

4

民國二十三年八月二十七日出版

中華民國二十三年九月十三日收到



# 情報

(第四十二號)

航空委員會

南京圖書館藏

# 每週情報第四十二號目錄

日本：中東路糾紛日俄戰機益近.....	一
對華府海軍條約聲明撤消為期不遠.....	八
非常時期突轉緊急.....	一二
外相召駐歐美大使回國舉行重大會商.....	一四
近衛口中之日美關係.....	一六
駐滿機關改革案意見傳已漸趨一致.....	二三
日財部將在滿設機關.....	二四
積極完成滿蒙政策.....	二四
在東北修築汽車交通網.....	二五
日商投資開闢大連葫蘆島航線.....	二八
十年度之鉅大預算無法應付.....	二八
榆關二次舉行大規模實彈演習.....	三〇
變更偽軍軍制.....	三〇
軍事工廠積極擴大.....	三一
國際間諜窺察日海軍燃料廠.....	三一

目錄

一

南京圖書館藏

機場失慎.....	三二一
軍用機墜地.....	三二二
報館舉辦環繞日本飛行.....	三二二
蘇俄：空軍實力居全世界第二.....	三二二
加入國聯.....	三三三
法俄同盟.....	三三三
聲明與第三國際無關.....	三三五
經營遠北.....	三三五
飛機隊由里昂啟程返國.....	三七七
接受捷俄直航建議.....	三八八
中亞細亞之航空事業.....	三八八
美國：空軍五年計劃主張政府製造.....	四一四
上年度飛機輸出概況.....	四二四
海部招標造艦.....	四二二
海縮會議對日不信頼.....	四三三
特派國聯特駐專員.....	四四四
英國：輿論界現注意整個遠東問題.....	四五五

日人勢力擴張英外交政策轉變	四六
空軍裝備之日新月異	四九
大西洋中添設空軍根據地	五〇
廣展遠東航空線	五一
坎拿大軍用民用航空之情形	五一
比國：物理學家柯辛士飛昇同溫層壯舉	五三
德國：大西洋中人造活運浮島	五六
飛地墮地女飛行家斃命	五七
奧國：企圖擴充軍力擬將去年所求軍額延續一年	五七
邊境意軍盡撤退	五八
意國：十萬意軍大操	五九
芬蘭：希望日俄開戰從中侵略	五九
國內：粵對空軍分兩步整頓	六〇
爪哇第一號自製飛機成功	六一
交通部二十五萬元闢川貴滇航線	六三
<b>特 載</b>	
東北實地勘察概述	六五

目 錄

四

(附載) 探圖中之朝鮮台灣.....七一  
阿留西安羣島之軍事的價值.....七四

# 每週情報

## 日本

### 中東路糾紛日俄戰機益近

中東鐵路東段蘇俄職員二十九人、今日被指為蘇俄充間諜、致遭拘禁、內有居重要位置之工程師多人、並女子數人、以故滿洲戰諺為之更熾。(路透哈爾濱十六日電)

外息、俄與日偽間情勢愈險惡、哈長瀋均特別戒嚴、防赤俄活動、大連昨夜舉行大搜查、晚十一時後戒嚴、亦與對俄問題有關、俄海空軍集中海參威、陸軍新增兩萬、共十七萬、邊境戰雲瀰漫、俄限偽一週內釋路員、並道歉、如無結果、事件將擴大。(申時天津十六日電)

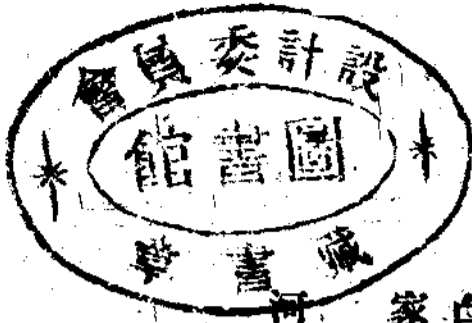
今日哈爾濱訪電稱、「滿」將局已拒絕蘇俄之請不允當新近所捕中東路俄員二十人釋放、因其有反滿與日之陰謀也。(路透東京十六日電)

**白俄避難哈爾濱恐慌** 綏芬河之戰諺、顯向西延、今日此間接訊、一面坡之白俄、現紛紛售其家具等物、而遷往他處、其售價僅及原值三分之一、亦足徵人心之恐慌矣。(路透哈爾濱十五日電)

據傳十三四兩日間、日偽軍警逮捕俄員十九名(俄方所稱者)後、日偽軍隊當局、命前已運往綏芬河一帶之大批軍隊、宣佈戒嚴、並擬再逮捕俄員數名云、東部邊境來哈避難者、絡繹不絕、哈埠人心

日本

一



、又頓呈不安。(華聯哈爾濱十六日電)

### 中東路俄員被捕真相

此間接訊、八月十三日深夜、哈爾濱偽當局、已開始將中東路東段負責路員大批逮捕、計蘇籍俄員之逮捕者、凡十九人、內有重要車站、如一面坡、馬陶寺、(譯音)海林、及綏芬河等站之站長、據哈爾濱熟悉時事者稱、此次逮捕、實爲一計劃遠大之挑釁運動之開端、其目的在「證明」舉凡中東路東段無數次之「匪」擊、破毀車軌、襲擊車站、及俄路員居住地帶、「匪類」綁架路員、以及路員及其家屬數月來所身受之橫暴、摧毀等等、均由路員自身所主持、據可靠方面消息、此番拘捕、僅爲事態之開端、以後將陸續逮捕蘇籍路員數十人、同時日軍方面、擬於鐵路東段實行戒嚴、以便實際佔奪、對方於中東路出賣談判之際、常加壓迫、而上述步驟、均爲此項計劃之進展云。

(塔斯伯力十五日電)

### 日外務省發狡賴聲明

日本外務當局、因蘇俄政府關於偽國警察逮捕中東路俄員事、在英美宣傳、謂日本有佔取東鐵之野心云云、聲明如下。

○逮捕路員事件、因六月以來傾覆東鐵列車事件、判明俄路員有反滿陰謀、故偽國乃行使警察權、此事與日本完全無關、據迄今之報告、逮捕者十一名、謂爲二十名者、乃俄方之宣傳。

○廣田外相對於中東路交涉、曾提出公平之居間案、可見日本策劃佔領東鐵說、完全無稽。

○逮捕事件始自十三日、確係大橋與尤禮尼夫會見時事、但逮捕與交涉、完全無關係。

○最近蘇俄盛行反宣傳、英美言論、諒不致爲所煽惑、然爲日俄和平關係計、此際日本不得不喚

起俄方注意。(電通東京十五日電)

**贖事變十二起** 日陸軍當局對於蘇俄在俄「偽」國境惹起多數不愉快事件、避取積極態度、以期圓滿解決兩國間各種重要懸案、然最近俄方對各國誹謗日本之宣傳愈猛烈、易使列國發生誤會、因此陸軍當局、決定拋棄從來消極態度、應付蘇俄不正行爲、陸軍省又主張中東路應由俄僞直接交涉、日本脫離一切關係。(東京十七日電)

陸軍省今日發表公報、贖舉中東鐵路東段自四月至七月間發生之案件十三起、以證明逮捕中東路僱員十七人之正當、文內謂、現查明日軍所乘火車及運輸軍火火車之失事、悉由蘇俄遠東軍致命命令與中東路蘇俄僱員機關、而由該機關令「匪」攻擊所致、又稱、「滿」政府今後將益勢力清除中東路之反「滿」份子云。(路透東京十七日電)

陸軍方面曾經發表、自本月四日至七日、破壞車路軍需列車之事實、共計十三件、已於十七日復將上項詳細情形公布矣、茲將該案之重大事實列左。(東京十七日電)

○破壞車務、限於列車搭載日本軍隊或軍需品之際。

○凡車務被壞、同時必遭義勇軍之襲擊。

○東路專用之電報線、均被割斷、唯指令之電線、未見割斷。

調查各處被害以後之現狀、關於破壞軍用列車之指令、係由蘇俄之極東軍、發至東路車務人員所組織之赤化幹部、由該幹部、指揮義軍、通知乘車之赤化分子、而使其細胞全體機關、開始活動、此爲該項秘密組織之全貌、業經調查確實、故最近是項蘇俄車務人員十七名、均被檢舉、乃蘇俄方面動輒謂日本欲謀東路交涉之有利、欲以武力攫取該鐵路云云、雖蘇方故意作此宣傳、而「滿洲國」則無論



若何、對於蘇俄破壞車務、當然以擾亂治安論、自應執行司法權、行使嚴重取締、並今後對於該路上項反偽分子、決計澈底掃除云。

蘇俄在滿俄國境之不法行爲、自入本年以來、頓見激增、茲綜合陸軍所接情報、重要事件分記如下：

- 二月二十三日、蘇俄軍用飛機飛翔於圖們江上游雄基天空。
  - 二月二十四日、俄騎兵八名侵入，春縣敬神鄉、偵察地形。
  - 三月中旬、俄便衣軍越界拘捕滿商人。
  - 三月二十八日、俄騎兵拘捕在海青鎮與古吉鎮間修惟電線之滿人。
  - 四月中旬、俄將校六名與中鮮人共產黨員、偵察樸克拉尼地形。
  - 五月一日、改裝華人之俄將校、由共匪領導偵察旺清密林地形。
  - 五月十一日、俄騎兵六十名、侵入密山縣偵察。
  - 五月十三日、俄便衣隊拘捕在團子山附近打網之三滿人。
  - 六月十三日、俄機編隊、飛翔密山天空。
  - 七月十六日、俄軍用機在樸克拉尼低空飛行。(電通十五日東京電)
- 軍部主張強硬** 中東路讓渡交涉竟告決裂、陸軍當局主張今後無再折衝之必要、惟有將該路改爲私營企業、主權應屬僑滿、蘇聯如仍在東部線、拒絕運輸日兵、或曠使義軍、破壞鐵路、則當加以澈底的彈壓。(電通東京十四日電)

**廣田報告不負決裂責任** 東鐵讓渡交涉、如蘇聯方面不接受廣田之案、預料必繼續以停頓狀態、然廣田外相、昨在閣議報告、謂在蘇聯未接受最后案以前、不必悲觀、結果確信可由蘇滿兩國以互讓精神成立之、蓋蘇聯方面此次之態度、係爲日蘇兩國間各問題之討價還價餘地、並非以交涉之決裂爲目的、經過相當期間。必採交涉再開之態度、即滿洲方面、並不願負決裂之責、大橋代表雖已歸國、苟交涉有再開之望、表示仍來日、目下維持蘇聯之讓步而已、故廣田外相如有一方要求斡旋、仍願出而調停、又滿洲方面以大橋代表雖已回國、僞國丁士源公使在東京、可以隨時出席。(電通十五日東京電)

**大橋表示僞方不再讓步** 昨晚七時發東京驛就歸滿之途之東鐵交涉代表大橋外交次長、在軍中語記者曰、今後蘇聯方面是否表示誠意、謀交涉之成立、抑即此遷延下去、均不得知、要之東鐵交涉之成否、視蘇聯方面之態度如何、滿洲國方面、僅能接受廣田案、不能再有讓步、此次余之回國、並非聲明交涉決裂、如蘇聯方面表示誠意、仍有打開交涉之途、蘇聯方面、究採如何態度、我等有靜觀之必要。(電通十五日興津電)

**雙方之舌劍唇槍** (俄方公佈交涉經過詳情)——塔斯通訊社已於此間公布下述消息、

塔斯社鑒於滿洲出席出售中東路談判之代表團業已離開東京、同時「滿國」政府發表聲明、擬將談判中止責任委諸蘇聯、已向關係機關、多方探詢、故能作如下之報告、

蘇聯政府爲欲急激消滅得與日本引起衝突之根源、乃於一九三三年五月二日向日政府通知、謂蘇聯願將中東路售與日本或「滿國」、一九三三年六月二十六日遂於東京開始談判、蘇聯代表團出價二

萬五千萬金盧布、按諸當時匯價、當爲六萬二千五百萬日圓、此項價格乃根據各項文件、鐵路財產清單、路產估價及該路理事會冊籍之記載、孰知滿代表團以不鄭重之態度、擬價五千萬日圓、蘇聯代表團於以後談判中、爲求中東路出售問題之從速解決、故早於一九三三年八月四日減價至二千萬金盧布、自是以後、以中東路蘇籍重要路員六名之被捕、顯有桃釐作用、是項談判遂中輟六月、其後談判重開、蘇聯政府以忠於其和平政策、卒於一九三四年二月二十六日表示願作最重要之讓步、即將售價減爲二萬萬日圓、且充以日貨償其半額、蘇聯政府此項堅決步驟、乃欲遷就日滿、孰意彼方猶事固執、四月二十六日滿代表團出價一萬萬日圓、唯其中三千萬圓、應撥作售路完成以後遣散路員之路工之津貼費用、

五月十八日日本廣田外相向蘇聯大使優列涅夫表示、願蘇方竭力遷就、再作讓步、優列涅夫遂於五月二十五日通知廣田、謂蘇聯政府爲令廣田更易調解計、故再願減價一千萬日圓、六月二十三日廣田向優氏出價一萬萬日圓、唯遣散員工之補償則由「滿」國負擔、六月二十八日優氏受命政府、再向廣田提出、謂蘇聯願再作讓步、將售價減爲一萬七千萬日圓、七月二十三日廣田復向優氏出價一萬二千萬日圓、遣散員工補償另由「滿國」負擔、七月三十日優列涅夫知照廣田謂蘇聯政府願以一萬六千萬元之售價完成此項談判、同時爲勉力遷就日滿計、允以貨物繳付買價之三分之二（並非半額）、蘇聯政府於此已有充分權利盼望此項條件將有圓滿答覆、廣田與優列涅夫於八月十日繼續談判、并無何種變動、其後於八月十三日、滿代表團主席大橋訪優氏談話、稱彼自身及整個代表團將離東京返滿、日滿方面由此遂令談判中輟、當廣田拒絕蘇聯政府最後提出之辦法後、日滿報界即大肆其反蘇聯宣傳、

百般歪曲談判之真相、至其目的顯欲令蘇聯在談判中之地位備受壓迫、

日方常傳此項談判之陷於僵局全由蘇聯之「易於生氣」所致、吾人如欲正確估日至此等報告之價值、僅須較量雙方所作之讓步、蘇聯於談判期內曾將其要求自二萬五千萬金盧布（六萬二千五百萬日圓）減為一萬六千萬日圓（約合五千六百萬金盧布）而日滿方面僅將其出價自五千萬日圓增為一萬二千萬日圓、此種事實明示蘇聯於談判進行中、已表示其最大限度之善、意與讓步之願意、同時願受巨大之犧牲、以促遠東之安全與和平、而日滿方面則對於蘇聯政府萬分遷就日方之最後條件、亦竟以最後通牒之形式拒絕之同時滿代表團竟盛氣耀開東京矣、現時日滿報紙正繼續其萬分無恥之反蘇聯宣傳、以使蘇聯於出售中東路問題上所處之地位感受不利、日滿當局乃以效一九三三年秋季之故技、在滿洲大捕中東路職員並使用其他屢試屢驗之挑釁勾當為可能焉、故此項問題僅容一個答案、即容易動怒、意存侵略、同時負談判中止責任者果為誰耶？（塔斯社十八日莫斯科電）

日 外務省詆俄方無誠意——蘇聯方面將在交涉中之東路買賣問題發表其折衝之經過、並宣傳日滿兩國之無誠意、外務當局對此事極為憤慨、蓋以日本原諒蘇聯方面請求廣田外相居中調停、乃由外相考慮雙方之主張提出最後之折衷辦法、蘇聯拒絕該項辦法、而採取似是而非之態度、其於讓渡之誠意至為可疑、於是「滿國」外交次長大橋氏乃決計撤回、倘蘇聯於此時仍能表示誠示誠意、則尙有丁士源公使可作代表、且大橋次長無論何時亦可東渡、然蘇聯計不出此、徒迫「滿國」無理讓步、並未見提出所謂蘇聯方面之最後辦法、故意遷延交涉、甚至暴露尙在折衝半途之問題、為遮蔽該國之醜態、而對於另案之逮捕東路圖謀不軌之人犯、謂係對於東路加以壓迫、諸加此類之反宣傳、將交涉停

頓之責任欲使日滿雙方負之、殊不知此乃蘇聯一流之慣用手段其毫無誠意之態度、足使交涉停頓而有餘、在今日任何人均能知之、是以彙集上項各種情形、對於蘇聯方面之不誠意、當再行促其省有云、  
(日聯十九日東京電)

日俄中東路交涉決裂後、北滿形勢突告緊張、大批白俄住民退出北滿、移集瀋陽大連等處、一部白俄於昨日由大連抵滬、據稱、北滿一帶實行戰時戒嚴、大批日偽隊續集中北滿邊境、盛傳日偽即將以武力佔領中東路、致人心大為激動、因自俄避難來滬、本埠外人亦相傳日俄關係一觸一發、昨日下午本埠日使館、特發表聲明、向國際宣傳、圖避其責任、其原文如後、中東鐵路東部事考、自今春駐滿日本陸軍開始交代時期起、頓形激增、在每次戰爭之時、均曾發見蘇俄職員嫌疑者、最近之事故件數、六月三件七月九件、本月以來有三件、被害火車、均係開往國境方面之貨車、此種軍用品中、被害達三成、此其實狀、惟南部線、却全無被害事故、據此而觀、中東路職員聯「匪賊」破壞日本軍事交通、大可明白、最近在緩芬河方面拘捕俄員多名、加以嚴訊結果、伯力蘇俄遠東軍司令命令俄員從事破壞工作證據確實云、記者特訪蘇俄使館將日方聲明出示於某職員、徵詢意見、該員不願發表任何意見、惟含默聯絡、表示日方宣傳不足為齒也云云、(聯)

### 對華府海軍條約聲明撤消為期不遠

據此間外交界今日所得消息、日本即將聲明取消華盛頓海軍條約、美聯社訪員、以此消息詢諸日本使館、據答尚無正式決定、惟稱、「日本對於此舉、有極強之體」云、查日本之擬採取類此之激烈行動、此間喧傳已久、惟據一般人之意、大概

於十月中倫敦舉行海軍預備會議之前、不致即先聲明廢止一九二二年之華府條約、大概英美兩國、對於日本要求廢止現有海軍比率、態度堅決、遂使日本不得不先發制人、木據華盛頓條約、英美日三國之主力艦比率、爲五·五·三、一九三一年之倫敦條約、不過延長華府條約之有效期間至一九三六年一月一日、並延期建造若干種軍艦、故華府條約如果廢止、則五·五·三·海軍比率亦自然取消、此即日本所不願英美反對而欲達到之目的也、(國民華盛頓十三日電)

### 隨時可以宣佈廢棄

海軍省軍務局長吉田善吾少將、昨赴外務省、訪東鄉歐美局長、會談約一時餘、關於日本對華府條約廢棄、及豫備會商對策等之態度、意見大體一致如下、(一)華府海軍條約之廢棄、可以隨時通告、此乃條約上之權利、日本政府隨時行使此種權利、決不躊躇、(二)對十月再開之豫備會商、以誠實之態度臨之、並要求英美都示具體的意見、相互開誠充分討論之、(三)此項豫備會商、可爲判斷事實上能否開正式會議之重要機會、故視其結果如何須準備講求應付之策、(東京十六日電通社電)

### 巨頭會議

今日定例閣議散會後、岡田首相、廣田外相、林陸相、大角海相等、留開會議、關於通告撤廢華盛頓條約問題、交換意見、及林陸相與廣田外相辭出後、由大角海相報告在伊勢灣與末次大將會見時、對於在十月間海軍預備會商之前、通告廢約一層、交換意見之顛末並陳述各海軍將士要求及早通告廢棄倫敦華盛頓兩海約之意旨、協議政府所應採取之善後措置、於下午一時另六分辭出、惟政府恐於預備會商之前因即行通告廢約、於日美間關係、所蒙影響過鉅、故擬默察會商之經過後、在年內慎重研究、再籌措置之策云、(東京十四日電)

現今列強對於一九三五年之海軍會議、均苦心研究對策、是以日本外務省、亦將其駐美大使齋藤、駐法大使佐藤、及其他大使公使、均由歐美各國召回、以便探詢各國之實情、而研究其對策、現以該項預備交涉之開會期、漸次接近、廣田外相、乃於十七日午前在閣議開會之先、即與首相會見、關於各國對海軍縮問題之意向、詳細報告後、並將日本所應取之方針、以及各種意見、商議達三十分鐘、岡田首相、亦以外相之意見、至關重要、乃於當日午前十時半、即與大角海相會見、轉達外相之報告、並關於廢除華府及倫敦條約之通告期、及其他各重要情形、均經討論、時至十一句鐘方散會、此項三相會議之結果、當於決定軍縮對策上、頗含有重大意義、至堪注目云、(日聯社十七日東京電)

### 海相建議海縮預會前即通告廢除

大角海相十七日會見岡田首相、相談半小時、據聞其內容、政府前決定於將來適當時期、通告廢除華盛頓條約之宣言、然海軍當局不滿足此方針、特由大角海相建議於首相、日本應於海軍會議開會以前、通告廢除華盛頓條約、(日聯社十八日東京電)

昨晨定例閣議前、廣田外相訪問岡田首相、告以外務省與歸日中之在外交官商議結果、決定通告廢棄華盛頓倫敦兩海約、而發出通告時、除對外發聲明、尙須對國民闡明政府之方針、使其認識政府之堅決態度、會晤後岡田首相又會見大角海相、告以廣田上記之言、大角當即表示贊成、但尙提議即刻樹立非常時國策、着手國家總動員、國內政府對滿策以及財政政策、均須如戰時計劃而進行、岡田予以諒解、(華聯社十八日東京電)

### 外相與海相意見各趨一端

倫敦軍縮豫備會商之前、目下之問題、乃應提出之公正妥當軍縮

策、確定該策之技術與實質之內容細目、及決定通告廢棄華盛頓條約之時期等二點、關於第一點、外務與海軍間對於國防安全感及要求軍備均等之原則、意見業已一致、至於廢棄華府條約、海軍方面已決定於會商前廢棄之方針、主張立即通告關係國或將該方針向內外宣明之強硬論、惟外務省方面、則始終反對海軍方面之態度、以爲：

一、若在會商之前、發出廢棄通告、則徒令會商之空氣硬化反於貫徹日本主張蒙惡影響、  
一、各國係在預備會商表明主張、故日本主張能否通過、及於明年之會議、能否圓滿解決、當能判明、故若能貫徹、則根據新軍縮條約、使華府條約之效力自然消滅、較爲有利、

一、若使決裂、英美方面之建艦競爭方針及日本之對抗策、對於國際與經濟之影響、無從確定之今日、必須注視預備會商之進行、然後慎重決定態度、加以國中之齋藤、駐美佐藤、駐法松島、駐意等大使、由大局之見地、均極力支持外務省之態度、並方在試行種種進言、故稱爲自重派之岡田首相、現調和外務與海軍間意見之隔膜、圖統一國論、因此各方面對於岡田首相之該手腕、非常注意、（電通十九日東京電）

關於華府條約廢棄通告之時期、岡田總理與廣田外相主張自重、俟觀倫敦預備會商之經過後、亦不爲遲、大角每相主張遇有機會即時斷行、因此首相外相有相當新之認識、然三相之意見、仍未一致、海軍對首相及外相之態度、頗爲焦慮、蓋海軍以預備會商爲明年會議之前哨戰、故爲具體表明撤廢比率起見、若不於通告廢棄兩條約、後以白紙之立場臨之、則將爲兩條約所束縛、而失預備會商之意義、故大角海相有重大決心、決於預備會商前、通告廢棄、雖辭職亦所不惜、海軍爲勸說支持首相外



相自重論之元老重臣起見、將採何等積極的方策、(電通十九日東京電)

### 非常時期突轉緊急

岡田內閣組成以後、日本政治上一般情況、似乎風平浪靜、大有克服所謂非常時期的可能、但事實上有兩支巨大的暗流、使日本國民及政治當局特別關心、第一是所謂外交問題、特別是對美外交、自廣田、赫爾交換公文之後、日美之間的暗礁、好像因潮水上漲而掩飾過去、所以她很樂觀、以為太平洋上可告無事了、加以對華對英都有相當充分的把握、日本頗自信是足以樂觀的、於是特派近衛文磨公爵(貴族中的優秀政治家、與荒木閣關係很密切)赴美、一面探聽美國的真實情形、同時設法使日美次第接近、一面運用日本的外交手腕、使日本的海軍計劃得以實現、則西太平洋的霸權可以樹立起來、遠東的優越利益更得到一重保障了、殊不知事實的傾向恰恰相反、美國對遠東方面的認識固然和日本不同、並且以為日本過於毒辣、所以她要加緊珍珠港的防備、要藏一隊飛行機去偵察阿拉斯加、在亞留仙羣島某處建設空軍根據地、由此證明日美之間的暗礁、依然編在那裏、近衛公爵並沒有法子能夠除去、還有英日關係、就理論上講、就某方面、尤其是對蘇聯的問題上、差不多是在一條線上、很可以成立政治上的聯盟、以共同制服蘇聯、平分太平洋上霸權、然而實際利害、如遠東市場的分割、如棉製物品的銷場、在在都與英帝國相衝突、並且是極其尖銳的衝突、這事情很不容易用和平方法得到適當的解決、因此日英政治聯盟是會受影響的、日本外交當局鑑於對蘇危機日益迫切、以後外交再不可陷於孤立狀態、所以竭力主張岡田內閣最主要的工作是打開外交局面、將英美關係敷衍好、將中國完全抓在手裏、這樣就足以對付蘇聯、實行其大亞細主義了、那

裏曉得她本身竟發生了很重大的問題、所以另有第二種主張出來、

其次是關於日本的內政、特別是農村問題、這是日本當前的最大難題、就一般社會而論、農村不安會引起整個社會矛盾的展開、例如生絲市價下跌、跟着是春繭價格低落、據日本帝國農會的概算、因繭價跌落的關係、農村收入要減少一萬萬八千萬日元金、轉瞬秋繭又要上市了、而生絲市場並沒有暢銷的希望、前途的危機、真不知道要怎樣纔能彌縫得了、何況日本農村負債和前兩年差不多、總數在七十萬萬元日金以上、最近米價雖然略爲上漲了些、但農民並沒有受到什麼實惠、還要把現錢買貴米吃、所以依舊非常的窮困、其次是工商業界負債總額在一百五十萬萬元左右、這雖不得謂之致命傷、却也是金融界的一大癰腫、設使對外輸出略受打擊、眼前所謂的「景氣」馬上就會停頓、工商業界的破綻就會露出來、現在印度和英屬其他自治領殖民地、都在限制日本製造品的輸入、荷屬南洋羣島又繼起實行、日荷會議又難得有利的妥協、其他世界各地經濟現像、都並不見好、則日本的輸出究竟是未可樂觀的、這樣一來、單靠軍事工業、恐怕很不容易維持現時的市面繁榮、何況目今所謂繁榮、並不充實呢、加以今年日本國內受旱災影響的地方很多、米價逐步飛漲、於農民沒有好處、收成太壞、將更引起農村的不安、因爲形勢激化的結果、所以政府方面也認爲這是燃眉之急、似乎應該擺在前該面、趕快的解決、否則整個的經濟危機一旦爆發、禍害是農會比外交的孤立、更加厲害、本身不統一的岡田內閣、正在那裏極力籌劃、想調和這兩個問題、預備在外交上、在內政上、穩立其戰爭的基礎、但是事實上竟沒有可以兩全之道、（八月十日日本通訊）

## 外相召駐歐美大使回國舉行重大會商

日本爲應付外交的變局、在一九三六年

華盛頓·倫敦·海軍條約滿期以前、須籌備適當的對策、尤其是本年十月海軍軍備縮小會議之前、她要準備週全、於是他借刷新外交之名、由外長廣田出面召駐歐美各重要國大使回國聽訓、同時即籌議應變的策略、現在已經回到東京的有駐美大使齋藤博、駐法大使佐藤春夫、駐意大使松島肇、駐偽滿大使館參贊谷正之等、廣田於九日午後七時、在霞關官邸、召集以上各外交官、並由次長重光葵、及新任調查處長栗原正、(前天津總領事)、及外部各局長各處長列席會談、雖然這不算正式會議、而實際關係却非常重大、因爲岡山內閣的成立、其主要工作是注重外交、而外交策略中、又以衝破日本現時國際的孤立爲第一任務、所以外交部這種會談、意義是特別不可輕視、會議的初步、首先由駐美大使齋藤報告美國的情勢、特別是美國對海軍軍備縮小的主張、及「道義外交」在美國一般社會與外交界所得的成效、其次是駐法大使佐藤報告歐洲的情形、尤其是法國對海軍問題的見解、谷正之則陳述其改組在「滿」機關的提案、具體的結果如何、現在還不會探聽得十分明白、這一個會談的本身、雖不是決定最高策略的機關、但是這些人在外交技術上確是居於最高幹部的、他們的意見、也足以左右日本的整個外交策略、足以影響遠東的國際關係、

雖然他們沒有什麼具體決策、但有兩種很重要的計劃、第一是對海軍軍備縮小會議、堅持日本的軍備平等主張、打破以往的比率主義、其進行的步驟、首先是擴大日本對外宣傳、說他明並沒有鎖閉遠東門戶的野心、和奪取菲律賓一類的企圖、這事情在廣田·赫爾交換文書時已收到了相當的成效、而四月十七天羽聲明、又引起了很大的疑雲、所以現在又要重新作起、最具體的事實表現是增加對外

宣傳經費、其數約計九百萬元日金、要在美國特設情報局、同時還要在紐約和巴黎設立專門的圖書館、其宣傳材料完全由日本供給、第二是趕速設法拉攏美國、因為日美之間對立還不十分嚴重、而生絲消場又全部在美、借此可以打破英美的聯合、一旦對蘇發生事變、又可以取得物資上及國際政治上的支援、

其次是在「滿」機關的改革案了、原來日本之於傀儡組織、是實行其所謂三位一體制、而關東司令官、又兼關東州長官、和駐「滿」大使、在事實上關東州長官底下的官僚與大使院的屬吏、與陸軍方面的中間層幹部、常常是互相對立、各不相下、弄得這位司令官也成了傀儡、加以關東軍司令部底下、陸軍方面各派系的暗鬥又很激烈、例如參謀長和副參謀長就有不同的意見、所以現在的日本軍國主義已不似從前那樣堅固、那樣統一了、

外部方面的意見、要把現時對「滿」的三位一體制、改作陸軍·外交·兩位一體制、從前「滿鐵」所屬的特殊事業、由外長指揮監督的、今後改歸內閣總理直接監督、關東州長官改爲關東州知事、撤回拓務部的權力、全權大使改爲純粹的外交官、不兼管治外法權等司法事項、並將治外法權名義交還傀儡國、但是全權大使仍由軍司令官兼攝、以求軍政外交的統一、這是外交方面的主張、在拓務部則以爲不應該廢止關東州長官、可是在陸軍還是嫌事權不專一、主張要設一元的統制機關、由軍司令官完全辦理、集軍政·外交·經濟等等於一個最高機關、纔能順序進行一切、纔能收統制的效果、總之日本的外交所採取的是積極政策、雖然內部不調和、但對外却很一致、並且也很毒辣、不知道他的近隣、受害最深的、該如何去對付。(八月十四日日本通訊)

## 近衛口中之日美關係

余抵舊金山後、即與前大總統胡佛前海軍總長魏伯相會晤、無何種重要之談話、及至紐約、又與摩根公司之拉蒙特及安迭生等會晤、安迭生實一任重致遠之人、摩根公司之一切事業、殆均由彼一人經理。

拉蒙特氏雖極通遠東情形、但彼仍謂：「滿洲問題、雖出於無可如何、業告終結、但日本對於中國本部、心意竟將如何、日本對於對華經濟援助、不與吾人取同一步調、實令莫測高深」云云。按拉蒙特氏當國聯派遣拉西曼來華、拉氏道經美國時、曾聞拉氏之計劃而極端感服、彼對於日本、頗疑有獨占中國之野心、且於此種獨占之野心下、任所欲為。關於此點、予已努力使其諒解真相。此次會見、彼雖謂：「今日當打開胸襟、率直陳其所見」、但按之實際、則拉蒙特氏以惡口相向之處極多。唯彼之意見、亦足供參考。紐約滯在中、予僅與拉蒙特相見、經過兩夜、即赴華盛頓。抵華盛頓、齋藤大使所作秩序單極佳、唯予與各方面名士、僅有共餐之雅、無重要談話。予與大總統羅斯福會見時、報紙有傳稱大總統願與我政治家會於夏威夷者、皆屬誤傳、予對大總統會謂：「大總統既抵夏威夷、則乘此機會、一遊日本、日本國民當喜出望外也。一大總統對於予言、謂：「予亦欲前赴日本、唯因時間所限、不能如願。」此種談話、未識究因何故、竟傳稱國務院消息、謂大總統希望會晤日本政治家、華盛頓報紙、亦將此消息刊布。羅斯福大總統之性格為人、與胡佛異、極和藹可親、此次予與彼之會見中、彼會訊問日本議會之討論、究否有時間限制、如無限制、則將滔滔不絕、至其他談話、均不甚重要。席間哈爾國務卿亦在座、羅斯福大總統之英語、極易了解、而哈爾氏之英語、實異常人、予完全不能理解。

華盛頓外交團中、據傳蘇俄大使最爲活躍、而余所到之地、亦均聞日俄戰爭之聲、予抵舊金山時、第一即聞新聞記者所發日俄戰爭議論、及抵芝加哥、紐約、日俄戰爭在美人心目之中、似已爲不可避免之劫運、依予推測、美國國內之所以盛信日俄戰爭爲不可避免之劫運者、似因蘇俄駐美大使之宣傳演說所致、例如芝城博覽會中、蘇俄大使亦乘機演說蘇俄之和平政策謂：

「日俄戰爭之起、當起於日本之稱霸。目前蘇俄對於一切國家、均主和平、蘇俄自身、決無自行向外國挑戰之事。」

余對於蘇俄大使之演說、頗致力說明其爲誤解、美國一般人民、雖認蘇俄決不向日本挑戰、但對日本在戰略上之苦痛立場、頗具同情、蓋日本與海參崴不過一葦之隔、而在滿洲國中、亦如國境相接、故美國之評論家學者、亦間有反駁蘇俄大使之演說者。余在華盛頓時、曾與巴黎和會時威爾遜總統之顧問某大佐相會、社會對於某大佐之批評、雖謂彼已成過去人物、但松岡洋右謂必須相會。據松岡氏之言、謂某大佐爲民主黨第一之外交通、貢獻外交意見於羅斯福之有力人物、當予與彼會晤時、彼謂：

「松岡以外現時予不識一日本人、華盛頓會議時日本人中、亦不乏相知、唯華盛頓會議以後、即無一人、至於中國人、則隔日常有見訪者。」

大佐對於余之訪問、極爲欣慰、彼以「余爲松岡以後相訪之最初日本人」爲理由、享予以午餐、巴黎會議之時、余曾會見某大佐、故覺似曾相識、大佐又謂：

「巴黎和會中美國之全權代表殊不得其人、苟當時加委路特與塔費特二人爲美國全權、則美

國已加入國際聯盟、自不待言、即美國上院、或亦不反對威爾遜矣、此種事實、予當時亦貢諸威爾遜、惜未能採納、故予認路特塔費特兩人之未能任爲全權、爲巴黎會議失敗之基。」

食後大佐對於日本、開始攻擊；按大佐對於歐洲情形、雖極精通、但對東亞、則所見不正確之處極多、彼又謂：

「歐戰未起之四年前、余曾爲威爾遜之使者、訪問愷撒；余曾提起愷撒注意、謂德國如仍一意孤行、則英國與德國之衝突、不能避免、故歐戰未發之四年前、余即預言歐洲大戰不可避免。今之日本、無論自任何方面觀察、苟仍一如今日、一意孤行、將成爲第二之德意志。目前世界之中、幾成無政府狀態。意大利雖有政府、然其他則無政府、即英國亦無政府、總之、日本乘世界入一種革命時代之好機、欲於遠東爲驚人之勾當。關於此事、余已得各種情報、情報之中、自以中國情報最多、唯日本方面、亦覺偉大也。」

大佐對於中國、力持好意、是蓋因中國人隔日即訪問大佐、故獲此良果、此種良果之獲得、亦出余意料以外。唯大佐雖多唔中國人、但亦不惡日本人、最後彼對日本忠告謂：「仍須慎重將事」、用爲隔別贈言。

歸還途中、曾於芝加哥會見前副大總統共和黨中有力之D氏、D氏之談話、其率直程度、幾使余疑彼得勿故爲諛辭、D氏謂：

「日本之政策、頗似滿洲與日本之關係全部令予稱讚、余以爲東洋苟無日本一類之國家、則危殆殊甚。美國與墨西哥之關係、苟墨西哥國境之內、亦起如滿洲境內所起之事、則美國採取與

日本同樣之應付策或採日本以上之應付策、最爲必要。依余所見、日本所探應付方策、尙嫌未能森嚴、蓋東洋之穩定、唯賴日本之維持也。」

與D氏相會之前日、余與芝加哥律師名史特羅者相會、史氏富有、據傳下屆大總統競選中、彼將爲有力候補者之一人、彼且曾爲中國之財政顧問、頗知中國情形、彼氏意見、仍與D氏相同、數次訪余、均寄日本以好意。就大體言之、美國國內、雖反日如某大佐有之、媚日如D氏者亦有之、但一般空氣、仍與某大佐表示者相近。

波士頓與且大佐相會、及返紐約、駐留期間、約屆三週、其間余即參觀報社及與外交政策調查會諸人相會。此輩據理立論、認國聯爲大戰以後之平和組織、必須鞏固其存在、而破壞此大戰以還之和平組織者、厥爲日本。至對滿洲問題、似認「將錯就錯、亦屬無可如何」。美國國內、目前雖似無主張以武力嚴懲日本者、但法律的欲使美國承認滿洲現局、則難於攀登青天。華盛頓方面之各種情況、齋藤大使已爲余述之既詳；關於滿洲問題、法理的否認日本行動、最爲堅強、國務院遠東部長洪貝克氏、即其代表的人物。按洪氏爲一國際法之權威者、身任遠東部長要職、已屆十年、彼之議論、係準據一貫之理論與方針、其間羅斯福大總統苟不以大力、高壓的壓迫國務院、則洪氏否認日本在滿行動之方針、絕不能變。洪氏在紐約輿論界中、亦爲極有勢力之人、拉蒙特曾語予謂：

「羅斯福不知外交、即哈爾亦非外交家、特至遠東事情、哈爾氏尤爲茫然、職是之故、洪貝克在一切遠東政策之決定上、握有非常之大權。」

經濟界方面、亦認洪貝克爲遠東政策決定之主腦。至於美日開戰之說、世界各國、雖均借爲一切



談資、但美國方面、並無起而挑戰之理由、美國即至今日、亦仍確信和平爲至上原則。彼方態度、似認日本方面、如以爲和平原則、不能適用於遠東之現實狀態、日本即應樹立新原則、提示美國、以便美國加以考慮；乃日本不此之圖、一方承認和平原則、一方擅動兵戈、破壞和平、故日本之言行、不能昭大信於世界。以余之意、余認日本有明白宣示其政策之必要。

關於政治協定、余亦認日本之政治大本未定而欲求美國諒解、乃至訂定協定亦極困難。此種判斷、美國國務院方面人物、雖未明言、但紐約輿論、均作此種論調。至關於中國之認識、最近似已不無多少改變、例如認從前之主張、未免過於重視和平組織之普遍性、對於遠東、不能膠柱鼓瑟、適用和平原則等等、似已有一小部分人加以考慮。「大西洋月刊」七月號拉狄默氏之論文與夫「遠東帝國」"Empire in the East"所載萊特鄧納斯氏所著論文、要皆爲美人反省之文章、殊足注目也。

要之、美國既往之態度、似爲受動的、苟日本方面而能提示何種政策方針、則美國即與以考慮。至美國方面、先發的主動的提出者、依現在情勢觀察、或僅移民問題而已。

關於移民問題、美國人中曾爲數次之大論戰、此種現象、要爲美國輿論尙未一致之表徵。美國輿論最近之傾向、大體上似認移民問題未決、對日本似各於心。按移民問題解決、事實上當然非日本人口問題解決、不過移民問題爲日美間之直接相爭問題、早晚必須獲得解決、故美國方面、若對日必須提出問題、蓋亦不過移民問題與菲律賓問題而已。

所謂「滿洲」承認問題、意即廣田外相演說於議會日本爲東洋安定力之承認問題、更進而言之、即東洋門羅主義之承認問題。關於此問題之承認、予以爲絕非絕望、但實現頗爲困難、亦爲事實。此

後齋藤大使遣返美國、若大加努力、或亦不爲無望。唯美國之門羅主義、最近因對南美策稍有變動。已改舊觀、今如承認東洋之門羅主義、不啻自相矛盾、故美國之承認論、似除以遠東現狀特殊爲理由外、決無他途。

關於海軍問題、美國人比較上無詳密之知識；彼輩心目之中、僅以爲日本欲與英美擁同等之海軍、未免滑稽。余嘗推原美人之所以抱如是之見解、是蓋因平等權之宣傳、已失其真意、因之認「平等」爲同等。總之、目下美國國內、一般人均謂日本心目之中、在強迫英美、使承認日本與英美之同等勢力、至與余相會之美國新聞記者之海軍知識、亦不充分、彼輩意見、亦與一般普通人從同、故其間雖經余說明「平等」之意義、非「同等」之意義、但彼輩仍詢余謂：「所謂平等之結果、得勿與絕對平等同然？」總之、自大體上觀察、美國對於遠東問題及日本之立場、較之謬執和平的抽象論及和平組織論當時、似已不無多少之改變、唯此種改變、尙不能指導全體輿論。美國人中、亦有謂：「日本自稱其爲東亞之安定力、若日本因要求界限、不安定於一點、則真正之安定、必不可得。」美國海軍當局及國務院人物、對於海軍問題、嚴守緘默、唯海軍論客之一部意見、則認：

「所謂比率者、乃與國家面目有關者也是故各國欲軍縮會議有成、必於赤議比率之先、將各國必要之建艦方針、先行討議；如於建艦方針未議時斤斤於比率、則結局會議將無所成也。」

然海軍論客心底秘藏之奧秘、似亦認各國建艦方針提出以後、結局仍當復返於比率問題。至於有力人物——非海軍當局——亦有認自始即提出比率問題爲不可者。總之、美國人一般意見、均認日本要求變改五·五·三比率、即係要求與英美擁有相同勢力、此種認識、當然與事實不符。與余相會者

、大抵爲知識階級人物、且爲希望與余相會之人物、然彼輩關於日美問題之智識貧乏幾使人驚訝不置。

日本情形、最近美國各大學中、已開始研究。唯日本之宣傳、實不足使美人諒解日本之外交政策。余子之友、曾對余謂：「中國對於宣傳、十分努力、日本亦似應再加馬力、求美人之諒解」云云。要之、日本自今以後、一方應大部招致美國學生、利用休暇、來日遊歷、同時日本亦送日本學生赴美、效果自大。自美至日、船中雖有電影、但演映之電影、均爲武士道一流之影片、其結果致使大部美人、均詢余日本是否有電車鐵路；至日本輸入美國之影片、除富山風景、日光景色、藝妓以外、殆不多觀。余以爲對美輸出最近日本工業進步等類之影片、其宣傳之效果如何、固難預斷、但日本之真象、自可使美人明瞭、如不此之圖、僅以過去古蹟宣傳日本、則美人所見之日本、自爲封建時代之日本、而美人心目之中、愈認日本爲野蠻國。目下紐約方面、頗希望有一日本圖書館出現；余以爲紐約、華盛頓、芝加哥三地、應分別成立日本情報機關、如爲現狀所不許、亦當設立紐約之圖書館成情報局、俾美人得以研究日本、並知日本最近之進步。按設情報局於外國之事、英國及其他國、已行之頗久、日本無論如何、應做而行之。余歸國以後、最先計劃實行者、亦即設日本情報局於外國一事、其次則爲於太平洋問題調查會之外、更組織一糾集日美知識階級交換經濟問題、政治問題、外交問題以及各種問題之會合、美國會員、大批赴日遊歷交換意見、而日本會員、亦大批渡美、聲述日本之實情。唯政治問題之討論、最初恐亦無如何結果、愚意仍自經濟問題始。蓋日美之間、自經濟關係言原有截長補短之關係、而先討論經濟問題、比較易獲結果、故依愚計劃、擬先於經濟問題中、提出議題、作

雙方討論之基礎；此種計劃、如能實現、則討論之時、興趣當極濃厚也。

### 駐滿機關改革案意見傳已漸趨一致

關於改革駐「滿」機關之問題、陸軍省與外務拓務兩省對於監督權意見上處於對立形勢、政府欲圖圓滿解決、至為焦慮、陸軍次長橋本氏於十六日午前十一時半往晤河田書記官長、略謂、駐「滿」機關有改革必要、此為任何人均無異議之處、倘陸軍省對於此項問題遷延其解決、則恐另生枝節故以迅速結束為是、余已與外拓兩省作非正式之折衝、其意見亦漸次接近、但不知折衝之具體方案、應以若何方法製成為宜、彼此討論之結果、十六日舉行次官會議後、河田官長、金森法政局長官、橋本陸軍次官、坪上拓務次官、重光外務次官等出席、關於今後如何製成妥協方案、加以討論、大致或可於此項次官會議而製定其具體方案、（日聯十六日東京電）

今日下午二時、定例閣議散會後、河田秘書邀留重光外務次官橋本陸軍次官坪上拓務次官、並由金森法制局長列席、協議改革在「滿」行政機構問題、坪上重光兩次官謂、改革機關尚未獲得最後決議案、故現努力聯絡關係三省極力草擬具體案云、至三省案之要旨係尊重「滿國」獨立並鑑於日「滿」之特殊關係、統一強化行政機構、以適合目下事態等意見已獲一致、故關係當局即以此為原則、進行協議、然後綜合統一該結果、作成具體案、報告政府、今後將隨時開關係次官會議、審議該案、（電通十六日東京電）

關東廳內務局長關於改革在「滿」機關、經與小川市長高田商工會議所會長等會見結果、對於反

對歸還滿鐵附屬地及設關東州知事、已意見一致、（電通十六日大連電）

今日下午一時半、大連商工會議所召開緊急理事會、協議改革在「滿」機關、結果意見一致如下、現今中央所議論之改革案、陸軍外務拓務三省案均以返還滿鐵附屬地爲原則、但返還附屬地對於在「滿」之商工業者所蒙打擊殊鉅、且日本在「滿」之經濟權益、依附屬地之存在、始有意義、故改革行政機構之際、附屬地之嚴然存者乃最重要之條件、該團體根據經濟見地、關於此點、將向政府當道建議、（電通十六日大連電）

### 日財部將在滿設機關

藤井藏相與津島次官賀屋主計局長、青木理財局長商議結果、決自明年起在長春設一大藏省之分機關、使其與偽組織之企圖局連絡、促進日滿經濟集團、獨霸滿洲、建設軍部勢力爲念之軍部、對此極表不滿意、認爲係對滿洲之軍事的經營、加以阻礙之行動云、（華聯社十七日東京電）

### 積極完成滿蒙政策

日本併吞東北四省後、復根據田中之滿蒙政策、略加修改、擬先完成滿蒙權勢、然後再作其他陰謀、留平蒙籍某要人、今日（十六）接百靈廟方面電報、謂最近錫林果勒盟及烏蘭察布盟、發現由熱河前往大批日人、假遊歷爲名、調查各盟旗制度、稅收情形、及一般民生狀況、用意不明、日人各持地圖、望遠鏡、照相機、日記本、並有三人攜帶測量機、因錫林果勒盟在熱河西部、爲察哈爾北部之重要盟旗、該盟青年智識較高、王公亦有相當勢力、又因烏蘭察布盟在綏

遠北部、包括四部六旗、在內蒙方面、爲重要之地區、加以錫烏兩盟毗連外蒙、一則可以防俄、二則可以控制東北義勇軍之西退、故積極調查內蒙、先由錫烏兩盟着手、查內蒙雖係沙漠之區、但物產甚豐富、蒙人專恃畜牧爲生、牛、馬、羊、駱駝等均甚蕃息、農產物有高梁、小麥、松、杏、李、礦物中煤鐵。尤爲豐富、日人對此、早已垂涎、故積極進行侵略、

又日人前擬控制熱河鴉片產銷、曾在承德設立鴉片專賣公所、專司鴉片公賣事宜、由日本東亞興業公司承辦、頃據古北口來人談稱、古北口外、現已發現日人組織之鴉片公賣局、據在該局服務者談、東亞興業公司、頃在熱河開魯圈佔民地三十萬畝、專種鴉片、本年已有鉅額產量、(十六日北平通訊)

## 在東北修築汽車交通網

日軍在東北最恐懼兩大敵人、一爲義勇軍、另一爲蘇俄、故積極興築交通網、以便軍運、用以應付一切、除擴充鐵路線外、更假借鐵路局名義、在東北普修汽車路、而使僞官方負責經營之、計自去歲四月起、至今年三月止、一年以來、僞官方所修築自動車路之里數、及其營業之成績、可分列如下、

### 甲「奉天」路局

#### 一、朝陽汽車路線(熱河線)

北票至朝陽

四零軒

朝陽至凌源

一二零軒

日本

涉源至平泉

八零斤

平泉至承德

八零斤

朝陽至赤峰

一九零斤

赤峰至承德

二六五斤

共為七七五斤、其營業收入為四八・二八八・三五一元、

二、「奉天」汽車路線（「奉」撫線）

瀋陽至東陵

一八斤

東陵至撫順

四零斤

共為五八斤、其營業收入未詳、

三、山城鎮汽車路線（山通線）

山城鎮至通化

一四五斤

營業收入為三四五・一六六元、

### 乙 「新京」路局

一、「新京」汽車路線（「京」餘線）

長春至農安

六九〇

農安至扶餘

九七〇

共為一六六之、其營業收入為一九・五三三・六一零元、

二、敦化汽車路線(敦海線)

敦化至甯安

二零零〇

甯安至海林

二零〇

共爲二三零〇、其營業收入爲一五・三九八・三五零元、

### 丙「洮南」路局

一、訥河汽車路線(納黑線)

訥河至黑河

三三零〇

營業收入爲七・七四六・七四零元、

二、王父廟汽車路線(興安線)

懷遠鎮至索倫

一一五〇

營業收入未詳、

### 丁「哈爾濱」水運局

一、哈爾濱汽車路線(哈同線)

哈爾濱至富錦

五七零〇

富錦至同江

六六〇

共爲六三六〇、其營業收入未詳、

### 戊「鐵路總局」

日 本



一、安東汽車路線(安城線)

安東至大孤山

九七〇

大孤山至城子驢

一一七〇

共爲二一四新、其營業收入爲八·九七二·一六零元、

因僞方之交通管理權、皆操諸日人之手、故對該項營業收入之分配、及各路線支出情形、頗難得一正確之調查、(東北社)

### 日商投資開闢大連葫蘆島航綫

大連日商會長汪寬、投資三十萬、開闢大連葫蘆島航綫、已使日東丸試航、更以三商輪爲定期班、使僞奉山車日由錦開葫一次、借用該路貨棧、設分關、已將我築港未完工事完成、該港爲不凍港、日方不僅欲藉以奪秦皇島地位、且欲作爲海軍根據地、(北平十七日電)

### 十年度之鉅大預算無法應付

十年度預算、各省要求概算、除今日向大藏省提出之陸軍關係滿洲事變費、資材整備費、兵備改善、航空隊充實費、合計三億餘元、及內務關係之北海道拓殖費、總選舉費等外、其餘全部已於十八日提出大藏省、其中新規要求額大體在十二億乃至十三億之間、十年度預算基準額、因既定經費增大、增加至十二億、故預算總額將數達三十億、大藏省從下列之歲入關係觀之、不得不加重大之削減、歲入狀態如下、自然增收十年度是否有九年度同樣之增收殊

爲疑問一、增稅與編入鐵道益金從政治的見地十年度起、恐難實現一、赤字公債有力謀減少便財政復歸常道之必要爲保持國債信用起見、赤字公債額不能比去年再有增加一、借換五厘公債、減少支出之舉、若於本年度斷行從財界現狀觀之有加考慮之必要、故歲入增加之期待殊爲困難、狀態如此、大藏當局之立場、實極困難、(電通十九日東京電)

明年度陸軍預算中新規要求將於本日提出大藏省其內容大體如下滿洲事件費一億三千萬元資材整備費一億百萬元航空防空充實費七千萬元兵備改善費四千萬元合計三億五千萬元若加入前月未提出之要求額一千六百萬元明年度新規要求產三億六千六百萬元再加入標準預算之二億元預算總額達五億六千六百萬元、(電通十九日東京電)

明年度預算之各省新規要求已向大藏省提出、今後尙有陸續追加之形勢、現在新規要求之總數大致爲十二億圓、內中大部分均屬軍事預算、海陸雙方合計將達七億圓、當佔總數之大半、而大藏省爲考慮將來財政、決計自明年度起非接近財政之軌道不可、並須極力減少赤字公債、對於新規要求、當以削減總數約三分之一爲目標、故多量之軍事預算、勢難免其斧鉞、大致審定之後、當認可三億元、卽爲其半數以下、此乃必然之預想、陸海軍兩省當不能滿足、故財務當局與軍部方面勢必與去年同樣成爲對立狀態、結局軍事預算恐難從事務上得到解決、或須由政治上之折衝、而圖接近其解決方法、倘以藏相之實力尙未能解決之際、則大藏當局、或須懇求前任藏相高橋翁出而援助、以謀打開血路云、(日聯十九日東京電)

日政府之公債、在七月末日、已達八十三萬萬四千四百萬、其中國內債六十九萬萬三千二百萬元

、外債十四萬萬一千二百萬元、今年度之公債發行預定額爲十萬萬元、故至今年末日、將突破九十九萬萬元、明年度預算、因各省之要求已達二十八萬萬元雖大藏省將加以大削減、但鑑於陸海軍之強硬態度、勢必祇少須發行十萬萬元之公債、日政府之財政又將再加速速度、向破綻之軌道行進矣、（華聯東京通訊）

### 榆關二次舉行大規模實彈演習

華北日駐屯軍、除連日在秦皇島南大寺嶺大演習外、並自十五日起、在榆關二次實彈演習、共有士兵五百餘名參加、僞國及關東軍各派代表十五人觀戰、日艦續到二艘、連前共八艘、巡弋秦榆海面、日兵營門前裝設電網、架大砲三尊、築砲眼十餘孔、有槍砲三十餘尊、並新自關外運到炸彈十箱、子彈百箱、槍百餘枝、以便應用、聞尙有坦克車及飛機五架、亦將參加表演、又駐榆英義兵三百餘名、官長三十餘員、自本月十四日起至二十日止、在關外二次演習、重砲多門、並有戰艦八艘、巡弋海面、戒備極嚴、（天津十六日中央社電）

榆訊、英日軍連日增加、昨晚日軍在榆城外演習、英艦開來秦皇島甚多、榆謠甚盛、當晚居民紛來平津、致平榆車旅客擁擠、（北平十六日電）

榆關前昨大雨、英日軍演習並停、今日晴、英軍重出演習、日軍亦同、地在角山、距英軍甚近、榆東西北三門日軍皆堆有沙包、城上置有工事、（申時社十七日北平電）

### 變更僞軍軍制

僞軍政改革案、業經於今年春、由僞軍政部召集各省警備司令官及參議、

繼續會商、聞最近已具具體形勢、將向來之省警備司令、改稱軍管區、而將地區警備司令部編入軍管區內、加強軍警備之統制、有自八月中實施之消息、其改革概況如下、

一、在「奉天」軍管區之下、編成兩個旅團、以統一警備、

一、吉林軍管區、亦編成兩個旅團、

一、齊齊哈爾軍管區、亦編成兩個旅團、

一、熱河軍管區亦編成兩個旅團、

一、興安省警備軍、分東西南北四區、共編成一個旅團、

查偽軍軍制之改革、爲日人主持、其意在縮減偽軍實力、更動統兵官而已、是否能達其目的、或引起偽軍異動、尙不可知云、（東北社長春訊）

## 軍事工廠積極擴大

據日本製鐵公司稱、該公司所屬之八幡製鐵所、（日軍事工業心臟）自九一八後、擴大工作兩次、第三次之擴大定於十月着手、以備一九三五年之國際危機、此次擴大計劃如下、曾設一千噸之鎔鐵爐一具、六百九十萬元、散炭爐一具八百二十萬元、發電所二百四十萬元、高級鋼板工廠三百二十萬元、燒結爐七十萬元、平爐三具及分塊工廠四百萬元、計共工費二千五百四十萬元云、（東京十九日華聯社電）

## 國際間諜窺察日海軍燃料廠

據東京報稱、山口縣都濃郡德山町之海軍燃料廠爲日海

軍之動脈、戰時燃料均由此廠供給、曠際間喋積極活躍之際、德山憲兵隊與警察當局特在該廠附近、嚴密布警戒網、然於十四日上午九時半、有一外國人(似係美國人)帶一妙齡日婦、駕綠色汽車、以超高度馳通該廠附近國道、警戒中之宇山鎌田兩日警、命其停車、擬加訊問、然該外人忽推倒鎌田、再以高速開車他往、日憲警極重視此事、嚴查該怪外人與日婦、迄今尙無頭緒云、(華聯社十九日大阪電)

### 機場失慎

據專報息、十四日傍晚、各務原陸軍飛機隊失慎、機廠及格納庫燒失二棟、飛機損傷數架、損失近百萬元、各務原與岐阜憲兵隊嚴究出火原因、現尙未查悉云(華聯十六日東京電)

### 軍用機墜地

今日此間有日軍用飛機一架由四五十米建之高處墜地、駕機員頓時殞命、失事原因未悉、(路透哈爾濱十五日電)

### 報館舉辦環繞日本飛行

大阪每日新聞社所發起之日本本土環繞飛行、已於十五日由大每二十二號飛機試飛、午前四時四十五分自大阪起飛、中途在霞浦與大刀流添油、航程三千餘基羅、以十三小時翔行、午後六時十分悠然環繞、回抵大阪、而樹立民間航空之好紀錄、其經過各地如下  
大阪、霞浦、水戶、仙台、青森、秋田、新潟、金澤、松江、大刀流、別府、松山、姫路、大阪、(日聯十六日大阪電)

## 蘇俄

### 空軍實力居全世界第二

蘇聯當局對於空軍之擴張、銳意從事、目下全國飛行機數、超過三千架以上、除法國外、就數量上而言、可稱第一、茲將其近年來之增加數字列表如左、一九三一二月約一·五〇〇、一九三二一月、約一·六〇〇、一九三三一月約二·二〇〇、一九三三十月約二·五〇〇一九三四一月約三·〇〇〇、又目下包圍北滿集中於遠東之蘇聯飛行機數、大約為四百架、其中沿海州、有新式超重爆擊機數十架集中、其搭載重量為三噸四噸至五噸、續航距離為二·〇〇〇四至二·五〇〇呎、除上述集中於遠東者外、蘇聯尚有最新精銳械約有一百五十架、集結於莫斯科附近、有時之際、能在僅兩三日內趕遠東第一線。(外論莫斯科訊)

### 加入國聯

今日得悉、歐洲各國間之外交談話、已將蘇俄加入國聯之重大障礙清除、國聯大會九月間開會時、蘇俄將當選為國聯會員國、此已無疑義、凡使蘇俄遲遲未入國聯之問題、如聘俄人任國聯官員及蘇俄應交國聯之年費等等、現均解決、並聞蘇俄將為國聯行政院之常任理事、波蘭恐亦將乘機要求行政院常任理事席、但聞各大國將反對此舉。(國民日內瓦十四日電)

### 法俄同盟

此間今日消息、法俄兩國或將於下月中締結防守軍事同盟、該約將名為法俄互助

條約、蘇俄、俟蘇俄外長李維諾夫及法國外長巴爾都同赴日內瓦後、該約即可成立、並聞該約係蘇俄加入國聯之一種條件、此項消息、倫敦負責外交界中皆表示可信、惟必俟德國與波蘭拒絕加入東歐公約、法俄始有簽訂兩國條約之必要、美聯社復自可靠方面消息、李維諾夫現在法國休假、於軍縮委員會開會之前、將先赴巴黎、與法國當局討論一切、如國聯會員三分之二贊成邀請蘇俄加入、李氏將準備宣布接受、蘇俄加入之後、國聯力量當可大增、此點法國最爲歡迎、因最近國聯對於國際糾紛、束手無策、已屢受指摘、法國幾無術爲之辯護、且蘇俄加入國聯行政院後、法國所主張之軍縮事件應由國聯處理一點、亦可得蘇俄贊助、據稱、法俄兩國之接近、係表示德國退出國聯、已將蘇俄加入之障礙除去、且德波親善、亦爲法所深忌、故亟欲拉攏蘇俄與之對抗也。(國民倫敦十五日電)

九月國聯總會開會以前、俄法兩國間、有成立新防守同盟以爲東歐互助公約補足工作之說、據某處之確報、此俄法防守同盟並非軍事同盟、乃係蘇聯德國波蘭波羅的各國間所協議之東歐互助公約之前提、使蘇聯負諾加洛條約同樣之義務、於國聯之內、相互援助、如非國聯國攻擊國聯國時、須負不支持非國聯國之義務、蓋其規定、僅此而止、而此次誇大宣傳者、蓋欲藉該同盟牽制「東鐵」交涉決裂後日「滿」兩國之態度、同時對於海軍會議、如日英美間發生糾紛之際、欲得西歐各國之同情、故其趨勢、各方面非常注目。(東京十七日電)

法俄兩國於八月間締結軍事同盟之消息、日政府以爲法俄互助條約成立說之誤傳、而信處事爲國際間之不穩當的事件、現在歐洲各國間所在之政治的聯盟、爲法俄兩國之對俄孤立政策、德俄爲確保遠東自國領土遺囑之政策、東歐路加爾諾協定及法俄互助條約正式成立、則

蘇俄在西部國境無警戒必要、將來對於東方日「滿」兩國出於強硬態度、殆無疑義、日外務陸軍兩當局、頗注意蘇俄之態度。(東京十七日電通電)

### 聲明與第三國際無關

蘇俄政府雖與第三國際無正式關係、但此間觀察者、認第三國際在莫斯科開會時、將使蘇俄官員發生困難、蘇俄大多數高低官員、雖為熱心之共產黨員、但認第三國際為海洋、有礙蘇俄之外交、現在蘇俄正與歐洲各國進行重要之談判、外交委員長李維諾夫、特別希望與法國及其他國家締結東歐安全公約、第三國際雖與蘇俄外部絲毫不生關係、但苟證以既往、則第三國際第七屆大會發表之世界革命書、大概重申蘇俄政府之共產基礎、此則亦為此間所承認者、故蘇俄政府或將鄭重聲明、第三國際雖在莫斯科開會、但蘇俄政府並未邀請、此事可資注意者、即第三國際在世界各處之總部、均由莫斯科分出、而未來會議之通告、則由巴黎發行人道報刊發、而並非由莫斯科發出、蘇俄報紙登載該項通告、並未提及此間之第三國際總部、而由人道報轉載者、外間對於蘇俄及第三國際、每有不甚明瞭之處、全俄共產黨員雖為第三國際最有勢力之份子、不過為五十八團體中之一份子、全俄共產資助第三國際甚多、然吾人以調查所得而言、則蘇俄國庫、從未有一文流入第三國際、蘇俄政府始終保持其與世界革命運動不發生關係之態度也、但蘇俄官員、稱彼等參加第三國際之工作、祇以私人資格、而非以蘇俄政府代表資格云。(國民莫斯科十六日電)

### 經營遠北

墨爾曼斯克為新起之蘇維埃城市、位北冰洋圈外、其人口已自一九二六年之八千



八百、增爲今日之八萬、過去十年內、此間已建設一完備之自來水工程、并設立戲院、電力廠、大規模機械化麵包廠各一所、旅館數處、及其他建築、此間漁業日益繁盛、戰前本埠海岸外所捕魚類僅爲十萬生得納、一九三三年則爲一百三十萬生得納、同時自北海航線發現及波羅的海白海運河（溝通此間與列寧格羅）開闢以來、本港商務地位益形重要、此間漁場方面自一九二九年至一九三四年所投資金爲一千二百五十萬盧布、網漁船自二十三增爲七十五、此間漁場設有完備之販賣站網、及醃魚棧、冷藏庫、罐頭工廠及其他附屬事業、復建設一船隻修理廠、其第一部分業已完成、所設機件均最新式、同時新碼頭之建築亦已動工、第二屆五年計劃規定、本港漁場將投資一萬九千萬盧布、以事發展、至一九三七年、捕魚量將增爲二百八十萬生得納、是時墨爾曼斯克將成遠北最大之工業中心（塔斯社七月十四日阿爾罕格爾通訊）

北方區之燃料工業、於第二屆五年計劃期內、將以北霍拉區煤炭及烏克蘭區煤油之豐富、而有大之發展、且將成爲墨爾曼斯克之工業、以及白海及巴倫提海之船隊與北海航線煤站之燃料根據地、該區煤炭產量至一九三七年將達一、三五〇〇〇噸、烏克蘭產油量將爲七五〇〇〇噸、木材工業在技術上之改組、以及新廠之建設、爲本區主要經濟問題、因本區在木材出口上占極大之成份也、計第二屆五年計劃投資總額爲一、一一〇百萬盧布、內五八三百萬用於工業建設、而用於木材工業者竟佔三萬九千萬盧布、區於將添設鋸木廠六所、鋸木機二十九架、鋸木產量將自一九三二年之三、四六百萬立方公尺增爲六百餘萬立方公尺、科米省昔夫的加鎮將建大規模造紙廠一所、年產寫字紙八萬噸及包皮紙八千噸、阿爾罕格爾、正建造一造紙廠、漁業將大加擴充、一九三二年、捕魚量爲一萬一

千噸、一九三七年、將爲三萬五千噸、北區人口近年急激增加、文化建設大有可觀、計第一屆五年計劃期內、本區高等技術學校學生自一六〇人增爲一、六〇〇人、高等教育機關學生自、增爲一千人、技術學校自三、七〇〇增爲一五、〇〇〇、工人學校自零增爲三千人、初中學校學生將增至四四二、〇〇〇人、高等學校增爲六千人、高等技術學校將增爲二萬人。(塔斯社七月十五日墨爾曼斯克通訊)

### 飛機隊由里昂啓程返國

里昂市政府、今日午刻舉行盛大宴會、招待蘇聯飛行家、蘇聯駐法代辦羅珊培蘇聯飛機隊領袖希利脫、坐於市長不管部閣員赫禮歐之左右、羅恩省官廳人士、國會議員多人、皆被邀列席、赫禮歐即席發表演說、先向蘇聯飛機隊致謝、謂其翩然覆止、盛誼足感、繼又頌揚蘇聯空軍之力量、謂蘇聯軍力、係爲和平服務、故尤足推頌、渠以爲蘇聯飛行家來法報聘、於和平有裨、故極感興趣、至於一九二四年、渠發動法俄兩國恢復邦交、一九三二年渠又與蘇聯外交委員李維諾夫訂立互不侵犯條約、凡此皆因和平之故、李氏固渠所欽崇之友人也、赫氏繼又祝法俄兩國聯合、日益密切、謂與和平進步及文化極有利益云云、蘇聯代辦羅珊培答謝、申說赫禮歐係法俄兩國接近之功臣、又謂「今日法俄友誼、已成事實、無可否認、兩國政府、皆係強大民衆運動所產生、故於和平同感關切、法國酷愛和平、余所深知、至於蘇俄亦忠守在安全中求和平之觀念、如兩國者、固國爲和平之砥柱矣、」羅氏結論、對於里昂市政府款待之忱、表示感謝、謂俄國人與里昂人、同有一種長處、即忠守友誼是也云云、午後蘇聯飛行家由赫禮歐及軍政要人領袖、往附近白隆軍事航空場參觀檢閱空軍第五隊之飛機、又同往民用航空場參觀、晚間白諾亞將軍、在某大酒樓請蘇聯飛行家便

、日有所聞、失業人數激增、飢餓遊行、不絕於途、最近日本復提出海軍平等要求、英國政府認爲本身之致命傷者、非歐洲問題、而爲日本西侵問題、然以歐洲大陸政局之不安、日本乘隙而入、黃禍之說、竟爾實現、亦不可逆料、故英國過去挑動日俄戰爭之計劃、既不幸未能見之事實、今後惟有借助蘇聯、共同壓制日本、不過英國對於第三國際無產階級革命活動、始終無懼、同時英國亦不願蘇聯之起、故一面到德國暗送秋波、以厚分俄勢力、一面並不與日本決裂、以留反俄餘地、此後如日本對海軍不提平等要求、放棄東方門羅主義及屯併政策、不佔領中國全部市場、則英日關係、自可有隨時轉圜之機會、英國之贊成蘇聯加入國聯、未始不予日本一種威嚇。

（結歎法俄）以上所述、係英國對日本最近之態度、及贊成蘇聯加入國聯之用心、至於東部羅加諾條約問題、英國以東部羅加諾如能實現、則與西部羅加諾成立均勢、歐洲劃分東西二大勢力、對於和平安全、更多一層保障、亦正英國希望而求之不得者也、何況東羅加諾條約屬於東歐範圍、對日行動、不受拘束、英國對歐陸外交竭力緩和法德衝突、庶幾自身對日對美之經濟戰爭、無後顧之憂、過去英特借國聯維持國際關係及其利益、日日德退出、美國在國聯方面、已無活動之餘地、英國鑒於自身國際地位之孤立、若捨法聯德、則感覺德國于任何方面力量尙有不足、聯美聯日、爲經濟衝突所不絀、故目前僅存之康莊大道、只有聯法以支配國際局面、過去英法爲防止赤化之蔓延、自居於反蘇聯之領袖國、而任法西斯蒂在中歐之跋扈飛揚、寧不能辭縱容之責、今日鑒於法西斯蒂之勃興、日本屯併之可畏、願與蘇聯修好、以冀戰前英法俄三角同盟死灰復燃、初英國未嘗不企圖扶持日德、來攻蘇聯、則三敗俱傷、坐收漁利、惟法蘭西決不容納此項計劃、蓋法深懼德國復興而攻蘇聯、於本身亦大不

劃、航空投資原定為一萬萬八百萬盧布、實際竟投資至三萬萬盧布、幾增加一倍、此指蘇聯全國而言、至於中亞細亞之航空事業、亦有甚大進步、而以民用航空為尤著、茲將本年六月份中亞細亞航空轉運局公布之航空路線表、譯如下：

### 塔什干航空中心之航空線及飛行時間表

(一)

塔什干至喀布爾(阿富汗國都)線

郵政乘客航空線每月航行六次

由塔什干開機日期為——二——七——二——二——二七等日

由喀布爾開機日期為——四——九——一四——一九——二四——二九等日

飛到時間	停留時間	開機時間	飛機	機場	飛到時間	降落時間	開機時間	飛機牌號
—	—	〇三—〇〇	塔什	干	三—〇五	—	—	—
〇五—二五	〇〇—〇〇	〇六—〇五	撒馬	罕	一〇—三〇	〇〇—〇〇	一一—一〇	OT2
〇九—一五	〇一—三〇	一〇—一五	鐵爾	孜	〇五—一〇	〇一—三〇	〇七—一〇	—
三—〇五	—	—	喀布	爾	—	—	〇三—三〇	—

(二)

塔什干至卡爾朱依線

郵政乘客航空線每日航行一次

蘇 俄

蘇 俄

四〇

03-15	01-00	03-00	塔什	干	14-15			
08-15	00-15	01-15	撒馬	罕	11-00		11-10	OT2
07-30	01-00		卡爾	朱			02-10	

(三)

塔什干至斯他林阿巴得線

郵政乘客航空線每日航行一次

02-30	01-00	03-00	塔什	干	11-00			
			斯他林	阿巴得			02-10	D3

(四)

塔什干至沃什線

郵政乘客航空線隔一日航行一次

由塔什干按雙日開機

由沃什按單日開機

08-15	03-00	03-10	塔什	干	02-10			
08-15	03-00	03-10	和占	特	06-15		05-15	
08-15	03-00	03-10	斐爾	干	05-10		04-15	OT2
08-10	02-50	02-55	安集	延	03-15		02-05	

21-10-1-沃什-03-10

(五)

阿什哈巴得至朵散庫里線

(土爾克明都城)(裏海東南岸蘇波交界處)

郵政航空線每日航行一次來回飛機兩架

一架由阿什哈巴得一架由朵散庫里

21-10-1	04-00	阿什哈巴得	10-15	1-1	03-15	AD
02-10	01-00	克孜爾-阿爾瓦特	07-15	01-00	03-15	
09-15	00-15	克孜爾-阿特列克	04-15	00-15	03-00	
10-15	1-1	朵散庫里	1-1	1-1	04-00	

(備考)上列時間係以莫斯科時間為標準按莫斯科較塔什干時間相差三點鐘

## 美國

### 空軍五年計劃主張政府製造

衆議院海軍委員會主席文生、今日宣稱、海軍航空五年計劃一種、已送交審查會研究、文生氏之計劃、殊為新穎、主張政府製造飛機、以與私家公司競爭、因私家公司承造政府飛機、獲利甚鉅、時受國會攻擊、文生氏對於英、美、日、海軍比率問題似不

蘇俄·美國

願討論、惟稱彼反對於一九三六年一月一日以前、改變華盛頓條約之規定云、(國民華盛頓十四日電)

### 上年度飛機輸出概况

本年初六個月內、美國飛機製造業輸出價值、達五、八九八、〇〇〇元、共計售出飛機一百四十六架、引擎四百五十四具、其中德國購去飛機八架、引擎一百七十七具、及零件若干、價值達一、五六六、〇〇〇元、一九三三年中、則僅為三四八、〇〇〇元、次於德國者為中國、共向美國購買飛機三十七架、引擎十具、價值一、二三九、〇〇〇元、蘇聯哥倫比亞墨西哥及法國又次之、列表如下、

蘇聯共購引擎一百〇七具、價六三七、〇〇〇元、

哥倫比亞購飛機十六架、引擎十二具、價五七三、〇〇〇元墨西哥購飛機二十架、引擎廿六具、

法國購飛機兩架價四五、〇〇〇元、(哈瓦斯紐約十四日電)

### 海部招標造艦

海軍部招標建造巡洋艦四艘、驅逐艦十四艘、及潛水艇六艘、定於明日開始承受各廠家之投標、上項造艦工程完成以後、美國海軍軍力、較之倫敦海約所許可之限度相差尚多、計巡洋艦差一七、一〇〇噸、驅逐艦差七七、六三五噸、潛水艇差二七、二四〇噸云、(哈瓦斯社華盛頓十五日電)

美海軍部今日招人承造巡艦四艘、驅逐艦十四艘、與潛艇六艘、無論商辦或海軍部所辦者之任何造船廠、皆可投標、將來工程、由公私雙方造船廠分認之、巡艦四艘、乃一九二九年國會所核准者、

其經費由一九三五年海軍經常支款內撥付之、而潛艇與驅逐艦、則爲根據立法案而建造者、蓋欲使美國海軍力量至一九四三年與公約所許有者相等也、公共工程處將籌此建艦經費、行將以四千零七十萬元供給海軍、俾建造此項驅逐艦與潛艇、並改良費城海軍飛機製造廠、及建造飛機、現所擬造之巡艦、內有一艘、將爲八吋砲式、依照倫敦公約、非至明年一月不得開始建造、其餘三艘、係六吋砲式、各有最高排水量一萬噸、驅逐艦十四艘、內有二艘、爲一八五〇噸、餘者不過一五〇〇噸、潛艇六艘、各爲一五〇〇噸、(路透華盛頓十四日電)

### 海縮會議對日不信賴

據東日報華盛頓特電稱、明年之軍縮會議將陷流產之氣象、日漸明瞭、如在初步談判、不能意見一致、雖開軍縮會議、祇有水火不能相容之議論、國際間之反感、不但不能因開會而緩和、且恐感引美日間之反感尖銳化、事之如此、不如不開會、此乃美日海軍當局之信念、海部長史璜生、提督布辣度、其他已明白表示、不與廢棄現比率論妥協、羅總統、嚇爾國防院長及台維斯軍縮代表、或不如海軍當局、但彼等仍毫無承諾日本要求之意思、美國若願承諾比率之較大變更、必以武裝太平洋中之美屬爲條件、華盛頓之一般美人之意思、以爲日本若欲廢棄比率、美國即不能準備建艦競爭、而信其結果、使美國獲得比現比率更佳之結果、海軍當局尤充滿對日本之恐怖及不信賴之空氣、又因日本南洋委治島驅逐外人、疑日本在該息欺有武裝、又認爲雖在日美間成立不侵略條約、鑑於日本年來蹂躪其他條約、故日本必不遵守、但美國便無對日挑戰之意、然信準備萬一爲其義務、而期待倫敦初步談判之成功、同時準備萬一決裂時之對付方法云、(華聯社東京通訊)



## 特派國聯特駐專員

美國政府將任命該國現任駐瑞士公使威爾遜、為駐國聯會特派專員、此間人士聞此消息、頗為驚喜、其故有二、①威爾遜熟悉國聯會軍縮會議及鴉片會議情形、多年以來、與此間人士感情融洽、此其一、其第二原因、則因美國遣派駐國聯會特派員、由國際上言之、不僅為一種新穎事實、且足以表示美國政策之變更、蓋非會員國而任命特派專員者、以美國為嚆矢、在今以前、惟有會員國遣派代表駐日內瓦辦事、形成一種外交團體、至於非會員國特派專員、則不啻於加入國聯會與遣派觀察員之間、成立一種中間制度、吾人猶憶近數年以來、美國對於日內瓦之事、非常注意、尤以羅斯福總統常選以後為甚、凡屬與國際問題有關者、美國莫不注意、最近數月以來、美國駐日內瓦總領事館內部、即有相當改革、其中組織、即與美國對國際問題注意之程度相適應、今日之任命威爾遜為特派專員、乃此種努力之最後階段、大約九月間蘇俄加入國聯、與美政府此舉不能無關、又最近一次國聯勞工大會在日內瓦開會時、美國國會通過法案、准許羅斯福宣佈加入國際勞工組織、其後國際勞工大會、亦曾全體一致邀請美國加入、美總統尚未作最後之決定、然此不過時間問題耳、(哈瓦斯日內瓦十四日電)

(按本年六月國際勞工大會開會時、曾正式邀請美國加入、惟附帶保留美國雖加入、而對於國際條約、並無任何義務、美國將於明年開會時加入、聞美國代表以前向以觀察員資格列席國際勞工會議、本年六月二十二日以後、乃以正式代表資格出席矣)、

此間政界對於國務院將任命駐瑞士公使威爾遜為國聯會特派專員一事、極為重視、此項決定、尙未正式發表、以故威爾遜是否接受特派專員之頭銜、抑或仍以總領事吉白爾素來所用之名義執行其新

職務、則尙不得而知、即使威爾遜不用特派專員之頭銜、亦足見國務院之決定大有意義、蓋威爾遜地位重要、而其在國際名譽又甚好也、據消息靈通者言、威爾遜將保留其駐瑞士公使之地位、同時將常川以歐洲大局報告總統云、（哈瓦斯華盛頓十三日電）

## 英國

### 輿論界現注意整個遠東問題

整個遠東問題近益引起英國輿論之注意，泰晤士報頃著社論、對於西藏新疆之亂事、加以評論、語氣之間、對於蘇俄不無忿懣之意、謂「蘇俄政府、聽令該國報紙發表毫無事實之報告、誣陷英國、在新疆有何陰謀」、雖然、英報之所最感惴惴不安者、不在英俄間之誤會、而在日俄間之緊張、關於此點、每日快報駐哈爾濱特派記者、昨發一電、雖不足以表示現實之局勢、而由此以解釋兩國近頃之關係、亦足以見該電之重要也、該電略謂、今日官方發現一鉅大陰謀、據稱係由蘇俄所嗾使、因此有俄籍人民三十人立被拘捕、指其參加陰謀、又稱駐綏芬河日本軍事團所僱俄籍人員一名、突被暗殺、因而發覺前項陰謀云、據云亂徒密謀將偽政府各首領、日本軍事特派團團長、日本憲兵隊長及中東路行政人員等、概行殺害云、又據日方軍事長官所稱、謂已獲得文件、足證伯力蘇俄幹部、業已訓令一面坡附近華方義軍、破壞中東路軌、使通過火車、概遭脫軌、按三年以來、日俄兩國之間不斷發生糾紛、時有引起戰爭之虞、據一般人士觀察、此次發覺上項陰謀、拘獲俄人三十名、其性質最爲嚴重、惟一部份工黨與自由黨之意見、則似以爲未來數月間、日

內瓦行將發生之事實、對於時局或可加入一種新因素、每日民聲報於近來外間所傳蘇俄將於下屆國聯會請求加盟之說、更作一度之承認、並稱「蘇俄之舉動、現將為英法兩政府所熱烈歡迎、英國因下屆國聯會討論之重要、擬派遣強有力之代表團、而以外務大臣西門、掌璽大臣艾登、蘇格蘭事務次長斯凱爾頓諸人組成之、至於法國外交政策、現方集全力於東歐互助公約之完成、蓋自法國提此議後、惟波蘭、德意志二國迄未答復、法國務欲壓迫二國、使其響應、俾軍縮會議主幹部九月十二日開會時、形勢得以明瞭、按波蘭之對東歐公約、向持敵對態度、現則徬徨未決、德國則欲設法避免以一國應付東歐公約之孤立地位云、(哈瓦斯十四日倫敦電)

### 日人勢力擴張英外交政策轉變

各國外交方針、多以本身利益為前提、國際關係之重輕、莫不以利益多寡為衡、例如社會主義國家與資本主義國家、固水火不能相容、但一旦如本身利益到來、亦預念利益而遷就環境矣、又如英日昔為同盟國、茲因日本屯併政策、頻向亞洲及其他各處英屬地射擊、英日利害衝突所在、使兩國關係反復無常、最近一星期來、英國對外政策發生一大轉變、國際關係原有歷史遺傳之複雜局面、操縱之者、英國恆居要角。

(兩大原因)近英國所以改變其外交方針、原因不外二端、(一)日本勢力、日形伸長、海軍預備會議談判、又遭失敗、因日本經濟及海軍勢力之發展、隨處與英國發生衝突、苟非設法制之、實無以圖生存、而保持在國際原有之地位、(二)法西斯蒂運動、瀰漫全歐、聽其蔓延、足以打破歐洲均衡局面、與英國向來所抱住維持大陸均勢之政策有違、有此二因、英國不得不改變外交態度。

(各黨轉變)最近歐洲外交之活動，先是有法外長巴爾都倡議東羅加諾條約、並拉攏蘇聯加入國聯一游說東歐、此項消息、傳到倫敦、英京人士、猶抱觀望態度、未置可否、迨巴爾都親自來英、與外長西門數度會晤、英國論調、遂突然轉變、不特對東羅加諾條約不予反對、而對蘇聯加入國聯、又一致表示贊成、吾人所知之英國保守黨自由黨、素與蘇聯積不相容、不期上星期邱吉爾對蘇聯之加入國聯、發表意見云、「吾不以爲有人願勸導德國重反國聯、而反對蘇聯加入、」同時張伯倫亦有意見發表曰、「倘蘇聯自願加入國聯、則吾人當竭誠歡迎之、且吾人確認該國定能給予國聯及理事會增加權力、」吾人打開上月英國保守黨及自由黨之報紙、猶竭力反對蘇聯加入、謂蘇聯若來、不啻引狼入室、非徒無益、而反有害、不圖事隔二三星期、世事突形劇變、該兩黨之領袖竟發表相反之談話、說者謂英國態度之倏爾變幻、由於巴爾都游說之力、倘吾人明瞭今日英國所處之境、即可證明斯言之謬誤、然英國何以出此態度、其用心何在、不可不注意之。

(日乃勁敵)英國本身利害關係、引有最堪憂慮者、莫過於日本亞洲霸權問題、日本佔領東北、繼之對華軍事節節進取、貪得無厭、彼時日本揚言進攻蘇聯、非佔領東北不爲功、因之英對日之佔領我土地、當時似有諒解、惟以進攻蘇聯爲條件、日本佔領東北後、方欲轉其鋒芒以對蘇聯、而蘇聯五年計劃已告成功軍事方面、鑒於形勢之緊張、亦從事於積極準備、日本知蘇聯之不可侮猶豫不進、英日進攻蘇聯之計劃、遂告失敗、而日本野心未廢、一面倡言東方門羅主義、四月十七日外交部發言人竟發表以保護中國自居、實行五洲門羅主義、如是英國在亞洲勢力之消滅當不可免、一面將貨物在南洋印度非洲南美屯併爭奪英國市場、自日本屯併政策發動以來、英國可受之影響爲最大、大工廠之倒閉

酌、各該飛行家、定於明日啟程返國、(哈瓦斯社里昂十三日電)

蘇聯飛機隊、由民用航空局主任恩希利脫率領、業於本日由此間啟程飛回本國、市長不管部閣員赫禮歐、及多數要人、皆往歡送、飛機隊係向捷克京城進發、預計日中可到云、首途之前、恩希利脫發表宣言、對於航空部長特蘭將軍赫禮歐代理外長庇特利、及巴黎里昂兩地市政府款待之忱、表示感謝、並謂法俄兩國共抱保障歐洲和平及安全之願望、深信蘇聯飛機隊此來、足使兩國間交誼、益臻親睦云云。(哈瓦斯社里昂十四日電)

蘇聯飛機隊、前日由法國飛抵此間、今晨九時、重行出發、向莫斯科飛去、啟程之時、蘇聯駐捷公使、政府及陸軍代表多人、皆往送行。(哈瓦斯社捷克京城十七日電)

蘇聯飛機隊、由民用航空局主任恩希利脫率領、業於午後飛抵此間、原定停留一日、至明日重行出發、飛回本國、此議現已作罷、蘇聯飛行家將往參觀捷克製造飛機各廠家、恩希利脫並將往克羅維伐利及瑪利安斯革拉奈、暨柏士恩三處、參觀著名斯科達兵工廠、飛機隊現定星期五日午前、出發返國、捷克各報撰文表示歡迎、特別指出蘇聯飛機隊經由巴黎捷京而返莫斯科、其所採路線、頗有象徵之價值云云。(哈瓦斯社捷克京城十五日電)

### 接受捷俄直航建議

捷克政府已向蘇俄民用航空主任提出計劃、開闢布拉哈至莫斯科之直接航空線、俄方已予接受、並表示滿意。(國新布拉哈十七日電)

### 中亞細亞之航空事業

蘇聯鑒於航空事業之意義重大、近年來極力擴張、如第一五年計

利、事願與蘇聯結合、防止德國勢力之東侵南下、英國則乘機週旋列強之間、左右勢力、各國互相猜忌之下、利益衝突、愈來愈厲、縱使英國外交手段敏捷而格於時勢、平和局面、終難保持、嗚呼、第二次大戰之第一槍、大家既已準備待發、而知英國戰鬥機。之日日在倫敦空際從事轟炸及追逐之訓練、殆有以也、(世界電訊社倫敦通訊)

### 空軍裝備之日新月異

倫敦市東郊之商辦製造飛機配件 *Deere* 公司、最近發明飛機隊利用無線電浪擲彈方法、例如擲彈機一隊、隊長在前飛行任指揮偵察之責、當其發現應行轟炸標的物之頃、可直接發出無線電電浪、傳至各機之繫彈鈕、鈕松各彈同時脫落命中既易、效力亦宏、較用旗示擲彈方法妥善多矣、但是項發明、尚未得英政府之允許、故詳細情形、仍須守秘、

*Vickers Veldelest* 式飛機係裝用五五〇匹馬力之 *Bristol Oegasus* 引擎、最高速度每小時為一四五英里、下降為五六英里、滿載時能升至二萬英尺、機之下翼可帶普通炸彈、機身之下、可帶重量二七〇〇磅、內含炸藥四〇〇磅之四十五生白頭魚雷一具、該雷在二〇〇〇碼距離以內其速度每小時為四十二英里、此外並裝有 *Vickers Observers Guns* 計兩尊、一安前向、以便駕駛員射擊之用、彈由機葉發出、一安後向、以便掌砲員射擊之用、該砲座座可以左右轉動、駕駛員坐在機翼之前、宜於觀察及射放魚雷、掌砲員坐在機翼之後、向前後兩座位中有小行道可通、無線電機及攝影機均置於掌砲者座位附近、又查該機係屬一種特製、既須堅固又須靈敏、俾近敵艦將魚雷放出後、得以迅速遠遁、避險危險、最近西班牙政府曾訂購是項飛機一批、關係配置海軍之用、又英空軍現用之水面飛船亦

係採用此式、惟僅配置五四〇匹馬力之 Hispano Suiza 引擎、致在外觀上、稍有差異耳、又該機可以改裝桴船兩隻、每隻各有一舵、在水上飛行亦甚適宜云云、

英國空軍大演習、於六月三十日下午三時起舉行、至五時半止、英太子親自蒞臨、是日參觀人數、三萬餘、三時開始演習、除軍用飛船之外、在場飛機計分黑脫、回及尼、海福、高登、荷來斯式轟炸機、飛來、婆爾逃格式戰鬥機、辯脫式練習機及轉翼機式陸軍協作機、是日表演甚有可觀、惟當表演煙幕時、有第六百隊隊長 W. B. Tills 所乘之飛機在一五〇〇英尺高度時、因機件發生阻礙、旋即離隊下降、迨將到地時、驟然側墜、致付焚如、隊長殉焉、駕駛員僅以身免、機由救火隊撲救、場中秩序、並不稍亂、表演仍舊進行、

查英國空軍飛機除在印度之一〇〇架外、其在不列顛第一線為八〇〇架、第二線約一三〇架、法國方面幾達一六五〇架、故其空中實力甚為雄厚、邇來德國復開始建設、其空軍暗中進行不遺餘力、英政府有鑒於此、因將擴充不列顛空防之舊案重行提出閣議、並已令飭空部準備具體計劃書、按其擴充程度、期與法國實力相等以為海岸線防禦之用、計至少須擴充五十隊、多則六十隊、每隊基本飛機為十二架、總數為六〇〇架至七二〇架、此外並添設新飛機場約二十餘處、場所均經測定、及大事增加飛機人員、是項計劃之完成期間為五年至六年、但其中之大部份於三年半內可先完竣、又、是項計劃書提給閣議時、諒可通過云、

## 大西洋中添設空軍根據地

英國在大西洋英屬貝穆達羣島建造航空根據地、預計工

程年底可以完成、業有第一批空軍官及機械師首途前往該島、按英國海軍原在該島設有根據地、最近航空部又決定添造航空根據地、俾供安的利斯海艦隊飛機降落及添裝汽油之用。(十六日倫敦哈瓦斯電)

### 擴展遠東航空線

英法航空部現正談判許帝國航空公司之飛機過巴馬賽一段之航空線、此舉如獲成功、則由英倫克羅敦飛行場至印度遠東與開普鎮之旅程、可全藉飛機以達之、目前妥協之主要阻力、爲法航空部主張將收入之款歸總、而後互分、英航空部則視此議殊欠公允、據外交界、觀察家之意、如法航空當局不依相當之條件予英飛機以假道之便利、則英國或將不許法航空公司之飛過印度而達經越南、及經過羅特西亞而達非洲之瑪達迦斯卡云。(十八日倫敦路透社電)

### 坎拿大軍用民用航空之情形

查坎拿大西方三省(係本館轄境內)共有飛機場七座、

茲將地址如下：

- ① 沙 省 舞市阻 Moose-Jaw, Saskatchewan.
- ② 沙 省 雷振拿 Regina, Saskatchewan.
- ③ 沙 省 沙市傾頓 Saskatoon, Saskatchewan.
- ④ 亞 省 克格利 Calgary, Alberta.
- ⑤ 亞 省 點問頓 Edmonton, Alberta.

英 國



④卑詩省 維多利亞 Victoria, British Columbia.

⑤卑詩省 溫哥華 Vancouver, British Columbia.

上述之各飛行場、均由各市政府設立、其管轄權限、財政支配、均歸各市政府節制、惟中央國防委員會亦有權監督飛行場事務之進行、並在可能範圍之下、撥款津貼、以鼓勵航空事業之發展。

茲將溫哥華飛行場之調查實況報告如下：溫哥華飛行場設在小島中、四週境水、形勢天然、有軍場內有宇三座、一為辦事廳、一為陸地飛機站、一為海面飛機站、各式飛機除民用商用外、並用練習機、專供航空學校學生練習駕駛之用、至於航空學校、亦有二所、其經費由各該校學生繳納、及中央政府津貼、校中教授所用之飛機約有二種：①Moth. ②Fleet.

商務航空公司有三：Canadian Airway Limited Companies.

①坎拿大航空公司 (Canadian Airway Limited Company.)

該公司純係坎拿大資本、路線從橫全坎、所用飛機僅兩架、全係水面飛機 (2 Polker Super-Uni-versal Single Pratts Whitney Wasp Motors.)

②美國聯合航空公司 (United Airway Lines Company.)

係美國人專辦、路線由溫哥華直達西雅圖再轉接美國各路正線、所用之飛機為 (Twin-engine high speed Boeing plane.)

③威路士航空公司 (Wells Air Transport Company.)

係由溫哥華商辦、並無一定路線、於必要時隨時調用、所用之飛機為 (British Gypsy Motor)

h, Boeing Flying Boat, and Moth Seaplane.)

查溫哥華市只有軍用飛行場一所、由中央軍部航空署直轄、組織不甚備、且無戰鬥機、僅有水上海飛機五架、供迎送政府要人之用、至於保護漁業預防森林火災、測量海岸等等工程、該項飛機亦負其責。

關於坎拿大飛機製造廠、均設在坎拿大東部、內容無從查悉、但據報載年來受不景氣、曾有一廠停辦、近來是否繼續開辦、尙待調查。

## 比國

### 物理學家柯辛士飛昇同溫層壯舉

物理學家柯辛士、用以上昇同溫層之氣球、於今晨四時三十分裝氣完畢、四時四十分紅日東昇、氣球高懸空際、形如碩果、屹立不動、球筐以巨索繫於氣球之下、天際潔白無片雲、地上亦無風、四周山嶺上好奇者、已佇立成羣、遙望可見、柯辛士於入筐之前、對記者云、此次準備時、曾感困難、尤以繫球筐時、爲甚、因其分量太重也、現則諸事妥貼、予滿懷希望、此行在科學者收穫必不小也云云、迨柯氏夫人與其夫告別後、即聞笛聲一響、各夫役將氣球繫纜放開、氣球緩緩上昇、氣球與球筐間之繩索、成爲垂直至是已、去解出上昇之時不遠矣、五時三十分柯辛士重至筐外觀察一週、再度進筐、向夫役叮囑多事、至六時十九分、始解纜上昇云。(哈瓦斯比國烏爾阿文納城十八日電)

英國·比國

**破高度紀錄空中經過良好** 柯辛士及范德埃斯脫二人、所垂氣球、業於今晨六時十九分、解纜上昇、至七時十五分、有人瞥見氣球在新堡城上空飛過、至十一時十五分、氣球飛至離薩爾勃魯克城三公里之蒲白林根地方、是時係向東北飛行、午後三時二十分、氣球發出無線電稱、「吾人已上昇至二萬二千公尺之高度、(按已打破歷次上昇之高度紀錄)、曾受嚴寒侵襲、嗣即降至一萬八千公尺、吾人現在捷克上空、但未知確實地點、大約在空中尚將作五小時停留、測驗經過良好、天氣晴朗、寒氣仍極凜冽、一切情形極佳」。(哈瓦斯比國烏爾阿文納城十八日電)

**吹向瑞士境出現於萊因倫** 柯辛士教授、今晨在豪台芬乘氣球騰空、擬升入同溫層、氣球為風吹向瑞士巴伐利亞邊界方面、嗣聞已出現於萊因倫天空。(路透比京十八日電)

**檢討宇宙光確定傳播方向** 此次柯辛士上昇同溫層、擬將宇宙光線、詳細分析、蓋所謂宇宙光線並非單純的、實則紛繁複雜、不可究詰、柯辛士將取其每一線、予以檢討、而確定其傳播之方向云、今晨氣球裝氣既滿、無數熱心人士、自各處乘專車來此參觀、比國國防部長特凡士、清晨即以私人所用電線、與柯氏通話云。(哈瓦斯十八日電)

**上升之前夕積極準備氣球** 物理學者柯辛士及助手范德埃斯脫、定於明日(即畢加教授乘氣球上昇太空之第二週年)、在此間乘汽球作再度上昇同溫層之企圖、柯氏年二十九歲、曾隨畢卡教授一度上昇至同溫層、以此得名、范氏甫二十三歲、皆青年有為之士、二人現由畢加助手特斯達浦協助從事最後籌備、並有專門人員八十名、協力裝置氣球、定於午夜開始灌氣、其工作地點、有強烈探照燈徹夜不息、照如白晝。(哈瓦斯比國烏爾阿文納城十七日電)

**氣球之設備較前改製精良** 所乘氣球、即係二年前畢卡教授所用者、經改製後精良勝前、球筐係用鋁質製成、直徑二密達二十、厚三米里密達半、重一百五十公斤、有出入口兩處、開窗洞八個、球筐本身亦有降落傘之設備、遇險墮地時、可以減少墮落速度、俾筐中科學家得以從容張傘躍下、筐中又置有沙袋二十個、每重十二公斤、及滿貯鹽水之囊一個、重八十公斤、將於升至稀薄氣層時拋去、以便增加氣球之上升力、筐中關於測驗之種種設置、儼然真正實驗室無異、其中以發覺宇宙光線之紀錄器最爲重要、柯辛氏上升用意、不在打破高度紀錄、純在從事科學測量工作、而尤注重於宇宙光線之研究、目前氣候良好、大約上升之後、氣球將被風吹往捷克境內。(哈瓦斯比國烏爾阿文納城十七日電)

**大告成功** 前借畢卡德教授上昇同溫層之柯辛士教授昨晨在豪台芬乘汽球升入同溫層、其目的在研究宇宙光、而不在成立升高新紀錄、今日拂曉、汽球飛過南斯拉夫國奧塞克地方、未有降落之象、當時某著名科學家深以球中人飛行過高業已閱斃爲慮、但至午前九時、汽球降落於南國茂司迦附近、柯辛士教授與其同伴樊德雷斯特、安然無恙、此次同溫層之飛行、已告成功。(哈瓦斯拉夫京城十九日電)

比國科學家柯辛士及范德埃斯脫二人所乘汽球、業於昨晚九時三十分、在南國摩斯加索波達市降落、柯范二人、安全無恙、據南國亞伐拉通訊社發表消息。(哈瓦斯社南斯拉夫京城十九日電)

**農民兵士相助汽球降地** 稱「比國上昇同溫層之氣球、今晨九時半、在摩斯加索波達市哥姆奇貝脫羅齊鎮北十五公里之瑞那治地方、距南國與匈牙利及奧國交界處頗近、瑞那治地方農民、一

見汽球、不待降落地面、即往救援、柯辛士與范德埃斯脫二人、乃以繩索擲下、由各農民拽住、汽球始克安然降落、附近警察聞訊馳往、就地將球筐及汽球、用繩繫定、

### 當地政府撥車以備應用

柯范二人下地後、即往當地小學校長處暫度一宵、其狀似極疲憊、今晨二人攜取、筐中各種儀器、同在哥姆奇具脫羅齊車一輛、供柯辛士乘坐、大約柯氏將於日中往柴格勒勃、或魯勃利亞那城云。

### 發表宣言極稱此行滿意

比國柯辛士教授及范德埃斯脫二人、發表宣言、謂「吾人曾升至一萬六千公尺之高度飛行經過極佳、降落之時、賴官廳及人民、協力相助、幸得安全無恙、吾人係於昨晨六時十五分、由比國烏爾阿文納地方出發、不久即升至一萬公尺至一萬五千公尺之高度、氣球旋即被風吹往東南方、至午後四時四十分、吾人在奧國格拉茲城上空飛過」云云、今晨柯范二人、在貝脫羅齊鎮、稍進早膳、竟晨從事拆卸各項儀器。幸未損壞、至於氣球及球筐、則將俟可能時、立即運回比國、二人對於測驗結果、極表滿意、並因當地官廳多所助力表示感謝。(哈瓦斯社十九日南斯拉夫京城電)

## 德國

### 大西洋中人造活動浮島

海中飛機場「韋司發倫」經過十八個月之試驗、已證明非常滿意、今日德航空公司、決以此種「人造浮島」為海通航空線大西洋南之永久設備根據此項決議、該公

司已在布勒門另設一船、查此項「活動海島」、係供飛行家得在海中於必要時降落修理機件及添加燃料之用、島上有極寬之甲板、飛機降落綽有餘地、啟飛之時、則用高壓空氣力量、推機而起、尚有一種用途、即氣象測候是也、係用無線電向飛行人員隨時報告、現在此島設置之後、大西洋中往來飛行、已可終年不輟、即飛機之構造將來進步、此種浮島之功用仍可保持、作為大西洋兩岸降落之點、不致因障地氣候關係而受影響矣、截至現在止、利用該人造活動島飛踰大西洋者不下二十二次、信函不下二萬件、（十八日布勒門國民電）

### 飛機墮地女飛行家斃命

有運動式飛機一架、在凡赫達城附近墮地、駕駛員受傷、著名女飛行家皮茲哥斯基女士、亦在機中、傷重斃命。（柏林十六日哈瓦斯社電）

## 奧國

### 企圖擴充軍力擬將去年所求軍額延續一年

去年奧國陸軍員額、得英法意等國同意曾由二萬二千人加至三萬人、英國政府頃接得奧國政府之牒文、要求將三萬人之軍額繼續保持一年、此項牒文、現由外務部加以研究、聞英國答復將表贊同、與去年無異云。（哈瓦斯倫敦十五日電）

英國政界不斷傳說謂自七月二十五日奧國政變陶爾斐斯被刺之後維也納政府擬將奧國兵力大為增

加、似已向倫敦巴黎羅馬及小協商各國政府試探意向、據同一消息、英法意三國政府、業已同意、對於奧國此種預防辦法、不表示異議云、按去年春間簽訂聖日耳曼條約、（對奧條約）各國業經向奧總理陶爾斐斯允許奧國增加兵力一次、此事吾人當猶記憶、目下要求乃係第二次云、（按去年奧國經各國允許之後、於正式軍隊二萬二千人之外、設立輔助隊八千人、故其兵力加至三萬人、（哈瓦斯倫敦十四日電）

**英法已允** 報載英法政府已容納奧國申請、准予維持去年所允許增加陸軍至三萬人、英法覆文、日內即將寄往維也納、意政府雖尚無具體表示、但聞亦將照辦、（國民巴黎十六日電）

聖日爾曼條約（歐戰對奧和約）各簽字國、去年曾許奧國故陶爾斐斯總理、將該國陸軍員額由二萬二千人、加至三萬人、為期一年、此項辦法、原未軼出和約範圍以外、現已證實、奧國政府因一年期限屆滿、乃向和約各簽字國、請求准予延長一年、（哈瓦斯巴黎十六日電）

法國政府鑒於奧國時局如此、增加軍額延長一年、頗屬正當、且此項辦法、仍具臨時性質、故並無異議、業向奧國駐法代辦答復、表示贊同矣、（參觀本社十五日倫敦電）

### 邊境意軍盡撤退

當維也納國社黨叛變時、意政府曾派兵五萬八千駐於奧邊境、今日意相墨索里尼諭令將此軍隊立即撤回、蓋認奧國風波業已過去、而奧國現能管理其內政也、意相有此決定、殆為與奧副總理史泰漢堡上週在沃斯蒂亞談話之結果、撤回之軍隊、有一部份將回原防、尙有一部份則調往波羅格納、以便參加八月十八日開始之陸軍會操、（路透社羅馬十六日電）

## 意國

### 十萬意軍大操

意軍今夜起在阿本甯山地開始演習模擬戰、參戰人數在十萬以上、各國軍事參贊及特派員均前往觀操、(十八日羅馬國民電)

意大利軍隊演習、已於午夜開始、中國、法國、比利時、德國、荷蘭、秘魯、波蘭、羅馬尼亞、瑞士、匈牙利、及蘇俄均派代表團觀操、其他各國則各由其陸軍隨員或航空隨員代表參加、首相墨索里尼已由首都啟程前來演習地點、大本營設於斯卡貝里德爾米革羅地方、(十八日波羅業哈瓦斯電)

## 芬蘭

### 希望日俄開戰從中侵略

芬蘭報界目下發動希望蘇日戰爭爆發、以便從中完成其侵略之目的、真理報對此著文評論云、「據稱芬蘭國家主義者擬兼併加萊列亞及因日爾曼蘭地亞兩地、」甚欲將「大芬蘭」之國界移至烏拉爾、此項消息僅令蘇聯及他國猶未喪失幽默之感之讀者解頤而已、芬蘭境內地現正進行大規模之組織工作、以備於適當時期、實現芬蘭侵略之「民族任務」。「敵人乃在東方」此為芬蘭政策之官式(唯時因外交方面之要求、而加以掩飾)而時為公開的口號、「數年以來蘇聯恆願請芬蘭當道確立有真切鄰誼而和邦之邦交、即至今日亦然、唯彼等並未接納蘇聯之手、反之、彼等對於自高懸於蘇聯一萬七千人頭上之「渺遠島嶼」伸出之手、正圖握住、此事確為事實、芬蘭反



動之發動實現民族任務、實以其衷心願望蘇聯失敗為根據」云、(十五日哈瓦斯電)

## 國內

### 粵對空軍分兩步整頓

第一集團軍總司令陳濟棠、感於近代戰爭、已由平面戰而轉入立體戰、故空軍之發展、實急不容緩、惟我國事事落後、空軍組織、尚在幼稚時期、苟非借助先進實無以資改善、故特派空軍司令黃光銳、副官處長張子澹、第二機隊長丁紀徐、修機廠長梅龍安等四人、前往歐美各國考察俾歸國後切實進行整理、當黃等出國時、外間不察、咸以為陳氏此次遣黃等出國、其意在著其直接向外國購買飛機、及聘請空軍人材回粵教授、故有傳此次黃等歸國、已購有飛機若干、及聘得空軍人材若干之傳說、其實陳氏之意並不在乎用購買方法擴張空軍、而在求能自行製造、至於飛行戰鬥術教練、亦切望不必專靠外人、黃光銳等之奉派出洋、目的專在於此、現黃等已返抵廣洲。

「召開會議」陳為求達切實整理空軍目的起見、曾於七日召集黃光銳、丁紀徐、梅龍安、林福元、(空軍司令部參謀長)胡維沅、(航空學校校長)謝莽、吳建文、(空軍機隊長)等、在總部開空防重要會議、並邀陸軍高級官佐出席參加、席間除由黃光銳報告出洋考察經過外、即討論如何設廠製機、如何改善空軍戰術、及空防布置計劃等、以期鞏固國防力量、決定第一步先完成飛機製造廠、加緊測繪詔關製機廠圖則、並成立一建築飛機製造廠委員會、以林福元兼認該會委員長、負責辦理、第二步則發

展各種航空建設。

「決設機廠」自會議決定增設機廠後黃光銳即令林福元草訂委員會之組織章程、現聞業已脫稿、內容擬設委員七人、由一集團軍總部派出三人、空軍司令部派出四人、共同組織、該會暫設廣州、但得分設辦事處於韶關、該廠之建設、將分兩部、一部製造戰機、一部專製飛機炸彈、至發動機之製造、則須待第二期之進行、因第一期祇專製機身、發動機仍須購自外來、到第二期之時、粵鋼鐵廠當可成立、發動機之製造、乃可實現。

「廠址覓定」至該飛機製造廠址、早已由西北區綏靖委員會同曲江縣政府、在韶覓定、並經空軍司令部派員踏勘、認為適合、該廠因附有機場、故收用民地頗多、陸軍測量隊、刻已奉命赴韶測量、廠中機械、亦已訂購完備、其訂購草約、黃氏已呈一集團總部核定、並以飛機製造廠需用場實甚鉅、此項場實又以粵產為最豐、故一併請總部如有較好之場實、暫飭中止出口、留待自用。

「訓練人材」此外黃氏又擬先行訓練空軍之機械人材擬設航空機械科一班(名稱或有更改)、附入空軍學校內、修業期間為四年、滿四年後、始行畢業、蓋空軍學校自成立以來、所訓練之人員、多係駕駛一科、對內部機械頗少研究、且修業時間祇係一年或半年、現在所組織者、則為深造性質、已將組織及招考簡章草擬、俟呈總部核准即施行、(八月十日廣州通訊)

## 爪哇第一號自製飛機成功

在高呼「航空救國」的聲浪裏、誰都知道要充實空防的力量、單看現在充實的方法、似乎就是捐幾個錢、購幾架飛機、就算盡了「航空救國」的責任、而在別一

方面、除掉購買飛機而外、如何規劃自己製造、如何養成自己力量、似乎全國上下、都沒注意到、但沒有切實試驗自己製造力量、並且連能否自造的信仰、好像亦沒有樹立、所以充實空軍力量的步驟、只有購買、沒有打算如何自己去造、有幾個錢下來、去多造幾架、吾人是常常懷疑、難道中國人真不能製造、抑或沒有製造的力量麼、此項疑問、直到最近、方纔打破、事實是這樣的、當一二八之役、國軍在淞滬抗戰日軍、國內外民衆與僑胞、咸踴躍輸將、爲物質的資助、我爪哇華僑、亦在那時、捐得十三萬元、匯寄給政府、請政府作補充空軍之用、航空署以爲該款既然是用充實空軍的、何不就在航空方面、想點法子、所以就由首都航空工廠計劃、以該款的半數、購置製造飛機的機器、以其餘的半數、購買飛機的材料、照這樣設計、可以自造飛機兩架、此項建議、居然由軍政部批准、立時由開始設計、並且決定就在首都光華門外首都航空工廠製造、不過製造機器、直到二十二年夏間方購到、飛機材料、亦在二十二年底運到、本年一月間開始製造工作、六月間即告完成、共用工人三十名、總計工數達四千一百工、數達四千一百工、工資大約合七千元、他最可稱美的、就是從設計以迄製造完成、全地中國人的工作、並沒有請教過外國人、更沒有任何外國人參與、這足以證明我們自己確有製造的能力了、至於材料方面、除發動機及其他值約萬元之材料、係向外國定購外、其餘都是購用國內材料、價值約三千元、如兩翼所用、就是我國名產的杭綢、再加漆製成的、他的性能、大概如次、翼展四十呎、機長三十呎、機高十呎六吋、馬力五二五匹、機翼面積四〇二方呎、皮重三〇八一磅、載重二二三六磅、總重五二一七磅、速度每小時一三〇哩、落地速度每小時五三、五哩、上昇速度每分鐘一三七〇呎、高度一七〇〇呎、續航時間一小時。

現在航空委員會、快要定期試飛、飛行人員、正在向各飛行隊徵求、並且已經規定試飛獎金是兩千元、從以上各種記載看來、可以證明中國人是能造飛機的、鼓勵自己來製造飛機、不但省錢、而且是提倡航空工業、並且此種製造飛機的興趣、應該使趨普遍化、那末此次自造的爪哇第一號、真是中國自造飛機的嚆矢了。(南京通信) (八月十三日)

### 交通部撥二十五萬元開川貴滇航線

中航公司籌備中之川貴滇航線、昨已由交通部令發經費二十五萬元開辦、並由公司向美訂購最新式洛克喜雙發動機新機架、沿途無線電台氣象台、已分別籌劃建築、預定明年一月前正式開航、中航公司經理戴恩基氏、昨向記者發表談話如次、開闢自重慶經貴陽達雲南之川貴滇航空線、旋經中航公司擬呈詳細計劃、曾經二度試飛、現經行政院交通部先後核准、並已由交通部撥給開辦經費二十五萬元、經費支配、已決定以十五萬元購置飛機、運費二萬元、餘八萬元、作其他設備之用。

川貴滇航線停站、已決定重慶、貴陽、昆明、三站、現中航線公司向貴州、雲南、兩省府接洽妥當、機場設備已無問題、至中間距離、自重慶至貴陽、自貴陽至昆明、各為四百二十公里、現公司已決定、以五萬美金、向美訂購雙馬達洛克喜式大飛機一架、該機速度、每小時為三百八十公里、故開航時單程三小時許即可到達、當日即可往返、該機向美訂定、即可運滬、該線最遲在明年一月前、即可正式開航。

又該線因地勢甚高、沿線多崇山峻嶺、氣候惡劣、為保持飛行安全、該公司除向美國訂購特殊構

軍備擴張聲中之英國海軍

六四

造之雙馬達飛機外、已準備現款八萬元、訂購無線電及氣象台、分別在貴濱二站、裝置無線電台、同時在該線有礙飛行之點、各設氣象台以便隨時報告氣象變化而保安全云。

# 特 載

## 東北實地勘察概述

東北社記者一川君、於本年三月間、潛返東北、在各大城鎮、均有停留、並跋涉於吉黑東都山中、行程發四千里以上、工作五閱月艱險備嘗、以期實地勘察東北淪陷後二年來之實況、日前返滬、就其觀察所得、概述如次、

**人民心理的演變** 我國人民對於國事、向來守着一不在其位不謀其政的古訓、態度觀望、不  
但一般無知識老百姓是這樣、就是知識階級份子、也大多數是這樣、就以當漢奸的作日人走狗的來說  
吧、若是說他們不愛中國、反而愛日本、這是出乎人情以外、絕對沒有的事、那麼、他們爲什麼要去  
當漢奸作走狗呢、原因雖多、總括起來說、就是完全站在自己的立場上、只知道有家、不知道有國、  
近來因爲受到日人種種的壓迫、才曉得以前所想得與現在的事實、是完全相反、於是覺悟了國破家是  
不會存在的、家和國是不可分的、並且國重於家、所以近來東北各處民衆、毀家救國的很多、我們在  
人民心理的演變過程中、加以探討、應當特別注意的、就是在事變以後、不到三年的時光、心理演變  
異迅常速、詳細的分晰起來、可以別爲四個階段、第一、在九一八後的一年中、多數人的心理、只要  
能過太平日子、全是抱冷靜的態度、甚有妄想歡迎日本能依法統治希望、得享安居樂業的幸福、第二

是從去歲夏季開始、看到日本將軍政大權、都攬過去了、又聯想到朝鮮亡國後的悲慘、起了大的恐慌、但又自度力量差欠、難打倒高壓的勢力、發生一種暫且忍耐的心理、第三、是因為去秋日人調查戶口、登記物品苛捐雜稅、層出不窮、乃感覺到欲求過太平日子是夢想、於是腦海裏邊起了疑問、到處可以聽到「怎麼辦呢」這類不約而同的問話、這一點可以證明廣大的羣衆、已由不管的心理、走到要想方法來應付的途徑、但是仍表現有不敢反抗的神情、拘着小心謹慎的態度、第四、是在今春因為實行繳地照、收槍械、征壯丁、並按戶挑選青年婦女、備日軍解決獸慾、於是人人自危、知道以前所想的、完全錯誤、不但過太平日子的希望沒有、就是自家已完全失掉保障、乃不顧一切的、起來抗日、如吉東之依蘭、延壽、密山、勃和等縣的民衆、明知力量有限、也要揭竿而起、這種表現、是由懼怕日本的心理、變爲仇視、形成敵對和誓不兩立的局面、演變到了現階段之下、一般民衆裏面所表現的、是充滿着抗日的情緒、故不問其事如何、其人爲誰、凡能同情抗日、助我實力者、都親之愛之、反是、則仇之恨之、東北人民的心理、現在到了這個地步、將來演變到如何的程度、不難推測、因爲以前東北地大物博人民生活容易、益以家安不問其他的思想、任何外來的力量、是衝不動的、現在農村破產、人民失業、經濟奇緊、個人生活發生恐慌、父母妻子離散、一切的一切完全喪失彷彿由天堂樂土、完全搬到地獄苦海裏面、其打擊之甚、刺激之深、是難以形容的。

**義軍及僞軍心理** 東北過去一般士兵的心理、只知道有長官、不知道有國家、吃國家的餉、當長官的兵、以維持個人生活、長官只知道有自己、用國家的餉、養自己的兵、故事變之後、當官的只知有自己、於是爲保持自己祿位、去作日人的爪牙、殘殺自己的同胞、笑罵任人笑罵、亡國我自爲之

、近來感到官雖高而無權、每日又須准時辦公、按時而退、非特不如以前之舒服、稍有不慎、即爲日人所辱、此刻已是嘗足了亡國大夫的滋味、均在飲泣吞聲、待時反正、卽有真正親目的、也是個人奴顏婢膝自去逢迎、不敢以長官地位去驅使他人、恐部下叛變、對自己的生命、發生危險、至於士兵方面、前此有維持生活、咸持忍耐一時的心理、近以軍隊屢次縮編、迭經淘汰、不如持槍而逃、以過到糧得吃毫無拘束的生活、同時因爲參加義軍、並可去掉亡國奴的頭銜、所謂一舉數得、何樂不爲、故最近僞軍多有持械潛逃之事發生、亦見僞軍心理之一斑、至義勇軍的心理和背影、亦甚複雜、歸納起來、可分數種、有爲激於民族意識迫於義憤而加入者、有爲環境所迫而加入者、有爲生活所迫而加入者、有爲宣傳主義而加入者、現在統因感受物質缺乏、力量單薄、欲進不得、欲退無路、惟一渴望得到實力援助、其他在所不計、此種現象、可以說由利己的心理、變成利羣的心理、現在吉林賓縣、阿城、珠河、延壽、方正、勃利、密山、寶清、依蘭、樺川、富錦、饒河、虎林、綏濱、同江、等十五縣義軍首領三十餘人、其人數達二十餘萬、如有相當人員前往、加以編制、助以實力、收復失地、實意中事、

**日本軍隊的狀況** 日本軍隊、就表面上看、訓練有素、似有可觀、但與日兵常見之人、每見彼青年軍人、向之涕泣而訴、稱家有父母兄弟、恐今生不能回國相見、言時淚隨聲下、此雖不敢概括一可切、也見一斑、日軍佔東北之時、處處表現其國家之武力強盛、如飛機的表演、大炮的排列等等、以少數軍隊、每佔一城、輒東出西進、循環不已、以形其多、近來因日俄情形緊張、將以前零星軍隊、均行集中、在黑龍江方面、則集中於北安鎮、及札蘭屯、省城等處、吉林方面、則集中於長春、佳



木斯、一面坡等處、外縣僅留參事官和指導官二人、又因各處義軍濫起、少數軍隊、分往各處、實際上非但無剷除義軍力量、並且時有被義軍消滅之虞、此爲促成日軍集中之最大原因、日本分駐各處的屯墾軍、多無紀律、時與當地人民發生衝突、如依蘭縣湖南營、駐有該軍二百餘人、對於地畝、任意徵收、對於婦女、隨便調戲、激起民變、此是主因、日軍每次出發進攻義軍時、避走小路、且令偽軍在前、日軍在後、以防義軍射擊、但日偽軍隊所着衣裝不同、義軍因與偽軍互通聲氣、伏在暗中、對於在前之偽軍、多不射擊、專對日軍掃射、因此日軍責難偽軍與義軍勾結、故將以前東北正式軍隊、全行縮編、以地方之游擊補充、又恐游擊隊有通義軍情事、每在出發時、僅給子彈二十粒、近來鑒於偽軍時常叛變、乃厲行保甲制度、挑選家有產業之民兵、以防其叛變、惟日軍無論其採用何種方法於均屬無效、故現在對於吉東之義軍、不敢積極進攻、以防羣起響應、

**東北經濟之狀況** 東北紙幣、以前種種頗多、錢法極形紊亂、惟經費基礎未爲穩定、人民並不恐慌、自事變以後、偽國擬定統一錢法、發生偽滿洲國幣、定今年六月底、將以前各種紙幣、概行取消、近因事實未能行通、又展期一年、考其未能取銷的原因、以人民對新出之偽滿洲國幣、多恐將來成爲廢紙、發生不信任的心理、反覺以前各種紙幣、比偽滿洲國幣尙有價值、又因偽滿洲國幣初次發行過多、兼有停兌之趨勢、恐陷俄國羌帖(盧布)的覆轍、近因日本繳收地照、增加捐稅、人民經濟現狀、愈形困難、前此東北人民以土地和糧石爲經濟活動之根本、現在糧價奇跌、如大豆一項、在事變前、每石二十元左右、現售洋一元五角、尙屬有行無市、各種情形、吉東一帶尤甚、人民交易、咸以烟土代貨幣、故東北吸食鴉片者、較以前增加十分之七、糧既不值錢、土地復隨時有被繳照之危險、

故一般產權、多在動搖之中。故有土地人家與無土地之人家相等、一般人之心理、有錢甯可買肉吃、不去買地種、並且工資貴於糧食、種地人家、皆以種地爲維持生活計、所出之糧、足食即可、不復希望以糧換錢、作經濟的活動、故現在可耕之田、以前種十垧者、現僅種一二垧以維生活、如吉東一帶、十五縣地面、僅有三四縣種田者、並以種大煙爲多、其餘各縣、義軍雲集、日軍焚毀房屋、人民皆逃避一空、誠如杜詩所云、「國破山河在、城春草木深」這滿目荒涼淒慘的景象、真令人心痛欲碎了、

**教育狀況** 自事變後、所有各處學校、不分大小、均以日語日文爲主要課程、關於舊日歷史地理等科目、均付闕如、小學裏面、三字經百家姓千字文等書、一走紅運、中學率以經書宣傳所謂王道迎合舊的心理、麻醉青年、又在長春設立大同學院、造就高級奴化人才、在該院讀書者、均爲各縣選送之教員、各處中等學校、均以日人教日文、名爲教員、實際監督校內教員和學生的言動、作文題目、以宣傳所謂王道和日滿共存共榮爲主旨、不准發揮其他言論、對於教育薪金、採併校加薪辦法、使學校數目減少、日人教員薪金增加、學生人數、用嚴格的考試來加限制、名爲整頓教育、實際使青年無讀書的場所、故東北青年、大有失學之嘆、

**政治狀況** 偽組織的政治、在表面上看、溥儀由偽執政而得僭位皇帝、彷彿政治上有了重心、一切可以獨斷獨了、事行、其實溥儀自僭位後、連蓋章的資格都取消、事無大小、悉操於日本關東軍司令菱刈之手、最近因爲發表某項公文、溥儀表示不甚贊同、被菱刈大加侮辱、卒至道歉、並表示以後不再發生同樣事件方休、可見傀儡之不易爲了、至於各縣之一切措施、悉由日參事官處理、縣長等於虛設、國內各報、時常登載日「滿」訂立各種條約、日人強佔某處礦產等等、實屬隔靴搔癢之消息、

在實際上、無所謂「滿洲國」、東北一切財富、完全撥於日人之手、予取予求、如入無人之境、我們把日「滿」看成了兩個東西、是完全錯誤的、

**商業狀況** 自事變後、日本爲把持一切商業起見、將各種企業公司、均採托辣斯的辦法、形成大聯合、如航業大聯合、無論公私輪船、不得單獨營業、運貨有定價、航行有定期、所有一切開支用人等事、均由聯合公會辦理、會內一切、全由日人主持、船主毫無實權、麵粉公司亦然、按機器馬力大小、規定一切、股東不得隨意抽股、或支配經濟、以是東北各大商業、因經濟不穩固、社會不安定、均抱縮減思想、不求發展、而小本營業、亦均係隨來隨賣的性質、概不賒欠、因農村破產、農民全無購買力、與城市商號、大有不相往來之勢、因是經濟周轉方面、完全停頓、

**交通狀況** 日本自強佔東北後、積極修築公路鐵道、以便對內消滅義軍、對外鞏固國防、新修的鐵路、爲吉敦「京」圖、(由長春至圖們江) 拉濱、(由吉林東拉法站至哈爾濱) 北黑、(由北安鎮至黑河) 將來各路告成、對軍事上、不但運輸便利、並可減少運輸時間、義軍恐其鐵路完成、完全無活動餘地、故隨時伺隙拆毀焚燒路橋外、並對於築路工人、多加殘殺、而日本復對於勞工、多用欺騙手段、例如每日言明給工資一元或一元五角者、實際上數月不發一次、倘有勞工聚衆索薪之事、即予以共黨暴動的罪名、加以屠殺、近如密山方面、日人用機槍慘斃工人三千餘名、即其實例、因此、前募工人、大半星散、各處工程、均有停滯之勢、日本對於汽車路、多強迫各地民戶無代價修築、毫不顧及春耕與農忙、人民既不得報酬、反遭莫大損失、且須加重擔負、每垧地現已增捐至一元五角以上成叫苦不止、

**措施乖謬** 日人爲防止抗日反偽份子活動、曾飭令警察、嚴查戶口、民戶如有親友前來投宿者、須先向百戶長掛號、否則一經查出、即以窩藏匪人論罪、在外作事歸里者、亦須報告警署、否則以來去不明科罪、最近調查民戶、所有一切物品、如雞、鴨、鵝、狗、均須註冊、每月納捐四角不等、一經註冊、如有短少、須受懲罰、所以近來每聞警士下鄉調查時、均大啖雞鴨之肉、以免註冊納稅、古語云、「殺的雞犬不留、」正是東北現在的實況、此外凡成件物品、亦須登記、限制轉移、因此人心恐慌、均有朝不保夕之憂色、

凡此種種、足見東北同胞、日處水深火熱之中、非急圖收復、則未來隱憂、正有不堪設想者也、  
「東北社」

(附載)

## 被蹂躪中之朝鮮台灣

### ▲朝鮮

朝鮮、本是商時箕子的後裔、原屬我們黃帝子孫的血統、建國已有數千年的歷史了、到了十九世紀之後、因清廷的腐敗、中國的衰弱、遂被後進之帝國主義、日本幾經侵略、最後卒於一九一〇年八月、強迫韓王訂立合併條約正式奪去了、日本帝國主義者之奪了朝鮮、算是他北進政策成功了的第一步了、日本帝國主義者之奪了朝鮮、算是他北進政策成功了的第一步了、也算是他人口每年增加八十八萬得了移殖之地、及工業缺乏之鐵與煤得了供給之所了、此外還有許多農產品輸出維持日人的生命、

東北實地勘察概述

這使日帝國主義者怎不歡天喜地呢？

日帝國主義者自併吞朝鮮後、壓迫摧殘、達於極點、使朝鮮的民衆於精神上物質上受了無限的損失、無日不是過着牛馬、奴隸、地獄的生活、悲慘之處、有非筆墨所能形容、所以我們見其在文化方面：朝鮮的教育權、則完全操於日人之手、關於兒童的課程、乃用日語日文和日本歷史爲重要之料、此外並注入以日本的特殊風俗習慣、觀其用心、無非想以消滅韓人的民族意識、而完成其他的同代政策、在政治方面、朝鮮的政權也是完全操於日人之手、在他所頒布之「警察處罰令」、「保安法」、「保安規則」上、對於朝鮮人民的言動、加以種種束縛、如果你的說話稍差一點、或行動稍差一點、他就給你處罰、或治罪了、總之、什麼言論自由啦、出版自由啦、結社自由啦、韓人是沒有資格享受的、所有資格享受的唯是屠殺！

### ▲台灣

台灣本屬中國的領土、自一八九五年中日戰敗後、賣國殃民的清政府竟雙手屈膝進貢於日帝國主義的面前了、當初台人以清庭之如此倒行逆施、曾有獨立的宣佈與共和國的組織、大舉反抗倭奴血戰數閱月、後以孤立無援、終爲如虎似狼般的日帝國主義者征服了、自征服後、迄今已有三十餘年、在此期間、日帝國主義者對台灣之壓迫與掠奪、當不亞於在朝鮮、極端的發揮其「倭寇」的蠻性、使台人如坐冰炭之上、所以我們見其在文化方面、(一)台灣之報紙共有三家(台灣新聞、台灣日日新聞及台南新報、)均爲日人所包辦、他們專以歌頌帝國的功德、隔離台灣人與中國的感情爲事、完全沒有絲毫客觀態度之可言、(二)台灣的教育權也是操於日人之手、他所辦的教育有兩種之分：一爲小學校

、一爲公學校、前者專供日人子弟讀的、後者專供台人子弟讀的、——所教的都是日本的國語、國史、地理、及自然科學等、並灌法以日本的特殊風俗習慣、無非想用以消滅台人革命思想、永遠做他忠實的奴隸、至台灣的青年不滿意這種「賤價教育」而想到中國留學、爲數很多、然若向政府提出護照的請願書、不獨遭其拒絕、甚至還要受警察的「訓責」、你說是何等專制呢！在政治方面、台灣的行政、立法、司法三權都是在總督一人的掌握中、凡台民的生殺予奪、總督操有全權、我們看一八九六年日本帝國議會製定一種法律、即所謂「六三」問題的明治第六十三號法律就可以知道了、該法律的內容是：

第一條 台灣總督於其管轄區域內所發表之命令、得以代表法律、

第二條 台灣總督於臨時緊急必要之時、無經過前條之手續、得即時發表命令、

此外、台灣又一種最惡制度、叫做「保甲制度」、用連坐的方法、凡一人爲惡、十人正法、無非是用以鎮壓革命、說什麼維持治安、都是騙人的！連年以來、台人都在屠殺之中、至於什麼人權是無從談到的！被其剝削得乾乾淨淨了、

最近、日人又打算把台人盡行驅入福建、現在已開始了、此法、一則、可以使台灣盡爲日人所佔有、二則、還可惜日籍台民、擾亂閩省、造成事變、

## 阿留西安羣島之軍事的價值

### 一 史宛生之聲明

所謂「天羽聲明」一惹起之國際驚濤駭浪方歸鎮靜、同時復使挾太平洋兩岸立國之日美關係形成緊張之局者、當爲日美兩國之海軍論爭、

本年五月二十三日、美長史宛生對記者團曾爲下述之嚴重宣言：

「明年召集之海軍軍縮會議中、苟日本誠欲變更五、五、三之海軍比率、或要求海軍平等權、則美國斷不之許！否！美國不唯斷乎不許、且更將強化太平洋之海軍根據地、對抗日本、」

美海長史宛生氏所謂太平洋海軍根據地、主要當指阿留西安羣島而言、據外電所傳、美海長且已明言美海軍已派飛機、潛水艦及其他必要艦艇、至阿留西安羣島、選定根據地、開始測量、

美海長之聲明、依據美海軍向例行動觀察、蓋事有必至、殊不足異、若明年召集之軍縮會議而不幸破裂、則美國更甚擴張強固其太平洋中之根據地、亦理有固然、特因阿留西安羣島方面、爲世人所不注意、因之美國傾全力以事修築、亦不待卜筮而後知、

### 二 美海軍集中力量經營阿留西安羣島

美國海軍之重視阿留西安羣島之軍事價值、積極作事前之準備、初不始於今日、當淞滬之戰發生、日美關係呈緊張狀態時、美海軍慮日美戰爭或當爆發、故即開始阿留西安羣島之軍事準備、

依據「瑪麗郭蘭」著者之說明、淞滬戰爭發生時之普拉特大將、曾派小艦艇至阿留西安羣島、測定阿留西安羣島爲飛行根據地之價值、普拉特大將心目之中、似已認郭德雅雅西方阿留西安羣島之一部、最遍於建築海軍飛行場、作爲海軍飛行根據地、

唯美海軍派人調查當時、正值淞滬戰爭最激烈之秋、日美海軍之一行一動、最足刺激兩國國民之神經、普拉特大將爲避免無益糾紛、爰訪當時之商務部長拉蒙特氏謂、

「調查阿留西安羣島之工作、苟海軍方面人物執行、則狐疑無賴之日本人、定當疑神疑鬼、不可終日、職是之故、深望貴部能以純粹科學的方式、進行調查、貴部方面、再來文請求派遣海軍人材、襄助辦理、」

拉蒙特商務部長對於普拉特大將之提議、自樂與贊同、結果阿留西安羣島之調查、一如普拉特大將之意進行、

事後調查祕密之一端、竟爲華盛頓新聞記者所洩漏、當華盛頓新聞記者與普拉特大將作促膝談時、普拉特大將尙謂、

「海軍調查之事、全係虛傳、阿留西安羣島之調查、不過商務部科學的調查而已、」

普拉特大將言時、記者之一作如次之質問曰、

「商務部行阿留西安羣島調查、與海軍方面、果毫無關係乎、」

普拉特聞言、以昂然不可一世之態度、答稱絕無關係、當時記者之一、又復自他方發言謂、

「大將雖謂商務部調查阿留西安羣島一事、與海軍方面、毫無關係、但不幸記者手中、已握有與

阿留西安羣島之軍事的價值



大將所言相反之證據、記者昔日曾聞諸商務部某要人、謂調查阿留西安羣島一事、乃商務部應大將之要求而進行者、

普拉特大將聞記者之言、面爲之赤、同時並變其平生溫和態度、赫然謂記者曰、

「關於調查阿留西安羣島一事此後幸勿再問、」

自茲以後、美國陸海兩部、曾數度派員調查阿拉斯加及阿留西安羣島、依外電傳稱、美國陸軍方面、已測定阿拉斯加之「發笨克」附近爲陸軍航空根據地、海軍方面、則於阿留西安羣島中設置飛機場及潛水艦根據地、又本年五月阿拉斯加代表戴萊德提出於下院之置陸軍航空根據地於阿拉斯加、是即美國陸軍方面決意之表現；至設於「發笨克」附近之飛機隊、飛機數目據稱達一百零八架云、

復次、美國海軍方面爲備一九三六年華盛頓倫敦兩約廢棄後之國際變局、自願重視阿留西安方面之軍事根據地調查、本年五月五日、海軍測量隊自普勒馬特亞軍港出發、駛阿留西安羣島、從事踏查、六月一日、又復以掃海艇六艘、編成第二測量隊、自普勒馬特亞軍港出發、前往阿留西安、又美海軍爲決行美本國與阿留西安羣島間之不停飛行、曾於六月上旬、由警戒飛行艇六架、編成一隊、此次使用之飛行艇、大都爲本年一月檀香山火奴魯魯間二千零八十四英里東太平洋橫斷不停飛行成功之康索里梯特德 P Z Y I 型、至其出發地、則指定爲聖地哥海軍根據地云、

### 三 美國之海上國防線

吾人苟欲了解美國重視阿留西安羣島軍事價值之理由、第一必先瞭解美國在太平洋上戰略之性

實、

太平洋上美國之海上國防線、係由三線組合而成、所謂三線、略如上述、

(1) 以檀香山灣內之瑪爾哀蘭德軍港爲中心、以巴拿馬之普勒馬頓軍港爲兩翼之內方線、

(2) 以夏威夷之真珠港爲中心、北至距離二千海里阿留西安羣島之塔琪哈把南連距離二千三百海里資資伊拉島(三毛亞羣島)之巴俄巴俄中央線、

(3) 連結菲律賓濱、甘模島(關島)、塔琪哈把之外方線、

阿留西安羣島之位置、即位於上述外方線與中央線之北角、阿留西安羣島中之塔琪哈把要港、一足以屏蔽阿拉斯加、他方足以防禦敵人自北來襲美國本土、不寧唯是、該港距日本北部諸港、因僅有約二十海里遙、故可策動庫頁島與日本北海道方面、同時且可牽制日本之太平洋作戰、尤因庫頁島爲日本之燃料供給地、因之塔琪哈把之軍事的價值、爲之大增、所可惜者、即該港處於所謂濃霧地帶、一年之中、僅一時期可以使用耳、

華盛頓會議之前、美國海軍因重視該帶之軍事的價值、曾築城於塔琪哈把港之上、期欲一舉使之成爲海軍根據地、及華盛頓會議開會、華盛頓條約中、遂將該港置諸軍備制限區域以內、故該港卽至今日、乃僅有若干設備、作爲驅逐艦隊與潛水艦之補給根據地、

#### 四 美國艦隊之太平洋航路

以上所述、均係就華盛頓條約倫敦條約有效期間之一般現狀言之、華盛頓條約倫敦條約失效或廢

阿留西安羣島之軍事的價值

除之時、阿留西安羣島之軍事價值如何、吾人固不能不進一步作更深之觀察也、

吾人綜合美國海軍軍人及軍事研究家所著之各種記事、輒預想北太平洋方面美國對日作戰、得勿取次述三途、

(1) 使艦隊進行為最爲安全、且採距離最短航路、向日本近海進發、

(2) 牽制日本艦隊之一部於北方、

(3) 自北方空襲日本之庫頁島與北海道方面、

美國第一艦隊所取之航路、約有四途、即

(1) 自美國本土之普勒馬整軍港出發、採大圈航路、通過阿留西安羣島附近、或以阿留西安羣島之塔琪哈巴港爲前進根據地、向小笠原羣島附近進發、

(2) 以夏威夷爲前進根據地、通過中途島(密都威島)之南方、向小笠原羣島方面進發、

(3) 以夏威夷爲前進根據地、向馬尼拉方面進發、

(4) 以夏威夷爲前進根據地、先掃蕩南洋委任統治地上之日本軍、佔據南洋委任統治地、然後向

馬尼拉進發、

上述四途之中、第四最爲危險、而第三途次之、是蓋因美國艦隊欲掃蕩南洋委任統治地之日本軍、自須預有相當之犧牲、日本軍掃蕩而後、又須以若干兵力示守、第2途雖比較3、4爲安全、然美艦隊通過南洋委任統治地附近時、亦不能要爲充配安全、至於第1途、則恰與上述三途相反、蓋第一途中美國艦隊與日本艦隊衝突之危險線、相距較遠、自安全之點言、自可稱盡善、唯阿留西安羣島附近

、屬於濃霧地帶、某季節中、或不能作戰耳、

## 五 阿留西安羣島之軍事的價值

從上所述、是第一途之最北方航路、在季節上作戰可能場合、美國海軍或當依第1途進行、在此場合之下、美海軍如以塔琪哈巴爲前進根據地、則航行至小笠原羣島方面之航程、即可縮短至二千五百海里、此種條件、對於美國海軍襲擊日本、最爲有利、又美國海軍艦隊、若不停留於阿留西安羣島之塔琪哈巴港而通向小笠原羣島方面航行、則塔琪哈巴港或停飛機、或作小型巡洋艦以下艦船之補給根據地、亦可發揮其實事上之軍事價值、

唯第1途之最北方航路、季節關係上既有可以利用場合、當然即有不能用場合、在不能用之場合下、美國艦隊所採之行徑、自然爲比較安全之第2航路、然而美海軍艦隊在取第1航路之狀況、阿留西安羣島之軍事的價值又如何、是亦不能不加以敘述者也、

凡於彼我兵力、無重大差異場合、我能以巧妙戰術、分離敵力、並對被分離敵力之一部、以我優勢之部隊擊破之、漸次及於敵人之其他部隊、此之謂兵術之妙諦、日俄戰爭時、帝俄配置巡洋艦一隊於海參崴、即係基於上述主旨而行者、唯此種意旨、用意雖善、終以帝俄方面作戰拙劣、未達目的。

美國在太平洋作戰中、可以分離敵力——日本艦隊——個個擊破日本艦隊之根據地有二、其一爲菲律賓；其二即爲塔琪哈巴。目前美國艦隊之屯駐於菲律賓者、計有合計噸數在一萬噸以下之小艦隊

### 阿留西安羣島之軍事的價值

、日本爲謀對抗、自須以一萬噸巡洋艦一艘駛出西太平洋、唯此種戰法、對於日本極爲不利、何以故、因日本一萬噸巡洋艦數、較少於美國、日本巡洋艦一艘既爲菲律賓濱之小艦隊所牽制、則日本一萬噸巡洋艦之駛出太平洋對美應戰者、爲數更少、結果日本方面所受之打擊、自非常重大、此外美國若於塔琪哈巴方面、亦配備有力軍艦、則日本又不能不更分散其實力、對抗美國；而日本方面所受之打擊、必更鉅大、

日俄戰爭之際、因旅順與海參崴之距離、比較接近、而朝鮮海峽又在日本手中、因之分離派遣監視海參崴帝俄艦隊之日本上村艦隊、終能按時與旅順方面東鄉直轄之主力艦隊相合、毫無阻礙、唯在太平洋之中、日本則無此便宜、是蓋爲日本海軍之一部、如東西分離、而東西距離、又極寫遠、結果分離之日本艦隊、是否能與主力決戰場中、按時集合、殊成疑問；關於此點、亦即阿留西安羣島軍事的價值所在。

此外尙有不能不考慮者、即美國海軍設潛水艦隊根據地於阿留西安羣島方面是。美國海軍如誠於阿留西安羣島方面設潛水艦隊根據地、而此等美國艦隊、出沒於庫頁島方面、則不僅日本之煤油航路、感受威脅、即北海道日本海方面因美潛水艦隊之活動結果、日本之通商貿易、亦必感受嚴重威脅、故美國海長史宛蓀宣言派遣潛水艦隊至阿留西安羣島方面之用意、吾人即謂基於上述之軍事的理由、亦無過當之處。

## 六 空軍根據地之阿留西安羣島

最後尙不能不加以敘述者、即空軍根據地阿留西安羣島之軍事的價值、

日美開戰之時、主要武力固不僅限於艦隊及航空母艦所載之飛機、即純粹之空中戰、亦有充分發生之可能性、

例如美國方面、固可令其飛機自美大陸出發、經阿拉斯加、阿留西安羣島以達庫頁島及日本北海道方面、予庫頁島北海道方面設陸軍航空根據地於阿拉斯加之「費爾鉢克」、海軍方面主設海軍航空根據地於阿留西安羣島方面、正認空中攻擊日本可能之結果、

吾人苟翻閱美人之著述、大都可發現如下之議論、即美人自古以來、即遠渡西太平洋、開通中國與日本之門戶、而亞細亞人則從無東渡開通美國之門戶者、至其理由、則謂西太平洋之氣流、宜於西渡而不適於東渡、又太平洋橫斷飛行舉行時、自東徂西、較爲順利、而自西至東、成功困難、以著者所知、蓋亦因西太平洋氣流關係、有以使然、

從上所述、是美國空軍如自美國出發、經阿拉斯加、阿留西安羣島以攻日本、當較日本空軍自日本出發、攻擊美國爲易、再則自最北方出發攻擊日本、雖因季節關係而一年中僅某季可以實行、但美國如於阿留西安羣島方面建築空軍根據地、則美國作戰、極爲有利、

吾人今試想像日美戰爭起時之情形、如日本海之東部、空有敵機爆炸、海有潛水艦縱橫、日本商船全部爲敵機敵艦所毀制、日本之海上交通、將呈如何狀況、又庫頁島與北海道方面、敵機如不斷飛來、投擲炸彈、則日本國民、當作如何感想、吾人即此兩端、蓋可知以阿拉斯加與阿留西安羣島爲飛機潛艦根據地及於國防之影響矣、

最後尙不能不一言者、即飛行艇是、目下美國海軍、正傾其全力、着手建造有續航三千英里能力

之飛行艇若干、此種飛行艇隊、與飛機隊分別獨立、因其續航力大、且可隨時行奇襲的行動、故襲擊都市與工業地帶、最爲適宜、今後苟美國之飛行艇隊而置其根據地於阿留西安羣島方面對日本實施奇襲、空襲、則日本之損害、將更大矣、

日本欲使上述空襲、止於最小限度、其最善手段、厥爲與蘇俄握手、以圖北方之安全、唯蘇俄早與美國握手、因之阿留西安羣島之軍事的價值、又因政治的關係而愈提高、

華盛頓倫敦兩海約取消之時、阿留西安羣島究將如何之軍事佈置、在日本方面、誠爲極有興趣之問題、同時亦爲日本之重大問題、