

陪都十年建设计划草案

武漢大學圖書館藏

張篤倫敬贈



陪都十年建設計劃草案目錄

序文

陪都十年建設計劃序

張羣

陪都十年建設計劃序

張篤倫

陪都十年建設計劃草案序

辜達岸

Preface

Norman J. Gorden

陪都建設展望

吳華甫

序

周宗蓮

題詞

陪都十年建設計劃初編題詞

胡子昂

陪都十年建設計劃草案初稿完成題詞

傅光培

陪都十年建設計劃

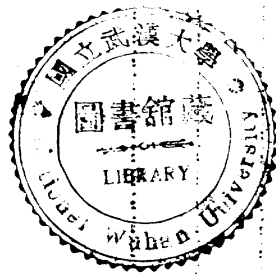
沈質清

題詞

程懋城

陪都十年建設計劃草案初稿完成獻詞

張健冬



陪都十年建設計劃草案

壹 總論

(一八)

圖 重慶市鳥瞰圖

甲、沿革

(二一)

乙、地形

(二二)

丙、現狀

(二三)

丁、未來展望

(三四)

戊、計劃原則

(四)

己、計劃要點

(五)

庚、計劃實施及初步基本建設

(六)

貳 人口分佈

(九)

甲、本市成長史實

(一〇)

乙、人口增減

(一一)

第一表 陪都逐年人口 減表

(一〇)

第二圖 陪都各期成長形勢圖

(一一)

第三圖 陪都人口成長及預測圖

第二表 陪都歷年戶口總數統計表……………(一一)

第三表 陪都戶口類別統計表……………(一二)

丙、分佈情形……………(二一—二五)

第四圖 陪都人口分佈圖

第四表 各區人口面積及居民平均密度表……………(二三)

第五表 陪都一、二、三區人口淨密度表……………(二四)

丁、職業分析……………(二五—二八)

第六表 陪都第一至七區人口職業統計表……………(二六)

第七表 陪都全市人口職業統計表……………(二七)

戊、土地分析……………(二八—二〇)

第八表 陪都各區土地面積分類統計表……………(二八—二九)

第九表 國內外各大都市人口與面積比較表……………(二九—三〇)

巴、陪都人口預測及分配……………(三〇—三二)

第十表 都市人口各種情形增長百分率表……………(三二—三三)

第十一表 各國十萬以上城市人口與總人口百分率比較表……………(三三)

第十二表	華北各大都市人口估計表	(二二四)
第十三表	陪都人口年增加預測數量表	(二二五)
第十四表	人口分配標準表	
參	工商分析	(二九一—七二)
甲	引言	(三九—三〇)
乙	腹地資源	(三〇—四三)
子	水陸交通與運輸	(三〇—三一)
丑	腹地面積與人口	(三一—三二)
第十五表	中國川康陝甘滇黔六省土地面積及人口統計表	(三二)
寅	腹地農產與礦產	(三三—三九)
第十六表	四川省廿八年至卅四年歷年夏季作物產量估計表	(三三—三四)
第十七表	四川省廿八年至卅四年歷年冬季作物產量估計表	(三四—三五)
第十八表	四川省夏冬兩季作物外其他農產略計表	(三五—三六)
第十九表	四川省礦產略計表	(三七—三八)
卯	腹地之動力	(三九—四〇)
辰	腹地之勞工	(四〇—四二)

第二十表	四川省歷年農工工資統計表	(四二)
巳、銷售之市場		(四二—四三)
丙、已往情形		(四三—四八)
子、工業		(四三—四五)
第二十一表	四川省戰前戰時工業統計表	(四四—四五)
丑、商業		(四五—四八)
丁、目前狀況		(四八—六五)
第二十二表	重慶市人口職業分析統計表	(四八—四九)
子、商業		(五〇—五三)
第二十三表	重慶市商業分類統計表	(五〇—五三)
丑、工業		(五四—六五)
第二十四表	勝利前後四川工業生產指數比較表	(五四—五七)
第二十五表	勝利後遷川工廠停業與留川廠數統計表	(五七—五八)
第二十六表	重慶市工業工人分類統計表	(五八—六一)
第二十七表	重慶市交通運輸工人分類統計表	(六一—六三)
第二十八表	重慶市工廠種類分析表	(六二—六三)

第五圖 陪都工廠分佈圖

第二十九表 重慶市工廠地域分佈表

(六三一六五)

戊、將來展望

(六五—七一)

子、川省所宣佈之建設中心

(六六一六七)

丑、中央第一五年計劃在重慶建設之工業

(六七—七一)

第三十表 國家五年經濟建設工業部門重慶工業表

(六七—六八)

第三十一表 重慶市每年出口土產統計表

(六九)

肆 土地重劃

(七三—九〇)

甲、計劃原則

(七三)

乙、市區面積

(七三—七五)

第三十二表 陪都各區土地面積分類統計表

(七四—七五)

丙、空地標準

(七五—七六)

丁、區劃辦法

(七六一八五)

子、土地使用區域之劃分

(七六一八四)

丑、使用面積

(八四—八五)

第三十三表 陪都各項土地使用面積分佈表

(八四—八五)

第六圖 陪都全市區土地利用區劃圖

戊、土地重劃進行辦法

(八五十八八)

子、土地重劃

(八五十八六)

丑、市地市有

(八六十八八)

巳、土地利用與區劃之實施進度

(八八十八九)

第三十四表 陪都土地利用與區劃分年進度表

(八八八九)

伍 綠地系統

(九一〇二)

甲、需要與功用

(九一)

乙、種類與分佈

(九一九三)

丙、綠地標準

(九三一九四)

丁、本市綠地鳥瞰

(九四一九五)

戊、本市公園系統

(九五九九九)

己、十年內公園發展步驟及分年預算

(九九一一〇〇)

第七圖 朝天公園平面圖

第八圖 北碚公園平面圖

第九圖 陪都市中心區綠面積系統草擬圖

庚、今後公園發展及管理之改革……………(一〇一—一〇二)

第三十五表 綠地系統十年建設計劃分年實施概算表……………(一〇二)

陸 衛星市鎮……………(一〇三—一〇八)

甲、社會組織重要性……………(一〇三—一〇四)

乙、社會組織理論……………(一〇四)

丙、陪都市社會組織標準與實用……………(一〇四—一〇五)

丁、市中心區之衛星母城……………(一〇五—一〇六)

第十圖 陪都市中心半島上行政區劃分圖

戊、郊衛星市鎮……………(一〇六—一一〇)

第三十六表 陪都衛星市鎮分佈表……………(一〇六—一一〇)

己、衛星市鎮設計原則……………(一一〇—一一八)

第十一圖 衛星市鎮標準設計圖

第十二圖 陪都衛星市計劃城市分區圖

第十三圖 陪都衛星市計劃市中心詳圖

第十四圖 陪都衛星市計劃住宅區詳圖

柒 交通系統……………(一一九—一五六)

甲、交通概況	.....	(一一九—二〇〇)
第十五圖 川省重要產品經銷本市數量略圖		
第十六圖 陪都水道交通略示圖		
第十七圖 陪都陸路交通略示圖		
乙、計劃原則	.....	(二〇〇)
丙、計劃	.....	(二〇〇—二〇六)
子、市中心區道路系統	.....	(二〇〇—二〇九)
第十八圖 擬採用之馬路寬度標準圖		
第三十七表 陪都市中心區擬建及展修街路，路線長度概算及實施程序表	.....	(二一一—二二六)
第十九圖 陪都市中心區幹路系統圖		
第二十圖 陪都北區幹道地區計劃要圖		
第二十一圖 擬建西四街精神堡壘隧道交通圖		
第三十八表 西四街至精神堡壘隧道概算表	.....	(二二八)
第二十二圖 陪都市中心區道路系統圖		
第二十三圖 陪都市交通系統圖		
第二十四圖 世界各大都市道路面積與市區面積百分比		

丑、增闢交叉路口廣場.....(一三九—一三〇)

第二十五圖 十字叉路口行車衝突點示意圖

寅、郊區幹路線.....(一三〇—一三一)

第三十九表 郊區幹路線長度概算及實施程序表.....(一三〇—一三一)

卯、大衛星市區之街道.....(一三一—一三二)

第二十六圖 陪都市交通網道圖

表四十表 衛星市鎮道路工程費用概算表.....(一三二)

辰、空運.....(一三三—一三四)

己、鐵路總車站.....(一三四—一三五)

第二十七圖 陪都陸空運輸站佈置總圖

午、公路總站.....(一三五)

未、公共汽車.....(一三五—一三七)

第二十八圖 中三路一日間各項車輛行駛數量統計圖

第二十九圖 每人每年乘車次數比較圖

第三十圖 每人每年利用各種交通工具圖

申、高速電車.....(一三七—一四六)

第三十一圖 高速電車計劃路線圖

第三十二圖 電車計劃圖

第四十一表 高速電車第一期建設概算表……………(一四一—一四六)

第四十二表 高速電車第二期建設概算表……………(一四三—一四四)

第四十三表 高速電車第三期建設概算表……………(一四四—一四五)

第四十四表 高速電車第四期建設概算表……………(一四五—一四六)

酉、防空洞之利用與處理……………(一四七—一四九)

第四十五表 陪都現有大隧道一覽表……………(一四八—一四九)

戌、兩江大橋

第三十三圖 擬議中之長江大橋圖

第四十六表 中正橋工程估價表……………(一五〇—一五一)

第四十七表 中正橋施工程序表……………(一五一—一五二)

亥、崇文場歌樂山電纜車……………(一五三—一五六)

第三十四圖 海棠溪崇文場纜車路線圖

第四十八表 崇文場電纜車工程概算表……………(一五四—一五五)

第四十九表 歌樂山電纜車概算表……………(一五五—一五六)

第三十五圖 陪都交通計劃總圖

第五十表 交通系統十年建設計劃分年實施概算表

捌、港務設備

甲、港務之重要與改善

乙、機力碼頭

第三十六圖 陪都碼頭起重設備透視圖

第三十七圖 陪都碼頭起重設備略圖

丙、倉庫

第三十八圖 陪都市中心區機力碼頭倉庫佈置圖
防空隧道分佈及利用圖

丁、高水位堤路

戊、低水位堤路

第五十一表 港務設備十年建設計劃分年實施概算表

玖、公共建築

甲、原則

乙、計劃

(一五七一—一六四)

(一五七一—一五九)

(一五九—一六一)

(一六一—一六二)

(一六二—一六三)

(一六三—一六四)

(一六五—一七〇)

(一六五)

(一六五—一六七)

丙、概算.....(一六七—一七〇)

第三十九圖 較場口公共建築物鳥瞰圖

第四十圖 朝天公園抗戰紀念堂

第四十一圖 抗戰紀念堂剖面圖

第四十二圖 朝天公園燈塔紀念堂透視圖

第四十三圖 勝利紀念塔正面圖

第四十四圖 民權廣場鳥瞰圖

第四十五圖 抗戰勝利紀功碑圖

第五十二表 公共建築十年建設計劃分年實施概算表

拾、居室規劃.....(一七一—一八〇)

甲、居室之需要.....(一七一)

乙、現有各種房屋概述.....(一七一—一七三)

丙、居室標準.....(一七三—一七五)

丁、市氏住宅計劃.....(一七五—一七八)

第四十六圖 陪都臨江集體住宅透視圖

第四十七圖 安樂洞住宅區鳥瞰圖

第四十八圖 陪都市北區示範新村佈置圖

第四十九圖 甲式二聯平民住宅標準圖

第五十圖 乙式二聯平民住宅標準圖

第五十一圖 丙式八聯平民住宅標準圖

戊、發展居室辦法.....(一七八—一八〇)

第五十二圖 陪都市平民住宅標準圖

第五十三表 居室規劃十年建設計劃分年實施概算表.....(一八〇)

拾壹、衛生設施.....(一八一—一二四)

甲、自來水.....(一八一—一九二)

子、市民耗水量之預測.....(一八一)

第五十四表 本市中心區及郊區每日總耗水量表.....(一八一—一八二)

丑、市區自來水工程概況

第五十五表 本市水質檢驗表.....(一八六—一八八)

第五十六表 本市擬增加之水管管徑長度表.....(一八八—一八九)

第五十七表 本市增建水廠需用管道之管徑及長度表.....(一八九)

寅、改善辦法.....(一八九—一九一)

卯、郊區自來水草案	(一九一)
第五十八表 本市沿江各區起水點及供水區表	(一九二)
第五十三圖 陪都市郊區自來水系統計劃草擬圖	
乙、下水道	(一九二)
子、本市下水道之沿革及其現狀	(一九二—一九三)
丑、改善辦法	(一九三—一九六)
第五十四圖 重慶市下水道分佈圖	
丙、醫院	(一九六—二〇四)
子、計劃原則	(一九六—一九九)
丑、醫院	(一九九—二〇四)
第五十九表 本市現有主要公私立醫院分佈表	(二〇一—二〇二)
第六十表 本市衛生局附屬機關分佈表	(二〇二—二〇四)
第五十五圖 陪都市現有醫院及計劃醫院分佈圖	
丁、垃圾	(二〇四—二一〇)
子、本市垃圾處理現狀	(二〇四)
丑、本市垃圾產量及其性質	(二〇五—二〇六)

第六十一表 本市各區每日垃圾產量表……………(二〇五—二〇六)

寅、垃圾處理……………(二〇六—二一〇)

戊、本市一般環境衛生之改善……………(二一〇—二一三)

第六十二表 衛生設施十年建設計劃分年實施概算表

拾貳 公用設備……………(二一五—二三五)

甲、電力……………(二一五—二二一)

子、綱領……………(二一五)

丑、現在救濟辦法……………(二一五—二一八)

第六十三表 本市現有發電設備統計表……………(二一六—二二七)

寅、將來建設草案

第五十六圖 陪都發電所分佈圖

乙、燃料……………(二二二—二三五)

子、緒論……………(二二二)

丑、陪都附近煤田儲量及分佈狀況……………(二二二—二二六)

寅、重慶區煤礦生產情形及出煤數量……………(二二六—二二八)

卯、陪都用煤之分析及將來需煤之估計……………(二二八—三三一)

第六十四表	陪都用焦數量表	(二二八—二二九)
第六十五表	陪都用煤數量表	(二二九)
第六十六表	陪都十年內用煤數量估計表	(三三一)
辰、重慶區燃料生產及運輸建議		(三三一—三三五)
第六十七表	陪都附近各礦運煤概況表	(三三四—三三五)
拾叁 市容整理		(三三七—三四一)
甲、市容之重要性		(三三七)
乙、本市自然環境之優點		(三三七—三三八)
丙、本市市容之缺點		(三三八—三三九)
丁、今後改進辦法		(三三九—三四〇)
戊、諮詢與監督機構		(三四〇)
己、本市市容改進實例		(三四〇—三四二)
拾肆 教育文化		(三四三—三五〇)
甲、概況		(三四三—三四四)
第六十八表	本市現有各級學校統計表	(三四三—三四四)
乙、教育之設計與重點		(三四四—三四五)

丙、國民教育	(二四六一—二四七)
丁、中等教育	(二四七一—二四八)
戊、補習教育	(二四八)
己、社會教育	(二四八—二四九)
拾伍 社會事業	(二五一—二六二)
甲、合作事業	(二五一—二五八)
第六十九表 本市現有合作社概況表	(二五一—二五二)
第七十表 本市合作社業務社數表	(二五二)
第七十一表 本市合作社歷年進度概況表	(二五二)
第七十二表 本市消費合作業務預定進度表	(二五四—二五五)
第七十三表 本市生產合作業務預定進度表	(二五五—二五六)
第七十四表 本市公用合作業務預定進度表	(二五六—二五七)
第七十五表 本市合作資金預定進度表	(二五七—二五八)
乙、救濟事業	(二五八—二六二)
第七十六表 重慶市救濟院充實計劃經費概算表	(二六一—二六二)
拾陸、計劃實施	(二六三—二六八)

甲、實施原則.....	(二六三—二六五)
乙、最近十年之進度與概算.....	(二六五)
第七十七表 陪都建設計劃委員會十年建設計劃全部實施概算總表	
丙、實施辦法.....	(二六五—二六六)
丁、計劃實施之利益.....	(二六六—二六七)
第七十八表 畸形發展損失概估計	
第七十九表 陪都建設計劃委員會十年建設計劃主要部份實施概算總表	
計劃跋言.....	周宗蓮(二六九—二七二)
行政院審核意見.....	(二七三—二八二)
編後記.....	黃寶勳(二八三—二八四)
陪都建設計劃委員會委員名單	



重慶市十年建設計劃序

中國西南部，古爲神州陝區，四川在西南各省中，自然條件尤最爲雄厚，自二十年九一八事起，中國對日之戰事勢已無可迴。元首睿謀深算，預想最險惡之戰局，而先爲不可勝之戰略，早料到平漢粵漢綫以東之地區，可能皆爲日本軍力所控制。制勝之道，惟有把握西南以支柱中國。更把握四川以提挈西南，而重慶襟帶嘉陵揚子兩江，上溯川陝滇黔，下達武漢上海，由水陸交通綫之聯絡，所控之腹地達一百三十五萬方公里，人口達六千七百餘萬，依往昔形勢之說，四川爲首，荆襄爲胸，吳越爲尾，則重慶又適爲此整個地理系統中之神經中樞，七七戰發，國府西遷，重慶被擇定爲戰時中國政治軍事中心所在地，八年之中，戰局屢變而國步不傾。固由民族精神之堅強，亦足證中央國策之正確。茲者戰爭既了，政府東旋，重慶自戰時首都，轉爲大西南經濟建設之樞紐。三十四年十二月 主席蔣公特令市府研究重慶十年建設計劃，伯常市長承命延攬專家及社會賢達，窮三月之力擬定此本。其輪廓以半島爲中心，沿江兩岸六十方公里爲本體，傍及三百方公里之全市，其項目首爲交通，次爲衛生，而次以一般平民之福利爲依歸。至其主要目的，則在求平時工商業之健全發展，戰時國防之靈活調度。立意深長，亦不遠于今後十年國家地方可能支付之財力，實不失爲一博大平實之計劃。回想五十年來重慶人口自十萬遞增至一百二十萬，市區範圍自三四方公里擴展至三百方公里，八年戰爭時期

，因首都地位所發生之需要，市區道路及公用事業亦日有增進，但此種種進步，半由于自然發展，半由于因應戰時之經營，皆非完整有系統計劃之產物。而此種無計劃的畸形進步，愈後將愈給計劃建設以無謂之耗費與困難。今日國家百年建設，方將開始，一切經濟上的發展，皆足加重重慶建設之要求，而長江水閘大計劃之完成，尤將使重慶在西南經濟上改變其地位，重慶十年建設計劃，惟有在今日始能產生，亦必須自今日即行開始，如何使明日之重慶能名實無愧爲川康陝甘滇黔之吞吐港，爲擴大腹地之製造工業中心，乃至爲全國重工業建設之策源地，皆將視此計劃之執行程度以爲衡。瞻望方來，實不勝其期許矣。

民國三十五年五月

張

羣

陪都十年建設計劃草案序

產業革命以還，文明之機運大啓，社會之蛻變方殷。科學昌明，既日新月異，工商發達，尤絕足而超塵。於是由貨運之繁頤，促人口之集中，屢肆累增，舟車輻輳，現代都市，於以勃興。

第夷考各大都市發展之歷程，大抵肇始於交通，而植根於經濟，合時空人物之因緣，爲滋長發皇之依據，其表象之演變，雖若異常劇烈，而擴展之步趨，毋寧近於迂緩。蓋成長純出乎自然，滋生不假乎外爍。是以一切管理之部署，物質之配備，乃至文化，教育，公用，保健等設施，皆係適應當時當地經濟發達之程度，人口增殖之比率，及市民福利之需要，以有目的之規劃，爲有步驟之經營，用能於循序漸進之中，獲致穩固健全之發展。如義之羅馬，英之倫敦，法之巴黎，德之柏林，其成長建置之歷史，遠逾千祺，近亦巨數世紀。卽如新大陸之費城，華府，其興起亦在百年以前，輿圖所書，游蹤所及，典章文物，蓋猶有彰彰可考者。

若找陪都重慶，僻在蠶叢，山川攸阻，戰前人口，纔三十萬，蓋一普通之省轄市也。洎乎七七戰起，樞府播遷，政治重心，全部西移，所有政府機關，友邦使節，避地義民，內遷工廠，及其他文，教，工，商，等事業團體，先後集中薈萃於茲，陪都人口，遂於短短數年之內，驟增至百三十餘萬，院轄市地位，於焉確立。此種急驟空前之發展，純由戰爭與動蕩，特殊情勢所造成，與其他都市之自

然成長者，大異其趣。當時久受封鎖，物力維艱，中樞悉力應戰，建置未遑。兼以需求緊迫，時限倉卒，更不容有從容部署之餘裕。是以一切公用事業之設備、住行樂育之措施，多係臨時因應，倥傯急就，事前之準備，既未許充分；事後之改進，自難於周妥。其中竭蹶艱窘捉襟見肘之情，有非當代市政專家所能想像。

抗戰勝利，政府遷都，重慶雖已不復為國政中樞之所在，然衡以大西南地理，人文物資種種固有之憑藉，益以本市吞吐長江，管輅西南，種種優越之條件，就令不假外爍之因素，亦可保證其遠大之發展。一旦建國計劃中之長江水閘及西南鐵路系統，一一宣告完成，則本市將由華西工商交通之重鎮，一躍而為大西南物資吞吐之港口，繁庶之象，或且甚於戰時。商旅當更頻繁，人口當更密集，而戰時倥傯急就之設施，顯不足以適應此一方新之要求。

主席蔣公有鑒及此，特於三十四年十二月政府遷都以前，手令飭擬建設陪都十年計劃，並指示以交通衛生及平民福利為目標。篤倫適於此時繼任重慶市長，奉命之餘，深懷端緒之繁頤及使命之重大，因延集國內外專家及社會賢俊，組織陪都建設計劃委員會，會內計分城市計劃，交通，衛生，建築，公用，教育，社會，等組，由黃寶勳，張繼政，王正本，張人篤，陳伯齊，呂持平，張錡，車寶氏，段毓靈，羅竟忠，諸先生分任各組調查設計編纂之責，而以周宗蓮先生總其成，並承美顧問毛理爾先生 Arthur. B. Morrill 及都市計劃專家戈登先生 Norman J. Garden 參加籌劃，多所貢獻，歷時八十餘日，成此草案。其中斟酌取捨之準則，在謀確樹宏遠之規模，以適應未來之需要，同時顧及所

需之費用，爲戰後十年內國家與地方財力之所能勝。經呈奉 行政院修正核定。並奉准先行興築兩江大橋，市區下水道及北區幹路三項工程，所有施工計劃均經擬定，重蒙重慶行轅張主任岳軍先生殷切督勵，提挈有加，感奮之餘，遂不計所需經費之支絀，挹注不足，繼之以舉債，北區幹路及下永道之工程，業於去冬開始，龜勉以赴，期於觀成，惟是本章案完成之期，未逮三月，凡所籌慮，自難週詳，而國家與西南之交通經濟以及國防建設諸端，所資以決定本計劃之內容者，亦容有因時之變，此帙之印行，意在集更廣泛之心力，作更長時間之切磋，俾得肆應曲當，因時制宜，成爲更完善之定本。此則所殷切企望於海內之賢達者也。

民國三十六年四月·重慶市市長張篤倫。

附第十年建設計畫草案序

陪都十年建設計劃草案序

重慶爲古巴郡，梁益鎖鑰，天府咽喉，實軍家勝負必爭之地，東漢末葉，劉璋不能守，先主得之，卒以聯吳制魏，成三分鼎足之勢，李嚴欲變江州地形，而諸葛亮不之許，足徵重慶繫於國家之安危者至鉅。

方今輪軌交通，華洋互市，秦、隴、滇、黔、康、青、藏、緬、印、越之產物罔不由此司其吐納，亦西南之重鎮也，自七七事變，倭寇橫侵，毀我藩籬，擾我腹地，河山變色，井里爲墟，國將不國，朝野危疑、惟我主席蔣公，毅然遷都重慶，以爲長期抗敵之計，乃利其地勢，以抵抗立體戰爭，用其物資，以供應軍事需要，敵雖空陸交襲，亦難以破此鐵甕石城之固，迨至四國聯盟，戰勝德日，櫓槍盡掃，國土重光，中樞特頒明令，定重慶爲陪都，紀復興勝跡也。

國府遷都之日，主席復頒陪都十年建設之令，市長張公伯常，兢兢業業，延聘專家，精心臂劃，必使巍然重慶，屏障西南，縮穀四方，有所謂上下水道之溝通，兩江鐵橋之建造，市民住宅之興修，公園綠地之佈置，水陸空之聯運，以及衛生設備等等，均併力以赴，俾期化爲近代之都市，近復有紀功碑之樹立，圖書館之擴充，學校之增設，人才之培養，務期以十年之工作，成百年之懋績，斯則

附都十年建設計劃草案序

復興重慶市之任重道遠，不可不積極以求宏效，用副中樞矚矚之意也。

當計劃草案告成之日，計劃委員會諸同仁，問序於余，因忝與其事，義不敢辭，爰就所知，以誌其概云。

中華民國三十五年十月 日辜達岸識

PREFACE

陪
都
十
年
建
設
計
劃
草
案
序

Although the idea of planning cities is not new to China, many of the old cities showing signs of conscious planning, it is symbolic of the new era in Chinese development that the more recent concepts of planning are being used. These considerations make planning today as different from planning in the past as the new period in China's development differs from its past history. For planning after all, is but a reflection of the times.

How then does planning today differ from that in the past? The present era is an industrial one. We must therefore plan for the automobile, the airplane, the railroad. We must plan for industry.

The present era is a healthy one. Life expectancy has been increased from twenty odd years to sixty or seventy odd years in some areas. This means we must plan for health and sanitation, for education, for development of sound bodies and for enjoyable living.

The report following is one of the first planning studies to be prepared in China based on these newer considerations. As such it is an important report. I hope that its comprehensiveness will serve as a model for future reports which will then go perhaps even

further.

The study is so long that this preface should not add to the burden of the reader. There are, however, several important points, general in character, which I feel must be stressed.

First, the job of planning a city is never complete. New problems are constantly arising and conditions are constantly changing. To the extent that it is impossible to see accurately into the future, the plan as drawn up must be considered flexible.

Planning then, if it is changing requires a continuing Planning Board. The Planning Board will make studies continuously, to refine details and propose new elements. The master plan will thus constantly develop.

Secondly, the Planning Board serves as adviser to the Mayor to help him on the many problems always arising which require an answer based on the development of the city. The Mayor should use the Planning Board constantly on these questions. Often problems will arise which will require special study. These should be referred to the Planning Board. The recommendations of the Planning Board, however, are not to be considered as final. The final decision rests with the Mayor.

In order to carry on its work effectively the Plann-

ing Board should have complete access to all the statistics and data of the various departments. And in coming to a decision it should consult with the department heads. In this way the various departments are kept in touch with what is going on and the special technical knowledge of the departments is available to the Planning Board.

Finally, the mistakes that have been made in America and Europe should not be made in China. In the last fifty years that America and Europe have developed many mistakes have been made from which China can profit. To state but a few of these: railroads must never be permitted to run through cities; the density of population must be kept down to desirable levels by means of legal measures if blight and slums are to be prevented; streets must be planned of the correct width and material from the very beginning to avoid the costs of future widening. The list could be made a hundred times as long.

The importance of cities in the future of China cannot be overestimated. It is equally important that they be planned properly so that economic and social activities can be carried on effectively and efficiently. This calls for technicians and at present China is short of planning technicians. The city of Chungking was fortunate in having such able men to draw up the

present plan but other cities are in much less favorable positions. There are solutions to this problem of technicians shortage.

First, set up a City Planning Advisery Section in the Department of Construction and Planning of the Minister of Interior which would have a panel of Chinese planners with the proper training and experience. These planners would be available to cities all over China to act as consultants in advising and directing planning programs. In this way a few technicians could be used most effectively.

Secondly, enlarge the planning and architectural curriculum in Chinese universities and give scholarships to deserving students for study and observation abroad. This will increase the number of Chinese Planning technicians.

I fear that I have already written too much in general and not enough about this plan for Chungking. I think however, that the plan with its excellent maps, drawings and reports is eloquent enough. There is no doubt that if these proposals are carried out, the Chungking of 1965 will be a much place to work in, to live in, and to invest in.

Norman J. Gorden
City Planner Adviser to
Department Head

Chungking April 21, 1946, Ha Hsiung-wen, Minister
of Interior

陪都十年建設計劃草案序

陪都建設展望

吳華甫

本市自國府西遷後，人口由四十七萬，一度增至一百三十餘萬之最高紀錄，轄區面積亦由數十方公里，擴至三百餘方公里，再就地理形勢而論，本市襟帶雙江，控馭南北，地位重要，在國防建設上，爲西南川康滇黔陝甘等省之吐納港；在全國經濟上，亦爲擴大腹地製造工業之中心。基於上列使命，大規模之建設，實屬刻不容緩，然如何逐步實施，使其步調一貫，自需縝密計劃之訂立，以作今後建設之監本，茲者陪都建設計劃委員會，已集專家數十位，擬訂本市十年建設計劃，賴其悉心規劃，得於數月之短期內完成，洵屬可貴，筆者對工作同志，尤致無限欽佩。

都市物質建設，自非旦夕可竟全功，其最要者，莫如經費問題，而其籌措方式，又不外量入爲出與量出爲入內兩種，前者易於推行，但以經費限制，進度必較遲緩，甚或格於經費，功敗垂成，半途廢弛。衡諸以往情形不乏事例，近據陪都建設委員會調查統計所得，本市因交通不便，候車候輪，每年所耗時間，約一千零八十四年，以每人平均壽命三十年計算，即等於三十六人畢生生命，而經濟方面，因市內建設尙待開展，起卸運輸困難，水電供應不足，房屋建築簡陋，火災水災等損失，年達八百四十億元，而其他生命及無形損失，尙未計入。誠足驚人，設能先期籌劃財源，實施量出爲入原則，循序推進，如期完成，則各種損失，當必逐年減少，質言之，各項建設延遲一年，即多一年之損失

，且建設事業，具有連續性，一經完成，必須經常維持，每項工程，固應一氣呵成，整個方案，亦需相互配合，一步一趨，繼續不斷，庶可完成使命，發揮最大效能。

當茲十年建設，計劃完成，即將付諸實施之際，深信我陪都人士，必能以精誠合作之精神，在建設陪都之大纛下，完成此一難巨任務，而達富強康樂之境。

序

周宗蓮

羣聚而居，人類天性，游牧時代之部落，農業時代之村鎮，其理則一。自近代科學昌明，技術進步，而踏入工業時代後，人口集中，更有進無已：全世界人口過百萬之大都市，百年前，為數僅五，今則已達四十六；紐約倫敦之人口，均超過千萬。最大城市之極限何在，至今尚無人敢斷言。雖對此過度集中趨勢，於人類之健康舒適等妨害甚多，學者每多怨懟，但無法制止，而只能謀所以避災就利之道，故都市之計劃尚焉。

古今大小都市，在其設立及成長時，有意無意中，均有相當計劃，尤以近百年因近代都市中衛生，居室，公用設備各嚴重問題發生後，計劃之說，更風起雲湧。惟都市在繼續增大中，問題亦隨之而繁複嚴重，計劃之技術與範圍亦進步不已。昔之言計劃者，多注重於街道佈置，市區之開闢，乃進而謀及土地區劃，綠地設施，及居室規劃。然而都市之不便如故，盲目發展之事實，仍方興未艾。現在學者之深切瞭解者，近代都市乃有生命有其自然長成趨勢及個性之有機體，非分門類別專家，憑簡單學理與機械方式，以一紙計劃書，或數項法令所能範圍。必須由各方面研究環境，而製成富有彈性之計劃，以為之幹，且須隨都市生生不息之有機動態而繼續計劃。進一步言之，近代都市如嬰兒然，在其成長發育過程中，賢明父母，必須襟抱携提，身心兼顧，不可以斯須離，此則為近來都市計劃中之要旨也。

邇年歐美各大都市所困擾者，爲大市中之市民，居無定址，鄰無往來，自視如滄海一粟，比鄰有天涯之感，無故園喬木之思，有摧毀文化思想之惡勢，故起而提倡社會組織，其意爲以往各大市如一濃包，有容積而無結構。挽救之道，應按一二人組成一居住單位。在佈置上，使之坎烟相接，宅徑相通，守望相助，疾病相扶持，籍以醫治大都市之混雜散漫。此則恰與我國春秋時代管子甌里選鄉，宋王荊公與現在保甲編制甚近，現已爲歐美城市改革專家所重視，而爲我國急須因革損益，以求實施者也。

我國在經濟組織上，完全未脫農業典型。然因地廣人衆，遠在六十年前，即被譽具有全世界百萬人口以上五大都市之三。近者沿海各地之百萬人口以上者達十處，抗戰軍興後，內地各市，人口激增。重慶人口突出百萬大關。而近海如上海，如北平，天津，人口或過二百萬或近二百萬矣。倘復員完成，經濟建設納入常軌，都市人口集中，乃極自然之趨勢。在將來發展上，都市建設，必日趨重要。顧今之云建設者，多趨重於直接利益之製造工業，尤喜侈談重工業建設。至於都市建設，因其利益分散無形，且多屬間接，故被漠視，有時竟摒諸經濟建設之外。其實不然，我國今後建設寶典，當推國父之『實業計劃』；其在『中國實業當如何發展』一段中云，『予之計劃，首先注重於鐵路道路之建築，運河水道之修治，商港市街之建設。蓋此皆爲實業之利器，非先有此項交通運輸囤集之利器，則雖具發展實業之要素，而亦無由發展也』。且在其每一計劃中，交通開發與市政建設，相提並論。况今後都市人口，益趨集中，倘不爲之計劃設建，則日常生活中，時間金錢，均多浪費，精神物質，

交受損失，使朝野上下，貧病交加，違言建國！

重慶乃長江上游之一山城耳。五十年前，世鮮注意。自長江航運開闢後，即逐漸發展。抗戰中，首都暫駐，遂躍而為舉世名城。說者或推之政治，或委諸抗戰，但其天然形勢，足以担負時代要求，而因之名世，則非任何爭論所能動搖。今後果何如，因非憑一己成見或臆度所可預斷。要之，現已為人口百萬以上之大市！其所有問題，急待研究改正，則毫無疑義。至於居水道之要衝，扼雙江之輻輳，吐納之勢尚在據有廣大腹地及富庶之成都平原，生活必需品之製造，必集中本市。有此數端，重慶市之必須建設，必須計劃，已成定論。况揆以過去偏重沿海之積弊，及八年抗戰中所受之血肉教訓，並以及近百年美國人口與工業重心，向內地推進達四百餘英里之史實，今後我國在平漢與粵漢鐵道線之西，必須發展，而重慶適居領導地位，亦為中外人士所共認。如何挽救目前紊亂之局面，如何適應將來之需要，在此爭戰與和平動員與復興交替之時，固為難逢之良機也。

惟此次計劃委員會成立，適在全國復員政府還都聲中。人思故土，動盪不安。而本市之需要計劃又甚迫切。故自工作開始，即揣知如草案，不能在二三個月完成，則最近一年幾無完成之望。此點為本會全體所共認，故晝夜加工，全力以赴。而在渝地方及中央機關與各學術團體，資料之供給，與夫各學者專家之討論協助，此皆本草案能早日脫稿之主要推動力，必須提出感謝者。一市之規劃，必須各種專家之共同努力，此區區十餘萬言，皆本會專任及兼任各同仁之心血結晶，如有可採，乃全體同仁之助宗蓮不敢妄居百一。一市建設，乃全市民智慧財力及決心三者之總和。陪都市民之智慧與財

力，在抗戰中均已卓絕之表現。現在全局攸關者，願為全市同胞之決心如何耳。昔在平時，自來水電力公司之創立，抗戰中數十公里公路之開闢，大隧道之穿鑿，當時物力之艱，處境之難故遠在今日之上，此皆過去決心之表現。若推此而廣之，則兩江橋樑碼頭等之建設，亦非不可能。況全部計劃，均以切合需要，並按本市人力物力之可能而草擬。苟行之以果斷，持之以恆毅，則三年小成，十年大成，固在意中，否則任市政之自由發展，歲月蹉跎，此十年遠景，等於過眼烟雲，斯冊亦廢紙耳，為彼為此，惟我全體市民是賴，在草案全部十六章中，對全市各項問題，均會涉及，而均無剛性規定，一方為目前環境所限，不得不如此，一方又為此種草案之性質所限，未便縷析毫分。在久經變亂，歷盡艱難之讀者觀之，或以為立意太高，難於實施。在洞澈近代動態文化而充滿朝氣者觀之，或以為立意卑卑，無可採取，且草擬時期數十次會議中，本會同仁亦持此二議，而本草案之折衷於間者，對前者之解說，吾人以為果事無可為，而諸事仍紊亂無章，則根本無明日之打算，非人類生存之大道。況數十年實事之證明，吾人處境，並未如此絕望。對後者之解說，則本草案必須以現在環境為出發點，必須使現實與理想相含接，且宜富有彈性。果需要突變，則十年者可縮為三年，而方法式樣之不合時宜者，可隨時改革之，最後真實環境，固有待於將來事實之證明也。

陪都十年建設計劃初稿題詞

陪都建設，期以十年，範疇之廣泛，性質之重要，皆具見於本計劃書。雖屬初稿，已足徵參與設計同人，努力匪淺。竊以創作一事，每不難於事後執行，而難於事前周密之計劃。一般缺點，適得其反，往往計劃甚多，一付實施，則困難百出。然後知研究未詳，徵詢未廣。臨時補救轉滋紛錯。本會同人，既慎重將事之不足。猶復旁徵博采，以期充實。足見虛心求備之雅。本計劃關係西南重鎮基礎之奠定，與百萬市民福利所在。本人衷心希望，計劃已難，實施較易，縝密完善，無稍遺漏。則按圖索驥，十年猶彈指耳。豈惟地方之幸，亦同人嘔心瀝血之一偉大結晶也，謹附數言，聊備參證。

胡子昂 十一月四日

隨都十年建設計畫草案序

陪都建設計劃委員會

陪都十年建設計劃

草案初稿完成獻詞

傅光培

抗戰陪都 聞名全球 十年計劃 式啟宏猷

方案確定 逐步推行 年年不懈 必克觀成

媲美美英 紐約倫敦 端賴羣力 建此都城

異日考績 諸公之功 草案初刊 獻詞以頌

陪都十年建設計劃

建設陪都 最高決策
殫精竭智 斐然成冊
利盡以興 弊無不革
十年為期 名實綜覈

沈質清敬題

天賦
寶精
物用
華宏

巴蜀為天府之國抗戰時之陪都 伯公市長於經濟利
後主持市政辟地如何開發以求地盡其利物盡其
用而蔚為現代都市豫大康樂之市以完成西蜀重
鎮有助國防民生建設之任務而與民同享特約專
家遵令擬定計劃業已呈報批分予實施兼作詳述正
於研人君子黃委員走公也於此奉令致力尤多尚為題詞
慈城泰為委員謹書數語附驥而立策勵以成之

民國三十五年十一月

程懋城



敬題

陪都十年建设计划草案初稿完成献词

建设陪都復興中國

洪範十年奕奕赫赫

重慶市銀行總經理張健冬題





第一圖

壹 總論

甲 沿革

本市中心區，原爲巴縣縣城，歷史甚久。兩漢迄今，均在兩江匯流之處，蜀漢李嚴所建舊址，周圍約十方華里。現遺舊城，乃明洪武初所建，周圍約十二里六分，與嘉陵江對岸之江北縣城相對峙。以人口及貿易論，過去均遠在成都之下。自清末通商後，長江通行輪船，商業猛晉。迄至民國十六年，改闢公路、拆城垣、修碼頭，漸入近代都市之初階。截至抗戰前止，其正常成長中可注意者：貿易額由光緒十七年之關銀二百八十萬兩，而增至民國十九年之八千六百萬兩，三十九年中增加三十倍。市區面積，由民十二年之一〇平方公里，而增至二十二年之九三·五平方公里，六年中增加八倍有餘。而本市人口亦隨之由二十萬增至二十八萬。迨至二十六年人口增至四十七萬有餘。自二十八年大轟炸後，紛向四郊疏散，於是北達北碚，南至南溫泉，東迄大興場，西達大渡口，而市屢所及，法定區域約達三〇〇方公里，遷建所及，則約一九四〇方公里。人口一項，截至三十五年止，爲一百二十五萬，乃本市人口增長之頂點。

本市政計劃之倡議，肇端於清末民初；而市之成長，則始於清末通商之後。此數十年來，道路之開闢擴充，碼頭之增設修治，雖有相當計劃，但多屬局部零星之擬議，缺乏通盤之籌措。自國府明

令宣佈本市為陪都之後，曾專設機構，從事全市計劃，惜為時僅年餘，即告結束。而本市之一切設施，因戰時之需要，不免任其自由發展，致釀成現在若干不合理之現象。

乙 地形

本市中心區，在巴縣城舊址之半島上，而郊區所及，東至大興場，南達九龍坡，西迄金剛坡，北至馬廠。市區全部，為歌樂山黃桷樑二大背斜層所圍繞，而交錯其間者，有沙坪壩小背斜層，北碚向斜層，磁器口向斜層，及其他小向斜層。其間地勢較平坦者，有沙坪壩、復興關、南岸之銅元局、長江大灣上和尙山等台地，及黃桷樑高台地。市核心之半島，為復興關台地之尾端。由復興關東行止於朝天門江岸。河灘平地海拔約一七〇公尺，朝天門為一九五公尺，大樑子青年會附近為二六九公尺，西部五福宮為二八〇公尺，仙人山區約三一〇公尺，至復興關則三七〇公尺，為半島之脊點。南岸黃桷樑為被侵融後之背脊，而山峯海拔約在五六百公尺之間。江北區平均為二三〇公尺，和尙山台地約二三〇公尺，銅元局台地約為二六〇公尺。全部地形，在久經風蝕之後，土石相間，構成極端複雜之

印陵。

丙 現狀

本市在發展過程中所遭遇之困難甚多。在陸路上，地形複雜，起伏錯綜，在水路上，兩江高低水

位，相差過甚，竟達三十公尺以上。在地形上，市區爲兩江分隔，交通中阻，發展踟阻於半島一隅。更以抗戰期間，人口突增，國庫支絀，因而一切設施，因陋就簡，勉應急需。既乏通盤之發展籌措，遑論配合之計劃實施，以致釀成現在之畸形狀態。其最嚴重者：（一）交通之設施不足。以云公路，則無整個之系統，繞城之環道未通，貫通市中心之幹道僅中正路一綫，其他各路，線道分歧，寬窄不一。江北及南岸沿江，祇有崎嶇之人行道。以云水道，則無停靠巨輪之現代碼頭，及客貨上下之起卸設備，短途轉運，費用大增。以空運言，近市之珊瑚壩飛機場，只容小型機起落，且與公路不相銜接。九龍坎則限於地形，擴充不易；白市驛距市區過遠，來往不便。且水陸空運之聯合終點，尙付闕如。（二）衛生上，則全市尙無有系統之上下水道，公廁垃圾，迄無適當管理。醫防設備，猶待增設充實。（三）建築上，因物力財力不足，更多未合標準。竹笆篾棚，觸目皆是。總之全國大都市中如今日重慶之破碎支離者，實屬罕見。

丁 未來展望

本市在盲目成長中，深感精神與物質損失之重大，今後必須明瞭未來趨勢，以爲計劃之準則。目前政府遷都，工商中心，漸移長江下游。本市繁榮，是否將隨之衰退乎？以常理論，未必盡然。先以政治論，本市已定爲永久陪都，則今後任務，在平時爲華西重鎮，一但有事，仍可爲指揮策劃之中心，此因其天然地理位置使然，並有抗戰之史實佐證，無庸贅述。以經濟論，則爲華西之唯一吐納口及

貿易之中心。在交通上，則長江下達荆沙武漢上海，上溯四江以達川康滇黔為重要運輸水道。倘成渝天成兩鐵路通車，則可與西北廣大之區域相連接。而未來之川黔綫，則與西南各經濟中心相貫串，水陸稱便，為華西各省市所少有。總之本市將為華西政治、經濟、交通、商業之中心，即在還都完成之後，本市恢復抗戰前之普通正常發展，其重要性遠在成都貴陽昆明等市之上，迨無疑義。

然本市今已為人口超過百萬之全國要鎮，苟仍不將上列各項困難，予以解除，大之則妨礙川滇大區域內之經濟發展，小之則阻止本市之成長，其影響所及，均非本市之福，亦非國家建設之利也。

戊 計劃原則

- 一、掃除目前所遭遇之困難，并謀本市展望之實現；
- 二、本市以往長期無目的成長及過度膨脹後，各種不規則發展，必須糾正。今後政府還都，本市人口將行減少，各項設施，必須予以調整。
- 三、本計劃以提高市民生活水準，增進市民工作效率為最高原則。凡有減少市民經常之負擔，與增加工商業之繁榮者，應儘先着手。
- 四、應着重各項實施配合之效用，儘量防止市民正常生活之阻礙。
- 五、整飭市容，剷除污垢，以興建示範，代替拆毀與改造，為計劃第一步中心工作。
- 六、本市未來發展，整個應有輪廓之規定。一經決定以後，一切措施，應以此為依據。

已 計劃要點

本計劃遵照

主席指示，首重交通，次為衛生及平民福利，使國計民生，事無偏廢。分言之，使工商業，交通，社會組織，居室、空地、公用、六大項得平衡之發展。以計劃本身論，分為根本計劃與局部計劃兩種。前者為長期計劃，以本市之需要與可能實現者為主，只作彈性之提示，與廣泛之規定。後者為短期計劃，以針對現時切要可立即付諸實施者為對象。

在短期計劃上，以 主席手令以十年為期，要點有三。

一、屬於交通者：

完成交通系統， 發展交通工具，
建立港埠設備， 興修兩江大橋。

二、屬於衛生者：

完成上下水道， 改善環境衛生，
增強醫防設施， 推廣衛生教育。

三、屬於平民福利者：

興建平民住宅， 澈底遷移棚戶，

削減平民負擔，救濟失業人民。

庚 計劃實施及初步基本建設

一市之計劃，不僅在交通線公共建築物之規劃，必須涉及全市精神物質兩方面之整體，此為近代都市計劃之新趨勢，亦為本草案製擬之基本原則。惟其所包甚廣，牽涉至大，則實施時，非一朝一夕一手一足所能竣事。其中若干部份，固可於十年內先後完成，而有大部，因人力物力之限制，非延長至數十年不可。在此悠久歲月中，因局勢之推移，彼此利益之衝突與漲落，難免無牽就更改情事。且為適合常變之環境計，各部份建設，實需要因地因時之修正。但原計劃之主旨，則須固執而貫徹之。實行計劃之三大推動要素，為法規、經濟、與技術。我國於二十八年所公佈之市計劃法，甚為簡略。而執行此母法之計劃規程，尙待頒佈。本計劃，經通過，批准後，作為今後陪都永久建設之依據。關於經濟方面，現在市財政既不能獨立，我國一班人民之生產力又太低，故本市建設，目前祇有仰賴於中央之補助。揆以過去八年抗戰，本市之供獻與今後陪都之需要，中央似有當仁不讓之義。至技術方面，更為推行計劃主要因素之一。市府今後立使陪都建設計劃委員會或類似之組織成為永久機構。一方面對于是項計劃，督導實施，更可隨時改進，一方面備市長諮詢。必要時，並延攬國外專家，作技術上之顧問。如是實施與計劃，方不致脫節。未來建設，亦不致因人而興廢。

至於計劃之實地，主持大計者，固為市政府，但如何加強此三大要素，減少阻力，則各級民衆團

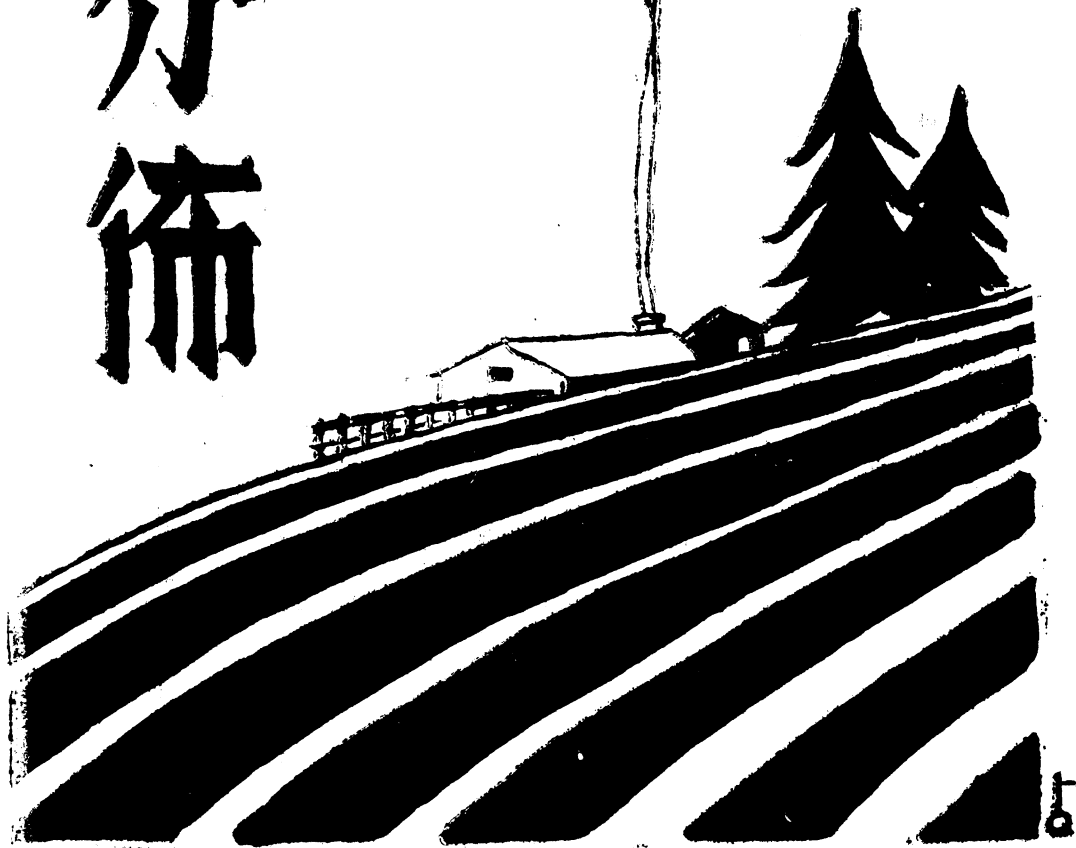
體，及各界市民，均須通力合作，始克有濟。其詳細辦法見後列計劃實施一章中。

目前最需要之初步基本建設，爲下列八項：

- 一、半島中之上下水道系統，
- 二、長江中正橋，
- 三、公路——北區幹道，通遠門和平路銜接線，菜園壩珊瑚壩銜接線，
- 四、黃梅壩電纜車，
- 五、千厮門太平門碼頭及起重設備，
- 六、沿江平民住宅，
- 七、標準住宅，
- 八、綠面系統。

上列八項中二、三、四、五、四項爲交通要務，一、八兩項爲全市衛生所關，而六、七兩項爲一班市民福利所繫。倘能卽予興工，不獨爲解決目前困難，抑且有倡導之作用存焉。

人口分佈



貳 人口分佈

甲 本市成長史實

陪都核心，由兩漢迄今，均在兩江匯流處，最初時期，城市中心，偏居今日陝西街，林森路一帶，以其接近江邊，有航運及取水之便利，故居民聚集甚密，此為本市發展之第一期。嗣後城內外開闢公路，自來水廠建立。人口重心，乃漸向城中移動。今之都郵街遂取城南之中心地位而代之。此為發展中之第二期。民國十五年修築通遠門公路，選定市區。十七年劃定新市區範圍，西起化龍橋，順江而下，至黃花園，天心橋，與舊城孤老院接界。右濱揚子江，由鵝公岩，黃沙溪，向下順流至燕喜洞，與舊城南紀門接界，後又沿復興關展至關外之福建茶亭，共計縱長約四公里半，面積達八平方公里。新市區之開闢係由沿江趨向內陸公路，車站與輪船碼頭，互爭雄長，此為發展之第三期。民國十八年，市政府正式成立，二十二年重劃市區，以巴縣城郊，江北附郭，及南岸五塘，劃歸市政府管轄。計巴縣自紅岩嘴起，經姚公場，山岩洞，至揚子江邊，南岸自千金岩溝起，經南坪，海棠溪，龍門浩，彈子石，至苦竹林，大河邊止。江北自漑瀾溪，德棠廟起，經縣城，劉家台，廖家台，簡家台，至香國寺，嘉陵江邊止。合計水陸面積為九三·五方公里。此為發展之第四期。二十六年國府西遷，復於民二十九年將市區擴大，計面積約三百平方公里，此為發展之第五期。而遷建區則北達北碚，南

至南溫泉，東起廣陽壩，西抵白市驛，此大陪都之面積約一九四〇方公里。可預期為發展之第六期，其發展程序可參閱第二圖

乙 人口增減

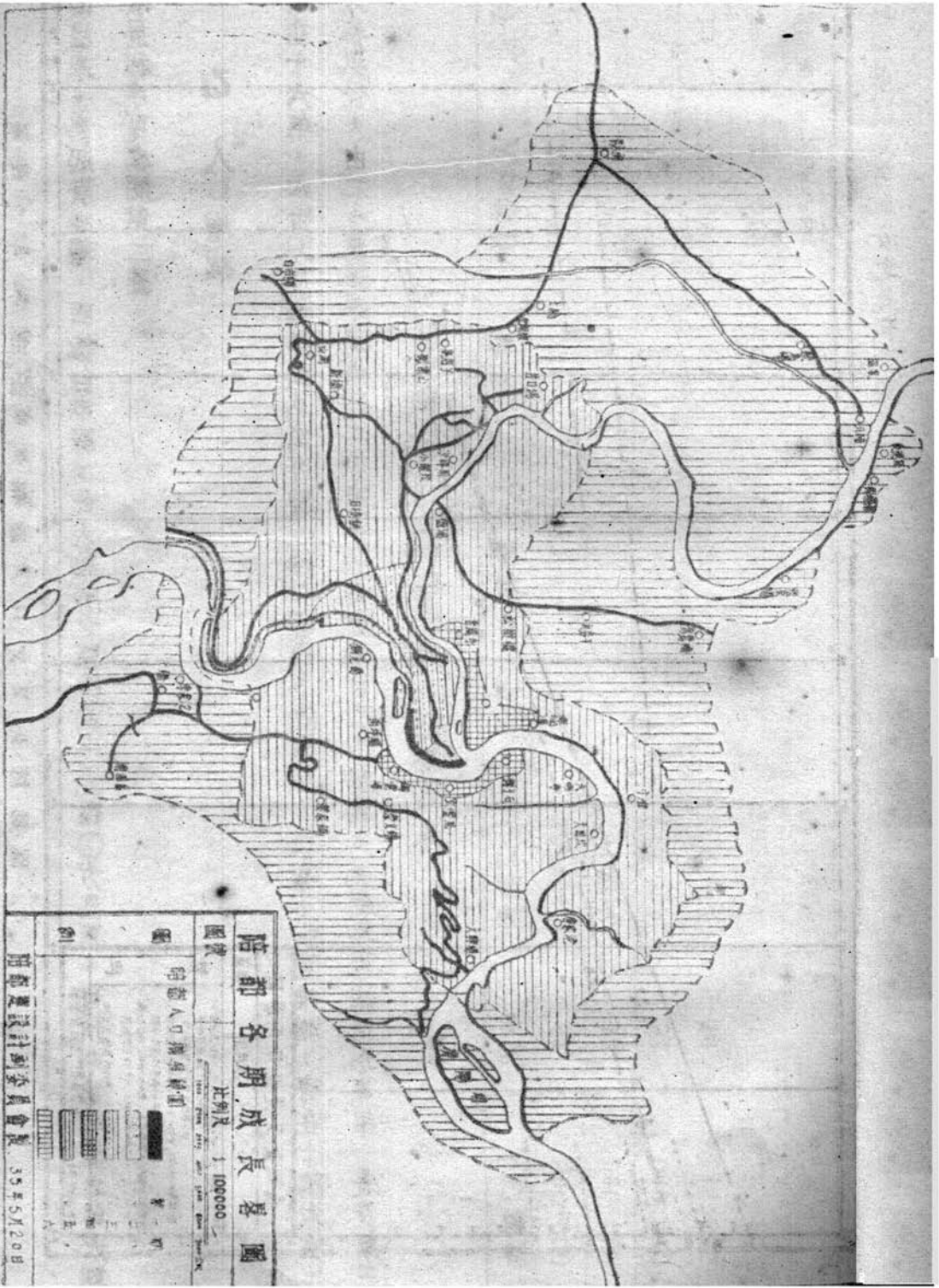
在十六年，本市人口無詳細記載可稽，然以當時全國情形，及本市範圍推測，應在十萬左右，自十六年以後，由二十萬逐年遞增至三十五年一月之一百二十餘萬。其逐年增減情形見第一表及第三圖

第一表 陪都逐年人口增減表

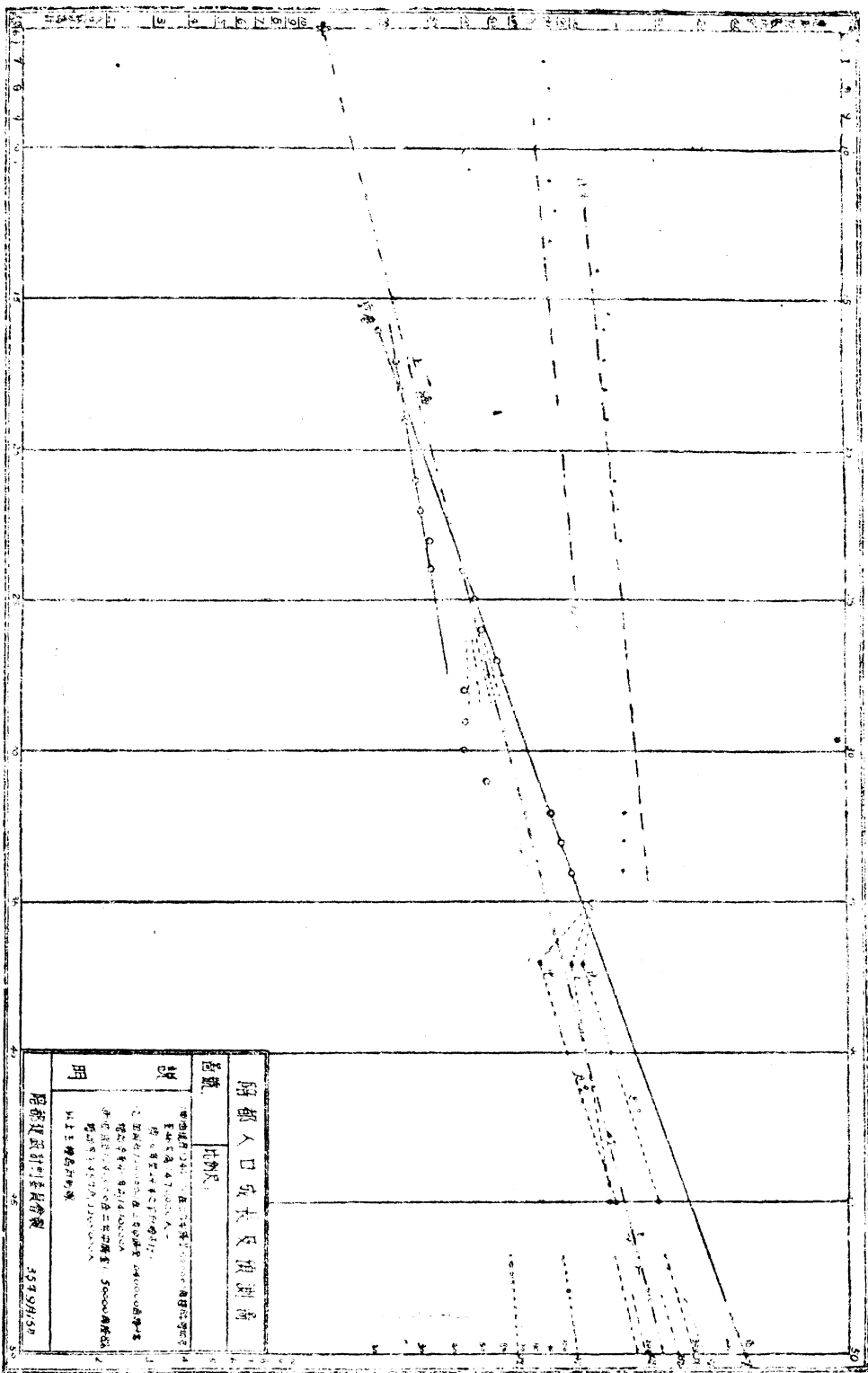
年代	人口總數	年代	人口總數	年代	人口總數	年代	人口總數
16	208,294	22	280,299	27	528,793	32	890,000
17	238,463	23	309,877	28	401,074	33	920,500
18	238,071	24	310,584	29	417,379	34	1,049,470
19	248,586	24	408,178	30	420,514	35	1,245,645
20	256,569	25	445,888	30	702,387		
21	268,864	26	473,904	31	781,772		

又陪都戶數及男與女之比例見第二表，戶與口類別百分比見第三表

第二圖 陪都各期成長略圖



第三圖 陪都人口增長及預測圖



第二表 陪都歷年戶口總數統計表

年度	戶數	口數	每戶口數	男數	女數	男女比例
26	110,120	473,904	4.30	273,361	200,543	1:0.73
27	117,893	528,793	4.48	305,783	223,010	1:0.73
28	93,903	401,074	4.26	244,708	156,366	1:0.64
29	92,301	417,379	4.52	259,275	158,103	1:0.61
30	134,183	702,387	5.23	436,636	265,751	1:0.61
31	144,545	781,772	5.41	488,742	293,030	1:0.60
32	150,994	890,000	5.90	529,465	360,535	1:0.68
33	157,443	920,500	5.87	570,188	350,312	1:0.61
34	185,505	1,049,470	5.66	634,628	414,842	1:0.65
35	201,832	1,245,645	6.18	746,701	498,944	1:0.67

附註 1.二十八，二十九兩年因空襲關係，故人數減少

2.材料來源——警察總局戶政科

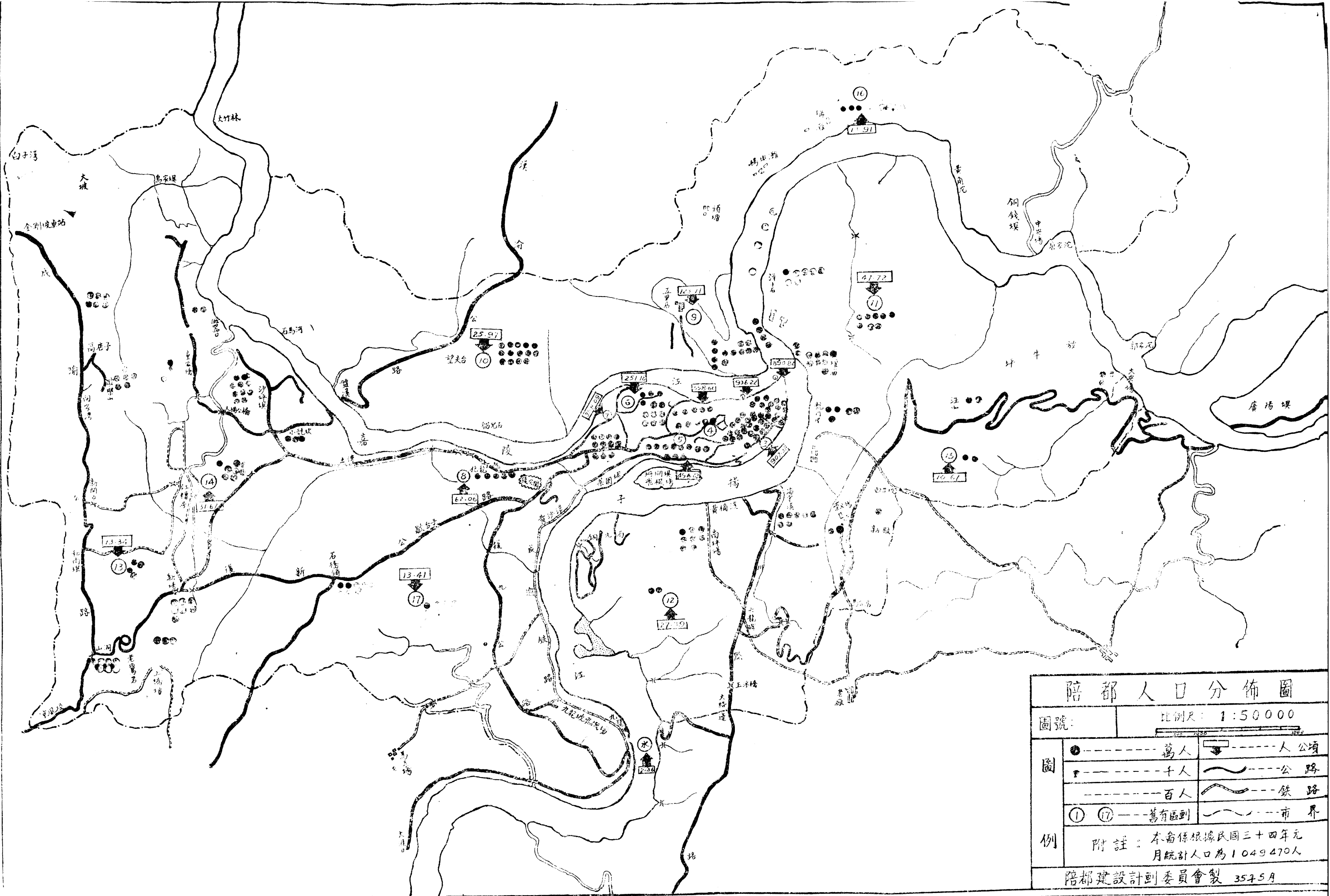
第三表 陪都戶口類別統計表

戶口別	普通住戶	棚戶	商店	工廠	旅館	樂戶	公共處所	寺廟	外僑	總計
戶數	102,120	9,219	18,157	1,219	923	79	1,264	225	120	133,326
百分率	76.60	6.91	13.62	0.91	0.69	0.06	0.95	0.17	0.09	100%
口數	432,555	42,691	66,807	81,775	5,067	134	77,101	1,393	445	707,968
百分率	61.09	6.03	9.44	11.55	0.72	0.02	10.89	0.20	0.06	100%

附註：材料來源——重慶市警察局三十年度統計年鑑

丙 分佈情形

本市市區面積約三百平方公里，依行政區劃，共分為十七區，另加水上一區，共計一八區。根據警察局三十四年之調查報告。當時總人口為一百零四萬九千四百七十人。半島上一至七區之總人口為四十二萬其餘各區則分散全境。茲將各區平均密度（各區總人口數與總面積之比）列如第四表，其分佈情形見第四圖



陪都人口分佈圖				
圖號:		比例尺: 1:50000		
圖例	●	萬人	◻	人公頃
	○	千人	—	公路
	○	百人	—	鐵路
	① ②	舊有區劃	—	市界
附註: 本圖係根據民國三十四年元月統計人口為1049470人				
陪都建設計劃委員會製 35年5月				

第四表 各區人口面積發居民平均密度表

區別	人口數	面積(公頃)	平均密度人/公頃	區別	人口數	面積(公頃)	平均密度人/公頃
第一區	68,473	76.865	890.82	第十區	77,141	2,970.377	25.97
第二區	69,872	74.632	936.22	第十一區	120,147	2,517.846	47.72
第三區	62,687	69.087	907.36	第十二區	65,866	2,404.511	27.39
第四區	55,163	98.741	558.66	第十三區	55,166	4,124.903	13.37
第五區	65,321	131.687	496.03	第十四區	103,301	3,262.078	31.67
第六區	49,346	195.909	251.18	第十五區	33,307	3,113.004	10.67
第七區	47,320	118.869	398.09	第十六區	33,234	2,388.685	13.91
第七區 半島	418,182	765.850	546.04	第十七區	44,083	3,286.055	13.41
第八區	41,471	668.256	62.06	水上區	8,697	3,534.268	2.46
第九區	48,875	395.089	123.71	總計	1,049,470	29,430.922	35.66

附註 1.人口數——根據三十四年一月本市警察局調查表

2.面積——根據三十三年十二月本市地政局測量隊統計表

惟半島上之一至三區，為本市商業核心，人口至為密集，經實地調查，其建築地段內淨密度（即各建築地段內總人口與實際建築面積之比）如第五表

第五表 陪都一、二、三區人口淨密度（實地調查時間，三十五年二月）

區別	街名	人口總數	建築面積(公頃)	人口密度人/公頃	附註
第一區	打銅街	2811	1.7	1650	四五層房屋
第一區	曹家巷	3936	307	1280	多為五層房屋
第一區	過街樓	1492	66	930	三四層房屋
第二區	都郵街1段	984	0.67	1470	二三層房屋
第二區	都郵街2段	66	0.61	770	二三層房屋
第二區	都郵街3段	1692	1.62	1050	三四層房屋
第二區	都郵街4段	1562	1.46	1080	三四層房屋
第三區	文華街	3049	2.16	1410	三四層房屋

由第五表所示，人口最密者首為第一區內之打銅街段。房屋高度，大半為五層，其建築地段內淨密度為每公頃一六五〇人，次為第二區都郵街第一段內，房屋高度大半為二層至三層，其淨密度為每公頃一四七〇人。

在本市歷年人口劇烈變動之下，上列各項數字，亦隨時均有變動，故各項圖表所示，甚難代表一般絕大多數，其中大堪注意者，即半島上人口密度太大，尤以打銅街，曹家巷，都郵街及文華街等處為最顯，每公頃人數，實超過近代大都市如倫敦，柏林各市中，最擁擠區之上，此為本市亟待解決之問題。

惟半島在抗戰時為敵機轟炸之主要目標，舊有房屋，大半摧毀，現存者多為新建之二三層臨時房屋，有效期將滿，復員後之再建，乃自然趨勢，允宜乘此作合理處理，以免錯誤之重複，半島西端之四至七區，原為近年所發展區域，建築物更多紊亂而無系統者，亦須調整，就半島上一至七區全體論，其總人口過多，而半島尖端，人口過度集中，有與其他各區調濟之必要。至於半島外之其他各區，圖表所示之平均密度，乃近似現象。因戰時需要，實際分佈，亦不平均，且多盲目發展，漫無系統可言。

丁 職業分析

根據本市歷年調查統計，可知本市民就業狀況及其增減情形。以從事商業與工礦業者為多，其增長亦最速，其變動情形見第六表及第七表并第三圖、第四圖所示

第六表 陪都第一至七區人口職業統計表

職業別		人口			百分率%
		男	女	共計	
農工商	農業	4,239	1,383	5,622	1.19
	礦業	27,705	15,692	43,397	9.17
服務業	家庭管理	107,981	57,312	165,293	34.93
	侍從傭役	5,474	51,566	57,040	
	小設計	10,921	13,374	24,295	
交通業	郵路電政	16,395	64,940	81,335	17.19
	航空	4,221	2,489	6,710	
	轉運	1,968	20	1,988	
	堆棧	2,027	17	2,044	
	挑挽	10,353	300	10,653	
	小計	2,651	404	2,455	
	黨務	16,943	2,016	18,959	
	政治	37,563	5,246	42,809	9.05
	軍警	4,609	1,573	6,182	
	警察	10,553	3,006	13,559	
公務業	小教	12,729	316	13,045	
	國教	3,485	61	3,546	
	西醫	31,376	4,956	36,332	7.68
	藥劑師	1,163	954	2,117	
	律師	796	136	932	
	會計師	376	173	549	
	工程師	468	77	545	
	新聞	87	9	96	
	僧侶	447	73	520	
	社會服務	167	22	189	
無職業	小計	695	42	737	
	不事生產	435	156	591	
	非法生活	1,836	670	2,506	
	老弱殘廢	6,470	2,312	8,782	1.85
	小計	1,579	785	2,364	
職業不詳	其他	157	148	305	
	其他	10,458	6,775	17,233	
	其他	12,194	7,708	19,902	4.20
職其總	其他	7,728	2,103	9,831	2.08
	其他	36,443	23,495	59,938	12.66
總計		288,094	185,147	473,241	100.00

上表係根據市警察局三十五年二月調查統計

第七表 陪都全市人口職業統計表

職業別	三 十 一 年		三 十 四 年		三 十 五 年	
	人口數	百分率%	人口數	百分率%	人口數	百分率%
農 業	110,000	14.47	80,944	7.71	94,428	7.58
工 礦 業	112,400	14.79	157,157	14.98	172,716	13.87
商 業	111,900	14.73	195,932	18.60	262,074	21.04
人 事 服 務	84,500	11.12	183,542	17.49	222,299	17.85
交 通 業	77,000	10.13	73,393	6.99	64,694	5.19
公 務 業	61,500	8.09	67,483	6.43	88,360	7.09
自 由 職 業	169,500	22.31	23,191	2.21	29,098	2.34
無 職 業	14,600	1.92	222,318	21.19	242,201	19.44
職 業 不 詳	9,250	1.22	44,087	4.20	34,421	2.76
其 他	9,250	1.22	2,123	0.20	35,354	2.84
總 計	739,909	100.00%	1,049,470	100.00%	1,245,645	100.00%

由上可推知本市乃工商并重之都市，其次最堪注意者即本市無業一項之人數，佔最大比例。以無業一項，大半為舊式大家庭中及舊社會中之專恃祖業或他人之收入者，并包括一部份失業人數，此確

為本市嚴重之社會問題，又糊口苦力，竟與年俱增。大半因四郊農村衰敗，壯丁乃入市操人力車船夫等業，以資糊口，此為近代人口集中之常態，亦可反映我國一般社會經濟情形也。

成 土地分析

本市各區土地面積，利用種類及各項利用百分比參見第八表及第四圖，及第六圖。

第八表 陪都各區土地面積分類統計表

區 域	宅 地		農 地		荒 地		道 路		總 計		人 口	
	面 (公頃)	百分比	面 (公頃)	百分比	面 (公頃)	百分比	面 (公頃)	百分比	面 (公頃)	百分比	口 數	百分比
第一區	61.60	79.73	—	—	0.01	0.01	15.5	2.20	70.51	0.29	68,700	0.88
第二區	61.00	82.2	—	—	0.01	0.01	13.2	17.79	74.21	0.28	69,872	0.71
第三區	56.80	82.55	—	—	0.02	0.03	12.00	17.42	68.82	0.26	62,087	0.62
第四區	6.00	01.23	15.60	15.91	9.90	10.1	12.50	12.76	98.00	0.37	55,163	5.30
第五區	66.00	5.35	2.50	10.65	32.40	24.70	12.20	9.30	137.10	0.49	65,821	6.28
第六區	83.00	47.5	60.00	34.00	25.50	12.77	11.20	5.73	195.80	0.73	49,346	4.75
第七區	57.90	40.80	20.20	21.30	24.20	2.5	11.00	9.30	118.30	0.44	47,320	4.55
第八區	110.00	16.46	37.00	55.40	106.90	24.86	21.90	3.28	667.90	2.52	41,471	3.99
第九區	666.00	58.55	218.00	19.14	92.00	8.08	162.00	14.23	1,138.00	4.29	48,875	4.70

第十區	328.00	11.13	2,300.00	77.99	298.00	11.13	23.10	6.78	2,949.10	11.13	77,141	7.41
第十一區	365.0	81.3	1,200.0	5.16	337.8	14.41	29.4	1.17	2,517.2	9.49	123,147	11.54
第十二區	16.00	0.09	1,070.0	29.3	18.0	22.0	2.0	1.36	2,792.60	9.03	65,886	6.32
第十三區	230.0	4.81	2,100.0	60.61	11.9	1.0	2.0	0.91	4,010.0	12.43	57,305	5.7
第十四區	1,005.50	3.98	1,700.00	24.2	439.00	13.85	31.00	0.96	3,245.50	12.25	103,311	9.93
第十五區	76.00	2.45	2,570.00	33.00	42.00	13.57	30.4	0.93	3,954.0	11.69	33,377	8.21
第十六區	96.00	4.5	2,200.00	35.1	244.00	10.23	13.00	0.57	2,373.6	8.96	33,234	8.19
第十七區	231.00	8.67	2,800.00	35.47	147.00	4.49	45.00	1.37	3,276.00	12.37	44,083	4.23
總計	4,270.20	16.12%	17,100.00	67.02%	3,815.34	11.42%	53.00	1.04%	26,500.14	10.0%	1,174,773	10.0%

由上列二圖，可知各區人口分佈，極不平均，而半島上土地缺乏，亦可瞭然。其問題最嚴重者為第一至第三區，全部面積，幾全為建築物及道路所佔，無喘息回旋之餘地，其他各區，農地與各種空地尚多，故整理分割，以求合理使用，亦為要端之一，茲將區內外各市面積與人口統計列如第九表。

第九表 國內外各大都市人口與面積比較表

市	名	現在人口數	計劃人口數	現 有 面 積 (平方公里)	平均每人所得 面積 (公頃)	均 來 面 積 (平方公里)	均 來 面 積 (公頃)
倫敦	敦	2,487,100					
蘇 黎 核 心	心	5,040					
市	區	2,482,060		302,908		12203,9	

大倫敦	8,879,943		6664.1	79.5		
柏林	4,300,000		883.0	20.5		
紐約	10,901,000		767,538	7561.1		
巴黎	4,963,000		474.0	9.0		
上海	3,703,430		893.0	24.1		
南京	1,019,000		115.0	11.3		
重慶	1,245,645	1,500,000	294.31	23.6	1940.0	129.3
北平	1,500,000	2,500,000	718.0	47.9		
青島	524,425		552.0	105.3		

己 陪都人口預測及分配

城市人口之預測，實爲一極端困難問題。蓋人口之增減，咸與政治、經濟、交通、文化各方面有密切關係，復以我國統計資料殘缺不全，差異甚大。他日工業化完成之後，都市人口增加率，自較農業經濟時代爲速。故欲根據以往脫落不全之人口統計，從事推測未來人口，殊難望其數字之正確。惟都市人口之增加，其容量宜有一定之限制，如超過此限制，則非向外移殖或改造市內環境不可；否則將因生計上之困難，以及衛生之不適，致死亡率與增加率平衡，而人口數量之終止於某種限度。茲將

我國上海、北平、廣州、及美國溫哥華等城人口增減情形，分析於下，以爲推測陪都未來人口之資料

子·上海市人口增減狀況

上海市人口，自民國前二十七年至民國前二年之二十五年中，由一二九、〇〇〇人增至三七一、〇〇〇人，其每年增加率爲百分之四·三。但至民國元年津浦、津滬、滬杭甬三鐵路通車後，人口驟增，迄民國二十八年已增至三、四八〇、〇〇〇，其增加率爲百分之二十。

丑·北平市人口增減狀況

北平市在民國二年與民國十三年間，人口增加數爲二〇四、〇〇〇人，每年平均增加百分率爲二·七八，民十五年之人口爲一、二二四、〇〇〇人，二十六年之人口爲一、五〇四、〇〇〇人，此十一年間平均每年增加百分率爲一·八九。二十六年戰爭發生後，人口驟增，直至三十年，此四年間平均每年增加百分率爲四·八，已較正常時之增加百分率大一倍有奇。日人於卅年時曾作北平市計畫，估計二十年後全市人口將增至二百五十萬人。以現在之一百五十萬爲基數，則此後每年增加率爲百分之二·五九。

寅·廣州市人口增減狀況

廣州市民國九年人口爲七八〇、〇〇〇人，民國十七年人口爲八〇五、〇〇〇人，八年內人口增爲二五、〇〇〇人，平均增加百分率爲百分之〇·四〇。在民國十七年至民國廿四年共七年間，人口增至一、〇九五〇〇〇人每年增加百分率爲四·五。

卯·美國溫哥華城人口增減狀況

美國溫城民國前二十八年至民國前二十四年因橫過美境之鐵

路通車，人口增加特速四年間人口由二〇〇〇增至一四、〇〇〇，平均年增加百分率為六二，七，民國前十二年至民國前一年，十年內因通大洋輪運開放，人口增加亦速，此十年內平均每年增加百分率為百分之三一，又於民國四年巴拿馬運河開放後，民國十年至民國廿年，此十年內平均年增加百分率為五·一。

長·陪都人口增減狀況及預測 陪都市民國十六年之人口為二〇八、〇〇〇人，民國廿四年增至三一〇、〇〇〇人，八年內人口增加一〇二、〇〇〇人，平均年增加百分率為五·一。又民國二十四年後，因市區擴大，人口增至四〇八、〇〇〇。至民國二十七年時，繼續增至五二八、七〇〇。三十年內人口增至一二〇、〇〇〇人，平均年增加百分率為九·〇二。民國卅年市區再擴大，其時人口為七〇三、〇〇〇，至民國卅四年達一、二四五、〇〇〇人，平均年增加百分率為一五·四。詳見第十表，茲又將各國十萬以上城市人口與總人口百分率之比較列如第十一表，華北各大都市人口估計表列如第十二表

第十表 都市人口各種情形增長百分率

地 區	增 長 率	增 長 率	增 長 率	增 長 率
上	4.3%	2.0%		
北	2.10—1.89%			4.3%

廣	州	0.40%—5.81%			
溫	哥		62.7%—31%—5.1%		
陸	華				
	都	5.1%—9.02%			15.4%
	註				

第十一表 各國十萬以上城市人口與總人口百分率比較表

國	代	1850	1900	1910	1920	1930	1935
美		6.0	18.6	22.1	23.7	29.7	30.0
英		17.5	37.6	38.6	38.7	38.7	38.7
德		4.0	16.2	21.8	22.7	27.0	30.0
俄		—	4.5	6.0	6.8	7.0	7.2
日		—	10.4	11.2	14.8	17.1	17.5
中		—	1.6	1.7	2.0	4.2	5.6

第十二表 華北各大都市人口估計表

地名	現在人口	將來人口
石家莊	七萬餘	可達五十萬
徐州	十八萬	可達五十萬
太原	十六萬	可達五十萬
天津	一百二十萬	三十年後其他百 五十萬合三 十萬
塘沽	六萬	三十年可達三十萬
濟南	四十萬	可達七十萬
新鄉	六萬	可達三十萬
海州	十萬	可達四十萬
北平	一百七十萬	十年後可達二百五十萬人
備攷	本表係根據日本偽都市計劃局華北計劃	

綜觀上列各表，可知在正常情形下，人口增加百分率，大約在百分之二左右。至上海與重慶大於百分之二者，則以此兩城為商業性之城市，同時此兩城市區之面積，一再擴大，故人口之增加，自屬特殊。上海之百分之四·三，與重慶之百分五至百分之九，即有市區之擴展原因存在。又觀因交通發達之影響，在溫哥華城其後二段之平均值，近於百分之廿，尚較上海為小，以上海為東方有數商埠，長江

七省人口均有一部分趨向該地集中。倘陪都能及時利用其天然優點，先行改進為近代都市，則其鄰近吐納所吸之腹地，如成都平原，如康、黔、陝、甘之人口，因工商業及金融之吸引，無由限制其絕對不向本市逐漸聚集。

據上推述，則陪都於政府還都後，人口僅有八十一萬，故可假定在此後正常情形下，人口以年增百分率百分之二·〇增加，可能於五年後增至九十萬人，又在此五年內因成渝、川黔兩鐵路完成，工商更形發達，人口自急劇增加，此時假定以百分之十逐年增加，十年後陪都人口可達一百五十萬人左右。見陪都人口年增加預測數量表，則現有之三百平方公里，實嫌不足。

第十三表 陪都人口年增加預測數量表

年 代	年 代 率 20%	年 代	年 增 率 10%
36	831,000	41	990,000
37	847,000	42	1,090,000
38	864,000	43	1,200,000
39	880,000	44	1,320,000
40	900,000	45	1,500,000

至其發達情形，可參閱陪都人口成長與預測圖，（附圖二）惟遇特殊情形，陪都人口突增至三百萬時

，市區發展，更形踴躍，本計劃應有所準備。似宜將市區擴充，包括抗戰期中遷建所及之一九四〇方
公里不可。

己，陪都人口分配標準及可能發展之區域 本市半島為母市中心，因過去交通及成長歷史關係，
實難強迫疏散，茲按擬定分配標準如下。

第十四表 人口分配標準表

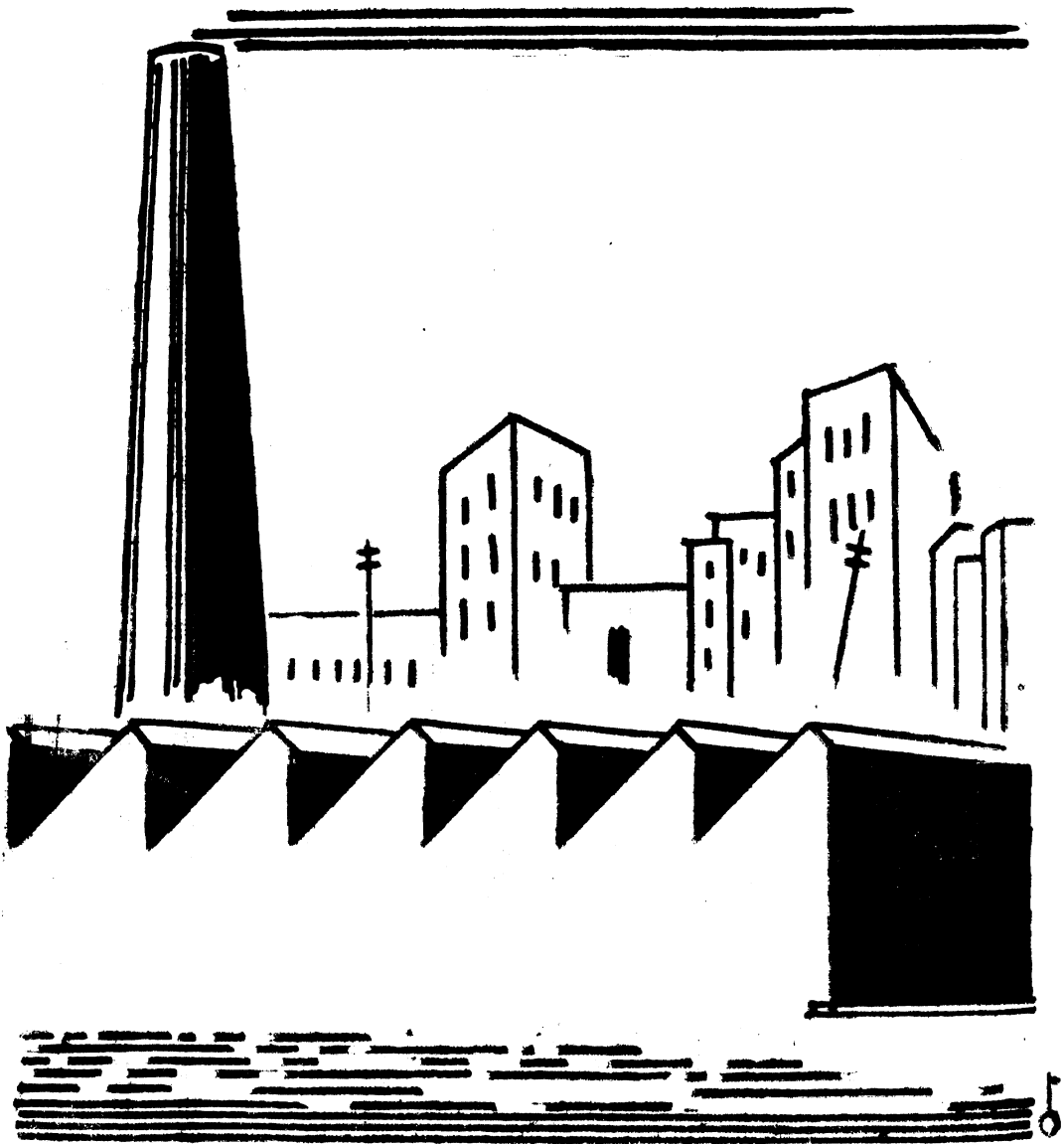
公路寬度(公尺)	統計建築之房屋層數	每公頃建築總數	地度人口	建築面積	應留地百分之
22	5	1000			30%
18	4	800			30%
15	3	600			30%
10	2	400			30%
9	1	200			30%
特註					

茲估算舊城一至三區內面積為二一〇公頃，可供建築四層五層之面積約一四〇公頃，平均以九百人計算，可容納一三〇、〇〇〇人。另加其他面積約可容納五〇、〇〇〇人。四至七區內面積為五四五公頃，約可容納二二〇、〇〇〇人，合計半島上最多能容納四〇〇、〇〇〇人。其餘應向各衛星市作有

計劃之分佈。其衛星市區域爲 1 化龍橋 2 小龍坎 3 沙坪壩 4 磁器口 5 大坪 6 黃角壩 7 海棠溪 8 龍門浩 9 彈子石 10 太佛寺 11 銅元局 12 江北等十二處，每處規定容納五萬人至六萬人爲限度，則共可容納七十二萬人。又衛星鎮之區域爲：1 香國寺、2 溉瀾溪、3 石橋鋪、4 新橋、5 山洞、6 新開寺、7 歌樂山、8 楊家坪、9 稱灘、10 黑石子、11 中興場、12 清水溪、13 馮家店、14 十興場、15 兩坪場、16 木家咀、17 梁溪、18 高灘岩，此十八處暫以五千人至一萬人爲建設範圍，則共可容納十八萬人。再預備衛星鎮之位置，暫規定下列各處：1 高店子、2 紅槽房、3 歇台子、4 九龍坡、5 松樹橋、6 貓兒石、7 董家溪、8 王溪橋、9 大龍碑、10 汪山、11 楊壩灘、12 桂花園、13 黃各沱、14 雞么石、15 雞么嘴、16 五里店、17 金崗坡、18 曹家崗，此十八處亦可容納十八萬人。預計十年後人口增至一百五十萬時，除衛星母城，十二個衛星市，十八個衛星鎮，共可容納一百卅萬人外，餘均分佈於市區內各小村鎮。至若特殊情形，陪都人口增至三百萬時，可將十八個衛星鎮及十八個預備衛星鎮漸次擴大至衛星市。同時將其他村鎮，亦逐次改爲衛星鎮，以能容納所增加之人口，而使其作合理之分佈爲原則。

隋部十年建設計劃草案

新乃商工



叁 工商分析

甲 引言

近代工商之要素，爲製造交易之貨品，供給製造之原料，生產所需之動力，從事生產之勞工，銷售貨品之市場，轉運貨品之交通，廠場設置之環境。七端之中，原料、動力、市場、勞工四者，視腹地情形而異。貨品中之原料，交通中之水道，亦爲必備之天然條件，而成品貨物，與陸空交通，以及廠場設置之環境，則完全賴人力改進。故一都市能否促其工商之成長，決諸天然者佔十之六，得諸人謀者僅十之四。地之蘊藏不富，人類之聰明智慧，難予爲力，天然之經濟條件備矣，一經人力開發，必可頓然改觀。以本市而論，居兩江匯流，控制廣大腹地，多天然通航之河道，有豐富之原料，大量之勞工，潛蓄之動力甚鉅，銷售之市場亦廣，如能儘量利用開發，再以現代技術，完成現代建設，使長短途交通，水陸空聯運，起卸貨物碼頭，設置廠場環境，均各就需要，改善完備，則本市固我西南惟一工商重鎮也。

次就國家立場言，工業區位擇抉，除上述之經濟條件外，更當注意於國防上之安全。本市爲我國復興基地，內陸良港，在國防上居於安全地位，經濟條件亦備，誠我國武漢以西惟一工業重鎮，在抗戰期間，已有顯著之事實表現，勿待贅述。至於商業方面，本市所控腹地，擁有豐富之特產，如桐油

、豬鬃、生絲等原料，佔我國出口貿易之重要地位，此外尚有牛羊毛皮，藥材、茶葉等，均可加以整頓改良，爭取海外市場。同時以出口貿易所得之外匯，購進各種工業器材，發展本市民生工業，奠定自給自足基礎。由此更進一步，擴大工業規模，以豐富之原料，謀大量之生產，更可以工業產品爭取國內外市場，抵制外貨輸入，則今後挽回國家利權，轉我國為一出超國家，本市當肩負一部份重任也。

乙 腹地資源

一港一市，對於腹地之控制力，取決於貨物運輸之經濟距離，故集散吐納之趨向，恆視交通與運輸為轉移，而腹地內之資源，又視腹地面積之廣狹，土壤之肥瘠，寶藏之豐富，人口之多寡，財力之貧富，所謂原料，動力，勞工，市場等項，悉繫於此。茲將本市所控腹地情形分析於次：

子、水陸交通與運輸：本市當兩江匯流，居水陸總匯，自清光緒十七年開為商埠，凡陝、甘、川、滇之商貨出入長江者，皆以本市為轉運之總樞，河道以長江為主流，嘉陵江、沱江、岷江等河自北來注，烏江、綦江、赤水河、永甯河、三寧河、橫江等河，自南流入，其他小河南來北匯者甚多，直接間接均與本市通航。現在各河並行輪船者，除一江外，岷江已通至樂山，嘉陵江已通至合川，將來可能擴充通行小輪之航道，尚有岷江由樂山至成都段，沱江由瀘縣至內江段，嘉陵江由合川至南充段，涪江由合川至遂寧段，烏江由涪陵至江口段，金沙江由宜賓至屏山段。抗戰期間，通行渝萬，渝涪

、渝敘、渝嘉、渝津、渝白、渝木等定期航綫，計共有輪船二百二十餘艘，戰事結束後，行使宜昌，武漢、南京、上海間之輪船，尙未併計在內。至木船竹筏，除通行於各幹河外舉凡上游大小各河，均可加以整理，通行木船。

總計通行各河之大小木船，約有三萬餘艘，共三十餘萬噸。本市在抗戰期間，對於軍用民食及日常消耗物品，能供無裕如者，均賴各河大小木船爲之運輸，其經常出入噸位，遠在輪船之上。而各河本支流域，大都爲重要農礦產品之出產地，散佈既廣，質復笨重，在將來鐵路公路未能普及以前，欲圖向本市，以謀出路，則各河大小木船之運輸力量，仍未可輕視，而於本市工商業之發展，借重尤多。

在陸運方面，公路已成者有川陝、川黔、川滇、川湘、川渝五綫，與本省及西南西北各重鎮相連。擬建之鐵路有成渝、渝昆、川黔、川漢四綫，均以本市爲輻集點，而成渝路即將開工。倘將各河水道改進，鐵道及其他公路完成，市內短途交通身起卸貨物碼頭，逐一建完善，連貫水陸交通各綫，上溯陝，甘、川，康、滇、黔，下達武漢，南京、上海、廣州，貨物之集卸吐納，仍以本市爲總樞，本市實一內陸良港也。

丑、腹地 積與人口：就上述水陸交通狀況，本市所控腹地，有三區區之川、康、及輔助區之陝、甘、滇、黔，其轄地之積與人口，可由第十五表計出。

第十五表 中國川、康、陝、甘、滇、黔六省土地面積及人口統計表

省別	土地面積 方公里	人口數	備註
四川	三七五、四五〇	五一、二三五、三五五	面積根據張肖梅四川經濟資料人口根據內政部統計
西康	五〇〇、八三六	二、四三九、〇四二	面積根據曾世英統計減去寧雅二屬人口根據內政部統計
陝西	一九五、〇七六	九、七七九、九二四	面積根據曾世英統計人口根據內政部統計
甘肅	三八〇、八六三	六、七一六、四〇五	同
雲南	三九八、五八三	一二、〇四二、一五七	同
貴州	一七六、四八〇	九、九一八、一九四	同

一、主要區之川康，面積為八七六，二八六方公里，人口為五三、六七四、三九七，其中之成都平原面積六、〇〇〇方公里，人口密度，每方公里在五百人以上，與江南太湖流域相近。

二、西北輔助區之陝、甘、面積為五七五、九三九方公里，人口為一六、四九六、三二九。

三、西南輔助區之滇黔：面積為五七五、〇六三方公里，人口為二一、九六〇、三五九。

本市因兼有長江水運之便，並有河流溝通西北，西南、而水運費又常低於鐵路公路之陸運費，則此三區中，川康之吐納口，自為本市所獨佔。西北假定有半數為隴海路所吸收而集於西安，西南假定有三分之二為西南各鐵路所吸收而集於貴柳，則以本市為吐納口之面積，尚有一、三五五、九三四方公里，人口有六九、二四二、六七九，而俗稱天府之成都平原，正居本市之西北三百公里以內。

寅、腹地農產與礦產：本市所控腹地之農產，自以號稱富庶之川省為主，其特點為種類多而分佈密，礦產之蘊藏，亦較豐富，茲分述之。

一、農產：主要區之川省農產品見第十六表，第十七表、第十八表

第十六表 四川省二十八年至三十四年歷年夏季作物產量估計表 川農所資料

品名	廿八年		廿九年		卅年		卅一年		卅二年		卅三年		卅四年	
	全省共計	千担	全省共計	千担	全省共計	千担	全省共計	千担	全省共計	千担	全省共計	千担	全省共計	千担
籼稻	一三〇、二四七		六〇、七七九		七七、三〇八		八二、七六一		七八、一七二		九五、四六六		九八、一五一	
糯稻	一二、五五二		七、〇五九		六、七八六		七、四八八		一、六二一		八、九八六		九、四六六	
玉米	二六、八四五		一八、〇三九		二一、一四三		二一、七六四		一九、七一九		二七、五一四		二五、〇四六	
高粱	九、一八五		八、七五一		七、四四六		八、一一〇		七、三一八		一一、〇八〇		九、七三九	
黃豆	六、一六一		五、〇六六		三、三八〇		四、三三九		四、〇五九		四、三六三		四、五九七	
綠豆	二、〇八三		一、六六六		一、二六三		一、三三一		一、三九三		一、五二九		一、七五二	
紅苕	五一、四〇二		四六、四四四		五八、七一四		四七、三一九		四七、二四八		五一、七三四		五四、一四八	
洋芋	三、二四七		二、七六〇		二、五六一		二、五七一		二、一二九		三、四四六		三、七〇七	
花生	二、三〇二		二、五四五		二、三六三		二、一九四		二、〇二九		二、三一〇		二、二二九	
芝麻	四六三		五五二		四〇五		三二〇		三〇一		三八八		四三〇	

藍	飯	蔴	菸	小	伏	甘	棉
靛	豆		葉	米	蕎	蔗	花
		四〇八	一、四三四	三七七	三三五	一七、二四六	四〇九
		四四九	一、三一二	三一六	二九五	二四、三三八	三一六
七二七	五六九	三四四	九五二	二七四	二一四	一四、一一五	二一一
六七六	五二六	三〇〇	八八四	三四九	一八〇	九、二八八	二一五
八一三	六三八	二八八	九二二	三二四	二二二	二、五四二	三一八
一、一六五	六一四	三四四	一、〇八四	三二七	二二九	一五、〇〇四	三五四
一、五二六	六〇〇	三八三	一、二〇六	二八一	三三四	一三、三〇七	三八八

第十七表 四川省二十八年至三十四年歷年冬季作物產量估計表

川農所產資料

青	冬	燕	大	小			
稈	蕎	麥	麥	麥			
三九六	九九一	一、二四六	一〇、九〇三	一六、五四四	全省共計	廿八年	
四九八	一、〇〇五	一、一七四	九、八七一	一五、二五一	全省共計	廿九年	
四五三	七四〇	一、二三二	九、六八九	一六、八二四	全省共計	卅年	
五〇九	一、〇二八	一、〇一九	九、八四七	二〇、一四一	全省共計	卅一年	
三一九	八〇五	一、〇三七	九、四八五	一七、八九〇	全省共計	卅二年	
三七三	八八〇	一、〇六三	一〇、〇五一	一七、二〇一	全省共計	卅三年	
四一九	八四六	、〇八二	九、六六五	七、二八七	全省共計	卅四年	

第十八表 四川省夏冬兩季作物外其他農產略計表

品名	年產量	出產地	運銷地點	備註			
蠶豆	九、二七二	八、七八八	九、三二八	九、二二九	九、二一七	九、七六五	九、二三三
碗豆	一〇、三三五	九、一七〇	九、六六九	九、五七五	九、七七四	九、五〇三	九、二一〇
油菜子	八、三八〇	一二、六二五	八、九一九	六、七五七	六、七九五	六、九五七	六、五二六
苕子	一、二一〇	一、四二〇	一、四四九	一、二三二	一、三九八	一、一九〇	一、五四六
菜蔬				四〇六	三七六	三〇二	三二七
其他	二六二	五七二	七三五	一九〇	二四四	二〇〇	二七九
休耕地	二四、四七六	二三、六七九	二五、〇二七	二四、一二二	二六、七一五	二六、五七〇	二七、七三五

品名	年產量	出產地	運銷地點	備註
桐油	千担 九〇〇	下川東，下川南及中北部	除內銷一部份外運銷國外	二十五年海關貿易報告輸出約達七〇萬担佔全國輸出總量百分之三十 年產量與江蘇同居於第三位僅次於浙江廣東
絲	九〇	川東川南川北各縣	同前	中央農林實驗所調查年產三萬担出口一萬八千餘担約佔全國產量五分之一 華西大學文廷山君調查川康兩省出產較為著名藥材不下五十餘種年產一千五百餘萬斤
豬鬃	三〇	各縣均有出產	同前	
藥材	千担 一〇〇、〇〇〇至二〇〇、〇〇〇約值二、〇〇〇餘萬元	華西本市出口（康省出產估計在內）	除內銷一部份外運銷各省	
茶葉	千担 二〇〇—三〇〇	川東川西各地	除內銷一部份外運銷康藏	
牛皮	千担 四〇〇—五〇〇	松潘成都	除內銷一部份外運銷上海國外	以成都麻羊皮為上海市場之上選

羊	夏布	柑橘	榨菜	銀耳	白紙	白漆	蔗糖	牛	馬騾驢	豬	羊	雞鴨鵝	兔
千斤	千匹	千個	千担	千斤	千担	千担	千斤	千頭	千匹	千隻	千隻	千隻	千隻
涪涪	榮昌、隆昌、內江	合川、江津、巴縣、簡陽等十三縣	涪陵、鄰都	通江萬元	川東川南川西	峨眉等六縣	汶、黔江等十餘縣	內江資中等三十二縣	全省農戶	一部份農戶	全省農戶副業	同	同
除內銷一部份外運銷上海國外	廣東河南	除內銷一部份外運銷沙市宜昌	京滬平津及粵閩諸省	京滬平津	除內銷一部份外運銷鄂陝	除內銷一部份外運銷滇黔鄂	除內銷一部份外運銷	除內銷一部份外運銷	同	同	同	同	同
廿五年建廳技士揚定倫調查報告	川東其他各縣亦產但不如涪鄧二縣之多	產量不如黔省之多	曲仲湘君調查	各縣農業技士調查見建設週訊一卷八九期	各縣農業技士調查	上係三十四年度產量未稅稽查之數份尚未計入	根據川農所農情報告	根據川農所農情報告	同	同	同	同	同
前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前

就上列三表，川省夏季作物計有十八種，冬季作物計九種，而菜蔬及其他零星作物尚不在內，足徵品類之多，就產量言，稻居第一位，紅苕居第二位，麥居第三位，玉米次之，甘蔗又次之，高

梁、碗豆、蠶豆、油菜子等同居第六位。如與各省比較，稻居全國產稻各省第二位，麥居產麥省份之第六位，高粱居第七位，棉花居第八位。甘蔗產量在廣東福建之上，而僅次於台灣。菸草產量為全國之冠，為總額百分之二十六。蠶絲與江蘇同居第三位，僅次於浙江廣東，佔本省出口貿易之首位。桐油輸出量二十五年達七十萬担，佔全國輸出總量百分之三十。豬鬃品質特佳，佔全國產量五分之一。特產中有榨菜、銀耳、白蜡、黃蜡等，為國內他地所罕有。此外藥材、紙、蔴等亦均有可觀。至川省西部與西康東部之天然林木，產量之豐，超過東北，實為吾國不可多得之木材化學工業原料。

二、鑛產：主要區之川省鑛產，見第十九表。
 第十九表 四川省鑛產略計表

產品產	地儲	量每年生產	量備
本省產煤區可分重慶、捷樂、成都、川南、川北、沱江、渠江、川東、烏江、秀西等十區		公噸 五、九八六、〇〇〇、〇〇〇	本省煤的儲量，居全國第六位，而以重慶區產量為最豐，約佔全省產量三分之一。
全省產鐵區可分綦江、涪陵、彭水、洪雅、雅安、雷波、巫山、荊源等八區。		公噸 一九六、〇〇〇、〇〇〇	本省鐵的儲量，居全國第十位，連同西康儲量，約佔全國總儲量百分之十，而涪陵、綦江、彭水三區，均距本市不遠，足供發展工業用。

<p>鹽 分川東、川南、川西、川北、川中五區，而以川中自貢市為主要產區。</p>		<p>九、七三五、〇〇〇 市担</p>	<p>鹽之產量年有增減，上係二十九年產量，自流井、五通橋之鹽滷為重要化工原料。</p>
<p>石油 資中羅泉井、巴縣石油溝、遠縣稅家溝、江津油泉、富順自流井、彭山河坪坎 主要產地有巴縣石油天然溝、成遠臭水河、隆昌壘燈山、自流井郭家坳</p>		<p>九二、〇〇〇 公斤</p>	<p>據張其澤君研究，就四川岩石性質，地質構造及動物化石推測四川出產石油，希望甚大。除自流井為煮鹽之用外，餘皆未有利用。</p>
<p>銅 彭縣</p>	<p>八五、二七〇 公噸</p>		<p>連同西康儲量，可能有八八八、二九五公噸與雲南銅鑛同居全國銅業上重要地位。</p>
<p>硫磺 主要產地為合川、南川、古蘭、樂山、廣元、巫山、奉節、開縣、琪縣</p>	<p>七九〇、一〇〇 公噸</p>	<p>二、〇〇〇 公噸</p>	<p>另據張其澤君報告，合川出產硫磺之地可分六區，總儲量約為六、五二六、〇〇〇噸</p>
<p>芒硝 彭山、眉縣、丹稜、洪雅、等縣</p>		<p>五、五〇〇 公噸</p>	
<p>其他鑛產 有石墨，石棉，石膏，螢石與重晶石，銀，鋅，汞，錳，鉛土，沙金等。</p>			

本區煤鑛分佈甚廣，儲量亦相當豐富，所處位置，多有水道航運之便，且有三分之一在重慶所屬

之巴，江，合三縣，而烏江區涪陵彭水之煤，亦距本市不遠。鐵鑛則與煤鑛及交通線接近，是其優點。此外尚有特種鑛產之鹽鑛，石油與天然氣，而豐富之鹽鹵，則為發展化學工業之重要原料。

國內談工業者，每以本區煤鐵資源不豐，不能發展重工業，即淡然視之，實則品類豐富之農鑛，與夫天然水道之暢便，乃促成消耗工業之主要條件。

卯、腹地之動力：川省河道縱橫，河床之傾斜度甚大，最利於水力發電，據專家估計，四川與雲南兩省之水力蘊藏，即佔全國半數以上，而以四川之蘊藏尤為豐富。茲將現在準備興建之水電工程，略舉如次：

一、由中央興建之水電工程：計有楊子江三峽水電工程，大渡河黃丹水電工程，岷江灌縣水電工程，及長壽龍溪河水電工程等四處，預計共可發電一二、三六三、〇〇〇瓩。以上四處，以楊子江三峽水電工程為最大，據薩凡奇氏最初估計，可發電一，〇五六萬瓩，該項電廠完成後，凡半徑五〇〇哩（即八〇四、七公里）以內之地帶，均可引用該處電力，四川是在受惠區域以內，而受惠最大的，當然要算本市。

二、由政府指導協助人民經營之水電工程：計有南充青居街，閬中七里壩，綿陽碧峯子，內江三元井，合江高洞，銅梁小安溪之高坑，沱江轉龍壩等七處中型水電工程，預計共可發電一五、七〇〇瓩。

三、由人民經營之水電工程：此項小型水電工程，計有十四處，預計共可發電八、九五〇瓩。

此外尚有合川水電工程，利用渠嘉二河之落差，在渠河丈八灘建築攔河壩，約可發電一萬五千瓩。二十九年四川省經濟建設三年計劃，曾列爲重慶區之力源。

以上各項水電工程如興建完成，則發展本區重輕工業所需之動力，自屬不成問題，何虞本區煤礦之儲量不豐。

辰、腹地之勞工：影響工業成品之價格，除原料，運費，動力外，勞工亦爲重要因素。如一產品之製造，付出工資過多，即使原料，運費，動力均屬低廉，亦難減輕產品之成本而獲得優利，尤其在許多輕工業方面，需要勞工較多，影響於產品之成本亦較鉅。

本市在勞工方面所備之優越條件爲：（一）腹地內主要區之川省，擁有五千餘萬之人口，在農村人口過剩之狀況下，不僅足供工業上之吸引，且可解決過剩農民之就業問題，安定農村社會。（二）川省農民生活水準不高，工資向極低廉，引向工業途徑，即使所付工資增多，仍屬比較低廉。（三）川省農民固以手工爲副業，自可仿照瑞士鐘錶工業，以若干工業之一部份工作，移就農村，利用農民於農隙時作爲副業。（四）利用工資較廉之童工女工，更可減輕產品之成本。川省各項農工工資統計，見第二十表。

第二十表 四川省歷年農工工資統計表根據農情報告

工 日		工 月		工 年		工 別	年 別								
工 童		工 女		工 男				元							
時 忙	時 平	時 忙	時 平	時 忙	時 平										
〇、一六	〇、一〇	〇、二〇	〇、一三	〇、三五	〇、二一	二、六四	一、七五	三、二九	二、二〇	三、七五	三、九六	一五、〇九	三二、〇四	全省平均	八 年 卅
〇、五五	〇、三三	〇、六六	〇、四〇	一、二二	〇、六九	八、九九	六、〇七	一一、三六	七、一五	二〇、二七	一三、二九	四七、二七	一〇、二二	全省平均	九 年 卅
一、六三	一、〇七	二、二四	一、四三	三、九七	二、三六	三〇、四三	二〇、五二	三七、七五	二五、三六	六九、二八	四六、一二	一六七、〇六	三八、五九	全省平均	卅 年 卅
三、三五	二、二〇	三、八五	二、四五	七、一〇	四、〇五	五八、七五	三六、三〇	六六、二〇	四二、七五	一三八、五〇	八五、八五	三八四、六〇	八六〇、三〇	全省平均	一 年 卅
三二、〇〇	八、五〇	一五、五〇	一〇、〇〇	二八、〇〇	一六、〇〇	二四一、五〇	一六四、五〇	二九五、〇〇	一九六、〇〇	五三三、五〇	三五一、〇〇	一、五四一、〇〇	三、四三、〇〇	全省平均	二 年 卅
四八、〇〇	三二、〇〇	六二、〇〇	四一、五〇	一〇三、〇〇	六二、〇〇	八一八、〇〇	五六九、〇〇	一、〇六二、五〇	七四九、〇〇	一、八九〇、〇〇	一、二七六、〇〇	四、六〇六、〇〇	〇、〇四、〇〇	全省平均	卅 年 卅

按上表所列歷年川省農民工資，已算十分低廉，而女工又低於男工，童工又低於女工，平時又低於忙時。故欲求最低廉之工資，最好將一部份相當工作，利用童工，女工爲之，而利用男工，最好在農隙時。至於技術工人，可招選農民優秀者加以訓練。川省農民，大都體強而耐勞，質敏而耐思，倘就各種需要，予以技術上之訓練，不難獲得大量優良技工，而工資低廉，因以減少產品成本，促進工業發展，則又本市特具之優越條件。

己、銷售之市場：工業之發展，除有賴於產品之優良與成本之低廉外，更賴有廣大之銷售市場。爭取國外及本市所控腹地以外之其他各省市場，除維持原來幾種原料及特產外，一時恐不易與人競爭，而臥榻前自有之市場，實不應輕言放棄，否則不必設工業建設，而商業亦自無獨立發展之望。所謂自有之市場者，即擁有百萬人口之本市，及六千餘萬人口之腹地內各城鎮農村是也，而其市場，則仍爲本市與主要區之川康兩省各城鎮農村。但川省向爲一入超省份，本市亦爲一入超商埠，其出口與進口數字之比例，恆爲四與六之比。戰前每年入超平均皆在二千萬元以上，此項進口貨類若爲具有生產性之器材工具，尚有助於本區之經濟建設，乃大量進口貨品，均爲直接消耗品，甚至奢侈品，而以棉紗之進口值爲最大，約佔進口總額百分之三十一，正頭次之，約佔百分之二十九，紙烟居第三位，亦在百分之九以上，而帶有生產性物品如機器及其零件，石油製器，五金材料，化學藥品等，反僅各佔百分之一。出口則多屬原料，工業產品絕少。似此情形，本區已完全成爲消費市場，而此消費市場，亦即他人工業產品之推銷市場也。今言工業建設，第一步應將本區之消費變爲生產，而以優良康

價之產品推銷本市及本市所控股地內之城鎮農村，使之自給自足。第二步再謀擴展，爭取國內外市場。總之有銷售市場，工業產品始有出路，否則工業無法立足，商業亦無由發展，本市自有之廣大銷售市場，實發展本市工商業所特有之優厚條件也。

丙 已往情形

本市商業，在抗戰前以吐納商品為主，其出口大宗為桐油蠶絲，山貨，藥材等類，進口者為棉紗，疋頭，紙烟等類。工業則頗幼稚，且多屬手工業，自清光緒末葉，紡織業採用鐵輪機以後，縲絲，冶鐵，印刷，造紙以及交通各業，始逐漸採用近代工業設備，改元以還，四川軍需工業頗為發展，同時機器工業亦趨發達，本市創設之機器工業，已達六七十家之多，但設備均極簡陋，規模較大者，僅有民生，天成，華興等機器廠及武器修理所，銅元局數家而已，至於含有工業基礎性之重工業，可說絕無。迨至抗戰軍興，本市進出口貿易日益減少，尤其在國際交通線被敵寇封鎖以後，本市之進出口貿易，幾完全停頓。但工業之發展，則較戰前特速。因川省資源豐富，地位又比較安全，東部若干工廠因受戰爭影響，不得不作西遷的打算。同時因戰爭的需要，更促成本市若干新工業之發展。茲根據統計數字，將戰前戰時之工商業情形，分述如次：

子、工業：主要區川省戰前戰時工業之統計數字，見第二十一表。

第二十一表 四川省戰前戰時工業統計表

類別	廠數 (家)		資本 (千元)		工人	
	戰前	戰時	戰前	戰時	戰前	戰時
總計	五八三	二,三八二	六,四五八	二,五四二,五三二	一八,七一〇	一五四,四〇三
冶煉工業	一	六五		六一八,九八八		二八,八三六
機器工業	五	四九四	五〇〇	三七六,二五二	二一〇	二〇,七〇六
五金業		一五五		九六,六〇二		六,一一〇
電器業	二	八五	三五			
化學工業	八六	六七〇	二,八七三	七〇四,〇三二	七,七〇八	三四,六九七
紡織業	四八三	三三二	二,六六〇	三〇七,七二五	一〇,六四六	四二,三四六
服飾品工業		五八		一六,六二八		二,九二〇
食品工業	六	四〇八	三九〇	一三三,七九〇	一二八	九,三七〇

印刷文具工業	五八		四五，一九二	三，一四六
雜項工業	五五		五四，四八〇	二，九〇四

註：戰前為廿六年以前，戰時為截至卅三年底之數字

根據上表統計數字，川省戰時各類工業，均較戰前大量增加。惟紡織工業，戰前已有四八三家，而戰後反減為三三三家，似川省之紡織工業，在戰時無甚發展，其實不然，若干大規模之棉，毛、蔴、絲等紡織廠，均係戰時新建或由東部遷川，而為戰前所未有。不過戰前統計數字，係將一部份小規模作坊及家庭工業併計在內，而戰時統計數字，未將小規模工業列入，故廠數雖然減少，而資本總額及工人人數，仍增加甚多。總計戰時各類工業，廠數較戰前約增百分之三〇八，工人約增百分之七二五，資本約增百分之三九、二七〇，足徵川省工業，在戰時已有空前之發展。而此類新建或遷建之工業，大部份均建於本市或本市附近區域以內。

丑、商業：本市在抗戰前以吐納商品為主，其進出口貿易之統計數字為：

年 度	進 出 口 總 額
光緒十七年	二，八〇〇，〇〇〇兩
十八年	九，二〇〇，〇〇〇兩
民國六年	三四，〇〇〇，〇〇〇兩

十九年

八六，〇〇〇，〇〇〇兩

就以上各統計數字，可見本市進出口數額增進之速。

又據二十四年之統計如次：

內地入口

四四，八〇〇，〇〇〇元

內地出口

二五，〇〇〇，〇〇〇元

直接入口

一，一四三，三一九元

直接出口

六八，〇〇〇元

而二十五年之數額為：

內地入口

五一，二九四，〇〇〇元

內地出口

三七，五五八，〇〇〇元

直接入口

二，四四六，〇〇〇元

直接出口

五七，二三六元

是年進出口之貨物分配如次：

進口

棉紗

一六，六一六，〇〇〇元

疋頭

一五，五六九，〇〇〇元

紙烟	五,〇〇〇元
蘇貨	四,三三三,〇〇〇元
五金	三,七六二,〇〇〇元
汽油	三,二三九,〇〇〇元
煤油	二,八五八,〇〇〇元
顏料	一,八七一,〇〇〇元
乾茶	一,一〇〇,〇〇〇元
連其他	共爲五三,六一〇,〇〇〇元
桐油	一四,〇八一,〇〇〇元
山貨	五,九一九,〇〇〇元
藥材	五,五〇〇,〇〇〇元
乾菜	一,七〇〇,〇〇〇元
蔗糖	七七四,〇〇〇元
絲類	八三九,〇〇〇元
連其他	共爲三七,六〇〇,〇〇〇元

綜上所述，本市進出口貿易自光緒十七年起，即年有進展，而以進口數字之增加為尤速。工業之進步，則甚覺遲緩，此為促成入超之主因。至抗戰軍興，進出口貿易減少，而工業則突飛猛進。迄至勝利前夕，進出口貿易幾完全停頓，而工業則已達最高點。

丁 目前狀況

本市在勝利後之工商業動態，又與戰時截然不同，因交通逐漸恢復，使久已停滯之進出口貿易，日趨活躍。而工業則一瀉千里，始則減產，繼則停工，終至倒閉者甚多。並且因工人之失業，引起社會之不安，又為目前最堪注意之現象。在二十二表本市人口職業分析中，商業佔百分之二八，工業佔百分之二〇、六，此項無業游民之造成，其原因雖不祇一端，而工廠倒閉，工人失業，未始非一重要因素。

第二十二表 重慶市人口職業分析統計表

三十一年十二月統計數字材料來源：警察局，教育部，教育局。

職業別	人數	百分比	備註
商業	一三四，二七八	一八，八	
工業	一六八，〇七五	一三，四	兵工業未計入
交通運輸	八〇，七三二	六，五	

礦業	四，八二二	〇，四
農業	一〇二，四八五	八，一
公務人員	六七，四八三	五，四
自由職業業	二三，一九一	一，九
學校教職員	九，一一七	〇，七
學生	一二八，〇七九	九，五
宗教	一，五二四	〇，一
樂戶	一，四七四	〇，一
五歲以下兒童	七九，四九五	六，五
六歲至十五歲失學兒童	八八，二四一	七，一
無業	二五五，九一〇	二〇，六
其他	一〇，七六七	〇，九
總計	一，二四五，六四五	一〇〇，〇

茲再就目前商業與工業狀況，分論如次：

子、商業：據社會局統計，分爲公司與商店兩種，見第二十三表，在公司一類，以公司數目論，進出口貿易居首，銀錢業次之，建築與紡織業又次之。以就業人數言，進出口貿易亦居首，而化工業次之，銀錢業又次之。在商店類，以店數論，飲食業居首，第二爲服飾業，第三爲紡織業，第四爲百貨業，以就業人數言，飲食業亦居首位，第二爲服飾業，第三爲菸酒業，第四爲紡織業。故在商業方面，可推知主要商業爲進出口貿易，飲食、銀錢、化工、紡織及百貨數者。

第二十三表 重慶市商業分類統計表

類別及戶數採自社會局人數由推算得來

公司類

業別	公司數		就業人數		備註
	家數	百分比	人數	百分比	
一 銀錢業	九〇	六，二	四五〇	五，三	
二 保險	六九	四，七	三九四	四，六	
三 紡織	八七	六，〇	五七九	六，三	
四 糧食	二一	一，四	一二四	一，五	

五	運輸	五九	四，一	三六四	四，三
六	進出口貿易	一五一	一〇，三	一，〇五七	一二，四
七	電工	六六	四，五	三六六	四，四
八	建築	八九	六，一	四四五	五，二
九	鑛	八〇	五，五	三三二	三，七
十	油	二〇	一，四	一七〇	二，〇
十一	化工	八二	五，六	七四八	八，七
十二	文 化	六一	四，二	三〇五	三，五
十三	醫 藥	四三	二，九	二六八	三，一
十四	房地產	六	〇，六	三九	〇，五
十五	農林牧蓄	四三	二，九	二一五	二，五
十六	其他企業	四九三	三三，八	二，七五八	三三，〇
總計		一，四六〇	一〇〇，〇	八，六一四	一〇〇，〇

商店類

店別	商店數		就業人數		備註
	家數	百分比	數	百分比	
一 紡織	三,三八八	七,一	一三,八四〇	六,一	
二 服飾	七,五四〇	一五,八	二八,六四〇	一二,七	
三 百貨	四,一二三	八,六	一四,九八一	六,六	
四 糧食	二,〇八九	四,四	一〇,三三二	四,六	
五 飲食	一一,九五四	二四,九	六五,一〇八	二八,八	
六 旅棧	一,一六〇	二,四	八,七二五	三,九	
七 交通	九一七	一,九	四,七四九	二,一	
八 五金	二,七七二	五,八	一一,六四六	五,二	
九 電料	一〇	〇,〇二	三九	〇,〇二	
十 木料瓷器	一,九六八	四,一	八,九四四	四,〇	

十一	建築	一，二五三	二，六	五，三四四	二，四
十二	油漆	一〇二	〇，二	四〇一	〇，二
十三	化工	一〇九	〇，二	八五三	〇，四
十四	文化	一，四一八	三，〇	六，八四二	三，〇
十五	美術	二〇六	〇，四	八三六	〇，四
十六	醫藥	一，二二一	二，五	五，〇四五	二，二
十七	娛樂	一六	〇，〇三	四〇二	〇，二
十八	代理	八七四	一，八	四，六一七	二，〇
十九	菸酒	三，四七	七，三	一三，九〇八	六，二
二〇	燃料	一，三七八	二，九	六，一二九	二，七
二一	修理	二八	〇，〇五	一九二	〇，〇八
二二	其他	一，九一二	四，〇	一四，〇四〇	六，二
總計		四七，八八六	一〇〇，〇	二三五，六一四	一〇〇，〇

丑、工業：本市工業，自抗戰勝利，即突呈不景氣象，就下表勝利前後四川工業生產指數中，即可查知各種工業減產情形。三十四年較三十三年生產總指數僅減百分之八、五七，似不甚壞，實則因勝利後之不良情形，為八月前之較佳狀況所調整。如分季比較，七至九月對四至六月，減百分之六、一九，十至十二月對七至九月減百分之一五·六四，四至十二月對四至六月減百分之二〇，八六，即可看出每况愈下的減產情形。

第二十四表 勝利前後四川工業生產指數比較表

項 目	卅四年較卅三年		卅四七至九月對四至六月		卅四年十至十二月對七至九月		卅四年十至十二月對四至六月	
	增或減	增減百分數	增或減	增減百分數	增或減	增減百分數	增或減	增減百分數
總 指 數	減	八·五七	減	六·一九	減	一五·六四	減	二〇·八六
(一) 生 產 品	減	二·一九	減	六·三一	減	一六·一二	減	二三·四一
電 力	減	九·二〇	減	四·二九	減	六·三六	減	一〇·三七
煤	減	三·四五	減	八·〇八	減	五·三四	減	一二·九九
白口鐵	減	四八·二五	減	二二·六二	減	一一·一六	減	三三·〇三
灰口鐵	增	二三·二三	增	一九·三七	減	三三·二七	減	一一·三八

鋼	增	三五·三二	減	一〇·〇六	減	四五·八三	減	五一·二八
電銅	減	三〇·〇〇	減	四三·〇八	減	一〇·八一	減	四九·二三
工具機	減	三九·六五	減	三〇·七七	減	五八·七三	減	七三·四三
蒸汽機	減	五九·一四	減	一七·〇五	減	四六·七三	減	五五·八一
內燃機	減	四三·二三	減	九·六二	減	四一·八四	減	四七·四四
發電機	減	二·〇九	減	二九·四四	減	三五·〇一	減	五四·一五
電動機	增	一五·九七	減	一九·四四	減	三四·五九	減	四七·一八
變壓器	增	二·八九	減	二七·五九	減	二七·三三	減	四七·三八
水泥	增	二·二七	減	三三·〇四	減	一七·三六	減	四四·六七
純碱	減	二七·三〇	減	二·三	減	二〇·六九	減	二二·八六
燒碱	減	二四·五六	減	二〇·〇〇	減	三〇·五六	減	四四·四四
漂白粉	增	三·〇三	減	六·一六	減	三四·四三	減	三八·四六
硫酸	減	六四·〇三	減	七三·〇八	減	一四·二八	減	七六·九二

鉛筆	油墨	燈炮	皮革	機製紙	火柴	肥皂	麵粉	機紗	酒精	汽油	(二)消費用品	鹽碱
減	減	減	減	增	減	減	減	減	增	增	減	減
六四·二三	三〇·五五	三八·三四	一六·三二	八·八〇	三三·七一	三八·二六	三八·五二	三九·九八	一一七·七七	一五·六八	一四·二四	一九·〇八
減	減	減	減	減	減	減	減	減	減	減	減	減
八〇·九八	三·四八	二一·二八	六·二五	三·七七	一二·九九	三三·三三	三〇·〇〇	〇·三七	〇·〇八	四·二九	六·〇七	二〇·五九
減	增	減	減	減	減	減	減	減	減	增	減	減
六二·七九	〇·五六	六·八三	二二·六六	二三·三六	八·三二	一三·二六	七·四八	一四·一六	三〇·三三	一八·六一	一五·一四	四七·七四
減	減	減	減	減	減	減	減	減	減	增	減	減
九二·九二	二·九四	二六·六六	二七·五〇	一六·六二	二一·三三	三七·六六	三五·三〇	一四·四八	三〇·六七	一三·五三	二〇·二九	五五·五六

紙	烟	減	一八·七六	減	八·八〇	減	九·五四	減	一七·五〇
---	---	---	-------	---	------	---	------	---	-------

就遷川工廠而論，見第二十五表，遷川工廠原有三九〇家，現經經濟部核准停業一二三家，留川者二六八家，亦可看出勝利後工業崩潰之危機。

第二十五表 勝利後遷川工廠停業與留川廠數統計表

種	類	遷川工廠數	停業廠數	留川廠數
一	機械製造業	一八五	九八	八七
二	化學工業	五七	三	五四
三	紡織工業	三七	一	三六
四	電工器材製造業	三三	一五	一八
五	冶煉工業	二〇	三	一七
六	印刷出版業	一八	一	一七
七	綜合工業	一五		一四
八	建築工程	九		九

九	皮革毛貨及橡皮製造業	七	七
十	服用品製造業	五	五
十一	飾物文具機器製造業	四	四
總計		三九〇	一二六一
			二六八

茲再將本市工業概況，分析於次：

一、工人數目及種類：本市工人種類之分析，見第二十六表。在普通工人中，冶煉為第一，次為紡織，再次為機器，再次為化工。

第二十六表 重慶市工業工人分類統計表

業	別	數	百	分	比
冶煉	工人	二二一,〇七九		一四·六七	
機器	工人	一六,八九六		一一·二一	
五金	工人	三,一〇一		二·〇六	
電器	工人	二,六〇八		一·七四	

陶器	石灰	船舶製造	繅絲	自來水	電力	玻璃	水泥	印刷文具	飲食	服飾	紡織	化學
工人	工人	工人	工人	工人	工人	工人	工人	工人	工人	工人	工人	工人
七二〇	一,九八九	三,八二〇	一,八二六	一五二	六五二	六〇二	六九八	二,三五九	二,二七六	二,三四〇	二〇,一六九	一五,二七四
〇·四八	一·三三二	二·五三	一·二二一	〇·一〇	〇·四三	〇·四〇	〇·四六	一·五七	一·五一	一·五六	一三·四〇	一〇·一五

製 烟 工 人	製 糖 工 人	麵 粉 工 人	碾 米 工 人	皮 革 毛 骨 製 造 工 人	鞋 帽 工 人	成 衣 工 人	染 整 工 人	針 線 工 人	油 漆 工 人	竹 篾 工 人	石 工 人	泥 木 工 人
一,〇〇二	九二五	二,四五六	一,五〇一	八,八二二	三,七一八	三,〇三五	九五四	一〇〇	一,三二〇	一,一〇〇	五,〇九〇	七,四六八
〇·六六	〇·六二	一·六三	一·〇〇	五·八六	二·四七	二·〇二	〇·六三	〇·〇六	〇·八八	〇·七三	三·四八	四·九六

蘇	襍	裝	璜	工	人	七三五	〇・四九
磚	瓦	工	人	二，一九八	一・四六		
雜	項	工	業	工	人	二，五八二	一・六八
其	他	一〇，一二六	六・七〇				
總	計	一五〇，六九一	一〇〇・〇〇				

如就運輸工人分析之，見第二十七表，挑挽，民船夫，肩輿，人力車夫，板車夫等居最前五位，佔全體運輸工人百分之七五・一，而汽車夫僅居百分之三・五，輪船工人僅佔百分之三・九，可見本市短途交通運輸，完全爲人力也。

第二十七表 重慶市交通運輸工人分類統計表

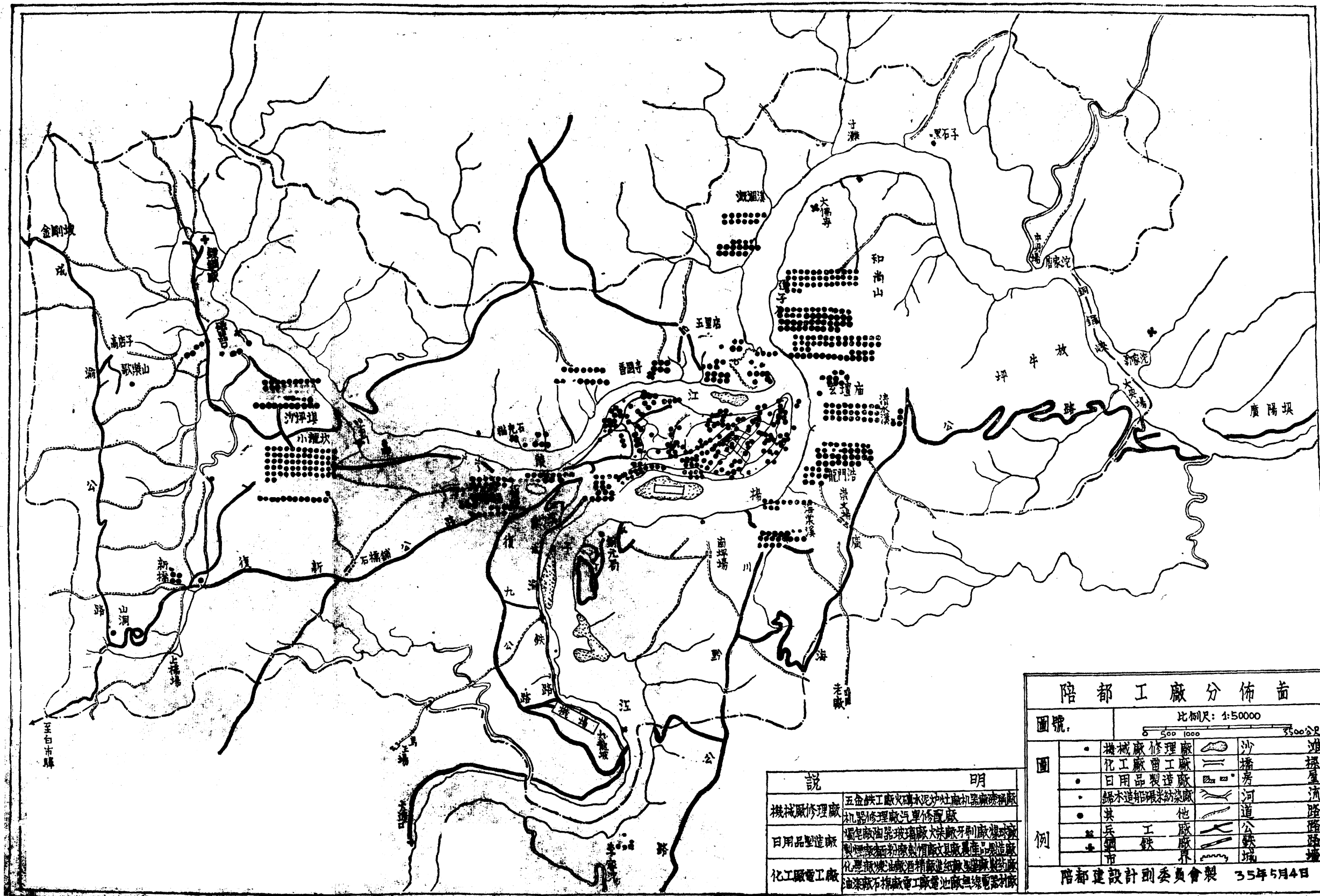
業	別	人	數	百	分	比
挑	挽	業	一八，六三四			
肩	輿	業	七，四九八			
人	力	車	業	六，九〇〇		一一・一〇

板	車	夫	業	三,二〇〇	五·二〇
民	船	夫	業	一〇,三〇五	一六·六〇
船	渡		業	一,四七七	二·四〇
撥	船		業	三,一四三	五·一〇
汽	車	司	機	二,一九二	三·五〇
輪	船		業	二,四二二	三·九〇
其			他	六,二〇〇	一〇·〇〇
總			計	六一,九九一	一〇〇·〇〇

二、工廠種類：本市工廠種類見第二十八表，其中機器工廠佔首位，次為鋸木染整，印刷，碾米，造船，再次為化工，再次為日用品。

第二十八表 重慶市工廠種類分析表

種	類	廠	數	百分比	備	註
電	器	廠	九〇	六·六四	包括電工，電池，無線電器料等工廠	



陪都工廠分佈圖

比 例 尺：1:50000

圖 號： _____

0 500 1000 1500 公尺

圖	●	機械廠修理廠	○	沙	灘
	○	化工廠電工廠	—	橋	樑
例	●	日用品製造廠	—	溝	渠
	●	鑄造廠	—	河	道
例	●	其他	—	路	路
	●	兵工廠	—	公	路
●	市	—	城	牆	牆

陪都建設計劃委員會製 35年5月4日

說	明
機械廠修理廠	五金鐵工廠火礱水礱灶廠和器廠漆料廠 機器修理廠汽車修理廠
日用品製造廠	蠟皂廠油器玻璃廠火柴廠牙刷廠煤油廠 製糖廠面粉廠榨油廠文具廠墨廠
化工廠電工廠	化學廠煤油廠酒精廠紙廠蠟燭廠 油漆廠石礱廠電工廠電池廠無線電廠

機器廠	三九八	二九·四〇	包括五金，鐵工，火磚，水泥，爐灶，機器，磅秤等廠
修理廠	三七	二·七三	包括機器修理，汽車修理，電焊等廠
化工廠	三三三	二三·八〇	包括燭皂，陶器，玻璃，火柴，牙刷，煤球，製烟，麵粉，鞋帽，文具及食產品等製造廠
日用品及食產品製造廠	一三一	九·六五	
，鋸木，染整，印刷，碾米，造船等廠	三四二	二五·二〇	
兵工廠	八	〇·五九	
其他	二七	一·九九	
總計	一，三五六	一〇〇·〇〇	

三、工廠地域：以廠址論，首為半島，次為彈子石，再次為小龍坎，龍門浩，海棠溪，江北，化龍橋，溉瀾溪，沙坪壩，見第二十九表及第五圖

第二十九表 重慶市工廠地域分佈表

地域	廠數	百分比	備註
半島	三八九	二八·七〇	

海 棠 溪	龍 門 浩	玄 壇 廟	彈 子 石	漑 瀾 溪	江 北	香 國 寺	磁 器 口	沙 坪 壩	小 龍 坎	李 子 壩	化 龍 橋	菜 園 壩
六八	九五	二七	一五二	五三	六一	三三	一五	五三	一二三	二〇	六一	二七
五·〇一	七·〇一	一·九九	一一·二〇	三·九一	四·五〇	二·三六	一·一一	三·九一	九·〇〇	一·四七	四·五〇	一·九九

其他各地	一八一	一三·三四
總計	一，三五六	一〇〇·〇〇

由上列分析，可推知本市大半為輕工業，最重要者為冶煉，機器，紡織，化工及日用品等。而兵工則為政府特殊措置，未便作普通論列。就地區論，半島上為自然集中點，次則彈子石，小龍坎，龍門浩，海棠溪，化龍橋，江北，沙坪壩，溉瀾溪，均為沿江工業要點。由此可知將來本市工業區域成長之自然趨勢，在兩江沿岸。

戊 將來展望

綜上所述，本市在抗戰前工業之發展，甚覺遲緩，而且毫無基礎，商業之進步較速，但每年進出口貿易，恆入超於出。在抗戰時期，因交通發生阻礙，進出口貿易日趨低落，工業則突飛猛進，而達三十三年之最高峯。迨至戰事勝利後，進出口貿易又漸形活躍，而工業則一蹶不振。截至目前止，工業仍在崩潰之途中，商業則進口仍超於出口，外貨質優價廉，益使本地產品銷售困難，各種工業無法維持。論者謂本市工商業仍將回至八年前之原狀，其實在時局尚未穩定，秩序尚未恢復之今日，此種不景氣象，不徒本市為然，滬市工商業所感受之威脅，實較本市為尤甚。在復員之初，倡導工業東下者，認本市設廠條件不夠，而為東南沿海之理想所炫惑，遂置此抗戰八年之堡壘於不顧，毅然回到

東南，乃數月以來，遭受意想不到之困難，公私雙方又回頭對於本市予以多方面之觀察，研究，比較，認為本市之優點特多，其最要者為：（一）本市在現階段為社會最安全之區域，且為我國復興基地，如建設大後方，應以四川為中心，而以本市為起點。（二）本市所控腹地資源豐富，如農礦產品之多，蘊藏動力之鉅，勞工工資之廉，天然水道之便，均為發展工業所必備之經濟條件，本區均已具備，而為其他省市所不及。（三）本市在戰時所奠定之經濟基礎，已有可觀，如繼續促其發展，自屬費力少而見效巨。而工商業建設計劃之確定及工商業環境之改進，則又為推進工商業之基本策略，而為目前必須研討之問題。最近地方與中央政府之工業計劃則有：

子、川省所宣佈之建設中心

- 一、石油以重慶資中為中心
- 二、動力以長江為中心
- 三、兵工以成都重慶為中心
- 四、冶金工業以重慶威遠為中心
- 五、機械工業以綦江等地為中心
- 六、酒精以簡陽為中心
- 七、交通器材工業以重慶成都為中心
- 八、食品工業以內江資中為中心

九、紡織工業以南充三台為中心

十、化學工業以自貢宜賓成都為中心

十一、建築工業以成都重慶為中心

丑、中央第一五年計劃擬在重慶建設者，則有電機廠等十二種，見第三十表。

第三十表 國家五年經濟建設工業部門重慶工業

工業種類	廠區面積 畝	廠房面積 平方公尺	職員	工人	職工總計	需要動力 馬力
電機廠	六四，八七〇	一九五，五九七	三三八	一，九三二	二，二六〇	一，九四三
無線電訊廠	二一，八〇〇	七一，八〇〇	一二七	三七九	五〇六	八〇〇
廣播收音機工廠	四，〇〇〇	二九，三七〇	二〇五	一，五〇〇	一，七〇五	三〇〇
電燈炮	八，六九〇	二三，一七二	七三	四七三	五四六	三三六
電池	六，三九〇	一二，二二〇	四三七	三，九〇〇	四，三三七	五〇〇
造船	一，八〇〇	二三，九〇〇	一五四	一，五〇〇	一，六五四	一，二〇〇
工具機及工廠	一六，五〇〇	九〇，〇〇〇	二五〇	二，五〇〇	二，七五〇	五，〇〇〇
壓風機及抽風機工廠	一〇，八〇〇	五六，〇〇〇	二〇〇	二，〇〇〇	二，二〇〇	三，〇〇〇

水 泥	一一, 〇〇〇	二一三, 九五〇	一一〇	二九六	四一六	一, 八七〇
玻 璃	四, 九八〇	九, 九六〇	二二二	四六	六八	四五
人 製 膠 體	一一一, 八四〇	四五, 六八〇	二〇八	九五〇	一, 一五八	二, 〇〇〇
食 業 機 器	六, 九〇〇	三四, 〇〇〇	一五〇	一, 五〇〇	一, 六五〇	一, 五〇〇
總 計	一八一, 五七〇	六一五, 六四九	二二, 二七四	一六, 九七六	一九, 二五〇	八, 四九四

總計以上兩項，本市所擬建之工業為兵工，石油，冶煉，交通器材，建築工業，電氣工業，工具機，造船，農業機械，人造膠體，玻璃及水泥等十二類，細分則有十七種，此均為在國家工業化建設途中所厚望於本市者。

至於本市商業，無論過去及將來，自以進出口貿易為主。在出口方面，據三十年調查，八種土產出口總額為三百九十二萬噸，見重於市每年出口土產統計表。其中桐油，豬鬃，生絲三者為運銷國外之產品，藥材極少部份運銷國外，其餘如榨菜，夏布糧食，礦產等連同大部份藥材均運銷國內各省市。今後對於出口貿易，應作有計劃之整頓，尤其對於運銷國外之桐油，生絲，豬鬃，藥材等產品應積極設法增加產量，改良品質，以期爭取海外市場，增進出口數量，換進大量外匯。

第三十一表 重慶市每年出口土產統計表

物品	經 渝 總 量 (噸)	運 輸 概 況				備 註
		車	舟	人	獸	
桐油	一三九,七九七·二五	〇·〇五	〇·四五	〇·五〇		二,七九五,九四五石每石等於一〇〇市斤又等於五〇公斤
豬鬃	三三二·〇〇	〇·六〇	〇·三四			六,四四〇石
榨菜	八,七八六·二五		〇·六九	〇·二四	〇·〇	一〇〇,五〇〇罐又七五、二二五石(每罐以五〇公斤計)
藥材	一,五九八·七〇	〇·〇二	〇·五八	〇·三八	〇·〇二	三一,九七四石
夏布	二六二·五〇	〇·〇二	〇·五八	〇·三八	〇·〇二	一七五,〇〇〇疋
絲	一,四一六·〇〇	〇·二七	〇·四〇	〇·三六		六,三二〇石
糧食	二,五八八,六九八·四〇	〇·二六	〇·五六	〇·一四	〇·〇四	五一,七七三,七六八石
礦	一,一七八,七九六·九五	〇·一一	〇·五五	〇·三〇	〇·〇四	一,一七八,七〇〇噸又 一,九三九石
總計	三,九一九,六七八·〇〇	〇·二二	〇·五五	〇·二〇	〇·〇四	

在進口貿易方面，應以有效辦法，控制進口貨物之種類，其目的在使進口物品，能配合工業建設，奠定自給自足之經濟基礎，而其辦法則為對於帶有生產性之器材工具如工礦，農林，交通，水利等

事業上所需各種機器石油製品，五金材料，化學藥料等，應儘量予以採購輸入之便利。對於本地能自給之工業產品如棉紗，疋頭，及其他日用品之輸入，應設法予以相當限制，而於一切非必需品與奢侈品則嚴格禁止輸入。藉謀本地工業產品之出路而減少外匯之浪費。

於此可斷言者，本市今後應以工商平行發展為宜，而工業尤應與農業相配合，必使產與銷取得協調，然後農業與工業之產品始有正常可靠之出路，而商業之經營，亦始有正確之途徑可循。至工業之種類，除將戰時工礦建設，繼續予以維持外，應以發展消耗品一類之中小型工業，為今後之任務。至大規模重工業之前途，目前殊難預卜也。

至改進工商業之環境，乃為發展工商業必不可少之設施，更為目前迫不容緩之要圖。舉其要者如水電之供應計劃，長短交通之聯系佈置，起卸貨品之碼頭設備，儲存貨品之堆棧建築，以及工廠區域之選擇，職工居室之籌建等問題，除水電，交通，碼頭，貨棧已有專章討論外，急應規劃者為工廠區域與職工居室。

過去因避免空襲而力求疏散計，故本市各工廠均沿兩江向郊外發展。同時尚力求與本市接近，然市內尚存有若干小型廠家，此皆為戰時特有之畸形。居郊外者常感交通困難與水陸長短途交通均不啻接，對市內市場聯繫亦不密切，尤以本市上下起卸之艱難，乃為成本上之重大虛耗，此外半島上之人口總數已嫌過多，且大半須留為居住商業及其他一切混合用途。除貨棧，碼頭及將來就地發現天然氣或石油採製外，不宜再有若干大規模工業。換言之，今後半島上對於工業，應採嚴禁方法，現在郊市

區之已有工業，則任其維持現狀，同時與市區公路聯絡及起卸碼頭力求改良，而新工業之發展其地點如次：

一、新闢長江南岸自彈子石至大田坎沿江一帶為工業區

二、增闢長江北岸自寸灘至唐家沱一帶為新工業區

以上貳區地勢比較廣闊平坦，且距市區不遠，均擬重新建設，完成現代化公用設備及職工居室，促其發展為「工業性之衛星市」。

三、兩工業區交通建設

(一) 完成兩江大橋，與半島取得密切聯繫

(二) 建築兩江沿岸公路

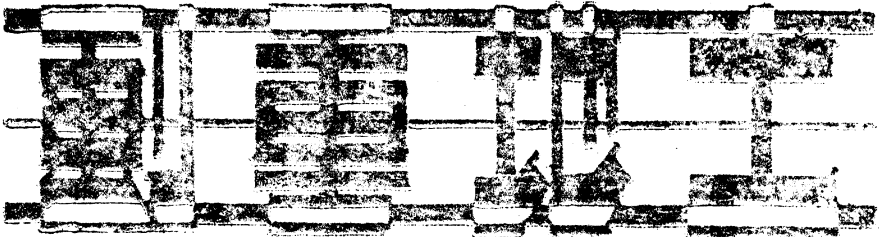
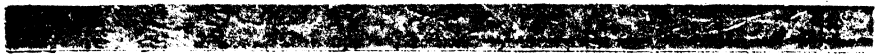
(三) 自彈子石至大田坎建築高速電車

(四) 設川漢鐵路貨棧終點於彈子石

(五) 於彈子石東北平坦地帶建築飛機場

(六) 沿江建設靠船及起卸貨物碼頭，并建築堆棧

陪都十年建設計劃草案



肆 土地重劃

甲 計劃原則

本市爲四川盆地東部之山城，市郊土地，多屬邱陵，偶有平地，面積不廣，舊城區介於兩江匯流處，形成半島，面積狹隘，兩千年來城市之生長，悉聽自然，致市區土地，未能有合理的利用。且因二水中分，南北兩岸，交通不便，大部市民，咸趨於半島東端，商店櫛比，擁擠不堪，江岸貧民麇集，情形更爲雜亂，國都西遷以後，雖逐謀向郊外發展，然因橋渡設備不週，故市中心區之人口過密，空地與綠面不足。今後之改善計劃，應先重行分佈人口，着重土地整理與土地區劃。土地整理重在整理地籍及土地重劃，而「市地市有」又爲最後之目的，土地區劃，即將城郊所有土地，按其形勢與地質，予以適當劃分，以達到合理之分佈與利用。其要點：在城區則謀人口之疏散，增闢廣場與公園，所有山坡河岸，儘量培植花木，減少市塵之繁囂，增加山城之優美。在郊區應就地勢平坦，風景幽雅，交通便利地帶，建立衛星市鎮，並完成現代化設備，吸引山城市民，逐漸向郊外移住，對於工商各業，文化，行政，人民住宅，以及公園綠面等，均應各按需要條件，劃定適當區域，在有計劃有組織之原則下促其發展，至磽瘠荒山，亦儘量開發，從事造林，或種植果木，以達地盡其利之旨。

乙 市區面積

本市法定市區範圍，東至大興場，北至嘉陵江北岸之堆金石，西至歌樂山，南至川黔路二塘之北，總計水陸面積為二九，四三〇·九二二公頃，除去河川面積三，五三四·二六八公頃外，計土地面積二五，八九六，六五四公頃。所有各區建築基地，農林地，荒地及道路河川等面積均詳列第卅二表。

第三十二表 陪都各區土地面積分類統計表

單位——公頃

區別	陸地						河川面積	總計
	建築基地	農林地	荒地	道路	合計			
第一區	61.308		0.012	15.545	76.865	89.280	166.145	
第二區	61.312		0.006	13.313	74.632	9.965	84.597	
第三區	56.882		0.019	12.186	69.087	87.709	156.796	
第四區	60.547	15.669	9.934	12.591	98.741	29.741	128.482	
第五區	66.234	20.583	32.556	12.314	131.687	82.362	214.049	
第六區	92.273	67.114	25.257	11.325	195.969	41.788	237.757	
第七區	58.059	25.381	24.366	11.063	118.869	24.295	143.164	
第八區	110.279	368.613	167.276	22.028	668.250	184.388	852.644	
第九區	67.186	219.259	92.375	16.265	395.089	114.310	509.399	
第十區	328.942	2,319.866	298.309	23.266	2,970.377	406.852	3,379.229	

第十一區	865.338	1,265.157	357.869	29.482	2,517.846	348.611	2,866.457
第十二區	160.168	1,673.750	537.866	32.726	2,404.511	376.410	2,780.921
第十三區	224.888	2,831.933	1,030.904	37.178	4,124.903	17.370	4,142.273
第十四區	1,005.554	1,763.642	456.695	31.187	3,262.078	330.672	3,592.750
第十五區	76.150	2,584.819	42.472	30.563	3,113.004	495.409	3,608.413
第十六區	96.541	2,033.806	244.675	13.663	2,388.685	343.943	2,732.628
第十七區	284.575	2,808.005	147.581	45.894	3,286.055	551.163	3,837.218
共計	3,636.238	18,002.651	3,849.176	370.589	25,896.652	3,534.268	29,430.922

至市區外圍土地，雖不在計劃之列，但應予以調查研究，以備特殊時期之利用，其範圍北至北溫泉，南至南溫泉，東至廣陽壩，西至青木關，面積為一，四四〇萬平方公里。

丙 空地標準：

一、公園與綠面按實際情形暫規定下列四種標準

(一) 每千人四公頃。

(二) 每千人二·八公頃。

(三) 每千人一·六公頃。

(四) 每千人〇·六公頃。

一至三區因限於狹隘地勢，暫按第四種標準。

四至七區按第三種標準。八，九兩區按第二種標準。

其他各區均按第一種標準。

二、道路與廣場：一至十七區均按百分之二十計算，但郊區以衛星市鎮及周圍綠面為計算範圍。農地及森林地帶按百分之一計算。

三、建築段落內空地面積：城區及衛星市鎮保留空地面積，均不得少於百分之三十，主要街道房屋高度，不得超過五層。

丁 區劃辦法：

土地之區劃應就各地之形勢，地質，氣候，水文及水陸交通之狀況，各按需要條件而為適當之配合與區劃，一面並根據舊有之局面與設施，有可沿用者，僅予因革損益，作改建規劃。其最大鵠的，在策進工農商各業之發展，使全體市民在住與行，工作與憩息，生活與享受，等各方面，均獲得便利與愉快，茲就本市區域，將所有土地，作下列之利用與區劃。

子、土地使用區域之劃分：

一、行政區：分陪都行政中心區及市行政中心區。

(一) 陪都行政中心區：設於國府路，西至上清寺，東至大溪溝一帶。

(二) 市行政中心區：設於較場口。

二、商業區：中心商業區設於一、二、三區，普通商業區設於普通住宅區，作混合利用

三、工業區：

(一) 嘉陵江及長江沿岸，原設有工廠地帶，仍予保留，准其繼續作工業使用。

(二) 增闢長江南岸彈子石至大田坎一帶，為新工業區，並促其發展為工業性之衛星市。

(三) 增闢長江北岸寸灘至唐家沱帶一為新工業區，並促其發展為工業性之衛星市。

(四) 手工業設於普通住宅區，作混合利用，但以不妨害居住衛生者為限。

四、文化區：設於小龍坎至磁器口一帶，以沙坪壩為中心，並促其發展為文化性之衛星市。

五、住宅區：分高等住宅區，普通住宅區，平民住宅區三種。

(一) 高等住宅區：設於歌樂山（包括山洞）及黃桷壩兩處

(二) 普通住宅區：新闢大坪壩，銅元局兩處為普通住宅區，並將香國寺及四德里後一帶山崗，加以整理，建築普通住宅。

(三) 平民住宅區：專為特殊勞動工人如洋車夫肩輿夫，碼頭工人，挑販等建築居室之用，因此等市民以生活關係，居住地點，不能距工作地點過遠，特指定下列地帶作此項建築之用。

1. 牛角沱桂花園一帶。

2. 下會家岩碼頭坡上。

3. 大溪溝沿江坡上。

4. 雙溪溝。

5. 安樂洞至臨江碼頭。

6. 臨江門至千廝門。

7. 嘉陵碼頭至朝天門附近。

8. 大河順城街至東水門沿城牆一帶。

9. 望龍門至儲奇門汽車碼頭一帶。

10. 菜園壩沿江坡上。

11. 黃沙溪沿江。

六、混合區。為商業，手工業，住宅等混合區域。

(一) 劃四至七各區為混合區。

(二) 無特別性之衛星市一律按混合區計劃之。

七、軍事區：

查陪都為西南重鎮，扼川康滇黔之要衝，不僅為工商業之樞紐，亦為軍事上之重要據點。方抗戰軍興，政府擇重慶為戰時首都，不無因緣。復再明令定重慶為永久陪都，更有十年建設計劃之議。旨在使重慶於平時能負工商業發展之任務，於戰時能負國防調度指揮之重責。因之對大重慶之區劃方面，擬擇三點劃為軍事區域，以達上項要求：

(一) 復興關——當兩江之間，扼半島咽喉，天然險要，可闢為軍事區，由此而西至箭道子一帶，前遠征軍司令部用以分佈軍營，輜重，暨機械修理廠所，并將已有之道路，由新市場至美國電台，經九坑子，彭家花園，而達化龍橋。擴修為公路，則此一據點之交通線，可逕趨兩江。

(二) 江北五里店至紅土地沿漢彌公路支線一帶，劃為江北軍事區。關佛家岩至陳家岩口為輜重儲存地帶。并將由五里店至大南垭之公路擴展，以達青草壩，為赴大江通路。

(三) 南岸擬選二點為軍事區，其一在龍洞坡至崇文坪一帶，斯處地勢甚高，可以俯視全部大重慶，且有公路，以通江岸及南部各村鎮。輜重之儲存可沿百和嘴至東岳廟一帶山地鑿洞。另一區則設於沿川黔公路之六龍碑及皂角灣一帶斯處可控制南路孔道，復可沿公路趨江岸而達九龍舖之飛機場。

綜上各點，以為軍事區足以拱衛全部，而各點間之連絡，就現有道路亦大致能完成使命，各點位置均有相當高度，擇適當山頭以為空防基地，全市領空均得能控制。關於機械之修理廠所，如南岸似可利用中農運輸站，及西南汽車公司。江北方面或須於賈家堡一帶闢之，復興關則可利用袁家崗之舊有修理廠。

八、綠面：分城區綠面系統，及郊區綠地帶分佈。

(一) 城區綠面系統。

1. 林蔭道：設林蔭道兩線，一自中央公園經鄒容路至臨江碼頭，接北區幹路。一自小什字經精神堡壘至較場口，總寬三三公尺。

2. 擴大中央公園，連原有面積共為七六，三二〇平方公尺。

3. 擴大南區公園由珊瑚壩飛機場碼頭起，利用側坡，培植花木，直達南區公路，再向西北延伸至兩浮支路，連同王園總面積為二一七，六〇〇平方公尺。

4. 新闢北區公園，利用四德里後山崗空地，培植林木，作一天然公園，內設運動場游泳池等，面積為二二〇，〇〇〇平方公尺。

5. 新闢國府公路，由國民政府前面蒲草田至東子嵐埡一帶面積為一〇八，〇〇〇平方公尺。

6. 新闢朝天門，滄白路，七星崗等處為小型公園，朝天門公園面積為二〇，〇〇〇平方公尺。滄白公園面積為八，〇〇〇平方公尺。

7. 儘量利用城區內山坡培植林木，建築別墅。

8. 儘量利用兩江沿岸空地，培植楊柳，點綴風景。

(二) 郊區綠地帶分佈：

1. 新闢李子壩公園。

2. 擴充江北公園，加以整理。

3. 新闢復興公園。

4. 大坪衛星市區四周。

5. 黃沙溪與九龍坡中間地帶。

6. 牛角沱南桂花園至菜園一帶。
7. 化龍橋沿江至牛角沱一帶。
8. 紅槽房一帶。
9. 沙坪壩校區一帶。
10. 盤溪沿江至磁器口對岸一帶。
11. 香國寺北任家花園一帶。
12. 江北五里店至觀音橋一帶。
13. 寸灘與溉瀾溪中間及北面山坡一帶。
14. 黑石子與唐家沱中間及北面山坡一帶。
15. 彈子石至大佛寺，環計劃飛機場一帶。
16. 和尚山一帶。
17. 南山，塗山，黃山，山脚一帶。
18. 海棠溪沿公路一帶。
19. 銅元局衛星市周圍。
20. 其他各衛星市鎮周圍。

以上綠地帶之用途爲：(一) 佈置散佈草地。(二) 培植花木。(三) 培植小樹林。(四) 建設

公園運動場。(五)闢作菜圃。(六)選擇交通便利地點，建築公墓。

九、森林區：

- (一) 歌樂山。
- (二) 小龍坎山頂至馬家岩南一帶山嶺。
- (三) 寸灘北山地。
- (四) 鐵山壩南頭市區部份。
- (五) 塗山，南山，銅鑼石一帶。
- (六) 黃山放牛坪。
- (七) 各區荒地，儘量開懇，培植林木。
- (八) 原有林木，加以整理，促其成長。

十、風景區：

- (一) 復興關。
- (二) 歌樂山。
- (三) 黃山。
- (四) 汪山。

十一、國家公園區設於歌樂山。

十二、公地：（根據社會局計劃地點）

（一）羊子灘（寸灘附近）

（二）鶴皋岩（黃沙溪上）

（三）萬壽橋（南岸黃角度）

（四）觀音橋（江北香國寺）

（五）歌樂山。

（六）其他適宜地點。

十三、農地：所有郊區土地，除劃作衛星市鎮區域，舊有集鎮與居宅地，綠地帶區域及林木區域外，餘均劃作農地，今後應按土壤性質，規定作物種類及耕種之改進辦法。

十四、荒地：本市荒地佔全市面積（河川面積在內）百分之十三，應盡量開發，務使之充分利用。

十五、河岸之利用：

（一）最高水位以上：

（1）建築倉庫。

（2）建築平民住宅。

（3）種植林木。

(二) 中水位至最高水位之間：

(1) 建築碼頭。

(2) 支搭臨時性之活動房屋，由政府按照預定計劃統籌辦理。

(三) 最低水位至中水位之間。

(1) 建築枯水碼頭。

(2) 規定臨時堆棧。

丑、使用面積之分配：市區土地。按使用性質分配其面積。一至七區土地，仍感過於狹隘，難以按照標準，規劃空地面積，茲將各項土地使用之面積及人口分佈列表於后：

第三十三表 陪都各項土地使用面積分佈表

區	地積面積 (公畝)	主 要 利 用	建築面積 (公畝)	道路廣場 (公畝)	綠面與公園 (公畝)	農 業 林 地	增闢林地 (公畝)	擬分佈 人 數	每公畝擬 住 人 數	每千人 佔地
一至三區	22,504	1. 商業中心區 2. 市政府中心區	10,000	44,000	16,585			16,000	1,000	0.14
四至七區	523,206	1. 混合區 2. 陪都行政中心區	343,000	109,000	93,266			240,000	700	0.389
八 區	668,256	1. 建衛區市二處	250,000	134,000	284,255			100,000	400	2.843
九 區	395,89	1. 商業區市新區 2. 建衛區市新區	200,000	79,000	116,89			8,000	400	1.421
十 區	2,97,77	1. 建衛區大向	250,000	79,000	116,89	1,895,68	299,87	100,000	400	4.000
十一區	2,517,846	1. 新工業區 2. 建衛區市二處	400,000	221,000	64,000	898,978	819,869	160,000	400	4.000
十二區	2,404,511	1. 建衛區市二處 2. 建衛區四處	375,000	27,000	60,000	684,645	537,866	150,000	400	4.000

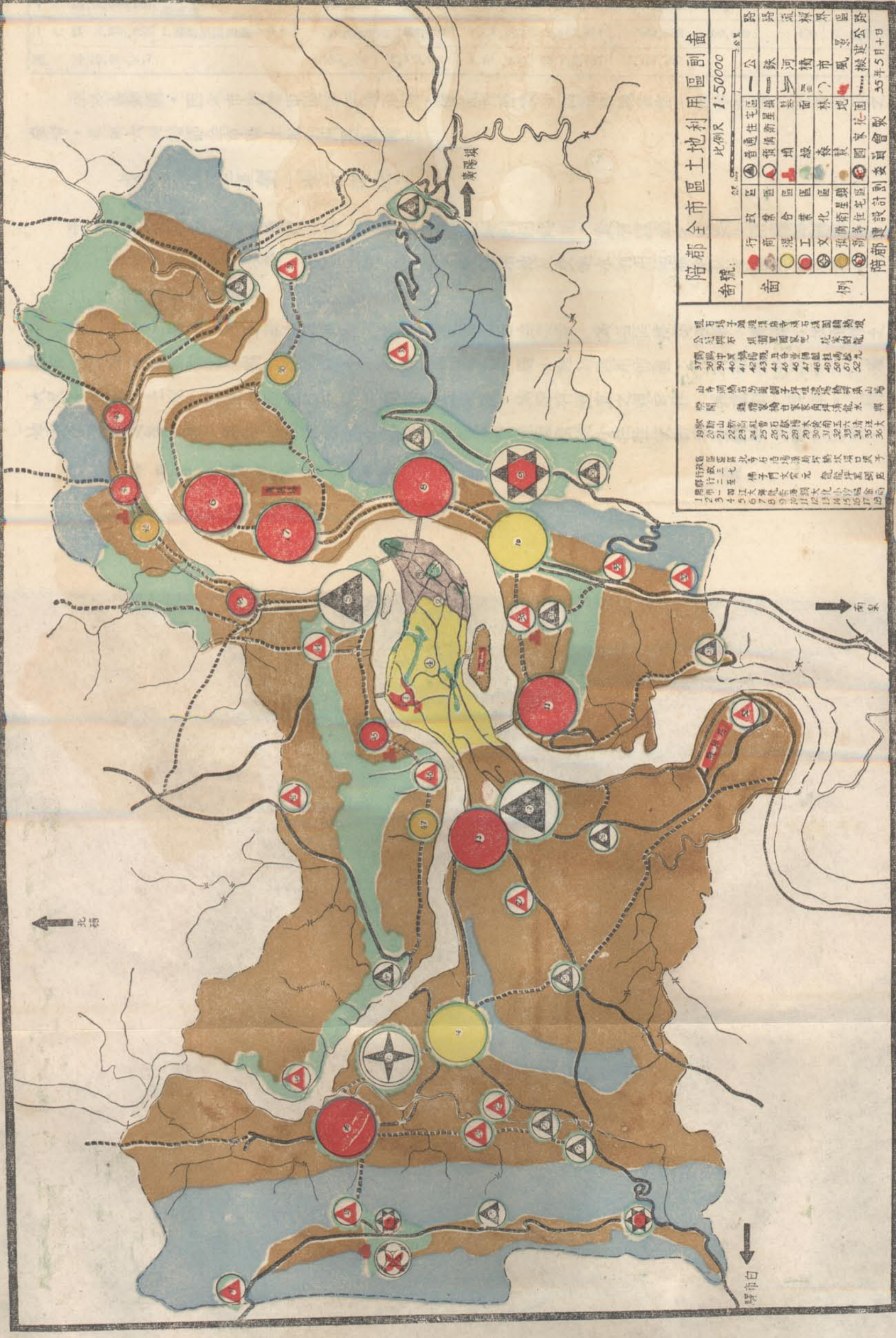
陪都全市區土地利用區劃圖

奇號: 比例尺 1:50000

行政區	普通住宅區	路
商業區	舊住宅區	一公
混合區	墳墓區	鐵
工業區	綠地	河
文化區	森林	橋
文藝區	荒地	流
軍事區	國家花園	界
衛生區	風景區	路
高等住宅區	國家公園	路
鐵路	國家公園	路

陪都建設設計委員會製 35年5月10日

- 1 龍潭寺 2 龍潭寺 3 龍潭寺 4 龍潭寺 5 龍潭寺 6 龍潭寺 7 龍潭寺 8 龍潭寺 9 龍潭寺 10 龍潭寺 11 龍潭寺 12 龍潭寺 13 龍潭寺 14 龍潭寺 15 龍潭寺 16 龍潭寺 17 龍潭寺 18 龍潭寺 19 龍潭寺 20 龍潭寺 21 龍潭寺 22 龍潭寺 23 龍潭寺 24 龍潭寺 25 龍潭寺 26 龍潭寺 27 龍潭寺 28 龍潭寺 29 龍潭寺 30 龍潭寺 31 龍潭寺 32 龍潭寺 33 龍潭寺 34 龍潭寺 35 龍潭寺 36 龍潭寺 37 龍潭寺 38 龍潭寺 39 龍潭寺 40 龍潭寺 41 龍潭寺 42 龍潭寺 43 龍潭寺 44 龍潭寺 45 龍潭寺 46 龍潭寺 47 龍潭寺 48 龍潭寺 49 龍潭寺 50 龍潭寺 51 龍潭寺 52 龍潭寺



北指

南泉

驛市白

廣陽渠

十三區	4,124,903	1.高家住宅區 2.建衛里四處 3.公園	400,000	178,000	321,000	2,195,999	1,039,944	80,000	20	4,000
十四區	3,262,078	1.文化區 2.建衛里市 三處	425,000	24,000	680,000	1,443,384	456,695	170,000	400	4,000
十五區	3,113,004	1.高等住宅區 2.風景區 3.衛里市一處 4.建衛里五處	450,000	191,000	400,000	1,650,532	221,472	100,000	200	4,000
十六區	2,388,685	1.新工業區 2.建衛里 三處	200,000	122,000	320,000	1,602,009	244,675	80,000	400	4,000
十七區	3,286,055	1.建衛里四處	200,000	191,000	320,000	2,487,474	147,582	80,000	400	4,000
總計	25,896,617		3,653,000	1,803,000	4,191,900	12,735,087	2,495,372			

至於區劃圖，因本市尚無市區詳細地形圖，僅能按照使用面積及地位作一種示意圖，以為將來之參考，見第六圖陪都全市區土地利用區劃圖。

戊 「土地重劃」進行辦法：

- 子、土地重劃：為推進市政建設，力求土地經濟利用起見，實有重劃之必要，亟應籌劃進行。
- 一、土地重劃之先後次序：市區土地之重劃，建築用地及交通水利用地應先於直接生產用地。
- 二、土地重劃之準備：

(一) 確定重劃之基本原則：在市區地面，最主要者，為各區建築段落，建築小塊面積之規定，此項小塊面積之分割，不能過小，但亦不能過大。過小難為適用佈置，且有礙衛生與市容。過大又不免浪費土地。總計一面寬度及與街道垂直之深度，均應有適宜之規定，為重劃之標準。在耕地方面應規定每一農戶應佔土地面積大小之限度。每戶耕地面積過小往往使耕者金錢勞力聽於浪費，

或不為經濟的使用。每戶面積過大，又不免市區內耕地受私人之壟斷，且有失平均地權之原則。至每塊耕地面積之規定，須待實地查勘，將山坡間等處之梯形田土，按其形勢酌予合併。

(二) 製訂重劃圖案：按照規定之原則，在原測地籍圖上，規劃每戶應佔土地面積及四至地界，作為草圖，再持此草圖，分赴各地查勘實際情形，如照原擬草圖重劃，實不可能，即按實際情形，加以改正，製成重劃案，以備執行。

(三) 損益之補償：依照土地法第一百卅六條及一百卅七條辦理之。

1. 損失補償：應規定由增加面積地段之所有權人補償於減少面積地段之所有權人，並規定補償之標準。

2. 損失分担：應規定按照重劃地段面積比例，由各所有權人分別負擔，但劃為道路公園和其他公共用地，應由市庫負擔。

三、重劃之執行：依據上述各點，由地政局製成本市土地重劃方案送由市參議會通過呈請中央地政機關核准後，交地政局執行。

五、市地市有：「市地市有」為便利市政建設最理想之制度，在美國有泰內西河流域所建之諾里斯城瑞典有斯托克荷爾姆城經三十餘年之長期奮鬥，始底於成。在我國僅有青島市係德國租佔後所定的制度。我國現在土地法，尚無此項規定。但三十四年五月十九日，國民黨第六次全國代表大會通過之土地政策，其中第二，第三兩條，會規定市區之新建或改建，得將市區土地收歸市有，本市為我

國復興根據地，不妨根據上項土地政策之決議案，對於「市地市有」問題作實施之領導者，茲建議兩種進行辦法於次：

一、由土地資金化以達「市地市有」之目的：按土地資金化，亦係六全大會之決議案。本市可按土地報價或經過估價與評價手續之地價，對於市區之土地，以土地債券征收之。此項債券，可規定若干年攤還，每年攤還地主之金額，由市政府指導投資於本市區域內之國營或民營事業。地主投資後，即按照規定，享受股東之一切權利，並由市政府保本保息。此項辦法，不僅有利於市政計劃之進行，並可促進本市工業之發達。

二、採用土地徵收辦法，以達市地市有之目的：依土地法第二百零八條之規定，政府為公共事業的需要，得徵收人民私有土地，該條所列舉的公共事業，共有九項，其中與市政府有關者，共有八項，市府自可依法辦理徵收。

1. 進行徵收之步驟：先由市政府擬定公共事業建設之具體計劃方案，規定收用土地之範圍，面積及公平之地價。然後依照土地法第二百二十二條及二百二十七條之規定，呈經行政院核准後，由地政局公告，并通知土地所有權人，進行徵收之。由土地收用，以達市地市有之目的，係屬一種漸進辦法，可按其收用土地範圍之廣狹，分為下列三項：

(一) 區段徵收：政府按照計劃，展寬某段馬路或建設某種公共事業，得按需要土地面積，按照土地法二百十二條之規定作區段徵收。

(二) 保留徵收：政府就舉辦事業將來所需用之土地，在未需用以前，預為呈請核定公佈，其徵收之範圍，並禁止妨礙徵收之使用。

至於土地之徵收辦法可依照土地徵收程序及徵收補償之規定辦理之。

已、土地利用與區劃之實施進度：土地利用與區劃之實施，第一步應詳測市區地形，製成五千分一市區地形圖及二千分一局部地形圖。第二步，根據地形圖，擬具各項利用之具體事別計劃方案，第三步，根據各項事別計劃所需之土地面積與地位，將市區所有土地，予以配合劃分。此項劃分手續，以三年完成，以備辦理土地徵收及各項建設工程之進行。至「土地重劃」與「市地市有」應按需要情形，隨時分區舉辦，至全部完成，恐至快非十年莫辦，分年進度，另表規定（見三十四表）

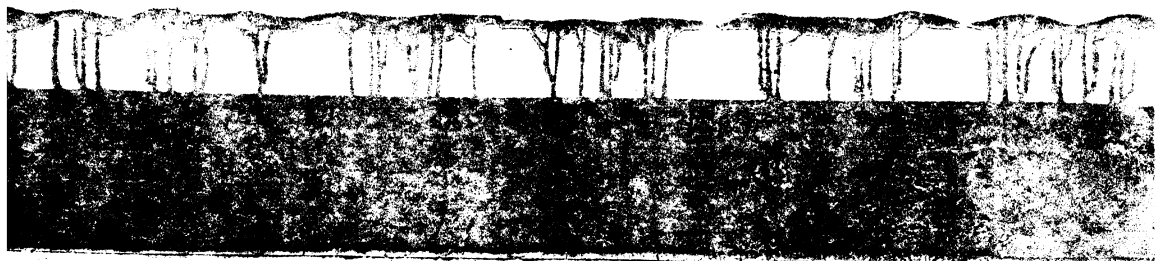
第三十四表 陪都土地利用與區劃分年進度表

年 度	進 行	事 項	完 成	事 項	備 註
第 一 年	開始全市區地形圖地質圖測繪	完成土地登記			測繪全市區五千分之局部 1 2000 地形圖
第 二 年	開始各項建設之詳細設計并繼續測繪工作	完成全市區地形圖及地質圖			
第 三 年	繼續各項設計工作並按地形及地質進行全市區土地區劃工作	完成土地區劃及部分工程設計			一部分工程建設開始
第 四 年	繼續各項設計工作并準備「土地重劃」	完成一部分工程設計			製定土地重劃圖案並規定補償辦法

第五年	繼續各項設計工作及辦理土地徵收與土地重劃	完成城區土地重劃及全部工程設計	按照建設所需之土地辦理徵收
第六年	繼續辦理土地徵收與土地重劃	完成郊區土地重劃三分之一	土地徵收配合工程建設劃進行
第七年	繼續辦理土地徵收與土地重劃	完成郊區土地重劃三分之二	繼續土地徵收工程建設
第八年	繼續辦理土地徵收並準備土地資金化之進行手續	郊區土地重劃全部完成	評定全市區地價印製土地債券
第九年	繼續進行土地資金化工作	完成城區「市地市有」工作	
第十年	繼續進行土地資金化工作	全市區「市地市有」工作完成	

陪都十年建設計劃草案

世界地圖



伍 綠地系統

甲 需要與功用

內市綠地，乃全市之腑臟。為市民正常生活所必需。凡市塵密集之區，光線與空氣，兩感缺乏，市民健康，受害匪淺。死亡率因而加高，幼者無完善之發育，壯者無適當之運動，精神因而萎靡，道德因而墮落，社會秩序受其影響。故市內綠地所需之面積與分配，乃計劃主要目標之一。

乙 種類與分佈

在每一建築地段之內應有接收光線與空氣佈置圓亭並供往來散步或憩息之空地，面積每千人至少有一公頃至五公頃外，其他各項綠地分別說明之。

子、三歲至五歲嬰孩遊戲場：此種方能步行而未就學之嬰孩，除睡眠外，其惟一活動，厥為遊戲，且須有成人攜提管領。在高等住宅或郊外衛星市中，每家均有完美之花園者，自無須有公共設備。但在密集市區，數家連住，或樓房高聳，在鄰近三四百公尺內，必須有一專用遊戲場，與行車道隔絕，且有各種玩具及淺水池等遊戲設備，其地點宜與托兒所及幼稚園相連。

丑、五歲至十二歲兒童運動場：此類兒童，以生理需要論，應有各種輕鬆運動。按年齡均已就

學，日間有學校運動場，茲所論者為晚間及星期日之用。其距離應在半公里內，有時可附設於大公園及學校運動場之內。

寅、學校運動場：各級學校，皆應設有各種運動之場所。

卯、成人運動場：專科以上學生，及普通長成市民，須有專設之運動場，備業餘課餘之用。其距離應在一公里內，而有充分交通聯絡，在一刻至半小時內可到達。

辰、廣場：凡密集中區，應於交叉路口及市公共建築物附近，設立各種廣場，並佈置花草亭樹及檯椅，以備休息消閒之用。

己、公園：公園內，按地形及需要，可設置花園，動物園，散步休息運動游息各場，及划船池，游泳池，博物館，圖書館等。其地點適中，而使利用市民能在半小時達到為主。

午、遊覽及風景區：凡名勝古蹟，山橫懸崖，河邊低地，以及各種市區之綠帶，用園藝及地形設計，使之成為遊覽玩玩之所。在市郊之外，設深廣之農林或畜牧綠帶將全市區包圍，形成市區之外界。綠帶內禁止一切建築物，其功用為補市區空地之不足，並為市民週末或假期旅行游憩之所。

未、林蔭大道：以上各種空地之利用，均在供近代都市各級勞瘁市民修養身心之用。其距離有遠有近，其使用者有老幼長年之別，其種類有運動游戲休息賞觀之分。故須有一專供暇日游覽，市民往來之道，貫通全市各級綠地，以至郊外。此種林蔭大道與普通交通道不同者，即兩傍只有園林亭樹之別墅，而大道上尤須有充分草地花木。蓋由此往來者，均為工作勞碌後力求身心暢快之人士，其目

的在達到各級綠地，故須寬闊，以便從容閒步。且須禁止普通車輛之通行以保持悠閒清靜之雅緻。藉以上各種空地之佈置聯系，而構成全市之公園系統。

丙 綠地標準

近代都市綠地之佈置，須隨各市之自然環境而定。凡地域遼闊人口稀鬆者，綠地佈置，較為寬裕，而接近理想。其次為發展市區。綠地受相當限制。再次則為人口密集中，其綠地面積更低。茲將各級面積及其分配表列如次：

等級	普通運動場總數(公頃)	學校運動場(公頃)	公園花園(公頃)	總數(公頃)
甲等級	二·四	一·二	〇·四	四·〇
乙等級	一·二	一·二	〇·四	二·八
丙等級	〇·八	〇·七	〇·一	二·六
丁等級	〇·二四	〇·一六	〇·一	〇·五

丁級為第二次大戰前之最低標準。甲乙丙三級為第二次大戰後之標準。凡採用乙丙二級者，均須設法在郊外綠帶求補償之道，蓋非每千人有四公頃之綠地利用，不足求近代都市內市民最高工作效率

之發展。

丁 本市綠地烏瞰

我國舊習，不注重戶外活動。全國除故都有池沼園亭之相當綠地外，其餘各市，幾無綠地可言。近數十年，雖受西方影響，各市均有增闢公園之舉，但大半狹小簡陋，而運動場亦然。以致大半兒童，以街道為遊戲場。私人之有是項設備者惟極少數之別墅與機關耳。至如成人迫不得已，而羣居室內，作不正當娛樂。此為我國各市之通病，陪都亦不能例外。本市居民，原集中半島，故綠地最感缺乏。舊城垣所及之區域內，除狹小之中山公園外，幾無任何綠地可言。較場口及民權廣場，規模亦不甚大，且又久為小販腐集之區，其總面積不過一·八公頃。至於四至七區原有之私人花園如張家花園，芭園、李園、現均為不整齊建築物所充塞，而尚未建築者有棗子嵐埡與張家花園間之菜地，及黃花園與桿衝新村之荒地。現在南區公園跳傘塔求精中學之空地，為數亦不過三公頃。故以半島人口四十萬計，其所需綠地總數，案各級標準應為：

甲	乙	丙	丁
級	級	級	級
一，六〇〇公頃	一，一二〇公頃	六四〇公頃	二〇〇公頃

吾人儘量搜索所得，約為一〇〇公頃，不過丁級之半數而已。

戊 本市公園系統

爲敘述便利計，茲將本市地區分爲三部：第一部爲一至三區，第二部爲四至七區，第三部爲一至七區以外之其他市區。

子、第一部：一至三區（包括四、五區一部份，）由朝天門起，沿嘉陵江南岸至臨江碼頭，經城牆上達七星崗，南折至南紀門附近，再沿長江北岸，東至朝天門，此界線所包之地區，面積僅爲二百一十公頃，而人口達二十餘萬，平均每人約佔十平方公尺強，每公頃面積有九百五十七人居住。其密度遠超倫敦之上。而現有公園，僅中央公園一處，面積不過一、八公頃，平均每人僅佔〇・〇九平方公尺，與總面積之百分比，竟僅得・八六，與西方都市，相去甚遠。綠面積之重要，已如前述。則本區域之速謀增，實爲當務之急。本區及其附近，擬設置東南西北四公園如次：（一）擬於朝天門之尖端，徵地兩公頃，江設自由神像及抗戰紀念堂，以紀念八載抗戰之豐功偉業。俾溯長江西上之輪船，於未泊重慶之前，即可先睹此一偉大之紀念建築，如紐約港外者然。此爲朝天公園，即北公園。

・（二）於行營前汽車碼頭一帶起，沿江岸至南紀門一帶江岸，闢一面積約二・六公頃之南公園。南北公園之間，設寬三十三公尺之林蔭道。此綫自北公園起，沿小河順城街千廝門至砲台街之計劃馬路綫，再接民族路，民權路，中興路，至南紀門，與南公園相銜接。中有民權路及較場口兩廣場，點綴其間。如此可將整個舊市區，劃分爲東西兩大部分，而間以綠色地帶之林蔭大道。對於市民衛生

及防火防空等，亦當有所裨益。且於較場口周圍，建公共建築，中置抗戰紀念碑。於其入口處，更建一雄偉之凱旋門。由此南北主軸幹道及其中紀念物，既可以壯市容，更可明瞭本市在抗戰建國期中之貢獻，及將來之任務。（三）將現在中央公園面積擴大為七·六公頃，使成本市較具規模之公園，（東公園）·再於臨江門外北區幹路下坡轉灣處，闢一臨江公園，即西公園。放寬鄒容路為林蔭大道，以聯貫之。有民權路廣場及新闢之臨江門廣場點綴其間，使成東西主軸。再將市區隔分為四。其間夫子池一地，建一規模宏火之市立小學，其前面設花園及學生體育場等綠地。再於滄白路外側城牆舊址，闢滄白公園，與南北主軸接於民權路。此為舊市區綠地系統之輪廓。本區以無廣闊空地，成年人之體育場，設於新市區之樺衝新村內。將來交通稍加整理，由朝天門林森路等處至此體育場所需之時間當亦不過一刻鐘耳。又區內每一小學，均附設廣闊之兒童運動場其距離當在半公里以內。至嬰孩遊戲場淺水池等，於上述各公園內設置之，其距離超過四百公尺者，則於其附近小學遊戲場內附設之。如上所述，此區綠地之總面積約有十三公頃強，與總面積之百分比為六，去前述最低標準尚遠，其補救之辦法有二：

- 一、南北兩江大橋完成之後，南岸江北多建綠面積，並儘量利用枯水期間之沿江沙灘。
- 二、於郊外建設新住宅區，並輔以便利低廉之交通，將舊市區人口，疏散一部份。
- 丑、第二部：即四至十區。東起七星崗，西至復興公園，面積五百四十二公頃。此區面積較大，每人平均可佔有二十五平方公尺弱。但公園僅南區公園一處面積二公頃半。依此計算，每人佔公園面

積，亦僅百分之十四平方公尺。面積比為萬分之五十五。然區內山坡與菜園尚多，可資發展，茲分列於下。

一、北區公園：於桿衛新村及四德里後之邱陵空地上設一面積約二十二公頃之大型公園。內置四百公尺跑道之體育場。五十公尺長之游泳池，及排球籃球庭球等場，以供成年市民運動之用，亦作為新舊兩市區之體育中心。同時利用山谷自然形勢，設一露天劇場，以備夏季演劇之用。此公園北達雙溪溝江岸，東沿安樂洞陡坡廣植花木，與前述臨江公園，連成一氣。西以林蔭大道與國府前之國府公園相接。其南經桿衛新村口過中一支路抗建堂，金剛塔與枇杷山後之王園相通。

二、將原有之南區公園擴大，北與山頂之王園相聯接，東沿南區馬路上下陡坡直達江岸，再沿江岸經飛機碼頭連接前述南紀門之南公園。其西沿兩路口馬路外側斜坡至兩浮路下，以通跳傘塔，再由此以計劃開闢之林蔭大道，經原交通部遺址而達蘆園。

三、利用蘆園舊址，闢為公園，西北直至江岸，再沿江岸斜坡，直達下會家岩碼頭，其東經大溪別墅附近綠地帶，與國府公園相接。

四、利用教門廳同教基地森林，作為公園，並將兩浮支路放寬為林蔭大道，以通跳傘塔。西沿山坡直達復興公園。並於本區之西界，由李子壩江岸起，置一綠地帶，經嘉陵新村，復興公園，教門廳，南達兜子背長江岸。藉以限制本地區之擴展。

上述各公園，彼此互相連貫，將本地區分為六部份，并可於此等綠地內就適宜地點與適當距離，

設置嬰孩遊戲場兒童運動場等。

寅、第三部：七區以外地區之造林及綠地。此區地域廣闊，茲敘述數點，以概其餘。

一、於歌樂山黃山南山放牛坪小龍坎至石橋舖一帶，及唐家沱附近之高山等處造林，以供市民週末遠足之用。

二、江北區：江北區內，現有江北公園一處，加以整理及擴大，使與城牆外之綠地相連。再由城牆外，東起長江，沿西北城牆，至嘉陸江岸，置一弧形之綠地帶，以限制本區擴展。如將來嘉陵江大橋完成，江北區人口增加，則另立新區用綠地以與現有市區相間隔。

三、沙磁區：沙坪壩文化區內，當限制其他建築，儘量保留空地，以廣植花木，使全區成一大公園。並於本區邊沿，設一綠地帶，與小龍坎楊公橋磁器口等處隔離。再由小龍坎上面之山坡，經復興關至嘉陵新村一帶山坡，種植花木，其間建築三五成羣之住宅區，背山臨水，當增加景緻不少。

四、大坪區：面積廣闊而平坦，為近郊住宅區之理想地帶。可建一容五萬人口之新住宅區，四周繞以綠地帶，中央置一大公園，以四道綠楔貫達內外。再利用復興關下，舊中訓團內之體育場游泳池加以擴充，使成為近郊之體育中心。復由此綠地帶，北通復興關，教門廳，東通黃沙溪江岸。

五、銅元局南之山崗平原，亦為新住宅區之地點，其綠地計劃，與大坪區略同。

六、南岸。即海棠溪龍門浩玄廟野貓溪彈子石一帶。此區實已形成帶形城市，擬仍以綠地隔離之，使互不相連。其背後為南山塗山之造林區。擬於龍門浩坡上山谷中闢一公園，內設體育場游泳池，

以供南岸一帶成年人運動之用。

七、彈子石至和尚山一帶。山陵起伏不大，擬將工業及水陸空交通終點設於此區。再於中央設飛機場車站及商店，環以綠地。其外則為工人住宅地帶，再環以綠地，沿江岸則為工廠碼頭。

八、公園散步道。此項散步道，在經整理地區沿河一帶設立之。而最理想之地帶，為沿南岸各衛星都市，及北區幹道沿河各地。

已 十年內公園發展步驟及分年預算

依需要之緩急，本市各公園分年實施如下：

第一年預算國幣八十五萬元（戰前幣值）

子、新開朝天公園。新建堤岸，石梯，園內大小道路，櫟椅花木及紀念物。造價略為國幣二十五萬元。

丑、北區公園。其中體育場，游泳池，及其他有關之一切建築，造價為國幣五十萬元。

花園佈置。大小道路，亭榭，櫟椅，廁所等，造價為國幣十萬元。

第二年度預算國幣叁拾萬元（戰前幣值）。

子、擴展中央公園，約需國幣拾萬元。

丑、新建臨江公園，約需國幣八萬元。

寅、整理及擴大滄白公園，約需國幣二萬元。

卯、國府公園。（包括三田灣出水溝涵洞及其附近窪地之填土工程）約需國幣拾萬元。

第三年度預算國幣二十二萬元（戰前幣值）

子、擴展南區公園。約需國幣拾萬元。

丑、闢東起行營前汽車碼頭經南紀門飛機碼頭直通南區公園之沿江帶形公園，包括堤岸工程，約需國幣十二萬元。

第四年度預算國幣一十三萬元。（戰前幣值）

子、區園及會家岩江岸公園，約需國幣八萬元。

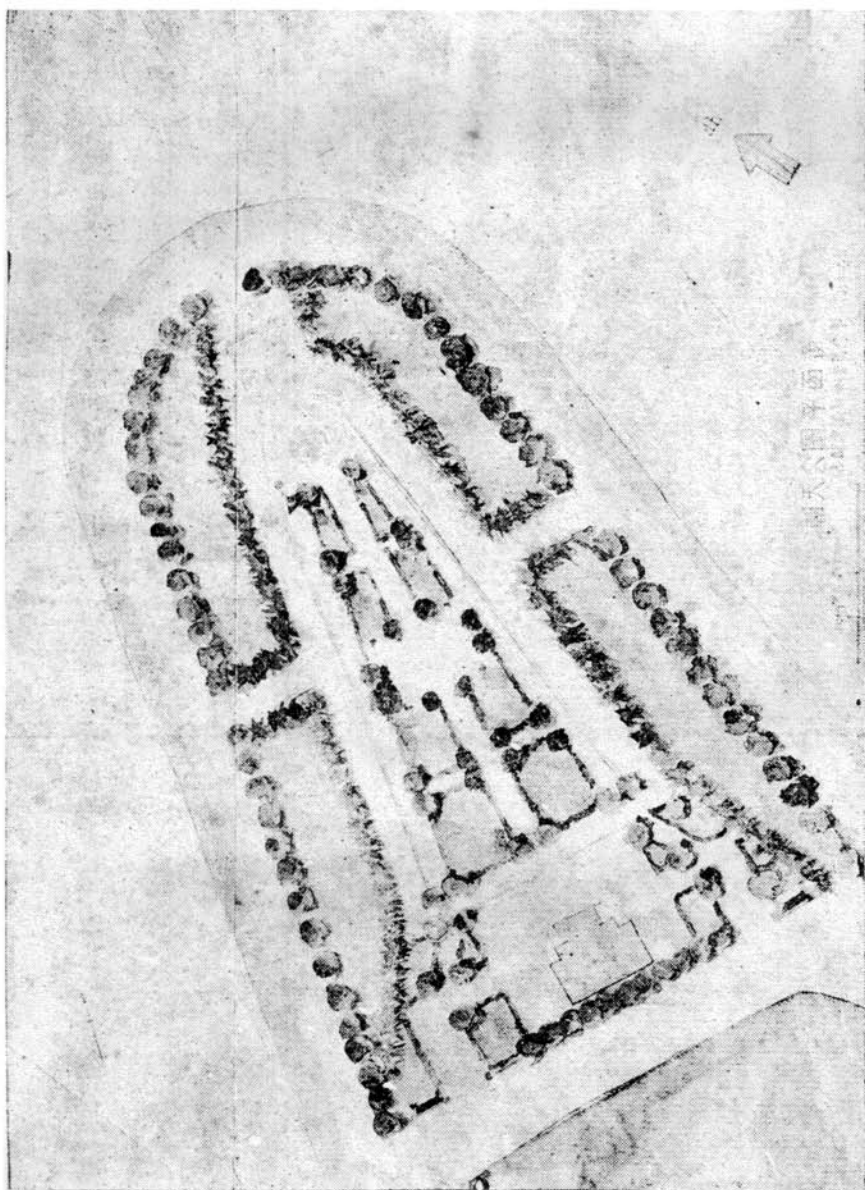
丑、整理及擴充江北公園，約需國幣伍萬元。

第五年度預算國幣一十五元（戰前幣值）。

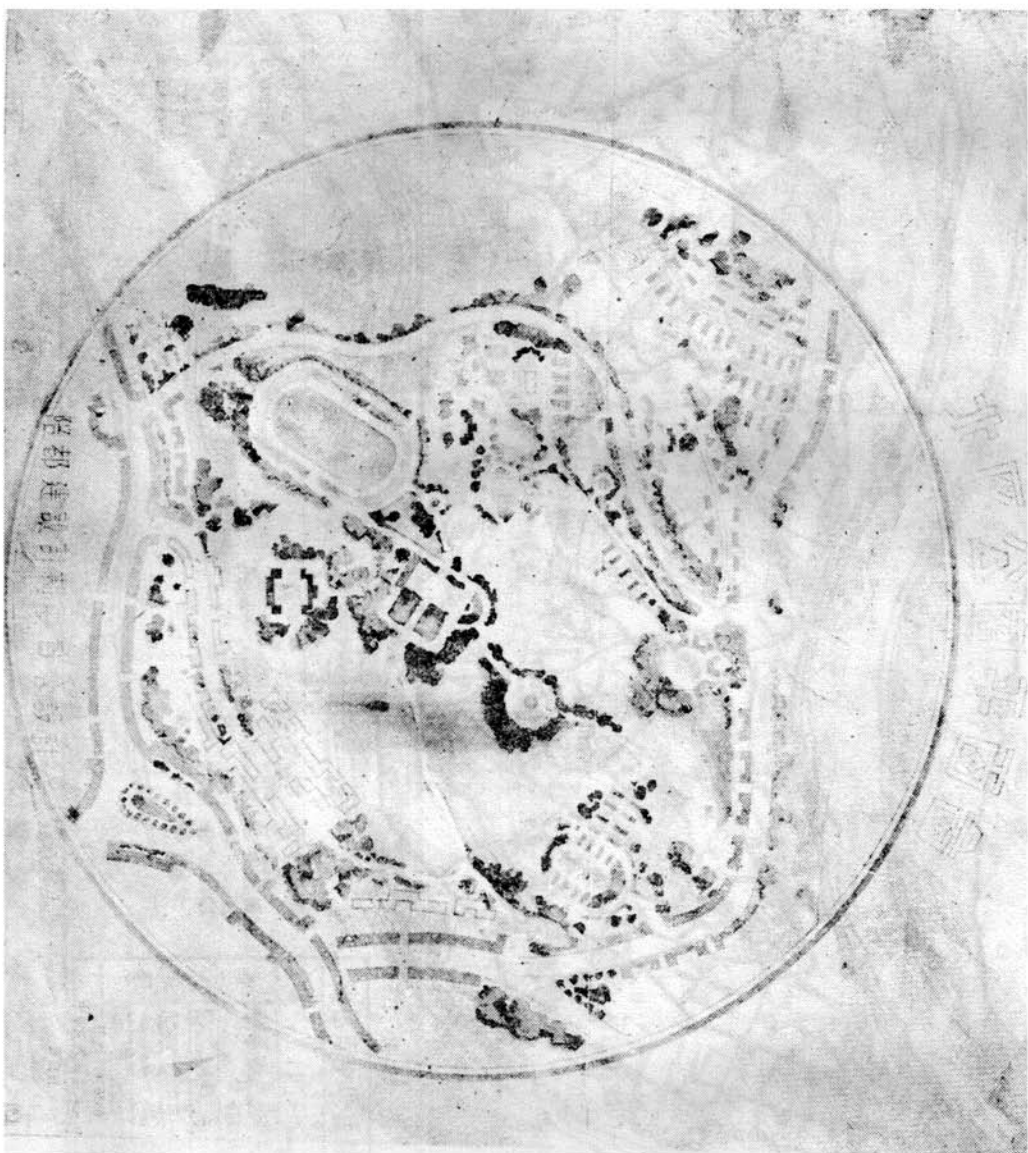
子、教門廳公園，約需國幣五萬元。

丑、李子壩總復興關至兜子背之西界公園，約需國幣拾萬元。

以上五年度內公園造價，總數為國幣一百六十五萬元。而本市之歌樂山黃山南山等造林區，應於計劃開始實施之第一年，即着手造林。南岸龍門浩公園及其體育場，復興關下之復興公園等，亦應於四五兩年度中，分別施工。至其他郊區綠地，則須配合該區發展進度而逐步於十年內完成之。約計需國幣二百五十萬元

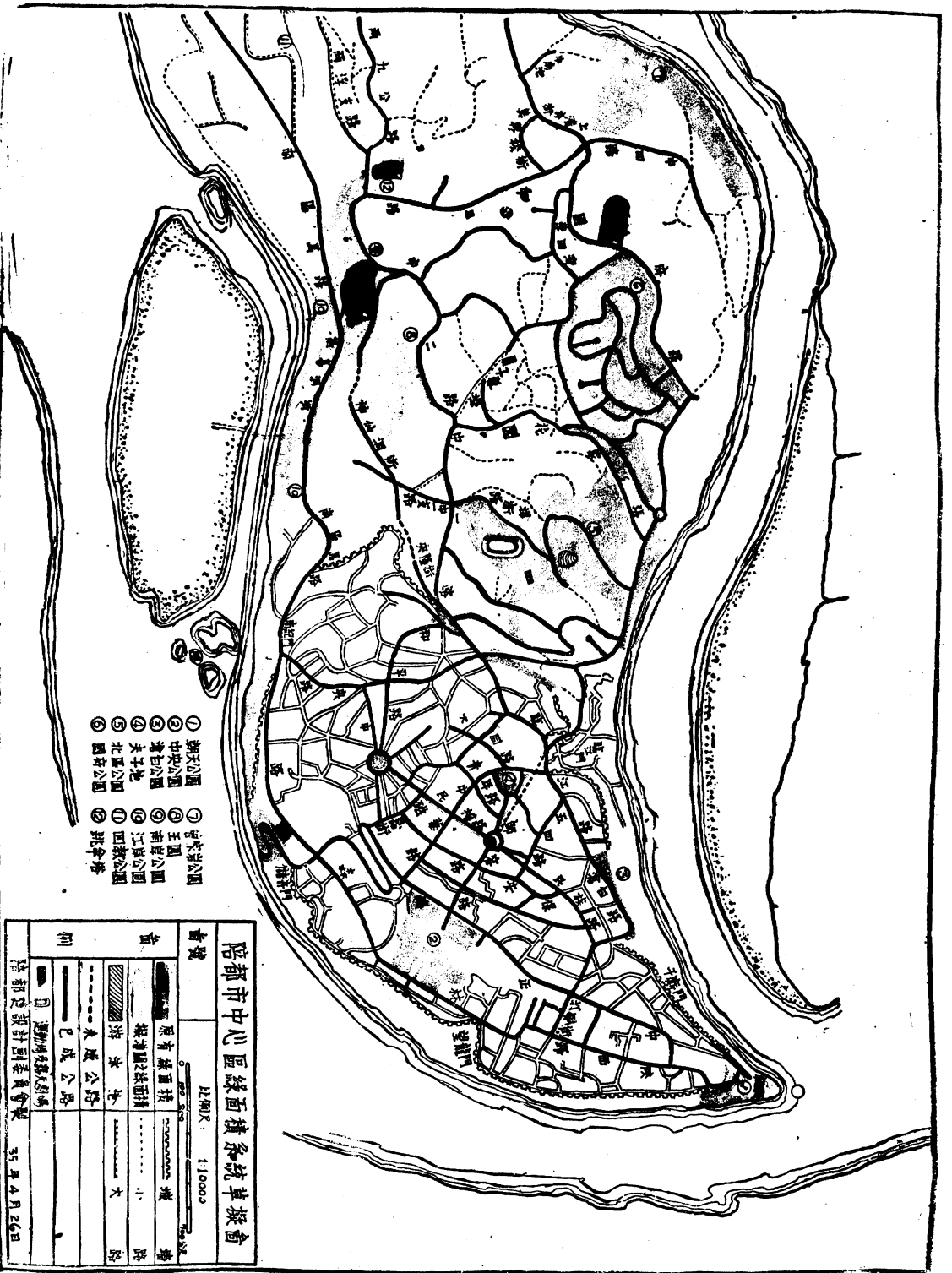


第七圖 朝天公園平面圖



第八圖 北區公園平面圖

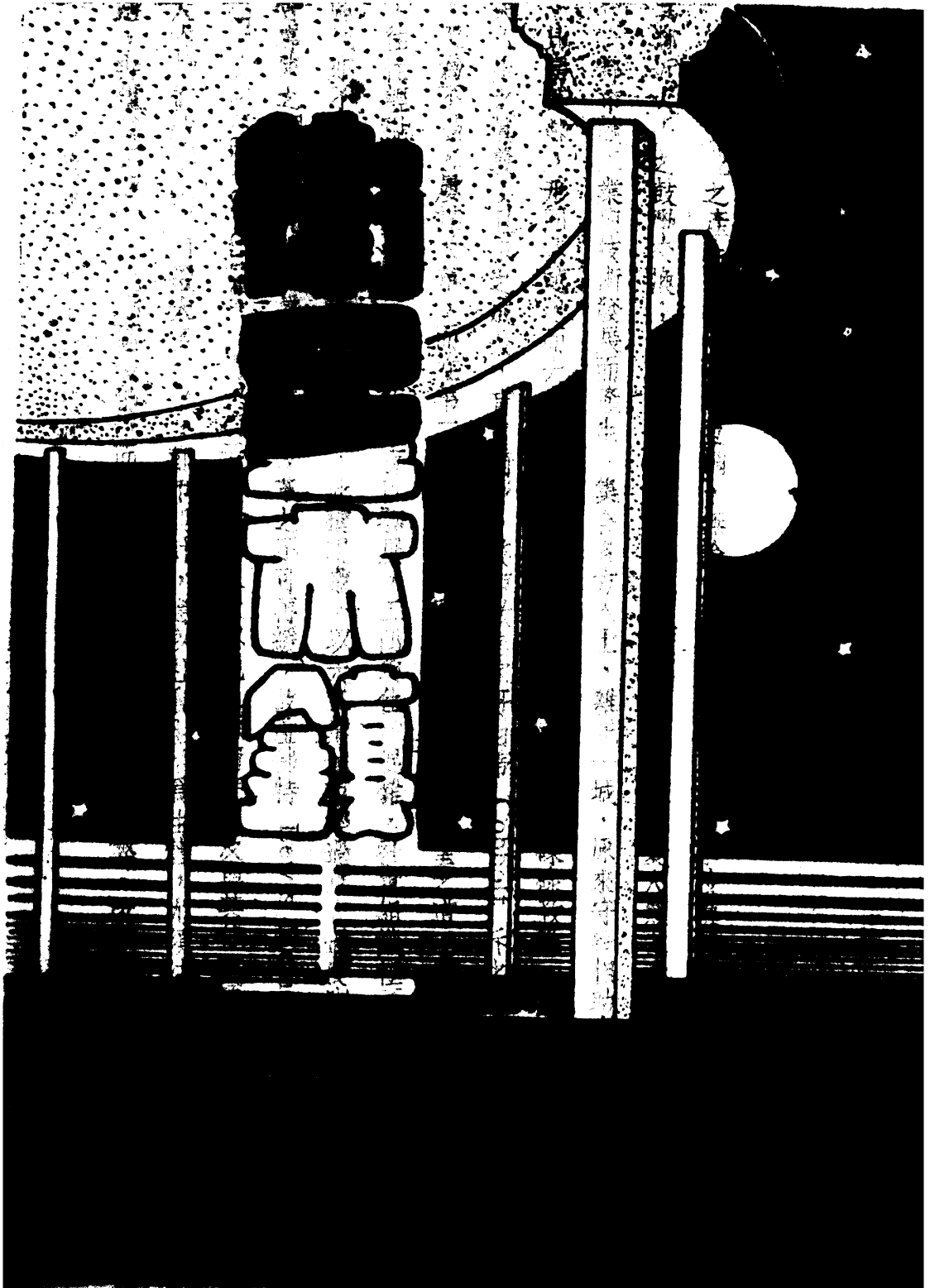
第九圖陪都市中心區綠面體系統草擬圖



庚 今後公園發展及管理之改革

本市在過去發展時期對綠地保留：實爲公私兩方均被遺忘之憾事。據調查所得，過去舊城外荒地與墳墓甚多。待市區發展，公私均欲以土地牟利。強者據爲己有，而隨便建築，即政府亦往往不知公園之重要，以建築房屋爲土地之唯一途徑。如江北公園，張家花園，苗園，求精中學等處，原有荒地，遂一掃而空。公園之重要如此，而本市之缺乏如彼，今後欲使本市爲近代化之健康都市，必須對公園系統，大加改革。除由賢達市民，努力宣傳，使各界明瞭空地對全市之迫切需要外，應在市政府之公用局內，設立專司任公園系統保管佈置專責。此外應由市民組織一委員會，協助政府，如美國城市之公園委員會然。其重要工作爲：

子、現有各空地之佈置利用與保護。空地如任其荒蕪，市民不能前往游憩運動，當使空地發生無用之感，而起野心家之覬覦。故現有之空地，必須即刻按其用途佈置，而吸引市民朝夕利用，此其一。我國對公用物，常有一暴十寒之惡習。以爲一經佈置，即可永不過問。實則公用物之使用者爲全市及級市，常多有意無意之損害。此不能委諸市民道德水準太低，乃各國通常現象。但歐美各先進都市之特長，即事有專司，而負責者能朝夕從事，隨毀隨修且謀改進使之整齊清潔。今後本市各公園亦應如此。否則一經破壞，漸就荒蕪，故必首先維持保護，使之生氣勃勃，則社會風氣之改正，亦不過數年乃至十年耳。



陸 衛星市鎮

甲 社會組織重要性

人類文化之產生，由于互助互調，無論古今任何種族，其文學技藝科學之產生與發達，莫不由於其鄰近人士之鼓勵交換；故國喬木之感，出於人類天性，愛國家愛人類之大道，亦由此而形成。迨近代大都市隨工業與技術發展而產生，集合各方人士，雜處一城，原來守望相助疾病相扶之道已不復存，比房芳鄰，形同秦越，而大市中之市民，自視若滄海之一粟，碌碌孜孜，咸以一己之利益是謀，殊失人生之真義；且市之成長，盲目畸形，英市政名家哥白蒂 Cobbold 斥之為膿包，近代各大市賢達，深為不滿，屢謀改革，而在第二次大戰中，因防空需要前此守望之道，遂又復萌，惟過去都市設計，往往輕視社會組織，一任工商業盲目發展，工商與住處混雜，社會組織極不穩固，行政區域與自然區域亦不一致，管理組織障礙橫生，此種現象，以大工業城市經過巨大過度膨脹者尤為顯著。最近社會專家之調查研究，認為市中社會改革之不可再緩，故孟佛特 Lewis Mumford 在其「都市文化」The Culture of Cities 一書中有云：「吾人太忽視人類精神，及與其他事項相呼應之精神改變，吾人在物質結構上則補綴太多……，都市設計，應以社會生活為主體，尤須注意吾人今日所需之社會生活，非僅為工商業之地點區域佈置而已」。此項名言，正切中時弊，改革潮流，尤以英國為最烈，英

美都市如倫敦，利物浦，模利茅斯之戰後重建計劃中，均對此再三致意焉。

乙 社會組織理論

理想之基層組織均分為三級，其最低級為居住單位，其結構以托兒所或幼稚園為核心，其區域可近及一街或一巷，此單位區域，不必在平面圖有新區劃，但視實際詳情予以規定；第二級為閭里集團或衛鎮及集合若干鄰近相隔之居住單位而成，係社會組織中最重要部份，其範圍復視實地詳情而定，其界線須顯明，如主要幹道河流陡坡或大塊綠色地帶，其大小視區域郊區之發展情形，人口以五千至一萬為限，不可太少，務使每人有與其他職業人士交換意見與智識之可能，不可太大，使每人有認識其集團之意義，其基礎即接受就學兒童所需之小學，及成人人口生活必需之集會所及市場，而求得其中心點，由此以達今集團任何一部，其區域須在十分至十五分鐘行程之內，應有公共建築物及有小型圖書館，游泳池，電影院，會堂，旅館，市場，兒童福利所及診療所等，其要點在使個人聯絡為一集團整體，在該區域內無橫貫之主要交通線；第三級為社會集團或衛星市，乃集合若干相連之閭里集團或衛星鎮而成，其人口為五萬至六萬，其中心另有所需之各項建築物如在市區即按原有之特質而形成，如在郊區，則為一獨立之衛星市，以上為近代都市設計在社會組織之理想標準，實際區劃當須按面積地形人口生活習慣而不一致，尤須因地制宜，以求其合實際而不違組織原意。

丙 陪都市社會組織標準與實用

本市在充戰以前，人口共四十七萬。舊城內各區居戶之分佈均由來甚久，完全爲我國舊社會中小型市區之組織，雖未如近代理想，但亦少現代都市社會之紛亂，至於四郊完全爲村鎮；至國府西來，人口驟增，又遭慘烈轟炸與屢次公路建築及屋宇興建，現在市區內舊踪已蕩然無存，半島上已爲混合而無界線之襍體，四郊亦因戰時疏散之自由建築，各不相謀，襍亂無章，現有保甲編制亦無綜理，尤以全市十七區之分割，無任何自然或人爲界限，在行政上，在警衛上，早有重劃之必要性；此項工作須有詳細之地形圖與社會調查，方能切合實際，并須將各區作詳細規劃，現擬按近代都市設計理想而配以保甲編制，及本市現有行政區劃作輪廓之佈置。

丁 市中心區之衛星母城

本市第一至七區，位於半島上，爲舊城本部及近年新擴展之地帶，論其性質則爲商業行政，居住與工業之混合區域，以其東南北三面臨江，如設法改良輪渡，或添築橋梁，實可向南北兩岸發展，又西通沙嶺與浮九各公路，亦須設法改良路面，加寬路幅增配車輛，始能取得各區間之密切連繫。故以市中心區爲本市內大衛星市母城，便與其鄰近地帶，周圍拱衛，息息相關，查半島上一至七區現有人口數爲四十萬餘人，過於密集，且分佈不勻，極應限制，各地段內之人口數量，使其不再具有集中之趨勢，而能向郊區作有計劃之疏散。茲按照每區人口約五萬至六萬，將半島內警區界線大致按舊有範圍，依新開幹道線路，加以調整，並將其公共建築物與保甲辦公地點重予分佈，整理，其區劃見第十

圖。預計七區內，最多容納四十萬人，其餘人口則擬向各衛星市鎮作有計劃之分配。

戊 郊衛星市鎮

衛星市之位置，應取其與市中心區有極方便而迅速交通路之地帶，方可使其漸次發展，衛星市之組成擬以五萬至六萬人口為最大單位，并按人口增長情形，配以適當之衛星數目，漸次由市中心向外發展，就衛星市本身而言，市內各種建築物，應合乎近代需要，成為市民安全愉悅方便之境地，而其結構應配合市民社會組成與需要，市之平面佈置，應使適合新生活及共同生活之條件，再擬以五萬至六萬人口為一衛星市之設計對象，並配以保甲制度，將衛星市內面積分為九區，以公共建築物所在地為中心區而環以其他公區。每區各設十保，每保十甲，每甲十戶，每戶按平均以五人至六人計算。則每區為五千至六千人，每保五百至六百人每甲五十至六十人，使每區組織簡單整齊，保持田園風味，藉以健全基層組織，奠定地方自治。此等分配方法，可因地制宜，又衛星市鎮以五千至一萬人為設計對象，配以適當公共建築物，茲將各衛星市鎮列舉於后表（見前第六圖陪都全市區土地利用區劃圖）

第三十六表 陪都衛星市鎮分佈表

衛星市

設市地點	使用性質	區屬	備註
化龍橋	工業區，住宅區	八區	沿嘉臨江渝磁公路

設鎮地點	使用性質	區	屬	備	註
小龍坎	混合區	一四區	同	上	
沙坪壩	文化區，住宅區	一四區	同	上	
磁器口	工業區，住宅區	一四區	同	董家橋併入此市內	
大坪	普通住宅區，農業區	八區		沿浮九公路	
黃角埡	高等住宅區	一五區		沿廣海公路繞車設備	
海棠溪	混合區	一二區		沿長江	
龍門浩	工業區，職工住宅區	一一區		沿長江 玄壇廟併入此市內	
彈子石	工業區，職工住宅區	一一區		沿長江	
大佛寺	工業區，職工住宅區	一一區		沿長江	
銅元局	工業區，農業區，住宅區	一二區		沿長江	
高灘岩	同上	一三區		沿成渝公路	

預備衛星市鎮

黃 渚 渡	桂 花 園	楊 壩 灘	經 山	大 龍 砲	樓 房	工 溪 橋	董 家 溪	貓 兒 石	松 樹	九 龍 坡	歇 台 子	高 店
同	住 宅 區	工 業 區， 住 宅 區	同	同	同	住 宅 區	住 宅 區	工 業 區， 住 宅 區	同	同	同	住 宅 區
上	區	區	上	上	上	區	區	區	上	上	上	區
一 三 區	一 〇 區	一 六 區	一 五 區	一 二 區	一 四 區	一 二 區	一 〇 區	一 〇 區	一 〇 區	一 七 區	一 七 區	一 三 區
沿 長 江	沿 嘉 陵 江	沿 長 江	沿 廣 海 路	沿 川 黔 公 路		沿 川 黔 公 路		沿 嘉 陵 江	沿 漢 渝 公 路	沿 長 江 復 九 路 終 點	同 上	沿 成 渝 公 路

新 星 鎮

雞 公 咀	五 里 店	金 剛 坡	曹 家 崗	江 北
同	同	同	同	商 業 區，住宅區
上	上	上	上	九 區
一 五 區	九 區	一 三 區	一 四 區	沿 嘉 陵 江
沿 長 江		沿 成 渝 公 路	同 上	

設 鎮 地 點	香 國 寺	漑 瀾 溪	石 橋 鋪	新 橋	山 洞	新 開 市 住 宅 區
使 用 性 質 區 屬 備	工 業 區，住宅區	工 業 區，住宅區	住 宅 區	同	高 等 住 宅 區	同 上
	一 〇 區	一 六 區	一 七 區	一 三 區	一 三 區	一 三 區
	沿 嘉 陵 江	沿 長 江	沿 成 渝 公 路	同 上	同 上	同 上
註						

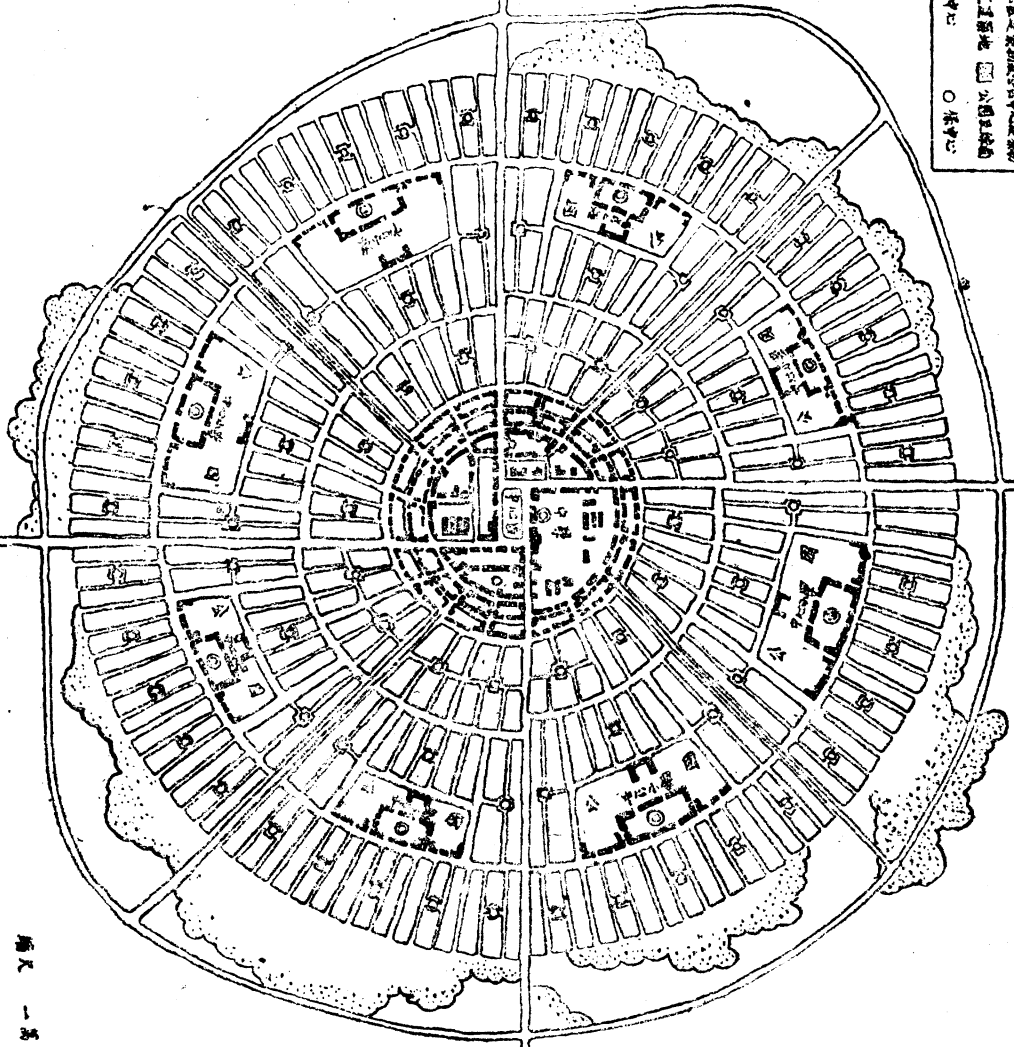
雞冠石住宅工業區	盤溪住宅區	木家咀	南坪場同	大興場同	馬家店同	清水溪同	恆興場住宅區	黑石子同	稱灘工業區，職工住宅區	楊家坪住宅區	歌樂山高等住宅區
一一區	一〇區	一二區	一二區	一五區	一五區	一五區	一六區	一六區	一六區	一七區	一三區
長江	沿嘉陵江			沿長江	沿海廣公路		同上	同上	沿長江	沿復九公路	同上

已 衛星市鎮設計原則

衛星市標準計劃圖

- 幹道
- 支路
- 住宅地
- 公共地
- 住宅地
- 公共地

北



縮尺 一萬分之二

陸軍部設計委員會 陸軍部設計局

第十一圖 衛星市標準計劃圖

衛星城市其平面佈置如 十一圖。所示係由中心區及旁九區組成，中心區以公共建築物為主，在此區之旁，配以二層或三層樓房之大商店，及二層樓房之聯式住宅。其餘旁九區佈置於中心區之四周，除各區保必需之公共建築外，以住宅為主，並得酌量實際需要情形，佈置小商店及輕手工業，每區各設十保，每保設十甲，每甲設十戶，每戶以五人至六人計，即每區內分佈五千至六千人，構成一具同生活之區域。每區在適中地點，設立中心小學一所，（如以學齡兒童百分之五計算為二百五十人，每級設立單班；如以學齡兒童百分之十計算，為五百人，每級設立雙班。）每所包括六班，每班四十人共二百四十人，并以此中心小學為每區之核心，以衣食、住、行、衛生、樂育各項公共設備，如離此核心超過五百公尺時，則另設一小核心，為保甲辦公地點及商店所在地。

子、市區公共建築：茲將市中心區各區保中心公共建築種類與基地面積列表如次：

一、市中心區公共建築

建築種類	基地面積(平方公尺)		備註
	最	小	
縣政府及附屬機關	五, 〇〇〇	一〇, 〇〇〇	
市參議會	二, 〇〇〇	一三, 〇〇〇	
警察所(局)	二, 〇〇〇	四, 〇〇〇	附設消防所, 清道所

公共廁所	幼稚園	集會場	民衆教育館	銀行	郵電局	衛生院及診療所	中學校	法院及看守所
五〇	一,〇〇〇	三,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	七,五〇〇	四,〇〇〇
一〇〇	三,〇〇〇	五,〇〇〇	七〇,〇〇〇	二,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇
			包括圖書館博物館公園運動場				可設於郊外	

二、區中心公共建築

區公所	建築種類	基地面積 (平方公尺)		備註
		最小	最大	
		一,五〇〇	二,〇〇〇	附設閱覽室

建築種類	基地面積 (平方公尺)		備註
	最小	最大	
小學校	一〇,〇〇〇	一二,〇〇〇	
菜市場	一,〇〇〇	一,五〇〇	
衛生所	三,〇〇〇	五〇〇	
警察所及消防隊	五〇〇	一,〇〇〇	
公共廁所	五〇	一〇〇	
三、保中心公共建築			
保辦公處	五〇〇	一,〇〇〇	附設閱覽室
公共廁所	五〇	一〇〇	
幼稚園托兒所	一,〇〇〇	二,〇〇〇	

附設：郊外應視需要情形，設立公園，運動場、公基、監獄、車站、飛機場、碼頭、倉庫、並可酌為增減。

丑、面積及其分配：接近代生活需要，平均每一市民所佔面積應為一五〇至二〇〇方公尺，（即

毛密度每方公里七千至五千人），而全市總面積在使用上分配如次：

- 居住 百分之三十
- 交通 百分之二十
- 公用 包刮官署學校公園運動場等 百分之二十
- 工商業 百分之三十

依上項密度各級城鎮總面積如次表：

城鎮人口數	城鎮總面積 (平方公尺)		備註
	最小	最大	
五,〇〇〇人	七五〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	城市或鄉鎮
一〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	城市
二〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	同上
三〇,〇〇〇	四,五〇〇,〇〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇	同上
四〇,〇〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇	八,〇〇〇,〇〇〇	同上
五〇,〇〇〇	七,五〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	同上

舊有各縣城面積在四至六方公里，人口二萬至三萬者，正與上項規定相符。

註

實、建築區段之分割：分割建築地段，係自每一地段兩端之房基綫起計算其長度，茲將地段用途，規定長度如次表：

地段用途	長度 (公尺)	
	最小	最大
商業	六〇	一二〇
居住	八〇	一五〇
一般用途	一〇〇	一二〇
工業	一五〇	三〇〇

卯、建築地段之區劃

一、劃分地段之內界綫務宜使其直通區段界線或互相連續之，並應參酌周圍道路之性質以定其位置。

二、對於沿主要幹綫之區段，其內界綫宜考慮可以設置適當寬度之區段內道路。（但區段內道路之境界綫不認為建築綫）。

三、地段之兩側界綫，以使與道路境界綫直交為原則，

四、地段之深度寬度大致依據左列標準：

(一)、住宅地、

級	別	深度(公尺)	寬度(公尺)	平均面積 (平方公尺)
一	級	四〇—五〇	三〇—四〇	一,五〇〇
二	級	三〇—四〇	二〇—三〇	八〇〇
三	級	二五—三〇	一五—二〇	四五〇
四	級	二〇—二五	一〇—一五	二五〇

(二)、商業地

級	別	深度(公尺)	寬度(公尺)	平均面積 (平方公尺)
一	級	三〇—四〇	一五—二五	六〇〇
二	級	二五—三〇	一〇—一五	三〇〇
三	級	二〇—二五	八—一〇	二〇〇
四	級	一五—二〇	六—八	一二〇

(三)、對於特別大建築物之用地其深度及寬得超過上定標準、

辰、建築基地內院落之保留：每一建築基地，必須保留定額之院落面積以作採取陽光空氣及消遣
 憩息之用。建築物覆蓋面積上基地面積之百分比，依基地用途規定如次表：

混 合 區	商 業	居 住	基 地 用 途	建築物覆蓋面積與基地全面積之百分比
				三〇
				六〇
				四〇

己、道路系統及寬度：按城鎮所在地，長途交通線及地形，與原有道路遺跡規劃放射幹道，及網
 狀之環形道路，與各級聯絡道路，構成一佈滿全市之道路系統，各級道路寬度規定如次：

道 路 等 級	車 道 寬 度 (公尺)	兩 邊 人 行 道 共 寬 公 尺	總 寬 度 (公尺)
幹 道	九—一二	六—九	一五—二一
支 道	五·五—六	二—四	八·五—一〇
住 宅 道 (不通車輛)			三—六

午、綠地系統：除基地院落外，應將全市兒童及成人遊戲運動消遣之各項綠地與園藝農藝森林各

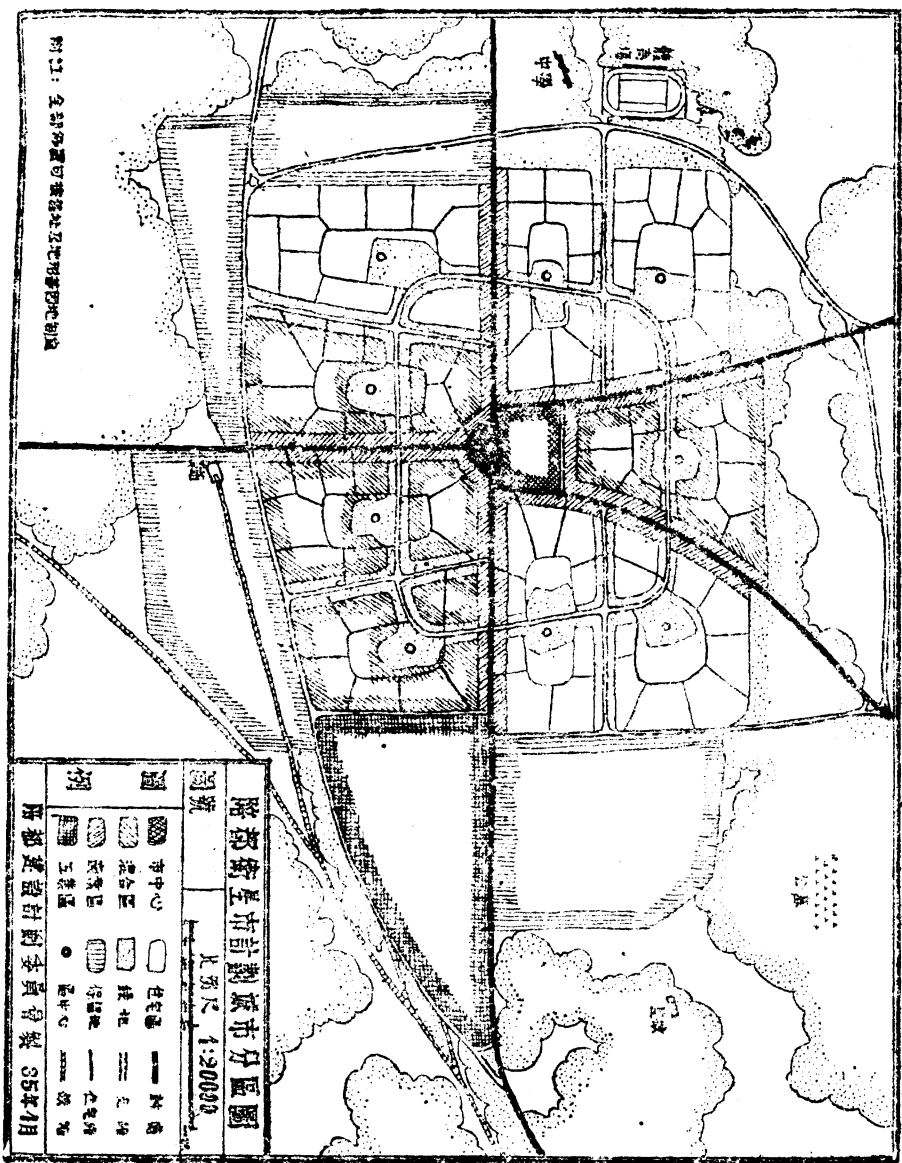
地，構成系統，構成全市肺臟，市內綠地最低規定如次：

綠地種類	每千人所需最小面積 (平方公尺)	相 隔 距 離 (公尺)
運動場	八·〇〇〇	五〇〇
公園	七·〇〇〇	八〇〇
兒童遊戲運動場及小型公園	一，五〇〇	三〇〇

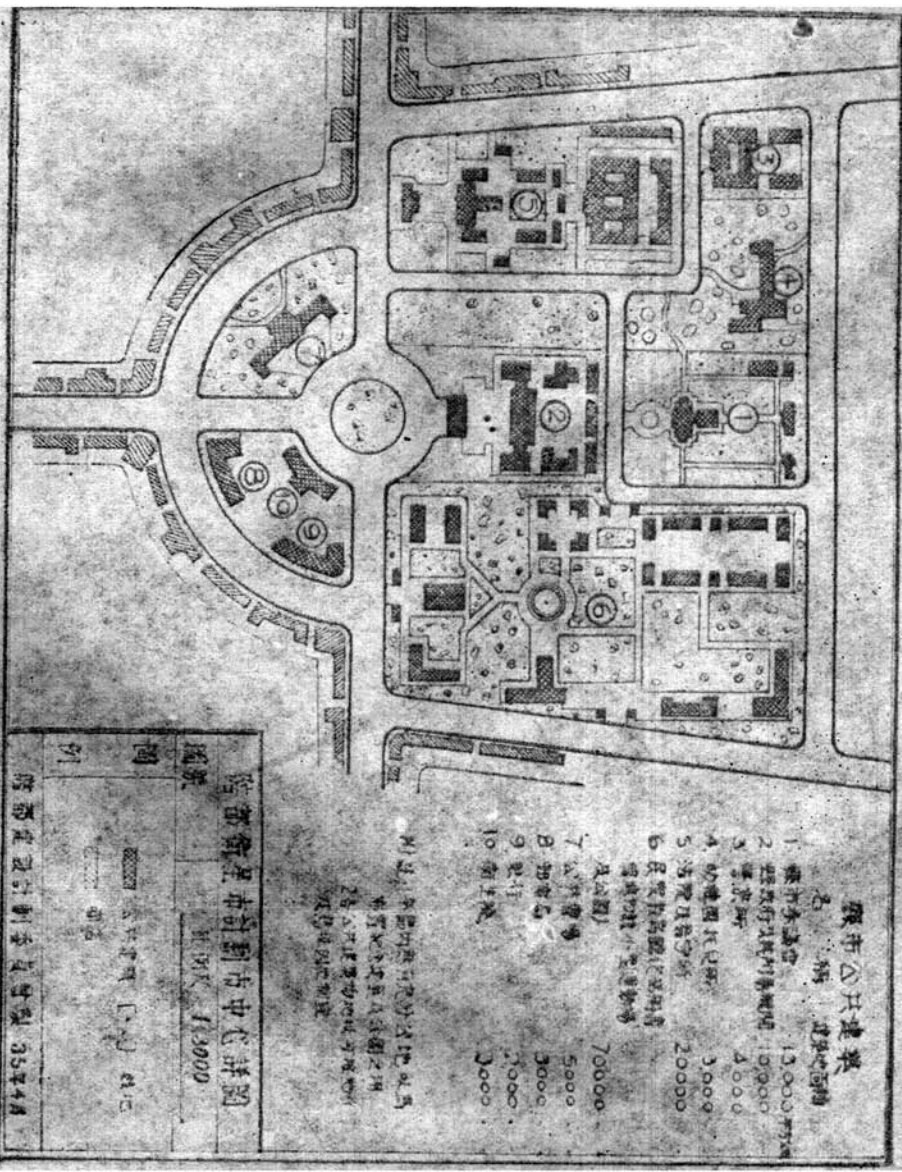
未、溝渠系統：與道路系統配合設置，其結構與種類，按地形及材料酌定，但必須選定適當出口，及特殊情形下處置方法，嚴禁停水池沼及積水窪池。

申、交通點及工廠位置：車站飛機場及工廠均宜設於郊外，飛機場跑道應與常有風向平行，工廠應設於風向及河流之下方，並須以綠地與市區隔離。

根據上述原則設計衛星市圖樣一種計分三幅（一）「城市分區圖」（二）「市中心詳圖」（三）「住宅區詳圖」可參閱第十二、十三、十四、三圖



第十二圖 陪都衛星市計劃城市分區圖



縣 市 公 民 建 築

名 稱	建築面積
1 縣 市 公 民 建 築	13,000 平方公尺
2 縣 市 公 民 建 築	10,000
3 縣 市 公 民 建 築	4,000
4 幼 童 園 長 幼 所	3,000
5 活 動 員 培 訓 所	2,000
6 民 眾 培 訓 班 培 訓 所	2,000
7 公 民 會 堂	700,000
8 知 事 公 署	5,000
9 警 署	3,000
10 衛 生 隊	3,000

附 註：1. 本圖所繪建築設計地址均為
 縣 市 公 民 建 築 局 所 屬
 2. 各 公 民 建 築 物 地 址 均 在 萬 縣
 城 區 內 之 地 區

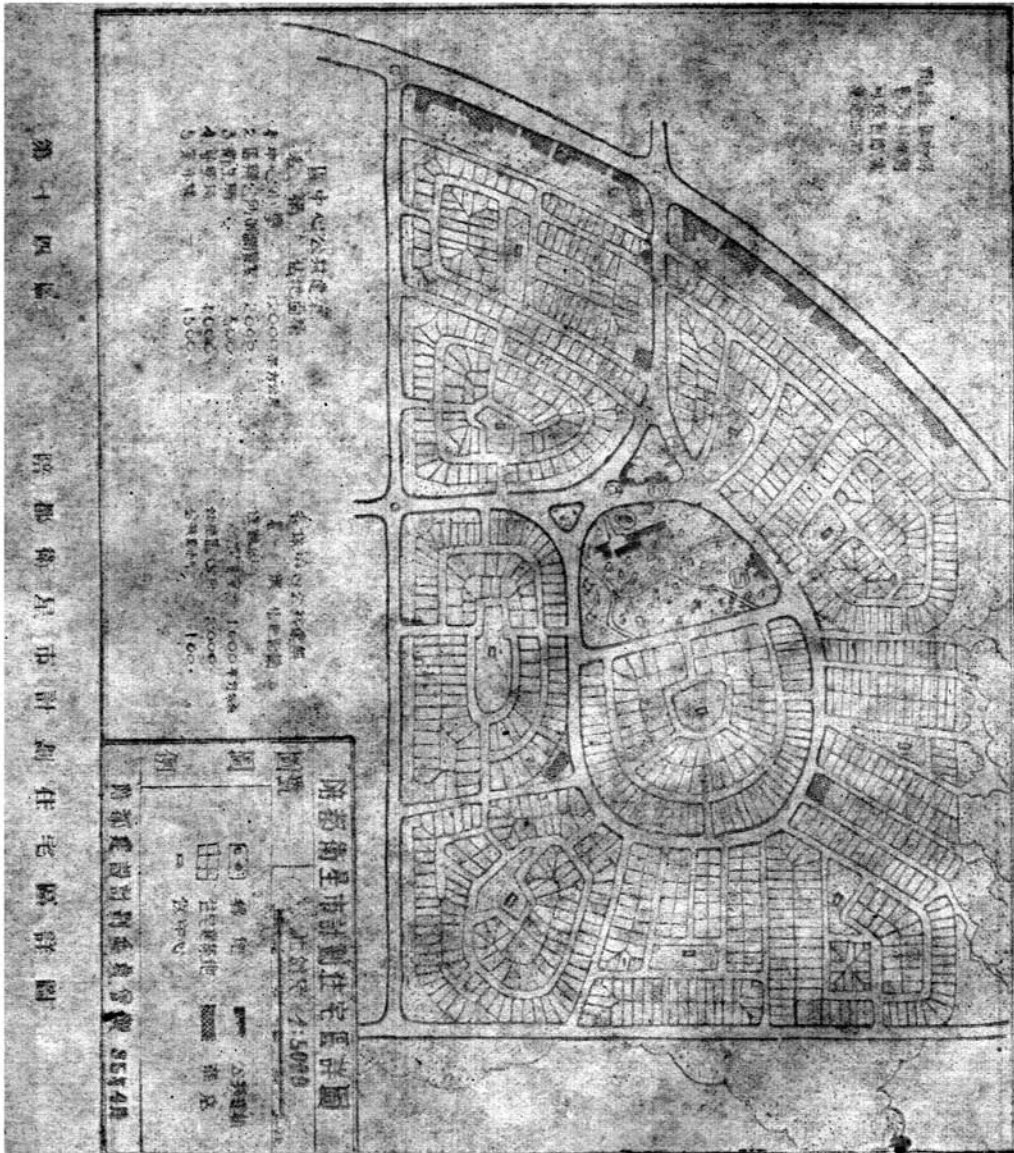
陪 都 萬 縣 市 計 劃 中 心 詳 圖

圖 例

建築面積 1:3000

比例 1:3000

陪 都 萬 縣 市 計 劃 中 心 詳 圖 35 頁 4 頁



附註：此圖係
根據各機關
及各團體
之調查資料
而編製者

區中心公共電氣
 1. 電力中心 佔地五畝
 2. 區中心公共電氣 佔地五畝
 3. 區中心公共電氣 佔地五畝
 4. 區中心公共電氣 佔地五畝
 5. 區中心公共電氣 佔地五畝

區中心公共電氣
 佔地五畝
 佔地五畝
 佔地五畝
 佔地五畝
 佔地五畝

陽都衛星市計劃住宅區詳圖

比例尺 1:5000

例	圖	說明
——	道路	公共電氣
——	住宅區	公共電氣
——	住宅區	公共電氣
——	住宅區	公共電氣

陽都電訊局建築費 2554元

交通系統



柒 交通系統

甲、交通概況

交通改裝，實為大草案計劃中心之一。查陪都地處兩江之衝，為西南各省，政治，經濟之樞紐，每年由川省境內之產品經銷，或日本市轉運者為數至鉅（見十五圖）其控制範圍，遍及西南各省，然貨物運輸，仍多賴人力獸力。運費奇昂，違言效能。果交通部計劃之鐵路，公路，先後完成，則本市集散之商品噸數必愈增加，而市區交通之配合。亟待合理之策劃，無待贅言。

抗戰期間，政府西遷，因事先無通盤計劃，致交通設施，有下列各項缺點。

一、陸路交通無系統，

丑、水陸空三項運輸，缺乏聯絡終點，

寅、公路分佈不勻，路線太少，路寬不足，坡度太大，路面坎坷窳陋，

卯、無近代碼頭及起卸設備，

辰、兩江無橋樑之啣接，南北兩岸與市中心區不能聯貫，致半島過度發展，

巳、郊區交通不便，為市中心區人口集中之原因，

以上各大缺點，影響於市民與市政建設者，有下列數端：

- 一、市民之時間與經濟，兼重大損失，以致發展困難，
- 二、直接影響市民之健康與生活水準，間接影響工作效率，

乙 計劃原則

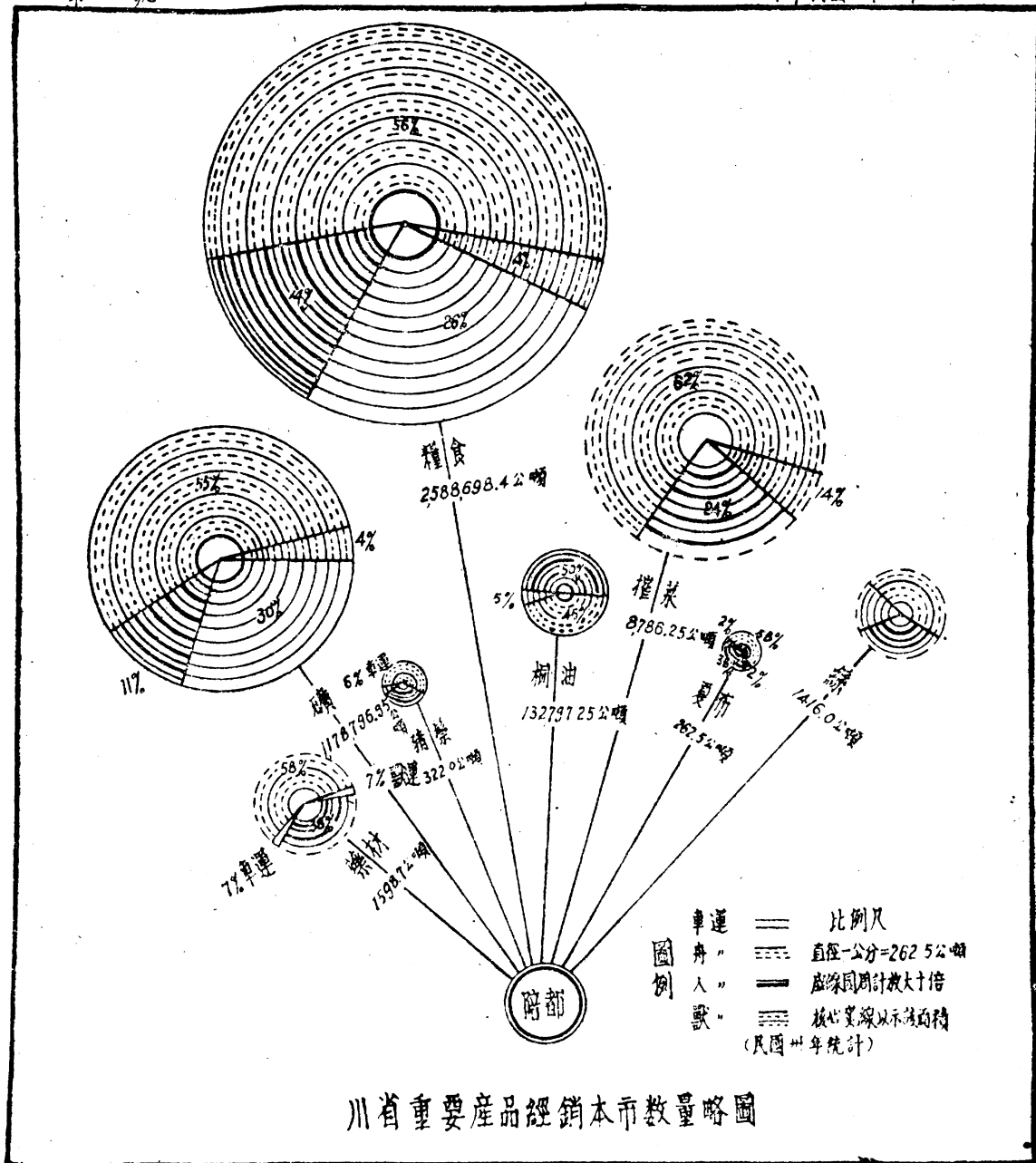
針對上列各項缺點，應盡可能，予以改正。就目前需要，增闢路線，增進高速交通線，謀市中心區與市郊各衛星市鎮之聯繫。尤須注意客貨之聯運，與起卸之便利，藉以增進市區之繁榮。此項計劃，雖以十年為期，然涉想所及，不得不就環境之可能，作較遠大之規劃。如是則實施步驟，不致凌亂，建設標準，方能一致，庶不致任其自然成長，貽日後無窮之阻礙。

丙 計劃

子、市中心區道路系統

一、準則

- (一) 建立環城幹道，
- (二) 建立市中心區交叉超級幹道，
- (三) 沿用民國三十年市工務局所訂道路標準，
- (四) 力求與工務局原有系統相銜接，以免改線之煩。



四川省重要產品經銷本市數量略圖

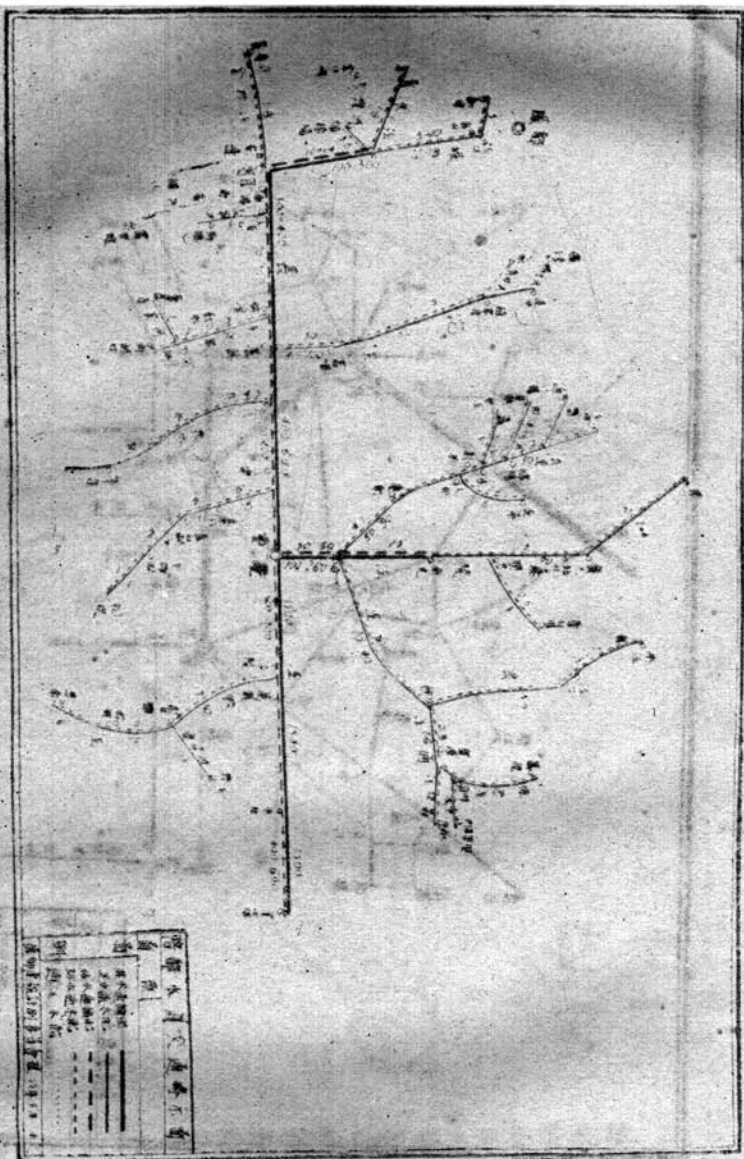
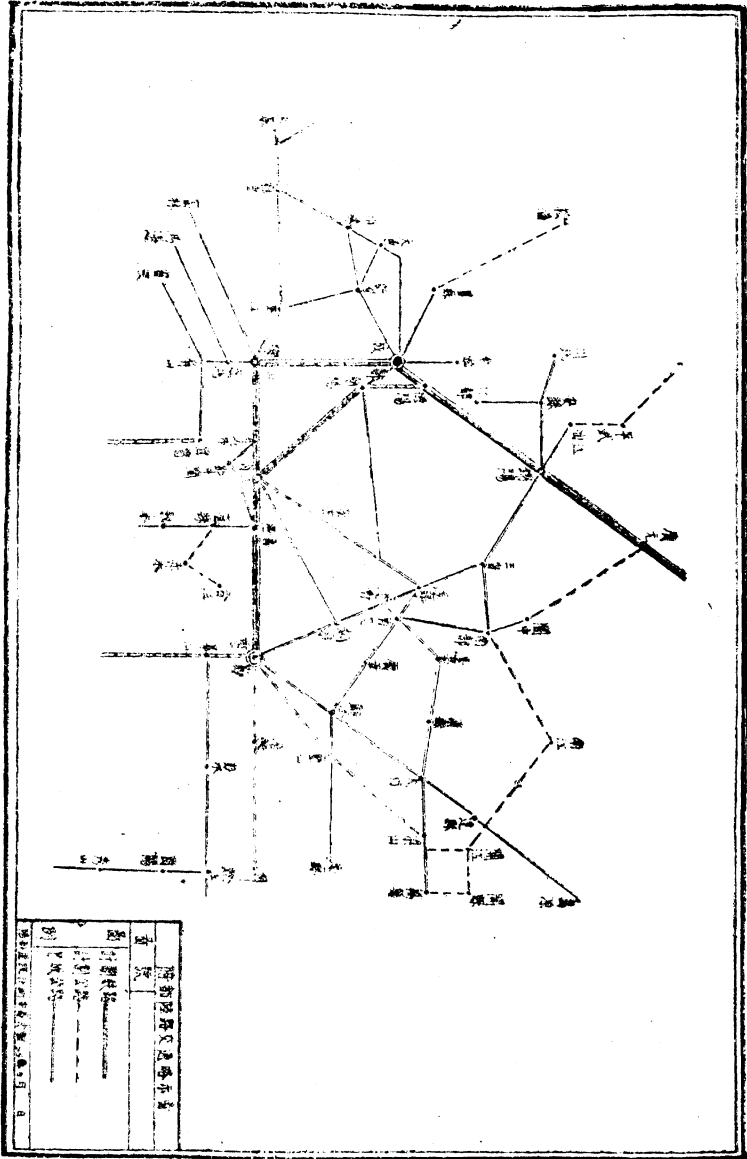
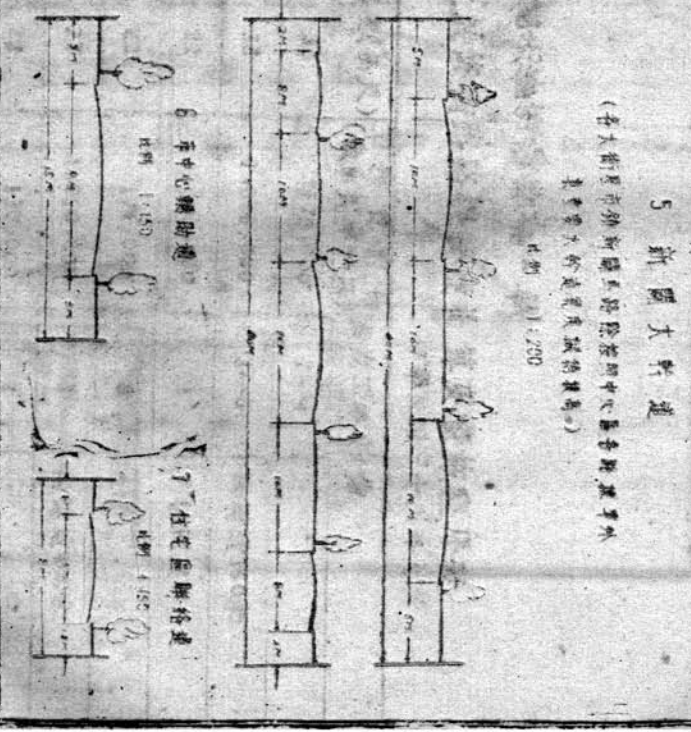
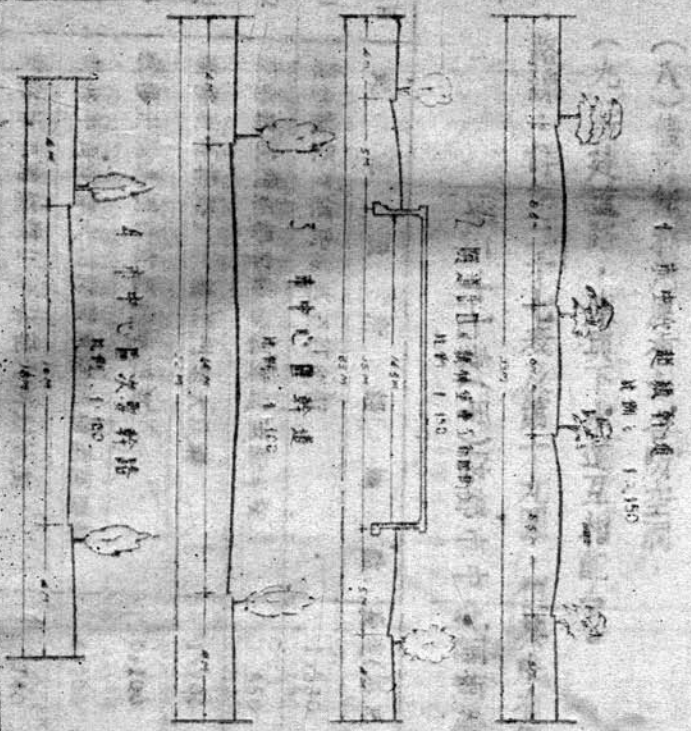


圖 十一 陪都陸路交通略示圖



擬採用之馬路寬度標準圖

中華民國二十二年五月



第十八圖

擬採用之馬路寬度標準圖

擬採用之馬路寬度標準圖

(五)永久路面，採用柏油水泥兩種材料為標準，臨時路面，可用水泥灌漿，或黃泥灌漿兩種材料為標準。

(六)增闢新路線。

(七)增闢道路交叉點面積，

(八)儘可能利用原有之各防空洞，

(九)新建道路，應與下水道互相配合。

二、路線：詳第二十七表及第十九圖，但其中有須儘先修築改善者，如

第三十七表(甲)陪都市中心區擴建及展修街路路線長度核算及實施程序表

中華民國三十五年九月

項目	起 迄 及 所 經 地 點	長度(公尺)	寬度(公尺)	工程費估計 (按副標準一元)	施工年數	備 註
1	展修較場口經民權路至打銅街	1,330	33	175,000	2—4	
2	新修臨江門經都郵路公園隧道至新華街	850	33	1,015,000	3—5	內建道360米
3	新修北區幹路 臨江門至大溪溝	1,900	22	670,000	1	內橋四座
4	新修大溪溝至官家岩接中四路	1,100	22	134,000	3	
5	新修牛角沱穿大田灣臨家灣隧道至菜園壩	1,200	22	1,050,000	3	內建道400米
6	新修林森路經觀音寺巷至大河廳城街	740	22	130,000	4	
7	新修朝天背經千勝門至龍王廟	740	22	130,000	5	

8	拆修信號杆	240	22	42,500	2	
9	拆修臨江門接民生路	160	22	28,200	2	
10	拆修鼓場口接凱旋路	180	22	3,700	6	
11	拆修迎水溝經濟文溝接北區路	750	22	3,551,000	7	內隧道450米
12	拆修通遠門隧道接和平路	180	22	115,500	1	
13	展修菜園壩經燕喜洞至南紀門	1,550	22	136,000	1	
14	展修南紀門經林森路接陝西路	1,800	22	158,500	3	
15	展修陝西路至朝天門	900	22	79,200	8	
16	展修渝白路至臨江門	900	22	79,200	9	
17	展修中一，二，三，四路	3,100	22	273,000	2	
18	展修國府路	1,100	22	97,000	6	
19	展修民生路至儀器街	640	22	56,500	7	
20	展修和平路	600	22	53,000	2	
21	展修中興路	600	22	53,000	10	
22	展修凱旋路	600	22	53,000	10	
23	展修中正路	1,500	22	132,000	5	

(乙) 陪都市中心區擬建及展修街路路線長度概算及實施程序表

中華民國卅五年九月 日

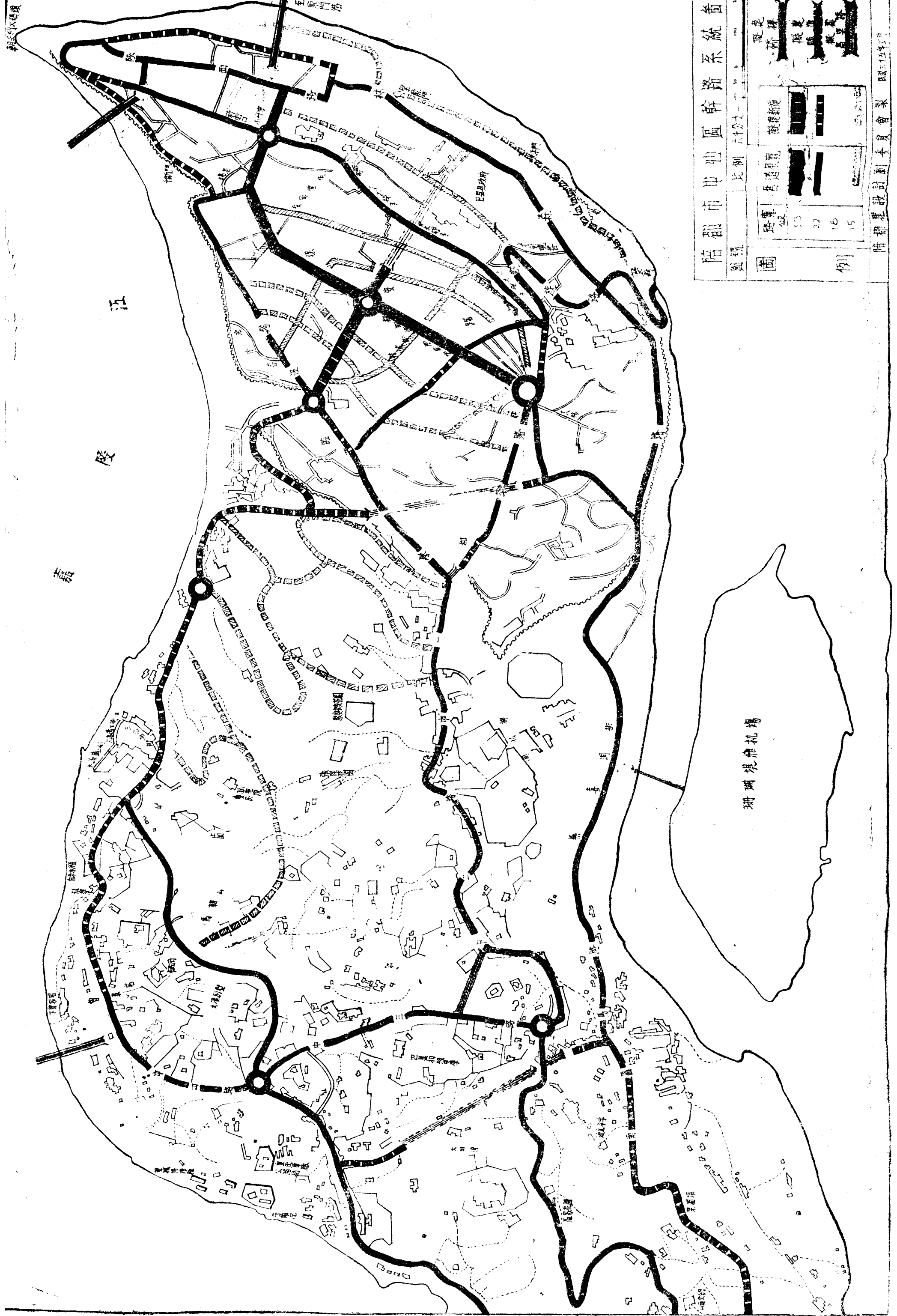
項目	起點及所經地點	長(公尺)	寬(公尺)	工程費約估(元)	展施工年度	備註
1.	新修西德里經歸天寺安樂洞至七星崗	1,150	15	120,000	9	
2.	新修打銅街換北區幹路	1,000	18	104,500	9	
3.	新修北區幹路經蔡家才巷巷裡修路	1,000	13	104,500	10	
4.	新修北區幹路黃花園經孤兒院接國府路	1,620	13	169,500	10	
5.	新修大河順城街經白鶴亭至林森路	650	18	68,000	5	
6.	新修堂非門經太平門至儲奇順城街	920	18	96,200	5	
7.	新修打銅街經西二街至中大街	550	18	57,500	6	
8.	新修千廬門經上二街至中正路	200	18	21,000	6	
9.	新修渣白路經新運路至民族路	150	18	15,700	1	
10.	新修渣白路經九尺坎至復興路	200	18	21,000	7	
11.	新修渣白路經米龍巷至鄰容路	180	18	18,900	2	
12.	新修江家巷經五四路至鄰容路	260	18	37,600	3	
13.	新修場柳街經守井巷至破器街	200	13	21,000	4	
14.	新修民生路經第三模範市場至和平路	320	18	33,500	8	
15.	新修民生路經大同路至至和平路	400	18	41,800	8	

16	新修大同路經第三樓橋市場至拔場口	250	18	26,100	8
17	展修曹家巷	140	18	7,300	1
18	展修凱旋路經后甸坡至鄭容路	270	18	14,000	6
19	展修長觀路機房街段	420	18	21,800	1
20	展修木貨街	150	18	7,800	2
21	展修大馬路米花街中營街	570	18	29,600	3
22	展修復興路	150	18	7,800	4
23	展修五四路	280	18	14,600	5
24	展修中華路	520	18	27,000	8
25	展修夫子池及臨江橫街	180	18	9,400	7
26	展修牛皮迷	130	18	6,800	7
27	展修裨衛路	500	18	26,000	9
28	新修二府衙	150	15	13,100	6
29	新修商業場	130	15	11,300	2
30	新修陝西路蓮花街經倉孀子西二街至鄭容路	410	15	35,700	2
31	新修育嬰堂街	200	15	17,400	3
32	新修正門街上段	130	15	11,300	3

33	新修民族路經羅漢寺興隆巷至保安路	260	15	22,600	3
34	新修文華街	160	15	13,900	4
35	新修花街子	170	15	14,800	4
36	新修金巷子	170	15	14,800	8
37	新修擗水橋	180	15	15,700	8
38	新修鳳凰台	180	15	15,700	8
39	新修守備街雙梳子	500	15	43,500	5
40	新修凱旋路經月台街至柑子堡	500	15	43,500	5
41	新修魚銀寺	310	15	27,000	5
42	新修上石板坎	310	15	27,000	5
43	新修菜環路	730	15	63,500	1
44	新修新市街經教門廳至大牌坊	430	15	37,400	9
45	新修中三路經巴中校至大田灣	450	15	39,200	9
46	新修大田灣至七七路	380	15	33,100	9
47	新修兩九路至成渝公路	270	15	23,500	9
48	新修大田灣經桂花園至成渝公路	700	15	60,900	10
49	新修會家岩經梓園至牛角沱至成渝公路	920	15	80,000	10

50	新修特種路	270	15	23,500	10
51	新修自家碧里長十二間至府府	700	15	60,900	10
52	新修聯發國府路中山路及北區各支路	3,950	15	343,700	10
53	新修北區富城路順江埕至朝天門	1,500	15	130,500	10
54	新修顯岳街法木貨街	220	18	19,200	10
55	展修保安路近口段	240	15	13,000	3
56	展修和平路與民生路間聯絡道	1,860	15	100,400	2
57	展修興隆街神仙洞至飛龍亭 ●	1,270	15	68,500	1
58	展修中一支路及神仙洞後街	400	15	21,600	4
59	展修和平路經領事巷由五福宮迂迴	700	15	37,800	5
60	展修和平路經涼亭子菜寮石橋	440	15	23,800	6
61	展修南區公園路	620	15	33,500	7
62	展修國府路北區路中一二三條聯絡道	2,800	15	151,200	10
63	展修大菜別墅	390	15	21,100	8
64	展修美事校街	250	15	13,500	9

(一) 和平路——自和平路水市巷口起，至遠通門段，加闢新路，使與中區幹路直接聯絡。并改善



陪都市中心區幹路系統圖

圖例

比例	六十分之一
路寬	30
舊道寬	22
限寬	16
限深	15

圖例

陪都建設計劃委員會製

嘉陵江

嘉陵江

珊瑚坝机场

和平路本身坡度及路面，（此段約長二〇〇公尺，其餘改修部份，約長六五〇公尺）如此路完成，當可：

減少七星崗危險與擁擠之現象，

縮短市區東西兩段行駛距離，

使該路成爲市中心區幹路之一。

（二）北區幹路——本市中區與南區兩幹路，早經完成，惟北區幹路，因限於地勢經費，迄未興工，致面臨江北及嘉陵江之市區北部，未能平均趨向繁榮，而沿該路之兩旁，大部爲計劃中之居住區，以容納半島東端之過剩人口。故此線之修建，實爲本市發展之先決條件，同時更可完成本市環城幹道系統。至該路兩旁之公私建築，應依照本計劃原則，予以詳細規劃實現之，使成爲本市之不範圍區域。

（三）菜園壩至珊瑚壩路。珊瑚壩爲本市區內之惟一飛機場，冠蓋往來，商賈雲集，而客貨之起卸運輸，極感不便。且原有之江岸與碼頭有礙觀瞻，故公路之修建，極待完成。該線由珊瑚壩碼頭起，直達南區馬路，再爲浮橋而達飛機場，將來鐵路公路完成，菜園壩爲計劃中之公路終點，與公路總站。如此線完成，則市區陸空運輸之聯繫，得以解決。

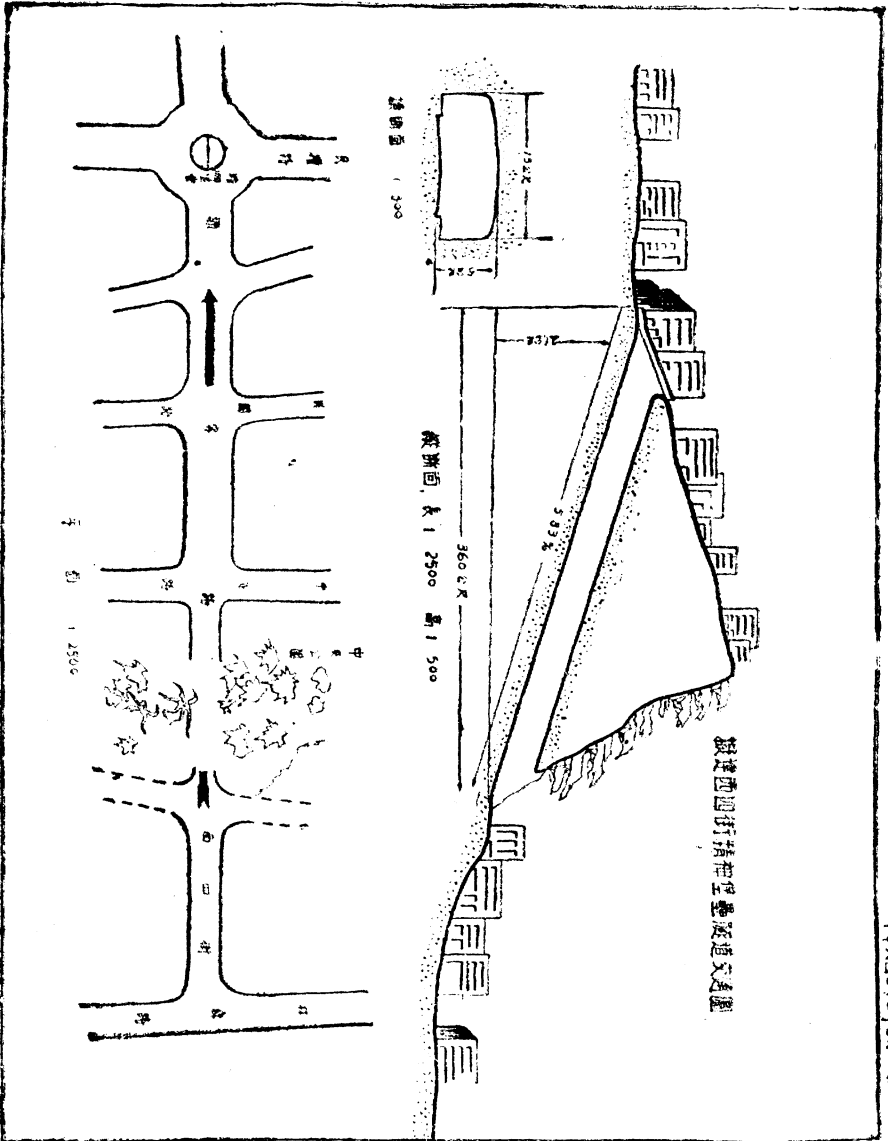
（四）西四街通民權路廣場隧道。本市舊市區上半城與下半城，高下懸殊，地形阻隔，兩區之交通，若不迂迴繞道，便須仰俯登降，市民苦之。茲擬由西四街中央公園之下，開一隧道，

直達民權路廣場，而與市中心幹道銜接。隧道寬度共十五公尺，取雙洞式，車道各四·五公尺，兩旁人行道各寬二·五公尺，高四·五公尺，長三六〇公尺。兩端出口及內部，皆以厚二十公分鋼骨混凝土建築之。西四街出口，建於中央公園之崖壁上，民權路廣場出口，在保安路南鄒容路中心。隧道口露出部份，長約五十公尺，兩側砌石壘坎，上面按砌石欄。全路坡度為百分之五·八五。全部工程費用，按戰前工料價格計算約為國幣八一六·九五八元。（見第三十八表）

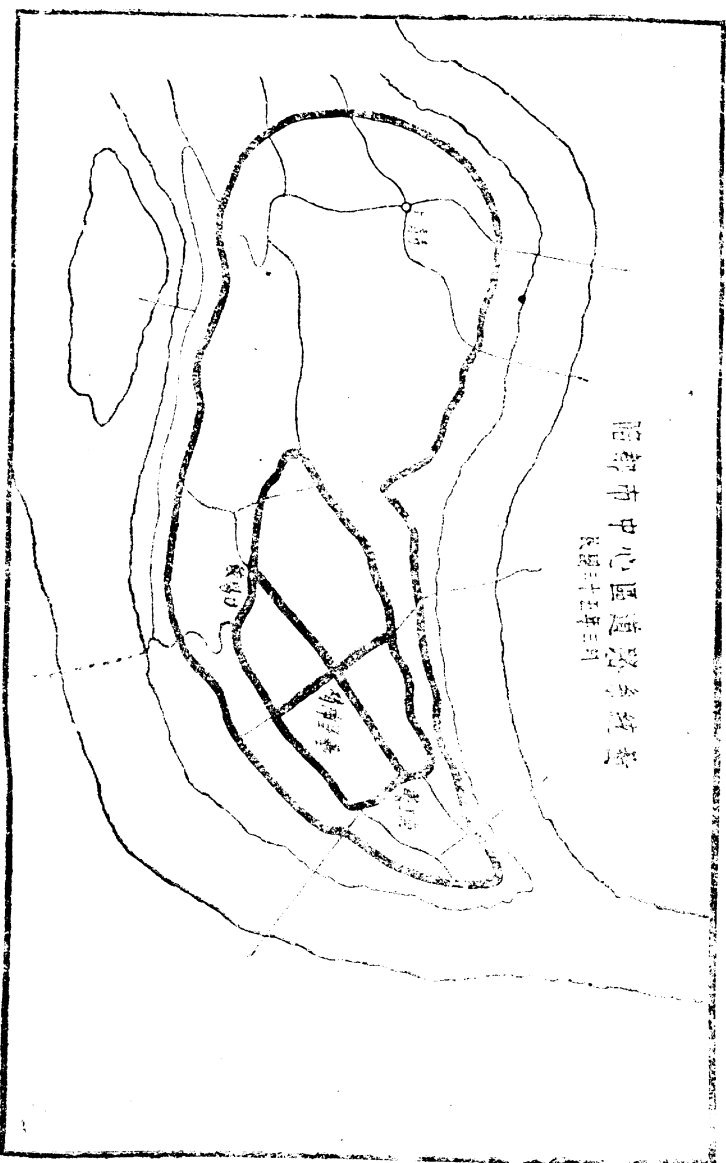
第三十八表 西四街至王壘堡隧道概算表

中華民國三十五年四月 日

名	稱	單	位	數	量	單	價	總	價	備	考
1.	石方	M3		25,700		300		77,100			
2. 鋼筋混凝土											
1.	洋灰	桶		8,640		7.20		62,100			
2.	鋼料	噸		3,000		220.00		660,000			
3.	路面	平公方		3,400		4.30		14,620			
4.	堡坎	立公方		300		10.00		3,000			
5.	石欄	公尺		115		1.20		138			
總計								816,958			



第二十一圖 擬建西四街精聖壘交通壘



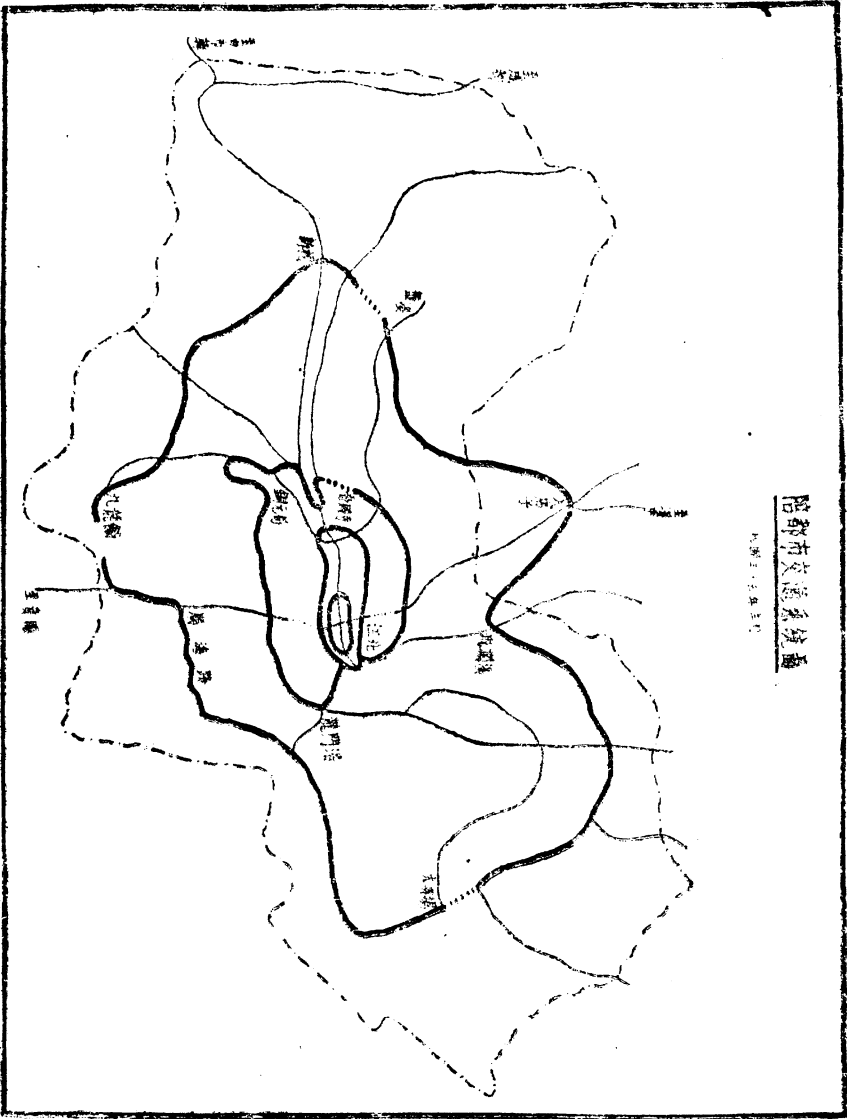
台北市中心區道路系統圖
民國三十五年三月

第三十二圖 台北市中心區道路系統圖

蔣經國設計局繪製

陪都市交通系統圖

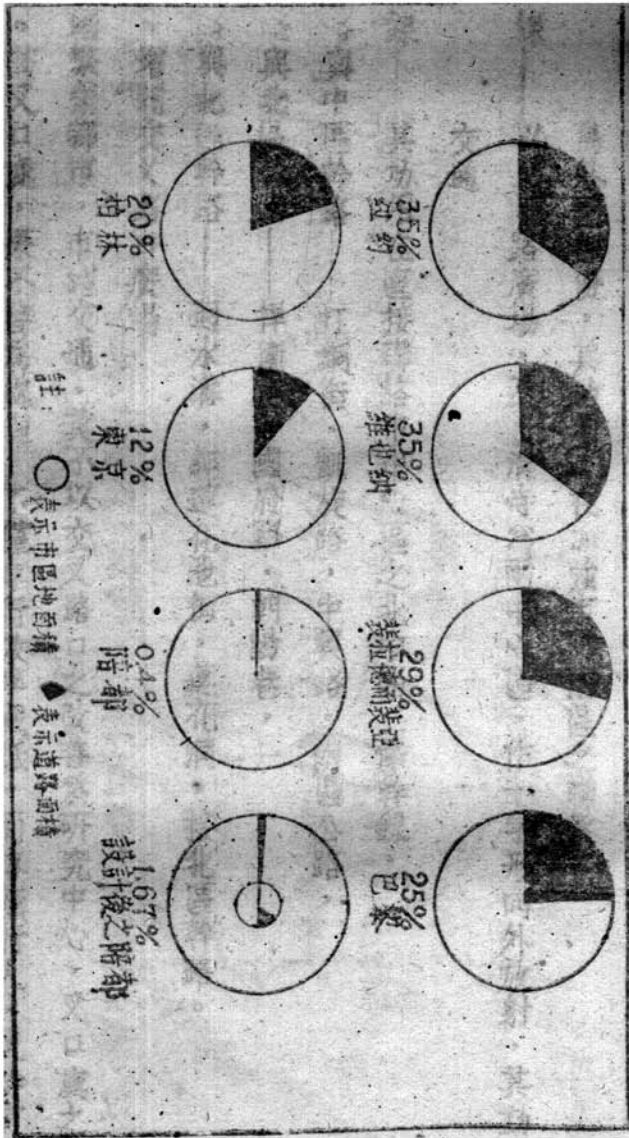
1953年11月編定



重慶市交通系統圖

第二十三圖 陪都市交通系統圖

世界各國積布大都會之百分比 中華民國三十三年三月



附錄表列於後

第二十四圖 川省主要產品經銷本市數量

按照新計劃路線及原有各配合成爲下列系統（見陪都市中心區道路系統圖）

內環系統——自七星崗起經和平路，中正路，民族路，滄白路，臨江路，至七星崗，此環內，乃

本市最繁榮區域，其功用在暢通中心區之交通。

外環系統——自朝天門起，經陝西街，南區馬路，環城兩路，北區馬路，抵朝天門，此環經過半

島外圍部份，其功用，在加強市郊兩區之聯繫

放射線——以蓮花池廣場，及上清寺爲兩中心區，作十字形向外放射，其功用在加強內外環之

交通

聯絡線——其功用在直接聯絡市中心區之北中南三條幹線，

南區幹線與中區幹線——打銅街，凱旋路，中興路，南區公路，

中區幹線與北區幹線——捍衛路，國府路，朝陽巷，

南區幹線與北區幹線——迴水溝，經蓮花池街，蓮花洞，接北區幹線。

丑、增闢交叉路口廣場

目前各國繁榮都市，市區交通，莫不以交叉路口之改善爲研究中心，又口處之路線愈多，解決辦法愈難。蓋又口處，果不善爲處理，不僅車行效率減低，而車輛行人，更時有互撞之危險。即以

最簡單之十字路又口而論，其行車之可能互撞點，竟有十六處之多其改善辦法爲：

，或闢為廣場，以便車行，有較大之曲度半徑，依通行方向，順序前進，不受阻礙。（見前）本市中心區內，擬增闢之叉口廣場如下：

小什字，龍王廟，臨江門，七星崗，南紀門，三聖殿，兩路口，牛角沱，上清寺，大溪溝共九處。

二、各叉道，應於路面上加行人過街之標誌，與設置，使交通警察，便於指揮，以策安全。

寅、郊區幹路線

一、準則

- (一) 完成各衛星集團與市中心區之交通，并加強各集團間之聯繫。
 - (二) 除原有交通合線，須取得聯絡外，並力謀與水空兩種運輸之聯運。
 - (三) 配合現代交通設施，計劃高速交通線道。
- 二、計劃——（見第三十九表）其中以兩江之沿江公路為最重要，擬優先修築之。

第三十九表 郊區幹路線長寬概算及實施程序表 中華民國卅五年四月 日

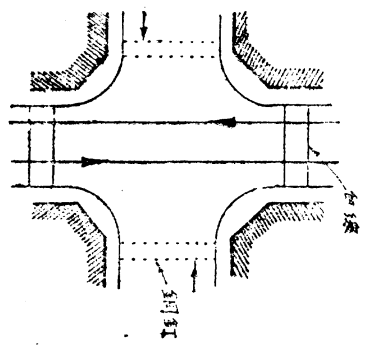
項目	起	迄	經	地點	長寬(公尺)	工程費(估元)	分期實施次序	備註
1	由崇文場	經龍門浩	玄通廟	入佛寺至石橋坎	約21,200	4,118,000	1	
2	由龍門浩	碼頭向西	沿江	至市界	約10,100	544,000	2	
3	由九龍坡	沿成渝鐵路	基至鐵路場		約9,200	480,000	4	



第 九 號

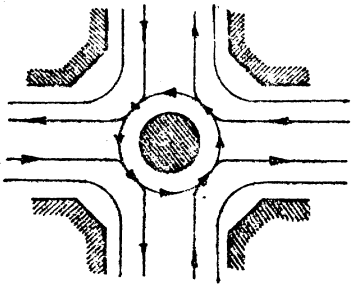
中華民國三十五年三月

過街標誌

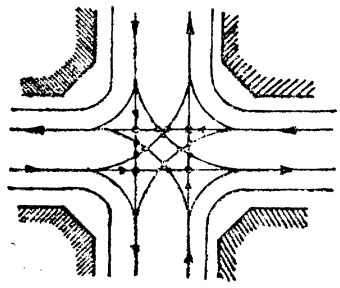


註：鋼釘或白磁
可任意使用

改善後之十字叉路口



十字叉路口之衝突
共十六個



陪都建設計劃委員會製

第二十五圖 十字叉路口行車衝突點示意圖

4	由麻林房經石橋鋪觀音廟至小龍坎	約11,500	600,000	5
5	由新橋經曹家崗至紅槽房至大楊公橋左近	約 5,800	270,000	6
6	由盤龍沿江向東經香國寺寸灘至朝家坨江邊	約33,400	1,745,000	3
7	由紙欄至瓦店子	約 6,320	330,000	7
8	由女壇廟至老營溝	約 5,170	270,000	2
9	由六龍寺經育坪場至黃葛渡	約 3,160	165,000	8
10	由五里店穿過江北縣城至江邊	約 2,690	140,500	9
合計			5,652,500 ^{CC}	

(一) 內環系統——自朝天門經嘉陵江，沿江北河岸西行，至香國寺西，越江，至浮九公路，自鵝公岩北上，過銅元橋，沿江東行，經龍門浩，越橋至朝天門。此線通過中心市區邊緣，其功用在於促進市區之繁榮，與增進市郊之聯繫。

(二) 外環系統——自大興場渡河，沿長江北岸公路西行，經漑瀾溪，瓦店子，順漢渝公路至盤溪，經嘉陵江，經小龍坎，新橋至九龍坎，渡江抵二塘，順川黔公路北上，再經廣海公路，抵大興場。此環功用，在使本市平均發展，減輕市區人口密度為目的。

(三) 其餘聯絡線（見片六圖）

卯、大衛星市區之街道——人口已發展至三萬上下之市鎮，其中區街道須另行分別訂劃，本草案所擬定之衛星市鎮有下列數處：

江北，海棠溪，黃桷埡，小龍坎，磁器口，大坪，銅元局，彈子石，大佛寺，沙坪鎮，化龍橋，龍門浩等十二處（見二十六圖）其道路工程費用概算，當另行研討。

第四十表 衛星市鎮道路工程費用概算表

項目	名稱	稱	工款概數(元)	施工年度	概	算	說	明
1	全部衛星市鎮交通道路工程十分之一	1	4,427,000.00	第一年	1. 平均人口： 衛星鎮——30,000人； 衛星鎮——10,000人；			
2	，，	，，	1，	第二年	2. 平均每人佔有面積：100平方公尺；			
3	，，	，，	，，	第三年	3. 道路面積佔全市鎮面積百分比： 衛星鎮——15%			
4	，，	，，	，，	第四年	衛星鎮—— $\frac{5}{6}$ (15%)			
5	，，	，，	，，	第五年	4. 平均道路寬度： 衛星鎮——15公尺 衛星鎮——8公尺			
6	，，	，，	，，	第六年	5. 每平方公尺路面單價：5.8元			
7	，，	，，	，，	第七年	6. 衛星鎮——2個 衛星鎮——18個			
8	，，	，，	，，	第八年	7. 概算： 衛星：12 × 5.8 × 0.15 × 30,000 × 100 = 31,320,000元			
9	，，	，，	，，	第九年	衛星鎮： 18 × 5.8 × $\frac{5}{6}$ × 0.15 × 10,000 × 100 = 13,050,000元			
10	，，	，，	，，	第十年				
	總計		44,370,000.00					

辰 空運

一、準則

空運基地，應具有下列各條件

- (一) 地勢平坦附近無山峯阻礙，地基高於洪水位，地面寬闊。
- (二) 能與水陸運輸終點相聯繫
- (三) 直達市中心區有較短之交通線。

二、計劃

除仍舊維持現有之珊瑚壩，白市驛，九龍坡，三機場外，擬在距朝天門約一公里之彈子石背後和尚山前，另闢永久性之機場，以便適應近代巨型飛機之降落。其理由如下：

- (一) 現有之白市驛與九龍坡兩機場，離市區過遠，空運客貨之往來，極為不便。而珊瑚壩機場，夏季被洪水淹沒，且跑道太短，無法擴充，只能供小型飛機之降落，勢難供應發展後之陪都要求。

- (二) 該區地勢平坦，面積約有八平方公里，足敷應用。且該區靠近江邊，可與水運取得密切之聯絡。

- (三) 長江大橋完成後，自龍門浩經玄壇廟，彈子石，大佛寺等地，亦有沿江幹路之設計。且該區局部交通，亦將個別計劃。自民權路廣場起，至該區中心地點，全程不過四公里半。交

(四) 該區爲本計劃中之工業區，可配合發展。如人口過度澎漲時，除大坪一帶而外，該區亦可大量容納。

已、鐵路總車站（見第二十七圖）

鐵路總車站之於城市，有如腸胃之於人身，消化與排泄須有健壯之腸胃。而城市中貨品之吞吐，行旅之往還，胥賴地位適中，佈置完善之總車站。而此總站地點選擇之條件其重要者約爲：

一、距離市中心區不遠，能一車直達，但避免火車穿越市中心區。

二、能與水運空運及公路取得最密切之聯繫，便利聯運。

三、應有足供發展之寬廣空地，以便鋪設多數軌道，停放車輛，建設大量倉庫，及修車機廠等。

四、靠近工業區域，使原料及成品運輸便利。

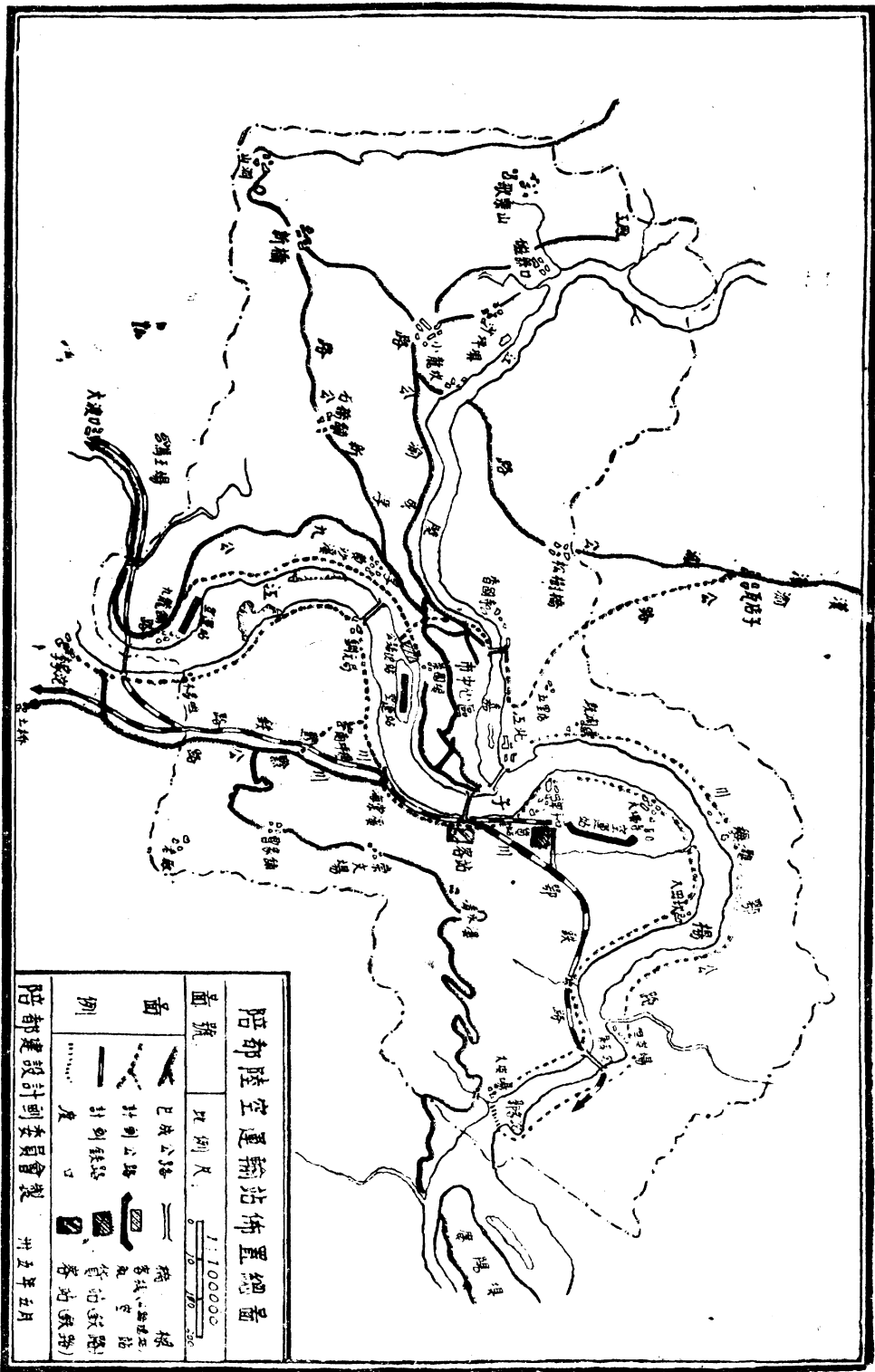
根據上列原則，詳加研究後，陪都日後之總車站，經選定如下：

(一) 貨車總站：彈子石背面和尚山前

(二) 客車總站：龍門浩

彈子石背後和尚山前一帶，地勢較爲平坦，祇有高十餘公尺之山丘起伏其間，面積寬廣，施工容易。沿江一帶爲停泊大船之所在，且爲工業發展之區域，計劃中之大航空站緊接其旁，中正橋及沿江公路完成後，與市中心區之距離，亦祇三數公里，故擬選定該地爲貨車總站者，因此地之條

第二十七圖 陪都陸空運輸站佈置總圖



件恰當配合得宜也。

客車總站之位置，應絕對注意於行旅之便利，行將興建之中正橋，既經東水門跨江，而達南岸之龍門浩，故擬選定南岸龍門浩附近為客車總站，較為適宜。蓋行旅之轉行公路者，僅一橋之隔，可直達菜園壩；水空運者沿公路直達彈子石。果電車完成，則於下火車後乘電車可直達東西南三方面之各遠程鄉鎮。

午、公路總站——設菜園壩

一、成渝公路——經大坪，順環城幹路，直達總站。

二、川黔公路——由海棠溪，經沿江公路，至銅元局，越橋直達總站。

三、漢渝公路——現自盤溪渡江，直達菜園壩，擬改自松樹橋至香國寺，越嘉陵江沿環城幹路，直達總站。

四、川鄂公路——沿大佛寺彈子石，經海棠溪至銅元局越長江大橋，直達總站，或龍門浩渡橋，經市中心區而達總站。

未、公共汽車

一、市中心區：中區幹道，似無設電車之必要，因近代都市繁榮區域內，均儘量避免電車之通行，以其有礙地面交通。而汽車之製造，成本低廉，使用便利，故多倚為市內主要交通工具。如計劃全部完成後，僅環城幹道，可能採用無軌電車，在過渡期間，擬仍以採用公共汽車為宜。

(一) 原有中心區路線之更改 俟和平路改善後，應由七星崗改由和平路，經較場口而達小什字。如此可減少七星崗一段之擁擠現象。

(二) 增闢環城路線：俟北區馬路完成後，再設法增闢環城路線。

(三) 開闢停車處所：街道路幅寬大之城市中，其停車處所，多設馬路之中間，而不妨礙兩旁之。故停車處所之劃定，在本市內，更爲切要。茲擬依下列原則實施之。

1 先由最擁擠之主要幹路着手，次要小路暫緩劃定。

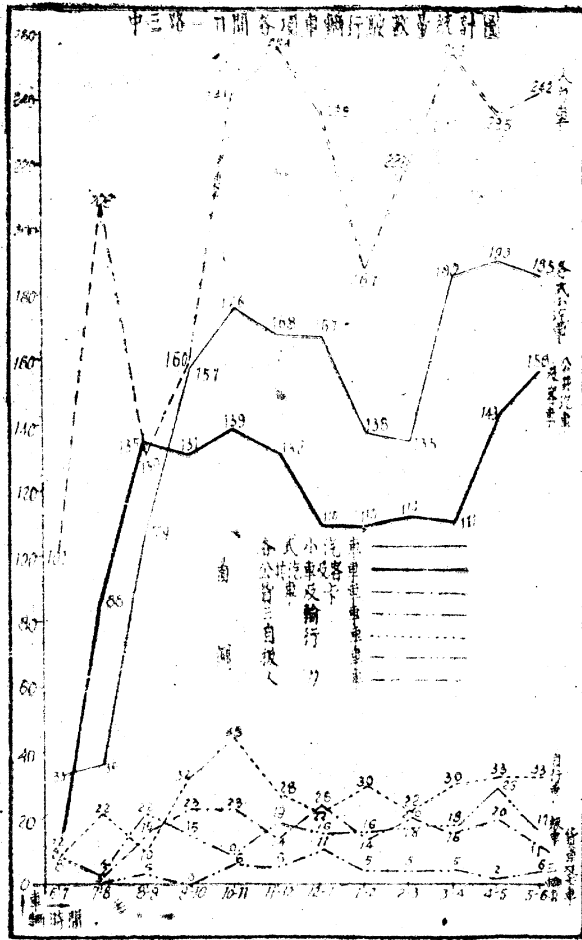
2 每三百公尺至五百公尺之距離，應闢公私汽車停車地點一處。每一地點之指定，須詳細實測，再行停規定。

3 停車處所之長寬面積，暫不限制，仍視實際可能情況斟酌處理之。

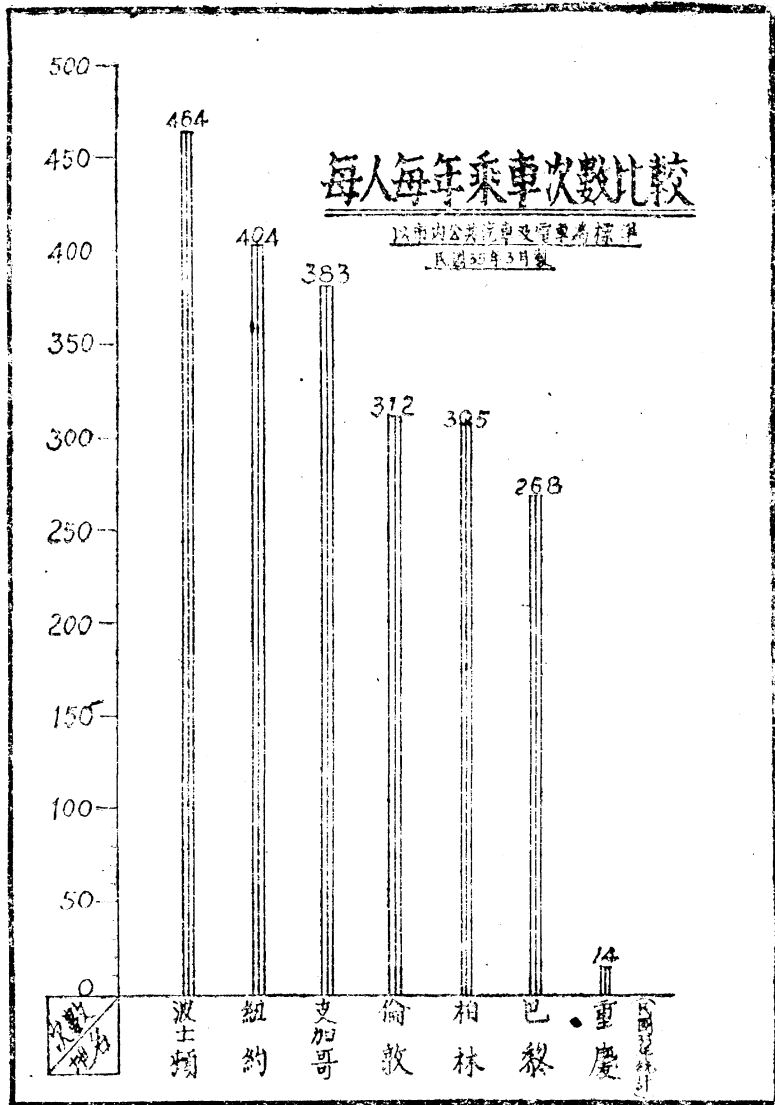
4 在目前人力車未能全部取締時，其停車地點亦應有所規定。擬在車汽停放處內。留一部份，作爲人力車停放處。

5 公私汽車停放處，應採斜向式，用白線在地面劃分每車之地位，既有地面寬度，復利車身進退。

二、市郊區：除原有路線不變更外，在目前急需增闢者爲兩江江岸之各交通線，遠程公共汽車，同時原有各路線車輛分配過少。例如石橋鋪九龍坡等線，每日只行車三數次，故乘客每因爭購車票不



第二十八圖 中三路一日間各項車輛行駛數量統計圖

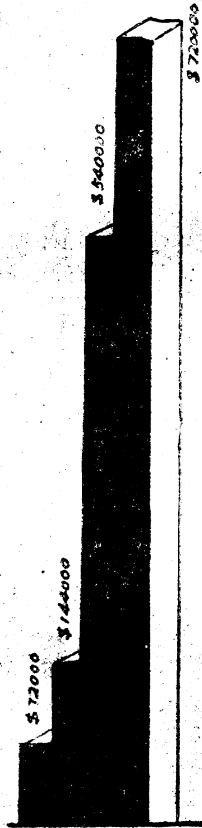


第二十五圖 每人每年乘車次數比較圖

每人每年利用各種交通工具

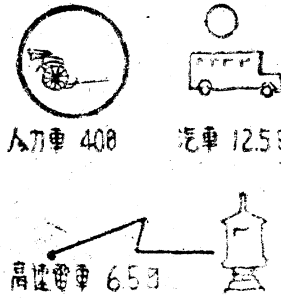
I 所耗金錢之比較

比例 每公分 = \$50000



II 所耗時間之比較

比例 每公里 = 20分



附註 1 每人每日行進以十公里計
2 所耗時間以分鐘化為日數以每日工作十二小時計

高 沉 人 滑
速 力
車 車 車 桿

	價格 元	速率 分/公里
滑桿(步行)	200	1/5
人力車	150	1/3
汽 車	40	1/5
高速電車	20	1/3

路都建設計劃委員會製

第三十圖 每人每年利用各種交通工具圖

易，候車竟有至半日者。車站秩序頗難維持，每車更有擠載至五十餘人者。行、均視爲畏途，亟應儘先設法補救，

(一) 增加車輛

(二) 限制每車乘客最多不得超三十五人。

(三) 絕對維持購票乘車秩序。

申、高速電車

一、理由

電車交通本爲現代都市所損棄，以其路線之敷設，每多妨礙其他交通，建設費亦較他種交通工具爲高。關於本市電車交通，纜車公司曾擬有環城電車計劃，但須俟環城幹路完成後，方有設施之可能。惟自城中心區至磁器口，南至南溫泉，北至大田坎一段。若敷設高速電車，郊外設於地面，以郊內設於地下，以利城郊聯繫，實爲人口過一百萬都市如陪都者不可缺少之設備，其理由有五：

(一) 陪都市人口，現已達一百二十萬。每日市郊往返人數，據統計約在五萬人以上。其中以西區循成渝路磁器口等地及南岸南溫泉間之往來最爲頻繁。目前僅恃公共汽車維持。然受車輛速度之限制，運輸量有限，每日僅四五千左右。彈子石大佛寺與城區交通，則惟恃輪渡，其他多賴人力獸力。是以每因受交通遲緩所遭受之時間損失，爲數至鉅，而其影響所

及對全市之損失，更屬無從估計。將來各衛星區計劃完成，郊外人口增漲，交通將更趨繁密。為縮短市郊往返時間，以減少損失計，高速交通，至屬必要。

(二) 如遇緊急疏散時，須於最短時間內，散佈城內人口於郊外，則非現時水運公路所能勝任。惟有高速交通，方可完成使命。

(三) 半島中心區上人口繁密，居室櫛比，市面囂雜，衛生不良。疏散人口，勢在必行。果有高速交通之設備，人口合理之分佈，自能順利達到。

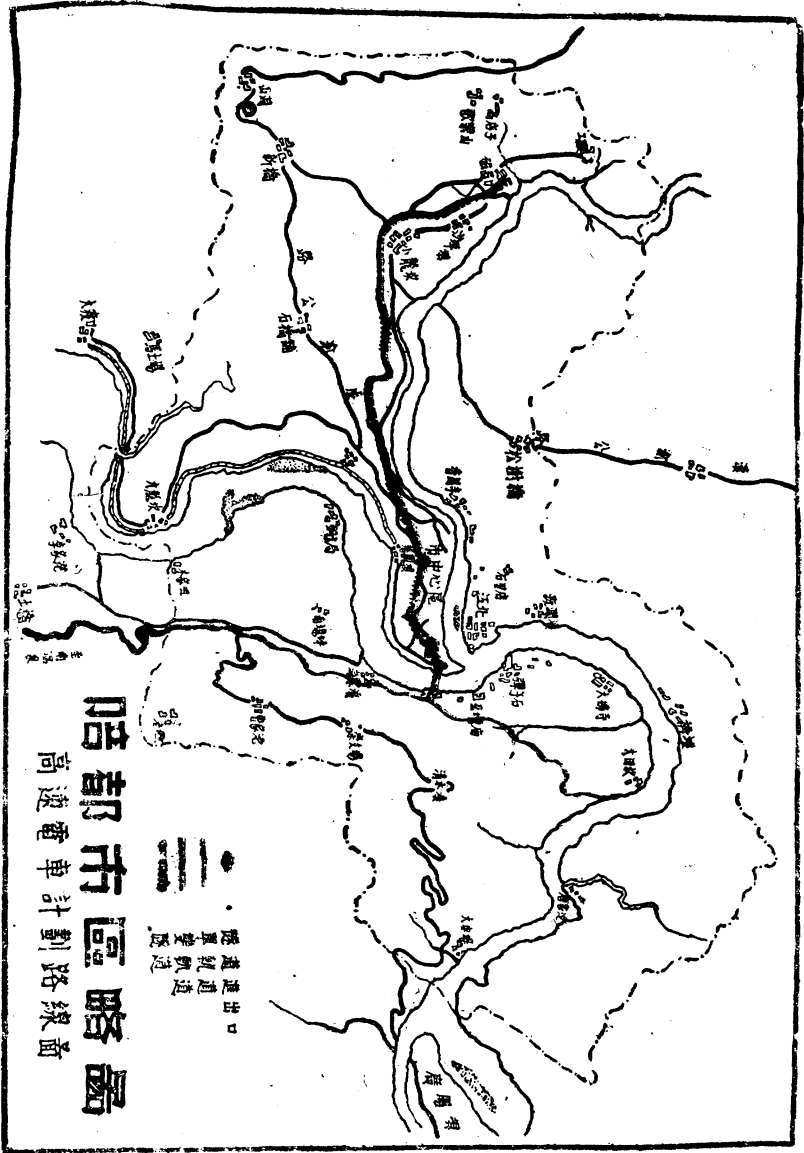
(四) 本市動力，以後當有充分而廉價之供應。高速電車之裝設，除初期建設費用稍大外，如電力供應解決，則日後維持費用自可大減。而市郊各區之交通問題，亦可完滿解決。

(五) 各大隧道苟能作適當之利用，則建設費用更可減低。

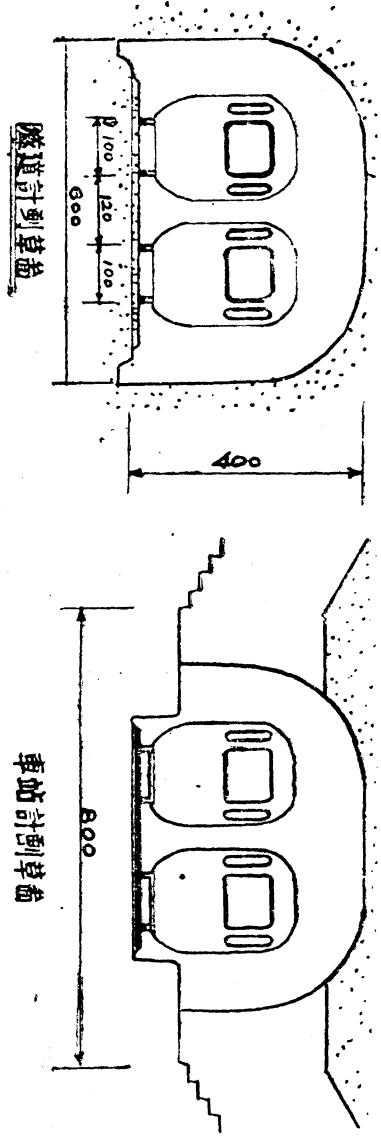
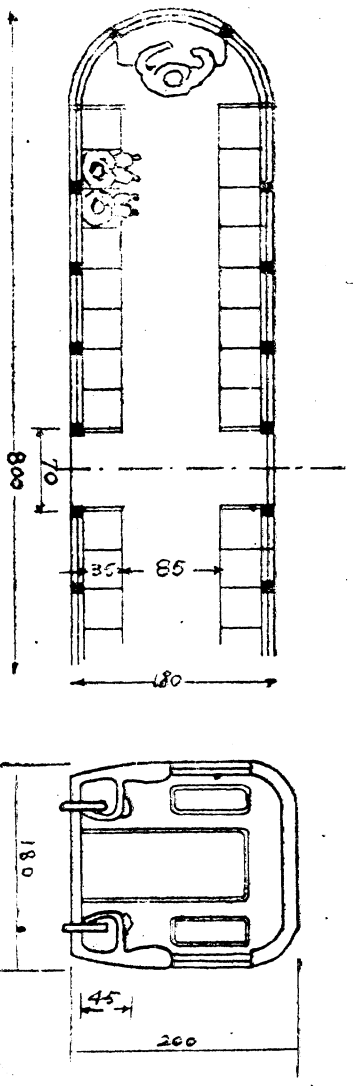
一、路線

(一) 甲線——自小什字至磁器口共長一四·七五公里經過地點里程如下：

龍門浩至小什字	一·二〇公里
較場口	一·四〇公里
七星崗	〇·六五公里
兩路口	一·六五公里
李子壩	二·三〇公里



第三十一圖 高速電車計劃路線圖



小龍坎 四·二〇公里

沙坪壩 一·五〇公里

磁器口 一·八五公里

以上里程中有隧道兩處，市內隧道，自小什字至李子壩長六·二〇公里，郊外隧道一段長〇·五〇公里，兩段共長六·七〇公里。橋樑約四座，涵洞約十座。此段因沙磁一帶為文化區，乘客較多，修築亦較易，擬採用雙軌。至磁器口後，并可藉纜車達歌樂山，與成渝公路相接。

(三) 乙線——自龍門浩至南溫泉，共長一九·四九公里。其經過之地點及里程如下：

龍門浩至海棠溪 二·〇五公里

煙雨段 一·四〇公里

大坪溪 二·六〇公里

二塘 二·〇四公里

董家灣 四·四〇公里

劉家灣 四·〇〇公里

南溫泉 三·〇〇公里

以上經過之道路四段，共長一·二公里，橋樑約十五座，涵洞約三十座。此段因乘客較少，

而道路修築亦較難，擬採用單軌。但橋樑涵洞隧道，仍照雙軌計劃，以期必要時改建雙軌。

(三) 丙線 自龍門浩至大田坎，共長六·九〇公里。其經過地點及里程如下：

龍門浩至石坎 三·〇五公里

大田坎 三·八五公里

以上經過橋樑約四座，涵洞約九座。此段路線在將來彈子石衛星市之內側，（外側沿河另有公路計劃。）在衛星市尚未發展前，亦暫建單軌。

三、路軌，速度，車輛，及運輸量。

(一) 路軌：採用每公尺四七·七七五公斤鋼軌，軌距一公尺。最大坡度百分之四，灣道最小半徑八十公尺。

(二) 速度：市區速度，每小時二十五公里，市郊速度，每小時四十五公里。

(三) 車輛：車身寬一·八公尺，長八公尺，機車裝三十五匹馬力馬達兩部。機車後可拖車輛，共可容乘客二百四十人。

(四) 運輸量：甲線為雙軌，列車行駛間隔，可不受限制。若假定間隔為十分鐘，則每小時可輸送往返乘客二千八百八十人。遇必要時，每小時可輸送一千五百人至郊外。乙線及丙線為單軌。若每車站距離不超過五公里，列車行駛間隔，亦可為十分鐘。每小時兩次，共可輸

送往返乘客五千七百六十人，必要時兩路每小時可輸送三千人至郊外。三線合計，必要時，每小時可輸送一千五百人至郊外。以每日行駛十二小時計，則三線合計每日共可輸送往返乘客十萬人以上。

隧道及市內車站出入口。

隧道斷面，寬六公尺，高四公尺。車站月台長二十公尺，寬一·九公尺。市內隧道底距馬路面，最少十五公尺。一部份即利用舊有防空洞改建，其中途站，只須視實際情形酌定。

第四十一表 高速電車第一期建設概算表

中華民國三十五年四月 日

項目	名稱	說明	單位	數量	單價	總價	備註
1	鋼軌	內停車場軌路500M	公噸	788	220.00	173,360	
2	枕木		根	33,000	0.75	24,750	
3	土方		±公方	10,800	0.00	3,240	
4	土方		±公方	145,620	3.00	436,860	
5	橋樑		座	1	20,000	20,000	
6	涵洞		座	1	150.00	150	
7	饋電及雷電設備		公里	8	10,500.00	840,000	

8	軌道電氣設備		公里	8	2,100	16,800	
9	電話號誌		公里	8	45500	3,640	
10	機電設備裝置工費		工	12,000	120	14,400	
11	隧道及車站出入口		座	5	12,50000	62,500	
12	車輛及附屬設備		列	4	38,50000	154,000	
13	廠房佔地		公頃	22.5	2,00000	45,000	
14	廠房建築		平公方	40,000	2000	800,000	
15	水管鍋爐		座	1	17,50000	17,500	
16	1200 KVA 透平發電機		座	1	42,00000	42,000	
17	2720 KVA 三相變壓器		座	2	21,00000	42,000	
18	400KVA-600V.變流機		座	1	7,00000	7,000	
19	240KVA-600V.變流機		座	1	7,00000	7,000	
	總計					2,712,200	

第四十二表 高速電車第二期建設概算表

中華民國三十五年四月

日

項目	名稱	說明	單位	數量	單價	總價	備註
1	鋼軌	內停車場軌路500M	公噸	860	220	189,200	

2	枕木	根	36,000	075	27,000
3	土方	立公方	49,500	030	14,850
4	石方	立公方	61,500	3	184,500
5	橋樑	座	2	15,000	30,000
6	涵洞	座	10	150	1,500
7	鑽電及電車路線	公里	875	105,000	919,000
8	軌道導電設備	公里	875	2,100	18,400
9	電話號誌	公里	875	455	3,990
10	機電設備及裝置工費	工	13,125	120	15,790
11	隧道及車站出入口	座	3	12,500	37,500
12	車輛及附屬設備		4	38,500	154,000
13	廠房建築	平公方	30,000	20	600,000
14	水管鍋爐	座	2	17,500	35,000
15	1200KVA透平發電機	座	2	42,000	84,000
16	2720KVA三相變壓器	座	2	21,000	42,000
17	400kVA-600V.變流機	座	1	7,000	7,000
18	240KV-A600V.變流機	座	2	7,000	14,000

19	廠房佔地	公頃	2,000	3,000
	總計		2,380,730	

第四十三表 高速電車第三期建設概算表

中華民國三十五年四月

日

項目	名稱	說明	單位	數量	單價	總價	備註
1	鋼軌	行停車軌 500M	公噸	349	220	76,900	
2	木		根	14,500	075	10,900	
3	土方		方	18,630	030	5,589	
4	石方		立方	18,630	300	55,900	
5	樑		座	4	15,000	60,000	
6	涵洞		座	9	150	1,350	
7	饋電及電車路線		公里	690	105,000	725,000	
8	軌道電設備		公里	690	2,100	14,500	
9	電話機		公里	690	455	3,140	
10	機電設備及裝置工費		工	10,350	120	12,420	
11	隧道及車站出入		座	4	12,500	50,000	
12	車輛及附屬設備		列				

13	廚房佔地	公頃	0.50	2,000	1,000
14	廚房建築	平方	10,000	20	200,000
15	水管鋼爐	座			
16	1200 KVA 透平發電機	座			
17	2720 KVA 三相變壓器	座			
18	400 KVA-600 V 變流機	座			
19	240 KVA-600 V 變流機	座			
	總計				1,216,699

第四十四 高速電車第四期建設概算表

中華民國三十五年四月

日

項目	名稱	說明	單位	數量	單價	總價	備註
1	鋼軌	內停車場軌路500M	公噸	579	220	215,800	
2	枕木		根	41,000	075	30,800	
3	土方		立公方	49,383	030	14,815	
4	石方		立公方	75,000	300	224,550	
5	樑		座	15	15,000	225,000	
6	涵洞		座	30	150	4,500	

7	饋電及電車路線	公里	1950	105,000	2,050,000	
8	軌道導電設備	公里	1950	2,000	41,000	
9	電話號誌	公里	1950	455	8,890	
10	機電設備及裝置工費	工	29,250	-	120	35,180
11	隧道及車站出入口	座	8	12,500	100,000	
12	車輛及附屬設備	列	8	38,500	308,000	
13	廠房佔地	公頃	150	2,000	3,000	
14	廠房建築	平公方	20,000	20	400,000	
15	水管鍋爐					
16	1200KVA透平發電機					
17	2720KVA三相變壓器					
18	400KVA-600V.變流機					
19	240KVA-600V.變流機					
	總計				3,661,535	

四 防空洞之利用處理

一、現狀 本市防空洞數量雖多，其中一部份係雜亂零落之私洞，既無通盤計劃，復無切面標準，無從整理利用。其中屬公用者，路線僅有五條。（見第三十八圖）但各條中間，均未通連繫，開鑿之初，原望各地穿通。後因工作之斷續，及急迫需要，致難如原意實現。至洞之內部，大小高低不同，其寬高均未超過二·五公尺。但開寬加大，頗可利用之為交通隧道，及高速電車隧道，以期節省工費。

二、防空洞之利用部份

（一）民權路廣場，至林森路交通隧道——民權路廣場為市區內之繁盛地域，由林森路至該地，車馬行人，每須繞道，至為不便。如開闢此線，則為南區馬路至市中心最捷便之途徑。計原有防空洞可資利用者約有一一〇公尺。

（二）高速電車隧道——高速電車之行駛，非遠距離無法發揮其效能。本計劃之線路有一部份經過市中心區。原有防空洞，可利用者，長約八〇〇公尺。

1. 十八梯段
2. 濱武房段
3. 中營街段
4. 左營街段

5. 打鐵街

三、防空洞之處理部份 除能利用為交通隧道者外，其他部份之利用，擬依下列原則處理之：

- (一) 大隧道之未貫通者，均繼續整理，且將內部另加整理，採光、通風，加以改善。
- (二) 私洞與小洞有須擴大而貫通者整理之，設備不全者補充之，有危險性者取締之。
- (三) 可利用作儲存站者，盡量整理之，以備作地下堆集貨品物資之用。

第四十五表 陪都現有大隧道一覽表

中華民國三十五年四月 日

新址編號	詳細洞址	長(公尺)	寬(公尺)	洞口數	利用情形	備狀	致
左半一號	左營街至山王廟街	199	2.0	2	利用擴大作地下高速電車隧道		
	半邊街	160	2.5	1			
	中央公園	103	2.0	1			
	市商會	135	2.5	1			
	西三街	81	2.5	1			
	外交部	111	2.5	1	利用擴大作交通隧道		
	千梅二號	201	2.0	2			
	望二三號	150	2.5	1			
	望二打	200	2.0	.1			
	府衙街	150	2.5	1	利用擴大作地下高速電車隧道		

演十四號	濱武廳	279	2.5	1	同	上
	十人梯	62	2.5	1	同	上
	石灰市	105	2.5	1		
臨夫五號	臨江門至夫子池	201	2.0 2.5	2		
中扁六號	中營街至扁担巷	197	2.0 2.5	2	利用擴大作地下電	電桿渡
	總計	2,334		19		

戊 兩江大橋

一、目的：因兩江之隔，兩岸及江北與半島上市中心區，始終未能得合理之聯繫。雖有輪渡之設，然對於居民時間與經濟之損失，倘縝密統計，實足驚人。以目前每日來往渡過者之最低數目三萬人估計，每人每次渡資二百元，則每年損失於渡資方面者，約達二十二億元之鉅。若每人每日因過渡時間損失一小時計算，則每人每年損失工作時間計（十二小時）計三十日之多。而貨物運銷之不便，及其他牽涉所及，尤難計量。如兩江大橋能早日完成，其功用之顯著者有：

（一）必要時高速車及汽車，可越橋而過，較輪渡之運輸量可增至百倍以上。

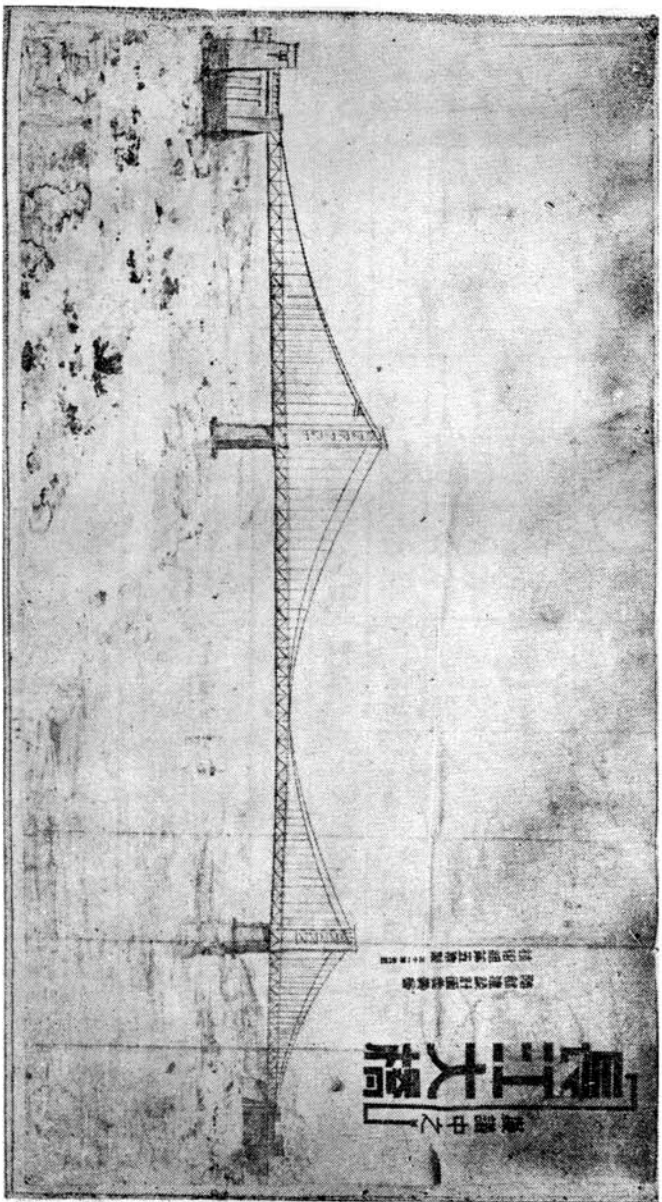
（二）市中心區人口可疏散至南北兩岸。本市中心不至偏偏於半島一隅，而得合理之平均發展。市區土地面積亦可得充分而合理之利用。

二、地點之選擇(見第十九圖)

(一)東水門大碼頭至下龍門浩，橫跨長江，全長約九八二公尺。中國橋樑公司早已着手計劃。該橋完成後，對西南各省言，川黔與成渝兩公路可互相貫通，就本市言，市中心區與南岸可合而為一體。以其關係之重要，似應列入第一期施工範圍之內。(見四十六七兩表)

第四十六表 中正橋工程估價表 中華民國三十五年四月 日

工 程 名 稱	數 量	單 位	單 價	總 價	備 註
(1) 墩 1. 橋底 2. 橋墩 3. 橋墩混泥土	2,000 7,000 8,000	公方 ,, ,,	2.5 50 55	5,000 350,000 440,000	
(2) 鋪 1. 石 2. 混泥土 3. 鋼料(連製工) 4. 鋼料安裝	2,000 8,000 520 520	公方 ,, 噸 ,,	2.5 55 570 50	5,000 440,000 296,400 26,000	
(3) 鋼 1. 鋼塔 2. 鋼料製裝 3. 鋼料安裝	2,940 2,940 2,940	噸 噸 噸	330 60 50	1,058,400 176,400 147,000	
(4) 鋼 1. 鋼索 2. 鋼索及懸索料安裝	2,500 2,500	噸 噸	990 60	2,871,000 174,000	



第三十三圖

擬議中之長江大橋圖

(5)	加勁架									
	1. 鋼料製裝	4,500	噸	390	1,755,000					
	2. 鋼料製裝	4,500	噸	60	270,000					
	3. 鋼料製裝	4,500	噸	50	225,000					
(6)	橋面鋼料製裝	1,800	噸	360	648,000					
	1. 鋼料製裝	1,800	噸	60	108,000					
	2. 鋼料製裝	1,800	噸	50	90,000					
(7)	橋面									
	1. 行人欄	2,200	方	109	220,000					
	2. 人行杆	600	方	100	60,000					
	3. 橋引橋	800	方	50	43,000					
(8)	管理費	60	公尺	400	24,000					
(9)	總計	約為總值之 3%			268,040					
					計	9,710,240				

第四十七表 中正橋施工程序表

中華民國三十五年四月 日

工程名稱	第一 年												第二 年												第三 年											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
籌備材料																																				
訂購材料																																				
佈置工地																																				

項目	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940
壘塔墩										
鋼塔										
鋼索架										
鋼架										
鋼梁										
鋼面										
鋼引										

(二) 馬頭與千廡馬頭之間。橋接渡江以通江北。全長約六〇〇公尺。此項工程應在民國三十五年以前完成。亦應列入第一期建設範圍之內。

(三) 黃沙通銅元局。全長約六五〇公尺。查大坪與銅元局兩區為本市發展之首要地帶。市中心區之兩大重要衛星市鎮，必須有密切之聯繫。又秦園壩為成渝鐵路之終點，及本市至各重要公路之總車站，其互相間之聯絡，均賴此橋。擬暫列入第二期建設範圍之內。

(四)會家岩至沙灣：該橋跨嘉陵江上游，全長約六〇〇公尺，為嘉陵江上之第二大橋，乃城郊環狀道路系統之聯接點，亦擬列入第二期建設範圍之內。

亥、崇文場、歌樂山電纜車

一、設置纜車之重要性：崇文場（黃桷桎）及歌樂山鎮兩處，風景優美，氣候宜人。惟以地居山嶺，高下懸殊，交通至感不便。但兩處山嶺之上，地勢則較平坦、寬敞，正宜建築別墅，作為避暑之地。崇文場一帶，約有六平方公里，歌樂山一帶，則約有十平方公里。地皆循公路而成形。如能使交通便利，實足供將來發展，目前除賴人力獸力運輸可直達外，至崇文場則須由海棠溪循海廣各繞行十餘公里，至歌樂山須繞成渝路至二十餘公里之遙。不僅迂迴費時，亦為將來發展之大阻礙，實有改善之必要。本市交通計劃中，既有高速電車之計劃，乃擬於此兩處設電纜車，使與高速電車直接銜接，以收直達之効。

二、路線：（見第三十四圖）

(一)崇文場：纜車公司，曾擬有自龍門浩至崇文場之纜車計劃。惟本市高速電車計劃中，即有自龍門浩經海棠溪至南溫泉一線，則纜車以自海棠溪至崇文場為最便捷，計海棠溪至崇文場一·三公里，高度相差三百公尺，全線均用纜車，平均坡度為百分之二十二。

(二)歌樂山：自磁器口高速電車接軌，至步雲橋長度一·五公里，仍用電車。自步雲橋至高店子長一公里，高度相差二百五十公尺，平均坡度百分之二十五，改用纜車。但自高店子至歌樂

山鎮，計路一三公里，則仍用電車。此線共長三·七公里。

以上兩線暫設單軌，如假定行車間隔為五分鐘，每線每小時可輸送上下乘客約二千人。每日開行十二小時，共可輸送上下乘客兩萬人以上。

三、設備：一切設備，可與高速電車之設備合用，不另設置。至所用纜索，擬每根分左右兩股，上下各設轉動輪，纜索即隨卷索而運轉不停。

第四十八表 崇文場電車工程概算表

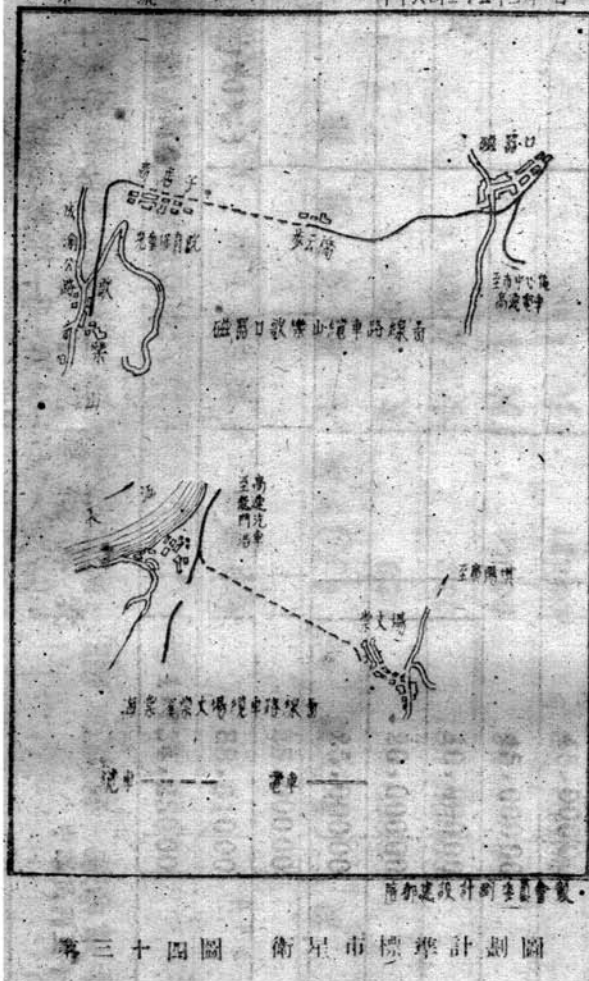
三十五年三月 日

項目	名稱	數量	單位	單價(元)	總價(元)	備註
1	土方	2,000	公立方	030	6,000.00	
2	石方	4,000	公立方	250	100,000.00	
3	橋樑涵管	200	公尺	100.00	20,000.00	
4	壘坎	500	公尺	125.00	62,500.00	
5	鋼軌及配件	340	噸	360.00	122,400.00	
6	枕木	5,600	根	1.30	7,280.00	
7	電車接觸導線	3,400	公尺	36.00	122,400.00	
8	車輛	16	輛	22,000.00	352,000.00	
9	軌道導電設備	3,400	公尺	1.80	6,120.00	



第 號

中華民國三十五年三月 日



第三十四圖 衛星市標準計劃圖

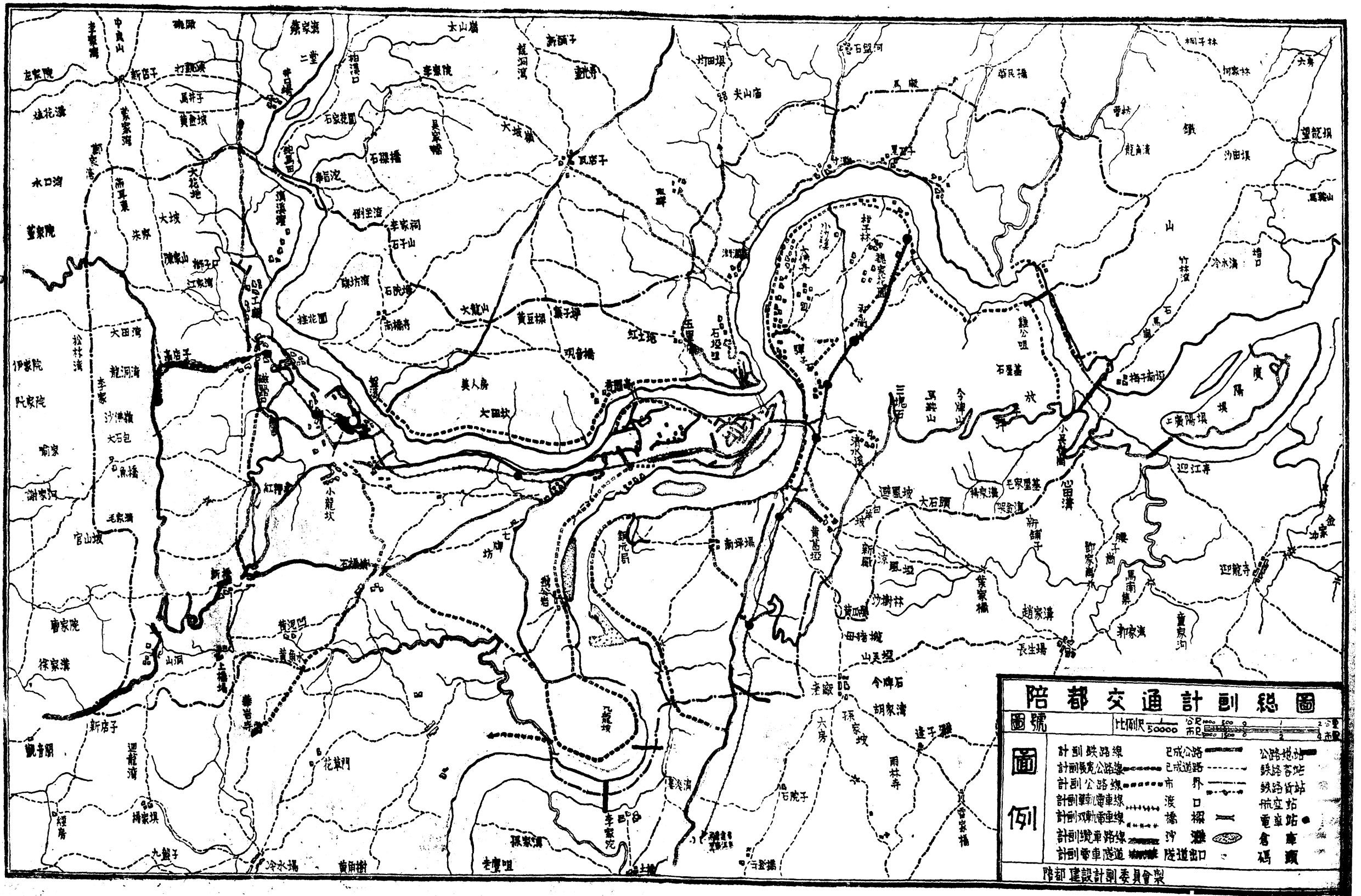
10	電話					9,500.00	
11	鋼索	2,000 公尺		1200		24,000.00	
12	纜車用電動機及機械					25,000.00	
13	發電廠房基及烟筒等					25,000.00	
14	發電廠機電設備					600,000.00	
15	車場及修理工廠					45,000.00	
16	修理工廠設備					45,000.00	
17	機電設備裝置工費					10,000.00	
18	辦公室及宿舍					20,000.00	
19	車站					25,000.00	
20	購地費					25,000.00	
21	設計監工及其他(約20%)					88,610.00	
	總計					1,734,250.00	

第四十九表 歌樂山電纜車概算表

中華民國三十五年三月 日

項目	名稱	數量	單位	單價(元)	總價(元)	備	及
1	鋼軌	214.6	公噸	80.00	17,168.00		

2	樹木	8,880	根	0.75	666,000	
3	土方	26,640	公立方	1.50	39,960,000	
4	石方	26,640	公立方	5.00	133,200,000	
5	填坎	740	公尺	12.50	9,250,000	
6	鑽孔及電線路線	3.7	公里	30,000.00	111,000,000	
7	軌道導電設備	3.7	公里	600.00	2,220,000	
8	電話號誌	3.7	公里	130.00	481,000	
9	鋼索	3404	公尺	4.00	13,616,000	
10	纜車用電動機及機械裝置				50,000,000	
11	電車機械設置及裝置工費	2995	工	1.50	4,495,000	
12	車輛及附屬設備	3	輛	7,500.00	22,500,000	
13	廠房佔地	1	公頃	300.00	300,000	
14	廠房建築	1500	平公方	10.00	15,000,000	
	總計					\$425,850,000



第三十五圖 陪都交通計劃總圖

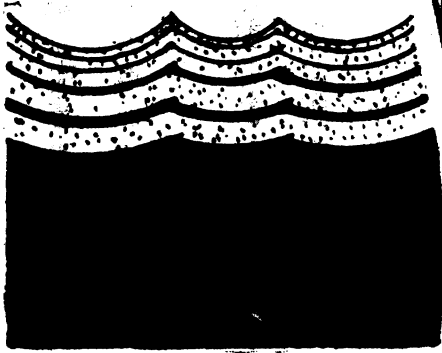
第五十表 交通系統十年建設計劃分年實施概算表

單位一元(戰前幣值)

進度概算		第一	第二	第三	第四	第五	第六	第七	第八	第九	第十	總計	
市	工程進度	1. 北區幹路一臨	1. 較場口經民權	1. 較場口經民權	1. 較場口經民權	1. 臨江門經鄒容	1. 臨江門經鄒容	1. 四水溝經潘家	1. 大溪溝至會家	1. 滄白路至臨江	1. 中興路展修	1. 展修公路共	
		2. 江門至大溪	2. 較場口打銅街	2. 較場口打銅街	2. 較場口打銅街	2. 臨江門經鄒容	2. 朝天背經千廡	2. 民生路至破	2. 大岩接中四路	1. 滄白路至臨江	2. 凱旋路展修	2. 新修公路共	
		3. 菜園壩經燕喜	3. 信義街民生	3. 臨江門民生	3. 臨江門民生	3. 臨江門經鄒容	3. 中正路展修	3. 滄白路至破	2. 陝西路至朝天	2. 四德里經滄白	3. 北區小溝	58,360公尺	
		4. 滄白路經新運	4. 中一，二，三	4. 中一，二，三	4. 中一，二，三	3. 牛角溝經田	4. 大白路順城	4. 夫橫牛南修	3. 民生路經第三	3. 民模範市場至和	3. 桿衛路接北區	4. 北區幹路黃花	
		5. 滄白路經新運	5. 和平路展修	5. 和平路展修	5. 和平路展修	4. 南灣至西	5. 望龍門經大	5. 夫橫牛南修	4. 民生路經大	4. 民路至和路經	4. 桿衛路經教門	5. 北區富至城	
		6. 滄白路經新運	6. 滄白路展修	6. 滄白路展修	6. 滄白路展修	5. 江家巷經四	6. 五路展修	6. 夫橫牛南修	5. 大模範市場至	5. 大模範市場至	5. 新市街經牌坊	6. 國府路中	
		7. 滄白路經新運	7. 木貨街展修	7. 木貨街展修	7. 木貨街展修	6. 太中街經米	7. 守備街經雙	7. 夫橫牛南修	6. 中華路展修	6. 中華路展修	6. 新市街經牌坊	7. 大田灣至七	
		8. 滄白路經新運	8. 沈西街展修	8. 沈西街展修	8. 沈西街展修	7. 育嬰堂街	8. 凱旋路經背	8. 夫橫牛南修	7. 金巷子	7. 金巷子	7. 大田灣至七	8. 國府路中	
		9. 滄白路經新運	9. 沈西街展修	9. 沈西街展修	9. 沈西街展修	8. 正民寺安	9. 魚石路經五	9. 夫橫牛南修	8. 響水橋	8. 響水橋	8. 國府路中	9. 大田灣至七	
		10. 滄白路經新運	10. 沈西街展修	10. 沈西街展修	10. 沈西街展修	10. 保安路	10. 和宮	10. 夫橫牛南修	9. 鳳凰台	9. 鳳凰台	9. 國府路中	10. 國府路中	
概算	1,098,400	620,600	1,690,000	600,100	1,019,600	258,100	1,678,200	468,900	1,189,200	1,249,900	9,873,000		
路	工程進度	1. 由崇文場經龍	1. 由龍門浩新	1. 由盤溪沿江向	1. 由九龍坡沿成	1. 由麻林房經石	1. 由新橋經雷家	1. 由瀝瀾溪至瓦	1. 由大龍碑經南	1. 由黑店穿過江	1. 衛星市鎮公路	展修及新修公路	
		2. 衛星市鎮公路	2. 衛星市鎮公路	2. 衛星市鎮公路	2. 衛星市鎮公路	2. 衛星市鎮公路	2. 衛星市鎮公路	2. 衛星市鎮公路	2. 衛星市鎮公路	2. 衛星市鎮公路	2. 衛星市鎮公路	共108,220公尺	
概算	5,545,000	5,251,000	6,182,000	4,917,000	5,037,000	4,707,000	4,767,000	4,602,000	4,577,500	4,437,000	50,022,000		
工款小計	6,643,400	5,871,600	7,872,000	5,517,100	6,056,600	4,965,100	6,445,200	5,070,900	5,766,700	5,686,900	59,895,000		
橋	工程進度	中正橋	(望龍門至龍門浩)	中正橋	中正橋	中正橋	中正橋	中正橋	中正橋	中正橋	中正橋		
工款	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	30,820,000		
纜車	工程進度	樂	文	場			歌		樂		山		
工款	600,000	600,000	600,000				85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	2,720,000	
高速電車	工程進度	第一期建設	第二期建設										
工款	1,360,000	1,360,000	1,200,000	1,200,000	610,000	610,000	1,830,000	1,830,000				10,000,000	
隧道	工程進度				精神堡壘至西四街								
工款				820,000								820,000	
年度工款共計	11,843,400	11,071,600	12,912,000	10,777,100	9,906,600	8,900,100	11,600,200	10,225,900	8,301,700	8,221,900	102,200,500		

港
池
木
官
1

美
已
大
有
人
又
此
用



捌 港務設備

甲 港務之重要與改善

本市商埠地位之形成，完全仰賴水運。就工商業性質分析之，本市完全爲一內陸港。過去數千年已如此，將來之展望亦然。溯嘉陵江以通陝甘，溯岷沱二江以達成都平原各地，溯金沙江，以達滇黔，浮長江，以通宜沙武漢而達上海，此數線天然水道，乃本市管轄之交通動脈。本市之所以卓立西南各市之者，賴有此天然優越地位。縱將全國鐵道網完成，對農礦兩種原料運輸上之之任重致遠，仍以水道較爲低廉而省事。據過去有關記載本市出入口貨物總額中，入口常佔三分之二，而出口中，有一部分直接輸出以外。又據卅年十二月統計（均見參工商分析中）。經本市轉運出口或經銷之土產，年可達三百九十餘萬噸。依次以推，本市在復興完成，金融安定後，每年集積噸位，總額可達五百萬以上，毫無疑義。倘再數年，國家物質建設推進，其數量，更將突飛猛進。此大量貨物之吞吐，均有賴於水運。且長江下游航道之改進，上游各河之渠化，行政院水利委員會，已有通盤計劃，則本市港務設備之重要，更屬迫切。

子、本市港務之概況與困難，近代港務之要素約有四，船舶行駛停泊，有適當之水深與固定之處所。乘客貨物之上下起卸，有簡捷價廉之近代設備。船舶修理製造有完善之乾船塢或滑流場。儲藏與

轉運貨物有良好之公用倉庫與水陸聯運之交通系統。須如此方可望水運之充分發展。然本市在港務設備上，有一大特殊之困難，即高低水位相差，達州餘公尺，此皆為舉世各國內陸港少有。且各水道未施以近代水利技術之整理，致洪水時，每秒達十餘公尺之流速，枯水時淺灘林立，航行停泊，兩受其阻。而停泊船隻之濕船塢及駁岸，亦無由建造。如何改進全市航運，制取河流，乃國家水利要政，（見中國工程師學會卅四年年會論文，川省各河改進航運芻議，周宗蓮著：載卅五年二月份「水利月刊」）非本市所能為力，茲不具論。惟在制取河流之工程未完成前，在港務上如何克服此大困難，使本市吐納力，不致梗塞，乃本草案重要使命之一。

丑、目前本市港務之實際困難

一、上下起卸設備。本市原為應木船之需，曾在半島上先後修建石砌台階碼頭十餘處，工程繁巨，未始非本市之重要建設。然只適於行人之拾級登降，與脚夫之肩挑背駝，輪船不能靠岸，小船駁運，費昂而危險多，碼頭上下，空耗大量運費。

二、停泊地點：本市工商業中心在半島上，船隻停泊，當以接近此區為要圖，但朝天門為兩江合流之點，沿江而上至儲奇門有一大沙灘，在低水時伸入江道數百公尺至半公里，除小木船外均停於南岸之彈子石，龍門浩一帶，因該地帶正當河身凹入部份，水深較大，在中上水位時輪船多停於朝天門江中，然在兩流會匯處，流向流速，均視兩江漲落時之速度而猝變，停泊均不安穩，在洪水時，因嘉陵江源短流急，長江本身亦以絃背之勢，主滔直行，全段均乏拋錨停泊之地。

三、船舶修理與製造地點：現在各輪船公司，均利用江北青草壩及大佛寺一帶河灘，作為修理及製造設地點，在低水時，沿灘佈置，固可作小型修理，但無固定設備，洪水時幾無施展餘地。

寅、發展計劃大綱，在高水位未改善前本市港務，無澈底建設之可能。為防止浪費計，有下列建議，

- 一、起卸設備：此為本市最迫切之問題，為本章案之中心，初步姑以半島為着手點。
- 二、設立公用倉庫配合起卸設備。
- 三、修築沿江堤岸，完成水路與公路之聯運。
- 四、疏濬起卸河岸便利低水位時之停泊。
- 五、俟兩岸江北大橋完成之後，連接兩岸交通，則龍門浩玄壇廟，彈子石，青草壩，唐家沱，等處之起卸設備，可以次第舉辦。船舶之停泊與修理，亦能合理解決，本篇暫不述及。

乙 機力碼頭：

子、任務：以機械代替人力，減輕市民經常負擔，增加交通速度，強化水陸聯運。

丑、位置：現就本市需要，擬先設朝天門，太平門，千廝門三處除朝天門現有纜車公司在嘉陵碼頭建造外，茲擬先設太平門，千廝兩碼頭。

寅、構造與建設備：全部用鋼筋混凝土建築，支架兩座，伸至河邊，分為兩層。上層為起重機走

道，無論任何水位，均能將船中之貨物直接起卸至倉庫中，或公路上之車輛中，不假人力。下層有升降機，可通行行人及貨物。另設一橋，連接支架上端，臨河邊鋪鐵壳圓船一隻，隨水位起落，升降機或高或低，與之相平。中水位時，為便利停泊船隻，圓船可順置橋架。

起重機荷重兩噸至五噸，伸距一公尺，起速每分鐘三十公尺，週轉速度每分鐘百公尺，移動速度每分鐘十二公尺，輪距四公尺，全用電力發動。

升降機兩座至四座，寬二公尺，起速每分鐘三十公尺。

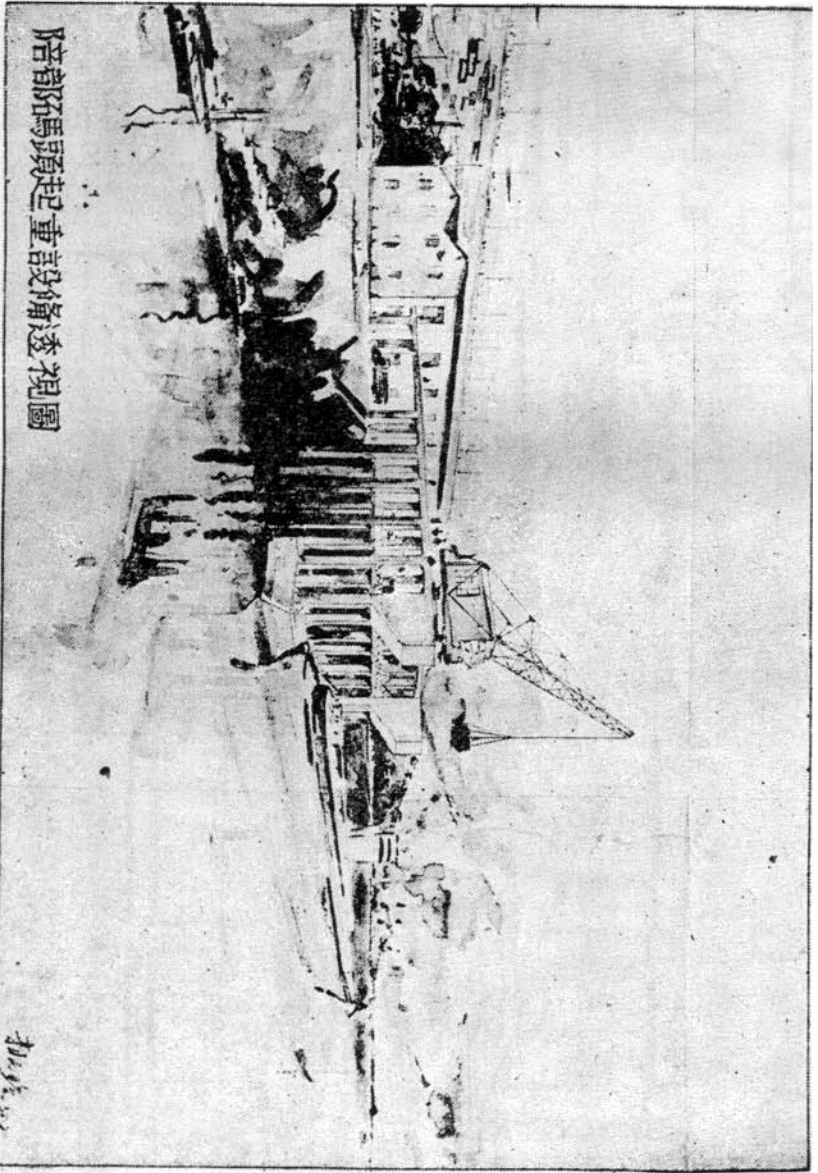
卯、效能：起重機每日工作二十小時，每小時起重，二十次，每次平均以一噸計，每部每日能起重四百噸，兩部共計起運八百噸。

升降機每日以八小時載運行人，每小時上下十二次，四次以卅人計，每部每日可運九十六次，共計約三千人，兩部共計可運六千人，再以十二小時運貨物，每小時運十二次，每次平均以兩噸計，每日可運貨二百八十八噸，兩部可運貨伍百七十六噸，全改運貨物，可運九百六十噸。

辰、建築費概估：每架計十八億元，兩架共計三十六億元。

巳、設計與完成時間：籌備測量與設計，需時約六個月，全部同時施工，兩年可以完成，除起重機與升降機，在國外購置外，其餘均可就地製造。

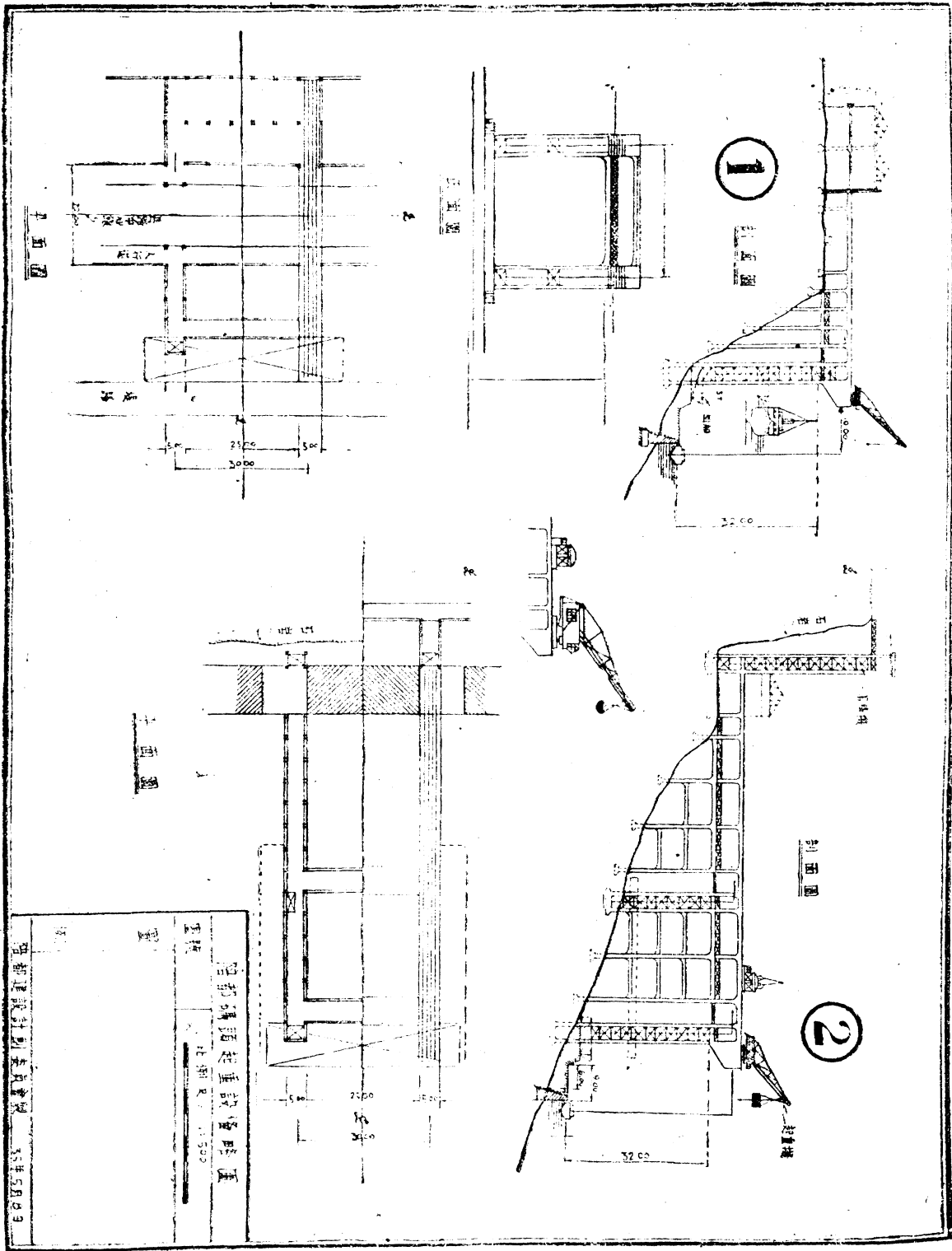
午、經濟預測：每日全部平均起重約計一千八百噸，茲按人力起重價格折半計算，每噸可收費一千五百元（每市担七十五元）全部每日可收費二百七十萬元，暫以卸貨收入作經常開支及保養費用，



陪都碼頭起重設備透視圖

第三十六圖 陪都碼頭起重設備透視圖

柏森



聖都碼頭起重設備略圖

以全年工作三百天計算，可收入八億元，因係減半計算，係為市民減輕一半負擔，即年省八億元，而其他減省之轉載費與人力消耗，尚不在計算之中，以此收入償付建築費與折舊，可能於五年以內，全部償清本息，或謂建築之初，運量有不足之慮，再以折半計之，則十年以內償清本息，自屬可能。應請注意者，機力設備即增加運量之工具也。

起卸貨物種類及噸數：

一、經常市區用品：

燃料與食品

四百噸

如炭米蔬菜等

建築材料

五百噸

如磚瓦，石料，碎石木料等

其他貨品

三百噸

二、轉口貨

三百噸

桐油藥材，山貨，鹽糖等

三、進口貨

三百噸

五金，疋頭，花紗等

以上每日共計一千八百噸，

附註：起卸設備，對於未來建設計劃之推進，堤路之建築及河道之疏濬均有莫大之便利。

丙 倉庫

本市現在倉庫，均屬私有，分散各處，集散貨物多感不便，耗費時日，尤不經濟，擬由洪水位，

堤路上建築市有公用倉庫 凡上下游進出口貨物，以及公路與水路之轉運貨物，皆可利用機力碼頭之設備，予以分類入倉，如此則可以增加航行時間減低商貨轉載之成本，而倉庫集中，管理亦便，擬定第一期倉庫所在地如次：

一、朝天門

進口貨倉庫

二、千廝門

嘉陵江轉運貨與出口貨倉庫

三、太平門

長江轉運貨與出口貨倉庫

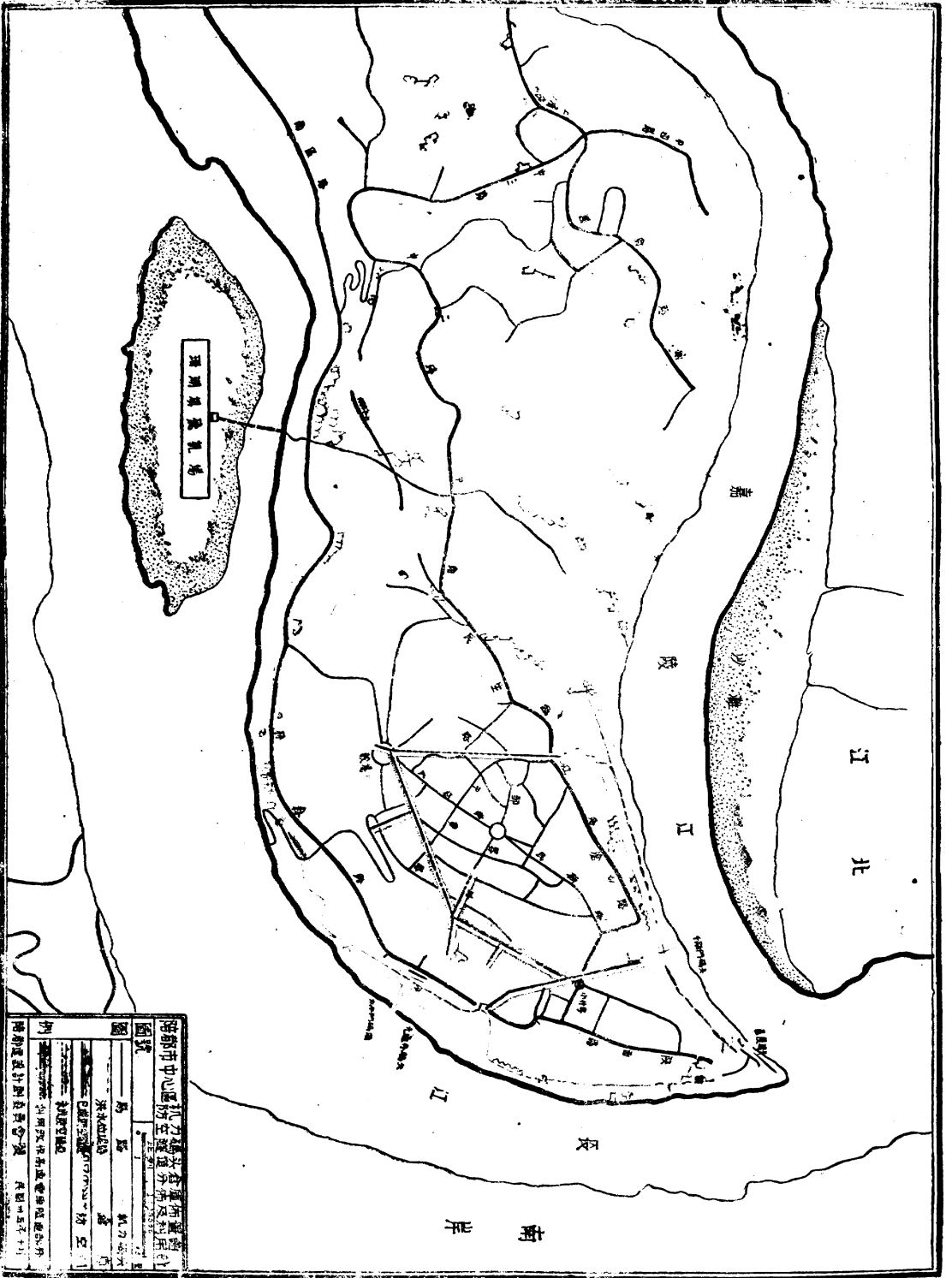
以上各處位置與地形頗為適宜見計劃圖至於經營及管理辦法，當另有具體釐定。

子 建築標準：全部用鋼筋凝混土建築，以防火險，分為兩層，上層與起重機走道相平，下層與堤路或環城幹路相平，樓載重，每平方公尺一千二百公斤為率，寬以十公尺為度，其地形之寬敞者，可加一倍或數倍，即二十公尺或十數公尺，中間加鉄筋立柱，上下兩層，仍有升降設備，互相連通。

丑 建築面積：全部計劃可容貨物三萬噸為標準，擬建三萬平方公尺面積，隨環境之發展分期完成。

丁 高水位沿江堤路：

就沿江兩岸最高洪水位線一公尺半以上，建築沿江堤路，與市區公路相連接，必要時與鐵路連接之，配合碼頭與倉庫水陸聯運之效用，以沿江地形複雜，建築費用甚大擬定步驟如下：



第三十八圖 彈子石中心區電力儲蓄場及配電設施分佈及利用圖

一、決定路線設計，

二、收購沿江地皮，

三、建築機力碼頭與附近堤壩及倉庫，

四、逐漸連接各堤壩

五、最終與市區公路連接之，

子 擬定建築標準如下，路寬九公尺，人行道各寬三公尺，路面混凝土，普通堤壩用本市堅石安砌，懸岩地段用鋼筋洋灰橋樑，

丑 擬建第一期堤路：由朝天門經千廝門與北區幹道相連接，計長約一千三百公尺，建築費概估為一十億伍千三百萬元。

寅 第二期建築：由朝天門經城邊經東水門，望龍門，太平門，而至儲奇門，此線包括工務局原有環城幹路在內，未來予另計，

戊 低水位堤路：

本市枯水位時期最長，為增加各碼頭效力與聯運起見，擬在河邊碼頭所在地，先築低水位堤路，待沿江各碼頭完成之後連通各碼頭之堤壩，即成沿江堤路，以收枯水時水陸聯運之效。

子、路線，第一期擬定朝天門至臨江門，第二期由朝天門至儲奇門，兩段均可與區市公路相連接

全長共約四公里。

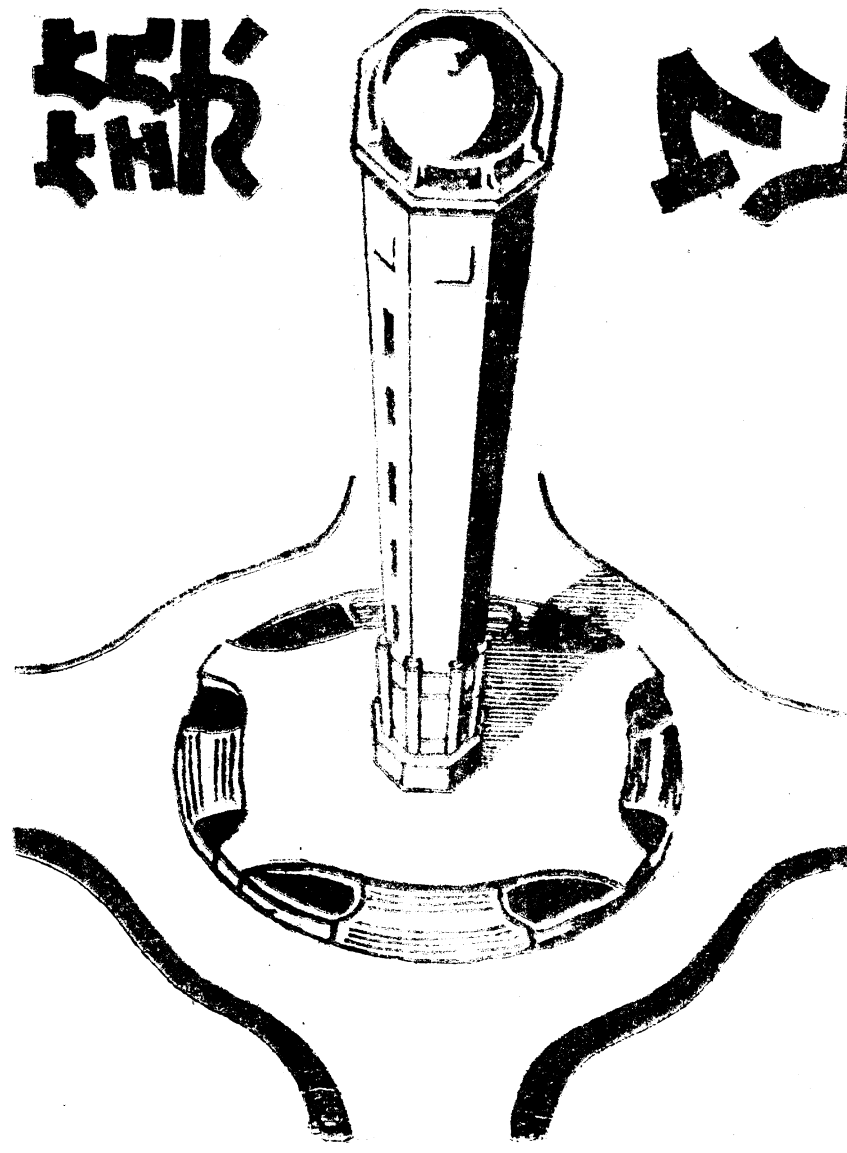
丑、工程標準：路面寬六公尺，人行道各寬二公尺，混凝土路面。
寅、建築費概估，每公里約需二億元，四公里共需八億元。

第五十一表 港務設備十年建設計劃分年實施概算表

單位一元(戰前幣值)

概算年度		第一	第二	第三	第四	第五	第六	第七	第八	第九	第十	總計
項目	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	計
機力碼頭	施工地點	千廝門與太平碼頭	全前	全前	玄壇廟與木關沱碼頭	全前	全前					
	概算	600,000	600,000	600,000	260,000	260,000	260,000					2,530,000
倉庫	施工地點	千廝門, 朝天門	全前	全前	千廝門, 朝天門, 玄壇廟, 木關沱	全前	全前	全前	全前	全前	全前	
	概算	300,000	300,000	300,000	484,000	484,000	484,000	484,000	484,000	484,000	484,000	4,288,000
高水位堤路	施工地點		朝天門至臨江門	全前	全前	全前	玄壇廟與木關沱河邊線	全前	全前	全前	全前	
	概算		131,600	131,600	131,600	131,600	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	751,400
低水位堤路	施工地點	朝天門至臨江門	全前	全前	全前	全前	朝天門至儲奇門	全前	全前	全前	全前	
	概算	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	34,200	34,200	34,200	34,200	34,200	571,000
共計		980,000	1,111,600	1,111,600	955,600	955,600	823,200	563,200	563,200	563,200	563,200	8,190,400

英 建 公 司



玖 公共建築

甲原則：市內公共建築物，包括各級行政及公共服務之官署與公所，市民公用建築物與紀念物等，爲遠近觀瞻所系，全市精神所表現，允宜整齊劃一，堅固耐久，莊嚴宏麗。本市在抗戰中長成，一切建築，均因陋就簡，公共建築亦然。現抗戰勝利，建設開始，本市位列永久陪都，爲中外視線所集，公共建築必須通盤籌劃務使實用與美觀兩方面均能領導全國而與陪都名實相稱。惟澈底建設，人力財力，所需至鉅，當審其緩急，分別實施。全市各衛星市鎮所需之各項公共建築，已詳列於衛星市鎮一章。可視各市鎮發展情形先後完成之。茲專就半島上之母市，規劃如次。

乙 計劃：本市公共建築之分配。本市急宜興建之公共建築爲下列數種：

子、市行政中心 此爲全市管理中樞、爲提高行政效率計，宜將市政府所屬各機關，民意機構，及市民公用之各項建築集於一處。其地點須位於市之中心，地勢亦應寬敞。茲就各種考慮所得，以較場口爲最適宜。且其附近多爲空地及臨時商店，改建自易，現擬修造之公共建築爲：

一、市政府及所屬各局處，

二、市參議會，

三、市社會會堂，

四、市立劇院，

五、市中心圖書館，

六、市博物館，

七、市科學館，

八、抗戰紀念碑——建於廣場中央。

以上八種建築，均宜堅牢壯麗。在材料方面，因本市富產沙石，易施斧鏗，擬一律採用此項石料，以造成質樸莊嚴之總體。

丑、市立中心體育場。接近人口集中區域，而便於市民朝夕利用之中心體育場，本市尚付闕如。復興關之體育設備，因距市中心太遠，往來不易，半島東端，房屋櫛比，尚無可資建築之地段。惟第四區之北區公園內，尚有荒地，可資利用，茲擬闢為中心體育場。內設長四百公尺之跑圈道，並附足球排球籃球及庭球各場並游泳池與露天劇場各一處。共佔地約二十二公頃，可供半島上全體市民之用。

寅、市中心醫院。現在之市民醫院，地址狹隘交通不便，而床位太少，四週又房屋密集，既無空地以調節空氣，又無發展可能。擬在現社會局地點及其附近空地上，另建中心醫院。原有市民醫院，改為分院外，並擇適當地址，另設分院數處，以應市民之需要。（詳見拾衛生設施）。

卯、學校：中等以上學校，應全數集中於沙磁一帶之文化區外，所有各級小學，應均勻分佈於市內。各校招收學生之範圍，應限於半徑半公里之內，以便就學兒童，能於十分鐘內步行到校，且不必

通過主要交通幹道，以策安全。校與校之間，應相距一公里。每校之大小，應按所轄範圍內就學兒童目而定。其附近應有充分空地，以為兒童遊戲運動之所。

辰、菜市場：現有本市菜市場之弱點，為分佈不勻，位置不當，面積狹小，紛錯雜亂。如道門口廣場，四週均為銀行巨廈，而中央列一菜市場，實有礙市容。大陽溝面積太小，擁擠不堪，且近公路中心，妨礙交通。今後應按人口及地勢，從新佈置，並另行設計，使每場之供給範圍，在五、六百公尺半徑之內。

巳、區中心：於每區內擇一適宜地點，建一區中心，區內之所有公共建築，如區公所，警察分局，合作社，及區社會服務處等，均集中於此。

午、消防隊：每區一隊，其所用建築，擇區內適中而交通方便地點建之。
未、托兒所及幼稚園。擇適當地點建之。

申、公共食堂。每區擇適當地點，建設公共食堂，使之合乎環境衛生。

丙 概算（以戰前平均單價為準）

年度	建築種類	擬建地點	概算額
一	抗戰紀念柱	較場口廣場中央	三五,〇〇〇元
一	凱旋門	較場口民權路入口處	八,〇〇〇元

一	圖書館	較場口	一五〇,〇〇〇元
一	菜市場	大陽溝	六三,〇〇〇元
二	博物館	較場口	一四〇,〇〇〇元
二	科學館	較場口	二〇〇,〇〇〇元
二	菜市場	臨江門	六三,〇〇〇元
三	市立劇場	較場口	一〇〇,〇〇〇元
三	市立展覽會場	較場口	一四〇,〇〇〇元
三	菜市場	楊柳街	六三,〇〇〇元
四	社交會堂	較場口	六八,〇〇〇元
四	市參議會	較場口	六八,〇〇〇元
四	菜市場	道門口附近	六三,〇〇〇元
五	市政府	較場口	一四〇,〇〇〇元
五	菜市場	千廝門	六三,〇〇〇元

五	第一區區中心		三六，〇〇〇元
六	市政府所屬各局一部份	較場口	一五〇，〇〇〇元
六	菜市場	文華街	六三，〇〇〇元
六	第二區區中心		三六，〇〇〇元
七	市政府所屬各局一部份	較場口	一五〇，〇〇〇元
七	菜市場	花街子	六三，〇〇〇元
七	第三區區中心		三六，〇〇〇元
八	市政府所屬各局一部份	較場口	一五〇，〇〇〇元
八	菜市場	蓮花池	六三，〇〇〇元
八	第四區區中心		三六，〇〇〇元
九	菜市場兩所	南區馬路 菜園壩	一八九，〇〇〇元
九	第五 六 七 區區中心共三所		一〇八，〇〇〇元
十	菜市場三所	大溪溝 學田灣 牛角沱	一八九，〇〇〇元

十

郊外十一區之中心共十所

附註：

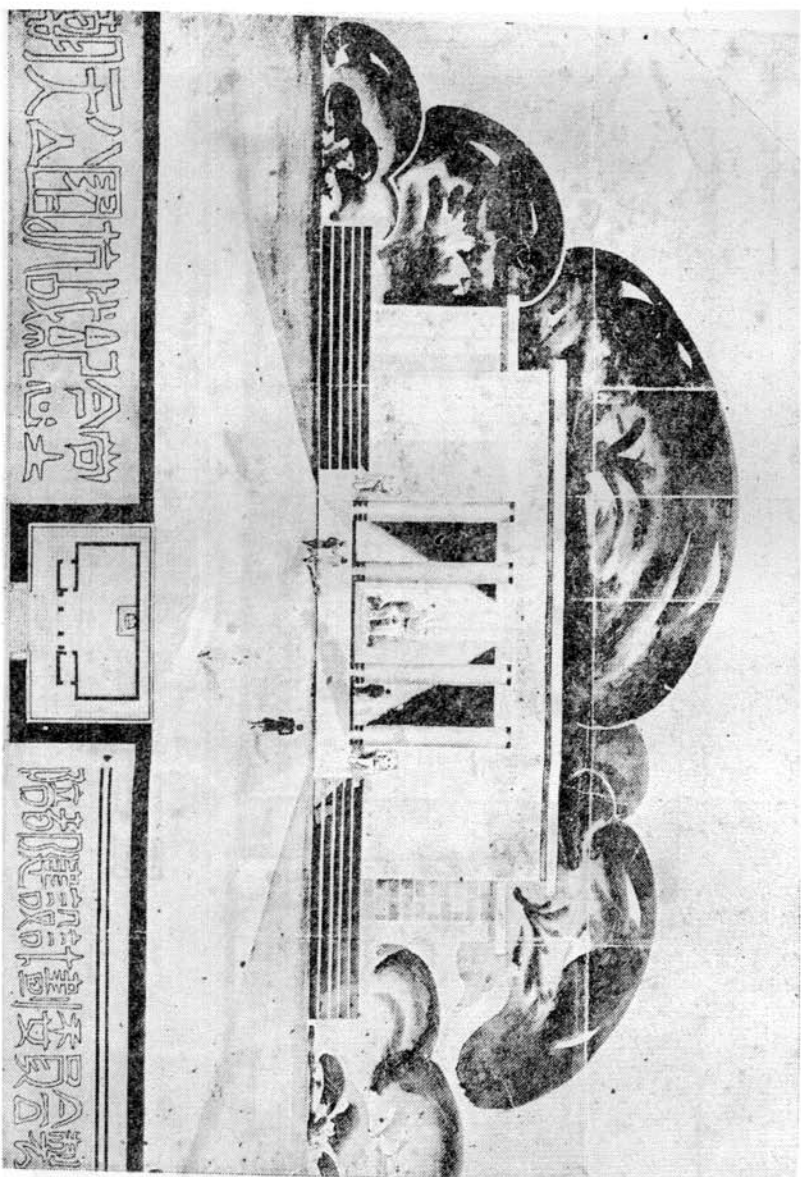
1. 體育場預算已列公園系統內
 2. 醫院預算列衛生設施內
 3. 學校校舍預算列教育文化內
- 以上三項未列入



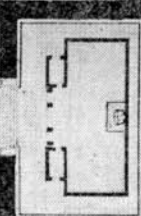
較場口公共建築物敷圖

第三十九圖

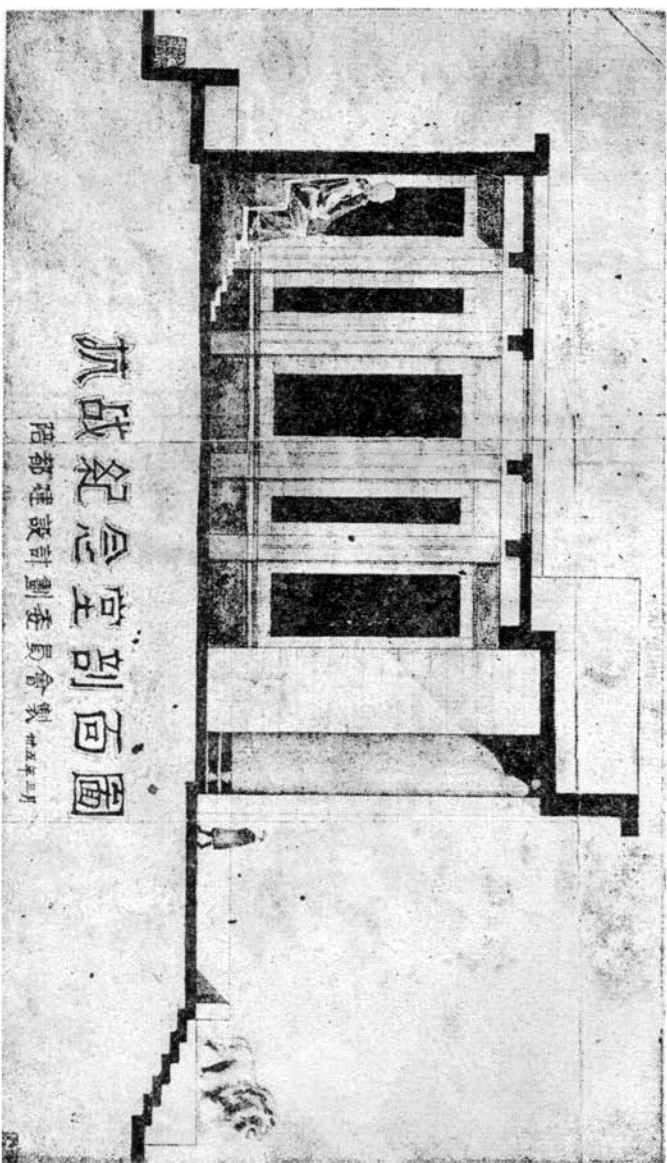
較場口公共建築物敷圖



朝天園抗戰紀念堂



陪都建設計劃委員會製



第四十一圖

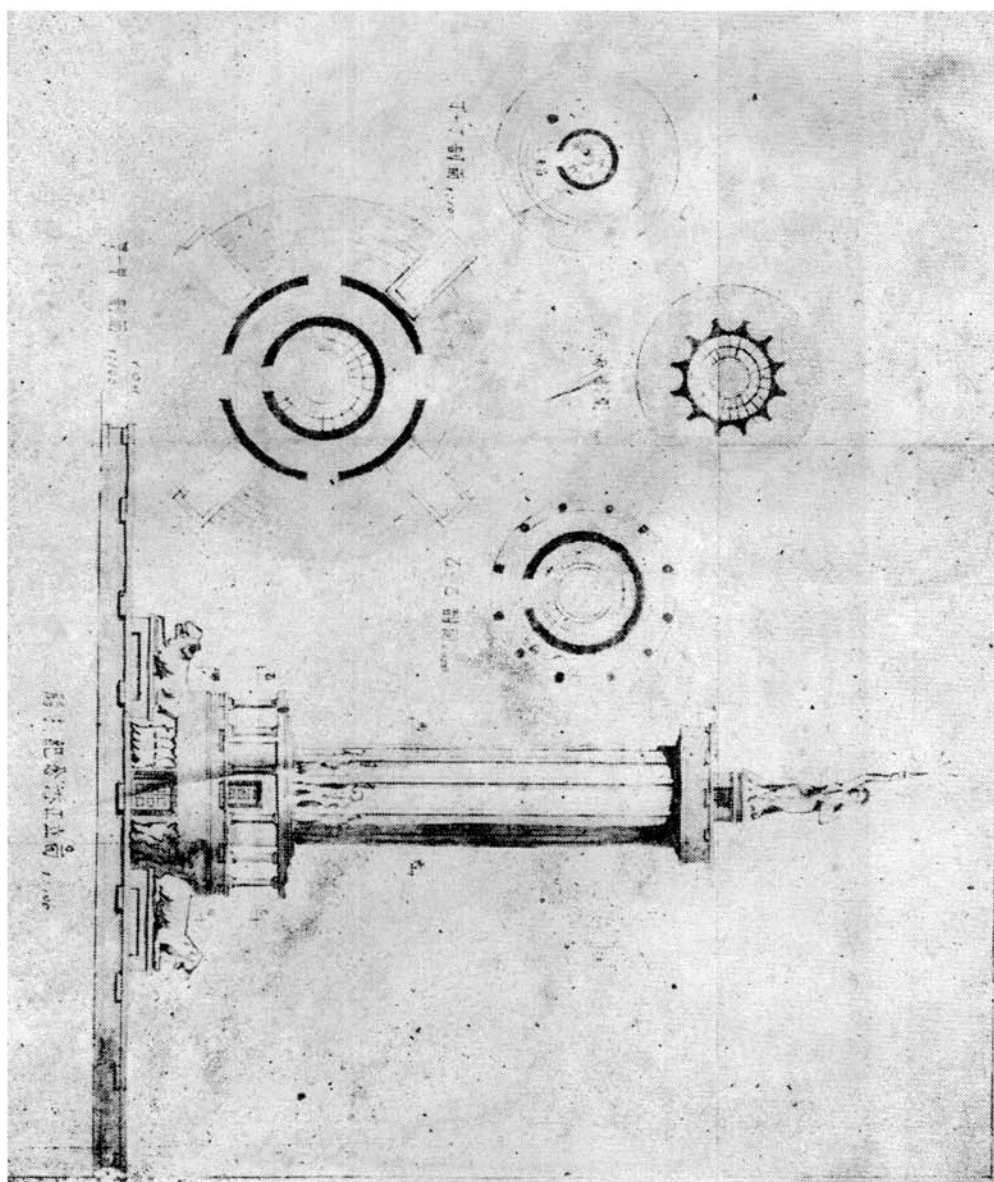
抗戰紀念堂剖面圖



第四十二圖

朝天公園燈塔紀念堂透視圖

第四十三圖 勝利紀念塔正立圖

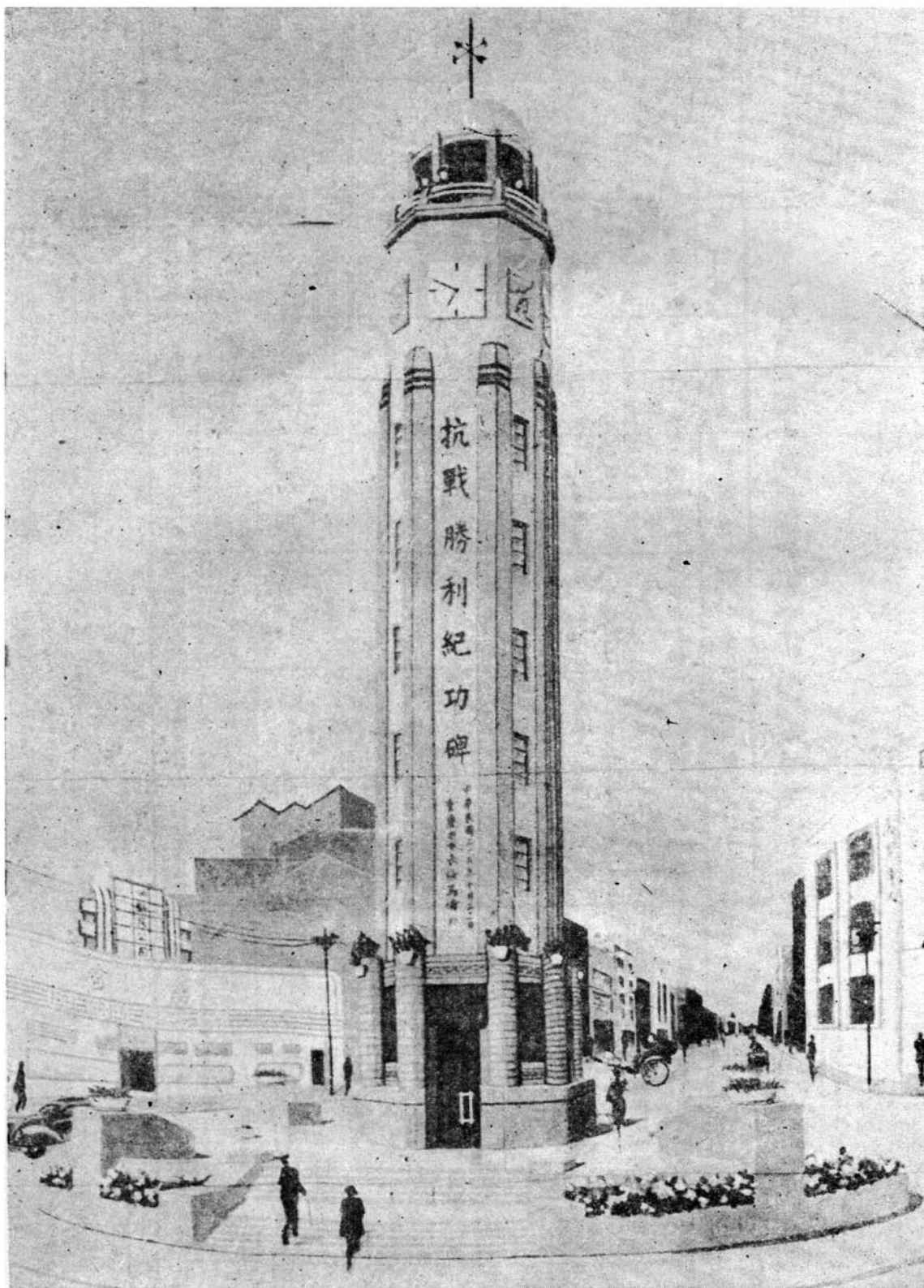




鳥巢國家體育場權民圖

建築師：李祖惠 建築師事務所：李祖惠建築師事務所

圖四十四 鳥巢國家體育場權民圖



第四十五圖

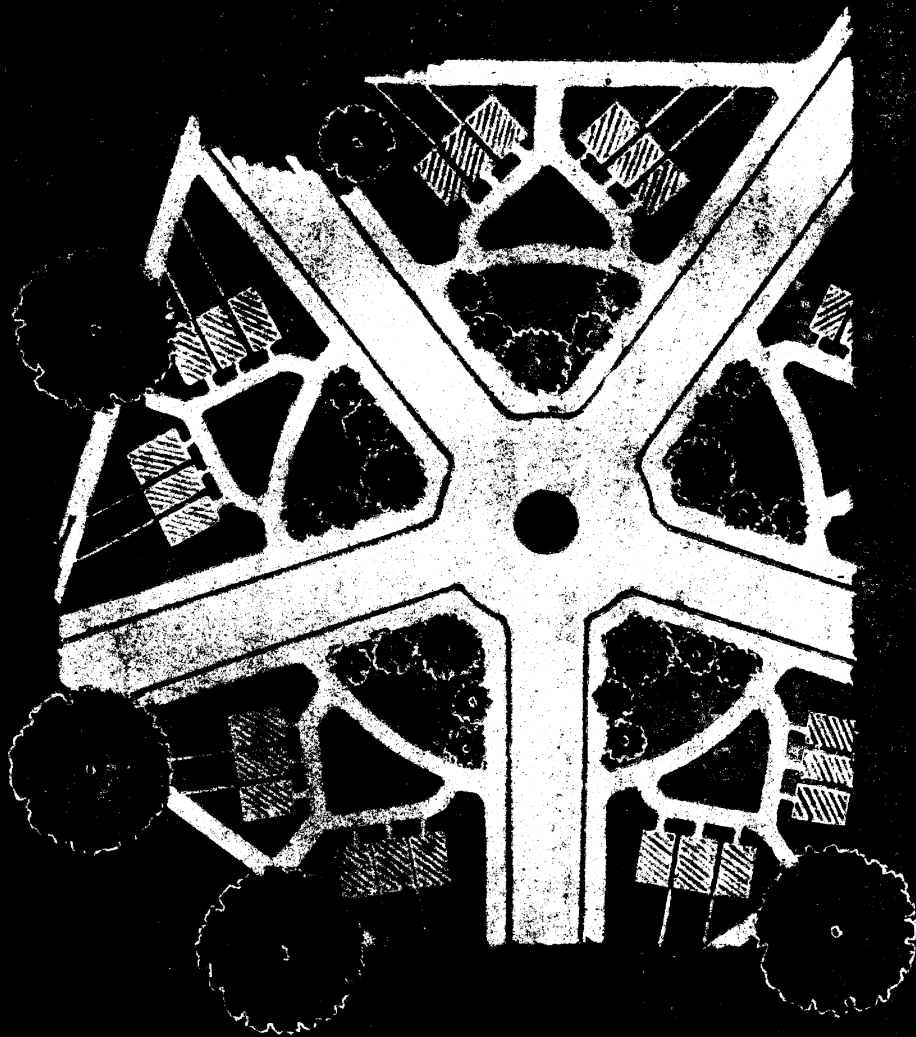
抗戰勝利紀功碑圖

第五十二表 公共建築十年建設計劃分年實施概算表

單位：元（戰前幣值）

年度	第一	第二	第三	第四	第五	第六	第七	第八	第九	第十	合計	
建築	1. 較場口紀念柱 35,000 2. 較場口觀音殿 80,000 3. 較場口圖書館 150,000 4. 較場口市場 63,000	1. 較場口圖書館 140,000 2. 較場口觀音殿 200,000 3. 較場口市場 63,000	1. 較場口觀音殿 100,000 2. 較場口圖書館 140,000 3. 較場口市場 63,000	1. 較場口觀音殿 68,000 2. 較場口圖書館 68,000 3. 較場口市場 63,000	1. 較場口觀音殿 140,000 2. 較場口圖書館 63,000 3. 較場口市場 35,000	1. 較場口觀音殿 150,000 2. 較場口圖書館 63,000 3. 較場口市場 35,000 4. 較場口市場 70,000 5. 較場口市場 72,000	1. 較場口觀音殿 150,000 2. 較場口圖書館 63,000 3. 較場口市場 35,000 4. 較場口市場 70,000 5. 較場口市場 72,000	1. 較場口觀音殿 150,000 2. 較場口圖書館 63,000 3. 較場口市場 35,000 4. 較場口市場 70,000 5. 較場口市場 72,000	1. 較場口觀音殿 189,000 2. 較場口圖書館 63,000 3. 較場口市場 35,000 4. 較場口市場 70,000 5. 較場口市場 72,000	1. 較場口觀音殿 189,000 2. 較場口圖書館 63,000 3. 較場口市場 35,000 4. 較場口市場 70,000 5. 較場口市場 72,000	1. 較場口觀音殿 189,000 2. 較場口圖書館 63,000 3. 較場口市場 35,000 4. 較場口市場 70,000 5. 較場口市場 72,000	3,771
橋樑												
類												
年工款計	328,000	403,000	263,000	199,000	239,000	391,000	391,000	391,000	439,000	691,000		

居室規則



拾 居室規劃

甲 居室之需要

都市中與市民關係最密切而重要者，厥為居室問題；而此次大戰後，各國同感迫切需要者，亦為居室問題。本市在過去過度膨脹中，人民所受痛苦最大者，亦為居室問題。在還都之後，雖房屋總數或有餘裕，但散佈四郊，可用以解決市內居民需要者甚少，且大半為臨時建築，其有效期間，瞬將屆滿，其被轟炸而殘缺者，亦須修理。故本市今後數年新居室之建造，乃自然之趨勢，倘不及早規劃，不獨應急為方，且新造居室完成後，亦將無法糾正其錯誤矣。

乙 現有各種房屋概述

本市現有各項居室，約可分為下列數種：

子、舊式木壁磚牆屋。此為舊式中較高尙者，自轟炸後，存者無幾。且大半以臨時用竹篾或土牆間壁分割，無復原來我國固有風格。

丑、舊式普通木架屋。此種房屋，舊存者尚多，而新建者仍不少。大半為中下級商人及居戶所使用。

以上二種，光線與空氣，均感缺乏，而最易發生火險。

寅、新式別墅與巨宅。此種巨宅，大半建於民國元年至抗戰開始前，其樣式受西方殖民地影響，在使用上不合近代生活需求，在形式上亦無近代風格。此類巨廈，在全市中為數不多。

卯、抗戰中臨時房屋。此類為抗戰初期，入川各公私機關私人住宅，及在屢次轟炸後興建者。以用途論有住宅，有舖房，有官署，有工廠。以結構論則有下列數種：

一、細綁竹木架：支持全屋之架柱為竹或木，結頭處用竹篾或棕繩細綁，牆壁或木板或單層竹篾而墁以石灰泥漿。屋頂為茅草或單層瓦。其外表有時甚整潔，而內部固甚薄弱。此種房屋。在抗戰期中建築甚多，且有架至二三層者。

二、木架單層竹篾牆：此為較高尙較堅固者，其外表均用油漆與泥漿裝飾，多採近代小住宅式，光線與空氣尙充足。惟因限於地點，排水設備甚差。此為較優之舖房及住宅所通用者。

三、木架雙層竹篾牆：其構造與（二）相似。但用雙層竹篾牆，對保溫較佳。

四、磚柱土牆：此為戰時建築之最堅固者。大半為兩層以上之樓房。其外表均為近代式，假柱假簷，且多做鋼筋混凝土之結構裝璜。

五、鋼筋混凝土架：此為近代永久式，均為三四層之樓房全市中為數最少。

辰、閣樓。在木架屋之上或下，再架新屋。橫枕豎樑，細綁排列，其結構既不相連，其建造又不

同時。正面觀之，尙覺安全，若在兩側及後面檢視，殊有隨時塌倒之虞。此多散見於兩江沿岸及市內懸崖，如上清寺七星崗等處。

已、棚戶 以竹架竹席爲主，而構成稍避風雨之住所，並同時以經營小本商業及手工業。此類建築散見於市內貧民窟如安樂洞，忠烈祠，菜園壩等處，尤以兩江河灘上，如朝天門，海棠溪，珊瑚壩，黃沙溪等處最多。每過秋後江水涸淺，灘上棚戶常增至二萬戶以上，櫛比而居，儼然市區，待夏季水漲，則遷至岸上路旁作短期之席棚居住。

午、船戶 在兩江經營勞力小本叫賣及不正當職業如賭如娼之貧民，以舊腐之木船停泊河灘渡口，其總數額約二萬餘人。

綜觀全市，居室問題最嚴重者一爲棚戶船戶，其次卽爲抗戰期中所建之細綁竹篾牆架之臨建時築物。但以全市計，該項臨時建築物，原只爲五六年之打算，所以現在均有改建之必要。

丙 居室標準 約有下列數端，茲分列於後：

子、空地 此種空地，指產權線以內，除建築面積外，所剩餘之非建築面積。其比額視所在之區域建築物之層數而定。舊市區應爲百分之二十，新市區與江北及南岸之現有市區爲百分之五十，郊外爲百分之七十，凡此皆爲最低之限度。

丑、建築面積 每人平均不得少於六平方公尺（每層計）

實、室內高度 由地板至天花板，淨高不得少於三公尺。不及此標準高度之房間，只能作貯藏室之用，不得居住。

卯 建築材料。

一、牆 外牆及內間牆之負重部份，均須用磚牆，以其堅固、耐久、防火，且保暖，禦寒，於市民健康關係甚大也。內間牆為減少重量與費用計，可採雙面灰板牆，其厚度不得少於六公分，如能用空心磚牆當更佳。

二、牆基 須因條石或洋灰三合土造成。

三、樓板與樓梯 可取用木材，如能用鋼筋洋灰三合土建更佳，一則堅固耐久防火，二則可以減少鼠類之散佈。

四、屋頂 集覆以洋瓦或土瓦，如為鋼筋洋灰三合土之平頂屋，則須加以防熱層，以免室外溫度傳至室內。

辰、預防火災設置

一、外牆須用防火材料。

二、如為連屋，每隔二十公尺須建防火牆一道。

三、樓層房屋至樓梯最遠距離，不得超過二十五公尺。超過二層樓房。必須留出防火梯之位
置。

四、煙 內壁與木材距離，不得少於二十五公分，其出口須高出屋面之最高部分三十公分。
已、衛生：

一、光線須充足，空氣要流通，故窗戶之面積不宜少於室內面積五分之一。
二、低濕處所，不宜建築居室，如有潮濕部份，宜用防水層隔離之。
三、排水設備宜完善，通至室外之水溝，宜用鐵柵欄隔斷，以防鼠蟲之侵入。
午、式樣。建築之基本標準條件有四。

一、堅固耐久而安全。

二、盡量適合使用之目的。

三、造價經濟。

四、整潔美觀。

能符合此四項條件之房屋，方為最完善之建築，徒尚外觀而不重經濟，實非至善之道。陪都現時流行之一般建築，有不問所採用之材料如何，而專飾之以外觀者，當為識者所不取。所謂現代樣式與風格，即為追求滿足上述四條件之產物，此亦為建築樣式之唯一標準也。

丁 市民住宅計劃

子、本市市區偏促於半島上，面積狹小，無完備之交通建設，致市民不能向四郊擴展分散，形成

市內人口過於擁擠之現象。如市郊交通完成，於郊區可建築價廉而優美之住宅區，則疏散半島上之人口，實非難事。

丑、本市住宅區，擬分爲四種：

一、甲種住宅區（卽上等住宅區）爲富有者居住之地區。

二、乙種住宅區，爲中產階級如公教人員及中小商人居住之區域。

三、丙種住宅區，爲工人，小販，力夫等居住之區域。

四、丁種住宅區，爲沿江棚戶居住之區域。

寅、對於甲種，政府僅須劃定地區，改善交通，修整區內道路，規定建築段落及造成優美之環境，可任其自由發展。乙種住宅區，則須要政府獎勵與扶助，始能順利發展，如租地貸款由政府出資建造，分期收回等。至丙丁兩種住宅區，政府須投以大量資金，造成房屋，以低廉之租金，租給平民居住。

卯、住宅區地點：甲種擬設於黃桷埡歌樂山上，乙種擬設於大坪、銅元局、香國寺及四德里後之北區幹道沿線，丙丁兩種因居民生活需要所限，不能離去現在地點過遠，擬將其現在住處加以改造，折除其棚戶代以新建之整齊房屋，其集居地點約有下列數處。

一、牛角沱桂花園一帶。

二、曾家岩碼頭一帶。

三、大溪溝沿江坡上。

四、雙溪溝。

五、安樂洞至臨江碼頭一帶。

六、臨江碼頭至千廝門一帶。

七、大河順城街至東水門沿城牆一帶。

八、望龍門至儲奇門一帶。

九、忠烈祠附近一帶。

十、菜園壩沿江坡上。

十一、黃沙溪沿江。

辰、以上各地區居民，均不能遠離現住地點，擬由政府投資，依照計劃，分段建造市民住宅，面積寬闊地段，建造平房連屋，狹小地段則建造二三層樓房，並調查其居民如無在該處居住之必要者，疏散至他處住宅區，以免擁擠。

巳、據調查本市苦力小販人數如下：

洋車夫

六、四〇〇人

挑夫

一七、六二四人

碼頭工人

三、三九六人

船夫

五，九二〇人

居沿江之小販

五，一五一一人

共三萬二千零零一人

據調查每戶平均人口三、五人，查列如左。故如按其眷屬合計之，約有八萬人，茲以十萬人為計算標準。午、每人平均須佔房屋面積為六方公尺，戰前單價每公方需造價二十元（磚牆瓦頂房屋）合計國幣一千二百萬元，分十年完成。每年需國幣一百二十萬元。

未、枯水期沙灘上之臨時街市地點：

一、臨江門至千斯門沿江，

二、大河順城街外，

三、珊瑚壩東部，

申、此種臨時街市之興建，應由政府劃定地區街道房屋之樣式與材料，由市府另設機構，負建造管理拆卸及材料保存等責。

酉、擬於沿江岸之新造市民住宅區中，預留空地數段，於涸水期為市民散步遊戲及運動之所。漲水期間，將沙灘上之木架房屋，一部份遷移於此，並於江北兩岸沿江洪水線上同樣預留空地，將其他部份疏散於南岸江北，如此當可減少陪都居民擁擠之現象。

戌、發展居室辦法。本市居室，無論在衛生、耐久、美觀、使用及數量方面，均離近代標準甚遠

第四十六圖 陪都臨江門集體住宅遠視圖

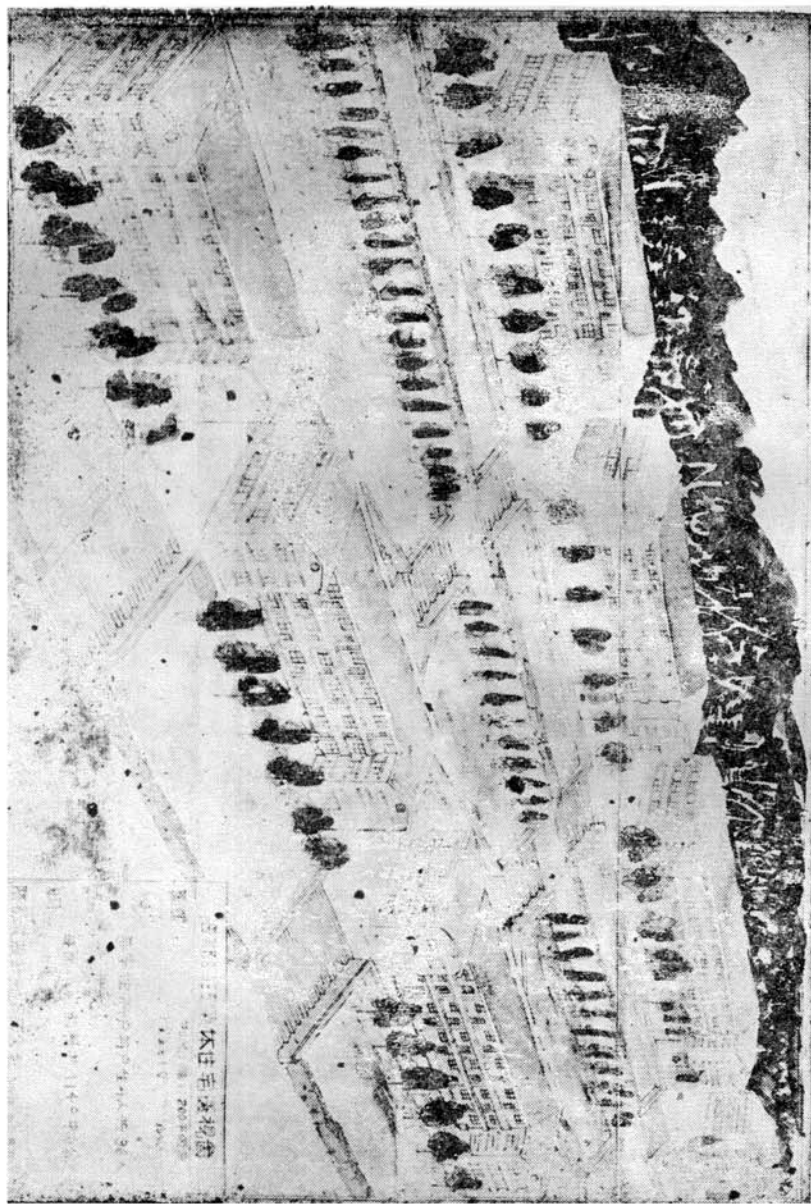
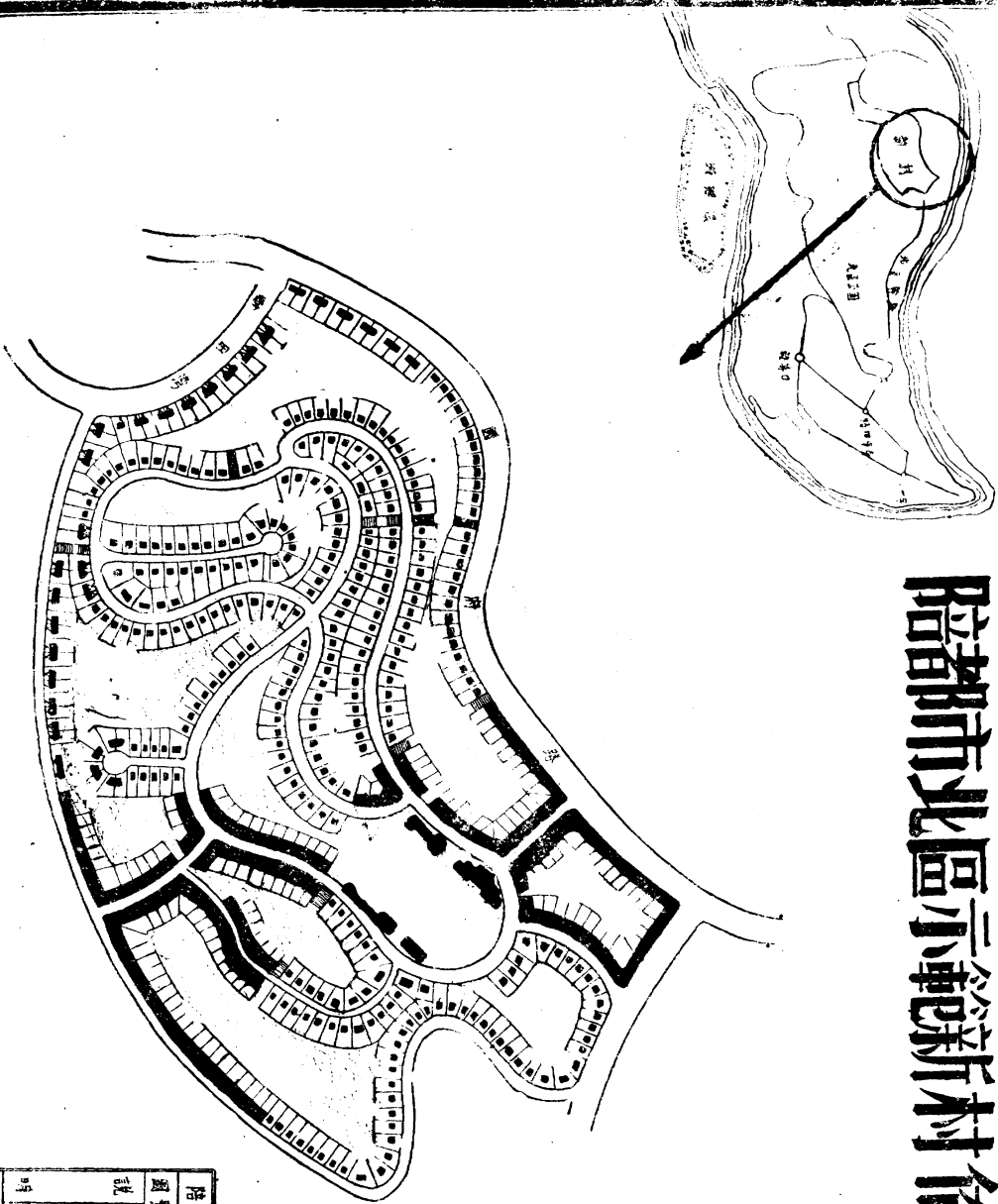


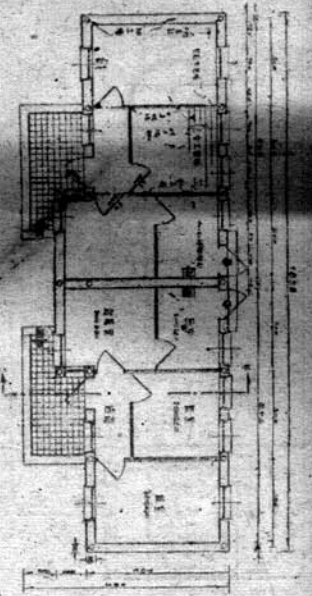
圖 觀 景 畫 冊 中 的 景 觀 圖 景



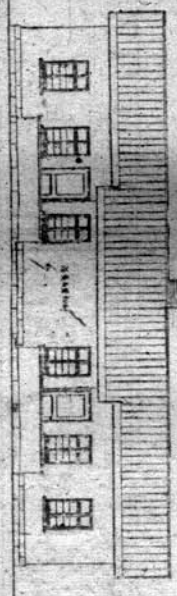
陪都市北區示範新村佈置圖



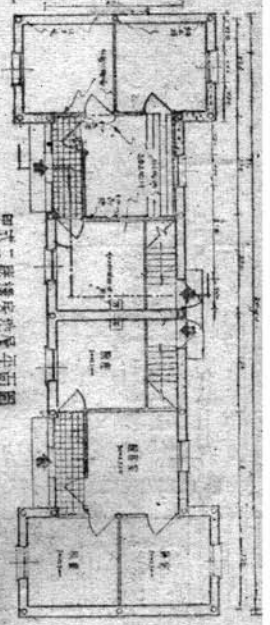
陪都市北區示範新村平面圖	
圖號	比例尺 1:2500
說明	1. 設計單位：- 院 2. 繪圖單位：院 3. 居住戶數：約400 4. 建築面積：約3000 5. 全圖尺數：約1:2500
設計	院
繪圖	院
說明	1. 設計單位：- 院 2. 繪圖單位：院 3. 居住戶數：約400 4. 建築面積：約3000 5. 全圖尺數：約1:2500



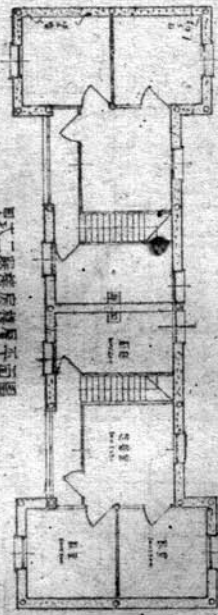
甲式二層平房平面圖



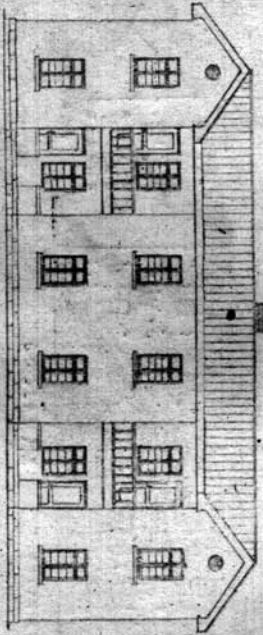
甲式二層平房正立面圖



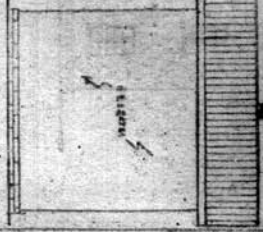
甲式二層樓房地層平面圖



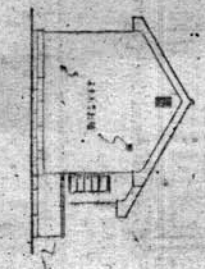
甲式二層樓房樓層平面圖



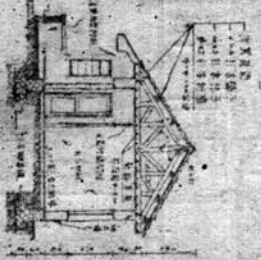
甲式二層樓房正立面圖



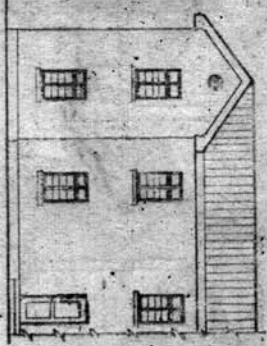
甲式二層樓房側立面圖



甲式二層平房側立面圖



甲式二層平房一、二層平面圖



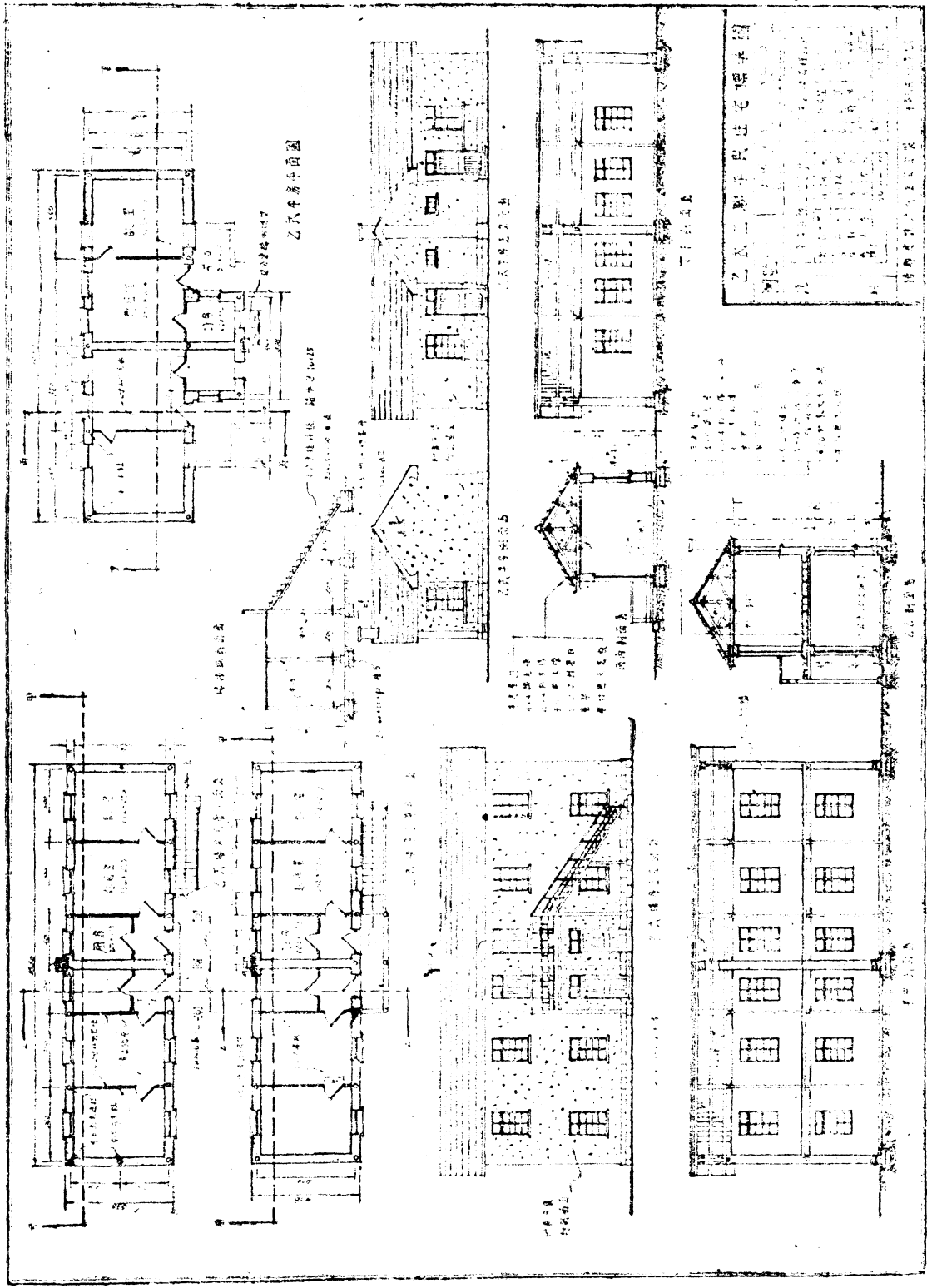
甲式二層樓房正立面圖

甲式二層平民住宅標準圖

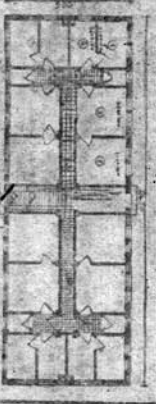
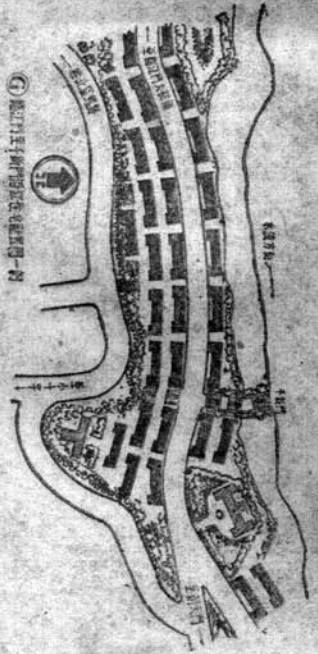
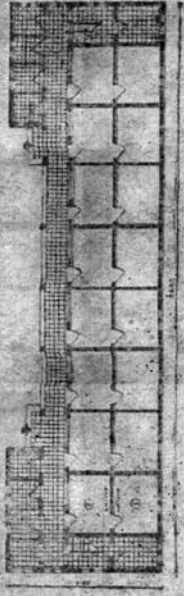
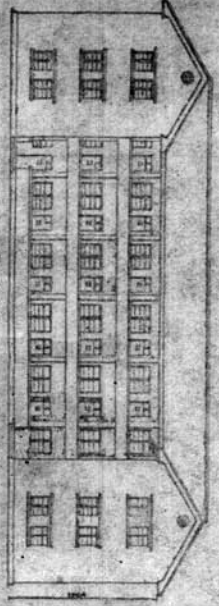
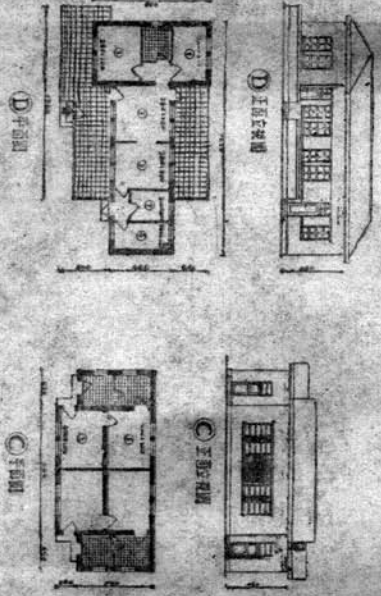
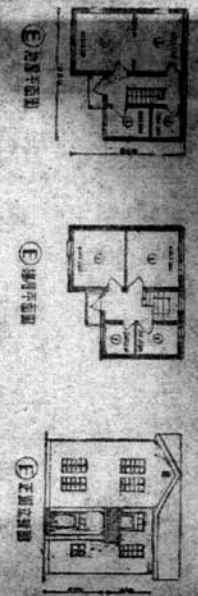
面積：... 地層：... 單位：...

樓層	房間名稱	面積 (m²)
地層	門廳	3.5
	廚房	4.2
	浴室	3.9
	廁所	3.75
樓層	臥室	11.0
	臥室	6.0
	臥室	4.2
	臥室	3.9
總面積		37.5

附註：... 建築師：...



乙式平房住宅楼外观



陪都市民住宅標準圖

圖例：比例尺 1:200

名	備	面積	容積率
① 五房住宅	二房半住宅	96.8	0.8
② 五房住宅	四房住宅	41.0	0.8
③ 五房住宅	五房住宅	90	0.8
④ 五房住宅	五房住宅	43.8	0.8
⑤ 五房住宅	五房住宅	40	0.8

說明：① 公共建築 ② 住宅區 ③ 公園

比例尺 1:200

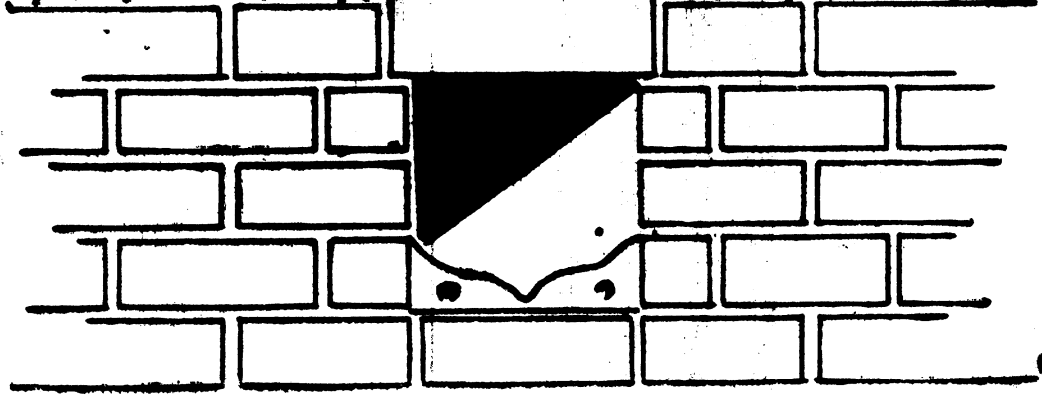
，尤以經濟上之糜費甚大。每年因水火災戶倒塌之損失，固已不少，且各項臨時建築物壽命太短，工料之損失，若以三十年計，固遠在永久建築物造價之上，過去愚拙現象，乃政治與經濟兩種不良環境所構成，今多只須社會安定，工商業發達，人民將自謀改建，無待政府之嚴厲取締。惟欲求全市居室改造，不致再蹈覆轍計，政府應特注意下列各點：

子、交通發展計劃之擬定與澈底執行，舉凡新市區之開闢，舊市區之改建，均應按全區標準需要，將土地重劃除道及公共建築物外，建築段落，務須按各區地形及居室標準分劃。而房屋形式及種類與材料，均須按標準執行。

丑、標準居室設計。凡較優居室，固須強制業主延聘優秀建築師作適當設計，但普通業主，常不欲辦此，乃降而求廉價建築公司低級設計。斯則大有礙於本市發展，為協助市民，並貫徹本市居室標準計，市工務局可製備各種大小材料及地形適合之標準設計，以供市民使用，此雖非建築上之善道，然在此書黃不接時，亦救急之良法也。

寅、居室合作社之倡導，在市區發展時，常有若干擁有巨資之投機者，組織地產公司，藉各種勢力，取得若干地段，建築價廉而不合近代安居與舒適標準之住宅，藉租賃以敲詐市民，此為求地之普通之現象，而為本市不可不預為防止者，然在市政發展初期，市民資力薄弱，除經營事業外，苦無適當力量，以謀住宅之自建。此時政府應以官商合辦方式，成立若干居室合作社，政府初期以市公債銀行借款及合股為資金，接近代標準，作集團一村式之居室建造。凡能按年繳納若干建造費者，即任

衛生設備



拾壹 衛生設施

甲 自來水

子、市民耗水量之預測：一國國民耗水量之多寡，可表示其文化水準之高低。西方諸國國民耗水量最高者為美國，平均每人每日約需三百七十公升，歐洲大陸諸國則較低，約一百五十公升。我國國民之耗水量，尚無精確統計。戰前上海及租界耗水量最高為一百公升，而其他各地僅約卅至一百公升。陪都未來之耗水量，以每人每日用水六十公升，當為近似。各區每日之總耗水量見下表。

第五十四表 本市中心區及郊區每日總耗水量表

區	別	計 劃 人 口 數	每日耗總水量(公噸)	備 註
市	(包括化龍橋) 中 心 區	五〇〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	
江 北	香 國 寺	一五〇,〇〇〇	九,〇〇〇	
沙 坪 壩	小 龍 坎	一二〇,〇〇〇	七,二〇〇	
磁 器 口		六〇,〇〇〇	三,六〇〇	

龍門浩海棠溪銅元局	一八〇,〇〇〇	一〇,八〇〇	
大佛寺	一二〇,〇〇〇	七,二〇〇	
黃桷埡	六〇,〇〇〇	三,六〇〇	
大坪	六〇,〇〇〇	三,六〇〇	
合計	一,二五〇,〇〇〇	七五,〇〇〇	

丑、市區自來水工程概況：本市於民國十四年籌辦自來水公司，經六年之久，於民國二十一年開始供水。初為官商合辦，經數度改組，現已純為商辦。最初設計，係以供三十萬人口用水為準。抗戰軍興，市中心人口驟增，需水量隨而加大。然起水電源不足，加之水管年久失修，滲漏甚巨，復以售水站散置之故。市民取水，候時甚久，乃有竊水之舉，後竟相沿成習，致成供不應求之現象。目前公司對市民充分水量之供給，尚無力應付，遑論水質之改善。又民國卅三年沙磁區籌建淪西水廠，現亦已開始售水，約可供三萬人之用。凡此均與本市自來水工程關係，至為密切，為將來有系統積極改善計劃之張本。

一、重慶自來水公司現狀。

(一)起水廠概況：起水廠位於市中心區大溪溝嘉陵江畔，據海(以吳淞零點為準)約一百九

十公尺，進水口位於污水出口以上六百公尺，對原水尚無影響。

1. 低級唧機站： 唧機共三部，容量為每小時六百立方公尺者一部，每小時四百立方公尺者二部，各機裝置於枯水位以上四公尺處，馬達則在枯水位以上三十四公尺。然嘉陵江洪水位與枯水位相差約三十八尺，唧機每被淹沒，修理匪易，枯水位以下二、六公尺有渾水井長五·七公尺。寬二·五公尺，低級唧機之渾水井將原水抽入初步沉澱池，

2. 初步沉澱池： 容積約兩千立方公尺。其水期內須加攪拌以作初步沉澱，其用量約百萬分之六十至九十，視原水渾度而定。該池之目的有三：

(1) 污泥移除後，可就地棄置江中，以免至製水廠處理污泥處置運輸之困難。

(2) 可免除原水送經水管內污泥淤積之弊。

(3) 減少高級唧機之磨損。

該地之原水一部分流經電力廠作為冷卻之用，後仍流返池中，對水質尚無影響。

3. 高級唧機站： 計三部唧機。水頭約為一百四十八公尺。然機上無水表之裝置，故無法量度其唧水量，現該公司雖已設法由唧機電力與池水起升高度計算其唧水量，亦非良策，因機內機件磨擦損失減少機械效率，故其準確程度遠不如應用水表。

(二) 製水廠概況，製水廠位於打鎗壩，標高（吳淞零點為準）約三百二十公尺，俯瞰大市區之最高點，原水由起水廠吸送經處理後，再以重力送至市區各處，茲將其各部依次詳述於後。

1. 渾水池：原水經渾水池至和礮池，原計劃於進口處設加礮間，然現僅以三木桶接龍頭加礮，加礮量視原水渾度而定，通常約為百萬分之六十，最少約為百萬分之十，冬季水清，此項步驟乃暫時停止，該池分間，每間長二，八公尺，寬三，四公尺，深三，八公尺，共四十個單位或相隣，或相連，使水作迴流而達混和均勻之目的。

2. 沉澱池：計新舊兩座，原有舊沉澱池長二八·六公尺，寬四·六公尺，深四·八公尺，中設高牆兩道，與較長之邊垂直，容量為六千公噸，設計時，原定停留時間為四小時，現因電力不足，不能作二十四小時之繼續抽水，原水每在池中停留不及一小時，實際已失去沉澱作用，新沉澱池在舊池之旁，容量與舊池相同。惟隔板與較長邊平行。

3. 沙濾池：有快濾池共五座，池長八·八公尺，寬三，九公尺，經常使用其四，據該廠總工程師稱每日換洗一池，即每池隔四日洗沙一次，水由沉澱池經池四週槽道溢流至池內，其濾水率為每日二萬公噸，洗沙水係用管塔中清水，以水管由池底倒灌入地，污水則仍利用槽道排出，該地並無流量調節品，及水壓錶之裝置，在運用上至為不便，所用濾料，取自嘉陵江畔，亦無檢驗紀錄，沙粒似嫌小於標準規定，又鋪沙厚度，亦僅及標準厚度三分之一，似有改善之必要。

4. 清水池及水塔：水經砂濾池流入清水池，池長二十六公尺，寬二十三公尺，深九公尺，計兩座，每池容量為五千公噸，其配水總管直徑為五十公分，清水之另一部以清水唧機抽至水塔，其抽水率為每小時四百公噸，水塔之設置為儲蓄清水供快濾池洗沙及市區較高處給水之用，塔下部高度為三公

尺，以石砌成圓柱形基底，盛水部分為鋼筋混凝土建築，容積為一百五十公噸，底高出沙濾池底約三公尺。

5. 消毒設備：現有加氯機一部，加氯量約為百萬分之一，所用氯氣係購自二十三兵工廠，惟該項機器並未經常使用，除此而外，尚有漂白粉消毒設備，原意擬在加氯機損壞時作消毒之用，實則未嘗使用。

6. 化驗室及其他設備：化驗室之經常工作原為逐日化驗水質，惟該公司所有設備均係開辦時所置，不敷應用，而復無細菌檢驗儀器，該廠負責人謂水質並無甚大變化，故不必逐日檢驗，實屬不當，又製水廠中備有容量四千五百公噸之大水池一座，儲存渾水，據云因市區耗水量過巨，間有淨水不敷之時，即以此項渾水直接輸至用戶，以應急需。此種辦法對用戶實危險殊甚，應加改正

7. 出水量：公司每日出水量約為一萬公噸，依照市中心區用水人口總數為二十五萬，耗水量每日每人至多不過四十公升計，則每日耗水總量為一萬公噸，故出水量當可敷用，然市民每感水量不足，此乃水管漏水及偷水遺漏有以致之。

8. 配水管網：配水管網，大部分佈於市中心區，水網均未連通。

(1) 管水網 根據重慶自來水公司統計表

二十吋總管

分佈於全市三分之二之面積

二吋至二十吋水管

二十五萬公尺

二吋以下水管

十餘萬公尺

(2) 水壓

最高水壓 每平方公分三·五公斤(一〇五呎水頭)

最低水壓 每平方公分一公斤(三〇呎水頭)

平均水壓 每平方公分二·五公斤(七五呎水頭)

(3) 營業配水概況

水錶用戶 二千餘戶

售水站 二十餘處

售水價 每公噸五千元

售水營業 每月約一千五百萬元

註：以上水價為三十五年三月份以前售價。

9. 水質：水質並不逐日檢驗，已如前述，茲錄前民國卅三年十月三十日之紀錄，藉見其大概。

第五十五表 本市水質檢驗表

檢驗方法	名稱	原水	淨水	備註
物理檢驗	混濁度	100	20	
	色度	260	30	
		(百萬分之一)		
		(百萬分之一)		

細菌檢驗	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	化學檢驗	·
每立方公分中細菌數	氫	鹼	酸	鐵	氯	總	耗	硝	亞	鉍	蛋	嗅	度
	指	(百萬分之一)	(百萬分之一) 鈣硬		(百萬分之一) 化	(百萬分之一) 固體	(百萬分之一) 氧	(百萬分之一)	(百萬分之一) 硝	(百萬分之一)	(百萬分之一) 白		
	數	度	度		物	量	量	酸	酸		鉍		
	七·三	五·〇	二·八	〇·一〇	〇·一三	一·四〇	〇·四〇	〇	〇·〇二	〇·〇三	〇·〇三	〇	
	七·二	四·二	一·三	〇·一〇	〇·一三	三·〇	〇·四〇	〇	〇·〇二	〇·〇三	〇·〇三	〇	
	一·四												

每百立方公分中大腸菌數

○

· 二、公司擬擴充之水管及水廠

(一) 添設水管網：供應上清寺，會家岩，李子壩，兩路口之用水約二萬五千噸至三萬噸，所需增加水管如下表：

第五十六表 本市擬增加之水管管徑及長度表

路	線	管	徑 (公厘)	長	度 (公里)
北區	幹路		400		5.0
滄白路	民國路		150		2.5
兩路	路口		200		1.5
菜園壩			100		2.0
正街			50		4.0
上清寺			200		1.0
化龍橋			150		2.5

大溪溝至打鎗壩	五〇〇	一〇〇	二・五
	五〇〇	五〇	二・五
	五〇〇	五〇	一・五

(二) 增建起水及製水廠：將在李子壩區內，選一適當地點再建築一萬五千噸容量之起水廠及製水廠，然後以機器分送至化龍橋及復興關關上，在關上建四千噸儲水池兩座，以供新市場，石橋舖，九龍坡，紅石嘴等區之用水。此項工程如配合李子壩二千噸儲水池，除需大量機器外，所需安裝之管道表列如左：

第五十七表 本市增建水廠需用管道之管徑及長度表

管	徑(公厘)	管	長(公里)	管	徑(公里)	管	長(公里)
	五〇〇		三・〇		二〇〇		八・〇
	三〇〇		三・〇		一〇〇		二〇・〇
	四〇〇		三・〇		五〇		五〇・〇

寅、改善辦法：總合上言，吾人可知本市自來水設備實不敷現代化都市之需要，供水量不足固

不待言，而工程亟需改進之處亦歷歷之可見，茲列初步改善計劃如后：

一、分析現有水管：管網之配置，有賴市內各區耗水量之不同，幹管之路線應趨向耗水量較多之地區，目前本市已有管網，缺點極多，水管之裝置，往往無有系統之措施，恆於某區需要裝管時即隨意加裝一管，致水不相連通，不惟死端處能力消耗頗鉅，又將來市區劃定，街道重整，管道自有重新整理之必要，而利用現有管道，亦為必然之舉，職是之故，必先分析各管流量，依其性質，再參照街區耗水量，添設新管，使成一完整系統，則管理及配水問題均得合理解決。

二、杜絕偷水漏水情事：

(一) 防止漏水，僅須自來水公司對水管之查勘有時，遇有損壞之處立即加以修理，即可杜絕。

(二) 偷水之主因係售水站不敷應用，買水者過多等待時間過長，故而偷水風氣，蔚然而成，欲杜絕此弊，一方面應增加售水站，一方面須嚴加取締，此需待市當局及公司共同努力。

三、添設水廠：目前本市自來水廠之製水廠約位於全市中心區最高點，原水由大溪溝抽唧至製水廠，經淨化後，始以重力作用配至各區，各區地勢，高低雖屬不一，然大部均較製水廠低，約自四十公尺至八十公尺不等，由此而見唧水電力之浪費極大，又供水量既感不足，添建水廠勢屬必然，擬就大溪溝原有水廠地址，按照五十萬人口需要水量添建一容量足夠之製水廠，於該處將全部供水淨化後，直接由幹管唧至各用水區，唧機可添設二付，其一座需能較少，用以供給市中心區較低處之用水，另一座需能較多，用以供給市中心區較高處之用水，再利用原有唧機一部；（此機共三部可留一部備

工作機損壞等應用) 供應市中心區最高處用水，同時又可利用現有打鎗壩製水廠水池爲一調劑水庫，即保存現有大溪溝至打鎗壩之五百公厘原水管而不予拆除，是則平時供水量超過用水量時，一部份水直接輸至用戶，另一部份則可儲存於此調劑水庫內，俟供水量不足之時，此水庫之存水，即用供給市區，如此則原有工程，因可儘量利用，電力浪費亦可避免。

市區較原有製水廠爲高地區之供水，自來水公司尙無適當措置，故亦應在考慮之列，此等地區面積較小，用水量當不致過大，可設置一小型中途起水唧機，將已由製水廠起升之水繼續起升之。

四、改良水質：本市自來水公司所具淨水設備亟待改善，用水消毒，有關市民健康至巨，今後應加強改良水質方面之管理及措施，除儘量利用現有設備外，應添設適當之消毒設備，并注意抽唧能力是否符合每方英寸二十四磅之標準，又須添置濾水調節器及流量儀及水壓錶等項，舉行逐日消毒檢驗，使水質能臻標準規定。

卯、郊區自來水草案：本市計劃各區之自來水計劃，得依各區地位之不同及性質之不同而定，其水源問題，當先在計劃之列，然後依其人口及區域之性質，與規定其各處水廠之大小，分別予以設計，附圖五十三圖示其大致情形，茲將其人口，起水地點，略論於后：

一、水源：除沿江各區可利用江水之外，但黃梅壩一地，山勢高聳，爲利用江水則屬不經濟之至，而地下水之利用，則需詳考該地地質情形，本市附近，頗多白堊紀 K_1 及 K_2 型之岩石構造，多係沙岩及頁岩交疊而成，砂岩爲透水層，不宜鑿井，頁岩爲儲水層，可利用爲鑿井處，然亦得視用水區或水

廠在貝岩溝造之向斜層或背斜層而定，此尚有經鑽探研究之必要。

二、沿江各區起水點及供水區·表列於后：

第五十八表 本市沿江各區起水點及供水區表

區別	計劃人口數	每日耗水總量 (公噸)	水源	起水點	備註
江北、香國寺	一五〇,〇〇〇	九,〇〇〇	嘉陵江	香國寺	
沙坪壩、小龍坎	一二〇,〇〇〇	七,二〇〇	同上	沙坪壩	擴充現有渝西水廠
磁器口	六〇,〇〇〇	三,六〇〇	同上	磁器口	
龍門浩、海棠溪、銅元局	一八〇,〇〇〇	一〇,八〇〇	長江	銅元局	
彈子石、大佛寺	一二〇,〇〇〇	七,二〇〇	長江	大佛寺	
黃桷埡	六〇,〇〇〇	三,六〇〇	地下水	黃桷埡	
大坪	六〇,〇〇〇	三,六〇〇	長江	菜園壩	重慶自來水公司擬設之系統

乙 下水道

子、本市下水道之沿革及其現況：本市下水道之修建，遠在數百年前，清乾隆年間，即以在舊城

陪都市郊區自來水系統計劃草擬圖



陪都建設計劃委員會製

五萬分之一

1公分=500公尺

三十五年四月

圖		例								
起水區	幹管	供水區	市界	砂灘	橋樑	房屋	河流	道路	公路	鐵路

區一帶，敷溝十六道，以其屬石質，至今尚大部完整，民國以來，本市國民勞動季節服務委員會，曾於二十四年規定疏濬辦法，全部工作分三期按區執行，計完成二十五區茲列於后：

一、第一期：城區新區大小兩河岸至舊城垣外。

二、第二期：舊城區以內——過街樓——陝西街——縣廟街——永豐街——三牌坊——花街子
守備街——柑子堡——吳師爺巷——黃荆橋——會府街——魯祖街——天主堂街——夫子池——來龍巷
江家巷——黃梅街——復興關——小樑子——龍王廟——小什字——新街口——過街樓

三、第三期：由第二期所述街道起至各街溝道起源點止。

抗戰開始，市區人口驟增，本市工務局，亦感增修溝道之必要，於學田灣、和平路、泰乾路、林森路、白象街、重慶村、領事巷、郵政局巷、香水橋街、尙武巷、嚮水橋、中區幹路，郵政局及至誠巷、國府路、川東師範等處添建一部。

綜合以上所述，可知本市下水道之修建，並無全盤計劃，亦無系統可言，近年對保養及疏濬工作，亦未加注意，且屢經轟炸，坍塌損壞處處皆是，出口堵塞，宣洩不暢，影響市容及衛生甚巨。

丑、改善辦法

一、溝渠制度之選擇：都市下水道之目的，為排洩雨水與污水，通常以暴雨量為其設計之根據，污水排洩之意義雖較重要，其流量則還較雨水為小，本市下水道採用之制度大致可分兩種，茲分述於下：

(一) 分流制：將雨水污水分渠流出，不相混雜，或引污水至處理廠加以處理，或兩者直接注入江河。

(二) 合流制：混雨水及污水於一渠，而後引之入江河。

以本市地形而論：公路坡度，平均約百分之二，最大者至百分之十，而各地路面坡度恆有甚大差別，所須採用制度應因地就宜，故以採用混合制，即就各地所具特別情形分採合流及分流制也，為公路坡度較小邊溝不足排除暴雨水，則採合流制而在公路坡度較大之處採分流制。

(三) 結論：依據本市之地形，其街道坡度頗大，將來計劃皆改為高級路面，路面明溝排洩雨水，甚合理想，街道下僅埋設濁水溝即足，污水洩至適當地點，惟一可考慮之點，即家庭接排污管至溝渠所費雖不多，而市民之習慣恐不願或無力將排污管直接通至溝渠，因此溝渠或失其意義。解決之法，可於沿街每隔四百至一百公尺之處設一排污水池，市民所棄污水，可令其傾置入內，廁所糞便可直接引之溝內，至于排污池直接通至污水溝，其間周除令市民保持清潔外，可令清道夫或溝渠養護隊按時加以清除，此刻即可作永久之計，且待市民對排污管有所認識之後，即可接管至溝渠。

二、舊有溝渠之利用：舊有溝渠之利用，以工程經濟立場而論，勢所當然，本市舊有溝渠之調查工作，已全部完成，雖多坍塌破壞，但如加整理，仍可利用，然在一城市設計問題中，往往須考慮及若干其他問題，如將來街道重整，溝渠不沿街道即失其效能，非本計劃所能確定，然為目前本市之衛生計，舊有溝渠自應先加以整理，使之能排洩現有之雨水及污水。

三、污水處理問題：本市半島兩面臨江，兩江流量均甚大，故污水處理問題，甚易解決。長江最枯水流量為每秒二千二百四十立方公尺，若以市中心區四十萬人口，每人每日耗水六十公升，以耗水量百分之八十為污水產量，則每秒所排污水為〇·二二立方公尺，與長江最枯水流量之比，約為萬分之一，此比例顯示污水污染江水，尚無害可言，（普通規定比例為二千分之一至四千分之一）故本市污水可不經處理而注入江心，則平時處理經費可節省也。

四、溝渠材料之選擇：建築材料首重經濟，以就地取材為上，本市附近採石極易，水泥亦易取得，故擬就此二項材料應用，今後合流溝管仍用石料，或砌或鑿，分流污水管則擬用瓦管或石砌溝渠。

五、溝渠埋設深度：本市建築物，多無地下室，為施工經濟計，溝渠不必埋設過深，祇需考慮路面車輛施於溝渠管道之壓力，以決定埋設深度。保持其不致損壞即足，普通深度約為一公尺至二公尺。

六、截流溝渠路線：

(一) 牛角沱——沿江——大溪溝——北區幹路——朝天門。

(二) 復興關——菜園壩——南區馬路——林森路——朝天門。

七、施工建議：下水道溝管之施工，應與修建街道同時進行，以免街道修建完成後再施工所致之困難，如為阻礙交通，妨礙施工及浪費經費等。

八、郊區下水道：本市建設計劃，尚在擬定中，衛生工程應在城市計劃完成，區域劃分，街道分

佈及人口密度決定後，始能設計施工，以符合理想，茲綜論如下：

(一)沿江各區：如江北，南岸沙磁區等地之下水道設計，以其形勢視之，頗似市中心區，而各區所在，或與市區隔岸而峙，或距市區甚遠，溝渠系統及處理均可各成一系，分別依據情形設計之。

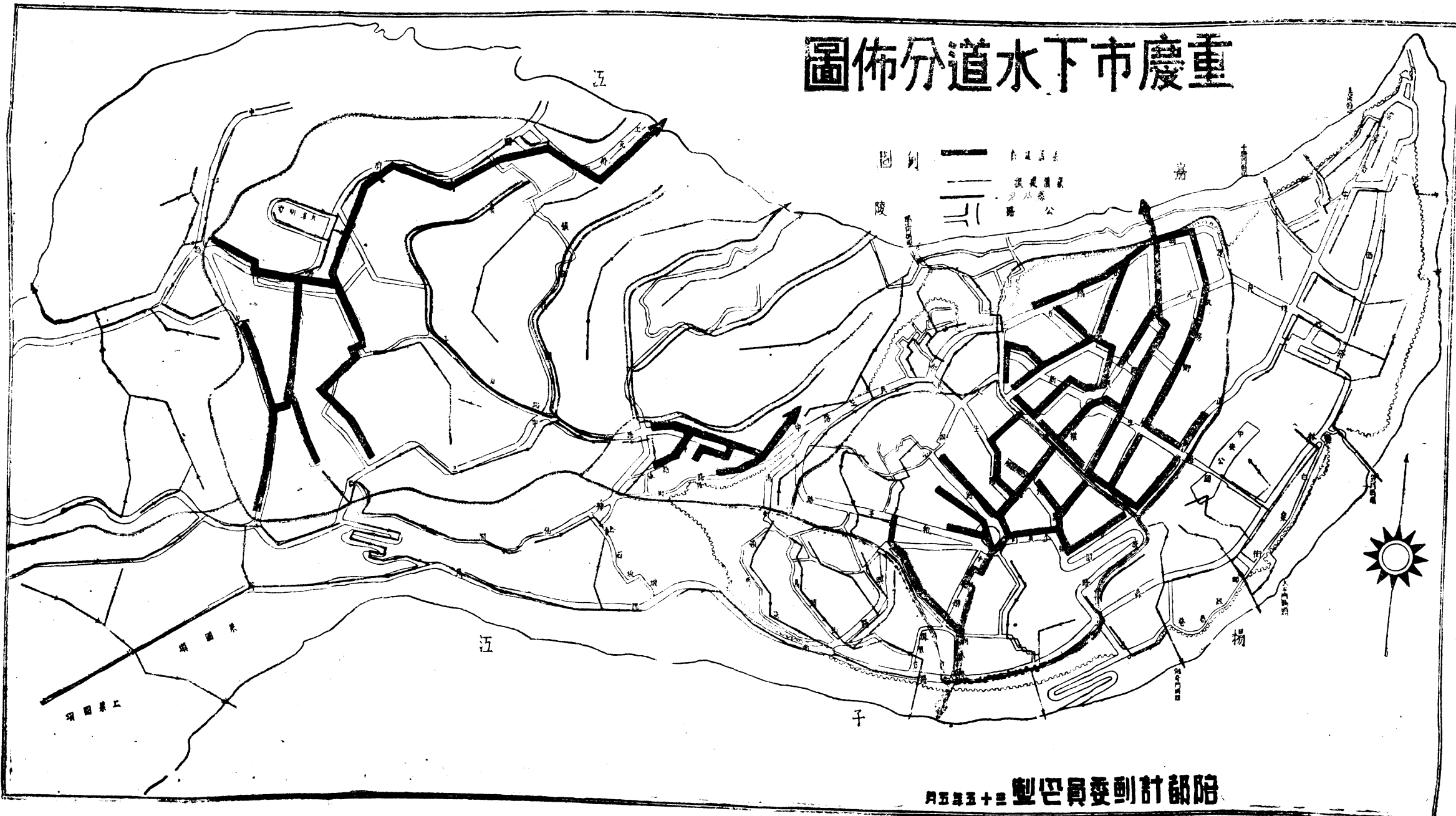
(二)其他各區：如黃桷埡，大坪，南溫泉等地，下水道之設計不同之點，厥在不沿江岸，污水無出口，故擬用地面灌溉法處置之。

丙 醫院

子、計劃原則：

- 一、候定本市人口於還都後爲八十一萬，十年後爲一百五十萬。
- 二、衛生人員與人口之比例，依「中國之命運」所定之數字爲標準。
- 三、普通病床以人口每三百人中有一張（特種病床亦以每三百人中有一張爲準）
- 四、醫院分普通特別兩種。普通醫院所設均爲普通病床，中分內、外、眼、耳、鼻、喉、小兒、產婦、皮膚、花柳等科，特種醫院分肺病、傳染病、牙病、花柳病、精神病、產婦等。
- 五、肺病、牙病、花柳病等設防治所，除設有門診部及病床外、並注重學校員生、工廠職工及一般市民，肺癆病，花柳病之研究宣傳，及預防口腔之衛生教育及習慣之養成。
- 六、本市現有公立普通醫院計中央，市民，平民，陸軍，沙磁院醫，上海醫學院附屬醫院，中

重慶市下水道分佈圖



圖例
 新建
 擴充
 原有

中央助產學校附屬醫院等，共計病床一千一百七十一張，將來繼續辦理，或由本市接辦而加以調整擴充，另在適當地點籌闢新醫院，病床增至三千，本市私立醫院計有寬仁、仁濟、仁愛堂、武漢、紅十字會、協和、重慶外科等，共有病床六百七十八張，均有相當歷史及設備，十年後預期其能增加三倍，估計總共有病床二千張。

七、特種病院，現在已有肺病，傳染病及產科三種，以後擬增設牙病，花柳病，精神病三種，並設病床共五千張。

八、根據地方自治法，每區設衛生所一所，現有十四所，將來擬加以地址上之調整，並增設四所，以符法案。

九、衛生所工作如下：

- (一) 保健、防疫、預防、接種。
- (二) 防癆。
- (三) 婦嬰衛生，產婦檢查及接生。
- (四) 家庭衛生。
- (五) 學校衛生。
- (六) 環境衛生。

十、為便利衛生局各區醫院及衛生所施行各種試驗及研究起見，特設衛生實驗所總其事，其工

作類別如次：

- (一) 病理檢驗。
 - (二) 法醫檢驗。
 - (三) 藥品檢驗。
 - (四) 食物及飲水檢驗。
 - (五) 營養研究。
 - (六) 其他有關衛生之研究事項。
- 十一、本市設藥品供應處，隸屬衛生局，供應本市所屬各醫院及衛生所等所需藥品器材，附設小規模製藥廠，配製各種藥劑，私立醫院如有需求，亦得出售供應。
- 十二、普通醫院設立地址以各區人口多寡平均分佈，特種醫院中肺病療養院及精神病院之地址以環境為選擇之條件，產婦、牙病、傳染病，花柳病等醫院，則以交通便利為條件。
- 十三、實施上項計劃所需技術人員約計如次：
- (一) 醫師五百人
 - (二) 藥劑師一百人
 - (三) 護士二千人
 - (四) 助產士五百人

十四 各區衛生所之調整設置，於最短期間內即予實施，至於新醫院之設置與病床之增加，則視各區其他事業之進展而定。

丑、醫院分配地點及病床分佈見第五十五圖

一、普通醫院

(一) 中央醫院	(一至七區)	三〇〇病床
(二) 市民醫院	(一至七區)	二〇〇病床
(三) 第二市民醫院	九區	二〇〇病床
(四) 平民醫院	(一至七區)	二〇〇病床
(五) 沙磁醫院	(十四區) 沙坪壩	二〇〇病床
(六) 香國寺醫院	(現在陸軍醫院) 十區香國寺	三〇〇病床
(七) 黃桷壩醫院	(十一區) 黃桷壩	二〇〇病床
(八) 唐家沱醫院	(十六區) 現在第二市民醫院	二〇〇病床
(九) 海棠溪醫院	(十二區)	二〇〇病床
(十) 歌樂山醫院	(十三區)	二〇〇病床
(十一) 復興關醫院	(八區)	六〇〇病床
(十二) 九龍坡醫院	(十七區)	二〇〇病床

共 計

三,〇〇〇病床

二、特種醫院之種類地點及床位

(一) 肺病

1. 肺癆防治所

(八區) 復興關

一,〇〇〇病床

2. 高灘岩肺病療養院

五〇〇病床

3. 歌樂山肺病療養院

五〇〇病床

4. 清水溪肺病療養院

五〇〇病床

(二) 傳染病

1. 第一傳染醫院

(一至七區)

一,〇〇〇病床

2. 江北傳染醫院

(九區) 江北城內

三〇〇病床

3. 小龍坎傳染醫院

小龍坎

四〇〇病床

4. 彈子石傳染醫院

彈子石

四〇〇病床

(三) 精神病

精神病院

汪山

二〇〇病床

(四) 花柳病

花柳病防治所

(一至七區內)

二〇〇病床

(五) 牙病

牙病防治所

(一至七區)

總計

五,〇〇〇病床

第五十九表 本市現有主要公私立醫院分佈表 三十四年三月

醫院名稱	診治科別	病床數	地址
重慶中央醫院	內、肺、外、產婦、X光、精神病	一〇七	高灘岩
市民醫院	內、外、小兒、肺、皮膚、眼、耳、鼻、喉、花柳、泌尿、傳染病	一五〇	金湯街
市立傳染病院	肺科	七	小龍坎
市立肺病療肺院	產婦科	三五	新開寺
市立產婦科醫院		三〇	通遠門
第一貧民醫院		一〇〇	海棠溪三公里半
第二貧民醫院		六〇	彈子石鴨兒函
上海醫學院附屬醫院	內、外、小兒、肺、產婦、皮膚、牙、眼、耳、鼻、喉、X光、精神病、檢驗	二二八	歌樂山
中央助產學校附屬病院	產婦科	六〇	歌樂山

仁濟醫院	內、外、小兒、肺、產婦、眼、耳、喉、鼻、檢驗、	二五五	玄壇廟
寬仁醫院	內、外、小兒、肺、產婦、眼、耳、鼻、喉、檢驗、	一一七	戴家巷
仁愛堂醫院	內、外、小兒、骨、婦、檢驗	一〇〇	仁愛堂街
武漢療養院	內、外、小兒、肺、產婦、皮膚、泌尿、眼、耳、鼻、喉、	九四	李子壩
中華助產協會重慶醫院	產科	一一七	七星崗
重慶陸軍醫院	內、外、牙、眼、耳、鼻、喉、皮膚、產婦、小兒。	二六〇	香園寺
紅十字會重慶分會醫院	內、外、小兒、產婦科	六〇	黃桷埡
南山協合醫院	內、外、小兒、皮膚、花柳、產婦。	五二	同上
重慶外科醫院	內、外、產婦。	一三	小龍坎
中央衛生實驗院	內、外、眼、小兒、產婦。	五〇	沙坪壩
沙坪壩醫院		一, 七七九	

第六十表 本市衛生局附屬機關分佈表

名

稱地

址備

註

第十三	第十二	第十一	第十	第九	第八	第七	第六	第五	第四	第三	第二	第一
衛生所	衛生所	衛生所	衛生所	衛生所	衛生所	衛生所	衛生所	衛生所	衛生所	衛生所	衛生所	衛生所
陝西街一五七號	化龍橋	石橋鋪	磁器口	彈子石	海棠溪	上海清寺	南紀門	江北唐家沱	沙坪壩	黃桷埡	江北大神廟	夫子池

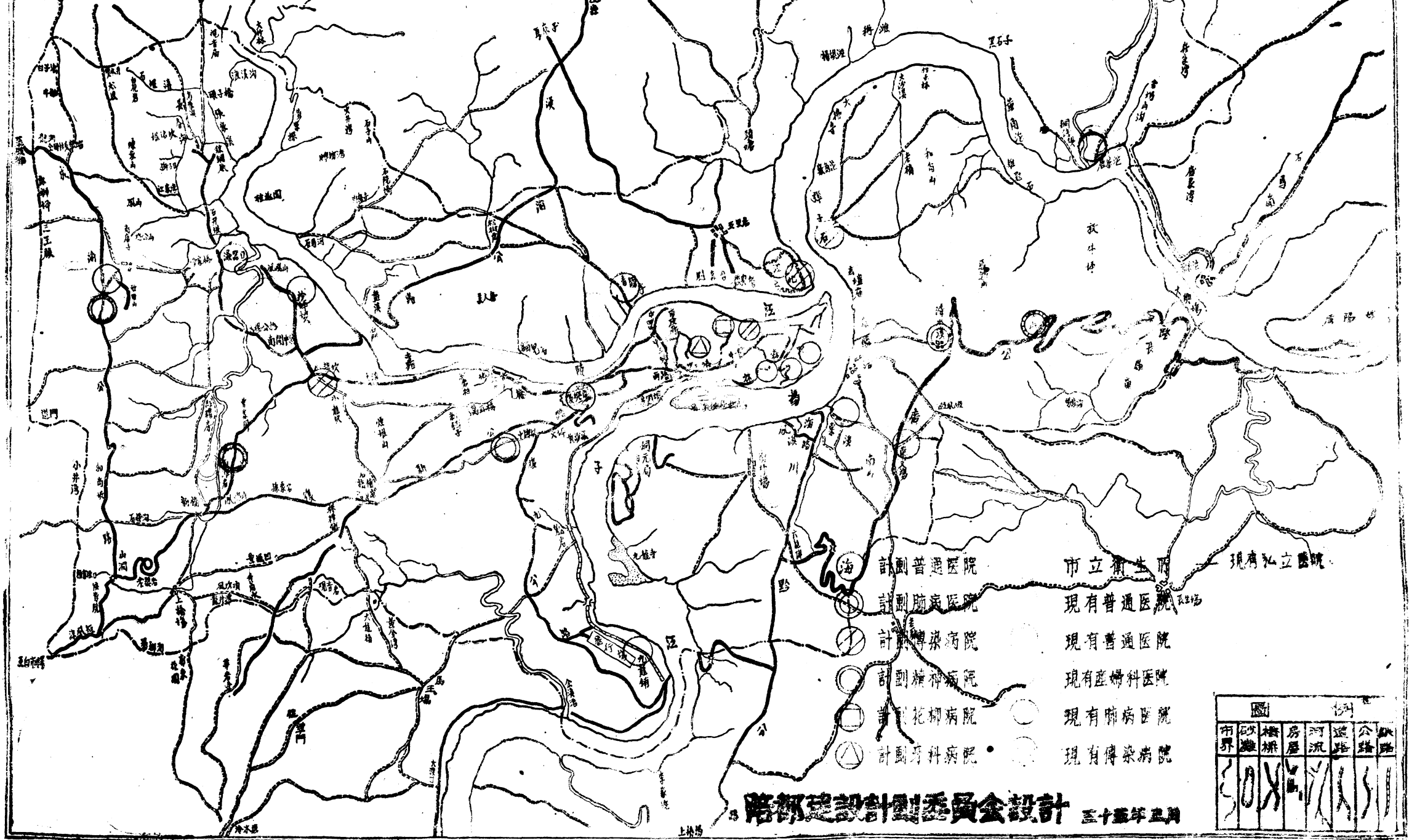
第十四衛生所	江北觀音橋	
市民醫院	金湯街	
產婦科醫院	通遠門順城街	
傳染病醫院	小龍坎下土灣	
肺病療養院	新開寺	
健康教育委員會	金湯街市民醫院內	
衛生稽查隊	同上	
滅鼠工程隊	同上	

丁 垃圾

子、本市垃圾處理現狀：

本市垃圾之處理、向無成法可言，垃圾之堆置多集中於小巷或沿江等處，市警察局亦僅規定取締各主要地點之垃圾堆，前此曾有垃圾堆箱之設置，亦因收集不及，致垃圾將箱埋沒，亦非治本之策，尤以市民對垃圾之堆積不甚注意，且隨處傾倒，市區污穢，實有以致之。

陪都市現有醫院及計劃醫院分佈圖



陪都建設計劃委員會設計 三十五年五月

圖例	
市界	公路
房屋	鐵路
橋樑	河流
房屋	房屋

第五十五圖 陪都市現有醫院及計劃醫院分佈圖

丑、本市垃圾產量及其性質：本市垃圾多屬市民生活之棄物，如廚餘，灰燼等，其他如街道掃除物等亦頗可觀，市內垃圾堆之成因，依其性質，可分為空襲損毀物，住戶棄物，及清道夫掃除而堆積之物，其餘為工廠煤渣，僅佔少量，茲將實際調查各區垃圾日產量（包括工廠煤渣，浴室煤渣，住戶垃圾及菜場垃圾等項）表列於左：

第六十一表 本市各區每日垃圾產量表

區別	產量		備考
	有機物（市斤）	無機物（市斤）	
第一區	一〇，七一九	二二六，〇〇四	二四六，七二三
第二區	一〇，四九六	二二六，〇九九	二三六，五九五
第三區	八，三五三	一七五，四五二	一八三，八〇五
第四區	七，〇四九	二〇四，八六三	二一一，九一二
第五區	一一，二一五	二四四，九二八	二五六，一四三
第六區	六，四四五	一六二，一八四	一六八，六二九
第七區	六，〇九五	一七二，一八三	一七八，二七八

第八區	六,三二七	一九七,六〇六	二〇三,九二三
總計	六六,六八九	一,六一九,三一九	一,六八六,一〇八

由上表可知本市垃圾總量每日為八百四十公噸，其體積約為一千六百八十立方公尺，而無機物之產量約為有機物之二十四倍，然此比例依垃圾來源之不同而各異，飲食店，公共場所與各機關之垃圾產量，無機物多於有機物十三倍至五十倍，菜場垃圾則有機物多於無機物約六倍，街道掃除等物內之有機物與無機物比例，則各有參差。

寅、垃圾處理

一、原有垃圾之處理，本市原有垃圾堆計三百餘處，其成因多屬住戶垃圾，清道夫掃街垃圾，及空曠後堆積之瓦礫擱置經年，有機物不多，且已經過腐化作用，除對市客有所影響外，衛生方面尚無大礙，為欲將其運輸至他處傾棄之，則所需費用，甚為可觀，故擬就地處理之，緣以此項垃圾堆經長久之時間，已臻堅固，可以泥土覆蓋之，使之成為平地，或種植花草，此後禁止再行傾倒，則可根絕其弊而實行亦屬簡易也。

二、今後垃圾之處理草案

(一) 垃圾收集制度：本市垃圾之產量及其性質既如上言，由其有機物與無機物產量之比，及市民之習慣，可決定垃圾收集時所採用之制度，有機物各區平均產量比為一比二十，顯示有機物遠較無

機物爲少，而市民平時習慣，多將有機物及無機物混置，此則以用混合法收集爲佳，其理由爲：

1. 垃圾內含有機物成份較少，採用分類制將有機物檢出，未必經濟。

2. 垃圾內含有無機物甚多，用以填窪切合經濟，且不妨害衛生。

3. 混合制之收集費用較省。

4. 垃圾混合貯存爲市民一般習慣，且較簡易，住戶易於照辦。

(二) 垃圾之貯存及其收集方法：

1. 垃圾之貯存問題，目前一般趨勢，均由住戶自行貯存爲第一步，然後挨戶收集，茲將採用公用垃圾箱及私人垃圾箱之比較列后：

(1) 私有垃圾箱貯存垃圾便利，公用垃圾箱距住戶稍遠，垃圾傾倒不便。

(2) 公共垃圾箱不易保持清潔，其附近常成污穢場所，私有垃圾箱較易保持清潔。

(3) 私有垃圾箱需較多之數，費用太貴，推行較難。

(4) 使用公共收垃圾箱時，清道夫清除街道費時較多。

(5) 公共垃圾箱置於街旁，較易損壞。

(6) 現代化都市，不應有垃圾箱設置於街旁。

二、本市垃圾收集，既用混合制，通車各街道住戶，又置私用垃圾箱，由收集車每日按時挨戶收集之，至不通車之街巷（如若干街道過窄或有台階者）則按街道每日垃圾產量，分段置公共收垃圾箱收

集之方法爲：

(1) 不通車輛之街道，每日由垃圾收集車，駛至各街道巷口外，再由清道夫將此等公共垃圾箱內貯存之垃圾挑運至車上，運輸至垃圾待運站。

(2) 可通車輛之街道，由垃圾收集車，每日按時搖鈴通知住戶，挨戶收集，運輸至待運站。

三、收集時間：以本市而論，宜于白日進行，本市白日時間之分配如左：

(1) 夏季：上午四時至下午八時。

(2) 冬季：上午六時至下午五時。

(3) 春秋季：上午五時至下午六時。

4. 清道夫工作時間計劃如左：

(1) 夏季：上午五時至十二時，下午三時至六時。

(2) 冬季：上午六時至十二時，下午一時至四時。

(3) 春秋季：上午六時至十一時，下午一時至五時。

5. 收集頻率：一日一次：

6. 收集路徑：收集路徑之原則如下：

(1) 收集路線以載荷垃圾後，沿街道坡度下行爲宜。

(2) 垃圾運送儘量避免行經鬧市，以免車輛行人所生之影響。

(3) 路線應選較短者：

7. 收集用具：垃圾容器，銅鈴、掃帚、畚箕、鐵鏟、雨具及制服。

8. 街道垃圾收集：街道垃圾收集方法，全依路面性質而定，目前本市路面多屬低級路面，雖有若干幹道為渾泥澆鑿路面，而機械掃除法無法利用，故擬採用人工掃除法，街道之清除，晴雨有別，清除可於每日清晨，行人車輛稀少時行之，雨天則不能舉行，而雨天必得雨後清除街道泥污，至僻街之污穢物少者則可數日打掃一次。

9. 菜場垃圾收集：本市一至八區，現有菜場計廿七所，佔地面積為一五〇平方公尺，每日垃圾產量共三〇五〇公斤，其中有機物佔二五四〇公斤，無機物佔五一〇公斤，故亦極顯重要，可於菜場設置垃圾箱並可派專人清除。

(三) 垃圾運輸草案：

1. 運輸工具：

(1) 籬筐：載重四十公斤。

(2) 手車：載重三百公斤。

(3) 汽車：載重二公噸。

(4) 汽輪「或木船」載重四百公噸。

2. 運輸程序：垃圾收集之程序，自各街巷如上述之方法收集後，經手車運輸至各待運站，然後作

初步處理，使其體積減少，用汽車自各待運站將處理後之垃圾分別運輸至渣灰碼頭聚集後，以汽船或木船運至長江下游，銅鑼峽一帶，水流湍急之處，傾入江心。

3. 運輸工具數量。

(1) 籬筐：三百五十挑

(2) 手車：二百六十八輛

(3) 汽車：六七七輛（平均每日運輸六次，包括百分之二十修理車輛數。）

(4) 汽船：四百噸（一日往返銅鑼峽二次）

4. 垃圾處理草案：

(1) 填窪法：經調查本市尚有九三九五立方公尺之窪地分佈各處，其分佈雖不均，難以符合各該處附近垃圾產量之數，然應用於短期內之整理，亦頗相宜，故垃圾中之無機物佔多數，填窪與衛生無礙也，按照垃圾產量，各處窪地尚可供約二年填補，亦不無小補也。

(2) 待運站處理：垃圾經收集至待運站後，逐日經初步焚穢，此可減少有機物之腐敗，而垃圾經焚燒後體積減少百分之二十，對運輸亦不無便利。

(3) 傾棄：本市垃圾多屬無機物，其他各法，均無法應用，致垃圾之處理，僅有傾棄一法，即將經焚化後之垃圾彙集一處，轉運至船舶，擇下游銅鑼峽一帶傾入江心一法。

戊、本市一般環境衛生之改善：環境衛生之標準，恆與市民生活標準互為因果，欲求環境衛生合

乎理想，必須極力改善市民生活標準，我國國民知識水準較低，對環境衛生多無奢求，然吾人必就可能範圍內，視本市市民需要與其生活標準之改善配合，力謀環境衛生之合乎理想，茲就目前需要，建議數項如次。

子、一般問題：

一、房屋建築之改善，普通市民居室，大多因陋就簡，房屋狹窄，光線不足，亟應改良，可由有關機關製訂標準房屋圖式，或於適當地址修建大量市民住宅，以謀適合環境衛生之條件。

二、一般清潔：除下水道及垃圾問題已討論外，尚有有關市民生活各節分論於后：此外市區馬路應修築高等路面（混凝土或瀝青路面）如是則市容可大加改善，清潔保持，亦屬易易也。（公路之清除，可令每家自掃門前之行人道，公路由清道夫分段逐日清除之。）

丑、滅鼠問題：本市鼠患素烈，鼠類之繁殖，遠過於捕殺數目，欲求勦滅有效，必先根除其巢穴，加以改善房屋建築，使其無生息之地，並同時輔以有效之毒殺及捕獲法，則必有成效。

寅、公共廁所之添建及改善：

一、本市公共廁所分佈管理概況：本市公共廁所向不敷用，本市參議員所提添建改善案所云：無論公私機關或廠店住戶，能自設廁所者究居少數，除婦女外，估計人口約百分之七十須使用公共廁所。而本市現有公共廁所，不惟數量奇少，而僅有之數處設備簡陋……，又人多擁擠，並須等候許久……，且內中污穢滿地，空氣惡濁……，於市民衛生，大有妨礙等等實非過分之言，且各家庭廁所

，地位狹窄，污穢更有過於公共廁所，關於管理方面，以管理人數過少，不常清除，糞便運輸，僅用人挑，改使糞污臭氣揚洩於廁所之外，改善實屬迫切之舉也。

二、廁所之添建及其設計：本市面積狹小，人口密度極大，添建廁所，自屬必要，本市參議會
有每十甲至少有公共廁所一所之建議，自屬切要，今後須依人口密度分配而定廁所地位（本市計劃人數一百五十萬，估計每百人有廁所蹲位一座，以總人口之百分之二十需要公共廁所使用，計算需蹲位三千座）設計方面，過去管理不善，大部皆因廁所不易管理，故目前廁所形式有改善之必要，計劃擬採用半水沖式，使之防蠅無臭，不污集水源，廁所蹲位以水泥砌成，糞便之排除，經相當時間，以水沖至糞池，糞池須加蓋，可增加廁所內之清潔，而施行管理復見簡捷也，待本市自來水系統完成，復可就此等半水沖式廁所加裝自來水管，使成水沖式，設專人沖刷之事，則管理易易，不慮不潔也。

三、糞便處理：公共廁所設小型化糞池，再以車輛運輸至集中地點處理之（將來下水道完成時，即可將糞污引至處污水內。）

卯、公共浴室：本市原有浴室，大多係商營，且多設大池，入浴人數既多，每日換水一次，頗礙衛生，今後浴室，擬改由公家經營為主，取締浴池，多設淋浴，則可避免傳染病，而謀管理之簡便。

辰、屠宰場：屠宰場所產肉類，關係市民衛生至鉅，廁所排廢物多屬有機物，無適當管理及處置，亦屬不當，普頭豬，牛肉類，最易傳染寄生蟲病，宰前宰後之檢查，鑑定肉質，甚為必要，而污物處置，亦堪重視，故宜於適當地點，設置集中屠宰場，設專門機構處理屠宰場一切事務。

已、理髮店：理髮店應宜加取締其不合衛生條件之積習，（如挖耳等）髮剪刮臉應用工具應於每次理髮之後，加以消毒，公用手帕，應行取締，其廢物亦應先事集中，然後由垃圾車，運至垃圾待運站。

午、飲食店及攤担之管理：目前重慶市各食店多作表面裝飾，其廚房則髒污不堪，蠅蚋亂飛，極易助長疾病之傳染，今後應嚴加督促改善，首重廚師健康檢查，及管理其不潔之惡習；（如頭髮不得過長，烹調時着帽，指甲常加修剪等，再則嚴加管理，其用品之消毒，手帕之消毒及排污，掃除等項）或設計標準廚房，使其能以簡便之方法處理廚房一般清潔及排污。

攤販之管理問題：亦須注意，食物曝露於露天，病菌極易繁殖，應規定食物盛器物加蓋，取締冷食，又其地位亦頗值考慮，攤販之設於街道上者，有礙市容，實則吾人應絕對取締之，然間有某區（如各碼頭附近及平民區）多數居民均賴是爲生，取締非易，故加以合理管制，實爲不得已之事，待市民生活已臻合理化之後，再行絕對取締。

陪都十年建設計劃草案

第六十二表 衛生設施十年建設計劃分年實施概算表

單位：元(戰前幣值)

年度		第一	第二	第三	第四	第五	第六	第七	第八	第九	第十	總計		
項目														
下水道	工程進度	1. 整理舊有溝渠 2. 建築市中心區新溝渠 3. 成立溝渠維護隊		設置市中心區乾流幹管	1. 宣傳市民裝設污水管 2. 添建郊區六萬人口之下水道	添建郊區十二萬人口之下水道	添建郊區十二萬人口之下水道	同	前	同	前	添建郊區九萬人口之市民裝設污水管		
	工款	1,200,000		360,000	3,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	4,500,000	39,060,000	
自來水	工程進度	整理市中心區自來水管網系統	添建大溝製水廠直接供水	延伸市中心區水管至化龍橋	添建郊區六萬人口之自來水	添建郊區十二萬人口之自來水	同	前	同	前	同	前	添建郊區九萬人口之自來水	
	工款	2,400,000	9,600,000	300,000	3,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	4,500,000	49,800,000	
醫院	工程進度	於市區添置病床八百零七床	同	前	同	前	添置郊區病床八百零七床	同	前	同	前	同	前	
	工款	807,000	807,000	807,000	807,000	807,000	807,000	807,000	807,000	807,000	807,000	807,000	8,070,000	
垃圾	工程進度	1. 於市區增設垃圾車運輸站 2. 成立除糞機	於完竣垃圾車及配車	地之待備車及配車	已處運所需之車	增設站之與	補立并汽址	完區及船運機	成址其完之	全待所需之	中心車站各待焚	處理郊區垃圾問題	同	前
	工款	20,250	150,000	467,500	140,800	281,600	281,600	281,600	281,600	281,600	281,600	211,200	2,397,750	
廁所	工程進度	於市區添置廁所三位	同	前	添建市區廁所二座	1. 安裝市區自來水管 2. 添建郊區自來水管	添建郊區廁所并安裝污水管	同	前	同	前	同	前	
	工款	15,000	15,000	10,000	91,600	39,200	39,200	39,200	39,200	39,200	39,200	29,400	357,000	
每年工款共計		4,442,250	10,572,000	1,944,500	7,039,400	13,127,800	13,127,800	13,127,800	13,127,800	13,127,800	10,047,600	99,684,750		

備前國公



拾貳 公用設備

甲 電力

子、綱領

近代繁榮都市，莫不需用充分動力，而動力之最普及，最便利與最經濟者，厥為電力，其與人民之日常需要，工商業之振興，國防軍事之建設，所關至鉅，故陪都建設計劃，電力乃公用設備中之要項。

本市自成爲抗戰首都後，人口驟增，工廠密集，致電廠總負荷，超過其發電能力，供應因之不敷。現在戰事已經結束，對於陪都更須積極建設，電力需要尤感重要。故謀根本解決辦法與達到建設計劃之實際任務計，唯有籌設新發電廠，以裕電源。唯以所需工程，經費及時間，均極龐大，非一朝一夕所可實現。必須分期建設，遞次推進，而如何增加並維持現有發電能力，尤屬急切要圖。故本草案中，首重現在救濟辦法，次爲將來建設計劃。

丑、現在救濟辦法

陪都人口，在戰前約四十餘萬，工廠不過二十餘家，電力公司發電機容量爲一一，〇〇〇瓩，足敷應用。抗戰後人口驟增至一百二十四萬，工廠增至千四百家，而電力公司所添購之四五〇〇瓩新機

爐，由海防未及內運，而淪於敵手，戰時生產局允撥之一〇〇〇瓩機爐五部，至今尚未運渝，截至三十五年四月）本年四月止，本市電力供求，相差約七〇〇〇瓩。除由自備發電設備之工廠轉供市用約三〇〇〇瓩外，猶不敷四〇〇〇瓩。補救辦法，唯有增加供應，與減少非必要之消耗。

一、利用重慶各公私發電設備剩餘電量轉供市用。如下列各項完成後，共可增加供電量三七〇〇瓩。

第六十三表 本市現有發電設備統計表

發電所名稱	發電機數目及容量	現時轉供市用電量	修配後電量	增供電量	備註
第五十兵工廠	一，二〇〇（瓩）	一，〇〇〇	二，〇〇〇	一，〇〇〇	需變壓器一只
第一紡紗廠	一，八〇〇	七〇〇	七〇〇	七〇〇	現僅開用一部須設法將另一機爐使用
大渡口鋼鐵廠	二，一五〇	五〇〇	一，〇〇〇	五〇〇	修理鍋爐
第廿四兵工廠	一，一五〇	一，〇〇〇	二，〇〇〇	一，〇〇〇	需變壓器一只
第二兵工廠	一，一五〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇	因煤質不良而由五十廠供應，如供應良煤，可省去供市用

自來水公司	一一四〇〇		三〇〇	三〇〇	向鍋爐陳舊，煤質不良， 由電力公司供電，可設 法自行發電
合計				三、七〇〇	

二、請中央速將允撥本市之一〇〇〇瓩汽輪發電機及鍋爐五套運輸，安裝發電，以濟急需，因一項所列各廠機爐多由淪陷區搬渝，陳舊殘破不堪，勉為裝用，不過救一時之急；即能全部發電，亦不過僅敷市用，遇有一機一爐發生故障，將使本市一部份區域，仍不免陷於黑暗。如將此五部一〇〇〇瓩新機爐運輸裝用，而以各廠之陳舊發電設備，作為備用，則本市電力供應自可改善。如機器運到，全部裝備時間約需二十週左右。

三、節省電力辦法

- (一) 市街商店之廣告及窗飾所用電燈，應停止使用。
- (二) 查察遇有逾額電燈，知照撤除，規定用戶用電量大小，由電力公司裝適宜號數保險絲，加以封鎖，依照節約電力方針，擬定限制過分用電辦法，認真實行。
- (三) 由軍警憲會同電力公司查剪私接電線澈底實施。
- (四) 檢查並補充線路，以減少消耗，增加電力。
- (五) 電壓不應太低，抬高電壓，則輕磅燈泡自無法使用，且可減少電力損失。如供應不足，

寧可分區停電。

(六) 各用電工廠，用電時間，應依照二十四小時電力負荷曲線，及用電力多寡情形，由市府當局會同電力公司分配用電時間，以免總負荷過大或過小。現在每晚七時至十一時，電力仍有百分之三十以上供給工廠，如將開工時間移至後半夜，則每晚燈電，自較足用。

寅、將來建設草案

一、用電量之估計

(一) 工廠用電——電力

陪都工廠在民國二十九年，多為小型工廠，用電甚少，至三十年時，工廠用電約為一二〇〇瓩。至三十四年時除田電力公司供給工廠用電約六〇〇〇瓩外，其餘尚有自備發電設備之公私工廠十餘家，其負荷總數約為一〇，〇〇〇瓩，故工廠總用電量約為一六〇〇〇瓩。抗戰結束後，多數工廠，或限於出品銷路減少，或限於環境準備遷移，多停工或倒閉，或持觀望態度，呈半停工狀態，故用電量已漸減少。

初期建設在奠定工業化之初步基礎，以求各種工業之配合發展，故須着重機器，電機，基本化學品水泥等基本工業，及配合交通需要之運輸工業。為使出品合乎標準，製造達最高效率，機器必須精良，原料尤須豐富。以陪都環境，似以着重於造船、電訊、電機、電池、燈泡、農業機械、水泥、玻璃等工業為宜。惟限於天然條件，上述工業規模均不能過大，故用電量亦不致於過高。

大規模發電廠成立，電力成本低廉，則現有自備之發電設備，當可不用。據現在工廠情形估計明年（三十六年）工廠總用電量，當在八〇〇〇瓩上下。初期五年內，按照工廠用電自然增加率推算，不過一八〇〇〇瓩左右。第二個五年內，由於工商業發達之影響，工廠用電可望增至四〇〇〇〇瓩左右。

（二）居民用電——電光

陪都現在人口約一百二十四萬，除還都之四十餘萬外，尚餘八十萬。首先五年內，按照人口自然增加率推算，可能增至九十萬。第二個五年內，由於交通便利，工商業發達之影響，可能增至一百五十萬。燈光用電為每日下午五時至十一時。前五年內，以每人每月平均二·五瓩小時計算，則總共電光用電不過一二五〇〇瓩。第二個五年內以每人每月平均三瓩小時計算，則總用電量約為二五〇〇〇瓩。

（三）電力最高負荷

根據本市電力負荷分配情形估計，每日上午八時至下午五時電力負荷中百分之九十為工廠用電，百分之十為燈光用電，下午五時至十一時，百分之六十為燈光用電，百分之四十為工廠用電。依此推算，則最高負荷時間，在下午五時至十一時之間。前五年內不過二〇〇〇〇瓩左右，第二個五年內，由於工廠增多，夜間開工者較多，每日下午五時至十一時，以百分之五十為燈光用電，百分之五十為工廠用電估計，則最高負荷約五〇〇〇〇瓩左右。

二、電廠之設置

(一) 動力資源及設置程序

川省動力資源，計有瓦斯，煤及水力三種，瓦斯產地首推自流井之爲天然氣，惟產量不豐。可資發展者，惟煤與水力兩種。本市附近水力可資利用者，計有長壽龍溪河附近，及烏江中灘附近。但籌設水力發電廠，需要資金較鉅，時間較長，且至枯水時期，水力不足，發電量減少，猶足影響建設計劃中各部門動力之需要。爲使計劃完成時總發電量能超過工廠用電與居民用電兩者之需要計，亟宜先籌設熱力廠。前五年內擬先建三〇、〇〇〇瓩熱力廠一所。第二個五年內再擴充至七〇、〇〇〇瓩廠，如水力發電所完成，更可轉供市用，以得廉價之動力。

(二) 熱力廠之設置

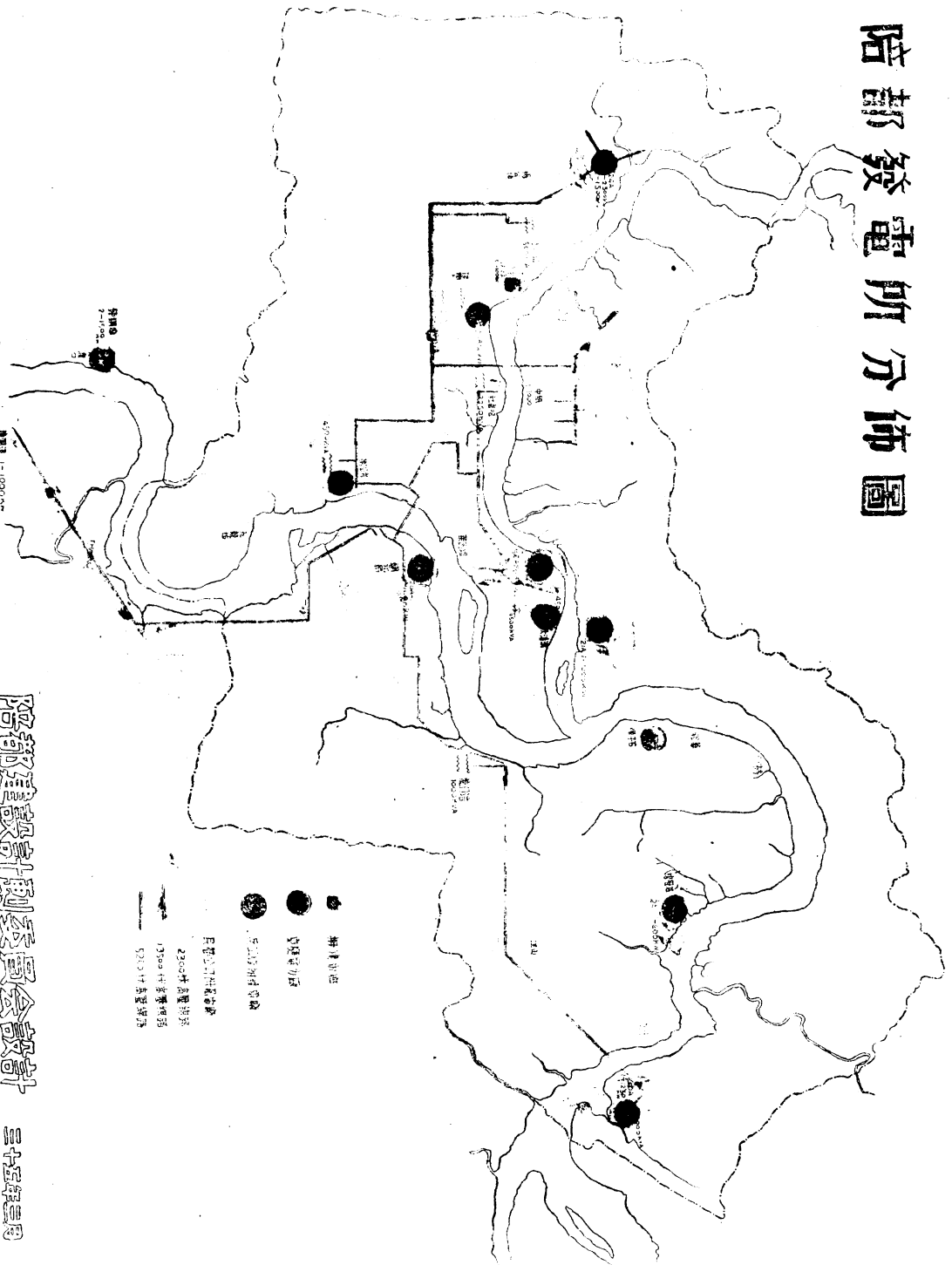
1. 廠址之選擇

熱力廠之裝設地點，以距用電區近，運煤方便，起水便利，爲基本條件。本市以上灣渝鑫鋼廠及其附近，最爲適宜。上灣位嘉陵江南岸，河岸壁立，無論洪水期與枯水期，船舶均可靠岸。北碚產煤，可直達該處。上灣地面寬平而高，即在洪水時期，水面尚低於地面二、三公尺，故建築廠房基地，土石方少，地面寬平，又可供擴充之用。

2. 設廠大小及程序

根據用電量之估計，至民國四十年最高負荷約二〇，〇〇〇瓩左右。故擬先籌設三〇，〇〇〇瓩

陪都發電所分佈圖



陪都建設計劃委員會設計

三十五年五月

廠，應裝設一〇，〇〇〇瓩汽輪發電機三部，鍋爐三部，經常以兩部電機兩部鍋爐供給市用，以一部作為備件。此項工程如由三十六年起始設計，訂購新機，三十八年中即可完成。至民國四十年再添置二〇，〇〇〇瓩電機兩部，鍋爐兩部，擴充為七〇，〇〇〇瓩廠。則屆時陪都所需電力，可以無虞矣。

3. 資金之估計

建廠每致作戰前國幣四百元估計，前五年擬建三〇，〇〇〇瓩廠，需一千二百萬元，第二個五年加設二〇，〇〇〇瓩機爐兩套，如每瓩以戰前國幣三百元計算，則又需壹千貳百萬元，以上共需戰前國幣貳千四百萬元。此項鉅款籌措匪易，應由政府予電力公司以有效協助，俾可早日訂購新機，安裝發電。

(三) 水力廠

川省多山，故河流湍急，水力蘊藏量極富，應儘量開發，以期得廉價之動力，陪都附近可為發電之河流，經資源委員會詳細勘測，計劃開發者，有長壽龍溪河一帶迴龍寨下清淵洞及桃花溪三處，此外尚有烏江中灘附近，嘉陵江北碛附近，及綦江天門河附近數處。惟嘉陵江北碛附近，及天門河附近水力均屬有限，似無開發之價值，僅烏江灘附近，約可設立五萬匹馬力以上之水力發電所，以上各處如能全部開發完成，水力發電總量當在四〇，〇〇〇瓩以上，亟應設法開發建廠，與陪都北碚綦江長壽一帶設幹線聯絡，成為電力網，則陪都電力更可改善矣。

乙 燃料

子、緒論

陪都燃料，昔年大部仰給于木柴，雖有煤窖，亦僅就露頭處作小量採取，洪家庭炊爨之用，鮮有大量開挖者。自抗戰軍興，人口逐漸增加，工廠遷渝日多，鋼鐵廠亦相繼建立，燃料需要，與日俱增，供不應求，成爲極端嚴重之煤荒現象。抗戰勝利後，工廠多停閉或遷移，燃料需求，始不若從前之迫切。惟建中陪都，如增加航運，修建鐵路，發展各種工業，皆需要大量燃煤，倘不早爲籌劃，開辦新廠，增加產量，改良運輸，則臨渴掘井，無濟於事。故應謀燃料供應，與陪都發展相配合，庶不致有供求失衡之現象焉。

丑、陪都附近煤田儲量及分佈狀況

陪都所用煤焦，大都來自嘉陵江兩岸。最北可至合川。沿長江兩岸，江津永川之煤，及南川萬盛場，貴州桐梓，綦江桃子蕩一帶，亦有部份煤焦運輸。所開採之煤田，爲侏羅紀及二疊紀。煤質及煤層厚薄極不一致，二疊紀煤層厚自六公寸至四公尺。內含雜質，其揮發物約在百分之二十以下，含硫自百分之一，五至百分之三，灰份自百分之十至百分之二十。侏羅紀煤層，厚度在一公尺以下，揮發物在百分之二十五以上，灰份自百分之十至二十，含硫約在百分之一，三以下，茲將各區煤田略述如左：

一、觀音峽背斜二疊紀煤田

位置及交通 此區煤田位於江北縣境。南起嘉陵江之白廟子，中經文星場，北止於楊柳壩之吊耳崖附近。白廟子距本市水程六十九公里，有輪船可達。西去北碚約六公里。楊柳壩北去渠河之小沔溪約二十五公里，有小路可通，為去川北要道。煤區西側劉家槽中，築有北川鐵路至白廟子，與嘉陵江銜接處，設有碼頭，為該區外部之咽喉。

煤質及儲量 此區北起吊耳崖，南至嘉陵江岸，長約二十二公里。煤層北部較薄，南部較厚，總厚約五公尺。全區二疊紀藏量約一萬八千萬公噸，所產高碳煙炭，質地較堅硬，塊煤較多，甚合家庭炊爨之用。

二、江北縣龍王洞侏羅紀煤田

位置及交通 此區煤田，在嘉陵江北岸江北縣境。可採區域，南起龍王洞，北至石壩場。龍王洞南距江岸獅子碼頭，約五十六公里。去水土沱二十三公里，距重慶陸程約六十九公里。內地郵陵起伏僅有小路可達。石壩場距北川鐵路之大田坎車站，約二十三公里，中隔山嶺，交通困難。

煤質及儲量 龍王洞附近，煤層露出者有兩層，第一層厚約二十五公分，以層薄質劣，不易採取。第二層厚四十公分，為此區各礦所採之惟一煤層。此區北起石壩場，南至龍王洞，長約二十五公里。背斜脊部平坦，煤之蘊藏頗廣，煤層儲量共約三千萬公噸。所產為中碳煙炭，灰份甚低，含硫亦微。為川東一帶煙碳中煤質最優者，輪船工廠，多樂用之。

三、溫塘峽西山坪西側及縉雲山西翼侏羅紀煤田

位置及交通 西山坪煤田，佔二崖及草街子一帶。位嘉陵江北岸，溫塘峽山嶺西麓，在合川及江北縣之交界處。二崖在煤田之南端，距本市水程約七十五公里，東去北碚約六公里，西距合川水程約四十六公里，均有汽船可達。縉雲山一帶煤田，爲西山坪一帶之引長部份。在嘉陵江南岸者，佔有澄江鎮，及七塘場間之縉雲山西麓。屬璧山縣治。

煤質及儲量 西山坪煤田，僅在草街子以北者，尙形完整，儲量約二百五十萬公噸。溫塘峽中，嘉陵江南岸，煤層已侵蝕過半。自七塘場西麓，華頭嘴一帶起，至嘉陵江南岸，除煤層之淺薄者，及沖蝕者外，長約五公里半。全區藏量，約五百七十萬公噸。西山坪二崖復興隆所產煤炭，塊煤較多，質亦堅硬。寶源公司蔡家溝一帶，所產煤炭含灰較多，採取後須加篩選。灰之熔度較高，故輪船工廠樂用之。

四、流瀝峽背斜東翼太和場一帶侏羅紀煤田

位置及交通 此區南起嘉陵江岸之蔴柳坪，沿流瀝峽山嶺北行以至太和場，長約十公里，位合川縣境。煤炭出草街子以入嘉陵江。草街子西距合川水程三十五公里，陸程二十三公里，距重慶水程九十二公里。

煤質及儲量 煤質平均厚度，約七十公分，此區儲量，約四百七十萬公噸，以含雜質過多，須經洗選後，始行銷售。

五、流瀝峽背斜東翼嘉陵江南岸侏羅紀煤田

位置及交通 煤田位於流瀝峽背斜東翼，嘉陵江南岸，為北岸煤田之伸長部份。北起江岸之炭壩，南至八塘場山麓，佔有鐵廠溝，老堰溝，太子溝，楊柳溝，苦竹溪一帶。再南煤田連亘，達于璧山縣西山山麓登地場一帶。此區煤焦，出炭壩或吳栗溪以入嘉陵江，吳栗溪距本市水程九十二公里，西去合川縣城約三十五公里，均有船隻可達。

煤質及儲量 此區煤田僅有南段楊柳溝、苦竹溪一帶，煤層尚形完整，儲量約一百五十萬公噸，所產煤炭，為中碳煙炭，與北岸所產者大致相同。

六、流瀝峽背斜西翼侏羅紀煤田

位置及交通 此區位於嘉陵江南岸，流瀝峽背斜西翼，跨合川銅梁之交界處。佔有沙溪廟十塘場一帶之山麓。沙溪廟西距合川縣陸程十五公里，水程二十九公里。

煤質及儲量 煤田長約十二公里，藏量約為九百六十萬公噸，所產為煙煤。

七、萬盛場二疊紀煤田

位置及交通 本區煤田位四川省南川縣，南盛場之東面，南北縱列，長約七公里。南端自腰子河之北岸起，經過東林鑛，向北經過豬鼻孔方家山等處，至亂石台而止。規模最大者為東林煤鑛。運輸由腰子口裝載重兩三噸之小船，經關堰積水後，而下行至兩河口，再換裝載重五六噸之船，而至魯峽洞，由人力運至魯峽洞後，至蒲河鎮再裝大船運至本市。

煤質及儲量 本區完全為煙煤，適於煉焦，惟含硫甚多。煤田長約七公里，儲量約一千一百萬公噸。

八、桃子蕩二疊紀煤田

位置及交通 本區煤田，在貴州桐梓縣北，自桃子蕩以西，蒲河沿岸之烏龜山起，向南經過碰頭崖，柿林灘等處，而達王家壩，長約十公里，此區煤田係屬煙煤。自王家壩起，煤田轉而向東，至班竹園轉而向北，經過于乾壩而達腰子河南岸，與萬盛場區煤田相連接。所產煤焦，悉用人力背負，至桃子蕩附近之蒲河岸，裝船外運。

煤質及儲藏量 煤層厚度不一，自六公寸至兩公尺半，王家壩以東之無煙煤，不能煉焦。王家壩以西之煙煤，可煉焦，煤之儲量，除無煙煤部份，因煤質不佳，交通不便，未計入外，其煙煤部份，長約十公里，估計約為兩千萬噸。

寅、重慶區煤鑛生產情形及出煤數量

重慶區煤井深度，全在一百五十公尺以內，只少數有機械設備，更乏通風裝置，致井內煤氣充塞，時有爆炸情事發生。而鑛廠呈聚劃地自限，費用既繁，且難有大量之生產，沿江一帶，及山嶺高處，煤藏採掘漸罄，此後採煤，仰賴山嶺內部，及在地下者。產煤及運輸，均須賴有機械設備，個人經營或小規模鑛廠，恐難開採，茲將較大煤鑛，略述如左：

一、天府煤鑛

天府煤礦公司，爲重慶各礦規模之最大者，成立於民國二十三年由數礦合組而成。採煤區在江北縣，沿北川鐵路一帶。所採煤炭，爲二疊紀煤系，南北延長甚廣，共有煤層十四層。所產煤炭大部銷于陪都，及嘉陵江兩岸。白廟子自大田坎，築有輕便鐵路，備有機草。白廟子至江邊，築有電力放車道。有動力廠一所，供後峯廠絞煤排水通風之用，並有翻砂廠，打鐵廠，及修理廠，鐵路機車廠等設備，出煤月約兩萬八千餘公噸。

二、三才生煤礦

三才生亦爲北川鐵路沿綫之大礦，鑛址位天府煤鑛之北，煤紀爲二疊紀，與天府煤鑛所採煤系同。位背斜層之西翼，內分兩部，一名福源廠，位戴家溝之東北，爲主要產煤廠。一名福安廠，距大崖兩公里。鑛洞均爲平巷，用之字形巷道採煤。有動力廠一所，供通風打水之用。運輸至戴家溝，有輕便鑛路，每月產煤，約六千餘公噸。

三、全濟煤鑛

鑛產位合川太和場之香餅場及饒家灣，爲侏羅紀煤系。煤質爲中級煙煤，月產三千六百餘公噸。

四、寶源煤鑛公司

寶源煤鑛，位嘉陵江南岸。北距夏溪口約十一公里，鑛區散佈于巴縣璧山，永川等縣。煤系爲侏羅紀，成東南西北之背斜層。該公司鑛區，位背斜層之西北翼。煤系含有可採煤層三層。上層爲三連炭。第二層爲雙連炭。月出煤約七千餘公噸。

五、燈川煤鑛

煤鑛位夏溪口南十一公里之石堆窩，與寶源煤鑛比鄰，每月產煤量為一千餘公噸。

六、江合煤鑛

江合煤鑛，位龍王洞煤田，屬江北縣，南距嘉陵江邊之獅子口及水土垭均約十五公里。煤系為侏羅紀，在龍王洞一帶，成一完整之背斜層。煤質為中碳煙炭，每月產煤約三千二百公噸。

七、東林煤鑛

煤田位南川縣西南約三十六公里，以產良焦著稱。煤質為煙煤，產量每約三千公噸。

卯、陪都用煤之分析及將來需煤之估計

陪都用煤，在民國二十五年全年僅三十萬公噸。至民國二十七年，國府遷渝，人口增加後，用煤數量，增至每年四十五萬公噸。後因遷渝工廠人口日增，至抗戰勝利前，需煤量月達八萬五千公噸，焦一萬二千七百公噸，日本投降後，工廠多停工或外遷，需煤量又逐漸減弱。茲將三十五年度各種用戶每月需煤焦數量列表如後：

第六十四表 陪都用煤數量表

三十四年八月發

用 焦 處 所 數 量(公噸)	百 分 數	附 註
市 民 用 焦	6,400	50.5%
工 廠	2,300	18.0%

化	鐵	爐	3,200	25.2%	
化	工	廠	150	1.2%	
機	械	廠	650	5.1%	
合		計	12,700	100.0%	

第六十五表 陪都 用煤數量表

三十四年八月份

用	煉	處	所	數	量(公噸)	百	分	數	附	註
兵	工	廠			22,000		25.9%	.		
電	力	廠			13,000		15.4%			
鋼	鐵	廠			3,000		3.6%			
紡	織	廠			11,000		12.9%			
輪		船			11,000		12.9%			
化	工	廠			8,500		10.0%			
機	械	廠			1,500		1.7%			
市		民			15,000		17.6%			
合		計			85,000		100.0%			

將來陪都各種需要量擬分爲：

住戶用煤

交通用煤

工廠用煤

住戶用煤：住戶所用燃料，並非全爲煤焦，一部係用木柴及木炭。渝市冬季，並不寒冷，供取煖用之燃料，數量極微，可不計及，故所需燃料，大部爲炊爨之用。現在人口一百二十萬，月需燃煤一萬四千公噸，焦六千四百公噸，合煤一萬六千公噸，（按煉四成焦計）共需煤三萬公噸。按本會估計，人口在國府還都後，減至八十二萬，五年後增至九十萬，按人口比例計算，五年內渝市住戶用煤，（連同煉焦用煤）月需約兩萬公噸。十年後人口估計，增至一百五十萬，住戶用煤（連同煉焦用煤）月需約三萬八千公噸。

交通方面用煤：鐵路汽機車用煤，因預計成渝渝昆及川黔三路，須十年內完成，故前五年內尚無需要。輪船用煤，現在每月約一萬餘公噸，估計五年內，增至一萬五千公噸，十年內增至兩萬五千公噸，機車用煤，約三萬公噸，十年內火車及江輪需煤合計，約五萬五千公噸。

工廠用煤：現兵工廠，紡織廠，及機械廠等，因電力供應不足，多自設電廠，故需煤較多。惟重慶重工業，抗戰勝利前，需煤量三萬五千公噸，焦六千公噸，（合煤一萬五千公噸），共合煤五萬公噸，現時除電力廠及兵工廠，仍維持原狀外，其他鋼鐵機械等廠，幾全部停工。五年內可部份復工，約須三萬噸燃煤。在十年內因交通方便，人口增加，工廠當隨之增多，需煤量月約六

萬五千公噸。

第六十六表 陪都十年內用煤數量估計表

年 別	交通用煤(公噸每月)	工廠用煤(公噸每月)	市民用煤(公噸每月)	合 計
第一五年	20,000	15,000	30,000	65,000
第二五年	38,000	55,000	65,000	158,000

辰、重慶區燃料生產及運輸建議

一、生產方面之建議

重慶區煤鑛應謀充實擴展者如後：

(一) 天府煤鑛

改善動力廠，增添鍋爐四座。

增加運輸設備，添一噸鑛車一百二十部，十二磅鐵軌一百噸，加開一百二十公尺斜井一座。

(二) 全濟煤鑛

開九十公尺斜井鑛座。

(三) 寶源煤鑛公司

改善現在管理機構。

(四) 江合公司

改善地面運輸加鋪鐵軌。

改添煤車

改善江內運輸加添木船。

(五) 東林煤礦公司

改善地面運輸加鋪鐵軌。

加添煤車。

改善江內運輸加添木船。

各區煤田採取方法之改善。

侏羅紀煤田：宜就地形位於山脚最下部，穿平巷採取之。巷內運輸則利用煤之自重，佐以煤斗滑車等，集中煤產於平巷中，鋪設鐵軌，以人力推送。平巷既低，巷洞之數目加多，工作面積增大，產量自隨之增多。沿山麓多方穿洞，平巷外部各廠間，則設輕便鐵路，集各廠所產燃料於幹路，主要設計，應注重於地面運輸。採煤量增加，惟有利利用採煤機械。現時各礦平巷，位置率皆高聳，去露頭過近，致採掘面無由增加。巷道又皆設單軌，坡度不一，車軌阻力復強。設產量增加，礦內運輸亦成問題。

川北鐵路一帶二疊紀煤田 因煤層陡立，而大連炭又復過厚，採取時支撐不易，多將頂底煤層，

遺棄地內。而各平巷間，以煤層陡立，又須留有煤柱，以資保護，故所採出之煤，僅當藏量百分之三十，天府公司，已改變採取方法，求採取量之增加。鑛內平巷，以斜坡路連繫之，上道平巷，所產煤炭，以斜坡路放下，集中運輸，於主要平巷。各平巷之間，穿煤洞三間，相隔十公尺，以土井為起點，盡端為採煤處。土井沿煤層順坡穿鑿，井中以木板分隔三間，一作通風之用，一作送石土之用，一作煤斗。先於通風孔之頂部，作小洞以達煤層頂板，小洞兩側，次第採煤鑿盡後，即由通風孔送土石填塞之。近主要巷道之內側，於填塞時，以石塊築牆壁，留孔作煤眼，下部有箕口，以作放煤之用。此法採煤除風井設備外，巷洞增添無幾，成本僅增加土石之搬運，而採出量可達百分之八十。

(六) 其他問題

沿江一帶，及山嶺高處，煤藏採掘漸罄。此後採煤須自山嶺內部及地乎以下，故賴有機械設備，及協力合作，方能減低成本。工人工作時間，皆為十二小時，以時間過長，工作效率甚低，而往返就餐，時間消耗亦多，實際工作時間，不過數小時，宜改為八小時，集中精力，以求效率之增進。工人待遇，更須竭力改善，鑛內工作，水濕氣濁，工作困苦，應視力之所及，以求空氣之通暢。照明排水，均宜留意，既便工作復免危險。

二、運輸方面之建議

重慶區煤產，不患採而患運，運輸問題，最為嚴重。運費最低煤鑛，亦達成本百分之二十以上。故欲求產量擴充，首宜改良運輸，以人力担運，而供給大量之需求，勢有未能。至若成本之加重，煤

質之粉碎，又其次焉者也。

水道運輸

自合川至本市，嘉陵江兩岸，為主要產煤區。此段江中，可通汽輪，運輸較便。宜添置運煤船隻，以供需要，上下船搬運，極感不便，應改善各運煤碼頭，建簡單機械起卸裝置，以節省人力。

山道運輸

各鑛煤焦，多用人力或畜力背負，至沿江碼頭，不僅費用過鉅，運輸量亦微。應修輕便鐵路，及電力放煤車等，以加大運輸量。各鑛皆擬有修路計劃，限於經費，多未能實行。

各鑛運輸路線列表如後：

第六十七表 陪都附近各鑛運輸概況表

公司或產區	運輸	概況
天府煤鑛公司	公司有一五七公里之北川鐵路，直達嘉陵江岸之白廟子，並築有放煤車至江邊，白廟子下距重慶水程五五·五公里，上距合川四〇·八公里，終年航運暢通	
三才生煤鑛	鑛區位天府北運煤情形同前	
全濟煤鑛公司	鑛廠至嘉陵江之草街子一五里，築有木軌運道，自草街子至重慶水程七十公里。	
寶源煤鑛公司	鑛廠北距嘉陵江之夏溪口約十五公里，堰河口宮斗石間築有運河長卅公里，運河兩端至鑛廠及江邊，築有輕便鐵道夏溪口下距重慶六五·七公里水運亦暢。	

<p>燧川煤礦公司</p>	<p>煤用人力挑至寶源廠。</p>
<p>江合煤鐵公司</p>	<p>煤自嘉陵江右岸之獅子口及水土沱二處，裝載外運，距鑛廠各約十五公里，用人力挑運，鑛廠至獅子口有木軌運道。</p>
<p>南川萬盛場</p>	<p>運煤自腰子口裝船，經兩河口轉蒲江至三溪鎮入綦江，順流至江口入長江而達重慶。</p>
<p>貴州南銅煤鑛</p>	<p>煤廠築有自王家壩經新橋至魯峽峒之輕便路長十八公里，自魯峽峒裝船循蒲河入四川境，轉綦江而入長江。</p>

陪都十年建設計劃草案

市
第
一
中
学



拾叁 市容整理

甲 市容之重要性：

整潔美觀而富有藝術建築物之環境，對人生影響之重大非其他物質計算標準所可衡量，尤以代表時代與生活狀況之永久建築，有垂諸久遠，貽留後世之重責。試以今日在歐州對巴比倫希臘中古及文藝復興時代各項建築之欣賞景慕，及對現在全部西方文化在精神與物質兩方面之影響，即可概見，今日在建設都市所應注意之必要性。況陪都為我國有史以來對外抗爭規模最大為期最久之戰時首都，先宜對此作適當而可宣達我民族偉大性之藝術建築佈置。在都市設計上一方面必須將內部作分別適當之規劃，一方面必須對全市整體之外表有一通盤之藝術配合。

乙 本市自然環境之優點；

本市地形複雜，固多工程上之障礙；但全市據山帶水，崗巒起伏，市區邱壑相間，風物秀異，倘各項建築物，善用地形，並藉風景技術，予以點染，則全市之美觀，必在世界各名城中，獨樹一幟。且雨水豐而土質肥，氣候溫和，花草林木，亦易於培植，而郊外之梯田，亦井井有條，若在藝術、工程、園藝、風景、技術、各方面予以適當配合，歐州都市專家所理想之花園都市，不難於本市見

之！

丙 本巿市容之缺點：

本巿因發展過程之情形特殊，對此天然環境，不獨未予利用與改善，且建築不當，致全巿呈破碎醜狀，其最顯著者爲：

子、各聳出山頭之破碎： 巿區牛鳥各聳出之高地爲遠近矚目之焦點，應特別整齊壯麗，然本巿中如枇杷山山巔如上清寺、如張家花園、如白塔寺、等或茅舍零亂，或孤塔蕭然，使人對本巿易生不夏之感。

丑、懸崖上之破碎： 懸崖峭壁如燕喜洞、如飛來寺、如千廡門臨江門，大半棚戶沿崖架屋，錯雜紛歧，土石崩塌，或污水臨空，臭味四溢，有礙衛生，而道路兩旁又紛陳防空洞入口，大礙觀瞻。

寅、河岸之破碎 兩江河岸，棚戶櫛比，而懸崖上又爲架空之閣棚，及峭壁之架柱所籠罩，而呈極端錯雜支離之狀。

卯、要公路兩側房屋正面之簡陋， 本巿要道兩側，爲本巿商業要衝，其間除下半城陝西街小什字尙有十餘所建築較爲堅固之銀行及商店外，餘爲竹篔木片而外塗以洋灰泥漿之虛僞西式鋪面，且頂上參差不齊，顏色淆亂，廣告招牌，亦不一致，故全巿之正面。亦乏整潔之狀，

辰、古蹟名勝之湮沒。 舊遺古蹟如廟宇古墓，名勝及各塔亭等，原來保護未週，而歷年久不培

修，以致全市無一游目聘懷之所。

乙、郊區之不規則疏散。郊外各區之建築物大半因抗戰期中力求避免轟炸，故各種房屋或貼近懸崖，或散入幽谷，其零西散，與石壁叢林相間。而近公路者則多沿途建屋，成爲帶狀，雜亂支離，五光十色，更無鄉村幽靜風味可言。

統觀本市全區，均因過去對觀瞻上疏忽過甚，無一可與近代藝術水準相稱，徹底改進，事不容緩。

丁、今後改進辦法：

本省市容上，今後應從各方面力求改進。其在建築上之原則爲：

子、地址之選擇與分割，尚繼邱壑，應以盤繞支道線，分層建築爲宜。工程可以減省，交通可求便利。而在風景發展上，亦可盡美觀之能事。過去自由分割與直立合階，均應糾正。

丑、適當高度及天線之限制。主要幹道兩旁，平地上房屋之高度，已另有規定。至於傍山各地，則須與地勢相配，務使天線調和而不錯亂。且須因地制宜，而免呆滯。

寅、市中各焦點之發展。凡交叉點，高出點，均須按週圍環境，力求諧和

卯、適當材料之選擇。今後本中建築物，須求堅固美觀，且須與自然環境相稱。本市之石料最富，磚瓦，洋灰，優良木材，應盡量利用。竹篾泥土應以僻遠處不重要而小型臨時建築爲限。

辰、雜亂設計之控制。高低形式，色彩，均須協調。

巳、要建築物背面之整理。位於主要公路及遠景通衢之建築物，其背面暴露於行人視線之內者，亦須整理控制，以維市容全貌。

午、主要街道上全部建築，及全市高出地帶上之建築，均須與週圍地形相稱。換言之，一公路上及全區上，均須協調美觀。而懸屋科坡，必須建築擋出牆。

近代建築術之可施展於本市者甚多，以上不過數項原則耳，今後無論公私建築，均應力求糾正，避免一切因陋就簡，破壞市容之惡習。

戊 諮詢與監督機構，

本市市容之簡陋，其由來甚久，今後改進，不能徒託空言，吾人主張在消極上應加強市工務局審核建築執照工作，以建築專家任其事，而對上列數原則，嚴格執行，在積極上必須有供政府顧問備人民諮詢之建築專家機構，在歐美各大都市有每區設立一建築顧問處者，本市在缺乏人才時，至少應有一總團體，以司其事。

己 本省市容改進實例。

吾人在此短期中，將有關全省市容之朝天門，精神堡壘及較場口等處，建議改進，（見公共建築

章中較場口公共建築物鳥瞰圖及民權路廣場鳥瞰圖所示）並將市中心之重要街道（由小什字至較場口爲南北主軸鄒容路爲東西主軸）加寬爲三十三公尺，路中植樹四行使成林蔭大道，更擬建議於本市中心較爲平坦地區，將彎曲而無條理之道路，依一定方式改正，則各建築地段齊整劃一，而更適合於建造佈置，

重慶市容重大缺點（亦爲中國都市之大缺點）厥爲房屋之高低不齊，大小各異。且將來馬路改直時畸零段更多，而任其各自建築，不但仍舊參差不齊，且土地面積，亦不能得合理使用。故建議每地段從新整理，合理劃分，然後組織附近各業主，以能做到每建築地段成一組合爲目標，如有無力建築者，由政府銀行貸款或由政府出資代建；自出資者收租若干年，俟本息收回後，房產交還原業主等辦法助成之。）集體建造，并由政府限制高度及材料，則以後所造成之房屋高度一致，寬度爲大，當一掃參差瑣碎不調和等醜陋現狀。

本市沿江棚戶及懸崖上之建築危樓，予初臨本市旅客以不快印像。茲建議於適宜地區，由政府出資，大量建造平民住宅，以低廉租金出租。則此種棚戶危樓當可淘汰。至枯水期之河灘市集，亦擬加以管理。由政府出資建造一定標準之一活動木屋，一出租商人使用，並限定地區，與劃定街道，則整齊劃一之臨時河灘市集，當成本市特殊名勝，足供觀光者之欣賞。

本市陡坡懸崖，不能或不宜之近代建築者，宜嚴加限制。公路上坡之建築深度，不滿二公尺者，不准建築。（此種情形，觀音岩及南區馬路一帶頗多。）留出空地，作爲綠地。徵集適宜於此種陡坡

崖上生長之植物，（如苔類，）而綠化之。亦可於岩之上下兩端種植籐類，其枝葉向上下散佈，亦可美化濯濯之秃坡，而增進市容。路下坡之建築深度狹小而高度相差太大者，亦不許建造，以增市民遠眺機會。（如兩路口李子壩南區馬路等處）懸崖處，應建欄杆，陡坡下，應建保坎，或擋土牆，以防崩塌危險。

此外如招牌廣告，多而且亂，應限制之，使市民能多睹建築之本來面目。電燈、電話路線，須隱藏置諸人行道下。路燈路標，加以美化，則市容必可煥然一新。

高麗

化京



拾肆 教育文化

甲 概況

自抗戰以來，陪都因環境特殊，市面繁榮，人口激增。據警察局全市人口統計，於九年中超增至二倍以上。各級各類學校隨人口之增加，而亦發展甚速。據教育局統計如下表：

第六十八表 本市現有各級學校統計表

單位	校數	班級數	教職員數	學生數	備考
初小	二六九	七八五	三二七五	四一七八七	均係完全小學校內包括之初級部，故校數及教職員數未便分別
高小		一五四		四一三五五	
初中	一三	二四七	二四三	七七六六	單獨初中僅十三校，其餘高初中合校之初中班級及學生數，亦併在內
高中	一五	一五四	一〇二一	四〇二三	均係高初中合設學校內之高中班
初職		一三		五四五	係高初中合設學校內之初職部，本市無單獨設立之初職校
高職	一三	六九	三八三	一六六九	單獨高職校僅十所，其餘均係高初中合設職校之高職部

師範	一	九	三五	三九一	
合計	三二〇	二四三一	四九五七	九七五三六	

註：已決定準備外遷之學校未列入

由上表觀之可注意者，有下列數點：

子、就表上看：學齡兒童似甚甚速，實則以總人口言，學齡兒童之已入學者，已達學齡兒童總數百分之七十以上，所差甚鉅。然據教育部卅一年之統計，（卅三年國府年鑑）重慶等十九省市就學兒童，市約佔學齡兒童百分之六十八，（平均數）恐尚在迭減中。

丑、學校佈置：多集中少數區域，未能與人口密切配合，以致兒童就學不便。

寅、校舍之濫隘，設備之簡陋，在在皆予教育效率以莫大之影響。

中等教育情形，亦約略相同。而其在校學生數所佔總人口之比例，較國民學校學生數差額尤大。此固因戰時若干條件之限制所致，而主要原因，則在平時未有周詳之計劃，乃以不得不起而應急之故，遂致演成今日畸形病態之現象也。

乙 教育之設計與重點

國府遷都之後，社會漸趨安定，建設即將開始。本市以其戰時中心樞紐，平時永久陪都之地位，

當非配合建設，不足以應國家之需要，非大量人材，不足以負將來之重責。而教育爲培植人材之唯一工具，語云：「十年樹木，百年樹人。」蓋社會中他種事業，或三年五年，可期其有成，而培植人材，則非有較長時期不可，故尤非於進行之始，有精詳週密配合需要之計劃不爲功。

我國之有新式教育，已數十年矣。蹉跎至今，成效甚少。即坐無全盤計劃之故。史實具在，不難覆按。不特此也，我國一切事業，無一定之方針，教育亦然。見歐美之科學發達也，以爲我亦宜側重專科以上之教育，不知無中下級堅實之基礎，是猶空中之樓閣也。自文盲之衆多也，則又謀教育之普及，忽彼忽此，效仍不著，亦坐無明確目標，而爲全力以赴之準繩也。故吾人計劃之原則，應遵照主席指示：

今後十年十年內建設工作重要項目，不能放在無基礎重工業上。誠如 總理所說：「建國之首要在民生」，而應首先注意民生所需的農業和輕工業，是我們重要目標，當務之急。（召宴全國教育復員會議席上訓詞）

本此指示，今後當以發展職業教育爲目標。然此非謂其他各級各類教育之隨可疏忽也。蓋中等學生，來自國民學校，專科以上學生，來自中學。培植小學學生，又須大量師資，互相關連，無法分割，而必須全部注意，平流并進。惟往者對各種職業教育，非特不加注意，幾等無有。今後陪都教育即本斯旨。於中小兩級教育，爲合理之規劃外，特注重於發展職業教育，予以必須之各種職業訓練，以期逐漸增加生產，提高一般生活水準，亦即 國父「人盡其材」之義也。

丙 國民教育

國民教育，爲一切教育之基礎，故必須普及發展，應使全部之學齡兒童，皆有受教育之機會。據一般言，入學兒童，以佔人口總數百分之十二爲最合理之標準。今依此標準，擬定十年內國民教育推進程序，并爲便利規劃計，分爲前後兩期。

子、設校增班

國府還都後，陪都尙餘人口八十一萬有奇。在此五年中，國家建設之進度，農商工鑛及一般產業必日漸發達。本市各項建設，亦積極進行。貫通本市之河道航運，逐漸改善，各鐵路於三年五年內先後完成。估計此時之人口，或將增至九十至百萬左右。入學兒童，應增至十二萬名。其設校增班之數，則以五年平均計之，并期以五年內達成吾人理想之目標。（各種分類估計表見後）

第二期五年中，假定過去五年間，本市建設與國家建設配合進展，達成預期鵠的，則人口增加率，當較以前爲高。估計最後或將增至百五十萬左右。（參看人口分配）而學齡兒童，隨人口之增加數，仍以平均估計之，每年約爲一萬二千名，即就此數設校增班。

丑、學校分佈：爲便於兒童就學，應以人口密度爲設校之必要條件。目前本市人口分區統計，以一至七區（半島）爲最密，共達四十七萬有奇。八至十八區僅卅五萬。將來擬以一至七區，每區平均不逾六萬爲計劃密度。但現有學校，尙不及五十校學生僅有一萬貳千名。還都後，可能有一部份兒

童遷回。計未入學兒童，應在三萬名以上。擬每區每年增設中心學校二所，八區以下約萬餘名兒童，則以人口疏密爲標準，中心學校或保校斟酌設置之。因一至七區地域小，人口密集，以全設中心學校爲宜也。

寅、民教班：保校每年設二班（三期）中心每年設四班（四期）

丁 中等教育

中等學生一部份爲專科以上之準備教育，另一部份爲各種專業之幹部人員。建設期間，自極重要。現本市在校學生一萬七千名，距理想標準尚遠。即使國民教育發達至相當程度，恐亦非短期間所能達到。茲擬在此十年中，以本市所須之師範學生數爲標準，定全中等學生之數額。并擬定各類學校增校增班辦法如左：

子、中學：在十年中每三年內設初中二校，高中一校。（可與初中合設）每校十二班，至十八班。

丑、師範：師資缺乏，各省市均爲最嚴重之問題，本市亦然。現本市僅師範一校，決不敷供應。擬在最初三年內，設簡師一校，師範二校（連原有師範擴充簡師師範各九班）各十八班，共五十四班。又於初期一二年，舉辦短期訓練班，訓練師資，每年四百名，共八百名，以應急需。

寅職業：本市現有初高級職業十二校，學生二千四百餘名。關於工礦方面，將來以工廠附近爲原

則。擬第一二兩期五年內，初高兩級，各設一校，各六班，共四校。

戊 補習教育

據本市職業統計，無業者達二十四萬有奇，佔總人口百分之廿，僅次於商業（百分之廿一）一等，此為本市最嚴重之問題。前節遵照。

主席「應首先注重民主」之指示，以職業教育為重點之一。即針對此種現象而言。惟本市分子複雜，教育程度各有不齊，因而各分子之需要滿足其求知欲望，亦各異其趣。有需要基礎補習教育者，有需要技術訓練者，有需要藝術欣賞者，有需要文化陶冶者。應廣泛舉辦各種補習教育，授以相當之知識技能，予以就職之機會，俾向之無業消費者，逐漸成為有用之生產幹部。茲本此旨，分別設置下列各類補習學校：

子、初級普通補習學校及初級職業補習學校各一校，每校平均為四班。

丑、中級普通補習學校及中級職業補習學校各一校每校平均三班。

寅、高級普通補習學校及高級職業補習學校各一校，每校三班。

上列各補習學校分獨立設置，及附設兩種。實施程序，仍分兩期進行，詳見后表：

已 社會教育

社會教育機關分左列各單位

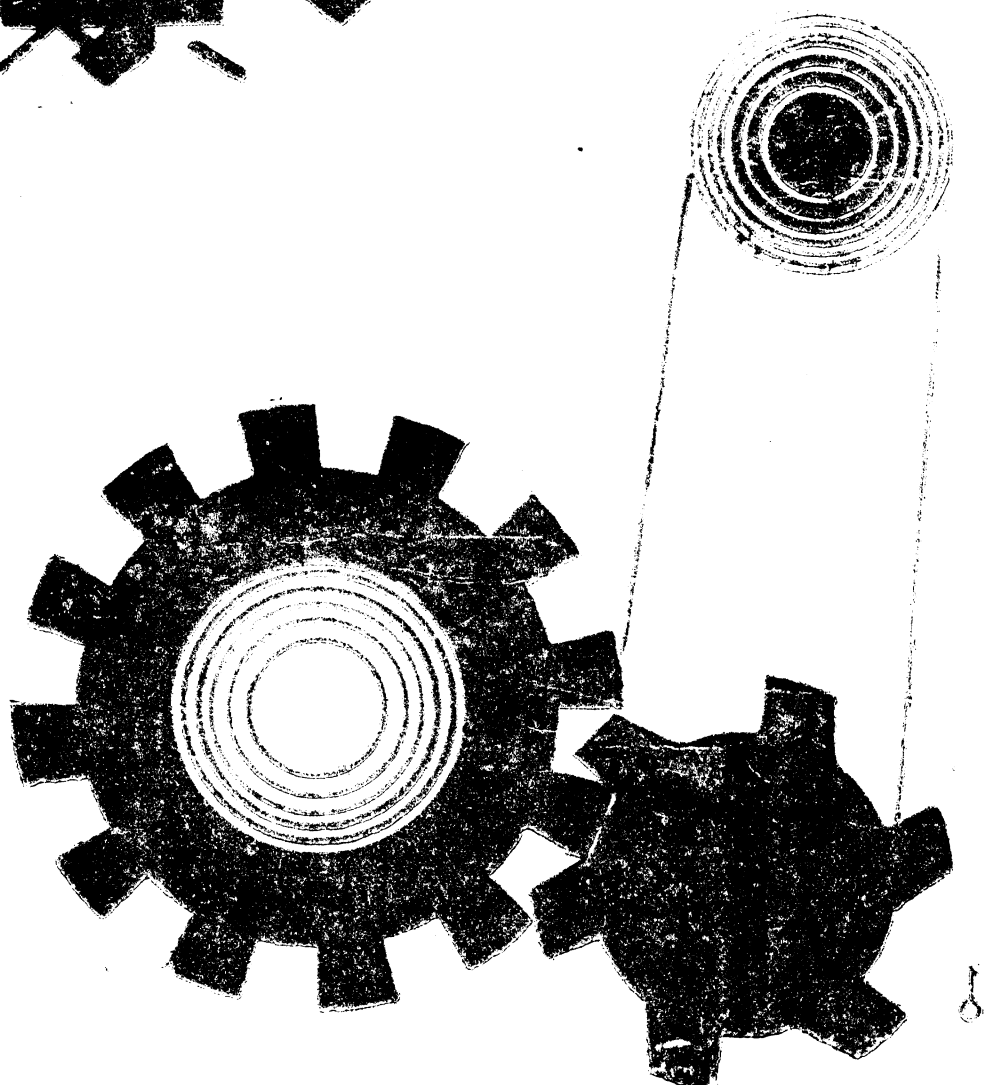
子、市立民教館 丑、市立圖書館 寅、市立體育場

丑、簡易體育場 辰、市立科學館 巳、市立博物館

以上各項按年依次設置，此外編譯出版電影廣播各種教育文化事業，因參考材料不足設置計劃及所需人員與經費均暫從缺。

陪都十年建設計劃草案

革命年代



拾伍 社會事業

甲 合作事業

子、充實合作事業之重要性。我國合作事業，尚在萌芽時期。本市合作組織，雖因戰時需要，大體粗具規模，但各社資金薄弱，利潤低微。於抗戰卒勝物價陡落之時，幾呈不易撐持之勢。今後如何發展合作業務，使在平時，確能減輕一般市民生活負擔，提高生活水準，在戰時確能達到主要物資定量分配之任務，此則吾人撫今追昔，不能不預為策劃者也。附本市現有合作社概況表，本市合作社業務社數表，本市合作社歷年進度概況表。

第六十九表 本市現有合作社概況表

三十四年十二月

社 別	社 數	社 員 數	股 金 數 (國幣)
總 計	512	294,866	36,251,039
消 費 合 作 社	449	288,445	21,723,759
1. 機 關 社	384	217,530	14,212,982
2. 保 社	65	70,915	7,510, 77

生產合作社	63	6,421	• 14,587,280
1. 合工社	38	5,336	13,926,115
2. 眷合社	25	1,085	661,165

第七十表 本市合作社業務社數表

三十四年十二月

社別	共計	經營方式			
		專營	主營	兼營	營
總計	606	514	47	45	
農業生產合作社	4	1	1	2	
工業生產合作社	72	67		5	
消費合作社	492	446	46		
公用合作社	32			32	
運輸合作社	1			1	
通信合作社	5			5	

第七十一表 本市合作社歷年造度概况表

(28年至34年)

年 別	消 費		社 生		社 產	
	社 數	社 員 數	社 數	社 員 數	股 金 (國 幣)	股 金 (國 幣)
二十八年 底	3	1,579	4	42	5,080	7,130
二十九年 底	63	24,674	59	661	268,374	54,498
三十一年 底	198	71,799	61	844	823,362	283,818
三十二年 底	384	199,378	40	744	5,058,852	654,502
三十三年 底	503	271,586	72	7,258	10,966,378	2,222,392
三十四年 底	577	308,294	78	7,440	8,772,726	8,773,583
三十四年 底	449	288,445	63	6,421	29,923,759	14,529,280

丑、加強消費合作：改組市消費合作社聯合社為市合作社總社，并將原有各區保單位社分別改組為分社及供銷處。全市共有十八行政區，四百一十保，以達每區有一分社每三保至五保有一供銷處。改用總分社制，以便集中力量，用大規模方式經營，合乎經營經濟之原則，俾能與一般工商事業并駕爭榮奠定合作事業隱固之基礎。并普遍吸收社員，假定本市人口於國府還都後，仍能保留八十萬人。每戶平均以四人計，約二十萬戶分期全部徵收入社，以達到每戶有一社員為目標。并與保甲密切聯繫。對於戶口數字，主要物資需要數量，施以詳細之調查與統計。至於業務之經營，採用兼營制。所有。

社員，關於衣食住行育樂各項需要，凡可能或必須採用合作方式辦理者，概用合作方式，力求實現。茲將其預定進度，列表於後。

第七十二表 本市消費合作業務預定進度表

年 度	項 別	設 立	單 位	吸 收	社 員	擬 辦	業 務	務 應	需 資 金	(國幣)	備 註
一		改組市聯社為總社及改組各區保合作社十所為分社		五〇,〇〇〇		設消費部採購油糖鹽布匹等供應社員		總社需資金一億元每分社一千萬元合計二億元			
二		改組各區保合作社十單位為分社十所供銷處十二所		五〇,〇〇〇				每單位需資金一千萬元右合計二億二千萬元			
三		增設供銷處三十處		五〇,〇〇〇				其中一所專營百貨需資			
四		增設供銷處三十處		五〇,〇〇〇				金一億元其餘每所一千			
五		增設公用部及供銷處十所				除消費部業務照常辦理外并酌增辦公用部業務如食堂理髮等					
六		增設信用部				除消費部及公用部業務照常辦理外并增設信用部業務					
								計需基金一億元			

七	增設倉儲三所	除消費公用部及信用部業務照常辦理外并增設倉儲三所	計需資金六千萬
八	增設煤棧五所	除原有業務照常經營外本年擬增設煤站五所	計需資金五千萬元
九	增設生產部	除原有業務照常經營外本年擬增設生產部附設皂燭及紡織工廠各一	計需資金一億元
	增設實驗農場一所	除原有業務照常經營外本年擬增設實驗農場一所	計需資金六千萬

寅、擴充生產合作：積極培植原有之生產合作社，及酌量本市技術工人及特種原料新組，各種專營生產合作組織，并適應各級合作社及農村之實際需要，分別指導其辦理合作工廠及合作農場。茲將其預定進度列表於後：

第七十五表 本市生產合作業務預定進度表：

年	印刷業	蠟燭業	紡織業	皮革業	縫紉業	農具業	農業業	化學業	應需資金	備註
1	3	1	1	1	2			1	八千萬	(國幣)
2	1			1	2				六千萬	
3	1		1	2	1				六千萬	

10	9	8	7	6	5	4
		1			1	
	1		1		1	
1		1		2		1
	1	1		1		
	1		1		1	1
	1			1		
1		1		1		1
			1		1	
三千萬元	四千萬元	四千萬元	三千萬元	五千萬元	四千萬元	三千萬元

卯、發展公用合作：配合社會福利政策，改善社員生活，提高人民生活水準，積極發展各種公用合作，如合作影劇院，合作醫院，合作托兒所，合作浴室，合作住宅，合作餐堂等。茲將其預定進度列表於後：

第七十四表 本市公用合作業務預定進度表：

1	年度	類別	合作	合作	合作	合作	合作	合作	合作	應需資金(國幣)	備註
		影劇院	醫院	托兒所	浴室	住宅	餐堂			二千萬元	

辰、充實合作資金：本市合作資金之來源，可分為合作金庫資金，合作社股金，信用合作社，或信用部，存款等項。茲將預定進度表列於後：

第七十五表 本市合作資金預定進度表

10	9	8	7	6	5	4	3	2
					1			
								1
1	1	1	1	1				
					1	1	1	1
1	1	1	1	1	2	2	2	1
				2	2	2	2	2
二千萬元	二千萬元	二千萬元	二千萬元	四千萬元	一億五千萬	五千萬	五千萬	一億四千萬

1	年度	項別
四億元	(國幣)	合作金庫資金
一千萬元	(國幣)	合作社增收股金
五千萬元		信用合作社 或信用部之存款(國幣)
		備註

10	一 億 元	四 千 萬 元	一 千 萬 元	
9	一 億 元	四 千 萬 元	二 千 萬 元	
8	一 億 元	四 千 萬 元	三 千 萬 元	
7	一 億 元	四 千 萬 元	四 千 萬 元	
6	一 億 元	三 千 五 百 萬 元	六 千 萬 元	
5	三 億 元	三 千 萬 元	一 億 元	
4	四 億 元	二 千 五 百 萬 元	九 千 萬 元	
3	五 億 元	二 千 萬 元	八 千 萬 元	
2	四 億 元	二 千 五 百 萬 元	六 千 萬 元	

已、推進合作教育：本市為謀提高社職員之知識及技能，擬每年舉辦合作短期訓練班，及講習會各一期，每期調訓二百名，約需經費壹百萬元。並會商各中級學校或職業學校添授合作課程，以廣推行。

乙 救濟事業

子、市救濟院業務概況：本市救濟業務，着重積極救濟，故兼施管教養衛，而尤重生產訓練，與教育感化。各所按其性質之差異，工作情形，亦各不同。茲分述其概略如次：

一、習藝所：收容闖巷乞丐無業遊民。以其分子複雜，惡劣成性，故特重感化教育，以培養其品德。為使其出所後謀生自立起見，施以簡易生產技藝之訓練。

二、育幼所：收容貧苦無依之兒童。因其流浪街頭，久慣閑蕩，管教亦極困難。除按其年齡學歷，分別編班教學外，并仍重視品德及生產勞動訓練，俾於潛移默化之中，導入正軌。

三、安老暨殘廢教養所：收容老邁龍鍾四肢殘缺之貧民。皆不宜普通教育。應施以可能生產訓練，期無閒廢，坐糜廩粟。

四、育嬰所：收容棄嬰及貧苦無力撫養之嬰孩，予以保育，自出生以至五歲為止，期滿以後，轉送育幼所，繼以小學教育。

丑、擴充救濟業務：按社會救濟法第六條之規定，除現有之習藝所育嬰所，育幼所，安老暨殘廢教養所外，擬增設施醫所，助產所，婦女教養所。

寅、增加收容人數：現有各所規定收容名額，習藝所為四〇〇名，育幼所為八二〇名，育嬰所八〇名，安老暨殘廢教養所為二八〇名。今後擬將育嬰所擴充收容二〇〇名，養老所二〇〇名，殘廢所二〇〇名，習藝育幼兩所名額仍舊。至有待設立之婦女教養所，收容名額暫定二百名。其餘施醫所，助產所以能開設病床一百間為原則。

卯、添置必要設備

一、屬於生活方面者：1. 增加所生副食費。視物價漲落，隨時予以調整。2. 添製衣履被服蚊帳墊蓆等項，使可洗滌更換保持溫暖，維持健康。3. 敷設引水等管，裝置各所電燈電話設備。4. 修繕習藝所房屋，增闢安老所，殘廢所，施醫所，助產所，婦女教養所所址，以利用中央機關移交適當房屋為原則。必要時請款興建之。

二、屬於生產部門者：視生產項目，添置必需設備。

三、屬於教育方面者：視學生人數所設班級，添置有關教學設備。

辰、加強教育工作

一、習藝所暫行半工半讀制，俟收容人數增加與生產部門擴充時，再開設職業訓練班，技工訓練班。

二、育幼所，按中心小學十二班施教，行二部制，課餘着重生產訓練。

三、育嬰所舉辦幼稚園。

四、廢廢所，分肢體殘廢，及盲，啞三種。前者就其能力，授以相當之知識，或從事生產訓練。後二者於必要時，開辦盲啞學校，以教育之。

五、各級學校班次組織規程課程，悉按現行學制規定辦理。

巳、發展生產事業

一、改良并加強管理現有生產工作。

二、擴充生產部門。

理髮部。
 (一) 習藝所，除現有之印刷部，製盒部，縫紉部，草鞋部以外，擬先增設皮革部，藤器部，

(二) 利用頭塘原第二育幼所所址，開闢為農場，種植菜蔬雜糧。

(三) 租用育幼所附近土地，闢為合作建設農場。

(四) 舉辦各種簡易小型手工業。

午、經費概算數目：以上計劃項目，所須增加經費數目詳附表。并擬自本年度起，分三年完成。經常費分年列入市支出預算，設備等費，由市府自行設法籌募。

未、本計劃最後目標，期使救濟，生產教育合而為一，經費逐漸達到自給自足，并使被收容者於出所後均有謀生能力。

第七十六表 重慶市救濟院充實計劃經費概算表

項	目	概	算	數	備	註
一、成立施醫所		經常費月支	叁百萬元		本表所列各費均按國幣計算	
二、成立婦女救養所		開辦費	四百萬元			
		經常費月計	叁百萬元			

三、成立助產所	經常費月計叁百萬元	
四、增加原有各所所生膳食費	月計需一百萬元	
五、漆製衣履蚊帳墊蓆等項	約需二千萬元	
六、裝置水電設備	四百萬元	
七、修繕費	五百萬元	
八、教學設備費	月計二百二十萬元	
九、發展生產事業費	五千萬元	



地 向 地 針

拾陸 計劃實施

甲 實施原則：

本草案已就現在實事與需要，巨細并舉，實際上只具輪廓，每部份施工時，尙須切實測勘，從詳設計，但牽涉所及範圍甚廣，全部實施時，主持者當爲市政府及其所屬各機構，而負執行重責者，則上自市政府下至每一市民，均宜各盡所能，通力合作，市之建設，本非一蹴而成，而在悠久歲月中，有數點須申述者：

子、長期與短期之配合：爲籌劃全市之健全發展，勢須着眼百年遠景，而着手於目前需要，此長期與短期所由分，然不過爲求實施便利；作時間上之劃分，而計劃本身，必須銜接，其輕重主從，當視情形而異，如交通系統，如衛星市鎮，則以長期可能發展爲主，如港務設備中之碼頭，人口分佈中之半島重建，上下水道及電力，則側重目下需要。在每一部份施工時，須前後呼應，待全部完成時，則成爲一完善整體。

丑、阻力之克服：在居屋櫛比，聲咳相聞之都市中，對此有關個人生活之全市計劃，公私彼此間，利益衝突，意見出入，爲數必夥。且就一般經驗論，一氣呵成之澈底建設，而長期分部之改造難，戰時之緊急措置易，而平時之從容建設難。吾人不可以本市過去八年抗戰中之創造成績，而忽視今

後計正改造上所能遭遇之困難。如何取予協調，公私折衷，在適應環境中，不失百年遠景，斯則有望於開明市民及練達官吏者。

實、建設總預算，完成期限及實施步驟：凡披閱本草案者，必發生下列二大問題（一）全部建設資金總預算如何？（二）全步完成期限及實施步驟如何？茲特分別解答如次：

一、全部建設預算之不可能：全部計劃中，精神與物質并重，關於一般市容上，適應材料，地點樣式之選擇，廣告牌與宣傳牌之控制，風景之點綴，斯則無從估計，其額外之款項，即就物價方面論，私人居室與舖店建築物之地址，材料與人工所需，將來必需隨時隨地而異，吾人現在雖憚精竭慮以求，所得者，不過極概略之近似數字，對無定期之將來，將無任何參考價值，故全部建設總預算不易概算，而在實際上，亦無此項需要。

二、全部計劃，以國家所定建設方案為出發點，以本市自然環境與需要為下手處。將來實施步驟，當視本市一搬經濟情形及需要而定，苟工商業進展甚速，交通系統必須加速完成，苟輻集本市之各水道渠化完成，則港務設備必須有大規模之建設，苟在特殊需要下，本市人口突增，則各衛星市鎮，必須努力發展，凡此種種固非任何人所能逆料，故在實施步驟上，不能預為規定，而實施時，尤須與環境及需要相配合，過去有若干都市，主持預測將來發展方向，先將建築段落劃定，公路及上下水道完成，待數十年，市之成長方向與速度，均不如所期，前者建設，等於虛構，預定災害，不可不指出以資警惕，方可先不失策，後不誤時，此有待於吾人之詳思熟慮而精確判斷者。

三、全部完成期限不定：本草案爲建設本中求與實際切合之監本，而非一成不變之定案，在建設過程中，舉凡新實事之發現，新環境之要求，新理想之發明，均須立予研究，作不斷而適當之改正，即現在所佈置之遠景中，有若干部門，因實事需要，而早日完成，亦有若干部門，因需要之遲緩，而在長期中，尙難開工，惟大體言之，在國家三十年建設期中，主要部份，當能實現。

乙 最近十年之進度與概算：

爲糾正數十年盲目發展，調整抗戰八年中過度膨脹結果，并倡導有計劃建設，茲將最近十年中應分期辦理之事項，將概算及進度表列於後，關於概算估計，因目前金融甚不安定，爲便於實際參考計，一律以抗戰前廿三，廿四，廿五三年，平均物價爲準。

丙 實施辦法：

計劃實施之二大要素，爲經濟及法律兩種動力，其中尤以經濟力爲最重要，按上表所列，十年中主要建設部分之概算，已相當龐大，其他私人建築，尙不在內，如何籌措實施，當須論及，按其性質，在組織，經管與款項方面，可分別如次：

子、由政府指揮監督，人民遵照協助，如土地區劃中之地籍整理與土地利用，建築段落之分劃，人口分佈中之建築面積與密度限制，衛星市鎮之發展，市容整理之實施等。

丑、政府與人民合作，組成官商合辦公司，作企業性之經營者，如平民住宅，標準住宅之建築管理，港務中之碼頭，倉庫，貨棧，船塢。交通上之電車，纜車，升降機，公用中之水電與燃料供應等。寅、政府倡導協助而市民組織公共服務團體作社會事業經營者，如綠地系統中之公園，運動場，森林等。

卯、政府自行舉辦，以供全市之用者，如公共建築中之官署，公所，圖書館，博物館，衛生上之醫院，公廁，下水道。交通上之全市公路，橋樑等。

以上數端，為執行計劃之主要辦法，惟在金融未安定，人民生產及國家建設未恢復正常狀況時，本市人民能負擔建設之能力，實屬有限，且在現在行政系統上，市財政尙未展開，款項來源，尙須仰賴於中央政府之補助，關於陪都之百年建設，尤須望中央能撥專款，以為倡導，此則在大戰後，必有之步驟，美英各大市，均有先例，以我國陪都之屢經轟炸非如此，無以促計劃之實現與建設之開端。

丁 計劃實施之利益

實施計劃之利益，常多分散於全體市民及各實業團體，且大半無形者多而有形者少，而影響所及又常延至數年以至數十年之後，以其性質論，有消極與積極兩種，在消極上，金錢與時間浪費之防止，市民死亡率之減低，疾病之減少，皆為無形；在積極上，促進工商業之發展，吸收遠近人民之來往與集中，增加市民就業機會及一般收入，亦屬無形。此均有待於統計數字完成後，由經濟學家與社會

第七十七表 陪都建設計劃委員會十年建設計劃全部實施概算總表

單位一元(戰前幣值)

項 目	年 度	第 一 年	第 二 年	第 三 年	第 四 年	第 五 年	第 六 年	第 七 年	第 八 年	第 九 年	第 十 年	總 計	項目百分比
交 通 系 統	公 路	6,643,400	5,871,600	7,872,000	5,517,100	6,056,600	4,965,100	6,445,200	5,070,900	5,766,700	5,686,900	59,895,500	39.8%
	橋 梁	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	2,450,000	2,450,000	30,820,000	
	纜 車	600,000	600,000	600,000			85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	2,225,000	
	高 速 電 車	1,350,000	1,360,000	1,200,000	1,200,000	610,000	610,000	1,830,000	1,830,000			10,000,000	
	隧 道				820,000							820,000	
	小 計	11,843,400	11,071,600	12,912,000	10,777,100	9,906,600	8,900,100	11,600,200	10,225,900	8,301,700	8,221,900	103,760,500	
港 務 設 備	機 力 碼 頭	600,000	600,000	600,000	260,000	260,000	260,000					2,580,000	3.1%
	倉 庫	300,000	300,000	300,000	484,000	484,000	484,000	484,000	484,000	484,000	484,000	4,288,000	
	高 水 位 堤 路		131,600	131,600	131,600	131,600	45,000	45,000	45,000	45,000	45,000	751,400	
	低 水 位 堤 路	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	34,200	34,200	34,200	34,200	34,200	571,000	
	小 計	980,000	1,111,600	1,111,600	955,600	955,600	823,200	563,200	563,200	563,200	563,200	8,190,400	
衛 生 設 施	下 水 道	1,200,000		360,000	3,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	4,500,000	39,060,000	38.3%
	自 來 水	2,400,000	9,600,000	300,000	3,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	4,500,000	49,800,000	
	醫 院	807,000	807,000	807,000	807,000	807,000	807,000	807,000	807,000	807,000	807,000	8,070,000	
	址 校	20,250	150,000	467,500	140,800	281,600	281,600	281,600	281,600	281,600	211,200	2,397,750	
	廁 所	15,000	15,000	10,000	91,600	39,200	39,200	39,200	39,200	39,200	29,400	357,000	
	小 計	4,442,250	10,572,000	1,944,500	7,039,400	13,127,800	13,127,800	13,127,800	13,127,800	13,127,800	10,047,600	99,684,750	
建 築 工 程	公 共 建 築	328,000	403,000	303,000	199,000	239,000	391,000	391,000	391,000	439,000	691,000	3,775,000	9.6%
	居 室 規 劃	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	17,000,000	
	綠 地 系 統	850,000	300,000	220,000	130,000	150,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	4,150,000	
	小 計	2,878,000	2,403,000	2,223,000	2,029,000	2,089,000	2,591,000	2,591,000	2,591,000	2,639,000	2,891,000	24,925,000	
公用設備(電廠)	4,000,000	4,000,000	4,000,000			6,000,000	6,000,000					24,000,000	9.2%
共 計	24,143,650	29,158,200	22,191,100	20,801,100	26,079,000	31,442,100	33,882,200	26,507,900	24,631,700	21,723,700	260,560,650	100.0%	
年 度 百 分 比	9.3%	11.2%	8.5%	7.7%	10.0%	12.0%	13.0%	10.2%	9.7%	8.4%	100.0%		

學家，詳加分析，始克爲市民所瞭解。

本市爲人口過百萬之大都市，故在撰擬草案時，爲切合實際計，糾正過去錯誤調整畸形發展之改善者多，而其利益之顯而易見者，只就浪費一項，以目前幣值論，每年可達千億元左右，其餘如健康，工作效率工商進展，尙不在內。（見畸形發展損失概估表）此其小焉者，倘本市不按國家之需要與天然環境之可能而從事建設，其更大影響，即川康一區之經濟發展因而窒息，陝甘與滇黔兩區被迫而尋覓較劣之吞吐口，亦在意中，反之如按本草案之建議，先將十年之主要建設完成，其結果所及，川康農礦各產，大量開發，川滇陝各航道改善及水力發電提前實施，隣近各姊妹市，如成都、貴陽等，隨之繁榮，不僅使本市發展爲巨型母市已也。

陪都十年建設計劃草案

第七十八表 畸形發展損失概估表

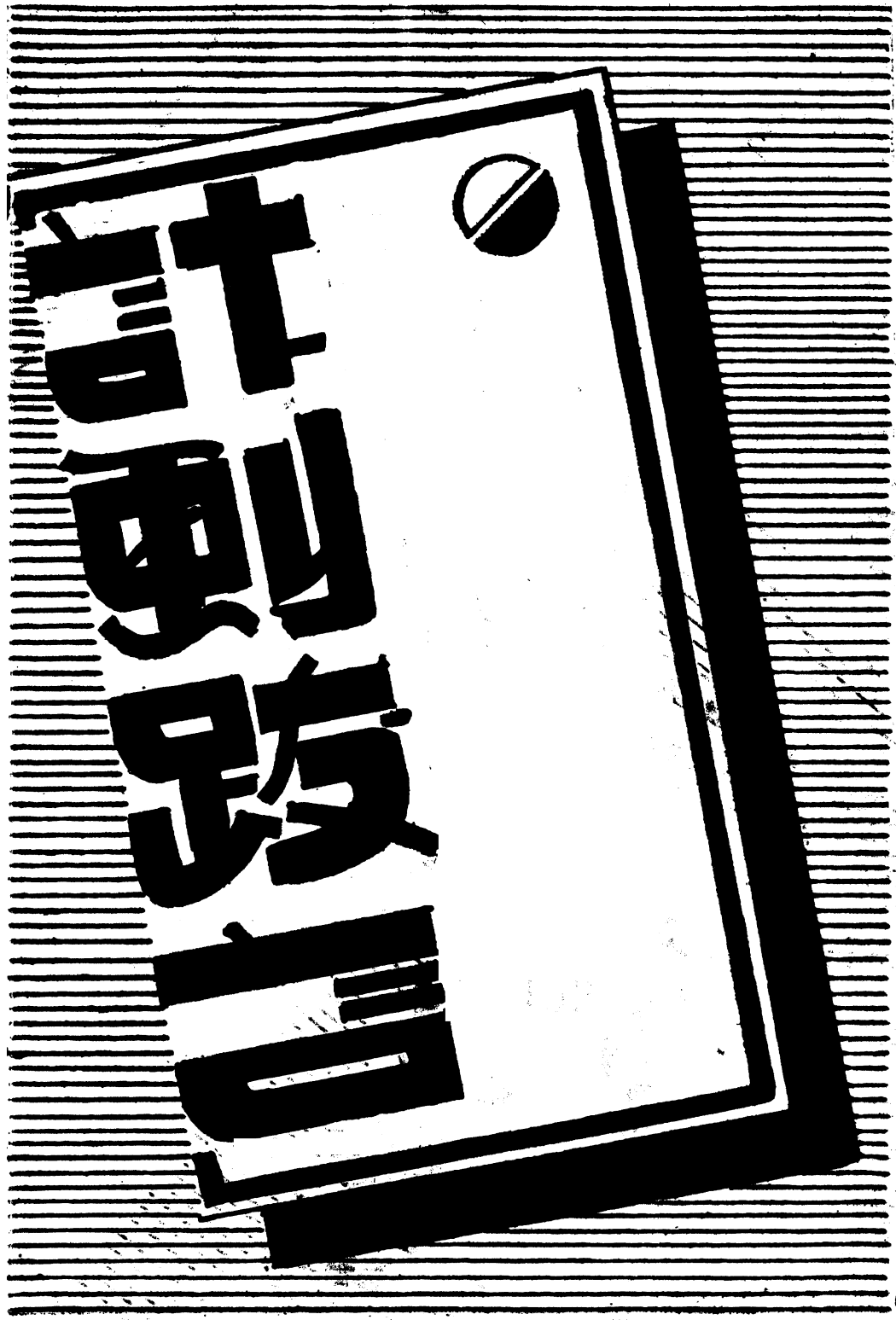
(甲)時間損失

類 別	概 估	每日平均乘客數 (人)	每人每日損失時間 (小時)	一年總損失 (年)	說 明
公 路	等候公共汽車	45,000	$\frac{1}{6}$	312.5	現時每人每日平均候車時間為15分鐘，如交通改善後，候車時間約5分鐘，以上每人每日損失10分鐘。
	行車速度	45,000	$\frac{1}{6}$	312.5	由黃家岩至小什字約5公里，按規定行車速度每12分鐘，加中途四站停車時間6分鐘，共需18分鐘，實則在半小時以上，如交通改善後，由黃家岩至小什字約20分鐘，以上每人每日損失10分鐘。
渡	江	22,000	$\frac{1}{2}$	488.3	渡江平均需10分鐘，如渡橋僅需10分鐘，每人每日損失30分鐘。
共	計			1,083.3	

每年內時間之總損失為1083.3年，以每人平均壽命三十年計，即等於三十六人之生命
如以勞力每小時最低收入200元計，每年之時間總損失價值1,872,000,000元

(乙)經濟損失

類 別	概 估	依據事實或推定 之假定數 (一年內)	用 費 (元)				說 明	
			時 形 時		改 善 後			年 損 失 (元)
			單 價	共 計	單 價	共 計		
起卸運輸		2,000,000公噸	6,000	12,000,000,000	1,500	3,000,000,000	9,000,000,000	人力運輸，每公噸20挑，每挑300元，每公噸用費6,000元 如加用起重機每公噸合1,500元
自來水缺乏		13,870,000公噸	6,000	83,220,000,000	800	11,096,000,000	72,124,000,000	本市用自來水人數以800,000人估計，每人每日需水60公升，日共需水48,000公噸現日供水10,000公噸，日缺水38,000公噸，用人力每公噸用費6,000元，如改用自來水，每公噸僅合800元。
電力不足		10,220,000瓩小時	350	3,577,000,000	150	1,533,000,000	2,044,000,000	電力最高負荷時間，為每晚6時至10時，需電18,000瓩，現供11,000瓩，缺7,000瓩，年欠電能量如前數，如電光用電以燭代替，電力用電以他種動力代替，每瓩小時之能約合250元，而每瓩小時之電僅售150元
臨時房屋		100,000間	10,000	1,000,000,000	8,000	800,000,000	200,000,000	臨時房屋壽命三年，建造價利息，折舊等每間年耗10,000元，永久房屋壽命50年，建造價利息，折舊每間年耗8,000元
火 險		600間	60,000	36,000,000	12,000	7,200,000	28,800,000	以從前安樂洞損失為例，每間損失動產及不動產各約30,000元共60,000元，改善後，火險損失減少，以原20%約估如前數
水 險		2,000間	6,000	12,000,000			12,000,000	每間棚戶因水災而損失5,000元遷移費每間1000元，每間損失6000元
渡 江		8,030,000人	120	963,600,000	15	120,450,000	843,150,000	渡江每日平均22,000人，每人約120元，修橋後，建造價，利息，折舊等，平均每人年日應負擔15元
下 水 道							26,000,000	以34年，黃家壩口，因宣洩不暢之損失估計。
總 計							84,277,950,000	以本市1,300,000人計，每人每年損失約65,000元。



訂則跋

自序

計劃跋言

周宗蓮

此次草擬初步草案，爲時不及三月，人員工具均係倉促羅致，故各種資料之搜集，問題之研討，方案之規劃，僅具輪廓，旨在求本市發展之推定及迫切問題之解決，今後應廣續辦理者有五項：

甲 地形圖繪製

在計劃委員會籌設之先，卽由市政府呈請航測本市全部地形，並繪製縮尺五千分之一及萬分之一地圖，用以爲計劃之依據，嗣因飛機與器材之阻礙，至今尙未動手，故不得不借用縮尺五萬分之一之軍用圖，並放大已有各圖，以及四川地質調查所與軍令部惠贈之地質與地形模型，惟以本市崗巒起伏，地形過於複雜，此種地圖與模型，實不足爲設計時最確切之依據，故航測本市全圖至屬需要，此項基本工作，必須早日完成。

乙 地質調查團

質結構，各學術團體與專家學者均有相當研究與調查，本會均曾引用，但尙欠詳細系統之實際調查。此事已蒙四川地質調查所惠允担任，亦須及早着手。

丙 土壤調查

本市土地利用，應以土質為依據，經濟部中央地質調查所適有土壤，物理專才及儀器，亦已惠允代辦，故必須積極合作推進。

丁 社會調查

政府還都以後，本市漸入正常狀況，人口、工商業、就業、失業、國民所得等有關全市社會組織之資料，應會同有關機關，再作一澈底之調查。

戊 分區設計

草案中所規定之母市及各衛星市鎮，無論新建與改造，均宜按所提原則，分區設計，以為實施之張本。

以上為建設及規劃及實行之主要工作，而必須加速完成者，凡披閱本草案者，或有下列各項疑問，特提出說明，以求指正。

(甲) 半島上人口太多，餘地太少：半島上已有人口，近月已達四十七八萬，而草案規定，在市區西北部發展後，最大限度為四十萬，且對各區改造，均無具體規劃，以近代都市佈置論，半島人口應在二十萬左右，惟此區為全市精華所在，目前長江大橋未修建，實無地疏散，如勉強限制，勢必與事實脫節。吾人認為長江大橋完成後，工商業向南岸大新市區發展，半島上在各種阻力壓迫下，必產

生自動疏散大趨勢。至此，因勢利導，而將舊市全部改造，較現在之徒託空言爲佳。

(乙) 土地區劃太含糊。草案中對土地利用，尙多採用混合制，且無明確與剛性規定。此則因本市在經濟上及社會構造上，尙未踏入近代正常軌道，不得不按實際情形，而謀逐步改進，尙有農地，森林，牧場等之規劃經管，則有待於土壤地質調查完成之後。

(丙) 有關全市發展之港務，無確切規劃。此則因各江水道未整理，高低水位相差太大，流速太急，淺灘太多，無從下手，必須待各江渠化及其他整理工程完成，方可作根本解決之圖。

(丁) 工商業研究不詳盡。本市工商業在抗戰八年中，數量種類均在極端動盪中，今後一二年亦復如此，在此起伏不常之狀況下，只能以種種間接及概略方法，以求得其一般趨勢；此理不僅本市爲然，恐在今日我國之各市，均應如此，否則縷析毫分，反有顧小昧大之虞。

(戊) 學校佈置與居住單位規則不完善。近代居住集團，應以學校爲中心，配以兒童遊戲場，公共會所，日用品商店，並與我國保甲制度相配合，惟就學兒童百分率（若以我國之平均年齡爲三十餘其百分率應爲二十左右）及每單位人口數，尙待進一步之研究。將來各區之改造與重建，均應以居住單位爲基層細胞。

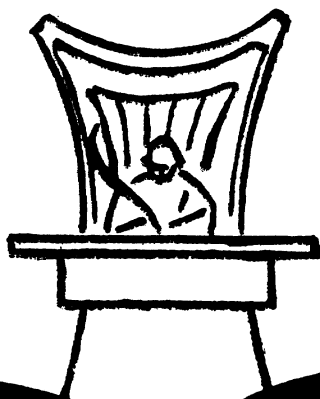
(己) 一般資料問題。在目前我國作建設計劃之最大困難，爲資料缺乏，本會在數十日內，完成草案，其依據數字，是否可靠，本會工作是否有因陋就簡、潦草塞責之嫌，此爲本會十餘次討論之中心，最後各同仁公認在農村社會中，求近代工業社會之資料，在經濟、政治、思想、社會組織劇變之

國家，求有規律之資料，均不可能，然近代科學之可貴者，即能依各種實事及常識經驗，以資推斷。由村舍之整潔與否，可推知土地之肥瘠。由楊柳俯垂之地位，可推知當地常風之方向。此為土壤氣象調查上常用之方法。本市資料雖未能如理想之充實精確，然由其他各市之傍徵博行，並中外專家數十度之精心商討，以平均論，距實事或不致太遠。

最後，吾人尚須申述者，本草案當以目前情形為出發點，作彈性規劃。雖經呈送付印，而並非一成不變之法令。反之，在繼續研究及逐步實施中，必須因時因地，隨時修正，直待全市建設實現，方可謂為全部計劃之完成。現在草案之急於付印者，意在藉此得陳於海內賢達，與各專家之前，而求其指教，非謂有可以宣揚誇耀者也。

行政院

審核意見



內政部 經濟部 地政署 社會部
教育部 衛生署 交通總局

會同審查陪都十年建設計劃

初步草案意見

壹 關於人口分佈章意見

(一) 原計劃對本市人口分佈問題，分成長預測及合理分佈兩段。前者假定前五年增百分之二，後五年增百分之十，以政府遷都後人口減至八十一萬作基數，十年後可達百五十萬人，在數字上或可成立不待推敲。惟認定轉移來源，謂成都平原人口將有百分之六十東移，貴州則百分之五十，陝甘則百分之三十，均將向陪都集聚。此種推述，則未免錯誤，緣今後陪都之繁榮，應以工商業發展為主。因凡工商業極度繁榮之都市，必其環境內地經濟狀況同時改善。渝市既為川、黔、吐納總口，其工業原料，商品來源之吸收，均將使川黔內地之生產相當向上。除成都平原農業技術改善，農村過剩人力趨於轉業或有一部份東移外，其他川境及全黔人口，均將不大量外流。陝、甘方面，果在「陪都建設能順利完成，即為國內秩序安定之象徵」之條件下，西北建設亦必同受影響，其人口決無遠流入渝之理，是渝市人口流入來源，當以川、黔北一帶份饒瘠地區為大。原計劃關於此點，似應提請修正，其增長數字，並不必減低。

(二)就重慶市經濟觀點而論：(1)成渝鐵路勢必興工。(2)為維持已有工業基礎，市政必須復興。(3)將來必須達成以工業養工業境地。故人口分佈不會減少，亦不應使其減少，但亦不至增加太快。原計劃所謂遇特殊情形，將增至三百萬，則為不可想像之事，至少在十年計劃中，不必作此推論。蓋過去八年，市區人口所以分散在廣大之遷建區，實緣政治性人口流入，隨機關為分佈，故能使緣交通線之鄉鎮形成同等之發達，今後既以工商業為主，商業部吸收人口仍無疑問，集中母市舊城。至工業方面，當然以工業區劃定之廣狹及其地點形勢，參以交通設施，酌量調節其密度，似難期其於全市區內平均分佈，似應提請注意。至原計劃舊城半島上，限制密度尚無不合。

貳 關於工商分析章意見

原計劃所規定關於新闢工業區域重要之點計有兩項如左：

(1)新闢長江南岸，自彈子石至大田坎沿江一帶為新工業區。

(2)增闢長江北岸至唐家沱沿江一帶為新工業區。

查工業區域之劃分，關係工業前途發展至鉅，重慶工廠在抗戰以前，原屬不多，政府西遷以後，逐年增設，為數達一千餘家，大部分佈於小龍坎、沙坪壩、磁器口、香國寺、青草壩、溉瀾溪、彈子石、大佛寺、龍門浩、黃沙溪等處，其間以小龍坎、沙坪壩一帶工廠，尤為稠密，重慶地方

山巒起伏，地勢不平，建築廠屋，工程頗大，江水升落常達十餘丈，上下起卸，如完全依賴人力，則成本勢必過高。故工業區之選擇，實以地形平坦，交通便利與起卸設備三點為最關重要。船隻停靠倘以南岸龍門浩及彈子石一帶最為適宜，將來輪船碼頭即將設於該處，又成渝，黔渝及川鄂等鐵路之總站及飛機場，如均擬設於彈子石及銅鑼峽之間，並於彈子石至大田坎建築沿江馬路，是長江下游地帶交連情形將甚便利，關於地勢，南岸一帶，大體尚屬平坦，北岸地勢稍差。如將來兩江大橋完成，更有小輪船為南北岸之連繫，形式自可改善。關於此點提供意見如下：

一、長江兩岸自彈子石至大田坎，北岸至唐家沱闢為工業區可以照辦。

二、化龍橋至磁器口沿江一帶原為工廠最密之地區，仍宜保留為工業區，以免重要工廠，拆遷新地，致增損失。

三、新工業區內應於沿江適當地點，構築公共碼頭及起卸設備，以利原料成品及燃料之上下。

四、自來水幹管及電力輸送線路之敷設，應預留新工業區發展之地步。

叁 關於土地區劃章意見

(一) 原計劃中關於土地重劃及土地徵收之設施，與修正土地法及土地法施行法之規定，不盡符合應重加修正。

(二) 原計劃關於軍事區域，未曾計及是否有此需要，應加考慮。

(四)原計劃建設住宅區面積與全市面積之比率，在中心區應為百分之十四，全市應為百分之二點六，與都市計劃法規定百分之二十相差甚遠，最低限度中心市區，應與都市計劃法規定辦理，擬予修正。

(五)原計劃所分高層住宅區，普通住宅區等名稱，應依居室規劃章改稱甲種、乙種。

肆 綠地系統章意見

中心區公園綠地合計為九八八公頃，與中心區面積比率，已超過百分之十，尙符都市計劃法規定。

伍 衛星市鎮章意見

原計劃擬設衛星市十二處，衛星鎮十八處，其地點之選擇是否已與工業區及交通線之擬定相配合，應重加考慮。其依過去伏查推定將來數量，作絕對平均之估計，亦應予以變更，以利伸縮，而便設施。

陸 交通系統章意見

(一)原計劃之龍門浩鐵客總車站及彈子石總貨站，其地點似未盡妥善，蓋兩處平地太少，無法佈置軌道，倉庫及碼頭，而長江大橋及過橋後之一段路基工程繁重，且重慶車站，係一重要水

陸聯運站，其位置應在市中心區，不宜越過長江大橋，因大橋發生障礙時則車輛無法裝卸，查九龍坡現有之飛機場，原係暫借成渝鐵路已挖平之車站地基，鐵路復工時，仍須交還，該處廣場足敷建築水陸聯運總車站之用，似可考慮。至將來連接川鄂路之路線，似應在復興關附近覓一較狹之處，以隧道通過嘉陵江。

總之各站均應配合交通部已有設施，重加考慮。

(二) 本計劃在彈子石，和尚山前，開闢新機場，有應加研究之處：

一、該處高山頗多，平地甚少，飛機昇降易生危險，即挖平地基之費亦至可觀。

二、長江大橋未落成以前，機場設在南岸，客貨往來，感覺不便。

三、空運草案第五項有一「該區經研究後擬劃定爲工業區域」一節，如果實施，將見機場近旁工場林立，機場上空，亦煤烟密布，妨礙駕駛員及指揮塔之視線，並於飛機昇降，均有障礙。

四、九龍坡機場，原係借用成渝鐵路站地，將來如須交還，尙須在附近另覓相當地點，不能恃爲永久。

(三) 以重慶爲出發點之公路線，除現有之川黔、漢渝、成渝、諸路外，根據交通建設五年計劃，擬續增建由重慶經涪陵入鄂一線，各線須橫越嘉陵江者，擬通過石門大橋。其橫越長江者擬建議在九龍坡附近過江，其用鋼橋或隧道須與鐵路方面共同研究決定，又爲便利水陸交通之

發展並配合中區之西移計，公路總站擬移至小龍坎。

(一) 中正大橋亟須早日興工建築，所需經費除中央補助及省市兩方等外，尚缺十分之一點六，似可向銀行貸款，以南岸土地增植稅作爲抵押。至大橋所需材料，除其必需由國外採購者外，應儘可能分向當地各工廠訂購。

柒 關於港務設備章意見

(一) 碼頭應重新配合水陸空運等交通設施加以考慮，並增設碼頭與總站相接之鐵路支線，及採用機械碼頭計劃，以加強裝卸工作。

(二) 重慶爲貨物集散要衝，應設駁船轉運設備，俾可直接起卸，減少入倉麻煩。

(三) 擬在碼頭之後面，應先在兩岸適宜之處，擇定一處，藉便貨物起卸而免擁擠。倉庫地點當隨機械碼頭，妥爲配合。

捌 關於公共建築章意見

公共建築應絕對採用中央頒布制式建造。

玖 關於居室規劃章意見

爲促進居室改良與發展，關於建築材料之生產運輸，應於計劃中補入。

拾 關於衛生設施章意見

(一)原計劃(甲)自來水改善計劃及(乙)下水道整理添建計劃兩項，應由該市聘請專家，實地考察，詳密研究策劃。

(二)原計劃(丙)醫院衛生草案就原則方面而言(1)該草案似嫌偏重於醫院之設置，少注意於預防，醫學及衛生教育之推展。蓋若病源因素，仍使存在，不予糾正或剷除，則病床再多，亦感不敷應付也。今重慶市既有十年計劃之擬訂衛生建設，吾人亦應從根本問題着手，以奠定百年基礎。計劃中之自來水及下水道改善整理乃根本問題之一也。其他如平民住宅之改良。亦為剷除疾病之根本問題。近年歐美各國有肅清陋巷(Slum Clearance)之舉，足資借鏡。該計劃(戊)項(子)目雖有提及，但僅列為次要工作，殊感不妥。(2)有良好之醫院，而居民因經濟力量不足，無法利用，亦近代各國亟欲解決之一矛盾現象。我國目前情形，雖難此階段尚遠，但重慶如欲十年內，大量擴充病床設備，則不能不事先注意及此。故於醫院行政經費內，應顧及此點，酌列免費病人項目，以惠平民。(3)此案對於所需醫、護產幹部人員之培植，未曾提及，似嫌遺漏，高級幹部之來源，似非一市之能力可予培植，但中級及初級幹部人員應以就地取材為原則，極續訓練以免人材缺乏之苦。該市若認為毋須專設訓練機構並可委託其他已設機關代為訓練者，亦須於行政經費內，編列保送學員所需經費。

(三)醫院衛生草案內容方面(1)普通醫院現有公私立普通醫院病床共計一六三六張(二〇一頁)則以百萬人口計，每三千人得六個床位，與三百人一張病床之標準，相差尚不過遠。十年後若達預計之一百五十萬人口，則自須每年增加，以符需要。但其分配地點，應視人口增加之不同而轉移。二〇一頁表所列者，似嫌過早。但為未雨綢繆計。各該處自可預為徵購土地，以便將來按需要情形擴充。(2)特種醫院(甲)產院之增設，未予列入，似嫌遺漏，應予補入，其業務並應與各區衛生所之婦嬰衛生部門取得密切聯繫，否則亦可於人口稠密之區，專設婦嬰保健所，酌設產床及嬰兒病房(乙)肺病防治所及肺病療養院之名稱，似應改為結核病防治所及結核病療養院，以包括一切結核病之預防治療，防治所似可不必專設病房，但其業務須與各療養院取得密切聯繫，防治所之設置於復興關距離市中心似嫌稍遠，不便於市民。蓋防治所之任務，應以診斷尋覓初期患者為主。至於氣胸治療等(愈後繼續治療)及家庭指導衛生教育，亦為其一部份工作，嚴重之患者，皆應送入療養院治療也。(丙)傳染病醫院以不專設為原則，普通大醫院內，可附設傳染病房一幢，是最為經濟，近來各國均有如是趨勢，蓋因傳染病醫院，於非流行期間大部份病床將致其間無，不經濟莫甚於此。又觀該草案擬設之地區，均有普通醫院之設置，故僅可附設於該項普通醫院之內。(丁)花柳病防治所之性質與結核病防治所類似，專科病床之設置，似可不必。但若事實有此需要。可置較小型醫院即足。(戊)現有之健康教育委員會，應改為衛生教育委員會，除加強內部組織

派員專司其責外，應另覓適當中心地點，設置衛生閱覽室及衛生展覽室，專辦定期衛生宣傳並兼辦學校衛生業務。

(四)關於(丁)垃圾處理計劃核尙可行。

(五)關於(戊)本市一般環境衛生改善建議各項，大致均尙可行。惟應修改之處有二：(1)公共浴室之大池以改裝盆浴或淋浴爲宜，至於擬改以公家經營爲主，仍非必要。市衛生局僅負視察監督之責即可。(2)理髮店之「公用手怕應行取締」恐不易辦到，不如實行煮沸消毒。此外小菜市場，應有指定地區並管理其環境衛生，又現有之區衛生所十四處及將來增設之四處，應爲各區預防保健工作之基本單位。其業務與人民最爲密切接近，其工作處所及現有設備，是否適用足量，將來應如何發展，亟應計劃，原草案內未詳細籌劃，應加注意。

(六)一九七頁(十)「特設衛生實驗所總其事」一節，似應改爲特設衛生試驗所總其事，藉與各省市之名稱劃一。又一九八頁(己)項似應改爲其他有關衛生，「試驗」及研究事項。

(七)關於滅鼠問題(二一—二頁丑項)除設法改善原有建築外，似應加列新建房屋時，拒鼠建築之標準，如地基，牆壁，煙囪，暗溝等，均須制定建築標準，以備市民採用。平時亦應注意滅鼠運動。

(八)重慶地域遼闊，交通不便，人口將逾百萬，產科病床，似應增加。南岸、江北二地均應計劃各設置產院一所(見一九九頁—二〇一頁)。

(九)一九八頁之藥品供應處，可改為衛生材料庫。

拾壹 關於公用設備章意見

按都市計劃法第十七條之規定，市區公墓應於適當地點設置之。原計劃內對於公墓及殯館，應補充規劃。

拾貳 關於教育文化章意見

查國民教育部份市內不必全設中心國民學校。依法國民學校得設高級部，如因該市實際需要，可規定市內國民學校，一律設高級部，餘無不合。

拾參 關於社會事業章意見

原計劃中社會事業部份大致尚合。乙、救濟事業部份(一)(卯)(寅)各項內殘廢所、養老所名稱，均應依其目的為殘疾救養所、安老所。又(子)(四)育嬰所一自出生以至五歲為止一句似應修改「五歲」為「二歲」(庚)(一)育嬰所是辦幼稚應設一育嬰一為一育嬰一其餘尚合。

編後記

黃寶勳

本市建設委員會於卅五年二月六日奉命成立，內分城市計劃、交通、建築、衛生、公用等五組。交通組設辦公室。每組設主任一人，組員二人至三人。其初步工作在蒐集參考資料，所涉範圍甚廣，如地質、地勢、交通之各項地圖；出入口貨物之統計，水文，風向，水位，氣候之紀錄；人口，風俗，習尚之調查；交通工具，衛生設施，綠地面積之查勘；重要地區之視察等，悉在蒐羅調查之列，然後分成小組，專題研討，並徵詢各方意見，着手艸擬計劃，繪製圖表。承本市各機關及社會賢達多方協助，復得同仁等朝夕努力，於是十年建設計劃草案得於同年四月廿八日擬就，費時僅八十餘日，惟倉卒成篇，設計容有未周；掛一漏萬，在所難免，然輪廓固已初具，今後本市建設，自不致盲目發展，僅須注意於「配合」，「推動」，「倡導」，「局部補充設計」等之靈活運用，例如本市兩江大橋，無軌電車，下水道，北區幹路，通遠門隧道，標準人行道，平民住宅，公共廁所，北區公園，紀功碑等項工作，即係依據計劃所推進者。

戰後都市建設事宜，內政部曾令各大都市成立計劃委員會，聞已有十二省市先後成立，而本市則係首先提出全面完整計劃者。市紛紛函索原稿，用資參考，遂決定將草案先行付印，予卅五年五月與本市中央印製廠商洽，所有圖表，均以套色橡皮機印刷，準確精美，所費不過五六百萬元。詎該廠於

同年六月奉命東遷，而本市其他印廠設備簡陋，難于承印，乃改寄京滬估價，又以物價波動，竟需一二億元之鉅，限於財力，無法付梓。卅六年一月本府造產委員會開辦印刷廠，於是以三千餘萬元交其承印，惟該廠創辦伊始，設備未周，所有圖表，僅以鋅銅版套印，難期清晰。事實所限，閱者諒之！

中央對於本計劃內容極為重視，經發交交通、經濟、內政等七部詳加審議，分別指示。本擬依照指示各點，修正補充，適本會遵令改組為一重慶市都市計劃委員會，市府實行全面縮編。本會人少事繁，而本艸案又已付排，未及修改，特將修正意見附印于後，實施時自應以修正意見為依據也。

本艸案之完成，承各機關社團及社會賢達多才協助，至深銘感，特此致謝。仍望各界不時指教，俾於實施時得隨時改正，尤所厚幸！

陪都十年建設計劃草案勘誤表

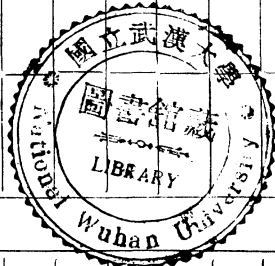
98	96	96	94	86	77	77	48	43	39	39	27	25	22	22	21	21	頁
6	6	1	11	14	4	4	7	10	9	8	1	9	13	1	12	1	行
19	11	19	9	4	15	14	36	33	35	14	34	4	3	37	14	8	字
孤	火	國	案	端	一	帶	一八·八	銷	楊	楊	角	代		六二·七	二·五九	洲	錯
孤	火	國	案	端	一	帶	一八·八	銷	楊	楊	角	代		六二·七	二·五九	洲	改
													正				增
																	減

166	166	163	159	158	148	137	137	136	136	136	127	126	126	113	102	98	頁
10	10	11	15	12	1	5	4	11	11	9	13	16	16	11	4	15	行
37	36	9	6	20	3	11	13	29	28	4	13	16	15	2	28	12	字
道	圈			泊	鐵			汽	車		寫	通	遠	設	折		錯
圈	道			泊	銅			車	汽		用	速	通	註	拆		改
			案				過									壇	增
		末				次				停							減

陪都十年建設計劃草案勘誤表

陪都十年建設計劃草案勘誤表

239	239	238	238	237	228	224	206	193	193	191	189	182	178	172	167	166	頁
13	13	5	5	4	7	5	9	15	12	4	9	14	3	14	2	16	行
21	20	13	12	24	20	10	20	16	35	9	12	23	6	1	1	33	字
國	週	島	牛	貴		雪	客	遠	巨	因	里	據		桂		勻	錯
國	周	島	牛	貴		雲	容	遠	巨	固	厘	拔		柱		均	改
					月										數		增
													零				減



第二十二、二十三、二十四各表中百分比欄，所有起點一律為圓點
 第四十一、四十二、四十三、四十四、四十六、各表中預算均以戰前幣值一元為單位

	284	283	281	279	279	277	272	265	264	263	260	259	253	248	242	240	頁
	7	13	6	14	14	2	3	13	11	12	13	5	14	7	3	5	行
	19	13	7	19	18	26	34	25	7	23	2	6	9	21	22	14	字
	才		怕	積	極	墓	行	埋	搬	關	廢	客	隱	治	于	科	錯
	方		帕	極	積	基	引	理	般	關	殘	容	穩	治	干	斜	改
		各															增
																	減

封底