L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

sous, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 22 MAI 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

NORMANDIE Français, mercredi, 21 mai
LABRADOR, Colliér, mercredi, 28 mai.
St-LAURENT, de Jonsalin, mercredi 4 mai.

Prix et passage pour 10 jx vrs nombre cabine (vin compris)...$100 et $120
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepent, 32 avec aménagement supérieur gamment vin, thé et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départ, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 42 jrue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS.

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepent, $30; payé d'avance à Anvers, $19; excursion, $35, y compris litterie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Pour ter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, cois Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK ET LE HAVRE.

Partant Mercredi 28 mai à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants:

AMSTERDAM, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

NEW ORLEANS,
E. P. C. Halsey, capt.

arrive de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MONTOUR & CO
Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE,

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

	TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.
EXCURSIONS.	
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....	8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....	7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....	6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement.	6 p. m.
RETOUR.	
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis	5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....	6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....	3 p. m.
Samedis et le temps le permettant.	3 p. m.

PRIX DU TRAJET aller ou retour...$1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour. $1 00
Enfants, moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret de la chaussée de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
57 rue Carondelet.
30 avril—

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels

G. P. MALONEY, D. D. S, DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
159.....RUE DU CANAL.....159
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Nettoyage de toute articles de dentiste aux prix de fabrique.

25 août

Mme MONROE, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies intimes que dénient à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les pleurs aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec la fortune. Visite à toute heure. Exerce sa profession depuis 25 ans, elle se recommande à public.

16 déc—1 an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NOUVELLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 25 mai, et sera suivi par le steamship ..... vers le 20 juin 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $63, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Havre vers le 28 mars, d'Anvers le 5 avril et de Bordeaux le 13 avril. Le steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer des vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
15avr—

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marchour Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.

5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

PROPRIÉTAIRE.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à l'enseigne du mortier, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.

La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente de Wilson's Hysenteery Remedy.

1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaillers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie argent massif et plaqués, des Cissaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans la magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de CAR, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., le Pullman cars. Entre trains through from New Orleans to Louisville.

Express.....	Départ. 9.20 a. m.	Arrive. 9.50 p. m.
Coast accommodation.....	3.35 p. m.	9.05 a. m
Mail express.....	6.25 p. m.	9.45 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St-Charles et Commune où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."

C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assist-Agent Gen des Pass.
W. B. KNISKEW, Agent pour les billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général.
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express.....	9.20 a. m.	9.50 p. m.
Coast accomodation.....	3.35 p. m.	9.05 a. m
Fast Mail.....	6.25 p. m.	9.45 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St. Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
26 janv—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Conrols à passagers, doubles tons les jours.

Départs.	Arrivee.
Express No 2 9.15 a. m.	Express No 1 7.00 a. m.
Express No 4 5.30 p. m.	Express No 3 10.45 A m

Excursion du Dimanche part..... 7.30 a m
Excursion du Dimanche arrive..... 8.30 p m

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier a tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11dée

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2 9.15 a. m.	Express No 1 7.00 a. m.
Express No 4 5.30 p. m.	Express No 3 10.45 a. m

Sunday Excursion leaves..... 7.30 a. m.
Sunday Excursion arrives..... 8.30 p m

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, salons de Pullman, de la Nouvelle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Les jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lignes de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé malmalmalmalmal l'Express de St Louis, est prolongé jusqu'à Nashville, Louisville, Cincinnati, et fait faire jonction avec les trains de la Mobile, Ohio et Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au soussigné ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, au bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nile-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nile-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.
14fév—1an

CHEMINS DE FER

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie

Southern Pacific, Star & Crescent, voie ouverte, ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. System, et Southern Pacific Railway.

Départ	11 A. M.	
Arrive	3 10 P. M	

Par la voie de Mississippi Valley Railroad, de l'Illinois de St. Louis, voie Calliope.

Chars-dortoirs entre la Nile Orléans, Houston et la Californie; un seul changement, jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets vendus et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. BUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ, à partir du samedi 17 mai.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:00.....a. m.	5:30.....a. m.
6:40.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
9:30.....a. m.	9:30.....a. m.
11:00.....a. m.	11:30.....a. m.
12:01.....p. m.	1:00.....p. m.
1:30.....p. m.	2:00.....p. m.
2:30.....p. m.	3:30.....p. m.
3:00.....p. m.	3:00.....p. m.
3:30.....p. m.	3:30.....p. m.
4:00.....p. m.	4:00.....p. m.
4:30.....p. m.	4:30.....p. m.
5:00.....p. m.	5:00.....p. m.
5:30.....p. m.	5:30.....p. m.
6:40.....p. m.	6:00.....p. m.
6:30.....p. m.	6:40.....p. m.
7:00.....p. m.	7:00.....p. m.
7:30.....p. m.	7:30.....p. m.
8:00.....p. m.	8:00.....p. m.
8:30.....p. m.	8:30.....p. m.
9:00.....p. m.	9:30.....p. m.
10:00.....p. m.	10:30.....p. m.

C. M. DUNN, Surintendant.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le frêt et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

Départ de la Nile-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin..... 9.00 A. M.	5.35 P. M.
Malle-express du soir..... 8.50 P. M.	7.15 P. M.

Bureau pour contrats de frêt et billets, 34 et 36 rue St-Charles

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
S. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and N. E.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.
Nile-Orléans, La
E. P. WILSON, H. COLEBEAN,
Gen'l Pass. Agent Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at.....	10.00 A. M.
Arrive daily at.....	3.10 P. M.

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BEADLEY
Surintendant.
8dée—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois du chemin de fer arriveront et partiront à la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour.....	10.00 A. M.
Arrivée chaque jour.....	3.10 P. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BEADLEY
Surintendant.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Départ: Rue Magnolia, vis à vis la gare du Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans Railroad, entre les chemins de fer Jackson et Carondelet. Parcours: Rue Magnolia, Carondelet, Carondelet, Peyroux jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, Bamo district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Union Walk, la rue Dryades et la rue Magnolia, en passant par la rue Royale, [illegible] Rampart (ancien [illegible]) et [illegible] jusqu'à la rue de Chartres.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

HAS. P. TEUSLOW, Président. M. H. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

Des commis se trouveront sur la Levée au tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le frêt destiné à "Assomption" au doût de ce débarcadère.

20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST,

J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $63, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Havre vers le 28 mars, d'Anvers le 5 avril et de Bordeaux le 13 avril. Le steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer des vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marchour Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.

5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

PROPRIÉTAIRE.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à l'enseigne du mortier, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.

La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente de Wilson's Hysenteery Remedy.

1er sept 83—1 an

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nile-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMÉMENT à la Charte la Commission publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non échues de l'année précédente y compris.....		
Risques de feu.....	$348,848 79	
Risques sur les mers.....	22,022 70	
Risques sur les rivières.....	23,913 63	
Total des primes.....	$393,784 12	
Moins les primes non échues.....	75,281 00	
Primes nettes, échues le 31 mai 1883.....	$318,503 12	
Pertes payées		
Sur risques de feu.....	$56,527 62	
Sur risques maritimes.....	13,201 25	
Sur risques de rivières.....	4,495 50	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt.....	26,164 16	
Réassurances et primes remboursées.....	16,100 26	
		$116,488 79
Profit.....		$102,014 33

La Compagnie possède l'actif suivant:

Immeubles.....		$44,820 78
Actions de banques, chemins de fer et autres actions.....	$1,333 00	
Billets garantis par hypothèque et nantissement.....	149,390 00	
Billets à recevoir.....	61,098 58	
Primes en cours de collection.....	26,450 06	
Actions de Valleite Dry Dock Co.	11,362 50	
Actions du New Orleans Water-works Co.....	19,600 00	
Bons Consolidés de la Louisiane.....	15,426 88	
Mandats sur la ville (City Times).....	2,000 00	
Jugement sur billets hypothécaires	4,825 00	
Argent en caisse.....	82,579 62	
		$638,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé cette année, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le troisième LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL POURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEARE.
13janv—

CONSULAT DE FRANCE

NOUVELLE-ORLEANS.

Rue Royale, No 92.

AVIS.

Dans l'intérêt du commerce, le Consul Général informe le public que les personnes dont les noms suivent se sont adressées à lui afin d'obtenir des relations d'affaires avec la Nouvelle-Orléans et les principales villes des Etats avoisinants.

1°—La maison Vve Alfassio-Gin (Négociant-armateur harengs et morues-goudrons et brais du Nord, à Boulogne sur mer, département du Pas-de-Calais) demande des correspondants pour leur expédier des harengs salés semblables à ceux exportés de Hollande sous la marque Courcoux (et petits harengs dits saléniaux.

2°—MM. Aur Besseyre et Cie, Négociants à Cognac (Charente), désirent un correspondant pour faire connaître leurs eaux-de-vie en Louisiane.

3°—MM. A. Williamme & Cie, négociants en vins fins et spiritueux à Talence, près Bordeaux (Gironde), offrent des conditions avantageuses à un agent qui se chargerait de la haute clientèle bourgeoise.

4°—M. Edgar Rigaut (No 89 Chaussée d'Anvers à Bruxelles, Belgique), conseil-chemistes, déclarant connaître à fond la fabrication de la lingerie, sollicite un emploi dans sa partie.

5°—MM. Clerx & Gallice, No 24 rue Mentelquieu à Lyon, Dépt du Rhône, fabricants d'étiches spéciaux et de matériel pour l'imprimerie, de pâte à rouleaux typographiques, de flans non pour clichage en papier, &c, fournisseurs de l'Imprimerie Nationale et des maisons Mame de Tours, et Chaix, de Paris, et des imprimeries des gouvernements Belges, Anglais, Belge et Japonais, désirent un représentant pour le teste de leurs produits. Au besoin ils établiraient un dépôt à la Nouvelle-Orléans.

6°—M. Alfred Duret, le Havre, (Seine Inférieure), représentant de MM. Philippe Brothers & Co de Paris et de MM. Silverthorn & Ellis, de Santos exportateurs de cafés et agents de M. Abel R y & frères de Paris, négociants en cafés, désirent traiter des affaires de certaines échantillons à la commission contre crédits de banque.

7°—M. Firmin Jullien, fabricant de conserves, de produits et de confitures, demande des marques sortes quai de la Gare, à Lorient (département du Morbihan), voudrait entrer en relations avec des maisons du commerce pour la vente ou consignation de ses produits.

8°—M. Maurice Duclos, No 14 rue de Vivienne, à Paris, conseiller-agent, pour le commerce des corps gras et graines oléagineuses offre des services aux maisons qui traitent ces genres d'affaires. Il désire avoir un mandataire pour avoir un courtier pour lui envoyer et en recevoir des ordres. M. M. Duclos serait à son correspondant une circulaire hebdomadaire de taille et très-bien faite, sur le commerce des corps gras dans le monde entier.

9°—M. Raoul Bégé, à Bénaville No 27 rue de Londres, à Paris, propriétaire de l'eau minérale naturelle de Vernet à Prades, (Ardèche) et du sanatorium de Vernet (grande station d'hydrothérapie du Docteur Amédée Andrieu et du chimiste Raoul Brevais) voudrait un correspondant à la Nouvelle-Orléans.

10°—M. Louis Duvau aîné, château de Varraine, à Saumur (Maine-et-Loire) offre au public ses vins mousseux de la Champagne, à des prix variant selon la qualité, entre deux et trois francs la bouteille.

11°—M. Emile Decaudin, notaire de Rochefort, (France) ayant travaillé comme surintendant au Carleton Mills de Philadelphie et dans le U. S. Printing Bureau, Massachusetts, demande de l'emploi en ville ou à la campagne comme surintendant dans le tissage et le filage des cotons et des laines. Il a demeuré rue 223 rue Tchonpitoulas. M. E. Decaudt est muni de bons certificats de ses anciens patrons.

Pour plus de renseignements s'adresser au Consulat de France No 92 rue Royale, de dix heures A. M. à 3 heures P. M.

La Nouvelle-Orléans, le 30 janvier 1884.

Le Consul Général
Vicomte PAUL D'ABZAC.

Jeu Public du Pari Mutuel.

Bureau: 46 rue Carondelet, au premier étage.

Les Paris Mutuels sont ouverts sur les courses: Jeux vert, Gentilly, Jockey Club, Jeu de Paume, Jeu de Paume, Jeu de Paume