

**CARTA DE APROXIMACION VISUAL
VISUAL APPROACH CHART**

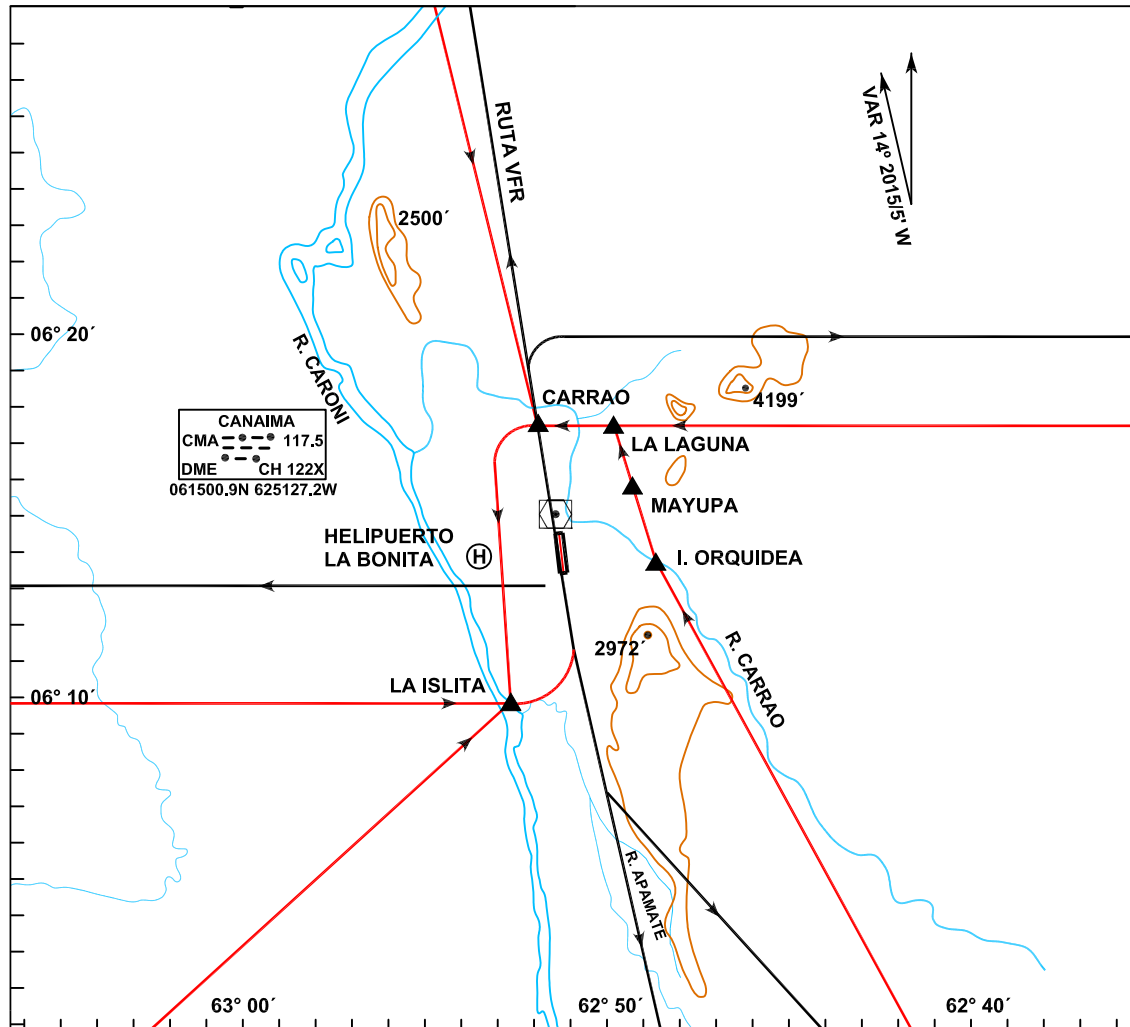
CANAIMA

VAC

06° 13' 55"
062° 51' 17"

ELEV 1339FT

RWY 36



AERONAVES ENTRANDO PISTA EN USO 36:

PROCEDENTES DEL NORTE: Al cruzar el Rio Carrao via VOR/DME Canaima y chequear el norte del VOR/DME Canaima con no menos de 2500FT para incorporarse al tramo con el viento del Circuito de Transito izquierdo.

PROCEDENTES DEL SUR: Procederan via la Isla Orquidea para proseguir por el margen derecho del Rio Carrao y chequear Mayupa con no menos de 2500FT para incorporarse al tramo con el viento del Circuito de Transito izquierdo.

PROCEDENTES DEL ESTE: Procederan via La Laguna (Canaima) y chequearan Las Cataratas con no menos de 2500FT para incorporarse al tramo con el viento del Circuito de Transito izquierdo.

PROCEDENTES DEL OESTE: Procederan via La Islita y chequear esta posicion con no menos de 2500FT para incorporarse al tramo final del Circuito de Transito izquierdo.

AERONAVES SALIENDO PISTA EN USO 36:

HACIA EL NORTE: Mantendran rumbo de pista en ascenso a 1500FT hasta chequear margen sur del Rio Carrao.

HACIA EL SUR: Viraran por la izquierda en ascenso a 1500FT hasta incorporarse al margen izquierdo del Rio Caroni.

HACIA EL ESTE: Mantendran rumbo de pista en ascenso a 1500FT hasta chequear margen sur del Rio Carrao para pasar al norte de las Cataratas de la Laguna.

HACIA EL OESTE: Viraran por la izquierda en ascenso a 1500FT hasta chequear al norte de la Islita.

LEGEND

AIRCRAFT ARRIVAL RUNWAY

36:

PROCEED FROM THE NORTH.- WHEN CROSSED THE CARRAO RIVER VIA VOR/DME CANAIMA AND CHECKED THE NORTH OF THE VOR/DME CANAIMA, WITH NOT LESS THAN 2500FT TO INCORPORATE TO THE TRACT WITH THE WIND OF THE LEFT TRAFFIC CIRCUIT.

PROCEED FROM THE SOUTH.- PROCEED VIA THE ISLAND ORQUIDEA TO CONTINUE FOR THE RIGHT MARGIN OF THE RIVER CARRAO AND CHECKED MAYUPA, WITH NOT LESS THAN 2500FT TO INCORPORATE TO THE TRACT WITH THE WIND OF THE LEFT TRAFFIC CIRCUIT.

PROCEED FROM THE EAST.- PROCEED VIA THE LAKE (CANAIMA) AND CHECK THE WATERFALLS, WITH NOT LESS THAN 2500FT TO INCORPORATE TO THE TRACT WITH THE WIND OF THE LEFT TRAFFIC CIRCUIT.

PROCEED FROM THE WESTERN.- PROCEED VIA UNION OF THE RIVERS APAMATE, CARONI AND CHECK THIS POSITION LA ISLITA, WITH NOT LESS THAN 2500FT TO INCORPORATE TO THE FINAL TRACT OF THE LEFT TRAFFIC CIRCUIT.

AIRCRAFT DEPARTURE RUNWAY

36:

NORTH.- MAINTAIN HEADING OF RUNWAY CLIMBING TO 1500FT, UNTIL CHECKED SOUTH MARGIN OF THE RIVER CARRAO.

SOUTH.- TURN LEFT AND CLIMBING TO 1500FT, UNTIL INCORPORATE TO THE LEFT MARGIN OF THE RIVER CARONI.

EAST.- MAINTAIN HEADING RUNWAY AND CLIMBING TO 1500FT, UNTIL CHECKED SOUTH MARGIN OF THE RIVER CARRAO TO PASS TO THE NORTH OF THE WATER-FALLS OF THE LAKE.

WEST.- TURN LEFT AND CLIMBING TO 1500FT, UNTIL CHECKED TO THE NORTH OF THE ISLAND.