L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,

VENDREDI MATIN, 19 JUIN.

FEUILLETON

LE

CRIME DU CAPITAINE.

ROMAN

PAR M. LOUIS REYNAUD.

PREMIERE PARTIE.

XVIII

On ne connaîtra jamais dans toutes leurs complications, dans toute leur horreur, les combats qui se livrent dans l'imagination et dans le cœur d'un criminel. Ceux qui n'ont rien à se reprocher ne sauraient en juger par ce qui se passe en eux-mêmes. S'il est vrai que, dans les circonstances actuelles de la vie, il soit difficile à tout homme de conserver assez de sang-froid, d'échapper suffisamment à l'excitation qui nous est nouvelle, pour apprécier sa situation ainsi qu'il convient, cela est encore plus vrai, quand celui qui se trouve en présence d'une difficulté et la doit dominer, a dans la pensée des souvenirs coupables et dans la conscience des terreurs cuisantes. C'était le cas de Malory, ou plutôt de Brucourt, puisque c'est ainsi qu'il le faut appeler.

La présence de Daniel et de Jabin dans sa maison, l'amour inattendu de sa fille pour l'héritier du commandant de Maldrée, l'occasion qu'il avait eu avec le sergent, venaient de réveiller toutes ses craintes. Les crimes contre la mémoire desquels il luttait depuis dix ans, mais qu'il croyait avoir ensevelis pour toujours, saient devant lui, armés de toutes pièces, avec toutes les circonstances qui les lui rendaient horribles. En même temps la difficulté de les voir découverts, d'avait à soi cerveau malade et troublé. Pour expliquer brièvement et d'un mot la crise épouvantable qu'il traversait, il aidles de dire qu'il avait peur, peur de la ruine, peur du déshonneur, peur des juges, peur de l'échafaud.

Un homme effrayé peut devenir fou. Brucourt touchait à la folie. Sous l'empire de ces idées, il songea à se débarrasser de Jabin, et après l'avoir mis ainsi que Daniel, en leur versant à l'un et à l'autre de l'opium, il eut la possibilité d'entendre et de se défendre, il agitait sérieusement la question de savoir s'il devait le tuer et comment il devrait le frapper.

Il était pâmit. Le misérable se promenait à grands pas dans sa chambre. Comme il redoutait l'obscurité, il avait fait allumer un grand feu, allumé lui-même dix bougies, en ayant soin de fermer hermétiquement les persiennes de ses croisées, afin que nul au dehors ne pût surprendre sa veillée nocturne.

—L'emmener demain dans une partie de chasse, pensait-il, me sera facile. Je prendrai mon fusil de chasse, et, sans avoir besoin de viser, il tombera roide mort à un accident, cela est naturel. Mais, si je manque de fermeté, si je ne le frappe pas, s'il surprend le moindre mot que j'aurai fait pour le viser, il devinera.

Il ne s'arrêta pas à cette idée.

—L'empoisonner! le poison tue lentement. S'il agissait sur lui dans la maison de l'aillenrs, la rapidité même de la mort peut inspirer des soupçons. Et puis, il faut acheter du poison, et celui qui le vend pourra parler.

Cette idée fut abandonnée comme la précédente.

Restait le mot violente, instantanée, comme le pistolet ou le poignard. Il prit le pistolet !... il y renonça sur-le-champ. C'est une arme trop bruyante pour un meurtre à commettre dans une maison habitée.

Le poignard !... l'arme des traîtres, de lâches, cela lui convenait.

Examinons! se disait-il. Supposons que demain, au lever du jour, on trouve Jabin poignardé dans son lit, qu'arrive-t-il ? Deux hypothèses seront en présence: la première, celle d'un suicide; la seconde, celle d'un assassinat. En ce qui touche celle-ci, on se demande à qui le crime profite ? Sur le sergent. On cherchera, on ne trouvera personne dans le château au qui puisse peser un soupçon de ce genre. Moins que personne je serai soupçonné, car je ne le connaissais pas il y a quelques heures; je n'ai pas à le voler et nul ne pourra penser que j'avais à me venger de lui ! Il n'est qu'un homme qui pourra être accusé: Daniel de Maldrée, qui couche auprès de lui. Ce jeune homme nierait. Si l'on ne croit pas à ses protestations, il subira une condamnation qui me débarrassera de ce témoin gênant. Si l'on y ajoute foi, il est impossible qu'un soupçon ne subsiste pas, soupçon attentatoire à son honneur et qui sera une raison de moins pour que Mlle Marthe de Brucourt dont je ne veux pas. Quant à l'hypothèse du suicide, si elle est admise, tout est pour le mieux.

A ces endroit de ses réflexions qui se développaient en se déduisant dans son cerveau avec une épouvantable logique, Brucourt s'arrêta. Il se mit à trembler et son sang se glaça. Il croyait avoir parlé tout haut, de façon à être entendu.

—Je suis ridicule, murmura-t-il, je pense, je ne parle pas; et ma pensée, nul ne peut la connaître.

Il reprit le fil de ses idées.

—Tuer encore! s'écriait une voix en lui. N'est-ce point assez de victimes! Ton passé ne t'inspire-t-il pas assez d'horreur, et ne crois-tu pas avoir payé d'avance ton droit au crime par tes remords, par tes terreurs et par tes colères ?

Il se retourna prêt à tuer ou à mourir. Il demeura immobile, stupéfié par la surprise et l'effroi, affolé d'épouvante. Sa fille était devant lui !

XIX

Sa fille! Il resta là, l'œil hagard, hébété, terrifié, immobile. Tout à l'heure, en préparant l'exécution de son nouveau forfait, il avait tout prévu, tout calculé, tout raisonné, tout, excepté cette hypothèse qu'il pourrait être entendu, et pourvu, et que celle-qui l'entendrait, l'épierait, le suivrait, serait sa fille.

Rien n'était plus vrai, cependant. Depuis cinq minutes elle marchait sur ses traces, l'ayant surpris au moment où il collait son oreille à la porte de cette chambre dans laquelle il la croyait endormie. Elle l'avait vu passer, allant d'un pas à la fois ferme et prudent, tenant une lanterne dans sa main gauche, un poignard dans sa main droite.

Surprise, épouvantée, mordue au cœur par des pressentiments sinistres, elle s'était glissée à sa poursuite, restant cachée dans l'ombre, jusque dans la chambre de Jabin, où elle était arrivée assez tôt pour arrêter le bras coupable qui devait faire une victime nouvelle.

Maintenant, elle se tenait devant lui pénétré d'effroi, de surprise, serrant dans sa main crispée le poignard qu'elle avait eu la force de lui arracher. Pour lui, il venu presque aussitôt à la réalité de sa situation. A la fois irrité et épouvanté, il se demandait comment il pourrait de cette situation monstrueuse, comment il prouverait à sa fille qu'il n'était pas un assassin.

Tout cet incident n'avait duré qu'une minute. Il fallait l'expliquer, sous peine

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de Pambarcadère No. 50, Rivière du Nord—

FERREIRE, Surmont, samedi, 27 juin
WASHINGTON, Lachesnye, samedi, 11 juillet.
VILLE-DE-PARIS, samedi, 25 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin):
POUR BREST-OU LE HAVRE:
Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.
Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $75.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par chemin de fer en Italie et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de l'ennui de l'exposition.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
E. DE MORENZIE,
Agent, 55, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND, Agent,
NOV—128 Gallier Court. Lettre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service entre Glasgow et New York, appartenant à la Compagnie, savoir:

STATE OF LOUISIANA, 2000 to. capt. Stewart
STATE OF TEXAS, 2000 to. capt. Williams
STATE OF ALABAMA, 2400 to. capt. Flint.
STATE OF PENNSYLVANIA, 2500 to. capt. Sadler.
STATE OF VIRGINIA, 2500 to. capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA, 2200 to. capt. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2000 to. ——————
STATE OF FLORIDA, 2000 to. ——————
STATE OF DAKOTA, 2000 to. ——————

Les steamers de cette ligne partent régulièrement, directement, toutes les trois semaines.

Il recevra un tret et agencera ces connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports de l'Europe.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre, l'Irlande et l'Ecosse.

Bons pour espèces sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend des billets d'intérieur aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Pour plus amples informations, s'adresser à
WILLIAMS, HUTCHINSON & CIE.,
Agents-Généraux de Passage,
61, Broadway, New York.
F. BROMBERG, Bald, Jacobs & Co.,
Agents pour le Passage. 2août—10m

BREMEN.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au HAVRE, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront leur service régulier

	Départ :	
	DE BREME.	NLLE-ORLEANS.
Strasbourg..	15 sept.	17 oct.
Frankfurt..	29	31
Hannover..	12 oct.	14 nov.
Kœln..	27	28

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent au Havre et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et la frêt.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, ou au Havre ou à Brême :
Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 40

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambres..... $35 en or.
Entrepont..... 15

Pour plus de passage ou de frêt, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1an 40 Nº 43 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Southampton et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie, Capt. Wilsen,
Germania, Capt. Wilsen,
Vandalia, Capt. Faurea,
Wisconsin, Capt. Lorenzen,
—Partiront comme suit—

De	Du	De la	De
Havre.	Sauveur.	Nlle-Orléans.	Nlle-Orléans.
		"Vandalia."	
Janv. 21	Fév. 2	Fév. 6?	Mars 11?4
		"Germania."	
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 28

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Southampton et au Havre. Ils ont un entrepont magnifique qui débarquer les passagers et le frêt.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
F. W. HELMONDON, Agent,
De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Southampton;
Première Cabine, $150—Entrepont, $65.
Du Havre, de Hambourg, de Southampton, à la Havane ou à la Nlle-Orléans:
Première Cabine, $150—Entrepont, $60.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent entre le Havre et Cronstadt.

MM. Peckes Viehoff & Co., 14 Bowling Green, New-York, et Ernest Cuyllé, à Mobile, ou dit autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieux de destination pour du frêt expédié du Galveston ou de la Mobile en transbordement aux steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à
WILLIAMS, HUTCHINSON & CIE.,
Agents-Généraux de Passage,
120, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BROS.,
Agents-Généraux de Passage,
61, Broadway, New York.
F. BROMBERG, Bald, Jacobs & Co.,
Agents pour le Passage. 2août—10m

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants
ENICKERBOCKER,
NEW-ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
Le steamer
CORTES,
Kemble, commandant
Partera de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI 20 juin, à 5 h. M.
Passage..... $50.
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALEXR. MONTGOMERY,
mai—1an Rue Carondelet, No 61.

Compagnie d'Assurances Mutuelles de la Louisiane.

VINGTIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:
Total des primes de l'année, expirée le 28 février 1874..... $664,139 19

Savoir: Primes d'incendies...	$306,605 51	
Primes de mer..	297,699 26	
Primes de rivières..	59,654 40	864,189 20
En moins—primes non expirées..	26,126 60	
Primes remboursées..	10,236 26	36,362 86
Montant net des primes..		$630,803 94
Portes par l'incendie..	$173,896 20	
Portes sur mer..	146,274 46	
Portes sur rivières..	45,566 51	
Total des portes payées..	$365,445 66	
Réfaction (rebate) au lieu de 20 p. c..	87,817 66	
Réassurances, frais, escompte, profits et portes..	40,615 60	310 979 22
Balance réservée..		$319,856 66

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Bons de la ville et autres bons.. $69,487 75
Actions de banques et autres actions.. 13,846 16
Actions et scrip de Compagnies d'Assurances.. 84,722 26
Propriétés foncières.. 36,235 26
Effets à recevoir et hypothèques.. 76,490 29
Effets à recevoir.. 35,924 21
Primes en voie de recouvrement.. 61,876 79
Montant dû par des agences.. 37,847 17
En caisse et en Europe.. 59,359 86
Suspense account.. 36,937 2
$462,238 57

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHARLES BRIGGS, Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé sous serment, pardevant moi, ce 28 mars A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public. No 140 de la rue Gravier.

Directeurs élus en février 1874.

Chas. Briggs,	N. M. Benachi,
Ant. Carrière,	Thos. H. Hunt,
Geo. A. Foedick,	Chs. Rondi,
B. Bruger,	D. Jamison,
P. Anderson,	R. S. Howard,
A. Fruchs,	Edward Toby,
Geo. W. Dunbar,	Wash. Morse,
Geo. W. Hynson,	William Kee,
Henry J. Vose,	W. S. Bailey,
E. Marquese,	J. E. Livaudais,
Chas. Weishaar,	A. K. Miller,
A. Locourt.	Edw'd Morphy,
Frank Williams.	J. A. Lure,
Chas. Laffite,	Silas Weeks,
Rudolph Stog.	E. K. Bryant,
W. C. Black.	R. R. Decan,
	John S. Wallis.

BANQUE DU PEUPLE.

Nouvelle-Orléans, 5 janvier 1872.

LE CONSEIL des Directeurs et les officier de cette Banque comprennent les personnes suivantes :

A. SOCOLA, JOS. DAVID,
F. JAUFROID, G. W. DUNBAR,
M. BERWIN, J. J. REISS,
N. A LLAMBIAS, J. K. GOURDAIN.
R. M. DAVIS, Président.
NUMA LANDRY, Caissier
janv.7—an.12D

Rapport sur l'Etat

—DE LA—

Banque Nationale de la Louisiane

DE LA NLLE-ORLÉANS,

A la Nlle-Orléans, Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires du 1er mai, 1874.

RESSOURCES.

Prêts et escompte..	$1,695,366 75
Fonds en trop..	1,500 00
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation..	900,000 00
Bons des Etats-Unis pour garantir les dépôts..	100,000 00
Autres actions, bons et hypothèques	109,098 10
Dû par des agents de rachat et de réserves..	626,985 87
Dû par des banques nationales..	189 98
Dû par des banquiers et des banques de l'Etat..	52,895 87
Local de la banque..	$175,000 00
Autres propriétés foncières..	37,397 25—212,397 25
Dépenses courantes..	19,313 38
Dépôts remboursables..	9,576 01—28,889 39
Items comptant (chèques sur des banques locales)..	1,010 54
Echange pour le Clearing House..	119,742 06
Billets de banques nationales..	36,142 00
Petite monnaie courante (y compris les nickels)..	1,731 50
Espèces..	30,504 83
Billets legal tender..	429,547 00—640,081 06
	$4,332,697 80

PASSIF.

Capital payé..	$1,000,000 00
Surplus..	200,000 00
Escomptes..	$26,074 66
Changes..	16,970 34
Intérêt..	41,297 90
Profits et portes..	85,866 86—141,009 82
Circulation de banque nationale non rachetée..	787,875 00
Dépôts individuels..	2,016,216 21
Dépôts des Etats-Unis..	16,546 15
Dû à des banques nationales..	66,114 87
Dû à des banquiers et à des banques de l'Etat..	183,324 36
Loyer..	1,541 66
	$4,332,697 80

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans.

Moi, A. Luria, caissier de la banque Nationale de la Louisiane, de la Nouvelle-Orléans, déclare solennellement que le croix le tableau qui précède exact.

A. LURIA, Caissier.

Signé sous serment, par devant moi, ce 13 mai 1874.

EDGAR GRIMA,
Notaire public.

Reacct: THOS. I. AIREY,
W. J. FRIERSON,
HENRY C. MILLER.
14 mai—2t Directeurs.

Compagnie d'Assurance Hope.

LA NOUVELLE-ORLÉANS.
INCORPORÉE EN AVRIL 1870.
Bureau, No 91, rue du Camp.
Capital payé..... $250,000 00
MONTANT des DIVIDENDES PAYÉS..... 280,921 00
Actif..... 276,069

LA Compagnie assure contre les risques de feu, de mer et de rivières, aux plus bas taux, et accorde aux assurés le privilége de choisir entre une remise au comptant sur leurs primes, ou une participation dans les profits.

L'assuré, quelque petite que soit sa prime, peut donc avoir un intérêt dans les profits sans être sociétaire.

Les pertes sont réglées promptement et équitablement.

H. PEYCHAUD, Président.
JNO. J. ADAMS, Vice-Président
LOUIS BARNETT, Secrétaire. Août—D—FF

J. A. CASADAVANT, D. D. S.

CHIRURGIEN-DENTISTE,

No. 1, rue Remparts, Encoignure Canal.

A l'honneur de faire savoir à ses clients et au public qu'il a un nouveau procédé pour poser les dents artificielles avec une succion nouvelle. Ce procédé empêche complétement de vaciller dans la bouche et les retenant solidement au palais, et peut facilement être appliqué par ceux qui veulent qui servent dans la bouche et en peut à leur volonté.

L'extraction de dents sans douleur avec le chloroforme ou le nitrous oxide gas.

Consultations en Anglais, en Français et en Espagnol. 11 avrils

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

CAPITAL PAYÉ..... $500,000

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL.
Année 1873.

Montant des primes de l'année..	299,627 56
En moins—risques non expirés et primes remboursées..	86,869 89
Montant net des primes..	$627,767 67
Escompte et intérêt..	44,087 2
	$671,854 8
Pertes payées, réassurances et pertes non réglées..	$158,159 77
Dépenses générales et taxes..	32,172 22
Réserve et dividende sur actions..	56,814 90
	$244,147
Bénéfice net..	$227,071 1

ACTIF de la Compagnie estimé aux taux du marché:

Bons, actions, prêts et billets à recevoir..	$ 0
En caisse et prises en voie de recouvrement..	56,805 69
Total de l'actif..	$500,228

Les Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 21 janvier 1874, après avoir mis de côté, pour la réserve, $10,000 prises du montant net des primes de l'année, et avoir payé cinquante cent de dividende aux Actionnaires, en résolu de payer, somptan un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le décembre 1873.

JAMES I. DAY, Président.
HORACE CARPENTER, Secrétaire.

—Directeurs pour 1874—

JNO. G. GAINES,	JAS. I. DAY,
E. J. HART,	GEO. JONAS,
HENRY RENSHAW,	EMORY CLAPP,
HUGH WILSON,	G. M. BAYLY,
E. KENT KANE,	JAMES B. EVANS,
T. N. MARKS,	J. L. HARRIS,
CHAS. MACREADY,	LIONEL C. LEVY,
W. E. SEYMOUR,	W. B. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER,	L. ALCUS,
J. WYERS,	R. T. TOHLAN,
B. W. TAYLOR,	SCOTT MCGEHEE,
J. C. MORRIS,	ISAAC L. HAAS.

—Depuis le crime, se dit-il, nul n'a vu entrer ni sortir personne de chez le nègre.

Il s'en empara. Mais, soudain, un souvenir se présenta à son esprit. Sa fille lui avait dit:

—Si Daniel venait à me manquer, je mourrais.

—Oh! pourquoi l'a-t-elle aimé, ce jeune homme, que je hais, moi, parce qu'il me rappelle mes fautes et mes crimes!

Il resta là, immobile, l'œil hagard, le visage sombre, cherchant une issue à ce dédale de forfaits dans lequel il s'enfonçait et s'égarait de plus en plus.

—Allons! elle l'épousera, j'y consens, fit-il bientôt. Je tuerai le sergent en m'arrangeant de telle sorte qu'on croie à un suicide. Il ne se réveillera pas. Daniel n'entendra rien. Je leur ai donné à l'un et à l'autre une dose d'opium qui doit les tenir immobiles jusqu'au matin. Leurs heures sonnèrent, il quitta ses souliers, alluma une petite lanterne en argent, un chef-d'œuvre d'orfévrerie, qui ornait sa cheminée, entr'ouvrit la porte de sa chambre et se trouva dans le couloir qui les desservait toutes. Il s'arrêta pour écouter. Aucun bruit ne parvint à son oreille. Pour plus de sûreté, il s'avança jusqu'à l'autre bout de couloir, auprès de l'appartement de sa fille d'abord, auprès de celui de Lisbeth ensuite, il n'entendit rien. Les domestiques couchaient au rez-de-chaussée. Il était tranquille.

Il revint alors du côté de sa chambre et gravit l'escalier dérobé qui conduisait à l'appartement où dormaient ses hôtes. Il faisait halte à chaque marche, écoutait et son haleine. Lorsqu'il fut devant la petite porte qui donnait accès dans la chambre de Jabin, son cœur sautait dans sa poitrine avec un bruit qui lui faisait l'effet d'un fracas tumultueux; une sueur glacée baignait ses membres; son regard était celui d'un fou. Il ouvrit doucement, mais d'une main ferme, et, sans avoir conscience de ses mouvements, il se trouva devant le lit du sergent. Jabin dormait de ce sommeil lourd, profond, fiévreux que procure l'opium. Il ne fit pas le canon tiré à ses côtés ne l'eût pas réveillé. Brucourt passa la lanterne devant ses yeux, pour s'assurer de son immobilité. Puis, prenant de la main gauche, qui tenait la lanterne, il découvrit de l'autre le sergent, écarta son linge de façon à mettre la poitrine à nu.

—De cette manière, pensait-il, on verra bien qu'il s'est tué et qu'il tenait à ne pas se manquer.

Cela fait, il reprit l'arme dans sa main droite et leva le bras, animé de la furie qui l'aveuglait. Son bras ne s'abaissa pas. Il se sentit soudainement saisi au poignet. En même temps, son arme lui fut brusquement arrachée. Il voulut se soutenir et de colère sortit de ses lèvres. Il se retourna prêt à tuer ou à mourir. Il demeura immobile, stupéfié par la surprise et l'effroi, affolé d'épouvante. Sa fille était devant lui !

XIX

Sa fille! Il resta là, l'œil hagard, hébété, terrifié, immobile. Tout à l'heure, en préparant l'exécution de son nouveau forfait, il avait tout prévu, tout calculé, tout raisonné, tout, excepté cette hypothèse qu'il pourrait être entendu, et pourvu, et que celle-qui l'entendrait, l'épierait, le suivrait, serait sa fille.

Rien n'était plus vrai, cependant. Depuis cinq minutes elle marchait sur ses traces, l'ayant surpris au moment où il collait son oreille à la porte de cette chambre dans laquelle il la croyait endormie. Elle l'avait vu passer, allant d'un pas à la fois ferme et prudent, tenant une lanterne dans sa main gauche, un poignard dans sa main droite.

Surprise, épouvantée, mordue au cœur par des pressentiments sinistres, elle s'était glissée à sa poursuite, restant cachée dans l'ombre, jusque dans la chambre de Jabin, où elle était arrivée assez tôt pour arrêter le bras coupable qui devait faire une victime nouvelle.

Maintenant, elle se tenait devant lui pénétré d'effroi, de surprise, serrant dans sa main crispée le poignard qu'elle avait eu la force de lui arracher. Pour lui, revenu presque aussitôt à la réalité de sa situation, à la fois irrité et épouvanté, il se demandait comment il pourrait de cette situation monstrueuse, comment il prouverait à sa fille qu'il n'était pas un assassin.

Tout cet incident n'avait duré qu'une minute. Il fallait l'expliquer, sous peine

ACHETEZ VOS
CIGARES, CIGARETTES & TABACS
Chez E D. L. ZELL, à l'angle des rues Canal et Carondelet,
P. O. Box 374. NOUVELLE-ORLEANS. 1er août—

VAPEURS.

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

On and after May 21, 1874,
Trains leave depot foot Canal street as follows:
EXPRESS AND MAIL, DAILY, at 8 a. m.
COAST ACCOMMODATION TRAIN, DAILY, (except Sunday), at 3 p. m.
Through night express daily, at 4 p. m.
Arrive:
Coast Accommodation (daily except Sunday) at 9:50 a. m.
Express and Mail daily at 2 p. m.
Through night Express, daily at 11 p. m.
The 4 p. m express train will stop only at regular stations between Mobile and the city and Ocean Springs.
This is the only line running PULLMAN PALACE CARS to Louisville, St. Louis and Chattanooga.
Office corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.
E. P. SHUTE,
General Passenger Agent.
S. H. SCRANTON,
General Superintendent. 25 déc'73

LIGNE DE MOBILE.

A partir du
21 Mai 1874,
Les trains partiront du dépot, au pied de la rue du Canal comme suit:
EXPRESS ET MALLE, TOUS LES JOURS, à 8 heures.
TRAIN D'AGREMENT POUR LES VILLES DE BAINS, (tous les jours, excepté le dimanche) à 4 p. m.
Express du soir tous les jours à 4 heures p. m.
Les trains arriveront à la Nouvelle-Orléans:
Express du soir, tous les jours à 11 h. p. m.
Express et malle, à 2 h. p. m.
Express du soir, tous les jours à 11 h. p. m.
Les trains arrivant à 4 h. p. m. ne prendront pas les dépêches pour la Nlle Orléans et Ocean Springs.
Chaque station télégraphique régulières entre la Nlle Orléans et Ocean Springs.
C'est la seule qui ait des CHARS PULLMAN jusqu'à Louisville, St. Louis et Charlotte.
Bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hôtel.
E. P. SHUTE,
Agent-Général pour les passages.
S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général. 25 déc'73

Excursions du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le beau steamer très fin marcheur CANTON, Capt. WM. HARROVER, fera régulièrement une excursion le DIMANCHE et le MERCREDI à Mandeville, Louisburg et Madisonville, à dater de DIMANCHE, 17 mai. Il partira régulièrement du chemin de fer, au lac, à l'arrivée du train de 7 heures et demie du matin et, le mercredi, à 9 heures du matin. Il est permis aux personnes de retour à la Nouvelle-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures et demie.

Prix du passage pour le tour de la baie, $1.

Pour plus amples informations, s'adresser à
WILLIAMS, HUTCHINSON & CIE.,
120, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BROS.,
Agents-Généraux de Passage,
61, Broadway, New York.
F. BROMBERG, Bald, Jacobs & Co.,
Agents pour le Passage. 2août—10m

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants
ENICKERBOCKER,
NEW-ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
Le steamer
CORTES,
Kemble, commandant
Partera de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI 20 juin, à 5 h. M.
Passage..... $50.
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALEXR. MONTGOMERY,
mai—1an Rue Carondelet, No 61.

Mechanics' and Traders
INSURANCE COMPANY,

Au No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes de l'année expirée le 31 août 1873..	$129,03 46
Primes de mer..	24,316 02
Primes de rivières..	65,586 57
Primes sur les risques non expirées le 31 août 1872..	42,000 00
Total..	$261,200 05
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année..	50,126 62
	$211,083 63
Pertes payées dans l'année:	
Sur les risques d'incendie..	$64,817 20
Sur les risques de mer..	17,060 31
Sur les risques de rivières..	18,242 71—100,644 23
	$110,239 41

En mains,
Réfaction (rebate), 25 pour cent.. $6,963 13
Réassurances.. 16,533 41
Dépenses, taxe, licence, intérêt.. 3,446 20
Réservé pour pertes non réglées.. 20,000 00—46,941 84
Bénéfice net.. $61,597 57

L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse.. $50,716 38
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis.. 201,047 36
Primes en voie de recouvrement.. 481 95
Comptes, actions, etc., en banque, compagnies d'assurances, etc.. 6,855 43
Propriété foncière.. 4,557 63
Billets d'actions (stock notes).. 267,226 50
$563,355 17

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président,
JAMES A. WHITE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, soussigné, notaire public, le 30 septembre 1873.

CHAS. A. AUDRY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré:
Intérêt sur le capital payé..... 10 pour cent.
Dividende sur le surplus..... 5 "
Dividende sur primes remboursées.. 15 "
Le tout sera porté au crédit des billets d'actions (stock notes) et il sera émis des certificats pour les dits dividendes à dater du lundi, 20 octobre prochain.

DIRECTEURS.

C. W. Allen,	C. A. Green
A. J. Aiken,	I. L. Grass,
J. A. Brasselman,	W. H. Hunt,
W. T. Blakemore,	J. D. Hill,
I. Bloom,	Jas. S. Lanphier,
Sam. Boyd,	Robert L. Moore,
C. H. C. Brown,	John Murphy,
John D. Cobb,	H. J. Mullan,
Geo. W. Church,	Edward Nalle,
J. E. Campbell,	G. W. Sentell,
Jos. P. Coleman,	T. Thompson,
Lucien J. Deise,	Frederick Wing,
J. A. Dunnica,	C. W. Wood,
Fred. Ernest,	Louis A. Wilts,
Benjamin Garson,	T. S. Waterman.

Mch7—1m—3t 8

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'Abeille (édition quotidienne, $14 par an; édition hebdomadaire, $6). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, prélèvement fait de commission allouée aux postes et aux maîtres de

JOHN T. DUFOUR,

60..... EXCHANGE ALLEY..... 60

Between Bienville and Customhouse sts.

SETTLES all back taxes, City and State; takes all the necessary steps to obtain a reduction of exorbitant assessments; corrects errors of a roll, &c. He respectfully solicits the patronage of friends and of the public.

Eaux-de-Vie de Cognac
DE
JULES ROBIN & CO.

FINE Champagne en 1/8 et 1/10
" 1865 " 1/4 et 1/8
" 1870 " 1/4 et 1/8
" 1868 " 1/4 et 1/8
" 1860 " 1/4 et 1/8
50 Caisses Fine Champagne 12 bouteilles
25 " " 24 topettes
A vendre par BERCIER & DE SMET.
Seuls agents pour le Sud.
Nos 16 & No 5 rue Tchoupitoulas. 6juin—1t

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

On and after May 21, 1874,
Trains leave depot foot Canal street as follows:
EXPRESS AND MAIL, DAILY, at 8 a. m.
COAST ACCOMMODATION TRAIN, DAILY, (except Sunday), at 3 p. m.
Through night express daily, at 4 p. m.
Arrive:
Coast Accommodation (daily except Sunday) at 9:50 a. m.
Express and Mail daily at 2 p. m.
Through night Express, daily at 11 p. m.
The 4 p. m express train will stop only at regular stations between Mobile and the city and Ocean Springs.
This is the only line running PULLMAN PALACE CARS to Louisville, St. Louis and Chattanooga.
Office corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.
E. P. SHUTE,
General Passenger Agent.
S. H. SCRANTON,
General Superintendent. 25 déc'73

LIGNE DE MOBILE.

A partir du
21 Mai 1874,
Les trains partiront du dépot, au pied de la rue du Canal comme suit:
EXPRESS ET MALLE, TOUS LES JOURS, à 8 heures.
TRAIN D'AGREMENT POUR LES VILLES DE BAINS, (tous les jours, excepté le dimanche) à 4 p. m.
Express du soir tous les jours à 4 heures p. m.
Les trains arriveront à la Nouvelle-Orléans:
Express du soir, tous les jours à 11 h. p. m.
Express et malle, à 2 h. p. m.
Express du soir, tous les jours à 11 h. p. m.
Les trains arrivant à 4 h. p. m. ne prendront pas les dépêches pour la Nlle Orléans et Ocean Springs.
C'est la seule qui ait des CHARS PULLMAN jusqu'à Louisville, St. Louis et Charlotte.
Bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hôtel.
E. P. SHUTE,
Agent-Général pour les passages.
S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général.