

LE.**CONTRAT**

Dix piastres par mois payable six mois d'avance.

Aucun abonnement ne sera arrêté, à moins que les arrears ne soient payés, et à moins que celui qui voudra suspendre son abonnement, n'ait fait connaître son intention, par écrit au bureau de l'ABEILLE, huit jours avant l'expiration du semestre courant.

Les avis se publient en anglais et en français, à raison d'une page par carrière de chaque langue, pour la première insertion, et 50 cents pour les insertions subsequentes. Le carrière est de dix-sept lignes, ou moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publics jusqu'à ce qu'ils soient éteints, aux frais de ceux qui les auront envoyés. On prend des abonnements à l'ancienne, pour publier les avis, à des prix raisonnable.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera supérieur à moins qu'il n'indique quelqu'un en ville et à moins qu'il ne régularise. Les lettres chargées de payer régulièrement. Les lettres adressées aux Editeurs doivent être affranchies; dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

MAILLE DE LA NUE-ORLEANS

Washington,

P.R.L.

MOBILE.

LES BATEAUX-A-VAPEUR

LONG-BRANCH, Cap. C. WALKER,
MOUNT-VERNON, Cap. J. QUERZ.

PARTIRONT de cette ville, trois fois par semaine, (les lundis, mercredis et vendredis,) à 6 heures du matin, avec la maille pour la Mobile, d'où elle sera transportée par les voitures de poste, dans les deux bords l'Atlantique. Les bateaux ci-dessous toucheront également à la baie St. Louis et au port Clarkson, en allant et en revenant.

(*) Les bateaux ci-dessous partent alternativement des Piques, tous les Dimanches et Jeudis pour Madisonville; le Dimanche à 7 heures et demi du matin, et le Jeudi à 2 heures après midi. Au retour, ils partent de Madisonville, le Lundi à 2 heures, et débarquent après midi, ou à Vendredi à 4 heures du matin. Les passagers devront se trouver à bord du bateau à cheval au Bassin, le Dimanche à 6 heures du matin, le midi.

Passage pour Madisonville et retour \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR VICKSBURG, NATCHEZ,
et les Ports Intermédiaires.

Le bateau à vapeur **FELICIANA**, cap. E. M. DODD, sortira à la Levée, Mercredi, le 20 octobre, à 10 1/2 heures, et le mercredi 25 octobre, à 10 1/2 heures, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour Madisonville et retour \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR BOSTON.

Le bateau-paquebot fin voiliere **WILLIAM**, cap. H. L. LEVING, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira positivement lundi 15 du courant. Pour ballance de fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au cap. à bord, ou à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour Boston \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR BOSTON.

Le bateau-paquebot fin voiliere **WILLIAM**, cap. H. L. LEVING, ayant la majeure partie de son chargement engagée, sera expédié sous peu pour ladite destination. Pour reste du fret ou passage, le dit navire ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour Boston \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **BOURNE**, captaine BANKS, maintenant mouillé vis à vis le moulin à scie de Miller et Beckman, partira dans quatre ou cinq jours. Pour passage seulement, s'adresser à bord à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **COMET**, captaine STAPLES, partira la semaine prochaine. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.

Passage pour New-Orl. \$4 00
Passage pour aller ou revenir \$2 00
3 nov.

POUR NEW-ORL. (*Passage seulement*)

Le brick fin voiliere **CYNET**, cap. RICE, est en charge entre les deux marchés, et sera expédié sous peu de port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

J. W. ZACHARIE & CO.