

迅雷

第五十四期

民國二十八年六月廿六日出版

小評

厲行國民精神總動員

子堅

國民精神總動員為保障抗戰勝利的最基
本條件。自經中央通令實施，各地均正在積
極的推行，本縣自上月起，雖經敵機迭次狂
炸，首次擴大國民月會也經壯烈的舉行，惟
是國民精神總動員應由黨政軍民全體一致共
同努力，聯合進行，以求貫徹，本縣國民精
神總動員推行的力量還嫌微弱，即就國民月
會的舉行來看，自上月舉行了首次擴大國民
月會以後，除黨政軍警機關繼續認真舉行以
外，其他各鄉鎮各保甲各同業公會各學校各
商肆，還不能夠普遍的舉行，至於國民精神
總動員應履行的事項，尤其不能夠見諸實踐

，即身負領導責任的公務人員，也多未見切
實遵行，為民表率，在本縣城區因受敵機狂
炸人口疏散之際，下鄉公務人員，間有偷閒
賭博，載妓侑酒的行為。不但招人訛議，而
且給予民衆極不良的影響，至於各鄉鎮居於
領導地位的士紳，也多整天打牌吃酒，過
其悠閒的歲月，一般民衆更多醉生夢死，不
知抗戰為何事，淫詞小曲迷信戲劇，鄉間
紛紛唱演，實行麻醉民衆的意識，國民精神

總動員真是無從說起，今後希望地方當局按
照中央最近所頒發的國民精神總動員工作分
配計劃，集中全力把國民精神總動員切實領
導實施，嚴厲督導各鄉鎮保甲各機關團體普
遍舉行國民月會，分派督導員列席參加，同
時嚴密檢查公務員生活行動，如有違反國民
精神總動員綱領的切實檢舉，嚴予糾正，一
方並取締不正當娛樂，實施國民精神的改造
，勿把有關抗戰勝敗民族存亡的國民精神動
員工作，敷衍了事，當作具文也。

本期目次

- 厲行國民精神總動員(小評).....子堅
- 每周瞭望(時事).....包末
- 精神與物質的比較(短論).....林世堂
- 敵國必敗的鐵證(論著).....包末
- 蘇聯的油池及機械中心點.....葉增華
- 鄉建通訊(書報介紹).....阿卯
- 西施和木蘭.....識途
- 緬甸公路中底波折(譯論).....胡酒

精神與物質的比較 林世堂

「精神」與「物質」是兩個相對的名詞，精神是抽象的，物質是具體的。惟其對於我們人類生活上却都佔有相當的地位。但是兩者相權，必有輕重，精神與物質，究竟孰重孰輕？固然，現在一般人早已知道了「精神勝過物質。」倘使再追問一句：「何以精神勝過物質？」却有許多人要不知如何回答了。愛就管見所及，略為闡釋。

吾國先哲，對於精神與物質的意見，因時代不同而有差異；而這些差異我們還可以說是社會環境所造成的。當春秋戰國之世，列國紛爭，歲無寧日，人民之生活，陷人於困難的階段，社會秩序也隨之起了變動。學者所倡導的理想的高尚的人類精神生活，無從實現，顯然這是受了物質生活缺陷的影響，因而就有「衣食足然後知廉恥」之說，意即謂欲創造人類的美滿的精神生活，必須先解決物質條件，但這並不是說物質是主要而精神是次要，乃是說物質是達到精神的工具，正如說「有了農具才能耕田，有了筆才能寫字」一樣，爲了要達到目的而去搜集工具，這是對的，但是若有了工具而不知去應用，這却不對了。所以此語含義，仍以精神爲至上。

到了宋代視精神爲至上的觀念，更爲明顯，故宋儒有「存心養性，克己復禮」之說。物質不滿足不要緊，而高尚的精神必須保守。這話的影響很大，宋朝雖然有秦檜張邦昌等的大漢奸，但終究是標榜氣節，潔身自好的來得多。宋室南渡，能保此偏安之局，而



上海——多事之秋

輪昌廠事件，還沒有得到解決，而上海英日雙方，又起了新衝突，事實是這樣的：滬西越界築路大西路哥倫比亞路轉角，偽市警察派出所，前在一月五日爲英軍所封閉，到本月十六日又由偽市警收名，進駐其內，結果仍爲英軍逐出。到了十七日，「大道」警察，將電網及封條撤除，英軍當派兵士一隊，馳往大西路放哨，同時又將電網等重新佈置。等到下午二時英軍撤退，「大道」警察又侵入大西路。據一般中立者觀察恐怕敵人將據此爲封鎖上海租界的口實。

蠻不講理的敵人，他若是喜歡多事，隨時可以造成不幸事件，像這次事情，到底還是「烟消火滅」，還是像輪昌廠事件一樣的日趨擴大，我們要看英國處置的手段了。

天津租界事件

不久以前，天津英租界爲了不肯引渡日方認爲暗殺犯的幾個凶手，因此竟觸怒了敵人，於十九日起將租界封鎖，這當然是給予英國很大的威脅，也是敵人繼輪昌廠事件後的另一反英事實。

據國外記者觀察，認爲敵人此舉，因爲英國援助我國的抗戰，過去有不少軍火，是從緬甸運入中國的。這話當然有相當的理由，不過其實還是敵人一貫的策略——排除英國在華權益。所以我們對於這件事，不能視爲天津租界局部問題，也不能視爲如敵會所說：封鎖租界與對華作戰無異。須知這乃是國際的問題，也就是英日在遠東以及太平洋爭霸的具體事實。

目前敵人對我各線皆取守勢，而肅清佔領區內第三者利益，則不惜全力以赴。這正是表示敵人在軍事上已無進攻能力，企圖鞏固佔領區內地位，表面上看來敵人是凶橫異常，實際還不過是迴光返照而已！

每周瞭望

不為金人所滅，隨同南渡的諸學者，實有莫大的影響。這正是代表人心不死，國家在物質上雖然敵不過異族，而其同仇敵愾的精神，却也足以抗拒外來的暴力。可是到了南宋末，這情形便與北宋的末年大不相同了。宋室之所以亡於蒙古，與其說是兵力不足以抵敵，毋寧說是人心已去，雖有文天祥等屢起勳王之師，也無能為力了。

宋朝的情形，是「抵抗外侮時精神重於物質」的很好的證明。同時也是留給我們很深的教訓。

我們再來看一看，抗戰以來的情形是怎樣呢？

前期抗戰，因為只有兵士在前方抵抗敵人，而後方大眾還是沒有動，所以不能令人怎樣圓滿；自我軍退出徐州，那時已有一半的兵士在動了，所以此後抗戰，較之以前的成績，已有了顯著的進步，及至武漢淪陷，抗戰進入後期，直到最近，全國的兵勇，已有了普遍的覺悟和明瞭，每個中華民國的國民，都有了同仇敵愾之心。因之，戰局的穩定及各地的進步，較前都有了顯著的差異。這足以證明精神的重要性。再回矛盾人的情形，他雖稱世界一等強國，兵器精良，且起我國才，當然是好得多了。可是作戰二十三個月，泥足愈陷愈深，而所得到的，只有幾個重要城市，考其原因，無非是師出無名，七竅大振。又足證明具備了物質條件而缺乏精神，在軍事上也不能獲得勝利。

物質有時而滅，精神永遠長存，惟有精神才能制服一切。不要以為敵人的炸彈利害，飛機又多，只要我們有大無畏不屈服的精神，敵人是永遠征服不了我們的。

美國的新中立法案

美國的舊中立法，缺點甚多，無論對外對內，都沒有好處，因此修正之說，其置塵上，世界有識人士，亦多以美國立法未能盡善，認為遺憾。過去外交委員會主席畢德門之主張修改現行自運，及近日國務卿赫爾的演說，都表示政府中人，已有了修改中立法的動機。直到最近，衆議院外交委員會，不顧參議院的從中阻撓，毅然決然的通過了新中立法。這種努力的精神，是值得欽佩的。

因為美國的通過中立法案，還可以引起吾人一點小小的感觸：

美國，在這個世界上無疑地佔有很重要的地位，只要他一動，整個世界便要跟着他動。可是美國偏偏是保持傳統的門羅主義，國際風雲無論如何變幻，她始終是處在局外的地位。在全世界多事之秋，一般人的眼光中，美國無異是一所天堂。但是，看着世界日趨於混亂，天堂能否永久不受影響呢？痛快地說一句，是辦不到的。簡單的理由，有下面兩個：美國處在新大陸，與他接鄰各國，雖可保證不會有絲毫損害美國的舉動，但是太平洋的風雲，日趨嚴重，近代戰爭，已由平面而進為立體，太平洋萬頃怒濤，決不能覆滅侵略者的狂鯨。此其一。美國是一個資本主義的國家，因為機械工業的發達形成生產過剩，他必需向外找尋商品的銷路。而海外市場逐漸被奪，無異是他的致命傷。此其二。因為這兩層理由，我們可以說，天堂是不會永久存在的。美國當局，也早已看透了這一層，所以羅斯福的呼號，赫爾的演講，都顯示美國已轉變了。

美國是一個愛好和平的國家，他的轉變，當然於世界和平有利。我們在抵抗侵略者的今日，不要忽視美國的態度。同時我們對於美國願作最深切的期待。

敵國必敗的鐵證

包 未

古語道：「知知知己，百戰百勝」。抗戰發動以來，我們的力量已有廿三個月鐵一般事實來作證明，至於敵方，他們的力量究竟怎樣？他們的戰爭有沒有危機？這也是我們一般民衆亟欲知道的，筆者有一個友人，新近從上海回來，他在上海的時候，有一個在商界服務的日軍朋友，曾和他談起中日戰事，對於日本軍閥的侵華的前途，表示十分悲觀，並曾引證種種事實。筆者認爲他所講的都爲事實所可能，特爲記錄。讀者於此亦可見到敵軍的反戰情緒和敵國前途的危機。

敵人在國內，誘騙大批青年到中國來作戰。那批青年，在國內受了敵人誇張的宣傳，把對華作戰看做一件很容易的事，誰知開到前線，情形並不如此，中國兵的利害，使

他們覺悟軍閥的宣傳是不正確的。因爲過分的恐怖，便起了反戰的情緒，這層敵軍因不願作戰而自殺或逃亡的消息，我們在各通訊社的電報中也時常可以見到，其實報紙上所發表的，不過萬分之一罷了，厭惡戰爭，已成了敵兵一般的心理，不過在軍閥高壓力之下，不能有明顯的表示更了。

還有，許多從前線調回後方來的日軍，他們都把在戰區搶來的金錢，存放在上海中國商辦銀行裏，他們表示不願再上前綫，萬一有重新開拔的命令，他們便預備脫去軍衣，逃到租界裏冒充中國人，靠着搶來的一些錢做做小生意。至於一般尚未被抽調的日本人也預備逃入租界，這種心理，在在表現日本人心的不安定。

上面所說的，是日本的近憂；除此以外，敵國還有無窮的後患：原來敵軍的紀律極壞，到處姦淫屠殺，因此現在每個敵軍，差不多都染上了花柳病，這樣的軍隊，戰後回國去，真是種族無窮的禍害，所以嚴格地說來，日軍不但有覆亡之憂；而且還有滅種之禍，他們的前途，我們若一爲設想，真是不寒而慄，而那些軍閥們還要高唱百年戰爭，真是太不量力了。

上面所說的事實，都是在我們理想之中的，就這兩層，已可制敵軍於死命而有餘。戰爭少不了人，現在敵國的人的問題，已將起嚴重的變化，他們的崩潰期，亦在不遠了。

日本的大敵，不是我們中國，而是時間，他們有能力奪去中國許多地方，却逃不出時間的鐵腕，時間越過去得多，敵人也越見得捉襟見肘，窮相畢現。敵人要是再不估量一下他自己的能力，向時間去屈服，眼見得有一天他的生命會喪失在時間的鐵腕之下。同時我們要明瞭，日本的大敵，也就是我們的好幫手，我們要握住現實，爭取時間，我們不要忘記，時間是可以制敵死命的，它的功效，或許要比槍砲利害千百倍呢！

蘇聯的油池及機械中心點

葉增華

莫洛托夫最近發表第三次五年計劃的大綱，現在成爲許多專家在報章上討論的目標了。大綱的內容是注重在兩點，而這兩點在這計劃中是最佔重要並且有相互的連帶關係；這次五年計劃非但可以加強蘇聯實業機構，此外還能增厚抵抗外患的能力。

發展實業，首先要普遍的種植原料，以後可以積極的向遠東去墾植。

蘇聯當局正在用全部的注意力注意着上次在實業及農業問題上所造成的錯誤，這就是說，開發廣大未經墾植耕地的失敗，但是現在的趨向已是向着另一條路了。

政府已經禁止在莫斯科，列寧格勒，開夫，卡可夫，路奧唐，高基和司凡洛司克各大都市裏建築任何新的實業投資機關；這意思是給這些城市在可能範圍中極迅速建築起新的屋舍起來，以便人口集中。

新五年計劃中注意的是種植小型和中型的植物，以便盡量採用附近的煤和未經鍛鍊過的原料，小型電的原動力，也是利用植物

來發動的；這種實業的創設在其他組織完全的國家中都已具備了。

在這第三次五年計劃中最重要的一個項目是開發「第二巴古」——Second Baku——中亞的一個大油池，這步工作早已在進行中了，裏面有美國汽油機械製造廠所供給的工程師，廣大未經開發的油田，還保留在那邊地下。

這樣一個油池的大本營在蘇聯抗拒外患時可以減少許多困難和危險，因爲蘇聯以前僅有而最重要油的來源是靠巴古供給，而巴古是很容易受到襲擊的。

現代的國家，尤其是他們的軍隊，決不能脫離汽油或其產物而存在，這新油池的大本營是超過敵國轟炸機所能達到的航程。

資源的開發，尤其是在烏拉爾——Ural——和遠東方面，是很積極的，一個龐大新的冶金根據地在遠東是建立起來了，——地點猶未宣佈——在那邊，許多天然資源開發的結果，使這實業區域誕生。

(譯自大陸報)

書報介紹

鄉建通訊

阿卯

這是浙江省政府建設廳技術室出版的一冊半月刊，於本年五月五日創刊。

總裁曾經說過：「抗戰決勝之中心，不在各大城市，而在全國廣大的鄉村。」鄉村既是抗戰決勝之所在，如何改良，如何建設，在在值得吾人的注意。因而鄉建通訊的出版，也是不可忽視的事了。

伍廳長在第一期致鄉建工作者的一封信中，曾說明編印鄉建通訊的三大目的：(一)我們需要對基層幹部經常給以正確的指導，同時基層幹部在實際工作中所遇到的困難問題經常提出，使高級人員多瞭解工作的實際情形。這樣使上下互相瞭解整個事業的成功與失敗的原因，作爲更進一步改進和推動的根據。(二)整個經濟機構是一個有機的構成體，各部門之間必須步調協同，目標一致，互相瞭解，互相配合，共同推進，共同發展，才能收到最大的效果，否則稍有磨擦，不協調，就有礙整個事業的發展的。我們就需要利用這個刊物，交換意見，交換問題求得聯繫與配合。

鄉建通訊的內容，完全與這兩個目的相符合。鄉建方法的介紹和鄉建經驗的報告，在本刊中都有，對於鄉村建設者，這確是一個很好的南針。

照筆者的意思：最好還能增加「讀者信箱」一欄，俾從事鄉建工作者，遇到了困難問題，可以隨時求解答。這樣，編者與讀者之間，當更能打成一片了。

西施和木蘭

馮 途

故鄉越劇中有一齣叫「龍鳳鎮」的戀愛悲劇，大意是一個鸞樓世代的公子哥兒叫「林風春」，某日看燈外出，碰見一家豆腐店的美姑娘叫「金風姑」的，他倆一見情深，互道歡曲，風春則留戀忘返，結果空死在風姑娘的衣箱裏，累得風姑身陷囚牢，膏盡鐵窗風味。

這個故事的構成，情節已很纏綿悱惻，並且摧毀了階級戀愛的傳統壁壘，打破了「公子落難中狀元，小姐贈金後花園」的舊劇窠臼。赤裸裸地表現出貧窮得連僅開一家豆腐店的女姑娘也可以跟官僚階級的青年公子談愛。這齣戲一開演，深深地為一班鄉村主婦，懷春少女所同情，所贊賞。並且漸漸地普遍到浙東各地，「風姑雖是貧家女，豆腐西施固有情！」的美麗戀歌傳遍了每一個鄉村，市井。

一個蘿蘿村浣紗鬻薪的弱女子，一旦被范大夫訓練成清歌妙舞，麗裝工媚的吳宮寵妃，幾許「淡掃娥眉朝至尊」的結果，贏得「從此君王不早朝」的亡國現象。越國經過

「十年生聚十年教訓」的慘澹經營，勾踐「臥薪嘗膽」的堅苦忍辱，這個越國復興的歷史劇，已夠悲壯激烈，可歌可泣了，現在再添上西施和夫差的桃色故事，更顯得調和，動人。

但是我們一體味西施蒼涼的身世，和坎坷的遭遇已很能代表中國女性的悲哀了。中國歷史中所設最出風頭的女子，無非是傾國傾城的禍水，撒嬌邀寵的可憐蟲。能替老父親去從軍的木蘭究有幾何？

有的！在寶盆的杭州灣懷抱裏，白馬湖上采采的睡蓮飄着幽香，曹娥江向這裏蜿蜒地下來，江水已很赭黃了。這裏却接近蘿蘿姑娘的搖籃地，叫「百官」的一個小市集上，長起了兩顆晶瑩的星亮。

上虞百官中街徐源興水作店女姑娘「徐桃花」，丁永興水作店姑娘「丁荷花」，她倆忿寇禍已深，做木蘭故事，於本年四月十二日赴縣求編入伍，經當局婉言拒絕。旋回鄉里後復邀集女同志十五人，於最近二次請願，痛切陳示：願為痛遺蹂躪之女同胞復仇，

更為二萬萬被束縛的婦女界吐氣。縣府以伊等壯志難移，遂加以收編集訓，待機開赴前線。行見祖國疆場上將有十七位女木蘭風雲叱咤地在馳騁殺敵了。

日前軍警區中友人談：「浙省三區六區的兵役最精不過；寧屬人打慣了算盤，紹屬人遣傳着『師爺』們利己刻薄的風氣，叫他們去當兵，意比砍他腦袋還怕！」的確，紹屬各縣的役政是不很順利的，尤其像丁虞餘姚的壯丁，徵調入營，真要他命了！但是我們回看「桃花」「荷花」等諸姐妹，幾次自求請纓，不顧老死在廚房和閨閣中。她們大有不殺到黃河大江黑水白山心不死的氣概。那麼上虞男子壯丁豈不要在家裏做菜，養小孩，聽他們的娘子軍在前線的頻傳捷報了？

有人說：「她們從軍的目的：還不是去找好夫婿嗎！」我說：「金戈鐵馬的陣營中，她們和他們過着長期的堅苦的鬥爭生活，從工作中去認識愛人，從抗戰中去培植愛苗，比媒妁之言的買賣式婚姻要有意義由吧？」說的人也只好浮起會心的微笑了！

西施故里產生的不是西施，而是木蘭，平陽公主。真的，時代已不需要身材婀娜的瘦美人，潑辣健美的軀體上，閃耀着紫色的光芒，才是祖國真正的好兒女。豆腐西施，農家西施……她們都跟林黛玉小姐到「太虛幻境」去吧！年青的姐妹們，祖國在向我們招手，我們去罷！

滇緬公路中底波折 (續)

胡澄譯

對於沿山旋繞的路，因為建築時的急忙，所以沒有充分的開鑿，而致時常發生山崩的事件，我雖忘却記憶那種事件的次數；可是，我總感到在任何那個彎曲的山路旁，假使其一邊是開鑿過成峻峭山壁的，那末其結果呢：山壁上的巨大的石塊一定都崩下來，使公路成爲非常危險的狹小。記得在我們離開薩爾溫河大橋後三哩的地方，我們的車子突然停止下來，原因是一塊極大的岩石阻塞在路心，我們費了許多力不能去除這阻障，最後僱用了六十多個工人施以火藥，經三小時半的工作才開始繼續我們的進行。

我們這樣的經過了澗滄江怒江上最大的鐵索懸橋後，此後的橋樑多全用石塊砌成的。這些石橋均能載重七噸半，其餘的在今日尙呈暫時的過渡狀態中（因在急流中築橋是件極困難的任務）因此在每次過橋以前，就有許多使人感到不舒適的曲折，我現在不久將來終會改築成永久性的橋樑的罷！

其他使我感到最困難的就是那些受驚的驢隊和牛羣。因為在它們聽到汽車的聲音接近時，就開始驚慌而致亂竄於公路上，

在那時汽車就不得不就停止下來，不過現在駛駕的機司，多能在遇到大隊驢子或牛馬時，必先將車子緩慢的駛行，使看管這些牲畜的人可以有充分的時間來管制它們，這樣就容易讓車輛平安地通過。同時還有大多數的中國農民和附近部落中土人，亦每聞到汽車或喇叭聲時在車前慌張閃避的，因此亦每使機司於手忙足亂中來塞住車輪。

至於在緬甸境的那段公路，在極好的管理下，有相當的寬闊及相當的平坦，並且對於岩石的開鑿亦很廣大，不過在現在亦在一種簡陋粗率之中，在抵萊錫阿的最後八哩內，我看見路面才用碎石鋪砌。

進入了緬甸境界以後二十哩左右，我又遇到一次最後的難關，這回我是和三個法國人乘在一起。當那天下午九點鐘，我們的車子忽被前面停着的一輛運貨車阻止。那車子的前胎被陷入約有一英尺深的泥溝中，並且車的另一邊已有個大洞，機司正在黑暗中摸索修理着。於是我們都下了車，盡力的想幫助那車的輪胎脫離泥牢，但終因沒鋤頭或其他工具，所以雖足化費了大半個鐘點，而

車子仍不得解圍，我想這是件不可能的，事假使得不到比較多些人的幫助。後來終算我到了幾個苦力，叫他們用力的推，可是亦未見效。在這智窮思竭的當兒才使我記憶起我的那支電筒，於是急忙取出照射，才發現路面上有幾條很粗的樹枝掌住這個大洞，以後就不到一個鐘點，我們便除去了障礙，繼續着我們的旅程。

到第七天的早上，曉風輕拂着，太陽鮮紅的光輝渲染着東方天角的時候，我們的車子終久進入了萊錫阿站，這次因為途中的遺遇意外事情，而使化去七天行程，假使我在出發時乘了轎車，那末我想可能在早三天走完這條公路的。

自完畢了這長距的旅程後，我很少發現從對方有運貨車的駛來，祇有一次是一輛試車從緬甸載了二十八噸左右的貨物通過這條公路，其他還有三輛運載着年青的中國新兵到某地去受訓的，以及半打的小型運貨車是裝着築路材料到變元去的。（變元，這真是中緬二族的會合地，內部居住着揮部土人——中國人稱之謂白夷，他們的高大且黑的包頭布，和灰白色的長衣或裙子，配合得非當古怪，像是一座緬甸型的寶塔。）

這公路的簡陋是無可諱言的了，不過其他的困難包括運輸人才和運輸工具的接濟，

都已在積極從事解決，聽說運貨車已有好幾百輛在仰光慢慢地徵集了，這些有自本地僱來的，有自國外購來的，並且還有近千的車輛將由外國借路輸入中國呢，同時所需的機司亦已向中國的軍隊，揮人和緬甸人招集起來以備訓練，（當我在二星期前在昆明的時候，就聽聞有二千左右的機司在昆明訓練，不久就可分發在這路上服務的。）

到雨季，在這條路上又有個有趣的問題，因為在每年五月底到八月底在雲南西部的平均雨量總在一〇八英寸左右，因此對於公路的運輸上就有阻礙了，於是有些人主張暫時停止運輸，有些人以為現在這條路既是交通部直轄的公路建設委員會由雲南省政府接收過來以後，對於管理上當然可以注意點，那末不妨來一個廣大的改進計劃，真的，這計劃現在是正進行着，不久就可開始實行的。

當我那次參加了公路建設委員會所組織的視察團，巡視了這路的一部分後，有幾位工程師告訴我，說是對於這路的改進已在着手計劃了，預備先將面積增闊，這路基的闊度至少限度在九公尺，路面至少須在七公尺，同時對於危險的角，急轉的彎和峻峭的傾斜都一齊除去，其他尚須增築的是防止山岩

之下的堅壁和大量的排水溝；又云這些工程要在五月底全部完竣那是不可能的。不過我個人的意見以為最好對於這些工作能在兩季之前完成，尤其是築橋工程，否則必會遇到非常的困難之處，並且還希望路方能永久僱用二千名工人專門來清除滾下來的岩石，其實這一點對於此後這路運輸的發展是很有關係的，最後假使我們用了嚴正的客觀態度來觀察現在中國有許多工作等候着去實行的當兒，同時雲南人的行動又是著名的遲鈍中

，對於這個希望似乎也太樂觀的了。不過，中國之間在今日居然能有一條公路來相互交通，這的確是歷史上最偉大光輝的一件事蹟，我們對於那些抱着鐵的意志和效力底中國工程師表示無限的欽佩，他們能克服一切錯綜複雜和危險的障礙，始終鎮靜的在途中工作着來完成這樣偉大的一件工節，此後的改善計劃我們不向它不能在今年或明年實行，總之，這條國際的公路在將來必能顯重要的地位的！



內政部雜誌登記證警字第六七三九號