

叙昆鐵路

竹
威
段
輕
便
鐵
路
勘
測
總
報
告

自宣威至貴陽
共四五六〇公里

廿六年十月一日 開始
廿六年十二月八日 勘竣

測量隊長
第一分隊長
第二分隊長

叙昆鐵路黃城窪輕便鐵路勘測德報卷目錄

第一章 勘測工作情形(附滇黔鐵路路線略圖)

第二章 路線工程情形

附路線工程一覽表

路線平面略圖

平測西高測圖(附照光)

河流概況表

山脈概況表

大橋表

小橋涵管表

隧道表

車站表

正石古橋集表

瓊崖四線表

第三章

沿線經濟及運輸概要

附沿線各縣人口面積分佈表

沿線各縣經濟調查表

沿線各縣主要農產一覽表

沿線各縣主要工業產品一覽表

沿線各縣主要林業副產一覽表

沿線各縣礦產調查表

沿線各縣運輸情況表

沿線各縣材料工業調查表

第四章

比較線概況

第五章

建議書概況

附各線重要建議書表

第六章

結論

第一章 勸業工程情形

(四) 本線勸業之沿革

滇黔二省交通，向極艱阻，前線道亦有整於前，自於民國二十五年，承負勸業，由貴陽經安順至昆明，及由貴陽經安順至威寧路線，故因抗戰軍興，功告停頓。現在雖有西南公路為之溝通，惟客貨以及一切物資，輸送至為艱難，妨礙供軍不能相應。本年秋，交通部統籌整頓西南鐵路，以適應目前西南運輸困難起見，經命報昆路派員勘測，本線除貴陽至安順一段，地勢較為平易外，其由安順至滇黔報昆路之接，計有三線可通，一由貴陽經安順至曲靖為北線，一由貴陽經安順至宣威為之中線，一由貴陽經安順至威寧為南線。據此所附第一圖，在本線成立伊始，原擬分為三線，兼勘南線西線，嗣奉諭准兩勘測案，原以北線由叙昆路之威寧接線，因宣威至威寧一段，工程艱鉅，完成

籌集黃河茅口河前進至樂白地此時慶豐已由安順第二分隊
趕回參加該分隊督率前進但由該處起為減短路線計遂離河
岸向豐家河口熱廠及鐵索橋進測惟勘至大河因豐家河口及
鐵廠河口地勢過高且中間懸崖深淵亦多似不可通至大河乃
變更計劃先勘測鐵索橋至長牛一段回程再勘河之點線遂
搬至鐵索橋附近更由虎龍場地為本城縣之第四區遂經哈爾
底適貴州省府派大兵在此剿匪於十月廿五日到達白虎龍場
稍事休息補充背夫遂由鐵索橋附近起測沿縣集道河岸進至
長牛附近之龍場河口十一月七日到達長牛與第二隊商於路
線連接事宜十日由長牛新運白虎龍場適逢陰雨冒雨趕回致
員工衣衫鞋襪盡溼稍事休息將衣衫烘乾補充背夫遂由鐵索
橋起沿河勘測經都格至樂白地一段於廿九日勘至樂白地與
前勘路線連接據查寶山至宣威大路土多石少工程較易頗有

採取價值。遂由樂白地經德小曹山，向高縣五里坪，經寧波平川
龍場，勸至下平川附近之龍場河口。又因匪警，暫留成主虎頭山
一段，擬利用叙昆路廢線，調查龍花廟至德安屯，並經龍河
岸，勸至修威。河岸地勢較低，為免除水患起見，應將路基提至較
高地帶。於十二月四日到達修威，在縣城東通門外與叙昆路連
接。本段路線經過貴州邊境，多係木城寨屬第三口邊境，鄉民
初為土寨把持，與土匪連繫，對於政府徵去餉稅，毫不奉命。故北
次省府派大員勸辦，各村均十室九空，對於免催督夫，甚感困難。
擬經擬法，始能滿足。因是工伴速率，亦稍受影響。為減省財力計，
經將本隊員工，分為二部，要台醫藥，而較大村莊，移駐野外。工作
員工，沿路線前進，用信差報此報彼，數日或十餘日，集合一處。
第二分隊由正工程師王濛中率領，於九月十一日率一部行
員計及全伴戰工，攜帶儀具食物等，乘卡車由昆明出發。十四日

此項工程餘員司回車部推擠乃搭乘西南公路汽車前赴安順
事查本於九月十一日由昆明乘公路汽車先赴貴陽與該路副
署及省府各方接洽保證問題旋即折返安順部署一切并決定
勘測路線後即回官成視察第一分隊工作員司全部到達安順
即擬先赴長牛踏勘一次但經一再與縣府及駐軍當局接洽派
隊護送或以保安隊人數太少不能遠進祇先送出縣境或因部
隊在外則匪無法橫決而前進地方不靖匪勢頗熾出發之議因
而後然擬於九月十九日先派兵護送於九月廿五日起而堡火
橋一帶勘察路線廿八日進抵安順十月一日正式開始工作十
一月十二日到達長牛與第一分隊銜接十九日進抵安順整理
圖表及該段報告三十日由安順起測八日到達貴陽畢事休息
整理圖表及報告十五日完畢本路路線責歸安順畢事休息
易開道路可通人烟稠密地形亦較簡單不易以下逐漸因難月

亮河兩岸，草窠林深，人跡罕到，為求測精確起見，新斫伐樹，攀
岩涉水而行，工作異常困難，同人等或曾落水或受微傷，不一而
足。長途橋以下，尤為特甚，岩下河道，石不微積，水流湍急，驚心駭
日，中屢險阻，且沿線多為夷民村居，苦僻異常，兼之蘆葦遍地，雖
有量測亦難保護，亦或棘手。在測河時，僅徒三十餘人，持械搶劫，
強住河約十里之遠，中城，經嚴加戒備，未敢進犯，然員工已飽受
虛驚矣。

(四) 工作方法

普通測勘路線，多用簡單儀器，如羅盤儀，計步器，氣壓表以資
校核。惟測勘兩者，係多山地帶，為求較準確起見，決定用經緯儀
測定方位，以視距法測平距及高度，有時因地勢險峻，或遇山坡
草木茂盛，而必須由河灘或其他適當地點，用導線時，則在山
坡上理想之中線地點，加以視距法加視視距尺一次，其餘由導

地形，均係常以依照中線及準線所算之高度，就目力所及，繪以
等高線，以表示之。水平高度，宜或至長半段，係以假設路寬或
外B.M.C. 標高為標，標高度2154.82公尺。長半段至續橋段係以
今部陸地測量總局安順城內西大街奉準基點為標，標高
79.39公尺。又，另數B.M.C. 測點公路公里牌96上，兩段在
點標差標高為231.0公尺。



第二章 路線工程情形

四 路線之選定

本線所經地帶，除要順至青陽外，皆係山陵地帶，山勢崇峻，深具間，頗形困難。由宣威出發前，擬定三線可通至安南縣屬長，牛附近之雞場河口。(一)由宣威起，沿盤龍河、華香河及歸集黃河岸邊，(二)由盤龍河、華香河、歸集黃河、騰河、折、正、東、任、崔家、口、扶、麻、大、沖、至、宣、威、起、沿、盤、龍、河、至、下、平、川、村、附近、之、雞、場、河、口、湖、龍、場、河、而、上、至、崔、家、坡、新、向、東、北、徑、五、里、村、穿、山、麓、虎、木、法、土、四、至、水、城、蘇、屬、之、新、村、再、沿、歸、集、黃、河、岸、邊、至、雞、場、河、口、以上、三、線、經、勘、測、後、由、紫、白、地、經、畢、家、口、鐵、廠、大、沖、至、雞、場、河、口、一、段、里、程、較、長、河、岸、較、約、短、廿、公、里、惟、崔、家、口、及、鐵、廠、口、地、勢、太、高、

路我破產不實，且峭壁深淵亦多，工程浩大，林決定放棄不用。至
平川附近之龍場河口，溯龍場河而上，徑至平川，何高得
空山鎮，法土至都格，路從徑通地帶，多係土質，工程較易，農產
頗豐，人烟稠密，雖有詳圖價值，惟由空山起至都格，地勢逐漸下
落，中間一段，須用至百分之三六坡度，然尚不致無從修築，按
之規定，如再加以盤繞，坡度尚可改善。

由長沙沿涪水河前進，多夾崖壁，頗難通行，更取直線，幾至分途
詳細踏勘，以資比較，並將其可採者，一一詳誌，其他並採用
價值者，列舉如下：

(一) 沿涪水河徑上，取直線，大橋下耳紅為壁，由壁上一刻
至安順之儀，自涪水河至山麓，地勢急轉直下，無法連接，下耳紅

與萬里關之北里城州近距離三公里，高低相差約三百公尺，且不易盤繞，但天養至寧順間五十餘公里，其地尚屬平坦。

(二) 沿丹波河至累本之街，由丹波河至津身站，相距僅五公里餘，而高低相差約四百餘公尺，累本有一清流道，入丹波河，地處手

松岩，距河面約一百五十公尺，由津身站至累本，地勢更甚，且須越嶺三次。

(三) 由洗馬河經地首黃泥田，距離三公里，大枝大寺後別至扁

担山之麓，由河尾已河入洞或(地名)柳樹洞(港)河，斷不可靠，越山

亦極費事，府者至洗馬河地尚平坦，洗馬河至柳樹洞，將為逆坡，隨

嶺至扁担山一線，大勢平坦。

(四) 坡首約五里，碑道龍崗，東安寨，大堆道，至地路之街，迴龍崗

須鑿一隧道，且其坑道地極，忽低五十餘公尺，必須延著路線，該

法盤繞，工程極大。

(五) 遂別經落... 差大難無注... 高度相

(六) 黃巢... 急上... 度頗大... 殊為奇事。

由安... 加變更... 出入... 道四處... 避免... 提議... 以期避...

此以... 龍河... 湖

伊附近之雞場河口沿月之元河經平差王步於

大所志木易月

流河寨補衣龍臺至丁壽寨經老龜張家溝鳳凰閣柳島故遷四

波爾塘咽實冲門口尾草坡孝把路沿手家河至四半寨至洪洞

口河下行至石角寨得由隱臺院而上經葉寨至十三寨真沿院

冰海上至鎮寧西門外經崇德舖大山嘴必從楊給舖坡牛山向

東北行沿公路至各州南門外由官順再沿公路經上長漢別牙

口大門關葉家坪后五清鎮柯場土寨高坡舖康家關大門五里

關西達清橋

一) 隆城至法土田共長共三

本路為將來與叙昆路取道關西起見故由隆城去道門外

昆路預擬車站地址起沿盤龍河(土名東河)左岸經龍家屯五新

夏家屯老油神至下平川附近龍場河上即溯龍場河而上經下

出法上四沿歸集河岸邊前道

海、疾坡都整、已籍芭蕉地、小亭、家石、抄實、做會、橋、而、並、華、行、者、對

其、惟、法、上、四、意、斷、結、固、地、等、則、情、勢、與、心、法、是、漸、下、降、其、中、一、段

須、用、百、分、之、三、六、時、度、新、移、至、對、應、地、形、轉、佳、五、度、水、等、斷、業、至

並、竹、者、一、小、段、而、去、稍、多、工、程、所、難、此、段、計、長、六、二、五、里、與、野、土

五、成、中、切、成、之、與、三、之、比、最、大、坡、度、為、百、分、之、三、六、四、時、最、小、半

徑、為、一、〇、〇、公、尺、大、橋、一、座、長、六、〇、公、尺、小、架、橋、二、座、共、長、八、〇、公

尺、小、橋、十、座、共、長、五、八、〇、公、尺、涵、管、共、一、二、七、座、既、則、開、闢、通、車、道、計、長

均、宜、設、置、車、站、給、水、設、備、及、其、他、工、程、皆、兼、顧、也

(三) 華竹等至方家渡共長二〇公里

華竹等經注粉等口至方家渡仍依沿河之左岸前進中間

路、寬、較、前、頗、多、為、減、少、石、土、及、避、免、越、道、起、見、須、將、路、與、渠、並、行、若

項、修、造、通、車、道、於、此、處、宜、設、置、車、站、或、開、半、段、通、車、道、其、長、計、長

勝河，由此經王家嘴、龍龍城，至小柳志通河，沿方勝起尖岩一道，
至大柳志山，進至木易附近，通河而達本島，此段共長二八·五
公里，由龍龍河口至新志城，有百分之三坡度之處，新志至龍龍，
有百分之三至百分之二·五坡度各一段，到達本島以前至公
里，因是黑龍皮陡急，坡度約至百分之三·六，然亦不無輕便鐵路
之規定。小柳志以前一公里，坡度為百分之二·五，其餘均在百分
之二以下，此線最小半徑為一〇〇公尺，大小橋梁計共十四座，計
長三五·一公尺，涵管四十二座。

(六) 本島至原原共長五七·五公里

(A) 本島附近將修好四線，設本島車站於此，設本島源，可在

丹波河取用，沿河方有前途，約二公里通河，即由本島，丹波河系

與察龍河，河系沿丹波河上游會者，至小島方面山麓，總長三十

餘公尺之長，由河方回，沿小島而上，至補衣前，通河作S形。

急流直上，小河一道，由西橋寨附近之白水河流出，而其間四
公里間，高度相差達一百餘公尺，欲隨口墜而行，亦不可能。經用
百分之一、二八坡度，沿山腰曲折盤繞而上，尚須過溪溝一次，溝數
谷架橋，路轉彎曲，石步亦多，工程頗鉅，將來安測時，擬請加研察，
以求改善。其餘路線均屬平直，路線最小坡度為一。〇〇公尺工程
較易，此段橋大小橋六座，共長八千公尺，涵管廿四座。

(七) 渠寨至安橋共長四十五公里

(八) 由渠寨通連水河經新平山、舊寨、北山、十三里、客口、滕脚水

塘寨，由西橋寨沿水河古岸山邊而行，轉向東北，經渣口山、東南

行，而抵鐵掌，此段長八公里，除小部經行經山邊，餘有石方外，大

半均在田煤中，路較平順，坡度除在石方處稍陡外，其餘均較平，

其餘均較平，曲線亦小，坡度為三。〇〇公尺，其中有小橋七座，共長四

十八公尺，涵管十座。

開闢通河... 下... 高...

... 文...

... 小...

... 山...

... 門...

... 竹...

... 小...

... 王...

... 公...

... 白...

... 北...

... 即...

... 其...

... 亦...

24 公里附近，與公路交叉，向南至... 距離約三十五公里，此地

粵以有起程，大半為丘陵地帶，坡度尚佳，土多石少，工程甚易，沿

漢河河又過一橋，跨河而建，其餘均填河造河堤，河堤亦由

和以... 以... 距離約三十五公里，由毛里山沿公路經下... 橋

新街，舊是城，三隻打穀街，至... 距離約三十五公里，由毛里山沿公路經下... 橋

依... 由公路北... 距離約三十五公里，由毛里山沿公路經下... 橋

欄... 由水河沿... 距離約三十五公里，由毛里山沿公路經下... 橋

里... 沿河而行，經會... 距離約三十五公里，由毛里山沿公路經下... 橋

全... 該全... 距離約三十五公里，由毛里山沿公路經下... 橋

苗... 該苗... 距離約三十五公里，由毛里山沿公路經下... 橋

又... 下山後... 距離約三十五公里，由毛里山沿公路經下... 橋

也... 該也... 距離約三十五公里，由毛里山沿公路經下... 橋

... 該... 距離約三十五公里，由毛里山沿公路經下... 橋

山脉概況表

火燭表

小橋涵管表

隧道表

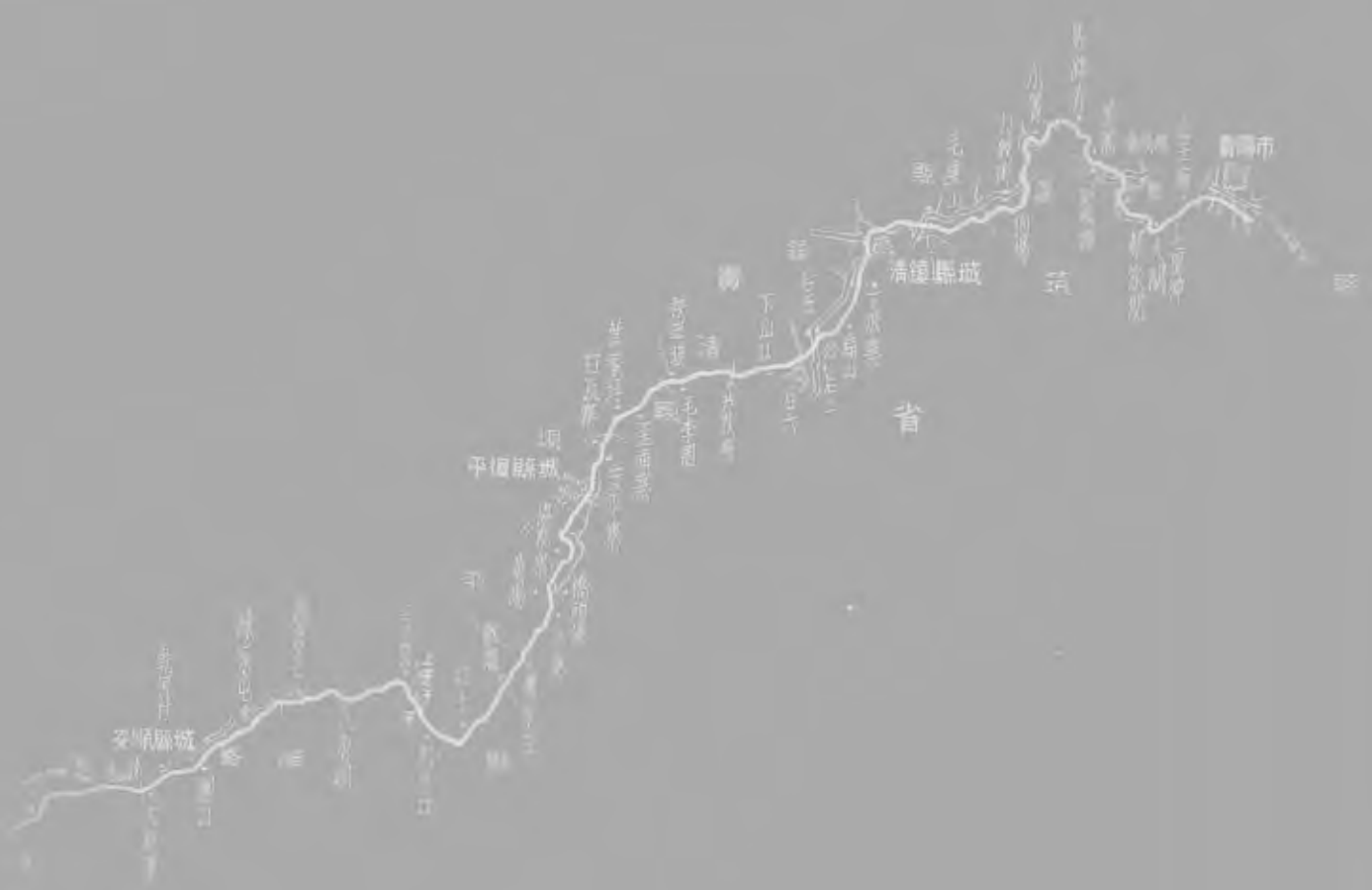
車站表

土產方概算表

礦產田錄表

筑威輕便鐵路路線工程一覽表

項目	段別	宣長段	長安段	安筑段	全段	附註
里程	公里	174+325	125+982	115+573	415+880	
最大坡度	百分率	3.60	3.60	2.00	3.60	
	處數	1	2	—	3	
	總長(公里)	12.00	5.54	6.825	17.54	
最曲綫	半徑(公尺)	100	100	200	100	
	處數	65	45	9	110	
土石方	土方(公里)	42,000	42,000	27,400	37,000	
	石方(·)	10,000	16,500	4,500	9,500	
	土石成份	石約 40%	石約 70%	石約 30%	45%	
隧道	處數	1	2	—	3	
	總長(公尺)	500	1,300	—	1,800	
	最長者(·)	500	800	—	800	
大橋	座數	3	9	3	15	
	總長(公尺)	100	307	270	677	
	最長者(·)	60	50	150	150	
谷架橋	座數	2	3	—	5	
	總長(公尺)	80	104	—	224	
	最長者(·)	50	80	—	80	
小橋	座數	32	44	—	76	
	總長(公尺)	180	247	110.5	537.5	
涵管	座數	364	253	198	815	
車站	站數	11	8	9	28	頭車站在外



隊長 王登雲

航 運 狀

不通航 (路線穿過)

· · (· · ·)

· · (· · ·)

不通航

· "

" "

" "

" "

" "

· "

不通航

· "

" "

通航木船

報告者隊長

附註：本表所列山脈係路線須橫越或貫穿之分水嶺。
凡可以繞避之山嶺毋須填列。

報告者隊長

年 月 日

山脈概況表

宣威至貴陽段

地 点	名 稱	方 向	山 勢 及 地 質 情 况	交 通 狀 况
五 里 坪	五里坪埡口	南 北	山勢不甚陡峻，係石灰岩，黃土層頗厚	有牛車大道，為甯山附近鄉村通宣威城之通衢。
天 生 橋		西 北	石灰岩，上部陡峻，下部削壁。	山上無路。
鳳 凰 關		西 北	石灰岩山勢平坦。	有大路東南通坡貢，西通郎岱。
蠻 子 冲		東 南	黃土，石灰岩，山勢平坦。	有小路通黔隴。
大 關		東 北	石灰岩山勢平坦。	大路通貴陽。

204+700	補衣石頭寨		30.00	8.60		
209+300	"	山溝	40.00	23.10		谷架橋
211+160	"	華通河	30.00	6.60	石	
250+530	大抵拱	洞口河	24.00	13.50		
253+820	天心橋	"	20.00	9.80		
257+850	石柱灣	山溝	24.00	36.70		谷架橋
324+232	大孔寨	大堡子河	60.00	11.50	石	
367+537	后六	滴澄河	150.00	6.50		
414+207	貴陽	南明河	60.00	12.00	土深三公尺下為石基	
197+300	小阿志	月亮河	48.00	10.00	石	

報告者隊長

年 月 日

宣威至貴陽段

大橋表

里 程 (公里)	地 點	河流名稱	橋 長 (公尺)	橋 高 (公尺)	地 基 情 況	備 註
16+700	宣威牙曼	龍洞河	20.00	5.00	土深約二公尺，下為石灰石。	
21+000	宣威平川龍場	龍場河	20.00	3.00	土深約二公尺，下為卵石砂礫層。	
84+450	宣威腊曼	木洞河	60.00	20.00	土深約半公尺，下為堅實石灰石。	
89+925	水城都格	大深溝	50.00	30.00		谷架橋
91+500			30.00	20.00		
177+800	阿志坪	山溝	80.00	30.00		
181+300	宜西	補那河	40.00	20.50		
182+680	平基	平基河	25.00	24.00		
186+860	天生橋	月亮河	40.00	40.00		
201+500	夾岩		50.00	12.00		

小橋涵管表

起迄里程	距離 (公里)	小橋 (公尺)	涵管 (座)	備 注
宣威至法土凹	63.000	70.00	137	
法土凹至華竹箐	62.000	58.00	127	
華竹箐至方家渡	20.000	22.00	42	
方家渡至鷄場河口	29.325	30.00	58	
鷄場河口至木易	27.708	68.00	42	
木易至果寨	57.020	92.00	141	
果寨至安順	40.527	87.00	70	
安順至貴陽	115.572	110.50	198	
共 計		537.50	815	

報告者隊長

年 月 日

隧道表

貴陽至貴陽段

里程 (公里)	地点	山名	隧道長度 (公尺)	地質情況	備 攷
831.525	店子頭附近	黃鶯岩	500	堅 石	
135+900	天生橋		800	石灰岩	
327+880	鳳凰閣		500		

土石方概算表

宣威至貴陽段

起 迄 (公里) 里 程		地勢狀況	填 方 (立方公尺)	挖 方 (立方公尺)	地質情況	備 註
0+000	63+000	丁	1,903,000	1,193,000	石灰石及黃土	
63+000	125+000	乙	2,678,000	1,654,000		
125+000	145+000	乙	160,000	320,000		
145+000	174+325	乙	600,000	618,000		
174+325	202+760	甲	1,869,300	1,878,500		
202+760	259+780	乙	1,733,600	732,500		
259+780	300+307	丁	789,600	319,500		
300+307	415+880	丙	2,846,930	1,236,949		

第三章 沿綫經濟及運輸概要

竊以路線之選定除地形工程外沿綫之礦產資源經濟工料
暨運輸情況與建築計劃之原訂運輸設備之估計關係至為重
要本隊為期明瞭上項情形起見是於實地勘测之餘兼作經濟
之調查凡屬縣鎮市村莫不向地方政府商會團體士紳鄉老
詳詢博訪藉以儘量搜集材料俾便選線及設站之參考茲分別
述之如次：

(甲) 經過地方及人口分佈

本綫經過縣境計貴州之貴筑清鎮平塘安順鎮寧關嶺安南
普安郎岱水城^{盤縣}雲南之宣威共十二縣總面積為三一七八四平
方公里總人口為二一九六七二二人其每平方公里人口密度
約佔七〇人但其分佈情形極不平均請見附表所列經過之縣
城計貴筑清鎮平塘安順鎮寧宣威等六縣餘則僅過其境村鎮

場堤以平川龍場寶山堆積，許臨等較大，白堊龍場龍墓，撈河右
頭寨果寨，根頭堡雷家屯等次之。沿線鄉鎮，貴陽至安順，居民
較稠，由數十戶至二百戶不等，由安順至宣威，間村落較小，居
民由二三十戶至六七十戶不等，且有位於深山絕谷間，僅三五
戶為鄰者。至揀城人口，宣威約二三萬人，鎮寧約萬餘人，安順約
五六萬人，平遠清鎮約二萬人，貴陽市約二十餘萬人。

(乙) 經濟

本線所經地方，屬於黔境者，佔十分之九，因萬山叢雜，地勢險
崇，交通異常不便，即在黔境，亦有心及天津之感，旅行旅裝足貨
運，更非易事。各項產業，間之均甚落後，是林檎形，由本局至貴陽，
水田甚多，宜於五寶山水旱田均宜，水城縣屬巴宜小麥，寨陶寨
華竹箐，白堊龍場九甲，鎮寧河及安南縣屬之長牛，本縣等處，水
田較多，華白亦兼有之，阿志宜西撈河小阿志，大阿志等處附近。

有水田數段，出產以稻為主。其餘地方，多係高山深谷，野草叢生，荒僻時甚。在較平之處，則種植玉蜀黍、蕎麥等類。植產量甚多，僅足自給而已。沿陵山地森林甚多，可供建築用者不下數十萬株。又水城縣屬之陳集，以電滿水為瀑布，水力約一萬馬力，鎮寧縣屬之黃栗樹瀑布，水力約一萬二千餘匹馬力。經營發電事業，堪資利用。人民除於農事外，則以牧畜及種植桐樹、藥樹為副業。沿線物產輸出，以宣威之火腿、水城之桐油為大宗。每年約值一百五十萬元。其餘牛皮、豬毛、茶、漆、藥材、玉信子等，每年運銷川鄂、滇粵湘桂諸省，輸出總值約三百萬元。輸入則以棉紗、食鹽、烟草、油脂、雜貨為大宗。由蘇、廣、川、滇、湘、鄂、桂諸省而來。價值遠過輸出之數，約有一千萬之譜。所有主要農產、副產、森林業、副產以及工商業經濟狀況，請見所附各表。

(兩) 礦產

沿綫礦產蘊藏甚豐種類亦極繁多計有鐵、銅、鉛、錫、煤、汞、雄黃、石、棉、陶土、玻璃、砂等。本綫建築完成不僅便利行旅而開發礦產資源以應建國需要殆亦為主要目的之一。茲據之區以宣威縣屬觀音橋寶山、青樹林等處及水城縣屬白克龍場與即岱關嶺鎮等處之煤、鹽、米、油、銅、鐵、錫等之礦為大宗。質地均佳。觀音山之赤鐵礦甚為若稀儲量極富。除煤、鐵等礦現由人民自由以土法開採。出量不豐且因交通不便不能運輸他方。僅足供民間日用外其他各種多未開採。將來大量開發產量必有可觀。礦藏地點及儲量多寡請見所附礦產調查表。

(丁) 運輸

沿綫之交通運輸情況關係至極。進行建設材料且運費之低昂至切。而水運方面尤為重要。本綫所經之地除由鎮寧至貴陽一段約一四五公里有滇黔公路貫通其間堪稱便利外其由宣

威至寶山及張家灣至銀寧約一〇〇公里，尚有廣大路可通，猶能併用馱馬牛車與人力為運輸工具，其他各地大致沿河而行，在河旁積水，有水火運，將米料具運輸，最為便利，所惜河不通航，道路崎嶇，難以交通者，僅小路而已，多用人力運輸，較為困難，但河道加以疏濬，亦可補助運輸，其沿線運輸詳細情況，請見附表。

一、材料料及人工

沿線就地所產材料，以木石為大宗，各處所產松杉栗木，除直徑大者堪稱優稱材料外，其他亦堪用作枕木及房屋之料，至於石質全為石灰石，石料豐富，石灰一項，可就地燒製，磚瓦亦可在當地製造，將來需用，不致感覺缺乏，燃料當亦不成困難，惟純潔之河沙無多，又人工一項，由鎮寧至貴陽，各項工人為數均多，將來二人之拉礦，似不成問題，其餘各地因人烟稀少，人工雖有，僅可作為小工，手藝工人為數有限，至當地工價情形，手藝二、三、四、

每人約一元至二元，普通小工約八九角，詳情請見附表。

附 沿線各縣人口面積分佈表

沿線各縣經濟調查表

沿線各縣主要農產一覽表

沿線各縣園藝產品一覽表

沿線各縣林業副產一覽表

沿線各縣礦產調查表

沿線各縣運輸情況表

沿線各縣材料工價調查表

筑威綫沿綫各縣
面積人口分佈表

項列 縣名	面積 (平方公里)	人口	人口分佈 每平方公里	備 攷
宣威	7,135	305,420	40-50	
盤縣	3,169	245,261	70-80	
水城	3,885	229,085	50-60	
安南	2,822	54,534	19-20	
郎岱	2,597	138,270	50-60	
普安	2,250	76,243	30-40	
關嶺	3,159	102,869	30-40	
鎮寧	1,636	97,246	50-60	
安順	1,176	242,976	200-210	
平遠	787	108,598	130-140	
清鎮	2,045	141,683	60-70	
貴筑	1,145	454,537	390-400	建貴陽市人口在內
總計	31,784	2,196,122	約 10	

測勘除沿線經濟調查表

時 期	輸 入				附 記
	物產名稱	輸入數量	總 值	來 源	
全年 春季 夏季 秋季 全年					
里 未墾地 2907 公里 雨量 公分 溫度 最高 32°C 最低 0.2°C					
秋季	米	1,000 担	10,000 元	安順鎮寧郎公	夏季
"	棉	15 "	6,500 "	榮雲貞豐	秋季
"	食鹽	12,000 "	540,000 "	川省自產井	全年
"	棉布	35,000 元	175,000 "	貞豐鎮寧	"
"	線布	700 "	36,500 "	桂省	"
"	綿嘜織	300 "	15,000 "	滇桂兩省	"
夏季	陰丹士林	250 "	12,500 "	川省所有	"
冬季	國華梯	6,200 "	60,000 "	川省	"
"					
全年					
全年					
公里 總計 4517 平方公里 雨量 公分 溫度 最高 33°C 最低 2.2°C					

筑威綫沿綫各縣主要產物一覽表

縣別	種	小麥	大麥	玉蜀黍	高粱	苜蓿	通蕪	馬竹薯	大豆	烟草	其他	地
宣威	60,000	5,000	7,000	20,000		4,000	1,000	20,000	5,000	4,000	馬 800	800
水城	320,000	3,000	200	100,000	150	8,500	9,000	150,000	10,000	5,000	茶 450	150
盤縣	812,000	150,000	350,000	750,000	1,500	8,900	50,000	10,000	4,500	40		
安南	120,000	700	1,500	210,000	500	5,200	300	200	300	30	棉 220	10
晉寧	300,000	14,000	9,000	29,000	900	1,600		1,000	12,000	100		
安妥	820,000	4,500	7,000	20,000	300	180	7,200	9,000	14,000	1,000	茶 900	150
關嶺	175,000	4,300	3,200	67,000	320	230	5,400	4,500	52,000	2,800	茶 200	100
鎮寧	120,000	4,000	5,000	50,000	50	40	4,100	3,500	10,000	5,000	茶 30	150
安平	760,000	8,000	1,000	4,000	80	180	3,000	20,000	7,500	2,500		120
鎮遠	350,000	5,400	600	60,000	300	40	2,600	3,000	25,000	1,500		80
清鎮	250,000	9,000	400	30,000	500	40	3,000	4,000	10,000	1,600	茶 1,400	100
貴筑	600,000	12,000	1,000	100,000	1,000	10,000	10,000	10,000	4,000	4,500	茶 200	1,000
總計	4,386,000	271,900	579,900	3,250,000	5,000	199,310	99,300	582,500	261,900	27,950	茶 970 棉 47,000	茶 4,100 棉 2,018

附註：
 1. 本表係根據各縣調查表及最近實地調查資料。
 2. 表中產量均以担為單位。

筑威輕便鐵路沿線林產副產一覽表

縣別	桐油	漆	板栗	核桃	白菓	松子	木炭	茶油	香菇	杜仲	木耳	厚朴	五倍子	其他
宣威	8,000	5,000	4,000	6,000	40	600	3,000	—	—	—	—	—	—	
水城	1,000	200	400	1,200	2	2,000	15,000	—	—	60	—	50	20	
盤縣	300	4	300	600	130	—	10,000	—	10	—	3	—	—	
普安	480	4	60	3,600	—	—	1,500	—	3	—	1	—	—	
安南	120	3	300	1,000	—	—	8,000	—	5	—	1	—	—	提參 2
郎岱	2,000	1,000	250	300	20	—	32,000	200	—	50	—	—	—	竹蓆 1
威寧	1,600	20	360	240	12	—	18,000	180	25	—	—	—	—	
鎮寧	300	50	100	80	3	—	12,000	100	2	—	—	—	—	
安順	180	4	420	200	80	—	49,000	150	100	—	—	—	—	
平坝	50	2	150	120	20	—	18,000	150	25	—	—	—	—	
清鎮	70	7	200	240	30	10	50,000	200	1	—	—	—	—	
貴陽	350	20	500	1,000	—	—	80,000	250	—	—	—	—	—	
共計	14,480	6,314	7,040	14,580	337	2,610	276,500	4,230	171	110	5	50	20	—

附註：本表係根據廿六年份貴州建設廳農林指導員調查報告及宣威建設局最近調查所彙計。產量以担為單位。

調查表

第 3 頁

每年存單	價 值	動 用 情 形	備 註
28500 元	每份 2 元	郵行特信 2 支轉北部	
2000 元	每份 10 元	不詳	
400 元	每份 10 元	不詳	
尚無存款	每份 10 元		
80000 元	每份 10 元	不詳	
不詳			

第四章 比較線概況

(甲) 下平味河至龍場河口沿河岸至都格比較綫

由龍場河口沿歸集黃河左岸前建黃鶯河約五公里地勢平坦工程平易黃鶯河至法標約十二公里石方漸多由法標至大薛灣附近之大溝邊約十六公里村東有岩層突出須開鑿隧道一座長約三五。公尺再前村後四里着對岸廠房梁由地村下河邊而達都格與正線相接計全段長約八。公里由龍場河口至大薛灣土石成份約四與六之比大薛灣至都格約成三與七之比最大坡度為百分之二。此五。由線最小半徑為一。〇。公尺小橋共長四四公尺涵管共一五。〇。座並有大橋此線坡度及曲線均無問題惟遇不易監視之山頭須開鑿隧道或半隧道石工艱鉅而較正線為大

(乙) 長牛經茅口至郎岱比較綫

(一) 長牛至茅口段

(A) 沿茅口河西岸由仙人墩兩墩會合點對岸起沿隴貓河東岸繞至茅口河西岸經巴代塘馬落金札平寨那店皮坡六塘新寨胡岡夾岩(俗名手把岩)至茅口通河路總長約十九公里均係沿山坡而行坡度為百分之二以下沿隴貓河頗多，大橋計有六塘新寨河橋二十五公尺，茅口河橋一百五十公尺，夾岩計有皮坡六塘新寨及胡岡三處，長度自七百至四百公尺不等，工程極為繁鉅。

(B) 沿茅口河東岸自仙人墩兩墩會合點起，越雞場河後經阿哈，經連奔岡，乾堤場，下坡拉狗荒，石板寨，胡岡夾岩(俗名梯子崖)至茅口，路線長約二十公里，坡度約百分之二，惟梯子崖長約一公里，且由雞場河至阿哈山坡之間，須築谷架橋，長約三百公尺，工程浩大，較西岸尤為繁鉅。

(二) 茅口至郎岱城段

由茅口至郎岱城段。過大毛窩溝。白水歸中大河。邊至郎岱南門。與西通所通。路既相接。自茅口至郎岱。長約十三公里。而高度相差達八百餘公尺。須採用百分之三六坡度。及兩轉(之)字拐灣。繞經三家寨、文苑、板寺、潘家寨、舊院、三關、湯老、平坡、至郎岱。越了口處。須鑿隧道一座。長約五百公尺。出隧道後。至郎岱。路線長約十一公里。大致沿土坡而行。坡度約在百分之二以下。工程尚不甚難。

(丙) 阿志坪經郎岱縣至丁孝寨段

由阿志坪過河。經蘇首坡。了口。狗土坪。了口。土地堂。了口。效喜。燒木菁。了口。養馬場。平橋。郎岱縣。青葉。燒木。樹。那。安。崇。堂。高。路。了口。橫碑。木。司。冲。建。築。積。寨。分。水。嶺。張。泉。灣。至。了口。考。舊。路。長。約。二。十。公。里。自。不。天。岩。雞。場。河。邊。至。蘇。首。坡。了口。上。升。五。百。餘。公。尺。須

由勸担山經華貢高王落別落溪白坎土地開尹家灣新、類
把四寨木岡皮官堡田官堡馬堡烟閣李後庄城界山至安順長
約四十四公里，坡度為百分之二。土地開隧道，長度與上條所述
者同。

以上六綫均頗有探取之可能，將來實測時應詳行研究比較。
茅口及阿老坪經郎岱至丁孝寨兩綫經勘察結果，與現在採用
沿月亮河經天生橋之綫相較，互有長短，對於趕工且較便利，尤
有詳加比較之必要。此次踏勘時，因時間短促，未克詳勘，擬於將
來實測之前，先行勘察，以資決擇。

第五章 建築費概算

本本綫概算係按照本隊踏勘編程附則所擬之建築標準估算
工程項目係按國有鐵路會計則分別各項工程單價大部分
係參照釵昆及滇緬兩綫概算書予以估定鋼軌重量照每公尺
十五公斤計算鋼軌及車輛內項值此鋼軌價格暴漲之時暫以
最近海防價格另加運費估列所需外滙均按法定兌換率計算
除鋼軌及車輛外其他材料均以儘量減少國外材料充分利用
當地產材為原則蓋就地取材不特減少漏卮值此非常時期裝
通工具缺乏之時并可減少運輸困難增進工作效率對於經濟
及時間兩有裨益綜計全綫共長四一五八八〇公里土石方共
約二〇五三二九八〇公方大橋共二〇座計長九〇一公尺隧
道三座共長一八〇〇公尺全部建築費概算三六七六四五七
〇元平均每公里約八萬八千元

附本線建築費概算表

會計項目	說明	單位	單價	宣威至長牛 174+325		長牛至安順 125+982	
				需用數目	估計價值	需用數目	估計價值
資 1	總務費						
資 2	籌備費	公里	1000	174	174,000	126	126,000
資 3	購地						
	地他	畝	20	9630	192,600	5,640	112,800
資 4	路基建築						
	方石	方	0.40	8,071,300	3,228,520	5,271,600	2,108,640
	軟石	方	0.25	413,000	516,250	615,400	769,250
	堅石	方	2.50	642,000	1,605,000	1,435,800	3,589,500
	炸藥	公噸	1,350	13	17,550	287	38,745
	其他	公里	700	174	121,800	126	88,200
資 5	隧道						
	隧道建築	公尺	800	500	400,000	1,300	1,040,000
	炸藥	公噸	1,350	0.2	270	0.3	405
資 6	橋工						
	大橋	公尺	1,500	180	270,000	451	676,500
	小橋	公尺	1,000	180	180,000	247	247,000
	涵管	座	1,000	364	364,000	253	253,000
資 7	路線保樹						
	路線保樹	公里	270	174	46,980	126	34,020

第六章 結論

本隊勘測路線由貴筑起經清鎮平塘安順鎮寧關嶺安南善安郎岱水城盤縣而達宣威計經過縣境凡十二。除宣威為滇省轄縣外餘均屬黔省而黔省內有山圖之稱其間山嶺重疊溪谷錯綜懸崖深澗所在皆是選擇路線殊非易事。本隊所選之線就前述工程難易分析而論平易工程佔百分之五。四。中常工程佔百分之五。八。艱難工程佔百分之十五。二。易難少究不失為可觀之線。

至於本隊選線標準雖按普通鐵路但查前章工程情形如欲改為一公尺軌距祇須將數處坡度稍予設法改善外其他最小曲線半徑均在一百公尺以上亦堪通用。在此抗戰期內有人建議以建設輕便鐵路為最通宜雖合軍事家以時間為前提設備稍劣有所不措惟就經濟家之意場注意開發不得不求較佳之

設備較大之運輸能力且本隊所勘路線多在山嶺地帶其路基土石方數量輕便鐵路與一公尺軌距相較所差亦屬有限為期兼籌並顧計按照路線情形及西南鐵路網計劃似可採用一公尺軌距與昆路接軌庶免紛歧而應需要雖事關整個國策似應由當軸審慎決擇

又本隊所勘路線大部份係在黔境而黔省以位居西南各省中樞地位更為重要向被目為實瘠之區者實由於對外交通阻隔聲氣難通蘊藏未發致成地富民貧即就本線所經之地而言經濟資源不僅米在森林礦產等豐富即農作生產倘能於煙種根絕之後替以適當農產品自給亦復有餘兼藏之富已括銀銅煤鐵鉛錫汞雄黃石棉瀾土玻璃砂等類尤以煤鐵為最據貴州經濟所載水城之鐵礦每綿達數千百里實純無他含純鐵在50%以上足與大冶相埒堪為重工業發展之基礎今日經濟建設已

為此次抗戰爭取民族國家獨立過程中必取之途徑西南蘊藏
有取之不盡用之不竭之氣祇借交通便道全蘇界及工商界踴
躍爭前以為將來經濟中心必踴躍進東南以及西南經濟建設
工業材料購買與機械修理裝配等事不便而於力行從事投資
西南建設之舉實為取進又止之狀態故西南交通建設倘能及
早興修一線先成一端不僅有利抗戰是爾其裨益西南開發亦
非淺鮮也。

再滇黔鐵路對於西南中北五線可通已於本報前第一章本線
勘測之沿革文中述及茲將西南交通鐵路之計劃整理於下現
在西南交通途徑殊多僅將最明出口一途緬甸一通越南本線
在西威接軌則湘桂黔各有與海外聯絡路線故在威事接線可
短一百七十公里且所省之一段路線崎嶇此為利益一也叙昆
鐵路宜威至威第一段工程艱難而所需料具運輸至威困難通

車之期而遲，其品則甚宜成一。故也。如年內即可通車，如木鐵即
時車修，料具運輸，自極便利。是工程進行，不致因待料停頓，得期
早日完成。此為利益二也。數而論，減分佈情形，據貴州經濟所載，
以本線解經各縣為宗，將來本線修畢完成，開修較為便利。此為
利益三也。除此二者之外，本線若盤龍河而下，雖為穿過橫斷山
脈，因之隧道工程，亦較減少。線上所過，其橋樑工程，就經濟就時
間各方面而言，本線由宜或持線，確為最速交通之捷徑也。

3D
廣州各圖書館

海山書局
1.00