L'ABEILLE.

Journal officiel de l'Etat, du Conseil Général de la Nouvelle-Orléans, de la Première et de la Troisième Municipalités.

Imprimé par J. Bayon.

NOUVELLE-ORLEANS:

MERCREDI MATIN, 19 AVRIL 1837.

Une assemblée des présidents de toutes les banques de la ville, aura lieu à la banque de l'Union, hier soir. Le but probable et les résolutions qui auront pu en être le résultat, ne nous sont pas connus au moment où nous écrivons; mais, ce matin, à l'ouverture des différentes directions,

Attendu que la gêne actuelle dans les transactions commerciales et commerciales, de notre ville, exige des mesures de sa part prompte et effectives et étant d'opinion que de telles mesures sont, pour le moment, celles des banques, et dans celle à laquelle nous appartenons c'est faire la première pas essentiel vers l'accomplissement de ces mesures et pensons également que la condition actuelle des banques et de notre ville, et qu'il n'y a pas un moment à hésiter, mais des craintes de méfiance les unes envers les autres, ce qui malheureusement change la face de la ville, et cause une alarme aussi générale dans notre communauté, afin de remédier à cet état de choses

Il est résolu, que les banques ci-représentées devront demain, vendredi, faire des échanges journaliers et régulières de billets de toutes, et continuer de recevoir et de négocier comme chaque jour, tous les billets de chacune des banques ci-après nommées, et de ne payer du comptoir, avec ceux des autres banques

Qu'un règlement journalier de comptes doit avoir lieu entre toutes les banques ci-après nommées, et que M. Kur, le caissier de la banque de l'Union, ou par des caissiers ou délégués de ces banques, se réunira de quarante pour cent, et que la banque de Louisiane, ou le premier décembre prochain.

Qu'on pourra déclarement sur ces termes sera fait à ces banques ci-après nommées ou quelques indications de cette mesure à nous ces difficultés s'élèveront et que toutes les banques ci-après nommées seront soumises à la décision d'une majorité des présidents des différentes banques, laquelle aura pouvoir de remplir ce devoir.

Que nous convenons entre de commencer une baisse sur tous papiers ci-après nommées dans nos différentes banques, à savoir: d'escompte, de dix pour cent au-dessus de quatre-vingt-dix jours, jusqu'à ce que les papiers ci-après nommées n'est pas escomptés, excepté ceux de la ville de quelque banque ne pourra tirer par lettre de change.

Qu'afin d'assurer une unité de confiance, chaque banque engage, à l'un ou plusieurs présidents, un état journalier de ses opérations, comme il sera convenu entre les différentes banques, et à ce que nous ne devons pas différer davantage, nous convoquons une assemblée des présidents, pour demain, vendredi, à dix heures du matin, à la banque de l'Union, pour délibérer sur les moyens d'agir pour les banques et pour connaître plus particulièrement leurs conditions respectives.

J. Seghers, C. BURKE.
Chairman

Nous apprenons avec plaisir que le vice-président des États-Unis, M. Richard Johnson, se disposait à venir visiter la Nouvelle-Orléans sous peu.

Causes du feu-sin d'hier.

Hier matin, vers onze heures, le tocsin a donné pour un feu de cheminée; c'était trop peu dire; il venait de prendre lorsque les pompes sont arrivées. Ce n'est certainement donné lieu à de sérieuses réflexions que l'extinction de l'ordonnance de 1817, et sur l'importance de donner sur les moyens d'en assurer les exécutions. Il semblerait qu'il est très probable que dans la plus considérable que celle supposée par la cheminée fut privée par les secousses d'un tremblement de terre, cause l'incendie ou le commencement d'incendie, et 95 ne semblent pouvoir être proportionnés à celui, surtout avec le double cuvet proportionnel des pompes, et nous résumons que l'article de l'ordonnance de 1817 sera amendé en conséquence.

Une seconde leçon nous est au son du tocsin, puisqu'est fait entendre à trente heures, les pompes se sont portées avec une extrême rapidité vers le sinistre, mais du gaz, nous apprenons, aucun péril n'était à craindre d'un accident de ce genre. Le résidu asphaltique, ou augmente la densité, après extraction de gaz, se coule dans des fosses d'écoulement, et comme ces matières sont encore susceptibles de combustion, des relais y avaient été placés pour en maintenir la température, et l'une alarme aussi générale dans notre communauté, afin de remédier à cet état de choses.

Demain, vendredi, les banques ci-représentées devront demain, vendredi, faire des échanges journaliers et régulières de billets de toutes, et continuer de recevoir et de négocier comme chaque jour, tous les billets de chacune des banques ci-après nommées, et de ne payer du comptoir, avec ceux des autres banques

Qu'un règlement journalier de comptes doit avoir lieu entre toutes les banques ci-après nommées, et que M. Kur, le caissier de la banque de l'Union, ou par des caissiers ou délégués de ces banques, se réunira de quarante pour cent, et que la banque de Louisiane, ou le premier décembre prochain.

Qu'on pourra déclarement sur ces termes sera fait à ces banques ci-après nommées ou quelques indications de cette mesure à nous ces difficultés s'élèveront et que toutes les banques ci-après nommées seront soumises à la décision d'une majorité des présidents des différentes banques, laquelle aura pouvoir de remplir ce devoir.

Que nous convenons entre de commencer une baisse sur tous papiers ci-après nommées dans nos différentes banques, à savoir: d'escompte, de dix pour cent au-dessus de quatre-vingt-dix jours, jusqu'à ce que les papiers ci-après nommées n'est pas escomptés, excepté ceux de la ville de quelque banque ne pourra tirer par lettre de change.

Qu'afin d'assurer une unité de confiance, chaque banque engage, à l'un ou plusieurs présidents, un état journalier de ses opérations, comme il sera convenu entre les différentes banques, et à ce que nous ne devons pas différer davantage, nous convoquons une assemblée des présidents, pour demain, vendredi, à dix heures du matin, à la banque de l'Union, pour délibérer sur les moyens d'agir pour les banques et pour connaître plus particulièrement leurs conditions respectives.

J. Seghers, C. BURKE.
Chairman

Nous apprenons avec plaisir que le vice-président des États-Unis, M. Richard Johnson, se disposait à venir visiter la Nouvelle-Orléans sous peu.

Causes du tocsin d'hier.

Hier matin, vers onze heures, le tocsin a donné pour un feu de cheminée; c'était trop peu dire; il venait de prendre lorsque les pompes sont arrivées. Ce n'est certainement donné lieu à de sérieuses réflexions que l'extinction de l'ordonnance de 1817, et sur l'importance de donner sur les moyens d'en assurer les exécutions. Il semblerait qu'il est très probable que dans la plus considérable que celle supposée par la cheminée fut privée par les secousses d'un tremblement de terre, cause l'incendie ou le commencement d'incendie, et 95 ne semblent pouvoir être proportionnés à celui, surtout avec le double cuvet proportionnel des pompes, et nous résumons que l'article de l'ordonnance de 1817 sera amendé en conséquence.

Une seconde leçon nous est au son du tocsin puisqu'est fait entendre à trente heures, les pompes se sont portées avec une extrême rapidité vers le sinistre, mais du gaz, nous apprenons, aucun péril n'était à craindre d'un accident de ce genre. Le résidu asphaltique, ou augmente la densité, après extraction de gaz, se coule dans des fosses d'écoulement, et comme ces matières sont encore susceptibles de combustion, des relais y avaient été placés pour en maintenir la température, et l'une alarme aussi générale dans notre communauté, afin de remédier à cet état de choses.

Sur nouvelles le commerce est encore en langueur. Le dimanche est aussi à mauvais, et dans la journée d'hier. Dans le courant de la semaine, on a reçu l'Hermine et Bourgogne, le chargement consistant en bois, ouvrage en pierre et autres articles de construction. Le navire Bourbon, Nantais, est attendu dans nos rades, enveloppe de vieux linges. Le fer se soutient toujours.

Il paraît que ce n'est pas seulement à la Nouvelle-Orléans que l'on a à déplorer les funestes effets de l'incendie. A l'une aussi la proie de l'incendiaire vient d'y porter la désolation. Près d'une quarante maisons ont été consumées. Les pertes éprouvées dans cette conflagration sont portées à $500,000.

Sinistres.—On lit-on, arrivé de St. Yago à Charleston, a rencontré, le 5 de ce mois, dans la lat. 31, 18, long 77, 40, l'île de Maria Teresa, allant de la Nouvelle-Orléans à Boston, lequel avait à bord le capitaine Spring, du navire Mariner, parti de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool. Le Nahant a été frappé par la foudre le 31 du mois dernier, et brûlé jusqu'à la flottaison. Il était en flammes.

La malle express arrivée hier, ne nous apporte rien d'intéressant. Les dernières nouvelles d'Europe, et quoiqu'il n'y a pas de nouvelles d'autres indiens dans les différentes villes du Nord, la marche générale n'en est pas moins rassurante et toujours.

Le jeune prince Louis-Napoléon Bonaparte, est arrivé à Norfolk, à bord de la frégate Française Andromède, commandée par le capitaine Henri de Villeneuve, et qui a quitté le port de Rio Janeiro. La frégate française va à Gibraltar, prendre à bord son M. Laporte, ministre aux États-Unis, était partie en compagnie avec l'Andromède.

Un fermier de Norfolk vient de faire une découverte des plus heureuses. En cherchant son jardin, la résistance qu'il rencontra sa pioche excitant sa curiosité il chercha avec précaution et découvrit l'objet fabuleux, que l'on ne sait pas encore si c'est de fer ou de bronze. Il a la forme d'une cloche, et est enterré à cinq pieds de profondeur. Il a environ deux pieds de haut, et est divisé dans des différentes sections qu'elle impose de façon à ce qu'elles ne soient plus étudiées; et qu'en décernant au corps le plus capable d'en bien user, toutes celles des dispositions de cette loi qui sont compatibles avec l'institution ou en assure ainsi l'exécution; alors, nous verrons cesser un état de choses vraiment déplorable. De nouvelles lois sont inutiles, quand il en existe de bonnes; mais, ce qui importe par dessus tout, c'est que les ordonnances utiles ne soient pas mises de côté. Tout officier public salarié, de quelque rang qu'il soit, a un cercle d'attributions déterminées, et c'est au conseil de ville qu'il appartient de surveiller l'exécution de ses ordonnances. Par malheur, ainsi qu'une résolution est passée, elle sort de la mémoire de ceux qui ont mis le plus d'intérêt à la soutenir et bientôt après, elle tombe en désuétude, sans que plusieurs en s'en-

quière des difficultés qu'a rencontré l'application de l'ordonnance, ni des motifs qui en paralysent les effets.

Si donc, la proposition faite obtient le succès qu'elle mérite, il n'en pas soutenu que plusieurs de nos aldermen ne soient je lour de reporter la discussion sur plusieurs points de l'ordonnance de 1817, et qu'ils n'y rendent une nouvelle force, en en renouvelant le souvenir aux autorités compétentes. La situation des choses est telle, que l'on peut considérer une ordonnance sur les incendies comme une mesure de salut public. Un mal incessant, dont la cause reste cachée, épouvante l'imagination, et bannit le repos des familles. Chaque soir, des précautions inutiles démontrent des inquiétudes profondes; et le sommeil fuit la plupart de nos maisons. Il est impossible qu'une telle situation dure: ici, soit que l'on s'en prenne à l'incurie de l'administration, soit que l'on reconnaisse aux véritables instigateurs de tant de criminelles tentatives, il n'en est pas moins à craindre que la manifestation de ces moyens ne les abandonne et que l'irritation ne produise des actes répréhensibles; c'est pourquoi nous invoquons les lois, les ordonnances; et c'est, pour rendre plus respectables les résolutions de notre conseil, que nous tâchons de l'engager à les méditer sérieusement, et à les circonscrire dans les limites constitutionnelles, afin qu'elles n'éprouvent aucun obstacle à leur exécution.

Appelons à l'exécution de la loi, et la pensons judiciaire des mesures préventives, cette association charitable dont le bras puissant opère avec tant de vigueur dans nos calamités; appelons à l'œuvre philantropique les deniers si justement imposés à la négligence; mais, sans nous écarter de la ligne de nos droits constitutionnels, que personne n'ait le pouvoir de déléguer, ni nous d'abandonner!

Tout en applaudissant l'association des pompiers à concourir à l'exécution des lois, n'oublions pas l'utilité dont pourrait être la légion, en portant main forte, aux termes de l'article 31 de l'ordonnance de 1817, à l'exécution des arrêts de la police, tendant à bien à empêcher le brigandage organisé contre la propriété.

C'est aux méditations de nos nouveaux aldermen que nous livrons ces réflexions; nous n'avons l'espoir qu'une si importante question fixera l'attention de plusieurs d'entre eux, et que la discussion en excitera la sollicitude de tous.

Mr l'Editeur de l'Abeille,

Voudriez vous faire rectifier l'erreur qui a été commise dans votre feuille d'hier, dans laquelle on prétend que j'ai rapporté que les troupes Mexicaines destinées contre le Texas étaient arrivées et y étaient débarquées, à Matamore. Nous remettons ensuite le Kaskaskia plus de soixante dix milles, en remontant que la navigation était très facile qui est cette rivière qu'on offre cependant pas plus de six pieds d'eau dans cette saison. Le 15 septembre, la malle que nous avions à bord, nous arriva à Mohamet, situé à cent cinquante milles au-dessus de Kaskaskia, et comme on attendait à chaque instant une bouteuse plus importante par le bateau à vapeur venant de l'Ohio, le colonel a décidé qu'on la transporterait par le fleuve de Tigris jusqu'à Bagdad. Nonobstant la différence de profession des personnes qui composent l'expédition, la plus parfaite harmonie a régné parmi nous jusqu'à présent.

19 septembre

Nous sommes arrivés aujourd'hui à Bagdad, après avoir été retardés considérablement et dans notre marche par le manque de combustibles. La moitié de la population de cette ville est morte de la peste, et la moitié de banca de salubre.

Bagdad, la ville célèbre des calife, est une ville sale et malsaine, avec deux ou trois jolies mosquées qui valent la visite, quelques bazars et un assez bel effet; les bazars sont plus beaux qu'à Alep, mais ils ne sont pas Alexandre lui sont infiniment supérieurs en propreté et choix. On porte la population à 25,000 âmes depuis la dernière peste. Le colonel a reçu de bonnes nouvelles d'Angleterre: les ministres sont très satisfaits de ce que nous avons fait, et nous avons fait et nous nourrissons l'espérance. Voici les dimensions de l'Euphrate: la longueur du pont, 105 pieds; longueur de la quille, 96 pieds; 6 pouces à niveau de la rivière au Basse. Il ne tire que 3 pieds 3 pouces d'eau, et pour à bord pour 100 tonnes de combustible; à force de ramer nous est de 25 milles par jour, ce qui fait la raison de 3 3,4 nœuds par heure, quand les vents sont favorables. Il est destiné à naviguer sur l'Euphrate dans la saison des hautes eaux, et le Tigris dans les basses eaux.

(The Hampshire Telegraph).

DERNIERES DATES.

Boston.....	1r avril	Tampico..... 28 mars
New York.....	3 avril	Mexico..... 20 mars
Philadelphie.....	3 avril	La Vera..... 3 mai
Baltimore.....	3 avril	Campêche..... 4 mars
Washington.....	1r avril	Port-au-Prince..... 4 mars
Charleston.....	2 avril	Havre..... 4 mars
Havane.....	29 mars	Bordeaux..... 18 fév.

COMMERCIAL

VENTES DE COTON D'HIER.

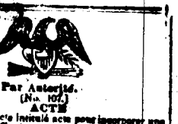
1000 balles Louisiane, 11.

Les transactions sont extrêmement limitées; les ventes en général ne se composent que de petite partie, et aux prix quotés. Il règne si peu de confiance en ce moment, que les détenteurs aiment mieux offrir leurs marchandises au comptant. En somme, l'argent est extrêmement rare, les transactions ne peuvent qu'être très limitées.

PRIX COURANT
Du Coton et des divers Produits.

NOUVELLE-ORLEANS, 11 AVRIL 1837.

Articles divers.	De	A
COTON.—Choix.....	—	—
Bon fair.....	—	—
Bas fair.....	—	—
Ordinaire.....	—	—
Moyen.....	—	—
SUCRE.—Nlle-Orléans.....	5½	6¼
Brut.....	3½	4½
TABAC.—En feuille.....	4	5
Côtes.....	2	3
Cuites.....	2	2
FARINE.....	4	4
PORC.—Clair.....	20	—
Mess.....	20	—
Prime.....	18	17
Par Cex.....	16	11
JAMBON.....	11	11
Fumés.....	10	11
Côtes.....	9	10
BŒUF.—Mess.....	15	50
Prime.....	10 50	11 11
GRAISSE.....	7	9
BEURRE.—Du Nord.....	22	25
Fondu.....	55	60
AVOINE.....	50	52
WHISKEY.....	25	—
Commun.....	33	10 34
TOILE.—Brune.....	23	24
CORDE.—D'emballage.....	11	99



Par Asterisk.
(No. 107.)

ACTE

D'association à l'acte insérait acte pour incorporer une compagnie à l'effet de construire un chemin entre la Nouvelle-Orléans et le Détour des Anglais, sur la rive droite du Mississipi, approuvé le onze mars mil-huit cent trente-six.

Nous, le dit décédé par le Sénat et la Chambre des Représentans de l'Etat de la Louisiane, réunis en Assemblée Générale, que le dit chemin capital de ladite compagnie aussi qu'il est décidé par la troisième section dudit acte, étant jugé insuffisant pour exécuter les projets contemplés par ledit acte, il sera permis au président et directeurs d'augmenter de temps à autre par un supplément de capital de la dite compagnie en ouvrant souvent qu'ils le jugeront nécessaire des souscriptions pour un nombre additionnel d'actions de cent pauvres chacune, lequel nombre ne pourra excéder mille, et de vendre lesdites actions au profit de la compagnie, et ils auront aussi le pouvoir d'emprunter à un taux pas au-dessous du pair telles sommes qu'ils jugeront nécessaires pour accomplir les intentions du présent acte, sur nantissement de actions, ou autres sûretés et d'émettre des certificats ou autres espèces de reconnaissances pour lesdits emprunts.

Sect. 2. Il est de plus décrété, &c., Que ladite dénomination de la dite section de l'acte pour incorporer la Nouvelle-Orléans à celle du Bayou Plaquemine, et de Lafourche, et que les dispositions de la quatrième section de l'acte pour incorporer la compagnie du chemin à coulisses de la Nlle. Orléans et de Lafourche, approuvé le treize mars mil-huit cent trente-cinq, relatives à la manière d'obtenir des terres pour l'usage de ladite compagnie, soient étendues aux propriétaires limitrophes de la dite compagnie, et que les propriétaires des terres à travers lesquelles ledit chemin de fer passera auront le droit dans le courant de l'année qui suivra l'époque où telle somme aurait été enregistrée ou déposée à la cour, et payée à toutes les parties intéressées d'avoir à examiner ou corriger ledite assessement, ou évaluation, si telle évaluation a été faite, en faisant application à un tribunal compétent; mais aucune telle action ne sera entendu après que ledit chemin de fer ne devra être établi à moins de quarante arpens du fleuve sans le consentement du propriétaire des propriétaires d'autres terres; bien entendu que le droit de propriétaires de telles terres ne prendre sans le consentement du propriétaire, plus de soixante pieds de largeur pour établir ledit chemin, et ne devra dans aucun cas, sans tel consentement, en traverser aucune terre, sans avoir au préalable donné avis par écrit pendant deux mois de son intention de le faire à ce propriétaire, et sans avoir fait ensuite un chemin carrossable pour les terres ainsi traversées, et sans avoir donné aux propriétaires des terres ainsi traversées, le droit de traverser ledit chemin de fer, et de passer et repasser sur icelui, et de prendre sans le consentement du propriétaire, plus de soixante pieds de largeur pour établir tel