

廿五年四月三日

張作爲題

平綏日報

指導貨商

第九十九號

(二期星)日一十三月三年五十二

行發日按外假例期星除刊本

本刊刊布「不另行文」之件與「正式公文」有同等效力

務須慇懃

目

要

法規 鐵路行車通則

(未完)

局令 該處調部工程課長梁信翔奉令于暫調期內加給差

費由

局長訓話 對大同車站全體員司訓辭

公牘 鐵道部貨等運價委員會函：函達正副主席委員就

職日期由

管理局函寧夏西寧蘭州商會：希查復本年各項貨

物之產量市價等情形由

各處公告 車務處傳單：重編各路聯運貨物單行辦法仰遵照

由 (未完)

通告 員工消費合作社預備社流動貨車簡章

路聞 車務處函各段站長研究因轉轍夫疎忽發生行車事

變之改善辦法

專載 鐵路統計淺說 (續) 劉汝翼

國立北平圖書館藏

作 事 忍 苦 耐 勞 謹 小 慎 微

法 規

鐵路行車通則 二十四年十二月十四日部令公布

目 次

第一章 總綱	自第一條至第三條
第二章 號誌及標誌	
第一節 總則	自第四條至第十條
第二節 眼望號誌	
第一款 固定號誌	自第十一條至第十九條
(一) 進站號誌	自第二十條至第二十三條
(二) 遠距離號誌	自第二十四條至第二十六條
(三) 出發號誌	自第二十七條至第三十一條
(四) 引導號誌	自第三十二條
(五) 調車號誌	自第三十三條
(六) 岔道號誌	自第三十四條
(七) 平交道號誌	自第三十五條
第二款 手作號誌	自第三十六條至第三十八條
第三款 耳聽號誌	
(一) 報車器	自第三十九條至第四十條
(二) 口笛或號角	自第四十一條至第四十二條
(三) 汽笛	自第四十三條至第五十五條
(四) 響墩	自第五十六條至第六十五條
第四章 誌標	
(一) 轍尖標誌	第六十六條
(二) 列車標誌	
(甲) 機車頭燈	自第六十七條至第六十八條
(乙) 列車尾燈邊燈	自第六十九條至第七十條
(三) 警衝標	第七十一條
第五節 號牌	第七十二條
(一) 停車號牌	第七十三條
(二) 慢行號牌	自第七十四條至第七十五條
第三章 行車制	
第一節 總則	自第七十七條至第八十五條
第二節 電氣路籤	自第八十六條至第九十七條
第三節 普通路籤及路牌	自第九十九條至第一百零一條
第四節 電報行車制	自第一百零二條至第一百零四條
第五節 嚮導制	自第一百零五條至第一百零七條
第四章 列車及車輛之運轉	
第一節 總則	自第一百零八條至第一百零九條

局令

平綏鐵路管理局令 第七二號

令工務處

案奉

鐵道部二十五年三月二十一日總字第一三五四號訓令開：「該局工務處工程課課長梁信珣，着暫調本部新路建設委員會辦事，以二個月為期，調部期間，除薪津各費仍由該路支給外，着由該局每月加給差費二百元，仰即遵照。」等因奉此，查該課長前奉

部電調用，當經轉行遵照在案，茲奉前因，合行令仰知照，并轉飭該課長知照，此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年三月三十日

局長訓話

局長對大同車站全體員工訓辭

二十五年三月九日

覃壽玄 紀錄
朱安慰

諸位：

本人前幾天去包頭，現在由包頭回來，往返都承大家熱烈歡迎，是非常的感謝的。

此次來視察全路印象很好，尤其來到大同，看諸位精神振作，工作認真，更是使本人高興得很，滿意得很，這都是諸位平日忠於職守，服務努力，才有這種表現，這是本路頂好的現象。

本人到局已經兩個多月，早就有視察全路的擬議，乃以事務繁忙，一時不能抽身，所以直到現在，才和各位見面，本人心裏很覺抱歉，大家或以為本人獨自留在繁榮的北平，過着很舒適的生活，好像有苦樂不均之勢；其實本人對各位的工作和生活，的確是十分關心，不過實在因為局中有好多事務，非本人親自辦理不可，所以不能早日出發，這一點，是希望諸位特別原諒的。

再說我們彼此雖然不曾見過面，可是本人却直接或間接的，得到文字方面或口頭方面的許多報告；就是本人派出的稽查人員回去，也都是異口同聲的說各位工友都是很好，很努力，在精神上我們可以說是早見了面的，換句話說，彼此是早認識的，是一致的，那麼我們的精神既然趨於一致，又在同一路上工作，彼此職務雖各不同，任務却無二致，正所

自強不息，業精于勤。

請榮辱與共，休戚相關，所以本人今天就毫不客氣的，對於彼此有利益的話，向各位說一說：

從前許多人一到鐵路上來，假如有人問他現在在甚麼地方幹事，自己會這樣答應，我現在是「吃鐵路」。至於在別人的口裏說呢，就會稱爲「磨洋工」，這類的話，簡直成了一個專門名詞，當時都以爲是好話，並沒有人加以否認，所以相沿至今，還是有人說，其實這都是人家輕蔑我們瞧不起的話，因爲我們是憑着本領換來的代價，服務一天，才賺一天的錢；怎麼說是「吃鐵路」，又怎麼說是「磨洋工」呢？這樣解釋法，不是根本錯誤了嗎？其實仔細想這種話也有說來的原因，因爲一個人到了鐵路上來，待遇很高，賺的錢比任何機關要多，要是舞點弊，更可以賺許多錢，甚至於發財，他一家人都靠着鐵路生存，這就叫「吃鐵路」，怎麼叫「磨洋工」呢？過去中國的鐵路，有幾處是外國人創辦的，其餘全是借外國款子建築的，在國經濟支配之下，經常有外國人監督作事，路上工作的人，看到有外國人在的時候，就幹的很好，事事認真；一背過外國人，大家都疏懶起來，一點事也不作，就專門和他磨，磨得一天，就得一天的錢，尤其是車務方面，如有外國人監督，就很和顏悅色，慫慂不懈，一沒有外國人呢，就欺侮乘客，或者故意找商人的麻煩，

沒有打票的旅客，也隨便讓他過去，馬馬虎虎總是一味的磨，這就叫「磨洋工」。

至於我們平級路；從來就沒有這些現象，因爲本路是惟一國營鐵路，向無外人參加，雖借過外款展修路綫，但是純貨性質，并無任何條件，所以沒有外國人管理，也沒有外國監督，這是和旁的路不同的特點，同時開闢本路的前輩，是用堅忍不拔百折不回的精神；爬山越嶺，埋頭苦幹而建築成功的，本路之由來，可以說是前輩人勞苦的結晶，那麼我們在本路服務，就要好好的幹，幹好了，是我們自己的利益；決不像別的路，幹好了，利益是人家外國的，同時也才得對得住前輩，和不辜負前人創業的苦心。

當我來路的時候，就有好多朋友告訴我：鐵路上的弊病是大約，習慣是很壞的，你此去必須先把病治一治，其實有甚麼病呢；也不過就是一些很小的事情，比如當工頭的吃個小工，工友們拿些煤塊，弄點木頭，或鐵片，或則找商人搞個小麻煩，這都是旁的路上所有的毛病，我們平級路，經本人兩月來調查的結果，是一點沒有，本人敢代表本路負責証明的，各位工友們說有沒有？（齊答：沒有）

不過，本人對外既負這種証明的責任，那麼各位工友們，應該保持已往的精神，保持已往的成績，靠着本領吃飯，永

久不變，不要像別的路，施用乘巧取利的手段，希圖個人便宜，各位再看那股因爲包工，或者舞弊而得到外財的人們，有幾個能持久的？還不是落得子弟們吸白面，抽大煙，以至于家破傾產嗎，希望工友們，千萬不要嘗試，現在本路收入雖然不佳，但決不是段長站長不負責任，我想或者因爲車頭壞了，沒有更換，鐵路壞了，不曾修理，並且有旁的甚麼原因，這是我們大家應該共同負責整頓的，我相信只要整理好了，營業上勢必發展，營業展收入豐富，大家自然都要沾光了，我們平綏路現在雖然窮；總要窮得乾淨，千萬不要學壞。

至本人到本路來，以個人志願，是很願意的，而且是很光榮的，因爲本路是本人親自看見修成功的，一切我很清楚，並且有許多老朋友，還在本路上工作，尤其本路是我們自己的，是完全自主的，有甚麼事情，有甚麼計劃，該怎樣辦，就可以怎樣辦，不必請示於外人，受外國人的限制，當一個傀儡，所以本人來本路，是很願意，很光榮。

再說本人到平綏路來，爲的是改造平綏路，發展平綏路，決不是爲謀個人福利，現在同各位在一起，領導各位工作，也可以說是幫助各位工作，很希望各位保持已往的精神，已往的成績，繼續向前推進，我可以保險本路前途是很光明的，是有大希望的，這一點是本人需要在這裏附帶說明的。

最後關於工會問題，本人很鄭重的提出談一談：

工會本來是我們自己的工會，決不是外人所能參加或利用的，從前光緒年間，平綏路就有工會，過去工會是幹甚麼的呢？是代表大家說話的，是爲大家謀利益的，是集思廣益的，換句話說：「就是集合大家的意見，來謀事業發展的。」不過近年來，經理黨務的人們把鐵路工會，也當作民衆團體，遣派黨員指導，以致失掉了工會的眞義，本來黨並不是怎麼壞，本人也是一個黨員，並且在同盟會時代就參加了，最近因爲黨員加多，份子複雜，於是不免有假借名義，藉故搗亂之徒混入，把黨弄得純潔了，常見有許多工廠的工人，爲了一二人的利益，鼓動罷工，結果把大多數工人，弄得吃虧，所以現在常有人說，工人是帶色彩的，這便是少數不良份子，別有懷抱，從中搗亂，而給予外人引起的口實，我們平綏路像這一種搗亂份子，我敢斷定是沒有有的，因爲工友們都是父母家室，誰的家庭，不希望我們幹正經事？誰不希望掙幾個錢去維持家庭？所以我敢保險，沒有那種搗亂份子，本人前在南口的時候，曾對工友們說，「你們的工會，只要辦得好，不被人欺騙，不被人利用，你們儘管辦，本人是不干涉的；假如辦的不對，發生了另有作用的問題，本人是要你們負責的，新近聽到人說，有少數不良份子，來本路

秘密工作，想破壞我們的組織，我想是沒有的事，縱然假定有，你們也是要負責任的，」各位工友想一想，不良份子敢來不敢來呢？（齊答：不敢來！）可是工友們人多了，思想是不能一致的，我們得留意，今後設如發現了不好的人，想要從中煽惑，彼此就應該盡朋友的責任，勸解他，不要盲從附會，萬一他不聽的話，就應按級的送上去，本人一定要看看他，只要可以勸導他學好，必想方法勸導他，如果自甘暴棄，本人定要嚴重懲辦，除此害群之馬的。

這次本人來此處看到各位精神都很好，工作都不錯，本人是很滿意的。今天說話多了，因為我們在一條路上工作，關係很密切，所以也並沒客氣，至于本人的話，說得不到的地方，只要各位工友們，誰有意見，有辦法，儘管提出來告訴本人，本人認為是對的，就會決定去辦，就是某一辦法，在時間上必須緩辦的，本人也當然要斟酌情形，慢慢的想辦法實行。或者是事寔上辦不通的，本人也可藉此聯絡出另一種解決的方法來。很希望大家盡量的發表，以匡不逮最後敬祝大家身體健康，前途猛晉！



鐵道部貨等運價委員會函 三月十九日

案奉本年三月十一日總字三九六號 部令內開「茲派陳清文充貨等運價委員會主席委員」「茲派金士宜充貨等運價委員會副主席委員」各等因本會陳主席委員及金副主席委員均已於本月十八日就職除呈報並分函外相應函達即希查照為荷此致

平綏鐵路管理局

平綏鐵路管理局函 第四三〇號

查西北一帶，產物豐富，向以平津各地為主要銷場，本路為橫貫西北唯一幹綫，對於沿綫貨物之流通，地方經濟之發展，實負重大責任，茲為扶助內地貨物向外推銷，以廣營業起見擬對各項貨物之產銷詳情，切實調查，以為核定貨運價章，及改善運輸方法之依據，刻因本路輸出之駝毛，羊毛，皮貨，藥材，水煙等項或為貴處大宗出產，或以貴處為聚積中心，所有產銷實況，貴處必有精細研究擬請將上列各項貨物之「（一）本年產量，（二）本年輸出約數，（三）當地每百公斤（合華斤一百六十八斤）市價若干，（四）產地至包頭或綏遠，水陸脚費及沿途捐稅各若干，（五）經由本路運輸，有何不便之處各節，詳為

查示，俾作改善業務之參考，再本路年來對於貨運價目，多已核減，運輸章則，亦經酌加修訂，茲特檢新編之「貨運附則暨運價表」二冊隨函送達，並請查收代為宣傳，無任感荷，此致
寧夏省西寧蘭州商會

附「附則及運價表二冊（從略）」

各處公告

平綏鐵路管理局車務處傳單

聯貨字第七號 二十五年三月十一日

各路聯運貨物單行辦法 (續)

(七)代收貨價，已否實行。

一，本路已實行。

二，京滬滬杭甬，津浦，北寧，平漢，膠濟，浙贛，正太等路，本路聯運，均已辦理。

三，隴海路暫就大浦，新浦，徐州，商邱，開封，鄭州，會興鎮，陝州，潼關，渭南，西安等十一站辦理聯運者亦同時舉辦。

四，湘鄂路未辦。

(八)特價貨品，是否適用聯運運費遞減辦法。

一，本路除小麥，教育用品及周村膠帶三項外。概不適用。

二，北寧路除小麥及教育用品外，概不適用。

三，京滬滬杭甬，湘鄂，浙贛，正太等路均適用。

四，膠濟路除出口煤焦外，均適用。

五，隴海路除運往津浦路食鹽外，均適用。

六，平漢路除下列客貨運輸附則內指定起訖站點之貨物外，均適用。

甲，三三款第一項：北平新鄉段內，整車載運麪粉，花生，芝麻。

乙，三七款：新鄉等站運往漢口之棉花。

丙，五二款：由豐台各站之蘆鹽。

丁，一〇一款：由漢口至平綏綫張家口等站之茶葉，茶磚。
(未完)

通告

平綏鐵路員工消費合作社預備社流動售貨車稽查員服務規則

一 凡售貨車經過之各站，每站由車，警兩方各委派稽查

遵守辦公時間，愛惜公家物品。

戒除不良嗜好及不良風氣

員一人。

- 二 稽查員係由局令委派不支薪津。
- 三 售貨車將貨物裝妥後，將貨名件數重量開單，送請稽查員檢查相符，於單上簽名蓋章後始准掛車。
- 四 售貨車掛車後，應由出發站稽查員，用電話通知到達站稽查員，以便召集各組組長到站買貨。
- 五 售貨車到達甲站時，應由該站稽查員上車監視售貨，維持秩序，並請路警負責保護。
- 六 稽查員如果查實售貨車，有携帶客商或私帶貨物，及一切不合本社規定之不法行為時，得擬具報告書，由售貨車車長會同簽章，報告本社董事會核辦。
- 七 稽查員如果查實社員中，有將所買貨物轉賣者，亦應報告本社董事會核辦。
- 八 本規則經董事會通過。呈請管理局備案後施行之。

路 聞

車務處函各段站長研究因轉轍夫疏忽發生行車事變之改善辦法

車務處以准行車事變委員會，函本年二月份發生行車事

變共十次，肇事原因，多屬轉轍夫之疏忽，當即通函各段站長，研究改善辦法，督飭各轉轍夫切實奉行，以策安全

專 載

鐵路統計淺說

(續)

劉汝翼

美國鐵路，車輛充足，並為便利商人計，裝運零貨之車輛，平均所製載重甚低，普通每車裝載五噸至十噸，以與裝運整車貨物之車輛平均裝載三四十噸者，相去甚遠。

至編造零星商貨統計之目的，可分為二：(A)因零運貨物裝卸手續頻繁，需費較大，復以裝車不易滿載，而影響每車之收入，故觀察此種統計之變化，可為分析進款與費用之一助。(B)因此項貨物與車輛裝載情形有關，其增減能影響貨車平均載重，故可藉以分析貨車作業之成績。

吾國鐵路以車輛缺乏，所有車輛，不分零運，或整批貨物，皆不得不盡量裝載，故車輛噸位，虛糜者較少，此兩國經營業務政策不同之處也。

(乙)「商貨延噸里」延噸里統計之必要，鐵路運輸商貨，所得進款之多寡，依四種情形而定：即貨品之種類，貨品之重量，裝運之方法(整車或零運)與運程之遠近是也。

(未完)