



中學各科要覽
本國地理
(上)
曹玉塵編



59115

中學各科要覽總目

算 術 .25	駱師曾 匡文瀾編	一册	物 理 學 .40	(上)張開圻編 (下)標大維編	二册
代 數 學 .50	桂叔超 金品編	二册	化 學 .40	舒貽上編	二册
幾 何 學 .50	桂叔超 金品編	二册	本 國 史 .60	周景濂編	二册
平面三角法 .25	駱師曾 匡文瀾編	一册	外 國 史 .60	朱鴻禧 李崇厚編	二册
生理衛生學 .30	程翰章編	一册	本國地理 .60	曹玉摩編	二册
植 物 學 .25	馬光斗編	一册	外國地理 .35	陳棻編	一册
動 物 學 .25	周述人 劉紀編	一册			

MG
663.57
1/1

本國地理

(上)



3 0790 4970 0

72608

編輯大意

- 一 本書係遵照教育部頒布高初中地理課程標準編輯，分訂上下二冊，以備初高中會考及大學專門學校入學考試之用。
- 二 本書編製係用表解法，便於記憶，取材豐富，說明簡要，俾讀者得於最短期內，對於本國地理之知識，整理複習，而得一系統之了解。
- 三 本書內容分三編：首為概說，從天體之演化，說到本國自然地理之大概；次為分論，先分全國為六大自然區域，再就每自然區域分為若干省或地方，分別說明，俾讀者明瞭本國各地之人地關係，而發生愛民族愛國家之觀念；末為結論，將全國人口，富源，交通，國防，各種人文現象，作一總合之說明。
- 四 本書於每節之末，就各節要點，列習題解答，或特舉要點，或附圖說明，俾讀者對於所列內容，得有具體充分之認識。
- 五 本書於各節後，並搜集最近數年各大學入學試題各書高初中會考題，加以解答，俾讀者得投考之門徑。
- 六 本書參考中西各種有關本國地理之書籍而成，對於原著者不及一一誌謝。
- 七 本書編成時間匆促，內容疏忽，自難幸免，尚乞讀者有以更正之。

目 錄

第一編 概說	1	第二編 分論	71
第一章 地球概說	1	第一章 中部地方——長江流域	71
第一節 太陽系中之地球	1	第一節 長江流域	71
第二節 地球之本體	6	第二節 南京市	75
第三節 地形之演化	13	第三節 江蘇省	78
第四節 世界氣候	24	第四節 上海市	89
第二章 中國概說	31	第五節 浙江省	88
第一節 中國之位置區域和面積	31	第六節 安徽省	94
第二節 中國之地形	37	第七節 江西省	99
第三節 中國之氣候	49	第八節 湖北省	103
第四節 中國之水道與流域	59	第九節 湖南省	109
第五節 中國之自然區域	64	第十節 四川省	114
		第十一節 西康省	121

第二章 南部地方——閩江粵江流域... 125

- 第一節 閩江粵江流域..... 125
 第二節 福建省..... 129
 第三節 廣東省..... 135
 第四節 廣西省..... 144
 第五節 雲南省..... 149
 第六節 貴州省..... 154

第三章 北部地方——黃河流域..... 160

- 第一節 黃河流域..... 160
 第二節 山東省（附青島市及威海衛行政區）..... 164
 第三節 河北省（附北平市）..... 172
 第四節 河南省..... 180
 第五節 山西省..... 185
 第六節 陝西省..... 191
 第七節 甘肅省..... 197

第八節 寧夏省..... 202

第四章 東北地方——遼河松花江黑龍江流域..... 208

- 第一節 遼河松花江黑龍江流域..... 208
 第二節 遼寧省..... 214
 第三節 吉林省..... 222
 第四節 黑龍江省..... 227

第五章 大漠南北地方..... 233

- 第一節 大漠南北地方..... 233
 第二節 熱河省..... 237
 第三節 察哈爾省..... 240
 第四節 綏遠省..... 243
 第五節 蒙古地方..... 247

第六章 西部地方..... 255

- 第一節 西部地方..... 255

本國地理要覽

第二節	青海省	256
第三節	新疆省	260
第四節	西藏地方	268
第七章	高麗, 台灣, 琉球, 安南, 暹羅, 緬甸	275
第三編	總論	281

第一章	人口	281
第二章	富源	293
第三章	交通	307
第四章	國防	325

第一編 概說

第一章 地球概說

第一節 太陽系中之地球

- a. 太陽系——太陽周圍外之行星、衛星、流星及彗星等，咸受太陽引力之影響，以太陽為中心，環繞而行，成一系統，稱為太陽系。
- b. 太陽——太陽為太陽系中之主宰，非常龐大，體積約當地球一,三〇〇,〇〇〇倍，質量約當地球三二四,四三〇倍，由熾熱體所構成，常能發熾熱，所發光熱達於地面者，不過二萬萬分之一，距離地球約九千三百萬哩，音速地球需十四年，光速地球需八分十八秒，直徑八十六萬六千哩，表面常有黑子的移動，由於黑子位置之變易，推知太陽有自轉的運動，自轉一週約二十五日餘。

(一)太陽系之大概

名稱	直徑(公里)	比重	距太陽(百萬公里)	公轉週期	自轉週期	衛星數	備要
水星	4,900.	1.2	58	88日	與上同	0	距太陽最近
金星	12,900.	4.9	117	225	與上同	0	

本國地理要覽

c. 行星	地球	12,757.	5.5	149,476	365.25	24時	1	太陽系中最大之行星
	火星	6,800.	4.0	228	686.9	24時37.5分	2	
	木星	39,000.	1.3	775	11.86年	9時55分	9	
	土星	121,000.	0.7	1,420	29.46年	10時16分	10	
	天王星	49,690	1.2	2,900	84年	10時50分	4	
	海王星	53,000	1.1	4,500	165年	—	1	
	冥王星	30,600	—	6,728.4	294年	—	—	

d. 彗星——有帚狀的尾。分頭、核、尾、三部，並有拋物線雙曲線橢圓線的軌道。

e. 流星——宇宙中之星塵，受了地球引力的吸引，和空氣摩擦發光而下墜的，這叫做流星。

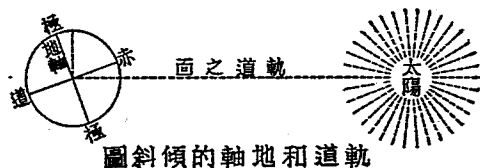
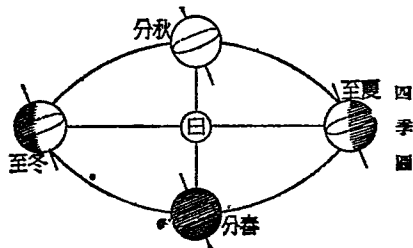
- f. 太陽系之成因
1. 星雲說 此說創自德國大哲學家康德，及法國天文家拉赫拉斯二氏，其說太陽系最初為一團瀰漫之空中的雲霧狀之星雲，因熱之發散，漸漸收縮生向心力和迴轉作用，赤道部分因遠心力而生環，環又因收縮作用而生行星，衛星亦因同樣作用而生成的——環形星雲說。
 2. 星分子說 此說創自美國地質學家長伯林及天文學家摩爾頓二氏，其說太陽系是由不規則之螺旋狀之星雲而成，太陽為其大核，行星也同樣為其中之核，與太陽同時凝結而成的，大核成大行星，小核成小行星，此稱為星分子運動——螺旋星雲說。

- (二) 地球的行動
1. 自轉——地球繞地軸周圍的回轉運動，自西而東，每一回轉，平均約需二十四小時。
 2. 公轉——地球向太陽周圍旋轉，這種運動，叫做公轉，每一公轉，約需三百六十五日五時四十八分四十六秒，此為一週年，地球於一月一日距太陽最近，稱近日點，七月一日距太陽最遠，稱遠日點。

- (三) 曆法
1. 日曆——天文學者以一月為日之整數倍，以一年為月之整數倍，其中各附以名，是為日曆。今世最通行者為太陽曆。而太陰曆為我國日本民間所習用。
 1. 此曆創自埃及及天文學家梭西，羅馬大將愷撒採入羅馬，制定一年三百六十五日為平年。
 2. 一回曆年為三百六十五日五時四十八分四十六秒，若以三百六十五日為一年，則每年約餘一日之四分之一，此四分之一積四年成一，故每四年置閏日一，加於二月末，得三百六十六日，是曰閏年，此曆曰蘇連曆即舊太陽曆也。
 3. 四年一閏，亦非密合，因五時四十八分四十六秒，積四年不過二十三時十五分四秒，較之二十四時尚不足四十四分五十六秒，此差於四百年後，略成三日，十六世紀羅馬教皇格利哥里十三世，知蘇連曆已差十日，遂於一五八二年改革曆法，同年十月四日之翌日，不日五日而日十五日，是曰新太陽曆，以後四年一閏，雖仍依舊式，然四百年三日之差，則定耶穌紀元年數可以四整數除盡，則其年亦為閏年，惟末二位為二零者，須能以四百整數除盡，方為閏年，其餘皆為平年。
 2. 太陽曆

本國地理要覽

3. 大陸層
1. 視大陸盈虧作為曆月，倍月為年，但年日月令逐漸不合，故每隔一年置閏月一，以調劑之，平年十二月，閏年十三月，一年之長，平年約三百五十四日強，閏年約三百八十四日弱。
 2. 四季二十四節，表示太陽至某點時，氣象之平均狀態也。
 3. 各季之長
 - 春（自春分至夏至）九二日二一時。
 - 夏（自夏至至秋分）九三日一四時。
 - 秋（自秋分至冬至）八九日一七時。
 - 冬（自冬至至春分）八九日一四時。
 4. 春夏較秋冬長七十七日。



特事要點

【月與人生】 過去月爲定曆之標準，今文明進步，實用上反覺不便，但因月之引吸力而起之潮汐，其對人生之影響仍甚大也。

【太陽與人生】 人類生活固仰太陽勢力（光熱）以維持，即與人有間接關係之生物生活，及諸般自然現象之本源，亦由太陽勢力而來。

【宇宙與天體】 晴夜仰觀天空，星辰棋布，羣光閃爍，漫無邊際，此種空間，名曰宇宙，天空除恆星，行星，衛星，及彗星外，尚有星雲及銀河兩現象，星雲係一團雲霧，銀河俗稱天河，橫亘天穹，上述各種星辰，皆稱爲天體。

【火星上有生物及人類】 火星全面可以受光，距地又近，故觀測較便，體積較小，約當地球七分之一，面積當地球七分之二，質量當地球九分之一，其軸與軌道面相交成二四度五〇分角，故有四季，據天文家觀測，火星上有空氣森林運河等，故信有人類。

〔練習問題〕

1. 地球上肉眼所見之星辰，究有若干？
2. 土星之環，情形如何？并述其由來。
3. 何謂流星？
4. 月球繞地球一週恰爲三十日，故爲一月。

(一) 漢二十二年會考題

本國地理要覽

5. 日球爲宇宙間最大之一恆星。
6. 試略述地球自轉之證。
7. 說明四季之成因。
8. 試舉二十四節名稱。

(一) 漢二十二年會考題
潮四屆

第二節 地球之本體

- (一) 地爲球形之證
1. 地平線變化之證明
 1. 哥白尼之證明——我們看海上來之船隻，先見船桅後見船身，去時相反。
 2. 視點圓形——立在平原或海洋的高處，遠望地平線，成一大圓周的形狀。
 3. 視點高眼界大——立在平原上所及之眼界終不若高地上所及之大，並且眼點愈高，眼界愈大。
 2. 星學上的證明
 1. 月蝕時月面上所投的地球影作圓形。
 2. 星的位置——我們在北半球看北極星，若在高緯度地方，則北極星在頭頂上，在低緯度地方去看，則在地平線上了。
 3. 太陽的出沒——地球上東西兩地點，他的太陽出沒時刻是不同的。
 4. 地球以外的行星，總是成球狀的，地球焉能獨異。

- (二) 地球大小 質量
1. 地球的大
 - 地球面積——五—〇,〇〇〇,〇〇〇平方公里
 - 地球體積——一,〇八二,八四一,三一五,四〇〇立方公里
 - 赤道直徑——一二,七五六·五公里
 - 兩極直徑——一二,七一三·五公里
 - 赤道圓圍——四〇,〇六七公里
 - 子午圓圍——四〇,〇〇八公里
 2. 地球之質量
 1. 地球比重為五·五。
 2. 地殼之厚，為五十公里，平均密度二·八。
 3. 岩殼的厚度從一〇〇〇——五〇〇公里。平均密度三·四。
 4. 地球必有很重之物質存在，地學家稱此曰重圍。
- 一、經度之測定
 1. 時計法——本籍地球自轉經度可表以時間，二地時間之差，即經度之差。
 2. 電信法——甲乙兩地約定時日，自甲致電於乙，求得時差，以定乙地之經度。
 3. 天文法——如當月食時，地影入食，各部其時，比較時差，即得經度之差。
 - 二、緯度之測定
 1. 極星法——定緯之理，本於測天極之高，在赤道觀之，則天之北極，當在地平線上，有北緯度，則觀者之地平，當低於天極一度，然天極為假設之點，故必以北極星為目標以測定之。
 2. 垂線法——於春秋分日，日光正射赤道時，測定太陽之高度，查太陽之高度等

(三) 經緯度之測定

三、時區與國際
夏日線

於緯度之餘角也。

3. 日高法——無論何日任擇一地測定正午日高，以定緯度。
1. 地方時與標準時——某地之太陽平時（太陽之出沒為一天然之時計，由正午至正午之時間，為一日，日分為二十四小時，以此計時稱為觀太陽時。因地球軌道係橢圓形，一年中觀太陽時不能完全相等，將一年中觀太陽日之時間平均之，使其長短相等，稱為太陽平日，或稱太陽平時。）即為某地之地方時，地球上經度分為三六〇度，二四小時，自轉一週每時轉動，恰為一五度，換言之，即東西兩地，每距一五經度，時間差一小時，每距一度，時間差四分，在東者時刻較早，在西者時刻較遲，但近世交通發達，鐵路電線，密布如網，時刻參差，至為不便，故於固定區域內，採用共同時刻，稱為標準時。
2. 國際夏日線——我們若環繞地球東行，則覺日短，西行則覺日長，若能與太陽同速，東行則一日間見太陽出沒兩次，西行則見太陽永在天頂，故繞地一週，東行應增一日，西行應減一日，例如每日東行一五經度，二三時後復見日出，每日少一小時，及繞一週，則共少二四小時，故必須增加一日，反之西行每日多一小時，則一週後必須減少一日，增減時日，究以何處為界，航海家協議依東經一八〇度劃一界線，自白令海峽起，經阿留西安羣島西部，沙羅蒙羣島，與非支羣島間，至東加羣島及新西蘭之東方，此線名曰國際夏日線，凡東航者

經過此線，須加一日，西航者經過此線須減一日。

- (四)五帶
1. 熱帶——以赤道為中心，至南北回歸線，即南北緯二三·五度為止，共佔緯度四七度，此區名曰熱帶。
 2. 溫帶——自南北回歸線，以至南極圈，或北極圈，即南北緯六六·五度為止，各佔緯度四三度，名曰溫帶，在南者曰南溫帶，在北者曰北溫帶。
 3. 寒帶——自南北極圈至南北極為止，各佔二三·五度，名曰寒帶，在南者曰南寒帶，在北者為北寒帶。

- (五)方位
1. 方向之劃分
 1. 方位之主點——若以正對北極星之方向為北，則反是為南，與南北線成直角者為東西，此四方向為方位之主點。
 2. 八方——平分四象限即得東北，東南，西南，西北等與東，西，南，北，四方位合稱為八方。
 3. 依次平分可得一六，三二方向，此外用分度法較為便利，即以正北為起點，依時鐘指針方向，劃分全圖為三六〇度。
 2. 方向之測定
 1. 北極星——以北極星所在處為正北，此法最為精確，僅能夜間行之。
 2. 晷影——以一桿立於地上，向北傾斜，與地面成三〇度至四五度角，太陽所投之影，以正午為最短，影之兩端，即為南北方向，惟有太陽時始能舉行。
 3. 時計——以時計上之時針，指向太陽，由時計面之中心，引一線至一二點處，平分

本國地理要覽

時針與此線所成之角度，即為正南方向，下午方向在時針之後，上午方向在時針之前。

4. 磁針——亦稱指南針，因係磁石所製，受鐵影響，所指南北不在精確，惟其便利，故多用之。

特要要點

【經緯線與經緯度】我們為要規定地球表面的位置，假設用縱橫兩種線，將地球表面畫分，從赤道分向南北，各劃為九十度，而皆與赤道平行者稱為緯線，縱線與緯線之間的距離，叫做緯度。赤道以北叫做北緯，赤道以南，叫做南緯。再在赤道上平分為三百六十度，各豎畫大圓圈，和他正交，且皆週過兩極，稱為經線，也叫子午線，在英京格林威治天文臺以東的叫東經，以西的叫西經。經線和經線之間的距離，叫做經度。

【標準時區】在同一標準時刻之區域，名曰標準時區。

【中國標準時區】我國幅員廣大，東西跨經度六四度餘，計分為五個標準時區。以東經一二〇度之時刻為標準者，曰中原時區。以東經一〇五度之時刻為標準者，曰隴蜀時區。以東經九〇度之時刻為標準者，曰回藏時區。以東經八二。五度之時刻為標準者，曰崑崙時區。以東經一二七。五度之時刻為標準者曰長白時區。前三者為整時區，後二者為半時區。崑崙區較英國格林威治早五時半，回藏區早六時，隴蜀區早七時，中原區早八時，長白區早八時半。

緯度之長度

緯度	緯度
0°	111.27公里
10°	108.21
20°	105.05
30°	98.86
40°	85.90
50°	71.89
60°	58.08
65°	47.60
70°	38.17
80°	19.08
90°	0

經度之長度

緯度	經度
0°	110.16公里
10°	110.17
20°	110.26
30°	110.42
40°	110.59
50°	111.18
60°	111.37
65°	111.45
70°	111.51
80°	111.63
90°	111.66

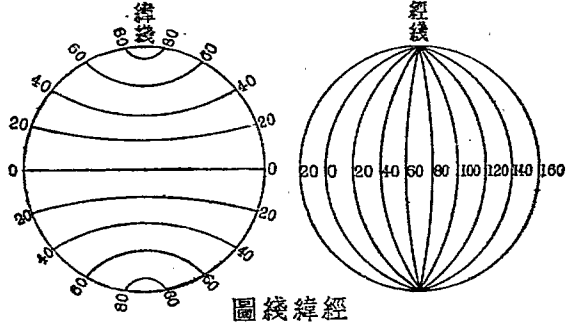
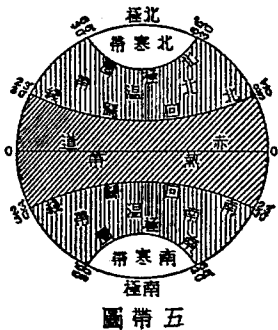


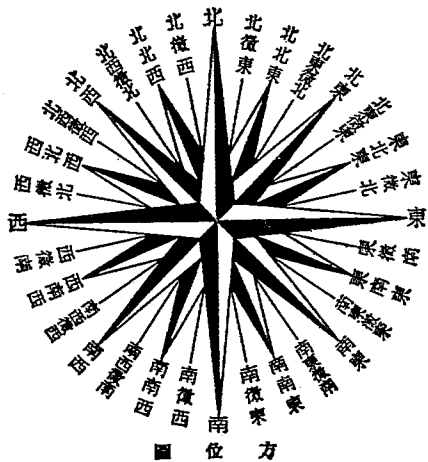
圖 緯線經線

本國地溫圖覽



【練習問題】

1. 何以知地爲扁圖體？
2. 求南北方向，以何法爲最善？
3. 地球內部之構造共有幾說？

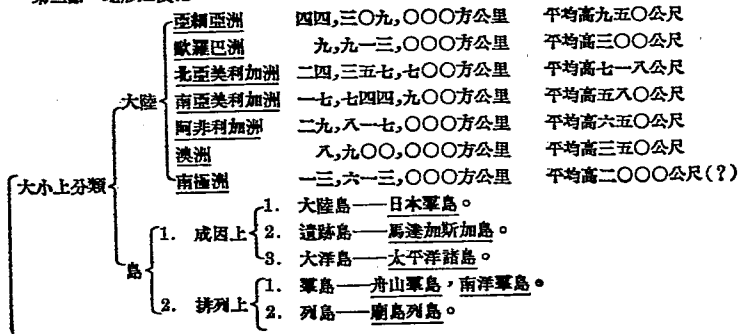


4. 試舉五帶之名各帶以何線為界線，各占若干度？各具氣候若何？
5. 方位是根據何物而定的？由地平的兩點以度分秒計算距離的叫做什麼？
6. 經緯為南北方向之假定線。
7. 夏至日太陽在南半球光線直射南回歸線上。

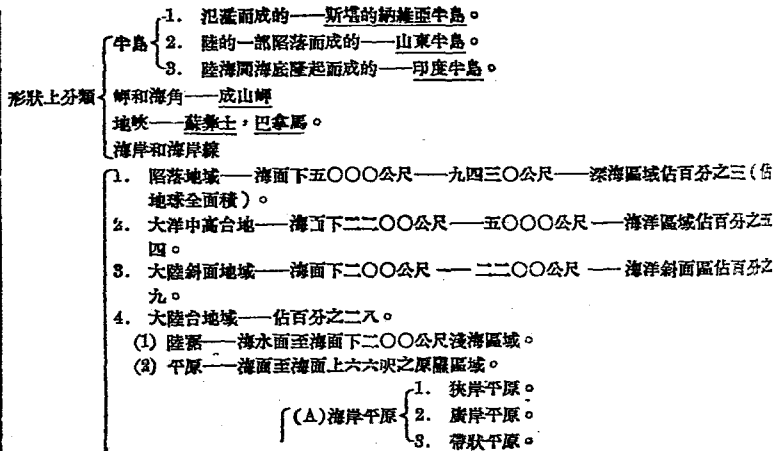
(十) (浙二十一年複試)

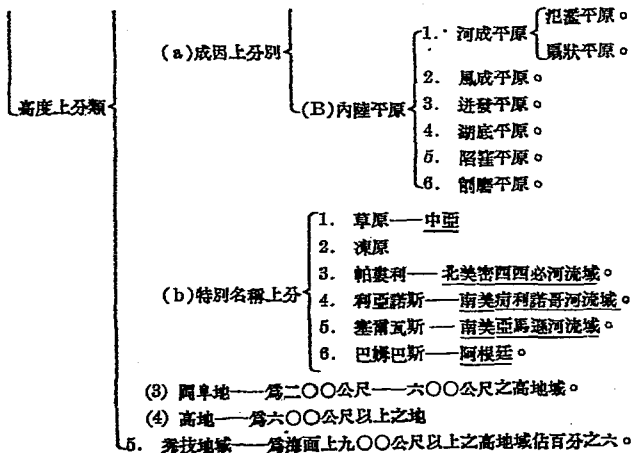
(一) (浙二十一年複試)

第三節 地形之演化



(一)陸的種類





本國地理要覽

(二) 水的種類

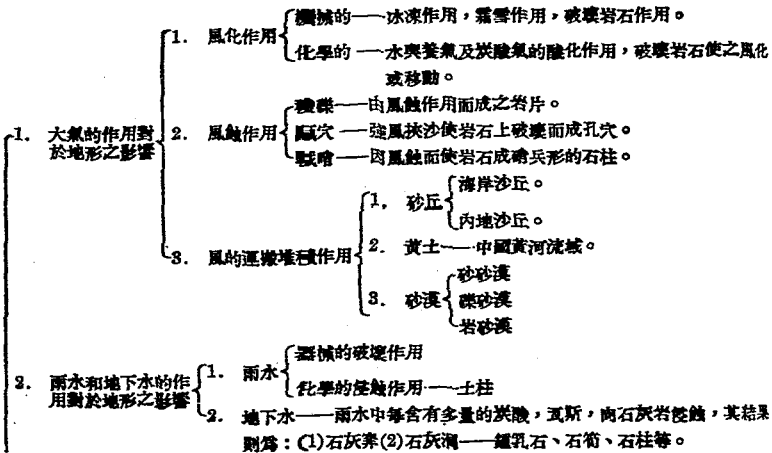
1. 洋
 - 太平洋 一六五,二三一,六六三方公里, 最深處 九,六三三公尺。
 - 大西洋 八九,八九九,八八七方公里, 最深處 八,三四〇公尺。
 - 印度洋 七三,九九二,一七〇方公里, 最深處 六,四四九公尺。
 - 南冰洋 一七,四〇二,七五〇方公里, 最深處 三,六一二公尺。
 - 北冰洋 一四,四三二,六七〇方公里, 最深處 四,八四五公尺。
2. 海——內海及外海。
3. 河——各洲大河。
4. 湖泊。

1. 火山作用對於地形之影響

1. 山體的破壞。
 2. 裂罅和新火口的變成。
 3. 新火山之生成。
 4. 溫泉噴氣之生成。
 5. 泉水乾涸混濁。
 6. 不毛地之生成。
1. 土地的急激升降。
 2. 斷層的現出。

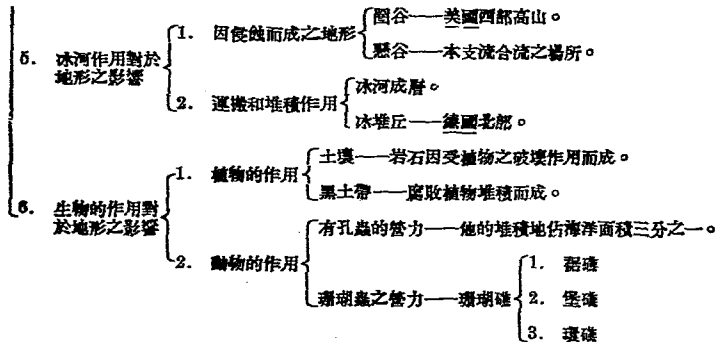
- (三) 內生力作用
- 2. 地震作用對於地形之影響
 - 3. 山岳的崩壞。
 - 4. 地裂的生成。
 - 5. 泥沙沙土和瓦斯的噴發。
 - 6. 川流斷絕和水道的變化。
 - 3. 造山作用
 - 1. 地殼收縮說。
 - 2. 地殼均衡說——麥斯。
 - 3. 大陸漂移說——威格尼。
 - 4. 汀線的昇降對於地形之影響
 - 1. 海面昇降說——麥斯主張
 - 1. 因地球收縮密度變化，故水必移動以保持均衡。
 - 2. 地球因為自轉赤道附近遠心力大；故水準高，其他即低下去。
 - 3. 極地堆積冰雪之吸力使水準發生變化。
 - 4. 極地冰雪之增減，對於地心重心要變動，故水準隨之而變。
 - 2. 陸地昇降說——蒲霍氏主張——造山作用把地殼隆起的一部汀線就下降反是就上昇。

本國地理要覽



- (四)外生力作用
- 3. 河水的作用對於地形之影響
 - 1. 由於下蝕所成之地形
 - 1. 峽谷
 - 2. 瓢穴
 - 3. 瀑布
 - 4. 急瀨
 - 2. 由於側蝕所成之地形
 - 1. S狀河形——曲流
 - 2. 堆積作用——造野
 - 3. 運搬作用——河流的搬運力和水速的六乘成正比例。
 - 4. 堆積作用
 - 1. 氾濫平野。
 - 2. 冲積扇——開封以東黃河冲積扇。
 - 3. 三角洲平野——尼羅河口，珠江長江口。
 - 4. 海水的的作用對於地形之影響
 - 1. 破壞作用——海蝕能使海岸退却造成分離島嶼等。
 - 2. 建設作用
 - 由岸壁被填物所成之新陸地——芝罘島。
 - 由河川運搬物所造成之新陸地——波羅的海沿岸。

本國地理要覽

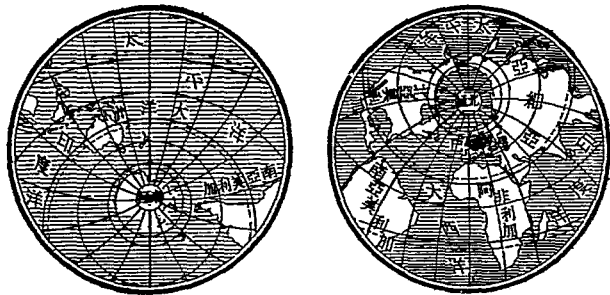


(五)地形演化——地形因為有內外二力的作用是很複雜的，土地因內生力隆起以後不久就有外生力的侵蝕，來改變他的形狀，侵蝕愈利害，地形也愈複雜，及地形簡單，地勢平坦之時，侵蝕作用亦即停止；這種原地形經過了侵蝕復變成幾多次的地形；最後達到平坦的終地形；終地形更可因內生力作用而更變其地形，如此輪迴相替，稱為地理學上的輪迴，亦即地形之演化也。

特要要點

【海與陸】地殼低窪之處為水覆蓋而佔廣大面積者，稱為海洋，高出水面者稱為陸地，全球海陸面積之多寡，據瓦格氏計算，全球水面佔百分之七一·七，陸地佔百分之二八·三，最近克魯默爾氏計算海水面積計有三六一·一百萬方公里，佔全球面積百分之七〇·八，陸地面積計有一四八·八百萬方公里，佔全球面積百分之二九·二，簡言之，海面約大於陸面兩倍半也。

【陸半球與海半球】現今世界陸地面積，陸地面積北半球較南半球約多兩倍有餘，而北半球內之海面尚佔百分之六〇·七，南半球內之海面則竟達百分之八〇·九也。若以新西蘭及英格蘭為兩極，分地球為水陸兩半球，則陸半球之陸地約有世界全陸地七分之二，水半球之陸地則僅有七分之二，但在陸半球上海洋面積仍佔百分之五三，而在水半球海洋面積竟



球半兩陸水

本國地理要覽

佔百分之九一·五矣。

【海與陸之高低】陸地高下不一，海洋亦深淺不齊，若將陸地之高處削平，填於地面低窪之處，平均高僅為八二五公尺，若將海洋之凹處填平，則平均深度竟達三，八〇〇公尺，若將陸地之高處截去，填於海洋深處使成一平坦之球面，則地面尚在現今海平面下二，四五〇公尺也。故欲填平海洋大陸，須上升一三倍而後可。

陸	高度 (公尺)	面積 (百萬方公里)	百分比
	三,〇〇〇以上	六	一·二
	二,〇〇〇—三,〇〇〇	一〇	二·〇
	一,〇〇〇—二,〇〇〇	二四	四·七
	五〇〇—一,〇〇〇	二七	五·二
	二〇〇—五〇〇	三三	六·五
	〇—二〇〇	四八·二	九·六
地	海平面以下	〇·八	
	總計	一四九	二九·二

洋	深度	面積 (百萬方公里)	百分比
	〇—二〇〇	二八	五·五
	二〇〇—一,〇〇〇	一五	二·九
	一,〇〇〇—二,〇〇〇	一五	二·九
	二,〇〇〇—三,〇〇〇	二四	四·七
	三,〇〇〇—四,〇〇〇	七一	一三·九
	四,〇〇〇—五,〇〇〇	一九	二三·三
	五,〇〇〇—六,〇〇〇	八四	一六·五
	六,〇〇〇以上	五	一·〇
洋	總計	三六一	七〇·八

第一章 地球概況

【洲的分界】 歐亞二洲本是相連，從地形上看來，歐洲不過是亞洲的一個大半島，亞非之間，以蘇彝士運河為界也，是人為的分法，若從西奈半島以東的亞克巴海峽，經朱爾丹河谷，出地中海，分成一線，更為適合，至於亞澳之間，向以華萊斯線分界，後經多數地質學家考察，已改用章柏爾線了。南極洲為一廣大冰原，被南極包圍，未經探測之地方還很多。

【地形與人生】

少年期地形	交通艱困攻難守易僅恃少數谷道及鐵道水流湍急舟楫失用	人口叢集於谷口嶺旁或局部平原餘皆稀少荒涼	森林茂密（除非已砍）農產缺少耕種不易
壯年期地形	交通便利巔低谷廣航路暢達	人口繁盛都市林立分佈較勻	農產豐富種植甚宜
老年期地形	車馬馳騁四達少阻河流淤淺舟行不易	除交通中心及近水地段外人口稀疏	除沖積地頗肥外土多澆薄但畜牧尚宜

〔練習問題〕

- (一) 說明地殼面的五高度區域？
- (二) 陸的高度和水的深度怎樣？
- (三) 依自然形勢陸地可分幾塊有什麼海洋為界？
- (四) 世界上以什麼河流為最大？什麼流域為最廣？
- (五) 盆地和平原有什麼區別？
- (六) 高原分布的趨勢怎樣？氣候怎樣？

本國地理要覽

- (七) 太平洋和大西洋是怎樣成名的？
(八) 深海以什麼洋為最多？瀛域以什麼洋為最廣？
(九) 怎樣叫做內海外海？世界三大內海在什麼地方？

第四節 世界氣候

- (一) 溫度 {
1. 地球上的溫度，可以緯度之高低分為五帶。(熱帶南北溫帶南北寒帶)
 2. 溫度的較差，南半球比北半球小，南半球最大的溫度較差在澳洲中部，不過華氏表八十度左右，北半球的西伯利亞以及哈得遜灣附近，最高溫度和最低溫度的較差，可以達華氏表一百七十度以上。
 3. 溫度亦因高度的影響，從海平面起每上升九十公尺的高度，溫度便降低一度，故熱帶山地俱有寒溫熱三帶氣候。
- (二) 氣壓 {
1. 永久高氣壓在南北緯三四十度之間。
 2. 西伯利亞為夏天低氣壓，冬天高氣壓之中心；足以支配全歐亞大陸之氣候。
 3. 赤道終年為低氣壓之勢力，但因太陽的南北移動，其範圍亦隨之進退。
 4. 壓力亦受地位和高度之影響，兩極壓力較大，從海平面上升到一〇八公尺氣壓便要從七六〇公釐減為七五〇公釐。
- {
1. 風向因地球自轉的關係，在北半球向右偏，在南半球向左偏。
 2. 季風——以東亞為最著夏日為自印度洋來之溫濕風，冬日為自西伯利亞來之寒乾風。
 3. 風暴與風颶——地面上有時發生面積較小的低氣壓，週圍的風狂烈的向低氣壓中心吹來，即成風暴，反

之則為高氣壓，風暴與風雨常結不解之緣，高氣壓（或稱反風暴）則完全是天朗氣清的佳日。

(三) 風

4. 地球上風向之區分

1. 南極無風帶（南緯七〇度以南）。
2. 西風帶（南緯四〇度以南七〇度以北）。
3. 熱帶無風帶（南緯二五度至四〇度間）。
4. 東南信風帶（南緯一〇度至二五度間）。
5. 赤道無風帶（赤道南北各十度之間）。
6. 東北信風帶（北緯一〇度至二五度間）。
7. 熱帶無風帶（北緯二五度至四〇度間）。
8. 西風盛行帶（北緯四〇度至七〇度間）。
9. 北極無風帶（北緯七〇度以北）。

(四) 雨

1. 凡雨雪霰雹由空中降下的水量統叫做雨量。
2. 依一般原則雨量，以赤道地方為最多，愈向兩極，則次第減少，海岸雨量多，內陸雨量少；凡遇阻斷濕氣的山脈，則向風一面雨多，背風一面雨少。

- (一) 赤道多雨帶
1. 剛果河流域。
 2. 亞馬遜河流域。
 3. 馬來羣島。

本國地理要覽

- 3. 世界雨量之分布
 - (二) 季風區域
 - 1. 印度。
 - 2. 印度支那半島。
 - 3. 中國。
 - 4. 日本。
- 4. 世界多雨地方
 - (一) 沙漠地帶——如撒哈拉阿拉伯伊蘭高原中央亞細亞新疆青海西藏蒙古北部南非利澳洲內部。
 - (二) 西伯利亞與加拿大之極北地方。
 - 1. 中美和西印度羣島。
 - 2. 南美亞馬遜河流域。
 - 3. 非洲幾內亞灣。
 - 4. 非洲東海岸和馬達加斯加島之東岸。
 - 5. 印度西岸和孟加拉地方。
 - 6. 馬來羣島及印度支那半島。
 - 7. 澳洲北尖端和新幾內亞。
- 1. 赤道氣候
 - 1. 南美的圭亞那高原和巴西高原。
- 2. 熱帶氣候
 - 1. 非洲塞拉利昂和馬達加斯加島西部。
 - 2. 澳洲的北部。

- (五)世界主要氣候區
- 3. 季風氣候 {
 - 1. 印度。
 - 2. 印度支那半島。
 - 3. 中國(南嶺以南)。

 - 4. 熱沙漠氣候 {
 - 1. 非洲北方的撒哈拉南方的喀拉哈利。
 - 2. 亞洲的阿拉伯和伊蘭高原。
 - 3. 墨西哥北部和美國的西南部。
 - 4. 南美秘魯和智利北部的沿岸。
 - 5. 澳洲中部。

 - 5. 地中海氣候 {
 - 1. 歐非亞的地中海沿岸。
 - 2. 非洲南端的開普敦附近。
 - 3. 北美的加利福尼亞。
 - 4. 南美的中部智利澳洲的西南端和紐克多利亞洲。

 - 6. 溫暖海洋氣候 {
 - 1. 華中和華北。
 - 2. 北美墨西哥沿岸和棉花地帶。
 - 3. 南美之巴拉那河流域。
 - 4. 南非的那達爾州。
 - 5. 澳洲的新南威爾斯的海岸區域。

本國地理要覽

- 7. 溫帶沙漠氣候 {
 - 1. 地中海氣候和溫暖氣候間歐亞大陸內部。
 - 2. 南美巴他峨拿高原。
- 8. 寒溫海洋氣候 {
 - 1. 歐洲西-北部和中歐。
 - 2. 美國西北端和加拿大之哥倫比亞。
 - 3. 智利南部。
 - 4. 塔斯馬尼亞和新西蘭。
- 9. 亞寒帶氣候 {
 - 1. 美國新英格蘭諸州及五湖河谷地方。
 - 2. 中國東三省蘇聯的沿海省黑龍江洲。
- 10. 溫帶大陸氣候 {
 - 1. 歐亞大陸之草原帶。
 - 2. 北美落磯山東方的帕麥利草原。
 - 3. 南美阿根廷的邦巴斯草野。
 - 4. 南非好望角。
 - 5. 澳洲東南部墨累河流域。
- 11. 寒溫帶氣候 {
 - 1. 歐亞大陸北部的亞寒帶森林。
 - 2. 北美北部的亞寒帶森林帶。
- 12. 凍土或寒冷沙漠氣候——北半球歐亞大陸和北美北極圈以內的地域。

特事要點

【溫度計】 測量溫度之儀器，名曰溫度計，俗稱寒暑表，適用刻度計有三種：(一)攝氏溫度計，係瑞典人攝爾斯氏所發明，以零度為冰點，一〇〇度為沸點。(二)華氏溫度計，係德人法倫海所發明，以三二度為冰點，二一二度為沸點。(三)絕對溫度計，以二七三度為冰點，度數大小與攝氏同。

【氣壓計】 測量大氣壓力之儀器名曰氣壓計。

【風信器與風速計】 測量風向之儀器名曰風信器，測風之速率者為風速計。

【同溫層與等溫層】 空氣依溫度可分為上下兩層，下層的氣溫向上低減，叫做對流層，但上層氣溫並不因上昇而低減的，這是叫做同溫層。

【等溫線】 測定各地相同的溫度畫成曲線，叫做等溫線。

【等壓線】 把氣壓相等的各地連成一曲線，叫做等壓線。

〔練習問題〕

- (一) 怎樣叫做氣團？空氣的高度和密度怎樣？
- (二) 氣溫之來源及作用如何？
- (三) 氣溫變化之原因有幾？
- (四) 氣壓變化之原因若何？
- (五) 說明風的起因和循環。
- (六) 天氣和氣候有什麼分別？

本國地理要覽

- (七) 天氣和氣候變化的原因各有幾種？
- (八) 熱帶地方何以不能發展文化？
- (九) 水氣何以能凝結？
- (十) 略述各種雲類之形狀。
- (十一) 空中水蒸氣因冷至飽和點附着草木而成(露)。

(新二十一年複試)

第二章 中國概說

第一節 中國之位置疆域和面積

(一)位置——我國位於亞洲的東南部，東隔黃海、東海以與日本相望，西與俄國中亞細亞，北倚西伯利亞，南臨南洋羣島，國境約成大桑葉形，西廣東狹。

(二)我國現在東西南北四極點

1. 東以吉林之烏蘇里江口為極端……東經一百三十五度十分。
2. 西以烏赤別里山口為極端……東經七十三度四十分。
3. 北以薩彥嶺為極端……北緯五十三度五十分。
4. 南以南海九島之安波提島為極端……北緯七度五二分（南海九島在北緯七度五二分為法人所佔）。

(三)面積

1. 南從北緯七度五二分起，北至五十三度五十分止，南北共佔三十八度有奇。長約七千一百餘里；西從東經七十三度四十分起，東至東經一百三十五度十分止，東西共佔六十一度半，廣約八千八百餘里。
2. 面積約得一一、一七三、五五八方公里，約佔亞洲四分之一，全世界陸地十三分之一，為本洲第一大國，世界第四大國，較歐洲、美國為大。
3. 中國各書區土地面積新統計。

新疆

一、六四一、五五四(方公里)

外蒙古

一、六一二、九一二

本國地理要覽

<u>西 藏</u>	九〇四、九九九	<u>青 海</u>	七二八、一九八
<u>黑龍江</u>	五七七、九六四	<u>四 康</u>	四七二、七〇四
<u>四 川</u>	四〇三、六三四	<u>雲 南</u>	三九八、五八三
<u>甘 肅</u>	三八〇、八六三	<u>綏 遠</u>	三〇四、〇五八
<u>寧 夏</u>	三〇二、四五—	<u>吉 林</u>	二八二、三三二
<u>察哈爾</u>	二五八、八一五	<u>遼 寧</u>	二五〇、八一三
<u>廣 東</u>	二二三、八四四	<u>廣 西</u>	二一九、三七六
<u>湖 南</u>	二一五、四五七	<u>陝 西</u>	一九五、〇七六
<u>湖 北</u>	一八二、一一〇	<u>貴 州</u>	一七六、四八〇
<u>熱 河</u>	一七三、九六〇	<u>河 南</u>	一七二、一五五
<u>江 西</u>	一六八、二三六	<u>山 西</u>	一六一、八四二
<u>山 東</u>	一五三、七一—	<u>安 徽</u>	一四二、六八九
<u>河 北</u>	一四〇、五二六	<u>福 建</u>	一二一、〇五〇
<u>江 蘇</u>	一〇五、六〇五	<u>浙 江</u>	一〇一、〇六一

- 長江流域——江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川、西康。
 粵江閩江流域——福建、廣東、廣西、雲南、貴州。
 〔1. 二十八行省〕黃河流域——山東、河北、山西、陝西、甘肅、寧夏。

- (三)現在之政治區劃
- 2. 兩地方
 - 遼河松花江黑龍江流域——遼寧、吉林、黑龍江。
 - 大漠南北區——熱河、察哈爾、綏遠。
 - 蒙古地方。
 - 西藏地方。
 - 3. 兩行政區
 - 威海衛行政區。
 - 東省行政區。
 - 4. 五直轄市
 - 南京市。
 - 上海市。
 - 青島市。
 - 北平市。
 - 西京市。

(四)我國疆域之今昔。

(一)我國歷代最盛時期疆域比較表

朝 代	極盛時期	四周疆域所至今約計地
秦	始皇帝	東邊至海東北及今遼寧和朝鮮接壤南瀕南海西沿廣西中部湖南邊界盡有四川甘肅東南部北有寧夏綏遠之一部

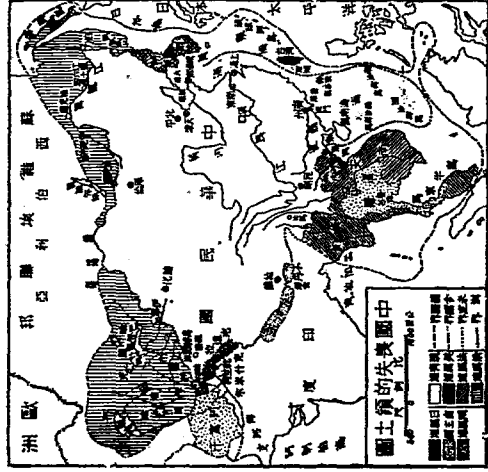
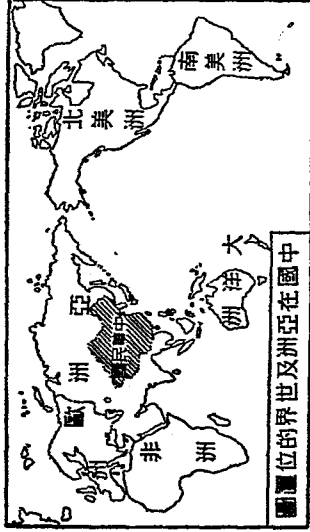
本國地理要覽

漢	武帝	東達今朝鮮漢江南至安南北部西南界雲南中部西面一直到蘇聯中亞細亞北面到蒙古沙漠
唐	高宗	東到朝鮮半島南部南面到了印度支那半島和南洋羣島西面直達波斯印度北面全有蒙古地
元	世祖	東面統一東亞大陸南面直和印度相接西方併有蘇維埃聯邦西部和小亞細亞半島的一部北方以西伯利亞爲界
明	大成祖	東盡海東北有遼寧地南和安南接壤西有雲南全部西康青海東西的一小部西北盡嘉峪關北以長城爲界
清	高宗	東有朝鮮東北有甯相海峽而至庫頁島南有印度支那及南洋羣島的一部西南有不丹尼泊爾西和波斯接壤北盡有蒙古與蘇聯接壤

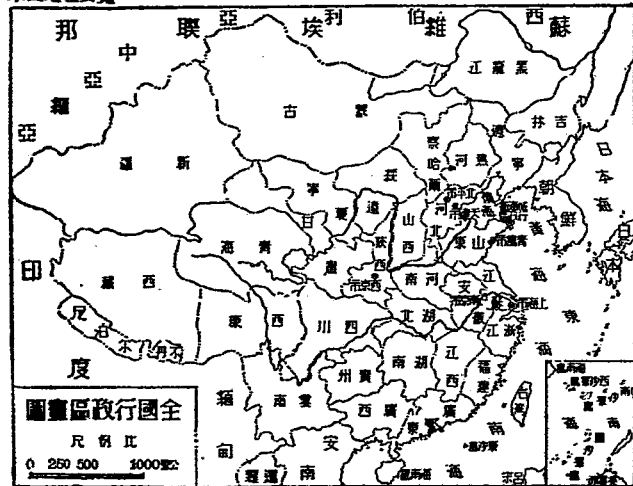
(二)我國領土的喪失(鴉片戰爭後)

1. 英割香港(一八四二年)及九龍半島南端四平方公里之地(一八六〇年)。
2. 俄割黑龍江以北，烏蘇里江以東地(咸豐八年及十年一八五八—一六〇年)。
3. 日割琉球(光緒五年)臺灣、澎湖(光緒二十年)和併吞朝鮮(宣統二年)。
4. 法割安南(光緒十年)。
5. 葡佔澳門。

(三)「九一八」事變後東北之淪陷。



本國地理要覽



(練習問題)

(一)我國與何數國為鄰？試就邊區情形略說明之。(蘇二屆)

(二)列舉我國自鴉片戰爭以來失去之領土。

(三)中國的疆域極東在(吉林省、黑龍江與烏蘇里江會口)處，極西在(新疆省、烏赤別里山)處，極南在(法人所佔九小島之安汶提島)處，極北在(外蒙古、薩彥嶺脊)處。(蘇一屆)

(四)與我國疆域鄰近之列強領土有(日)屬(朝鮮)(俄)屬(西伯利亞中亞細亞)(英)屬(印度、緬甸)(法)屬(安南)。(蘇一屆)

(五)我國二十八省中以(新疆)省為最大，(浙江)省為最小。(選二十三年)

(六)國民政府成立以後，新設之六省爲熱河、察哈爾、綏遠、寧夏、青海、西康其省會依次列之爲承德、萬全、歸綏、寧夏、西寧、康定。(滬二十三年)

(七)我國政治區劃，除二十八省外，有行政院直轄之五市爲：首都、上海、北平、青島、西安二行政區爲東省行政區、威海衛行政區，二地方爲外蒙古、西藏。(滬二十二年)

(八)閩粵沿海一帶割讓與英國的地方有香港，和九龍半島南端一小部。割讓與日本的地方有臺灣和澎湖羣島。割讓與葡萄牙的有澳門。(浙二十一年)

(九)我國已收回之外人租借地爲膠州灣、威海衛已收回之租界爲鎮江，英租界；九江，英租界；漢口，德、俄、英三租界；天津，德、俄、奧、比四租界，廈門，英租界；哈爾濱，俄租界。(浙二十一年)

(十)列強在我國的勢力地：1. 日(東三省、內蒙古、山東、福建)；2. 英(長江流域、西藏、廣東)；3. 法(雲南、兩廣)；4. 俄(外蒙、新疆、北滿)。(滬二十二年)

第二節 中國之地形

(一)我國地勢西部崇高，而漸向東部低傾，有險峻的山脈，有大塊隆起的高原，有波狀起伏的邱陵，有地勢平坦的平原和盆地。

(二)地形之分類	1. 平原	○——五〇〇公尺	
		2. 邱陵	五〇〇——一〇〇〇公尺
		3. 高原	一〇〇〇——三〇〇〇公尺

本國地理要覽

〔4. 高山〕		三〇〇〇—五〇〇〇公尺		
		高度(公尺)	面積(平方哩)	百分比
(三)中國地勢高下之分布及比例	1.	〇—五〇〇	五九八、五八五	一四
	2.	五〇〇—一〇〇〇	七七八、九八六	一八
	3.	一〇〇〇—二〇〇〇	一四八七、二七六	三五
	4.	二〇〇〇—三〇〇〇	三二五、〇七〇	八
	5.	三〇〇〇—四〇〇〇	二一四、三〇八	五
	6.	四〇〇〇—五〇〇〇	一八三、二七三	四
	7.	五〇〇〇以上	六八七、三二七	一六
	8.	全國面積	四、三七四、八二五	一〇〇

		關於人生關係之適否	高度	面積 百分比
(四)地勢與人生	1.	最適者	五〇〇公尺以下	一四(平原)
	2.	尚適者	五〇〇—一〇〇〇	一八(邱陵)
	3.	減適者	一〇〇〇—二〇〇〇	八
	4.	不甚適者	二〇〇〇—四〇〇〇	四〇
	5.	不適者	四〇〇〇以上	二〇

- (五) 山脈之分布
1. 喜馬拉雅山系

喜馬拉雅山綿亘二千五百多公里，世界第一高峯的埃佛拉斯高八八四〇公尺。

外喜馬拉雅山（一稱岡底斯山，或斯文海定山。

喀喇崑崙山脈，長不過一千多公里。
 2. 崑崙山系
 1. 祁連山脈——賀蘭山脈——陰山山脈——大小興安嶺——長白山脈——千山山脈——勞山、泰山等脈（支脈有管涔、呂梁、太行等脈佈於山西境內）。
 2. 巴顏喀喇山脈——秦嶺山脈（太白山高四千公尺——伏牛、大別山脈（華山二二〇〇公尺嵩山一五〇〇公尺伏牛山二〇〇〇公尺）（支脈有大巴山脈）。
 3. 唐古拉山脈

雲嶺、烏蒙、苗嶺等山脈——五嶺山脈——武夷山脈——仙霞嶺山脈。

橫斷山脈（以怒山、高黎貢山最著）。
 3. 天山山系 東西長二千公里最高峯七二〇〇公尺。
 4. 阿爾泰山系

阿爾泰山。

薩彥山脈。

(六) 平原、邱陵、高原、高山等地理區域表

本國地理要覽

(一) 平原地帶地理區域簡表

地理區域	政 治 區	水 道 系 統	主要物產	主 要 都 市	民 族 分 佈
1. 松嫩平原	吉林省西北部 黑龍江省中南部	松花江中流 嫩江中流	大豆 小麥	長春 哈爾濱 龍江 呼蘭	漢 族
2. 遼河平原	遼寧省中部	遼河中流下流	大豆 高粱	瀋陽 營口 遼陽 遼寧	漢 族
3. 河北平原	河北省中部與南部 河南省東部山東省黃河以北之地	海河流域大部分 灤河下流	小麥 高粱 棉花 煤鹽	北平 天津 保定 石家莊 衡水 臨濟	漢 族
4. 黃淮平原	河南省東南部安徽北部 山東省西南部江蘇北部	黃河下流南岸 淮河流域	小麥 高粱 大豆 棉花鹽	開封 濟南 徐州 蚌埠 海州 周家口	漢 族
5. 兩湖平原	湖北省中南部 湖南省中北部	大江中流與漢水 下流與洞庭湖	大米 棉花	武漢 沙市 宜昌 岳州	漢 族
6. 鄱陽平原	江西省中北部	大江中流贛江下 流與鄱陽湖	大米	南昌 九江	漢 族
7. 江北平原	江蘇省中部	大江下流北岸與 洪澤湖	大米 棉花	揚州 淮陰 南通	漢 族
8. 江南平原	江蘇省南部 浙江省北部	大江下流南岸與 太湖	大米 絲綢 魚類	上海 蘇州 無錫 嘉興 湖州	漢 族
9. 珠江平原	廣東省中南部	珠江下流	大米 絲綢 果實	廣州 三水 佛山 香港 澳門 江門	漢 少數 蠻 族
10. 海南平原	廣東省海南島北部	南渡江下流	大米 椰子 蔗糖	瓊州 海口	漢 族

11. 成都平原	四川省西北部	岷江中流	大米 絲綢	成都 灌縣	漢 族
12. 漢中平原	陝西省西南部	漢水上流	大米 小麥	漢中	漢 族
13. 渭河平原	陝西省中部	渭水下流	小麥 棉花	長安 三原	漢 族
14. 寧夏平原	寧夏省東南部	黃河上流	大米 羊毛	寧夏 石嘴子	漢回 族族
15. 河套平原	綏遠省南部	黃河上流及黑水	小麥 小米 羊毛 胡麻	歸綏 包頭	漢蒙 族族

(二) 邱陵地帶地理區域簡表

地理區域	政 治 區 域	水 道 系 統	主 要 物 產	主 要 都 市	民 族 分 佈
16. 遼東邱陵	遼寧省東南部	黃海 渤海 鴨綠江	玉蜀黍 灰 絲 木材 煤 鐵	大連 旅順 撫順 安東	漢少數日 族人
17. 吉黑邱陵	吉林省東部 黑龍江省東部	松花江 黑龍江 烏蘇里江	小麥 大米 木材 煤 金	吉林 寧安 三姓 富錦 琿春 黑河	漢少數韓 族人
18. 熱河邱陵	熱河省東南部 遼寧省西南部	大凌河 渤海	高粱 麥	朝陽 錦州 葫蘆島	漢少數蒙 族
19. 燕山邱陵	察哈爾省南部 熱河省西南部 河北省東北部	永定河上流 灤河上流 渤海	小麥 果實 煤 水泥	張家口 承德 山海關 秦皇島	漢 族
20. 山東邱陵	山東省東部	黃河 渤海	小麥 花生 果實 灰 絲 煤 鹽 魚	青島 威海衛 煙臺 龍口	漢 族

本國地理要覽

21. 洛河 邱陵	河南省西北部	黃河洛水	小麥 棉花	洛陽 潼關	漢 族
22. 白河 邱陵	河南省西南部 湖北省西北部	漢水白河	米 豆 灰 絲	南陽 襄樊 老河口	漢 族
23. 淮南 邱陵	安徽省中部	長江北岸淮河南 岸巢河	米 茶	安慶 合肥	漢 族
24. 湖南 邱陵	湖南省大部分	沅水湘水	米 茶 木材 夏布 桐油 絲	長沙 湘潭 衡州 常德	漢 族
25. 四川 邱陵	四川省大部分	長江 岷江 嘉 陵江	米 麥 果實 糖 鹽	重慶 萬縣 敘州 嘉定 自流井	漢 族
26. 江西 邱陵	江西省大部分	贛水	米 茶 紙 瓷器 木材 錫 煤	贛州 樟樹鎮 景德鎮	漢 族
27. 皖南 邱陵	安徽省南部	長江 青弋江	米 菜油 紙 鐵礦	蕪湖 大冶鎮	漢 族
28. 京鎮 邱陵	江蘇省西南部	長江 秦淮河	米 玉蜀黍 水泥	南京 鎮江	漢 族
29. 浙淮 邱陵	浙江省大部分 安徽省東南部	錢塘江 甌江 東海	米 茶 木材 酒 魚 紙	杭州 屯溪 寧波 紹興 溫州	漢 少數 書 民族
30. 閩海 邱陵	福建省大部分	閩江 漳江 東 海	米 茶 木材 魚 果實	福州 廈門 漳州 延平 三都澳	漢 少數 書 民族
31. 嶺東 邱陵	廣東省東部 福建省西南部	韓江 南海	米 糖 煙草 魚	汕頭 潮州 永定	漢 族
32. 粵東 邱陵	廣東省中蘇北部	東江 北江 南 海	米 糖 花生	惠州 韶州 肇慶	漢 少數 書 民族

33. 粵西 邕陵	廣西全省	西江	米 植物油 木材 錫	梧州 南寧	桂林 龍州	柳州	漢 瑋	漢 瑋	族 族
34. 欽廉 邕陵	廣東省東南部	廉江 海	欽江 南	米 魚 蠶	北海	欽州	廣州灣	漢	族
35. 瓊崖 邕陵	海南島	南海	米 花生 木 材 魚	崖縣	嘉積		漢	族	族
36. 南海 羣島	東沙島西沙羣島 南海九島	南海	魚磷礦				漢	族	族

(三) 高原地帶地理區域簡表

地理區域	政 治 區 域	水 道 系 統	主 要 物 產	主 要 都 市	民 族 分 佈
37. 雲南 高原	雲南東部	金沙江 滇池 紅河	米 玉 綉蜀 錫 銅	昆明 河口	蒙自 箇舊 漢 族 少數 苗 族 回 族
38. 貴州 高原	貴州全省	烏江 沅江 四 江上流	米 玉 蜀黍 木材 野薑 錫 煤 水銀	貴陽 遵義	安順 遵義 漢 族 苗 族
39. 鄂西 高原	湖北省西南部	長江 三峽 清 江	玉 蜀黍 煤	施南	漢 族
40. 陝北 高原	陝西省北部 甘肅省東北部	黃河 北洛河	小 麥 羊毛 煤 石油	延長 榆林 平涼	漢 族
41. 甘肅 高原	甘肅省中部南部	黃河 渭河 洮 河	小 麥 藥材 羊 毛	蘭州 天水 臨夏	漢 族 回 族 少 數 藏 族
42. 山西 高原	山西全省	黃河 汾河 桑 乾河	小 麥 棉花 煤 鐵 鹽	太原 大同 澤州 運城	漢 族

本國地理要覽

43. 長白高原	遼寧吉林二省邊境	圖們江 鴨綠江 上流 鏡泊湖	森林	延吉	漢 族 少數韓人
44. 呼倫高原	黑龍江省西部	額爾古納河 呼倫貝爾二湖	牲畜 皮毛 魚 森林	呼倫 贛濱	蒙族少數漢 族與俄人
45. 內蒙高原	綏遠察哈爾熱河 三省之北部	鹽湖區	牲畜皮毛	赤峯 多倫 集寧 百靈廟	蒙 族 漢 族
46. 戈壁高原	寧夏省西北部	弱水 鹽湖區	鹽 羊毛	定遠營	蒙 族
47. 外蒙高原	外蒙古	色楞格河	牲畜皮毛	庫倫 買賣城 烏里 雅蘇臺	蒙族少數漢 族與俄人
48. 青海高原	青海省東北部	黃河 湟水 青 海	小麥 羊毛 金 木材	西寧 湟源	漢族回 蒙族藏族
49. 柴達木區	青海省西北部	柴達木河	牲畜	鄯蘭	蒙 族
50. 江河源區	青海省南部	黃河揚子江之上 源	牲畜	玉樹	藏 族
51. 藏北高原	西藏北部	鹽湖區	鹽		藏 族

(四) 高山地帶地理區域簡表

地理區域	政 治 區 域	水 道 系 統	主 要 物 產	主 要 都 市	民 族 分 佈
52. 滇西山地	雲南省西部	金沙江 瀾滄江 怒江 伊洛瓦底江	米麥 玉蜀黍 茶棉 大理石	大理 騰越 鳳茅	漢族野人白 夷

53. 西康山地	西康全省 雲南西北部	金沙江 瀾滄江 怒江 獨潯江	小麥 玉蜀黍 金 羊毛 麝香	康定 巴安 昌都 甘孜	藏漢	藏族
54. 川邊山地	四川省西南部	金沙江 獨潯江 大渡河	玉蜀黍 茶 木 材 藥	西昌 雅州	漢 彝	漢 彝 族 族
55. 陝南山地	陝西省南部	漢水上流	玉蜀黍 山芋 漆 木耳 木材 蠶	興安	漢	漢 族
56. 祁連山地	甘肅省西北部	弱水 疏勒河	米 麥 羊毛 瓜 果 石油	甘肅 涼州 肅州 敦煌	漢 回	漢 回 族 族
57. 科唐山地	科布多 唐努烏梁海	科布多河 烏魯克木河	牲畜 皮毛	科布多	蒙	蒙 族
58. 天山北路	新疆省北部	伊犁河 額爾齊斯河	小麥 牲畜 皮毛 金 石油	迪化 伊寧 奇台 塔城 承化	漢 蒙 回 哈 維 柯 克	漢 蒙 回 哈 維 柯 克 族 族 族 族 族 族
59. 天山南路	新疆省南部	塔里木河 羅布泊	米 麥 棉 絲 羊毛 瓜 果 玉 銅	疏附 疏附 和闐 焉耆 吐魯番	回 漢	回 漢 族 族
60. 藏南山地	西藏南部	雅魯藏布江 印度河	青稞 犛牛	拉薩 日喀則 江孜 亞東 噶大克	藏	藏 族

1. 我國海岸線從北面的鴨綠江口到南面的北灣江口附近邊界長八六三〇公里。
2. 海岸之分佈
 1. 甬江口以北一直到遼東灣的東北岸，沿着大平原的都是沙岸，低平而不少寬闊的灣曲，但中間山東、遼東二半島係岩岸。
 2. 甬江口以南海岸形勢以岩岸為主，唯有雷州半島以及他附近的大陸，可以算為南方的沙岸地帶。

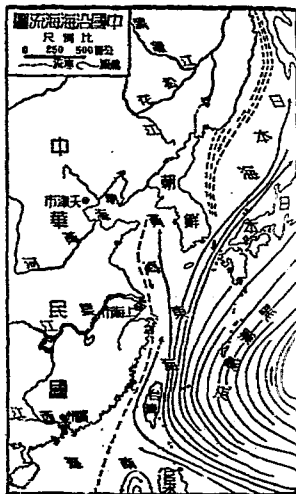
本國地理要覽

- (七)海岸
3. 岩岸地帶是連續不斷的花崗岩、片麻岩等堅質岩石的丘陵。沿岸有岬角，或半島，突出海面，攔成許多港灣，港口往往還有島嶼，作為屏障，這些大小島嶼，就是沿岸陷落的餘峯，深度在四十公尺以上的淺海，極為狹窄。
 4. 沙岸地帶一望瀟灑，灘地傾斜極微，海岸線彎曲非常平緩，深凹到內地的港灣，尤其稀少，除少數沖積島嶼與丘陵地帶之餘峯外，沿岸景象，極為單純，平淡，沿岸沙灘頗為廣達，妨礙航運。

特事要點

【盆地與人生】 內陸盆地，四面圍有高山，不能受海洋水氣之惠，雨澤稀少，植物缺乏，地方荒涼，常成為沙漠，世界沙漠，多在內陸之盆地，如我國戈壁，美國大盆地，非洲撒哈拉等。是故內陸盆地，常與沙漠發生關係，在河流暢達及氣候適宜之盆地，則物產豐富，人口稠密，例如四川盆地，富庶甲於全國，盆地在軍事上易守難攻，陪都西安，渭水盆地，古稱關中，四塞天府之國。

【山岳與人生】 山岳影響於人生，至深且鉅，茲分述之：



- (一)文化
1. 山岳能阻礙文化之發展，使人民富有保守性。
 2. 山地語言複雜，不易統一，福建一省，方言多至一〇八種。
 3. 山地風景最是使人景慕，瑞士山國竟成爲遊覽中心。
 4. 山地可以保護弱小民族，如吾國西南橫斷山脈之夷人。
- (二)富源
- 金屬礦物——阿爾泰山。
 - 木材及紙——東省長白山大小與安撫、湘、贛、皖、閩之南嶺諸山。
- (三)氣候
1. 氣溫較寒冷——上升一八〇公尺，降底攝氏一度。
 2. 向風面雨量多，背風面雨量少——西藏雨量每年二五〇公厘以下。

[高原與人生] 高原之地，土壤瘠薄，氣候乾寒，不宜農業，故糧食缺乏，人口不能蕃殖，河流時涸、時漲，且較湍急，與平原接壤，又多峭壁峻坂，對外交通至感不便，但地面寬曠，宜於游牧，故遼東家畜及其皮毛。蒙古高原人民全以游牧爲生，察省牲畜之富，總理喻爲南美之阿根廷。在熱帶地方高原氣候反較平原爲佳，我國雲南氣候溫和，四季如春者，亦由於高度較大之故也。

[平原與人生] 平原之地，土壤肥沃，氣候適宜，物產豐富，交通便利，故人口稠密，遠過他處，我國情形尤爲顯著。茲將二五萬人口以上之都市地形分列如下：

一〇〇萬人口以上之都市：上海（揚子江三角洲）北平、天津（華北平原）廣州（珠江三角洲）

五〇萬人口以上之都市：武漢（江漢平原）南京（江岸邱陵地）杭州、福州、蘇州（海濱平原或近三角洲）重慶（四川盆地）。

本國地理要覽

二五萬人口以上之都市：成都（成都平原）南昌、長沙（湖廣平原）佛山（珠江三角洲）寧波、紹興（海濱邱陵地）濟南、開封（華北平原）揚州（江淮平原）鎮江（江岸邱陵地）。

〔練習問題〕

(一)我國山脈河流多東西橫列，於民生有何影響？（北平）

(二)中國境內主要之山脈，是從什麼山脈分出來的？在黃河長江流域的中間，有什麼重要山脈？（浙二十二年）

(三)我國主要山脈分布如何？

(四)亞洲山脈皆發端於何處？伸入我國本部和東三省的山脈是屬何山系？崑崙何以有我國「羣山之祖」的稱呼？在崑崙四大橫幹中以何山脈為最長？以何山脈為最短？舟山羣島屬何山脈？橫斷山脈經過幾省？在我國國境最北的山岳是屬何山系？山峯以何山系為最高？

(五)橫斷山脈在東三省。（-）（桂一屆）

(六)中國的地勢是西北高而東北低。（-）（桂一屆）

(七)崑崙山脈自帕米爾向東走到中國本部分陰山山脈（北嶺山脈）（南嶺山脈）三支。（滬二十三年）

(八)我國五大山脈（1）喜馬拉雅山系（2）天山山系（3）阿爾泰山系（4）崑崙山系（5）橫斷山系（滬二十二年）

(九)我國地勢西北高而東南下，地勢之最高者為西藏高原。（滬二十二年）

(十)五嶽是大庾（越城即始南）（衡陽即臨賀）（騎田即桂陽）（都龐即揭陽）。（滬二十二年）

(十一)橫斷山脈在青海、西康、及雲南各省。（滬二十二年）

(十二) 中國海岸可以經杭州灣起劃分為南北二部，杭州灣以南為岩岸，北為沙岸，試說明地形上之差異及其對於人生之影響。（浙二十一年）

(十三)我國海岸線以廣東省為最長，福建省為次長，河北省最短。（浙二十一年）

第三節 中國之氣候

- (一) 氣溫
1. 我國氣候受大陸的影響，比較海洋為甚，所以就大體說，屬大陸性氣候。
 2. 溫度的差別，大致由南而北，逐漸減低。（廣州全年平均溫度二二度，上海一五度，北平一〇度。）
 3. 一年內溫度最高月與最低月的差數，在我國境內，也是顯然受緯度的影響，有愈北愈低的趨勢。（庫倫最低溫度副二三，最高溫度一六，北平最低副五，最高二六，南京最低三，最高二八，香港最低一四，最高二八。）
 4. 我國溫度夏令大部很高，但是到了冬令，許多部份又很低，愈北愈低。（夏季溫度庫倫一六度，北平二六度，上海二八度，南京二八度，香港二八度，冬季溫度庫倫零下二三度，北平零下五度，南京三度，上海一三度，香港一四度。）
- (二) 氣壓
1. 氣壓為支配我國氣候最有力之要素，也就是西北和東南季風之成因。
 2. 冬季高氣壓以貝加爾湖和蒙古的北部為中心。由內陸逐漸向着低氣壓的海洋方面移動，因此成了西北風，寒冷乾燥，以十二月一月為最烈。夏季低氣壓中心，在西伯利亞，而東南海面氣壓反較大陸為高，漸向大陸推進，故多東南風，溫和溼潤。

本國地理要覽

3. 六月至九月之颱風——發生於菲律賓東方的太平洋中，進行的路線，成拋物線式，通常經菲律賓羣島，折東北向，掠過臺灣，或我國東南沿岸，一至長江附近，向日本而去，此風速率大，有猛烈之破壞性。

- (三)雨量
1. 全國雨量大部分由東南季風挾之而來，就大體論，東南沿海各省雨量最多，愈向西北內陸，雨量也次第減少。
 2. 南部雨量，以六月和八月的颱風為最多，而冬季極少。
 3. 中部地方的雨量，分厚比南北二部來得均勻，夏季最多，但春秋冬三季亦不少。
 4. 北部和東部地方，夏季雨量常佔全年五分之三，冬季至為乾燥，且年雨量變化亦甚大，例如天津自一八九七年到一九二六年，三十年間的年平均雨量得四八八公厘，但一九〇二年得二五四公厘，僅及平均量之半，一九一二年竟得七八七公厘，超過平均量達三百公厘之多，故北部平原非早即涼。

(四)中國之氣候區域(據竺可楨氏)

區別	地 域	溫 度	年 差	雨 量	雨 季
1 華南區	廣東全省與毗連的 <u>福建</u> 的大部份， <u>江西</u> 、 <u>湖南</u> 的南部， <u>浙江</u> 、 <u>貴州</u> 東南角。	最低月平均在 <u>十度</u> 以上，在 <u>二〇</u> 以上凡 <u>七月</u> ，年平均 <u>二十二度</u> 。	十二至二十度	一〇〇〇公厘以上大半超過一、五〇〇	通常 <u>春季</u> 四個月，只有 <u>二〇</u> 至 <u>五〇公厘</u> ，而 <u>雨季</u> 至少有 <u>六個月</u> ，在 <u>一〇〇公厘</u> 以上， <u>平地</u> 極少見雪。

2. 華中區	長江一帶湖北全省四川、湖南、江西、浙江、江蘇、安徽的大部份以及河南、陝西的南部，甘肅的東南角。	每月平均在十度以下的至多四個月，溫度最低月在0度以上，20度以上五個月，平均七·五度。	十八至二十五度	七五〇公厘以上	雨季在一〇〇公厘以上的有三個月至七個月，最低月只有四川一部份，在二〇公厘以下。
3. 華北區	山東全省，與河北、山西、陝西、河南的大部分，以及江蘇、安徽的北部，甘肅東部，興綏遠、遼寧、熱河的小部分。	全年平均在十度以上，每平均有一個月至三個月在0度以下。	二十五至三十五度	四〇〇至八〇〇公厘	至少有一兩個月超過一〇〇公厘，以七月為最多，有四個月至六個月在一〇公厘以下。
4. 東北區	東北四省，大興安嶺以東地。	全年平均在十度以下，有三個月至六個月在0度以下，平均三度。	二十至五十度	四〇〇至八〇〇公厘，東南小部分在八〇〇至一〇〇〇公厘。	同上
5. 雲貴區	高度在一〇〇〇至三〇〇〇公尺的雲貴高原。	全年平均十四至十八度，有九個月至十一個月在十度二十度間。	十二至十五度	七五〇公厘以上	至少六個月在一〇〇公厘以上，以七月為最高，最低月在二〇公厘以下。
6.	此外尚有草原區雨量在二〇〇公厘以上蒙新區（雨量在二〇—一公厘以下）西藏區（北部終年平均溫度在零度以下南部河谷區夏季較溫和有時以下之雨量冬季仍甚嚴寒）				

本國地理要覽

(五) 中國六大自然區域(本書根據部頒地理標準所分之區域)之氣候概要

區 域	平均溫度(華氏表)	風 向	平 均 雨 量
長江流域(以南京為代表)	冬三十七度……(一月) 夏八十一度……(七月)	冬……北風 夏……東風 東南風	一〇八一公厘
粵江流域(以香港為代表)	冬……五十八度(一月) 夏……八十二度(七月)	冬……東北風 夏……南風 東南風	二一一三公厘
黃河流域(以北平為代表)	冬……十五度(一月) 夏……七十度(七月)	冬……西北風 夏……東南風	六三四公厘
東北地方(以濱江為代表)	冬……〇・三十二度(一月) 夏……七十度(七月)	冬……北東風 夏……南風	五六五公厘
西南高原(以拉薩為代表)	冬……二十度(一月) 夏……七十度(七月)	冬……西風 夏……東南風	三五五公厘
漠南北地方(以庫倫為代表)	冬……〇・十五度(一月) 夏……八十度(七月)	冬……西北風 夏……東風	二五四公厘

特事要點

中國各地生長時期表

季	令	夏	季	生	長	時	期	冰	凍	時	期
閩桂粵		六	至	十	全	年		無			
長江流域各省		四	至	六	八	至	十	無			
山東半島		四			七			一	至	二	
河南河北山西		三	至	五	七			三			
遼東半島		四			六			三			
遼河平原		三			六			四	至	五	
松黑平原		一	至	二	五			五			
新疆南部		五	至	六	七	至	八	二			
新疆北部		三			五			五			

本國地理要覽

蒙古中南部	一至三	五	五
蒙古北部	無	三	六
雲貴高原	二	九至十一	無
西藏南部谷地	無	三至四	六
西藏高原	無	無	全年

中國各地歷年雨量

地	城	平	均	最	高	超	出	最	低	低	落	紀	錄	年	期
漢	江	三五七	七四五	三九	三七六	三〇	一八九九	一九二〇							
濟	陽	六七二	一、〇六五	五八	三四一	四九	一九〇七	一九二四							
天	津	五〇九	七九六	五六	二五四	五〇	一八九七	一九二六							
漢	口	一、二五九	二、一〇六	六七	五七六	五四	一八八〇	一九二四							
重	慶	一、一〇三	一、五一九	三七	八四九	二三	一八九二	一九二四							

上	海	一、一四八	一、五八八	三八	七〇九	三八	一八七三——一九二四
福	州	一、四三五	二、七三〇	九〇	八九六	三八	一八九二——一九二四
香	港	二、一六二	三、〇四一	四〇	一、一六四	四六	一八八四——一九二四
昆	明	一、〇四〇	一、四五一	三九	八四四	一九	一九〇——一九二五

中國四季長短表

區 別	春	夏	秋	冬	春 秋
華南區		六—八個月			四—六個月
雲貴高原區				二—三個月	九—十個月
西藏區(甲)無冬區域		五—六個月	二、五個月	二個月	六—七個月
(乙) { 1. 陸地	三個月	四、五個月	三、五個月	一個月	
2. 島嶼	三—三、五個月	四、五個月	三、五個月		

本國地理要覽

華中區(甲)長江上游 (乙)長江中游 (丙)長江下游 1. 陸地 2. 島嶼	三、五—三個月 二—二、五個月	三、五—五個月 四—四、五個月	三、五—三個月 二—二、五個月	三、五—三個月 三、五個月 三、五— 四、五個月 三—四個月	
華北區(甲)陸地 (乙)沿海及島嶼	一、五—二個月 二—三個月	三—四、五個月 二—三個月	一、五—二個月 二個月	四、五— 五、五個月 五—六個月	
口外草原區	二—三個月	—三個月	一、五— 二、五個月	五、五— 六、五個月	
東北區(甲) <ul style="list-style-type: none"> 1. 陸地 2. 沿海 	二—二、五個月 二—三個月	一—二、五個月 一、五— 二、五個月	二個月 二個月	六—七個月 五、五—六個月	
(乙)無夏區域				八個月	四個月
新疆區	二—三個月	二個月	二個月	五—六個月	

第二章 中國概況

〔練習問題〕

(一)我國雖地區溫帶而氣候之差異殊甚，試言其原因。(湘二十二年)

(二)中國夏秋氣溫，香港與上海略同，而宜昌、武漢，反高於上海何故？(蘇二十三年)

(三)爲什麼新疆雨量較少，廣東雨量最多？(湘二屆)

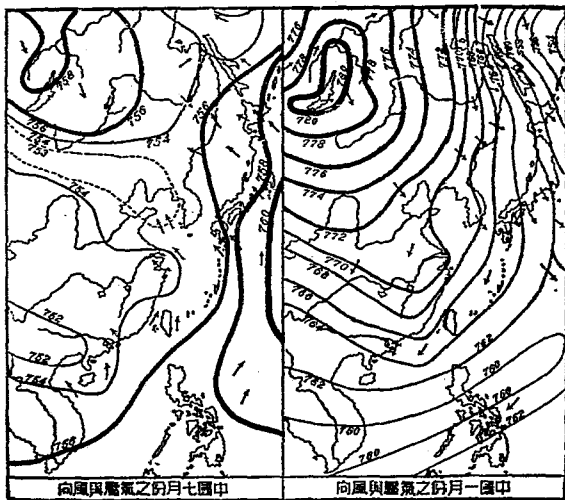
(四)我國的東南風溼潤，西北風乾燥何故？(桂二屆)

(五)西藏與浙江同緯，何以彼此氣候懸絕？

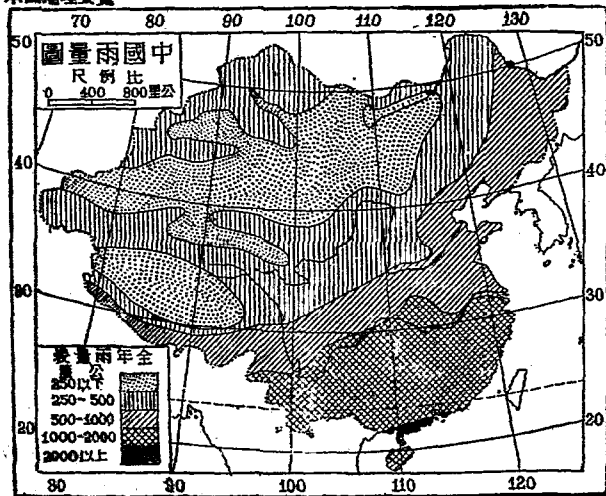
(六)季候風在夏季向北吹。(桂一屆)

(七)西藏天氣最冷，因其地位近於寒帶。(一)(滇二十二年)

(八)中國氣候最良好的地方在雲南省



本國地理要圖



是因為 (1) (緯度) (北緯二十五度左右) (2) (高度) (平均在六千呎以上) 的關係。 (浙二十一年複試)

(九)我國氣候最熱的地帶是(珠江流域),最寒的地帶是(黑龍江流域),適中的地帶是(長江流域)。 (暨二十二年)

(十)我國的風向夏季多(東南)風,冬季多(西北)風。 (滬二十二年)

(十一)廣州和北平全年寒暑較差若何?西康雨量何以較西藏稍充足?雲南何以有四季如春之快。

(十二)中國因為臨近海岸,所以是海洋性氣候。 (一) (浙二十一年正試)

(十三)梅雨之成因若何?

第四節 中國之水道與流域

	面積(方哩)	百分比例
1. 太平洋	二、一三五、一二〇	五〇
2. 北冰洋	二一二、六五〇	五
3. 印度洋	二六一、五一九	六
4. 以上外流區域共計	二、六〇九、二九一	六一
5. 內流區域	一、六七八、四三九	三九
6. 全國	四、二八七、七三〇	一〇〇

(二)我國主要河流之分布

主要河流名	發源地	經流省區	長度(幹流)	交通	水利	流域面積
長江 又名揚子江	發源於青海巴顏喀喇山之南	青海西藏雲南四川湖南湖北江西安徽江蘇	九九〇〇里	水旺時吃水八·二公尺之汽船可至漢口淺水汽船可至宜昌交通之便冠於全國	本支流灌溉便利為全國冠	(方公里) 一、八〇〇、〇〇〇

本國地理要覽

黃河	發源於青海萬達素齊老峯下之星宿海	青海甘肅寧夏綏遠陝西山西河南山東河北	八八〇〇里	交通不便	上流河塞一帶水利尙便下流泥沙淤積時有泛溢	(方公里) 一、〇〇〇、〇〇〇
西江	發源於雲南東部貴州南部	雲南貴州廣西廣東	四五〇〇里	水量充足交通便利	除長江外爲中國水利最發達之區	(方公里) 三九〇、〇〇〇
黑龍江	發源於外蒙古肯特山的東麓	外蒙古地方黑龍江省吉林省	八〇〇〇里	氣候嚴寒冰期甚久暢航不過四五月	沿江左右在不冰之時灌溉尙便	
淮水	發源於河南桐柏山	河南安徽江蘇	一五〇〇里	交通尙便下游可行小汽船	因黃河北徙下游淤塞水皆聚於洪澤湖灌溉雖便但易成氾濫	
遼河	熱河內興安嶺	熱河遼寧	二五〇〇里	通江子以下可行船	灌溉便利	

新 江	南源出楓嶽北源出安嶽之東南部	安徽浙江	八〇〇里	小輪可由杭州至桐廬建德。	灌溉便利	(方公里) 一六、〇〇〇
沽 白 河 永 定 河 大 清 河 滹 沱 河 衛 河	發源於山西東部	山西綏遠察哈爾河南河北	一四〇〇里	下游可航汽船	夏季雨多沿河不能容納水定水量尤洪且含泥沙多先潰決故每遇水災田禾損失甚大	(方公里) 二五〇、〇〇〇
閩 江	仙霞嶺杉嶺	建甌	一〇〇〇里	下游可行汽船	沿江平原可灌溉	
運 河	人工開挖	河北山東江蘇浙江	一一〇〇〇里	一部分可行船	不大便利	

- (三)我國之海
1. 渤海 遼東半島與山東半島間 最深不過五十公尺。
 2. 黃海 遼東半島之南長江口以北 (山東半島之東稱黑水洋) 中部較深不過一百公尺。
 3. 東海 長江口以南台灣海峽以北 東部降落為二千公尺。
 4. 南海 臺灣海峽以南東京灣以東 大部份深到四千公尺。

本國地理要覽

(四)我國之湖泊

- (一)淡水湖
1. 洞庭湖——周圍八百餘里——面積爲二千二百九十方哩——吸湘、資、沅、澧四水。
 2. 鄱陽湖——周圍六百餘里——面積爲一千九百六十方哩——吸贛江、修水、信江、昌江等水。
 3. 太湖——周圍六百餘里——面積約一千四百餘方哩——吸苕溪等水。
 4. 洪澤湖——周圍四百餘里——面積可入百方哩——上游爲淮水。
 5. 興凱湖（吉林邊境）濱池、洱海（雲南）寶應、高郵（江蘇）。
- (二)鹹水湖
1. 青海——周圍五百餘里——面積二千三百方哩，受布哈河等水。
 2. 羅布泊——周圍五百餘里——長約一百六十哩，最廣處約九〇哩，爲天山南路之水所聚匯。
 3. 薩格里海——周圍三百餘里——面積一千方哩有塔爾古河流入。
 4. 烏布薩泊（科布多）伊克池（西藏）達布遜淖爾（青海）吉蘭庫羅池、玉海、居延海（寧夏）庫蘇古爾（蒙古）。

〔練習問題〕

- (一)述湖沼之功用。 （滙五屆）
- (二)我國最大湖沼有幾？試列舉其名並言其效用。 （書二十二年）
- (三)我國沿海可分割爲幾區？其範圍各若何？ （青島市）
- (四)試按下列區域列舉所屬各省之名稱。 （河北）
 1. 黑龍江流域。
 2. 黃河流域。
 3. 長江流域。
 4. 粵江流域。

(五)成都平原與涇渭平原(陝西境內)，皆有極大水利工程，試舉其渠堰之名，及何處為世界人工灌溉法之最完美者。(川一屆)

(六)我國內陸河流以新疆省(塔里木)河青海省(布哈)河外蒙古(叵盆)河為最大。(滬二十二年)

(七)我國五大湖是(洞庭湖、鄱陽湖、太湖、巢湖、藍湖)。(滬二十二年)

(八)渤海海峽的範圍，是北起遼東半島之最南端老鐵山南至山東半島之最北端蓬萊關。(蘇高中二十三年)

(九)運河是我國人工築成的一條最長的縱河。(1)南起蘇州北至天津。(2)南起揚州北至保定。(3)南起杭州北至北平。(8)(滬二十三年)

(十)中國最大的淡水湖是。(1)青海。(2)洪澤湖。(3)洞庭湖。(3)(浙二十一年複試)

(十一)長江是中國最有名的河流。(一)(桂一屆)

(十二)黃河是中國最有名的河流。(十)(桂一屆)

(十三)運河由杭州到涇縣。(十)(桂一屆)

(十四)淮水流入洞庭湖。(一)(桂一屆)

(十五)珠江是東江、西江、北江的合流。(十)(桂一屆)

(十六)松花江是我國東北最長的河流。(一)(滬二十二年)

(十七)淮水下游的淤塞，是因為下游有寶應高郵路湖的緣故。(一)(浙二十一年正試)

(十八)黃河何時會滙入海？何時復由滙入海？(滬二十三年)

(十九)試舉中國四大流域。(河北二十三年)

本國地理要覽

- (二〇) 黃河發源於何處？由何處入海？
- (二一) 長江源出何地？流入何海？沿江有何大湖調節水量？ (滬五屆)
- (二二) 黃河下游每多水災其故安在？ (北平二十三年)
- (二三) 黃河古有水利，今多水患，其原因如何？救濟之道又當如何？ (滬二十二年)
- (二四) 黃河下游因何常生水患？ (滬一屆)
- (二五) 長江發源於何地？在湖南、湖北、江西三省有何支流來會？與支流會合之處有何重要商埠？ (浙二十二年)

第五節 中國之自然區域

(一) 中國自然區域

區域	氣候	地形	水系	動植物
華南區	珠江三角洲，嶺南山地，海南島，東南沿海區。(南部)	副熱帶氣候一月平均溫度在攝氏十度以上，雨量在一千公厘至千五百公厘左右，全年無冬天，海南島完全位於熱帶。	除珠江三角洲外，多屬自入海，其上流多深入分水嶺者，桂湘同源，為最著名的現象。	夏林區域，在氣候較冷時有落葉現象，惟掌綠植物依然繁盛，稍存熱帶雨林之色彩，廣東棕櫚科植物如椰子檳榔蒲葵等。海南島為中國唯一可種橡膠之區，閩廣亦盛產熱帶果實，如香蕉鳳梨荔枝龍眼檳榔橄欖等。人烟稠密，多外出謀生。

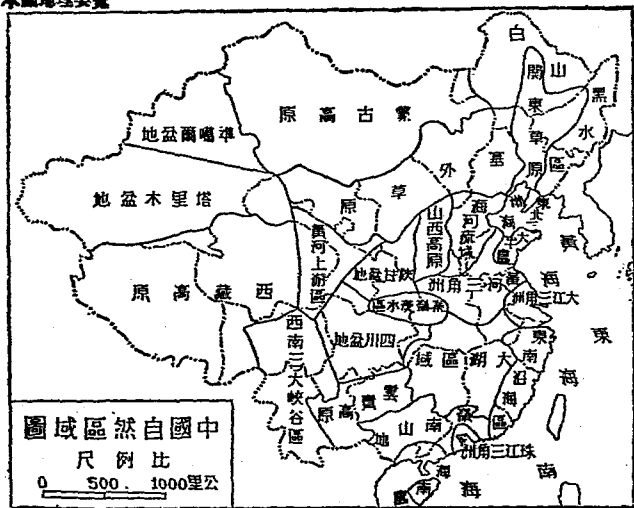
華中區 (大江區)	長江三角洲，大湖區域，四川盆地秦嶺漢水區，東南沿海區。(北部)	四季節奏甚為分明，冬季各月平均溫度在攝氏十度以下。但十一月份份雨在十度以上。雨量在七百五十公厘以上，各月分布均勻。	大部分為平原與丘陵地，平原如大江三角洲，大湖區域，成都平原，漢中平原，鄂陵如漢水上游山端。	長江流域	落葉現象殊為顯著，在鄂陵地或高山針葉樹常位於闊葉樹之上，鄂陵地林業頗優，以松杉為主，闊葉樹與博樹皆長至甚大，四川盆地有副熱帶植物，如榕樹荔枝檳榔甘蔗等，大江內下流平原以種水稻為主，鄂陵地之生產，以茶麻錫鎢安器竹紙等為最重要，大江三角洲以桑園棉田為原料，成為中國工業中心。
華北區 (黃淮區)	黃河三角洲，海河流域，山西高原陝甘盆地山東半島。	十一月份平均溫度在攝氏十度以下，但在零度以上，全年平均溫度在攝氏十度以上，全年雨量在四百公厘以上。	東部除山東半島為大平原，由黃淮海沖積而成，惟水道屢經遷徙潰決，又有運河縱貫南北，治水問題，最為重要，陝西中部渭河，為內陸平原，陝西北部與山西為高原，海拔一千公尺。	黃河流域	森林多被砍伐，闊葉與針葉相雜而生，果木如桃李之類發育異常完美，農作物多為小麥高粱玉蜀黍小米之類，華北產棉花亦甚重要，礦業則河北河南山東諸省煤礦均甚發達，陝西山西煤礦極富，陝北之石油山東之鉛礦在國防上尤有價值，山東半島為東三省移民之駐蹕地。

本國地理要覽

東北區	關東草原，白山黑水區，遼東半島。	全年平均溫度在攝氏十度以下，每年至少有五個月在攝氏零度以下，全年雨量在五〇〇公厘左右，最多有達一千公厘者。	大部為平原與邱陵地，松遼平原，平原廣闊。	遼河，松花江，黑龍江。	小麥大豆產量至豐，為我國移民尼園，又為天留之農業寶庫，現居民二千萬人，再可容納二千萬人，長白山與安嶺富森林，如松杉黃花杉之類，用途最廣，平原與邱陵接觸帶，礦產尤富，煤，鐵，石油，金礦業發達，為全國最。
雲貴區	雲貴高原，西南三大峽谷區。(南部)	副熱帶氣候寒暑變遷甚少，有四時如春之快，全年平均溫度在攝氏十四度至十八度之間，全年雨量在七百五十公厘以上。	高原地有地無三里平之語，昆明等處之湖成平原，為高原環境之最佳者。	長江及西江上流。	植物極茂，多特異之種類，而森林不多，農產以玉蜀黍為主，漢人多在明清二代，由大江運往者，高山中尚有苗族窩宅，怒江瀾滄江下流有熱帶植物，高山上高山植物，居民分三層，白夷居於炎熱之河谷，野人居於寒冷之高山，漢人則居於一千三四百公尺左右之高原。

草原區	塞北草原，黃河上流區。	全年平均溫度在攝氏五度至十度，雨量在三百至四百公厘。	大致為高原地形，呼倫貝爾，內蒙(甘肅)內陸平原，如寧夏平原河套平原。	黃河上流	為不雜樹木之乾燥草原，蒙人遊牧於此，以牲畜皮毛為生計，蒙古馬匹在邊政上甚為重要，黃河沿岸，似於灌溉，農業頗發達，蘭州所產之小麥煙草品質甚佳，寧夏以產大米者，綏遠等地以小麥為糧食。
新蒙區	蒙古高原，塔里木盆地，準噶爾盆地。	年雨量二百公厘以下，冬夏變遷劇烈。	成為沙漠帶，水道為內陸流域，故為山流區域，新疆山脈較高，有塔里木、準噶爾二盆地，甘肅西部為狹長地帶，均屬高山地帶，蒙古高原坦蕩，山脈不高。	水道多流於鹽湖。	植物稀少，不毛之地多，居民多在水草田中，農作物如有米麥棉絲，果品如葡萄西瓜，高山有森林(如天山北坡之樅樹)，木區民族複雜。
西藏區	西藏高原，西南三山峽谷區。(北部)	冬季西藏全境在冰點以下，夏季亦僅南方較低之高原有五六個月平均在冰點以上，雨量與草原區相似，大部分皆下降成雪。	平均海拔皆在三千公尺以上，最高為西藏北部，海拔達五千五百公尺為荒山窮谷不毛之地。	長江黃河之發源地。	農作物為青稞，(耐寒之大麥)代表本區之動物為犛牛。

本國地理要覽



〔練習問題〕

(一)何謂自然區域？何謂政治區域？

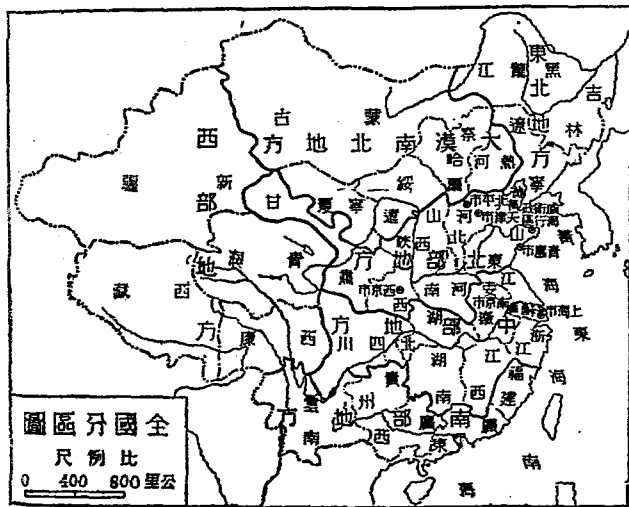
(二)中國四大果園區域：

1. (珠江三角洲)。
 2. (東南沿海區)。
 3. (東北二大半島)。
 4. (塔里木河盆地)。
- (浙二十一年)

(三)試就浙江北部，江蘇南部，及浙江南部之產業狀況，風土人情，分別比較其異同。(浙二十一年)

(四)我國自然地理至為複雜，試按山川之趨向，氣候之狀況，物產之分布等區分之。(滬二十二年)

(五)地理學家稱水向內流而不入海洋者曰內流區域，我國蒙古、首



第二章 中國概況

疆、青海、西藏大部皆為內流區域，其氣候、水產、植物，與民生狀況，均有共通之要點，試條舉以對。(二五年高考司法官本地試題)

(六)試就地形氣候實業移民諸端比較東北西北之異同。(二五年中央大學入學試題)

第二編 分論

第一章 中部地方——長江流域

第一節 長江流域

一 自然概況

- (一)長江流域包括江、浙、皖、贛、鄂、湘、蜀、康八省，及京滬二市。
- (二)長江全長五二五三公里，為全國第一大川。
- (三)海岸地形——杭州灣以北多是平坦的沙岸，以南多沈降屈曲的岩岸。
- (四)氣候——雨量平均七五〇公厘，溫度一月極少在攝氏零度下，七月極在二八度上下。
- (五)土壤——沖積土最多（下流），此外為受淹平原（兩湖地帶），紅土區域（湘贛中部），礫層土（安徽北部）沙壤土沖積土（淮水流域）等。

二 人文概況

1. 米——分佈於太湖流域，襄下河，湖廣平原，四川盆地，產量佔全國百分之六八。
2. 棉——分佈於長江口南北兩岸，錢塘江下游，湖廣平原，漢水流域，產量佔全國百分之五二。

本國地理要覽

- (一) 農產
3. 絲——分佈於浙江、江蘇、四川，產量佔全國百分之六六。
 4. 茶——分佈於浙江（杭州、紹興），安徽（徽州、祁門、霍山），湖北（蒲圻），湖南（安化、平江），江西（修水），四川等地。
 5. 麻——有大麻、苧麻二種，分佈於湖南、江西、四川等省，大麻產量佔全國百分之四二，苧麻產量佔全國百分之六五。
 6. 菸葉——分佈於四川、湖北等省，產量佔全國百分之五四。
 7. 其他如油菜子，麥類，玉米等，所產亦豐。
- (二) 林產
1. 杉木——江西、湖南。
 2. 油桐——川東、湘西、鄂西、浙西。
 3. 生漆——湖北、安徽。
 4. 竹——江西、安徽、湖南。
 5. 果樹——浙江。
- (三) 礦產
1. 有五金、錫、鎳、鉛、鋅、煤、岩鹽、各礦；本區礦產額佔全國百分之三一。
 2. 湖南之錫，江西之鎳，以及鉛鋅，鐵礦佔全國總產量，鉍礦亦佔全國百分之五七。
 3. 四川河湖之岩鹽。
 4. 江西之磁土。
 5. 浙江之弗石，明礬等。

- (四)水產 { 1. 舟山羣島爲全國重要漁場，以黃花魚、黃魚、帶魚、鱸魚、鯊魚、鱈魚、烏賊等爲大宗。
2. 兩淮、兩浙之海鹽，佔全國總產額百分之二九。
- (五)新式工業 { 1. 有紡織、飲食品、化學、機械、日用等工業。
2. 上海、漢口爲兩大中心，無錫、南通、杭州、蕪湖、九江、巴縣也頗發展。
- (六)舊式工業——杭州的綢緞，吳興的蠶綢，吳縣的顧纈，南京的玄緞，江陵的方錦，長沙的湘纈，川蜀的巴緞，宜興的陶器，都是著名的特產。其他如萬載、瀏陽的夏布，歙縣的墨，涇縣的宣紙，吳興的蠶，紹興的酒，也很佳美。
- (七)商業 { 1. 上海、漢口對外貿易總額佔全國百分之五〇，其他如鄂縣、杭州、吳縣、鎮江、南京、蕪湖、九江、岳州、長沙、宜昌、重慶等商埠也很繁盛。
2. 江蘇多米穀商，鹽商，雜貨商；安徽多茶商，筆墨商；江西多瓷器、藥材、夏布商；湖南多旅館和轉運業商；浙江多錢商。——此足證地理環境對於人類職業之影響也。
- (八)人口 { 1. 長江沿岸人口稠密，如長江三角洲及成都平原的人口密度，每方公里皆在四〇〇人以上。
2. 本流域各省人口共計二萬一千一百七十一萬六千八百四十一人，佔全國人口總數百分之四三，以農民佔多數。

三 本流域地理上之缺點及改善辦法

- (一)水災迭告——整理河川。
(二)茶絲出口減少——改良品質。
(三)貿易入超——廢除不平等條約發展工商業。

本國地理要覽

民國十九年長江流域主要礦產及佔全國總產量的百分數表（單位除銀用兩外餘用噸）

品名	本區產量	全國總產量	百分數
錫	一六、四〇五	一六、四三四	九九%
鎊	六、一九六	六、七三六	九九%
鉛	七、七五二	七、七五二	一〇〇%
銀	一一九、五九五	一一九、五九五	一〇〇%
銻	一五、二二二	一五、二二二	一〇〇%
銻	四〇、九一三	七〇、七二二	五七%
鐵	九八一、四二二	二、二二五、四八六	四四%
各種礦產總額	二五九、七七六、九一二(元)	八六一、七四九、三二二(元)	三一%

〔練習問題〕

(一)本區內的重要河川有那幾條概況怎樣？

- (二)本區內的氣候概況怎樣？
- (三)含有石灰質的土壤，宜種雜糧，本區內此種土壤分佈在何處？
- (四)本區內主要的農產品有幾種？分佈在何處？
- (五)林業水產業鱸業怎樣？
- (六)本區內工商業為什麼比別區來得發展？
- (七)長江流域發源於何地？在湖南、湖北、江西三省有何支流來會？與支流會合處有何重要商埠？（浙二十二年）
- (八)淮水泛濫的原因何在？導淮計劃如何？（蘇一屆）

第二節 南京市

(一)南京的沿革 南京古稱金陵，迄明成祖北遷，始定名南京，為孫吳、東晉、宋、齊、梁、陳、南唐、朱明八代的帝都，清為江寧府治，民國成立，孫中山先生指定南京為首都，十六年四月革命告成，民國政府自廣州遷此，南京遂為中華民國唯一的首都，改稱南京市與縣分治。

1. 高山——東有鍾山（高四五〇公尺），北有幕府山，西有清涼山，南有雨花台，尤以鍾山與雨花台為軍事上防守要地。
 2. 深水——據長江東岸，水深自五十呎至一百六十呎，大輪可自由直達，故為河港兼海港。
 3. 平原——江濱平原，為長江歷年沖積而成，江心洲以東為中山先生實業計劃指定之工商業區，
- (二)南京的形勢

本國地理要覽

現商埠在下關，地當江濱，汽船輻輳，有鐵路通至城內，長二十里，中山路長二十四里，自下關至地理院墓，子午線路自聚寶門至和平門，與中山路相交於新街，新街乃南京商業最繁盛之區域。

- (三)位置氣候土壤
1. 位置——位長江下游，距東海岸祇二百四十公里，全市面積四百七十八方公里，舊城周圍三十四公里，為全國最大的城。
 2. 氣候——冬季有北方的寒風來襲，夏季東南季風，亦得直入無阻。一月份平均溫度為攝氏三度，七月份為二十七、三度，年雨量一千一百公厘左右，中央氣象台在北極閣上。
- 土壤
1. 沖積土——沿江平原。
 2. 肥土——在城中各處，分布區域較小。

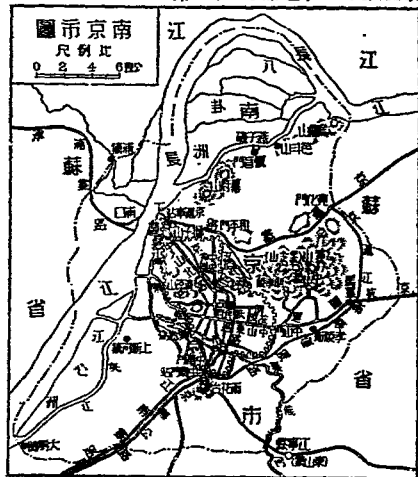
(四)人口——百萬零五千人。

- (五)交通
1. 鐵路 {
 - 京滬——隔江接津浦。
 - 京市——下關至中正街。
 - 京蕪——由蕪湖可通至黃溪與浙贛路相接。
 2. 航路——長江——大輪自上海至南京直達無阻。
 3. 公路 {
 - 城外外——中山路子午路。
 - 通外省者——京杭、京蕪等。
 4. 航空路——滬蓉、京新。

- 首都第一峯——鍾山第一峯，北高峯，高四五〇公尺。
- 首都第一園——總理陵園在小茅山南坡，明孝陵之東，靈谷寺之西。
- 首都第一井——飲天山前之九眼井。
- 首都第一橋——南門秦淮河上之朱雀橋。
- 首都第一街——御街（三山街）。
- 首都第一樓——鼓樓明洪武十五年建。
- 首都第一園——北極園。
- 首都第一亭——燕子磯上之脩江亭。
- 首都第一寺——靈谷寺。
- 首都第一塔——鍾山第三峯紀功塔（高二五〇公尺）。

(六)名勝古蹟

(七)下關與浦口——城北為下關隔江與浦口相對，由浦口可乘津浦路車北通天津、北平；自徐州可通龍海；中山先生之實業計劃中，曾以此地為長江以北一切鐵路的終點，今下關、浦口間有輪渡，自上海至天津可不必下車，由輪可渡，旅客得便也。



本國地理要覽

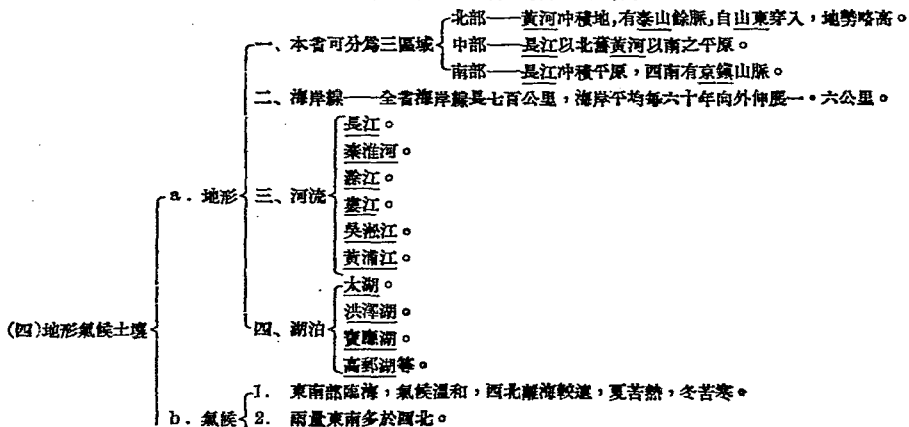
(練習問題)

- (一)何者是首都的手工藝品？
- (二)首都的商業怎樣？
- (三)由我國現時國情及世界大勢觀察建都南京，比建都北平有何利益？（陝）
- (四)南京工業區因何擇定在江心洲夾江東岸？
- (五)南京建都優點何在？（蘇一屆）
- (六)南京中央政治區擬定在（明故宮）地方，商業區域擬定在（城外下關、城內新街口一帶）地方。（蘇一屆）
- (七)南京文化區擬定在（欽天山至清涼山一帶），工業區域在（西南江濱）；住宅區域在（城南及城西北一帶）；市園區在（鼓樓、清涼山、秦淮河一帶及總理陵園、五洲公園、莫愁湖等處），中央總車站在（自由門）。
- (八)南京江濱四鎮爲（大勝關）、（上新河）、（下關）、（燕子磯）其中（上新河）爲著名木市。
- (九)下關、浦口、南京、津浦兩路，交通現用（火車輪渡）法。
- (十)總理計劃以（浦口）爲長江以北一切鐵路大終點，現定爲發展（重工業）之區域。
- (十一)（雙湖）有長、新、淮、鹽、麇五洲，現改爲（亞、歐、美、非、澳）五洲。

第三節 江蘇省

- (一)命名——由舊江寧、蘇州二府首字而來。
- (二)面積——面積十萬五千六百零五方公里，僅大於浙江省。

(三)人口——全省人口約三千四百萬人，居各省第二位，人口密度每方公里三百零四人。



本國地理要覽

- (五) 富源
- a. 江蘇農業四區域
 - o. 土壤
 - 1. 南部——長江下游沖積土。
 - 2. 北部——淮、黃河淤積土，與山東接界處有礫土。
 - 3. 夏季最長，春季最少。
 - 1. 太湖流域——稻、絲。
 - 2. 裏下河及西南部邱陵地——稻、米。
 - 3. 沿海區域——棉花。
 - 4. 淮水流域——雜糧。
 - b. 主要物產
 - 1. 農產
 - 米——裏下河及太湖流域產量居全國第五位。
 - 棉——長江口南北岸，通州棉，常熟沙棉，品質最佳，產量冠各省。
 - 小麥——范公堤以西，洪澤湖以南，產量佔全國第三位。
 - 大麥——產量冠全國。
 - 花生——洪澤湖沿岸，產量居全國第三位。
 - 大豆——產量佔全國第五位，分佈於江寧、江都、如皋、銅山、東海等地。其他油菜子，甘薯出產亦多。
 - 蠶絲——太湖流域，產量次於浙、粵。
 - 2. 水產
 - 1. 沿海及內河產魚頗盛，以呂四、馬鞍島為中心。
 - 2. 海鹽出產最豐富，淮陰、灌雲、十二圩為集散中心，產額佔全國百分之二一。

18 礦產——賈汪蕭縣之煤，鳳凰山之鐵，東海之磷灰石，吳縣之花崗石。

- 工商業
1. 位全國第一工業，以上海為樞紐，而分布於南通、無錫等地。
 2. 新式工業——以紡紗、織絲、製粉、為大宗，紡織廠佔全國三分之二以上。
 3. 舊式工業——有蘇州的絲織品刺繡，南通的土布，宜興的陶器等。

- 六) 都市
1. 鎮江——江蘇省會，當南北運河與長江之連絡點，京滬鐵路亦通過此地，人口十七萬二千二百人。
 2. 南通——實業發達，與無錫同稱為中國二大模範縣，以紡織鹽墾二業最著，人口十三萬，天生港為長江輪船停泊地，城南狼山和常熟、福山相對，為江防要區。
 3. 無錫——居京滬路的中心，大運河經其西北，太湖在其西南，人口十七萬一千，工業發達，有小上海之稱。
 4. 蘇州——為江蘇省第一大城，人口三十五萬，位運河與蘇州河之交點，據京滬線中樞。
 5. 海州（東海）——為龍海路之起點，海州港曰連雲港，人口三萬。
 6. 淮陰（清江浦）——位淮運交點，南船北馬，就此分途，人口十八萬，自津浦完成，海運開通，市况一落千丈，西北的西墻，為淮北鹽之大集散地。
 7. 徐州（銅山）——人口十二萬為龍海、津浦二路交點，古來常為軍事重鎮。

- 水運
- 長江四季可通漕輪。
 - 黃浦江自上海以下漕輪可直達。
 - 蘇州河及大運河（在淮陰南一段）可通小輪。
 - 淮水長淤塞，故導淮問題為蘇北急不容緩之事。

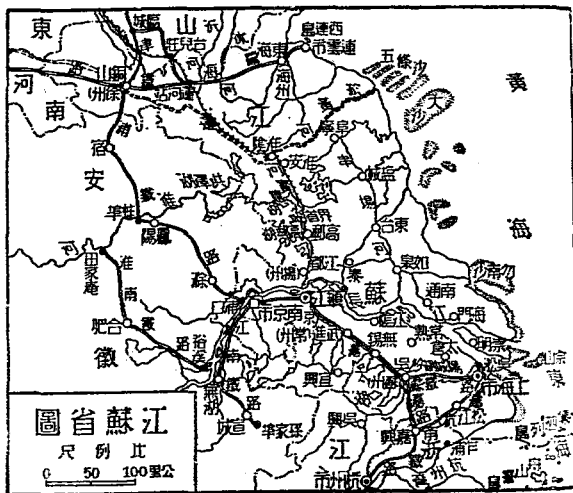
水運地理要覽

(七)交通



〔練習問題〕

- (一)試述鎮江建設新省會之原因何在？
- (二)東壩何在決壩之計劃如何？
- (三)江蘇境內的長江為什麼要整治？
- (四)述鎮江象山築港之理由及其內容。
- (五)江蘇的省會是南京。(一)(桂一屆)
- (六)運河和長江相會於(瓜洲、鎮江)，運河和淮水相會於(淮陰)。(浙二十一年)
- (七)秦淮河發源於(句容、溧水諸山)，至(下關)入江。(浙二十一年)



- (八) 江、湖海塘自寶山至海寧，寶山因（當長江、黃浦與大海交會處），故鹽工最要。（浙二十一年）
- (九) 江蘇棉產占全國第一位，產棉地江北（南通），江南（上海附近諸縣）最著。（蘇一屆）
- (十) 兩淮墾區自（南通）至（東海）擬開新運河自（角斜）至（陳家港）。（蘇一屆）
- (十一)（南京湯水鎮）有噴泉，（武進戚墅堰）有大電廠。（蘇一屆）
- (十二) 揚州因（鹽務就衰，運河淤淺）市况不如從前。（蘇一屆）
- (十三)（無錫）居京滬路中心，有（小上海）之稱，（蘇州）為江蘇省第一大城，有（東方威尼斯）之稱。
- (十四) 鎮江有（英）租界，於（民國十八年）收回，蘇州有（日）租界，在盤門外青陽地。
- (十五) 述太湖源流概況及整理方法。
- (十六) 述連雲港之概況及海州前途之希望。

第四節 上海市

(一) 全國經濟中心的上海市——上海開埠，始於清道光二十三年，當時僅一荒僻之漁村，九十年來，工商業突飛猛進，人口不絕增加，列為世界十大都市之一，與廣州、天津、漢口合稱為我國四大貿易港，其商業之繁盛，且佔全國第一位，中山先生實業計劃中，擬改上海為東方大港，使與乍浦之東方大港互相聯絡，成為內地之一大工業區。

1. 地位適中——居中國海岸之中點；又當長江海洋船舶之交會，並為歐亞、歐美航線之中心。
2. 港灣良好——黃浦江水深二十六呎以上，二萬噸之輪船可自由出入。

本國地理要覽

- (二)上海繁盛之地理背景
3. 交通便利——水陸交通，居全國之中心。
 4. 氣候良好——冬不苦寒，夏不酷熱，年平均溫度攝氏一五度，雨量在一千一百公厘以上。
 5. 腹地深廣——大江流域一百七十三萬方公里，二萬萬之人口，均恃上海為唯一門戶。

- (三)區分
1. 公共租界。
 2. 法租界。
 3. 市區
 - 吳淞。
 - 江灣。
 - 閘北。
 - 南市。
 - 龍華。
 - 浦東。

(四)面積——八百九十三萬方公里。

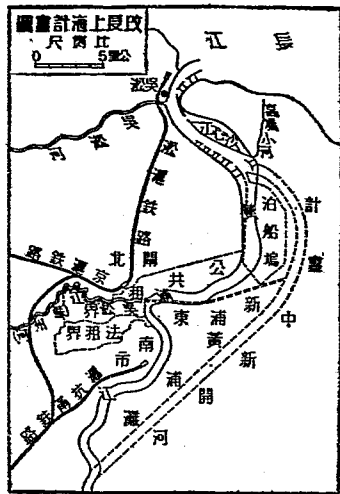
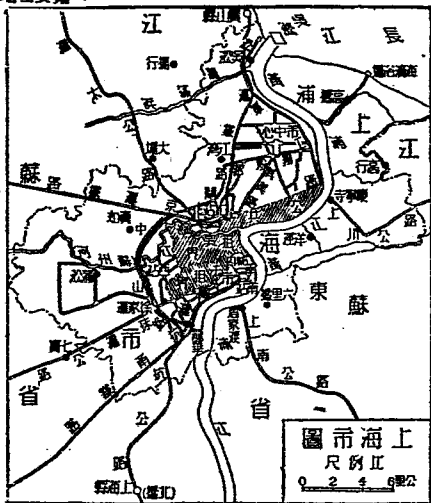
(五)人口——開埠時七萬五千人，現計三百四十五萬人，在全國各都市中，居第一位，在全世界居第六位，人口密度，市區每方公里三千一百九十四人，公共租界每方公里四萬七千五百五十七人，法租界每方公里四萬六千八百二十五人，外僑佔百分之九，有五十餘國之多。

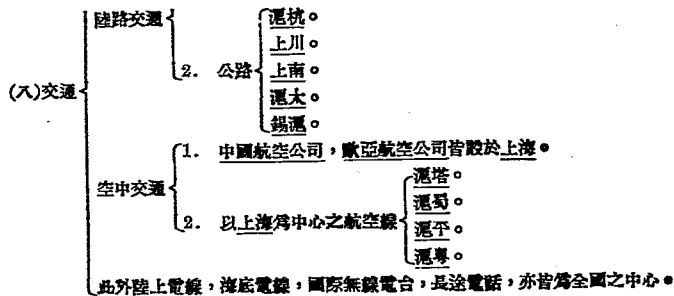
- (六)大上海市計劃
- 市中心區——江灣。
 - 海輪碼頭——吳淞。
 - 內河輪船碼頭——蘆藻浜。
 - 陸路運輸總站——真如。

- (七)工商業
1. 民國二十四年上海對外貿易進口總值五〇七、六九四、八四四元，佔總值百分之六四。出口貨值二八八、九七三、七一六元，佔總值百分之三六，進出口總值佔全國總值百分之五三。〇八。
 2. 出口以桐油、生絲、蛋類、花生、茶葉、為大宗；入口以米、鋼、鐵、機器、油類、棉花等為大宗。
 3. 工廠集中於蘇州河沿岸，及楊樹浦等處；以紡織、絲廠、麵粉、米廠，金屬製品，化學工業，土木製造業為最多，為全國工業中心。工人三十二萬，佔全國四分之一，工廠二千七百十家，冠於全國。

- 水路交通
1. 從上海東至紐約，西至倫敦航行時日相同。
 2. 沿海交通以上海為中心，上海以北為北洋線，以南為南洋線。
 3. 長江交通以上海為中心。
 4. 江南內河交通以上海為中心。
1. 鐵路
- 滬滬路。
 - 京滬路。
 - 滬杭路。

本國地理要覽





〔練習問題〕

- (一) 上海市與上海全市何別？全市預定範圍如何？
- (二) 上海港有什麼缺點？
- (三) 述上海租界之性質及現狀。
- (四) 述上海市中心區所在及其優點。
- (五) 上海新商港應設何處理由如何？

本國地理要覽

(六)述東方大港之優點與其缺點之補救。

(七)有人建議吳淞江改由蘆菴流入浦江，因（現在吳淞下游為租界所扼）之故。

(八)上海以（紡織、蠶絲、滌染、印刷、食品、服飾品、化學）等工業最發達，工業區域在（蘇州河兩岸楊樹浦及滬東）一帶。（蘇一屆）

(九)浦西方面浦江四支流為：（楊樹浦港），（虹口港），（蘇州河），（徐家匯港）。

(十)上海輪船公司共約（五十家），航業（英、日）居首，（美）次之，出入船隻華船僅約六分之一。

(十一)上海對外貿易常占全國對外貿易額（五）分之（二），進口（棉貨）為大宗，出口（生絲）為大宗。

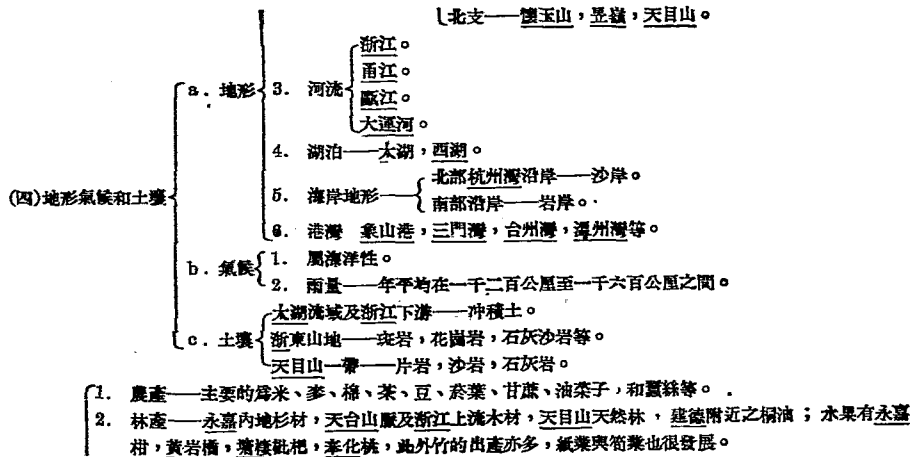
第五節 浙江省

(一)命名 因浙江（又稱錢塘江—曰之江）而名。

(二)面積 十萬一千零六十一方公里，為全國最小的行省。

(三)人口 二千零六十四萬二千七百零一人，人口密度每方公里平均二百〇四人。

1. 可分三部 {
 - 北部——太湖和浙江下游，兩岸之平原。
 - 東部——浙江以東之山地。
 - 西部——浙江以西邱陵地。
2. 山脈——仙霞嶺 {
 - 南支——楓嶺，南雁蕩山。
 - 中支——括蒼，天台，四明，會稽等山。



本國地理要覽

(五)資源

3. 水產 {
 1. 舟山羣島為我國漁業根據地。
 2. 漁產居全國第三位。
 3. 鹽場以餘姚、定海、黃岩，分布最多。
4. 礦產 {
 - 煤——長興、新昌。
 - 鐵——質量不佳。
 - 赤石——佔全國總產量百分之九十以上（冶煉鋼鐵用）。
 - 明礬——平陽境內，產量二十億噸，冠於全國。
 - 流紋岩石——青田。
5. 工業 {
 - 新式工業——僅集中於杭州、嘉興、寧波等地；以蠶絲和絲織較為發達，杭州、吳興所產綢緞極著名。
 - 舊式工業——鄞縣漆器，紹興酒，金華火腿，杭州扇子，吳興毛筆。
6. 商業——北部較南部發達，杭州為中心，鄞縣、嘉興、紹興、蘭谿、永嘉等地，為各地方商業中心。

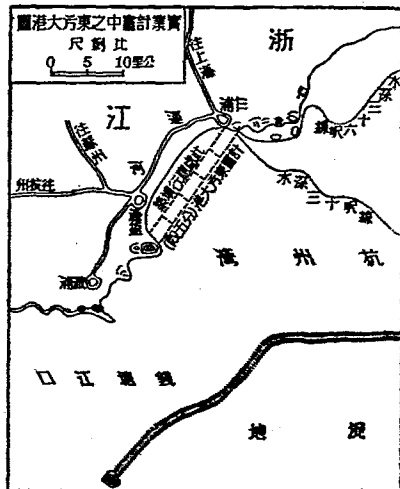
(六)交通

1. 海運中心以鄞縣為中心，他如定海、臨海、永嘉、瑞安等地亦有定期輪船往來。
2. 內河航業以浙江、甬江、甌江、運河等為最重要。
3. 鐵路 {
 - 滬杭甬（西興至紹興一段尚未完成）。
 - 浙贛路杭江段（由金華至蘭谿有支線）。

(七)都市

4. 公路
 - 京杭公路。
 - 杭甬公路。
 - 杭海公路。
 - 蕭紹公路等。
5. 全省公路完成一千二百〇五公里。
1. 杭州——浙江省會運杭鐵路及運河之終點爲絲、茶市場，人口五十二萬，西湖在城西，湖光山色，風景絕佳。
2. 蘭谿——當蘭江二大支流婺、衢二江之會口，人口二十萬，現杭、江鐵路有支線通此，浙江上流之商業中心也。
3. 寧波（即鄞縣）——當甬江二支流之會流處，人口二十二萬，商場分城內，江東、江北三區；自上海至寧波僅需十二小時，花市及針織業頗盛，寧波東有普陀山，爲舟山羣島之一部，爲中國四大佛教聖地之一也。
4. 溫州（永嘉）——在甌江南岸，人口二十萬，出口有茶、蛋、木材、柴炭等；手工業有皮革、雨傘、甌網等。
5. 嘉興——當上海、蘇州、杭州運河航路之會合處，蘇嘉路、滬杭路交點於此，商業以米、絲爲大宗，人口十萬人。
6. 吳興（湖州）——有運河交通蘇杭、京杭國道經此，出產絲繭，綢緞，在中國首屈一指，南潯鎮七絲最著名，人口十萬人。

本國地理要覽



〔練習問題〕

- (一)絲茶是浙省的重要產品，述產地的大要。
- (二)何者為東方大港地理上優點？
- (三)試述杭江鐵路在國防文化和經濟方面之重要性。(浙二十一年)
- (四)錢江鐵橋之計劃如何？
- (五)杭州繁盛之原因如何？
- (六)浙江省地形分太湖流域、錢塘江流域、浙東沿海區域三部，太湖流域為下浙江（餘二部）為上浙江。
- (七)上下浙江地勢不同，（下浙江平水行舟，無上下水之分），上浙江（地勢傾斜，上下水速度相差甚大）。
- (八)浙江匯地異名，在桐廬稱桐江，至富陽稱富春江，至杭州稱錢塘江。
- (九)麗江兩岸地形（河谷開闊，僅有邱陵）。甌江兩岸，地形（多塊岩峻嶺）。
- (十)舟山羣島為我國最大漁場（寧波）為我國最大漁市。
- (十一)我國佛教四大名山為普陀、五台、峨眉、九華。
- (十二)錢塘江北源甌江，南源麗江，南源又分婺江、衢江，自桐廬以下可行小輪。
- (十三)麗江北源姑暨溪，南源永安溪，自臨海以下運小輪，至海門入海。
- (十四)甌江上源為大溪、小溪，自溫溪鎮以下運小輪。
- (十五)浙江沿海最適宜於開築軍港的是（1）三門灣，（2）象山港，（3）杭州灣。（2）（浙二十一年覆試）

本國地理要覽

(十六) 浙江、江山以產凍石著名。(一) (浙二十一年複試)

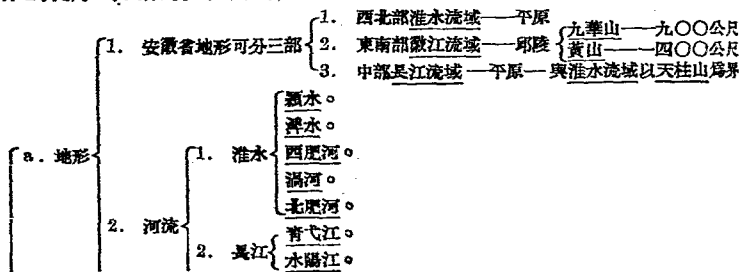
(十七) 浙江 (平陽) 以產明礬著名。(浙二十一年複試)

第六節 安徽省

(一) 命名——本書命名從臺安慶、徽州二府的首字而來。

(二) 面積——十四萬〇九十一方公里。

(三) 人口——二千一百五十九萬一千二百三十人，人口密度每方公里平均一百五十四人，沿江一帶最稠密。



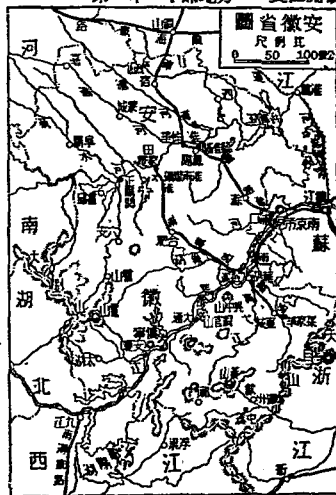
- (四)地形氣候及土壤
- 3. 浙江上源——新安江。
 - 3. 湖澤——巢湖、洪澤湖（周二五〇公里）。
 - 1. 北部——寒暑較中部烈，年雨量七百公厘，但變率甚大，故多水旱災。
 - 2. 中部——寒暑較差不甚，雨量每年一千一百公厘。
 - 3. 南部——夏季熱潤，冬季雖有冰雪，並不過冷。
 - b. 氣候
 - 1. 淮河以北——沙礫土。
 - 2. 淮河以南——淮水沖積土。
 - 3. 長江兩岸——沖積土（稻）。
 - 4. 南部山地——紅土（茶森林）。
 - c. 土壤
 - 1. 皖北旱糧區——淮水區域。
 - 2. 皖中稻米區——長江兩岸。
 - 3. 皖南茶山區——浙江上流。
 - 4. 皖西茶山區——霍山一帶。
 - 1. 農業區域
 - 1. 米——耕種面積佔全省作物面積百分之三十二，分佈於巢湖流域，及東南部的沼澤平原，蕪湖為皖米集散中心。
 - 2. 麥——盛產於淮河以北，產量佔全國第五、六位。
 - 2. 農產品
 - 3. 茶——歙縣、祁門、黟縣、休寧、六安、霍山，為主產地。

本區地理要覽

- (五)資源
4. 油菜子——佔全國第二位。
 5. 大麻——佔全國第五位，市場在蘇家埠。
 3. 林產——有松、杉、柏、榆、漆樹等，南部和山區為主產地，祁門之杉，歙縣之漆，更是著名。
 4. 礦產
 - 鐵——當塗、繁昌、銅陵。
 - 煤——宿縣、宣城、黃池、懷遠等處。
 - 磁土——祁門。
 - 礫石——廬江。
 5. 工業
 - 1. 新式工業——碾米、製粉、製油、紡織等。
 - 2. 舊式工業——宣城的宣紙，歙縣的徽墨。
 6. 商業——以蕪湖為中心，如懷寧、大通、蚌埠、正陽關、宿縣等商市也很熱鬧。
- (六)交通
1. 水路交通
 - 1. 以蕪湖為中心
 - 長江——上游灣沚。
 - 魯港——通繁昌、南陵。
 - 裕溪——北達合肥。
 - 2. 淮水——平時小輪通正陽關增水期內通頭水。
 - 3. 昌江通蕪江，新安江通浙江，可通民船。
 1. 淮南鐵路（從田家庵到裕溪）運煤用。
 2. 京蕪鐵路（從南京到蕪湖）。

2. 陸路交通
- 1. 鐵路
 - 3. 蕪貴鐵路（從蕪湖經宣城屯溪到貴溪與浙贛路接）。
 - 4. 津浦鐵路。
 - 2. 公路
 - 1. 蚌鹿（蚌埠——鹿邑）。
 - 2. 六商（六安——商邱）。
 - 3. 蚌合太（蚌埠、合肥、太湖）。
 - 4. 固睢（固鎮——睢寧）。
 - 5. 和滁（和縣——滁縣）。
 - 6. 全省已完成一千五百五十一公里。

- (七)城市
- 1. 安慶——（懷寧）位大江北岸，當九江、蕪湖之中點，城西有皖水，有安合汽車路以通合肥，為本省省會，人口十一萬二千人，為軍事要地。
 - 2. 蕪湖——鎮長江南岸，跨長河兩岸（長河即青弋江），為安徽省唯一商埠，為中國第一米市，人口十三萬六千，附近當塗為江防要塞。



本國地理要覽

3. 合肥——位安徽全省地理中心，附近為產米區域，人口六七萬人，有汽車路北抵蚌埠，南達安慶，東通巢縣。
4. 蚌埠——位淮水、津浦路之交會，為皖北雜糧業中心，蚌埠興而淮陰衰落矣。
5. 屯溪——在徽州南五十里為徽江大民船之終點，人口在五萬以上，為徽屬茶市集中地，屯溪、杭州汽車路及蕪湖、屯溪汽車路皆已完成，現鐵路亦自宣城築至此。

〔練習問題〕

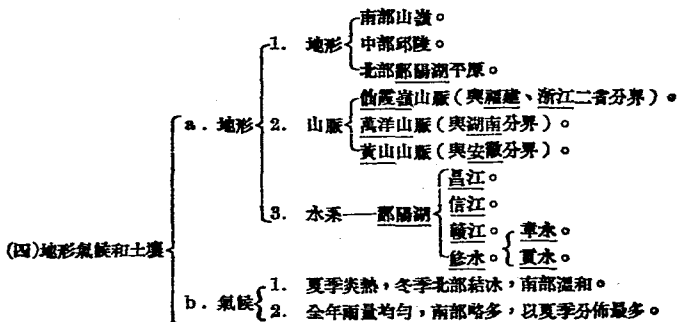
- (一) 導淮工程何故以洪澤湖為樞紐？
- (二) 安徽是我國的重要產茶省份，運輸線路及輸出口岸的大要若何？
- (三) 產鐵礦砂地有那裏處為什麼向日輸出？
- (四) 安徽商業何以不知蕪湖？
- (五) (大通)為淮鹽轉運集中地，合肥為全省地理中心。
- (六) 霍山孤即(淮陽山脈由西北折向東北處)為安徽地震震源所在。
- (七) 安徽、屯溪茶多從(杭州、上海)地方出口，祁門茶則多從(九江)出口。(浙二十一年)
- (八) 屯溪(為徽江大民船終點，徽屬茶市集中地)故商務繁盛，有杭徽、蕪屯、殷屯等公路已成。
- (九) 中山先生為什麼把懷寧當做長江沿岸未來的茶市場？其建設計劃應怎樣？
- (十) 蕪湖將來為什麼可成工業都市，其建設計劃應怎樣？
- (十一) 安徽省內長江整治應怎樣？

第七節 江西省

(一)命名——本省唐代稱江南西道，故有江西之稱。

(二)面積——面積十七萬二千〇十五方公里。

(三)人口——二千一百三十萬〇五百七十七人，人口密度平均每方公里一百十七人，以鄱陽湖平原最密。



本國地理要覽

- c. 土壤 { 1. 冲積土——長江沿岸及鄱陽湖平原。
2. 紅土——其他各地。

米——集中於贛江下游三角洲上，及鄱陽湖右岸，產量佔全國第四位。九江為籼米集散中心。

茶——分布於西北各縣，修水流域之武寧，修水東北之婺源，贛江中流之吉安，遂川流域之遂川皆為主產地。武寧修水所產之紅茶，稱寧州茶，暢銷外洋。九江為贛茶之集中地。

甘蔗——產於南部舊贛州府一帶，及鄱陽湖東部及贛江流域，產類佔第四位。

芋——產量僅次四川。

花生——盱江下游及贛江上游。

油產子——佔全國第四位。

苧麻——以武寧、德安、萬載、分宜、宜春、上饒等縣最盛。纖維細而強韌，為本省重要工業原料，以九江為輸出口岸。

菸葉——以東北和東南各縣為主產地，經九江或廣東輸出。

- 一、農產品
- 二、森林 { 1. 分佈於南部山中，以杉材為最多，松柏竹等次之，由贛江經九江輸出，市場上稱之為西木。
2. 吉安產樟，其他如河口之竹紙，樟樹之藥材，亦著。

(五)富源 { 1. 錫——用以鍊鋼，產於南部大庾縣西華山一帶，產量不僅冠全國，並佔世界總產量百分之三十六。

2. 銅——分佈於大庾、南康、安遠等地，產量佔全國第三位。

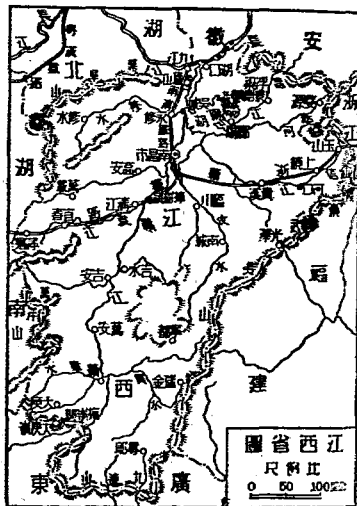
- (六) 交通
- 三、礦產
 - 3. 鉍——用以煉鋼及醫藥上化學上之用，樂平鉍礦出產佔全國第四位。
 - 4. 煤
 - 湖東礦區——鄱陽、樂平、餘干境內。
 - 中部礦區——豐城、吉安等縣境內。
 - 袁江礦區——萍鄉煤礦在此區內，儲量一億噸，年產九十萬噸，由萍株路運出。
 - 5. 磁土——浮梁、星子、餘干一帶。
 - 四、工業
 - 新式工業——僅九江有紡織、麵粉、碾米、肥皂等廠；南昌有小規模之棉織、榨臘，製革廠。
 - 舊式工業——除浮梁之瓷器外，萬載、宜黃的夏布，河口的紙，是全國著名的產品。
 - 五、商業——九江為全省貨物出入吞吐口，南昌是內地商業中心，吳城、樟樹、贛縣亦為重要商業市鎮。
 - 水路交通
 - 1. 贛江為本省水運之大動脈，至其支流修水、上饒、鄱江等部通舟楫。
 - 2. 鄱陽湖的水系排水極不規則，中山先生有整理的計劃。——按各水入湖之路分做許多水道，逐漸匯流經湖之狹隘部分，到湖口與長江會合，使成深水道，以供排水和航行之用。
 - 陸路交通
 - 南潯鐵路。
 - 萍株鐵路——專用運煤用。
 - 玉萍鐵路——（從南昌至萍鄉現尚在建築中）公路全省已成者一千公里。
 - 1. 南昌——江西省城，贛江經其西，商業之盛，過於九江，人口四十八萬，有南潯鐵路通九江，有汽車路通達四境，有輪船通九江、吉安、鄱陽間。

本國地理要覽

2. 九江——位於鄱陽湖口之西，大江南岸，是一座江城，為江西唯一商埠，人口八萬，商業以瓷器、茶、米、紙、夏布、煤、木材為出口大宗；南方有避暑聞名之廬山。
- (七)都市 3. 景德鎮（浮梁）——在昌江南岸，素以瓷器著名。
4. 樟樹鎮——在贛江東岸，當贛、袁合流處，與景德、吳城、河口並稱江西四大鎮，為藥材大集散地。
5. 贛州——為江西省南部商業中心，位贛江上流，章、貢二水合流處，人口二十萬，當海運未通前，為從廣州至北平之必經要道。
6. 湖口——當鄱陽湖入江之咽喉，軍事上很重要。

〔練習問題〕

- (一)鄱陽湖匯合之大水何名？現狀如何？
- (二)述南昌之商業及交通。
- (三)為什麼本省水運在交通上極佔重要地位？
- (四)何處是本省江防要地？
- (五)述本省境內長江整治的大要。



- (六) 贛州在章水和貢水的會合。(新二十一年)
(七) 江西四大鎮爲景德、樟樹、吳城、河口。
(八) 總理所謂鄱陽港之位置在長江與鄱陽湖之間。

第八節 湖北省

- (一) 命名——本省位於洞庭湖北方故名湖北。
(二) 面積——十八萬二千一百十方公里。
(三) 人口——二千六百六十九萬九千一百二十六人，人口密度每方公里平均一百四十六人，中部平原較密。

- a 地形 {
1. 地形 {
 1. 東北西三面山地。
 2. 中部爲中陷凹之三角狀盆地。
 3. 南部大湖平原。
 2. 山脈 {
 1. 大別山 (與河南接界) (平漢鐵路鑿山而過即武勝關也)。
 2. 巴山 (與四川接界)。
 3. 武陵山脈。
 4. 幕阜山脈 (與江西接界處)。
 3. 河流 {
 - 長江。
 - 漢水。

本國地理要覽

(四) 地形氣候土壤

- 4. 湖泊 { 梁子湖。
洪湖。
- b. 氣候 { 1. 夏季很熱，六七月溫度常在攝氏三十度左右，有時竟超過四十度，冬季不甚寒。
2. 年平均雨量在一千三百五十公厘內外。
- c. 土壤 { 1. 沖積土——沿湖平原。
2. 沙岩石灰岩——西部山地。
3. 西南山地土質不良。

1. 農產

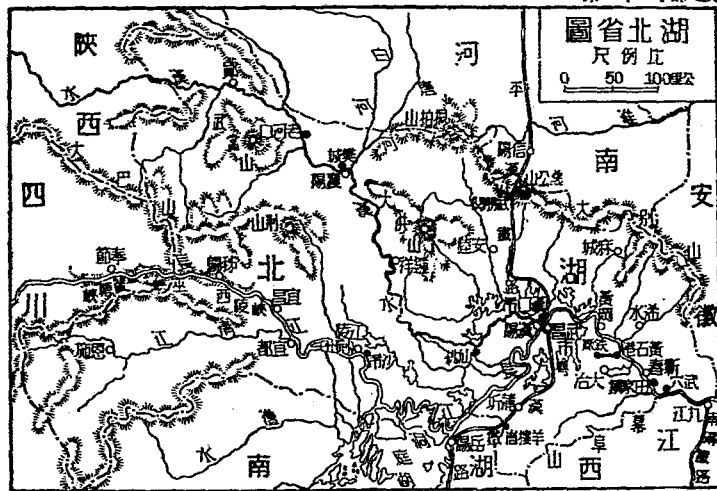
- 米——分佈於湖廣平原，產量僅能自給。
- 麥——以漢水中流的產額為最大，產量佔全國第五位。
- 棉花——產量僅次於江蘇，分佈於漢水流域和長江兩岸，棗陽、沔陽為本省棉產大中心地。
- 茶——以東南邱陵地帶為主產區，羊樓峒所產更著名，產量僅次於安徽，漢口為我國最大茶市之一。
- 菸葉——以東部的黃岡西北部之均縣出產最著。產量次於四川。
- 大麻——佔全國第二位。
- 芝麻、油菜子、豆類、出產頗盛，以漢水中流襄陽、宜城一帶為主產地，故漢口為長江中流製油業中心。
- 甘薯馬鈴薯——產於湖北西部山地，產量佔全國第四位。

(五) 富源

2. 林產 {
 - 以松、柏、漆、桐油等爲主；產於西部山地；鄖縣、老河口、襄陽爲集散中心。
 - 各種藥材出產不少。
3. 礦產 {
 - 鐵——大冶鐵礦儲量三千萬噸，年產四十萬噸，礦砂多運往日本，象鼻山鐵礦係官營。
 - 銅——大冶、陽新、咸豐、竹山等縣。
 - 煤——大冶之富華利炭山灣之煤礦；質地頗好。
 - 石膏——應城爲最富，產量冠全國。
 - 石灰——大冶。
 - 錳——陽新。
 - 錫——鄖縣。
 - 鉛——襄山、慈峯。
 - 金沙——漢水上流。
4. 工業 {
 1. 新舊工業皆以武漢爲中心，新式工業有冶鐵、土敏土、紡織、綳絲、機械等廠，其中漢陽鐵廠，漢口揚子江鐵廠，規模尤爲宏大。
 2. 舊式工業有各地之土布；漢口的銅器，漆器；江陵之方錦；當陽之酒；均極有名。
5. 商業——漢口爲本省商業中心，商業範圍遠及川、滇、康、藏、黔、湘及西北各地。實爲我國內地之最大都會，他如宜昌、沙市等通商口岸，江陵、襄陽、老河口、武穴等內地商業市場，亦均繁盛。

本國地理要覽

- (六) 交通
- 1. 水路交通
 - 長江航運
 - 漢口以下增水期內大輪可行。
 - 漢口、宜昌間載重一千噸之江輪，可四時行走。
 - 宜昌以上行滙三峽，非馬力特大之江輪，不克行駛。
 - 以漢口為中心之內河交通
 - 漢口至長沙、湘潭、常德等地可通江輪。
 - 漢口至陝西由漢水可行民船。
 - 2. 陸空交通
 - 1. 平漢路。
 - 2. 粵漢路。
 - 3. 航空
 - 1. 滬蜀線。
 - 2. 平粵線。經漢口。
 - 4. 公路已完成二千三百五十二公里。
- (七) 都市
- 一、武漢三鎮——位長江和漢水之交點，為長江上下游之交通中心，武漢形勢偉大，成三足鼎立之勢，漢口為商業中心，有日、法兩租界，出口物產以棉花為大宗，棉紗、茶葉、桐油等次之，漢陽為工業中心，有著名的漢陽鐵廠，但現在停頓中，武昌乃是一個政治中心，漢口人口七十九萬三千四百餘人，外僑四千人，武昌人口約三十萬，漢陽人口十餘萬，計劃中之武漢鐵橋，起武昌經漢陽至漢口，將平漢、粵漢二路聯絡起來，可使武漢三鎮合而為一，更可使黃河、珠江二大流域，直接聯絡起來。
 - 二、沙市——為湖北第一副埠，位大江北岸，有一運河可直達漢口，比長江縮短三分之一，人口十九萬，出口為棉花、雜糧。

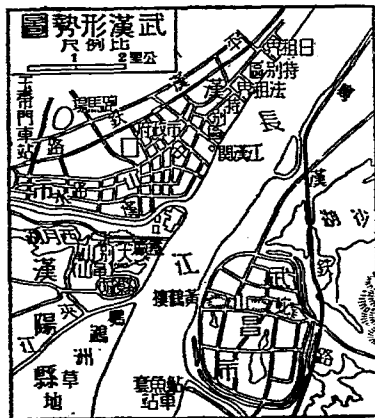


本國地理要覽

- 三、宜昌——當長江三峽之口，自此以迄四川萬縣，稱爲峽江，宜昌是長江和峽江的接續點，人口十一萬。
- 四、襄陽——襄陽與樊城隔漢水南北相望，襄陽爲政治中心，樊城爲商業中心，自三國以來，南北對峙，襄陽常爲用兵之地。

〔練習問題〕

- (一)試述湖北省四面鄰省省名，並分述其占各鄰省交通狀況。(漢)
- (二)漢冶萍煤鐵廠礦公司的漢、冶、萍三字怎樣講？
- (三)我國內地的第一個大商埠爲何？
- (四)試述武漢三鎮之位置與交通狀況。(蘇一屆)
- (五)述漢口造成大埠之原因。
- (六)長江中段有何缺點？整理計劃如何？
- (七)(宜昌)爲長江與峽江航業接續點，(四川)省之外港。
- (八)漢口已收回者(英、德、俄)租界，待收回者(法、日)租界，九江(英)租界已收回。
- (九)宜昌、南京間長江五要津爲(宜昌)、(岳陽城陵磯)、(武昌黃鵠磯)、(湖口)、(采石磯)。

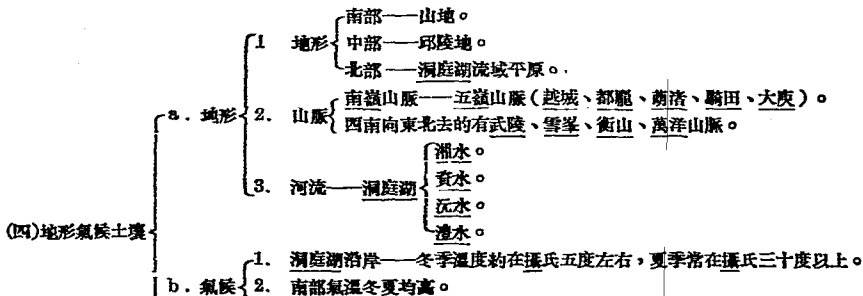


第九節 湖南省

(一)命名——本省以在洞庭湖之南得名。

(二)面積——二十一萬五千四百五十七方公里。

(三)人口——三千一百五十萬一千二百餘人，人口密度每方公里平均一百四十六人，洞庭湖沿岸及湘、沅兩流域，人口最密。



本國地理要覽

- 【3. 雨量年平均一千三百公厘上下，南部較北部多。
- c. 土壤 { 1. 沖積土——北部平原。
2. 紅沙岩——西南山地。
1. 農產 { 米——洞庭湖附近平原，和湘水上流，長沙為重要米市，全省耕地佔全省總面積百分之五十七。
茶——湘、資兩流域，以安化（紅茶）臨湘、平江、長沙、岳陽（綠茶）為最，漢口茶之來源，三分之一賴湘省輸出。
苧麻——湘江流域，資水下游出產最多，產量冠各省。
甘薯——以湘、沅兩江上流為最盛。
菸葉——以郴縣一帶所產為最有名。
棉——洞庭湖西北部。
甘蔗——佔全國第三位。
2. 林產 { 1. 湘江上流之東湖林、沅江上流之西湖林、茶陵之杉木等，由洞庭湖輸出。
2. 零陵、邵陽、新化等地之竹，為造紙及製竹器之原料。
3. 沅江流域之桐油，以常德為輸出中心，產量與四川同為中國二大出產地。
3. 畜牧 { 牛皮骨及豬鬃，輸出頗多。
牛以沅水流域最盛，常德為主要集散地。

- (五)富源
4. 礦產
 - 煤——分佈很廣，產額佔全國第五位。
 - 鐵——以安化、攸縣為最重要。
 - 錫——產額佔全國百分之九十九，全世界百分之七十，以新化錫礦山及益陽、板溪等地開採最盛。
 - 鎊——產於資興、郴縣一帶，產量次於江西、廣東。
 - 鉍——以湘潭、常德、耒陽最豐，產量冠全國。
 - 鉛銻——常寧、水口山出產，產量冠全國。
 5. 工業
 - 新式工業——設有長沙第一紡織廠，黑鉛煉廠，及火柴玻璃等幾家及湘潭製蛋業。
 - 舊式工業
 - 棉布——常德、漢壽、新化。
 - 夏布——瀏陽、醴陵。
 - 陶瓷器——醴陵。
 - 竹器——邵陽。
 - 刺繡——長沙。
 6. 商業
 - 長沙、岳陽為本省商業二大中心地。
 - 常德、湘潭、衡陽等地貿易頗繁盛。
 - 水運以洞庭湖及湘、沅二江為最重要。
- 〔水路交通〕長沙為小輪航線中樞，與漢口、湘陰、益陽、常德、湘潭間都有小輪往來。

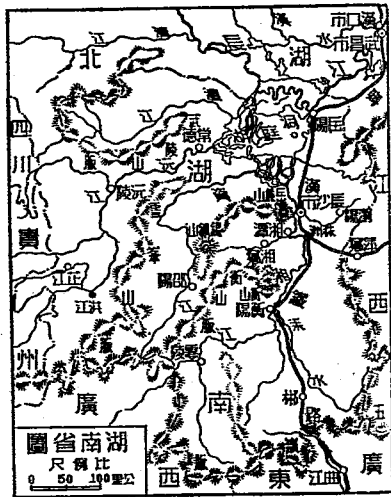
本國地理要覽

(六)交通

- 〔民船可通廣西及貴州東部。〕
- 陸路交通
1. 鐵路——粵漢鐵路支線有萍株路與浙贛路相接。
 2. 公路——全省共長一千五百四十五公里（長沙至常德、長沙至茶陵、湘潭至邵陽、常德至桃源等線）。
- 航空——平粵線經此。

(七)都市

- 一、長沙——在湘江下流，為湖南省城，輪船火車直通武漢，湘江之米，瀏陽之麻，安化之茶，均集於此，人口三十九萬六千人。
- 二、湘潭——在長沙上流，當湘、澧之交會，為湘江第二都會，有萍株路通江西，人口十萬人，湘江流域及江西西部一帶貨物皆以此為集散中心，其南衡州人口亦十萬，為湖南南部商業中心，有汽車路通長沙，附近以米為大宗。
- 三、常德——在沅江下流，東通岳陽，北通沙市，為湖南第一河港，桐油木材之輸出地，並為貴州貨



物之出入門戶，人口三十萬。

四、岳陽——居洞庭湖口的東岸，輪船自江而東，西自湖而南北，均停泊於此，粵漢鐵路亦經此，商業繁盛，米、茶、棉、豆、牛皮、木材之輸出，食鹽之輸入最盛，城東北城陵磯形勢重要地也。

五、漢江——位於沅江上游清水、巫水會口上，為沅江民船航行終點，故成為本省西南部商業都會。

〔練習問題〕

- (一)中山先生整治洞庭湖水系的計劃，要點怎樣？
- (二)洞庭湖匯合之大水何名？現狀若何？應如何整治？
- (三)述長沙之工商業及交通。
- (四)湖南有何著名於世之礦產？各盛產於何地？（湘四屆）
- (五)湘江沿岸第一都會為長沙，第二都會為湘潭。
- (六)常德在沅江下流，為湘、黔兩省交通要地。
- (七)岳州，為湖南省門戶，當洞庭湖與長江會口，湖口為江西門戶，當鄱陽湖與長江會口。
- (八)湖南水口山出產(1)錳，(2)鉛，(3)鐵很多。(2)（浙二十一年復試）
- (九)湖南礦產之居世界第一位的，是(1)鐵，(2)鉛，(3)錳。(3)（浙二十二年）
- (十)湖南（錳）位世界第一。（四川）
- (十一)湘、贛、皖、遼四大江水，都聚於洞庭湖。（十）（浙二十一年正試）
- (十二)洞庭湖在(1)（湖南省），鄱陽湖在(2)（江西省），巢湖在（安徽省）。（浙二十一年復試）

水國地理要覽

(十三)中國米的散集地是(蘇湖、墨沙、九江、無錫)。(桂一屬)

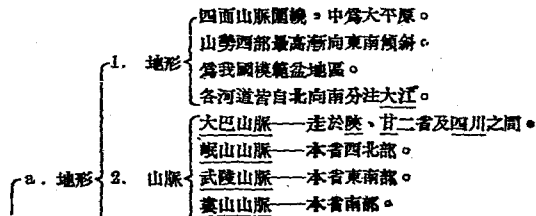
(十四)湖廣一帶以產(1)(米)著名，有湖廣(2)(熟)，(3)(天下足)之譽。(浙二十一年夏試)

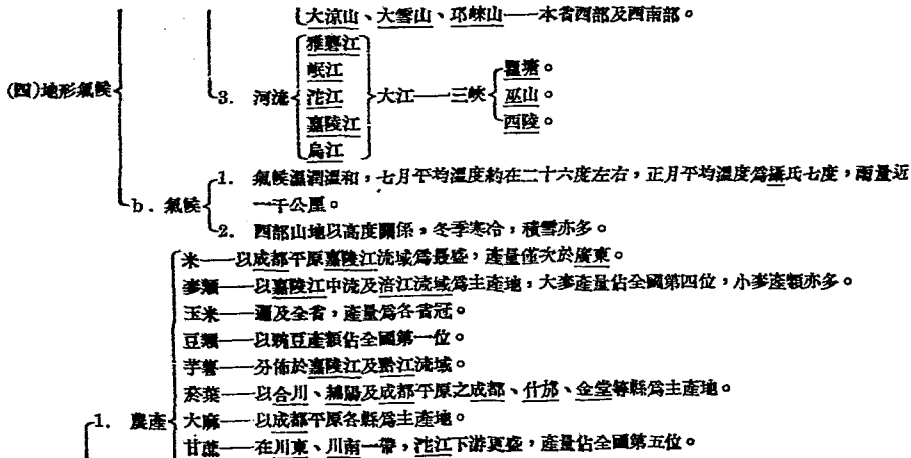
第十節 四川省

(一)命名——本省因有岷江、岷江、沱江、嘉陵江、四大川，故名四川，一說宋羅益、梓、利、夔四藩，總得川峽四路，後遂省文為四川。

(二)面積——四十三萬三千六百三十四方公里。

(三)人口——四千七百九十七萬二千二百八十二人，佔全國第一位，人口密度每方公里平均一百十八人，多集在中部平原上。





本國地理要覽

(五)富源

油桐子——產量佔全國百分之三十九。

蠶絲——產額次於浙江、廣東，較江蘇多，全省皆產，以岷江、嘉陵江一帶，巴縣附近，及成都平原為最盛。

茶——西部山麓以各山縣之蒙山茶最著名，雅安為本省製茶中心。

2. 林產

1. 以柏、楠、杉、桐油、漆、白蠟等為大宗。
2. 桐油產於川東，萬縣為集散地。香油與洪油齊名。
3. 漆產於東部山地。
4. 白蠟蟲產於樂山。
5. 藥材以大黃、川芎、黃蓮、銀耳為最有名。

3. 畜牧

1. 畜牧盛於西部，以牛皮、羊皮、羊毛、豬鬃、為輸出大宗。
2. 羊以綵羊為大宗，川馬體小靈活，便於山地馳騁。
3. 巴縣、萬縣為兩大集散中心。

煤——巴縣附近江北煤礦日產煤五百噸。

鐵——東自巫山、奉節，西至雅安、天安各地，都有發見，中以綏江、南川兩礦最著，產量佔全國第三位。

金——分布於西部，產量居全國第四位。

銅——彭縣。

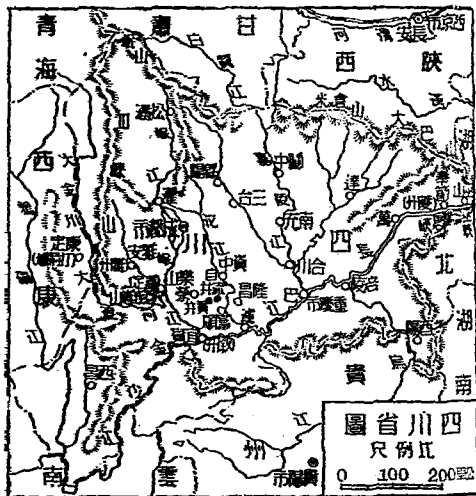
4. 礦產 { 汞——西昌。
 磁土——威遠、彭縣。
 食鹽（井鹽）鹽井全省八九千，銷售西南各省，主要產區為富順自流井，榮縣貫井，鹽產佔全國第四位。
 煤油——鹽井中附帶產出。
 煤氣——鹽井中附帶產出，用為製鹽燃料。
5. 工業 { 新式工業——織綉，（重慶、順慶、嘉定），火柴、玻璃、製革（重慶為中國西部重要工業區域）。
 舊式工業——榮昌、隆昌之夏布，成都之蜀錦，巴縣、閬中之巴綵，江津羊毛、絮，巴縣漆器，樂山白蠟蟲等。
6. 商業——成都為內地貿易中心，巴縣為全省最大商埠，宜賓、瀘縣、雅安、綿縣、合川等地，為內地商市。
- (六)交通 { 水運——以長江為最著，支流以嘉陵江、岷江為最大。
 公路——計長四千六百〇七公里，成都平原分布最密。
 航空——有蓉蓉線，昆渝線。
 棧道——川、陝間。
1. 成都——為中國西南最大都會，人口八十萬，錦江流於城之東南，三國蜀漢都此，唐建南京於此，今

爲四川省會，設有大學，南門外有武侯祠，城西南浣花溪上有杜甫宅，工商繁盛，附近水利饒富。

2. 重慶——(巴縣)東南西爲大江，北濱嘉陵江，三面控水，一角依山，高出江面約百公尺，人口六十二萬四千，爲蜀省第一大商埠，進口貨以棉紗、正頭、煤油、海味、雜貨、爲大宗；出口貨以皮毛、藥材、絲綢、桐油、白蠟、爲大宗；交通占川江出入之咽喉，光緒十七年開爲商埠。

3. 萬縣——介於宜昌、重慶之間，爲四川第二商港，川東區域之物產，往往集中於此，逕行出口，故凡陝川省商務者，莫不以成、渝、萬三地並稱，城在大江北岸，東出之貨物，以礦片及桐油爲大宗，人口二十萬。

(七)都市



4. 夔州（奉節）——懸高控深，咽喉三峽，為全蜀之東門，東下即夔門，乃三峽之口，所謂「鎖以滙源，扼以覆塘」者也。
5. 涪州（涪陵）——當黔江（南涪江）與大江合流處，以出產榨菜出名。
6. 合川——當嘉陵江主流與渠江、涪江三川匯合之地，為川北水路交通之孔道，與嘉陵江中流之順慶，涪江中流之潼川均以產絲著名。
7. 瀘縣——當沱江與大江合流處，形勢與重慶相似，為川南一大都會。沿沱江西岸，桂園樹甚盛，內江之糖，隆昌、榮昌之夏布，皆由此出口。
8. 敘州（宜賓）——當岷江與金沙江合流處，為川、滇貿易要衝，雲南土產如火腿、銅錫、等物，多售於此，人口十五萬。
9. 嘉定——處岷江、青衣江、大渡江之合流處，為白蠟集散中心。
10. 雅州（雅安）——據青衣江上流，為川西茶業中心，當成都通打箭爐之大道上。
11. 瀘縣——為岷江出山而入平原之捷口。
12. 松潘——居岷江上流，為四川對青海之貿易中心。

〔練習問題〕

- (一) 四川盆地之形狀如何？
- (二) 述四川盆地中山脈與水道之關係。
- (三) 述三峽之形勢。

本國地理要覽

- (四) 四川省內除長江外各大河之源流及航運概況如何？
- (五) 述四川都會分佈與水道之關係。
- (六) 述川江航運之情形。
- (七) 述成都平原之水利。
- (八) 比較重慶與武漢。
- (九) 四川盆地大部為紅色砂岩，故有（紅盆地）之稱，由（古代內湖乾涸）而成。
- (十) 四川最大之富源是鹽井。（運二十二年）
- (十一) 四川因境內有（岷江）、（沱江）、（嘉陵江）和長江四大川，而得名。（浙二十一年複試）
- (十二) 四川多雨，是因（太平洋濕氣越三峽而西為四周山嶽所阻因而凝結）之故。
- (十三) 四川茶產自樂山、峨眉一帶者，稱（南路）茶，產自瀘縣、邛崃一帶者，稱（西路）茶。
- (十四) 四川桐油多出東北各縣，（萬縣）為輸出總匯地。
- (十五) 四川白蠟以（嘉定一帶）為著，蠟蟲產於（犍為、雅安、會理）等處。
- (十六) 四川著名紙業中心為（夾江），銀耳產於（川北），榨菜多產於（涪陵、酆都）。
- (十七) 利用宜昌、重慶間長江水力發電，可得（四百萬）馬力，宜昌附近（葛洲壩）、（黃陵廟）兩處，可建壩設廠。
- (十八) （雅安）為四川通西康之重鎮，（松潘）為四川對青海之貿易中心。
- (十九) 四川一省位於長江流域，但其氣候物產較長江中下流各省頗有優勝之處，其特異諸點何在？其地理原因又何

在？（二五年臨時高考本地試題）

第十一節 西康省

（一）命名——本省舊為西藏之喀木地，一名康，清季因鑒於英人窺伺形勢危急，於是殷川、滇邊籌大臣，經營其地，民國以來，定為川邊特別區，十七年始改建為西康省。

（二）面積——四十七萬二千七百〇四方公里。

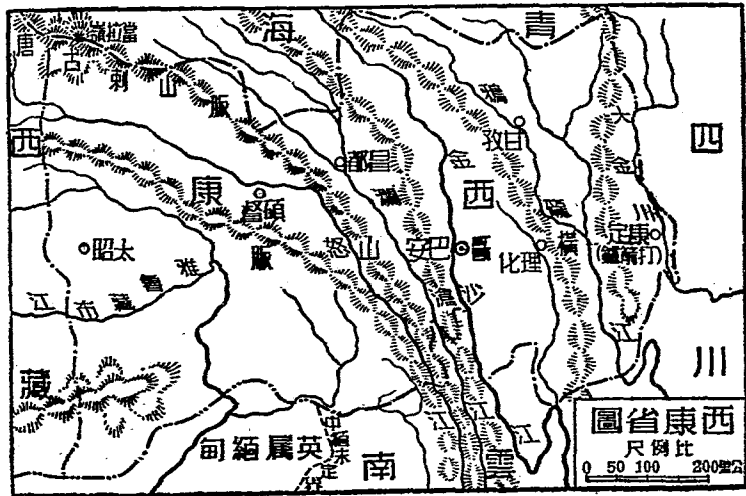
（三）人口——八百九十萬六千四百三十人，人口密度，每方公里平均五人。

（四）民族——人民百分之八十為藏族、西番族，都住巴安以西；百分之七為摩些族，多住南部邊界，大部已與漢人同化，更有少數的墨墨族、白夷族、蒙古族等。人民信奉喇嘛黃教，政教分立，全境行政軍事分操於一百二十三個土司手中。

- (五)地形氣候土壤
- a. 地形
 - 1. 地形——地勢多山，有橫斷山脈並行境內，康定西南之橫雅真萬峯高二萬四千呎，亦世界高峯之一。
 - 2. 山脈
 - 東部——大雪山脈，沙魯里山脈。
 - 中部——唐古刺山脈分出之寧靜山脈，他念他翁山脈。
 - 四部——從外喜馬拉雅山分出之雪山脈、色陸拉山脈。
 - 3. 河流——有流入雲南的怒江、瀾滄江，流入緬甸的伊洛瓦底江，與深出青海流入四川之雅魯江。

本國地理要覽

- b. 氣候 { 1. 因山脈之走向(南北行)印度洋之季風，得長驅直入，故雨量豐沛。
2 因高度太大，氣溫低而冬期長，耕作亦限夏季。
- c. 土壤——多不甚肥沃，僅谷底平野宜於耕種。
- (六)富源 { 1. 農業——有苧麻、青稞、薯瓜、蔬菜等，菓類頗多，(梅梨桃杏)全境富森林，分布於川康交界之高山及大渡河流域，藥材很多，以大黃爲主，畜牧有牦羊犏牛。
2. 礦產——金(碩督、昌都)銅，(同普、德格)鹽爲重要，鹽散佈各地(同普鹽井)最近報載西康蘆藏石油甚富。
- (七)交通 { 1. 境內各大川多屬上流部分，懸崖峽谷，水勢湍急，極少航行之利，僅行人渡口間，用牛皮船以濟。
2. 陸路亦受地形限制，越山過嶺，固屬困難，臨大河流處，僅有鐵索或竹索橋以渡。
3. 旅行以犏牛爲唯一陸上交通機關。
- (八)都市 { 1. 康定(打箭爐)——屬全境之東南隅，當通西藏之驛道，自古卽爲重鎮，居民四萬，番漢雜處，有我國西部有名之大鐵索橋。
2. 巴安——位金沙江東岸，握商業之樞紐，介川康之中心，人口數千，省會設此。
3. 理化(裏塘)——在巴安、康定間，亦爲川藏驛路要站，漢番雜居，有大喇嘛寺。
4. 昌都(察木多)——當瀾滄江上流鄂穆楚河右岸，三面臨河，巴林寺矗立江中。
5. 碩督(碩拉多)，當西康、青海交通要衝。
6. 嘉黎(邊壩)爲西康入藏門戶。



本屬地理要覽

〔練習問題〕

- (一)本省人口種族怎樣？
- (二)平均高度有多少高？
- (三)爲什麼耕作祇限夏季農產品主爲麥類？
- (四)何者爲本省重要性畜？
- (五)中央何故定巴安爲省會？
- (六)說明西康建省之必要。(閱)
- (七)西康商業都會第一爲康定，第二爲甘孜。
- (八)西康溫暖平坦之河谷平原以巴安附近爲最大。
- (九)由康定入藏分兩道，南路經理化、巴安至昌都，北路經蓮沱、爐霍、甘孜至昌都，北路可築鐵路。
- (十)康藏之民族界線，應在丹達山，近年藏人侵略，西康之中心設於昌都，康、藏停戰協定線，在金沙江岸。

第二章 南部地方——閩江粵江流域

第一節 閩江粵江流域

一 自然概況

(一)閩粵二江流域，包括福建、廣東、廣西、雲南、貴州五省。

(二)粵江長一千三百七十五公里，閩江長五百八十六公里。

(三)海岸地形——沿海一帶，山地直逼岸邊，多成鋸齒狀的岩岸，僅大江入海處有較寬廣之沖積平原，港灣島嶼，星羅棋布，如三沙灣閩江口、廈門港、汕頭港、珠江口、廣州灣、欽州灣等處。

- (四)氣候
1. 兼有亞熱帶和熱帶性氣候。
 2. 雲貴二省雨量年平均在七百五十公厘左右，福建、廣西、廣東三省，雨量在一千一百公厘以上，常有超過一千五百公厘者。
 3. 春夏為雨季，秋冬為乾季，全年為生育季節。
 4. 一月平均溫度在十度以上，七月平均溫度為二十六度左右（粵、桂、閩）。七月至九月有颱風，雲貴年平均溫度自攝氏十四度至十八度。

- (五)土壤
- 沖積土——珠江三角洲贛江平原福州平原等。
 - 紅土——閩粵桂之一部。

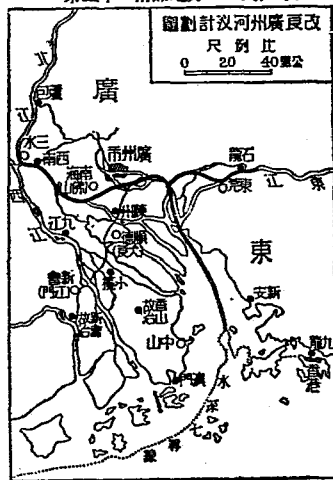
本國地理要覽

二 人文概況

- (一) 農產
- 米——珠江三角洲、韓江平原、潯州平原、閩江流域為主，產量佔全國百分之三十三，廣東一省獨佔本區百分之三十六。
 - 茶——以福建北部為主產地，雲南普洱茶亦有名，產量佔全國百分之二十弱。
 - 蠶絲——珠江三角洲與江新大湖流域及四川盆地為全國三大蠶絲產區，產量佔全國百分之三十，貴州有野蠶絲，生絲產量佔百分之二十七。
 - 甘蔗——廣東最多，滇次之，產量佔全國百分之五十二以上。
 - 菸葉——雲南最盛，廣東次之，產量佔全國百分之十九。
- (二) 林產
1. 除海南島外，皆為副熱帶森林，以閩江、東江上游，及柳江流域最為豐富。
 2. 雲南高山植物特多，閩南及西江中流多竹林。
 3. 亞熱帶果樹——柑、橘、龍眼、荔枝、香蕉、檳榔、棗子、菠蘿蜜等。產於閩粵沿岸地區，實為全國主要果品產地之一。
 4. 西部藥材亦多。
- (三) 水產
1. 水產以閩粵沿海為主，但產量漁船和漁民數不及浙江一半。
 2. 海鹽產量除供閩粵桂三省銷費外，有餘額供給湘贛。
 3. 中山先生主張在福寧溫州港汕頭西江口海安榆林港等處開漁業港。

第二章 南部地方——國江粵江流域

- (四) 礦產 {
1. 礦產類本區佔全國總額十分之一。
 2. 礦產品有煤、鐵、錫、銅、鉍、鎳、金、銀、鉛、鋅、鉛、汞、硫磺等，實為我國著名的金屬礦物地帶，以錫、銅、鉍、鉛、水銀、在全國總產量上佔重要地位。（銅百分之五六，鉍百分之四一，汞百分之二五，鉛百分之七九。）
- (五) 工業 {
- 新式工業——遠不如長江流域，僅限於廣州等大都市附近。
- 舊式工業——以廣東為最著，精巧優美，福建之建絨漆器，馳名中外。
- (六) 商業 {
1. 本區東南海濱民性活動，善於經商。
 2. 貿易以廣州、汕頭、廈門、福州為最盛。
 3. 廣州對外貿易最盛，與上海天津漢口並稱為我國四大商埠，內地著梧蒙自商況亦盛，各口岸貿易佔全國百分之十四。



本國地理要覽

民國十九年閩江粵江流域主要礦產產量及佔全國總產量百分數表(單位噸)

品名	本區產量	全國總產量	百分數
錫	六,七六〇	七,二一八	九五%
銅	一九四	三四五	五六%
鐵	二九,二〇〇	七〇,七二二	四一%
鉛	一二二	一五七	七九%
水銀	一〇.五	四〇.五	二五%
各種礦產總額	九一,三四一,一〇六(元)	八六一,七四九,三二二(元)	一〇%

〔練習問題〕

- (一)爲什麼中山先生把開發西南山地的礦產利源和開發蒙古新疆的農產利源看得一樣重要?
- (二)閩粵沿岸住民極多向海外謀生爲了什麼原因?
- (三)本區種族複雜,試述各族分布地大要。
- (四)述兩廣較重要之礦產。

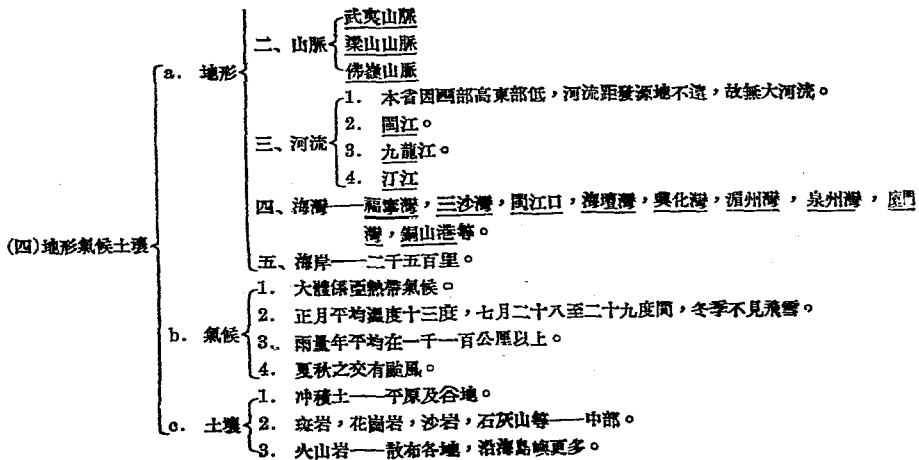
- (五) 粵漢鐵路未通車以前，長江與珠江間有三大通道，試略述之。(蘇二編)
- (六) 閩粵植物油以(茴香)油(桂)油為特產，其他有(花生)油(桐)油等。
- (七) 嶺南可利用之水力最著者，廣西為(伏波灘) 廣東為(潯江)。
- (八) 我國通印度支那之四大商埠為(龍州)(蒙自)(思茅)(騰越)。
- (九) 雲貴高原之重要礦產。
- (十) 雲貴高原之重要河流及其水運概況。

第二節 福建省

- (一) 命名——本省以舊福州建安二府的首字得名。
- (二) 面積——十一萬九千八百六十九方公里。
- (三) 人口——一千萬零四十二人，人口密度每方公里平均八十三人，沿海密度較大，本省因耕地缺少，有向海外謀生者。

地形——杉嶺以東，山嶺縱橫，高與正幹相埒，閩江上游下游高度固大相差，而山勢亦不甚低減，福州已近海岸，其旁猶有高出海面九百公尺之鼓山，平原曠野，未嘗目觀，福建多山，實際然也。

本國地理要覽



- (五) 富源
1. 農產
 1. 甘蔗——產於南部仙遊南安晉江，北部建甌建陽古田等地，以龍溪為中心。
 2. 茶——閩江流域最豐，武夷山之紅茶尤稱珍品，從福州三都澳廈門輸出。
 3. 菸葉——沙溪建溪上游及汀江流域為最大，產地以永定皮紙為最有名，福州廈門為集散市場。
 4. 米——集中於南平及永泰福州平原，不足自給，賴外米挹注。
 2. 林產

東北區——杉、柏、竹。

閩江上流區——松杉、樅、柏等。杉木最重要，油桐、漆亦多，故福州為我國木材集中地之一。

閩南區——多杉木，并有殘存的樟樹林。

果樹以閩侯的橘，莆田的桂圓及荔枝乾，龍溪之龍眼最著名。
 3. 水產
 1. 水產量佔全國第五位，以黃魚、鯛魚、魴魚、鯧魚為主，漁場分佈於東山島廈門島海壇島等處。
 2. 北部多網業，南部多釣業。
 3. 中山先生主張以福寧和漳州各建漁業港。
 4. 礦產

煤——以閩江煤田及龍岩煤田為主，現邵武崇安有小規模之採取。

鐵——建甌松溪浦城龍岩等地較著。

錫——霞浦建甌。

本國地理要覽

5. 工業 { 明礬——福州。
磁土——德化寧德。
新式工業——福州除玻璃火柴罐頭食品等工廠外，馬尾船政局規模頗大，廈門造船、玻璃、肥皂、鐵器、罐頭食品等工廠亦發達。
舊式工業——龍溪晉江之棉業，福州一帶之漆器，德化之陶瓷器等。
6. 商業 { 1. 福州三都澳門為本省三大商埠，掌握全省經濟樞紐。
2. 晉江龍溪南平水口鎮等，各為地方貿易中心。
3. 出口以木材茶紙筍果實等物為大宗。
- (六) 交通 { 1. 水路交通 { 1. 內河航運以閩江為最著，民船上溯至崇安邵武等處，小輪以水口鎮為終點，海輪至馬尾九龍江江次之。
2. 沿海航運以福州廈門為中心，他如三都澳門莆田晉江各港，也有定期輪船往來。
2. 陸路交通 { 1. 鐵路——漳廈鐵路近擬展築至龍岩。
2. 公路——已成者一千七百四十一公里。
3. 航空——滬粵線經過福州廈門。
1. 福州（閩侯）——為福建省會，亦為閩江流域之集散中心，人口三七八五〇〇人，南台為商務中心，與雲城隔台江相望，上有江南萬壽兩石橋，馬尾在福州下流，約十哩，獨吳淞之與上海，外埠來國之大商輪，大都駐泊於此，上設馬尾造船所，規模宏大，尤以飛機廠所造海軍水上飛機最有成績。海軍

第二章 南部地方——閩江粵江流域

- (七)都市
- 學校即在廠之對面，爲我國唯一海軍教育機關，馬尾至南台吃水十三呎以下之輪可行，茶、木材、紙、柑橘等，由此出口。
 - 延平(南平)——位閩江上游之沙溪建溪合流點，爲閩北重鎮，人口二三萬，計劃中之京粵福昌三大鐵道，在此合軌，閩江上流，貨物皆集散於此。
 - 泉州(晉江)——介於福州廈門之間，稱爲宋元時代之上海，中古時代世界第一商港也。人口十三萬，明代以來，晉江及海港日益淤淺，商務移於澳門香港。安海爲泉州外港，現擬開築港埠，使二三千噸之海輪可以自由出入。
 - 廈門(思明)——在漳江口外，廈門灣中，島周圍百二十里，距大陸約九里，僅西南一隅爲平原，詔爲商埠，(道光二十二年)人口三十萬，廈門爲一良港，退潮時水深四十呎以上，可行大洋汽船及駐大艦隊，現爲閩南海上貿易之樞紐，與南洋關係尤爲密切，對岸有鼓浪嶼，中隔海峽，曰鷺江，鼓浪嶼人口三萬，廈門大學與集美師範爲閩南教育中心。
 - 漳州 在漳江北岸，亦閩南巨邑，石碼雖一小鎮，實爲漳廈出入之咽喉，漳廈鐵路爲福建唯一鐵路。

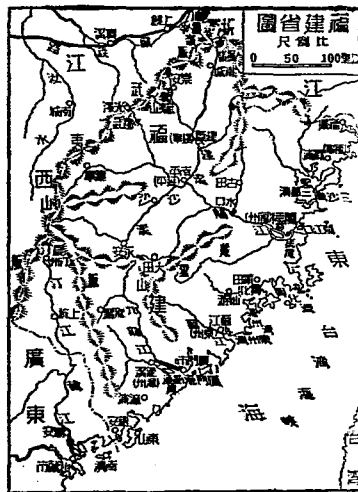
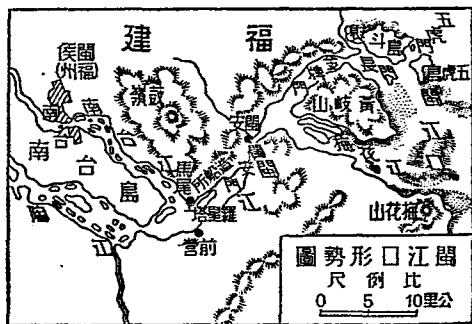
【練習問題】

- (一)述中山先生對於福州廈門二港，建設計劃大要。
- (二)閩南港灣島嶼有適合於軍事及實業者，試詳陳之。(閩)
- (三)澎湖台灣與福建海防之關係。(閩二十二年)
- (四)試就杭州灣與福州灣寧波灣與溫州灣分別比較其異同。(浙二十一年)

本國地理要覽

(五)閩贛兩省以大杉嶺分界，而兩方地形不同，贛省方面（傾斜緩慢），閩省方面（山嶺縱橫高山直接海濱）。

(六)閩江北源由（松溪）（浦溪）（崇溪）合成，總稱建溪，西北源由（富屯溪）（沙溪）合成，（水口鎮）以下通汽船。



- (七) 晉江注(泉州港)民船可達(安溪)縣，漳江上流爲(九龍江)注(廈門灣)自(石碼)以下通汽船。
- (八) 閩粵移殖南洋者多爲福建(漳泉)人，由(廈門)出口，在(菲島)商業上占勢力；廣東(潮梅)人由(汕頭)出口，在(暹羅)經濟上占勢力。
- (九) 仙霞嶺是浙江省和(福建省)的界嶺。(浙二十一年)
- (十) 鼓浪嶼在(廈門)對岸，中隔海峽曰(鷺江)多(外人)住宅。
- (十一) 泉州爲唐宋以來四大名港之一，現已衰落，因爲(晉江及海港日益淤淺)的緣故。(漢二十二年)
- (十二) 中國漆器以何省最著名。
- (十三) 三都澳在(福建)省。(浙二十一年正試)

第三節 廣東省

- (一) 命名——本省因宋時爲廣南東路，所以名爲廣東。
- (二) 面積——二十二萬三千八百四十四方公里。
- (三) 人口——三千二百四十二萬七千六百二十六人，人口密度每方公里平均一百四十四人，尤以珠江三角洲人口特密，每方公里四〇二人。海外移民爲數極多。

一、東西橫廣，南北縱狹，山地多而平地少，珠江上流山嶺林立，忽斷忽續，山峽急流，到處皆有。

二、平原則珠江河口三千六百里之地，略成三角形(以澳門香港廣州爲頂點)此

本國地理要覽

- (四) 地形
氣候
土壤
- a. 地形
 - 1. 平原
 - 一、外東北江沿岸亦時有沖積平原。
 - 二、沿海岸邱陵崛起，海岸灣澳極多，故海岸線之長，為全國冠。（約四千里）
 - 三、南嶺山脈——珠江北岸。
 - 二、勾瀾山脈——珠江南岸。
 - 三、五指山脈（由勾瀾山脈延長於海南島者）
 - 2. 山脈
 - 3. 河流
 - 一、珠江及其上游西北東三江。
 - 二、韓江。
 - 三、廉江欽江賓江漠陽江等（在勾瀾山南）。
 - b. 氣候
 - 1. 大部屬熱帶性，七月平均溫度在攝氏二十八度左右，正月平均溫度在攝氏十四度以下，終年罕見霜雪。
 - 2. 年平均雨量在一千六百公厘內外，四月至十月為雨季，其餘各月為乾季。
 - 3. 全年皆為生育季節，夏秋之間有颱風。
 - c. 土壤
 - 1. 斜坡地——佔全省面積百分之五五。
 - 2. 微坡地——佔全省面積百分之一五。
 - 3. 平坡地——佔全省面積百分之一〇。
 - 4. 谷底地——佔全省面積百分之一二。
 - 5. 沖積地——佔全省面積百分之八。

- 米——珠江三角洲和東西北三江及韓江下游爲主產地，普通每年二熟，有三熟者。
- 蠶絲——集中在南海順德二地，產量僅次於浙江，蠶繭年收七八次。
- 甘蔗——東江及韓江流域最盛，西江及海南島亦有，產量佔全國百分之二三。
- 菸葉——鶴山四會南雄爲主產地，廣州拱北爲集散地。
- 芋薯——東北江下游及韓江三角洲，產量佔全國第四、五位。
- 大麻——北部。
1. 農產
2. 林產
1. 多松、杉，分布於與湘贛交界處，東江上游及羅浮山一帶；西江有竹林。
 2. 珠江韓江三角洲上，多果樹，新會之橙，潮安之柑，更是著名，香蕉、龍眼、榴梿等異常普遍。
 3. 海南島多熱帶林，檳榔、椰子、菠蘿蜜及咖啡、樹膠，均產。
3. 水產
1. 漁場——南澳汕尾大鵬灣電白港廣州灣等。
 2. 珍珠——合浦之珠母港。
 3. 中山先生主張在汕尾西江口海安榆林港等處設漁業港。
 4. 海鹽——出產甚多，除自給外，並有餘利輸至湘贛桂等省。
- (五)富源
1. 煤——曲江，乳源，梅縣。
 2. 鈺——欽縣化縣爲最重要，產量僅次於湖南。
 3. 錫——分布於東江北江韓江三流域，內且與鑛伴生，翁源樂昌儲量獨多，錫佔全國第二。

本國地理要覽

4. 礦產 { 位，鉉冠全國。
4. 鐵礦——零星分布。
5. 石膏——欽縣。
6. 錫——曲江。
7. 錫——電白揭陽。
8. 石灰石——北江一帶。
9. 磷酸礦——西沙羣島。
5. 工業 { 舊式工業——廣州手工藝品，素以精巧聞名，如繅絲、織布、製糖、象牙、玉石、粗工、漆器、磁器、扇類、草蓆等；此外汕頭順德南海江門高要惠陽等地，也屬手工業中心。
新式工業——廣州有土敏土、火柴、肥皂、製冰、造船等工廠。
6. 商業 { 1. 廣州為中國南部地方之最大商業都會。
2. 汕頭、惠陽、三水、江門、公益埠、中山港、北海、拱北、海口所，均屬為商埠。
1. 沿海外洋航運——以廣州香港為中心，汕頭瓊山北海等處，也有定期船隻往來。
- 鐵路 { 1. 廣九路（廣州至九龍以深圳為界，界以南為英築，以北為我國築，長一七八公里，每里十五萬元，為我國鐵路建築費用之最高者）。
2. 廣三路（廣州至三水）長四十九公里將來擬展至梧州。
3. 新寧路（新會至台山）長一二七公里，每里二萬元，為我國鐵路費用之最少

- (六)交通
2. 陸路交通
 - 者，且係國人投資自造。
 - 4. 潮汕路（汕頭至潮安）長七十里。
 - 5. 粵漢路（今已完全成功）
 - 公路——全省完成一萬一千餘公里。
 3. 航空
 - 滬粵線。
 - 平粵線。
 - 廣瓊線。
 - 廣龍線。
 1. 廣州（羊城番禺）——當珠江北岸，為西江北江東江的交點，又臨珠江入海之口，而以虎門為其門戶，粵漢廣九廣三三路，皆以此為起點，為我國南部沿海一大都會，清道光二十三年，因南京條約，開為商埠，亦為我國國民革命根據地，人口一百十二萬三千，市區分老城、新城、西關、南關、河南、各部；外人居留地在沙面，駐有英、法、德、美、葡、日、西各國領事；城東三十里有黃埔，為總理實業計劃中南方大港所在地。將來此港造成，復與各鐵路相聯，其地位可超香港而上之，從廣州至河南之海珠鐵橋，長六百呎，現已造成，市北白雲山前黃花崗為辛亥三月二十九日死難廣州七十二烈士葬之地。
 2. 中山——本名香山，縣東翠亨村，為中山先生的誕生地，故特改名中山，現改為樸簞縣。東南瀕海，有唐家壩，曾有關為軍港之議，近經政府改名中山港。

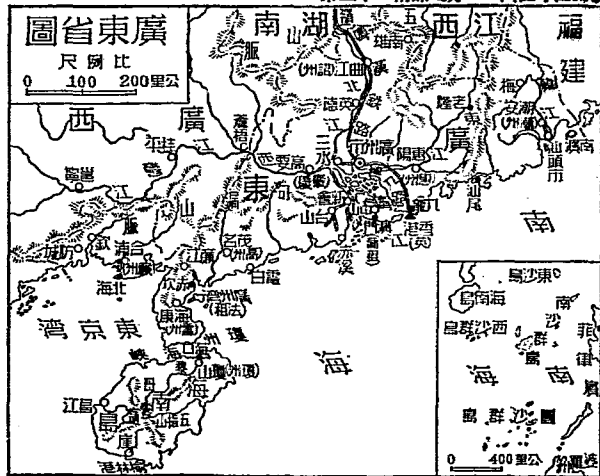
本國地理要覽

(七)都市

3. 順德——爲廣東產絲要地之一，所製蠶紗，輸出各埠甚鉅。
4. 甘竹與江門在清光緒二十三年同開爲商埠，江門在新會縣，有新寧鐵路至斗山。
5. 曲江（韶州）——地當北江上游與西江有小汽船往來，與南雄有民船聯絡，據贛、粵、湘三省交通之衝，粵漢鐵路經此，人口十二萬。
6. 佛山鎮——沿廣三鐵路東達廣州，西達三水，南由水道與江門相通，舊爲中國四大鎮之一，人口三十萬，手工業頗盛（蠶絲、織布、造紙、鑄刀、陶瓷）土菜風味尤佳，人口三十五萬。
7. 三水——當西北二江之會口，已開爲商埠，（光緒二十三年）與廣西梧州間有小汽船往來，人口七千。
8. 北海——在東海灣之北，欽縣位於東京灣之頂點，中山先生實業計劃中擬在此建築一二等商港。
9. 汕頭——在韓江三角洲上，爲廈門廣州間最大商港，稱爲吾國八大商港之一（上海、天津、漢口、大連、廣州、青島、汕頭、安東）出口貨以糖爲大宗，潮安位韓江西，有鐵路通汕頭，潮安人口三十五萬，汕頭人口十二萬五千。
10. 惠陽（惠州）——位東江南岸，地當潮汕到廣州之衝，東江貨物之出入，咸以此爲集散中心。
11. 石龍——溯東江南岸，扼廣九鐵路要站，在商業上頗重要，出口以糖爲大宗。

(八)海南島

1. 爲我國最大的島嶼，面積約二萬八千方哩，五指山在其中，小川四面分流，聚人多居山中，富森林，產熱帶植物椰子、樹膠、咖啡、胡椒等。
2. 海口——光緒二年天津條約，開爲商埠，港水不深，大船不能直入。
3. 榆林港——在島之極南，港內水深，可泊巨輪，爲實業計劃中南部四大漁業港之一。



- (九) 東西沙二羣島
1. 西沙羣島舊名七洋洲在榆林港東南，當香港新加坡航線之孔道，其中特里屯島居北緯十五度四十六分之緯度下，為我國極南境界，羣島中富磷礦。
 2. 東沙羣島在汕頭南二百里海中，為香港與呂宋及南洋羣島航路要衝，亦產磷。
- (十) 廣州灣——在甯州半島東北，為我國南部一大良港，前有東海、碓洲等島，足以防止風波，灣內

本國地理要覽

水深，足容巨舶，光緒二十四年，租於法，華府會議法人曾允交還，迄未實行。

- (十一) 香港
- 1. 區域
 - 香港島——面積三十二方哩，道光三十二年南京條約割於英，市街曰維多利亞，建於島之北岸。
 - 九龍半島附屬地——咸豐十年英人要求割讓九龍之一角，面積四方哩。
 - 九龍租借地——光緒二十四年英人要求租借九龍半島之全部，及香港附近島嶼四十餘處，並附近海面水陸面積三百七十六方哩，租借期間九十九年，名曰新界。
 - 2. 貿易——香港為南部貨物運輸之吞吐口，佔我國廣東對外貿易額百分之九十，乃歐亞通商航路之一大中心，英國東洋貿易之大本營，亦為英國東洋艦隊之根據地。英人以之為自由港，人口八十五萬，我國人佔百分之九十七。
- (十二) 澳門
- 1. 面積三十方哩。
 - 2. 租借之經過
 - 一、明嘉靖三十二年租於葡萄牙人，歲納租金二萬兩。
 - 二、萬曆二年減為五百兩。
 - 三、清道光二十九年（一八四九）葡人藉端抗納租金。
 - 四、光緒十三年許其永遠管理，惟訂明不得讓轉他人，二十八年，復許建澳門至廣州鐵路。
 - 五、宣統二年重定界線，附近海面均歸葡領。
 - 3. 澳門之行政經費——全恃鴉片稅賭稅及其他不正當收入。

【練習問題】

- (一) 廣州造成大埠之原因何在？何以近來較衰？
- (二) 述南方大港之重要性。
- (三) 述中山港之概況。
- (四) 述珠江上流各支通航概況。
- (五) 海口港何以成爲海南島之商業中心？
- (六) 榆林港何以可爲軍港？
- (七) 近人何以講開清瀾港。
- (八) 述東沙羣島之位置與價值。
- (九) 述西沙羣島之位置物產及近況。
- (十) 述法占九小島之所在地及其關係。
- (十一) 廉江對西南邊防有何重要關係？
- (十二) 珠江三角洲主要水道爲（虎門）（橫門）（磨刀門）（崖門）。
- (十三) 珠江三角洲重要農產—（米）每年可（二熟至三）熟，（絲）每年可飼蠶（七）次。
- (十四) （順德）（南海）爲廣東產絲中心，絲織物（雲紗）極有名。
- (十五) 粵省現分全省爲（廣州、潮汕、徐聞、瓊崖、惠陽）五蔗糖製造區。
- (十六) 粵省鑛業最盛，地在（佛山附近石灣）水泥廠在（河南）。

本國地理要覽

- (十七)廣州(沙面)有(英)(法)租界。
(十八)(惠州)為東江流域最大都會(潮州)為北江流域最大都會。
(十九)(海南)島為我國第一大島，因(在全國陸地之南孤懸海中)故名。
(二十)(嘉積)市為海南島新發展之大市，(崖縣)為中國最南縣治。
(二十一)廣州灣在廣東省西南部，現在為(法)國所租借。(蘇高中二十三年)
(二十二)(廣東中山縣)是我國的模範縣。(四川)
(二十三)我國沿海極西之商埠為(欽州)，位置(東京灣)沿岸。(滬二十二年)

第四節 廣西省

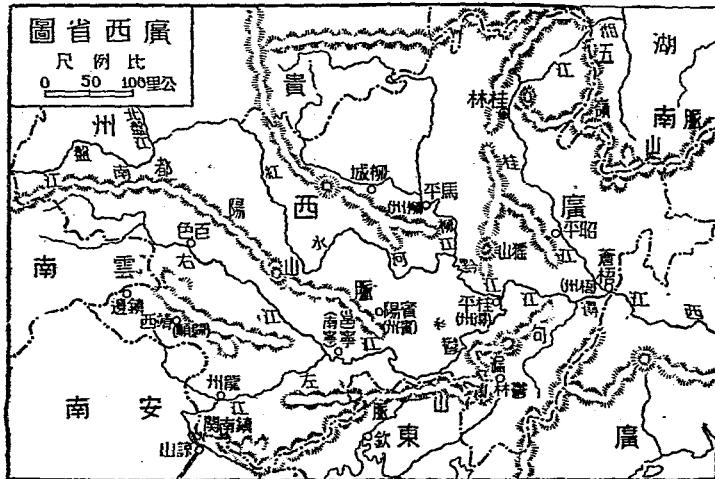
- (一)命名——本省以宋時為廣南西路得名。
(二)面積——二十一萬九千八百七十六方公里。
(三)人口——一千三百六十四萬八千二百人，人口密度每方公里平均六十二人，除漢人外，多苗瑤等族，大半分佈於西北山地上，保持部落生活，其住平原者，多與漢族同化。

- a. 地形 {
- 1. 地形——全境俱為山地，雖東部與南部間有沖積平原，內地則多山洞。
 - 2. 山脈——大都為南嶺山系，北有都陽山脈，南有勾漏山脈。
 - 3. 河流 {
- 1. 柳江
 - 2. 黔江
- 梧州以下合稱西江

- (四) 地形氣候土壤
3. 鬱江
4. 桂江
- b. 氣候
- 南部有熱帶性氣候，夏季濕熱，六月至八月溫度常在攝氏二十九度以上，冬季極少見雪。
 - 北部高地，寒暑相差較大。
 - 雨量全省年平均在一千二百公厘上下。
- c. 土壤
- 紅土——東部。
 - 沖積土——潯江兩岸，桂江中流。
 - 石灰岩，砂岩，分佈最廣。
- (五) 資源
- 一、農產品
- 米——每年兩穫，產地以東部平原為主，鬱林桂平桂林為米產中心，產量四千五百萬擔。
 - 甘蔗——以南寧為中心，分布於右江左江一帶。
 - 蠶絲——南部多家蠶，北部桂林馬平一帶有野蠶。
 - 藍靛——以北流容縣大烏墟昭平等地為主產地。
- 二、林產
- 桂黔交界處林木最密，馬平懷遠一帶產松杉良材，樟樹尤多。
 - 桂江兩岸多杉竹。
 - 南部山脈多熱帶林（桂皮、肉桂、五倍子、八角、茴香、豆蔻、檳榔等）。
- 錫——富川賀縣鍾山河池南丹等地產量僅次於雲南。
- 錳——武宣桂平產量居全國第三位。

本國地理要覽

- 三、礦產
- 錫——河池奉議。
 - 銀——貴縣。
 - 鈾——賓陽。
 - 煤——富川賀縣。
 - 硫黃——荔浦羅城。
- 四、工業
- 新式工業——蒼梧硫酸廠；馬平機械廠，酒精廠；邕寧製革廠。
 - 手工業——棉織、蠶絲、陶瓷器、皮革、製紙、釀油、製糖、麩粉等以蒼梧邕寧馬平昭平為中心，桂油、八角油、亦屬本省最重要工業。
- 五、商業——蒼梧龍州邕寧均開為商埠，蒼梧提全省經濟之樞紐。
- (六)交通
1. 水路交通——以西江航運之便與香港廣州往來最密，乾季時汽船可自廣州通至梧州桂平邕寧等處，民船由桂平至貴州的興義，及湘南湘江上流。
 2. 陸路交通——以邕寧為中心，公路貫通全省，聯絡鄰省，公路三千一百餘公里。
 3. 航空——廣龍線（廣州至龍州）。
1. 梧州（蒼梧）當潯、桂二江之衝，下通粵港，商業繁盛，一切風習，多類廣州，全城人口，連水上結簿而居者九萬人，（簿之形狀其下以三木船橫排之，上架以板築成樓閣，維以鐵索隨流高低），由梧州至潯州，水急多灘。
 2. 桂林——在桂江上流，原為廣西省會，民初以交通不便，遷至南寧，由桂平至平樂（三二〇里）梧州



本國地理要覽

- (七)都市
3. 南寧（邕寧）瀕邕江北岸，爲廣西南諸貿易中心，出口以茴香油爲大宗，近以國防關係，尤具控制之勢，南出欽廉，西通龍州，東連潯梧，北接柳州，形勢極關重要，龍州在南寧上流七百里，當左江右江二支流會合之所，爲西南陸地商埠之一，由龍州至越南鐵路終點之同登車站，有汽車路五十九公里，同登至廣西邊界之鎮南關四公里，人口五萬二千，本爲廣西省會，今已移至桂林。
 4. 柳州（馬平）——由南寧赴柳州，公路六百八十公里，汽車九小時可達，柳州木材，向稱極美，柳江上流多灘。毫無舟楫之利；柳州以下，因與黔江合流，較大之汽船可以往來無阻，曾有以柳州爲廣西新省會之議，今爲廣西北部公路之中心。
 5. 鎮南關與法境諒山相對峙，爲西南國防要地。

〔練習問題〕

- (一)試將西江水系作一個略圖或表。（桂二屆）
- (二)桂林韶州何以爲嶺南人文開發較早之地？
- (三)梧州何以成廣西第一商埠？
- (四)西江四源爲（黔江）（柳江）（鬱江）（桂江）本流爲（黔江）上源出雲南有（雲安）縣。
- (五)廣西蒼山在（桂江）柳江間，廣東嶺山在（樂昌）縣北。
- (六)廣西黔江在武宣縣有（大藤）峽，廣東西江在高要縣有（羚羊）峽。

- (七) 廣西森林 (柳江) 上流爲多，與安南交界之 (十萬大山) 多熱帶林，廣東森林 東江 上流與羅浮山 爲多。
- (八) (桂林) 爲廣西 最大都會，(貴寧) 爲廣西 第二商埠。
- (九) (鎮南) 關爲廣西 邊防重地，關內獨山關 爲軍事運輸中心，法築鐵路 通關外 (同登)。
- (十) 廣西 山水以何處爲最著名？
- (十一) 廣西 現在的省會是 (1) 南寧 (2) 桂林 (3) 柳州 (2) (滬二十二年)

第五節 雲南省

- (一) 命名——本省以當雲嶺 之南，而得名。
- (二) 民族——除漢族外，有羅羅、苗、獐、擺夷、回、藏 等；此等非漢族，約佔全數三分之二。
- (三) 面積——三十九萬八千五百八十三方公里。
- (四) 人口——一千三百八十二萬一千二百三十四人，人口密度每方公里平均三十四人。

- a. 地形 {
- 1. 地形 {
 - 一、東北部在長江 沿岸，地熱卑濕，夏季熱濕，康健不宜。
 - 二、西北與西南部多高山深谷，交通阻隔。
 - 三、東部原野較廣，氣候溫和，爲本省人口稠密之地。
 - 2. 山脈 {
 - 一、烏蒙山脈
 - 二、六詔山脈
 - 三、橫斷山脈

本國地理要覽

(五) 地形氣候土壤

3. 河流
- 怒江——下流經緬甸入海。
 - 瀾滄江——下流經安南入印度洋。
 - 元江——下流經安南入東京灣。
 - 恩梅開江與邁立開江下流合為伊洛瓦底江經緬甸入印度洋。

- b. 氣候
1. 分乾濕二季，十一月至五月為乾季，六月至十月為濕季。
 2. 雨量南部多於北部，平均在一千公厘左右。
 3. 南部近熱帶，夏季極炎熱，有瘴氣；西北高地空氣涼爽，四時如春。

- c. 土壤
- 湖成小平原及中部湖澤地帶，為最肥沃。
 - 南部低谷平野，也極適於植物之繁育。
 - 全省多石灰岩，有花崗岩閃綠岩錯雜其間。

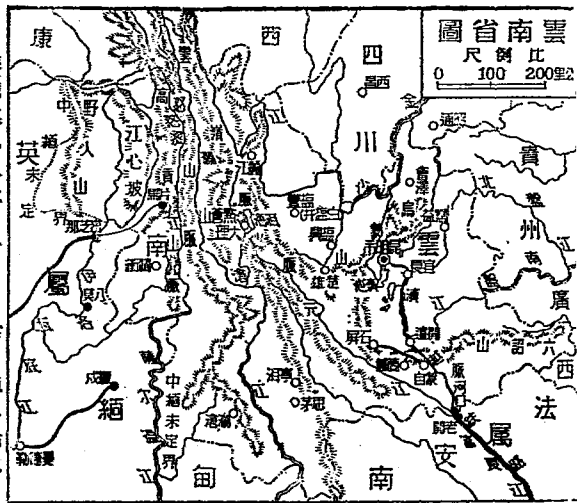
- 一、農產
- 米——滇池薩仙湖為主產地，一遇凶年，須靠安南輸入。
 - 麥類——分布於高地，小麥偏北，大麥偏南，小麥產量大大麥三倍。
 - 玉米——東北部鎮雄昭通等縣出產甚多。
 - 豆類——以大豆最多，分布於東北部。
 - 菸葉——北部武定等縣為主產地，產量佔全國第三位。
 - 甘蔗——僅次於廣東，產於東部。
 - 茶——蒙洱昭通思茅等縣，普洱茶聞名全國。

- (六) 富源
- 馬鈴薯——佔全國第三位。
 - 芋——佔全國第五位。
 - 二、林產
 1. 西南一帶有熱帶性森林，柚木多雜生於竹林榕杉間。大理以西松杉極盛，思茅以北低地闊葉樹，高地針葉樹甚茂。
 2. 中部和東部的高原地，多松、杉，昭通一帶盛產楠木和洞油，樹漆等。
 - 三、鑛產
 1. 銅——由西北到東南分佈甚廣，會澤為全國產銅最富區域，以前年產八百噸，近年減至一百噸。
 2. 錫——以箇舊最著，有經便路與碧色寨相接，產量佔全國百分之九十二。
 3. 鉛鋅礦——會澤鑛山廠已既廢，安寧羅平等縣未開發。
 4. 砒——鳳儀縣產量冠全國。
 5. 岩鹽——鹽興的黑井，鹽豐的白井。
 6. 大理石——大理點蒼石。
 - 四、工業
 - 新式工業——採礦、製鹽、製茶、火柴、製革、麵粉等。
 - 手工藝品——銅器、錫器、金屬細工、土布、絹緞等。
 - 五、商業
 - 昆明蒙自騰衝思茅河口為本省五大商埠。
 - 貿易地域限於川、桂、廣、越、安南、緬甸等地。
 - 出口品為錫、銅、茶、菸葉、金屬細工、藥材等。

本國地理要覽

(七)交通

1. 在南部各省中最稱不便。
 2. 滇越鐵路由昆明至安南海防由法人經營，自營鐵路，僅箇碧一線，專為運錫之用；現已展築至石屏。
 3. 本省交通在經濟上國防上文化上均有急速完成一二鐵路之必要。
 4. 公路——已完成一千三百四十餘公里。
 5. 航空——昆瀾線。
1. 昆明——為本省省會，當瀾池北岸，為西南要鎮，人口約十七萬，自滇越通車後，昆明商務甚為發達，出口貨銷於港、滬者，佔百分之九十五以上，以



- (八)都市
- 錫、茶、火腿、藥材爲大宗，入口貨之來自港滬者，亦約百分之六十以上，以洋紗、綢緞爲大宗；金礦操於粵人之手，光緒二十四年開爲商埠。
 - 曲靖與昭通——曲靖當昆明貴陽間大道之衝，雲南貴州四川之商旅，必經其地，昭通爲滇省東北門戶，通四川敘府，四川之鹽，滇之銅錫，於此交易。
 - 蒙自——東距碧色寨二十里，有支線可達滇越路，自鐵路開通後，發達甚速，出口超於進口，則以箇舊之錫故也。蒙自爲雲南第一商埠，人口十萬人。
 - 河口——爲滇越路入省境第一門戶，位紅河南溪河之會口，人口五千餘，十八屬粵籍。
- (九)疆界問題——自緬甸爲英所併後，雲南邊地被英人佔，至今仍爲懸案的，如所謂片馬問題江心坡問題奕洪問題。
- (十)滇越關係——滇越鐵路在法人手中，因此滇越貿易全受法人支配，法人進窺西南以滇越路爲工具，他如桂西河口之於勞開，及龍州之於諒山，亦均形勢極爲嚴重。

〔練習問題〕

- (一)略述三大峽谷區（雲南省西部）地形。
- (二)述橫斷山脈之六支。
- (三)雲南各大河，何以惟伊洛瓦底江適於航行？
- (四)略述片馬問題。
- (五)略述江心坡問題。
- (六)略述奕洪問題。

本國地理要覽

(七) 滇法築滇越鐵路之歷史及其關係。

(八) 雲南地勢高而湖泊多，是因（地層褶皺極烈，並多發生斷層旁昇中陷水滯為湖）之故。（滇二十三年）

(九) 中國地理就自然形勢可分（二十三）區，雲南在（雲貴高原與西南三大峽谷）區。（滇二十三年）

(十) 西南三大峽谷區係指（金沙江）（瀾滄江）（怒江）等三大峽谷而言（滇二十二年）。

(十一) 雲南（宣威）之火腿，甚為著名。

(十二) 昆明已近熱帶，但因（位於二千公尺之高原），故冬溫夏涼，適於健康。

(十三) 昆明為雲南第一都會，製造業以（銅器錫器）為主。

(十四) 蒙自為雲南第一商埠，有（箇碧）鐵路經此。

(十五) 河口當南溪河與紅河會口，為滇越鐵道入境第一門戶。

(十六) 西南外人經營的鐵道是（滇越）路起點在（安南海防）終點在（雲南昆明）。（蘇一屆）

(十七) 雲南著名畜產有（鄧川）之牛，（麗江）之馬，（雲龍）之羊。

第六節 貴州省

(一) 命名——本省古為鬼方地，鬼貴音似，故名曰貴。

(二) 面積——十七萬六千四百八十方公里。

(三) 人口——一千四百七十四萬五千餘人，每方公里平均八十三人。

(四) 民族——人口以東北西北較稠，人民漢苗雜處，貴州苗族佔全省約一半而強，名稱繁多，如花苗黑苗仲家龍家等。

- (五)地形氣候土壤
- a. 地形
 - 1. 地形
 - 本區是一個高原，山地約佔全區面積十分之七，貴陽高度一一〇〇公尺，可代表貴州中部高原，故有地無三里平之謠，但比雲南高原要低八九百公尺。
 - 二、高原中間多山峽。
 - 三、高原中間有邱陵起伏。
 - 2. 山脈
 - 一、苗嶺——為長江西江分水嶺。
 - 二、婁山山脈——烏江左岸。
 - 三、武陵山脈——烏江右岸。
 - 3. 河流
 - 烏江
 - 赤水河 } 入長江
 - 沅江
 - 北盤江 } 入西江
 - 柳江
 - b. 氣候
 - 一、寒暑都不甚激烈，但溫度大濕霧多。
 - 二、雨量年平均一千一百四十七公厘。
 - c. 土壤
 - 沖積平原很少，故可耕之地不多。
 - 用人工開闢之梯田，隨處可見。

本國地理要覽

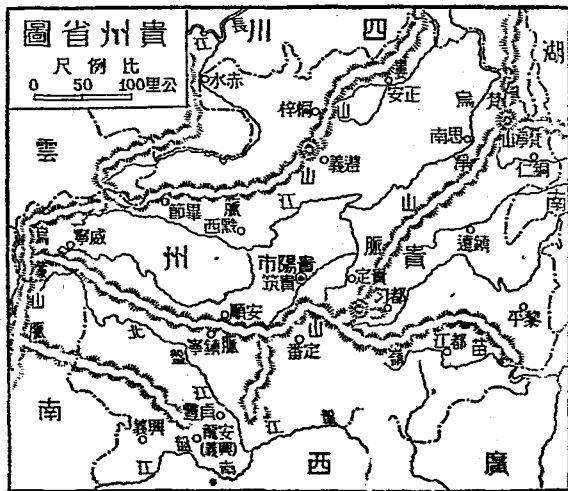
- (六) 資源
- 一、農產
 - 一、山地佔全省四分之三，故農業不發達。
 - 二、米——東南部最盛，以遵義劍河天柱等縣產量最多。
 - 三、麥類和高粱——各處皆有。
 - 四、玉米——西部高原爲主產地。
 - 五、豆類——西南各縣。
 - 六、菸葉——荔波貴定。
 - 七、茶——都勻鳳岡修文等地。
 - 八、甘蔗——西南部。
 - 九、野蠶絲——遵義附近。
 - 二、林產
 - 一、東南部黎平一帶最盛，松杉爲主，樟櫟次之。
 - 二、沅江上游以產陰沈木著名。
 - 三、西北部多松杉，北部多銀杏。
 - 四、中部盛產桐油。
 - 五、藥材豐富，向常德銷售。
 - 煤——桐梓、遵義。
 - 銅——大定威寧畢節水城等縣。
 - 汞——自東南至西南成弧狀分布，以銅仁省溪爲主產地。

- 三、礦產 { 錫鉛——梵淨山。
銀——水城威寧。
硝石——貞豐道義。
硫黃——畢節龍里餘慶。
- 四、工業——手工業——貴筑之絲布、紙張，遵義的繭綢，貴筑大定之漆器，安順畢節之土布。
- 五、商業 { 東部因有沅江通湖南，故黔湖間貿易最盛。
商業要地——銅仁鎮遠思南赤水畢節威寧安順三合等。
- (七)交通 { 水路交通 { 沅江自瀘水鎮遠以下可行民船。
辰水自銅仁以下可舟行。
烏江自思南以下可通舟。
柳江自三合以下可通舟。
藍江自白層渡以下可通舟。
- 陸路——公路以貴陽為中心，全省完成二千三百餘公里，鐵路僅有沙興計劃線。
- 航空——昆渝線經貴陽。
1. 貴陽（貴筑）——為貴州省會，地居全省之中，位於南明河畔，進口貨以川鹽為最多，出口貨以特貨（鴉片）為大宗，人口三萬六千戶，約十四萬人，安順有製革製茶業，乃黔西重鎮，與貴陽有汽車可通，產物以牛馬皮為主。

本國地理要覽

2. 鎮遠——爲沅江上游，澆水之航路終點，貴州東部商業集中於此，澆水上有一大石橋，橋有五孔，上復有高十餘公尺之寶塔，出口貨以桐油、牛皮、漆、藥材爲大宗。
3. 遵義——位於貴州北部，當川黔往來孔道，黔北商業集中於此，汽車路南通貴陽牽綫。
4. 畢節與興義——畢節居盤江上游，當四川雲南貴州三省陸路要衝，商務次於遵義，興義居盤江上游，當廣西雲南貴州三省陸路要衝，商務次於安順。

(八)都市



〔5. 銅仁——臨麻陽江北岸，爲本省對湘鄂二省之重要市鎮，汞及木材均由此經常運往漢口。

〔練習問題〕

(一) 貴州有地無三里平之語，原因如何？

(二) 貴州境內（糞山）爲長江烏江分水嶺，（梵淨山）爲沅江烏江分水嶺，（雲霧山）爲柳江烏江分水嶺。

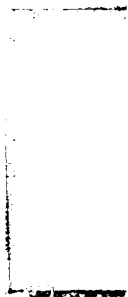
(三) 苗嶺爲（長）江（珠）江分水嶺。

(四) 貴州有利用之水力爲（關嶺黃菓樹瀑布），雲南已利用之水力爲（昆陽縣石龍壩雲漢池水流入普渡河之急湍處）。

(五) 貴州三大都會（貴陽）第一，（遵義）第二，（安順）第三。

(六)（鎮遠）爲黔東門戶，嘗沅江上流（滄）水航路終點。

(七)由湖南循沅江入貴州航運以何處爲終點？由貴州循烏江往四川航運以何處爲起點？現在貴州陸運情形如何？



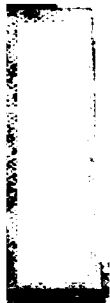


中學各科要覽

本國地理

(下)

曹玉厚編



MG
G633.57
2/2

本國地理

(下)



3 0790 4966 8

第三章 北部地方——黃河流域

第一節 黃河流域

一 自然概況

(一)本流域包有魯、冀、豫、晉、陝、甘、寧七省；以及北平青島西京三市，威海衛一行政區。

(二)黃河全長四千四百七十二公里，為我國第三大河，開封以東，時易泛濫，海河合運河永定河大清子牙等河，經天津注渤海。

(三)氣候 { 1. 大部為大陸性西部寒暑，較差更大。
2. 年平均溫度在攝氏六度以上，年較差自二十五度至三十五度。
3. 雨量年平均在四百公厘以下，東部亦極少在八百公厘以上，多分布於夏季，年變率甚大，故多水旱災。

(四)土壤——土壤肥美，但因水利不講求，災患頻仍；中山先生對於黃河本支流和淮水運河等皆設法擬治，就是為此，黃土之分布最廣。

二 人文概況

1. 本區產業以農為主。
2. 棉花——近年棉產額大有增加，故亦為我國重要產棉區，產額約佔全國之半。

- (一) 農產
3. 小麥——黃河下游渭水汾水平原，——產量佔全國百分之四十八。
 4. 小米——冀魯平原爲主產地，產量佔全國百分之五十七。
 5. 花生——星散於黃河三角洲山東河北河南產量冠各省，佔全國百分之五四。
 6. 高粱——黃河下游及河北平原山西汾水谷地產量佔全國百分之四十二。
 7. 大豆——以山東爲最豐，河南次之，產量佔全國百分之二九。
 8. 玉米——河北平原產量佔全國百分之三十五。
- (二) 林產
1. 現在祇有西部秦嶺和巴山一帶有松、柏、樺、榛、山毛櫸等茂密老林。
 2. 伏牛山和山東山地，多櫟、柞樹、住民用以飼蠶。
- (三) 畜牧
1. 有牛、羊、馬、驢、騾、駱等，西部晉、陝、甘、寧均爲本區良好牧場。
 2. 甘、寧以飼羊爲主，所產灘羊皮頗著名，陝西也有山羊羣。
 3. 河南山東產牛獨多，故天津青島爲主要集散市場。
- (四) 礦產
- 煤——儲量佔全國總儲量百分之八十四，山西陝西二省合佔百分之八十，無烟煤產量佔全國百分之六十五，烟煤產量佔百分之四五。
- 硝石——產量佔全國百分之六十六。
- 硫黃——產量佔全國百分之六十三。
- 磁土——佔百分之四十一。
- 土敏土——佔百分之三十七。

本國地理要覽

自然城——佔百分之三十六。

鐵——山西河北。

煤油——陝西甘肅。

金——甘肅。

- (五)工業
1. 新式工業不及長江流域，祇青島天津二地有規模較大之工廠，但多操日人手中。
 2. 舊式工業
 1. 山東河南——繭綢。
 2. 甘肅寧夏——羊毛織物。
 3. 天津——地毯。
 4. 山東濰縣——草帽織。

- (六)商業
1. 以天津為最重要，中山主設北方大港。
 2. 青島商區祇膠濟沿線及河北南部一帶。
 3. 秦皇島龍口烟台等不過為一地之海口。
 4. 本區對外貿易佔全國對外貿易總額百分之十四。

民國十九年黃河流域主要礦產量及佔全國總產量的百分數表（單位除煤油土敏土用桶食鹽用擔外餘用噸計）

品名	本區產量	全國總產量	百分數
無煙煤	二,五二六,一二八	三,八六三,二一〇	六五%

煙	煤	九,九一五,二七八	二二,〇八八,八六三	四五%
硝	石	三,八三五	五,七八五	六六%
硫	黃	三,六六八	五,八二二	六三%
磁	土	三二〇,一九八	七七七,八六二	四一%
土	敏	一,五〇五,二〇〇	三,九九六,三一—	三七%
自	然	一六,七四二	四五,五九五	三六%
各	種	二八四,九九七,九五四(元)	八六一,七四九,三二二(元)	三三%

〔練習問題〕

- (一)黃河下游因何常生水患？(蘇一屆)
- (二)何謂黃河大三角洲？
- (三)本區的氣候概況怎樣？
- (四)本區的農產品何故多麥類雜糧？
- (五)本區的西北部為什麼成畜牧區域？

本國地理要覽

(六)本區的煤儲量在全國中所佔的地位若何？

(七)爲什麼本區的對外貿易額祇佔百分之十四？

(八)何爲黃惠河工程計劃？

(九)黃河河道大變遷自周迄今共幾次？治河方法應如何？

(十)黃土之成因有二(一)風成——西北風由蒙古沙漠捲運而來(二)水成——爲淤沈沖積物。(前二十二年)

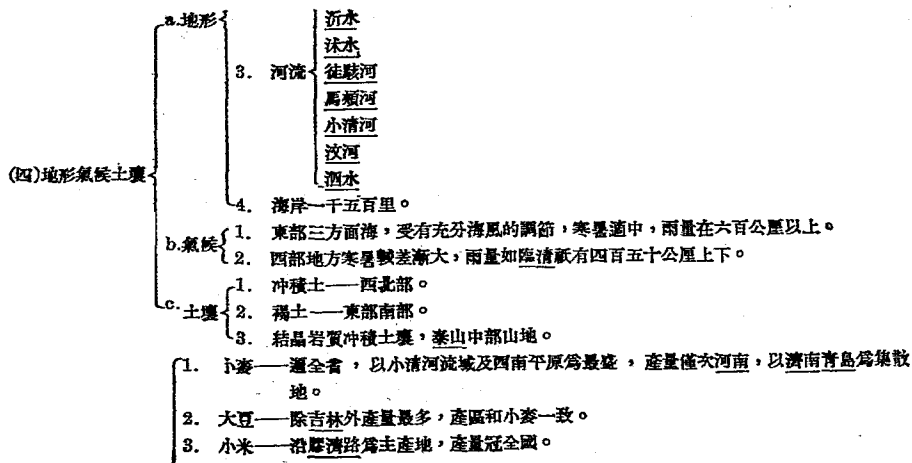
第二節 山東省(附青島市及威海衛行政區)

(一)命名——本省以位太行山之東故名。

(二)面積——十五萬三千七百一十一方公里。

(三)人口——二千八百六十七萬二千四百餘人，人口密度每方公里平均一百八十六人，因接近東北，且人口過密。故移殖於東北者甚多。

1. 地形 {
 - 一. 東部多屬邱陵。
 - 二. 西部則爲黃河下流沖積平原。
 2. 山脈 {
 - 千山山脈——由遼東半島渡海而來構成。
 - 泰山勞山兩邱陵地。
- 黃河
運河



本國地理要覽

(五)富源

- 農產
 - 4. 高粱——以青光膠鞋出產為最，產量次遼寧。
 - 5. 菸葉——盛產於中部山地，北隴以濰縣坊子為最，產量佔全國第四位，青島為輸出港。
 - 6. 花生——以鄆州灣沿岸及運河東岸為主產地，產量佔全國百分之二七。
 - 7. 棉花——分布於沿運河一帶，西南部各縣，及黃河下游地；產量佔第四位，運往天津青島。
 - 8. 蠶絲——膠東與遼寧省同為我國重要產區，織成之繭綢，運銷香港英法印度等地。
- 二、林產
 - 1. 平原中間有白楊、槐、柳、泡桐、等樹。泡桐可製木屐，輸出日本頗多。
 - 2. 果樹——膠縣萊陽之梨，肥城之桃，歷城之棗。
- 三、畜牧
 - 1. 西北部及南部高燥地帶為主要分布區，青島為北部地方生牛及牛皮一大集散地。
 - 2. 羊毛多集散於臨沂、沂水、蒙陰三地。
- 四、水產
 - 1. 沿海龍口、崑山島、芝罘、嶗山島、石島、濰口等，濰口是漁場，中山先生主選龍口石島為漁業港。
 - 2. 有黃花魚、鱈魚、鱸魚、刀魚、對蝦等，濰口盛產海豹。
 - 3. 渤海沿岸有良好鹽場，青島一區已向日本收回，但協定特許出口額，每年運往日本。
- 煤——嶗縣中興煤礦，濰(濰)博(博)煤礦(中日合辦)，質量最佳，寧國泰安等地亦有煤。全省煙煤產額佔第三位。
- 鐵——金嶺鎮。

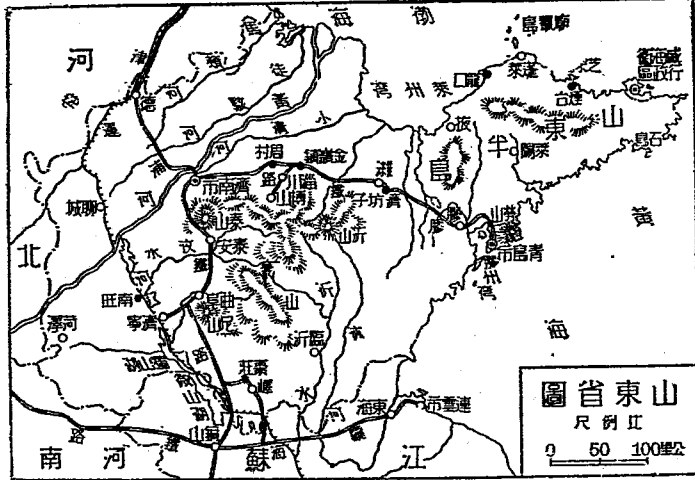
- (六)交通
- 五、礦產
 - 金——招遠、沂水。
 - 鋁土頁岩——濰博一帶。
 - 磁土硫黃——濰博一帶。
 - 寶石——萊陽。
 - 六、工業
 - 新式工業——蠶絲、紡織、火柴、榨油、麵粉、製糖等；青島濟南為中心。博山玻璃廠，濰廠；濰縣英美煙公司，德縣兵工廠，尤有名。
 - 舊式工業
 - 榨油榨蠶絲綢——煙台、濰縣。
 - 粉絲業——東部各地。
 - 草帽、髮網、花邊——東部。
 - 七、商業
 - 青島濟南煙台龍口周村濰縣濟寧先後歸為商埠。
 - 青島為對外貿易主要口岸，濟南是內地商業中心。
 - 水路交通
 - 內河水運——以小清河為重要，現擬於小清河口，羊角溝建港，以吸收黃河下游貨物。運河昔時便利，為南北唯一交通機關，但最近數十年來，失於修濬，而漸淤塞，近來山東省府於黃河至臨清一段，已修浚，五百噸之小汽船，可以航行矣。
 - 沿海交通——煙台威海龍口青島為沿海交通要地，日人有汽船公司往來於日本之長崎高麗之仁川釜山等處。
 - 津浦路縱貫四境，有兗濟臨棗等支線。

次國地理要覽

- 陸路交通 { 膠濟路橫貫中部，有張博小清河支線。
濟聊鐵路——在建築中。
公路全省完成二千七百五十八公里。

(七) 都市

1. 濟南（歷城）——為山東省省會，城內有大明湖，趵突泉為諸水之冠，四圍為商埠，係中國自開，津浦膠濟二路，及正在建築中之濟聊路交此，工業有魯豐工廠，民國十八年五三慘案，日兵以暴力佔領之，河岸有濰口鎮，黃河下流之唯一河港也。人口三十萬。
2. 濟寧——地當山東運河南北要衝，津浦鐵路有支線通此，為魯西商業中心，人口二十萬。
3. 煙台——在威海衛西，為一重要商港，自北方大連南方青島相繼而起，貿易大減，近來因防波堤及煙濰汽車路之築，商業漸有起色，出口以綢，髮網，粉條，為大宗；工業有張裕釀酒公司及醴泉啤酒廠等，人口約十萬。
4. 龍口——在煙台西，密縣島伸入海中，亦一良港，山東由此往東北者，每年不下十萬人，歐戰時日本軍隊攻青島，由此登陸。
5. 濰縣——當膠濟鐵路與煙濰，台濰兩汽車路之交點，輸出品有豆，麥，菸草，髮網等；而尤以白布為大宗，人口十萬。
6. 臨沂——即古之邳，山水清美，亦一名城，古蹟甚多。
 1. 青島為膠州灣東南半島，港灣深入，門戶森嚴，兼為商港軍港，舊為德佔領，歐戰時日佔領，華府會議後，歸還我國。



本國地理要覽

- (八) 青島市
2. 人口四十四萬人，外僑以日人為最多。
 3. 青島海港有大小二港。大港距青島五里，為水路交通樞匯，築有防波堤，長一萬三千尺，萬噸以上之巨輪，可以停泊。小港在大港南方，僅用停泊民船。
 4. 新式工業——有紗廠、麵粉廠、熱軋大事業，皆為日人操縱。
 5. 商業——輸出以花生、煤、鹽、生牛、牛皮、雞蛋、水產為大宗。
- (九) 威海衛特區
1. 位置——位山東半島之東北，扼渤海之口，與旅順南北對峙，形勢險要，劉公島兀峙於外，屏障巨風。港水深闊，終年不凍，為著名軍港。
 2. 特區——光緒二十四年（一八九九）租借於英，民國十九年十月一日正式收回，設立管理公署，直隸中央政府。
 3. 氣候——夏日涼爽宜人，外國軍艦及中外人士，紛來避暑，出產以花生為大宗。

〔練習問題〕

- (一) 山東農產品有沒有和中部長江流域不同的地方？
- (二) 整理小清河之計劃與希望如何？
- (三) 中山先生何故主張黃河港？
- (四) 本省對外貿易的主要口岸，及內地商業中心市場何名？
- (五) 半島蘇芬何故多商港分布？
- (六) 山東半島有何重要礦產。

(七)述本省漁牧林礦四業分布地大要。

(八)述青島概況及將來之希望。(蘇)

(九)山東半島名山有泰山、魯山、沂山、勞山等，遼東半島以千山山脈為背骨，最高之山為摩天嶺。

(十)山東膠州灣至登州一帶及遼東旅大一帶為(下沉)海岸，故多良港，遼東半島西岸為(上升)海岸，故港口多淤淺。

(十一)山東半島河流有沂、沭、小清、濰、彌、歷、萊等河。

(十二)山東落花生產地以濰縣臨沂為中心，煙草產地以濰縣坊子一帶為中心。

(十三)山東草帽膠業以掖縣之沙河鎮為中心，髮網業以煙台為中心。

(十四)青島舊為德國租借地，歐戰時為日本所佔，(民國十一年)年收回。

(十五)威海衛為英租地。(民國十九年)年收回。

(十六)烟台因大連青島相繼興起，故貿易大減，近因防波堤及煙濰汽車路之建築，商業漸有起色。

(十七)烟台之西有龍口商港，為山東勞工往東北之門戶。

(十八)膠濟鐵路沿線以製造玻璃出名的是博山(浙二十一年正試)

(十九)黃河出口處是(1)黃海(2)渤海(3)東海。(2)(桂一屆)

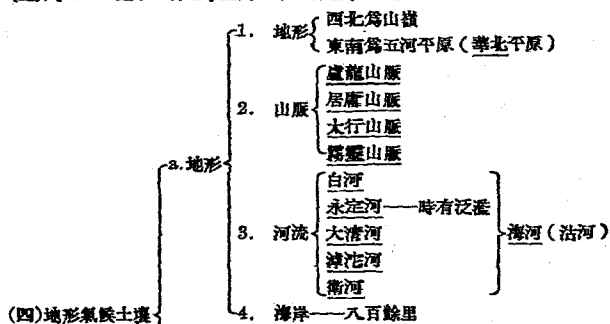
(二十)周村是(1)平漢路(2)膠濟路(3)津浦路上的一個商埠。(2)(浙二十一年正試)

(二十一)膠濟鐵路沿線有青島濰縣周村濟南等商埠。(魯二十二年)

水國地理要覽

第三節 河北省（附北平市）

- (一)命名——本省在黃河之北，故稱河北。
- (二)面積——十四萬一千五百二十六方公里。
- (三)人口——三千一百二十三萬二千一百三十一人，人口密度每方公里平均二百二十人。



- b. 氣候 {
 1. 東南部因受海風之調節，寒暑較差不若西北之甚。
 2. 夏季多雨，佔全年三分之二以上，冬春乾燥，三四月多風沙。
 3. 十一月至三月為結冰時期。
 - c. 土壤 {

沖積土——東南部。

西北部為山地。
-
- 一 農產 {

小麥——南部平原，以大名為中心，天津為出口，產量佔全國第四位。

高粱——滎河衛河及南部平原出產較多，產量佔全國第三位。

小米——子牙河、滹沱河流域為主產區 產量僅次山東。

玉米——河北平原之中部，產量僅次四川。

棉花 {

 - 大清河子牙河滹沱河流域——西河棉
 - 運河和衛河一帶——御河棉
 - 衛河及以東各地——東河棉
 產量僅次江蘇從天津輸出。
-
- 二 水產 {

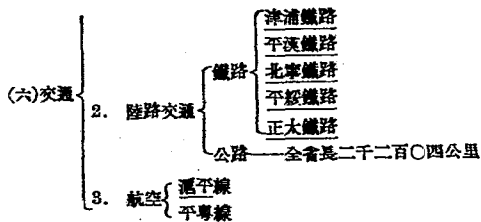
天津臨榆一帶的海蜇，雖多漁場出產未盛。

鹽以蘆台為中心，所產長蘆鹽為最著名。
-
- 三、畜牧 {
 1. 農家飼豬羊甚盛。
 2. 南部羊毛集中於辛集邢台，轉由周村青島輸出，北部羊毛，多由天津出口。
 3. 馬匹以北境察熱交界處為主產地。

本國地理要覽

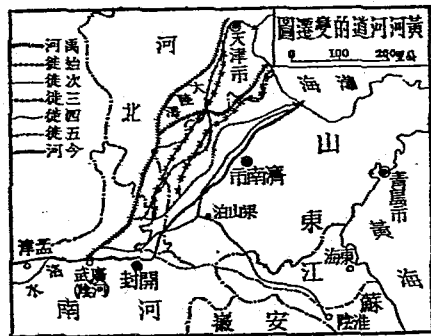
(五)富源

- 四、礦產
- 煤——開灤煤礦與遼寧撫順煤礦齊名（中英合辦）。
井陘煤礦（中德合辦）。
臨城磁縣臨榆門頭溝等地亦產。
河北省無煙煤產量冠全國。
 - 金——北部沿長城各縣。
 - 磁土——磁縣井陘唐山（磁縣之彭城鎮為著名瓷器產地）。
 - 石棉——易縣涞縣
 - 石灰及建築石材——太行山東麓及灤唐各縣，土敏土產量冠全國。
 - 硝石——產量全國第一。
- 五、工業
- 新式工業——紡織、火柴、麵粉、製油、土敏土、玻璃等業，天津為中心。
 - 舊式工業——北平果泰差，漆器，磁縣的瓷器，滄縣的草帽等。
- 六、商業
- 以天津為中心，對外貿易幾乎成獨佔狀態。
 - 秦皇島，開闢為商埠，北平大沽口清苑石家莊等地商務亦盛。
1. 水路交通
- 海運以天津為樞紐，冬季大輪寄泊秦皇島。
 - 內河航運海河自天津以下，海輪往來自如，北運河僅通民船，南運河增水期內可行小輪；西河除永定河外均可通舟楫，滄運河水運亦便。



- (七)北平市
1. 人口——一百五十四萬九千五百人。
 2. 位置——地當永定河與北運河之間，附近為一平原，位於叢山之中，宛如海灣，蒙古驛駝隊之終點，亦大運河之終點也，一千年來舊都之所在。
 3. 四次鐵路之中心（平漢、平綏、北寧、津浦）。
 4. 美術工藝國際上久著聲譽。
 5. 富於史蹟建築華美。
 6. 東交民巷之使館區域，係辛丑條約所規定，其中一切市政，由使館自行管理，並酌留軍隊保護使館，開世界各國之惡例，為中國之恥。

本國地理要覽



本國地理要覽

(八) 都市

要，北寧津浦二鐵路之次點，為北方第一大港，出口貿易以羊毛、棉布，為大宗；天津為華北棉花市場，市內有紡織、麵粉、火柴、製油、土敏土等工廠；手工業以地毯為發達，佔全國對外貿易總額百分之八·四。

三、石家莊——平漢正大二路，在此交接，為山西省出入門戶，人口六萬，商業發達，滄石路現擬着手建築。

四、唐山——位開平煤田中心，人口十萬，為北方有數之工業都會。

五、秦皇島與北方大港——秦皇島為河北省唯一不凍良港，開灤煤輪往沿海及日本者，皆由此出口，人口約五千，近海富水產，故中山先生定為漁業港，總理計劃之北方大港，在大沽口與秦皇島之間，距灤河口僅三十餘里，北方大港之於天津猶東方大港之於上海，皆以海港之優點，代替河港之計劃，將來多倫與北方大港建築三百英里之雙軌鐵道，為塞外移民運動之中心，北方大港其門戶也。

六、山海關一名榆關即臨榆縣所在，清為兩京要路（北平瀋陽）現為關內外唯一大道，北寧鐵路過此，全長一千五百里，以山海關為中心，山海關明永樂帝所建，城壁高九公尺餘，城樓上額曰「天下第一關」形勢之險要可知矣。

〔練習問題〕

- (一) 河北省之地形如何？
- (二) 就海河水系之五大河述其源流及航運概況。
- (三) 河北省海河流域多水災之原因如何？（蘇）

- (四) 華北水患以永定河為最烈，其水患自何處起？沿哪計劃如何？
- (五) 海河流域有何重要農產？
- (六) 海河流域有何重要煤鐵礦？（僅指河北省）
- (七) 海河流域有何已成及擬築之鐵路？（指河北省）
- (八) 北平將來發達之希望何在？
- (九) 天津在政治上及實業上之地位如何？（國）
- (十) 天津商業發達之原因何在？
- (十一) 述保定之地位。
- (十二) 述秦皇島之特點？（河北）
- (十三) 述北方大港之優點？
- (十四) 海河流域之（天津）為新式棉織業中心，（高陽）為土布集散中心。（晉）
- (十五) 海河下流之毛織業，以（北平）（天津）地氈業為著。（浙二十二年）
- (十六) 河北省陶瓷工業以磁縣之（彭城鎮）為中心，長蘆鹽以（滄州）為中心。（桂一屆）
- (十七) 秦皇島附近著名工廠有（耀華玻璃廠），唐山著名工廠有（啓新洋灰公司）。（湘）
- (十八) 塘沽有（久大精鹽）公司，及（永利製鹼）公司，為我國實業界之巨擘。（北平）
- (十九) 塘沽距海河口十里 因（海河淤沙，吃水十呎以上之輪，不能達天津）故塘沽成為天津外港。
- (二十) 天津為華北重要市場，但其港口有（淺沙淤積，入冬封凍）等缺點。（漢二十二年）。

水國地理要覽

(二十一) 山海關以北長城重要各口有(九門口冷口喜峯口古北口)等。

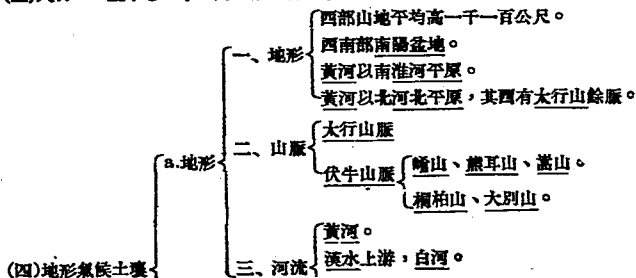
(二十二) 天津已收回之租界，爲(德、奧、俄、比)四界，未收回之租界，爲(日、法、英、意)四界。

第四節 河南省

(一) 命名——本書在黃河以南故名河南。

(二) 面積——十七萬二千一百五十五方公里。

(三) 人口——三千〇五十六萬五千六百五十人，人口密度每方公里平均一百七十七人，北部較密。



淮水上游，洪河、潁水、惠濟河等。

衛河

- b. 氣候 {
1. 屬大陸性，每年寒暑較差常在攝氏二十五六度左右。
 2. 雨量年平均在六百公厘以上，愈向西北愈少。
- c. 土壤 {
1. 沖積土——南部淮河流域。
 2. 黃土和沙礫土——中部。
 3. 沖積土和黃土——北部黃河流域。

農產

1. 本省土壤肥沃，人口稠密，農業發達。
2. 小麥——淮河流域及黃河兩岸產量冠各省。
3. 大麥——產量次於江蘇、湖北。
4. 小米——北部平原滑縣、考城為兩大中心，產量次於山東、河北。
5. 高粱——開封平原。
6. 玉米——河北各縣及南陽盆地為主，產量佔全國第五位。
7. 棉花——靈寶一帶栽培，美棉尤為著名，產量次於江蘇、河北。
8. 蠶絲——伏牛山南北麓柞蠶絲。

二、畜牧

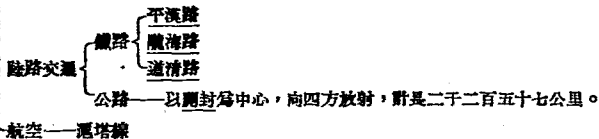
1. 以牛、羊、驢、豬、騾等為盛。
2. 輸出以牛羊皮為大宗，多往漢口，集中於鄭縣、周家口二地，偃城、蘭封、新鄉有蛋廠。

本國地理要覽

(五) 富源

- 三、礦產
 - 煤——修武焦作中原兩煤礦。
安陽六河溝煤礦。
 - 鐵——修武沁陽一帶及信陽附近。
 - 硫黃——博愛，新安。
 - 火硝——商邱，拓城。
 - 白石——南陽紅石——內田。
 - 土鹽——東部。
- 四、工業
 - 新式工業——開封模範工廠，火柴公司，鄭縣的機器廠，紗廠，安陽紗廠等，濰縣有兵工廠。
 - 舊式工業——以絲織為最盛，汴綢、南陽綢、魯山綢等，都以地名著，禹縣之陶器，道口的鍋器，開封汲縣之氈毯均有名。
- 五、商業
 - 鄭縣為全省唯一商埠。
 - 地方商業中心——開封新鄉周家口洛陽南陽信陽等地。
- 水路交通
 - 淮河自道口以下，可通舟楫。
 - 淮河水流自漢川以下，可通民船，支流水運以周家口為中心，沿潁水以下，達正陽關或淩皖間重要水道。

(六)交通



- 一、開封——為河南省會，古稱汴梁，北宋因汴河之勢，建都於此，人口二十三萬餘，將來黃惠河工程，如能實施導黃入惠，則黃河及惠濟河均為本市便利航路，其西南朱仙鎮昔為全國四大鎮之一，自賈魯河淤塞，不復如昔。
- 二、鄭縣（鄭州）——當鐵路四達之衝，隴海平漢之交點，可通鄂、蘇、陝、冀各省；乃西北各省貨物之樞匯，商埠（光緒三十一年自開）在西門外，出口以棉花為大宗。
- 三、新鄉——據平漢道清二路之交點，為衛河之終航點，滙中公司之煤由此輸出。
- 四、洛陽——位鄭州之西，西控崤函，東扼虎牢，背北邙而面伊闕，東漢、北魏、梁、唐、晉、漢、周各代皆建都於此，自海運鐵路暢通，形勢一變，洛陽亦不復如昔日之盛，今為我國行都，城南龍門千佛塔有北魏石窟，城東白馬寺創於後漢明帝為我國歷史上初建之佛教寺院。
- 五、周家口與道口——正當潁水支流沙河與賈魯河的會口，因水道便利，為河南安徽二省商業萃集之處，

本國地理要覽

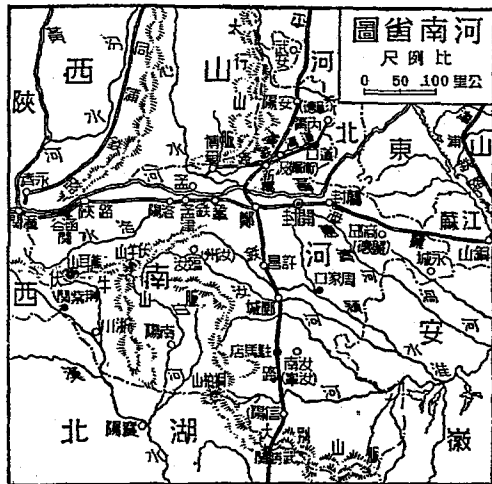
(七)都市

道口鎮地當燕河之濱，為津汴水運交通孔道，雖平漢通車後，商業不如昔日之盛，然道清路成，博愛之煤，由此輸出甚多。

六 信陽——城類淮河支流潁河畔，當豫鄂兩省交通咽喉，有平靖武跨九里三關之路，形勢極險要，將來浦信路成，其重要當百倍於今。

七、南陽——位本省西南，為漢楚要道，古昔視為中原要地，城東之陰旗店為東南諸省與西部貿易中心，惟因平漢路通車後，其地位為信陽代之而起。

(練習問題)



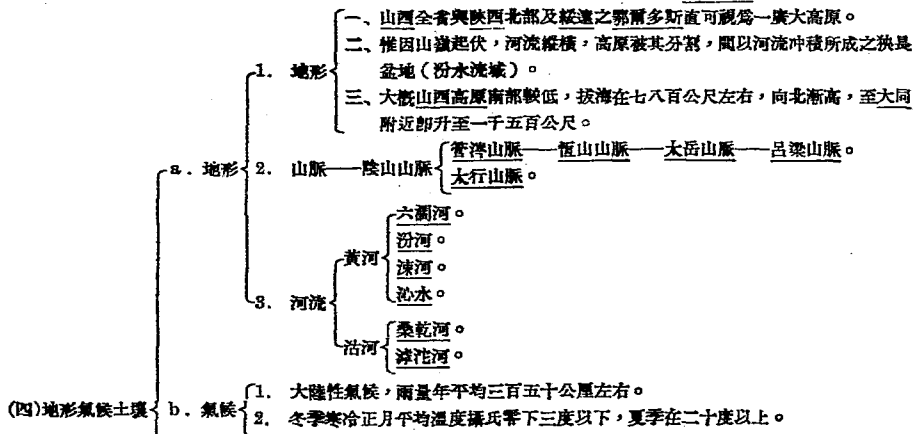
- (一)對外輸出的河南繭綢運銷至何處？
- (二)河南省之地勢如何？
- (三)何者為本省主要礦產品？分布在何處？
- (四)周家口的市況盛衰爲了什麼原因？
- (五)比較濟南與開封之異同點。
- (六)鄭州與蚌埠何以成爲新興都市？
- (七)(潼關)爲入陝第一門戶，(武勝關)爲豫鄂重要門戶。
- (八)(周家口)當淮河大支流潁水航路終點，(洛陽)曾爲國民政府行都。
- (九)跨黃河的最大鐵橋在(鄭州)。(浙二十一年正試)
- (十)平漢隴海兩路的交點在(1)徐州(2)鄭州(3)清江浦。(2)(浙二十一年複試)
- (十一)信陽是(1)平漢路(2)津浦路(3)隴海路的一個商埠。(1)(浙二十一年複試)
- (十二)我國五大古都何名？(湘二屆)

第五節 山西省

- (一)命名——本省大部位於太行山之西，或謂恆山之西，故名山西。
- (二)面積——十六萬一千八百四十二方公里。

本國地理要覽

(三)人口——千二百二十二萬八千一百五十五人，人口密度每方公里平均七十五人，汾水流域最密。



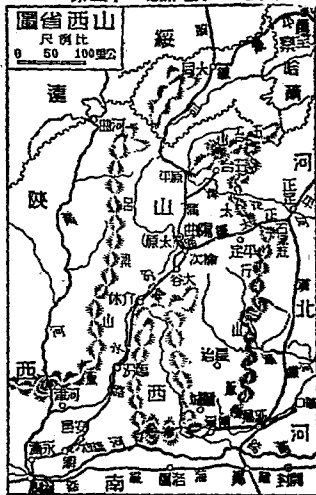
- c. 土壤 {
 - 黃土——大部份為黃土層。
 - 沖積土——汾水下游和黃河曲處。
 - 岩石——石灰岩佔大半，下面就是大煤層。

- 一、農產 {
 - 小米——陽曲大同為本省二大中心產區，產量佔全國第四位。
 - 小麥——汾水下游一帶最盛。
 - 高粱——汾水上游河谷。
 - 玉米——集中於汾水下游。
 - 苜蓿——桑乾河、滹沱河、兩河上游。
 - 棉花——中部以南，盛行培植，由天津漢口出口。
 - 胡麻——產量次於新疆。
 - 馬鈴薯——產量冠各省。
 - 柿及葡萄——西南部。

- 二、畜牧 {
 - 農家視為副業，牛、馬、驢、騾、羊、猪、頭數頗多。
 - 羊皮、羊毛為本省輸出大宗。
 - 煤——儲量佔全國總儲量百分之五十一以上，現在產量佔儲量不到十萬分之二。產區自南部沁
漳汾三河流域，以至北部大同附近，公布極廣，保晉煤礦公司和晉北礦務局開採規模最大，其他小本經營的不勝枚舉，產煤由正太平綫兩路運出。

本國地理要覽

- (五)富源
- 三、礦產
 - 鐵——以東部平定附近和西南河曲處較為豐富，平定晉城一帶所產之鐵器，運銷北部各省。
 - 鹽——西南解池產鹽極多，為我國最著名之池鹽，各河東鹽，安邑為集散中心。
 - 硫黃——陽曲。
 - 石膏——平陸、太原。
 - 磁土——平定、太原。
 - 自然碱——北部。
 - 四、工業
 - 手工業
 - 平定之鐵器、瓷器等。
 - 汾陽之酒。
 - 晉城之澤襪。
 - 太谷之毛氈。
 - 新式工業
 - 陽曲——火柴廠。
 - 新絳——麵粉廠。
 - 榆次——紗廠。
 - 五、商業——本省人民長於經商，分布各省，舊時山西票號，掌全國經濟中樞，自外人經濟勢力深入我國內地，後遂大受打擊，逐漸衰退。
 - 水路交通
 - 汾水河口以南之黃河始通民船，風陵渡至平陸一段尤便利。
 - 汾水自新絳以下，可通航民船。



(六) 交通

鐵路 同蒲鐵路共長七百六十公里，現完成五百四十公里。(原平大同間未成)
平綏路。
正太路。

公路已完成二千餘公里，以陽曲為中心。

- 一、太原(陽曲)為本省省會，位本省中部，為全省陸路中心，附近為一窪地，土壤膏潤，工商業頗盛，人口二十五萬。
- 二、大同——為晉北重鎮，當漢蒙大道之口，為明代防禦蒙古重鎮，今為平綏路之要站，貿易以雜糧皮毛煤炭為主，商業甚盛，雲崗在大同城西三十里岡之南面，崖壁間刻有佛千數，乃北魏時代之刻石，誠佛教美術之寶庫也。
- 三、汾陽——位太原盆地西端，產汾酒，與紹興酒齊名，輸出甚多。
- 四、太谷——晉南以太谷為最富庶，居民樂粟蠶者，十居八九，今雖衰落，其人民在外經商者仍衆，其富庶較之太原有過之無不及也。

(七) 都市

- 五、榆次——為南路棉花出口總匯。

本國地理要覽

- 六、運城——爲晉南重鎮，出口以鹽爲大宗。
- 七、交城——爲本省皮貨之樞匯，如寧夏之灘羊皮，在交城製者十居八九，銷場以滬漢東省爲主。
- 八、正定——東扼娘子關以產煤鐵著名，自正大路運車後，不經縣城，商務移至北方之陽泉。
- 九、臨汾新絳均潞汾水，爲本省西南農業地域之中心。

〔練習問題〕

- (一)述山西之地形。
- (二)述山西之山脈與河流。
- (三)述山西之四大盆地及其成因。
- (四)述龍門壺口之概況，及其經濟價值。
- (五)山西煤鐵之儲量產量及分布地各如何？
- (六)山西除煤鐵外有何較著之礦產？
- (七)舉出山西已成及擬築鐵路對於煤礦有關係者。
- (八)(五台)山爲山西最高之山。(晉)
- (九)山西因(東阻太行山季風不能直達，而乾冷之西北風則順山谷而來)，故冬季極寒。
- (十)山西夏熱，作物以(小麥、大麥、苜蓿、)爲主，秋熟作物以(粟、高粱、玉米、)爲主。
- (十一)山西棉多產於(汾水)流域，以(洪洞)(新絳)爲中心。
- (十二)山西票號(因新式銀行之競爭，與迭受兵亂之影響)故相率倒閉。

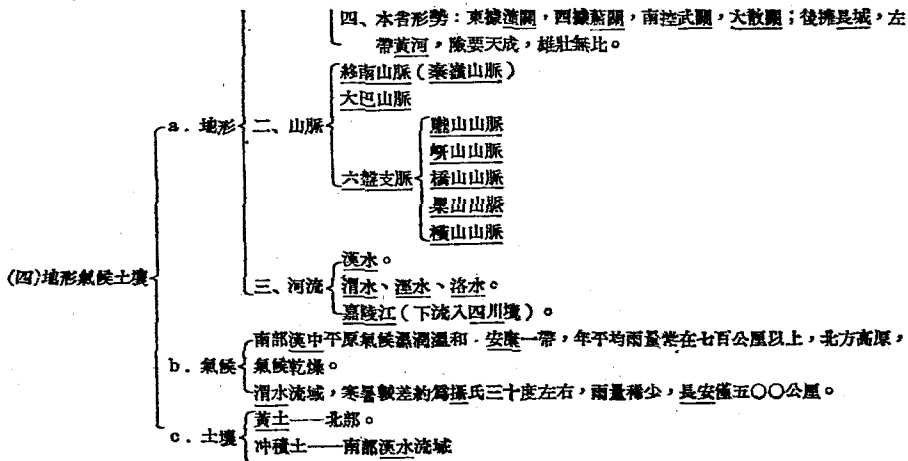
- (十三)山西三大汽車路，一由太原至大同，一由太原至運城，一由太原至晉城。
- (十四)太原居山西交通中心，為全省金融樞匯，交城為山西全省皮貨樞匯。
- (十五)大同城西雲崗石窟，與洛陽龍門石窟，同為中國佛教美術之寶庫。
- (十六)太行山北起北平西山南至河南、修武、沁陽其間要隘有娘子、倒馬、紫荊諸關。
- (十七)山西境內之黃河有壺口龍門之險。 (選二十二年)
- (十八)山西一帶所用的鹽，都是池鹽，而不是海鹽。 (十) (浙二十二年正統)
- (十九)汾水是黃河的第一大支流。 (十) (浙二十二年)
- (二十)山西是產(1)米(2)煤(3)茶最多的地方。 (2) (桂一屆)

第六節 陝西省

- (一)命名——本省命名始於宋時設置陝西路，蓋本省位於河南陝州之西也。
- (二)面積——十九萬五千〇七十六方公里。
- (三)人口——一千一百八十九萬二千四百四十六人。人口密度每方公里平均六十人，以漢渭二流域最密。

- 一、地形 {
- 一、渭水流域在高原以南，渭水及其支流泾水等橫貫中部，此為渭水盆地。
 - 二、秦嶺以北渭水渾濁下流，黃土累積成為高原，但多深谷壁立之處。
 - 三、秦嶺以南為漢水所貫流，河流大致均由北而南，流入漢水，全為山地，絕少平坦之區。

本國地理要覽



- (五)水利
1. 古代關中富饒，繫於水利，——涇渭流域。
 2. 秦有鄭渠漢有白渠之灌溉，人民生計富裕。
 3. 唐開元中清治，漢隋運河又增，掘廣運漕使各郡貢品直達都城。
 4. 五代以後，水利失修，灌溉不恆，關中經濟，頓成蕭條。
 5. 近年華洋義賑會，與陝西省政府合作，開涇惠渠，引涇水以灌醴泉，涇陽、三原、高陵、臨潼五縣；現亦開成涇惠渠洛惠渠二渠。

- (六)富源
- 一、農產
 - 小麥——以富平、長安、郃陽、渭南、臨潼等縣為最多，長安為集散中心。
 - 棉花——渭水盆地產量佔全國第五位。
 - 大豆——渭水漢水兩流域上，南鄭附近出產較多，黑豆、豌豆亦多。
 - 小米——以長安、咸陽、臨潼三縣出產最盛。
 - 玉米——渭水流域丹江上游。
 - 秈米——漢中平原。
 - 二、森林
 - 北部很少，已成半沙漠地帶。
 - 南部郿乾一帶，略有森林。
 - 渭水北岸之山岡上，森林將砍盡。
 - 秦嶺老林，為我國著名天然林。

本國地理要覽

- 三、畜牧
 - 畜牧在本省北部，牧羊很盛，有餘輸出。
 - 馬、騾、牛、豬、雖有飼畜，頭數不多。
- 四、礦產
 - 煤油——分佈很廣，東自黃河，北至河套，西至陝甘境，南達同官宜君，現在開採者僅有延長官礦，產量佔全國第三位。
 - 煤——儲量僅次山西，佔全國總儲量百分之二九，因交通不便，僅同官鄂縣有小規模之開採。
 - 鐵——鎮安。
 - 自然礆——神木。
 - 硫黃——澄城蒲城。
 - 玉——藍田。
 - 鹽——富平、定邊。
- (七)交通
 - 水路交通
 - 渭水最為便利，興平以下，可運船隻，長安潼關間運輸更便，為陝棉唯一出踏。
 - 漢水在增水期內，小船可上溯至沔陽，但中多灘坎，航行不易。
 - 陸路交通
 - 一、西安為六大孔道之中心，（東至洛陽，東南至龍駒寨，西南至成都，西至天水，西北至蘭州，東北至虜施。）自洛陽經西安平涼至蘭州為我國西北唯一大孔道。清同治左宗棠當加修治，夾道植樹，至今猶為最良之官道。公路已成一千五百九十四公里。
 - 二、鐵路隴海路已西展至寶雞。
 - 航空——滬塔線經長安。

華陰——在渭水之南，因華山得名，華山在縣南五公里，五嶽中之西嶽，高八千尺，勢極雄壯。

潼關——古時稱桃林塞，地當黃河之南，渭水之口，握晉、豫、陝、三省之咽喉，形勢極其險要。

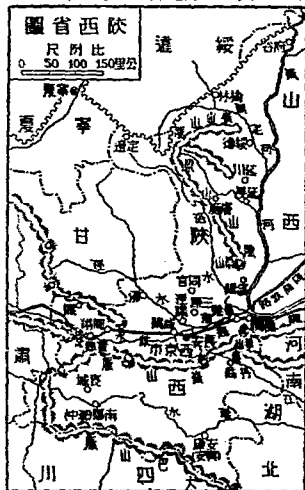
西安(長安)位於渭河平原之中心，為陝西省會，扼全省交通之要衝，公路由滬豫甘川諸省，將來蘭海與同成鐵路亦交軌於此，人口二十五萬，西北皮毛棉花由此輸出，東南綢緞、茶葉、及各種日用品，則由此運往西北；故為西北與東南之貿易中心。自國難發生，置陪都於此，為直轄市之一，正積極建設中，自西安至潼關三百里，汽車路五小時可達，考西安為我國古都之一，古蹟極多，實為我國著名遊覽地區。

三原——在西安之北，約百里，位於涇渭源旁，灌溉之利甚溥，殷富為渭北第一。貿易以羊毛棉花為主。

榆林——為陝北重鎮，地當沙漠區域之邊界，為漢蒙互市之中心，毛皮貿易甚盛。

南鄭——漢中府治，城在漢水北岸，扼棧道中樞，西成鐵路，東下荆襄，附近為一小平原，物產豐富，產米麥等。

(八)都市



本國地理要覽

〔練習問題〕

- (一) 秦嶺有廣狹義之別試說明之。
- (二) 秦嶺南北地形氣候有何不同？
- (三) 比較秦嶺北坡與南坡之地形。
- (四) 述漢水之源流及航運情形。
- (五) 何以米、茶、桐油、等之生產，以秦嶺為最北限度。
- (六) 述漢渭間之交通要道。
- (七) 略述陝北盆地之地形。
- (八) 述陝北黃河各大支流之概況。
- (九) 述引渭灌溉工程之今昔。
- (十) 述洛嘉渠灌溉工程。
- (十一) 陝北有何重要農產？
- (十二) 陝北有何重要礦產？
- (十三) 鳳安何以昔盛而今衰？其前途希望何在？
- (十四) 秦嶺山脈因其（分隔江河兩大流域，南北人情風土絕不相同。）故為中國地理上主要界線。（湖北）
- (十五)（漢中）盆地為陝南第一肥沃之地。
- (十六) 秦嶺以北之農產，以（小麥、棉花）為著；秦嶺以南之農產，以（米）為著。（漢二十二年）

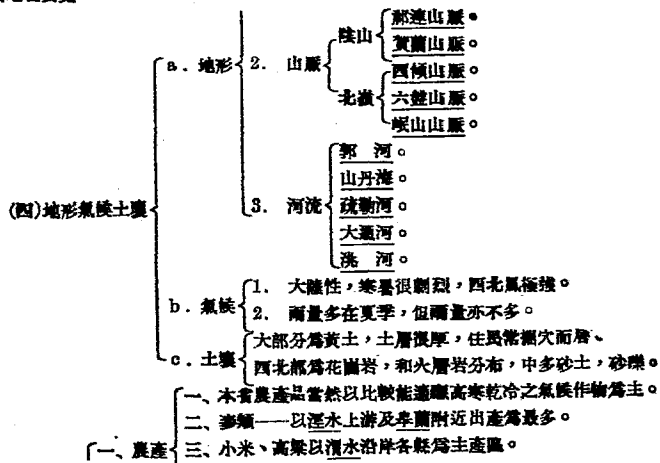
- (十七)秦蜀棧道自寶雞至沔縣稱秦棧，自沔縣至梓潼稱蜀棧。
(十八)南陝通川有金牛、米倉、陰平三道，金牛道即南棧道。
(十九)陝北山脈，在北洛水與黃河間者為梁山脈，在涇水與北洛水間者為橋山脈。
(二十)涇、渭、洛稱爲關中三川。
(二十一)長安爲西北第一大都會，公路有西潼、西鳳、西蘭、西荆、西漢、西榆公路。
(二十二)我國陝西（石油）礦著名於時。（浙二十一年覆試）

第七節 甘肅省

- (一)命名——本省名稱係由舊有甘州（張掖）蘭州（酒泉）而來。
(二)面積——三十八萬八千六百六十三方公里。
(三)人口——六百二十八萬一千二百八十六人，人口密度每方公里平均十六人，中部較密，西北最稀；漢人多居南部，回人多處北方。

1. 地形
- 一、甘肅作不規則的長形；東西長，中央狹。
 - 二、黃河自西南而東北，橫貫南部，河左岸有長大山脈，橫亘，山勢高峻，右岸有黃土高原，面積寬廣，渭河與其支流，深穿地層下流。

本國地理要覽



- (五) 富源
- 二、畜牧
 - 四、玉米——以天水附近為產地中心。
 - 五、菸葉——產於中南部阜陽水煙，聞名中國。
 - 六、瓜果：西瓜、柿、棗、桃、梨等——西北部。
 - 畜產頭數以羊為最多，有香羊、蒙羊、綿羊、山羊四種；故羊皮、羊毛，為本省主要輸出品，大部分由黃河運包頭，轉天津出口，此外牛皮、牛油、駝毛輸出亦多。
 - 畜產多分布於隴西山地及平涼高原一帶。
 - 三、礦產
 - 1. 金礦——產於隴連山一帶，產量佔全國第五位，土法開採。
 - 2. 銅礦——分布甚廣，惜用土法開採。
 - 3. 煤油——玉門石油河，——為本省有煤礦源。
 - 4. 食鹽
 - 池鹽——高台、民勤、永登等縣。
 - 井鹽——南部之西和、漳縣。
 - 岩鹽——武都、阜陽。
 } 產量不足，尚須仰給於青海、察夏。
 - 四、工商業
 - 1. 工業除毛織綢和皮革外，幾無製造可言。
 - 2. 輸出品主為羊毛、皮革、菸葉、藥材等。
 - 3. 嘉峪關為本省商埠，阜陽、平涼、武威、張掖，亦為本省商業中心。
 - 1. 鐵路交通
 - 一、蘭州（阜陽）為我國西北部交通中心，其重要不亞於西安，黃河鐵橋為陸上交誼孔道。
 - 二、汽車路——蘭州至包頭有長途汽車，全省共成公路一〇七四公里。



其四大經線，均以蘭州為中心。

2. 水路交通——蘭州至包頭水路交通需時二週，以羊皮船為工具。
 3. 空中交通
 - ↳ 滬塔線——現止於蘭州。
 - ↳ 蘭寧線（蘭州至寧夏將展至包頭）。
- (七)都市
1. 蘭州（皋蘭）為甘肅省會，人口十一萬，其地扼東西貿易之孔道，凡自西安赴新疆青海及中亞者，均取道於此，故貿易甚盛，輸出以羊毛、駝毛、羊皮、藥材、菸草為大宗；五穀仰給於西寧，洋貨布疋則來自鹽池平包二路；黃河鐵橋，正當北門外，長一百八十公尺，昔人有「天下黃河第一橋」之語。
 2. 洮州——新洮州即臨潭，距舊城六十里，而商業仍在舊城，洮水以西，藏番雜居，故洮州為漢番貿易中心。
 3. 肅州（酒泉）與甘、涼、同為甘新貿易之中心，人口一萬餘，漢回聚均有，今有汽車路通蘭州，長約六百八十公里，沿路所經如甘州、涼州，貿易以皮毛為大宗，涼州為全國幾何的中心點。
 4. 拉卜楞寺——拉卜楞寺在青海循化縣之南，現改名夏河縣，屬甘肅省。其地原以寺著名，為漢番貿易之中心，廟產極富，喇嘛四五千人，為最大喇嘛廟之一。
 5. 天水——位於渭河上流，扼陝蜀貿易之要衝，為甘肅最耕畜之區域。
 6. 平涼——扼陝甘交通要衝，為西安蘭州間主要市場，附近土地肥沃，宜耕宜牧。

〔練習問題〕

本國地理要覽

- (一) 甘肅省之地勢若何？
- (二) 試述由蘭州往新疆途中所經過重要之都市。
- (三) 甘肅肥田與國防上之關係如何？
- (四) 蘭海鐵路告成與開發西北之關係若何？ (北平)
- (五) 以皋蘭為中心之交通路線如何？
- (六) 總理因何主張以蘭州為陸都？
- (七) 平涼扼陝甘二者交通要衝，天水扼陝川甘三省貿易要衝。
- (八) 隴山主峯曰六盤山附近因地質構造均勢未固，故屢有地震。
- (九) 黃河上有三大鐵橋：一在山東濟南北津浦鐵路一在河南鄭縣北平漢路鐵橋一在甘肅皋蘭縣北。
- (十) 蘭州附近盛產(1)菸葉，(2)大麻，(3)藥材。 (1) (浙二十一年正試)
- (十一) 甘肅寧夏一帶，回族依陝甘大道之路線，分二部：南部以臨夏為中心，稱漢回；北部以寧夏為中心，稱甘回；青海回族以化隆循化西寧附近為多。
- (十二) 自陝甘至新疆必經武威 (涼州) 張掖 (甘州) 酒泉 (肅州) 敦煌諸地，即漢代河西四郡地，在古來中西交通，常居重要地位，其地理環境，尤有顯著特色，試就河西區之地形，氣候，水利，三項分別說明之。
(二五年臨時高考本地試題)

第八節 寧夏省

(一)命名——本省以省會寧夏得名，大部分是西套蒙古地。

(二)面積——三十萬二千四百五十一方公里。

(三)人口——百四十四萬九千八百六十九人，是全國入口最少的行省，人口密度每方公里平均不過四人。

- (四)地形氣候土壤
- B. 地形
 - 1. 地形
 - 1. 東南寧夏平原，跨黃河兩岸，北起磴口南限於六盤山脈，長約二百多公里，田疇相望，土肥物阜，故有塞上天府之稱。
 - 2. 西北大部分多屬茫茫沙地，北接蒙古大漠，南迄合黎山脈，一望無際，間有大小鹽湖，或水草田。
 - 2. 山脈
 - 賀蘭山——北走為哈拉那林，烏拉嶺。
 - 合黎山——亦不拉山，紅岡山。
 - 3. 河流
 - 鄂河。
 - 山丹河。
 - 水磨河。
 - 4. 湖泊——吉蘭泰鹽池、長寧湖、玉海、屈廷海等。
 - b. 氣候——寒暑變化極大，雨量稀少，且時有狂風，揚塵蔽天，純粹為大陸性的乾燥氣候。
 - c. 土壤——西北多砂礫，缺少黏性，寧夏平原，概屬黃土，低溫地城，可種水稻，較高原野，宜栽雜糧。

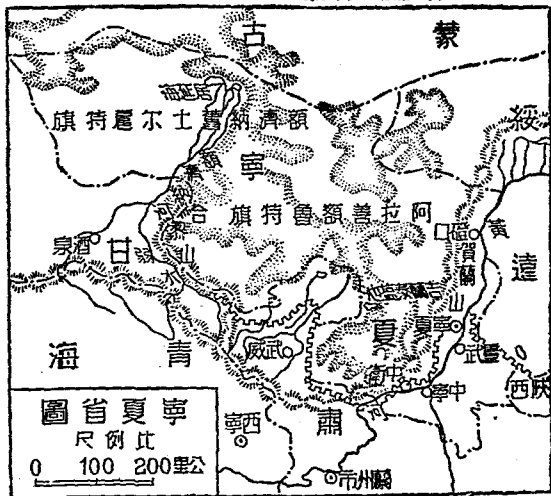
本國地理要覽

- (五) 富源
- 一、農產
 - 米——寧夏平原以平羅鹽池寧夏出產最多，品質不佳，產量僅次於小麥。
 - 小麥——以寧夏為產地中心，佔全省產量半數以上。
 - 小米、蕎麥、糜子等產量較少。
 - 林木祇分布於六盤及賀蘭山地。
 - 藥材如甘草、黃耆等亦屬出產大宗。
 - 二、礦產
 - 鹽——鹽池縣之花馬池，柴湖附近之吉蘭泰鹽池，產量極豐，行銷陝甘。
 - 煤——分布於賀蘭山東麓，中衛、鹽武現有小窖開採。
 - 自然礦——礆口。
 - 三、工商業
 - 工業除毛織，莊禮外，改省後在省城設一工業試驗場，分製革、織毯、機械等科，各就土產加以檢驗，設法改進，但規模狹小，成效不著。
 - 商業以石嘴子及寧夏為最繁盛，西北沙漠地概屬隊商貿易區域。
- (六) 交通
- 陸路——自綏遠之包頭至寧夏再經中衛至蘭州均有汽車通行，公路共成七五四公里。
 - 水路——黃河自中衛以下，水流深穩，便於舟楫。
 - 航空——蘭寧線（自蘭州至寧夏）。
- (七) 都市
1. 寧夏——為本省省會，人口約六萬，地當阿拉善山脈的東北，依長城雄關邊隅，貿易以穀物、羊毛、羊皮為大宗。
 2. 石嘴子——當黃河西岸，甘寧二省物產多先集中於此，然後再運往包頭及天津。

3. 定遠營(紫朔)——阿拉善的札薩就駐紮此地，為漢蒙貿易中心。
4. 威遠城——即額濟納札薩克的都會。

特舉要點

黃河入寧夏境，到青銅峽兩岸，峽石壁立，河身雖狹，但河流不急，西漢的時候，沿邊官吏，審察此地河流，可以利用灌溉農田，於是遂從峽口開灌渠道，引水灌田，以後唐時也曾大加增修，水利大興，不受旱災，俗語說「黃河千里唯富寧夏」就是指此左右兩岸，灌溉區內，共有九大幹渠，支渠不可勝計，今將渠名長度及灌溉面積列表於下。



木蘭地理要覽

渠名	所在	地	長度(公里)	灌溉面積(公畝)
昌澗渠	平	羅	七八	一五三、六〇〇
天水渠	寧	夏	二六	三六、八六四
惠農渠	寧夏平	羅	一五一	七一四、三〇七
漢廷渠	寧夏寧	朔	一三二	八四八、七八一
大清渠	寧	朔	四二	一三九、一四九
唐徕渠	寧夏寧朔平	羅	一九八	一、三三三、九一七
秦渠	靈	武	八六	六一五、〇七二
漢渠	金	積	八六	四三〇、〇八〇
美利渠	中	衛	六九	六一四、四〇〇
七星渠	中	衛	八〇	五五二、九六〇
總		計	九四八	五、四三九、一三〇

前清時代各渠股局，由民間自行推舉董事辦理灌溉工程事宜，到了民國時舉先後收歸官辦，但因乏款整理，渠淤田蕪，竟成荒地，有過半以上，故本省農業大受影響，幸建省以後，建築疏通洪洞，修理隄閘，且新開支渠數道，最大的名奧渠，共計灌田三四十萬畝，穀物大為豐收，惜限於經濟，未能根本整治。

〔練習問題〕

- (一) 寧夏的地形怎樣？
 - (二) 寧夏的產業如何？
 - (三) 古稱「黃河千里唯當一壩」何故？
 - (四) 寧夏省的省城是（寧夏）。
 - (五) 新設的寧夏省是從前甘肅的一部分。
- (桂一版)
- (一) (浙二十一年重試)

本國地理要覽

第四章 東北地方——遼河松花江黑龍江流域

第一節 遼河松花江黑龍江流域

一 自然概況

(一)本區包括遼、吉、黑三省及東省特屬。

(二)地形——本區東南有長白山脈，北有小興安嶺山脈，西有大興安嶺山脈，爲三方屏蔽之外壁，中央地勢低陷，形成松遼大平原，更以突出的遼東半島，臨渤海、黃海、松遼平原，大體可分成南北二部，以中部公主嶺及其以西一帶之低丘陵爲分水嶺，以北爲松花江、嫩江流域，概屬腐植土的沖積平原，以南是遼河及其支流的流域，爲比較稍低之沖積平原，同時雜有洪積層之黃土，缺少有機質和氮素，故以植大豆爲宜。

(三)氣候——全年平均溫度在攝氏十度以下，有三個月至六個月在0度以下，寒暑較差爲二十至五十度，雨量四〇〇至七〇〇公厘，東南小部分在八〇〇至一〇〇〇公厘，以七月爲最多，植物生育季節甚短，僅五六月，冬季遼河、松花江凍期有五個月，興安嶺西側大陸性，程度更爲顯著。

(四)海岸線一千一百公里。

二 人文概況

(一)本區面積占全國百分之九，但人口不過佔全國總人口百分之六、七，平均人口密度每方公里還不到二十四人，與江蘇（三〇四人）山東（一八六人）相比，可見得地廣人稀，故有很廣的沃野，未曾開拓，故實爲我國華北稠密人

口最合理的移民區域。

(二) 農產

- 大豆——產地以北緯四十八度以南的松遼平原及高原為主，產量合計全國總量百分之三十六，其用途不僅限於食用，實屬工業上的一種重要原料。
 - 高粱——產地主為遼河平原北部，松花江、嫩江兩區域次之，產量合計全國總量百分之三十六。
 - 小米——以松花江上游的附近平原出產最富，產量合計佔全國總產量百分之二十四。
 - 玉米——遼河流域為主產地，遼東半島東側栽種尤廣，產量合計佔全國總產量百分之二十。
 - 小麥——大部分分布在北部平原上，故松花江及其支流沿岸，產額尤多，產量合計佔全國總產量百分之七。
- 他如大麥、棉花、菸葉、柞蠶絲等也是次要之農產品。

(三) 森林——林產面積佔全國總面積百分之三十以上，以鴨綠江右岸、遼河流域、圖們江上游地方、牡丹江流域、拉林河流域、中東鐵道沿線地帶及大小興安嶺等地為最著名，種類主為針葉樹之松、樅、柏、檜；闊葉樹之樺、楊、楸、椴等，惜近年受日、韓人之採伐，損失甚大。

(四) 牧畜和水產

1. 其他有水草豐美的原野，乾燥的氣候頗適，宜牧畜、牛、馬、騾、驢、羊、豬等無不飼養。
2. 近海漁業以遼寧為主，其中遼東半島約佔九百公里，半島附近的島嶼，多淺灘，又以潮流衝激的關係，便於魚類遊蕩，故成為我國豐漁地帶，可分四段：(1) 大東溝到莊河一帶；(2) 遼東租借地沿岸至西北熊岳河附近；(3) 由熊岳河經營口錦縣到山海關間的海面；(4) 渤海入口廟列島附近海面，魚以黃花魚、刀魚、馬鮫魚、鱈魚、鱓魚、泥鰍、蝦、蟹為最要。

本國地理要覽

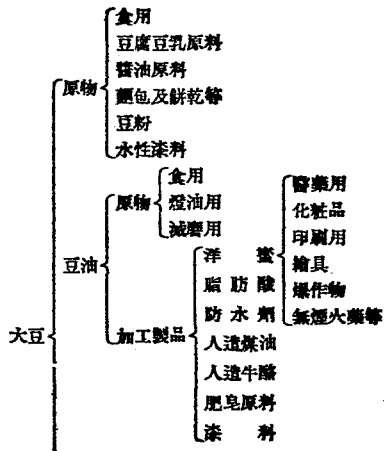
〔3. 海鹽及內地河湖的水產，出產很富，鹽佔全國產額百分之一五。

(五) 礦產 { 煙煤產量佔全國總產量百分之四十一，其中以撫順、本溪湖、穆陵等煤礦為最著名。
煤油——佔全國總產量百分之九十八，而撫順頁岩油礦，實佔我國首要地位。
鐵礦——產量佔全國總產量百分之三十二，儲量佔全國百分之七八·七。
金礦——產量佔全國百分之五十。

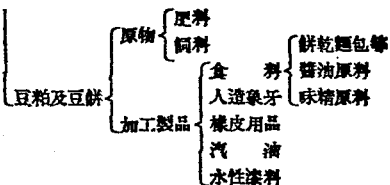
(六) 工業 { 本區三大工業 { 大豆——豆油豆餅——榨油業。
高粱——釀酒業。
小麥——麵粉業。
其次有野蠶絲業、陶磁器業、火柴業、皮毛業、製材業、化學工業等。

(七) 商業 { 對外貿易可分三方面 { 南部有大連、安東、營口三港。
北部有濱江、蘆漢、張瑛、綏芬河等。
東部有琿春、延吉等地。
以大連為居首位，各港對外貿易額，合計佔全國對外總貿易額百分之二十，大連佔百分之一三·六五，但為出超貿易。

特事要點



本國地理要覽



民國十九年本區主要礦產及佔全國總產量的百分數表（單位除金用兩餘用噸）

品 名	本 區 產 量	全 國 總 產 量	百 分 數
煙 煤	九，一〇一，四四三	二二，〇八八，八六三	四一%
煤 油	三五九，六一二	三六四，一三七	九八%
鐵 礦	八三二，五二九	二，二二五，四八六	三二%
磷 炭	六〇，九九〇	八四，四九〇	七二%
自 然 礫	一七，二七五	四五，五九五	三七%

金 礦	二七,四三六	一一三,九八六	二四%
土 敏 土	一,一八〇,〇〇〇	三,九九六,三一—	二九%
無 煙 煤	三七四,三五五	三,八六三,二一〇	一〇%
各種礦產總額	一九七,二一六,五〇一(元)	八六一,七四九,三二二(元)	二三%

〔練習問題〕

- (一)本區地形怎樣？
- (二)本區爲什麼適宜夏季農作物？
- (三)本區有沒有可耕地可以開墾？
- (四)述本區主要農產品大要。
- (五)東三省林地爲何獨多？最重要森林地帶分佈在何處？
- (六)遼東半島沿岸爲何成爲我國的豐漁地帶？
- (七)東北之三大工業發展之原因何在？
- (八)述東三省商埠與對外貿易關係之大要。
- (九)述東省主要河流之航運概況。
- (十)試述東三省之主要農產及其產地。(蘇一屆)

本國地理要覽

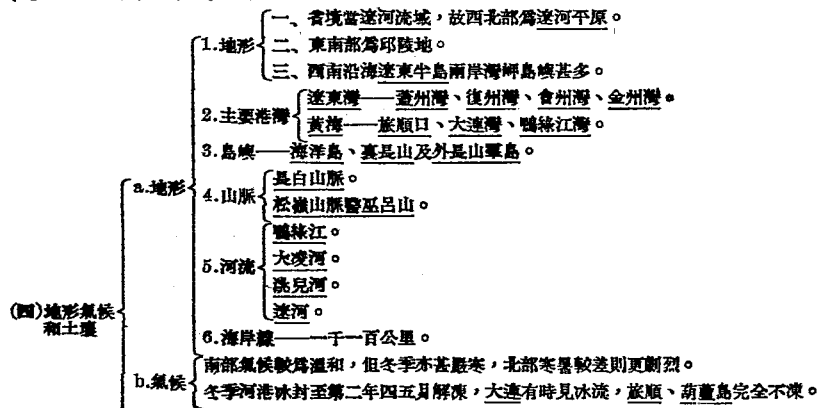
- (十一)試述大豆在我國經濟上之地位。
- (十二)述東省之經濟作物。
- (十三)東省有何重要礦產？
- (十四)東北林業之概況如何？
- (十五)述東三省鐵路之概況。
- (十六)列舉中東、南滿兩鐵路沿線之重要城鎮，並說明其地位之重要。
- (十七)開鑿松遼運河，其利益在（使黑龍江流域得直接出海之口）。
- (十八)據國聯調查團報告書東三省三千萬人中，中國人及同化之滿洲人為（二千八百萬），占全體百分之（九十七）。
- (十九)我國大豆出產以東三省為最多，占世界大豆產額百分之六十強。（運二十三年）
- (二十)長白山中有（人參）名產。
- (二十一)東三省有（鑛造業、麵粉業、榨油業）等三大工業。（蘇一屆）
- (二十二)東三省的國防（安東、延吉、琿春）等處為防日要地，（綏芬、同江、慶環、醴濱）等處為防俄要地。（蘇一屆）
- (二十三)九一八以前，我國所設之興安屯墾區，以（索倫）為中心。

第二節 遼寧省

- (一)命名——本省舊名奉天，民國十八年改稱遼寧，取遼城安寧之原。

(二)面積——二十五萬八千三百三十三方公里。

(三)人口——一千五百三十三萬三千一百二十三人，人口密度，每方公里平均六十七人。



- c. 土壤
- 遼河平原，多沖積土壤，為本省最肥沃土壤，為農業區域。
 - 西北草原為畜牧區域。
 - 東部長白山一帶，為花崗岩片麻岩組成。
 - 中部太子河流域多石灰岩，挾有大塊煤層。
- 農產
- 高粱——遼河平原產量居全國第一位，有餘額出口，遼陽、瀋陽、開原、四平街、公主嶺為主要集散市場。
 - 大豆——產量次於高粱，懷德、西安、昌圖、海龍、西豐等縣出產最豐，為東北大豆三大倉庫之一。
 - 玉米——以安奉鐵路南方之邱陵地為主產地，產量佔全國第三位。
 - 花生——集中於遼東半島之東南部，產量居全國第五位。
 - 柞蠶——遼東半島至鴨綠江流域與山東並稱為我國野蠶絲二大產區，安東蓋平為集散地。
 - 棉花——錦縣附近及遼河下游。
- 二、林業
- 鴨綠江右岸和千山一帶，有未經採伐之柞栗。
 - 多柞、柞、柞槐、榆等，採伐僅已歸日有，由大東溝出口，多運日。
 - 本省沿海皆為極豐富之漁場，產量冠全國。
- 三、水產
- 遼東半島一帶，多優良之鹽場，以柞口、蓋平、復縣及遼東租借地為最著，產量僅次江蘇。
 - 中山先生擬在安東海洋島設漁業港。

- (五) 富源
- 四、畜牧
 - 種類——牛、馬、驢、騾、羊、豬等。
 - 牛
 - 西部——蒙古牛。
 - 東部——朝鮮牛。
 - 南部半島——山東牛。
 - 馬——洮南一帶。
 - 羊——以遼西為最多。
 - 五、礦業
 - 煤——產量佔全國百分之三七，撫順一處，埋藏量達十萬萬噸，現為日本開採，年出七百餘萬噸，其次為本溪湖，年出五十萬噸，現為中、日合辦，又次為煙台，年出十餘萬噸，現歸日人開採，煙煤產量佔第一位，無煙煤佔第四位。
 - 鐵——產額佔全國百分之九十八，產於鞍山及本溪湖之喇兒溝兩處，均由中、日合辦。
 - 油頁岩——在本會撫順煤礦區內，由日本投資，儲量五千五百兆噸，產量佔全國第一位，多輸往日本。
 - 銅——馬鹿溝為主產地。
 - 金礦——以通化之大廟溝，清原之狗奶甸子、遼州、鐵嶺之柴河最著。
 - 土敏土磁土產量佔全國第二三位。
 - 菱苦土滑石——海城。
 - 鉛礦——鳳城。

本國地理要覽

- 六、工業
- 榨油業大連為中心，油坊多分佈於鐵路沿線。
 - 釀造業、野蠶絲業（安東、蓋平等地），電氣、製糖等業（大連、瀋陽）。
 - 玻璃、造船、鐵工廠——（大連）。
 - 毛織、製麻、蠶業——（瀋陽）。
 - 木材造紙——（安東）。
- 國人資本遠不如日人，故工業受日人操縱。
- 七、商業
- 商埠——營口、安東、葫蘆島、沈南、遼源、鶴崗等十四縣。
 - 商業以大連、營口、安東、瀋陽最盛。
 - 大連為東三省主要吞吐口。
- (六)交通
- 鐵路
1. 北寧路（北平至遼寧）一〇二五公里。
 2. 南滿路（長春至大連長七百餘公里為日人經營）（撫順、旅順、營口、瀋陽支線）。
 3. 安瀋路（安東蘇家屯至瀋陽為南滿支線——二六〇公里）。
 4. 瀋海路（瀋陽至海龍二五七公里）。
 5. 沈昂路（遼寧沈南至昂昂溪二二四公里）。
 6. 四沈路（沈南通四平街）（三二四公里）。
 7. 九一八完成錦承線沈奉線。
- 公路——全省完成二千三百二十八公里。

第四章 東北地方——遼河松花江黑龍江流域

[水路一本省各河流支幹大部均通輪船，尤以遼河水運爲最大，水漲時航運之便，幾及全省，大凌河夏秋水漲，二百里內可通帆船，惟冬季結冰期最長，每年通航僅七月。

1. 瀋陽——位於渾水（瀋水）北岸，故名，爲遼寧省會。實則爲東三省政治軍事經濟教育之中心地，人口三十八萬六千人，居於諸大鐵路之中點，故爲農產物之集散地，工業有油坊、燒鍋、製業、紡織業等，甚爲發達。
2. 營口——爲遼東灣重要商港，位遼河左岸，南滿路與北寧路均有支線通此，水陸交通便利，人口十二萬，海輪通烟台威海天津大連上海等處，惟近海一段，有沙洲潛伏，阻害交通甚烈，又大連爲不凍海口，營口不凍之期，年僅八九月，以此二者，營口、大連相較顯有優劣之分，營口之所以尙能維持者，實由於遼河運輸內地產品出口費用較輕之故。牛莊在營口上游四十五里，舊爲百貨叢集之所，咸豐十年，開港之地，原定牛莊，旋知海船不能直達，乃改在營口，而故意誤稱營口爲牛莊。
3. 葫蘆島——位遼東灣頂西側，爲不凍港，此港位置遠踔大連，以其到海所經鐵路較短三百二十公里，又在豐富煤田之邊，民國十九年已由蘆蕪治港公司建築港面，後因九一八事中止。
4. 錦縣——爲遼西重鎮，濱小凌河，爲北寧鐵路要站，有錦朝支線通北票，故熱河東北部物產多由錦州輸出，葫蘆島與錦州隔錦州灣相對。
5. 遼源——本名鄭家屯，其地爲四洮路之中心，遼河上流，農產雜糧多由此輸出，遼河水運以此爲起點，此又爲重要馬市。
6. 洮南——位於洮兒河之南，爲四洮路之終點，洮昂路之起點，洮兒河之農業區域，當遼、吉、黑三

(七)都市

本國地理要覽

省之衝，甚為重要。

7. 安東——據鴨綠江下游，與朝鮮之新義州相對，上架鐵橋，長三千英尺，為聯結中、韓交通之孔道，鴨綠江之出產，及日本、上海、朝鮮之進口之貨物，皆匯於此，實為中韓邊界之重要商港，人口九萬，出口貨以木材、豆餅，及灰絨為多。
8. 大連——在遼東租借地上，北臨大連灣為本省唯一商港，亦為日本侵略東三省之司令部。人口三十九萬，街市整潔，設備周全，輸出品以大豆、豆餅、豆油、煤油、雜糧為大宗；輸入品為日用品，及棉貨。對外貿易額佔全國總額百分之十三，佔東北百分之六九，僅次於上海，大連發達之原因：(1) 控有無限資源背地；(2) 實行大連主義交通政策；(3) 港灣本身自然條件優良，人工設備周全；(4) 為自由口岸。
9. 旅順——在遼東半島尖端，一面環山，黃金山和老虎尾半島扼住港口，為日本在遼東半島租借地上之軍港，亦隸屬東北之軍事根據地。

〔練習問題〕

- (一) 試言遼東之地勢。
- (二) 遼河在現今交通上何以不見重要？
- (三) 遼遼要點如何？
- (四) 松遼平原為我國之生命線試言其故。
- (五) 遼南滿鐵路與日本在東省勢力之關係。

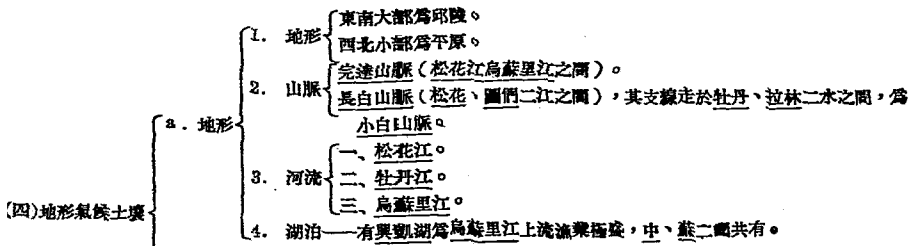
本國地理要覽
(試)

第三節 吉林省

(一)命名——吉林滿洲語叫吉林烏拉，是沿江的意思，省以首府而得名。

(二)面積——二十八萬二千三百三十二方公里。

(三)人口——七百六十三萬四千六百七十一人，人口密度每方公里平均二十七人，地廣人稀，由此可見，住民以漢人最多，滿人次之，西部有少數蒙古人。



第四章 東北地方——遼河松花江黑龍江流域

- (五) 富源
- b. 氣候
 1. 冬季氣溫甚低，正月平均溫度常在攝氏零下十五六度，但夏季甚熱，七月溫度為二十二度以上。
 2. 雨量多在夏季下降，年約五百五十公厘左右。
 3. 生育季節每年一百五十日。
 - c. 土壤
 - 松花江和烏蘇里江沿岸多沖積土壤，且含腐植質很多。
 - 東南山地多花崗岩、片麻岩、山坡上有深厚之洪積土層。
- 一、農產
- 大豆——西部松花江平原為主產區，長春濱江為集散中心，產量佔全國第一位。
 - 高粱——分布地與大豆同，產量佔全國第四位，以吉長線之柞皮廠下九合及濱江為集散中心。
 - 小米——以中東支線附近地帶最盛，有餘額輸往朝鮮，產量佔全國第五位。
 - 小麥——多於遼、黑二省。
- 二、林產
- 1. 松花、圖們、牡丹、拉林等河流域，皆有大塊未經採伐之森林，依蘭附近更廣。
 - 2. 雲杉、樅、松、落葉松、櫟、榆、白楊等，均為重要木材，以永吉為集散中心。
 - 3. 藥材很多，以人參為最名貴，品質在高麗參上。
- 三、礦產
- 1. 煤——松花江、牡丹江兩岸——以中、俄合辦之穆稜產量較多。額穆、永吉、延吉亦多開採，穆稜產量冠各省。
 - 2. 鐵——沿用土法，出產不多。
 - 3. 砂金——松花江本支流沿岸各地，以依蘭東南和東北角為主產區，產量佔全國第二位。

本國地理要覽

4. 銀銅——延吉一帶。
5. 自然城——扶餘。
6. 磁土——雙城。

四、工業——舊式工業除榨油、釀酒、和粗製毛織品外，均不足述，新式工業正在發展中，長春、永吉有榨油、麵粉、火柴、造紙、製材等業。和阿依之製糖廠，僅粗具規模。

五、商業以長春、永吉、依蘭為最盛，他如寧安、琿春、東寧、延吉、龍井村、頭道溝、汪清等均為商埠。

(六)交通

鐵路——吉長路——一六〇公里，政府自辦，有日借款。
吉海路——二五一公里，民國二年我國與日本訂立建築五路之一。
中東路——斜貫本省一七二六公里，中、俄合辦。
南滿路——經過本省與中東、吉長相會。
吉會路——一三九〇公里，日人稱之為日滿聯絡最短線。
最近（九一八以後）新造之鐵路有圖佳路（五七〇公里）圖敦線（一九〇公里）拉濱線（二七二公里）京大路二四一公里等。

公路——本省已完成二千四十四公里。

水路——松花江上水運最大，平原部分六百里均可通行汽船，烏蘇里江、牡丹江汽船亦便。

〔一、吉林（永吉）為吉林省會，向為松花江流域木筏之集散地，小汽船可由扶餘直達吉林，加以吉長、

第四章 東北地方——遼河松花江黑龍江流域

吉海、吉敦三線皆以此爲總站，故吉林成爲水陸交通之要衝，人口十二萬。

二、寧安（寧古塔），城臨牡丹江爲肯金源發祥之地，清初寧古塔將軍駐此。

三、綏芬河——屬吉林省東寧縣，位於中東路之東端，通俄屬沿海省之門戶。

四、富錦——爲松花江下游之重要都市，縣城與碼頭相連，哈爾濱爲松花江最大商埠，居民五萬，糧棧四十餘架，佳木斯亦爲松花江下游糧食之輸出中心。

(七)都市 五、爾江——位松花江與黑龍江合流之處，爲中、俄水路交通之重要關隘。

六、長春——在伊通河右岸，爲南滿鐵路北端，扼三省交通要衝，北貫中東，南連南滿，東連吉長，以接吉會路，長春又爲吉林、伊通、農安、扶餘等處道路網之中心，以馬車往來各地之間，極爲殷盛，附近爲廣大沃野，糧棧甚多，油坊業、麵粉業，因此勃興，人口十三萬，爲滿洲國之「新京」，大事建設，使其規模與日本六大都會相匹敵云。

七、哈爾濱——位松花江畔，居中東路中心，握東省北部交通樞紐，又爲歐亞交通之要道，人口四十二萬，爲東北第一大城，松嫩平原之糧產，如大豆、小麥等皆以此爲集散中心，麵粉業之盛，爲東北第一。

(八)東省行政區——係指哈爾濱的道裏而言，茲分述如下：

一、哈爾濱三十年前，係一荒村，土人因其地草甸平坦，遠望如哈喇（貝類），故稱哈喇濱，後訛稱哈爾濱，以臨江，故亦稱濱江。

二、前清光緒時，滬東清鐵路公司擬建車站於此，爲俄人經營北滿之根據地，剝奪五百萬方尺之地，爲俄租界。

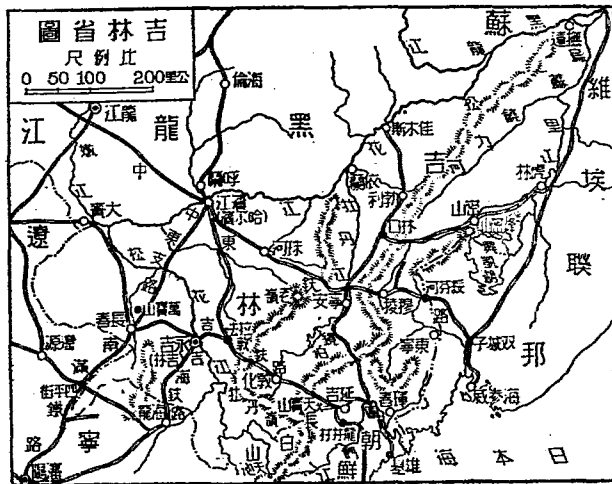
本國地理要覽

三、交通的便利——由中東路東通海參威，西通西伯利亞，南至長春與南滿相接，北通呼海與北黑路相交，加以松花江流經其北，遂成脈絡相通聲息相應之中心大埠，為北滿大宗麵粉、糧食、豆油、豆餅、小麥、高粱、木材之唯一集散中心。

四、哈埠為中國麵粉區域之一，人口四十二萬，對外貿易額六二，四六〇，〇〇〇兩，佔吉、黑二省總額百分之七三。

五、哈埠無城，以鐵路分道裏道外，道外土名傅家甸為華界，吉林、濱江縣治此，道裏即今的行政區。

六、民國七年我國將中東路收回，道裏一隅，遂改為特區，設長官公署，治區範圍，包括沿鐵路一帶兩旁，各三



十里內地方名曰東省特區，現名東省行政區。

〔練習問題〕

- (一)試言吉林省之地勢。
- (二)興凱湖是中國和(1)日本(2)俄國(3)朝鮮所共有的大湖。(2)(浙二十一年複試)
- (三)圖島是渤海中一個小島。(一)(浙二十一年正試)
- (四)中國大豆產量以兩湖為最多。(一)(浙二十一年複試)
- (五)世界所用之大豆百分之九十出在東三省。(十)(滬二十二年)
- (六)何謂間島問題？(國)
- (七)蘇俄出售中東路，實違反中俄協定(中東鐵路祇能由中、蘇兩國取決，不許第三國干涉)之約。
- (八)長白山主峯(白頭)山，為古代熄火山，山頂(天池)舊為火山噴口。
- (九)吉會鐵路之價值如何？
- (十)述鏡泊湖瀑布之成因及其經濟價值。
- (十一)吉會鐵路為吉長、吉敦、天圖諸路之合併線，已於民國二十二年全部竣工，此路完成於東北之經濟交通與軍事均有重大影響，試就地理背景加以解釋。(二五年臨時高考本地試題)

第四節 黑龍江省

- (一)命名——本省以黑龍江得名。

本國地理要覽

(二)面積——五十七萬七千九百六十四方公里。

(三)人口——三百七十二萬四千八百三十七人，人口密度每方公里平均僅得六人，且多集居於南部，滿人與漢人同分布於肥沃之平原內，西南草原多蒙古人，西北部山地有未開化之通古斯族人（鄂倫春、達爾呼爾、索倫等族）。

(四)地形氣候土壤

- a. 地形
1. 地形 { 境內四週環水，與江西四週環山同一特色。
全境平原僅佔十分之一，（山地佔十分之九）小興安嶺之西有呼嫩平原，
大興安嶺之西有呼倫平原。
 2. 山脈 { 西——大興安嶺
北——伊勒呼里山
東南——小興安嶺（布倫山） } 均傾斜急峻，隨處有斷岩絕壁。
 3. 河流 { 黑龍江
額爾古納河
嫩江、松花江支流（中央）
呼蘭河
 4. 湖泊——呼倫池為額爾古納河之上源貝爾池。
- b. 氣候 { 龍江正月平均溫度為攝氏零下二十度，七月二十三日。
秋初見飛雪河川封冰，常亘半年，生青季節甚短。

- (五)資源
- 一、農產
 - 土壤 { 嫩江流域——多黑色腐植質土壤，間有黃土交錯其間。
 - 呼倫貝爾一帶——屬草原地，砂丘很發達。
 - 二、林產
 - 大豆——嫩江以東的平原為主產地，產量佔全國第四位，安達、海倫為主要集散中心。
 - 小米高粱——嫩江下游和呼蘭河流域為主，產量次於大豆，安達、滿漢及濱江為集散中心。
 - 小麥——以綏化、青岡、海倫、巴彥等縣出產最多。
 - 玉米——主產於慶城、巴彥、肇東、拜泉等縣。
 - 三、礦產
 - 林產的豐富冠於遼、吉，大小興安嶺有從未開闢的森林，因交通不便，尙未開採。
 - 山之東坡，有樅、落葉松等大森林；以及胡桃、櫟、榿、樺木、桑、榆、白楊等闊葉林。
 - 金——西自額爾古納河右岸起，經興安嶺北坡沿黑龍江順流而下，如奇乾、寧安、漠河、呼瑪以至遼北皆為著名產金地，產量冠各省。
 - 煤——以湯原縣的魏崗、贛濱縣的札賚諾爾兩煤礦產量最多。
 - 自然城——呼倫以西大小湖澤中產之。
 - 四、工業
 - 新式工業——以麵粉業為最發達，凡龍江、安達、嫩江、瑗瑗等處，都有分布，他如安達之榨油業，呼蘭之甜菜糖工業，黑河之製材業，亦甚有名。
 - 舊式工業——除豆油、曬酒、木材皮革、煉瓦、紙類外，無特異之品。
 - 五、商業
 - 重要商埠——龍江、呼倫、贛濱、瑗瑗等處。

本國地理要覽

- (六)交通
- 一、鐵路
 - 一、中東鐵路爲中俄合辦，橫貫西南，爲歐亞交通捷徑（西段九三九公里在本省境內）。
 - 二、齊克路（自省城至克山）。
 - 三、洮昂路（自省城至洮南）。
 - 四、呼海路（自呼蘭至海倫）。
 - 五、九一八以後完成，海克路（海倫至克山），北黑路（北辰至黑河）等三百餘公里。
 - 二、公路——本省已完成一九五五公里。
 - 三、水路
 - 一、黑龍江全長二千五百英里，可通航者二千英里。
 - 二、嫩江自富勒爾濟以下通汽船。
 - 三、額爾古納河亦有極長之航線。

昔爲俄人壟斷，後我國綏遠成通公司爲恢復航權之先聲，今日爲日人操縱。
- (七)都市
- 一、龍江（齊齊哈爾）在嫩江左岸，爲黑龍江省會，鐵道爲齊克路之起點，又以齊昂鐵路通昂昂溪，與中東路相聯絡，再與洮昂路相接，與西方蒙古貿易頗盛，人口十萬人。
 - 二、呼蘭——控呼蘭河平原之出口，爲農產集散之地，北通海倫，南至哈爾濱，交通便利，爲一新都市，海倫有北滿穀倉之稱。
 - 三、瑯瑯——位黑龍江南岸，與海蘭泡遙遙相對，自昔爲外交軍事上有名之地，凡東省與海蘭泡之貿易，均取道於此，故成爲中、俄貿易之中心，近來自黑河發達，瑯瑯日見衰落。
 - 四、黑河——在瑯瑯上游，四十公里，恰與俄境海蘭泡隔江相望，因附近金礦發現，且對俄交通便利，市面日趨繁盛，重要官署及金融機關，皆在黑河，惟在航行期中方見活動，（黑河冬春二季冰封），現

本國地理要覽

西端，西與後貝加爾鐵道相連，爲出入西伯利亞之門戶，人口一萬二千，俄人佔其泰半。

〔練習問題〕

- (一)試言黑龍江之地勢。
- (二)述中東路今昔情勢之不同。
- (三)中東路幹線從贛濱到綏芬河。(溥二十三年)
- (四)九一八以前我國所設之興安屯墾區以索倫縣爲中心。
- (五)中國產金最多的是黑龍江省。(溥二十一年正試)
- (六)齊克鐵路從齊齊哈爾到克山。(溥二十二年)

第五章 大漠南北地方

第一節 大漠南北地方

一 自然概況

(一)本區包括大漠南北的熱、察、綏三省，及蒙古地方，概位蒙古高原上，平均高度得一千公尺。

(二)地形——萬全以北，高度陡增，再北盡屬波狀起伏之高原，其最低窪之盆地，即是瀚海（戈壁）大沙漠地帶，沙漠南為肥美草原，其西北有高崇的薩彥、唐努烏拉、杭愛等山脈圍繞之。

(三)氣候 { 南部大陸性顯著，氣溫年差較大，年平均溫度不過攝氏五度至十度。
年平均雨量自四百公厘至二百公厘，全年尚有不到五十公厘之地域，故成寡雨地帶，唯烏梁海氣候較佳。

二 人文概況

(一)本區大部分為草原沙漠區，故人民不知農耕，以畜牧為生，唯漠南漢人移居地，有農業的地域分布。

(二)本區文化不易發達之原因：(1)地理位置不良，(2)保持原始遊牧生活，(3)不利用人力改良土地生產，(4)人口稀薄。

(三)畜牧 { 羊——遍大漠南北，綏遠產羊特著，歸綏羊皮稱西口貨，與萬全之東口貨並稱。
馬——以察哈爾及蒙古最有名，以熱河為主產地，昭烏達盟出產更多，除用於力役外，有乳駱牛皮副產。
駱駝——本區唯一之交通利器。

本國地理要覽

〔狐、獾、熊、鹿、貂、狸、栗鼠、等毛皮獸亦多；每年輸出細皮貨極重，包頭、歸綏、萬全、庫倫為集散中心。

(四)農業——農業在熱、察、綏的南部比較發展，引水灌溉，墾闢田畝，晉、冀、晉、陝人最多。產小米、高粱、馬鈴薯、蕎麥、小麥等；漠北農業尚未發達，烏梁海一地，俄人近來努力經營，各種雜糧，也有出產，大部分食糧賴外地輸入。

(五)礦產 { 金——蒙古金產量居全國第三位。
自然城食鹽及煤——蒙古。
鐵——綏、察。
金銀——熱、蒙、阿爾泰山。
石棉、石墨——綏遠。

(六)工業 { 1. 除毛皮粗製業外，斷不足述。
2. 蒙古有中央合作社，設立皮革、洗毛、蠟燭、製藥等工場，粗具規模，年來很有進步。

(七)商業 { 1. 蒙古貿易由政府統制。
2. 熱、察、綏三省商人，多為山西、河北、山東、陝西人。
3. 輸出品以羊毛皮牛皮、駱駝毛、和各類牲畜為多，輸入品以布疋、磚茶、砂糖、糧食、烟、酒、和雜貨等為多。
4. 運輸工具及路線（平綏鐵路、汽車路、駱駝）。

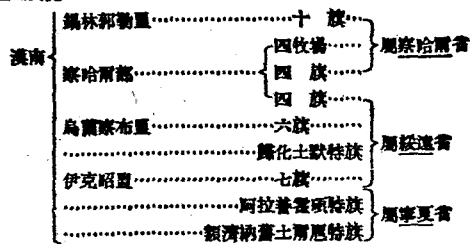
15. 市場以萬全、歸綏、包頭、多倫、承德、庫倫、買賣城、烏里雅蘇台、科布多等。

特事要點

蒙古盟旗系統表

漠北	喀爾喀	車臣汗部.....二十三旗	
	塗里岡匡牧場	
		土謝圖汗部.....二十旗	
		札薩克圖汗部.....十九旗	
	科布多	三音諾顏部.....二十四旗	
	十九旗	
	唐努烏梁海.....五旗		
	哲里木盟	六旗.....屬遼寧省	
		一旗.....屬吉林省	
		三旗.....	
.....	伊克明安旗.....	屬黑龍江省	
呼倫貝爾部.....	八旗.....		
卓索圖盟.....	七旗.....	屬熱河省	
昭烏達盟.....	十三旗.....		

本區地理要覽



本區主要礦產產量表（單位除金用兩食鹽用担外餘用噸）

品 名	產 量
金	一六,五〇〇
煙 煤	七八〇,六〇六
無 煙 煤	六〇,五〇〇
自 然 城	二一,四三八

食	鹽	四四〇,〇〇〇
各種礦產總計		一三,三七八,八四八(元)

〔練習問題〕

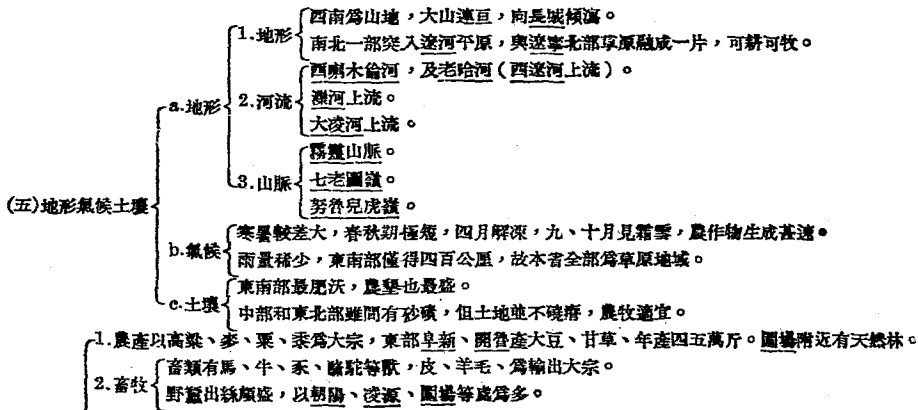
- (一)略述戈壁沙漠之地理環境。
- (二)述塞外草原地形與生業之關係。
- (三)開發內蒙以何者為首圖？
- (四)塞外草原有何重要礦產？
- (五)我國東北有所謂四倫者，即(一)多倫(二)庫倫(三)呼倫(四)索倫均為邊境軍事重鎮，試分述其位置。
- (二五年高考司法官本地試題)

第二節 熱河省

- (一)命名——本省因承德東面的熱河而得名。
- (二)面積——十七萬三千九百六十方公里。
- (三)人口——六百五十九萬三千四百四十人，人口密度每方公里平均三十七人。
- (四)居民與沿革
1. 境內居民多為河北、山西、山東的移民，蒙族不滿百萬，蒙漢雜居，多已同化，各邑中亦有回民。

本國地理要覽

【2. 省境本畫直隸省長城以北承德、朝陽、赤峯等縣地，民元置熱河特別區，十七年改省，置置縣與設治局，兼轄蒙族卓索圖盟五旗，昭烏達盟十一旗。



(六) 富源

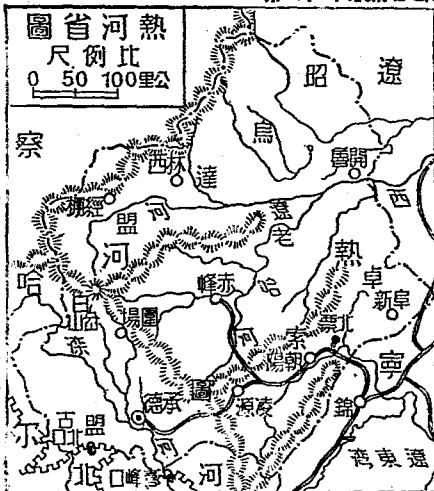
3. 礦產——有金、銀、煤、鐵、石油、石棉等；
北票煤礦為新法開採，已著成效。
4. 工業——有氈織、皮革、燒鍋、油房等，集中於赤峯、承德、朝陽等地。
5. 商業——貿易關係以天津為最重要，省內商埠在赤峯。

(七) 交通

1. 鐵路——已成有朝錦線，通至北票，現已築至承德，洮熱路未成。
2. 公路——已完成二千二百三十公里。
3. 水路——灤河、老哈河、大凌河水漲時，可行民船。

(八) 都市

承德——為熱河省會，城臨灤河支流熱河，灤河有水運之便，其地當朝陽、赤峯方面至北平之要衝，有汽車路通北平，九一八後，朝錦路已展築至此，人口二萬五千，清初在此建避暑山莊，漢人多隨清帝巡幸出塞墾殖，故附近農業繁盛，布達拉寺建築之雄偉，與西藏、拉薩



本國地理要覽

等。

朝陽——位於大凌河上流，其地當錦州與蒙古各市場間貿易要衝，人口三萬，頗造業頗盛。

赤峯——位於遼河支流，老哈河上流，據熱河全省之中心，為道路網之集中點，蒙古之牲畜、羊毛、獸皮等，皆以此為集散地，人口五萬，為熱河省最大都會。

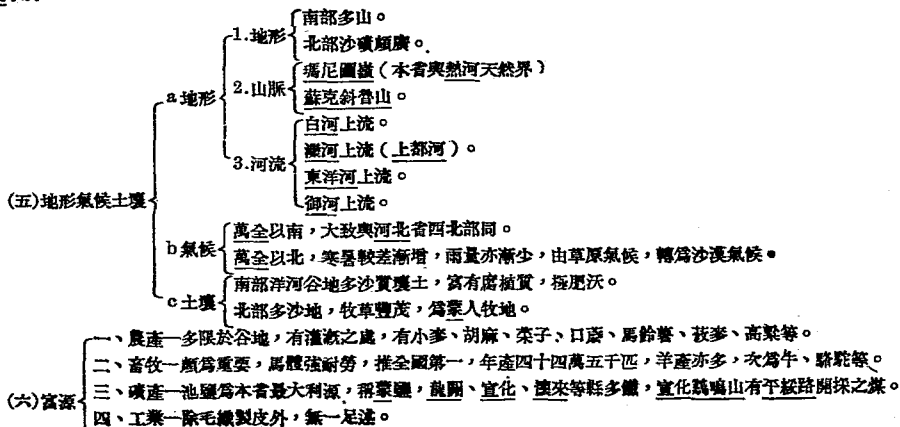
〔練習問題〕

- (一)熱河因何而得名？地勢可分為幾部？
- (二)那兩個長城要隘對於熱河和河北的交通為重要？從北平到承德以取道那一個要隘路途為近？
- (三)承德有何著名建築？
- (四)赤峯形勢何以重要？
- (五)內蒙古包括熱河、察哈爾、綏遠三省。 (桂一屆)

第三節 察哈爾省

- (一)命名——本省東南有察哈爾部，因此定為省名。
- (二)面積——二十五萬八千八百十五方公里。
- (三)人口——一百九十九萬七千〇十五人，僅較多於寧夏省，人口密度每方公里平均祇有七人，南部多魯、冀、晉移民，北部多蒙民。
- (四)沿革——省境保留有察哈爾特別區，益以舊直隸省口北道所屬十縣地而成，今轄察哈爾部左翼右翼八旗，錫林郭

勒盟十旗。



本國地理要覽

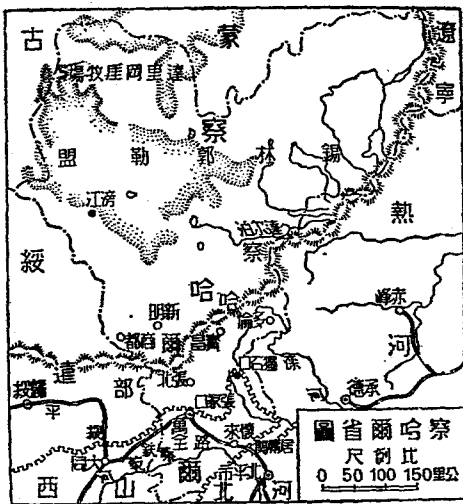
〔五、商業—萬全爲本省貿易中心，輸出品以牲畜、皮毛、藥材爲大宗。輸入品主爲茶、紙、煙、棉貨、煤、煤油及日用品等。

(七)交通
 鐵路——平綏鐵路經過南部。
 公路——已成三千八百九十八公里，張庫汽車路由張家口西北行至庫倫需時四日至六日。由張家口至多倫一日可達。

商都——距萬全北五十公里，爲察邊要鎮。

萬全——即張家口，北仰蒙古高原，南倚長城，扼平綏路之中樞，清河橫貫其間，爲漢蒙間重要商埠。俗稱東口。其地當蒙古高原入邱陵地之隘口，外蒙古人民日用所需之茶磚、布疋等，莫不仰給於此，所產大宗物品如牲畜、皮毛、藥材、獸骨，亦以此爲轉運之所，是以爲口外第一皮毛中心，人口十一萬，儼然爲塞外第一大都市。

(八)都市



多倫——舊名多倫諾爾，昔爲元代上都地，當上都河兩岸，有汽車往來張家口，物產以糧食牲畜爲大宗，爲察省商業及軍事重地，城內多喇嘛寺院，大小凡十五，善因、靈宗二大寺，尤莊麗，喇嘛僧二千餘人，幾佔全城十分之一，故土人稱多倫曰喇嘛廟。中山先生實業計劃，即藉此爲開發滿蒙之起點，所謂三倫政策者，即由多倫至呼倫再至庫倫是也。

〔練習問題〕

- (一)察哈爾地勢如何？
- (二)宣化何爲平北要地？
- (三)試言張家口的形勢。
- (四)多倫以何貿易爲盛，以何工業著名？
- (五)由張庫汽車路往庫倫中間經過何處？
- (六)長城外產藥材謂之（口藥）產地以（察哈爾八旗）爲著。（漢二十二年）。
- (七)多倫額（上都）河岸，爲察省商業及軍事重鎮，俗稱（喇嘛廟）。（溥二十三年）。
- (八)塞外東西二口，東口指（張家口）西口指（歸綏），皆漢蒙貿易之樞紐。

第四節 綏遠省

- (一)命名——本省因綏遠城得名。
- (二)面積——三十萬四千〇五十八方公里。

本國地理要覽

(三)人口——二百十二萬三千七百六十八人，人口密度每方公里平均祇有七人。

(四)沿革——清代爲綏遠將軍駐防地，所駐爲綏遠城和歸化城，故以綏遠爲省名，今領有新舊各縣，和設治局，兼轄烏蘭察布盟六旗，土默特部二旗，伊克昭盟鄂爾多斯部七旗。

(五)地形氣候土壤

a. 地形

1. 地形——大青山、烏拉山以南自歸綏以西迄於黃河東西二百公里，南北一百公里，皆爲近代沖積層所成，地勢平坦，拔海平均一千公尺，是爲歸綏盆地，歸綏、包頭間爲陷落平原，大青山以北，西連寧夏東接察哈爾實屬戈壁沙漠的南側草原，爲極好牧場。

2. 山脈

- 一、大青山脈。
- 二、哈拉那林烏拉嶺、達罕爾德山、翁突山。
- 三、伊瑪圖山。

3. 水流

- 一、紅水河。
- 二、無定河。
- 三、黑水河。
- 四、屈野河。

b. 氣候

前山(山南)比較溫和，正月平均溫度攝氏零下七度，七月二十四度，四月解冰，九月見霜雪，農事僅在五、六、七、八四個月。
雨量年平均約三百五十公厘，祇能經營旱作，不過後套一帶，農民引渠灌田，水利較盛。

c土壤 { 包頭、綏遠一帶，表土極深，概屬沙質壤土，富腐植質，肥沃濕潤，若灌溉得宜，耕地自可增加，民生渠之設爲此。
五原一帶地土肥美，水草繁殖，亦屬農墾天府。

- (六)資源 {
- 一、農產——以小麥胡麻爲主，其次有燕麥、粟、薯、豌豆、等；甘草爲本省重要產物之一，毛皮出口亦多。
 - 二、畜牧——本省爲產羊名區，中以伊克昭盟所產者更是著名，綿羊最普遍，牛多黃牛，駱駝爲搬運之用，此外經人飼馬很多，與熱、察二省齊名，騾、驢之頭數亦多。
 - 三、礦產——有煤、鐵、自然城、石棉等；大有發展價值，尤以白雲鄂博的鐵礦，大青山及鄂爾多斯的煤田，爲最著。
 - 四、工業——工藝品以羊毛或駱毛織成之毛巾和絨毯等較爲重要。
 - 五、商業——大宗皮毛原料多由平綏路輸出，即牲畜、藥材、自然城等，亦爲本省次要輸出品。歸綏爲本省唯一商埠，包頭、集寧商務亦盛。

- (七)交通 {
- 1. 鐵路——平綏鐵路自歸綏至包頭。
 - 2. 汽車路——自包頭至寧夏、蘭州、張庫、平滄二線亦均通車，全省公路完成二千四百多公里。
 - 3. 黃河——航運河套最便，橫城、河口間嘗試行汽輪。

歸綏——爲綏遠省會，有新舊二城，商業皆在舊城（即歸化城），塞外商埠，有東西二口，東口指張家口，西口即歸綏，其地爲漢、蒙貿易之樞紐，凡青、甘、內外蒙古一帶之皮毛牲畜藥材及新疆之棉花葡萄

取道綏遠，百靈廟，近內蒙要求自治，王公會議地點設此。

〔練習問題〕

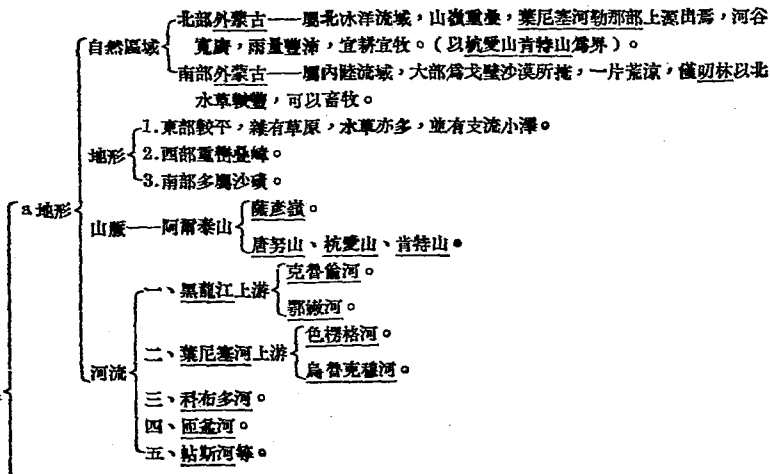
- (一)試言綏遠之地勢。
- (二)包頭何以成爲綏遠的重要商業中心。
- (三)語云：「黃河百害，只富一套」何解？（河北）
- (四)民生渠之所在地及現狀如何？
- (五)綏遠食糧以（糜米）爲大宗，出口糧食以（小麥，高粱）爲大宗，油糧以（胡麻）爲大宗。（桂一屆）
- (六)百靈廟亦稱（貝勒廟），爲近年（內蒙要求自治）會議之所。

第五節 蒙古地方

- (一)命名——蒙古原稱外蒙古，自內蒙古分設行省後，今在我國行政區域上爲蒙古地方。
- (二)面積——一百六十一萬二千九百十二方公里。
- (三)人口——六百六十六萬一百零六人，人口密度每方公里平均祇有三人，住民喀爾喀人佔百分之七十九，次爲額魯特人，佔百分之八，其他爲布里雅人、烏梁海人及少數俄人漢人。
- (四)民性與區域 {
民性 { 1. 蒙古人性質樸，長於養馬，食物以羊肉乳茶爲主，穀物爲輔，嗜烟茶。
2. 除王公貴人有屋宇外，餘皆爲逐水草移轉式之幕居，即所謂「蒙古包」史稱遊牧行國。
區域——舊喀爾喀（車臣汗部 土謝圖部 札薩克部 三音諾汗部）烏梁海及科布多三部。

本國地理要覽

(五) 地形氣候土壤



- b. 氣候
1. 寒暑較差最爲劇烈，南部沙漠地帶更甚，每日晝夜相差，有達四十度者。
 2. 雨量一般稀少，庫倫僅年二五〇公厘，多在七八月下降，愈南愈少。
 3. 沙漠中時起狂風，飛沙揚石，人畜常有被沙埋沒者。
- c. 土壤
1. 西部——多灰色腐植質土和褐色砂土相混合，烏梁海有農作物。
 2. 東部——亦有腐植質土之分布。
 3. 其他地方多爲砂土，呈褐色，或黃色，有粗大砂礫，極少沖積地帶。

- (六) 富源
- 一、畜牧——蒙民以畜牧爲第二生命，全境共有牲畜一千三百萬頭，羊最多，牛次之，騾駝又次之，馬體格最小，惟笨騾驢。
 - 二、農產——有炒米、小麥、玉蜀黍、豌豆、及瓜類百合等。
 - 三、森林——唐努烏梁海有良好森林。
 - 四、礦產——有庫倫恰克圖及烏梁海之金礦，科布多有鹽池十二處。
 - 五、工業——絨毯著名，有皮革、羊皮、洗滌、蠟燭、製藥等工場；及屠宰、印刷、電燈等公司。
 - 六、商業——蒙古商販多屬漢人，舊牙西幫（太原、大同、天津、張家口），京幫（北平外館），唯自政府統制對外貿易後，漢人大受排斥。輸入品爲磚茶、麵粉、小麥、布疋、煙草、糖酒等。輸出品以牲畜、皮毛爲大宗。蘇俄對蒙古貿易年有增加。我則日減。
- 張庫大道長一千五百公里，汽車五日可達，較前駱駝需時一月餘者，便利甚多，庫倫至恰克圖亦有汽車可通，長四〇〇公里，二日半可達，爲通西伯利亞之孔道。

本國地理要覽

(七) 交通

- 陸路——烏里雅蘇台及科布多皆有大道通新疆之奇台，為聯絡蒙古與準噶爾盆地之陸商大道，前者八百公里，後者六百五十公里。
- 外蒙內部大道以自科布多經烏里雅蘇台沙布克至庫倫之東西大道為最重要，此路聯絡境內各行政中心及經濟中心，全長一千四百公里。
- 水路——色楞格河下游可通汽船自俄之上烏丁斯克乘汽輪至恰克圖，約需十五小時，惟冬季冰凍，則不能行，現俄擬築鐵路自上烏丁斯克直達庫倫，則俄蒙交通將益趨便利。
- 航空——上烏丁斯克至蒙古有航空線（五四〇公里）由俄經營。

(八) 都市

- 庫倫——居土拉河畔，博格多鄂爾山之北，向為外蒙古之政治經濟中心，全蒙商務萃於此，自民國十三年外蒙獨立以後，以庫倫為外蒙共和國之首都，改名曰烏倫巴特，意即赤英雄城。全城人口約七萬人，為外蒙最大都市，其中漢人約佔半數，俄人亦達萬餘，市分三部：南部為華人所居，房屋為北方式之泥房子，中為俄人區域，住俄式洋房，北為漢俄蒙雜居區域，觸目所見，以蒙古包為最著，庫倫喇嘛多居於博格多鄂爾山，為外蒙聖山。
- 買賣城——在庫倫之北，約四百五十公里，與俄境恰克圖相對，中以木柵為界，為俄蒙貿易市場，全城商店二三百家，商業俱操於華人與俄人手中。
- 烏里雅蘇台——在三音諾汗部，位於杭愛山西南麓，為蒙古高原中稀有之風光明媚之地，在昔為外蒙政治中心，後因喇嘛教興，庫倫活佛擁擠政教大權，於是外蒙中心遂漸由烏里移至庫倫。
- 科布多——在札薩克圖汗西北阿爾泰山東麓，市街整潔，居民約六千人，自外蒙獨立之變，商店被毀甚

多。

刻拉耐斯——爲唐努烏梁海之首府，在克木齊克河之上，其地與科布多有大路可通，近俄人擬修築汽車路。

恰克圖——在蒙古與西伯利亞交界之處，素爲中俄兩國貿易地，扼蒙古北境咽喉。

- (九)蒙古地方邊疆問題
1. 外蒙向爲我國藩屬，前清於庫倫駐辦事大臣，烏里雅蘇台置將軍，科布多、庫倫則設參贊大臣。
 2. 辛亥革命，外蒙乘機獨立，受俄誘惑，結有蒙俄條約。
 3. 民國四年六月，中俄蒙三方代表，在恰克圖簽訂中俄蒙條約，外蒙取消獨立，承認中國的宗主權，我國承認外蒙爲自治區域。
 4. 俄國革命，外蒙自治自動取消，我政府派庫烏科唐鎮守使駐庫倫。
 5. 十年，俄白黨入據庫倫，蒙古國民黨，藉蘇俄兵力，驅逐白黨，組織國民政府，由俄人操縱，我政府未暇過問。
 6. 十三年中俄協定，蘇俄政府承認外蒙爲完全中華民國之一部，蘇聯盡數撤退外蒙，但事實上迄未實行，蒙古共和國仿蘇俄政制，加入區域，爲外蒙古喀爾喀四部，及科布多等，舊日活佛制度根本取消，與滿洲國同爲傀儡政府。
 7. 唐努烏梁海亦受俄人支配，自述國民政府，易名唐努溫都斯基，民國十五年，更迫烏梁海締結承認蘇聯有駐軍及管理外交之權。

最近蒙古主要畜產統計表（單位頭）

畜類	頭數
綿羊	一二,七〇〇,〇〇〇
山羊	二,五〇〇,〇〇〇
牛	二,〇〇〇,〇〇〇
馬	一,五〇〇,〇〇〇
駱駝	四〇〇,〇〇〇
總值約數	一〇,〇〇〇,〇〇〇(元)

根據馬斯基 (Maiky) 氏統計表

畜類	生產率	死亡率	增加率
羊	四二·八六%	二九·六七%	一三·一九%
牛	三二·九九%	二一·五〇%	一一·六四%

本國地理要覽

馬	二九・二四%	二〇・二五%	八・九九%
駱駝	一五・一五%	一二・二六%	二・八九%

〔練習問題〕

- (一)述外蒙之山脈大勢。
- (二)略述外蒙獨立之經過。
- (三)唐努烏梁海之地勢與現狀如何？ (晉)
- (四)外蒙庫倫以北有烏魯克木色楞格等局部盆地，因河谷寬廣雨量較多故為外蒙最有希望之農墾區域。
- (五)庫蘇古爾為外蒙第一大湖，烏布薩泊，為外蒙第二大湖。
- (六)色楞格河為外蒙第一大河，下游入俄境，注貝加爾湖。
- (七)外蒙高原因氣溫冬夏較差與夏季晝夜較差均甚大，春秋二季極短，故可稱為大陸性氣候之標本。
- (八)外蒙富源首在畜牧蒙人以畜牧為第二生命。 (陝)
- (九)外蒙富金礦，以色楞格河為著，近年產額，占我國總產額百分之十二，僅次於黑吉二者。
- (十)外蒙通西伯利亞自庫倫至恰克圖汽車二日半可達，再乘色楞格河汽船，可至俄之上烏丁斯克。
- (十一)外蒙三大都會為庫倫、烏里雅蘇台、科布多。
- (十二)買賣城在庫倫北，與俄境恰克圖相對，為俄蒙貿易市場。 (河北二十二年)

第六章 西部地方

第一節 西部地方

一 自然概況

(一)本區包括青新兩省，及西藏地方。

(二)地形上大體可分成南北二部，南部為西康高原，北部為柴達木、塔里木、準噶爾三盆地，陷落於祁連山阿爾泰各山脈之間，黃河、長江、瀾滄江、怒江、雅魯藏布江、恆河、印度河、皆發源於南部，向外分射。

(三)氣候——乾燥、雨量極少、係極端大陸性，南部地勢高亢，雨量稀少，北部盆地山嶺環峙，完全與海洋隔絕，空氣更形乾燥，沙漠由此而成。

(四)土壤——大部分不甚肥沃，但高原地方牧草叢生，可為良好牧場，低谷之地，土層較厚，頗適宜耕種。

二 人文概況

(一)本區面積佔全國總面積三分之一，但人口僅佔總人口三十八分之一，人口密度每方公里平均不到四人，地曠人稀，由此可見，如能善於利用環境，未始不可化西北益瘠之地為肥沃之區。

(二)本區蒙回藏三族，以游牧為生，以皮毛為衣，食料除肉食外，有酥油、茶、奶餅牛乳等，居藏人用帳房，蒙人用蒙古包，多分布於水草豐美之區，漢人與已同化之回藏人，多營定居之農商生活。

(三)農產——南部以大麥、小麥、豌豆為主，新疆產小麥、玉米、稻米、高粱、棉花、胡麻等。

本國地理要覽

(四)重要都市——綏定、迪化、疏附、庫車、哈密、西寧、湟源、拉薩、江孜、日喀則等，多分布於大河沿岸，及泉水易得之處。

(五)交通機關——新疆用駝馬驛車，西藏用笨牛，笨拙遲緩，與我國內地交通常需數月，反較英俄屬地間的往還來得不便（俄之土西鐵路英之東孟加鐵路緊接新疆西藏邊境）。故國防上經濟上難免不受英俄控制。

(六)本區有廣漠之曠地，可容移民，有豐富之礦產，亟待開發，有肥沃之田野，足資耕牧。

〔練習問題〕

(一)西部地方之地形如何？

(二)西部地方氣候若何？

(三)何處為本區農耕較盛的區域？

(四)西部地方城市發達的必要條件怎樣？

(五)蘇俄威脅中國西北兩邊的鐵道，最近已有三條，此三條鐵道之名稱如何？其聯絡之情形如何？（浙二十二年）

(六)述近年英人進窺西藏之概況。

第二節 青海省

(一)命名——青海是本省之大湖，蒙語庫庫諾爾，此為本省省名之由來。

(二)面積——七十二萬八千一百九十八方公里。

(三)人口——六百十九萬五千零五十七人，人口密度每方公里平均祇得九人，東部較密。

- (四)沿革與民族
1. 本省以青海湖為名，省境為舊甘邊寧海鎮守使轄地，合甘肅舊西寧道而成，現轄縣十四。
 2. 居民南部為番人（藏族），東部為漢族、回族而雜有蒙番人，漢族多業耕種，蒙番則事畜牧。
- (五)地形氣候土壤
- a. 地形
 - 一、地形——本區為高大山地，前後左右均有小圓峴，北部略有平原。
 - 二、山脈
 - 積石山與祁連山——北支。
 - 巴顏喀喇山拉瑪托經海山——中支。
 - 巴薩通拉木山格爾吉山——南支。
 - 三、河流
 - 布哈河。
 - 柴達木河
 - 四、湖泊——青海最大，達布遜淖爾次之，均產鹽極盛。
 - b. 氣候
 1. 氣候概屬大陸性，寒暑很劇烈，冬季甚長，夏季短促。
 2. 柴達木氣候乾燥，十一月始結冰，青海附近與黃河上流氣候較溫和。
 3. 巴顏喀喇山以南與西康同（有印度洋季風）。
 - c. 土壤
 - 日月山以東多沖積層和黃土層，宜農耕。
 - 日月山以西岩石凌亂，土色不一，多石礫，為一天然牧場。
- 一、畜牧
1. 以綿羊為最盛，每戶至少有一二千頭，毛質不如甘肅，馬與犏牛極耐勞苦，為本省有用獸，皮毛運到湟源西寧出售。
 2. 牛皮製皮筏，為水上交通利器。

本國地理要覽

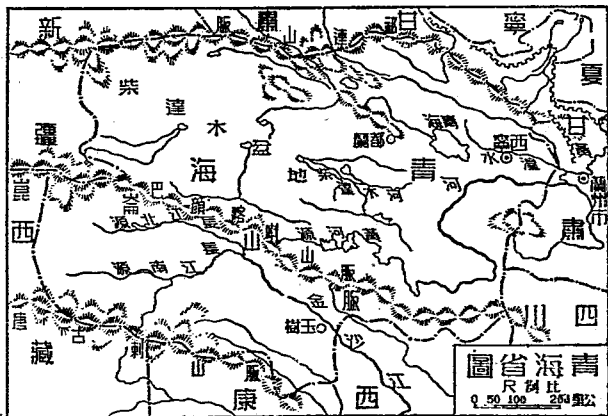
- [8. 山中有狼、狐、豹、鹿、麝、野牛等。
- 二、農業——大麥、豌豆、馬鈴薯、蔓菁等，湟源一帶較盛，但本省總產量甚少。
- 三、林產——以松、柏為大宗，黃河及湟水兩岸，滿布森林，大河埧向西至可克島蘇一帶，更盛。
- 四、水產——青海及各河流中產魚。
- (六)富源 {
- 金——大通河上游柴達木流域黃河源天通河等地，出產不多。
- 鹽——青海四周為主要產地，運銷甘、陝、康、滇。
- 五、礦產 {
- 銅——樂都循化湟源等地。
- 煤——大通，雲頂特。
- 鐵——樂都、巴燕。
- 六、工業——祇有粗陋之毛織物，和鐵器。
- 七、商業——除西寧湟源等縣外，多蒙藏牧民，交易簡單，輸出以羊毛為主，輸入以糧食茶絲布雜貨為大宗。
- (七)交通 {
- 水運——西蘭段（西寧阜蘭）夏秋間有皮筏行走。
- 陸路——以西寧為中心，有西蘭線，西嶽線（西寧至敦煌），西柴線（西寧至柴達木），西拉線（西寧至拉薩），西蘭線可通汽車，餘則惟資犂牛和牛車。
- 一、西寧——青海省會，拔海六千七百五十尺，為青海羊毛牲畜農產品之集散地，西南十五里鐵山中有塔兒寺，僧徒數千，該寺為宗喀巴之誕生地，亦西藏黃教之發源地。

(八)都市

二、湟源縣——漢蒙藏回集此互市，商況之盛，過於西寧，由湟源西南入康大道中，有大河湟及結古均顏黃河小支，與水同名，大河湟為班禪札帳處，結古為玉樹各族千百戶會盟處，設有玉樹理事要案司令部。

三、都蘭寺——為柴達木第一大寺，左翼王公台吉，皆有行署在此。

〔練習問題〕

(一)青海因何得名？試言青海之地勢？

大國地理要覽

(二) 青海民族之分布情形如何？

(三) 青海旅行普通多恃何物？由西寧往拉薩約需幾日？何以現在經此路的較少？

(四) 青海除西寧外有何重要都市？

(五) 崑崙山自新疆于闐以東，分三支：北支曰阿爾金山，在青海之北，中支曰巴顏喀喇山，為黃河長江之分水嶺，南支曰唐古拉山，為長江與怒江之分水嶺。（暹二十三年）

(六) 青海柴達木盆地之最大都市為都蘭。（蘇二屆）

第三節 新疆省

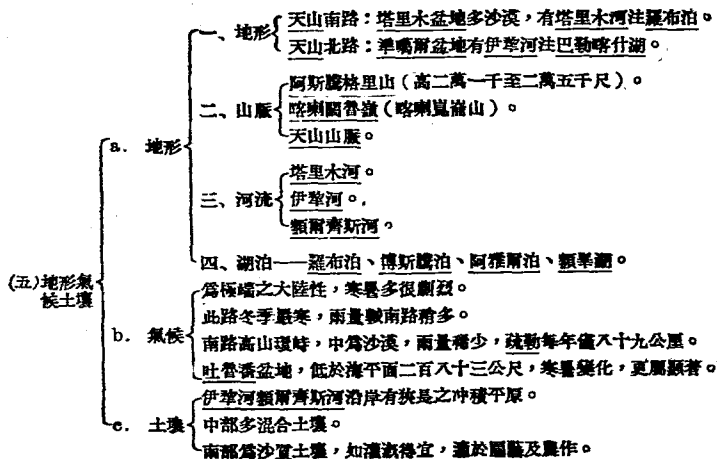
(一) 命名——本省遠處西陲，漢為西域地，清季平定回亂以後，改設行省，故名新疆省。

(二) 面積——一百六十四萬一千五百五十四方公里，比浙江大十六倍，比東三省大一倍半。

(三) 人口——二百五十五萬一千七百四十一人，少於浙江七倍，為四川十九分之一，人口密度平均每方公里不到二人。為全國密度最稀之地方。全省人口以東部較密。

(四) 民族

1. 民族複雜，除漢人外有纏頭回、東干回、哈薩克、滿人、蒙古人等。漢人來自山西河北陝西甘肅湖南等省，多在各城市經商。
2. 維吾爾（即纏頭或纏回）人數佔全省之一半，居於南部者佔七成，北部者佔三成，以業農居多；東干回又稱漢回，來自甘肅，以居於北部者較多，哈薩克人分布於北部，及西部，專事遊牧，蒙古人分布於阿爾泰一帶。



本國地理要覽

(六) 富源

一、農業

天山南路，較爲發達，耕作多沿山麓及河流之兩岸，及有井地方，天山北路伊犁河流域及天北麓農耕漸興，農民北路多漢人，南路以纏回爲主，也有少數漢回人。

小麥——莎車、疏附、阿克蘇、烏什爲中心。

玉米——南路西部葉城莎車所產合佔全省總產三分之一。

米——塔里木西北各縣，及伊犁河流域，產量次於小麥玉米。

高粱——阿克蘇庫車疏勒出產最多，北路綏定迪化一帶，也有栽植。

棉花——南路之吐魯番已不產，而產於于闐伽師疏勒等地。

胡麻——產量冠全國。

菸草——南路各地。

桑——疏附疏勒及莎車。

果品——葡萄、梨、杏、西瓜等，哈密之瓜，吐魯番之葡萄。

二、畜牧

1. 畜以馬牛羊爲主，北路最發達。

2. 伊犁馬體格高大，姿態優美，爲我國最良馬匹，焉耆鎮西所產亦良。

3. 牛屬黃牛，頭數較馬多。

4. 羊到處皆有，故本省羊皮爲重要輸出品。

5. 豬——多在漢人聚居之地。

6. 驃駝亦多，野獸多野羊、羚羊、鹿、麝、兔等。

- 三、礦產
- 金——西北阿爾泰山以產金著名，承化、烏蘇、綏來、迪化及南路之和闐于闐且末等地，均為主產地。
 - 煤油——多分布於天山南北麓。
 - 銅——塔里木河西北一帶，以拜城、庫車、焉耆等為主產地。
 - 煤——北路較南路多，哈密一帶採掘最盛。
 - 玉——和闐、于闐、莎車。
 - 銀——且末葉城阿爾泰山附近。
 - 鉛——伽師。
- 四、工業
- 新式工業——迪化之紡織、電燈、機器等廠，綏定之製革廠，莎車之火柴廠，資本有限，辦理不善。
 - 舊式工業——除氈毯絲織品棉布冶鑄礦酒外，幾無一足述。
- 五、商業
1. 本省商業與中亞細亞較為密切，輸出品主為羊毛皮、牛馬皮、棉花、毛氈、果品、牲畜等。輸入品則以俄英之砂糖、煤油、日用品，及內地輸入之茶、絲、棉紗為大宗。
 2. 商人——漢商繼外商（漢商多平津山西人外商多俄人）。
 3. 商埠——綏定、塔城、哈密、迪化、奇台、吐魯番、疏勒七處，（以上為俄商之大本營）英商則多在南路各城，疏附設有領署。

本國地理要覽

(七)交通

1. 由北平至新疆之途徑有三：
 - a. 經歸綏蒙古戈壁奇合至迪化——商路汽車十日。
 - b. 經陝甘安西哈密哈迪吐魯番至迪化——驛路取給較便。
 - c. 取道西伯利亞鐵道及土西鐵道至賽覺波城改坐郵車至塔城再至迪化行程十二日。
2. 水道惟伊犁河以下額爾齊斯河自布爾津河以下皆可行輪。

(八)都市

- 一、哈密——為關外第一要衝，有漢回二城，漢城為通內地孔道，光緒七年與俄訂約開為商埠，回城在漢城西五里，設回王管轄土人。
- 二、承化——居額爾齊斯河上游，為清阿爾泰辦事長官駐節之所。
- 三、塔城——舊名塔爾巴哈台，清咸豐元年開埠。
- 四、綏定——農商業均盛，咸豐元年開埠，清為伊犁府治。
- 五、迪化——本名烏魯木齊俗稱紅廟子，市額烏魯木齊河，商業頗盛，人口四萬，為本省省會所在地。
- 六、吐魯番——地當天山南麓，有兩城，漢城名廣安城，回城名吐魯番，清光緒七年伊犁條約開埠。
- 七、焉耆——附近盛產葡萄。
- 八、疏勒——番名喀什噶爾，城額喀什噶爾河南岸，天山南路最大的都會，且為我國極西的邊防要地，與俄國、印度、波斯、阿富汗等貿易頗盛，人口八萬，殷富冠全省。
- 九、哈密——舊名葉爾羌，與西藏、印度、阿富汗，均有貿易往來。
- 十、和闐——為塔里木沙漠南部一大都會。

(九)邊疆問題——本者在英俄控制之下，其形勢之嚴重，正不亞於東北，而歷來之交涉，尤以與俄最甚，劃界條約屢立屢改，改則喪地，茲將歷次條約與失地列表如下：

方向	條約名	年	代	劃界及失地
自東北至西南	烏里雅蘇台	同治九年	一八七〇	自博果蘇克起到沙濱達巴哈止共建界牌八處
	塔城	同治三年	一八六四	查塔城條約根據北京條約而定所失土地已多但此後所謂劃失若干方里則係依塔約而言如果和乾隆舊界比較則西界失地不下四百四十餘萬方公里
	科布多	同治八年	一八六九	
	阿列克別克河	光緒九年	一八八三	劃失齋曼泊以東額爾齊斯河兩岸地約十五萬五千方公里
	科布多	光緒九年	一八八三	
	塔爾巴哈台	同治九年	一八七〇	自塔爾巴哈台瑪尼圖噶爾勒幹卡倫到哈巴爾阿蘇建立界牌十處
	塔爾巴哈台	光緒九年	一八八三	承接同治三年塔城界約
	伊犁	光緒八年	一八八二	劃失伊犁河南肥沃之地約八萬三千方公里
	喀什噶爾	光緒八年	一八八二	劃失天山正脊以南阿克蘇札那爾特等河源地方約七萬七千方公里
	喀什噶爾	光緒十年	一八八四	劃失阿克蘇河源地方凡五萬七千方公里至帕米爾附近地方屬未定界

所採維矣。

新疆主要農作物產量表(單位擔)

農產品	產量	農產品	產量
小麥	七,六二一,〇〇〇	胡麻	四二六,〇〇〇
玉米	五,九二八,〇〇〇	棉花	二一二,〇〇〇
稻米	三,六八六,〇〇〇	菸葉	三七,〇〇〇
高粱	一,五八三,〇〇〇		

主要畜類產量表(單位頭)

畜類	產量	畜類	產量
羊	四,三二四,八〇〇	馬	一六六,二〇〇
牛	五〇八,七〇〇	騾 駝	三〇,〇〇〇

〔練習問題〕

(一)比較天山南北麓之異同。

本國地理要覽

- (二) 天山北路，河流有內流（內陸河流）與外流（下流入海）之分，試各舉最大者說明其概況。
- (三) 述天山南路沙漠之成因與概況。
- (四) 述天山南路都會分布與水道之關係。
- (五) 天山北麓有森林帶雨麓則否何故？
- (六) 述新疆農業概況及重要農產。
- (七) 新疆畜牧概況如何？
- (八) 述蘇聯對新疆經濟上與交通上之關係。
- (九) 天山最高峯為汗騰格里山，天山脈因（地質構造弱點甚多），故為新疆地震最烈之地帶。
- (十) 中國第一大內陸流域是塔里木河注入羅布泊。（蘇高中二十三年）
- (十一) 天山南路的水都匯聚於塔里木河 天山北路的水都匯聚於伊犁河。（浙二十一年正試）
- (十二) 天山分（1）蒙古（2）新疆（3）西藏為南北二路。（2）（浙二十一年正試）
- (十三) 新疆當天山南路人民最佔多數的是（1）回人（2）漢人（3）藏人（4）蒙人。（1）（滇二十二年）
- (十四) 新疆地方近寒帶，氣候嚴寒，不宜墾殖，不但不產米穀，即果木亦很少生長。（一）（浙二十一年）

第四節 西藏地方

- (一) 命名——本地方在我國之西陲，而中心有藏部，因此得名。
- (二) 面積——九十萬四千九百九十九方公里。

(三) 人口——三百七十二萬二千〇十一人，平均每方公里不過四人，多集於雅魯藏布江流域。

(四) 民族與宗教——住民以西藏族為主，此外有漢人及不丹尼泊爾人等，多從事工商業，行一妻多夫制，信喇嘛教，喇嘛教發源於此，分紅教黃教二派，人民大半信仰黃教，達賴班禪兩喇嘛，各為政教首領。

- (五) 地形氣候土壤
- a. 地形
 - 1. 地形——為世界第一高原，四境均有高可摩天之山嶺，故形成世界上最大最高的山地，北部拔海均在五千公尺以上，一片高原，湖泊星羅，溪流皆無入海孔道，是為湖泊帶。南部為雅魯藏布江及印度河上流之谷地，河谷常在三千公尺左右，季風深入，雨量較多，可以耕種，全藏重要都會在此（以外喜馬拉雅山脈為分野）。
 - 2. 山脈
 - 唐古拉山脈。
 - 外喜馬拉雅山脈。
 - 喜馬拉雅山脈。
 - 3. 河流
 - 雅魯藏布江。
 - 印度河。
 - 4. 湖泊——有班公伊克池（西北）當拉裕禮布喀騰格里（中）牙木魯克馬品木達賴與耶噶池等（南）。
 - b. 氣候
 - 1. 概屬大陸性，地勢崇高，氣溫低寒，十二月至二月間平均溫度常在攝氏零下十四五度，自三月至四月河流解凍。
 - 2. 空氣稀薄，晝夜冬夏之較差較大。

本國地理要覽

3. 雨量北部稀少，南部受印度洋季風影響，雨雪較多。

c. 土壤——土壤一般貧瘠，僅南部谷地較爲肥沃。

農產——集中於雅魯藏布江流域，作物以豆、麥、青稞、（大麥之一種）爲主。

畜產——人民以畜牧爲主要職業，家畜以犏牛、山羊、馬等爲大宗，羊毛爲出口大宗，羚羊角、麝香、亦稱西藏大宗，輸出品大黃入藥，亦西藏名產。

(六)富源 礦產——鹽湖甚布，土人採取天然之鹽，運銷尼泊尔不丹等國，易取小麥，以補食糧之不足，羅多克一帶產金。

工業——祇有種糧、藏香、佛像、佛具、經典等手工業。

商業——貨物賈賈，額定期集市，商人多漢人，及尼泊尔人，對外貿易以中印爲主，亞東、江孜、噶大克爲三大商埠，並爲對印貿易中心地，輸出以羊毛、家畜、藏香、硝砂、食鹽、麝香爲主。輸入以棉布、茶、糧食、日用品等爲主。

- (七)交通
1. 中國內地至西藏
 - 一、北路：由蘭州經西寧酒丹具熱河黑河至拉薩，平坦易行。
 - 二、中路：由西寧經玉樹至拉薩較難行走。
 - 三、南路：由四川出打箭爐經西康至拉薩上山下谷，更爲艱阻，將來川藏鐵路亦擬經此。
 2. 印藏通商大道
 - 一、由拉薩經江孜亞東至大吉嶺，爲時須十七日，商旅往來頻繁。
 - 二、由拉薩取道日喀則，噶大克，羅多克逾喇喇以崑山至拉達克之列城以通略什米爾之西林納格，亦爲印藏通商要道，藏人運輸多用犏牛及藏驢。

- (八)都市
1. 拉薩一名達拉，爲全藏政治經濟宗教中心，四圍圍山，中有平野，住民四五萬，僧侶平民各佔半數，北有布達拉寺，爲十三層高塔，達賴喇嘛駐此，又別有經寺，有喇嘛教古學，學僧七千人，亦西藏之大建築物，人口十二萬六千人。
 2. 日喀則——本名賽爾又稱札什倫布，當年楚河與雅魯藏布江分流處，西南有札什倫布寺，爲班禪喇嘛駐錫之所，人口約一萬。
 3. 江孜——位年楚河畔，當西藏入印度之衝，爲一繁盛都會，光緒二十二年開埠，人口一萬。
 4. 亞東——爲西藏南面門戶，通印度大吉嶺，光緒十九年開埠，自印度輸入呢布甚多，用爲寺院裝飾，棉布手巾次之，廣東對藏貿易亦經此。
 5. 噶大克（即加拉克）爲西藏阿里部之首城，在印度河上源，光緒三十二年開埠，距印度之西溪拉五百六十公里，每年七月舉行大會集，商貨雲集。
 6. 羅多克——城在西藏之西北隅，由喀什米爾入新疆和閩或噶大克者，必經此處，故爲交通要地。
- (九)西藏問題
- 一、前清我國在西藏設有駐藏大臣，正副二人，分駐前後藏，凡藏事均須取決於駐藏大臣，故我國之於西藏，不僅有宗主權，且有行政權。
 - 二、光緒十三年英人吞併哲孟雄（即錫金）並乘日俄戰起，派兵侵藏，攻佔拉薩，光緒十三年訂英藏議和條約，我駐藏大臣拒絕簽押，十六年我國承認哲孟雄歸英保護，十九年又准英人在亞東通商。
 - 三、光緒三十二年在北京訂藏英條約，我國在藏之宗主權確定。
 - 四、宣統二年，川兵入藏，辛亥革命，西藏乘機獨立。

【五、民國二年中英間有西姆拉會議草約將西藏劃為內外二部，外藏包有都昌，設獨立政府，內藏包有裏雅巴塘，直接歸中國統治，如照此約，西康大部分劃入藏境，西藏全失，但我政府拒絕簽字，自此以後西藏問題，遂成懸案。

【練習問題】

- (一)述西藏高原之地形。
- (二)西藏之氣候如何？
- (三)西藏最重要的牲畜是犛牛。(浙二十二年正試)
- (四)亞東是(1)甘肅(2)陝西(3)西藏的一個門戶。(3)(浙二十一年正試)
- (五)噶大克是(1)中俄(2)中英陸路通商的要道。(2)(浙二十二年)
- (六)前藏在後藏之東。(十)(桂一屆)
- (七)西藏舊分四部(1)康以打箭爐為都會，(2)衛以拉薩為都會，(3)藏以日喀則為都會，(4)阿里以噶大克為都會。清代定康衛為前藏藏阿里為後藏。
- (八)喜馬拉雅山之扶佛勃斯峯，為世界第一高峯，喀喇崑崙之奧斯騰峯為世界第二高峯。
- (九)西藏湖泊之成因：(1)由冰河侵蝕作用而成，(2)由河床上升一部分淤阻而成，(3)由河之支流挾帶泥沙壅塞幹流而成。

本國地理要覽

(十)西藏以(羊毛、麝香、羚羊角)爲出口大宗。

(十一)(拉薩)如前藏首府，位於(拉薩)河北岸，居平原中央，夏季和暖，有(西方極樂園)之稱。

(十二)西藏三大都會(拉薩)，(日喀則)，(江孜)。

(十三)西藏三商埠，是(江孜)(亞東)(噶大克)，其中亞東爲西藏通印之門戶。

第七章 高麗、台灣、琉球、安南、暹羅、緬甸

高麗之地理大要

(一)高麗

1. 位於東三省之南的一大半島，東西南三面臨海，北以鴨綠江、長白山、圖們江鄰遼吉及俄屬沿海省面積凡二十二萬八千方公里，人口二千一百萬人（內華僑約六萬多在新義州、京城、仁川等處）。
2. 地形 { 東部為山地（大白山與海岸平行），西部為平原。
河流——鴨綠江、大同江、漢江、錦江西流入黃海，洛東江南流入朝鮮海峽。
3. 氣候 { 南部為海洋性，溫和潤澤。
北部則嚴寒酷暑，屬大陸性氣候。
4. 富源 { 1. 農產物——米為主要產物，其次有小麥、大麥、大豆、棉花等。
2. 人參——每年輸入中國者，約二百萬元上下。
3. 森林——朝鮮北部鴨綠江盆地中。
4. 水產——東南沿海。
5. 礦產——載寧殷栗二礦所產之鐵，多輸至日本入鑄製鐵所，南部並產鋁。
6. 牛及皮革輸出亦多。
5. 交通與都市——交通有朝鮮鐵道及航運之便。都市有京城、仁川、平壤、鎮南浦、釜山、鎮海、新義州等。

[6. 對外貿易——以日本中國為主，對日本貿易爲出超，對華爲入超。

高麗與我國之關係——向爲我國藩屬，因中日之戰，馬關條約，許其獨立。

日本併吞高麗之步驟

1. 光緒二十年（一八九五）中日戰爭，訂馬關條約使我國許朝鮮獨立，改國號大韓。
2. 光緒三十年（一九〇五）日俄戰爭，日本在韓勢力益增。
3. 宣統二年，日本乃正式合併高麗。

台灣澎湖之地理大要

1. 位於福建省之東，昔爲我國行省，爲東南一大屏蔽，形勢險要，面積三萬六千方公里，其西澎湖列島，面積一百二十方公里，人口四百萬，大部爲華人。
2. 地形 { 東部爲台灣山脈所盤據，地勢高，山脈與海岸平行。
西部稍平坦，海岸少屈折，河流皆自東向西行流入台灣海峽。
3. 氣候 { 台灣兼跨溫熱二帶，終年溫暖，各地全年平均溫度很少在攝氏二十度以下者。
全年有兩期兩次，冬季北部海岸降雨多，夏季南部海岸降雨多。
4. 富源 { 1. 農產——有稻米、甘蔗、與茶樹，嘉義台南爲製糖中心，台北附近潭山茶樹，種植頗盛，輸往美國最多，此外如甘薯、波羅蜜與落花生生產亦盛，樟腦樹爲台灣產樹之王，全世界消費大部分，殆完全取給於此。

- (二) 台灣
- 2. 採木事業——阿里山中之採木事業，為重要工業之一。
 - 3. 礦產——有煤與石油諸礦。
 - 5. 民生——人口四百十九萬人，內日人二十三萬二千，番族十餘萬人，華人四萬六千人，閩籍最多，粵籍次之。
 - 6. 都市與交通——交通有台灣鐵路，航運甚便，都市有台北、台南、台中、基隆、淡水、高雄、嘉義、宜蘭等。
- 台灣與日本
- 1. 光緒二十年中日戰爭，我國將台灣割于日本。
 - 2. 台灣雖為日本之一部分，但台民在政治上所享權利，則極不平等，祇可做鄉官，而不可做高級官吏。
- (三) 琉球
- 1. 位日本台灣之間，大小凡五十餘島，全部分沖繩、宮古、八重山諸羣島。
 - 2. 海岸雖屈曲，然為珊瑚島，故無良港，各島大抵邱陵起伏，多瘠地，不適穀產，農產以番薯甘蔗為主。
 - 3. 全島住民約六萬，習慣大抵同我國。
 - 4. 本為我國藩屬，清光緒五年（一八八一）日人突以兵艦廢其王，改為沖繩縣。
- (四) 安南
- 1. 古交趾地，唐代設安南都護府於此，故名，面積七十三萬八千方公里。
 - 2. 昔為我國藩屬，文化制度多同我國，甲申中法一役，遂折入法人勢力之下，今法駐紮營於河內，駐東洋艦隊於西貢，以治之。改稱法領印度支那。
- [北部平原（紅河）（河內海防）。]

本國地理要覽

3. 地勢 { 中央高地。
南部平原 (湄公河) (西貢)。
4. 物產——米、棉、甘蔗、煙草、胡椒等，以米為大宗，森林、煤產亦多。
5. 人口——人口約二千萬，華僑約五十萬，商場業全為華人掌握，但華僑多為工人，其商店有米廠十餘家，小米廠七十餘家，近年輸入我國之西貢米，即為安南華僑所經營，華僑自辦學校三四百所，多受法人嚴格限制，中法越南條約已於去年締結，我國可在西貢、河內、海防設領事。

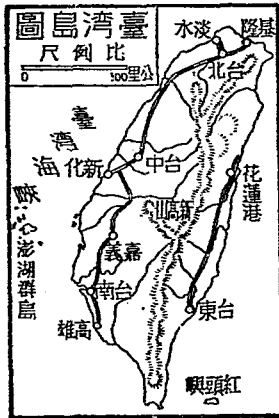
(五) 暹羅

1. 位安南緬甸之間，面積五十一萬八千方公里，人口一千一百五十萬人，住民以暹羅人為主。
2. 華僑約一百五十萬，米的栽培和貿易幾全操於華僑之手，故華僑在暹羅經濟上，握有大權。
3. 地勢 { 北部——山地。
南部——平原 (湄南河) ——產米區域 (曼谷)。
4. 產物——農產有米、棉、咖啡、胡椒等；尤以米為最豐，木材之出產亦多。
5. 十八世紀末，即為我國屬土，其後英法勢力侵入，漸漸離我獨立，并為英法之緩衝地帶，近來受日人愚弄，對我華僑多有不利，我政府應與之談判，設公使領事，以保僑焉。
1. 位印度支那半島西部，面積六十四萬方公里。
2. 地勢 { 西北高地。
東南平原 (伊洛瓦底江、薩爾溫河、節東江) (仰光)。
3. 氣候——與暹羅安南同為熱帶性，雨量豐富。

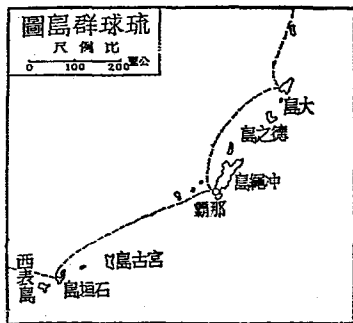
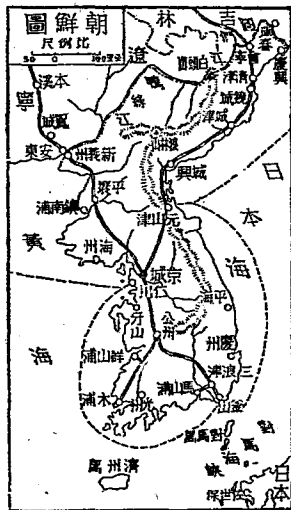
- (六)緬甸
4. 物產——平原中之米最盛，麥、煙草、玉蜀黍次之，牧畜、森林、水產、石油、錫亦皆可觀。
 5. 人口——約一千二百萬人，華僑約三十餘萬人，在商業上頗佔勢力。
 6. 緬甸本為世界有數之佛教國，昔曾朝貢於我國，自被英吞併後，列為印度帝國之一部，現又與印度分治，直隸英王。

〔練習問題〕

- (一)羅津的地位怎樣？
- (二)述琉球的概況。
- (三)華僑在台灣的佔全居民百分之幾？
- (四)述安南、暹羅、緬甸與我國今昔之關係。



本國地理要覽



第三編 總論

第一章 人口

(一)民族與國族 民族爲自然所構成，依中山先生的定義，造成民族的原因，第一爲血統，其次爲生活，第三爲文化關係，如語言、宗教、風俗、習慣之類。文化關係愈發達，則民族的程度也愈高，而結合亦愈牢固，我國四萬萬四千萬人民，其中參雜的不過蒙古人、滿洲人、西藏人、回族、苗族，不過二千萬人，就大多數言，可謂同一血統，同一語言文字，同一宗教風俗；且滿族與漢族十九同化，蒙族亦曾入主中原，二百餘年，五族均處於同一完整的國家政府之下，雖自然環境不無差異，然以現代交通的方法，大多數漢族的提攜，似不難愈加團結，化成一民族，故中山先生謂我民族即國族，在我國確乎適宜，但不適用於外國，抑有進者，漢族佔我國總人口百分之九十五以上，可稱爲基本民族，凡平原地帶，幾完全爲以耕種爲生之漢族所居，雖在邊疆僻處之高地，尙有若干少數遊牧民族，或幼稚民族，然其人口總數尙不及二千萬人，所謂漢族者，不能以血統爲標準，而當以文化爲標準，蓋二千年來若東胡族、突厥族、蒙古族、西藏族、南蠻族，均已逐漸混入漢族，學漢語，改漢姓者，其數不知凡幾，異族之強悍者，久之多同化於漢族，漢族遂亦一視同仁，種族之辨，無從追究矣。據歷史事實所證明，凡不同之人種，苟非相差太遠，則彼此混合，常得甚佳之結果也。

(二)我國各民族的根據地和分佈大概 我國民族以漢族佔百分之九十五，其餘滿蒙回藏苗等族總共不過二千萬人，漢族多業農，分佈於東南部（平原、邱陵），其他各族多遊牧，分佈於西北邊疆一帶（高原、高山），其列表說明如下：

本國地理要覽

族名	根據地	繁殖地	在本國史上所建之部落及國家	附註
漢族	黃河流域今河南山東西部山西南部及陝西東南部	遍全中國及南洋羣島	唐虞夏后殷周秦漢三國六朝北齊隋唐五代時之梁周及並時各國宋明	春秋前各未開化民族（苗族包括甚多）均於春秋時爲此族所同化秦以後和此族競爭的西北東北北方各民族亦多有被此族所同化而加入此族者故此族人數最多而血統最雜
滿族	大抵在今吉林以東朝鮮以北烏蘇里江流域之地	最多者當然在今北平東三省熱河察哈爾綏遠其他如南京杭州福州廣州荆州成都寧夏等處都有	古代的肅慎漢的烏桓鮮卑唐的高句麗奚契丹宋的遼金和建立清初的滿洲	此族因北魏北周遼金的漢化早有大部混入漢族這只要看蒙古人叫遼金遺民爲漢人便可見現在滿洲人亦多和漢人通婚並且也採用漢姓將來也要和漢族不能分別了

蒙古族	在今蒙古地方	今蒙古熱河察哈爾綏遠寧夏厄魯特等處	唐之蒙兀室韋及建立元朝之蒙古	此族在十三世紀時幾乎統一亞細亞勢力直發展到東歐現在蘇俄及中亞細亞當還有他們的血緣留存着所以歐人往往以蒙古族代表黃色人種上欄繁殖地是專指中國境內講的
回族	在今蒙古及遼西阿爾泰山天山一帶	今新疆甘肅陝西等地	漢的匈奴月氏隋唐的突厥回紇五代時建立唐晉漢三朝的沙陀	此族和漢族的競爭最早而且最久不過因漢族勢力正在盛時所以不敵而西遷現在實繁殖於中亞細亞一帶的居多數上欄也專指在中國境內講的此族和漢族競爭最久所以同化的也很多
藏族	青海西藏一帶	寧夏西康等處甘肅陝西也有	漢及三國六朝時氐羌唐的吐蕃宋的西夏現在的西藏	因氐羌西夏的漢化而與漢族混合的不少
苗族	在今四川雲南貴州廣西邊疆山地	現亦有雜居上欄各省內地者	唐的南詔及宋以後各處喇變	分生苗熟苗生苗尙未開化熟苗已同化於漢族

本國地理要覽

(三)改土歸流 自元以來，在邊裔置有宣撫宣慰諸司，治理苗族，即所謂土司，明更設土府、土州、土縣，至清朝改土歸流，將世襲的土官，改為隨時更調的流官，苗族遂漸同化。

(四)調查戶口的重要 地方自治實行的程序，第一步即為清查戶口，因由此可知人民生殖力強弱，關係國家前途的盛衰，和人民權利義務的確定，如教育的實施，選舉的執行，兵役的分配等。

(五)中國人口之分布

1. 我國全境總面積一千一百十萬方公里，總人口四萬五千八百萬人，全國人口平均密度每方公里四十一人強，較歐洲僅少三人。
2. 我國人口有四萬四千人，分佈於東南部（僅佔全國總面積百分之三十六）。一千八百萬人分佈於西北部（佔全國總面積百分之六十四）。
3. 我國東南部（平原、邱陵）四百萬方公里，人口四萬四千萬，平均密度一百十人，計高於歐洲平均密度二倍又半。
4. 美國面積約當我國四分之三，其人口總數一萬二千四百萬，平均密度每方公里十六人，我全國平均人口密度計大美國二倍有半，東南部人口密度大美國達七倍之多。
5. 我國西北部（高山、高原）七百萬方公里，澳洲七百七十萬方公里，較我約六十分之一，惟其人口總數不過六百五十萬，僅當我西北部人口總數三分之一。
6. 我國江蘇江南，其面積與比利時相當，然其人口密度竟達每方公里五百三十三人，較密於比利時幾達一倍之多（比利時每方公里僅二百七十人）。
7. 我國東北嫩江流域一帶之地，人口密度，每方公里在二十五人以下，將來如開發之，使之

與遼河流域相當，至少尚可容納居民一二千萬人，是為國內惟一可供移民之區，惜自暴日侵入以後，繼有露滿之獨立，其地處於他人治下者，迄今已及五年，強鄰侵略，日進不已，白山黑水，不知何日方能重還故國，以供我華夏民族之移殖經營矣。

- (六)我國南部各省之移民大槪
1. 我國人民之向海外移殖的以來，自廣東福建兩省為最多。
 2. 粵閩兩省人前往外洋的，多取道香港、汕頭、海口、廈門諸港。
 3. 近年因世界經濟蕭條，及海外各國對華僑之苛待限制，回國僑民時有所聞。
- (七)我國內部人民移殖的大槪
1. 內部移殖除山東河北因人口過密向東三省移殖外，他省人民殊少向國內他省作大規模之遷徙者。
 2. 魯冀人民往關外的，以充農業勤勞者居多數，夏去冬來，但往關外者，佔關內人數三分之一至十分之六七。
 3. 九一八以後，關內向關外移殖，比較困難矣。

(八)華僑的海外分布 我國住民的移出地，一為華北平原的人口飽和地帶，向北移出；二為閩粵沿岸的人口飽和地帶，向南洋及世界各地移出，因之我國華僑有住南洋者，有住在北美和西印度羣島上者，有住在大洋洲者，有住在非洲印度洋羣島上以及西伯利亞和歐洲各地者，大中心地凡四：一為南洋，二為台灣，三為西伯利亞，四為北美和西印度羣島。其中在南洋的就佔了在外華僑人口百分之五十七，南洋各種事業的開發，概出諸華僑之手，所以南洋就成了我國華僑的人類勢力圈了，近來各地用種種苛例，禁止華僑移入，所以華僑在海外活動地域，逐漸縮小，失業歸國者日多，蓋已成普遍現象矣。

本國地理要覽

香港澳門	四四〇、〇〇〇	荷屬東印度 澳洲及南太平洋 羣島	一、二三三、九〇〇	美 國	八五、〇〇〇
合 海	三、四〇〇、〇〇〇			加 拿 大	四五 〇〇〇
朝 鮮	九一、五〇〇			墨 西 哥	三〇、〇〇〇
日 本	二八、〇〇〇	南非洲及 馬達加斯 加	一七、六〇〇	古巴及西 印度等	八五、〇〇〇
越 南	四八〇、〇〇〇			菲律賓及南 美諸國	五五、〇〇〇
英屬馬來 及婆羅洲	二、〇〇〇、〇〇〇	檀 香 山	三〇、〇〇〇	巴拿馬及 中美	二五、〇〇〇
暹 羅	二、五〇〇、〇〇〇	蘇 聯	三〇〇、〇〇〇	總 計	一一、三五五、〇〇〇
緬 甸	三四五、二〇〇	歐 洲	一五、〇〇〇		

中國土地人口之新統計
各省區面積統計

省 名	以平方公里計算之面積	以平方哩計算之面積	以平方華里計算之面積	各省面積佔全 國面積百分數
新 疆	一、六四一、五五四	六三三、八〇二	四、九四七、七七八	一四·六九

第一章 人口

外 蒙 古	一、六一二、九一二	六二二、七四四	四、八六一、四四九	一四·四三
西 藏	九〇四、九九九	三四九、四一九	二、七二七、七四一	八·一〇
青 海	七二八、一九八	二八一、一五六	二、二九四、八四八	六·五二
黑 龍 江	五七七、九六四	二二三、一五一	一、七四二、〇三一	五·一七
西 康	四七二、七〇四	一八二、五一〇	一、四二四、七六八	四·二三
四 川	四〇三、六三四	一五五、八四三	一、二一六、五八六	三·六一
雲 南	三九八、五八三	一五三、八九二	一、二〇一、三六二	三·五七
甘 肅	三八〇、八六三	一四七、〇五一	一、一四七、九五二	三·四一
綏 遠	三〇四、〇五八	一一七、三九六	九一六、四五六	二·七二
寧 夏	三〇二、四五一	一一六、七七六	九一一、六一二	二·七一
吉 林	二八二、三三二	一〇九、〇〇八	八五〇、九七二	二·五三
察 哈 爾	二五八、八一五	九九、九二八	七八〇、〇九〇	二·三二

本國地理要覽

遼寧	二五〇、八一三	九六、八三九	七五五、九七一	二・二四
廣東	二二三、八四四	八六、四二六	六七四、六八四	二・〇〇
廣西	二一九、三七六	八四、八九四	六六二、七二四	一・九七
湖南	二一五、四五七	八三、一八八	六四九、四〇五	一・九二
陝西	一九五、〇七六	七五、三一九	五八七、九七五	一・七五
湖北	一八二、一一〇	七〇、三一二	五四八、八九四	一・六三
貴州	一七六、四八〇	六八、一三九	五三一、九二五	一・五八
熱河	一七三、九六〇	六七、一六六	五二四、三三〇	一・五六
河南	一七二、一五五	六六、四六九	五一八、八八九	一・五四
江西	一六八、二三六	六四、九五六	五〇七、七七七	一・五一
山西	一六一、八四二	六二、四八七	四八七、八〇五	一・四五
山東	一五三、七一一	五九、三四八	四六三、二九八	一・三八

第一章 人口

安 徽	一四二、六八九	五五、九〇九	四三〇、〇七六	一、二八
河 北	一四〇、五二六	五四、二五七	四二三、五五七	一、二六
福 建	一二一、〇五〇	四六、七三七	三六四、八五五	一、〇八
江 蘇	一〇五、六〇五	四〇、七七四	三一八、八九二	•九四
浙 江	一〇一、〇六一	三九、〇二〇	三〇四、六〇六	•九〇
全國總計	一一、一七三、五五八	四、三一四、三九七	三三、六七八、〇一八	一〇〇、〇〇

各省區人口統計

省 名	人 口 數	各省人口佔全 國人口百分數	各省人口密度 (以每方哩計)	各省人口密度 (以每方公里計)	每省人口密度 (以每方華里計)
四 川	四五、五五二、八一四	九、三九	二九二、三〇	一一二、八五	三七、四四
江 蘇	三五、五一〇、八八二	七、三二	八七〇、八七	三三六、二六	一一、五三
廣 東	三四、八七六、五〇七	七、一九	四〇三、五四	一五五、八〇	五一、六九

本國地理要覽

山東	三二、五〇〇、二一八	六・六九	五四七・六二	二一一・四四	七〇・一五
湖南	三一、五三二、七一二	六・五〇	三七九・〇五	一四六・三五	四八・五二
河南	三一、四九〇、九八八	六・四九	四七三・四七	一八二・二二	六〇・六五
河北	三一、二四二、〇五〇	六・四四	五七五・六三	二二二・三二	七三・七六
湖北	二六、七二四、四八二	五・五一	三八〇・八四	一四六・七五	四八・六九
江西	二六、〇四八、八二四	五・三七	四〇一・〇二	一五四・八三	五一・一七
安徽	二一、七一五、三九六	四・四八	三九四・一八	一五二・一八	五〇・四九
浙江	二〇、七一五、二三一	四・二七	五三三・八八	二〇四・九七	六八・〇一
福建	一六、九四二、一四四	三・四九	三六二・五〇	一三九・九六	四六・四三
遼寧	一五、九七四、八二五	三・二九	一六四・九七	六三・六九	二一・一五
西康	一三、八八八、二四九	二・八六	七六・〇九	二九・三八	九・七五
山西	一二、三〇二、八〇〇	二・五三	一九六・八八	七六・〇二	二五・二二

第一章 人口

陝西	一一、六八四、五六四	二·三九	一五五·一四	五九·八九	一九·八七
貴州	一一、三三一、四三一	二·三四	一六六·三〇	六四·二一	二一·三三
廣西	一〇、九七〇、三四三	二·二六	一二九·二二	四九·八四	一六·五五
雲南	一〇、六五九、五二二	二·二〇	六二·二六	二六·七四	八·八七
吉林	六、九九九、〇五七	一·四四	六四·二七	二四·七七	八·二二
甘肅	五、七六二、一〇九	一·一九	三九·一八	一五·一三	五·〇二
熱河	五、四五〇、一〇九	一·一二	八一·一四	三一·三三	一〇·三九
蒙古	五、三〇〇、〇〇〇	一·〇九	八·五三	三·二八	一·〇九
西藏	五、二三四、三五九	一·〇八	一四·九八	五·七八	一·九二
青海	四、五九九、三六四	·九五	一六·三六	六·三一	二·〇〇
黑龍江	三、四一七、二五〇	·七〇	一五·三三	五·九一	一·九六
新疆	二、五七五、二八九	·五三	四·〇六	一·五七	〇·五六

本國地理要覽

綏遠	二、一六二、一〇〇	•四五	一八・四二	七・一一	二・三六
察哈爾	二、〇一四、八五八	•四二	二一・一六	七・七八	二・五九
寧夏	七〇四、八八四	•〇二	六・〇四	二・三三	〇・七七
統計	四八五、一六三、三八六	一〇〇・〇〇	一一二・四六	四三・四三	一四・四〇

【練習問題】

- (一)試述吾國各族分布的情形，及其疏密的程度，移民墾殖何以謂為目前之最急問題？（粵）
- (二)我國全國的面積是——、一七三、五五八方公里，各省人口之分布以（四川）省為最多數。（滬二十三年）
- (三)我國人口的分布東南密而西北稀其故安在？（桂二屆）
- (四)華僑多往何處，有何原因？（湘五屆）
- (五)中國人口密度最大的行省是（1）江蘇，（2）山東，（3）廣東。（1）（浙二十二年）
- (六)華僑多數是（1）福州人，（2）河北人，（3）廣西人。（1）（桂一屆）
- (七)到東三省移民的最多是（1）廣東人，（2）山東人，（3）山西人。（2）（桂一屆）
- (八)墾戶是居住廣西境內的（種苗族）。（一）（浙二十一年正試）
- (九)我國人口以（江蘇）省最密，以（新疆）省最疏。（滬二十二年）

第二章 富源

一 農業

(一)我國農民在全國人口中的地位 我國歷代對於農業都很重視把他當作立國之本，到現在農業仍是佔我國最重要的地位，而境內大多數人民亦皆恃農爲生，其數目約佔全人口百分之八十至八十五之多，已耕地佔全國面積百分之八，平均每人擁耕地三畝。

- (二)稻
1. 主要產地：長江中下游、沖積平原、成都盆地、珠江三角洲年產十萬萬擔。
 2. 安徽、江蘇、湖南、江西等省尙有剩餘之米接濟他省。
 3. 粵漢路通車後，湖米能供給廣東之所需。
 4. 南部沿海各省，除仰給國內產稻多的省分外，須向暹羅、安南、緬甸輸入多量的米，以濟缺乏，並佔我國入口貨之重要地位（一千萬擔）。
- (三)小麥
1. 我國小麥主要產地在長江以北黃河下流渭河遼河流域等處。
 2. 全國小麥之多，可稱亞洲第一，但每年由美國、加拿大、澳洲等處進口的小麥與麵粉，與米同居我國入口貨中之重要地位。
 3. 全國年產小麥約五萬萬石。
- (四)大麥高粱玉米
1. 高粱以遼、魯、冀、豫、吉等省出產最多。
 2. 大麥以江蘇爲最盛，次爲河南湖北二省。

本國地理要覽

3. 小米多產於北方，以山東為最多。
 4. 玉米產地以四川、河北、遼寧為主。
- (五) 豆類
1. 以大豆為最重要，以松遼平原稻第一，東三省每年產一億石，佔全國總產額三分之一，其他各省栽植大豆面積，以蘇魯為廣，至產量方面，亦以魯蘇為多。
 2. 大豆除食用外，可榨油，剩下來的豆餅，則為最佳的肥料。
- (六) 桐油和花生油
1. 桐油以長江西江流域為主產地，我國宜桐區域，為北緯二十二度至三十度，與東經一百度至一百二十度之間，如四川、湖南、湖北、浙江及雲貴等地，可用於製造上等假漆和塗料。
 2. 我國桐油輸出居全國之首位，約達四千萬元，輸出地以漢口、上海、蒼梧為中心。
 3. 落花生——種植面積以山東河北為最多。
- (七) 棉
1. 棉花初由印度輸入，現產額佔世界第三位。
 2. 我國棉花主要產地有四：(一)江浙沿海區，以南通、上海、餘姚所產最著。(二)雲夢平原區，以武漢為中心。(三)黃河下游區，居冀、魯、豫三省。(四)關中地盆區，其中以第一區為最重要。
 3. 全國最近年產量約一千三百萬擔，但每年輸入額約四千萬至九千萬元，故我國棉產尚須大加擴充，改良品質，方可應國內之需求。
- (八) 茶
1. 茶因製法不同，有紅茶、綠茶、磚茶之分，我國為產茶祖國，其產額約佔世界二分之一。
 2. 茶之產地以中南部的陝西多雨地為主，尤以湖南（安化）、湖北（羊樓洞）、江西（修水）、安徽（祁門、六合及黟州）、浙江（龍井）、福建（武夷山）、雲南（思茅）等地所產為最著名。

3. 我國四大茶市——九江、漢口、上海、福州。
4. 年產五百萬擔，輸出一百萬擔，價值三千萬元以上，近年因受日本印度諸國茶業之排擠，在國際貿易上之地位，已大非昔比矣。
- (九) 蠶絲 {
1. 我國為美蠶祖國，今和暹、日、法併稱為四大產絲國。
 2. 年產一百四十萬擔，以江浙二省為最，約佔三分之二，居全國第一位，廣東約佔四分之一，居第二位，四川居第三位。
 3. 生絲出口與消費約各半，近年日本用科學方法養蠶，已凌駕我國而上。
 4. 此外尚有柞蠶（遼寧、山東、河北為主產地），柞蠶（以貴州廣西為主產地）。
- (十) 蔴 {
1. 蔴有大蔴、黃蔴、苧蔴、亞蔴、芝蔴五種。
 2. 苧蔴纖維最細，可製夏布，以江西（萬載）、湖南（瀏陽）所產最著。
 3. 大蔴可製繩索，長江流域及北部皆產之。
 4. 黃蔴一稱川蔴，產於四川，可製布帆。
 5. 亞蔴一稱胡蔴，可製油供食用及點燈，新疆綏遠產最著。
- (十一) 甘藷 {
1. 產地以廣東的東江韓江流域，福建之九龍江流域，四川之沱江流域為主。
 2. 昔台灣屬我時，我國為世界一大產藷國，但今日已為輸入大宗，不勝今昔之感矣。
- (十二) 煙草 {
1. 煙草本美洲產，明末由非列賓傳入。
 2. 福建南部所產最著名，四川金堂所產，可製雪茄，近年山東所種美菸，能匹捲煙。

本國地理要覽

- (十三) 果類
1. 亞熱帶果物區，以廣東、福建及浙江南部為主；產物如香蕉、鳳梨、荔枝、龍眼、柑橘等。
 2. 溫帶果物區，以山東、河北、遼寧、江蘇及新疆為主；產物如桃、李、梨、棗、西瓜、栗、胡桃、葡萄等。
 3. 熱帶區，海南島產椰子、檳子。

二 漁業

- (一) 沿海漁業
1. 我國渤海、東黃、南四海，均屬淺海，漁產頗豐。大黃魚、小黃魚、烏賊、帶魚、鱧子、淡菜、江瑤及桂鮑魚等在在皆是。
 2. 三大漁場——舟山、廟島及西沙三羣島。亦以舟山羣島為最。
 3. 全國年產約一萬萬元之值，據專家估計，我國近海水產每年可值四萬萬元。
 4. 重要漁產如海參、干貝、魚翅、燕窩、鹹魚等，多由日本南洋及美國輸入，年達二千萬元。
 5. 中山先生主張建設之沿海十五漁業港——安東、海洋島、秦皇島、龍口、石島灣、青島、新港、呂四港、長塗港、石浦、福寧、湄州、汕尾、西江、海安、榆林港。
- (二) 內河漁業
1. 東南河流及淡水湖中產：鱉、鱔、鱸、鱖、青、蟹、蝦等。
 2. 產地以長江、太湖、粵江、閩江、松花江、錢塘江、黃河為主。

三 畜牧業 (西北各省最盛)

- (一) 牛
1. 水牛——中部及南部水田區域。
 2. 黃牛——北部東北及滇南北。

3. 犏牛——西藏、西康。
 4. 犏牛——青海。
- (二)馬 {
 1. 北口馬——蒙古、察哈爾。
 2. 西口馬——青海、新疆。
 3. 川馬——四川、雲南。
- (三)羊 {
 1. 山羊——南方多產於四川。
 2. 綿羊——北方尤以漠南北及西部為主產地。
 3. 天津為我國羊毛輸出之最大市場，山羊皮由重慶輸出。
- (四)豬 {
 1. 浙江金華。
 2. 雲南宣威。
 3. 江蘇如皋。
- (五)駱駝 {
 1. 產於漠南北及新疆，為沙漠中唯一交通工具，稱沙漠船。
 2. 駱駝毛可製絨，輸出亦頗多。
- (六)家禽 {
 1. 鵝——產於全國，年來鵝蛋輸出頗盛。
 2. 鵝鴨——淮水以南。
 3. 此外特種畜產品如四川樂山之白蠟蟲，可製蠟。

四 森林

本國地理要覽

(一)森林對於人生功用甚大，尤以預防水災，供給木材，二者為最重要。

(二)我國森林面積約佔全國面積百分之三十，林地與宜林地合佔百分之三十九。

(三)我國之森林區

1. 東北森林區——分布於長白山及興安嶺。多松、樟、楊、柞、檜樹等。長白山森林多由鴨綠江、松花江輸出，安東與永吉為東北二大林木輸出地。興安嶺中有千年斧斤未入之大森林（土語稱窩集或樹海）。
2. 東南森林區——分布於仙霞嶺、杉嶺及五嶺山地，多杉、松、竹、柏、桐、樟等樹，多由閩、贛、湘、閩等江輸出，福州、南昌、長沙、永嘉等處，為本區木材輸出之中心。
3. 西南森林區——分布於苗嶺旁及雲南、廣西、湖南。多桐、柏、松、楠、梓、紫檀等木材。為我國第二大林區。由沅水輸出者稱西湖林；由湘水輸出者稱東湖林；楠檀為貴重木材，由柳江輸出，本區木材輸出地以常德馬平二地為中心。
4. 秦嶺森林區——分佈北嶺山地，多松、榆、柳、黃楊等，由漢水輸出，以南鄭為集中地。
5. 西北森林區——分布於祁連山、天山、阿爾泰山、薩彥嶺，多松、柳、檉、檉、楊等，因交通不便，多不運出。
6. 熱帶森林區——即海南島之樹膠及椰樹是。

五 礦產

1. 我國煤之儲藏量，據地質調查所的估計，為二千四百餘萬萬噸，位世界第三位，山西佔百分之五一，陝西佔百分之二九。

- (一) 煤
2. 年產二千八百萬噸，以遼寧第一，產八百萬噸，河北第二，產六百萬噸，撫順、開灤為我國二大煤礦，但為日英所支配。
 3. 產區
 1. 渤海沿岸區——開平、淄川、博山、坊子、煙縣。
 2. 山西區——大同、太原、井陘、臨城、修武等地。
 3. 東南區——萍鄉、長興、宣城等處。
 4. 西南區——在四川盆地及雲貴高原一帶，開採很少。
 5. 西北區——甘、新、綏等省屬之。
 6. 東北區——撫順、烟台、本溪湖、穆稜、北票、札賚諾爾等。
- (二) 鐵
1. 我國鐵之儲藏量約十一億噸，當世界七百五十分之一，美國三百分之一。
 2. 鐵多分布於遼寧（佔全國儲藏量百分之七七），察哈爾（百分之九），河北（百分之三），山西及長江沿岸各省為主。
 3. 產量年約二百萬噸，遼寧、本溪湖、鞍山二礦年產五十萬噸，為日採鐵，長江沿岸如大冶四十萬噸，桃沖、當塗均為重要礦區。
- (三) 煤油
1. 我國天然油蒸餾油（從頁岩取出）儲量約三十六億桶，佔世界二十分之一，其中撫順佔約十九億噸，佔全國百分之五十三，年產八萬噸，佔全國產量百分之九十三。
 2. 石油礦之分布——天山南路，沿甘肅，東至陝西，又越秦嶺，至四川貴州而止，其中以陝西延長開採最著，四川產井油，貴州亦富油礦。

本國地理要覽

- (四)錫 { 1. 錫為戰爭工業原料，產額居世界第一位，佔百分之七十（年產一一、七五五噸）。
2. 以湖南為主（新化錫礦山產量達二百萬噸，年產一萬噸），貴州、廣東、廣西次之。
- (五)鉛 { 1. 鉛為鍊鋼及製電線重要之物，產額亦居世界第一位，佔百分之四十二（六五五〇噸）。
2. 我國鉛礦儲量，在一百萬噸以上，主要產地在五嶺山地，贛南尤為重要。分佈於大庾、安遠、贛縣等地，廣東所產亦多。
- (六)鹽 { 1. 鹽分海鹽、池鹽、井鹽、岩鹽等。
2. 海鹽產於沿海七省，年產三千萬擔。
3. 池鹽產於山西、寧夏、青海等省，以青海為最著。
4. 井鹽產於四川、雲南等省，尤以四川自流井為著。
5. 岩鹽產於新疆及西北各地。
- (七)錫 { 1. 分佈於雲南、廣西、廣東、湖南等省。
2. 雲南之箇舊錫礦，年產一萬噸，佔全國百分之九七。
- (八)銅 { 1. 分佈於河南、遼寧、福建、四川、雲南等省。
2. 雲南會澤年產二百四十噸，居全國百分之六十。
- (九)金銀 { 1. 金礦以黑龍江省，砂金產額最富，西康、蒙古、熱河、吉林、山東等省亦有出產。
2. 銀產於熱河、廣西，汞即水銀產於貴州、四川、湖南等地。
[1. 我國最大鉛錫礦為湖南水口山，次為雲南廣西等地。

- (十)鉛銻等 { 2. 鉛自明礬提出，以浙江平陽所藏最豐（儲量二十億噸）。
3. 錫產於兩廣、湖南、江西等地，儲量達二千萬噸。
- (十一)水泥 { 1. 我國水泥產額居世界百分之一。
2. 產地為河北之唐山，江蘇之龍潭，湖北之大冶，廣東之英德，上海之龍華。——除上海外多為石灰岩分布之地。
- (十二)陶瓷 { 1. 瓷土與陶土為製瓷陶器原料。
2. 產地以河北之磁縣，江西之景德鎮，江蘇之宜興，福建之龍化為主。

六 工業

- (一)手工業 { 1. 瓷器——江西景德鎮為最著。
2. 漆器——福州。
3. 景泰藍——北平。
4. 琢刻牙玉——廣州、上海、蘇州。
5. 綢緞——杭州、蘇州、南京。
6. 刺繡——湖南、蘇州、北平。
7. 毛毯——北平、天津。
8. 綉石工——雲南昆明、大理，及浙江青田。
9. 蓆織物——山東草帽蓆，鄞縣草蓆。

〔10 造紙——江西河口，安徽宣城。

- (二)新式工業
1. 棉紗紡織業
 1. 重要分佈區在長江下游，以上海為中心。南通無錫副之。約佔全國百分之五，青島、武漢、天津等大之。
 2. 紡紗廠

國人經營	八十一所
日人經營	四十三所
英人經營	三所
 3. 資本分配

中	五六%
日	四〇%
英	四%
 4. 二十四年全國棉紗棉布輸入，達六千餘萬元。
 2. 織絲業
 1. 以江浙廣東為中心，上海絲廠幾佔全國之半數。
 2. 生絲為我國輸出大宗，年約達三千五百萬元，居第二位（次桐油）。
 3. 絲織中以杭綢、湖綢、及寧綢為著。
 3. 毛織業
 1. 本國呢絨廠出品，僅四百萬元，輸入達一千餘萬元。
 2. 我國以原料輸出，製品輸入。
 3. 阜蘆呢絨廠，歷史最長，漢口、天津、上海亦有呢絨廠多家。
- 〔1. 上海漢江為南北二大中心，廠數各佔百分之二五，天津、武漢、濟南、無錫次

4. 麵粉業 { 之。
2. 東北規模較大之麵粉廠，多為日人經營。
5. 冶煉廠 { 1. 漢陽鐵廠（漢冶萍公司之一部）。
2. 北平石景山冶煉廠。
3. 鞍山鐵廠和本溪湖鐵公司（現為日人操縱）。
4. 當塗馬鞍山大規模冶煉廠（尚在計劃中）。
6. 造船廠——上海江南造船廠、福建馬尾造船所等。
7. 造紙及印刷業 { 1. 機器造紙——上海及永嘉之溫溪造紙廠年產千萬元。
2. 我國每年需紙達七千萬元，不足之數，由歐洲(3%)日本(3%)進口，故造紙廠之設立，刻不容緩。
- (三) 動力工業 { 1. 電氣業據民國二十三年統計全國電廠四百六十餘家，發電容量四十八萬瓩（即六十四萬匹馬力），東三省在外，其中外人經營者十一家，發電容量居其半數，如上海電力公司佔二十萬匹馬力、上海各工廠，及電燈火大都取給於此。
2. 我國水電尚在勦測中，長江三峽可發電量約三十萬瓩，建設費須四百萬元；此外廣東英德有瀘江水電廠，黃河壺口及江西贛縣江水之力，亦可供發電之用。

七 商業

(一) 國外貿易總額——二十年為三十六萬萬元，內入超八萬四千萬元，二十四年突然下降（九一八以後）總額為十四

本國地理要覽

萬萬元，猶不足二十年之半數，內入超三萬四千餘萬元。入超亦大減。

(二) 主要輸出品

二十 年	二十 四年										主要 輸 品	桐 油	生 絲	蛋 及 製 品	五 金	茶	皮 貨	棉 花	花 生	棉 紗	雜 糧	其 他
	主要 輸 品	桐 類	生 絲	荳 餅	蛋 及 製 品	棉 紗	茶	煤	皮 貨	花 生												
百分比	一五·二〇	一〇·五三	六·〇五	四·一六	三·七六	三·六六	三·四二	三·一五	三·〇七	二·九六	四四·〇九	七·二二	六·九九	五·五〇	五·一四	四·一〇	三·七七	三·四〇	三·三四	三·二九	五·一六八	

(三) 主要輸入品

二十 年	二十 四年										主要 輸 品	米	五 金	機 器	棉 花	紙	煤 油	染 料	化 學 用 品	小 麥	木 材
	主要 輸 品	棉 花	棉 貨	小 麥	糖	五 金	煤 油	米	菸 葉	紙											
百分比	一二·四九	八·五五	六·一一	五·九九	五·九二	四·五〇	四·四九	三·九九	三·一七		一〇·一五	九·四五	七·〇六	四·五五	四·一八	四·一〇	四·〇七	四·〇五	三·九五	三·七五	

(四)商埠——全國商埠先後開放的有九十多處，其中以上海為第一，天津、青島、九龍、廣州、漢口等次之。上海居全國貨物之總匯，天津青島二地為北部貨物出口地，九龍與廣州為南部貨物出口地，餘如大連濱江則為東北貨物出口地。

全國各大商埠貿易比較

埠別	上海	大連	天津	廣州	青島	九龍	濱江	漢口	汕頭
二十年 百分比	四七·一二	一三·六五	八·四〇	五·〇一	四	二·七三	二·六五	二·四五	一·九八
二十四年 百分比	五三·〇八	—	一一·七五	四·〇一	六·六五	五·〇五	—	三·〇五	三·〇四

(五)貿易國家

主要貿易國	美	日	英	德	香港	安南	荷印	印度	暹羅
百分比	二〇·七五	一四·七七	九·八四	八·八二	七·六八	四·三七	四·二二	三·七二	二·〇五

〔練習問題〕

(一)中外貿易開始在何口岸，嗣後因何漸次推移，而及內地，試論列之。(四)

本國地理要覽

- (二)東方北方南方三大港之位置何在，並言其開闢計劃。(北平)
- (三)試略述吾國絲茶兩種重要出口貨，衰落的原因。(粵)
- (四)試述孫中山先生所指示救濟農業不振的方法。(粵)
- (五)河北遼寧有中國二大煤礦，試舉其名稱產量公司組織以對。(川一屆)
- (六)我國實業經濟地帶之地理的分布，至為不均，試約略分析之，並推究其原因，與救濟之方策。(滬二十二年)
- (七)我國以上海、廣州、天津、漢口為四大中心都市，全國之經濟文化，亦因之分為四大區，試言各區域之範圍主要物產及與中心都市相聯絡之主要交通線。(滬二十三年)
- (八)煤、茶、糖、森林、磁器物在何地產生者最多，試分別註明。(晉)
- (九)我國金、煤、鐵、錳、石油各礦何省產量最多。(北平二十三年)
- (十)我國的出口貨，以那幾種為大宗。(桂二屆)
- (十一)我國礦產分佈甚不平均，如煤、鐵、石油諸礦，皆聚於華北及東北各省，南方諸省，大有遜色，應如何設法開採，但長江以南，亦有幾種稀有金屬，可獨步世界，應如何設法利用，試分述之。(二十五年高考司法官本地試題)
- (十二)說我國近年對外貿易之大概。(中央大學二五年度入學試題)

第三章 交通

1. 我國現有鐵路的長度——我國鐵路建築由滬甌鐵路開端，唐胥鐵路繼其後，到現在全國有一萬五千四百七十公里，較之日本二萬公里，英國三十萬公里，美國四十萬公里，均有望塵莫及之感。
2. 我國鐵路之分布——我國鐵路皆分布於東南部，西北部無尺軌可見，東南部之鐵路，在東三省約佔全國百分之四十三，故全國約有一半鐵路在東三省。
3. 鐵路的經營和外人的勢力。——我國鐵路在經營性質上，可分為：國有，民業，和外人承辦三種，外人承辦的鐵路，佔總長百分之二十四，其中固然有所謂中外合辦的鐵路，但一切大權，仍操於外人之手。

鐵路種類	延長里數(公里)	百分比	備 考
國有鐵路	一〇、七六一、〇四	六九	內與外國有借款關係的鐵路得九千四百餘公里佔總數百分之六十
民業鐵路	一、一一三、三九	七	民業鐵路包括民業專用鐵路
外人承辦鐵路	三、五九五、一九	二四	內如南滿安奉濱綏等線為外人所獨營 東省程陵金羅漢城等線為中外合辦
合 計	一五、四六九、六二	一〇〇	

(一)鐵路

本國地理要覽

4. 鐵路系統
- 南北縱貫線
 - 1. 津浦鐵路
 - 2. 平漢鐵路
 - 3. 京滬鐵路
 - 4. 粵漢鐵路
 - 5. 滬杭路
 - 6. 浙贛路
 - 7. 南甯鐵路
 - 8. 廣九鐵路
 - 9. 滇越鐵路
 - 10. 北寧鐵路
 - 11. 南滿鐵路
 - 12. 安奉鐵路
 - 13. 中東支線
 - 14. 浙海鐵路
 - 15. 吉海鐵路
 - 16. 洗馬鐵路
 - 17. 四洮鐵路
 - 18. 京湘鐵路
 - 19. 淮南鐵路
 - 20. 同蒲鐵路
 - 東西橫斷線
 - 1. 蘭海鐵路
 - 2. 正大鐵路
 - 3. 平綏鐵路
 - 4. 膠濟鐵路
 - 5. 中東鐵路
 - 6. 吉會鐵路

5. 中山先生興築全國鐵路的計劃——中山先生既交通為建設之母，而於鐵路建設研究，更詳其計劃，應將全國為七大鐵路系統，列表於下：

鐵路系統區	城	主要路線數	里	程	鐵路中心或出海港口
西北鐵路系統	包括蒙古新疆及甘肅的一部	九	七、〇〇〇哩 (一一二六三) 公里		北方大港多倫迪化
西南鐵路系統	包括四川雲南廣西貴州及廣東湖南的一部	七	七、〇〇〇哩 (一一二六三)		廣州重慶成都昆明梧州
中央鐵路系統	包括長江以北各省及蒙古新疆的一部	二四	一六、〇〇〇哩 (二五、七四四)		東方大港漢口重慶西安
東南鐵路系統	包括浙江江西福建三省及江蘇安徽湖北的一部	一三	九、〇〇〇哩 (一四四八一)		東方大港廣州南京南昌
東北鐵路系統	包括東三省全部與蒙古及河北各一部	二〇	九、〇〇〇哩 (一四四八一)		營口葫蘆島東鎮

擴張西北鐵路系統	包括區域與西北鐵路系統同	一八	一六、〇〇〇哩(二五七、四四)	多倫庫倫烏里雅蘇台科布多
高原鐵路系統	包括西藏青海新疆甘肅四川雲南的一部	一六	一一、〇〇〇哩(一七、六九九)	拉薩西昌成都西寧

(二)公路——我國公路建設，近年來頗多進展，據最近調查，全國合幹支各線總計有九萬六千四百三十五公里，茲列表如下：

(一)全國公里程統計表

全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

省 別	路線總長度 (公里)	已通車路線長度(公里)			已興工路線長度 (公里)	未興工路線長度 (公里)
		有 路 面	土 路	合 計		
江 蘇	七、六七〇	一、二八〇	二、七二九	四、〇〇九	二、九〇一	七六〇
浙 江	四、六七六	三、一三六	—	三、一三六	四七八	一、〇六二
安 徽	六、九〇七	九六二	三、九二八	四、八九〇	二〇六	一、八一
江 西	一〇、一六〇	三、九九九	一、九六〇	五、九五九	一、三三四	二、八六七

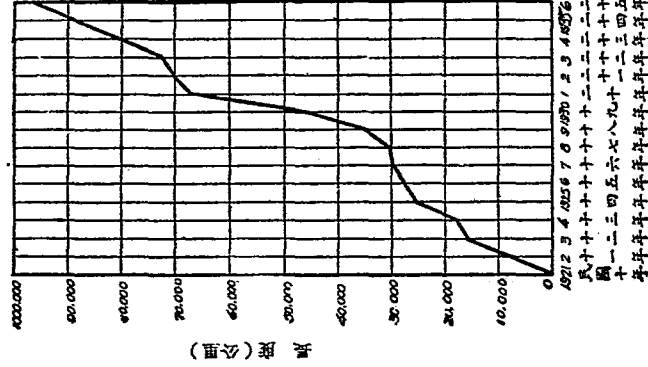
本國地理要覽

湖 北	五、八三六	三〇一	三、三六三	三、六六四	八六四	一、三〇八
湖 南	八、一七八	一、九七七	七一二	二、六八九	二一五	五、二七四
四 川	五、〇二一	九一二	二、五一八	三、四三〇	三九八	一、一九三
四 康	二、一一六	—	七六〇	七六〇	—	一、三五六
福 建	六、九二四	一、三〇一	二、二六七	三、五六八	八二二	二、五三四
廣 東	一七、五八七	五二八	一〇、七六〇	一一、二八八	一四四	六、一五五
廣 西	五、一八四	二、六四九	一、一七九	三、八二八	四八五	八七一
貴 州	五、六八一	一、〇〇七	三七五	一、三八二	一、四七五	二、八二四
雲 南	五、六三四	一九三	一、九四四	二、一三七	一、二〇三	二、二九四
河 北	四、三六四	一六	二、三三六	二、三五二	—	二、〇一二
山 東	六、四九一	五二	五、五一七	五、五六九	四六二	四六〇
山 西	三、四一〇	—	二、〇五六	二、〇五六	—	一、三五四

河 南	五、五一〇	三七	三、四四一	三、四七八	五三三	一、四九九
陕 西	三、三〇八	—	一、九四八	一、九四八	八九三	四六七
甘 肅	七、一三六	五	二、八七四	二、八七九	七六三	三、四九四
青 海	四、六八五	—	一、四八二	一、四八二	二〇七	二、九九六
遼 寧	五、〇六〇	—	三、一九一	三、一九一	一、〇一一	八五八
吉 林	三、八一八	—	二、八五二	二、八五二	七四八	二一八
黑 龍 江	三、六九九	—	二、五一四	二、五一四	—	一、一八五
熱 河	二、九六六	—	二、三三〇	二、三三〇	二五七	三七九
察 哈 爾	二、一六七	—	二、一六七	二、一六七	—	—
綏 遠	二、五六九	—	一、六一七	一、六一七	六四一	三一
寧 夏	二、五〇二	—	二、五〇二	二、五〇二	—	—
蒙 古	五、〇三二	—	三、七七九	三、七七九	—	一、二五三

(二) 民國十年以來中國公路里程逐年進展圖

全國經濟委員會公路處
民國二十四年十二月



本國地理概覽

新 線	三、九二九	—	三、九二九	三、九二九	—	—
西 線	四、七九八	—	一、〇五〇	一、〇五〇	—	三、七四八
總 計	一六三、〇一八	一八、三五五	七八、〇八〇	九六、四三五	一六、〇四〇	五〇、五四三

(三) 河運

一、中山先生實業計劃中，對於治河極為注意，他的計劃包括 (1) 濬治河流和 (2) 修浚現有運河 (3) 增開新運河三部分。

- | | | |
|---------|---|--|
| 1. 濬治河流 | } | 長江水路系統
黃河水路系統
珠江水路系統
淮水
其他河流 |
| 2. 修浚運河 | } | 大運河
興安運河 (壘堤) 聯絡 <u>滬桂</u> 二流 |
| 3 | | 開鑿運河—— <u>松遼</u> 運河 |

二、各國在我國有內河航行權，此不獨大宗運費為外人吸收，抑且損我主權，勢非收回不可。

三、我國內河航行現狀

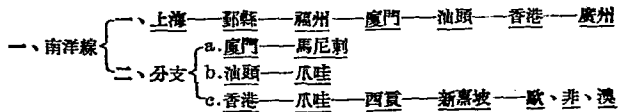
- | | |
|---|---|
| } | 1. <u>滬漢段</u> (一一〇公里經過 <u>鎮江</u> <u>南京</u> <u>蕪湖</u> <u>大通</u> <u>安慶</u> <u>九江</u>) 增水期可行吃水八·二公尺的江輪，減水期除 <u>上海</u> <u>南京</u> 間仍可照舊外，可行吃水三·六尺的輪船。 |
| | 2. <u>漢宜段</u> (六八〇公里經過 <u>岳陽</u> <u>沙市</u>) 增水期可行吃水四·二公尺的輪船，平時僅通行吃水二·一 |

本國地理要覽

1. 長江 { 公尺的江輪。
3. 宜渝段 (六五〇公里經過夔州萬縣) 可運淺水輪。
4. 重慶至宜賓 (敘州) 可運小輪。
5. 合支流計算輪航程五千二百二十一公里, 民船航程一萬一千七百五十五公里。
6. 長江航線英國商輪較佔優勢, 日本次之, 英有太古怡和, 日有日清, 我國有招商三北大達民生等公司。
2. 珠江 { 1. 西江 { 1. 廣州—蒼梧 (四〇〇公里) ——運航大輪。
2. 蒼梧—桂林 (六一〇公里) ——增水期運淺水輪減水期僅運民船。
3. 蒼梧—桂平 (二〇〇公里) }
4. 桂平—馬平 (四四〇公里) } 除減水期可運淺水輪。
5. 桂平—南寧 (六八〇公里) }
6. 南寧—百色 (四六〇公里) } 民船暢運間運淺水輪。
7. 南寧—龍州 }
2. 北江 (三水—英德) (三四〇公里) 航行頗便, 英德以上多險灘, 仍可航至南雄坪石。
3. 東江 (廣州—惠陽) (三〇〇公里) 增水期, 可通小輪, 上至龍川, 民船暢運。
4. 珠江航線包括香港至廣州, 香港至澳門, 廣州至江門等線, 海輪可直達。
5. 本支流合計大小輪船航程得三千三百三十八公里。民船航程一千二百三十七公里。

6. 主要航業公司，英商西江天和和順港澳普安等九家，法商廣順仔地兩家，德商捷成志安兩家，我國無。
7. 航運中心：香港廣州三水江門著稱。
3. 黑龍江
1. 航行期平均每年僅有五月。
 2. 大輪可自河口附近的廟街到海蘭泡河口將來須濬治。
 3. 小輪可到額爾古納河，距本流河口一千五百八十英里以上。
 4. 黑龍江支流如烏蘇里江松花江多可通輪船。
 5. 日人設有東亞公司和我東北航務局分沾利益。
 6. 本支流合計輪船航程三千九百七十六公里，民船航程九百六十二公里。
 7. 航運中心為濱江依蘭同江瑗璦黑河及海蘭泡。
4. 沽河——吃水十八英尺的輪船，可駛入天津。

(四)海運以上海為中心



本國地理要覽

二、北洋線 { 上海—臨洪口—青島—烟台—龍口—大沽口—天津—秦皇島—營口
 二、分支 { 烟台—仁川
烟台—大連

三、東洋線—上海—長崎—大阪—神戶—橫濱—檀香山—溫古華—三藩市 (舊金山)

四、以上三線，唯沿海一帶，我國尚有汽船往來各地，但大權仍落於日本英國之手，至遠洋航路，毫無成績可言，是故出入口貨物，皆須假手於人，經濟漏卮，主權旁落，誠不堪設想矣。

國名	進出口船隻數	噸數 (單位噸)
英國	四九、五一九	五九、四三〇、六〇二
中國	四二、七四五	三七、九八五、五四三
日本	一三、四四一	一九、七七五、九一七
挪威	三、〇八五	六、一五五、一〇六
美國	五、九六七	五、三七六、三五二
其他	三、五一三	一〇、五三八、四二八

國名	內河沿海船隻數	噸數 (單位噸)
英國	二三四	二四五、一四八
中國	四〇五	一九四、四四七
日本	七二	一七三、四九四
挪威	一九	三三、六五五
其他	五九	二七、一八七
合計	七三九	六七三、九三一

- (五) 郵政
- 一、我國從前的通信機關，有驛站文報局及民信局等，至光緒二十二年（一八九六），正式頒佈全國郵政布置的上諭，附於海關；宣統元年，郵政獨立，管理權操之於法人手；直至民國十七年，才實行收回，但日本在東三省所置之客郵，依然存在也。
 - 二、二十三年全國共有重要局所郵務管理局二十一，一等郵局二八，二等郵局八三三，三等郵局一一二八，郵政支局二七一，郵寄代辦所九七四四共計一二〇、二二一，重要局所城邑信櫃九七三，村鎮信櫃六九七六，代售郵票處二〇四七，共計三〇四、一八四，較之民國二十年，減少四千餘所，蓋九一

本國地理要覽

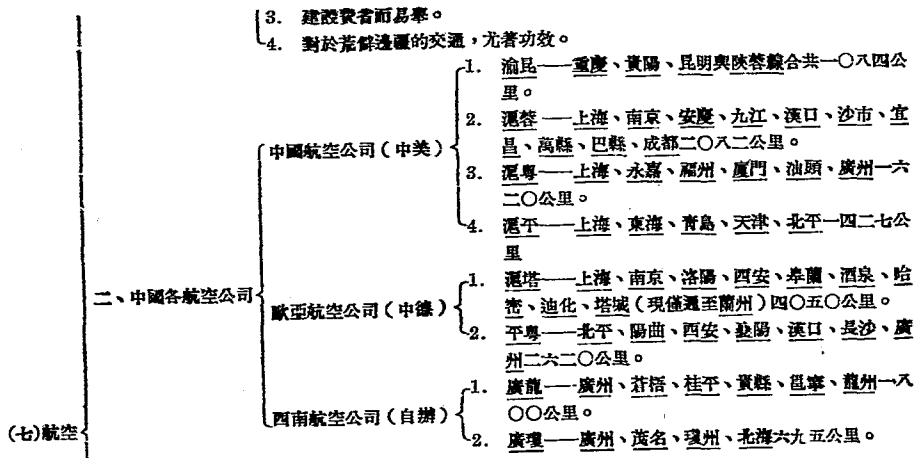
入事變後，東北「偽滿洲國」獨立之結果也。

三、民國二十三年全國郵路	1. 全國郵差路	三九六、〇五九公里
	2. 全國輪船及民船郵路	六一、〇〇〇公里
	3. 鐵道郵路	一五、八〇〇公里
	4. 汽車郵路	三一、七〇〇公里
	5. 航空郵路	一一、九〇〇公里
	共計	五一六、六六〇公里

(六)電報

1. 電局總數——四四所，線路之延長，達一六八、〇〇〇餘公里。
2. 海線（廣徐口至海南島間，上海至煙台天津間，廈門至安南，上海至小呂宋檀香山，上海至耶魯島，上海至石川山，上海至長崎等二十一條海線）多為外人經營（英、丹麥、美、法、日、中日合辦自辦者僅煙台至上海等四條）。
3. 無線電近年以來發達頗速，短波電現已由各大城市普及全國，各處長波無線電臺五十八座，而中以上海國際無線電臺為最大，內有真如風林劉行發報臺，及收報臺；至中央無線電臺，尤為全國冠。
4. 電話交通長途電話，已有七九五六四七公里，各省所辦軍用暨其他長途電話線路長度亦有三二八五五公里。

- 〔一、空運重載之功用〕
1. 鮮地形上限制。
 2. 交通速度比載輪船火車快。

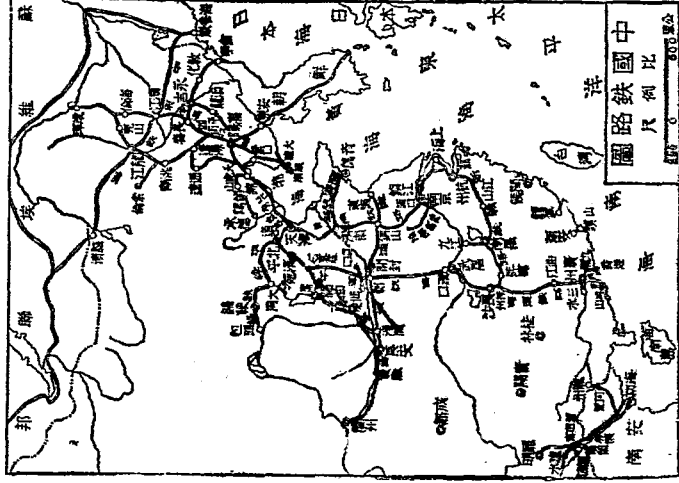


三、航空運輸
 中心——
上海、南京、漢口、北平、西安、廣州。

四、我國航空事業尚在幼稚時代，如再加以努力擴充，將來不但交通便利，抑且為國防所資也。

〔練習問題〕

(一)中國境內必須借道與



邦以爲出入之便道者，共有幾處？試略述之。（蘇二屆）

(二) 試述下列各鐵道幹線之起訖點及其經過之省區。（統）

1. 京滬鐵路 2. 平漢鐵路 3. 粵漢鐵路 4. 津浦鐵路 5. 北寧鐵路

(三) 演越南滿吉會各鐵路各爲何國經營各以何處爲出海口？（湘四屆）

(四) 試述我國現有的幾條鐵路，及根據中山先生的計劃，略述所應有的發展。（桂一屆）

(五) 我國已成鐵路從北平出發者有幾線？從廣州出發者有幾線？各線之名稱爲何？在鎮江相交之兩鐵道是何名稱？

（浙二十二年）

(六) 我國主要鐵路有幾其所經過的省分爲何？（漢）

(七) 運河是南北運輸的要道何以現在不重要了。

(八) 說明由北平赴南昌之最短路線。

(九) 自長沙至青島須經何鐵路試順次數之。

(十) 從上海乘大輪可直達漢口乘小輪可達重慶。（十）（滬二十二年）

(十一) 中國自己的工程師修築之鐵道是：(1) 北寧路 (2) 平漢路 (3) 平綏路 (4) 京滬路。

(十二) 黃河可通汽船的一段是由中壩以下至長城處止。（3）（滬二十二年）

(十三) 河北平原與滬漢平原僅恃北寧一路，以資溝通。（滬二十二年）

第四章 國防

(一)我國處列強嚴重包圍之下，要維護國土的完整和安全，國防問題，實有深切注意之必要。

(二)軍事中心——武漢——地據長江中流，平漢粵漢兩鐵路由此分枝，附近為肥沃之湖廣平原，農產豐富，大冶之鐵，萍鄉之煤，皆在近旁，且漢陽已有略具規模之兵工廠，製造軍械，亦很便利，東距海岸八百五十公里，已不知南京之逼近海濱，易被敵人海陸空軍的威脅。

- (三)海防
1. 沿海七省海岸線長八千六百三十公里。
 2. 自與列強發生關係後，非僅沿海屬國，相繼被割，即香港澳門亦被強佔，九龍旅大和廣州灣等地，亦被租借，藩籬盡撤，不僅海外作戰根據地失去，亦且海洋防守及交通方面受人控制。
 3. 我國東南沿海為人口集中之地，交通發展之區，物產豐富之域，人文薈萃之區，故海防實較陸防重要，但因上述諸因，而海防困難，過於陸防。
 4. 海防區域
 1. 遼東軍區——以營口葫蘆島為要塞地。
 2. 冀魯軍區——以秦皇島大沽口烟台威海衛青島等為要塞地。
 3. 江浙軍區——以臨洪口、吳淞、舟山、鎮海、象山港、三門灣、台州灣、和溫州灣等均為要塞地。以吳淞為最重要。
 4. 閩省軍區——以三都澳、閩江口、廈門港為要塞地。
 5. 粵省軍區——以虎門、汕頭、海口、榆林為要塞地。虎門為最重要。

- (四) 陸防
1. 我國陸地的延長大海疆數倍，而面積也很遼闊，且除東北外，西北有沙漠，西南多大山，水陸交通，都很不便，此為我國陸防最大障礙，幸多自然境界，對於攻守形勢上，頗多幫助。
 2. 我國陸軍之編制
 - 一、我國陸軍編制，係採師團制，師的兵種分步、騎、炮、工程、輜重五種；以十四人為班，三班為排，三排為連，四連為營，三營為團，二團為旅，以步兵二旅，騎兵炮兵各一團，工程輜重各一營，軍樂隊一連，合成一師，約一萬二千五百人，平時按日訓練，分駐各地。
 - 二、現今我國陸軍，實數大約在三百萬人以上，將來國防兵力的配備，此數字或有修改之一日，據軍政部長何應欽氏常備軍隊配備案之規定，全國合計共五十師，惟尚未見諸實行。
 3. 陸防防區
 - 一、東北軍區——以瀋陽為國防根據地。安東、延吉、綏芬河、同江、瑷琿、圖們等處為要塞。
 - 二、蒙古軍區——以庫倫為軍事根據地。克魯倫、恰克圖、烏里雅蘇台、科布多為要塞。
 - 三、新疆軍區——以迪化為根據地。承化、塔城、綏定、阿克蘇、疏勒為要塞。
 - 四、藏康軍區——以拉薩、巴安為東西兩大根據地。江孜、亞東、義拉木、昌都等地為要塞。
 - 五、西南軍區——以昆明、貴陽為軍事根據地。騰衝、瀾滄、河口、龍州等處為要塞。

〔練習問題〕

本國地理要覽

- (一)我國防上人力未盡之弱點何在？
- (二)軍事中心的位置選擇應怎樣？
- (三)試述我國海防現狀(漢)

中華民國二十六年六月初版

(36640.4)

中學各科要覽
本國地理一二冊

每部實價國幣陸角
外埠酌加運費匯費

編纂者 曹 玉 麐

發行人 王 雲 五
上海河南路

印刷所 商務印書館
上海河南路

發行所 商務印書館
上海及各埠

版權所有翻印必究

(本書校對者林懷民)

