二〇 | 一、九五三、三二〇 | 一、七三三、七〇〇 | 七、七六六、〇五〇 |
| 鐵原 | 一、七六〇、八〇四 | 一、二六三、六〇〇 | 九、六六、七〇〇 | 一、六九六、二一五 | 一、二七五、七八〇 | 三、二六六、六〇〇 |
| 護謨 | 一、五〇三、〇四七 | 一、二五六、九二〇 | 一、七六六、二五〇 | 一、五三三、五七四 | 一、三〇八、二二九 | 四、三三三、五〇〇 |
| アルミ | 一、二九四、三三九 | 一、五四三、〇〇八 | 四、九四、五九五 | 一、四六七、一一〇 | 四、五七九、〇五〇 | 四、五五六、八〇〇 |
| バナ | 一、一四六、六四〇 | 八、〇〇〇、一八〇 | 八、〇一、七五〇 | 一、四三九、二五六 | 二、四六六、八〇〇 | 六、二二六、〇〇〇 |
| 硝子 | 一、一四六、一五八 | 八、八九九、七五五 | 八、九二、二〇〇 | 一、三三〇、一〇〇 | 一、七六八、六八〇 | 一、一八〇、七〇〇 |
| 重油 | 一、〇九三、六〇八 | 一、〇三九、四四〇 | 六、三三二、二〇〇 | 一、三四〇、一〇〇 | 九、二四、二〇〇 | 九、三九、二五三 |
| 植物 | 九八九、二九六 | 七、七〇〇、八九五 | 六、八五、三六〇 | 一、一四〇、五五四 | 六、九九九、二二九 | 四、七二、六〇〇 |
| 植性 | 九五五、七三六 | 九、三九、七三〇 | 五、七〇、三〇〇 | 一、一〇三、八六四 | 八、三〇、七七八 | 八、〇〇、七四四 |
| コト | 九二九、二五〇 | 八、八、三〇〇 | 五、九、九三〇 | 一、〇八八、一四〇 | 九、六三、六五五 | 八、四、九〇〇 |
| 銅針 | 八七四、八〇〇 | 二、四〇〇、三〇〇 | 二、六〇三、三〇〇 | 一、〇八二、三三三 | 三、〇九、〇〇〇 | 一、一九、一〇〇 |
| 亜鉛 | 七三六、六九八 | 一、〇二六、九〇〇 | 九、八四、七六〇 | 一、〇七三、〇三三 | 三、九、〇九六 | 五、〇、八九五 |
| 皮、毛 | 七二五、七〇〇 | 八、七、三〇〇 | 二、七六、三六〇 | 一、〇七〇、四二八 | 七、七三、五〇〇 | 四、三三、八八四 |
| 藥草 | 六四八、四四〇 | 一、〇四〇、四六五 | 一、〇四〇、四六五 | 一、〇四〇、四六五 | 一、〇六三、六七三 | 一、二二五、八八〇 |
| 苛性 | 六一一、五三〇 | 三、〇〇〇、四四〇 | 一、六八、八四〇 | 九、八七、七四 | 九、三三、一〇〇 | 五、二二、七〇〇 |
| 草達 | 六〇一、五三〇 | 六、〇四、三三〇 | 四、五〇、三三〇 | 九、八、二五〇 | 八、二、五〇〇 | 三、九、三〇〇 |
| 食料 | 五七九、一五〇 | 七、九、二〇〇 | 四、四四、六七五 | 八、九一、二四 | 九〇七、八〇〇 | 九、八三、〇八〇 |
| 食料 | 五六一、四七三 | 四、八、四三二 | 六、四四、八〇〇 | 八、八二、六六五 | 七、五、六〇〇 | 四、七、二四〇 |

三、昭和十二、十一、十年對大阪港移出入主要品價額表

| 品名 | 移出 | | | 移入 | | |
|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 昭和十二年 | 昭和十一年 | 昭和十年 | 昭和十二年 | 昭和十一年 | 昭和十年 |
| 鋼材 | 四〇、四四八、四三二 | 二六、八五五、二五〇 | 二〇、二五、〇八五 | 七四、八三、五三〇 | 四四、〇七、四二五 | 二四、八二六、四〇〇 |
| 錫花 | 三六、〇三三、五〇五 | 一五、六四四、二六〇 | 一四、四四、二〇〇 | 二三、七〇〇、六四四 | 一〇、四三三、八七五 | 六、八三四、五八五 |
| 鐵板 | 二七、四三三、五三三 | 三二、八五五、二六〇 | 三三、六五三、三三〇 | 一〇、六九九、二九〇 | 七、三〇五、四八〇 | 一〇、一〇〇、四〇〇 |
| 機類 | 一四、〇〇三、五三六 | 一三、四二二、七四〇 | 一一、七三三、三三〇 | 九、三三六、四六四 | 六、五〇五、五二七 | 五、三三〇、〇〇〇 |
| 銅類 | 一三、八七七、三五五 | 一一、三六六、八三〇 | 一九、八六六、八〇〇 | 九、二二二、一四〇 | 七、三九四、四〇〇 | 五、九七七、五〇〇 |
| 藥品 | 二二、四四〇、四七五 | 一、九二二、三三〇 | 七、九一、〇五〇 | 八、〇四七、二〇〇 | 五、二八一、九五〇 | 二、六九〇、四五〇 |
| 小麥 | 二二、〇四五、七三〇 | 八、二二一、〇〇五 | 六、一六二、六〇〇 | 七、九三二、八八〇 | 三、七二二、四三八 | 二、六一〇、六八〇 |
| 臺米 | 九、三九九、二四六 | 五、〇六一、一〇〇 | 二、九、四四〇 | 七、六六七、二六〇 | 二、四四六、八〇〇 | 六、二二六、〇〇〇 |
| 砂糖 | 七、四九五、四八八 | 五、六四四、五九三 | 二、七六、七〇〇 | 六、七六九、八〇三 | 五、四四三、七一一 | 四、六〇九、八〇〇 |
| 清酒 | 四、八四九、四四六 | 五、三三八、八五〇 | 四、六四七、一〇〇 | 五、四四八、六八五 | 四、〇三五、六三〇 | 二、九九一、〇〇〇 |
| 牛乳 | 四、八〇〇、五七五 | 五、〇二二、一一〇 | 三、八八八、二〇〇 | 四、五三四、八三八 | 五、九〇一、二二〇 | 四、一四四、七〇〇 |
| 鐵製 | 四、〇八九、〇四五 | 三、四六二、四〇〇 | 二、九〇二、八五〇 | 三、六九五、二五三 | 二、六六三、五六〇 | 二、三三八、四〇〇 |
| 揮發油 | 三、九三三、八八五 | 二、八八九、五〇〇 | 二、七〇〇、二〇〇 | 三、六〇〇、三〇八 | 二、九四一、一一〇 | 二、七四三、二〇〇 |
| 機油 | 三、六六二、六〇〇 | 一、七〇〇、六八八 | 二、二七、三三三 | 二、九四八、三四五 | 二、七五八、八二六 | 一、五三三、四九〇 |
| 洋紙 | 三、三三三、二八〇 | 二、四七三、五七五 | 二、三三、七九〇 | 二、七九、七三三 | 二、六〇一、六〇〇 | 二、〇二五、二五〇 |

神戸港大觀

| 品名 | 移出 | | | 移入 | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 昭和十二年 | 昭和十一年 | 昭和十年 | 昭和十二年 | 昭和十一年 | 昭和十年 |
| アルミニウム | 一、〇七九 | 九三八 | 一、四四七 | 一、〇三〇 | 一、三六〇 | 四、〇四五 |
| 其他ノ肥料 | 一、〇六一 | 九六五 | 九六九 | 一、〇三三 | — | — |
| 其他ノ礦物製品 | 一、〇三三 | 五七三 | 五七三 | 一、〇〇八 | 二八三 | 八八 |

第五章 內國貿易

| 品名 | 昭和十二年 | | 昭和十一年 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|
| | 噸 | 計 | 噸 | 計 |
| 砂糖 | 200 | 2,000 | 17,133 | 15,845 |
| 埋立土 | 7,638 | 1,333 | 18,060 | 1,000 |
| 重機 | 453 | 16,294 | 17,666 | 5,210 |
| 機械 | 13,141 | 1,443 | 14,685 | 1,394 |
| 藥劑 | 1,443 | 127 | 11,554 | 4,995 |
| 清酒 | 6,293 | 5,861 | 2,372 | 4,995 |
| 銅 | 11,675 | 1,154 | 7,854 | 1,354 |
| 錫 | 10,677 | 25 | 4,474 | 50 |
| 洋鐵 | 8,813 | 5,933 | 7,561 | 1,255 |
| 空箱 | 155 | 5,015 | 118 | 4,493 |
| 角材 | 839 | 5,015 | 7,401 | 4,239 |
| 鐵管 | 5,743 | 2,789 | 233 | 4,493 |
| 牛乳 | 4,703 | 5,854 | 118 | 4,493 |
| 牛奶 | 4,482 | 5,743 | 233 | 4,493 |
| 棉 | 4,482 | 2,442 | 2,789 | 2,789 |
| 真鍮 | 4,482 | 2,442 | 2,789 | 2,789 |
| 丸 | 4,482 | 2,442 | 2,789 | 2,789 |
| 苛性 | 4,482 | 2,442 | 2,789 | 2,789 |
| 下性 | 4,482 | 2,442 | 2,789 | 2,789 |
| 礦 | 4,482 | 2,442 | 2,789 | 2,789 |
| 硝子 | 4,482 | 2,442 | 2,789 | 2,789 |

一七九

四、昭和十二年對大阪港移出主要貨物積載船種別噸量表

| 品名 | 昭和十二年 | | 昭和十一年 | |
|-----|---------|---------|---------|--------|
| | 噸 | 計 | 噸 | 計 |
| 鋼材 | 200,332 | 200,332 | 209,847 | 1,355 |
| 鐵板 | 55,366 | 55,366 | 65,428 | 1,355 |
| 臺灣米 | 51,362 | 51,362 | 2,833 | 59 |
| 小麥 | 23,756 | 23,756 | 24,353 | 12,585 |
| 古粉 | 5,779 | 5,779 | 9,651 | 2,037 |
| 銑鐵 | 3,675 | 3,675 | 14,891 | 2,899 |
| 揮發油 | 23,855 | 1,534 | 6,429 | 2,899 |
| 鐵 | 1,534 | 1,534 | 30,735 | 1,411 |
| 鋼 | 1,534 | 1,534 | 1,651 | 22,465 |

神戸港大觀

一七八

| 品名 | 昭和十二年 | | 昭和十一年 | |
|-----|---------|---------|---------|--------|
| | 噸 | 計 | 噸 | 計 |
| 鋼材 | 200,332 | 200,332 | 209,847 | 1,355 |
| 鐵板 | 55,366 | 55,366 | 65,428 | 1,355 |
| 臺灣米 | 51,362 | 51,362 | 2,833 | 59 |
| 小麥 | 23,756 | 23,756 | 24,353 | 12,585 |
| 古粉 | 5,779 | 5,779 | 9,651 | 2,037 |
| 銑鐵 | 3,675 | 3,675 | 14,891 | 2,899 |
| 揮發油 | 23,855 | 1,534 | 6,429 | 2,899 |
| 鐵 | 1,534 | 1,534 | 30,735 | 1,411 |
| 鋼 | 1,534 | 1,534 | 1,651 | 22,465 |

| 品名 | 昭和十二年 | | | | 昭和十一年 | | | |
|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | 筏 | 帆舩船 | 機發船動 | 汽船 | 筏 | 帆舩船 | 機發船動 | 汽船 |
| 綿織物 | 九四、九六〇 | 四、五五〇 | 一四 | 一五三 | 六〇、三六六 | 一、七二〇 | 七 | 六三、〇九三 |
| 古鐵材 | 九八、八六九 | 一四 | 一四 | 一五三 | 六九、〇三三 | 一、〇三三 | 四、七四八 | 七〇、〇四六 |
| 鋼材 | 四一、〇四〇 | 二五、一九九 | 一八八三 | 一五三 | 五〇、〇七 | 二八、五五八 | 一、〇三三 | 八三、三八三 |
| 七メソト材 | 九、八六六 | 一三、四六八 | 一五〇四二 | 一三 | 三三、二二三 | 三三、八八 | 一 | 三六、〇三〇 |
| 角材 | 一五、四七五 | 八、二八六 | 一五〇四二 | 一三 | 二、六四三 | 七、七二〇 | 六四 | 三三、一〇五 |
| 太製材 | 一六、四三九 | 七、三〇三 | 一三 | 七三 | 一、五三三 | 六、四九〇 | 三〇二 | 二四、四四〇 |
| 硝子製品 | 一三、六七〇 | 五、三九〇 | 九六九 | 二〇、〇二九 | 九、五二七 | 一 | 五、三〇六 | 一四、八三三 |
| 計 | 九八、五二〇 | 四、五五〇 | 一四 | 一五三 | 六〇、三六六 | 一、七二〇 | 七 | 六三、〇九三 |

五、昭和十二年對大阪港移入主要貨物積載船種別噸量表

| 品名 | 昭和十二年 | 昭和十一年 |
|---------|-------|-------|
| 酒類 | 一、三〇三 | 九八八 |
| 朝鮮米 | 一、一五〇 | 一、一五 |
| 空用紙 | 一、二八 | 一、八七 |
| 新開用紙 | 一、二九 | 一、七五五 |
| 木管 | 一、二六 | 一、九三 |
| 大豆 | 一、二〇 | 一、七五五 |
| 板詰食料 | 一、一五 | 一、〇五 |
| 雜詰食料 | 二九〇 | 六〇〇 |
| 雜詰食料 | 一〇 | 二、九九三 |
| アルミニウム | 一、〇七九 | 四三 |
| 其他ノ肥料 | 一、〇六 | 九六五 |
| 其他ノ礦物製品 | 一、〇三 | 五二六 |
| 計 | 一、三〇三 | 九八八 |

| 品名 | 昭和十二年 | 昭和十一年 |
|-------------|-------|-------|
| 魚油及鯨油 | 四、五 | 二、五三五 |
| 染料 | 三、〇二六 | 四、五二八 |
| 小豆 | 二、八三三 | 二、六九三 |
| 黑鉛 | 二、七〇三 | 四、二〇〇 |
| 羊毛 | 二、五五〇 | 二、三六六 |
| 內地米 | 四三 | 二、一九三 |
| 硫酸安母尼亞 | 二、四九一 | 一、八五〇 |
| 植物性油 | 四六五 | 一〇〇 |
| 荳麻 | 二、〇二五 | 一、〇七 |
| 藥草 | 一、九六五 | 一、八五〇 |
| 護謨原料 | 一、九一六 | 一〇〇 |
| 獸骨 | 一、六九四 | 一、六二〇 |
| 柑橘類 | 一、八一五 | 七〇六 |
| 硬質油 | 五三〇 | 一、六二〇 |
| 亞鉛 | 一、七四五 | 四、二五〇 |
| 石油 | 一、七〇六 | 三、五二四 |
| 皮、毛、骨、角及同製品 | 一、五三八 | 一、六六〇 |
| 松脂 | 一、四七〇 | 一、九〇七 |
| 貝殼 | 一、四三〇 | 三九三 |
| 貝及アスファルト | 一、三三九 | 一、〇六九 |
| 鉛 | 一、三三五 | 六五〇 |
| 計 | 一、三〇三 | 九八八 |

第六章 船

第一節 總說

一、神戸港入出汽船表

| 航路別 | 入港 | | 出港 | | 昭和十一年純噸數 | 昭和十二年純噸數 |
|-------|-------|------------|-------|------------|------------|----------|
| | 隻數 | 噸數 | 隻數 | 噸數 | | |
| 外國航路船 | 四、二三八 | 二七、三〇、二四 | 四、二五八 | 二七、四五一、九四〇 | 一六、四三三、六九〇 | 四、五七五 |
| 内國航路船 | 二、五五七 | 二、六二一、六〇五 | 二、五五八 | 二、六六八、八三〇 | 一、六五五、〇九五 | 四、五七五 |
| 合計 | 六、八八五 | 二九、九二一、八四五 | 六、八一六 | 二八、一七〇、七七〇 | 一八、〇八八、七四五 | 九、一五〇 |

二、本邦新造船表 (昭和十二年)

| 月別 | 貨物船 | | 油船 | | 工船 | | 客船及貨客船 | | 其他特殊船 | | 合計 |
|----|-----|-------|----|-------|----|-------|--------|-------|-------|-------|----|
| | 隻數 | 重量噸數 | 隻數 | 重量噸數 | 隻數 | 重量噸數 | 隻數 | 重量噸數 | 隻數 | 重量噸數 | |
| 一月 | 八 | 三〇、六八 | 一 | 二、八六〇 | 一 | 一、〇〇〇 | 一 | 八、五〇〇 | 一 | 一、〇五〇 | 九 |
| 二月 | 二 | 一三、四五 | 一 | 一、〇〇〇 | 一 | 一、〇〇〇 | 一 | 一、〇〇〇 | 一 | 一、〇〇〇 | 三 |
| 合計 | 一〇 | 四四、一三 | 二 | 三、八六〇 | 二 | 二、〇〇〇 | 二 | 九、五〇〇 | 二 | 二、〇五〇 | 一三 |

三、本邦所有船舶表 (昭和十三年九月末現在)

| 積量 | 内地 | | 朝鮮 | | 臺灣 | | 關東州 | | 合計 | |
|---------|-------|-------|------|-------|------|------|-----|------|-------|-------|
| | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 |
| 二十噸—百噸 | 一、九〇五 | 八六、二七 | 五、六八 | 二四、八三 | 一、三三 | 六、四四 | 五、四 | 二、九三 | 一三、〇一 | 一〇、四九 |
| 百噸—三百噸 | 五八 | 九、七八 | 四、五 | 七、四九 | 一〇 | 一、四八 | 一、五 | 二、三三 | 五、八 | 一〇、六九 |
| 三百噸—五百噸 | 二〇〇 | 七、九六 | 一、四 | 五、二九 | 一、六〇 | 三、五三 | 八 | 三、五三 | 二、三六 | 八、八四 |
| 五百噸—一千噸 | 三三 | 一、六八 | 七 | 四、八二 | 一 | 七、六八 | 五 | 三、六三 | 二、三九 | 一、七〇 |
| 一千噸—二千噸 | 三三 | 三、九七 | 一 | 一、五七 | 一 | 一、五七 | 一 | 一、五七 | 二、五三 | 三、六八 |
| 二千噸—三千噸 | 一 | 二、八七 | 一 | 二、八七 | 一 | 二、八七 | 一 | 二、八七 | 二、〇〇 | 四、九二 |
| 合計 | 二、七 | 一〇、〇〇 | 二、三 | 四、〇〇 | 一、〇 | 一、〇〇 | 一、〇 | 一、〇〇 | 一、〇 | 一、〇〇 |

二、神戸港入出外國航路船月別表

| 月別 | 入港 | | 出港 | | 和 | 昭 | 和 | 昭 |
|-------|-------|------------|-------|------------|-------|-------|-----------|------------|
| | 隻數 | 噸數 | 隻數 | 噸數 | | | | |
| 大正十一年 | 二、八八五 | 一三、四七八、八三七 | 二、七六五 | 一三、一八七、〇三四 | 五、一六二 | 三、一一二 | 一、一七五、〇〇〇 | 七、六八九、二二三 |
| 同 十一年 | 三、一九四 | 一六、七六七、四二一 | 三、〇六九 | 一六、〇九三、五七八 | 五、一六九 | 三、二八六 | 一、二六六、二〇〇 | 九、七九一、五三三 |
| 同 十二年 | 三、三〇八 | 一八、二八四、九四七 | 三、二八六 | 一七、八四八、八六四 | 五、一六二 | 三、二八六 | 一、二九七、四八一 | 一〇、七四八、六八一 |
| 同 十三年 | 三、五〇八 | 一九、八九九、四七三 | 三、四九三 | 一九、九六九、三三三 | 五、一六二 | 三、四九三 | 一、三〇四、五八四 | 一三、〇四八、五八四 |
| 同 十四年 | 三、五二四 | 二〇、二七七、一三六 | 三、四二六 | 一九、八〇一、三〇八 | 五、一六二 | 三、四二六 | 一、九四六、六〇八 | 一三、五三九、〇六七 |
| 昭和元年 | 三、九三六 | 二二、五七七、四九一 | 三、八九八 | 二二、四三三、〇七五 | 五、一六二 | 三、八九八 | 一、三三三、〇七五 | 一三、五三九、〇六七 |
| 同 二年 | 四、二六六 | 二二、九五三、〇四四 | 四、一三三 | 二二、六五五、三三六 | 五、一六二 | 四、一三三 | 一、三五五、一〇二 | 一三、五三九、〇六七 |
| 同 三年 | 四、二四四 | 二四、〇四八、〇八九 | 四、一八〇 | 二三、二四九、九三二 | 五、一六二 | 四、一八〇 | 一、三九〇、二八三 | 一三、五三九、〇六七 |
| 同 四年 | 四、三三三 | 二四、三四三、七三二 | 四、三二二 | 二四、五〇七、〇一九 | 五、一六二 | 四、三二二 | 一、四七八、四四四 | 一三、五三九、〇六七 |
| 同 五年 | 四、五〇七 | 二六、三三一、三九九 | 四、四八六 | 二六、一一二、四八七 | 五、一六二 | 四、四八六 | 一、五七〇、五二一 | 一三、五三九、〇六七 |
| 同 六年 | 四、二五〇 | 二五、〇七一、四二二 | 四、二二二 | 二四、九二七、九五二 | 五、一六二 | 四、二二二 | 一、五〇四、三九五 | 一三、五三九、〇六七 |
| 同 七年 | 三、九一五 | 二四、〇七二、七七五 | 三、九一一 | 二四、一五八、二二八 | 五、一六二 | 三、九一一 | 一、四九四、二五四 | 一三、五三九、〇六七 |
| 同 八年 | 三、九八〇 | 二四、六五三、八三五 | 三、九八四 | 二四、七七一、九二二 | 五、一六二 | 三、九八四 | 一、五七五、九一三 | 一三、五三九、〇六七 |
| 同 九年 | 四、一六五 | 二六、一七四、九三二 | 四、一六〇 | 二六、一三六、六八八 | 五、一六二 | 四、一六〇 | 一、五七七、七八一 | 一三、五三九、〇六七 |
| 同 十年 | 四、四八八 | 二七、七九三、九八七 | 四、四三三 | 二七、八七二、九七三 | 五、一六二 | 四、四三三 | 一、六七六、六八三 | 一三、五三九、〇六七 |
| 同 十一年 | 四、五七五 | 二八、六〇九、〇五五 | 四、五七八 | 二八、六四〇、九二二 | 五、一六二 | 四、五七八 | 一、七二七、〇〇八 | 一三、五三九、〇六七 |
| 同 十二年 | 四、三三八 | 二七、三〇〇、一四四 | 四、五八八 | 二七、四五一、九四〇 | 五、一六二 | 四、五八八 | 一、六五二、〇九五 | 一三、五三九、〇六七 |

一、神戸港入出港外國航路船累年表

| 年次 | 入 | | 出 | |
|------|-------|------------|-------|------------|
| | 隻數 | 噸數 | 隻數 | 噸數 |
| 大正八年 | 三、四二五 | 一一、〇五五、四八七 | 三、三三四 | 一一、〇九七、三九六 |
| 同 九年 | 三、三七三 | 一三、六二二、六一三 | 三、二九九 | 一三、八四四、八二三 |

第二節 外國航路船

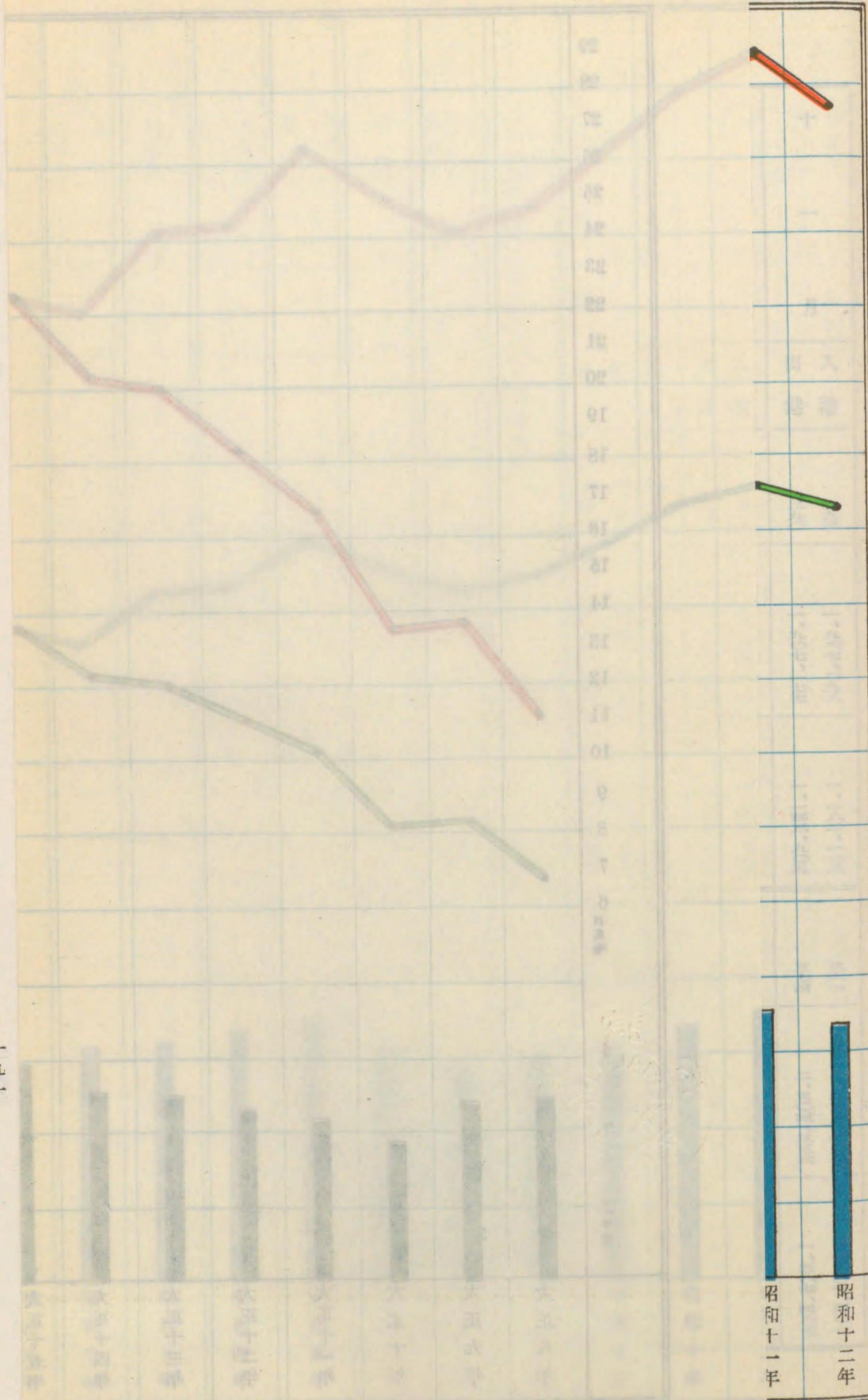
| 噸數 | 入 | | 出 | |
|---------|--------|------------|--------|---------|
| | 隻數 | 噸數 | 隻數 | 噸數 |
| 三千噸—四千噸 | 一四八 | 四九七、六九三 | 一五 | 五三、六五四 |
| 二千噸—三千噸 | 一三三 | 五五〇、八二七 | 二二 | 五三、九五七 |
| 一千噸—二千噸 | 一五八 | 八七七、七三三 | 三 | 六四、九八四 |
| 六百噸—一千噸 | 八七 | 五七三、二二三 | 四 | 二五、〇六一 |
| 四百噸—六百噸 | 五八 | 四三三、六五一 | 一 | 八、三三〇 |
| 二百噸—四百噸 | 三四 | 二八八、七三三 | — | — |
| 一百噸—二百噸 | 二七 | 二五七、一四二 | — | — |
| 一萬噸以上 | 二七 | 三四八、七〇九 | — | — |
| 汽船合計 | 三、九二二 | 一五、〇四一、一五七 | 一〇、三〇四 | 二五九、九七八 |
| (內 譯) | — | — | — | — |
| 百噸以上 | 二、〇一六 | 四、九三七、八七〇 | — | — |
| 一千噸以上 | 一、〇七三 | 四、五九五、三九五 | — | — |
| 帆船合計 | 一六、四八五 | 九九三、八三三 | — | — |
| 總計 | 二〇、四〇六 | 一六、〇六六、九九九 | 一〇、三〇四 | 二五九、九七八 |

神戸港大観

一八八

5
7

第六章 船舶

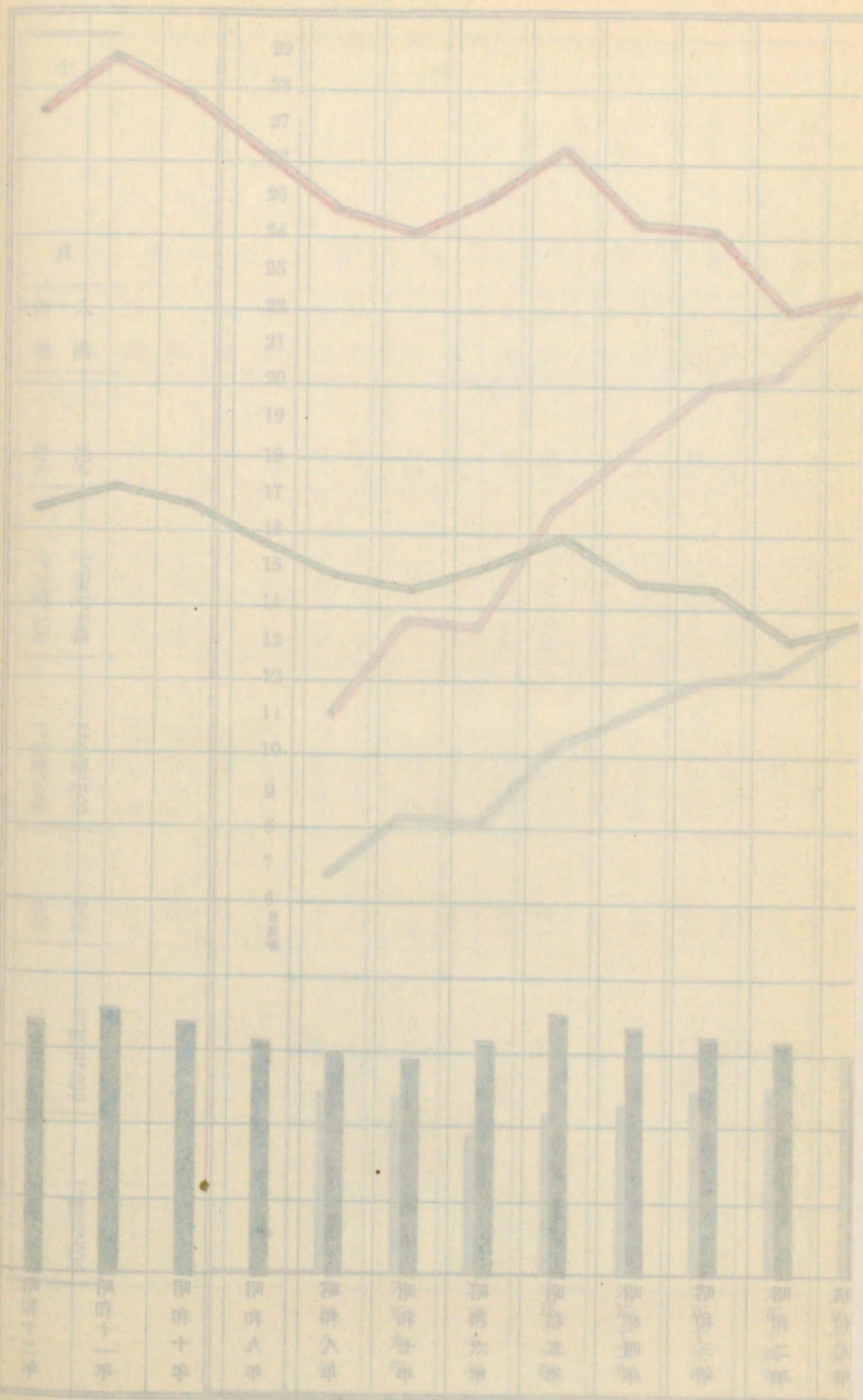


一九一

神戸港大観

| 十 | 九 | 八 | 七 | 六 | 五 | 四 | 三 | 二 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 |
| 出 | 入 | 出 | 入 | 出 | 入 | 出 | 入 | 出 |
| 港 | 港 | 港 | 港 | 港 | 港 | 港 | 港 | 港 |
| 三六 | 三〇九 | 三〇六 | 三〇三 | 三〇六 | 三〇六 | 四〇〇 | 四〇三 | 三八四 |
| 二、〇九四、〇〇〇 | 二、〇五一、六九四 | 二、二一六、〇〇六 | 二、〇八二、三五四 | 二、二一五、三六二 | 二、〇六六、〇〇二 | 二、五九〇、二一五 | 二、六六七、一五五 | 二、四八五、八七三 |
| 一、二三四、九三五 | 一、二三四、四八〇 | 一、二八七、一三九 | 一、二五三、七七七 | 一、二八二、六〇〇 | 一、二六六、八六〇 | 一、五七二、七五一 | 一、五四八、九六一 | 一、四九六、九六六 |
| 三八三 | 三八三 | 三六〇 | 三五二 | 三七七 | 三八四 | 三九一 | 三九一 | 三七〇 |
| 二、四三二、八二七 | 二、四〇七、九〇七 | 二、三六〇、四四五 | 二、二〇七、二四八 | 二、三六八、八三七 | 二、四四二、〇七九 | 二、四四二、二七八 | 二、三三三、三五六 | 二、四三二、七七八 |
| 一、四七三、四四九 | 一、四五三、六〇八 | 一、三五三、二六六 | 一、三三三、三三〇 | 一、四四二、三九九 | 一、四四二、〇八三 | 一、四六二、六九〇 | 一、四六二、〇八三 | 一、四七三、四四九 |

一九〇



神戸港大観

三、昭和十二年神戸港入港外國航路船月別噸級表

| 噸級別 | 未滿一千噸 | | 一千噸以上 | | 國內外別 總噸數及 隻數 |
|-----|-------|-------|--------|---------|--------------------|
| | 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 | |
| 一月 | 0 | 0 | 2,638 | 2,745 | 5,383 |
| 二月 | 0 | 38 | 7,798 | 2,464 | 10,262 |
| 三月 | 0 | 0 | 3,489 | 2,351 | 5,840 |
| 四月 | 0 | 0 | 1,514 | 2,523 | 4,037 |
| 五月 | 0 | 0 | 2,754 | 2,362 | 5,116 |
| 六月 | 0 | 0 | 5,430 | 2,100 | 7,530 |
| 七月 | 70 | 0 | 3,739 | 1,433 | 5,172 |
| 八月 | 0 | 0 | 0 | 1,869 | 1,869 |
| 九月 | 0 | 156 | 2,971 | 9,275 | 12,246 |
| 十月 | 0 | 353 | 3,577 | 10,922 | 14,500 |
| 十一月 | 0 | 938 | 5,780 | 17,033 | 23,741 |
| 十二月 | 0 | 633 | 18,101 | 22,330 | 40,434 |
| 計 | 70 | 1,127 | 66,723 | 123,565 | 191,415 |

| 入出計 | 十月 | | 十一月 | |
|-----|-------|-------|-------|-------|
| | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 |
| 入 | 4,388 | 4,388 | 4,575 | 4,575 |
| 出 | 4,258 | 4,258 | 4,578 | 4,578 |
| 計 | 8,646 | 8,646 | 9,153 | 9,153 |

51
78

51
75

第六章 船

| 以上 一萬千噸 | | 以上 一萬噸 | | 以上 九千噸 | | 以上 八千噸 | | 以上 七千噸 | |
|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 |
| 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 |
| 四五、五七九 | 四 | 四六、七七九 | 四 | 三〇、六八五 | 三 | 三三、二二三 | 三 | 一四、五九三 | 一 |
| 四四、四〇七 | 四 | 三四、八六三 | 三 | 六二、〇一五 | 六 | 二〇、八〇〇 | 二 | 一七、四四〇 | 一 |
| 三四、六六六 | 三 | 四七、〇九三 | 四 | 七二、七九一 | 七 | 一〇、四〇〇 | 一 | 一〇、〇四五 | 一 |
| 三四、二六六 | 三 | 四六、四七〇 | 四 | 七三、六八九 | 七 | 六三、一六二 | 六 | 一四、五七九 | 一 |
| 二二、五五八 | 二 | 五八、四四四 | 五 | 七二、七二一 | 七 | 三三、七二八 | 三 | 一六、〇八四 | 一 |
| 一一、四三〇 | 一 | 三五、一五八 | 三 | 八三、六四四 | 八 | 三〇、八五〇 | 三 | 一六、七四五 | 一 |
| 八〇、六三七 | 七 | 五八、四三三 | 五 | 六一、六五七 | 六 | 一〇、四三〇 | 一 | 一六、一〇七 | 一 |
| 三四、〇九二 | 三 | 三五、一六八 | 三 | 五二、八六五 | 五 | 三二、五二二 | 三 | 一四、八四七 | 一 |
| 三三、九三九 | 三 | 五八、四〇七 | 五 | 七二、四四二 | 七 | 三三、二八三 | 三 | 一七、五七五 | 一 |
| 一一、一九七 | 一 | 三五、一七二 | 三 | 六三、〇〇九 | 六 | 三三、二二三 | 三 | 二八、三七六 | 二 |
| 二二、三三八 | 二 | 三四、八五六 | 三 | 二二、三七五 | 二 | 二〇、八〇〇 | 二 | 一七、六六七 | 一 |
| 五七、〇一七 | 五 | 五八、四一七 | 五 | 五二、九九五 | 五 | 一〇、四三〇 | 一 | 一四、一三六 | 一 |
| 四三、九二六 | 三 | 五四、九二〇 | 四 | 八二、〇八八 | 八 | 三三、四八一 | 三 | 一四、九二二 | 一 |

| 以上 六千噸 | | 以上 五千噸 | | 以上 四千噸 | | 以上 三千噸 | | 以上 二千噸 | |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 |
| 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 |
| 七八、二二一 | 一 | 三七、七七七 | 一 | 九二、〇七五 | 一 | 一九、一七八 | 一 | 二〇、四五五 | 一 |
| 八二、四四八 | 一 | 二七、五〇〇 | 一 | 八九、六一一 | 一 | 二七、八三三 | 一 | 七、〇三三 | 一 |
| 八三、二六六 | 一 | 二七、〇三〇 | 一 | 二六、〇九五 | 一 | 六〇、一九八 | 一 | 一九、二二〇 | 一 |
| 九二、三六〇 | 一 | 三三、二六六 | 一 | 九三、七〇九 | 一 | 七四、六九五 | 一 | 一四、六六四 | 一 |
| 一一、二六七 | 一 | 三五、八二二 | 一 | 三三、九四九 | 一 | 一六、九一八 | 一 | 七、〇六九 | 一 |
| 八九、五二五 | 一 | 三三、一五五 | 一 | 二四、九四九 | 一 | 九七、七六六 | 一 | 三、二二一 | 一 |
| 二九、四四一 | 二 | 三〇、一五八 | 一 | 一三、〇二二 | 一 | 八四、二四七 | 一 | 一三、七三三 | 一 |
| 二四、八七一 | 二 | 三〇、八八五 | 一 | 一四、二八〇 | 一 | 七八、四七一 | 一 | 六五、六四四 | 一 |
| 七〇、四五四 | 一 | 二四、〇六〇 | 一 | 一三、〇二〇 | 一 | 八、六二八 | 一 | 九〇、〇三三 | 一 |
| 一〇三、九四四 | 一 | 二七、五二二 | 一 | 一三、八二〇 | 一 | 六七、八三八 | 一 | 一〇、八七三 | 一 |
| 九五、五七七 | 一 | 二六、五五五 | 一 | 九二、九三二 | 一 | 五二、〇六三 | 一 | 七九、七八四 | 一 |
| 二〇、六六九 | 一 | 三三、〇四九 | 一 | 二四、〇七〇 | 一 | 五八、五五九 | 一 | 一九、五二八 | 一 |
| 一一、八九三 | 一 | 三、〇三〇 | 一 | 一、四三三 | 一 | 七九四、八八六 | 一 | 一四、〇〇八 | 一 |

二戶港大觀

51
75

第六章 船

| 以上 三萬二千噸 | | 以上 二萬噸 | | 以上 一萬九千噸 | | 以上 一萬八千噸 | | 以上 一萬七千噸 | |
|-------------|-----|-----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|
| 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 |
| 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 |
| | | 二、五六 | 一 | | | | | 三五、〇六三 | 二 |
| | | 二、九六 | 一 | | | 一八、一六〇 | 一 | 一七、〇八三 | 一 |
| | | 六四、六六八 | 三 | | | 一八、八四 | 一 | 一七、五二六 | 一 |
| | | 八五、九三 | 四 | 一九、五八〇 | 一 | | | 一七、五三七 | 一 |
| | | 八六、九〇四 | 四 | | | 一八、一六〇 | 一 | 一七、五二六 | 一 |
| | | 六五、三八八 | 三 | | | 一八、一八四 | 一 | 一七、五二六 | 一 |
| | | 八七、三三四 | 四 | | | | | 一七、五二七 | 一 |
| | | 四三、四五二 | 二 | | | 三六、三〇 | 二 | 一七、五二六 | 一 |
| | | 八七、三三四 | 四 | | | 一八、一八四 | 一 | 一七、五二六 | 一 |
| | | 八七、三三四 | 四 | | | | | 三四、六二〇 | 二 |
| | | 四三、四五三 | 二 | | | 一八、一六〇 | 一 | 一七、五二六 | 一 |
| | | 八六、九〇四 | 四 | | | 一八、一八四 | 一 | 一七、五二六 | 一 |
| | | 七八、四七五 | 三 | 一九、五八〇 | 一 | 一六、三五六 | 九 | 一九、七六六 | 二 |

神戸港大観

| 以上 一萬六千噸 | | 以上 一萬五千噸 | | 以上 一萬四千噸 | | 以上 一萬三千噸 | | 以上 一萬二千噸 | |
|-------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|
| 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 | 外國船 | 日本船 |
| 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 |
| 五〇、〇八〇 | 三 | 三三、九五〇 | 二 | 二八、九五 | 二 | 一四、四五七 | 一 | | |
| 四九、八八 | 三 | 三三、九五〇 | 二 | 二八、三五 | 二 | | | | |
| 六七、一九三 | 四 | 三三、九五〇 | 二 | 七〇、六七七 | 五 | 二八、九二四 | 二 | 二五、一三六 | 二 |
| 八三、六九一 | 五 | 三三、九五〇 | 二 | 七〇、七七七 | 五 | | | 三七、七〇三 | 三 |
| 八三、七九七 | 五 | 一六、九七五 | 一 | 七〇、六五八 | 五 | 二八、九四 | 二 | 三七、八九九 | 三 |
| 九九、五八七 | 六 | 五〇、九五 | 三 | 九九、三〇 | 七 | | | 五〇、二二三 | 四 |
| 六六、九九 | 四 | 五〇、七四 | 三 | 七〇、六六二 | 五 | 二八、九二四 | 二 | 二五、一三〇 | 二 |
| 一〇〇、五三三 | 六 | 三三、九五〇 | 二 | 五六、五四三 | 四 | 一三、六八一 | 一 | 三七、七三五 | 三 |
| 六六、四二六 | 四 | 三三、七三九 | 二 | 一一三、八三二 | 八 | 一四、四五七 | 一 | 二五、一九一 | 二 |
| 六六、七三七 | 四 | 一六、九七五 | 一 | 八四、九〇九 | 六 | 一四、四五七 | 一 | 一二、五九七 | 一 |
| 八三、八三六 | 五 | 一六、九七五 | 一 | 五六、五三九 | 四 | 一三、六八一 | 一 | 一二、五六三 | 一 |
| 二七、二八 | 七 | | | 七〇、七七七 | 五 | 一四、四五七 | 一 | 二五、一四二 | 二 |
| 九三五、八三五 | 五六 | 三五六、〇五三 | 二二 | 八二、七二九 | 五八 | 一五九、〇二七 | 一一 | 二八九、一八七 | 三三 |

| 合計 | 隻数 | |
|-----|-------|-------|
| | 純噸數 | 總噸數 |
| 一月 | 三三三 | 三九三 |
| 二月 | 三四四 | 三九四 |
| 三月 | 三五五 | 四〇五 |
| 四月 | 三六六 | 四一六 |
| 五月 | 三七八 | 四三九 |
| 六月 | 三九九 | 四六二 |
| 七月 | 四〇〇 | 四八五 |
| 八月 | 四〇一 | 五〇八 |
| 九月 | 四〇二 | 五三一 |
| 十月 | 四〇三 | 五三六 |
| 十一月 | 四〇四 | 五六一 |
| 十二月 | 四〇五 | 五八六 |
| 計 | 四、二三八 | 四、二三八 |

備考 第三區及ビ野田沖、和田岬沖ハ防波堤外ナリ

五、昭和十二年神戸港入港外國航路船國籍別月別表

| 國籍別 | 隻数 | |
|-------|-------|-------|
| | 純噸數 | 總噸數 |
| 日本 | 二八三 | 二八三 |
| 滿洲國 | 四、〇六九 | 四、〇六九 |
| 中華民國 | 一〇 | 一〇 |
| 北米合衆國 | 一 | 一 |
| 計 | 八、〇三九 | 八、〇三九 |

| 國籍別 | 隻数 | |
|-----|-----|-----|
| | 純噸數 | 總噸數 |
| 巴奈馬 | 一 | 一 |
| 英吉利 | 一 | 一 |
| 獨逸 | 一 | 一 |
| 佛蘭西 | 一 | 一 |
| 和蘭 | 一 | 一 |
| 伊太利 | 一 | 一 |
| 希臘 | 一 | 一 |
| 計 | 六 | 六 |

| 航路名 | 大(關東州)連 | | 旅順 | | 其他 | | 計 | | 總噸數 | 隻數 |
|---------|----------|-----|--------|----|-----|----|---------|-----|-------|----|
| | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | | |
| 三千噸未満 | 二六、七八 | 七三 | 三、四六 | 二 | | | 二九、二四 | 七五 | 二〇、三七 | 八 |
| 三千噸以上 | 三四、六六 | 六一 | 三、一八 | 一 | | | 三七、八四 | 六二 | 三三、八二 | 七 |
| 四千噸未満 | 一六、七四 | 三元 | | | | | 一六、七四 | 三元 | 三五、七五 | 八 |
| 四千噸以上 | 七四、二八 | 一三六 | 一一、〇九 | 二 | | | 八五、三九 | 一三八 | | |
| 五千噸未満 | 一六、二五 | 六 | | | | | 一六、二五 | 六 | | |
| 五千噸以上 | 七六、五五 | 一六 | | | | | 七六、五五 | 一六 | | |
| 六千噸未満 | 八九、九七 | 二二 | | | | | 八九、九七 | 二二 | | |
| 六千噸以上 | 一〇、五五 | 二 | | | | | 一〇、五五 | 二 | | |
| 七千噸未満 | 七六、五五 | 一六 | | | | | 七六、五五 | 一六 | | |
| 七千噸以上 | 一六、二五 | 六 | | | | | 一六、二五 | 六 | | |
| 一萬噸未満 | 七六、五五 | 一六 | | | | | 七六、五五 | 一六 | | |
| 一萬噸以上 | 一〇、五五 | 二 | | | | | 一〇、五五 | 二 | | |
| 未滿 | 七六、五五 | 一六 | | | | | 七六、五五 | 一六 | | |
| 一萬五千噸以上 | 一〇、五五 | 二 | | | | | 一〇、五五 | 二 | | |
| 計 | 三、六〇、〇四五 | 六五二 | 一七、七三七 | 五 | | | 三、七七、七八 | 六五七 | 二〇、三五 | 一六 |

七、昭和十二年神戸港入港外國航路別噸級別隻數及噸數

| 計 | 隻數 | | 噸數 | |
|-----|--------|------|--------|------|
| | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 |
| 純噸數 | 一四、〇一八 | 四七〇 | 一四、〇一八 | 四七〇 |
| 總噸數 | 二四、二〇七 | 八二四 | 二四、二〇七 | 八二四 |
| 計 | 三八、二二五 | 一二九四 | 三八、二二五 | 一二九四 |

| 和蘭 | 伊太利 | | 希臘 | | 露ソウ西エト | | 丁抹 | | 瑞典 | | 諾威 | |
|-----|-------|----|-------|----|--------|----|------|----|------|----|------|----|
| | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 |
| 純噸數 | 一四、二八 | 三 | 八、七六 | 三 | 二、五五 | 一 | 一、七五 | 一 | 二、七八 | 一 | 二、四〇 | 八 |
| 總噸數 | 一四、二八 | 三 | 八、七六 | 三 | 二、五五 | 一 | 一、七五 | 一 | 二、七八 | 一 | 二、四〇 | 八 |
| 計 | 二八、五六 | 六 | 一七、五二 | 六 | 五、一〇 | 二 | 三、五〇 | 二 | 五、五六 | 二 | 四、八〇 | 一六 |

518
75

第六章 船舶

二〇九

| ス ラ バ ヤ | ミ タ ラ カ ン 及 (南洋) | 計 | | 其 他 | | ダ ウ ア オ | | セ ブ | | 馬 (比 律 賓) 刺 | | 新 嘉 坡 | | 盤 谷 | |
|------------------|------------------------------------|-------------|--------|-------------|--------|------------------|--------|-------------|--------|-------------------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|
| | | 總 噸 數 | 隻 數 | 總 噸 數 | 隻 數 | 總 噸 數 | 隻 數 | 總 噸 數 | 隻 數 | 總 噸 數 | 隻 數 | 總 噸 數 | 隻 數 | 總 噸 數 | 隻 數 |
| | | 10,103 | 4 | 7,309 | 3 | 2,793 | 1 | | | | | 6,545 | 4 | 2,778 | 1 |
| | | 16,081 | 5 | | | 3,261 | 1 | 6,234 | 2 | 6,606 | 2 | 3,179 | 1 | 31,434 | 10 |
| 25,665 | | 251,144 | 57 | 4,860 | 1 | 74,943 | 27 | 28,906 | 6 | 143,436 | 33 | | | 259,425 | 58 |
| 3,970 | 3,601 | 247,331 | 44 | 16,905 | 3 | 162,567 | 28 | 46,693 | 9 | 22,067 | 4 | 153,863 | 28 | 481,600 | 9 |
| 6,543 | 24,847 | 6,646 | 1 | | | | | | | 6,646 | 1 | 56,688 | 9 | | |
| 7,089 | 67,991 | 15,145 | 2 | | | | | | | 15,145 | 2 | 94,276 | 23 | | |
| 8,031 | 65,038 | | | | | | | | | | | | | | |
| 80,580 | 191,543 | 546,349 | 123 | 29,074 | 7 | 243,563 | 47 | 81,823 | 27 | 191,900 | 42 | 34,551 | 5 | 341,787 | 7 |

| ホ ン グ イ | 香 港 | 計 | | 其 他 | | 廣 東 | | 上 海 | | 青 島 | | 天 津 | | 塘 沽 | |
|------------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|
| | | 總 噸 數 | 隻 數 | 總 噸 數 | 隻 數 | 總 噸 數 | 隻 數 | 總 噸 數 | 隻 數 | 總 噸 數 | 隻 數 | 總 噸 數 | 隻 數 | 總 噸 數 | 隻 數 |
| | 1,833 | 680,925 | 306 | | | 10,965 | 5 | 15,684 | 9 | 4,553 | 2 | 324,809 | 161 | 324,587 | 122 |
| | | 56,665 | 161 | | | | | 36,379 | 107 | 154,943 | 40 | | | 33,663 | 7 |
| 13,162 | | 280,366 | 66 | | | | | 108,395 | 25 | 26,218 | 33 | | | | |
| | 5,388 | 557,598 | 107 | | | | | 395,774 | 75 | 161,834 | 33 | | | | |
| 6,734 | 19,608 | 51,403 | 8 | | | | | 20,823 | 3 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,866 | 26,768 | 2,106,957 | 688 | | | 10,965 | 5 | 877,045 | 219 | 457,537 | 107 | 324,809 | 161 | 327,050 | 128 |

神戸港大観

二〇八

| 其 他 | 唐 地 | | 孟 買 | | ヴィザガ パダム | | 甲 (英領印度) 谷 陀 | | 計 | | 其 他 | | ダ ネ デ イ ン | | オ ー ク ラ ン ド | |
|--------|--------|---------|--------|---------|-------------|--------|-----------------------|-----------|-----|---------|--------|--------|-----------------------|---------|----------------------------|--------|
| | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 |
| 六、一八二 | 二 | | | | | | 二、三、五七 | 一 | | | | | | | | |
| 二七、九六四 | 六 | 一八、〇五五 | 四 | 三七、〇一四 | 八 | 一八、六〇五 | 四 | 二二、八四〇 | 三 | 四〇、一三〇 | 九 | 二二、八四〇 | 三 | 二二、八四〇 | 三 | 二二、八四〇 |
| 二九、〇〇六 | 五 | 三三八、八二四 | 五九 | 一八四、八七五 | 三三 | 二六、〇九〇 | 五 | 六四、八二五 | 一一 | 二四八、八五九 | 四五 | 二二、八四〇 | 四 | 一三三、一五四 | 二四 | 二八、八三三 |
| 六、一〇〇 | 一 | 二一九、九〇三 | 一八 | 六七、〇五〇 | 一〇 | 一一、一〇〇 | 二 | 二二〇、〇三七 | 三 | 二九三、八八九 | 四五 | 二六、〇八五 | 四 | | | |
| | | 二二一、〇五三 | 二八 | 一〇一、三〇四 | 一三 | | | 四二四、四九四 | 五三 | 三五〇、九五六 | 四五 | 一七、九八八 | 二 | | | |
| | | | | | | | | 一〇〇、〇五〇 | 一〇 | | | | | | | |
| 六九、一八八 | 一四 | 六七七、八二五 | 一〇九 | 三九〇、二四三 | 六三 | 七九、七六七 | 一七 | 一、四四一、二六一 | 二八 | 九四七、五七二 | 一四七 | 六五、九〇七 | 一〇 | 一五五、四〇八 | 二九 | 二八、八三三 |

| ア デ レ ー ド | (濠太刺利) メルボルン | | 計 | 其 他 | | バ ダ ン | | バ レ ム バ ン | | ナ イ ラ チ ャ ツ ブ | | バ タ ウ イ ア | | サ マ ラ ン | |
|-----------------------|-----------------|---------|-------|----------|--------|-------------|----|-----------------------|----|---------------------------------|----|-----------------------|----|------------------|----|
| | 總噸數 | 隻數 | | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 |
| | | | 二〇、二七 | 八 | 一八、二六七 | 七 | | | | | | 一、九五〇 | 一 | | |
| 一一、四二二 | 三 | 三、八〇七 | 一 | 二四、五、六四四 | 一 | | | 一一、四〇六 | 三 | 七、六四 | 二 | 一五、二〇八 | 四 | 一一、四〇六 | 三 |
| 八、九三六 | 二 | 八、九三六 | 二 | 三九、三三一 | 五 | 三三、三九二 | 七 | 三三、三〇〇 | 八 | 三四、九九九 | 八 | 六八、八二四 | 一七 | 二九、六七 | 七 |
| 三三、〇六七 | 六 | 三、四八一 | 六 | 三六、一七三 | 六 | 一四四、九〇三 | 二六 | 八四、六七三 | 一五 | 一〇、九八六 | 二 | 六二、五五七 | 一一 | 一六、四八三 | 三 |
| 四七、四六六 | 七 | 二九、三三八 | 三 | 一、九八、一七四 | 三 | 二六、一四三 | 四 | | | | | 一四〇、七四三 | 二 | | |
| 八、一三四 | 一 | 三四、八三四 | 四 | 二八二、五〇二 | 三五 | 七、四一七 | 一 | 一六、四四九 | 二 | | | 五九、五三八 | 七 | | |
| | | | | 二九、一八五 | 二 | | | 四三、三四〇 | 四 | | | 六五、〇〇 | 六 | | |
| 一〇、八三六 | 一 | 五八九、三九八 | 八 | 一、二八、一三五 | 二二 | 二、三〇、一一二 | 四 | 一五五、六四三 | 二九 | 五三、六〇九 | 一 | 四一三、八二九 | 六 | 五七、一五六 | 一三 |

| オ ス ロ | ゴ ゼ ン プ ル グ | ジ ニ ア | コ ペ ン ハ ー ゲ ン | 漢 堡 | プ レ ー メ ン | ロ ツ テ ル ダ ム | 安 土 府 | ダ ン ケ ル ク | 計 | |
|---------------|----------------------------|--------------|---------------------------------|----------------|-----------------------|----------------------------|---------------|-----------------------|-----|----|
| | | | | | | | | | 總噸數 | 隻數 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 一八、二八二 四 | | | 四、一八八 一 | | | 四、七九八 一 | | | |
| 三、四、三八八 六 | 三三、八八二 六 | | | 三六、四〇七 七 | | | 三三、〇一三 六 | 五、六九九 一 | | |
| 六六、八七三 三 | 一一九、五六六 二〇 | | 四六、八五三 七 | 二八、八九九 二五 | 六、五八八 一 | 四五、七八一 七 | 一一三、一八三 一八 | 一一、二五〇 二 | | |
| 五、〇九四 七 | | 八九、五五三 一〇 | 一四六、三五六 一七 | 五三、六七七 六九 | 一四〇、九三三 一八 | 七六、八四三 八 | 九二、一八三 一一 | 六三、八五八 八 | | |
| | | | | 七八、一八五 七 | | 九五、七二六 九 | 一〇、四二〇 一 | | | |
| | | | | 七〇、一〇八 四 | 一六三、五三六 九 | 一六、七六四 一 | | | | |
| 一七六、三五五 二六 | 一八一、七二九 三〇 | 八九、五五三 一〇 | 一九三、二〇九 二四 | 八九一、四八四 一一三 | 三二一、〇四七 二八 | 二三五、一〇四 二五 | 二五三、六六七 七 | 八二、八〇七 一一 | | |

| 馬 耳 塞 | (歐羅巴) トリ エ ス ト | 計 | 其 他 | ダ カ ー | 景 (阿弗利加) 府 | ニ コ ラ イ エ フ | パ ス ラ | 計 | |
|----------------|----------------------------|---------------|-------------|-------------|------------------|----------------------------|---------------|-------------|------------------|
| | | | | | | | | 總噸數 | 隻數 |
| | | | | | | | | | |
| | | 三〇八〇 一 | 三、〇八〇 一 | | | | | | 二、三毛 一 |
| | | | | | | | | 九五、七六八 六 | |
| | 四、九〇〇 一 | 一七、八七九 四 | 一七、八七九 四 | | | 三三、三三九 五 | 四五、三三三 一〇 | | |
| | 二六、八八六 五 | 二六、八八六 三九 | 二一、四六九 二 | 五、八六九 一 | 二〇九、五八 三 | 五、七五 一 | 二〇九、二六 一九 | | |
| | 三二、一〇八 五 | 七四、四四三 一一 | | 二〇、三四〇 三 | 五四、一〇三 八 | | | | |
| 九、九二七 一 | 七、〇二四 一 | 九三、四二六 一二 | | 三六、七三五 五 | 五、六六一 七 | | 三〇、二八三 五 | | |
| 一八六、九〇二 一五 | | | | | | | | | 七六、八五一 九三 |
| 一五、七三三 九 | | | | | | | | | |
| 三、四八、六〇〇 二五 | 六九、八五八 一二 | 四二五、六六四 六七 | 三、四二八 七 | 六二、九四四 九 | 三〇〇、三二二 五一 | 二七、四二四 六 | 一九二、七五一 三四 | | |
| | | | | | | | | | 二、六五八、二八四 四三一 |

518
75

第六章 船 舶

| 坡 土 蘭 | 桑 港 | 羅 (西部) 府 | 計 | | 其 他 | ニ ユ ー オ ル リ ー ン ス | モ ビ ル | タ ン パ | バ ル テ イ モ ア |
|---------------|----------------|----------------|------------------|---------------|--------------|-------------------------------------------|--------------|-------------|----------------------------|
| | | | 總噸數 | 隻數 | | | | | |
| 九〇,四〇〇 一九 | 四,六六五 一 | 二七,六八七 六 | 三,三〇〇 二 | 三五五,三六一 七八 | 五九,四五〇 一三 | 一四,三八〇 三 | 四六,六七五 一〇 | 三五,八三〇 八 | 二七,六六七 六 |
| 五五,九四五 一〇 | 二八,七三二 五 | 六七,〇〇三 二 | 五二九,二五 九七 | 一一〇,六〇三 二四 | 二二,五九九 四 | 一一,〇六一 二 | 三七,八七三 七 | 二六,八八八 五 | |
| 一八,八六六 三 | 二五,一九三 四 | 九七,〇九九 一五 | 九四三,七九六 一四三 | 七二,〇三三 一一 | 一〇,一五七 一五 | 一九,四五五 三 | 四六,四七一 七 | 四四,八四三 七 | |
| 七,二〇二 一 | 一八,五〇〇 二 | 一七五,九二八 三三 | 一,一〇五,九四九 一四四 | 三八,三三九 五 | 六一,〇五〇 八 | 三,四八 四 | | 一四,七二八 三 | |
| | 二六,六九二 二 | 一九〇,一二七 一四 | 四七三,八七 四二 | | | | | | |
| | 一五三,五五二 七 | 八六,一一五 四六 | 八二,一〇三 三 | | | | | | |
| 一七三,四一三 三三 | 一,一六〇,六一 二二 | 一,四三三,二七 一六 | 三,四九五,四六一 五〇七 | 二九九,三五 五三 | 一九九,二六 三〇 | 一〇八,四九 一九 | 一一〇,七三 三三 | 一七,八七 二二 | |

| 費 府 | 紐 育 | 北 米 合 衆 國 (東 部) ボ ス ト ン | 計 | | 其 他 | グ ラ ス ゴ ー | 李 浦 | ス ワ ン ジ ー | 倫 敦 |
|--------------|------------------|-------------------------------------------------------|------------------|--------------|---------------|-----------------------|-------------|-----------------------|--------|
| | | | 總噸數 | 隻數 | | | | | |
| 三,一八九 一 | | | | | | | | | |
| 三九,八四七 九 | 二二,五七六 二七 | 八,九九六 二 | 三七,一五三 八 | | | | | 四,九五 一 | |
| 一〇,五九八 二 | 二七八,六五一 五一 | 一〇,八四三 二 | 二八,四三三 三元 | 一一,六七三 二 | 五,八四七 一 | 五,八四七 一 | | 二三,四三 四 | |
| 六六,六五九 一〇 | 五七四,九七一 八六 | 一九,〇七七 三 | 七四九,八〇九 一五 | 一三,二三 二 | | 三三,四八二 五 | 一三,〇七三 二 | 四八,七〇 八 | |
| 七,〇〇五 一 | 八八七,三三二 一五 | 六六,一九八 九 | 一,八七二,四六一 二三四 | 一四,〇三四 二 | 二五八,六五〇 三四 | 三二,二八七 四〇 | 七四,〇九二 八 | | |
| | 三三六,五七 三〇 | 一三六,一九〇 一一 | 一,二八四,二四五 一一二 | 五四,九八六 五 | 一六五,一〇六 一五 | 四三,二五四 四 | 一二八,二三 四 | 五二,四三 四 | |
| | 八二,一〇三 三 | | 九九四,三四一 五九 | | | | | 五九二,六一 三 | |
| 一七,二九八 三三 | 二,二八二,一四九 三二二 | 二四,一四〇 二七 | 五,一五六,四三一 五六七 | 九三,九〇五 一一 | 四二九,六〇三 五〇 | 三九四,八七〇 五〇 | 二〇,三八 三三 | 一,八五,二六 九二 | |

神戸港大観

| 月別 | 昭和十一年 | | 昭和十二年 | | 昭和十三年 | | 昭和十四年 | |
|-----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | 入 | 出 | 入 | 出 | 入 | 出 | 入 | 出 |
| 七月 | | | | | | | | |
| 六月 | | | | | | | | |
| 五月 | | | | | | | | |
| 四月 | | | | | | | | |
| 三月 | | | | | | | | |
| 二月 | | | | | | | | |
| 一月 | | | | | | | | |
| 計 | 一九 | 一九 | 一九 | 一九 | 一九 | 一九 | 一九 | 一九 |
| 純噸數 | 二、五八 | 二、五八 | 二、五八 | 二、五八 | 二、五八 | 二、五八 | 二、五八 | 二、五八 |
| 純噸數 | 一、七五 | 一、七五 | 一、七五 | 一、七五 | 一、七五 | 一、七五 | 一、七五 | 一、七五 |
| 純噸數 | 二、五八 | 二、五八 | 二、五八 | 二、五八 | 二、五八 | 二、五八 | 二、五八 | 二、五八 |
| 純噸數 | 一、七五 | 一、七五 | 一、七五 | 一、七五 | 一、七五 | 一、七五 | 一、七五 | 一、七五 |

八、神戸港入出港外國航路帆船月別表

| サントス | 計 | | 内航 | | 其他 | | 計 | サントス |
|------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|------|
| | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | | |
| 總噸數 | 一、六〇、七〇三 | 四九九 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 | 四六六、〇五三 | 一六九 | 一、六〇、七〇三 | 四九九 |
| 總噸數 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 | 二九、六〇五 | 一一 | 一、一〇四、〇四五 | 三一九 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 |
| 總噸數 | 二、四〇、〇五三 | 一六九 | 一、一〇四、〇四五 | 三一九 | 一、一〇四、〇四五 | 三一九 | 二、四〇、〇五三 | 一六九 |
| 總噸數 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 | 二九、六〇五 | 一一 | 一、一〇四、〇四五 | 三一九 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 |
| 總噸數 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 | 二九、六〇五 | 一一 | 一、一〇四、〇四五 | 三一九 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 |
| 總噸數 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 | 二九、六〇五 | 一一 | 一、一〇四、〇四五 | 三一九 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 |
| 總噸數 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 | 二九、六〇五 | 一一 | 一、一〇四、〇四五 | 三一九 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 |
| 總噸數 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 | 二九、六〇五 | 一一 | 一、一〇四、〇四五 | 三一九 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 |
| 總噸數 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 | 二九、六〇五 | 一一 | 一、一〇四、〇四五 | 三一九 | 一、一三三、六五〇 | 三三〇 |

| プエノス アイレス | ウアル パライン (南亞弗利加) | 合計 | | 其他 | | トニウエス トミンスター | 晚香 坡 | タ コ マ | 沙 市 |
|--------------|------------------------|--------|-----------|-----------|-----|-----------------|---------|-------------|-----------|
| | | 總噸數 | 隻數 | 總噸數 | 隻數 | | | | |
| 總噸數 | 四、三九三 | 二四、一九九 | 五三九、二五〇 | 一八三、八六九 | 三九 | 四、三九三 | 二四、一九九 | 五三九、二五〇 | 一八三、八六九 |
| 總噸數 | 三、五、二〇九 | 七六、二六四 | 八六〇、九七八 | 一、二〇〇、七九八 | 一八三 | 三、五、二〇九 | 七六、二六四 | 八六〇、九七八 | 一、二〇〇、七九八 |
| 總噸數 | 八六、七九二 | 一三、一五一 | 一、二〇〇、七九八 | 一、四三七、〇二七 | 一八五 | 八六、七九二 | 一三、一五一 | 一、二〇〇、七九八 | 一、四三七、〇二七 |
| 總噸數 | 五九九、二四〇 | 二九、四九五 | 一、四三七、〇二七 | 一、四三七、〇二七 | 一八五 | 五九九、二四〇 | 二九、四九五 | 一、四三七、〇二七 | 一、四三七、〇二七 |
| 總噸數 | 八六、七九二 | 一三、一五一 | 一、二〇〇、七九八 | 一、四三七、〇二七 | 一八五 | 八六、七九二 | 一三、一五一 | 一、二〇〇、七九八 | 一、四三七、〇二七 |
| 總噸數 | 八六、七九二 | 一三、一五一 | 一、二〇〇、七九八 | 一、四三七、〇二七 | 一八五 | 八六、七九二 | 一三、一五一 | 一、二〇〇、七九八 | 一、四三七、〇二七 |
| 總噸數 | 八六、七九二 | 一三、一五一 | 一、二〇〇、七九八 | 一、四三七、〇二七 | 一八五 | 八六、七九二 | 一三、一五一 | 一、二〇〇、七九八 | 一、四三七、〇二七 |
| 總噸數 | 八六、七九二 | 一三、一五一 | 一、二〇〇、七九八 | 一、四三七、〇二七 | 一八五 | 八六、七九二 | 一三、一五一 | 一、二〇〇、七九八 | 一、四三七、〇二七 |
| 總噸數 | 八六、七九二 | 一三、一五一 | 一、二〇〇、七九八 | 一、四三七、〇二七 | 一八五 | 八六、七九二 | 一三、一五一 | 一、二〇〇、七九八 | 一、四三七、〇二七 |

| 年次 | 入出港別 | | 入 | | 出 | |
|-------|--------|------------|-------|-----------|-------|-------|
| | 隻 | 噸 | 隻 | 噸 | 隻 | 噸 |
| 大正八年 | 一四、五一 | 九、九三、三三三 | 一四、五三 | 九、六四、九三三 | 五、五三 | 五、五三 |
| 同 九年 | 一一、四六 | 七、六〇、二五六 | 一一、三七 | 七、五九、〇七一 | 一、一七 | 一、一七 |
| 同 十年 | 一二、八四〇 | 八、六八、八三七 | 一二、八九 | 八、五八、五五六 | 一一、七〇 | 一一、七〇 |
| 同 十一年 | 一三、一〇六 | 一〇、一一〇、六三二 | 一三、〇七 | 一〇、〇八、三四八 | 一一、〇三 | 一一、〇三 |
| 同 十二年 | 一四、一六九 | 一一、九一三、六四四 | 一四、一四 | 一一、八三、九九二 | 一一、八三 | 一一、八三 |
| 同 十三年 | 一四、八一九 | 一三、五〇三、四三二 | 一四、七〇 | 一三、三九、九三三 | 一三、三九 | 一三、三九 |
| 同 十四年 | 一四、六七八 | 一三、七三、八八六 | 一四、六九 | 一三、五七、四八五 | 一四、〇七 | 一四、〇七 |
| 昭和元年 | 一五、七三七 | 一四、一九六、八八八 | 一五、七五 | 一四、一七、一六六 | 一四、〇二 | 一四、〇二 |
| 同 二年 | 一六、五五〇 | 一四、八四八、七三四 | 一六、五四 | 一四、九三、四八七 | 一四、〇七 | 一四、〇七 |
| 同 三年 | 一八、一四三 | 一五、九〇二、二五三 | 一八、一五 | 一五、九六、二四四 | 一八、〇八 | 一八、〇八 |
| 同 四年 | 一九、八六〇 | 一八、〇〇〇、四七九 | 一九、八七 | 一八、〇四、九〇九 | 一九、〇三 | 一九、〇三 |
| 同 五年 | 二〇、三七〇 | 一八、五五三、四五六 | 二〇、三五 | 一八、六四、八八六 | 一九、〇三 | 一九、〇三 |
| 同 六年 | 二一、五三六 | 一八、六八八、四八二 | 二一、五三 | 一八、八七、一七五 | 一九、〇三 | 一九、〇三 |
| 同 七年 | 二二、四五五 | 一九、〇三三、八五九 | 二二、四五 | 一九、〇三、二六八 | 一九、〇三 | 一九、〇三 |
| 同 八年 | 二二、四五五 | 一九、〇三三、八五九 | 二二、四五 | 一九、〇三、二六八 | 一九、〇三 | 一九、〇三 |
| 同 九年 | 二二、四五五 | 一九、〇三三、八五九 | 二二、四五 | 一九、〇三、二六八 | 一九、〇三 | 一九、〇三 |
| 同 十年 | 二二、四五五 | 一九、〇三三、八五九 | 二二、四五 | 一九、〇三、二六八 | 一九、〇三 | 一九、〇三 |
| 計 | 三六三 | 九、九三、三三三 | 三六三 | 九、九三、三三三 | 三六三 | 三六三 |

一、神戸港入出港内國航路船累年表

第三節 内國航路船

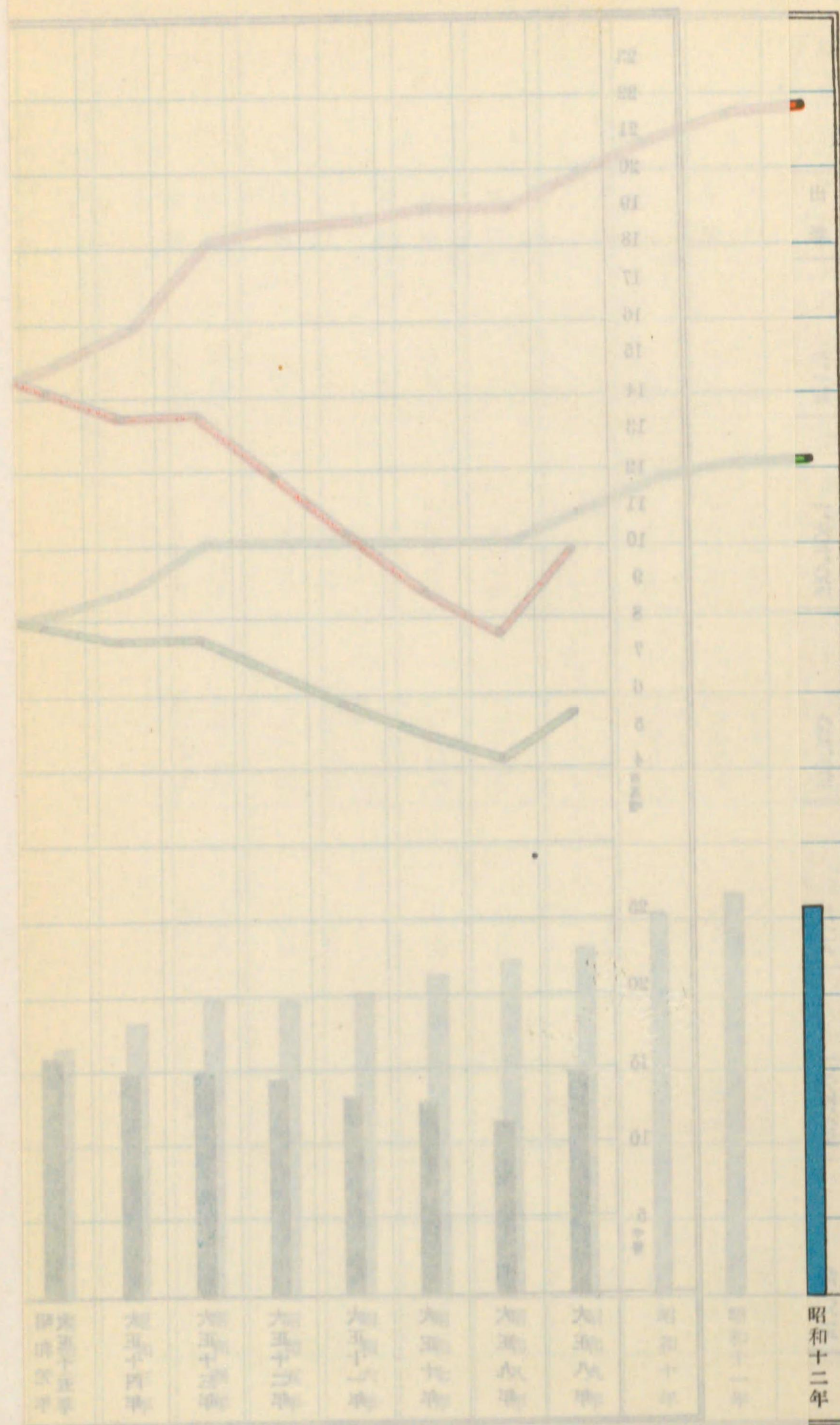
備考 漁船：... 漁工船、捕鯨工船 特種船：... サルヴェージ救助船

| 計 | 漁船 | | 特種船 | | 貨客船 | | 船種別 |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| | 純噸數 | 總噸數 | 純噸數 | 總噸數 | 純噸數 | 總噸數 | |
| 計 | 二、六五〇、三二四 | 二、五五七、七二〇 | 二、四四三、三五一 | 二、三三三、三三三 | 二、五五七、七二〇 | 二、五五七、七二〇 | 計 |
| 一月 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 一月 |
| 二月 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 二月 |
| 三月 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 三月 |
| 四月 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 四月 |
| 五月 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 五月 |
| 六月 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 六月 |
| 七月 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 七月 |
| 八月 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 八月 |
| 九月 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 九月 |
| 十月 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 十月 |
| 十一月 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 十一月 |
| 十二月 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 十二月 |
| 計 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 計 |

九、神戸港入港外航汽船船種別月別表

(昭和十二年)

| 計 | 八 | 九 | 十 | 十一 | 十二 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 計 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 一月 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 二月 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三月 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 四月 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 五月 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 六月 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 七月 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 八月 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 九月 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 十月 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 十一月 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 十二月 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 計 | ... | ... | ... | ... | ... |



神戸港大観

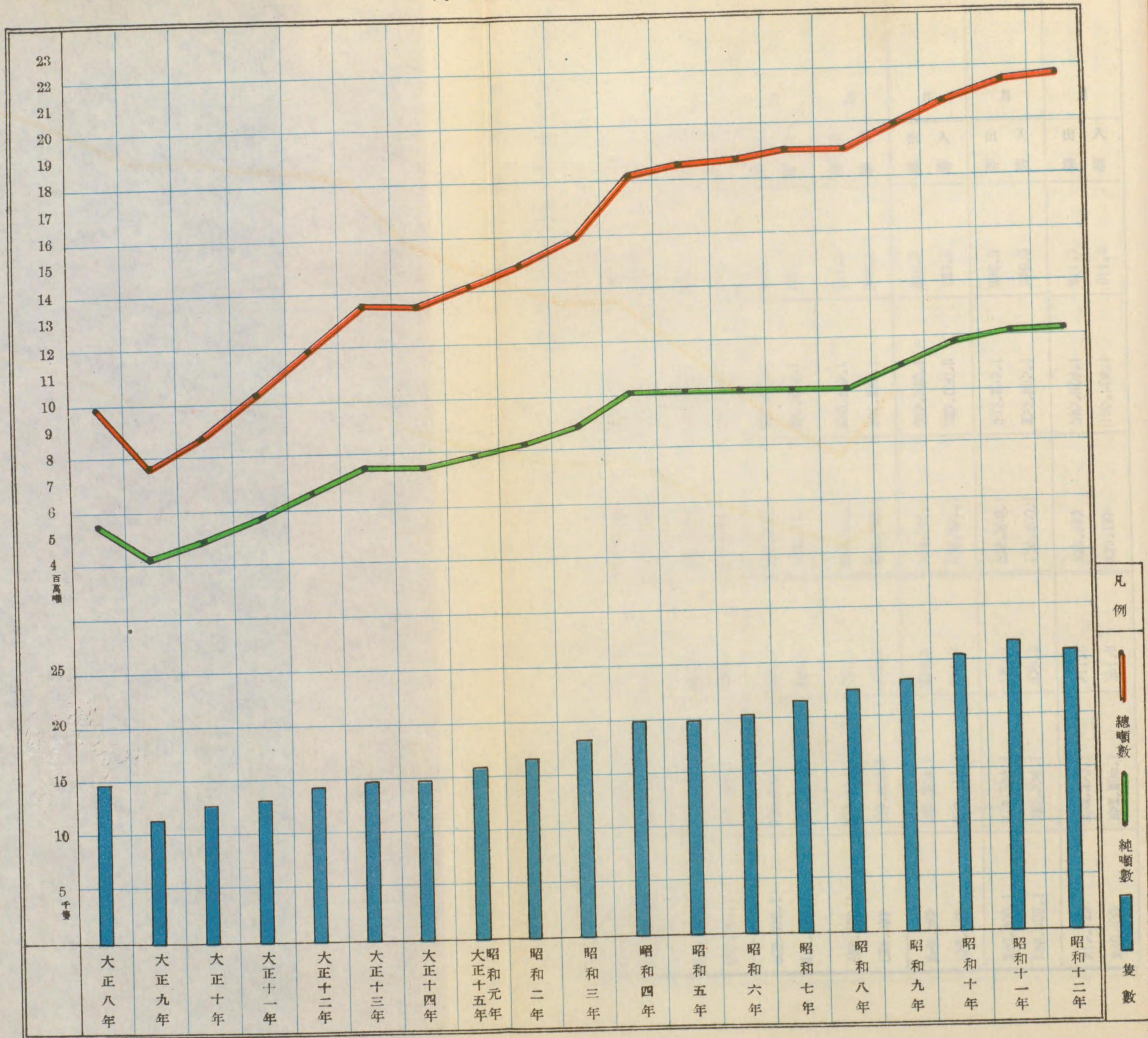
二二〇

二、神戸港入出港内國航路船月別表

| 月別 | 昭和十一年 | | 昭和十二年 | | 昭和十一年 | | 昭和十二年 | |
|-----|--------|--------|------------|------------|------------|------------|--------|--------|
| | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 |
| 一月 | 2,333 | 2,322 | 1,840,993 | 1,860,988 | 1,047,677 | 1,077,677 | 2,218 | 2,218 |
| 二月 | 2,002 | 1,999 | 1,638,521 | 1,630,555 | 925,840 | 925,635 | 2,101 | 2,101 |
| 三月 | 2,009 | 2,211 | 1,851,911 | 1,843,260 | 1,041,927 | 1,036,555 | 2,295 | 2,294 |
| 四月 | 2,104 | 2,101 | 1,750,103 | 1,733,693 | 990,908 | 989,875 | 2,100 | 2,102 |
| 五月 | 2,566 | 2,554 | 1,790,847 | 1,785,355 | 1,033,547 | 1,000,831 | 2,339 | 2,336 |
| 六月 | 2,270 | 2,276 | 1,701,878 | 1,712,307 | 955,627 | 960,636 | 2,210 | 2,213 |
| 七月 | 2,321 | 2,321 | 1,860,988 | 1,851,911 | 1,077,677 | 1,077,677 | 2,218 | 2,218 |
| 八月 | 2,321 | 2,321 | 1,860,988 | 1,851,911 | 1,077,677 | 1,077,677 | 2,218 | 2,218 |
| 九月 | 2,321 | 2,321 | 1,860,988 | 1,851,911 | 1,077,677 | 1,077,677 | 2,218 | 2,218 |
| 十月 | 2,321 | 2,321 | 1,860,988 | 1,851,911 | 1,077,677 | 1,077,677 | 2,218 | 2,218 |
| 十一月 | 2,321 | 2,321 | 1,860,988 | 1,851,911 | 1,077,677 | 1,077,677 | 2,218 | 2,218 |
| 十二月 | 2,321 | 2,321 | 1,860,988 | 1,851,911 | 1,077,677 | 1,077,677 | 2,218 | 2,218 |
| 全年 | 22,321 | 22,321 | 18,609,888 | 18,519,111 | 10,776,777 | 10,776,777 | 22,218 | 22,218 |

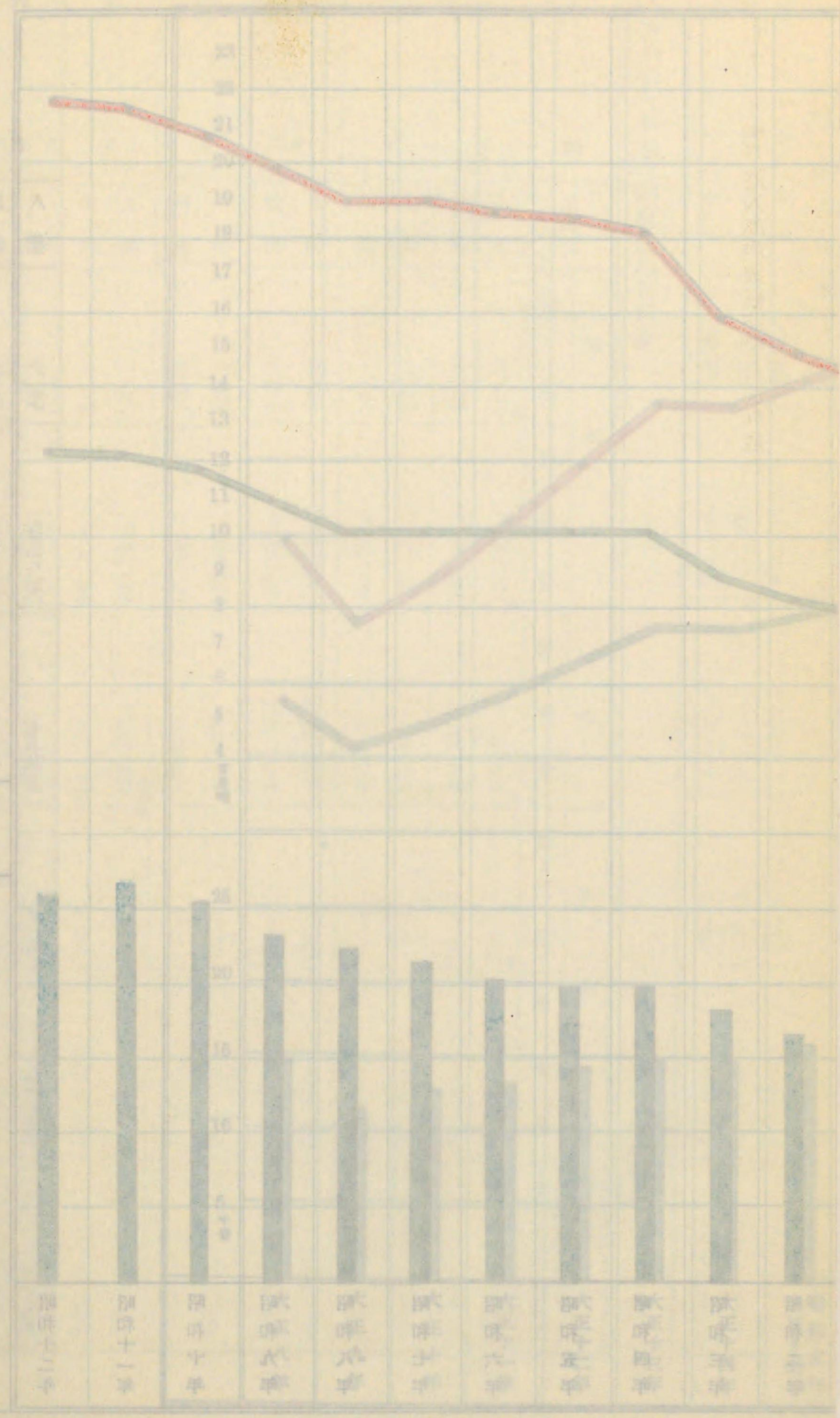
神戸港入港船舶

内國航路汽船



| 六 | | 五 | | 四 | | 三 | | 二 | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 月 | | 月 | | 月 | | 月 | | 月 | |
| 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 |
| 二,一八六 | 二,一七〇 | 二,一五四 | 二,一五六 | 二,一〇一 | 二,一〇四 | 二,三一一 | 二,三〇九 | 一,九九九 | 二,〇〇二 |
| 一,七二二,三〇七 | 一,七〇一,八三八 | 一,七八五,三四五 | 一,七九〇,八四七 | 一,七三三,六九二 | 一,七四五,一〇二 | 一,八四三,三六〇 | 一,八五一,九八一 | 一,六三〇,三五五 | 一,六六八,三五一 |
| 九〇〇,六三六 | 九五五,六二七 | 一,〇〇〇,八二二 | 一,〇〇三,五四七 | 九八九,八七五 | 九九〇,九〇八 | 一,〇三六,三五五 | 一,〇四一,九七七 | 九一五,六二九 | 九一五,八四〇 |
| 二,二二三 | 二,二二〇 | 二,三三六 | 二,三三九 | 二,一〇二 | 二,一〇〇 | 二,二五四 | 二,二五五 | 二,一〇三 | 二,一〇一 |
| 一,七五一,六六一 | 一,七三二,五五六 | 一,七六六,三九〇 | 一,八三三,八七六 | 一,八三三,九八一 | 一,八八八,七三〇 | 一,八三二,四〇七 | 一,八五三,六五〇 | 一,七〇〇,五二〇 | 一,六八七,八九七 |
| 九八,一三七 | 九八八,七六六 | 一,〇一一,三六六 | 一,〇三三,五七〇 | 一,〇六六,〇二一 | 一,〇二八,四九九 | 一,〇六六,七三六 | 一,〇五〇,一八二 | 九三三,〇〇五 | 九五五,二一六 |

凡例
 總噸數
 純噸數
 隻數



三、昭和十二年神戸港入港内國航路船月別噸級表

| 計 | 十月 | | 十一月 | | 十二月 | | 九月 | | 八月 | | 七月 | |
|----|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 |
| 出港 | 二五、五八 | 二五、五九 | 二、〇三三 | 二、〇八八 | 二、〇二二 | 二、〇八八 | 二、〇三七 | 二、〇四一 | 二、〇九三 | 二、〇九二 | 二、一三三 | 二、一〇〇 |
| 入港 | 二二、六八、八三四 | 二二、六二、六〇五 | 一、七九八、二〇三 | 一、七七一、二九一 | 一、九六七、〇八三 | 一、八五四、一〇六 | 一、〇四六、九三〇 | 二、〇六〇、三四二 | 一、八二四、六二六 | 一、八三五、六八四 | 一、七〇三、八五六 | 一、七〇二、八二二 |
| 出港 | 二二、二三八〇七 | 二二、二〇一、二六 | 一、〇一四、三九五 | 九九九、〇七七 | 一、一三、八六七 | 一、〇五九、三五四 | 一、一八、五八 | 一、二六、七六二 | 一、〇二六、七六七 | 一、〇二七、七六一 | 九五三、三三三 | 九五二、二六三 |
| 入港 | 二六、七〇一 | 二六、六九六 | 二、三五四 | 二、三五六 | 二、二七三 | 二、二七四 | 二、二八四 | 二、二八七 | 二、二九一 | 二、二八三 | 二、二一九 | 二、二一六 |
| 出港 | 二、四六八、一九二 | 二、四四八、八七八 | 一、九三七、〇五二 | 一、九五〇、一五六 | 一、八八五、〇六二 | 一、八八九、一三三 | 一、七〇四、三〇二 | 一、七二一、〇二四 | 一、七六六、四二三 | 一、七八八、六五二 | 一、六八四、三五五 | 一、七〇四、四九五 |
| 入港 | 一一、一三三、九六〇 | 一一、一〇三、六二八 | 一、〇六六、四〇七 | 一、〇六二、二六四 | 一、〇〇三、五五七 | 九九二、六四〇 | 九五八、五七五 | 九六三、四九二 | 一、〇〇九、〇七四 | 一、〇〇二、九六二 | 九四九、八二五 | 九六二、〇三五 |

518
75

| 北海道 | 京濱 | 尾勢 | 紀伊 | 阪神 | 沖繩 | 九州 | 四國 | 中國 | 總噸數 | |
|-------------|---------------|--------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|------------|-------|-------|
| | | | | | | | | | 隻數 | 噸數 |
| 1,805 | 407 | | | 377 | | 8,459 | 5,268 | 16,403 | 3 | 3 |
| 1,843 | | | 1,081,050 | 925 | 206,081 | 4,404,744 | 3,356,244 | 331,426 | 55 | 55 |
| | | | 711 | | | 4,585 | 4,388 | | | |
| | | | | | | 1,892 | | | | |
| 455,693,045 | 1,078,910,381 | 23,028 | | 5,690 | 359,122 | 261,475 | 2,001,525 | 39,393 | 287 | 287 |
| 3,822 | 6,374 | 5,859 | | 36 | 100 | 489 | | 5,073,617 | 3 | 3 |
| 254,233 | 3,960 | 7,543 | | 19,074 | 7,541 | 99,888 | | 41,139 | 13 | 13 |
| 29,457 | 2,503 | 6,570 | | 80,291 | 3,792 | 33,148 | | 17,526,100 | 1 | 1 |
| | | | | | | | | 10,008 | 7 | 7 |
| 5,559 | 591 | | | | | | | 1,058 | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | 65,604 | | | | 6,385 | 20 | 20 |
| 762,252 | 83,004 | 43,000 | 1,109,450 | 201,975 | 576,536 | 5,008,593 | 5,289,948 | 491,467 | 8,839 | 8,839 |
| 255 | 53 | 151 | 751 | 1,923 | 190 | | | | | |

六、昭和十二年神戸港入港内國航路船碇繫場所別航路別表

| 淡路 | 地方別 | 碇繫場所別 | 總噸數 | |
|---------|-----|-------|-------|----|
| | | | 隻數 | 噸數 |
| 淡路 | 地方別 | 突堤 | | |
| | | 稅關 | | |
| | | 東神 | | |
| | | 中突堤 | | |
| | | 高濱 | | |
| | | 和田 | | |
| | | 兵庫 | | |
| | | 川崎 | | |
| | | 三菱 | | |
| | | 浮標 | | |
| | | 一區、二區 | | |
| | | 三區 | | |
| | 島沖 | | | |
| | 野田沖 | | | |
| | 計 | | | |
| 704,964 | | | 3,306 | |

| 計 | 野田沖 | 荻藻島沖 | 第三區 | | 第二區 | |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-----|
| | | | 錯泊 | 浮標 | 錯泊 | 浮標 |
| 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 |
| 35,713 | 101,989 | 6,001 | 483 | 457 | 17,900 | 45 |
| 3,526 | 300 | 25 | 1 | 7 | 12 | 1 |
| 10,264 | | 10,528 | 483 | 457 | 8,266 | 12 |
| 4,872 | | 1,616 | | | 23,424 | 17 |
| 5,262 | | | 3,607 | | 53,309 | 22 |
| 510 | | | 14,700 | 5,264 | 28,744 | 12 |
| 495 | | | 7,026 | 13,833 | 3,744 | 12 |
| 404 | | | 12,984 | 2,696 | 13,010 | 3 |
| 172 | | | 22,795 | 5,479 | 20,985 | 4 |
| 49 | | | 13,073 | | | |
| 9 | | | | | | |
| 44 | | | | | | |
| 123 | | | | | 9,351 | 1 |
| 4 | | | 10,900 | 27,643 | 34,488 | 70 |
| 25,799 | 101,989 | 16,529 | 89,300 | 73,895 | 34,488 | 70 |

| 小松島 總噸數 隻數 | 國中 | | | 淡路 | | | | |
|------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | 計 總噸數 隻數 | 其他 總噸數 隻數 | 下關 總噸數 隻數 | 計 總噸數 隻數 | 其他 總噸數 隻數 | 湊 總噸數 隻數 | 福良 總噸數 隻數 | 由良 總噸數 隻數 |
| | | | | | | | | |
| | 二六、五〇六 三六一 | 二八、三三三 三五八 | 一九四 三 | 六、〇八九 一、二五八 | 一八、六五七 二八三 | 七、七四一 八七五 | | 三三 三五 |
| 二八三 四〇五、一八八 | 一四三、九五五 三九七 | 三、三三三 一三 | 一五、七五三 三五四 | 六〇、八六六 二、一四八 | | 六、九〇〇 五〇 | 三二、五七四 九二二 | 一、一五八 三三五 |
| 六九九、四四六 六〇三 | 九七、二九 一八二 | 六、八五七 一〇 | 九〇、二六三 一七三 | | | | | |
| | 一〇、五八〇 五 | 四、二三三 二 | 三、八五 三 | | | | | |
| | 二、七三四 七 | 二、七三四 七 | | | | | | |
| | 二、七七八 四 | 二、七七八 四 | | | | | | |
| | 六、〇六九 一 | 六、〇六九 一 | | | | | | |
| | 七、七七八 一 | 七、七七八 一 | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 一、〇四九 一七 | 二〇、一八〇 四九一、四六七 | 二〇、一八〇 二五一、六二六 | 二三五、八四二 四九三 | 七〇四、六六四 | 一八、六五七 二八三 | 八四、三四一 九二五 | 三二、五七四 九二二 | 一三六、一五八 三三五 |

七、昭和十二年神戸港入港内國航路船舶航路別噸級表

| 洲本 總噸數 隻數 | 港名 噸級別 | | 其他 | 南洋 | 臺灣 | 朝鮮 | 樺太 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------------|--------------------|--------------|--------------------------|----------------------|
| | 總噸數 | 噸數 | | | | | |
| 一五三、三三四 | 以 上 | 二十噸 以上 | 九二四、五三三 四〇七〇 | 一九一 一 | | 四三、六一一〇、八四三 三 | 八、三五四 三 |
| | 以 上 | 百噸 以上 | 四〇七〇 | 一 | | 一、三〇三、六三三 一四四 | 九九〇 二 |
| | 以 上 | 五百噸 以上 | 一〇、五〇六 七 | 九、三三六 一 | | 四、四六八 一 | 三、〇〇〇 一 |
| | 以 上 | 一千噸 以上 | | 七、七八九 一 | 五、五四三 二 | | |
| | 以 上 | 二千噸 以上 | | | | | |
| | 以 上 | 三千噸 以上 | | | 二〇、二六六 五〇 | 五二、一八四一八、四三三、七、九四五 一〇 | 七九五、〇三二、四、五三二 七九五 |
| | 以 上 | 四千噸 以上 | | | | | |
| | 以 上 | 五千噸 以上 | | | | | |
| | 以 上 | 六千噸 以上 | | | | | |
| | 以 上 | 七千噸 以上 | | | | | |
| | 以 上 | 八千噸 以上 | | | | | |
| | 以 上 | 九千噸 以上 | | | | | |
| | 以 上 | 一萬噸 以上 | | | | | |
| | | 計 | 八六一 | 二、五四九 一、六八〇、九六七 | 六二二 七〇 | 二、六四九、五七五 四六六 | 二、四四七、二一四 一、九三〇 |

| 州 | | 九 | | | | | | |
|--------|-------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|
| 其他 | 別府 | 大分 | 鹿兒島 | 長崎 | 大川 | 若松 | 八幡 | 小倉 |
| 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 |
| 四九 | | | | 九四 | | 四〇八二 | | |
| 三、一〇一 | | 三二、二九 | 三〇、一九五 | 六三、〇七三 | 三、四七七 | 二〇〇、六六 | 四六六 | 三、二四八 |
| 二、八三五 | | 二五、六三 | 四七三、四三六 | 二、五七四 | 七三、七八三 | 五〇六、八八 | 七三、四六 | 二〇六、二〇 |
| 二〇、五四〇 | 三、五二一 | | 三、七九二 | 一、二八五 | | 七、八四二 | 二八、六七八 | |
| 一三、二七八 | | | | | | 二、四八七 | 一七、二四九 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | 一八、〇三七 | | |
| | | | | | | 二、六九三 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | 九、二七 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 六九、七〇四 | 二、五二一 | 二四六、七四一 | 五〇七、四三三 | 七六、一六三 | 一〇六、二六〇 | 六五、五〇三 | 二二九、八五四 | 二〇九、三五八 |
| 一一六 | 一、四三八 | 五五九 | 七三三 | 三七六 | 一八一 | 一、三三三 | 一九六 | 三七 |

| 國 | | 四 | | | | | | |
|-------|-------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|--------|
| 門司 | 計 | 其他 | 高知 | 宿毛 | 新居濱 | 多度津 | 高松 | 德島 |
| 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 |
| | 二、六八九 | 三、七三四 | | | 三、九六〇 | | | 三、九九五 |
| 二、八八五 | 五、〇四五 | 九、六八八 | 一〇三、四六 | 五四、八〇五 | 二〇七、二三 | 二二、四九三 | 四、五二〇 | 二、〇六四 |
| 三、四四四 | 一、五九九 | 一〇、七三二 | 二四七、〇三九 | 四八、一八一 | 五九〇 | 九、九四四 | 一、一三三 | 五二〇、三九 |
| 二、五五四 | 二、〇六二 | | 八八九、九五二 | | 九七、五三四 | | | |
| 四、三三 | | | | | | | | |
| 六、〇一〇 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 五、二六八 | | | | | 五、二六八 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 四、〇二二 | 五、二八九 | 二四、一三四 | 一、四〇一 | 五五、九八六 | 一、二八二 | 二二六、七三四 | 四、五二〇 | 五、二〇九 |
| 六二五 | 八、八三九 | 一一七 | 一、三九六 | 七五〇 | 一、三八七 | 七四五 | 一、三三三 | 二、一〇九 |

518
75

第六章 船

二二七

| 朝 | | 南 | | 鮮 | | | | |
|---------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|
| 新義州 | 鎮南浦 | 兼二浦 | 海洲 | 仁川 | 群山 | 木浦 | 釜山 | 計 |
| 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 |
| | 五八一 | | 七三〇 | | | 一五九 | 九六一 | 六〇〇 |
| | 五五六 | | 一、九七六 | 四、〇七七 | 四、六九六 | 一一、九五 | 七〇、五九八 | 三、九〇六 |
| | 三、六六七 | 三、一〇八 | 三、四九四 | 一七、八七五 | 二五、五四六 | 六、四三三 | 二八、五三三 | 三八、六七九 |
| 一三、〇七〇 | 一五、五九三 | 一三、九五九 | 八五、八九九 | 二二、九八〇 | 九〇、七〇五 | 一〇、三六三 | 二、七九九 | 二四〇、四五六 |
| 七二、五六一 | 八八、八六六 | 四三、六六一 | 四、九三三 | 四九、六七四 | 一一、七二八 | | 五、七三三 | 五四〇、三八一 |
| 三、七〇九 | 四、七五三 | 一九、八九九 | 三、〇四四 | 一六、〇九五 | 三、〇九八 | | | 五三、五八八 |
| | | | | | 四、五五六 | 四、五五六 | 四、一六二 | 四、三九二 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 六、〇六九 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 一一、七、四一 | 二八六、五三 | 八〇、六五四 | 一〇〇、〇五五 | 四八五、五七二 | 一四〇、二六二 | 二五、七三六 | 一一、九〇二 | 九一九、〇七一 |
| 四七 | 一六三 | 三七 | 八四 | 四一八 | 二一八 | 一三七 | 二七二 | 五七三 |

| 朝 | | 北 | | 太 | | 樺 | | |
|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 其他 | 興南 | 清津 | 雄基 | 計 | 其他 | 大泊 | 惠須取 | 敷香 |
| 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 | 總噸數 |
| 六〇〇 | | | | | | | | |
| 八、四四二 | 二四、五四 | 二、四一五 | 四、五 | 九五四 | 九五四 | | | |
| 一九、〇五〇 | 八、四三七 | 一〇、三一一 | 九七一 | 七五六 | 七五六 | | | |
| 一七、〇二四 | 一九、七四〇 | 一〇〇、二七一 | 一〇三、四二二 | 六、八六一 | 五、四〇七 | | 一、四五四 | |
| 八、八〇六 | | 二、〇四三 | 五、〇五三 | 四七、〇五九 | 一五、九五五 | | 八、八一七 | 三、二八七 |
| 三、一六二 | 三、二三 | 六、三四 | 三九、九九 | 一七四、〇六 | 三八、六五五 | | 七六、五七九 | 二、九三三 |
| | | | 四、三九二 | 三三、八九三 | 八、六〇七 | | 三五、二六 | |
| | | | | 一六、九二四 | | | | 一六、九二四 |
| | | | 六、〇六九 | 二、五六八 | | | | 二、五六八 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 五七、〇八四 | 五五、九四四 | 一四〇、一七四 | 六六五、八六九 | 二九三、一一一 | 六九、九四四 | 三七、二七〇 | 一一、三六 | 七三、七六一 |
| 九二 | 七八 | 一七 | 二八六 | 九四 | 二八 | 一一 | 三四 | 二二 |

神戶港大觀

二二六

| 月別 | 一 | | 二 | | 三 | | 四 | | 五 | | 六 | |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 月 | 日 | 月 | 日 | 月 | 日 | 月 | 日 | 月 | 日 | 月 | 日 |
| 噸數 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 |
| 隻數 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 |
| 貨客船 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 |
| 特種船 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 |
| 漁船 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 |
| 汽船 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 |
| 計 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 |

八、昭和十二年神戸港入港内國航路船舶種別月別表

| 總計 | 其他 | 南洋 | 灣 | | 臺 | | 計 | 其他 | 鮮 |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 計 | 其他 | 高雄 | 基隆 | | | |
| 總噸數 | 7,778 | 7,778 | 7,778 | 7,778 | 7,778 | 7,778 | 7,778 | 7,778 | 7,778 |
| 隻數 | 3,556 | 3,556 | 3,556 | 3,556 | 3,556 | 3,556 | 3,556 | 3,556 | 3,556 |
| 貨客船 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 |
| 特種船 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 |
| 漁船 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 |
| 汽船 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 |
| 計 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 | 1,035,948 |

| 計 | 十二月 | | 十一月 | | 十月 | | 九月 | | 八月 | | 七月 | |
|-----------|-----------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| | 純噸數 | 隻數 | 純噸數 | 隻數 | 純噸數 | 隻數 | 純噸數 | 隻數 | 純噸數 | 隻數 | 純噸數 | 隻數 |
| 二、一〇三、六六八 | 一、一〇八、八〇〇 | 一、七九二 | 一、一〇一、四六三 | 一、七九二 | 一、四四三 | 一、八五三 | 一、四四三 | 一、五八〇、五二二 | 一、八八二 | 一、六六九、五九九 | 一、九二五 | |
| 二、四八八、八七九 | 一、一〇八、八〇〇 | 一、七九二 | 一、一〇一、四六三 | 一、七九二 | 一、四四三 | 一、八五三 | 一、四四三 | 一、五八〇、五二二 | 一、八八二 | 一、六六九、五九九 | 一、九二五 | |
| 二、一〇三、六六八 | 一、一〇八、八〇〇 | 一、七九二 | 一、一〇一、四六三 | 一、七九二 | 一、四四三 | 一、八五三 | 一、四四三 | 一、五八〇、五二二 | 一、八八二 | 一、六六九、五九九 | 一、九二五 | |
| 二、一〇三、六六八 | 一、一〇八、八〇〇 | 一、七九二 | 一、一〇一、四六三 | 一、七九二 | 一、四四三 | 一、八五三 | 一、四四三 | 一、五八〇、五二二 | 一、八八二 | 一、六六九、五九九 | 一、九二五 | |
| 二、一〇三、六六八 | 一、一〇八、八〇〇 | 一、七九二 | 一、一〇一、四六三 | 一、七九二 | 一、四四三 | 一、八五三 | 一、四四三 | 一、五八〇、五二二 | 一、八八二 | 一、六六九、五九九 | 一、九二五 | |

第四節 本邦主要港入港汽船狀況

本邦主要港入港汽船

| 港名 | 外國航路船 | | 內國航路船 | | 合計 | |
|---------|-------|------------|---------|-------------|----------|------------|
| | 隻數 | 純噸數 | 隻數 | 純噸數 | 隻數 | 純噸數 |
| 門司(福岡) | 三、四一九 | 九、七三二、七五五 | 二、六、一八三 | 二、三、〇九一、五六三 | 二、九、六〇二 | 三、八六三、八三八 |
| 大坂(大阪) | 四、九七〇 | 一八、二六九、三三四 | 三、七、七三三 | 二、一、〇五、二八〇 | 三、六、八三三 | 三、〇、七四、五九四 |
| 下關(山口) | 三、三三四 | 一〇、九三三、一三三 | 二、一、〇六八 | 二、一、一三、一九八 | 二、四、三、〇三 | 三、〇、〇五、三三〇 |
| 名屋(愛知) | 二、九七〇 | 二、一、九三、七九二 | 二、七、六四 | 五、一、〇五、八六七 | 三、七、六一四 | 一、七、二九、六〇六 |
| 若松(福岡) | 一、八八九 | 一、四七、二六九 | 一、〇、四四二 | 二、一、八四七、七三二 | 一、〇、四四二 | 一、〇、三三、七四〇 |
| 函館(北海道) | 一、〇、七 | 六、五〇六、七四二 | 二、八、一八 | 三、八、八三、九九八 | 四、七、二六 | 九、三、五、三三八 |
| 東京(東京) | 二、五九九 | 二、六、七六、九五二 | 一、七、一四一 | 六、六三、三九六 | 四、三、九〇九 | 六、一、二四、七三三 |
| 清水(静岡) | 四、九三 | 一、九四〇、三五六 | 一、八、二五 | 六、〇九四、三五二 | 一、八、二五 | 六、〇九四、三五二 |
| 小樽(北海道) | 二、九三 | 八、八六、八〇〇 | 一、三、四一 | 三、三三、六二六 | 一、八、三三 | 五、五、七二、九七三 |
| 青森(青森) | 六三 | 二、六、七三 | 一、五、八六 | 三、八、二九、二二〇 | 一、二、八七八 | 四、七、六、〇一〇 |
| 高松(香川) | 八〇三 | 二、八五〇、三六 | 一、三、五一 | 七、一、九、六三四 | 二、一、五五三 | 三、八、六四、四一 |
| 廣島(廣島) | — | — | — | — | — | — |
| 木江(廣島) | — | — | — | — | — | — |
| 合計 | — | — | — | — | — | — |

518
75

518
75

第六章 船 舶

二四五

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|
| 勝 | 片 | 崎 | 清 | 境 | 文 | 佐 | 美 | 岩 | 夷 | 呼 | 古 | 細 |
| 浦(和歌山) | 上(岡山) | 戶(長崎) | 永(高知) | 里(和歌山) | 伯(大分) | 關(島根) | 屋(兵庫) | 子(佐賀) | 座(和歌山) | 島(宮崎) | | |
| | | | | 六 | | | | 三 | | | | |
| | | | | 一七、六三二 | | | | 八、七七〇 | | | | |
| 六、九八四 | 二、三三五 | 五、五〇八 | 三、七八四 | 八、六七四 | 一、二二七 | 一七、三三四 | 七、〇五〇 | 六、〇五〇 | 五、二二七 | 一六、二二八 | 一、三九八 | 一、六〇七 |
| 五七、五五四 | 五六五、五二五 | 五六三、一一二 | 五六二、五六三 | 五四四、一六六 | 五六、四二九 | 五五八、四六〇 | 五三九、四六七 | 五三八、六二〇 | 五一九、三五四 | 五六、五八六 | 五一、三二〇 | 五〇二、〇一一 |
| 六、九八四 | 二、三三五 | 五、五〇八 | 三、七八四 | 八、六九〇 | 一、二二七 | 一七、三三四 | 七、〇五〇 | 六、〇五〇 | 五、一三〇 | 一六、一三八 | 一、三九八 | 一、六〇七 |
| 五七、五五四 | 五六五、五二五 | 五六三、一一二 | 五六二、五六三 | 五六、四二九 | 五五八、四六〇 | 五三九、四六七 | 五三八、六二〇 | 五一九、三五四 | 五六、五八六 | 五一、三二〇 | 五〇二、〇一一 | |

備考 一、内務省土木局編纂大日本帝國港灣統計ニヨル
一、全國港灣中入港汽船純噸數五十萬噸以上ノモノヲ噸數順位ヲ以テ掲グ

昭和十四年十月十三日發行
昭和十四年十月六日印刷

神戸港大觀

二四四

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 那 | 鹽 | 甲 | 相 | 小 | 觀 | 洲 | 坂 | 本 | 下 | 松 | 釜 | 西 | 片 | 蒲 | 吉 | 丸 | 敦 | 小 | 半 | 三 | 新 | 名 | 川 |
| 那(沖繩) | 釜(宮城) | 浦(高知) | 生(兵庫) | 倉(福岡) | 寺(香川) | 本(兵庫) | 手(香川) | 渡(熊本) | 田(靜岡) | 江(島根) | 石(岩手) | 條(愛媛) | 島(高知) | 郡(愛知) | 田(愛媛) | 龜(香川) | 賀(福井) | 島(德島) | 田(愛知) | 瓶(愛媛) | 港(山口) | 瀨(鹿兒島) | 江(愛媛) |
| 六 | 二 | | | | | | | | | | 六 | | | | | | 三 | | | | | | |
| 七四、四七四 | 六八、三二一 | | | | | | | | | | 三五、八〇八 | | | | | | 一七〇、四九九 | | | | | | |
| 二、八九五 | 九、二九〇 | 一七、二二三 | 四、〇六六 | 五、一三八 | 五、七七三 | 三、六八二 | 一、六五一 | 五、九四七 | 二、四六八 | 二、六六三 | 一、八五四 | 二、〇五六 | 一七、九五四 | 二、一一六 | 九、七九七 | 一七、九五三 | 八二〇 | 一、六六七 | 一三、〇二二 | 八、一五七 | 五、五六四 | 六、八二六 | 二、三〇五 |
| 五〇、五三九 | 五三三、二三四 | 五九三、五四五 | 五九五、一七六 | 六三三、六二〇 | 六二五、四七一 | 六二五、九四一 | 六六、二〇〇 | 六六、四一六 | 六九、一八一 | 六六、六三四 | 四一八、二四五 | 六五五、七〇〇 | 六七二、二六 | 六八七、三三三 | 七〇五、八七〇 | 七一、九八九 | 五四三、六九九 | 七七、六四五 | 七七八、七五五 | 七八八、三三〇 | 七九三、一七五 | 八三三、四七六 | 八五二、八五〇 |
| 二、九二二 | 九、三三四 | 一七、二二三 | 四、〇六六 | 五、一三八 | 五、七七三 | 三、六八二 | 一、六五一 | 五、九四七 | 二、四六八 | 二、六六三 | 一、九六八 | 二、〇五六 | 一七、九五三 | 二、一一六 | 九、七九七 | 一七、九五三 | 九〇三 | 一、六六七 | 一三、〇二二 | 八、一五七 | 五、五六四 | 六、八二六 | 二、三〇五 |
| 五七、六〇二 | 五九三、五四五 | 五九五、一七六 | 六三三、六二〇 | 六二五、四七一 | 六二五、九四一 | 六六、二〇〇 | 六六、四一六 | 六九、一八一 | 六六、六三四 | 四一八、二四五 | 六五五、七〇〇 | 六七二、二六 | 六八七、三三三 | 七〇五、八七〇 | 七一、九八九 | 五四三、六九九 | 七七、六四五 | 七七八、七五五 | 七八八、三三〇 | 七九三、一七五 | 八三三、四七六 | 八五二、八五〇 | |

518
75

昭和十四年七月六日印刷
昭和十四年七月十三日發行

昭和十三年版ト脊ヨリ

神戸市土木部港灣課

印刷所 松井印刷所

神戸市神戸區花隈町三三二

518
75

518
75

518
75

7

| |
|-----|
| 518 |
| 75 |

