

Объявление

От Управления Алтайской Железной Дороги.

Управление Алтайской железной дороги доводит до всеобщего сведения, что в 20 числах этого августа открывается в местном сообщении, при временном коммерческом движении на участке Ново-Николаевск-Алтайская-Бийск, кроме производящихся уже перевозок частного груза также и перевозка пассажиров и багажа. О дне открытия пассажирского движения, число поездов в неделю и расписание последует особое объявление в местных газетах, на городских и железнодорожных станциях Алтайской дороги.

ТАРИФЪ

на перевозку пассажиров и их багажа по Алтайской ж. д., при временном на ней движении.

- За проезд пассажиров взимается:
в вагонах II класса по 4 коп. с пассажира и вер.
- III 2
- IV 1

Примечание. Вагоны IV класса считаются товарные вагоны приспособленные для перевозки пассажиров.

- За проезд детей в возрасте от 5 до 10 лет взимается половина платы, установленной для взрослых пассажиров. Дети младше 5 лет перевозятся бесплатно, а дети старше 10 лет — за плату, установленную для взрослых пассажиров.

- За проезд багажа пассажиров взимается по 1/2 коп. с пуда и версты без скидки льготного вага.

- За проезд собак и других комнатных животных, а также птиц, взимается по 1 коп. со штуки и версты.

- Всё перечисленное выше платы включены 15% Государственный сбор.

- Независимо от вышеуказанной платы, с пассажиров II и III класса взымается, в пользу подлежащих слушающих, в пользу Российского Общества Красного Креста соответственно 15-ти и 10-ти копейочных сборов с билета, согласно ВыСОЧАЙШЕ утвержденных 15 октября 1910 года Положения Комитета Министров 1 сентября 1914 года Положения Совета Министров.

- Независимо от вышеуказанной платы за проезд багажа, пассажира и сбора в пользу Красного Креста (п. 6), подлежит взиманию временный 25% налог согласно ВыСОЧАЙШЕ утвержденного 27 сентября 1914 г. Положения Совета Министров (см. Сб. Тар. № 2363).

Таблица тарифных расстояний между станциями:

Ново-Николаевск	Берск	Ургунь	Черепаново	Усть-Тальменская	Повалиха	Алтайская	Баяново	Сачинниково	Большая Речка	Буланка	Бийск
36	68	32	34	46	38	14	27	22	26	31	31

Правила перевозки пассажиров и их багажа.

- Перевозка пассажиров и багажа на открытых для временного движения участках производится в товаро-пассажирских поездах, называемых к обращению Главным Инженером по сооружению Алтайской железной дороги, о времени отправления и прибытия поездов, с указанием класса отправляемых вагонов, вывешиваются, распоряжением Главного Инженера, на станциях для всеобщего сведения.

- В зависимости от хода работ постройки дороги и состояния пути, по усмотрению Главного Инженера, может быть прекращено движение товаро-пассажирских поездов на всем протяжении линии или отдельных ее участков, о чем вывешиваются заблаговременно объявления на станциях с указанием срока, на который прекращается движение этих поездов, причем за срочность перевозки пассажиров и рабочих дорога вообще никакой ответственности не несет.

- Каждый пассажир обязан иметь, за плату, на проезд установленный билет.

- При обнаружении пассажиров, оказавшихся в поездах без билетов или проехавших дальше указанной на билет станции, с таковых пассажиров взымается двойная стоимость проезда от начальной станции отправления поезда до той станции, перед которой такой пассажир обнаружен.

- Отводить отделение „для дам”, а равно подразделять находящиеся в поезде вагоны „для курящих” и „не курящих” необязательно; также необязательно иметь на станциях туфеты.

- Лицо, купившее билет, может иметь при себе бесплатно такое количество ручной клади, которое не может по своему объему стеснить других пассажиров или занять отведенных для пассажиров места.

- Преимущество съезжество не производится.

- Охрана багажа, сданного дороге по установленным квитантам для перевозки, лежит на обязанности дороги. Ответственность за утерю багажа производится на общих основаниях, причем сроки для признания багажа утерянным считаются тройные против установленных Общими Уставом Российской железных дорог.

- Багаж выдается на станции назначения лицу, предъявившему установленные на дороге перевозочные документы.

- В случае утраты получателем багажной квитанции поступается в отчуждении багажа согласно ст. 38 общего Устава Российской железных дорог.

- Поровоз собак и других комнатных животных в товаро-пассажирских поездах не обязательен.

При этом Управление дороги предупреждает г. п. пассажиров: 1) что по неготовности пассажирских платформ посадка и высадка пассажиров на всех станциях будет временно производиться непосредственно с путей, 2) продажа пассажирских билетов и прием багажа будет производиться во временных помещениях, 3) носильщиков багажа не будет, 4) буфетов на станциях для пассажиров, ожидающих поезд, 5) помещения на станциях для пассажиров, ожидающих поезд, на случай ненастной погоды, отводится по мере возможности в зданиях или вагонах.

не осуществим, если бы к этому инженеру прибавил фразу: если все останется по старому. Но какие будут результаты, если все останется по старому, видно из того, к чему это приведет.

Бобрикский в комиссии был старшим членом, теперь подчиняется слову венного министра.

Совет отклоняет пожелание комиссии большинством 78 против 47.

Заседание закрывается.

Однако следующего посыпают по вестнику.

Около Думы.

ПЕТРОГРАДЪ. 15 VIII. Фракция националистов внесла в Думу законодательное предложение о распространении действия крестьянского поземельного бана на лица, въехавшие в селовий, проживающие в сельских общинах и прослужившие не менее пяти лет на государственной службе или в каком-либо учреждении.

Прогрессисты внесли в Думу законодательное предложение об изменении и дополнении закона 25 июня 1912 г. о призывах нижних чиновских чинов и их семей и закона 29 августа 1914 г.

ПЕТРОГРАДЪ. 17 VIII. Совет старшин Думы обсудил план деятельности, принял проект про гуманитарные, выработанные соглашениями представителей фракций, начиная с пргрессистами, националистами, до вакансии и версты без скидки льготного вага.

Программа внесла в Думу приступить после проведения законопроектов, имеющих непосредственное отношение к воинам.

Намечены следующие планы работы: Закон о цензуре, о почтовых служащих, кооперативах, о праздничном отпуске служащих, об изменениях земского положения 1890 года, введении земских учреждений на окраинах, установлении ревизий, о трезве на насилия, о вселенстве земства, о пресурсах, национализации, до вакансии и версты без скидки льготного вага.

Против этой программы возражали правые и националисты. Правые полагали, что необходимо в настоящее время ограничиться проведением за конопроектов, имеющих непосредственное отношение к войне. Не принимали участия в обсуждении программы крайне левые.

Финансовая комиссия постановила передать в комиссию о борьбе с изъятиями засильем переданный в финансовой комиссии законопроект о ограничениях по выдаче поданных воюющих с Россией деревням промышленных синдикатов и об усилении личного состава сил учреждений.

В Совете министров.

ПЕТРОГРАДЪ. 17 VIII. Совет министров на заседании 16 августа под председательством Горемыкина, постановил отпустить Всероссийскую земскую силу 187.000.000 руб. на приобретение больных и раненых воинов на время до 1 сен. и 3 миллиона руб. на устройство зарядных бароков. Отклонено ходатайство общеземского союза ассоциации воинов, выдвинувшую требование изменения земского положения чинов младшего звания.

Постановлено отпустить в сферу земства и населению в районах северо-западного фронта, ибо в настоящее время это дело поручено специальному управлению, с отпуском силы наилучших средств.

Одобрено представление министерства финансов о разрешении вывоза через порты Дальнего Востока за границу транзитных иностранцев в размере 185.000.000 руб. на организацию врачебно-профилактической помощи беженцам и населению в районах северо-западного фронта, ибо в настоящем времени это дело поручено специальному управлению, с отпуском силы наилучших средств.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января 1917 г.

Ассигновано 1.850.000 рублей на выдачу субсидий по положению 13 марта 1915 г. слушающим в учреждениях министерства внутренних дел за первые дни текущего года.

Постановлено продлить до 31 декабря 1916 г. взимание временного налога с перевозимых по железным дорогам грузов пассажирским, большой и малой скорости. Одновременно постановлено перевозить действующие тарифы, отсрочившие введение новых тарифов до 1 января

