

曰比明鄉向道導

行印店書嶺雲明昆

振昆織染廠

昆明土橋外西岳廟街一號

抱服務後方宗旨

努力衣被生產

主要出品：

金馬細布

十二磅原白，漂白，染色。

五華

九磅

粗布

特種出品：

飛將軍

草綠染色各種布

大觀樓

鐵血條及各種線呢花布

營業時間：每日上午九時起

美景百餘任君選擇

尺寸有明信片4.5×6兩種

雲南風景照片

照相材料 備貨齊全
沖晒放大 精美快廉

新時代理照相材料行
昆明正義路(馬市口)三五號

衛生設備：清潔。
整齊。

大中旅社

房間佈置：精緻。
舒適。

地●點●適●中

昆明文明街十五號

MG
K28.94.1



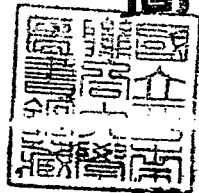
3 1764 5630 3

白雲書史科徵輯會

甘汝棠編輯

昆明

昆明雲嶺書店印行



嚮導

1940

昆明嚮導

自序

讀十年書，不如行萬里路。古賢週歷名山大川，以壯文章；今人縱覽四海，以考察天下文物風俗；從遊歷中以廣開見識，由現實裏去獵取寶藏，初不以遊覽名勝取樂爲已足！故昔人常嘆旅行遊覽機會之難得，而以老死鄉里爲遺憾！今則強敵壓境，或以公務，奔馳南北，或因流離，散避邊疆。這實爲縱遊四方之一大好時會，曷可縱遊！

自抗戰軍興，萬里雲南，已成國防後方重地，省會昆明，更爲西南中原文化經濟交通中樞，不僅軍政外交人士往還通過昆明，即中外企業家文化人逃難者，亦無不雲集是邦。喊着：到昆明去！但由何道而去？昆明，彷彿是一新地名，國人大多茫然！即或忙迫中訪詢了一條路徑到昆明，也是千辛萬苦了！旅況既不明，俗禁亦不知，吃虧不少！編者與念及此，因輯是書！——昆明嚮導，詳述外來路徑，介紹昆明衣食住行生活現狀，旁及昆明名勝古蹟，風俗禁忌，普通官署社團調查；更附插圖表，暨旅昆紀實文章，期足爲旅昆人士之嚮導。相信訪友、遊覽、生活，皆可借此問津。惟戰時之昆明，與日更新。物價交通，變動頻頻，調查記載，容有掛漏紕繆變異之矢，尙希明達，時賜教正！

抑有進者，當此抗戰大時代中，抗戰建國，兩極重要，雲南爲國防後方重地，區域遼闊，物產豐

富，人口稀疏，化文晚開，物未其盡用，地未盡其利，正有待於國人羣策羣力之開發利用，以復興國家！願旅滇人士讀是篇者，勿以熟習昆明生活而樂逸於遊覽昆明山水名勝爲已足，當進而考查全滇之荒原，盡量墾殖，以增加戰時生產；調查全滇之礦產，努力開發，以充實抗戰資源；興工業，廣教化，咸獻其力以從事於戰時後方各部門之抗建工作，支持抗戰，完成建國，使中華民族，康樂完整，有白國徽永耀於世界！國家多難，惟團結努力，忍苦奮鬥，可以共求光榮之生存。是又編者所鑒祝於讀者之微意！

民國二十八年十月十日甘汝棠自序於昆寓。

昆明嚮導目錄

序

昆明風景照片八幀

雲南四鄰交通圖

昆明市區簡明圖

第一章 昆明概況

一、昆明的沿革

二、昆明的地理

三、昆明的氣候

四、昆明的戶口

五、昆明的禮俗

婚禮、喪禮、稱呼、俚語。

第二章 到昆明的路徑

一、航空路線——滇桂線、滇川線、滇越線、滇寧線。

- 二、汽車公路線——湘黔線、黔桂線、川黔線、滇黔線、滇緬線、粵滇線。
- 三、海道鐵路線

(甲)領取護照 (乙)購買船票。(丙)意檢査注 (丁)換乘滇越火車 (戊)旅客須知

第三章 昆明的名勝古蹟

一、昆明市內名勝古蹟

——五華山、螺峰山、圓通寺、咒蛟台、翠湖、忠烈祠、南園祠、孔子廟、井宿祠、大德寺、近日公園、金蟬寺、天開雲瑞坊、金馬碧鷄坊、聚奎樓、地藏寺、吳井、大觀公園、蓮花池。

二、昆明市外名勝古蹟

——金馬山、龍泉觀、曇華寺、金殿、西山、海源寺、西華洞、筇竹寺、鉄鋒菴、湖濱別墅。

三、昆明隣縣名勝

——晉寧盤龍寺、安寧溫泉、宜良岩泉寺、其他。

四、游覽行程

——市內游程、東南路游程、西北路游程、西路游程、游覽節日。

第四章 昆明的交通

一、水路交通——渡船游艇、舫船、輪船、滇池沿岸水程。

二、陸路交通

甲、市區交通——附人力車站費圖及名勝車馬游程價目表。

乙、公路交通——附通車路程及各路汽車站程價目表。

丙、鐵路交通——附滇越路昆河段客車價目表及滇越路全段車種價目時間表。

三、空中交通

甲、航空公司及機場 乙、乘客須知 丙、航客價目表

四、郵電交通

(甲)郵政——附郵局郵櫃及郵局開閉封發郵件時間表

(乙)電報——附電報局所及電報收費表

(丙)電話——附通話地點及長途通話收費規則

第五章 昆明的生活

一、幣制——滇幣、法幣、越幣、港幣。

二、居住——酒店、旅館公寓、堆棧、小客馬棧、賃屋規則。

三、衣著——成衣店、洗衣作、靴鞋店、帽店、百貨店。

四、飲食——茶樓、飯館、著名滇食。

五、理髮沐浴——浴室、理髮店。

六、娛樂——電影院、戲院、其他。

七、生活日用品市場——蔬菜市、花市、米市、炭柴市、早市、古玩市、夜市。

八、滇味烹調法

第六章 昆明的物產

一、食品

二、藥物

三、植物

四、礦物

五、工業品

第七章 昆明的重要官署社團

一、重要官署（中央及地方）

二、重啟金融機關

- 三、重要公私學校
- 四、重要報館通信社
- 五、期刊雜誌社
- 六、重要書店
- 七、民衆團體
- 八、醫院
- 九、藥房
- 十、照像館
- 十一、民營工廠

第八章 昆明市的街巷

- 一、警察一分局所轄街巷
- 二、警察二分局所轄街巷
- 三、警察三分局所轄街巷
- 四、警察四分局所轄街巷
- 五、警察五分局所轄街巷

六、警察六分局所轄街巷

第九章 旅昆雜文選

一、滇滬紀行

二、湘黔道上

三、渝筑途中

四、湘桂紀行

五、滇黔紀行

六、滇緬公路遊記



學大南雲立國



壁崖泉温寔安



路碧金南市



像騎公唐



龍泉公園
(即黑龍潭)



圓通公園



大觀公園



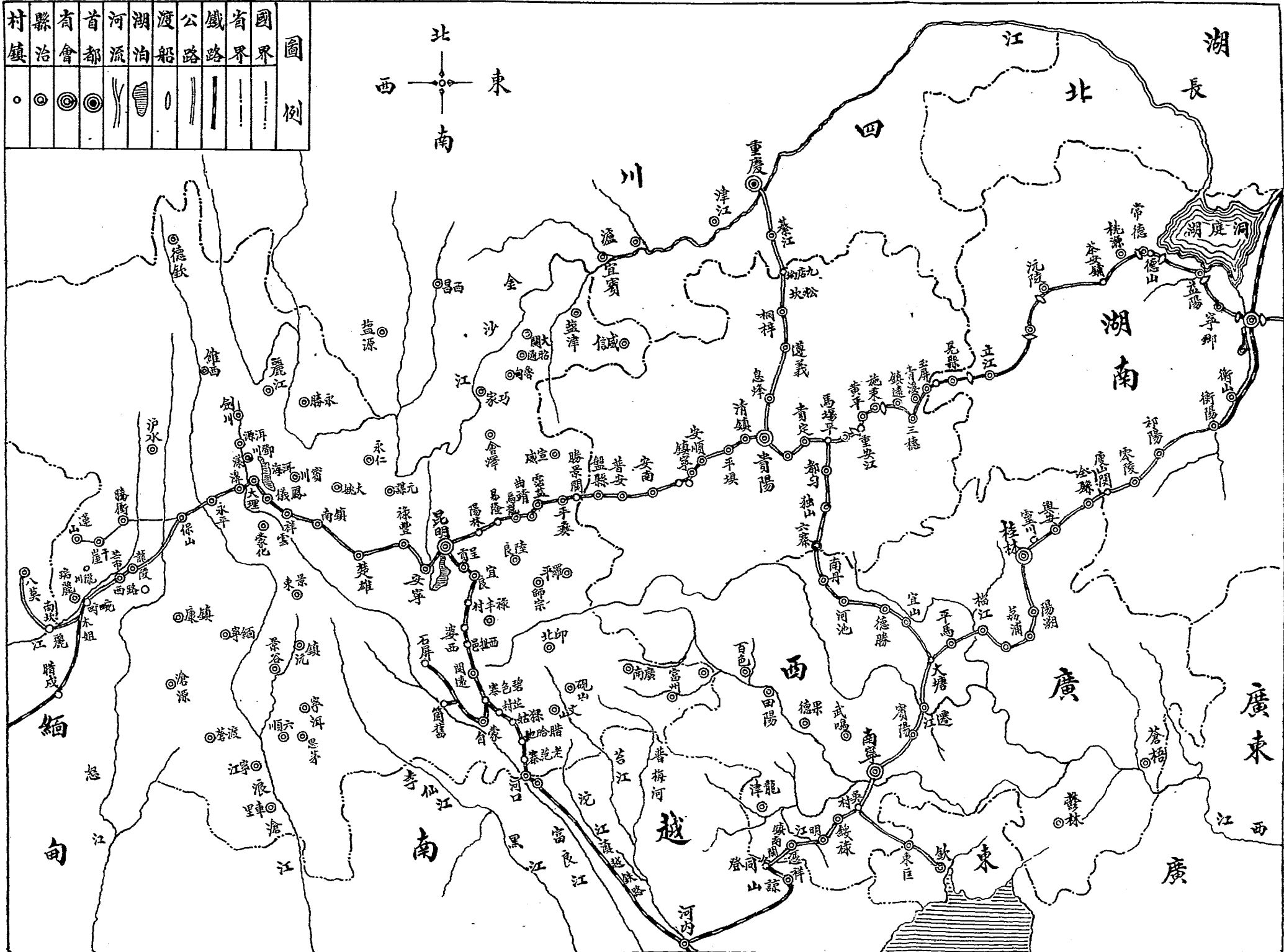
翠湖公園
(觀魚亭)

西山千丈岩



雲南四鄰交通圖

村鎮	縣治	省會	首都	河流	湖泊	渡船	公路	鐵路	省界	國界	圖例
○	◎	◎	◎	—	—	—	—	—	—	—	—



雲南省昆明市市區街道圖



民國二十八年三月一日繪印

圖例

自治區界	山河	山脈	河堤	小坡	村落	城垣	房屋	鐵道	汽車道



昆明嚮導

第一章 昆明概況

「入國問禁，入境問俗」，這是旅行家時時在旅程中要注意訪察的事。昆明自抗戰以來，已變爲西南國防線上後方的重心，不僅中央及地方政府注意雲南之開發與昆明之建設，就是國內外的實業家資本家都要到雲南來投資開發，文化人，避難者，也都喊着「到昆明去！」究竟昆明是個甚麼地方？牠的歷史地理人口氣候民俗等，究竟如何？想爲旅滇人士所欲知，謬編者首先來作個概略的介紹吧！

一、昆明的沿革

昆明是雲南的省會，開化極早。當戰國時代，諸侯都以拓殖疆土爲豪，有楚項襄王將軍莊躡，統領兵馬自郢取道巴蜀黔中向西經略，到達昆明晉甯一帶，傍滇池立國，號稱滇王。漢武帝時，遣兵滅越伐滇，滇王降，置爲益州郡，郡轄建伶數邑，即現在的昆明縣境。蜀漢時，益州耆帥雍闓反叛，高定孟獲等隨之響應，後主遣諸葛亮率兵到滇征討，建興三年事平，改爲建寧郡。晉泰安二年，惠帝又以建寧以西七縣立爲益州郡，懷帝時又改益州爲晉甯郡。宋齊時代，無何改動。隋初又立爲昆州。唐時，武德初年，又移昆州治於益甯，即今昆明，使隸於戎州都督府。到天寶末年，爲南詔蒙氏所踞，改稱善闡府，蒙氏子鳳伽異築拓東城（今之省會）於此，以鎮撫滇東。五代時，晉天福二年，段思平氏

建大理王國，卽於此地置善闡牧。宋時，太祖削外雲南，名無變革。到元憲宗二年，忽必烈率師征雲南，三年元兵入大理，擒段氏後裔興智，四年克昆明，始立昆明千戶。至元十二年，改爲善州，轄二縣，一爲昆明，一爲官渡。二十一年，又改州爲中慶路，設治於昆明。明太祖洪武十四年遣師征雲南，於十五年始改設雲南佈政司雲南府昆明縣。清代名無變更，至光緒三十一年將昆明開爲商埠，宣統二年，滇越鐵路直達昆明，商務驟繁。民國成立以後，廢府存縣，仍名昆明。民國八年劃省會所在地爲市，設雲南市政公所以治之。民國十一年，始改爲昆明市，昆明市縣，才劃然分治。帶湖襟山的昆明，遂漸爲西南的繁盛區域，英緬與中國交通的中樞地！

一、昆明的地理

昆明位當東經一〇二·四一五度，北緯二五·四三七度，在全省之東北，居昆明盆地之中心，高出海面約一千九百餘公尺，是滇中首要之地。面積凡七二·八八方里，城高二丈九尺二寸，周圍九里三分，城門凡六。北枕三華聚仙王帽諸山，南臨滇池，西有碧鷄天險，東有金馬扶菴諸山，中有螺蜂五華聳峙，形勢雄壯，實爲軍事國防上的重鎮。東出大板橋，公路直通黔川，西出碧鷄關，公路直達榆綱，出印度洋，北出天生橋，直通西川，南乘滇越車，直通法越出東京灣。盤龍江金汁河銀汁河灌穿昆明全境，環城路，環湖路及名勝公路，縱橫於市區縣境，既有舟車之便，復有灌溉運輸之利。至於滇池的水碧天青，龍泉的古柏蒼天，風景清幽，更足供旅客的流覽縱遊！

二、昆明的氣候

一般人以為昆明在雲南，雲南屬西南山區，想到「萬里雲南」四字，以為昆明氣候，也一定惡劣可怕。其實，昆明的氣候，不僅不象想像中的惡劣，而且是出乎意料的溫爽。昆明的氣候原受印度洋暖流的影響及雲嶺橫斷山脈與湖風調節的關係，構成一種特殊的溫和氣候，不燥不熱，不寒而溫，異常涼爽舒適。冬夏氣溫，相差很小，冬天如北平初秋，夏天如西湖早春，最熱不過華氏九十度，最冷不到華氏三十度。所以在昆明渡冬，可無庸圍爐生火，過夏可不需涼蓆風扇，這是在全國僅有的溫和氣候。不過昆明的氣候，仍有一個特點，便是變化無常。俗諺說：「四季無寒暑，一雨便成冬。」春夏秋冬四季的氣候，不如平京一帶，有顯明的階段可分，所以曝日則感熱，落雨即感涼，旅滇的人士，最好秋夏兩季的衣服都要隨時攜帶，以免不能適應氣候而感冒！至於昆明的雨量以六七八月為多，風向以東北風為多，西南風次之。

四、昆明的戶口

雲南全省人口，素稱一千七百萬，而實際調查，尙無此數。據民國二十五年的調查，全省人口共計一千一百七十九萬五千四百八十六人，佔全國人口百分之二·六七，平均每方公里有三一·七八人，漢人佔最多數。若就全省各縣人口比較，尤以昆明市區人口為最多，冠於各縣。昆明市人口據民國二十五年春季的調查，本籍男女共十三萬一千七百九十七人，寄籍男女共一萬零七百二十二，外僑三百二十三人，總共十四萬貳千五百四十五人。昆明市區面積約七三方里，平均每方里為一九五五人。但自抗戰以來，昆明市的人口已有顯然的澎漲。據省會公安局二十七年之調查統計。昆明市人口總數已逾二十萬〇五千人，有增無減！惟自敵機九二八毀昆以來，一面外來人口逐增，一面市區人口向

外縣疏散，而全市人口，據市府廿八年一月之調查，亦有普通戶三千五百零五戶，男子七萬九千五百二十五丁，女子七萬六千一百九十三口，特別戶船戶三十三戶，男八十丁，女七十五口，寺廟戶七十六戶，男二百二十九丁，女一百六十三口，外僑一百三十六戶，男三百三十一丁，女一百八十九口，公共處所四百五十一處，男二萬九千八百四十八人，女八千二百五十二人，總計普通特別兩戶口，共有三萬六千三百零八戶處，男子一十一萬零一十三人，女子八萬四千八百七十二人，男女合計一十九萬四千八百八十五丁口。苟無空襲疎散關係，市區人口之密集，必成驚人之澎湃！

五、昆明的禮俗

昆明是雲南全省的政治文化經濟的中心，一切言語風尚，除一部份邊遠縣區有各種雜居民族外，可以說完全與長江南北無大差異，論屋舍形式，論人民服飾，論人民的言語風俗，多與京平一致，風俗古樸。但自抗戰後滬津仕女湧到昆明後，市區點綴了時髦男女的新姿，風氣漸漸起了形的激變，不免日趨於浮華。可是一般住民或農村居民，仍然保持着忠厚樸樸的性格，勤勉耐勞的習慣，真誠懇摯的熱情，沒有一點浮誇虛偽或凌人的舉動，這不能不算一個優點！惟因地居邊陲，山嶽錮蔽，文化不免落後，人民迷信保守之風習尚未完全改革，殊為缺憾！茲將昆明現行的婚喪禮俗俚語，略述於後，以供旅滇人士的參攷。

甲、婚禮——昆明的婚娶，大多仍以媒妁為中介，問名納采，還有六禮古風，男要備禮；女要備粧，與中原（長江流域）各省無大差異。惟完婚之夜，新郎例須先請姑表兄弟親友即晚鬧房。近年

風俗漸開，頗盛行文明結婚，舊禮盡除，費用亦省。惟民國以來，政府無禮制的規定，所以儀式仍多參差，有的實行舊婚禮，有的全憑戀愛，用新婚禮，有的龍旗花橋以完娶，有的汽車兜風以成婚，有的登報公告以省費，可無定格。不過被東邀的親友，總得與送賀禮。或送禮品，或送賀金（喜敬），看彼此交情而酌定豐約。普通依照崇儉公約的規定，送禮以實用品爲善，賀金以國幣二元至五元爲度。

乙、喪禮——昆明的喪禮，亦存古風，與長江流域各省相同。裝殮，設靈，哭靈，卜吉，發訃，家祭，展奠，點主，僧道超度，發喪，送殯，執紼，孝子麻衣喪杖，處處盡禮。所不同處，送殯親友須吃回喪飯，朋友祭吊須在展奠日，安葬時須一領生鷄並請堪輿名師測地相吉。至被訃的親友，或贈輓章，或送賻儀奠金，奠金亦以不超出二三元的眼度爲普通規例。

丙、稱呼——昆明的親友稱呼，大體與中原相近。稱父親爲爹爹或爸爸，稱母親爲媽媽或稱孃。稱舅姑爲公婆，稱祖父爲老爹，稱祖母爲嫗嫗，外祖爲外公，外祖母爲外婆，姻婭爲親家。稱父親母親同輩朋友爲大爹或大媽，稱同輩朋友爲老哥老弟。尊人的語詞爲「你家」，自謙語詞爲「自己」，稱教師爲「老師」，稱警察爲「先生」。稱房主爲「房東」，稱店東爲「掌櫃」或「老闆」，稱店鋪掌事爲「先生」。稱買賣介紹人爲「牙子」。稱伶人爲「戲子」，稱食館夥計爲「堂官」或「邀師」，稱僧道爲「師兄」，稱尼姑爲「師姊」。稱有名人爲「闊老」。稱顯官爲「大腦袋」。夫稱妻爲「家中」，妻稱夫爲「當家」。稱乞丐爲「告花子」。稱驕夫爲「大爺」，稱小兒爲娃娃。

。這是一般的情形。

丁、昆明一帶流行的俚語方言，爲旅滇人士所當注意的，現特擇要鉅註於後：

「歪」：是說這個人了不得，例如說：「你好歪啊！」

「乖」：是說兒女子姪的服從命令。稱聽教聽管的小孩爲「小乖乖」，或「乖人」

「標」：是說男子貌美身健。例如說：老李很標。

「俏」：是稱女子貌美。例如某女裝束入時而貌美，就說某女很俏。

「小氣」：是嘲諷惜物吝財的人。

「氣概」：是稱贊人見義勇爲或輕視財物的語詞。

「估勢」：是譏人狐假虎威，藉勢凌人，所謂狗佔人勢。

「二氣」：是罵人言行謬惑引人輕笑的語詞。又稱「草包」。

「運氣」：是微幸成事叫運氣。

「穿逗」：是說人狼狽爲奸作假。

「搗鬼」：是說奸謀害人或暗中拆台使人吃虧的意思。

「吃醋」：是說男女因愛而嫉妬，破壞敵方隱私，所謂「爭風吃醋」。

「神經」：是罵人言行乖張語無倫次，似神經病。

「機器」：是罵人呆板聽人扯動，不通權變。

- 「瞎子」：是罵人不明利害，有眼不識珠寶。
- 「飯桶」：是罵人只能吃飯不能作事。
- 「背時」：謂人事事失敗，處處倒黴，運氣不好。
- 「豬頭」：是罵人不明事理，事事吃虧，受人圈套，即滇稱之「豬頭三」或「豬羅」。
- 「滑頭」：罵人做事狡詐作不負責任。
- 「鷄蛋」：稱人處事圓滑狡靈，難測高深。
- 「厲害」：說人兇惡令人懷畏不致近。
- 「渣襟」：是說凡事累人，不顧品德，無恥攀人。
- 「吃豬」：是說以詐術誘取他人財物而使人不覺受欺。
- 「登黃」：是說人不明世故，做事發言，都不中肯而且失禮丟臉。
- 「走狗」：是罵人供私人奔走。
- 「鑽幹」：是說人善於奔走權豪勢位之門以謀事。
- 「燒料」：是以假事物充抵湊數的話，如假東西稱爲「燒料的」。
- 「堅鋼」：是說事物真實。如說好貨色爲堅鋼貨。
- 「濫屎」：是罵娼妓的話，意即婊子。
- 「小鬼」：是罵年青惡作劇者的詞語。

「驛神」：是估娼流氓的專稱，像上海稱「痞子」一樣。

「神頭」：是保護私娼密賣的奸頭。

「響酒搗」：是罵人縱婦爲娼的話，即「搗兒」。

「拉肥豬」：盜匪擄人勒賄，叫做拉肥豬，即擄票。

「小孔明」：是稱贊別人精明幹練，先知得失。

「吹牛拍馬」：是說過分阿諛逢迎人意的卑劣行動。

「肘架子」：是形容自高身價不受抬舉的人。

「抖擻口」：是說裝腔作勢欺嚇他人的樣子。

「綉花枕」：是罵人外秀內腐的話，俗話說：「綉花枕頭一包草」。

「金花子」：是罵人有財而吝並處處吃人便或是說大話使小錢。

「混天懂」：罵人大糊塗。

「死不開通」：罵人泥古不化，不能隨時代轉移。

第二章 到昆明的路徑

昆明是西南國防後方的重鎮，又是風景優美山川秀麗的安全地方，所以江河流域一帶的國人，都高喊着到昆明去！究竟那一條最便呢？大概須看經濟與起程的地方而定。若果經濟充分又求迅速，那就取道航線，乘飛機。若果在上海，最好取海道，乘輪船到香港過安南。若果在內地，最好由京滇公路到昆明。現在先將到昆明的幾條路線，介紹給讀者，權爲嚮導。

一、航空路線 飛航昆明的航空公司，現有「歐亞」「中國」兩家，茲將兩家航線航期，座價，分別介紹於下：

歐航空公司 昆明總公司售票地址，在尙義街三號。

1. 滇桂線：昆明↓桂林，每星期往返飛行一次。票價國幣三百元。

2. 滇川線：昆明↓重慶↓成都 昆明至重慶每星期三五九時開，十二時十分到，重慶至昆明每星期一三，五時開十三時十分到，票價國幣參百二十五元，昆明至成都每星期四六，六時卅分開，九時五十五分到！成都至昆明，每星期日五，十三時十五分開，十六時四十分到，票價參百四十元。重慶至成都間票價爲一百三十元。

3. 滇越線：昆明↓河內↓轉往↓香港 每星期三五，十三點四十分開班，十六時卅五分到河內。星期四六十一點卅分由河內開往昆明，十四時十五分到。票價國幣貳百二

十五元

4. 滇甯線：昆明↓成都↓轉往↓西安↓蘭州↓寧夏 (一) 昆明至成都，每星期四六，開航一次，票價三四〇元。(二) 成都至漢中，每星期四六，十二時二十分開，漢中至成都每星期日五，十二時五十分開，票價二四零元。(三) 漢中至西安，每星期四六開，西安至漢中，每星期日五開，票價一百三十元。(四) 西安至蘭州，每星期四六，十三時五十五分開，十六時二十五分到，蘭州至西安，每星期日五，六時四十五分開九時十五分到，票價四百七十元。(五) 蘭州至寧夏，每星期五八時開，十時到，十時卅分由寧夏開蘭州，十二時二十五分到，票價二百二十五元。

中國航空公司 售票處在昆明市寶善街五十二號

1. 昆渝線：昆明↓重慶 每星期一上午八時及星期二四六下午一時廿分開，每星期二四六由重慶開昆明，於下午一時到，票價三百二十五元。由渝至蓉票價一百四十六元。

2. 昆越線：昆明↓安南河內，每星期三上午十時由重慶起飛，下午一時七分到昆明。繼於一點三十三分開安南，三點四十分到河內。次日由河內飛返昆明轉重慶。每週往來各開一班，票價全程六百八十四元。

3. 中英渝仰線：重慶↓昆明↓臘戌↓仰光。星期一由渝飛仰，星期二由仰飛渝。重慶至昆明，票價國幣三百二十五元，昆明至臘戌五百五十元，臘戌至仰光六百五十元。由

仰光至昆明爲三十英磅，由臘戌至昆明爲十四英磅，由仰光至臘戌爲十六英磅。
 (附註) 當此非常時期，航空班期航線客票座價，均隨時變動，上列價目，雖係最近之調查，但隨行前最好先向中國旅行在或航空公司辦事處探詢，較爲切實。

二、公路線

由國內到昆明的公路線，有三路，東路自湖南長沙西進到貴陽轉昆明，北路自四川重慶南下貴陽轉昆明，南路自廣西柳州北上到貴陽轉昆明，三路皆集中於貴州省會貴陽，再由貴陽通昆明。由國外到昆明的公路有一條，即由緬甸仰光乘火車至臘戌換重汽車到昆明的滇緬公路。茲將這幾條公路線情形分述如下：

(一) 湘黔路：由湖南長沙到貴陽。

1. 全程路長——一〇〇九公里。

2. 全程日數——四天。

3. 行李攜量——每客准攜帶免費行李二十公斤，若增十公斤，另納運費國幣拾元零玖分。

4. 全程票價——每客國幣八十元零柒角二分。

5. 宿食站程——第一天由長沙到常德站午餐，宿站在沅陵有竹園飯店可宿，價目一宿二餐一元一角。第二天由沅陵到芷江站午餐，宿站在晃縣。晃縣，有西南旅社可宿，一宿二餐，納費一元一角。第三天由晃縣到鎮遠站午餐，晚宿黃平；黃平有興華旅社可住，一宿二餐，納費七角。第四天，由黃平

(二) 黔桂路：由廣西柳州到貴陽。

1. 全程路長——六三二公里

2. 全程日數——三天

3. 全程票價——每客國幣五十元另五角六分。

4. 行李攜量——每客有免費行李二十公斤，逾重每十公斤收運費六元五角

5. 宿食站程——第一天由柳州開至宜山休息午餐，晚宿河池；河池有中國旅行社可住，

價目五角至二元。第二天由河池開南丹或六寨午餐，即晚宿獨山，獨山

有胡遠昌旅社協安旅社可住，一宿二餐，收費六角。第三天，由獨山開

至馬場坪午餐，即晚到達貴陽。

開馬場坪，晚宿貴陽，貴陽有同樂社大巴黎新世界等旅社可住，價目每日八角至三元。另有中國旅行社承辦之貴州省政府招待所在棉花街，機關職員可投宿該處。

6. 公路路情形——常德到沅陵，路面平坦好行，只官莊至沅陵間，有小山嶺而已。芷江

至晃縣，路面亦佳，沿途山嶺起伏。過晃縣即入貴州境。鎮遠至黃平，路過盤山峻嶺，車滑行緩，馬場平至貴陽，沿途亦多高山，路面較差難行。沿途膳宿各費，約需國幣十貳元。

6. 公路情形——宜山到河池，路面尚好，由南丹至獨山段中，自六寨至獨山一段長七三公里屬黔境，路面較壞。沿途膳宿費約需國幣陸元。

(三) 川黔路——由四川重慶到貴陽。

1. 全程路長——四八八公里

2. 全程日數——二天或兩天半

3. 全程票價——每客國幣叁十玖元

4. 行李攜量——每客可攜免費行李二十公斤，逾重每十四公斤，加費四元八角八分。

5. 食宿站程——第一天由重慶開經松坎午餐，晚宿桐梓；桐梓有中國旅行社招待所及東南旅社交通旅社可住，宿費五角至二元。第二天由桐梓開至遵義站午餐，即晚到達貴陽。

6. 公路情形——全路行高山中，頗險峻。路面欠佳，車行較緩。沿途膳宿費，約需國幣伍元。

(四) 滇黔路：由貴陽到昆明

1. 全程路長——六六二公里

2. 全程日數——四天

3. 全程票價——每人國幣五十二元九角六分

(五) 滇緬路：由昆明到緬甸的臘戍 (Lashio)

4. 行李攜量——每人免費行李二十公斤，逾重行李每十公斤加費六元六角二分。
5. 食宿站程——第一天由貴陽開至安順站午餐，晚宿永寧；第二天由永寧開至安南站午餐，晚宿盤縣。第三天由盤縣開至平彝午餐，晚宿曲靖；第四天由曲靖開至昆明。
6. 公路情形——貴陽至永寧間路面較劣而平坦，安南至盤縣間，路過高山峻嶺，路面又劣，極險峻，車行甚緩。盤縣至昆明間，路面平坦，車行甚適，沿途膳宿費約需國幣十二元。

1. 全程路長——由昆明至婉町長九五九公里四，由昆明至臘戍長一一四六公里一。
2. 全程日數——六天

3. 全程票價——需國幣五十七元三角五分

4. 行李攜量——每人准攜免費行李二十公斤，逾重行李每十公斤加價三元二角。

5. 食宿站程——第一天由昆明到祿豐午餐，晚宿楚雄。第二天餐站祥雲，宿站下關（屬大理縣）。第三天宿站永平，第四天宿站保山。第五天餐站臘戍，宿站爲緬甸所屬之臘戍，由臘戍即可乘火車到仰光。沿途各餐宿站中國旅行社設有特約餐室及招

待所，供客餐宿。

(附)廣州灣至昆明等地沿線公路狀況與轉往其他城市路線。

自廣州灣爲起點處，赴梧州柳州桂林長沙貴陽重慶昆明等地，公路均能直通。惟以各線管轄關係中途皆須過車，其過車地點及行程日數。例如廣州灣至梧州，共長四百四十七公里，中途在兩廣交界處盤龍下車當時過車至鬱林在鬱林宿夜。次日早換乘廣西公路局車至梧州。計需時間十四小時又一夜。廣州灣至柳州共長五百七十八公里，中間在盤龍下車，當時過車至鬱林宿夜，次日早換乘廣西公路局車至柳州，需日間時刻十九小時又一夜。若往桂林長沙貴陽重慶昆明等處，均在柳州集中待車出發。自柳州以上中途無須過車。自桂林至長沙，有湘桂鐵路可通。各線公路汽車，夜間停駛。廣州灣之寸金橋至盤龍一百十公里，歸商辦利行車公司管理，盤龍至鬱林一百二十七公里，歸商辦同利公司管理。鬱林至梧州二百六十六里，歸廣西公路局管理。鬱林至大塘二百八十二公里，歸廣西公路局管理。大塘至柳州五十九公里，歸西南公路局管理。

公路公司名稱及車輛設備

利行行車公司有客車五輛貨車十輛除貨車三輛常被征用外，餘則專供裝運客貨，往來寸金橋盤龍之間。同利公司有客車八輛，專裝旅客及另件貨物，其他廣西公路局之車，因數目複雜車輛時被征用故難能統計。但客車尚可維持。

各線客車開行次數及票價：自廣州灣出發往桂林長沙貴陽重慶昆明等地，須在中轉地點過車三次

。即盤龍鬱林柳州。自廣州灣之寸金橋至盤龍（又名石角）客車每日開行來回各一次，票價廣東省毫券五元二角。盤龍至鬱林每日開行來回各二次，票價桂幣五元七角二分。鬱林至柳州經大塘，每日開行來回各一次，票價桂幣十五元三角五分。鬱林至梧州每日開行來回各三次，票價桂幣十三元六角五分。各該段之免費行李爲二十公斤，逾重按照貨物運價計算。即五十公斤每十公里收國幣三角九分。包用客車在寸金橋至盤龍及盤龍至鬱林二段，每輛小車以二十人計算，大車二十八人計算。柳州以上至貴陽重慶等地，因車輛缺乏無法包用。旅客祇得等待班次搭乘。

貨物運輸及運價：各省公路多係分段管理，且車輛缺乏，又因各公路局公司等之權利問題，一時難能辦理互通聯運。若貨物由廣州灣運往廣西貴州湖南四川雲南等省，勢須在盤龍鬱林柳州等地中轉。其中轉地點關於一切堆棧裝卸保管等情，均須客商自理，但自備車輛可免去此種麻煩。貨物交由公路局運輸，其運價寸金橋至鬱林二段，係商辦公司。運率分門別類殊爲繁復。廣西省公路局之運價爲每五十公斤，每十公里收國幣三角九分。

車輛經行公路領照費及手續費：各種車輛經行各公路之時，須釘掛牌照。其請領處，廣西省公路局，在南寧。五省公路局在貴陽。該局等爲便利請領起見，特准各請領人備函交由各該路之第一站代爲轉領。載重運貨汽車之養路費，寸金橋至鬱林之二段，前辦公路及廣西省公路照所收入運費四成收取。空車每公里收國幣一角七分。私人自用汽車可予免捐。惟在廣州灣駛往內地時，須在麻章海關繳納押按稅銀國幣五百至一千元，俟原車回時方可取回。繳納養路費地點在寸金橋，盤龍，鬱林，柳州

等處車站，汽車經過廣西省各公路渡口，每渡關繳納渡費國幣五元，並可在所經之第一站一次繳納，領取各渡通行證。

沿途食宿及貨物中轉情形

自廣州灣起點至柳州沿途須在盤龍鬱林貴縣大塘柳州等地進膳，並須在鬱林柳州過夜，盤龍係一小村落，有簡陋小旅店一家，小食物攤數處，少數貨物行旅包裹，可暫存汽車站站屋內。鬱林爲一城市，商業繁盛，不亞廣州灣，有大旅館名鬱林旅館，地點在西門汽車站附近縣府街。該旅館高可四層，有大小房四十八間。每間房金自桂幣七角至十元不等（桂幣每元合國幣五角）並備中菜，每客桂幣五角及一元，三餐一湯連飯。餘如吉星芳園等十數家中小旅館，一切設比較簡單。此外城內菜館有果然吉星樓杏花村芳園諸家，以果然佈置較爲雅潔。各店所列菜單價目就稱低廉，但均以桂幣爲單位，廣西省農民銀行，亦有辦事處設在鬱林。汽車站有二處，一在東門外者，係商辦同利汽車公司盤龍段車站，一在北門外者係廣西省公路局鬱林車站。站內設有餐室，往梧州貴縣南寧政州均由此站出發鬱林並無倉庫設備。欲組空屋，備作堆棧，尙非難事。惟貨物到達後，關於一切裝卸保管，須歸客商自理。工資每件桂幣二角，已裝或包卸每輛汽車貨物桂幣三元至四元。

旅客注意事項：旅客由廣州灣出入內地各省，斷對不得攜帶任何違禁書件物品，如地圖日記照相機望遠鏡指南針等，並不得隨意紀錄當地城市風景，或涉及軍事設備等事情。事前尤須備妥證書，以便各處查驗時有所證明。否則一經查出，被冤解入當地軍事機關。非但冤保難准且科罪極嚴。

三、海道鐵路線 由沿海各省到昆明，最好取這條路線，先由上海福州廈門等地乘輪船到香港，再由香港乘輪船到安南的海防，再由海防乘滇越車到昆明。由上海乘輪到香港，航程三天或五天，由香港到海防，航程兩天或四天，自海防到昆明，行程三天或四天。因此路經過法屬安南境，必先領取過境護照，才可通過，旅客不可不注意。茲將此路旅途情形及注意事項，約述如下：

(甲)領取過境護照：凡欲過越來滇的旅客，首先要把握護照到手，才可起程。領取護照的手續，是先將自己要經安南到昆明的事由敘明，附載姓名年齡籍貫職業身長等並繳二寸半身照片三張，獲照費四元申請國民政府外交部或各省市交涉署公安局發給護照，經外交主管署局調查認可，即填發護照，並飭另繳法領簽字費，例如在沙面請法領事館簽字，納費爲五法郎，約合港幣壹元五角。(漢口外交部辦事處廣州公安局上海公安局昆明外交辦事處均可辦理過境護照事。)護照領辦到手，即可候船起行，惟由香港乘輪到海防，上船時，不僅要護照，還要繳驗西醫所簽種痘及防疫證明書，否則不能上岸，亦是旅客所宜同時注意的事。

(乙)購買船票：從上海到香港，船隻較多，最好乘噸位最大的大來船，較爲舒適穩快，惟票價較高。從香港到海防，就只有兩種船。一是英國太古怡和公司的輪船，「如漢生號」「嘉生號」噸位較大，途中要在北海海口等處裝卸貨物，行程需四天。一是法國郵船，如「小廣東」，噸位較小，中途不停，兩天可到海防。船期船名只看香港報或向旅館打聽，便得詳細。現將船航班期票價略誌於次：

1. 法國郵船——票價每人頭等越幣七十二元，二等五十四元，三等三十元，四等統艙十元，另加入口稅頭等一元五角，二等一元，三等五角，四等二角五分。每月往返三次，每逢十，二十，三十由香港開行。

2. 英國輪船——票價頭等港幣九十元，官艙三十五元，房艙二十六元，統艙十一元，包括入口稅在內。

每星期中一班，往返於香港海防間。

(丙)，注意檢查：由香港乘船到海防靠岸時，法國海關人員即登輪按名收驗護照，候到警察局驗對明實後，方得領回，倘有新購衣料貨物，須事先申述納稅，如故偽隱瞞不報，一被發現即扣留科罰或沒收充公。又若帶有書籍，必須扣經翻譯審查，如無危害治安文字，才得領回，並發還護照，方得離開海防。所以若有書籍，最好在國內或香港交郵寄遞，以免意外。至於鴉片兵器等違禁物品，絕對不可攜帶。凡過安南之旅客，無不以此苦擾爲苦。所幸海防華僑所開旅館如天然旅店等尙能隨時照應指導，予旅客方便不少。

(丁)，換乘火車：由海防至昆明，有滇越鐵路可通。領回護照後，無事不可久留，須即購票換乘火車到昆明。車行日程有三種：普通客車，由海防啓行，約四日可到昆明，倘在嘉林換車，可縮短行程一日。若欲再快，可乘米雪林車，二十四小時即到。茲車程價目分列如後：

1. 普通客車

a. 四日程途——第一天自海防到河內，有天然同利旅館可住，雙人房每日越幣叁元。第二天

自河內到老街，可宿天然或新亞旅館。第三天自老街過河口至開遠，可宿鐵路飯店或大東旅館。第四天由開遠到昆明。

b. 三日程——第一天自海防到老街，晨由海防乘往河內車到嘉林，即刻下車，候由河內開老街的車到嘉林，立即換乘，當晚即到老街。惟攜帶行李過多者，以多行一日不換車爲宜，第二天由河口到開遠，第三天到昆明。

c. 票價——滇越火車票價以越幣及金單位爲準，在海防至老街一段，以越幣購票，在河口至昆明一段，以國幣或滇幣購票，票價因匯水漲跌而有高低，所以最好是購聯票，以免麻煩。現將全程票價依最近調查（每國幣三元折合越幣一元）折算列后：

頭等：越幣八十元，約合國幣二百一十元。

二等：越幣四十八元五角約合國幣一百四十五元五角。

三等：越幣二十四元六角約合國幣七十三八角。

四等：越幣十元一角約合國幣三十元另三角。

2. 米雪林快車——係行於鉄軌上的汽車，極快。

A 行程——海防至河內，每日有奧多禮汽車開班數次；河內至老街，每星期二五有夜車二次，老街至昆明，每星期三六有流線型循軌汽車（稱米雪林）上駛。若由海防乘奧多禮汽車

到河內趕乘河內夜車，次早到老街，再換乘米雪林，即晚可到昆明。約需時間爲二十四小時。

B 票價——頭等越幣八十元另九角三分折合國幣二百七十二元九分。

三等越幣二十九元六角折合國幣八十八元八角

(米雪林小型車只有頭等票，米雪林大型車只有頭等三等票，無二等四等票)。

(戊)，旅客過境須知

1. 海防至老街爲安南境，河口至昆明爲中國雲南境。老街的對河是河口，旅客過此，須出示護照由雲南河口督辦公署檢查處查驗，並有政府機關介紹或雲南境內商號保證書證明非嫌疑人，即可入境，否則需聽候調查，所攜行李亦須檢查，新貨須納入口稅。手續無如海防上岸時之煩鎖。

2. 旅客在香港，係通用港幣，在安南係用越幣。香港有金銀兌換店，旅客最好先估量在香港安南境內所需之費用，酌量分別兌換，以免多兌或少兌，受折水及變換上的損失。

3. 乘船在船上的茶水飯食，例由船主供給，不另取費，但購買零用食物，概由自便。海防河內食宿每日約需越幣二元至四元，雲南境內，每日食宿約需國幣一元至二元。

4. 乘車途中，海防至老街和河口到開遠一段，無可口的食品，最好隨帶乾點或麵包，否則將受餓到黃昏。開遠到昆明一段，沿途有飯食在停車站可買，無庸先爲預備，老街和開

遠兩地旅客須下車投宿。老街可任之旅店爲天然與新亞，開遠可佳之旅店爲大東與雙安，食宿費以一天計算，食宿在內。

5. 由海防至昆明的氣溫，愈進愈寒涼，旅客須酌留夾衣大裳，以備防寒，免受感冒。

6. 到昆明欲宿何家旅店，最好先行打算，或先期告知友人代訂房間或代租伴房，否則難得投宿。因昆明旅館不多而擁擠，且旅館亦無派人到車站去接客的習慣。

7. 如取海道來滇過越，現刻河內總領事館與海防華商會爲旅客利便計，已於二十七年十一月令組海防旅客招待所，過越一切困難可託其幫忙。過越應注意事項，領事館亦有詳細通告，茲附錄於后，以供過越旅客之參考。

附：河內總領事館海防辦事處通告

據河內總領事館海防辦事處通告稱：海防爲越南重要商埠，又爲我國西南海道交通必由之徑，地處要衝，行李頻繁。而自我國抗戰以來，各界人士往來，愈形擁擠。惟僉以人地生疎，情形隔闕，深感不便。本處鑒于國人抵此，多數因受戰爭影響而來，曷堪再在國外備受旅行之痛苦，爰經對於海關檢行李之情形，細究其困難之由來，及癥結所在，擬定補救之辦法，以期改良現狀，而使旅客便利，遂決定由本處會同海防華商會館，在海防關組織招待所，專爲旅客行李代理報關，運輸，及翻譯等事。此項組織，除已商得海防海關方面之同意外，並經呈奉 駐河內總領事館核准施行。茲該招待所已於本年（二十七年）十一月十五日，開始工作，合將攸關各種情形及現定辦法，說明如左：

(甲) 關於過境旅客

(一) 過境稅稅率 按照中法越南條約，凡中國貨物由中國出口經越南再入中國，通過越南時，須納過境稅值百抽一。其非中國貨，或由非中國地方運來（香港等地）而經越南至中國者，則納過境稅值百抽四。但旅客行李中所帶之貨，據此間海關方面稱，可以通融一律按照值百抽一納稅。按此過境稅之稅率極低，故旅客行李中所攜貨物，即須納稅，於旅客經濟上原不發生重大影響（譬如行李內除陳舊者外，如有價值四五百元之貨物，為數已屬不少，但納稅僅四五元而已）。

(二) 過境貨物報關手續 過境稅之率雖低，但報關手續則較進口稅繁瑣實多。蓋進口貨物報關納稅後，即可提取貨物，而過境貨物則不然，完納過境稅後，尚須由當地可靠商店，答具保單，保證此類貨物，決不在越南境內啓用，或出售，保單並須分繕數份，一份存海關備查，一份附同貨物於出口邊境，送交越南關員驗收放行。如查有完納過境稅之貨物，終未離越運華，則担保人須按照進口稅三倍罰款，此種規定，目的係在防止進口貨物冒名過境，以期繳納最低之關稅，其理固屬易明也。

(三) 報關行對於過境旅客行李中貨物不願担任報關納稅之原因 過境貨物報關納稅之手續既繁，而報關行所負擔保之責任又重，但旅客行李中所帶零星貨物之價值，則至多不過數百元而已，是報關行代理報關既屬無利可圖，且手續繁而責任重，故莫不畏任其事。

(四) 旅客感受困難之原因 因有上述種種原因，過境旅客攜帶行李，經過海關時，不免發一種困難情形。蓋(1)無人代為報關勢難受最低稅率之過境稅待遇。(2)所帶貨物既莫能担保其過

境，海關人員遂視作進口貨物，檢查極嚴，甚至開箱倒篋，擾亂殊甚。設或查有貨物雜置其間，即行檢出，按照進口貨物着令納稅。有時旅客以貨植無靈，而稅額至高，遂寧願放棄貨物者有之，甚至旅客無知，將絲綢等物密裹於被褥或衣袋夾層，以冀混過，至被查獲，認爲意圖漏稅，而扣留行李，處罰數十元至數百元者，亦爲常有之事。其有能託由旅館代爲按照過境貨物報關納稅者，實屬絕無僅有，即有之，亦必因手續之繁，非等候三四日或一星期之久不能辦妥。而除耗費時間不計外，旅客膳宿等費之所出，亦已數倍於稅價而不止矣。至兩言語不通，滋生誤會之情形，尤屬比比皆是。上述種種情形，實爲向來旅客莫不備嘗困難之大概情形也。

(五)改善現狀之辦法 旅客在海關所感受之困難情形既如上述，茲本處針對實情，探定改善現狀之辦法如下：

1. 急切通告旅客將行李中所有絲綢呢布衣料綉件化妝物品，及其他一切新置貨物，認爲有納稅可能性者，既過境稅率極低，不妨盡量檢出，歸納一處，以便至海關時，自行指出，俾關員審定其應否納稅。如是則其餘行李，自可冀關員從簡檢查，而免受無畏之騷擾。(此節關方已表示同意，尤可照辦)。

2. 一切手續既由招待所辦理，則納稅至輕。嗣後旅客切無勿在將新置物品，密裹藏匿，致被查出時，嚴行處罰。

3. 招待所雇用翻譯員一人，專備檢員向旅客問話時代爲待達，以免言語不通，滋生誤會。

4. 凡海關檢查員審定應行納稅之物品，可交由招待所雇用之報關員，代為報關納稅，並說明國內地址，俾招待所代為寄交昆明中國旅行社收轉。（但乘頭二三等車赴滇之旅客，已繳納稅之貨物，亦可隨時運滇，以資便捷）

5. 凡納稅，車運，包紮，腳夫，報單等一切實支費用，由報關員一一開明後，均由旅客先行交付掣取收條。

6. 招待所純為便利旅客行李而設，既屬義務性質，而非營利，絕不征收手續等費，故代旅客報關，亦經規定以貨值在越幣五百元以下者為限。若超過此數，旅客應自行委託報關行辦理。

(乙) 關於入境旅客 越南進口稅甚高，故入境旅客如帶貨物來越，其應納之關稅，高出過境甚遠，但報關手續則較簡易。凡入境旅客如攜有新貨，（最好不帶為安）除自行檢出照章報關外，如不諳法越言語，或不知報關手續時，亦可招待所報關員及翻譯員予以必要之協助。

(丙) 關於其他應行注意之處 (一) 自輪船碼頭至海關一段，行人嘈雜，小竊甚多，旅客須自留意，並須認清自己行李，放置一堆，載上推車，於是攜同鑰匙，隨車前往海關檢驗行李處，以備開箱檢查。(二) 往來海防香港船內，時有少數水客，專事走私，往往將其所帶貨物。分託各旅店，帶過海關，以冀檢查商不加注意，而可漏稅混過。但關方絕於此輩，特別注意，防範愈嚴。故有時被其查獲，處罰特重，致無知旅客被受其累，此種害羣之馬，殊豈可恨。望旅客切加注意，勿受其愚。

(丁) 組織招待所之用意

本處組織此項招待所，一面爲便利旅客行李過關，同時使越南關方深知我國人士均能照章納稅，絕對遵守當地規章，而使對我印象良好，故深望各能依照此通告指示辦法，切實遵行。俾向來對於海防海關感覺之種種困難情形，得以從此日漸減少，則不獨旅客稱便，實爲本處同深欣幸者矣。

(戊)招待所地址：船到之日在海關行李房辦公，平時附在西貢街十號華商會館辦公，電話號數二一五號。

昆明命名攷義

編者

昆明，何以名？取義何在？考史籍所載，昆明爲唐宋時昆彌詔之轉音。昆明一名，凡用於三地：一爲四川之鹽源，一爲雲南之大理，一即今日之昆明。緣禹王治洪水，追水族天吳於蜀西，循岷崙山南下，洪水南退至源鹽縣，當岷崙南幹之南，是南方有離明之象，遂名鹽源爲昆明；及洪水退至大理，大理又稱昆明；洪水退至雲南省會，雲南省會又稱昆明。以雲南洪水退除岷崙山南方有光明景象，爲雲南日期文明之象，遂稱昆明。按禹貢導黑水至於三危，入於南海，可爲禹王治水至雲南之證。相傳昆明北之梁王山名岷崙止山，即禹王奮日泊舟處，遺址尚在，水道亦可稽，是昆明命名，取義於雲南洪水退出岷崙山南方有離明景象，當屬足信。就字義言，昆，是同，是比，明是照，日月相推而明生，可以燭照一切，象徵雲南之開化與光明。就字形言，昆爲日爲比，謂文明日比一日進步，明爲日月合併，象其前途發達，如日月恆升。

第三章 昆明的名勝

昆明山川奇秀，風景名勝，不亞西子桂林，並因民族文化，原有悠久之歷史淵源，所以古蹟亦多，浪遊者，每流連嚮往。現將市區名勝與鄰縣名勝，分別撮要介紹，以資嚮導：

一、昆明市區內名勝古蹟

1, 五華山：五華山在市區中央，周約一里，端麗莊嚴，諸山拱朝。拜雲亭（開武亭）武侯祠光復樓及明永歷帝故宮，皆在其上。登拜雲亭四望，但見金馬山環抱於東，古物蒼翠，昆明池臨迴於西，一碧萬頃，俯視全城，市區景色，歷歷在目，雙塔聳峙於左，翠湖掩映於右，形勢極爲雄壯，現雲南省政府踞其上。

2, 螺蜂山：螺蜂山，在市區東北角，因山下建有圓通寺，所以又名圓通山。登山憑眺，全市郊景，一覽無餘。現改爲公園，建亭園池，景物一新，足供壯遊。山之西側有忠烈墓及前雲南督軍唐繼堯墓，臨崖有接引大殿，景物清幽。

3, 圓通寺：圓通寺素稱名刹，在螺蜂山南麓，爲唐氏蒙氏所修建，明代清代，均重修過，寺內甃宇宏敞，並有海覺神師肉身佛。寺後有潮音洞，洞上有咒蛟台，呂祖殿，祖師閣，雲南音樂家聶耳亭。螺蜂絕壁峭崖，名蹟題詠頗多。民國二十四年，省府撥款重加修建，殿宇池橋，煥然更新。

4, 咒蛟台： 咒蛟台在螺峰山下，爲孫崧翁晚年更號咒龍老人時寓所。相傳下有洞，蛟龍潛其中，有盤龍寺僧名啊咱李識喻變文，所述禹王治水時事極詳，能降龍，爲建此台以鎮之，日在台上誦誦呪誦經，蛟患遂息，因此得名。其後王繼文許鴻勳官滇，皆休息於此，所以石壁多題詠。

5, 翠湖： 翠湖在華山西麓，俗稱茭海子或海心亭。明沐國公建柳營別墅於此。湖中有亭，名碧漪，俗呼爲海心亭。亭臨清池，池中植蓮，池水碧澄，愛魚極多。臨池有魚樓，投以米花細蝦，羣魚爭食水中，極有賞趣，故每日觀魚者極多。湖中心有阮公堤南北橫貫於中，有橋三，南爲燕子橋，北爲聽鶯橋，中爲採蓮橋，係阮元督滇時所築。湖中有唐堤，東西交貫，兩端建有唐太夫人雙節石坊，中有鐵橋二，係唐繼堯督滇時所築。堤畔植碧柳，湖中種青荷，空氣新爽，故早晚遊人不絕於途，爲市內唯一清朗的遊樂地。

6, 忠烈祠： 忠烈祠在圓通寺西，螺峰山麓，祠前有黃武毅公銅像及光復紀週標，屹然而立。祠內殿宇深宏，祀有雲南光復及護國靖國諸役陣亡各忠烈將士靈位，瀾足瞻仰。

7, 錢南園先生祠： 祠在翠湖東畔，現設市三區公所於其地，祠內供清語授奉直大夫湖廣道監察御史錢公澧之位，錢氏書畫均名貴。

8, 孔子廟： 孔子廟在市中心區正義路西側，殿宇壯麗，古柏蔭天，白鷺成羣，棲飛於上，備極幽靜。現改爲昆華民族教育館，內設閱覽室，博物館，網球場，茶社，金馬話劇社。雲南古物文

獸及珍禽異獸，均羅陳於中，已成市區民衆作息遊樂之所。

9, 井宿祠：在市東盤龍江堤上金牛寺街安瀾小學內，俗名金牛寺，嘉慶間蛟汛爲患，地神範銅杆

一，以鎮水怪，其形似牛，獨角臥地，昂頭視江水，起足欲作鬥狀，高五尺，上覆以亭，爲市區古蹟之一。

10 大德寺：寺在華山東面山嶺，內建雙塔，又名雙塔寺，建於元朝大德年間，故名大德寺。寺舊

有大銅金櫃，中藏元人泥金楷書密青紙華嚴經一部，惜歷亂散佚，現僅有零本存民教館與銅櫃一併陳列供覽。寺中雙塔與五華并峙，疎林蒼茂，風景清幽，清末改設甲種農業學校於其中，現爲新立求實中學與昆華女子師範學校所分踞。

11 近日公園：在市南城正義門近日樓前，係民國十二年就拆卸南門月城舊址改修而成。園內建唐

會澤再造共和紀念標於中央，左右各築噴水池一，雜蒔花木，旣壯觀瞻，又便遊息。現市區花卉，市在此，名勝汽車亦多由此開駛。晨間花市，亦麇集於此。

12 金蟬寺：金蟬寺在華山西面，昇平坡脚。清順治辛丑年三月十八日，吳三桂以弓弦絃永歷帝於

寺中，後人稱寺後坡爲通死坡，坡頭立有永歷帝殉國處碑記。道光間城紳立石更名爲昇平坡。寺以帝而聞名。

13 天開雲瑞坊：坊居市內正義路中，俗呼三牌坊，清康熙二十六年修建，原題「懷柔六詔，平定百蠻」於上，道光八年布政使王楚堂重修，改題爲「天開雲瑞，地靖坤維。」民國五年，唐繼

堊重加修葺。

14 金馬碧鷄坊：金馬坊碧鷄坊，在南城外金碧路中，東西對峙，與正義門前元忠愛坊疊成品字，

忠愛坊惜燬於火，尙未另建。現存者僅光緒十年雲貴總督岑毓英重修的金馬碧鷄兩坊。當夏歷八月十五傍晚時，明月初升，落日未盡，日光月輝，互相映照，金馬碧鷄壯影，互相投射交接。「金碧交輝」，遂成勝蹟。

15 聚奎樓：聚奎樓在市區金碧路東端桂林橋上，係滇垣人士於清光緒間倡建。宣統初年，石屏袁樹五嘉穀拉取經濟特科第一，特於樓上高懸一匾額，文曰「大奎天下。」

16 地藏寺梵字塔：地藏寺在聚奎樓西南，中有石幢，上鑿梵字般若羅密多心經，並有傳記，塔東側爲明朝王吳二忠墓。現寺廢塔存，改建爲古幢公園，亭池圍圃，佈置清幽。

17 吳井：吳井在市東三里許楊泗廟前，水甘而冽，衝之較重，汲而儲之，味久不變，古人題爲「天下第一泉」。旁有橋跨金汁河上，名爲吳井橋，即因橋在吳井北頭得名。

18 大觀公園：大觀公園在市區西三里許，係民國十九年以大觀樓改設，其地原爲近華浦，居青草湖上流，與太華山近，二百年前爲一荒坵，人跡罕至。清康熙二十一年，有楚僧乾印，始結茅庵一椽，講演妙法蓮花經，聽者甚衆，遊客日多，遂成名勝。後巡撫王繼文始建大觀樓，湧月亭，澄碧堂於其畔，樓閣壯麗，風帆煙樹，檀湖山之勝。其後樓折傾圮，同治八年馬如龍又捐款重修，民國二年省長唐繼堯重加修建，名人題詠頗多，樓有孫髯翁所撰長聯一首，共一百八

十字，馳名海內。聯云：「五百里滇池奔來眼底；披金岸贖，喜茫茫空闊無邊，看東巖神駿，西翥靈儀，北走蜿蜒，南翔縉素，高人韻士，何妨乘勝登臨，趁蟹螯州，椒裏就風餐霜鬣，更蕪天葦地，點綴些翠羽丹霞，莫辜負田園香稻，萬傾晴沙，九夏芙蓉，三春楊柳。數千年往事注到心頭，把酒陵廬，嘆滾滾英雄誰在，想漢習樓船，唐標鐵柱，宋揮玉斧，元跨章囊，偉烈豐功，費盡移山心力，儘株籬籬畫棟，卷不及暮雨朝雲，使斷碣殘碑，都付與蒼煙落照，只贏得幾杵疏鐘，半江漁火，兩行秋雁，一枕青霜。」登樓遠望，浩波湖光，盡收眼底，西山諸勝歷歷在目。樓前有荷塘一方，水通滇池，沿塘有長堤環繞全園唐繼堯將軍騎馬銅像，極爲雄壯。遊者或乘馬或划船或乘車徒步均可。

19 蓮花池；蓮花池在市屬北門外商山脚，車馬可通。沿池垂柳，境地清幽，納涼觀荷，小息垂釣，別具逸興。池西半里有高丘，相傳陳圓圓墓及其梳妝遺址在其上，實則爲明永歷帝陵，曾被英人租闢花園，聞現已收回。

一一、昆明市外的名勝古蹟

1. 金馬山：金馬山在市區東外十里許，山勢迤邐，西對碧鷄，中隔滇池，綿亘數十里，上有金馬寺，原鑄銅馬已失，寺中神驥亭內僅有泥塑大金馬，夙稱名勝。趙士麟詩云：「天開閭闔霜蹄蹶，漢血由來駕紫微，濁向昆明池內飲，雲驪霹靂逐龍飛」。

2. 龍泉觀：龍泉觀在市外東北三十里，俗稱黑龍潭，觀內有唐梅宋柏明墳茶花。宋柏大可數圍，

高參雲天，唐梅在第三層，根幹似鐵，旁有石刻唐梅一株，頗值玩賞，南下爲黑龍潭，水極深碧，魚類頗多，潭週砌石欄，旁建魚樓亭，明諸生薛爾望闔家投水葬節於此。景極清幽。

3. 曇華寺：寺在市東八里許，明建清修，寺僧善葺花，異卉奇葩，冠於各刹，花開四時不絕，疑無冬天。

4. 金殿：又名銅瓦寺，一稱太和宮，在市東北二十里，人力車汽車乘馬，均可往遊。殿巖鳳鳴山頂，古柏蒼蔚，隱約可見。抵山脚，循石階屈折而上過一天門二天門三天門，遠觀星門。再上，磚垣周圍十丈，內有北極殿居中央，北極上帝，神像，寶座，屋柱房瓦，窗扉聯額，皆爲銅製，故俗稱金殿。階基礎砌，四周圍欄，全用瑯白大理石造成，溫潤如玉。金屋白輝，輝映於白雲青山中，實覺瑰麗。明始建巡撫陳用賓，禮北極上帝，其後崇禎十年，巡按張鳳翔移至賓川鷄足山，清康熙九年重鑄，旁有銅製七星旗一面，高懸空中，爲昆明名貴古蹟。

5. 西山：西山在市區西南，大觀樓對岸，下臨滇池，是碧嶙華亭太華羅漢諸山的總稱，綿互湖畔十餘里，峯巒凸凹，遠似睡佛。登臨山嶺舉目顧盼，但見蒼崖千丈，碧洋萬頃，氣像雄偉。遊覽路程，由西門外乘馬乘車或乘船，俱可到達，沿山風景名勝，以華亭，太華，三清閣爲最。

▲太華寺▼在華亭之南，太華山之腹，一名佛殿寺，內有天王殿，大雄寶殿，藏經樓，思召堂，經紗樓，一碧萬傾樓諸勝，皆清康熙二十六年重建。又有大悲閣爲明僧鉉鏗所創建，舊藏有

明沐黔寧王歷代畫像，一再毀於兵火，現僅遺小室三間。殿宇輝宏，景色清幽，登樓遠眺，滇池全入眼底，居高臨下，形勢巍峨。現改爲大華公園。

▲華亭寺▼華亭寺在太華寺之北，背山面海，地勢平坦，殿宇宏壯，畫棟雕梁，壯麗雄偉。寺中有天王殿，觀音樓，雨華台，鐘鼓，放生池等。寺內茶花萬株，紅豔奪目。寺外修竹成蔭，綠影蔽日，蒼松翠柏，景和皆幽。

▲三清閣▼在西山（羅漢山）南端，位在山腰，周圍環以石欄，登臨東眺，山村水閣，歷歷如畫拾級而上，經千步崖，呂祖殿，凌霄閣，七聖殿，玉皇殿，孝牛泉，穿石壁而達龍門（雲華洞）石室。削壁千紉，左峙碧繞，石連海口，白茫茫五百里滇池，盡在眼底，注目下視，驚心駭魄，趙鶴清題聯云：「舉步眼危，要把脚跟立穩；置身霄漢，更宜心境放平。」登覽實非易易！

▲碧嶢山▼碧嶢山在碧鷄山右俗稱高嶢。有毛用成給海莊，用成於明嘉靖初年，因議大禮，廷杖而死。新都楊升菴先，亦因議大禮而謫滇。舊有碧嶢書院，清康熙間改爲楊升菴祠，民國以後改爲楊毛二公祠。祠中有寒泉，池小泉清。汨汨不絕，左爲普賢寺，右有羅漢松一株，大可合抱，爲數百年古物。

4. 海源寺：寺在西北二十里之班莊村，是元平章脫觀普化所建。寺傍山麓，花木叢茂，頗爲幽靜，傍有龍湫，水源四時不竭。入寺，過大殿，有石階直達觀音亭。更左攀磴而上大悲閣，一覽

山色，胸襟頓開。閣前爲伽藍殿，旁有岩洞深邃，四崖峭立，石乳奇幻，詢稱勝境。春秋佳日，遊人不絕。滇主席龍，就寺右旁建「靈源別墅」，壯麗堂皇。

5. 西華洞：洞在海源寺右旁，聚仙山腰，越亂石叢徑而上，最饒遊興。石洞若爺，可列坐百餘人。頂上石乳嵌結，狀若芙蓉，形類奇幻，鑿中有五色之房，瑤島奇觀，聳翠流丹，西華立島等題額，足徵名貴。

6. 筇竹寺：寺在市西北大西門外二十里之玉案山，在昔登山係羊腸小道，遊覽須乘馬或步行，現已闢有車道，汽車可直達，風景佳麗。寺隱叢林中，抵山門後，拾級而登，入寺門，古柏蔽天，大可十圍。過天王殿，西廡供列泥塑羅漢五百尊，高三尺餘，姿態各異，栩栩如生，如話如訴，如怒如莞爾，入內觀覽，似處活人羣中，極富藝術價值。殿後爲大雄寶殿，佛像莊嚴，兩壁亦嵌五百羅漢，形態活躍。再上爲華嚴閣，僧舍傍列，坐聽梵音，頓滌俗慮。相傳唐貞觀中有部剛高光與其弟習，獵於太華山下，滇池湖濱，見一靈犀追逐到此，忽然不見。仰見雲中數僧甚異，修然不知所至，但見筇竹數枝，如卓錫插地，不能拔，後卽生筇成林，因以建寺，名「竹筇」，元明以來，代有重修，五百羅漢，係清光緒年間所塑，旅滇人士，必須一遊。

7. 鐵峯菴：菴在市西北，距山山腰，殿分四層，第三層爲黔國公三烈洞，內祀明貞列黔國公沐天波之母陳太夫及正室焦夫人，側室夏夫人，四層名人石刻題詠甚多。登寺後最高處，湖山勝景，一覽無餘，形勢爲滇中第一。

8. 池濱別墅：市區大觀樓外一帶，湖淺池清，滇中名流多建別墅於水上，以覽湖光山色。有柏園

爲柏榮光先生所建，在大觀左側，亭台樓閣，極爲精雅，有鹿莊爲鹿晉侯先生所建別墅。樓台亭閣，應有盡有，花木繁茂，魚池、假山、無不清美。此外馬園李莊魯莊陳莊，亦各踞湖濱一帶，別增風光，艇夫類能一一別識，遊興若濃，大可搖艇水上，一一問津縱覽。

二、昆明市鄰縣名勝

昆明四鄰風景名勝，可供利便縱遊者，爲盤龍寺，溫泉岩泉寺等處，茲分別介紹於次：

1. 盤龍寺：盤龍寺在晉寧縣盤龍山，由昆明可乘晉甯盤龍名勝汽車往遊，車費約需國幣三元。寺距晉寧縣城東三里許，傳爲元蓮峯禪師道場。山有萬松寺，創建於唐，爲禪師初至盤龍寺卓錫地，後建盤龍寺師藥殿，現寺中有古梅，殿中有山茶，傳係禪師手植。迄明代，地方士紳，又增建臥佛殿，斗母閣，雷祖殿，玉皇閣，羅漢寺。山深林密，景色幽絕。「出山不見寺，入寺不見山，」係附省第一名勝。

2. 溫泉：溫泉在安寧縣城東北約十五里螻螂川上，距昆明四十一公里半，可到近日公園候乘名勝汽車往遊，當日即可來回。車出西門，經滇池傍，過碧鷄關，遠望西山景色，俯瞰池影波光，氣象萬千。過碧鷄關再前行，到安寧，經新寺楊柳莊，即到溫泉。泉在山腰，自山環水抱，玲瓏岩石湧出，其水清澄，其泉可浴，味甘如醴，最著名的是碧玉泉，楊升菴先生題額曰「天下第一湯。」甲於滇省諸泉，有三絕，一無硫磺氣，二，身垢不假澀濯，入水俱浮；三，有疥癬

病者，一浴即痊。現該地新建旅館，另掘地出泉，每室一池，水清而溫，供人暢浴。

3. 岩泉寺：寺在宜良縣西五里岩泉山，靠近滇越鐵路傍。可乘滇越車宜良班前往，來回三等票價約合國幣五元二角八仙。寺在山腰，山幽而峻，蓮峯嶺巖，翠積層崖。入寺泉自岩隙出，匯池不注，名爲漱玉。世傳內有金蟬隱現其中，李仙隱者，曾以一破罐炊飲糞石不知所終。頗值一遊。

滇省山水佳麗，各縣均多名勝古蹟，此外爲嵩明之海潮寺，隱君祠，平泉之清溪洞，激江之華藏寺與盟石，通海之秀山，呈貢之海晏寺，石屏之乾陽山，建水之燕子洞，蒙自之南湖，祥雲之清華洞，賓川之鷄足山，大理之點蒼山，下關之萬人塚，武定之獅子山，元江之棲霞山，會澤之金鍾八景，路南之石林，保山之孟獲故里，新平之指雲寺夷替圖，無一不可資旅客壯遊，現恕不一介紹。

四、遊覽行程

游覽名勝古蹟，須預定行程，順路暢遊，以免迂回遺漏，既省金錢，又省時間，滇遊旅客，首當注意。茲試擬行程，聊當嚮導。

一、市區遊程

由南屏街昆明大旅社出發，西行數武到近日公園，向北行經正義路，過天開雲瑞坊，轉而至文廟街，參觀民衆教育館，游孔子廟，在由文廟街轉正義路北行，邀友介紹，登五華山，俯瞰全市。否則轉華山南路，西行再向北行經華山西路至金蟬寺坡，憑吊永歷帝殉國處碑。前行西轉過青蓮街，到翠湖公園，遊覽錢公祠，九龍池，觀魚亭，參觀昆華圖書館，雲南

大學，出雲南大學，由貢院街坡至北門街，登北倉坡遊螺峰山，吊唐公墓與烈士墳。由螺蜂山嶺拾級而下，游兜蛟台潮音洞圓通寺。出圓通寺西行，遊忠烈祠，出祠循圓通寺街東行，轉南經平政街游大德寺，參觀昆華女師暨求實中學，再由華山東路過華山南路轉正義路回寓。本路游程約需二三日。

二、東南路遊程

由昆明大旅社出發，經近日公廨向南行過三市街，轉碧鷄坊，背金馬坊，西行至金碧公園，參觀省立昆華醫院，瞻仰楊振洪銅像。由後門出西寺巷，遊西寺塔，經北岳街至玉皇閣，參觀紡織廠，並回向北行，過新橋村游東寺塔，出金碧路東行，過得勝橋，沿拓東路出聚奎樓，過桂林橋，游古幢公園，一覽菴字塔，二忠墓。出古幢公園南行，至吳井，再由吳井橋沿金汁河岸東向行橫越汽車路游歸化寺。由歸化寺山麓沿河堤北行至金馬寺，再由金馬寺沿河堤北行，至曇華寺，盡覽名花異弄。再由曇華寺沿馬路西向行過緩驛路入大東門轉護國路，出護國門（小南門）回寓。備自車游覽，一日可以游盡，否則須兩三天功夫。

三、市西北路游程

早起備馬車或自行車或乘馬出大東門，沿環成馬路北行至穿決鼓樓，沿金殿名勝公路東北行，上鸚鵡山游金殿，西行七八里越大極山游黑龍潭，一覽龍泉諸勝。再西南行，至蛇山頂遊鐵峯菴，湧泉寺，虛凝菴。重尼南回，遊蓮花池，商山，進北門（望京樓），過北門街回寓。抑或乘馬由北門向西行，經崗頭村，游鐵峯菴，再三里游湧泉寺湧泉寺，再北行三里，至蛇山上頂，游虛凝菴。游畢越下沿龍泉公路東行十里，游黑龍潭，由黑龍潭沿小路東南行，游金殿，游畢沿金殿公路至昆明汽車東站回寓亦可。本路游程，約需三日。

四、市西路游程

由寓所僱馬或汽車或自由車出小西門，沿滇西公路西行，至黑林鋪循玉案山前進，游筇竹寺。暫足沿環湖西路西南行，游碧巉山楊毛二公祠，登華亭寺，太華寺，羅漢寺一覽西山三清閣諸勝。下山掉舟沿滇池濱東南行，向慶莊會莊李莊等水上別墅，一一問津。再至大觀樓，一覽湖山暮景。入小西門，沿武成路轉福照街光華街正義路回寓。本路游程約需三日，若能假以六七日優游諸勝、興味盎然。

五、游覽節日

昆明人士，素好登山玩水，遠游山寺古廟，常按節日游樂。如正月九日游金殿十八日游盤龍寺，三月三日游西山，二十三日游黑龍潭，五月五日游圓通山（即螺峰山），六月十九日游觀音山，八月十五日掉舟游大觀樓及青草湖，二十六日游古亭菴，俱成定例。屆時城婦村姑，扶老攜幼，遊人如織，較平日爲盛，旅滇人士，如有暇按此節日往遊，景象又更別有佳趣。

登大樓（詩）

王濟川

凌空我欲御風游，古今茫茫一水流，
萬里遼城餘落日，百年心事獨登樓；
地臨滄海濤聲壯，天入蠻荒古木秋，
形勝昔曾誇六詔，雲山歷歷望中收！

第四章 昆明的交通

昆明的交通，因商務日繁，地當衝要，情形日新而月異。茲就現狀調查，分述於後、

一、水路交通

昆明南濱昆海，河流交注，頗多舟楫之利。渡船游艇，舫船輪船，均用爲滇池水上的交通工具。

1. 渡船游艇：由昆明至大觀樓或高嶸或西山及由濱海及沿盤江各村與市區及西山高嶸的交通，多

賴小舟往來於水上。乘客買舟往西山游覽爲價尙廉，卽日來回約五元卽可。若單客由西門往大觀樓，國幣每客一角卽可。又大觀樓美光茶社特備划艇，供客在湖面划遊，租費每時五角。

2. 舫船：行駛於昆明內河及湖上的舫船，因往來地點不同，有西門船，高嶸船，土壩船，灰灣船，海口船，昆陽船，晉甯船等不同的船。大概駛沿湖各縣者爲大舫船，可載重五六噸，駛於沿邊鄰近地帶者爲小舫船載重不逾噸。欲知往來昆陽晉甯的船期，須赴小西門篆塘（卽船泊碼頭）打聽，大概每天都有二艘出入。開船多在下午五時左右，收費每人五角。

3. 輪船：行駛昆明湖上的火輪船，只有昆陽一線。船係小型輪船，每艘載重約二十噸，每時行二十哩，每日晨八時由大觀樓開駛經西山觀晉山海口正午至昆陽，再由昆陽駛回

(附) 昆明至滇池沿岸各地水程交通一覽

，約午後五時到大觀樓，往來載運貨客。乘輪船至昆明，票價特座一元四角，普通一元，貨物每百公斤八角。現時開行者為載重廿五噸之鎮海輪。

地名及里程	往來時間	船別	載重	價目(國幣)	備考
由昆明至昆陽 一百五十八里	每日午後六時由昆明開 次日午前十時由昆陽開 次日午前十時由昆明開 次日午前十時由昆陽開	木船	五六噸	客票一人五角 貨物每百斤八角	每日往來各三四隻 船上每隻有桅杆一 隻 船工十餘人
由昆明至觀音 山三十公里	無一定時間臨時租用	木船	一噸	客票每人三角 不載貨	每日往來各二三個 桅杆兩個 船工十餘人
由昆明至晉寧 縣新街及牛戀 鄉五十公里	每日午後六時由昆明開 次日午前十時由晉寧開 次日午前十時由昆明開 次日午前十時由晉寧開	木船	五六噸	客票每人五角 貨物每百公斤四角	每日往來各二三個 桅杆兩個 船工十餘人
	每日午前十時由昆明開 每日午前十時由昆明開 每日午前十時由昆明開 每日午前十時由昆明開	昆明湖公司 輪船	廿餘噸	客票至昆明特等一元二角 一等一元二角 二等七角 三等四角 減半貨每百斤八角	

由晉寧至昆陽 二十公里	每日午前開 午後到次日 由昆陽開回	木船	三四噸	票價不定
由昆明至海口 五十公里	無一定時間臨時租用	木船	三四噸	客票四角 每百斤三角
由昆明至海口 二十公里	無一定時間臨時租用	本船	三四噸	客票二三角 貨票亦同
由晉寧至海口 三十公里	全 右	全 右	全 右	全 右

二、陸路交通

昆明的陸路交通，一是公路，一是鐵路，一是市區的人力車自由車等。公路東通川黔，西通英緬，鐵路南通越南，茲分市區交通，公路交通，鐵路交通，三項說明於後：

甲、市區交通 昆明担任市區交通的工具，有騎馬，有自由車，有人力車，有馬車。乘馬多在護國門一帶候僱。價值須當面向馬夫議定，大約每十華里需國幣一元，自由車在昆明各衝要交通路口通衢，都有「單車行」，停車候租，租價每小時由三角至九角不等，若租全日可打七折，每日以八小時算，視車之新舊而異。游程租用自由車，似較合算。馬車，昆明僅有數輛，往來小西門至大觀樓間，遊客乘坐，往來一次，每人國幣三角。人力車俗稱黃包車，昆明

筓竹寺		大觀樓		金殿		遊覽地
包車八十元	單人八角	包車小十五元	單人一等二角五分 二等一角五分	包車六十元	單人一等五角 二等三角	汽車價
二元五角	五角	五角	五角	二元	一元	人力車價
一元五角	四角	四角	四角	一元	一元	乘馬價
		此地水陸路皆通乘舟每人一角包船一元一雙		乘自由車前往一小時可到		備考

較爲發達，隨時隨地都可喚乘。市區訪友，附廓縱遊均可利賴。車費行程，昆明市政府雖有站費之規定，仍須先行議定，大概每乘經一街或一路需費五分或八分，視所經路線長短而增減，普通以一二角爲率。例如由滇越車站至金碧路，約需三角，至華山南路約需五角，由正義門至聚奎樓約需四五角，由小西門至大觀樓約需四五角，由大東門至曇華寺約需一元，視當時喚車情形還價而定，若乘客中途令車夫停車等候，每十分鐘約需付費一角。現將市府規定之人力車費站規則及附廓名勝車馬遊程價目約數表，分別附後以供參攷。

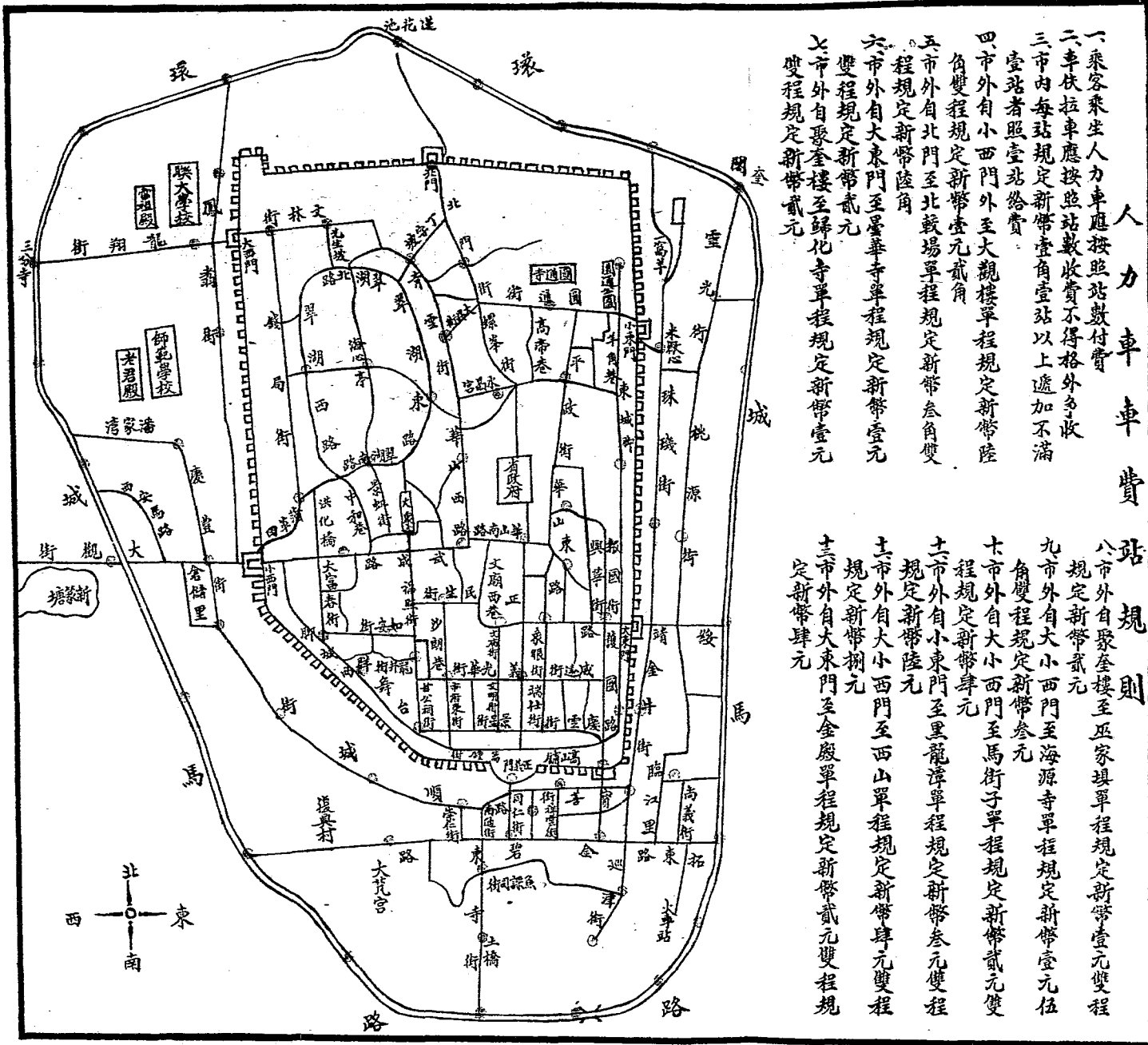
附	盤龍寺	海源寺	歸化寺	溫泉	黑龍潭	華亭	太華
	單人單乘三元六角 包車每輛一百元	單人二等四角 包車每輛六十元	單人二等七角 包車每輛三十元	單人二等三元 單人一等一元五角 包車每輛一百二十元	單人二等一元 包車每輛六十元	單人一等一元 包車每輛六十元	單人一等八角 單人二等六角 包車八十元
一、表列價目，全係國幣計算。 二、表列汽車價，分大小二種，大者逢節關專車往遊各名勝，小車只限包車，至人力車與馬有時不能前往。	能前往	人力車不	一元六角	轉 人力車當 日不能回	二元五角	三元	三元
		一元	五角		一元六角	一元五角	一元五角
	此地是晉寧名勝距省一百餘里可由水陸路前往或乘自由車前往四小時可到	乘自由車三十分鐘可到		乘自由車前往約四小時可到	乘自由車前往約一小時可到	此地可由水陸路前往水路乘舟每人四角包船一支四元	

記

- 三、上列各名勝均係汽車大道。
- 四、曇華寺、鐵峯庵亦近省名勝，因車路未通故不列入，乘馬可至。
- 五、表列車價，係根據各車公司訂價折合國幣，但時有變更。
- 六、乘馬若僱全日三元，但馬之肥瘦其索價又有高低。

附昆明市人力車車站站費規則及站費圖

昆明市營業人力車費站



人力車費站

- 一、乘客乘坐人力車應按照站數收費
- 二、車杖拉車應按照站數收費不得格外多收
- 三、市內每站規定新幣壹角壹站以上遞加不滿壹站者照壹站給費
- 四、市外自小西門外至大觀樓單程規定新幣陸角雙程規定新幣壹元貳角
- 五、市外自北門至北較場單程規定新幣叁角雙程規定新幣陸角
- 六、市外自大東門至黑龍潭單程規定新幣壹元雙程規定新幣貳元
- 七、市外自聚奎樓至歸化寺單程規定新幣壹元雙程規定新幣貳元

站規

- 八、市外自聚奎樓至巫家渠單程規定新幣壹元雙程規定新幣貳元
- 九、市外自大小西門至海源寺單程規定新幣壹元伍角雙程規定新幣叁元
- 十、市外自大小西門至馬街子單程規定新幣貳元雙程規定新幣肆元
- 十一、市外自小東門至黑龍潭單程規定新幣叁元雙程規定新幣陸元
- 十二、市外自大小西門至西山單程規定新幣肆元雙程規定新幣捌元
- 十三、市外自大東門至金殿單程規定新幣貳元雙程規定新幣肆元

名 勝 車	
地 名	即日來回包車價
黑龍潭	80.00
金 殿	60.00
海源寺	60.00
昇菴祠	70.00
華亭寺	80.00
太華寺	90.00
溫 泉	120.00
巫家壩	50.00
附 記	
1. 表列價目概係國幣	
2. 名勝車若次日來回照 即日來回價加六厘	
3. 本表包車重量以一千 八百公斤為標準	
4. 包車乘客以二十人為 限	
5. 本表包車每輛外收裝 卸費國幣四元	
6. 本表自二十八年八月 一日實行	

A、昆明總站包車價目表

(1) 雲南汽車運輸公司客價一覽表

乙、公路交通 昆明的公路交通，除名勝公路外，可通汽車的有滇東路，滇西路，滇南路。滇東路由昆明東行經板橋楊林曲靖平彝會澤宣威至昭通等縣，為滇川路，由平彝入盤縣為滇黔路。滇西路由昆明經安甯楚雄大理永平至畹町入緬甸，為滇緬路。滇南路由昆明經呈貢晉寧玉溪溪通海至建水，為昆建路。其餘計劃中的全滇公路，尚在修築中，客車的供應，由雲南汽車公司與交通部滇緬公路運輸管理局分別担負。現將已通車各段站程價目分別列表於後，藉供參攷。

昆明長途車			
路別	里程	地名	車票包價
滇西 路	33.5	安寧	70.00
	79.2	羊老	115.00
	108.2	豐浪	155.00
	130.0	平浪	205.00
	195.2	一楚	354.00
	233.6	鎮南	385.00
	332.0	雲南	550.00
		紅崖	600.00
	421.2	下關	720.00
	667.9	大理山	1460.00
滇南 路	43.9	晉寧	100.00
	64.2	昆陽	120.00
	10.33	玉溪	155.00
北路	30.70	羅次	145.00
	131.8	武定	170.00
東北 路	64.64	嵩明	110.00
	72.64	羊街	135.00
	250.34	會澤	515.00
滇東 路	257.40	宜威	430.00
	46.99	楊林	95.00
	88.09	易隆	158.00
	129.00	馬龍	245.00
	159.00	曲靖	290.00
	172.00	霑益	315.00
	232.00	平彝	415.00
	312.00	盤縣	813.00
	666.00	貴陽	1715.00

B、滇境各段客價表
(昆玉段)

公里里程	昆明	票價	一等	二等
19.4	昆貴	1.45	1.30	
43.9	晉寧	3.60	3.00	2.00
64.2	昆陽	5.00	4.30	1.70
93.9	北城	6.50	5.15	3.50
103.3	玉溪	7.00	4.55	3.10
		6.20	5.65	2.35
			5.00	2.05
			3.85	1.80
			3.50	1.00
			2.80	1.00

(昆宣段)

	昆明	票價	一等	二等
	松林	13.60	11.35	
	爨方	14.85	12.35	1.25
	板橋	16.70	14.00	1.00
		19.50	16.30	2.00
		19.50	16.30	1.65
		16.30	13.85	1.65
		4.95	3.85	2.00
		3.85	2.75	2.20
257.40	宣威	16.30	13.85	1.65

(昆 會 段)

公 里	昆 明	票價	一 等	二 等
	乾海子	1.30		1.10
17.11	大板橋	1.65		1.45
30.93	長 坡	2.90		2.55
46.99	楊 林	4.45		3.85
64.64	嵩 明	6.15		5.30
72.64	羊 街	6.85		5.90
114.642	功 山	10.90		9.35
143.642	小銅廠	13.55		11.75
219.042	鷓 鴒	20.70		17.85
250.346	會 澤	23.60		20.40
(註)				
乘客行李每百公斤以二等票				
計算收費				

(昆 關 段)

公 里	昆 明	票價	一 等	二 等
16.90	碧鷄關	1.55		1.00
33.50	安 寧	3.00		2.60
	青龍哨	4.55		3.85
	安峯營	5.00		4.30
	綠 漂	5.25		4.55
	艾家營	5.60		4.80
	寨 脚	6.20		5.45
	羊老哨	7.15		6.10
	四頭山	8.60		7.35
	祿 罈	9.95		8.50
130.00	一平浪	11.70		10.00
195.20	楚 雄	17.70		15.10
233.60	鎮 南	21.20		18.20
332.00	雲南驛	30.00		25.80
349.00	青華洞	31.60		27.10
	紅 岩	34.30		29.50
	鳳 儀	37.20		31.15
421.20	下 關	38.00		32.50

公里	貴 陽	票 價
28	清 鎮	2.24
56	平 壩	4.48
95	安 順	7.60
126	鎮 寧	10.08
171	關領場	13.68
193	永寧州	15.44
242	安 南	19.36
258	沙子嶺	20.64
295	普 安	23.60
344	盤 縣	27.52
392	亦資孔	31.36
425	平 彝	34.00
485	霑 益	38.80
498	曲 靖	39.94
528	馬 龍	42.24
569	易 隆	45.52
601	楊 林	48.08
662	昆 明	52.96

(2) 黔 滇 路

公里	貴 陽	票 價
37	龍 里	2.96
77	貴 定	6.16
115	馬場平	9.20
168	都 勻	13.44
198	墨 冲	15.84
230	獨 山	18.40
278	下 司	22.24
303	六 寨	24.24
358	南 丹	28.64
414	河 池	33.12
472	德 勝	37.76
515	宜 山	41.20
575	大 塘	46.00
633	柳 州	50.64
673	鹿 寨	53.64
705	榴 江	56.40
766	荔 浦	61.28
804	陽 明	64.32
866	桂 林	69.28

(1) 西 南 連 輸 處 客 運 票 價 里 程 表

公里	貴陽	票價
38	扎佑	3.04
73	息烽	5.84
105	烏江渡	8.40
116	刀靶水	9.23
181	遵義	14.80
189	棧上	15.12
221	桐梓	17.68
264	新站	21.12
292	松坎	23.36
374	東溪	29.92
404	碁江	32.23
488	海棠溪 (重慶)	39.04

(3) 滇緬公路運輸管理局班車時刻暨客貨運價表

附註：

1. 西南運輸處客運，每公里以每客國幣八分計價收費
2. 貨運每噸每公里運價一等貨國幣0.92元二等0.84元三等0.76元又每十公斤一等貨收費每公里0.01分
3. 本表係最近之調查
(二八年十月)

公里	貴陽	票價
37	龍里	2.96
77	貴定	6.16
115	馬場平	9.20
122	新街	9.76
150	鈔山	12.00
171	重安	13.68
190	黃平	15.20
223	施秉	17.84
263	鎮遠	21.04
306	三穗	24.48
333	青溪	26.64
358	玉屏	28.64
390	晃縣	31.20
454	芷江	36.32
562	辰谿	44.96
627	元凌	50.16
723	條安舖	57.84
785	桃源	62.80
823	常德	65.84
901	益陽	72.08
963	寧鄉	77.04
1007	長沙	80.56

(4) 黔川路

(3) 黔湘路

滇緬路客班車行時刻程表

民國二十八年七月二十五日實行

站名	距昆明里程	下行 (昆明至騰茂)		日期	站名	距騰茂里程	上行 (騰茂至昆明)		日期
		到	開				到	開	
昆明	0		9.00	第一日	騰茂	0		7.30	第一日
明寧	82.1	10.00	10.05	第一日	皮成	51.4	9.10	9.20	第一日
豐平	103.2	12.35	13.35		豐寧	77.2	10.00	10.10	
祿隆	125.0	14.35	14.40	第二日	威成	186.7	13.50	14.10	第二日
一楚	192.3	17.40	8.00		貴成	225.0	16.15	16.20	
雲南驛	327.0	12.15	12.30	第二日	騰茂	273.1	16.30	8.00	第二日
雲南驛	346.0	13.00	14.00		龍騰	309.8	9.55	10.05	
雲南驛	421.6	16.30	10.30	第三日	騰茂	364.4	12.10	13.10	第三日
下關					保騰	478.2	17.40	10.30	
漾水	449.2	12.10	12.15	第三日	永平	615.6	16.30	7.00	第三日
溫平	530.5	16.40	7.30		漾水	696.9	11.20	11.25	
保山	667.9	13.30	8.00	第四日	下關	734.5	13.05	8.30	第四日
騰龍芒					騰龍				
騰龍芒	781.7	12.30	13.30	第五日	雲南驛	800.1	11.00	12.00	第五日
騰龍芒	830.3	15.35	15.45		祥雲	819.1	12.30	12.45	
騰龍芒	873.0	17.40	8.00	第六日	祥雲	953.8	17.00	8.00	第六日
騰龍芒					一平				
騰龍芒	921.1	10.10	10.15	第六日	一平	1021.1	11.00	11.05	第六日
騰龍芒	959.4	11.45	12.40		一平	1042.9	12.05	13.05	
騰龍芒	1068.9	16.20	16.30	第六日	一平	1114.0	15.35	15.40	第六日
騰龍芒	1094.7	17.10	17.20		一平	1146.1	16.40		
騰龍芒	1146.1	19.00		第六日	一平				第六日

○ 宿 站 △ 餐 站 ※ 臨時餐站

(祥雲站未築成前以雲南驛暫代兩站之停車時間亦暫對號)

滇緬公路運輸管理局客運里程價目表

昆明鐵路

A、里程表(公里)

昆明	昆明	祿豐	楚雄	雲南驛	下關	永平	保山	臘猛	芒市	畹町	臘戍
祿豐	103.2										
楚雄	192.8	89.1									
雲南驛	327.0	223.8	143.7								
下關	411.6	308.4	219.3	84.6							
永平	530.5	427.3	338.2	203.5	118.9						
保山	667.9	564.7	475.6	340.9	256.3	137.4					
臘猛	781.7	678.5	589.4	454.7	370.1	251.2	113.8				
芒市	873.0	769.8	680.7	546.0	461.4	342.5	205.1	91.3			
畹町	959.4	856.2	767.1	632.4	547.8	428.9	291.5	177.7	86.4		
臘戍	1146.1	1042.9	953.8	819.1	734.5	615.6	478.2	364.4	273.1	186.7	

B、行李包裹運價表
(每5公斤每公里0.003元)
(每人行李免費重量20公斤)

昆明	昆明		楚雄	雲南驛	下關	永平	保山	騰猛	芒市	德市	曉町	臘戌			
	祿豐	祿豐													
祿豐	0.312	祿豐	0.270	楚雄	0.405	雲南驛	0.255	下關	永平	保山	騰猛	芒市	德市	曉町	臘戌
楚雄	0.579		0.270	楚雄	0.405	雲南驛	0.255	下關	永平	保山	騰猛	芒市	德市	曉町	臘戌
雲南驛	0.981		0.672	0.405	雲南驛	0.255	下關	永平	保山	騰猛	芒市	德市	曉町	臘戌	
下關	1.236		0.927	0.660	0.255	下關	永平	保山	騰猛	芒市	德市	曉町	臘戌		
永平	1.593		1.284	1.017	0.612	0.357	永平	保山	騰猛	芒市	德市	曉町	臘戌		
保山	2.004		1.695	1.423	1.023	0.771	0.414	保山	騰猛	芒市	德市	曉町	臘戌		
騰猛	2.346		2.037	1.770	1.365	1.113	0.756	0.342	騰猛	芒市	德市	曉町	臘戌		
芒市	2.619		2.310	2.043	1.638	1.386	1.029	0.618	0.276	芒市	德市	曉町	臘戌		
德市	2.880		2.571	2.304	1.899	1.644	1.287	0.876	0.534	0.261	德市	曉町	臘戌		
曉町	3.431		3.129	2.862	2.460	2.205	1.884	1.437	1.095	0.522	0.561	曉町	臘戌		
臘戌													臘戌		

客票價目表

昆明	昆明		晉	越	雄	雲南驛	下關	永平	保山	騰	越	市	曉	町	騰	皮
	越	雄														
越	5.20															
越	9.55	4.50														
雲南驛	16.35	11.20	6.75													
下關	20.60	15.45	11.00	4.25												
永平	26.55	21.40	16.95	10.20	5.95											
保山	33.40	28.25	23.80	17.05	12.85	6.90										
騰	39.10	33.95	29.50	22.75	18.55	12.60	5.70									
越	43.63	38.50	34.05	27.30	23.10	17.15	10.30	4.60								
曉	48.00	42.85	38.40	31.65	27.40	21.45	14.60	8.90	4.35							
騰	57.35	52.15	47.70	41.00	36.75	30.80	23.95	18.25	13.70	9.35						

昆明鐵路

D、牛項費用表

裝卸費： 每20公斤合收1角

保管費： 每20公斤每24小時或不滿24小時1角

(注意：本表所列價目均以國幣元為單位係自民國二十八年七月五日實行)

丙、鐵路交通

昆明的鐵路交通，有國營省營及外人經營三種。昆明到彼府的滇川鐵路和昆明到緬甸的滇緬鐵路，係屬國營，現在積極修築中，預計二年完成，尚未通車。外人經營的有昆明到河口的滇越鐵路，建於清光緒二十七年九月，耗建築費約一萬萬零一百法郎，至卅四年九月始告完成。宣統二年一月始正式通車，全長四百六十四基羅邁當約合九百四十華里，係窄軌鐵路，穿山越嶺，工成浩大。總站設昆明市南盤江畔，經呈貢宜良麥令開遠碧色寨灣塘馬街到河口。每日由昆明開至開遠，開遠駛至昆明暨開遠駛至河口間，各對開一次。由昆明至開遠車，晨七點四十七分開，五點四十二分到，開遠下行車晨八點十分開，晚六點二十分到河口，河面上行車晨七點四十分開，晚六點六分到開遠。省營鐵路，為箇碧石鐵路，自碧色寨經蒙自箇舊建水至石屏，全長一七六公里，係小型鐵道，為滇人自築，開車時間，與滇鐵路河口車時間相銜接。茲將滇越車程全段價目調查附後：

附(1)滇越車程全段價目表

由昆明到各站	一等車費價		二等車費價		三等車費價		四等車費價	
	單乘	來回	單乘	來回	單乘	來回	單乘	來回
茨珠登(停車處)	0.28	0.33	0.10	0.29	0.10	0.12	0.02	0.04
九門里(全右)	0.44	0.66	0.30	0.45	0.16	0.24	0.04	0.27
西莊(全右)	0.55	0.83	0.38	0.57	0.20	0.30	0.06	0.08
邊邊珠(全右)	0.69	0.99	0.46	0.69	0.24	0.36	0.09	0.23
呈貢	0.88	1.32	0.61	0.92	0.32	0.48	0.16	0.24
三家村	1.43	2.15	0.99	1.49	0.52	0.78	0.19	0.30
七甸	1.17	2.57	1.18	1.77	0.62	0.93	0.20	0.29
水塘	1.87	2.81	1.29	1.74	0.66	0.29	0.26	0.41
前院(停車處)	2.37	3.56	1.68	2.45	0.86	1.29	0.31	0.50
可保村	2.82	4.22	1.94	2.91	1.02	1.53	0.41	0.66
宜良街	3.05	5.45	2.51	3.77	1.32	1.98	0.45	0.73
羊子街	4.07	6.11	2.81	4.22	1.48	2.22	0.50	0.89
狗街	4.46	6.67	3.08	4.62	1.62	2.43	0.50	0.89
滴水	5.17	7.70	3.57	5.36	1.88	2.82	0.61	0.72
徐家渡	5.89	8.84	4.07	6.11	2.14	3.21	0.72	0.82
祿家村	6.60	9.90	4.56	6.89	2.40	3.60	0.82	0.82
糯租	7.26	10.89	5.20	7.53	2.64	3.96	0.92	0.92

西	再	8.025	12.38	5.07	8.55	3.00	5.50	1.07
小河口(停車處)	今	8.69	12.86	6.00	9.57	3.16	5.04	1.14
婆	水	9.24	14.98	6.38	10.20	3.36	5.37	1.23
熱	扯	9.85	15.68	6.80	10.83	3.37	5.70	1.32
西	邑	10.40	16.34	7.23	11.28	3.80	5.94	1.40
拉	黑	10.89	16.92	0.52	11.68	3.96	6.15	1.40
大龍潭(停車處)	司	11.28	17.16	7.99	11.85	4.16	6.24	1.53
巡	龍	11.44	18.81	7.92	12.89	4.56	6.84	1.55
小	潭	12.54	20.23	8.66	13.91	4.88	7.33	1.73
朋	選	12.41	20.55	9.27	14.29	4.98		1.86
玉	山	13.70	21.12	9.46	14.60	5.12	7.68	1.95
大	塔	14.08	22.37	10.30	15.45	5.49	8.23	2.08
大	莊	14.91	23.69	10.91	16.37	5.74	8.61	2.27
大	寨	15.79	24.75	11.40	17.10	6.00	9.00	2.33
碧	潭	16.96	25.83	11.89	17.84	6.26	9.39	2.42
點	村	17.22	26.49	12.20	18.30	6.42	9.63	2.49
莊	洞	17.66	27.48	11.65	18.98	6.66	9.99	2.58
莊	始	18.32	28.00	22.07	19.61	6.68	10.32	2.66
溶	始	18.92						
戈								
深								

武盟經劫

51

一(停車處)	18.53	28.00	22.49	22.00	7.10	10.74	2.77
波渡	19.69	28.00	22.60	22.00	7.10	11.00	2.81
灣	20.46	28.00	14.14	22.00	7.44	11.00	2.92
白蠟	21.07	28.00	14.55	22.00	7.66	11.00	3.00
哈地	21.67	28.00	14.93	22.00	7.88	11.00	3.10
大樹	22.50	28.00	15.54	22.00	8.18	11.00	3.23
老范	23.22	28.00	16.04	22.00	8.44	11.00	3.33
馬街	33.98	28.00	16.57	22.00	8.72	11.00	3.45
南	24.31	28.00	16.80	22.00	8.84	11.00	3.50
嶼	24.75	28.00	17.10	22.00	9.00	11.00	3.56
河	25.58	28.00	17.67	22.00	9.30	11.00	3.69

附記：漢越車在國內段係關金單位，票價以關金依匯率換付漢幣或國幣。

附 (2) 滇越鐵道全段票價簡表

單乘 (Single)		海防 HAIPHONG	
		河內 HANOI	I. II. 2.10 III. 1.26
		I. 19.74 II. 13.76 III. 6.75	I. 21.50 II. 15.73 III. 7.99
昆明 KUNMING	I. 25.58 II. 17.67 III. 9.30	老街 LAOKAY	

來回 (Return)		海防 HAIPHONG	
		河內 HANOI	I. II. 3.32 III. 19.96
		I. 29.60 II. 19.57 III. 10.61	I. 32.32 II. 22.62 III. 12.49
昆明 KUNMING	I. 28.00 II. 20.00 III. 11.00	老街 LAOKAY	

十 間 有 來
五 爲 效 回
日 三 期 票

票價越南段以 (Frasco) 鐵路計算，國內段以國金 (Goldunies) 計算。
 臥鋪：頭等越幣六元，二等越幣四元五角三等越幣三元。

附 (3) 滇越車行時刻表

海防 → 河內

A2	A 2	A 6	A 8	A 10	車站名		A 1	A 3	A 5	A 7	A 9
					次	次					
7:10	8:52	12:53	17:53	21:43	海防	到	8:41	11:36	15:07	19:28	23:56
7:57	9:53	13:40	18:38	22:37	海防	到	7:58	10:38	14:20	18:40	22:40
7:95	9:55	13:41	18:41	22:39	海防	到	7:56	10:35	14:29	18:39	22:38
9:09	11:16	14:59	19:59	23:56	河內	到	6:49	9:14	13:08	17:30	21:22

河內 → 昆明

日·程	開行時刻	站名	開行時刻		日·程
			河內	老街	
第一日	9:20	河內	16:36	0:42	第三日
			19:11		

第二日	6:22	老街	18:30	第二日
	18:07	開	8:12	
第三日	6:36	開	17:42	第一日
	16:47	昆明	7:47	

米 西 林 (Michelin) 快 車

車次	到	開	站名	到	開	車次
火車T71	20:47	20:30	河內	6:38		火車T70
		20:56	嘉林	6:40	6:15	
電車A81	5:39	6:18	PHOMOI	21:06	21:13	電車A80
	6:24	6:20	老街	19:29	21:00	
	6:30	6:41	利街	19:19	19:25	
	11:18	11:17	碧色寨	14:38	14:30	

二、空中交通

昆明的空中交通，係歐亞航空公司，及中國航空公司所經營，前經說明，現特將該公司地址機場及乘客須知等項分述於次：

(1.) 公司及機場

名	稱	昆明地址及售票處	機場地址
中國航空公司		寶善街五十二號	巫家壩飛機場
歐亞航空公司		正義路六二二號	全 右

(2.) 乘客須知

1. 購票 欲乘機旅行須得服務機關證明或有股實商號保證，始得購票乘機。
2. 定座 預定座位，須付現款，持有回程票旅客，若不先期定座付足票價，不得臨時乘機。
3. 中途分程 乘客欲中途下機停留須於購票時向公司說明。
4. 小孩座票 二歲以下尚在手抱中之小孩（體重未逾十公斤）隨成人購票，得免費乘機。二歲以上十歲以下的小孩（體重在廿五公斤以內）得購半票乘機，并得佔一座位。

12:00	13:00	開	往	12:46	13:18
18:42		昆	明		7:02

5. 行李收費 每一乘客隨身手提行以十五公斤以內爲限。逾限行李每一公斤約按乘票價收取百分之一，不足一公斤時仍以一公斤論。但能否隨機載發，須視當時飛機載重情形而定，並須預先納費，牲畜鳥類，不得攜帶。

6. 照像機與望遠鏡 乘客所攜照像機望遠鏡等，應交與飛行師保管，俟到站發還。違禁物禁止攜帶。

7. 展期及退票 乘客購票後如欲展期，須於起飛二十四小時前經公司認可簽改日期。如欲退票亦須於起飛前二十四小時內通知另售，但飛機空座尙多，票價只能九折發還。

(附)歐亞航空公司客票價目及航程里數表

渝 涼 及 寧 青 線

自二十八年八月十日起實行

Single Trip (in \$)

重慶 Chungking	335 130	585	810	705	715
西安 Sian	560	250	475	370	380
成都 Chengtu	290	455	680	575	585

昆明	590	蘭州	225	夏	120	蘭州	130
940	650	Lanchow		Ningsha	345		355
1470	880	380		580			250
1320	1030				平		
1260	700	200		600	Shing		
1140	850					420	
1280	720						
1160	870	220					

Distance in kilometers

航空里數(公里)

單程票價(圓幣)

昆 西 線

KUNMING-SIAN LINE

昆明	340	成都	580	漢中	710	西安
Kunming		Chengtu		Hanchung		Sian
680		400	240		370	130
1080						
	620		220			
1300						

Distance in Kms

Single Trip (in \$)

單程票價(圓幣)

航空里數(公里)

渝 河 線

CHUNGKING-HANOI LINE

Single Trip (in \$)

航程里數 (公里)	單程票價 (國幣)	550
	IC\$	300
1210	昆明	225
	IC\$	140
650	河內	
	IC\$	325
1210	昆明	
	IC\$	300

Distance in Kms

渝 港 線

CHUNGKING-HONGKONG LINE

Single Trip (in \$)

航程里數 (公里)	單程票價 (國幣)	600
	HK\$	400
1310	桂林	300
	HK\$	200
700	香港	
	IC\$	300
1310	桂林	
	IC\$	400

Distance in Kms

註：(1) 乘客隨身免費行李重量以上五十公斤為限

(2) 越重行李或普通貨物每公斤按票價百分之二收取運費不及一公斤者按一公斤計算除額推

(3) 特別貨物或貴重貨物按票價百分之三收取運費

(4) 每一行李或貨物之體積不得超過75 : 50 : 50公分 (30 : 20 : 20英寸)

Note (1) Baggage allowance : 15 kilos.

(2) Excess baggage or ordinary goods will be charged at the rate of 1% of the ticket price per kilo or each fraction of a kilo.

- (3) Special or precious goods will be charged three times the rates of ordinary goods.
 (4) The dimensions of a single package should not exceed 75 : 50 : 50 cm (30 : 20 : 20").

四、郵電交通

(甲)郵政 昆明郵務自交通中心漸漸移向昆明後，郵務日繁，除雲南郵政管理局，仍設於昆明市巡津街外，並增設郵政儲金匯業局於華山南路，添設郵倉於東寺街，全國郵政總局亦於移昆明正義路大銀樞巷。市內郵政支局分設於報國街勸業場武成路文明街東寺街華山南路，隨時均可寄發信款。至於代辦所及郵櫃，遍設於市區各通衢，寄信極便，現將昆明郵局開局時間郵期暨郵費簡表見70頁，探載於次：

昆明郵局開局時間及封發郵件時刻

(一)開局時刻

管理員	常日	上午八時至下午九時半	下午四時至七時
星期日及放假日	日	上午九時至十一時	
各支局	常日	上午九時至下午八時	下午四時至六時
星期日及放假日	日	上午九時至十一時	
(二)開收信筒信箱郵件每日四次到管理局時刻			
(一)	上午九時	(二)	下午一時半
(三)	下午六時半	(四)	下午十一時

附註各信筒信箱開收時刊詳見各信箱上之時刻牌

(三) 管理局封信時刻

甲、火車汽車及郵差各路郵件 掛號及快遞 下午九時半 普通 下午十時

附註 (一) 下午十一時由各信箱信筒收到之普通通信仍加封一次
(二) 每日火車及星期一、四之快車均附有信箱收運普通信件

乙、航空郵件(普通) (一) 國內之部

航 線 封發日期及時刻 寄往及通達地

滇桂線 每星期六下午九時半 桂林

滇渝綫 每星期二、四、六下午九時半 佳林、宜昌、萬縣、重慶、成都、瀘洲、叙府、嘉定

滇渝線 每星期二、四、六上午十一時
日、二、四、六下午九時半 同右

滇蓉陝蘭寧線 每星期三、五、下午九時半 成都、西安、漢中、蘭州、寧夏

註：寄沿海各地航空郵件，由渝港航班經重慶及香港運寄

(參閱二·國外之部) (掛號快遞較上列時刻提前半小時)

(二) 國外之部

滇河線 每星期三、五、上午十時 河內及印度支那北部各地

河港線▽ 每星期 同上 香港及其經轉各地

河內至馬賽
航空線▽ 每星期三 五 上午十時

西貢及印度支那南部各地、暹羅、緬甸、印度、伊朗、伊拉克、
澳洲、馬來、和屬印度、澳大利亞、及其經轉各地、歐洲菲

英國皇家航空線
及坎塔期航空線
（香港至倫敦及
香港至澳大利亞）

每星期三 五 上午十時半

馬來、和屬印度、暹羅、緬甸、印度、伊拉克、埃及、
南非聯邦、歐洲各國、澳大利亞、及其經轉各地

汎美航空線
（香港至舊金山）

每星期三 五 上午十時半

菲律賓、關島、夏威夷、美國及南北美洲各地

和印航空線
（西貢經巴塔維亞
至西德尼）

每星期三 五 上午十時半

馬來、和屬印度、澳大利亞及其經轉各地

（掛號快遞較上列時刻提前半小時）

此綫與滇河線在河內銜接

（乙）電報 昆明的電報交通，有無線電報與有線電報，都是直轄於交通部。有線電報局，設於市東城內報國街，全省各縣大概都可通報，與外省亦可直達。電費省內每字尋常七分，加急一角四分，省外尋常一角加急二角。無線電報，總局設於昆明市內護國路，省內可與通寧洱河口騰衝鎮康鎮維等處電台通報，省外可與各大都市通報。茲將電費表附列於後：

附電報收費表

電別	華文明語		華文密語		洋文明密語		備註
	省內	省外	省內	省外	省內	省外	
尋常電	七分	一角	一角四分	二角	一角四分	二角	係以國幣每字電費計算
加急電	一角四分	二角	二角八分	四角	二角八分	四角	
官軍電	三分五厘	五分	三分五厘	五分	七分	一角	
全價官電	七分	一角	七分	一角	一角四分	二角	
新聞電	二分	二分五厘			四分	五分	
加急新聞電	七分	一角			一角四分	二角	

(丙)電話 昆明電話有三，一是聯絡西南交通的昆渝無線電話，溝通於昆明重慶間，通話地點在電政局，一是市區有線電話，全市用戶共五百餘號，總局在近日樓，通話習慣，不用號碼，例多搖鈴通知總局接線，呼所欲通話處傳鈴談話，話畢回鈴掛機。現因商務日繁，電話當局已着手裝置自動電話，約年內可以完成。一是省內長途有線電話，與東南西北各線，凡本省各重要縣區，如昆明祿豐楚雄祥雲下關永平保山等縣間，均可通話。初係專為軍政指揮而設，但人民亦可向近日樓長途電話室

業處納費通話，通話時須遵守其收費暫行辦法。茲摘誌其辦法如下：

1. 講長途電話者，每次以五分鐘為限；如五分鐘以外至十分鐘者，作二次收費，但不得超過三次，餘類推。每次不能二人講話，若二人在一次以內講話，亦照二次收費。
 2. 每次滇中區收國幣三角，鹽井區（自祿登起）收國幣五角五分。
 3. 每次溫泉昆明收國幣三角。溫泉安寧，收國幣一角五分。溫泉鹽井區，收國幣七角。溫泉滇中區，收國幣四角。
 4. 省找縣或縣找省，話費均在省付給，各縣均不能收費。若縣方遇有必須在縣管理處收費者，應先行報明，方能照收。
 5. 省找縣，縣方應收轉力費，縣找省，省方應收轉力費。在二里以內收轉力費國幣五分。二里以外至五里，收轉力費國幣一角。
 6. 縣找昆明市各電話用戶，應收轉線費國幣五分。
 7. 凡長期用長途電話者，一月內在五十次以上者，以九折計算，但應先繳保證金國幣二十元，每至月終結算一次。
 8. 軍政各界人員用公用長途電話者，須有該機關主管長官之證明，方能使用，否則照規定付費。
 9. 本辦法自公佈日實行，若有未盡事宜，得隨時更正之。
- 至昆渝長途無線電話，已於本年三月一日正式通話，二日開始營業。營業及發話處，在報國街雲

南電政管理局。茲分誌時間種類收費等規定如次：

1. 通話時間：暫定每日午前十一時至十二時，午後十二時半至二時半五時至七時。
2. 通話種類：分尋常加急兩種，尋常通話係按照掛號次序通話，加急通話係將通話時間提於尋常通話以前。兩種中各分叫號叫人傳呼三類。叫號係指接重慶某號電話，叫人係指定某號電話，某人接話，傳呼係指叫重慶某地某人談話，某人並未裝有電話，須由電局派差傳呼至電局通話者。
3. 通話收費：尋常叫號每次二元八角，尋常叫人每次三元四角，尋常傳呼，每次三元四角。加急叫號每次五元六角，加急叫人或傳呼，每次六元二角。
4. 通話規則：通話時間，以雙方接通談話起算，並以三分鐘為一次，不足三分鐘者，亦以一次計算，每人不得連續至三次。尋常通話，須按照掛號次序，加急通話，可以提前，凡發話較多用戶，可請電局裝設電話專線。

郵 件 寄 費 簡 表

信 函：封口寄每二十公分，本城二分，國內日本香港五分，外國二角五分。
 明信片：本城一分，國內日本香港二分半，國外一角五分。
 印刷品：新聞紙每百公分，本城半分，國內日本香港四分，書籍每百公分一分。
 掛號費：郵件掛號寄費，國內日本加費八分，香港一角五分，國外加二角五分。
 快 遞：郵件快寄除普通寄費外，國內日本加費一角二分，國外六角。
 航 寄：信函每重二十公分加航寄費二角五分，印刷加費一角五分，快寄則加快寄費。

第五章 昆明的生活

昆明自七七以後，外省人士，或因公務，或因私事，紛紛湧來，一切生活情形，均有顯著的改變和進步。如生活的提高，風氣的改變，旅館業的發達，工業的推進，市面的繁榮，交通工具的改善，無處不表現着前進的姿態。現將昆明生活的各方面現狀，如幣制，飲食，居住，娛樂等，加以介紹。

一、幣制

昆明流通的紙幣，民國以前，有大清銀行紙幣，民國成立，有中國銀行紙幣，係國家所發行；有富滇銀行紙幣，係雲南省政府成立的富滇銀行所發行。民國十九年富滇紙幣，因發行逾額，不能兌現，經政府設立富滇銀行清理處，以新成立的富滇新銀行鈔票收換燒毀，共毀去五千二百七十餘萬元，未及收換之數，現仍流通市面，省府決於三月以前收換完盡，即廢止使用。其比價爲舊鈔票五元兌新銀行鈔票一元。在末行使法幣以前，紙幣以現銀并用，自中央推行法幣政策後，民間概用紙幣，所以現在中央鈔票與富滇銀行鈔票，併行通用。現將此項通行市面的紙幣列後：

1. 富滇新銀行紙幣——富滇新銀行紙幣，係雲南省的本位幣，美國鈔票公司所印。計有一元，五元，十元，五十元，一百元五種，流行極多。此外又有十仙，二十仙，五十仙等銅元票三種，係財政廳印刷局所印，因多破濫，流通甚少。現已不通用。

2. 中央法幣——最通用者爲中央銀行，中國銀行，交通銀行，農民銀行，金城等銀行的五元十元一元五角二角一角各種紙幣及輔幣，每中央票一元法定價格，可兌換滇新銀行紙幣二元。惟民間習慣，因習用舊滇幣之故，買賣零用物品，每稱中央票一角爲一元或一地。旅滇人士，須注意勿齟異。

3. 外國紙幣——外國紙幣，在昆明有兩種，一爲東方——匯理銀行的紙幣（俗稱法票或法紙），一爲匯豐銀行的港幣（俗稱港票或港紙），只有兌換交易，市面并不通行。持有外幣者，須兌換成滇幣或國幣，始能購物通用。

一一 居住

昆明是將來的國際市場，一切正向新興繁榮邁進，因外來人士的踴躍，所以居住供求不應，大成問題，旅滇者，最好先託友人預定住所，以免臨時搶卒，而住宿不舒適。現將昆明的旅館公寓住宅租賃等情形，擇要介紹於後：

（一）洋酒店

商務酒店：在市南巡津街，原爲外人所經營，現改由中國旅行社主辦，房金每天約國幣十元。

郵政酒店：又名打石飯店，在巡津街，房金與商務酒店相同。

菊池酒店：在南城外，亦爲外人所設，規模較小，價亦較廉。

巴海列酒店：在巡津街，係法商開設，價較低廉。

翠湖大酒店：在翠湖中心，居萬綠叢中，爲法人新近所經營，有暖氣電爐浴室舞廳設備，宿費

極昂。房間每天租金分三等，最廉者爲越幣八元約合國幣十六元，甲等則需越幣

十二元五角，合國幣二十五元，唯連膳費在內，亦非貴人莫住。

(2) 旅館公寓

太和酒店：在環城東路（即太和街）店址寬敞宏麗，係新近建成，設備完美，房金較昂。

昆明大旅社：在正義門左側南屏街口，交通便利，係新建築三層旅社，有中西餐廳客室浴室，

設備整潔。房金租金每天由國幣三元五角至十一元不等，稍覺昂貴。

西南大旅社：在護國路中，館址適中，交通便利，房間最多，設備整潔，房金分二元三元四元

五元六元等五種，膳食自備。

雲南服務社：在市中區華山南路，內凡兩院，建成中式高樓，一切設置概照新生活標準設置，

簡潔樸素，每天房金由二元至五元，堪稱廉美。內附經濟餐室浴室理髮室，茶點

西餐，頗富服務精神。

大觀旅社：在城西大觀公園內，社景優美，空氣清新，佈置整潔，附設餐室浴室，房間由五

元至八元。

圓通旅社：在北市圓通寺街綠恩巷底，全係中式設備，因交通不便，住客較少，每天房金連

膳費每人分一元五角及四元兩種。院內蒔花修竹，尙覺清幽。

青年會宿舍：在市南南強街青年會所三樓，佈置簡潔，沐浴理髮均便。每日每人收費國幣一元五角，長住一月八折，一年七折，只招待男會員，如非會員，概不歡迎。

愛羣大旅社：在金碧路中，係舊屋改建，房間不多，每客連膳費在內，收費國幣一元五角。連膳則收二元。

護國公寓：位市南護國路威遠街東口，交通尚便。係舊屋改建，每日房金一元至三元不等。

四川旅行社：總社在四川，昆明有分社於金碧路，招待所，一在正義路（三市街），一在金碧路崇尙巷，房屋一元至三元不等。設備簡樸，不供膳食。但可代客購買飛機票車票

轉運貨物。

中國旅行社：昆明係分社，在金碧路中，無宿舍，純為旅客服務，或介紹宿舍，或代購機票，收手續費極廉。

新生公寓：設於金碧中，一切依新生活標準設備，清潔整靜，房屋每日每人由五角至二元不等，係服務性質。

華南旅社：設在金碧路，由舊屋改建，房內設簡單木器鐵床，房金每日每人一元至二元。

時代旅社：設兩門外正義路中，係三層樓房，時代茶社改建，中式設備，每日每人宿費一元六角五仙。無浴室，無餐室。

金碧旅社：設金碧路崇尙巷內，係舊屋改建，佈置雅潔，房間每日收租金二元連膳費在內，

愛國旅社：在金碧路同仁街，外係新建舖面，內係舊屋改成，宿費分二元三元四元三種，用膳

每餐費四角。

越興餐館：在金碧路，保安兩人所設，原係售西餐，現因旅客多，加開寢室，宿價尚廉。
女青年會：設於福照街南頭五福巷四十五號，專招待女子會員，每月宿費有十五元至二十三元

兩種。

太華大飯店：設文明街，佈置富雅，宿費公道。

(3.) 堆棧 昆明堆棧，可宿客，可堆貨，於行商最便取費最賤，分佈於市區各處。

市南區寶善街有：裕豐堆棧 三友堆棧 榮豐堆棧 同裕堆棧 長春堆棧 裕通堆棧 恆益堆

棧 益豐堆棧 鼎興貨倉

南華街有：莊堆棧 濟豐堆棧

正義西路：俊豐堆棧 長泰豐堆棧

順成街有：鳳祥堆棧

金碧路有：同興堆棧

南通街有：大興貨倉 永盛祥堆棧 運興堆棧 春華堆棧 同得堆棧

(4.) 小客棧 分佈於市區的小客棧或馬棧，多為普通商旅所住宿，設備簡陋，宿費極

西門大觀街：同豐客棧 榮昌客棧 月秋客棧

慶豐街：寶春客棧 秉興客棧 恆昌客棧

文林街：榮生客棧 義盟客棧 光復馬棧

南門寶善街：雲隆客棧 民安客棧 和盛客棧

南疆街：祥盛客棧 信義客棧 森記客棧

金碧路：長安客棧 興安客棧 吉生昌客棧

維新街：雲盛客棧 興義客棧

東門拓東路：振興客棧 太來馬棧 榮生馬棧

環珠街：鹽興客棧 萬發客棧 仁和馬棧

靈光街：明德馬棧 長順馬棧（馬棧兼兼宿舍）

（5.）住宅租賃

昆明租住房屋，例須押金及月租，或照招貼往租，或托親友介紹，或登報徵租均可。月租押金之多少，恆視房屋之新舊大小多少而定，其比例月租約爲押金十分之一，如投押千元，月租百元，但租輕者押重、押重多者租輕，租金標準，經市政府規定，不得超過房價總值一分息。租定房屋，如須修改建造，須與房主協議，否則不免糾紛，承租時，最好購用市政府規定之租約填報。房主退租，如無期限例須讓租一月，若租期屆滿，則雙方均無異言。至於住房傢私，例須自備；非如京滬各地有傢私出租者可比。至宅區域，多在市區中心及翠湖北門一帶。

二 衣著

(1.) 成衣店：昆明的成衣店，大別爲西服店與中服店，西服店類多兼縫中山裝學生裝，而不縫西裝，此類店鋪，大多集中於正義路金碧路一帶，至縫製男女便衣，以各僻靜街巷的成衣店爲便宜。現將較大的成衣店列表介紹：

牌號	住址	工人	縫製種類
龍順福衣莊	正義路	川滇	縫製中山裝西裝學生裝
德茂衣莊	全右	全右	全右
匯康西裝部	全右	滬粵	專製大衣西裝中山裝
國貨公司西裝部	全右	滬越	全右
雲安衣莊	全右	川蜀	縫製學生裝中山裝等
健康衣莊	福照街	滇幣	全右
青年服莊商店	護國路	滬	縫中西時裝
德興	金碧路	粵桂	縫製廣製西裝等

附注：縫製衣服，或向衣莊連料訂製，或自買材料只給製工均可。工資，毛呢西裝每套約需工價國幣十五元至二十元，視衣料價值而有上下。連料訂製每套約合國幣三十五元至六十元。中山裝學生裝工價。較西裝約低五元，連料訂製約需國幣三十元至四五十元。其他大衣裳襦衣等，均視衣料品質而定，各大成衣店縫工，類不多索。縫衣手續，照例須交訂洋取單，若係自購材料

則可不必。最近外匯日漲，衣料工價，均有漲無跌。

(2.) 洗衣作：明昆的洗衣店，有二種，一是西法洗染，一是中法洗染。毛呢絲織物，最好送正義路華山南路一帶之洗染店洗滌，價值較貴，每件國幣三四元以上。布料衣服，最好送護國路華國荅鐵局巷等僻靜街道之漿洗房洗滌，較為合算，每件國幣五六分；如居住較久，最好僱鄉下來城的洗衣婦到家洗滌，每天洗作八小時工價除供食外給工洋四五角，最為低廉合算。現將洗染業店，擇誌於後：

牌號	店址	牌號	店址
新新洗染公司	華山南路	波斯登洗染房	武成路
同和染坊	福照街		

美美洗染公司 綏靖路

(3.) 靴鞋店：昆明靴鞋店，技藝較精品質堅韌，或樣入時價值公允的，有下列幾家：

店名	住址	要出品	價值 (國幣)
廣南利	正義路及金碧路	男女皮鞋	每雙七元至十五元
天寶利	正義路	呢絨靴鞋	每雙約二元至三元
同豐祥	華山南路	男式皮鞋	每雙約七元至十二元
珠光	光華街	女式皮鞋	每雙約四元至八元

(4.) 帽店：昆明製帽店，有軍學製帽及小帽緞帽二種。其餘呢帽禮帽及草帽涼帽等，都係泊來

品，現分敘帽店集中之街道於後，以供參攷。

呢帽禮帽草帽：來自港滬粵各地，每頂價值約國幣三元至五元不等，正義路各大百貨商店有售。專

以賣帽洗帽爲業者，有護國路之麥加利帽店。

緞帽軍帽學帽：光華街文廟街等處製帽店均有發售，每頂約國幣四角至八角，以光華街富有號及綏

靖路象乾齋爲老牌名店。

奇帽絨繩帽：正義路綏靖路光華街勸業場武成路等處的女子工藝社，均有發售。

(5.) 百貨店

百貨店是衣食日用必需的總匯，爲旅客購物最便利的地方。昆明的百貨店，大都

集中於金碧路正義路綏靖路一帶。小洋貨店，物價較賤，但有還價習慣，稍覺麻煩，大百貨店多保定價不二，物價有時稍高，可是省時簡便，吃虧不大。現將較大的百貨商店介紹一下：

昆明中國國貨公司 正義路

匯康百貨商店 正義路

向遠春貨商店 正義路

恆祥百貨商店 正義路

四、飲食

昆明飲食，味鮮而廉，和自外省人十粉之旅滇後，物價驟漲，價值較昂，繼以昔日之京滬各地等

。現將價值公允清潔之飲食店，分別提要介紹。

(1.) 茶樓 昆明一般人士，多喜品茶，茶社所在皆有，茶資有二分五分不等設備較整潔完美者有：

華豐茶

在正義路

大華交益社

在正義路

(設有收音機)

雅紋園

在武成路

(滇戲清唱)

長春園

在綏靖路

錦添花茶社

在西院街

緣有茶社

在正義路

(有滇戲清唱)

太華春

在金碧路

(有滇戲清唱)

益有茶社

在西華街

圓通寺美光茶社

在圓通公園(山下)

翠湖茶社

在翠湖綠楊村

圓通寺新生茶社

在圓通公園(山頂)

金碧公園茶社

在金碧公園

大眾茶社

在大眾電影場後

(有滇戲清唱)

大觀樓美光茶社 在大觀公園內，有圍棋象棋及遊藝等。

(2.) 飯店咖啡館 昆明茶飯店及咖啡館，有京粵滇平及回教館數種，整席零食，均可隨便，惟旅滇稍久者，多往唐道街就館，因其味美而價廉。現將市區著名食館咖啡店介紹於下：

共和春 正義路 專辦滇席大菜

五華 華山南路 專售咖啡西菜西點

華山 全 右 全 右

香賓 正義路 中西飯點咖啡

津津 綏靖路 中西便點咖啡

卡爾登 華山西路 咖啡西點

東月樓 綏靖路 專售中式麵點菜飯

大都會餐廳 華山西路 麵點菜飯包子

樓外樓 大觀樓 中西飯點

映時春 武成路 滇式菜飯麵點

美珍園 武成路 滇味炒菜館

美華園 武成路 該園別有迥西口味

越興發館 金碧路 越餐西點

仁和園 正義路 菜點麵食，過橋米線。

興和園 小西門口 清真牛羊肉極著名

西域樓 勸業場 清真教門館

嶺南樓 金碧路 專售粵味

同義樓 正義路 北平各式菜點俱備

雲南服務社餐堂 華山南路 英俄式大餐麵點

洞天酒樓 光華街 滇味大菜

柏廣飯店 寶善街 川浙口味

中華飯店 正義路 專售北平各種麵食菜飯

奎光飯店 正義路 係北平清真菜飯麵點食館

海棠春 光華街 滇味酒席

興寶園 康道街 豆花素飯炒菜燉菜

金碧咖啡館 金碧路西頭 專賣西餐客菜

萬勝樓 金碧路 豆漿飯食

九華樓 威遠街 滇菜酒席

厚德福 同仁街 北平口味

聚豐園·威遠街 浙江菜館

附昆明食品店著名食品一覽

店名	街名	著名食品	價目	備註
大吉祥	正義路	雪片	每包九分	用米粉與冰糖合製成長方形薄片味甜
合香	正義路	雞蛋糕	每個三分	用麵合雞蛋等烤成立方形之糕味香美
正香	正義路	口酥		
翠香	正義路	蓮花	每個二分	用麵雞蛋等炸成香味酥
芝蘭軒	文廟街	什錦南糖	每斤三四角	用芝麻麵粉糖等製成各種不同之糖類十餘種
吉慶祥	華山南路	月餅	每公斤五角至一元	味良美 有火腿、玫瑰、白糖、洗沙、棗泥、水晶、麻鹽、甘菊等數種。
瑞香齋魯記	武威路	玫瑰升酒	每公斤五六角	用普通酒類加玫瑰花重升香醇。
湧華酒局	金碧路	同	右	
涌仕廷公司	南華街	罐頭火腿	每罐五角	味芬芳
永香齋	正義路	黑芥菜	每公斤四五角	有玫瑰普通兩種。
尤香齋	正義路	豆瓣醬	零售由一分起	有紅色黑色兩種。

調鼎齋

綏靖路 通海醬油 每公斤三四角。

太和園

羊市街 玉溪醬油 每公斤三四角 有加料普通兩種加料者用以烹調最佳

雲南服務社餐室

華山南路 便登 每客五角 有各種燉菜炒菜，並有過橋早米線。

鼎興

正義路 蒸肉 由四分至一角 有蒸肉、蒸鷄、蒸羊、野鴨、鹵鷄、火腿等。

仁和園

正義路 過橋米線 每碗一二角 用鷄鴨湯加入生肉片魚片等再米線食之味極鮮美

中華飯店

正義路 饅頭 每個二分 該館售北京各種麵食炒菜

再春園

正義路 湯包 每份一二角 同右

復靈園

威遠街 湯旺米線 每碗四分 豬腸豬血等與米線

九華樓

威遠街 油淋鷄 每盤三四角 生鷄用油炸熟味香脆

滇芳

順成街 涼鷄 每盤一角 同教館等專售武定縣壯鷄各種炒菜

正福園

鐵局巷 燻火肉米線 每碗四五分 該園在大眾電影場東邊為雲南別有食品

佑和園

綏靖路 狗街燒鴨燒賣 每支四角 每個一分 鷄肉燒賣味極鮮美

東月

綏靖路 火腿包子 米線麵 每個三分 每碗五分 包子分糖火腿鹽火腿鮮肉洗沙數種並售各種炒菜

先春園

綏靖路 清湯羊肉 每碗四分 以口條(舌)燈籠(眼)蹄筋(足)領肝(肚頭)肚肉為佳

津津

綏靖路 西米凍 一角

共合春 正義路 椒鹽金鱈魚 每盤二三角 金線魚爲雲南特產食品味鮮美勝過一切魚類食法有椒

鹽、清蒸、糖醋等

洞天酒樓 光華街 釀瓜 每碗一二角

永芳園 金碧路 玉溪燒鴨 每支四角 鱒魚 每碗一角 該園燒鴨糖醋鴨脆亦甚可口鱒魚爲雲南特

產食品

西城樓 勸業場 椒麻鷄 每盤三四角 回教館專售教門炒菜

源泉利 勸業場 冰淇淋 每份一角五分

仁和春 勸業場 豆花米線 醬螺螄 每碗二三分 豆花米線及醬螺螄爲雲南之特種食品別具風味

興和園 武成路西頭 牛肉 四分至一角 冷片、亮筋、腱包、胸腰、爪蓮(肥)沙肉(瘦)清燉

雞粹(肚腸等)領干(肚頭)大筋(牛鞭)蹄筋口條(牛舌)榕籠(牛眼)

美華園 武成路 湯包宮保肚頭白果小腸 每盤三角 每碗一角

翠海春 翠湖公園南邊 荷葉蒸肉糖魚喇嘛鷄 每盤四分至一角 風乾肉最著

美光 大觀樓 圓通公園 落花生咖啡包子

五、理髮沐浴

(1)浴室、昆明因氣候溫和，一般人士沐浴需要不大，所以公共浴室，不甚發達，現就設備較

優者介紹於下：

三星浴室：設在正義路門西萬鐘街，磁盆清潔，每浴四角或五角。

美生浴室：設在光華街，磁盆、浴券每張二角或三四角

民衆浴室：設在民衆教育館，浴券每張二三角

青年會浴室：在南強街，頗清潔，每浴三四角

大華浴室：附設於大華茶社內，每浴三角

時代浴室：附於時代旅社內，有堂浴。

(2) 理髮：昆明理髮，多爲川人開設，門面設備均簡單，市區各通衢均有，剪髮須費二角或三角，修容約須一角，近年京滬粵理髮師到滇經營，設備較爲堂皇，而取費亦較昂貴，剪髮須費三四角，女子剪髮須四五角，女子燙髮，有需費五元十元者，頗有漸趨浮華情勢。茲將著名理髮店誌後：

一樂也理髮店：設市中光華街 設備堂皇滬粵技師

南京理髮店：設市中正義路 技師多粵人

國際理髮廳：設市西武成路

巴黎理髮室：設市南正義路 技師多粵人

青年會理髮室：設南強街

雲南服務社理髮室：設在華山南路

六、娛樂

昆明係新近繁榮的都市，娛樂場所不多，公娼私妓亦少。縱情嫖寮，有害健康，觀劇聽戲，尙足賞心，茲將正當娛樂場所，略爲介紹：

(1) 電影院

大眾電影院：設勸業場，對號座，秩序幽靜，座價五角六角不等。

中華逸樂電影院：設光華街，超等位對號座票價四角五角不等。

(2) 戲院

新滇大舞台：在龍井街西頭，多演滇劇，對號座，價五六角七角不等。

新生大舞台：在南門外金碧公廨內，多演京戲座價較廉。

金馬話劇社：設文廟街民衆教育館內，概演現代話劇，臨時定期公演。

(3) 其他娛樂處

公餘雅集社：設在綏靖路，東道巷，內有彈子房弈棋室戲劇研究室等娛樂設備。

茶社：市區各大茶社，每附有「圍鼓」「清唱」「收音」等設備，亦一消閒處。

棋社：望海樓圍棋社（在黃公西街磨盤山），民教館棋社。

健康溜冰場：設在民生街。

七、生活日用品交易市場

1. 蔬菜市：賣賣牛羊肉鷄鴨蔬菜之市場，以威遠街喬藩署菜市爲最大，位市中區，百蔬齊備，次爲勸業場豐樂街羊市街大東門祝國街小西門米廠心雲津市場等處。

2. 花市：在近日公園，每早十時以前有插瓶鮮花出售。

3. 米市：在小西門小東門三市街（正義路）等處

4. 柴炭市：在勸業場黃公東街後唐道街雲津街等處。

5. 早市：小東門月城的零料市，賣善街的雜貨市，護國門的糖食紙煙市，均在晨九時以前集中交易，十時後散場。

6. 古玩市：在賣善街南較場武成公園關岳廟等處，交易時間自正午起，至午後六時散。

7. 夜市：一在文明街，各種字畫古畫俱備，頗堪遊覽，一在威遠街，春節前後，百樣彩燈，競售於此。時間由午後六時起至夜間。

八、滇味烹調法

1. 宣威火腿，火腿以宣威縣虹橋鋪爲最佳：自表面觀之雖不及金華腿之美觀，而味之香美則過之。火腿以愈老者愈好。故宣威有三年以上之老腿但價值較昂。昆明市之售價：上腿每公斤約國幣一元，中腿每公斤約九角，下腿每公斤約七角，中上腿，多裝成罐頭，每罐約重一磅，售國幣五角，以雙豬爲最好，單豬牌及三豬牌四豬牌次之，昆明市各海味店，多有代售者。

火腿之普通食法，分兩種：（一）涼腿：以生火腿煮一小時取出，食時切成薄片。（二）炒腿以生火腿開切成薄片，同蔥頭加醬油少許，略炒。又涼腿以大菜館所製之金錢腿，味最佳，居家頗不易製。

2. 米線：滇人食米線，與食麵相等，幾無地無之，最稱普遍。米線之製法，用蒸熟之硬米飯，沖至極爛，入特製之榨，壓成線狀。每公斤約國幣七分。昆明市售賣者，有鷄絲米線，鱒魚米線，腸旺米線，炸醬米線，香肉米線，羊血米線，牛肉米線等，每碗售國幣五分或一角，其特具有風味者，有三種：

（一）昆明正義路、仁和兩之過橋米線，每碗售國幣一二角其食法頗類北平之涮羊肉，用鷄鴨油湯一大碗，湯汁至濃，上罩浮油一層，可保持高溫，生魚片，生肉片，及腰片一碟，豆腐皮韭菜一碟，滑米線或滑麵一碗（滑米線為未加料之米線）外有醬油，薄荷，蔥花，芫荽辣子鹽等，另置一處，以上各物，陳列桌上，任客採食，食時先將生魚片，或肉片放沸湯中，（腰片滇人多不喜食），次將米線加入，再加各種配料食之，味極鮮美，昆明各食館，均有售賣者，惟仁和兩所售者最佳。

（二）爨肉米線：以瘦肉剉成極細，加各種配料，用小銅鍋煮熟，味鮮美，如玉溪米線館，均有售賣，尤以大衆電影場東，鐵局巷口所賣者味最佳。

（三）豆花米線：米線加豆花醬料等，食之，別有一種風味，以翠湖公園，勸業場，靈廟路等處，所售者味佳。

3. 金線魚：金線魚爲雲南特產，形扁長微圓，大者約長數寸，肋有金黃色細線一條者，爲滇池真產。味之鮮美，爲全國諸魚之冠，每公斤約國幣二三元，其烹調法，有三種：（一）椒鹽金線魚，即金線魚，用鹽煎黃，加椒鹽食之，味鮮而香。（二）糖醋金線魚，即金線魚煎黃，加糖醋及豆粉汁少許，味極可口。（三）鮮炙金線魚，每年秋季金線魚產量最多時，往晉寧之牛欄鄉購鮮者烹食之，味清甜鮮嫩。此外尚有清蒸，豆豉等食法。

4. 鷄棕：爲菌類中之特品，味鮮美，夏季產生於順寧，富民，尋甸嵩明，蒙自，等縣者最多，生者每公斤約國幣一元，乾者約國幣二三元，其烹製法分（一）椒鹽鷄棕，即鷄棕均成長一、二寸之方塊，用油炸黃，椒鹽食之。（二）焦炸鷄棕：即將鷄棕切成塊，雞蛋與豆粉調勻，以雞棕裹雞蛋粉，入油鍋內炸熟，（三）紅燒鷄棕：即雞棕切塊，用油炒數秒鐘，加糖汁，豆粉汁，醬油。（四）清蒸鷄棕：將雞棕切片，鷄肉或猪肉片，同於土碗內，加水及味精，火腿片少許，蒸熟，味極鮮美。（五）乾雞棕：項好雞棕用鹽稍醃，掛笊則風乾，收藏在袋，味極可口。乾鷄棕，只文明街口依仁堂售賣，鮮鷄棕，昆明市各大菜館均有售賣者，每盤傳國幣三角至六角，此外如牛肝菌，北風菌等均有名。

5. 菌：菌爲雲南特產食品，夏季野生於各處，其著名者，有虎掌菌，靈芝菌，北風菌，背頭菌，牛肝菌，等數種。其烹製法如下：

（一）虎掌菌，爲雲南最著名之食品，價值貴，產滇西，形似虎掌故名。昆明各海味店，均有售者，因其價昂，除上等酒席使用外，各菜館售賣者少。至其食法，虎掌菌四兩，用溫水發開，切絲，

嫩豆芽菜四兩，入沸水中取出，鷄絲四兩同炒，味極美。

(二) 北風菌：多秋野生之白色小菌，每公斤國幣八九角，食法分二種：甲、煨北風菌，嫩白菜心，蕪，切絲四兩，北風菌切絲四兩，與肉絲同煨加豆粉汁，芝麻油，味精少許，味鮮美。乙、清湯北風菌，即北風菌與白菜心菜，置沸湯中，同煮數分鐘，味極清甜。

(三) 清頭菌：夏季野生於雲南各處，柄白色菌帽青綠故名。每公斤國幣二三角，其食法分二種：甲、蒸青頭菌，鮮肉半斤剝細，取銅仙大之青頭帽(去柄)二三十個，將剝細之肉裝入帽內，放入土碗內，加水及醬油，味精等少許，蒸一小時，味極鮮。乙、青頭菌羹湯，加芝麻油味精芡等味極鮮美。

(四) 牛肝菌：夏季野生於雲南各處，色似牛肝故名。每公斤國幣二三角，多炒食，炒法：以牛肝半斤切片連花白之酸醃菜四兩切碎，大算一兩切片，入中鍋內炒半分鐘，加醬油味精少許，味香美。

(五) 鴨芝菌：(又名乾巴菌)，夏季野生於松樹根，黑色，每公斤國幣三四角。多炒食，炒法：取鹽堯菌洗淨泥沙，用手撕成絲四兩，與青辣子一兩，切碎或短豆芽二兩，或鮮肉絲二兩同炒，味均鮮美而極香。

6. 賣珠梨：賣珠梨爲雲南特產果品，產昆明市南三十里之呈貢縣者最佳；產大理者名雪梨，味較呈貢尤佳。大者如茶碗，每個國幣四五分，其食法：鮮食味極清甜而潤肺。熟食有二種：甲、醃賣珠

梨：即用較大之寶珠梨去皮心，用油炸黃，嵌入豆沙，核桃米，蜜餞等蒸熟，加白糖汁，味極美。乙、清燉寶珠梨，大寶珠梨去皮心切厚片，入沸水中，少頃取出，冷食味美。

7. 虫草雞，冬虫夏草，產雲南金沙江一帶，其形如蠶而小，身黃色，背有尾似草，稱金沙江一帶土人云，冬天爲虫，夏天爲草，爲潤肺滋補之著名藥品，每公斤售國幣十餘元，其食法係以較肥之小雌鷄一個，重二三斤，虫草二三兩，入特製之汽鍋內（汽鍋出自建水，每個售國幣二三元，無汽鍋者，用瓦罐煑亦可，但味不及汽鍋所蒸者遠甚也）。加清水二三碗蓋好，將汽鍋放沸水中，蒸數小時，味極鮮美。

8. 乳餅：宜良路南一帶所產者爲佳，用羊乳製成方磚形，每公斤售國幣八九角，烹法分四種（一）煎乳餅，即乳餅切成方塊，用鹽煎黃，洒以鹽。（二）燴乳餅：即乳餅與青豆或豌豆米同燴。（三）軟炸乳餅，即雞蛋與豆粉調勻，乳餅切條，裹以蛋粉，用油炸黃。（四）火燒乳餅，用火腿一片，加乳餅一片，互相重疊蒸熟，乳餅以新鮮者爲佳，味美而滋補，若經過一二日即變酸味，食之有害衛生，買時宜注意，各著名菜館所售者亦新鮮。

9. 乳扇：亦羊乳所製，製成長方形的薄片，雲南鄧川一帶產之，可久置不壞，頗衛生簡便，亦旅行最宜，每公斤售國幣一元，食法：以油炸黃極香美，生食切絲，加醬油少許，亦可口。

10 鱧魚去骨及頭，（注意切不可將血洗去，洗去血則味不鮮）淨魚一斤，用油炸熟，再加大蒜，昭通醬二兩，醬油及味精少許同炒，又取乾肉皮半斤，用油炸黃，韭菜半斤，切約一寸長，將以上鱧

魚，肉皮等，入火腿湯內，煮約半小時，再加韭菜略煮，食之美而滋補。

11 玉溪鰕魚（俗名泥鰕形似鱸魚而小）製法：鰕魚一斤（用整個的無庸去其肚腸）入沸水內半分鐘取出，用油煎黃，加韭菜一斤，四方白豆腐，或豆腐十塊，味精鹽醬油等少許大蒜二兩，入火腿湯煮熟，味極鮮美而滋陰。

12 燒鴨：宜良狗街所出者肥壯，玉溪者滋嫩，每年秋季，雲南各地均有出售，昆明市日售數千支，每隻約國幣四五角，製法：先將鴨之肚腸等由翼下取出，箝淨鴨毛，用竹塞住肛門，由翼下裝入熟水一二茶杯，鴨之周身，塗以蜂蜜紅糖汁，芝麻油少許，裝入特製之爐內，約燒五分鐘，加椒鹽食之味鮮美（燃料須用松毛，不用柴炭）。

13 核桃：核桃秋季結實，大如鴨蛋，肉色白，外包綠壳，雲南產量極豐，能炸油，其食法有二種：（一）燴核桃仁，新鮮核桃米，切成四瓣半斤，加嫩菱瓜四兩，切片，與火腿一兩同燴味鮮美。（二）糖核桃：老核桃米加糖汁，及油同炒，味香甜。

14 蠶螻，蠶螻形似蝗虫而小，於秋季稻熟時，產生稻田中，與稻無害，農人捕獲，酒乾出售，每公斤國幣二三角，食時去翅及足，用油炸，蘸油拌食，味可口而除瘴。

15 螺黃湯：螺黃出滇池，每螺一個，有蝗一小條如谷米大，每公斤約國幣二三角，食法：先取螺黃一斤，洗極淨，微炒待用，另將韭菜一斤，切約寸許長，入沸湯內，煮一分鐘加火腿絲肉絲味精少許，再將前炒之螺螻放入湯內，約一二秒鐘（注意時間不可太久）食之味極鮮美，若在加酸醋及辣子

油，名酸辣螺螄，味亦可口。

此外雲南各縣著名之食品，有鹽井之狸酒，臨安之酸石、玉溪之罐頭紅白蜜餞，通海之醬油，開遠之雞果酒、乾米線，廣南之那耶酒，曲靖之韭菜花，昭通之辣醬，楊林之肥酒，昆明之黑芥菜，什錦南糖，宣威火腿，均皆遠近馳名。

登五華山詩

顧瑛美

城抱崇崗俯鬱芊，晴空四望色無邊；
風高沙麓收禾黍，霧隔秋林出市廛，
諸葛尙留斯俎豆，梁山誰記舊山川，
斜陽淡淡浮雙塔，一語昆明萬里天。

春日登螺峰山詩

孫繼魯

亂石崎嶇異，尋深曲徑通；
藏蛟陰吐氣，蹲虎晝吟風；
人自半空下，峯由百轉中，
星羅千萬戶，俯看夕陽紅。

第六章 昆明的物產

昆明的物產，動物中，如家畜有馬、驢、牛、羊、豬、狗、犬等，家禽有鷄、鴨、鵝、鶩等，野禽有鷹、隼、鳶、啄木鳥、杜鵑、布穀、黃鸝、鸚鵡、鴿、雀、烏鴉、喜鵲、八哥、蛇、雉、雁、鴈、秧、鷄、鶩、鸕、鶿等。野獸中有狐、兔、鼠、狼、獾、猴、岩羊等，魚類有鯉、鯽、鱈、鰻、鱈、金線魚、青魚等，虫類有蜂、蝶、蟻、蠶、蜂、蠅、蠅、蚊、蚊、蚊、蚊等數十百種。植物中松柏、杉、栗、桃、梨、李、枇杷、櫻桃、曇花、茶花、竹、蘭等。礦物之中有銅（板橋）、鐵（蘇家村）、煤（西華堡）等，工藝品，有布紗、牙器、銅器、玉器。茲就昆明可羅至之滇中特產分別介紹於後：

一 食

火腿：滇東宣威所出味香濃馳名全國，故又名宣腿。

燒鴨：宜良狗街所產者最佳，味極肥美。

餌餅：各縣雖均產，而以騰衝所出者最佳。

乳扇：鄧川所出者為著。

乳餅：路南出產最多。

沙虫：產蒙自，油煎食之，極香美。

甜醬油：通海產者最佳，味甜美（醋亦有名）

過橋米線：為昆明之特種食品，味鮮質嫩，但須調和得法。

一一、藥品：

天生黃：產洱源。婦科促孕補藥。

蚱媽蓮：藥物中最難尋而特貴者，可治熱症，產瀾滄等邊地。

雲伏苓：產迤西各縣。

鹿茸：產於滇緬鐵路之八募暨滇南普思等處。

熊胆：產於滇南思茅等處。

牛黃：產邊地各縣。

麝香：普思沿邊一帶均產。

三七：產文山廣南，生食驅血，熟食滋補。

江參：產滇川接壤之金沙江中，形似蜈蚣，粗如手指，可醫癆傷，且能滋陰壯陽。

白藥：以植物密製成藥，專治跌打損傷，以後一切無名病症。昆明市以曲煥章生大藥房製者最佳

冬虫夏草：沿金沙江一帶所產者最佳。

二、植物：

普洱茶：產於滇南普洱元江一帶，味純名著。

十里香：亦茶名，產昆明近郊之十里鋪，產量極少，故價昂。

雪梨：爲大理獨產，味濃，爲惟一特產。

棕包：亦名小米，產騰衝，味極美。

高河菜：似小青菜而葉脈紅，蒼山產。

蘋果：產呈貢，出產不多，色紅豔，味香甜。

蕪菜：土人曰海菜，產洱海，味辛如芥。

黑辣子：產於賓川，祥雲。

砂梨：保山產，色黃如金，味甜如蜜，質糯而香。

寶珠梨：產呈貢，質細水多，甜而香。

石榴：產發臘者最多，每支重斤餘，色紅味甜。

檣猛：夷名，產潞江一帶，味較波羅尤佳。

虎掌菌：楚雄出產，產量極少，價昂，味在鷄棕上。

黃木耳：功效與白木耳同，產迤西一帶。

香菌：較冬菇稍次，產量甚多。

松子：產武定，易門，昭通，富民，景東，永平，祥雲，滇東爲最多，味清香。亦滇中唯一出產。

。食法分生，炒，燜三種。

茶花：滇中茶花，名冠中外。紅白紫各色均有，花如牡丹而大，（坊間另刊行茶花小集）
優曇花：佛書稱曇花千年一見，其花如蓮，昆明近郊各寺均有，色青白，無俗豔。

烏棕：爲蘭中之一種，以順寧，龍陵最多，味美。

四 礦物：

烏銅：雲南特有之製銅，造文具特雅。

大理石：產大理蒼山，質白紋青，類花鳥山水等，形如畫屏，馳名中外。

錫：出箇舊，爲雲南出口大宗，亦即經濟之中心。

銅：滇東會澤所出者最佳，惜未開發。

瑪瑙：騰衝出產。

琥珀：產滇緬交界地。

珊瑚：產於大理洱海中。高達數尺。

五、工業品

錫器：雲南僑商產至著，除行銷歐美外，滇區以製各種日用錫器，光白如銀。昆明民街一帶錫器店亦可購獲。

象牙器：滇緬交界產大象特大，其牙可製器具。昆明工藝家購以雕製各種小件玩器用品印章，頗

爲著名。

玉器：民生街一帶有解玉匠，能解各種玉器裝飾品。色碧欲滴。

銅器：民生街一帶有鑄銅店，製售各種古佛像鐘鼎，班銅爐與烏銅文具爲最有名，

絨氈：產維西麗江，織成生墊褥氈，堅韌牢柔，大商店中間有出售，較泊來品爲廉美。
雜果酒，產蒙自開遠蒙化等縣，以雜果釀成，味類葡萄酒。

遊盤龍寺(詩)

(清)孫鵬

遊遍秋山九禪寺，
上方才打夕陽鐘；
一層香火一層翠，
萬壑風雷萬壑淙。
有時巡廊金項虎，
頻來聽講白髯龍；
憩餘更借支公鶴，
騎上飛雲又幾重。

雲 嶺 書 店

業 務

忠實服務社會

竭誠補助教育

出版普通叢攷圖籍
介紹全國優良讀物
推銷戰時書報雜誌
經售黨政軍學用書
發售中西文具用品
代接一切鉛石印件

地址：昆明市華山南路六十七號

△本店新近再版圖書▽

浪游西南記

錢琴似 著
每冊實價玖角

本書以生動的筆調，記述著者七七
軍興後流瀘湘鄂滇川黔桂的旅行行程，
旁及地方風物，不僅可作游記看，且可
當為旅行指南讀。

昆明地圖

每幅定價四角

本圖係根據最近地况測繪
，用道林紙精印，經內政
部審查給證，凡昆明市內
之重要街道官署公園暨市
外之重要村鎮公路水道，
均已繪入。旅昆人仕若各
手一幅，則游覽訪友，問
津極易。

△外埠函購照加郵匯費▽

第七章 昆明重要官署社團

一、重要官署

(一) 中央機關

中央廣播電台事業管理處

西南運輸處

國民政府軍事委員會資源委員會昆明辦事處

國立西南聯合大學

電政管理局

鹽務管理局

中央空軍軍官學校

蒙自關稅務司

歐亞航空公司

交通部駝運管理處

中央信託局

地址

華山南路

太和街

萬鍾街

拓東路迤西會館

報國寺巷

太和街

口口口

巡津街

尚義街三號

護國路

崇仁街

地址

長官

吳保豐

林可儀

袁丕濟

蔣夢璣

梅賜琦

蕭揚勛

曾仰文

巴圖文

周至柔

費德安

李景樞

程樹仁

許伯明

長官

地址

(二) 地方機關

滇黔綏靖公署

雲南省政府

雲南省黨部

雲貴監察使署

雲南省民政廳

雲南縣行政人員訓練所

雲南省教育廳

雲南省教育經費管理局

雲南省財政廳

雲南特種消費稅總局

雲南省建設廳

雲南憲兵司令部

雲南防空司令部

昆明市政府

中央軍官分校

外交特派員辦事處

五華山

五華山

華山南路

翠湖公園

如安街

光華街

武成路

金碧路巡津街

象眼街

巡津街

迎恩街

威遠街

圓通街

市府東街

洗馬河

北海子邊

龍雲

龍雲

龍雲

李根源

李培天

李培天

龔自知

李永清

陸崇仁

周兆元

張邦翰

敵國藩

敵國藩

裴存藩

張繼

王占棋

高等法院

地方法院

雲南省公路總局

雲南省會警察局

昆明縣政府

雲南國民軍事訓練處

雲南郵政總局

雲南衛生實驗處

雲南經濟委員會

雲南電燈公司

雲南全省林務處

雲南陸軍測量局

雲南昆明水利局

雲南無線電報局

雲南無線電話局

雲南特種營業稅局

華山南路

慶雲街

霽忠寺坡

景星街

如安街

如安街

巡津街

金碧公園

南城外紡紗廠

昇平坡

建設廳內

象眼街

建設廳內

護國路

近日樓

琿瑣街

胡 覺

趙 思 銳

楊 文 清

李 鴻 謨

孫 熾 青

高 直 藩

裴 存 恩

湛 尋 源

姚 雲 台

陸 子 安

黃 日 光

曹 恆 鈞

莊 永 華

蕭 楊 勛

趙 家 趙

趙 濟

昆明市黨部

翠湖公園

樊汝平

昆明縣黨部

永寧宮坡

張學仁

昆明市六區聯合事務所

南強街

李現

昆明市職業介紹所

景星街

張佩龍

昆明市立醫院

東城脚

蘇樹德

雲南財政廳印刷局

迎恩街

段飛雄

雲南省會警察第一分局

正義路

潘春霖

雲南省會警察第二分局

武成路

黃守倫

雲南省會警察第三分局

香雲街

周維淮

雲南省會警察第四分局

大觀街

周文訪

雲南省會警察第五分局

寶善街

蔡昭雨

雲南省會警察第六分局

太和街

趙樹春

一一、重要金融機關

名稱

主管長官

地址

昆明中央銀行

許伯明

市南護國路

址

昆明中國銀行	王振芳	市南護國路
昆明中國農民銀行	徐元莖	市南鼎新街
昆明上海銀行	程順元	市中正義路三六六號
昆明金城銀行	吳肖園	市南金碧路三〇五號
新華信託儲蓄銀行	徐振東	市南金碧路一元九號
昆明四川省銀行	陳鳳翹	市南護國路六十六號
聚興誠銀行	馬大昌	市南金碧路西頭
昆明交通銀行	徐柏園	市南金碧路
四川美豐銀行	徐紹宇	市南護國路
川康平民銀行	衷玉麟	市南護國路
雲南勸業銀行	張子厚	市南高山鋪
雲南省富滇新銀行	繆嘉銘	市中威遠街
雲南實業合作銀行	：	市中華山南路
法東方匯理銀行	：	市南金碧路
興文銀行	張培光	市中正義路
永豐銀業公司	潘若金	市中正義路

中央儲蓄會
 東川礦業銀號
 錫務銀號
 張軍光
 張澤生
 曹受之

三、重要公私立學校一覽

學校名稱	校長	校址
中央軍官學校昆明分校	張與麟	翠湖西路
中央空軍軍官學校昆明分校	周至柔	巫家壩
國立雲南大學校	熊慶來	雷雲街北頭
雲南省立昆華男子中學校	徐繼祖	文林街
國立雲南大學附屬高級中學校	楊春洲	國立雲南大學內
省立昆華女子中學校	楊家鳳	威寧街
省立雲瑞初級中學校	侯奉琨	光華街
省立富春初級中學校	聶雨南	富春街
省立甌山中學校	畢近斗	大西門外文昌宮
省立雙塔初級中學校	李立藩	大西門外蔡家苑
省立昆華男子師範學校	李立藩	西門外勝因寺

省立昆華藝術師範學校	楊楷	普運街
省立昆華體育師範學校	聶體仁	拓東路
省立昆華女子師範學校	羅志英	雙塔寺
省立昆華簡易鄉村師範學校	王順	蓮德鎮
省立昆華高級農業學校	李澍	大西門外
省立昆華高級助產學校	姚尋源	金碧公園
昆明鄉村師範學校	梁繼先	象眼街勸學巷
省立昆華工業學校	畢近年	文昌宮
最新初級商業學校	王齊興	鼎新街
慶雲初級中學校	褚燦經	西院街
官渡初級農業學校	王順	官渡鎮
省立昆華小學校	王鴻恩	興隆街
女中附小一學校	周競華	咸寧街
女中附小二學校	熊韻篁	武成路
昆華男子師範附屬小學校	朱健生	大西門外
昆華女子師範附屬小學校	趙世德	雙塔寺內

市立男子中學校
 市立女子中學校
 私立南菁學校
 市立商業學校
 私立求實中學校
 市立景星小學校
 武成小學校
 東昇小學校
 圓通小學校
 華山小學校
 大觀小學校
 忠愛小學校
 螺蜂小學校
 書林小學校
 古曠小學校
 翠湖小學校

梁 恆 洲
 龍 美 瑩
 張 邦 珍
 馬 純 龍
 蘇 鴻 綱
 岳 樹 芬
 伍 進 卿
 繆 宗 和
 劉 銘
 黃 際 春
 龔 夕 侯
 段 雲 章
 謝 祖 佑
 李 學 銓
 蕭 茂 昌
 倪 肇 麟

石橋鋪
 梅園巷
 北門街
 福照街
 華山西路
 景星街
 富春街
 迎恩街
 青雲街
 土主廟街
 小西門月城
 玉溪街
 平政街
 書林街
 拓東路
 玉龍堆

文林小學校
 咸和小學校
 桃源小學校
 護國小學校
 私立南英中學校
 景虹小學校
 崇仁小學校
 咸豐小學校
 承華小學校
 吉祥小學校
 尙義小學校
 吳溪小學校
 安瀾小學校
 蓮花小學校
 南強小學校
 新橋小學校

陳季庚
 馮慶恩
 孫維恭
 李成章
 杜巖東
 吳鴻鈞
 董玉春
 謝秀英
 金顯廷
 邱大綱
 楊永昌
 郭永璋
 張榮祥
 張培根
 張培根
 何如翹
 李恭

文林街
 咸和街
 薛家巷
 護國街
 北門街
 景虹街口
 大東寺
 慶雲街
 錢局街
 吉祥安巷
 臨江里
 福照村
 金牛街
 蓮花池村
 南強街
 新橋村

秦奎小學校	李長安	秦奎街
私立上智學校	李鴻賓	拓東路
恩光小學校	馬彪	萬鍾街
華南小學校	朱鏞	甯龍巷
粵秀小學校	許敦谷	巡津街
明德小學校	梅士敏	順成街
峨嵋小學校	張汝漢	拓東路
豫章小學校	彭祖佑	小西城脚
生生保育園	李增祜	東海子邊

四、昆明重要報館通訊社

名	稱	社長	主筆	編輯	社址
民國日報		楊秀峯	劉經武	華山南路	
雲南日報		陳玉科	張克誠	文廟橫街	
社會新報		龍子敏	王秀升	文明新街四八號	
大無畏報		李仁輔	馬仲靈	土主廟街	

五、昆明期刊雜誌社

名稱	刊期	社長	編輯	社址及通信處
聲報	季刊	李鉅裁	李筱邨	鐵局巷
益世報	月刊	于公燬	李紹鐸	圓通街
朝報	月刊	王公燬	屠鳴石	華山南路
中央通訊社	月刊	潘仲魯	陳叔同	武成路
雲南通訊社	月刊	陳璧廷	甘汝棠	華山南路
僑光日報	月刊	李慕逸	陳國華	正義路
戰時知識	半月刊	徐純祖	馮素陶	華山南路
新動向	半月刊	陳玉科	張鳳歧	雲南日報社轉
文化崗位	半月刊	張克誠	查宗藩	昆明民衆教育館轉
南方	月刊	李劍秋	馬夢良	新知書店
新民衆	半月刊	周立慈	楊亞甯	昆明民衆教育館
文藝季刊	季刊	李寒穀	周輅	昆明北新書局轉
軍事月刊	月刊	戴錫珉		滇黔綏靖公署參謀處
教育與科學	季刊	張永祿		雲南科研究社 雲嶺書店轉

六、昆明重要書店

名稱	負責人	營業種類	地址
雲南醫刊	秦光弘	許端慶	五華坊八號
今日評論	錢端升	王贛愚	青雲街一六九號
青年公論	李德	何迺廣	甘公祠街寬仁巷
新雲南	裴存藩	馬子華	華山南路
航空譯刊	周至柔		昆明空軍軍官學校
西南邊疆	凌純聲		民衆教育館
文紀新聞		夏江	華山南路三十五號
商務印書館	楊竹樵	發售本版書	昆明光華街
中華書局	楊世華	同上	昆明正義路
雲嶺書店	甘玉霖	發售新版圖書雜誌	昆明市華山南路
正中書局	陳結祿	發售本版書	華山南路
北新書局	畢純遠	發售本版書	同上
生活書店	楊義方	發售本版書	同上
兒童書局	徐吟雲	發售兒童圖書玩具	同上

康益書報社	王志鈞	發售圖書文具	同上
昆明書店	段德宜	發售外版書刊	武成路
三民圖書文具社	段伯良	發售文具書報	武成路
開明書店	盧芷芬	發售本版書	武成路
世界書局	金勝翔	發售本外版書	正義路
大東書局	聞立夫	發售本外版書	正義路
兵學書店	齊子廠	發售軍用書	正義路
三益書店	張漸之	發售圖書文具	武成路
二二五軍軍用品社	范廣鑑	發售軍軍用品	武成路
新滇書局	向建謀	發售圖書文具	文明新街
華選書店	盧英	發售標點圖書	正義路
瑞華書店	龍瑞周	發售新舊書籍	景星街
東方書店	王志全	發售新舊書籍	文明新街
上海東方書店	儲欣伯	發售新版圖書	正義路鹽店巷
文華書店	涂廣才	發售新舊書籍	景星街
務本堂書局	王家驥	發售新舊書籍文具	正義路
鴻文堂書局	蕭融臣	發售新舊書籍	華山南路

文雅堂書局	邱世信	同	同	同
友聲書畫社	王裕如	代求名家書畫	華山西路	
興文書局	馬瑞伯	經售新舊書籍	文明街	
碧光書社	邱玖麟	同	文明新街	
大德書局	翁愷之	同	文廟東街	
蠡文書局	張恆燕	同	慶雲街	
五華書局	竇少儂	經售舊書	光華街	
佛學書局	楊靜安	經售佛經佛像	武成路	
正興公司昆明辦事處	王望梅	經售雜版圖書	武成路	
上海新亞書局昆明辦事處	王謀翁	經售科書掛圖	護國路寶華巷	
上海雜誌公司	張鴻飛	發售新書雜誌	武成路	
武學書館	孫博文	發售軍用書	華山南路	

七、昆明民衆團體

(一) 省屬人民團體

名	稱	會	址
中國回教俱進會滇支部			南正街清真寺內
雲南省婦女會			省黨部內
雲南世界語學會			民衆教育館內
雲南律師公會		福照街	
雲南省佛教會		翠湖南路四號	
雲南行政人員訓練所同學會		少艸巷三十二號	
雲南省教育會		殺靖路	
慈善會		土主廟內	

會計學會

雲南日報公會

雲南鹽礦產工業聯合會

振武社

雲南省董軍理事會籌備處

國醫學術研究社

雲南省農學會

雲南省體育會

雲南省抗敵後援會

雲南留日同學戰時服務團

中國戲抗雲南分會

雲南文藝工作者抗敵坐談會

江南旅滇同鄉會

貴州旅滇同鄉會

四川旅滇同鄉會

江西旅滇同鄉會

雲南新生活運動促進會

地方自治協會雲南支會

雲南科學研究社

財政廳內

均報館內

太和街運銷局內

東昇街九號

省教育會內

端仕街三十號

公路總局內

教育廳內

省黨部內

五華坊十七號

雅集社內

民教館內

文廟西巷一四號

青龍巷一〇四號

南強街八一號

江西會館

省黨部內

省黨部內

長春坊省教育會內

雲南郵務工會

雲南軍醫學會

中國化學會昆明分會

雲南迤西回教崇善社

歐美同學會

(2) 市屬人民團體

昆明市商會

昆明市工會

洱源旅省學會

曲靖旅省學會

保山旅省學會

牟定旅省同鄉會

鎮泰威旅省同鄉會

景東旅省同鄉會

鎮南旅省同鄉會

玉溪旅省同鄉會

尋甸旅省同鄉會

昆陽旅省同鄉會

洱源旅省同鄉會

三義舖三號

東寺街陸軍醫院內

中和巷四十號

慶雲街一三六號

咸寧街

福照街

太和街

盡忠寺坡

護國路大同醫院

如意巷

大興街

同仁街十五號

順成街燒豬巷一〇八號

黃河街三十一號

二霖街

霞米巷

高山舖

北海子邊先生坡七號

永善旅省同鄉會
 善益旅省同鄉會
 易門旅省同鄉會
 開遠旅省同鄉會
 江川旅省同鄉會
 騰衝旅省同鄉會
 武定旅省同鄉會
 彌勒旅省學會
 鹽津旅省學會
 鎮威彝旅省學會
 瀘西旅省學會
 大理旅省學會
 四川會理旅滇學會
 順甯旅省學會
 彌渡旅省學會
 激江旅省學會
 玉溪旅省學會

昇平坡利昆巷四號
 市府土地科呂閱長轉
 北倉坡
 寶善街康樂巷
 華山南路
 沙朗巷
 染布巷底
 三義舖
 錢局街十三號
 同仁街十五號
 祝國街三八號
 五福巷
 拓東路
 玉龍堆北海子邊
 西城脚一號
 慶雲街
 三義街七十四號

開化旅省學會
 祿勸旅省學會
 鎮南旅省學會
 羅平旅省同鄉會
 雲縣旅省同鄉會
 嵩明旅省同鄉會
 鹽豐旅省同鄉會
 蒙自旅省同鄉會
 律師公會
 西醫醫師公會
 中醫醫師公會
 防空學會
 說書業公會
 道教會
 西南邊地民族語文研究社
 市教育會

景星街
 大富春街
 黃河巷街七號
 福照街
 小富春街梅子巷
 寶米巷
 南海子邊二十六號
 威遠街
 福照街
 錢局街
 市商會內
 市府公務科
 龍井街
 桃源街
 南海子邊二十六號
 市府教育科

八、醫院

九、著名藥房

名稱	院長	概況	地址
雲南陸軍醫院	李丕章	專為陸軍病患人而設	東寺大街
惠滇醫院	華德生	設備優良住院費昂	金碧路
甘美醫院	穆理雅	設備最佳住院費昂	巡津街
法國醫院	裴文貴	設備較簡住院較廉	華山西路
雲南省立昆華醫院	姚尋源	院舍建築精雅住院費亦不昂	金碧路金碧公園內
慈羣療養院	范秉哲	設備較簡住院尚佳	東寺大街
同仁醫院	吳翔生	備設較簡住院費廉	華山南路
紅十字會醫院	許端慶	慈善醫療	翠湖南路
光周醫院	何光周	診療醫藥	華山南路
萬來祥西藥行	經營西藥品	正義路	
福音大藥房	同上	正義路	
寶華大藥房	同上	正義路	

振寰藥房

經售西藥化學原料

正義路

中西大藥房

銷售中西藥品

正義路

日月大藥房

製造特效中藥

護國路

曲煥章大藥房

製造特效中藥

金碧路

公生大藥房

製造特效中藥

綏靖路

十、照館

名	稱	營	業	項	目	地	址
美光照像館		照像放大冲晒兼售照像材料				華山南路	
豔芳照像館		照像放大冲晒				正義路	
二我軒照像館		照像放大				翠湖濱	
可人照像館		同上				勸業場	
皇后照像館		同上				華山西路	
湖濱照像館		同上				武成路	
國際藝術人像攝影社		專攝藝術人像				華山南路	
西湖照像館		照像放大				武成路	

十一、民營工廠

廠名	負責人	地址	出品
雲南美術供應社	代客沖洗晒放大專售照像材料	正義路	
華昌照像材料行	攝影兼售照像材料	華山南路	
時代照像材料行	沖晒放大兼售照像材料	正義路	
冠龍照像材料行	發售照像材料	正義路	
泰豐製造廠	蔡陸安	魚課司街	製造肥皂
均益公司	陳德齋	魚課司街	製造肥皂
永豐捲煙廠	王紹周	正義路	製造捲煙
銓盛工廠	楊賈生	正義路	製造捲煙
天香大捲煙廠	范壽	珠集街	製造紙烟
永豐織襪廠	宋紹恒	正義路	男女線襪
福民毛巾廠	關璧	雲津街	毛巾
大隆織造廠	王益文	北門街	毛巾
亞華織布廠	黃潤之	集珠街	棉布

南興毛巾廠	繆雲台	環城南路	棉紗布匹
瑞記染織廠	張寄凡	雲津街	染織布匹毛巾
耀華玻璃廠	仇煜恆	金碧路	玻璃燈罩
孔信記電池廠	孔敬軒	知化巷	小乾電池
財政廳印刷局	段飛雄	報國街	承印鉛石印件
崇文印書館	郝詠春	武成路	承接鉛石印件兼製銅鋒版
開智印刷公司	張澤生	萬鐘街劉武祠	承印鉛石印件
朝報印刷廠	王公駿	青雲街	承印鉛字印件
振亞工廠	張庚伯	東城脚	製造鐵器機械
華興工廠	孫寶珊	福照街	製小件機械
華安機器廠	莫星樓	木行街	承製大小機器
大中印刷廠	劉英明	華山南路	承印鉛石印件

第八章 昆明市街巷

昆明市區雖不大，而街巷獨多，名稱複雜，迭經市府當局加以整理，分別合併，較昔爲便。茲將主要街道之名稱及附屬弄巷，按警區分別記錄於後，以便查檢。

一、省會警察一分局街巷

正義路（原名南大街）。永陞巷，大銀櫃巷，小銀櫃巷，清真巷（青真寺巷），孝子坊巷，居仁巷，四知巷，慶餘巷，邱家巷，近日里。

高山舖：康齡巷，致果巷（小火巷），雙井欄巷，安甯巷（天寧寺巷）。

萬鐘街：時輝巷（石灰巷）耳巷，吉祥巷（吉祥菴巷），尤家巷，通城巷。

庸道街（甬道街）：東捲洞巷，西捲洞巷。

景星街：直道巷（質當巷）文定巷，仁勝巷，知止巷。

文廟街：環光巷，郭家巷，海天閣巷，餘慶巷。

文明街：幸福巷。

市府東街，光華街：沙朗巷（沙臘巷）宏昌巷，福祿巷。

興隆街

龍井街：龍井巷，華陽巷。

甘公祠街：石馨巷，寬仁巷，甘公祠巷。

南城脚：德星巷，鷓家村巷，南極巷，興路巷，五福巷。

如安街：大丘巷、昇平巷。

象眼街：六合巷，勸學巷，大樹巷。

威遠街：三台巷，小柳樹巷，迴龍巷。

才盛巷（財神巷）：石門坎巷，豆豉巷，利國巷，火腿巷，雙水塘，水井巷，

護國路（綉衣街）文星巷，汲泉巷，寶華巷，履康巷，穿城巷，豆角巷，錦章巷，福昌巷，

東城脚：文華巷，啓文街—昆安巷，南昌街—白菓樹巷，新平巷。

慶雲街：際春巷，梨花巷，福慶巷，太平巷，雲興巷，大柳樹巷，端士巷，仁德里。登仕巷，三

多巷，豐祿巷，由義巷。

一一、省會警察第二分局街巷

華山南路：華國寺巷，東壁巷，西關巷，碩德巷，吉安巷，浙江巷，嵩呼巷，建勳巷，布珠巷，文

廟東巷，支廟西巷。

正義路：四通巷，螃蟹巷。

華山東路：左家巷，黃河巷，雙福巷，雙梅樹巷，履和巷。

如意巷：祝福巷，百壽巷。

五華坊：衛家巷，咸寧巷，達理巷，楠花巷，小綠水河，好生巷，興華巷，青寧巷，磁碗巷。

道義街

報國街：電報局巷：雙龍巷，報國巷，健鞭巷，麒麟巷。大綠水河。大德寺巷。

東昇街（綏靖路東大街）：東道巷，花園巷，增福巷，東泉巷，三光巷，奎星巷。

民生街：寬巷，東生巷，物華巷，瀟湘巷，養生巷。

民權街：康壽巷，四寶巷，崇信巷。

武成路：受福巷，安邦巷，炒豆巷，保和巷，三星巷，仁和巷，上馬巷，樹德巷，下馬巷，成巷巷，吉星巷，義興巷，飲甘巷，武成巷，靜安里，連陞巷。福陞巷，料香巷，福壽巷，

正陽巷。

福照街：勸業場。

小富春街：太陽巷，豐樂街

三轉灣：梅子巷，益興巷，汲水巷，四維巷，

平安街：石山巷，飲泉巷。西城脚。

富春街：朝陽巷，水井巷，福星巷，慶和巷，通濟巷，芭蕉巷。

洪化橋：經常巷，咸陽巷，余家巷，三陽巷，通交巷，花紅巷。

承華園街：蒲草田，（石安巷），簡美巷，打牌巷，海源巷，利物巷。

中和巷：清泉巷，吉雲巷，裕元巷，桑梓巷，曹家巷。

景星街：里仁巷。

翠湖南路：小井巷，磨盤山，公益巷。

黃公東街，黃公西街，盡忠寺坡，一坵田，登華街，（竹子巷）鐵局巷。

華山西路：利昆巷，三棵樹巷。

二、省會警察第三分局街巷

北門街：端拱巷，雙眼井。

北倉坡

大興街

圓通街：初地巷，積善巷，圓通西巷，綠忠巷，張家巷，姚家巷，小堆子巷，打水巷，遠照巷，

壁慶巷，馬家巷，四和巷。

小東城脚：竹園巷，金鳳花園巷。

節孝巷：怡園巷，新民巷。

平政街：體德巷，寶興巷，羅家巷，太和巷，桂花巷，皇城角，向楊巷，誠信巷，都成巷，高地

巷，大梅園巷，小梅園巷，水晶宮，紅花巷。

青雲街：青雲巷，石印巷，推子巷，裴家巷，蔡家巷，希文巷，洋棍巷，四方井巷，靛花巷，竹安巷。青蓮巷，學士巷。

翠湖東路：礎基巷，海潮巷。

翠湖北路：玉龍堆，健全巷，若園巷。

錢局巷，倉園巷，永安巷，十巷，石牌坊巷，敬節堂巷，染布巷，木牌坊巷，白雲巷。

文林街（大西正街）：民強巷，順德巷，地藏寺巷，天君殿巷，小稚巷，棗樹巷，金雞巷，忠烈

祠巷，光宗巷，文化巷。

府甬道：瑞雲巷。先生坡，樹勳巷，小吉坡，西倉坡，丁字坡。

蓮花池：鄧家巷，中巷，桂華巷，大昌巷，居安巷。

四、省會警察第四分局街巷

大觀路：周家巷，江城巷（打珠巷）。

慶豐街。三合營。瓦倉莊。

（倉儲里（南北篆塘），蕙農巷。

外西城脚，東長村，西長村，西安馬路，潘家灣，勝因村。

五、省會警察第五分局街巷

寶善巷：廉泉，福源巷，惠雲巷。

祥雲街：公安巷

南華街：福生里，崇德巷。

正義路：敦子巷，知化巷，仁壽巷，二允巷，鹽店巷，先知巷，銀硃巷。同仁街。玉溪街。

順城街：雲龍巷，致和巷，敦仁里，靜定巷。

金碧路：三益里，馨香巷，仁安巷，碧雞巷，金馬巷。

魚課司街：司馬第巷，司馬巷。書林街，石橋鋪：興邦巷。

六、省會警察第六分局街巷

拓東路：岔街。韭菜園。白塔巷，興業巷，玉川巷，石家巷，民福巷，江砥巷。有益巷。

環城東路：興仁街，尙義街。益壽巷，高堆。

緩靖路：吹簫巷，安安巷，孫家巷，履端巷，朱家巷，菓樹巷。

臨江里。桃源。楊家莊。金牛街。珠寶街，馬廠南巷，北巷。米廠心。珍珠塘，駁潤街。鏡光街

。薛家巷，清門巷。

南河埂。北河埂。小菜園。

第九章 旅昆雜文選

一 滬滇紀行——上海到昆明

江南人，平時處於山清水秀的優越地帶，過慣了風和日暖的舒暢生活，再加上物質文明的享受，誰還想在外面跑，自從八一三戰事起後，就一處一處的遭了蹂躪，不能不向四處投奔！西南的昆明，當然是我們投奔的一條出路，筆者將親自經過的路程，來記述一下，作爲後來的一個嚮導。

往昆明要經過海防，（安南南部東京省）先決問題就是護照，有三個地點可領，一、上海向法國領事館。二、香港法國領事館。三昆明外交部辦事處。（由上海動身者，先函請昆明友人領妥寄申）須備四寸半身照相三張。

我們一行人，乃七月十五日上海搭怡和洋行「澤生」Chakson輪的大菜間，上船那天，上海恰恰是炎熱薰天，汗流浹背，同伴四人，揮扇不止，下午三點半，開了船，就覺得風生袖底，涼透海中，同時又會着了六個伴都是在昆明去經營商業的，談笑的資料頗多，解決了旅行中的寂寞。

船上供給的，每天二次茶，三餐飯，都很可口，同伴的我們，除了二位小姐胃爲差些，其餘的都能夠狼吞虎嚥，來者不拒的吃，所以我們自己好笑，各個都顯示着健胃，並且說要是醫生要檢驗我們的身體，儘可來看看我們的胃口。

經過香港海防，除備護照以外，還要預備一紙醫生打過防疫針，及種過牛痘的證明書。到了香港

海防先有醫生來驗，看了證書，方准上岸。

從上海到汕頭，大約四十八小時之間，（以怡和太古輪而言郵船當然快些）十八日的清晨，輪船就停泊了汕頭，我們一行十人，上岸作數小時的觀光，雖是走馬看花，亦可得豹窺一斑。

在我們未到汕頭的前數日遭了日軍的轟炸，市政府的大門，被毀了一角，居民儘遷避一空，街上的商店，多數都上着門，好像過年初一似的，我們仍鼓着沉毅忍痛的勇氣，到中山公園巡遊一週，巷內處處皆設有防空壕，以備遊人暫時躲避，化玉帛爲干戈老百姓的淒楚可知。

我們因爲怕空襲，不敢盡思遊覽，適可而止，重復回到輪上，停泊八小時，出汕頭口時，略覺動盪，頃刻即平，照常進晚餐，餐畢共在台甲上談天，海風送涼，星月移影，好像在西湖中夜遊，船航行中難得有此平靜的時間！

汕頭停靠的時間，以貨物多寡爲轉移，大約六八小時之間爲多，聽說最多也有停一天一夜的（二十四小時）無論如何，儘夠上岸去觀光一躺時間。汕頭到香港，航行了十四個小時，我們那次，恰恰過到晚上，第二天早晨，（十九日）就望見了九龍口子，九點鐘的中間，就進了口，但是船並不靠岸，沒有多大一回，醫生上來了，我們一行旅衆，就拿來上海備妥底醫生證明書，給他一看，就完事，並沒什麼爲難。再有半小時的光景，由小艇送我們上岸。

香港上岸時，如攜帶行李過多，就得隨機應變，最好托旅行社代辦，可省許多麻煩。九龍在香港對岸，每半小時有輪渡一班，來往開駛，異常便利，市面之繁華，建築之精美，也不一一記述，就筆

者個人所感到的，覺得生活過高，尤其是港幣上漲，當我們過港的那天，港洋一元，已值國幣一元七角，物價也貴得厲害，處處都有還價，統扯比上海總要貴到二厘，想到香港買些便宜貨物，結果反而吃虧，一席粵菜，往往需二三十元的港幣，計算國幣，竟要半百，平常七八人小吃，總得十幾元港洋，真是平常一席酒，抵得窮人半年糧！

香港最公平的，算是交通工具，電車有二層分頭等三等，價目六分、三分、一角、五分，不論遠近，任你兜圈子，也是這些錢，汽車前面，有表，走多少，給多少錢，並且用不着酒錢，算是硬碰底公道貨。然而，黃包車就不對了，沒一些路，就得一角二角港幣。

我們一行的旅伴，都在香港向法國領事館領了護照，每人每張繳港幣一元一角，我們因須加快，所以另加港幣每張一元五角，手續也簡單。我們四個由怡和洋行担保，其餘六位，由金城銀行担保，各人去量一量體高，留一個簽字樣，第二天就領了護照。

香港通用的是港幣，然而隨處小錢莊裏可以用國幣調換到的。海防是不容易由國幣換越幣，安南境內，全用越幣，（越幣粵人稱西貢子 *Piastres*）到海防去的人在香須先換好些越幣，越幣的市價，我們換的時間，是九元零二分的港幣，換到了十元的越幣。大約港幣是跟先令伸縮，越幣是跟法郎上下！

香港整整的住了三天，恰恰是我們需要的時間，準時上了「澤生」輪，廿二日的上午十點三刻開了依舊是原來一起的同伴，經過了好幾天的同伴，格外顯出了親熱，運氣真好！從香港到海防，又是

碧海青天，水波不興，所以在四十小時的航程中，還是絲毫沒有遭顛簸。

香港與海防，相差一小時，故輪船將到海防前，船上的鐘頭，特爲撥慢了一小時，廿四日上午十時左右輪船進了口，法國醫生來了，我們取出了醫生的證明書和護照檢驗一過就攜了回去，隔一天再向警局檢查處去領回來。過境的人須投納每人人頭稅二元一角五分已在港上輪船內附帶的收訖了。

在海防上岸時候就有許多安南人，上來兜搭生意，行李須要自己小心，而且要極堅固的箱籠方才可交他們卸輪，安南好像是裝卸慣煤和滇銅的緣故，當什麼東西，都同煤和銅一般的脆，不牢的行李，免不了給他們毀爛。

上岸的時光，行李都得給海關查驗過，我們一行十人，有巴黎酒店經理來替我們幫同照料，覺查得還不十分討厭，以前聞說是非常麻煩，自從戰事發生以後法人也同情於我所以馬虎了不少。

海防的巴黎酒店，每天大房間，越幣三元五角，中等房間每天一元二角，飯食每人每餐三角，還可算是清潔，飯食也還可口，人力車非常便宜，每小時僅越幣一角，拉得飛快，可知安南生活之低。

海防氣候，除了熱天之外，其餘的時間，都是溫和氣候，綠樹常青，好花長豔，稻可二年五熟，有「禾生草死」的天然收成，隨處都是公園，還有海濱浴場，然而：不知爲甚麼？安南人總現着愁眉不展的一副臉？

十六日的下午。五十分鐘，由海防車站搭火車到河內僅二小時，到了河內，我們一行在河內作五六小時的觀光。河內是安南的都城一切建築交通，都比海防來得好，電車汽車，應有盡有飛機可以

直達歐洲，通昆明的也有歐亞公司的飛機，我們遊覽了好幾處公園，并且園內還有許多動物，虎、豹、熊、等……晚上九點半纜上了特別快車的二等，二等睡鋪上有珠羅紗的蚊帳，被褥也很清潔，不過夜來頗涼，旅行者，最好還得自備一條毯子。

海防到昆明一段車價（可以一次買就）

一、海防至河內貳等越幣二元一角（三等相差只數角）二、河內至老街頭等越幣十九元七角四分，貳等越幣十三元七角六分，三、老街至昆明頭等關金二十五元五角八分，貳等關金十七元六角七分。

廿七日的早晨，六點鐘，就到了老街，站上有咖啡麵包，我們在匆忙中，胡亂吃得一些，就去照料我們隨身帶的幾件行李過了車，（米士林 *Mitchell*）我們一部份的大行李，已在海防交行李房由慢車運昆明了每人除照章可免費十五公斤外超過的分量，照納了行李票值，六點二十五分，我們人也上了「米士林」的三等，「米士林」的式樣，好像公共汽車，略爲大些，前後二節，分開頭等，三等，座位一樣的舒服。

到老街之前，車役將我們的護照統統收去了。上「米士林」頃刻過了一條橋，橋的北面，便是雲南境界河口地方了，看見了多時不見的我們武裝同志，持槍站崗，海關職員，檢驗了我們少數的行李，很和氣，並沒絲毫給我們麻煩，護照由法國當局簽過字，拿了回來，再交站旁所設的河口督辦公署辦事處，查驗放行，我們事前，曾有證明文件預先至河口，隨身還另有帶着，所以一驗便了。

滇越鐵路完全築在崇山峻嶺中，蜿蜒曲折。是狹軌，逢山鑿洞，遇川架橋，有一處簡直是懸崖削壁，探出頭一看，真覺得下臨無地，工程的偉大，任何鐵路所不及。路旁多植香蕉，疏落成林，蔥翠可愛，山水湍急，潺潺路旁，有時如奔騰萬馬，有時如飄動紅紗，水的顏色，腥紅的，襯了二旁的嫩綠，更加顯出了美麗的風景。

十一點半的光景到了開遠：「米士林」有一個半鐘頭的停留，我們就下車去尋飯吃，在車站不遠的地方，所有大菜館，菜到還可口，但是他們的動作實在太慢，我們付了二元四角一客代價，（越幣）結果只吃得半飽。其餘小站，都一停就開。到了夕陽西下的時候，天氣也漸漸涼了，海防是九十六度的氣候，到了昆明，是七十四度，衣服若不帶足，下車就怕受冷。數天前，因為山洪沖壞了路軌車路不通，我們所乘那一班的「米士林」，還是第一天通車，半路上略為遲誤了數小時，七點半鐘，到達了目的地昆明。護照給站上稽查收了去，行李隔了二天，也如數收到了，數千里的行程，首尾占着十三天的功夫，一些兒不覺得厭煩。

二 湘黔道上

因為由漢口，乘着一只鴨步行的小汽船，經過了四晝夜的悶坐到了長沙。一個人好像由監牢裏放出來的囚徒，疲乏不堪，就滿擬隔日買到到貴陽的汽車票，誰知國難期，後方的交通不能和平時那樣的暢行無阻。倘若不是國難的話，我想管理這公路的當局，恐怕要被旅客罵得不能招架。但是現在理

智超過了情感，就是票買不到，悶着一肚皮的氣打回票，也只好忍而受之，無可奈何。

一天一天的息在旅館裏等買票，好容易到了第八天早上，才買到一張票，趕快回到旅館，關照茶房，將宿費結算清楚，並一再的囑咐他，說我明早要趕六點鐘的汽車，在四點就來喊我，免得一枕黃粱，就誤了起程。那知「人有心神不定」這一晚無論怎樣總是睡不着，反來覆去，還沒有到四點鐘，就去喊醒了茶房，叫他將行李包紮妥當，出了旅館在黑夜裏兩渡湘江摸到長沙的西站。我自己想着，這時候到車站等車，定可熬頭獨佔了。誰知道比我心急的還多。黑壓壓的左一堆右一羣的擠伏在車站上水門汀的地上，呼聲如雷，正做作他們的好夢。於是我又懊悔，我這夜，白耽着心，沒有和他們一樣的舒服的睡一覺，真是有點冤枉。

在車站上等了兩個鐘頭，一般睡在水門汀上的貴客，漸漸惶惶他們的睡眠，而一般後來的乘客，也陸續的趕到，車站的四周，人聲也就像煎開水的熱水，慢慢的嘈雜起來，驗票，找車，東喊西叫，鬧成了一片。不知道是否車站上管理員，有意和旅客尋開心，說是「車子機件還沒有修好本日停駛」，這一說真是非同小可，引得旅客們大鬧撻扭，一般火氣旺的，竟高引着喉嚨，一點不加思索，就大罵打死這個狗日子的，氣勢汹汹似欲動武的樣子。那知管理員是爲防止抗敵負傷的忠勇將士，亂乘客車起見——想起來真有點對不起他們——故意造放這樣驚人的空氣，等到車站人員，來通知旅客可以上車的時候，個個爭先恐後，將一輛能坐二十個人的車廂，擠而又擠，塞而又塞，不管死活地擠進去三十六個旅客，肩背上，大腿上，都是人，男的，女的，老的，少的，揉成一團。等到汽車鳴的一聲，

衝出車站，奔走他的前程，大家都喜氣洋洋地稱贊他管理員爲人真機警，如果沒有這條錦囊妙計，我們休想登車，於是你歡我喜，一個個好像都忘了剛才那種慷慨激昂的神情。

但是車子還沒有走了五公里的時候，好景不常，大家漸覺得擠得筋骨發酸，腰背發麻，一連怨氣，又像水蒸氣似的，鼎沸起來。這個說：『請你讓開點』那個說：『你請坐正着』，但是處境困難，一個不讓一個，摩拳擦掌，一齣全武術，鬪將表演出來，惜乎揚子太小，就是有精彩的節目，也只好像南京夫子廟的歌子，只唱不做。

汽車一口氣，跑到常德，時正午時，車夫停了車喊着大家下車吃午飯，三十多個人，一個一個的都出了車廂，伸伸腰，舒展舒展筋骨。因爲太乏了，有的喊腰痛，有的叫背酸，愁眉苦臉，哭笑不得，驚得當地的一般觀衆，說怎麼這樣一車裝的都是病人，可是其中的痛苦，也只有我們這一般病人知道。

大家很快的吃完了飯，都盼望車子開快點，可以早到宿站休息。可是一坐進車廂，不免有點頭痛，天呀，不吃這頓午飯，大家雖受痛苦，總還相安無事，可是現在每個人的肚子裏已經裝飽，而這一段路程，又因漸入山地，一高一低的頭顱着，剛才吃進去的東西，就有些按捺不下，不到半個鐘點，一個個像中毒似的，紅的白的冒出來了，一壁呻吟着：『啊呀！媽呀！難過呀！』再加以少數幸免於冒的人的冤聲，於是一部極不和諧的音樂。在這小小的車廂里不斷地一直演奏到下午六時，等車到了沅陵站，才行宣告閉幕。車子一停，大家都垂頭喪氣，沒精打采的，自尋旅館休息去了。第二天早上

原班人馬，匯聚到車站上，大家感受第一天的苦楚，便有人提議，今天我們應該想法使女人老年人和小孩子，坐在車前，少壯人坐在車後，所有大家的行李，讓我們年壯有力的人，代擺放在車頂上，以便騰出空餘座位，好讓大家舒舒服服的坐。這種義俠心腸，我們應當如何的擁護擁護着。可是人們總是自私的，一般年青的夫婦倆，他們正好乘此機會，將行李讓別人代為照料，而他們自己却不動聲色的，揀着車前的好位子，安安瀟瀟的先佔着坐了。筆者此次獨上征程，本着人生以服務為宗旨，來幫助大家，可是結果辦完了最後一件行李之後上車來，位置都已被佔完，費了不少唇舌，好不容易才承大家的情面，擠出一個空隙來，半立半坐在車廂左角上，眼看前排同伴，喜洋洋的神氣，只好忍着的一肚怒氣，自認倒霉。

八時由沅陵開車，第一站是辰溪，山中的早晨，烟霧繚漫，丈外不能見物，車行甚慢。中午抵懷化午餐，因懷化至芷江，路甚平坦，總算邀天之幸，大家不復再吐。是日在晃縣過夜，沿途青山綠水，汽車盤桓而行，飽覽風光，稍減精神之疲。晃縣為湘黔交界處，湘省汽車至此為終點，赴黔須換黔省車輛，但是黔省過去就是個有名的窮地，平時政府當局，費盡九牛二虎之力，弄幾輛車子在路上跑，總算還能撐些門面。可是現在國難期間，臨近戰區的地方，天天佈告着疏散人口，一批一批到後方來的人很多，後方交通，如果不能暢達，讓一般旅客停留在中途，倒有點說不過去。然現在的晃縣，因為黔省的車輛，不敷分配，一批批的旅客，停留在這裏的約有二百餘人。當我們打聽到這個消息之後，真是愛心如焚。如果每天按班一輛車，載走三十個人，那末我們這批後來者，等在晃縣，將要

有一個多星期，才能動身。我歇在一家小旅館裏，聽說有一個從蘇州逃來的老紳士，帶着老妻，兒子，女兒，女婿一行約有七個人，在客棧裏已經等着半個多月，還沒有搭到車。我聽了這句話，猶如冷水澆頭。然而着急是沒有用的，只好獨上小樓，蓋着被褥睡覺養息精神，才是道理。

晃縣的縣城離車站有三四里，一條平坦的馬路，可以直通縣城。第二天無事，不免整頓衣冠，安步當車踱到城裏去，觀光內地的風光。當到縣城時，低矮的店屋，排列在山腳下，中間一條淺闊的流河，將他分成兩部，而所謂繁華的街上，真是太使人失望了。街上固然高低不平，房屋東倒西歪，口渴時要找個清潔的茶館也沒有，這樣江南二三等的鄉鎮遠不如的地方，也算是個縣城，未免有些滑稽。失望之下循着原路而返，躺在床上還想，內地畢竟太苦了。等車到了第三天，機會來了，一輛半新舊的裝貨卡車由貴陽開來晃縣，是專載蘆葦、晃縣的行李。可是現在人比行李要緊，於是不怕吃苦的旅客，便連袂進謁站長，說明我們願乘此卡車去筑，但站長爲旅客安全起見，不予照辦，而旅客們自願吃苦，安全不安全不在乎。爭執了好久，承站長的好意俯允所請，於是乘此車者按名登記，不一會兒，已經登了二十多個號頭。而這號頭不是按先後到的票號，乃是自願吃苦的臨時號。我因爲少年力壯，況且已休息過兩天，精神充足，有點辛苦倒也吃得。我便隔日坐了這輛卡車，居然後來者居上，比那些先到晃縣的人們提前走了。

這輛卡車無蓬遮蔽，所幸所載的我們這批「活貨」多雖受點風吹，通是空氣很通暢，比較前次乘車，爽快多了。同車的熟人，只有兩三個。萍水相逢，說說笑笑狀至親暱，沿途飽覽風光，也很心曠

神怡。頭一站到玉屏，該地洞簫馳名全國，我因不善此道，未曾購買。次至三穗，路徑漸入高山，陸間大約在十點鐘，東頭總是向上懸，並且愈走愈慢，左轉灣右轉角，三丈一個旁山險路牌，五丈一個當心牌，我們伸着頸子下望，懸崖削壁，駭得舌頭伸出來不能縮進去。心中暗想，倘若車盤稍為撒一下，直滾到崖下，真是死於非命了。

這樣的險路，總共走了四十公里，一艘女客，個個縮着頭，不敢朝向外望。午時到鎮遠吃飯，鎮遠地當湘黔孔道，四方環山，前臨巨川，形勢最險要，為黔省東方之類喉。澗水經此，自此直下，可通民船，自此以上，水淺多灘，必須舍舟登陸，此地舟車輻輳，黔省輸入貨物，皆屯集於此，市面頗稱繁盛，吃過午飯登車，又過兩道危險的峻嶺，一為鎮雄關一為鴉翅勝，車經二處，都很小心翼翼，行駛甚慢。等到過了施秉，路途始稍平坦，下午至黃平，路上漸漸着到苗民，大家都以一副驚異的目光去看他們，「物以稀為貴」，我們起初總以為苗民，另有一種姿態，可是除掉服裝不同而外，其餘行動，多和漢人差不多，要知他們因為過去僻處山野，言語不通，以致文化落後，被國人視為蠻夷，倘若好好的教育他們，我想他們的智力，也不早得比漢人差。況且大家都是同國同種，開化的漢人，不應鄙視他們，而把他們遺忘。

黃平住了一宿，隔天早晨七時，即至車站候車，可惡的車夫，大概是爲了夜飯沒有吃飽，一等再等，非但看不見人影，連車子也不知開到什麼地方去。一般旅客以爲今天是到貴陽的最後一天，希望能早些到，可以休息。於是向站上僱問，站上人員，好像都通聲氣，只回說等一刻就來。他們不知道

旅客盼望早到的心理。好容易等到十點鐘，一輛疲倦無力的車子，蹣跚的開進了車站，大家都很有秩序的上了車，要和沉陵登車時比起來，這次真是彬彬有理了！出黃平，渡重安江，過鐘山，抵高場午餐，未行二十多公里，汽車夫說是汽缸漏水，急得一般人叫苦，都埋怨車夫，爲什麼隔夜不修好，乘到半路拋錨。你一言，我一語，罵得黃面汽車夫，一句不敢回嘴。好容易費了半點鐘功夫，才把汽缸修好，慢慢的開駛，經貴定龍里，到晚間八時才開到貴陽車站。大家齊聲唸了一句「阿彌陀佛」，總算湘黔開一千多公里的長途，告一段落。

二、渝筑途中

這次旅行，較往常有些兩樣，以大都走水路乘輪船走陸路乘火車，而坐長途汽車爬高山越峻嶺經數日的行程，在這大高原上馳驅千里，還是第一遭，所以這一段旅程中所見所聞也覺得異樣。人家說「讀萬卷書。不如行萬里路」此話確有些道理。這回途中給我不少知識。增長我不少見聞，我寫這一篇文章的意思，一方面預備給未曾走過這條路的作爲參考，一方面也可爲我個人遠遊的紀念，在我生活史上留一些鴻爪。由重慶到貴陽一段公路全長四百八十公里，以華里計算，約有千里左右。照規定日期兩天可到，但現局勢特殊，後方交通，間有阻礙，以致車中生活過了五天，精神是勞頓已極，但沿途走馬看花，頗饒興趣，茲詳述如後：開關得多，頭腦覺得清爽得多，有說不出快感。

某日，天剛亮我就起身，因爲早晨七時就要開車，爲了謹慎起見，前一天的晚上就渡江住在聚

海棠溪車站的一個小客棧裏，車票前一天就買好，票價是廿二元，每一個乘客所攜的行李不得超過二十公斤，否則便須照章增加運費，我的行李正好十九公斤，得免意外的開支。洗了面，吃了一些早點，忙走到車廂裏，裏面已坐滿了人，我按規定的號坐下，大家想着此次有幾日的旅程，都抖擻精神，準備飽覽沿途的風景，也有以爲此路難行，多匪多險，略有戒意。查好了票開車，時已七點有半了。

到底是春天了，楊柳兒鬱鬱，桃花兒鮮豔，菜畦麥園，更有春意，我們久住在喧囂嘈雜的都市中，一旦置於幽靜的鄉村裏，吸到新鮮的空氣，胸襟覺得開闊得多，頭腦覺得清爽得多，有說不出快感。

車開得很快，駕駛者手術也很精巧，雖未過高山，路面的坡度也太大，但車身顛簸却十分利害，乘客中體弱驚弱的都覺得不舒服，在我旁邊的一作女士竟哇的一聲吐出來。她不止也罷，這一吐便引起我的動機，有些壓制不住，好在我坐車有些經驗，連忙把頭伸出窗外去吹風，一面又塗些萬金油在面上，才算轉危爲安，未蹈覆轍。十一點到綦江，我們下車吃飯。綦江是四川南部一個二等縣，市面還算不差，公路穿過城的中心，這是一條最熱鬧的街道。城垣的東北兩面有綦江環繞着，縣城因綦江而得名。綦江向西北流，下游到順江場便入長江，水勢湍急，淺灘又多，除下游便於舟楫往來外，在綦江縣城一帶，很少有遠距離的通航。公路沿着綦江有好幾里，到綦江渡口，乘客須先下車，然後用木船把汽車和乘客一同渡過去，因爲江面很狹，水勢又較平緩，所以沒有什麼危險。綦江一帶產的柑

糯甚多，滋味非常甘美，可算是該地的特產。其他如米麥油荳苕蒿等，也有相當的產量。米價在當地也不算貴，較重慶低廉的多。因為縣城內種稻米的很多，尤其縣城以東數十里地方，梯田的面積更廣，稻米的產量更豐，供當地的需要已足自給了。

午飯時有好幾位同伴恐怕再演「出而吐之」因而做了甘地的信徒，暫時絕食，但我仍飽餐一頓。飯後司機請車輪損壞，須修理後方能開駛，直至下午二時，才把車子修好，原計當天可達松坎，現在只好宿在東溪了，因為東溪到松坎一段，需時不過兩時左右，可是匪類潛伏，天曉開車頗多危險，所以四時到東溪便不前進了。東溪是綦江縣的一個首鎮，市面也相當的繁榮，這裏產鐵甚富，所產的鐵可供給川南及點北之用。我們住的是東溪旅館，他家的設備簡陋不堪言狀，床鋪上連被褥也沒有，只有一條草墊，客到了才拿出被條來，骯髒還在其次，又是小得可憐。睡下來齊頭不齊腳，拉齊到頸上，腳便露出來，蓋滿了腳下，上身又空了一大塊，只恨沒有安祿山縮身的方法。我身體頗為長大，蓋頭露腳，腳蓋露頭，這一夜覺得真不是好睡的。

昨日身體頗疲了一天，十分疲倦，一覺醒來，已是早晨七時半鐘。今天行程不遠，目的地只在松坎。起身以後，吃了些早點，略事整理一下，開車了，時已八點半鐘。抵松坎剛十一點鐘，下榻西南大旅館。

到松坎之後還有半天工夫，大可再走一站路，趕到遵義是可能的，但因為這裏已是貴州省，前界所乘的四川車子，到此要換坐貴州的車輛，而這裏又沒有現成的車子，不能比此銜接，隨到隨開，所

以要在這裏等候。假使貴陽開來的車子不多，等一兩天是不定的，買聯運票的人，也同樣的要等候。其實所謂聯運，又何必這樣各自爲政，增加旅客的麻煩，爲路政的統一和便利交通計，似有改進的必要。

由東溪到松坎，這一段公路的兩旁，山勢異常險峻，尤其趕水場一帶，路是硬從山腰裏開出來，一面是夾谷深淵，一面是懸崖削壁，車在山腰行駛，險得可怕，地方又很荒涼，確是容易藏匿匪徒的場合，但沿途有軍隊駐防，並不若傳聞那般地驚人。

松坎的旅館雖不見得怎樣好，然而總比東溪的好得多，房裏收拾得還算乾淨。內地的旅館與我們下江不同，他們的房金照人數計算，並且連客人的飯錢也算在內的，這家西南旅館的規矩，「三餐一宿每人五角，論進不論出，」僱用女茶房招待旅客，是松坎旅店的特色，他家有副對聯倒有趣味：「望望雅淨，無論士農工商，女茶房謙恭招待」，「樣樣新奇，不管春夏秋冬，巧堂僧竭力歡迎。」的確招待很是周到，三餐飯菜也還吃得過。

松坎在綦江的上游，一條狹長的街道沿着綦江的河並排着，說不上什麼市面，不過是小鎮罷了。但因地當由川入黔之衝，是黔省北面的門戶，從地位上看來，也有相當的重要，這裏的居民，由四川遷來的反多於當地的土著，不但松坎如此，沿着公路一帶的城市，大都是這樣。當然以人口密度來講，貴州是差得遠了。遷來的居民大都靠經營買賣來維持生活，也有幹着佃農的。據說他們多半是家鄉荒歉之年移殖過來，目前黔省人口尚感缺乏，據調查方面報告，貴州人口繁殖極慢，四川人口却有過

剝的現象，正好彼此得以調劑，未始不是補救的一種方法。

松坎有一種點心叫清明糕，用糯米粉和山上的野菜做成的，這種野菜當地人稱做蝴蝶菜。據說這是對鮮貨，應時的食品，每年只有清明前後才得上市，以蝴蝶菜做清明糕，在這數千里外他鄉遊子的我們吃了，却是另有一種滋味。記得去年清明，我還在家鄉掃墓，可是今年呢，竟有家歸不得，有墓不能掃了。

我的機會真好，昨晚已從貴陽開到一輛客車，畢竟聯運票是佔便宜，我在搭區間車的同伴前面走了，今天的路最險，要越兩座高山，一座是花椒屏，一座是婁山關，尤其是花椒屏更其危險。

從松坎行二十公里左右，便達花椒屏的山麓，公路迂迴曲折，直達山巔，工程頗為艱鉅，汽車盤旋而上，雲霧籠罩着整個的山，幾乎連路都看不清。汽車在雲霧裏疾馳，氣溫漸漸地降低，看看白雲已在腳下，如此情景，很有些恬靜的味兒，有位同伴說：「汽車開到雲裏來，真是幻境。」此時高度恐已在二千公尺以上了，我想假使汽車翻下去，那一定是粉骨碎身，因想着全車人的生命繫在司機者一人身上，他的責任是何等的重大啊！

上午十一時重達桐梓，距松坎開車不過三小時。車由花椒屏下坡經過籽米鋪，再南行便是一夾帶平原，儼然一塊小形盆地，一直延展到婁山關的北面。桐梓便位於這平原的中間，地勢十分優越，市面合綦江差不多，這裏農業尚相當發達。平原的範圍，南北約十餘公里，東西約二三公里。桐梓以南還要開闢，盆地的中間，滿目都是荊棘麥田，有彎曲的小溪，有平整的道路，有肥美的田園，有竹籬

茅舍的農家，其間鷄犬相聞，大有江浙魚米之鄉的模樣。公路正穿過這平原的中心，汽車開到這裏，舒服極了，平穩極了，一些也不顛簸，不若前此震盪得難受，現在覺得平原可貴，不由得想起我的故鄉，禁不住一陣心酸。

最使我認為奇觀的，是沿途山勢。由重慶南來一路的山脈，大都蜿蜒，往往連綿數百里，雖也有起伏不相連續的丘陵，究竟是少數，但一到桐梓，山勢就突變。桐梓以南的山，無不別具姿態，多屬孤峯聳峙，屹立地表，一個個像埃及的金字塔似的站在那裏，較之桐梓以北的山，那是秀麗得很，雄偉得很，可是高度却又不及前一種了。

在桐梓吃罷中飯，下午一時又開車，約半小時便達婁山關。婁山關的高度較遜於花椒屏，可是形勢的扼要則有過之無不及，大有「一夫當關萬夫莫敵」之勢。因為那兩面於高山，插入雲裏，中間夾着一條狹窄的谷道，這谷道的道口，便是關的所在，其形勢緊要便可知了。

下午三時到遵義，晚上宿在長江旅社，這旅社的經理是浙江人，他在我們江蘇多，談起來很熟，從他的言談中，知道他是個能幹人，他怎樣到貴州，怎樣在貴州立腳，是經過一番苦鬥的。

遵義城瀕着烏江支流湘水的兩岸，要算川黔公路上最大的一座城市。這裏以往有相當的歷史價值，漢初是夜郎國所在地，後來被改置為牂牁郡了，市面有繁盛的氣象，教育也有相當的發達。我們會到省立民教館去參觀，知道他們對於抗敵宣傳工作是很努力的，從他們談話中並知道遵義居民有很多靠着種植柞樹飼蠶為業，每年春天把蠶放在樹上，待成了繭，便取下來製絲織綢，這種絲綢是該地的

一大特產，每年產量也相當可觀。可是近年來銷路停滯，飼養和製造的方法又未改良，盛況已有一落千丈之勢了。

晨八時由遵義開車，預計下午三時可到貴陽，數日搖籃生活得以安定：那知開到距烏江渡十餘公里的兩路口地方，車子忽然拋錨了。這時距開車不過兩小時，因為等候修理，直到下午五時，車才活躍起來。但我們忍飢挨餓，給太陽晒了半天，已吃虧不小了，在這獨個鐘頭空閒時間，我略調查了一下這裏農村的狀況。我感覺這裏農村生活太貧苦了，衣服大都襤褸得不成樣子，貧苦情形，一望而知，他們不懂衛生是什麼，識字更是鳳毛麟角，吸煙的風氣極盛，兩路口這地方雖只有五六戶人家，而吸食鴉片的竟佔半數，抽旱煙的更不必說，八九歲的小孩子也有手拿一支煙管的，所以他們的面孔，菜色以外，還帶有煙容。據說那裏煤礦散布得很廣，附近的居民都以煤為燃料，價值非常便宜，一二毛錢挑到一担。可是採煤的方法太舊，用人力拿舊式的工具來開採，採出來的數量很少，僅可供給附近住民應用，很少有運輸到別處去的。倘使經專家考察，用科學的方法來開採，產量也許是可觀的。

烏江渡較綦江渡險得多，湍急的水勢，形成種種怪狀，兩岸又是削壁，頗似長江中的三峽。擺渡的方法和綦江相仿，不過這裏舟子精巧得多。牠們先把船近岸划到上流，然後順水而下，便安然渡過了。

烏江是黔省最大的河流，支流遍布於黔北黔西，流域雖廣，但乏航行的便利。他發源在威寧野人山一帶，有南北兩條源流，南面是叫三岔河，北面的叫六冲河，到鴨池河附近會合稱鴨池河，烏江鎮

以下稱烏江，下遊入四川肇爲黔江，到涪陵便注入長江，所以若按着流域來劃分嚴格地講起來，貴州省於西北兩部，還屬於長江流域呢。

過了烏江渡。太陽已經下山，汽車夫着了慌，不知能否趕到息烽去憩宿，便加快了速度，車子像猛虎似地在黑夜中撲過了這邊山嶺，又掠過那邊山崖，風馳電掣一般的前進，可是心裏却帶恐懼。我這樣想，假使土匪來了怎樣辦，但在八點鐘不到，車子已安然停在息烽車站的門前了，這晚投宿在四合春客棧。

息烽縣真小得可憐，還不及我們江蘇的一個中等市鎮呢。市面也沒有東溪和松坎那樣熱鬧，教育極不發達。據說全縣只有一所完全小學校中學還未有。息烽何以這樣的不發達，是由於貧。爲什麼這樣貧？那是受環境的影響。因爲全縣都是山地，而且那些山，又是石灰岩居多，還有花崗岩的，大片石田，很少利於農業，而黃山濯濯，連草木都難得生長，民衆生活自然萬分艱難。在這裏用「地瘠民貧」一句話來形容，那是再切當沒有了。

因爲昨夜睡得不舒服，所以很早便起來，開車時太陽還沒有出山。由息烽過來，山勢漸漸低平，雄偉的山峯便不多見。這裏的山，看上去雖不見高大，實則他的高度並不弱於川南諸山，因爲這裏已到高原地帶，平均高度太高，不比川南黔北有很多低窪谷地，能將山嶺烘託出來，呈現出他的偉大。

息烽之南，過了扎佐，便沒有較大的市鎮。將到貴陽，山上已有少許林木，有許多還是初植，我

們知道是黔省政府注意造林了。

上午十一時車達目的地。數日旅途生活，告一結束，心地又安定下來。真出我意料了，貴陽有這樣地古雅，車過中山門，和次南門的一角，我竟懷異了，這不是蘇州嗎，有平整的馬路，有古老的城垣，有澄澈的溪水，那一面布局，那一點輪廓，很彷彿江南的姑蘇這與我見面的貴陽，已刻下了可愛的印象了。

這次行程，不管給我一次長途放牧，雖說走馬看花，也有一些印象，不過此次沿途所見的情形，這有許多感觸，把他歸納起來。

(一)民智太低，教育普及的程度很遠，已受教育的人很少，人民智識低下，迷信太深，生活不知改進，又大都習染着煙毒，肌體黃瘦不堪，因此養成惰性，影響工作效率，減低生產力量，於是生活窘迫，據說近年來因政府竭力禁煙，吸的人日漸減少，倘能再繼續嚴禁下去，對於民生是很有裨益的，他們頭上才有種種顏色不同的布巾，白色和黑色的最多，極不雅觀，這種陋習，更當改革，所以普及他們的教育，提高他們的智識，是刻不容緩的工作。

(二)民生凋敝，人民生活異常艱苦，形成艱苦的因子固多，而山地瘠瘠，不利於生產實為主要原因，土質多爲紅色或黃色的山土，中間很少含有腐植物的機體，而且易於滲水，多日不雨就嫌乾旱，雨多了又覺太溼，因爲受到這種環境的影響，農業就不易發展了，然而人力也有未盡的地方，有許多山地上層有相當的厚，很可以培植森林，就是果樹一類的樹木，也未嘗不可以種，尤其是較低的谷

地與坡度不大的山坡，能夠開成梯田，來發展農業，至少可以種植。蘿蔔油菜一類的東西，這單是由農業方面着想的。我常這樣想，貴州並不真窮，人人未盡其力，地未盡其利，假使原有的生產能加以改良，未開的山地能設法利用，則生產數目必增加，而民生得以優裕了。

湘桂記行

從衡陽到柳州有公路可走，全程約六〇四公里，這當然一天不可走到。是日上午六時在晨光晞微中開車，朝光耀眼，早風吹面，沿途都是綠野平曠。公路是很平坦的，到了祁陽，便要過河了。過河的工具，是一個平面的，大木艇，船工把它靠近岸，岸上的路仗便把兩塊很大的松板搭上船，是用環套住，一頭又搭在岸上。手續做妥了，車便開上去，除下那兩板，便開船，開船是用人撐過河。像這樣的過河，最少也要三十分鐘，若是河面闊一點，時間還不止，車再向西南走便到零陵。

零陵一稱永州，唐時柳宗元被貶到此處，對於該地的一山一水，都加以品評，至今零陵的人還思念着。我們讀古文，像永州八記那些文章，便是說這地方，所不知道的，捕蛇者說一文裏那些黑首白章的蛇可還沒有。零陵位在湘省西南，和桂省東北的全縣交界，一過黃沙河便是桂境的全縣了。全縣又名全州，和湘之零陵交界，兩者都是湘桂交通的咽喉，它是桂省的縣份，但是湖南人在那裏經商的都很多，地方不大好，道路全是碎石做的，設備當然說不上，全縣再過是興安。

在這裏我特別提出這一節來說，在興安縣內一段湘桂路是要過兩次江的，一次是大溶江，一次是

小濠江。在大濠江的附近一個小村名叫白竹鋪，當我們到那裏時候，天却下着大的雨，然而我們的事仍是猛駛，不過迎面來了一部工程車對我們示意，要我們停車，相談之下才知道前面大濠江因爲下雨，水漲了，水流急，刻渡不能渡河，非等歇水退了，水勢緩了，不能渡江。我們聽了，只得面面相覷，上不到天，下不到地，只好留在白竹鋪，在那裏足足留了三天。那村人家不多，只二十家，因爲位於全縣與桂林的中央，所以一穀行腳的商人，都在那裏打伙的，因此那村的人多數以開伙鋪爲生，伙鋪在那村，就如旅店在城市，我們便在那些伙鋪歇下，說起伙鋪來，簡直便一向住都市的人們驚訝。把一邊鋪的地面鋪了禾草，這便所謂床，所謂褥，一塊粗粗而污穢的藍布便是所謂被，在那裏以桂幣爲主，一元國幣兌桂幣二元，一角桂票，銅元十三枚，（在桂省多數一角桂幣換十二枚的）若是有土人來住，住一宵的只十二枚銅元吧了，而他却要我們一角國幣一天，吃的都是粗米菜蔬，除苦白菜一樣之外，旁的沒有，魚簡直不見，牛肉很少，豬肉甚少，鷄和鷄蛋都要碰到過路的商人才有，鴨不大見，而鴨蛋却很普通。我們到的那一天，湊巧是土人插秧的前夕，田主們合資殺豬來犒工，我們叨光才買到一點豬肉吃。他們殺豬的方法，簡直使你發笑，在開刀之前，先放一串炮燭，殺了，又燒些紙拜拜，拜什麼，却不得而知了。又因爲豬是四個地主合資買的，因此又請一個像是父老人來把豬肉均分四份，就是肚內的腸臟也一一照分。那父老真有點陳平的遺風，分得很均勻。村人雖不多，他們却有一家學塾，日長無事，我便和那塾師談談，因爲言語關係，只能懂一個大概。那塾師教十三個小童，每人每年束修不過桂幣四元，除此之外，還靠行醫爲活。我問他收診金多少，他說不一定，隨人

民仗義，道遠的三元，近的一元。鄰舍街坊不收，並且兼賣一點藥材，晚上仍是點煤油燈。臘燭是松香造的像筷子一樣，人們初看了，大約總不會說它是臘燭的。醬油也沒有得賣，調味品只是鹽和粗得像沙般的黃糖吧了，伙店的門口多數貼着，『日已夕矣君何往，鷄既鳴兮我不留，』「知我公平來我店，愛吾和氣進吾門，」其中有一聯「出入盡皆含淚客，往來悉是痛心人，」最令人難受。我在那小村一連住了三天，在那三天當中我簡直疑惑自己不是生存在二十世紀當中，而是生存在水滸傳裏寫的宋朝時代的社會一樣。那條村簡直就是和水滸傳裏的什麼赤松林十字坡，孟州道一般。

從白竹鋪村車向西行三十分鐘，便到那阻了我們三天的大溶江。當我們的車到那邊，不過是上午九時，因為在我們的前面還堆着十多輛待渡，而那划船因容積的關係，一次只能渡兩部，而划渡又是靠人力的，水急船重，水淺不能用電輪拖帶，因此又為安全起見，每次只渡一部，一來一往，需時四十至五十分鐘，我們從上午九時一直候到下午二時才渡了這大溶江。車再行三十多分鐘，又到那小江溶邊了。還未望到江邊，便聽到水流之聲，像瀑布一般的響，水流得比大溶江的還急，來頭還猛，比前一般而江面更闊，稍一不慎，常常連車帶船沖往下流去，這江原是有橋樑的，不過給水沖斷了。以前幾次渡江的船，船伕只是在船上划，但是到了大溶江除了划之外，還用一根繩索來牽着。到小溶江却是用一根粗粗的竹纜來牽着，兩邊岸部有人牽着，單靠船伕在船下划，決沒有功效，只不過是全靠兩岸牽纜的人牽了。我們在下午三時到小溶江邊，前面的車又堆着十幾輛，每次一輛也要輪到第八九次，才到我們，而來回一次非二點多鐘不可。天晚了，只是在荒山脚下，野水渡旁，拿一日暮途遠

，人問何世」，兩句話來形容，真是確切。結果在此邊過了一夜，我們就歇在車裏，所以不敢開回去，就恐怕明天再來時，又不知要輪到第幾次才到了。一宿無話，我們雖然在江邊歇了一宵，但是到翌晨十時才輪到我們，十一時過了江，當我們上了岸之後，不禁回頭說了一聲慚愧。車行不久，便到桂林。

『桂林山水甲天下』，這句話早已耳熟能詳，果然車才到桂林邊境，便見蜂巒起伏，遠山如畫，山的形狀，不是一般人可以想像得出。車到了，匆匆把行李卸下，便走去看風景了，我們想到象鼻山，因為要過河，同時又禁止登臨，所以我們只隔岸望望，那座山誠如其的名一樣，像一只象把鼻伸入水裏，在鼻與前足之間，形成一個大洞，如果把小舟泛到其中，那真是涼快不過，即使遇到空襲，也決無妨礙，象鼻山却是可望而不可即，我們便轉向獨秀峯去。獨秀峯是在公園內的，一進公園，便見一座高高的石山，巒焉聳峙，矗立在當中，真不愧「獨秀」二字，但可惜也禁止登臨。第二天為因有點事情，所以到下午才抽到一點空去遊七星岩，一到岩口，便有許多導遊的持着一枝火炬來問你不要到裏面去，倘若不遊的話，那非請他們不可，即使你有手電筒拿着，因為電筒的持久力不及火炬呢。價錢是不二的，每枝一元，他燃着做先導，倘若有四五人同行，最好是要兩枝，一前導，一殿後，一進岩洞，便有一股寒氣衝來，凡遊山洞都是這樣的。洞內那些鐘乳石形成各種物體的形，如像金魚，龜，猴子等等，真是栩栩如生，令人始入幻境。旅桂似非一覽不可！

四、滇黔記行

在貴陽買好了一張到昆明的聯運票，爭先恐後的擠進了一輛半新不舊的「老爺」車裏，人數超過了規定的位置半倍以上，黑壓壓的揉成一團，如果精力不足的話，準能不到一時三刻，將你這條命送到四川豐都城。

開車時刻是晨八時，九時後司機才來到，成了他們的習慣，誰也沒有權利干涉他們。貴州的司機多「癩君子」，那一張黃土似的臉和十隻被鴉片染黑的手指，使我們不相信他有力氣撞車盤。

車子離開了貴陽城，如醉似的走上了高低不平的粗石子公路，弄得車廂裏的一羣乘客，不是摩肩擦背，就是光頭與車頂接吻。喊的叫的和車子震的聲音，配成一片，倒也相當合拍。離筑後第一天經安順，宿鎮寧，歇店的建築與陳設，是我生命史上首次遭遇。牆壁是用薺根蘆葦織成，蘆葦上貼着幾張古舊的報紙，因為風或是其他原因，那蘆葦和紙造的壁上，已戳着無數的小洞，兩張板凳三塊木板上面鋪些乾的稻草，說沒有被沒有褥，這是供客歇夜的床，野風如箭一般，從壁上許多小洞裏探過頭來，將那盞僅有的菜油燈吹得搖搖欲熄。黑暗，寒冷，淒寂，襲擊着孤獨的我，在沒辦法中，我坐在草上烤火到天明。

荒山和窪兩併着我到黔省盤縣，那裏有滇省的聯運車載我們西行。滇省的車與川黔的車同一式樣，但是車廂的整潔，機件的完整與川黔二省比較，有天壤之別。在破舊的車上，過了週餘的生活，一踏上滇省的聯運車，就好像出了黑暗地獄一般。盤縣以上的道路，平坦且寬，我們不須再嘗灰沙，或是韋車。最可戀的，一進滇黔邊境，天氣便明朗起來，駛入滇境，車廂裏滿晒着熱烈的陽光，氣候也

異常暖和，青色的豆苗，黃色的油菜，遍山遍野，紅粉的桃花含笑歡迎我們這羣旅客，滿車的人都有一「何天之厚此薄彼」的感覺。

在平彝曲靖二個縣城，又須經過二次比較嚴密的檢查。他主要的目的有二：一是防止私運烟土，二是滇省人口激增，防止漢奸入境。這條民族存亡線上，爲國防爲地方治安，滇省的嚴密檢查制度的確是時代需要的。負檢查大任的都由滇黔綏靖公署政治訓練處委派，檢查員都是高中以上學歷，並且經過相當時期訓練，他能連一個信封，也折開來照個明白，盤問也格外詳細，總是利用「打碎沙鍋問到底」的手法。

離筑後第四天，在一個風和日暖的饔午，我才孑然一身，飄流到了古色古香的昆明市。

六、滇緬公路近况

自全面抗戰以來，雲南成爲後方重鎮，地位日趨重要關係日益密切，滇緬交通之開發，尤其是滇緬公路之修築誠爲時勢所急需，良以修築公路，較諸辦理其他交通有力，省錢，省時，能於最短期間完成通車任務，以應國家之需要，而利軍事之運輸，在抗戰時期，速成交通辦法，實無有逾於此者，龍主席有見於此，遂毅然決然，提前修築滇緬公路，一面電商交通部會同辦理，一面令飭沿途各縣，趕日動工，限四個月完成通車，而各縣官民深明後方交通之重要，仰體政府之至意，不計利害，不惜犧牲集中人力物力，埋頭苦做，星夜趕工爲時半載，即將上路大體完成，可以通車，嗣經公路總局，

會同滇緬公路運輸管理局，認真整理，切實改善，現已成爲雲南最好之公路，不論雨季乾季，以及車輛多少均可暢行毫無阻礙，此爲雲南人民，對於抗戰最大之貢獻，亦即目前國際交通之唯一要道，不祇全體國民，異常關切，卽全世界人士亦頗多注意。特將該路路線工程管理運輸等項情形，擇要敘述，藉供關心該路者之參考：（一）路線，由昆明起經安寧祿豐廣通楚雄鎮南祥雲彌渡鳳儀下關大理漾鼻永平雲龍保山龍陵潞西至滇緬交通之曠町，長九百六十餘公里，平均以每日車行二百公里計算約五日卽可到達交界，但因設站及其他關係，六日始到達緬甸之臘戍，茲列舉目前計劃之程站如下：第一站楚雄一百九十餘公里，第二站下關二百二十餘公里，第三站永平一百二十餘公里，第四站保山一百三十餘公里，第五站芒市二百一十餘公里，第六站臘戍二百七十餘公里，由臘戍經滿得勒，（卽瓦城）至仰光（漾貢）或乘火車或坐汽車均兩日可以到達，但汽車路線里程較長，每日須行三百餘公里，滇緬公路路線，因勘測時間，異常倉卒，詳細部分，固有未盡合工程原則之處，但大體尙無差異，且選線平直，毫無危險之虞，亦此線之優點也。（二）工程，滇緬公路經過地方多高山峻嶺，急流大川，橋涵石砌工程，異常困難，故修築頗爲費力，實吾滇公路最大之工程，茲爲敘述方便計，特分爲昆關關曉兩段，（甲）昆關段，由昆明至下關長四百二十餘公里，曾於民國二十四年完成通車，但因經費關係，沿途橋涵多用木料建造，且自敞豐以上，卽未鋪填路面，一至雨季路面泥濘汽車卽不能通行，殊於交通，妨礙甚大，自去年趕修滇緬公路，卽積極設法改進所有未鋪路面計三百餘公里，木質橋涵約百餘座，現均分別鋪填改建完畢車行頗爲便利，就中土路部分曾間有坡度較大，曲半徑小之處但

改善較易，自不難於短期間內辦理完畢。此段最大工程爲轆豐至一平浪，長二十餘公里大半屬於石砌，用費較多修築時間亦較爲長久，計先後工作兩年始完成通車。(乙)關隘段，由下關至噴町長五百五十餘公里，自民國二十六年十二月動工至二十七年五月，土路及便橋便洞，即大體完成通車，嗣後繼續鋪填路面，修整路基橋涵，爲時將及一年沿途各處天天均有民夫包工數萬或十數萬在路做工作，足見工程浩大費力不少就中滄江潞江兩岸之石砌及滄江潞江濠鼻江之橋梁，爲此段最大之工程，用費甚鉅，需費較多現已全部完成各段橋梁，均能載重十噸以上，不論商車軍車均可暢行無阻，至此段公路之所以能於短期內迅速完成，固由於交通部籌撥大宗款項，計先後核發國幣三百二十萬元，爲橋梁石砌經費，而各縣人民體念時艱踴躍負擔工役，亦爲主要原因，溯自興工至完成日止，各縣所出民夫，均在百萬以上，每日工作人數之多實爲自來所未有，且此項民夫大都自備糶米來自三五天或六七天之遠，晝則做工，夜則露宿，不論如何艱辛，如何困苦，均努力從事，弗敢懈怠。此種不計艱苦，不惜犧牲，來爲國際交通服務之精神，真令人可欽可敬，但各縣因短期內担任許多夫役，所受之痛苦甚大，殊非言語所能形容者，惟是公路完成所得之代價亦不少，精神上之快慰，已足補償物質之損失，而數百萬之橋梁石砌經費完全用於沿途各縣，直接間接，於地方經濟裨益非淺，由此可知，凡做一種建設事業，固須若干之艱難困苦，但一切利益，皆自困苦中得來，社會之進步，經濟之發展，全繫於此，當此抗戰建國時期，欲真正解除地方痛苦增進人民福利，惟有積極從事建設，始能收獲實效，若只知地方貧困，人民窮苦，而不亟謀根本補救之方，則愛之實以害之。尙望各縣地方官紳，對於此事切

實注意。自曉町至臘戍、長一百七十餘公里，屬於緬甸境內，早經完成通車並積極改善，大體尚好，惟修路工人，多係華工，每至夏季，即相率回國，養路組織，不如滇境之完密，若雨水過多，能否不礙車行，尙難逆料。(三)管理，修築公路固屬困難，而管理公路尤屬不易，管理工作之重要者，爲養路，植樹，車務，營業等項，凡此諸端，均非多數款項不能辦理完善，本省公路經費支絀，當此軍事時期，管理籌備，諸多困難，兼之滇緬路關係軍事運輸，至爲重要，爲統一運輸起見，似有統籌辦理之必要，曾由政府交通部商定，在抗戰時期，暫由交通部接收管理，除分期補償目前本省修路借款八十餘萬元外，特設滇緬公路運輸管理局，專辦養路，車務事宜，現在全部工程，已由公路局移交運輸管理局，養路事項，亦經管理局積極辦理，除設置兩個工務所，十個工程段辦理工程外，並於各段設置道班，飛班，技工班，隨時修補，仍一面準備多數養路材料，以備不時之需，如此辦理，雨水期間，縱不能防止路面倒塌，但維持較易，當不至有大妨礙。至於車務組織，一面購買汽車，一面準備膠輪大車，以期補助汽車運輸之不足，復一面就沿途各縣，設置車站，油站，及修理廠，招待所業等俟設備就緒，即開始營業，於一級旅客行商，當有許多便利也。(四)運輸，滇緬公路之運輸，分軍運，商運兩項，軍運由西南運輸處負責，商運歸滇緬公路運輸管理局主持，雲南汽車公司及汽車營業處之車輛，亦得照舊行駛，現在來往車輛，每日平均百餘輛，將來須增至三五百輛，此運輸之大概情形也。(楊局長報告詞)

新
大華飯店
小銀價卷

華僑回國創辦旅社第一家

廳房——雅潔美化

招待——週到勤慎

中菜——川粵風味

西餐——並兼歐美

客飯——價廉物美

浴室——衛生清潔

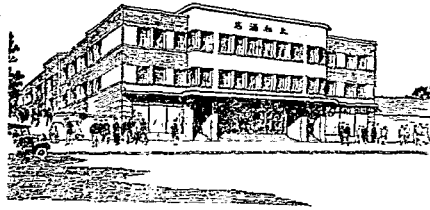
接送——便利妥當

附設暹羅回國華僑通訊處

歡迎各界人士光顧

昆明市唯一大酒店

太和酒店



地址太和街
電報掛號
六七九四

前臨車站
交通便利
後接田園
不虞空襲
建築宏偉
佈置堂皇
招待週到
食住舒適
大小房間
均有水喉
衛生設備
盡善盡美
特設西菜
名廚庖製
旅昆人仕
咸宜試之

中國農民銀行

本銀行經
國民政府特
定為供給農
民資金復興
農村經濟
促進農業生
產之改良進
步之銀行

業務：本銀行除經營農
業：收足一千萬元
之各項業務外並
呈准設立專部兼
辦儲蓄業務

總行：重慶

分行：處

本行淪陷區域各
行處現均撤至安
全地帶辦理清理

- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|
| 西南 | 畢寧 | 永寧 | 賽安 | 浦安 | 西寧 | 常德 | 零陵 | 吉安 | 樟樹 | 江山 | 樂山 | 宜山 | 貴中 | 萬縣 | 上海 | 昆明 |
| 柳州 | 銅仁 | 貴陽 | 延平 | 天津 | 南京 | 重慶 | 成都 | 瀘州 | 雅安 | 梁平 | 南充 | 宜賓 | 成都 | 自流井 | 北碚 | 重慶 |
| 寧夏 | 蘭州 | 安西 | 涼州 | 平涼 | 西安 | 漢中 | 開封 | 鄭州 | 許昌 | 漯河 | 新鄉 | 開封 | 鄭州 | 許昌 | 漯河 | 新鄉 |
| 西寧 | 蘭州 | 銀川 | 臨夏 | 臨洮 | 渭源 | 岷縣 | 成縣 | 徽縣 | 康縣 | 文縣 | 武都 | 西和 | 禮縣 | 成縣 | 徽縣 | 康縣 |

雲南

務服社

營業項目

旅舍	理髮	沐浴	中餐
房間寬敞、設備俱全	技術靈精、用品衛生	盆浴淋浴、設備完美	各種小食、價廉物美
招待週到、取價最廉	名廚烹調、注重衛生	西點咖啡、特別講究	

地址 華山南路四四四號

旅昆諸君：
你要買文房用品嗎？
你要買現代讀物嗎？
你要買現代讀物嗎？
昆明雲嶺書店都有！

雲南

美光照相像館

總分館 華山南路 大觀園

專辦照像器材
美術照像放大
代客沖晒軟片
發售名勝照片
分館附設茶舍
供客品茗遊覽

雲南製革廠

精製各種皮革

定製各式長短皮衣
定製大批軍用物品
德國國授 苗天寶
工程師
採用最新科學方法

質料勝過舶來品
價值廉過舶來品

發售男女皮鞋大小童鞋
式樣新穎 舒適經久
發售製革原料

廠址：昆明明書林街底財神宮
分售處：昆明明書林街底財神宮
號四三三一

時代的青年們！
你們要尋求優良

的讀物嗎？

請到

昆明市武成路392號

青年書店 去買

備有目錄
函索即寄

中華民國廿九年一月 初版

每冊實價國幣壹元捌角

(外埠酌加郵匯費)

編著者：甘汝棠

出版者：甘汝棠

印刷者：崇文印書館

昆明武成路

發行者：雲嶺書店

昆明華山南路67號

代售者：

昆明各大書店

昆明各大旅社

外埠各大書店

各埠旅行社

昆明嚮導

甘·汝·棠·編

有著作權 翻印必究

本書領有雲南省圖書雜誌審查委員會審字
一四二號審查證及內政部著作權執照

6

447739

- (1)

447739

