

依照最近修訂課程標準編輯

教育部審定
臺灣省適用

初中地理

第五冊

卅

沙學浚編
商務印書館發行

編輯要旨

- 一、本書遵照民國三十七年十二月教育部公布「修訂初級中學地理課程標準」編輯。
- 二、本書分爲六冊。供初中三學年之用，第一冊至第四冊爲本國地理，第五冊第六冊爲外國地理。第一學年每週一小時，故第一第二兩冊各分爲十六課，第二第三兩學年，每週二小時，故第三至第六冊各爲三十二課。
- 三、「課程標準」規定「初中地理應自鄉土教起」，故本書第一冊開卷即爲「先認識基本事實，和本地的地理」，俾學生在共同的實際工作中，獲得切實的知識。本書專爲台灣省中等學校用，故臺灣省占有四課，列爲第一課至第四課，共計占全冊四分之一；他省用此書宜將該省地理，加詳敘述，以補不足。第一冊講南部各省，依其距台灣遠近，先講近者，後講遠者。第二冊以下，再依遠近，按次講中部各省，北部各省……最後講全國總論。外國地理也是由近及遠，上冊講亞歐各國，下冊講其他各國及世界總論。
- 四、本書每課字數，隨年級高低由初一的七八百字增加到初三的一千多字。
- 五、本書廢棄「格式主義」就是每課都講地形、氣候、……農業、都市等，千篇一律，好象填表格一樣，而其內容並不連貫。本書採取「重點主義」，就是選擇教材依據（甲）重要的，（乙）典型的，（丙）法則性的，三個標準。對於每一區域，注意重要的和典型的事實的敘述，期能表示出該區的特徵和重要性。如某區有法則性的內容，敘述較詳，期學生於以後再遇同類事實時，容易了解。敘述時尤注重前後連貫和地理事實的關聯，有時採用比較法。
- 六、依上述選材標準，對於重要都市和海港、強國、重要國家的工業、三大洋、南北極區等，篇幅酌量擴充，或專課敘述；因此，「蘇聯」占六課，「旅順大連」、「上海」、……「香港九龍和澳門」、「馬來亞與新嘉坡」、各占一課。美國、蘇聯、英帝國共約二十課，占外國地理三分之一。
- 七、爲了表現特徵和重點，每課各段不標明「地形」、「氣候」、……等，而標明「珠江三角洲」、「副熱帶氣候」、「千湖之國的芬蘭」、「世界公園的瑞士」等。這樣在文字上，多樣性代替了單調。

八、地理教育的目的在使學生獲得實用的，基本的地理知識，而不是要他們成爲地理專家，故數字、地名、和門名詞儘量減少，文筆儘量通俗簡明。

九、抗戰期中及勝利以後，我國人文地理的變化太大，尤其入口的大量減少，但因缺乏資料無法詳知，本書人口數字依三十六年內政部編的「中華民國行政區域簡表」，自有明日黃花之感，但是無可奈何。列國的人口領土面積和經濟貿易等數字根據英國 *Statistical Year Book 1949* 版及美國 *The World Almanac 1950* 版，對於戰後疆域的變遷，新國家的成立，及其他新發生的事實，儘可能述至完稿時的現狀。其他參考材料甚多，不及一一列舉。

十、本書原附有照片多幅，因現用紙張不適印照片，印出的照片也多糊塗不易讀，索性割愛。

十一、本書附插圖表格多幅，以助學生的了解。（插圖中的地名本國地理由右至左，外國地理由左至右）

十二、多數學生沒有地圖集，本書附有單色分層設色圖及地形略圖以供閱讀，不但學習上經濟而有效，更可養成學生讀圖的習慣與能力。（第一冊台灣福建兩省是彩色分層設色圖，如全部都用此種印製方法，成本將提高數倍，學生難以負担，故改用單色分層設色圖。）印刷上的困難使所分之層只限於四五層，各地起碼高度又不一致，故各省各國分層的起點高度不同，這是不能不特別聲明的。

十三、本國地理各冊，均附有各重要地點的氣溫和雨量的資料，以供學生練習製表之用。就這些表和本省的氣溫表和雨量表相比較，常能發生疑問，發現新知；外國地理的氣候特徵，用文字說明之，不附統計數字。

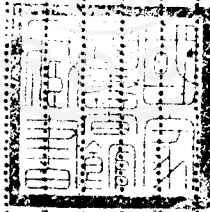
十四、每課附有作業數題，以便學生練習。書末附有度量衡表以供查閱。

十五、編者編此書的理論與原則散見所著三文：（一）中學地理教學的幾個重要原則（載民國二十五年南京出版的方志月刊）（二）中學地理的教材教具與教法。（三）直觀原則與地理教學（兩文俱載教育心理季刊，抗戰期中重慶出版）請讀者參考。

十六、本書是初版，缺點遺漏在所難免，編者竭誠歡迎讀者尤其是教師隨時提出一切改進的意見。（函寄臺灣省台北市和平東路臺灣省立師範學院編者收）。

初中地理第五冊目次

第一課	歐亞(附琉球).....	(一)
第二課	日本.....	(五)
第三課	日本的工業.....	(九)
第四課	中南半島 越南三國.....	(一三)
第五課	暹羅.....	(一八)
第六課	緬甸.....	(二二)
第七課	馬來亞與新嘉坡.....	(二六)
第八課	印度尼西亞.....	(三一)
第九課	菲列賓.....	(三七)
第十課	印度.....	(四一)
第十一課	巴基斯坦(附錫蘭·尼泊尔).....	(四七)
第十二課	阿富汗 伊朗 土耳其.....	(五一)
第十三課	阿剌伯世界.....	(五六)
第十四課	蘇屬中亞.....	(六二)
第十五課	西伯利亞.....	(六七)
第十六課	西伯利亞的鐵路和工業.....	(七二)



目次

第十七課	東歐(一)——俄羅斯本部	(七七)
第十八課	東歐(二)	(八二)
第十九課	蘇聯	(八六)
第二十課	波蘭	(九〇)
第二十一課	德意志	(九四)
第二十二課	列強佔領的德國	(九八)
第二十三課	中歐四小國	(一〇三)
第二十四課	荷蘭 比利時 盧森堡	(一〇八)
第二十五課	法蘭西	(一一三)
第二十六課	工業的法國與巴黎盆地	(一一七)
第二十七課	英國與愛爾蘭	(一二二)
第二十八課	英國的工商和英帝國	(一二七)
第二十九課	北歐五國	(一三三)
第三十課	西班牙與葡萄牙	(一三七)
第三十一課	意大利(附梵諦岡)	(一四二)
第三十二課	巴爾幹半島的五國	(一四七)

初中地理第五册地形圖和插圖目次

甲 地形圖

一、韓國與日本地形圖.....	(一三)
二、越南與暹羅地形圖.....	(二一)
三、緬甸地形圖.....	(二四)
四、南洋羣島地形圖(馬來亞、印尼、菲律賓).....	(四一)
五、印度巴基斯坦錫蘭地形圖.....	(五〇)
六、西南亞洲各國地形圖.....	(六〇)
七、蘇聯地形圖.....	(七六)
八、東歐地形圖.....	(九二)
九、中歐各國地形圖.....	(一一)
十、法蘭西地形圖.....	(一〇)
十一、英國及愛爾蘭地形圖.....	(一三〇)
十二、北歐五國地形圖.....	(一三六)
十三、地中海各國地形圖.....	(一五〇)

國家圖書館



001688000

乙 插圖

目次

四

- 一、日本工業區及重要物產分布圖……………(三六)
- 二、南洋各國物產分布圖……………(四三)
- 三、印度巴基斯坦水利與旱災區域圖……………(四五)
- 四、印度、巴基斯坦、錫蘭重要物產分布圖……………(五三)
- 五、近東石油列強採權區及產區分布圖……………(五七)
- 六、阿剌伯一帶地形圖……………(六八)
- 七、蘇聯自然植物分布圖……………(七三)
- 八、蘇聯重要工業區及物產分布圖……………(七八)
- 九、俄國河流結凍時期圖……………(九四)
- 十、中歐各國工業及煤鐵礦分布圖……………(九八)
- 十一、德國領土被合併和佔領圖……………(一〇四)
- 十二、奧地利被佔領圖……………(一〇五)
- 十三、瑞士語言分布圖……………(一〇九)
- 十四、荷蘭的低地與圩田水利圖……………(一一〇)
- 十五、比利時盧森堡煤鐵及比國紡織工業圖……………(一一三)
- 十六、巴黎盆地地形圖……………(一一七)
- 十七、法國煤鐵產區及工業區分布圖……………(一二七)
- 十八、英國的工業區與煤田圖……………(一二七)

十九、北歐人口分布圖	(一三三)
二十、伊比利亞半島土地利用圖	(一三八)
二一、意大利人口密度圖	(一四三)

丙 圖片三十二幀

關於作業的三要點

- 一、本書每課附有作業數題，以便學生練習。學生須常填繪有關區域的暗射圖，有時並須繪略圖及剖面圖。少繪地圖尤其詳細地圖因為太費時間。
- 二、本書對於各省的隣省各國的隣國概不敘述，學生可在所附地圖中讀出。每一課講授之前，學生須讀教科書和附圖及其他地圖。找出下列各個問題的答案：(一)某省(國)的面積、人口、人口密度等比本省(國)人或小多少倍？(二)省(國)界在山地、平原或海洋？(三)某省(國)那部份是山地或平原？(四)和鄰省(國)的交迫，是那條河川公路或鐵路？(五)有什重要河川、城市、和海港等？(六)緯度比本省(國)高低？……這些作業可以加強學生的地理認識。
- 三、本書前後連貫，六冊等於一冊；許多作業常拿已講過的省(市)區或國家和正在講述的省(市)區或國家相比較。學生不論讀到那一冊，都要把以前已讀過的各冊保留，以便隨時參考和做作業。

初級中學適用

地理第五冊

第一課 韓國（附琉球）

面積 二十八萬方公里 人口 二千四百萬

中日間的橋樑 韓國古稱高麗或朝鮮，是一個長形的半島國，北面以長白山和鴨綠江與中國為界；朝鮮海峽寬二百一十公里，隔開韓國與日本；韓國的位置是中日之間的橋樑。二千多年前，中國文化傳入韓國，並由韓國傳入日本。中韓兩國是兄弟之邦，在歷史上，韓國有時成為中國國土的一部份。（看韓國日本地形圖）

南韓與北韓 一九〇四年，韓國是日本的保護國，一九一〇年被日本合併。一九四三年，中美英三國開羅會議，宣言：二次大戰後，韓國應獲得獨立。依一九四五年的雅爾達密約，美蘇兩國以北緯三十八度劃分韓國為南北兩部，北

韓由蘇聯佔領，一九四八年成立了蘇聯控制的朝鮮人民共和國，以平壤爲首都。南韓由美國佔領，並根據聯合國的決定，於一九四八年，成立了合法的大韓民國，以漢城爲首都。

地形和海岸 韓國地形，北部及東北多山嶺，西部及西南多平原，平原占全國面積四分之一，是人口密集農業發達的區域。河流都很短促，多西流入海，以漢江爲最大，可以通航。東部海岸平直，平原極狹，港灣很少，漁業發達。西部南部海岸曲折，多良港和島嶼，鹽田很多。最大的島是濟州島，是火山作用所成。

南韓絲棉農業 韓國氣候受季風的影響很大。南韓溫和多雨，和長江下游相似，農田有兩次收穫，出產稻米，棉花，生絲，竹筍很多。稻米是人民主要食糧。絲織棉織是南韓的重要工業。南韓面積占全國百分之四十三，人口和農業生產都占全國三分之二。

發電廠六處，其中鳴綠江水豐電廠是世界大水電廠之一，電力中韓共用。因動力充足，故煉鐵、棉織、人造絲、造紙及各種化學工業都相當發達。山地又多森林，供給木材和人造絲及造紙的原料。平壤是最大的工業中心。

北韓氣候大致和中國北方相同，主要農產是小麥、大麥、大豆、烟草、小米等。人參是韓國特產，稱為高麗參，戰前多輸入中國。

南北交通 韓國交通以南北聯絡為主，鐵路交通中心是首都漢城，一綫東南通釜山，一綫西北通新義州，與我國的安瀋鐵路相連接，這兩綫是韓國交通大動脈，也是中日兩國陸上聯絡的必經之路。一綫東北通清津會甯，與我國的吉會鐵路相連接，還有一綫由大田通西南部。

重要都市 漢城亦名京城，人口一百多萬，是首都，工業中心和第一大城；西有仁川，舊名濟物浦，是漢城的外港，與山東隔黃海相望，是對我國貿易的要港。平壤是第二大城和工業中心，人口三十萬。釜山是通日本的門戶和要

港，與下關隔海相望。釜山的鎮海是主要軍港。清津和羅津兩商港，是我國東北九省經日本海通日本和海參崴的門戶。

琉球羣島 琉球羣島在日本與台灣之間，面積二千四百方公里，人口五十七萬，東臨太平洋，西臨中國東海，當太平洋航空交通的一要站，地位非常重要；原是我國藩屬，一八七九年被日本所滅，二次大戰後由美國佔領。

作業 (一) 比較南韓和北韓的地形、氣候、物產，及面積、人口和人口密度 (二) 韓國的分裂為南北兩部，對於韓國人民有甚麼壞影響。

第二課 日本

面積 三十八萬方公里 人口 七千三百萬

東方海國 日本包括四個大島，即本州、四國、九州、北海道和許多小島，距我國海岸最近的距離約五百公里，在亞洲地理上，地位偏在東邊，故歷史上並不重要；十六世紀以後，太平洋時代開始，日本位於遠東與美洲之間，地位特別重要；十九世紀中葉，日本明治維新，由農業國變成工業化的強大海國。（看韓國日本地形圖）

山嶺火山地震

日本大部份是山地，山中有狹小的河谷，沿海有狹小的平原。較大的平原在東京附近，名古屋附近和大阪附近，都是全國的精華區域。一部分山地由火山噴發而成，各處有死火山和活火山所成的高峯頗多，最高的富士山，高度二七七六公尺，日人尊為聖山，就是一個死火山的高峯，現全國

還有十八個活火山。與火山有關的礦泉有一千二百處，大部份是溫泉。日本地震也很多，可以辨覺的地震平均一年有一千五百次，一部份與火山爆發有關。一九二三年，東京大地震死二十萬人，燬屋三十七萬所，損失重大。

日本河川短促而流急，不便於通航，日人多利用水力發電。海岸曲折多良港，港內外有島嶼散列，山海交錯之處，風景很美。

海洋氣候 日本氣候也屬於東亞季風氣候，因四周環海，很受海洋的影響，雨量豐富，夏季不熱。東京八月最熱，氣溫和北平相似，冬季則比北平為暖。和上海相似。東北部份大致和我國北方相似，西南部、份和長江下游相似，所不同者，日本雨量較多，森林占全國面積三分之一。日本沒有旱災，也很少水災，但秋天常有颶風來襲。

魚米絲茶 日本山多平原少，農田只占全國面積百分之十六，但耕種很精善，山地有梯田和茶園，農產以稻米為主，但不夠自給，每年須有大量輸入。茶

產於本州的山地，是重要輸出品。絲產於本州中部和北部，養蠶是農民的重要副業，生絲也是重要輸出品，以運往美國爲最多。日本沿海人民多到海上捕魚，魚類是重要食物之一。

帝國的崩潰 | 日本原是世界的一大帝國，二次大戰後，已完全崩潰。

一. 日本本土：盟國佔領，主要是美國佔領和控制。

二. 小笠原羣島，琉球羣島，火山羣島等：美國佔領。

三. 太平洋委任統治地：美國託管。

四. 千島羣島和樺太島（庫頁島南半）：蘇聯收回。

五. 韓國：南韓獨立，北韓另組政府，

六. 台灣澎湖交還中國，但東北九省包括中國長春鐵路及旅順大連兩港，未

及交還中國，即被蘇聯強佔。

七. 二次大戰期中所佔領的中國領土，南洋各地，西太平洋各島，如美國的威

克島、關島等，全部退出，交還原主。

作業 (一) 比較日本和韓國的面積，人口和人口的密度。(二) 就

農產言，日本和我國那幾省相同？(三) 試繪日本帝國崩潰圖(各地須註

明日本獲得的年代或時期。)

第三課 日本的工業

日本有力量侵

略中國並發動太平

洋戰爭，由於他是一

個重要工業國家。

看日本工業區及重

要物產分布圖

（第一圖）

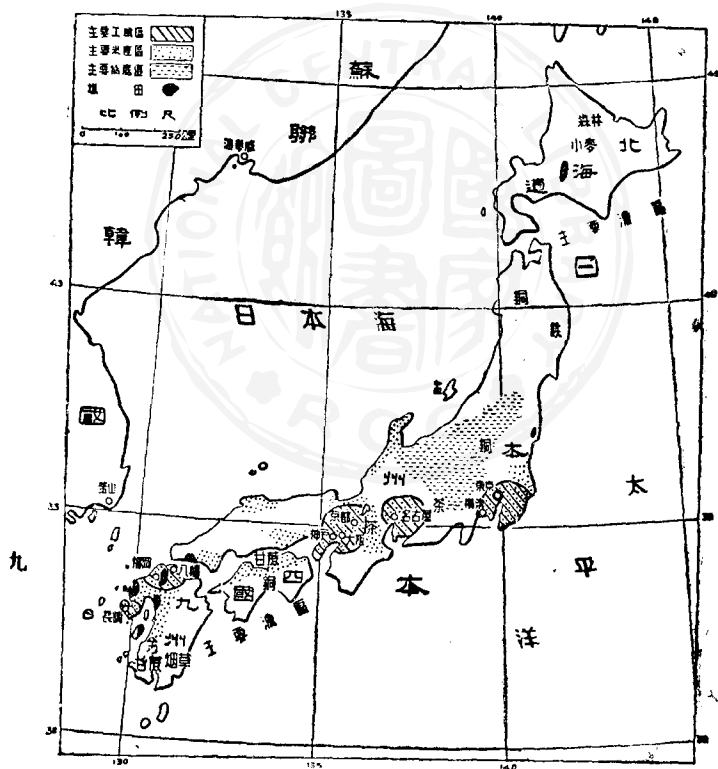
工業的地理基

礎（一）動力

日本煤礦相當多，產

量三分之二在九州

第三課日本的工業



第一圖 日本工業區及重要物產分布圖

北部，六分之一在北海道南部。因工業發達，煤不夠用，須自國外輸入。全國電力五分之四是水力發電，供應無窮。石油非常缺乏，多由美國輸入。(二)人口多，人工廉。(三)海上交通便利，戰前日本是世界上第三海運國，有船舶五百萬噸。(現有二百萬噸)運進原料食糧，運出工業成品，與全球各國密切聯絡。

日本礦產除煤、銅、錳外，均感缺乏，尤其缺乏鐵砂。戰前由中韓南洋等地輸入，並向美國買廢鐵，向各國買生鐵；因此，重工業的發展趕不上英美蘇德諸國。主要工業 日本主要工業是絲織與棉紡織。絲織業是日本原有的工業，近世加以科學化，以名古屋為中心，原料取之於附近桑園。戰前生絲輸出，以輸往美國的為最多，以換取美國的棉花。

棉紡織業是第一大工業，近世才發展起來，以大阪為最大中心，棉花來自美國、中國和印度諸國，製成棉紗、棉布，運銷世界各國。轉手之間，日本獲利很多。鋼鐵業的原料——鐵砂、廢鐵，生鐵來自外國，製成機器、機械、船舶等，除自給

者外，多運銷各國。其他如化學，人造絲，電氣材料，瓷器，玻璃，紙張，毛織等工業也都平均發展。

工業區和都市 日本的精華區域，在東京與長崎之間，包括四大工業區：

(一) 東京橫濱工業區 東京是日本的首都，工業和學術文化的中心，人口四百六十萬。橫濱是東京的外港，也是日本最大的商港，人口八十萬。兩大都市及外圍地區各種工業平均發展。橫濱之南的橫須賀是日本最大的軍港。

(二) 名古屋工業區 本區接近絲產區，絲織業是首要的工業，其他棉織，毛織，陶瓷等輕工業也很發展。名古屋是海港都市，人口八十五萬。

(三) 大阪神戶工業區 大阪是日本第二大都市和經濟首都，人口一百三十萬，港口不太好，故以神戶爲外港。神戶是日本第二大商港，人口六十萬。本區工業以棉織業爲最重要。西京亦稱京都，在大阪之北，是日本古都和文化學術中心，以美術工藝著名，人口九十萬。

(四) 北九州工業區 在九州北部，是日本最大產煤區。豐富的煤與海外運來的鐵，是本區重工業發達的條件，鋼鐵冶煉和機器製造特別重要。福岡是文化中心和海港。八幡是鋼鐵工業中心。長崎造船業很發達，是對我國航運中心；長崎北面的佐世保是個大軍港。

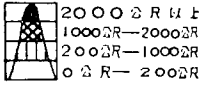
下關又名馬關，在本工業區的對岸，是對韓國和我國東北的主要商港，也是甲午中日戰爭後訂和約的地方。

國際貿易 戰後幾年間，日本工業生產雖已經恢復大部份，但因主要市場的中國和南洋，在戰亂與破壞之中，對外貿易不能大量發展，人民生活依然很苦，糧食也不夠，占輸入第一位。

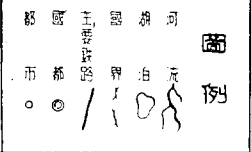
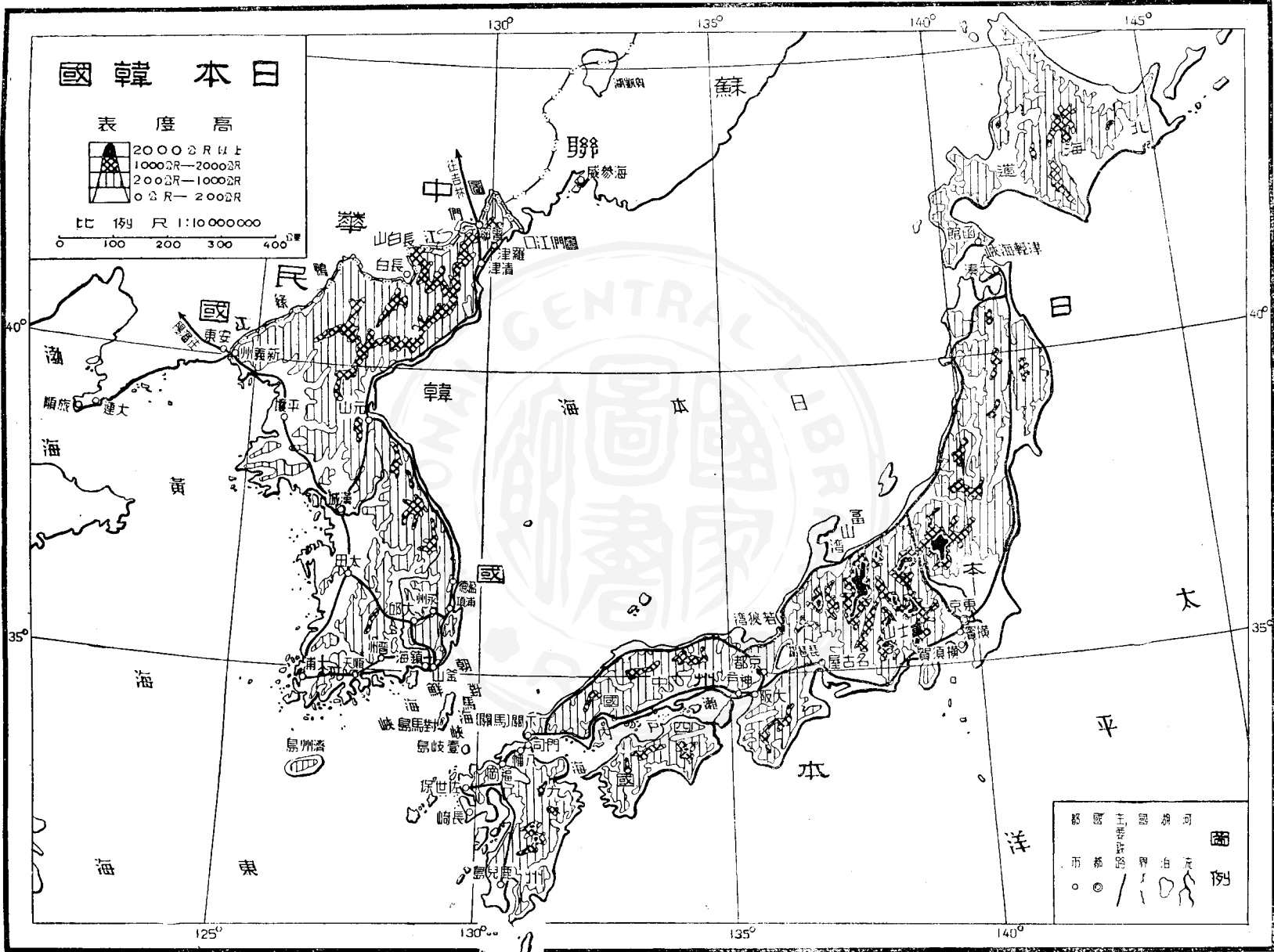
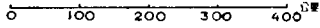
作業：(一) 依人口多少，排列日本的六大都市。(二) 比較四大工業區的特點。(三) 比較中國和日本工業的地理基礎。(四) 描繪四大工業區分布圖。

日本韓國

高度表



比例尺 1:10,000,000



第四課 中南半島 越南三國

面積 七十四萬方公里 人口 二千六百六十萬

中南半島 中南半島因其位於「中國」與「南洋」之間而得名；西人多稱爲印度支那 INDO-CHINA 半島，因其位於中國（支那）與印度之間，文化上受中印兩國的影響最大。半島北部寬廣，包括越南，老撾，柬埔寨，暹羅，緬甸等五國；南部是一個長而狹的小半島，稱爲馬來 MALAY 半島，北段屬於暹羅，南段屬於英國，稱英屬馬來亞。

中越歷史關係 越南與我國領土相接，海岸相聯，海陸交通便利，歷史文化的關係既久且深。秦漢時代越南列入我國版圖，我國有很多人來此移殖。由漢至唐，我國版圖擴展到越南中部，稱爲交州，政治中心和海港在現在的河內。南部的小國常到我國朝貢。宋至清各代，越南的一部或全部，時列版圖，時爲

藩屬。

我國習稱越南人民爲安南人，他們的祖宗來自中國南方，由越南北部移殖到南部；他們尊崇孔孟，祀奉祖先，信仰佛教，使用中國語文，與中國是同文化同民族的兄弟之邦。

亡國的命運 一八八五年中法戰爭，中國戰敗，法國佔有全部越南，稱爲法屬印度支那，分爲五部：（一）交趾支那，是殖民地，法國直接治理。（二）安南。（三）東京。（四）柬埔寨。（五）老撾，都是法國的保護國。抗戰期中，日本強佔越南，戰後越南北部（北緯十六度以北）由我國派兵進駐，受降後交由法軍進駐，議定五年內法軍必須撤退，現在越南還不曾獲得統一和獨立（看越南、暹羅地形圖及第二圖、南洋各國物產分布圖，第三十六頁）

紅河三角洲 越南大部是山地，耕地多在平原，稻田最廣，紅河三角洲和

湄公河三角洲人口最密，稻產最多，是越南的精華區域。紅河三角洲是東京區

的產稻區以河內（人口十五萬）爲水陸交通和行政的中心，河內東北的碼
基產煤，米與煤都山海防（人口十萬）輸出，這是越南第二大商港。（自此以
下六課均須參看南洋各國物產分布圖。——第二圖，三十六頁）

湄公河三角洲 這是交趾支那的產稻區，除米與各種農產外，沿海和內
河漁產也很多。首都西貢有人口十九萬，是越南第一大城，第一大商港，輸出以
米爲最多。西貢附近的隄岸（SIAM）人口二十萬，是一大米市與華僑最大集
中點。

安南的沿海平原 這個平原很狹，介於上述兩大三角洲之間，長一千五
百公里，大部在安南境，以順化（舊都）爲中點，產米、棉花、肉桂、糖、茶、絲、米、樹膠
等，都有輸出。

華僑稱東京爲北圻，（音其）安南爲中圻，交趾支那爲南圻，總稱爲越南，
（狹義的）共有二千二百萬人。

柬埔寨和老撾

柬埔寨 CAMBODIA 是湄公河下游一片廣大平原，人口三百萬，十分之九是柬埔寨人，人力不足，耕種不精，農產以米為最多，用船運集於隄岸，以便輸出。首都百囊奔 PROMPENH，華僑稱金邊城，也是華僑集中區，有鐵路東通西貢和西通曼谷。老撾 LAOS 是西部北部的內陸山地，多森林，柚木是主要輸出品，多瘧蚊，農業不發達，地廣人稀，只有一百五十萬老撾人。這兩國和越南在一九四九年成立為法國聯邦內的三個獨立國，兩國人民體質都和越南人差不多，文化比越南低。

華僑 華僑約有八十萬，九分之四在交趾支那，五分之一在柬埔寨，少數在其他地方。他們多集中在城市，經營金融、商業、碾米廠，及其他企業，經濟力量雄厚。越南米輸出價值占總輸出三分之二，有關米的商業和運輸都在華僑之手。

作業：

(一) 越南的紅河與湄公河在什麼地方發源？流經那些地方？

(二) 以河內為中心的鐵路通到那些地方？試作略圖表示之。

(三) 列舉

中越邊境中國和越南重要地方。

作業：

(一) 越南的紅河與湄公河在什麼地方發源？流經那些地方？

(二) 以河內爲中心的鐵路通到那些地方？試作略圖表示之。(三) 列舉

中越邊境中國和越南重要地方。



第五課 暹羅

面積 五十二萬方公里 人口 一千八百萬

中暹關係 暹羅一度稱泰國，歷史上常爲我國的藩屬，受我國文化的影響很深，但因中暹交界（數十年前中暹直接接壤，後因英法佔有暹北土地，雲南與暹羅才不交界）之地，都是高山峻嶺，瘴癘之地，交通困難；中暹聯繫多由海道，故關係不及中越密切。暹羅人自稱其祖先來自我國的南方。暹羅人與雲南擺夷同種。華僑鄭昭曾在暹羅建國，將首都由猶地亞遷於曼谷。暹羅人百分之九十五信奉佛敎，可以知道暹羅所受印度文化的影響也很大。（看越南，暹羅地形圖及南洋各國物產分布圖——第二圖）

緩衝國 數百年來，南洋各地都淪爲西洋國家的殖民地，只有暹羅能保持長時期的獨立，這不是由於他的國力較越緬等國爲大，能抵抗強大的外患；

而是由於介於英法兩國的屬地之間，天然的成爲良好的緩衝國。

湄南平原與曼谷 湄南河是暹羅的主要河川，湄南平原是暹羅的精華區域，稻田密佈，耕種精密，與越南緬甸號稱世界三大米倉。平原上，水道多，運輸便，還出產椰子，煙草，胡椒，棉花等，但都不及稻米重要；稻是人民主要食糧和重要輸出品，占輸出總值五分之四。首都曼谷有人口七十萬，是第一大城市，米之輸出港，和水陸交通，文化，宗教的中心。湄南河口的巴南港，是曼谷的外港，不能駛進曼谷的大船，都在此停泊。

三大邊區 東暹高原，屬湄公河流域，並以湄公河與越南分界，土壤貧瘠，氣候乾燥，常有水旱之災，五百萬人民大部份是老撾人，分佈在河谷平原中，生活非常困苦。出產有稻米與樹膠等。北暹是高山區，森林密佈，產柚木最著名，都由英人經營，大木筏在雨季順湄南河集中於曼谷，以便輸出。山谷中有二百萬老撾人，種稻爲生。重要城市是景邁，有鐵路通曼谷，這是全國的交通幹線。南暹

是暹羅馬來半島，有山有平原，炎熱多雨，除米與樹膠外，並有錫、鎢等礦產；曼谷有鐵路經此區通馬來亞，但運輸不繁。

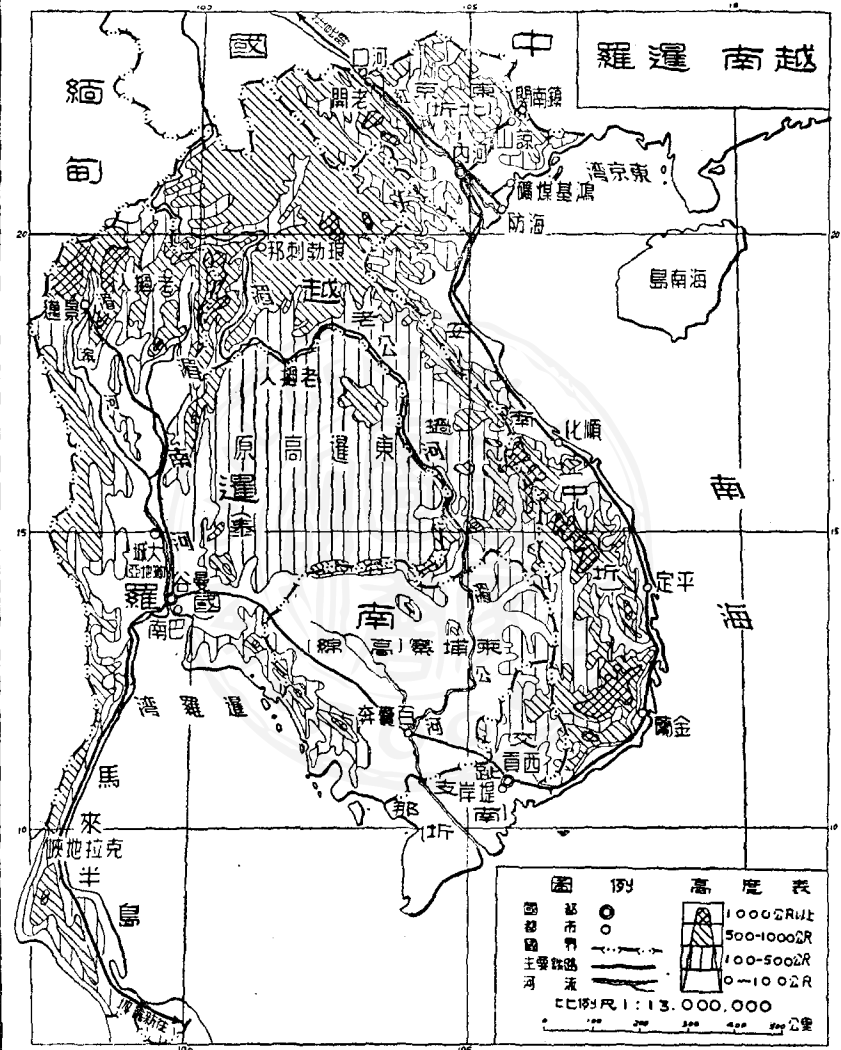
克拉地峽 南暹馬來半島最狹的地方，稱爲克拉地峽 ISTHMUS OF MALAKKA 寬約七十公里，如開鑿運河，可使印度洋與南海直接通航，縮短航程，不必經過新嘉坡，因此英人極力反對。

國際關係 暹羅在二次大戰時，曾助日本侵略，戰後外交運用得當，幸能維持獨立經濟上，政治上，和中英美三國關係最深。英人久已控制了不少的資源（如柚木）和金融。戰後美國的勢力也很大。

華僑 華僑約有二百五十萬，（還有很多暹人混有華人血統）分佈在各地，以曼谷爲最大中心；碾米，鋸木，運輸，和一般工商業，華僑都有很大的勢力。

作業：（一）中暹的文化關係，爲甚麼不及中越的文化關係密切？（二）計算華僑和老撾人在暹羅人口中所占的百分比。（三）暹羅是一小

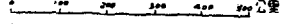
越南南越



圖例 高度表

- 城市
 - 都市
 - ◐ 主要道路
 - ▬ 河流
- | | |
|--|------------|
| | 1000公尺以上 |
| | 500-1000公尺 |
| | 100-500公尺 |
| | 0-100公尺 |

比例尺 1 : 13,000,000



國，爲甚麼能維持獨立國的地位？
不繁？

(四) 曼谷通馬來亞的鐵路，爲甚麼運輸



第六課 緬甸

面積 六十萬方公里 人口 一千七百萬

緬甸隔開中印，緬甸雖介於中國、印度之間，但因東西北三面都有高山，山上森林密布，民族複雜，與中印兩國的交通很不方便，數千年來並不能成爲中印之間的聯絡者。雲南緬甸之間，明清以來，即有驛道，但商務有限，抗戰前，有滇緬公路的開通，利用仰光爲出海口；抗戰中，有中印公路的開通，經過雲南西部、緬甸北部，利用印度加爾各答爲出海口，緬甸才發揮了海陸聯絡與中印聯絡的價值，但戰後中印緬甸的交通，海運既經濟又便捷，所以中印公路祇有廢棄，滇緬公路日趨衰落了。（看緬甸地圖及南洋各國物產分布圖第二圖）

印緬不同 緬甸在歷史上常爲我國的藩屬，十九世紀經過二次戰爭，被英國所滅，置爲英屬印度的一部份。事實上，緬甸人是黃種，信佛教，緬甸語與西

藏語接近，這些都和印度（第十課）不同，一九三七年才與印度分離，另成一個自治殖民地，一九四八年，脫離英國統治而獨立。

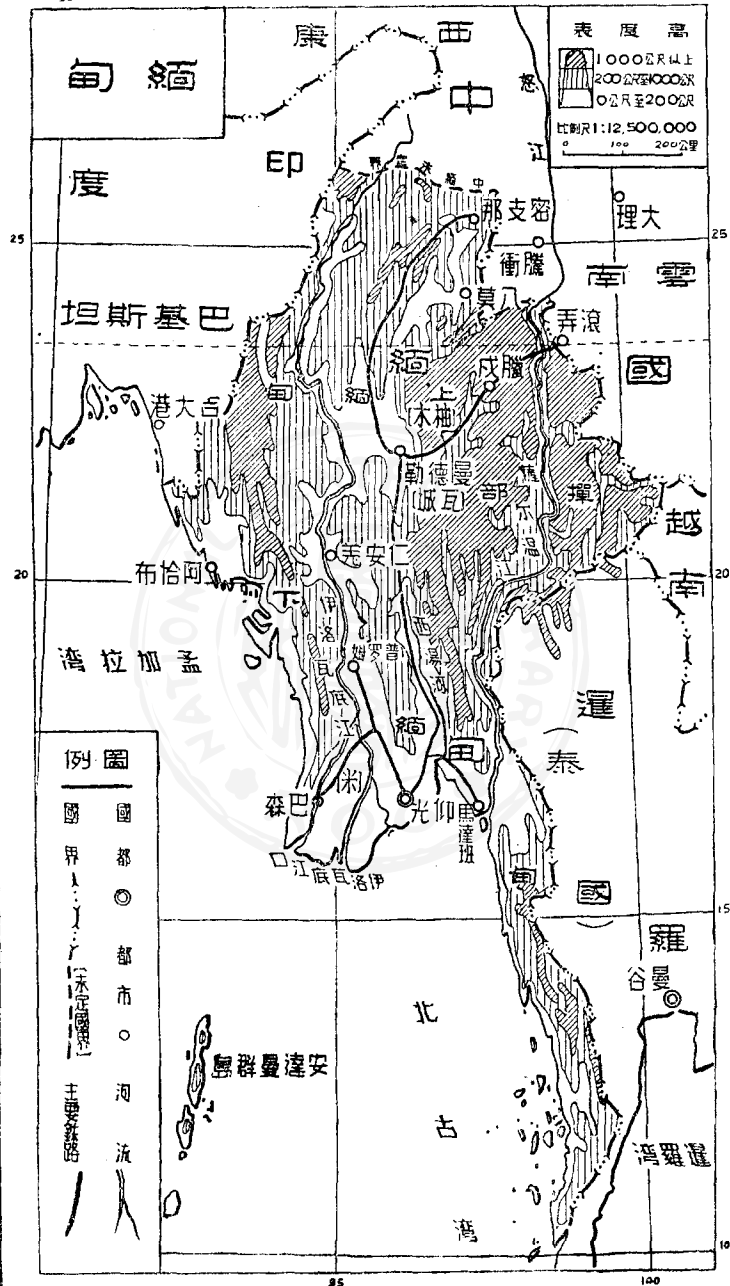
上緬甸與下緬甸 緬甸以伊洛瓦底江 IRRAWADDY 和西湯河 SITTANG 的河谷平原和三角洲爲心臟區域。緬甸中部稱爲上緬甸，氣候乾燥，產棉花、小米、芝麻等，以瓦城 MANDALAY 又名曼德勒爲水陸交通、經濟政治的中心，瓦城有人口十五萬，是全國第二大城。瓦城西南的仁安羌，是石油的重要產區。南部稱下緬甸，平原廣大，出產稻米很多，是緬甸的精華區域，以仰光爲中心；仰光有人口四十萬，是緬甸首都和最大商港。輸出以米和石油爲大宗。緬甸北部，山高林密，產柚木很多，也是中緬未定界。

縱貫交通 伊洛瓦底江可行汽船一千五百公里，由仰光北通八莫。仰光有鐵路經西湯河谷北通瓦城，再沿伊洛瓦底江中游北通臘戍與密支那，兩地都靠近雲南邊境，接上滇緬，中印兩公路。這條鐵路是全國的幹綫。另一鐵路由

仰光到仁安羌是伊洛瓦底江下游的幹綫。

五種民族 緬甸人占全國人口的大部份，是主要民族，分布於上緬甸和
下緬甸的平原區域。卡倫族 KARENS 是第二大族，人口一百二十萬，性情
强悍，近年武裝反對政府。掸族 SHANS 與雲南擺夷同種，有人口一百萬，性
較和平。兩族多分布在東部高原區域，自成獨立的土邦，面積占全國四分之一。
開欽人 KACHINS 與親人 CHINS 共約五十萬，分布於北部山地，即我國
所稱的野人。

華僑與印僑 緬甸有許多外僑，以印度人爲最多，約九十萬，多數經商，分
布城市中與水陸交通線上，並擁有很多稻田。華僑三十六萬人，分閩粵與雲南
兩部份，從事工商，經濟力量雄厚，分布於仰光瓦城等城市。華僑印僑工作勤工
資低，爲緬人所不及。英國雖已退出緬甸，但英僑尙有數千人，擁有種種大企業，
如石油與柚木等。



緬甸

印度

中國

高度表
 1000公尺以上
 2000公尺至1000公尺
 3000公尺至2000公尺
 比例尺 1:12,500,000
 100 200公里

巴基斯丹

雲南

孟加拉灣

暹羅

例圖

- 國界
- 國都
- 都市
- 河流
- 主要鐵路

安南

北古灣

羅曼

暹羅

作業：（一）比較上緬甸和下緬甸的氣候和物產。（二）臘戍與密

支那和雲南的那幾處地方鄰近？（三）中緬邊境上，兩國交通怎樣聯絡？

（四）繪緬甸地形和民族分布略圖。（五）朝鮮半島上只有韓國一國，中南半島却有越南等五國，是甚麼原因？

第七課 馬來亞與新嘉坡

馬來亞面積 十三萬五千方公里 人口 六百萬

特徵和重要性 馬來半島是中南半島的延長部份，但地理環境彼此不同，既沒有大河和三角洲平原，產米也不多，對外交通海運為主，等於一個島。南部屬於英國，稱為英屬馬來亞，行政上分爲十一邦，於一九四八年組成馬來聯邦，首都在吉隆坡。KUALA LUMPUR 馬來亞終年炎熱多雨，是熱帶氣候，出產以樹膠與錫爲主，人民是馬來人，這三點都與馬來羣島（印尼）相同，彼此間的關係也很密切。（看馬來亞、印尼、菲列濱地形圖及南洋各國物產分布圖——第二圖）

尤其重要的，是馬來亞控制了麻六甲海峽，STRAITS OF MALACCA 這是東西海運的必經之路。新嘉坡 SINGAPORE 控制了這個海峽的南口，成爲

世界海空交通的一大樞紐。

橡膠與錫 馬來亞大部是丘陵地，沿海有狹小的平原，農區大半在半島西部，除馬來人經營的農業外有許多大農場，稱為熱帶農場，PLANTATION其中以種植橡膠樹的為最廣，場主十分之四是華僑，十分之六是歐洲人，（英國人占多數）橡膠樹的汁製成樹膠，俗稱橡皮，戰前產量占世界十分之四，大部份輸往美國，其次是英國等工業國。錫礦是二千年前中國人所發現，產權分屬歐人與華僑，產區以怡保 IPOH 一帶為中心，戰前產量占世界十分之三，是世界最大的錫產地，最大部份輸往美英諸國。新式工業以製樹膠和煉錫為最重要，集中在新嘉坡和檳榔嶼兩港。

馬來亞還有兩種重要物產。一種是鐵砂，多輸往日本、香港。一種是米，不夠人民的需要，尚須輸入。

新嘉坡 新嘉坡，華僑稱為星洲，自一九四六年後成為英國的直轄殖民地。

地，（註一）在馬來半島最南端一個小島嶼的南岸，島北是一個很窄的海峽，有長堤相聯；因地位優越，百餘年來發展迅速，不僅是馬來亞的大商港和工業中心，而且（一九四七年進出口船舶計一千九百五十萬噸）是東方四大「世界港」之一。他的繁榮一方面靠馬來亞樹膠和錫的輸出，一方面依賴東西海運線航空線的經過，和南洋一帶貨物的轉口。（註二）港口條件很好，碼頭設備完善，有造船修船的大船塢。因為控制麻六甲海峽的南口，軍事上也非常重要，成爲英國遠東海空軍的最大根據地，是西南太平洋和印度洋英國屬地與利益的保衛者。欲守新嘉坡必須控制馬來亞，兩地的關係，正如九龍半島（參看第一冊香港九龍與澳門）與香港。新嘉坡人口三分之二是華僑，市容上是一個中國城。

檳榔嶼 檳榔嶼 PENANG 華僑簡稱檳城，在麻六甲海峽北口的一個小島上，是馬來亞最大的商港，市區有人口二十萬，十分之六是華僑。輸出以錫爲

第一，次為樹膠，附近有山林之美，氣候涼爽，是避暑勝地。

北婆羅洲 北婆羅洲（包括沙撈越等地）屬於英國，在婆羅洲島

BORNEO 的北部，面積十九萬方公里，人口九十萬，輸出以石油樹膠為最多。

華僑 華僑移殖馬來亞與新嘉坡歷史很久，貢獻很多，經濟力量很雄厚。

華僑占人口比例，在馬來亞是百分之三十八，新嘉坡是百分之六十六，北婆羅洲亦有華僑十五萬。

1947年人口 馬來亞 新嘉坡

人口數	(1947年)	馬來亞	新嘉坡
總數		4,868,000	940,000
馬來人		2,400,000	118,000
華僑		1,880,000	729,000
印度人		534,000	71,000
歐洲人		9,000	9,000
其他		45,000	13,000

(註一) 以前新嘉坡與檳榔嶼和麻六甲三地，合爲海峽殖民地，STRAIT SETTLEMENT 一九四六年以後，檳榔嶼與麻六甲併入馬來聯邦，新嘉坡單獨成爲直轄殖民地。

(註二) 例如北婆羅洲和其他各地的貨物先輸入新嘉坡再行輸出。
作業：(一) 就地理地位、環境、人口、進出口船舶噸位、軍事價值等比較港九與星洲。(二) 計算馬來亞與新嘉坡（分開及合併）各族人口的百分比。

第八課 印度尼西亞（印尼）

面積 一百九十萬方公里 人口 六千萬

南洋羣島 國人通用的南洋一詞並非完全指海洋，而是指南洋各地，包括中南半島（馬來半島在內）和南洋羣島。南洋羣島又包括馬來羣島（又稱東印度羣島）和菲列濱羣島。二千多年前，我國即與南洋羣島相往還。（看馬來亞、印尼、菲列濱地形圖及南洋各國物產分布圖）

獨立的印尼 馬來羣島除小部份屬於英葡兩國（英屬北婆羅、葡屬帝汶島東部）外，構成印度尼西亞聯邦 UNITED STATES OF INDONESIA 的領土，二百多年來是荷蘭統治的屬地，稱為荷屬印度 NETHERLANDS INDIES 簡稱荷印，一九四九年十二月，荷蘭才將統治權移交與印尼政府，獨立的印尼聯邦宣告成立，與荷蘭王國同是荷蘭王室治下，地位完全

平等的國家，荷蘭與印尼的條約中規定印尼在國防上，經濟上，外交上，須與荷蘭密切合作，兩國關係相當於英國和印度。

熱帶的天府

印尼聯邦的國土，包括爪哇 JAVA 蘇門答臘 SUMA-

TRA 西里伯斯 CELEBES 婆羅洲諸大島，和數千小島，是一個完全熱帶的國家，也是熱帶上最富庶的國家。各島大都是山嶺重疊，氣候熱濕，森林密布，地廣人稀，爪哇是唯一的例外。山中常有火山，爪哇是世界上火山最多的地方，有九十個死火山，和三十個活火山。

富庶的爪哇

爪哇（包括東面的小島馬都拉 MADURA）山嶺多在

中帶，南帶，沖積平原在北部沿海，火山中噴發的物質，成爲肥沃的土壤，平原充分利用，山地多梯田，四季炎熱，每年可收穫兩三次，故爪哇成爲熱帶上和全部印尼農業最盛，人口最密的地方。爪哇以外各島，荷蘭人稱爲「外省」地廣人稀，如下表：

爪哇與馬都拉 外省

面積	130,000	1,770,000方公里
人口	42,000,000	19,000,000

熱帶農場 馬來人（印尼人）經營的農業，出產稻米，玉米，椰油等。白人和華僑經營的「熱帶農場」大部份在爪哇，小部份在蘇門答臘及其他各島，出產橡膠，煙草，甘蔗，金鷄納霜，咖啡，茶葉，可可，麻，和各種香料。橡膠產量和輸出占世界第二位，次於馬來亞，輸往美國的最多。在農場中做工的，有印尼人，也有印度人和華僑。

錫和石油 邦加 BANKA 和勿里洞 BILLITON 兩小島的錫礦，產錫很多，礦工多為華僑。印尼產錫占世界第二位，大部份輸往美國，石油產於爪哇，蘇門答臘等島，產量相當多，占遠東第一，也有輸出。

工業和貿易 印尼原是荷蘭的殖民地，對荷蘭供給原料，也是荷蘭工業成品的市場，本地的工業大部份和原料加工有關，如製橡膠、煙草、茶葉等，此外並有造船、紡織等工業。二次大戰期中，農工業曾受很大破壞，尙未完全恢復。戰前對外貿易輸出大於輸入約一倍；（這叫出超）因長期戰爭破壞大，（荷蘭對日本的戰爭，印尼對荷蘭的戰爭）現在是輸入超過輸出（這叫入超）很多。

重要港埠

巴達維亞 BATAVIA 在爪哇西北角，印尼改稱雅加達

DJAKARTA 是首都和大商港，人口四十萬。三寶壟在爪哇北岸之中點，是

大商港；泗水在東北角，是最大的商港和重要軍港，荷蘭仍有海軍駐守。棉蘭

MEDAN 在蘇門答臘的西北岸，是該島最大城市。馬加撒 MACASSAR

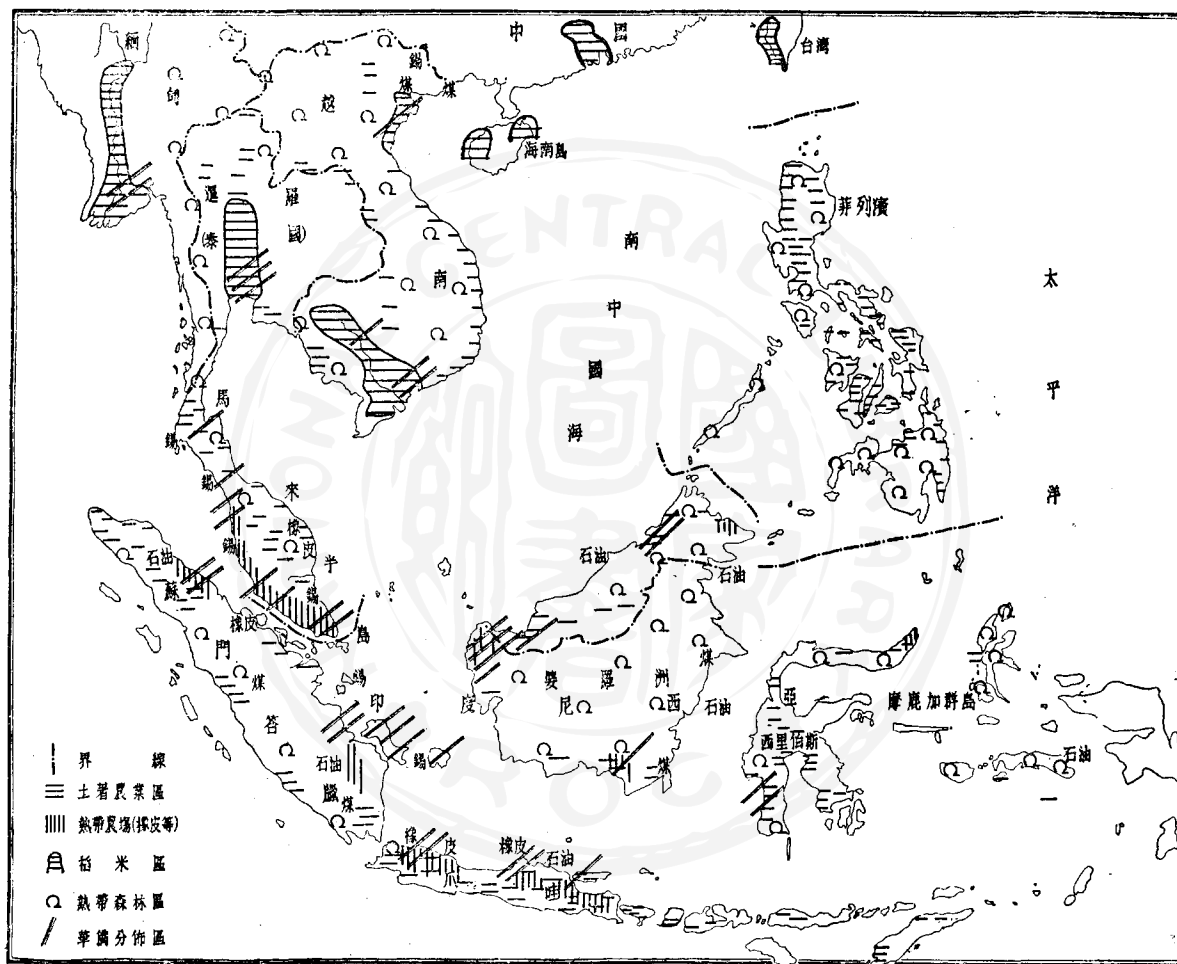
華僑稱爲錫江，在西里伯斯西南岸，是印尼東部的大商港。

華僑 印尼華僑一百六十萬。一千多年前卽有華僑定居於爪哇和蘇門

答臘。現在工、礦、農、各業及商業金融上，都有雄厚的勢力，分佈在爪哇和蘇門答臘的爲最多。

作業 (一)比較「爪哇與馬都拉」和「外省」的人口密度，比較爪哇和台灣的人口密度。(二)爪哇爲甚麼那樣富庶？





圖佈分產物國各洋南 圖二第

第九課 菲列濱

面積 三十萬方公里 人口 一千九百萬

呂宋與菲列濱 菲列濱羣島簡稱菲島，明代稱爲呂宋，曾派人到我國朝貢，一五二一年，西班牙派探險家麥哲倫 MAGELLAN 乘船往太平洋西行，初次到達菲島，因紀念西班牙王儲菲列普，故稱菲列濱 PHILIPPINE 包括七千多個島嶼，以呂宋 LUNON 和民答那峨 MINDANAO 爲最大。兩島都有肥沃的平原。十六世紀以來，菲島被西班牙征服，統治；一八九九年，西班牙被美國戰敗，割菲島予美，一九四一至一九四五年，菲島被日本佔領，一九四六年，成爲獨立的共和國。（看馬來亞，印尼，菲列濱地形圖及南洋各國物產分布圖第二圖）

農業立國 菲島在台灣之南，炎熱的夏季，比台灣還要熱，夏秋間多颶風。

島上山地廣大，滿佈熱帶森林，林地占全島面積十分之六，耕地僅占十分之二，其中五分之二在呂宋島西部。呂宋島是最重要的島嶼。人民依農業爲生，以馬尼拉、蔗糖、煙草、椰子爲四大特產。也產米，但不夠需要，須自越南輸入，並從美國輸入小麥和麵粉。馬尼拉、蔬產於民答那峨，是一種芭蕉所產的纖維，入水不腐，適於製船纜、漁網，運銷世界各國。蔗糖產量占亞洲第三位，是菲島最重要的輸出品。煙草和椰子製成的椰油、椰乾等，輸出也很多。煙草種植在呂宋島北部，品質優良，製成雪茄、馳名世界。輸入以食糧、布匹、日用品爲主要。

有金、銀、銅、煤、鐵等礦，但開採的少。年產兩萬噸鐵砂，運往日本。工業不振，以製麻、製煙、製糖爲重要。

菲列濱人

菲列濱人

FILIPINO

約有一半在呂宋島上。他們是南洋

羣島的馬來人和太平洋島上的波里尼西亞人混血而成，因西班牙長期統治，多信奉天主教，風俗習慣是西班牙和美國的混合。南方山中有幾種土人，文化

低，人口少，但不易統治。

馬尼拉 馬尼拉 (MANILA) 華僑譯為岷里拉，簡稱岷市，臨馬尼拉灣，是首都和最大商港，也是鐵路交通的中心，有人口一百萬。山城碧瑤 BAGUIO 在其北，是夏都和避暑勝地。

對美關係 美國統治菲島四十多年，受美國文化的影響很大。菲島獨立後，美國租借主要軍事基地五處，次要的十八處，為期九十九年，以馬尼拉附近的克拉克空軍基地，和加維特 CAVITE 的海軍基地為最重要。菲島的輸出和輸入，美國各占五分之四。菲島政治上雖已獨立，經濟上國防上仍依賴美國很深。

華僑 中菲國土鄰近，關係密切，一千年前，即有中國人赴菲經商。菲島有華僑十八萬，十分之八來自閩南。第一次大戰時，華菲混血兒即有一百七十多萬，且多屬上中層社會。因華人與菲人混血者很多，甚至有人說每三個菲人中

有一人混有華人血統。華僑分布菲國各島，在商業上，工業上，都有相當勢力。馬尼拉是華僑最大的中心。

作業

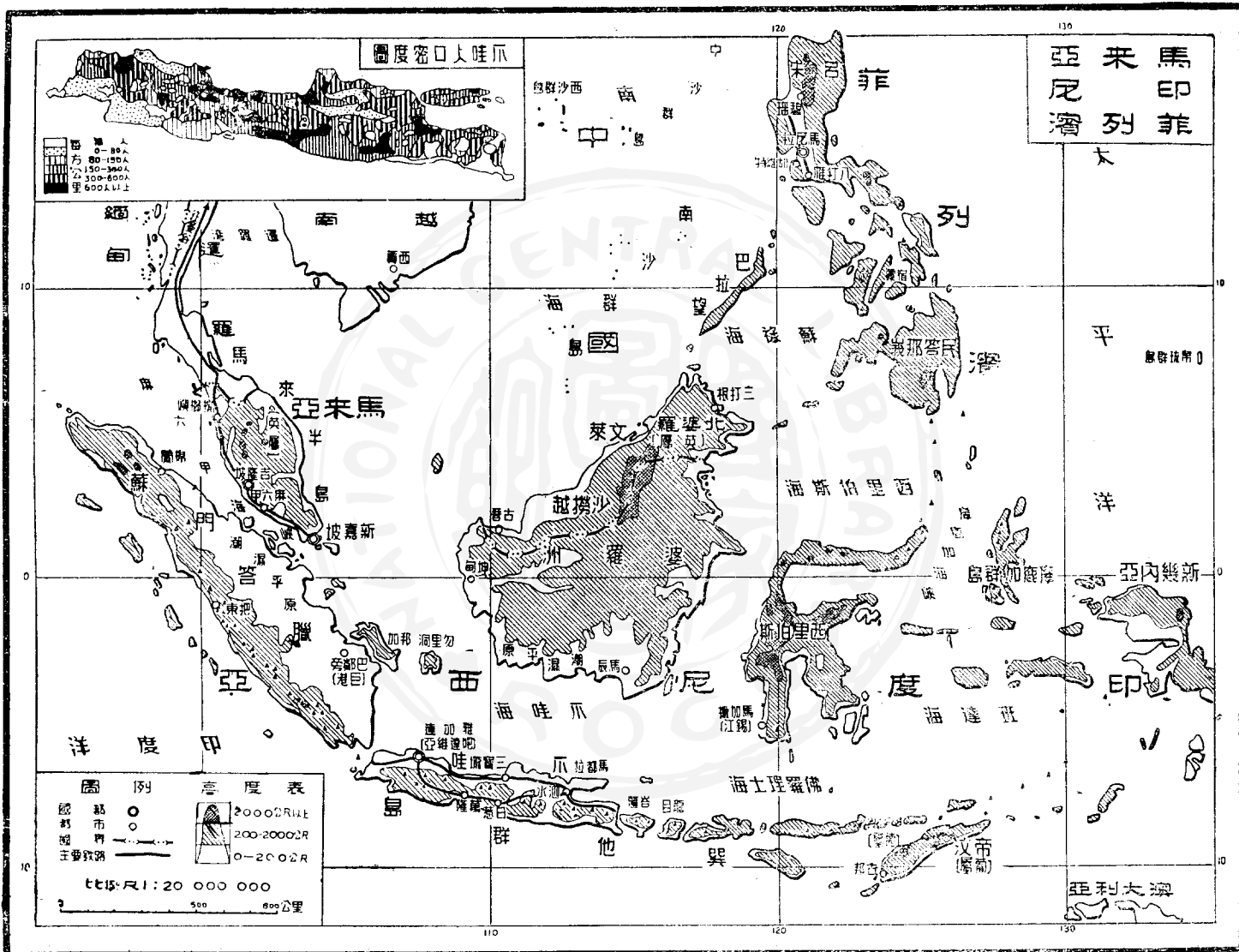
(一) 比較菲島與台灣的人口密度和重要物產。(二) 說明

菲列濱經濟上，國防上爲甚麼和美國關係特別深。(三) 菲列濱的風俗習

慣爲甚麼是西班牙和美國的混合？(四) 南洋各國共有華僑多少人？試製

統計表，表示南洋各國的華僑人數及華僑占各國人口的百分比。(五) 在

南洋羣島暗射圖上，填明菲列濱重要的島嶼，都市和出產。



第十課 印度

面積 三百三十萬方公里 人口 三億二千萬

兩大自治領 印度，我國古時稱爲天竺或身毒（音捐篤），被英國統治

了二百多年，一九四七年分爲兩個獨立的國家，一個是印度斯坦 HINDU.

STAN或印度聯邦 UNION OF INDIA 簡稱印度；一個是巴基斯坦 PAKI-

STAN都是英帝國之內的自治領，地形上，氣候上，兩國合在一起講。（看印度，

巴基斯坦，錫蘭地形圖）

三部地形 北部有高大綿亙的喜馬拉雅山系，是中印之間的天然國界，

最高峯名埃佛勒斯 MOUNT EVEREST 高八八四〇公尺，是世界第一高

峯。山南是大平原，長二千公里，平均寬二百公里，由印度河 INDUS 恆河 GA-

NGES 雅魯藏布江 BRAHMAPUTRA 和其他河流沖積而成，土壤肥沃，

經濟繁榮，人口衆多，鐵路稠密。南部是半島，高六百至九百公尺，地形平坦，稱爲德干 DEKKAN 高原。

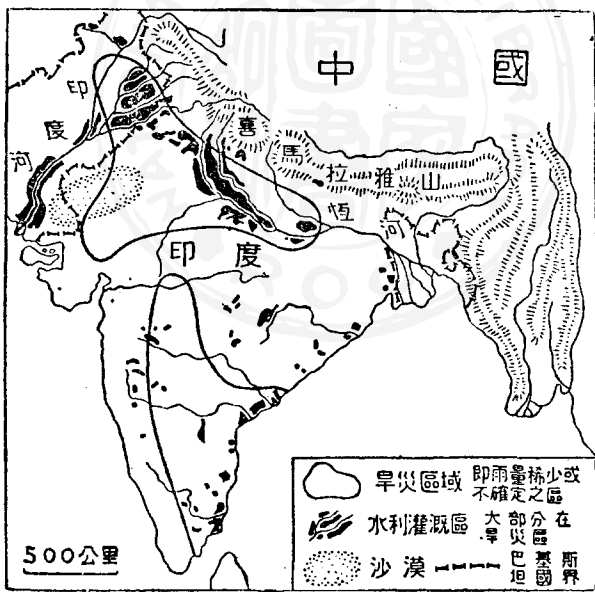
熱帶季風氣候 十一月至二月是冬季，東北季風自中國吹向印度和印度洋，氣候涼爽乾燥，但南部已入熱帶，比較暖和。三月至十月，西南季風由印度洋吹向大陸，六月以前，氣溫增高，是熱季；六月以後是雨季，因多雨，故氣候溫暖而不炎熱。全年雨量多在一千五百公厘以上，山地多雨，喜馬拉雅山系是個很大的雨帶，東北部的乞拉朋各 CHERRAPUNTI 年雨量一萬二千公厘，世界第一。東北部雨少，有大片沙漠，東南部背風之地雨也不多，都容易發生旱災，故農業需要人工灌溉，灌溉面積共五千萬英畝，世界第一。（看第三圖，印度與巴基斯坦水利與旱災區域圖）

印度的稻棉麻茶 印度斯坦是一個大農業國。農業以稻米爲主，大產區在恆河平原，產量世界第二，次於中國。因人口多，平時勉可自給棉花產於德干

高原西北部，產量世界第三，次於美蘇、黃麻、JUTE產於恆河下游，用以編織麻袋，產量世界第二，次於巴基斯坦。茶產於東北部阿薩密 ASSAM省，產量

世界第一。棉、茶、黃麻都是最重要的輸出品。甘蔗也產於恆河平原，產量世界第二，次於古巴，比台灣大十餘倍。其他農牧產品很多。（看第四圖，印度、巴基斯坦、錫蘭重要物產分布圖）

煤鐵和紡織 德干高原、東北部、哲雪鋪 JAMSHEDPUR附近有豐富的煤礦和鐵礦，高原中部有煉鐵所需的錳礦，產量世



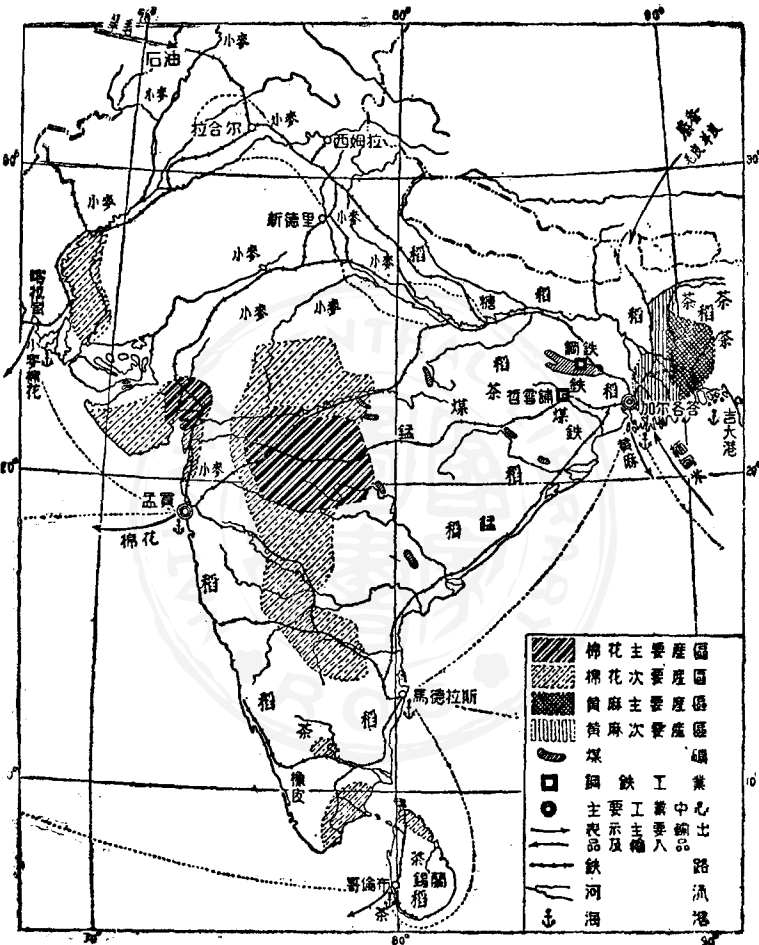
圖三第

界第一，各地還有其他礦產。鋼鐵工業集中在哲雪鋪的煤鐵區，鐵和鋼的產量是南亞第一。印度最重要的兩種工業，一是棉紡織，有八十萬工人，大部份集中在孟買 BOMBAY，一是麻織，有二十萬工人，大部份集中在加爾各答 CALCUTTA。

四大都市 (一)德里 DELHI 位於恆河與印度河兩流域的分界上，軍事上很險要，有新舊兩城，人口五十萬，新德里是印度首都，北面高山中的西姆拉 SIMLA 高二千一百公尺，是夏都。(二)加爾各答在恆河下游，距海百餘公里，人口二百十萬，是印度第一大城，第一大港，和工業中心。(三)孟買在西海岸，是印度棉花主要輸出港，棉紡織中心，和第二大城，人口百五十萬。(四)馬德拉斯 MADRAS 在印度東岸，人口八十萬，是第三大城和重要商港。

不丹和錫金 不丹有二十萬人，信回教，錫金有十二萬人，信印度教，都是喜馬拉雅山中的小國，從前曾到我國朝貢，一九五〇年成爲印度的保護國。

第十課 印度



四五

圖布分產物要重蘭錫，坦斯基巴 度印 圖四第

作業 (一) 作一剖面圖，從西藏經德干高原到錫蘭，表示印度的地形。

(二) 從拉薩到加爾各答有河道相通，是否能行船聯絡兩地？如其不能，原因何在？(三) 在印度，巴基斯坦暗射圖上，填明印巴兩國的重要河流和旱災及水利區域。

第十一課 巴基斯坦（附錫蘭尼泊爾）

面積 九十萬方公里 人口 七千萬

東西兩部 六分五國土在印度的西北，包括印度河流域和俾路支等地，人口二千八百萬；六分一國土在印度東北部，包括恆河和雅魯藏布江下游平原，三面被印度國土包圍，有人口四千二百萬。兩區相距一千五百公里，海道聯絡四千五百公里。（看印度、巴基斯坦、錫蘭地形圖）

宗教對立 印巴國土的劃分，原以回教與印度教的分佈爲根據。分立之後，印度國內還有三千八百萬回教徒，二百九十萬錫克教徒。SINCE 巴基斯坦，百之七十二的人信奉回教，是世界上回教徒最多的國家，也有一千九百萬印度教徒，一百六十萬錫克教徒。巴國境內回教徒，種族語言都不相同，以回教爲統一的基礎。

西部水利與棉麥

印度河河谷是西巴基斯坦的精華區域，氣候乾燥，但水利事業很好，大部份農田都靠人工灌溉，農產以棉花、小麥爲大宗，因紡織業不發達，大部份棉花輸往各國。小麥自給有餘，一部份由海上供應東巴基斯坦。（參看上一課，第三第四兩圖）

拉合爾和喀拉蚩 拉合爾 LAHORE 是交通中心，控制印度河流域到

恆河流域的門戶，軍事上很重要，有人口七十萬，是全國第一大城。喀拉蚩 KACHI 在印度河口之西，人口三十六萬，是首都，第二大城，和第一商港。棉花多由此出口，也是歐亞航空交通線上的一大站。

東部多雨與麻茶 東巴基斯坦平原廣大，水網密布，土壤肥沃，雨量很多，常在三千公厘以上，雨季往往有氾濫。災農產以米、茶、黃麻爲最重要。人口稠密，米麥不夠吃，黃麻產量世界第一，比印度多兩倍。茶產於東北山地，產量等於印度十分之一，都是重要輸出品。達喀 DECCA 是首都和交通中心，人口二

十萬是第三大城南有吉大港 CHITTAGONG 是商港，輸出以茶麻爲最多。巴基斯坦礦產貧乏，工業不振，是一個純粹農業國，輸出各種工業原料輸入工業成品和各種食油。

基伯爾山口 西巴基斯坦高山環繞，對外交通非常困難，西北近阿富汗邊境上的基伯爾山口，KHYBER PASS 是歷代外族入侵印度的門戶，古代中印交通也常經此，國防上非常重要。

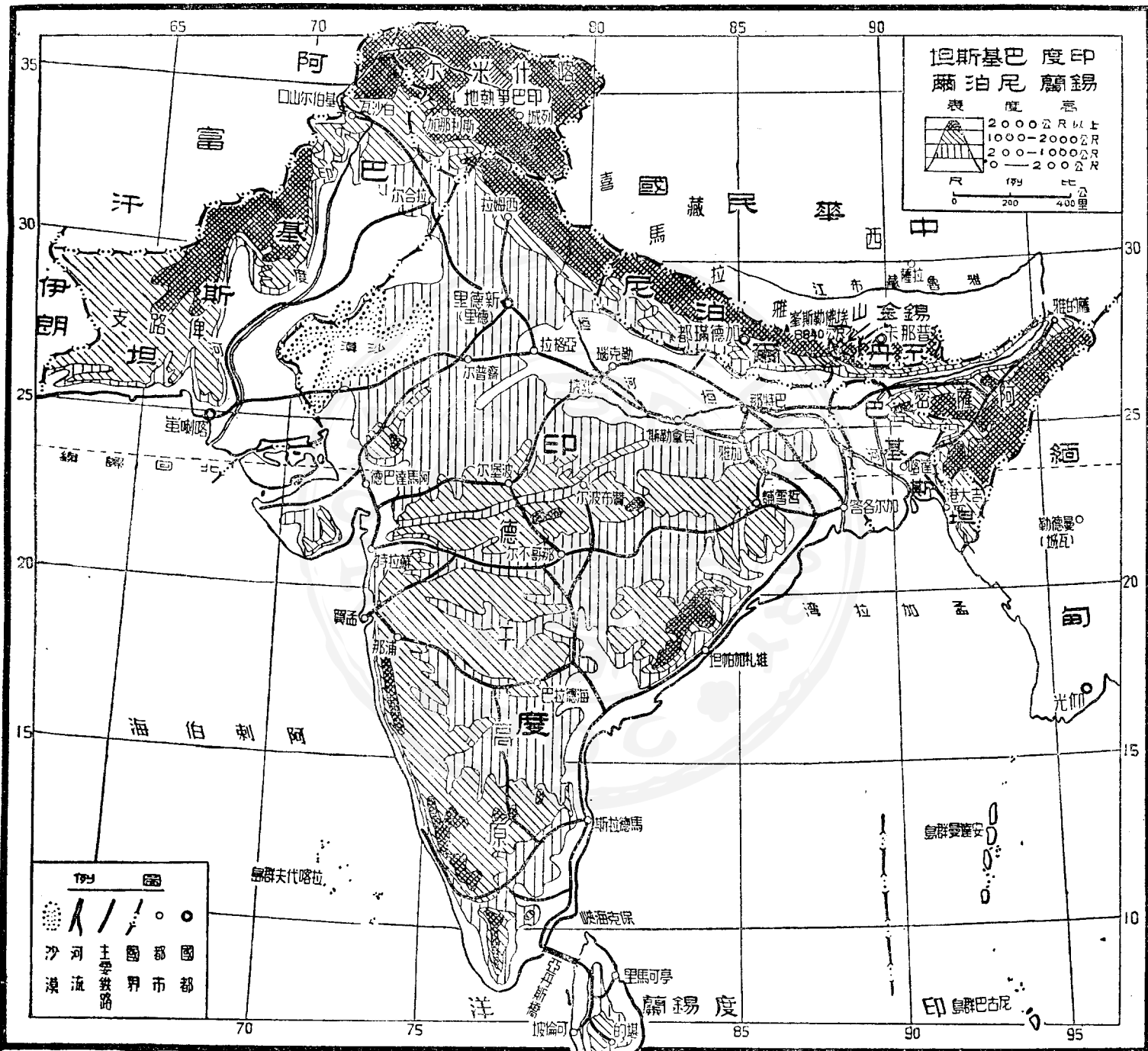
喀什米爾問題 喀什米爾 KASHMIR 介於印、巴、中國、阿富汗四國之間，是綿亘山地，人口四百萬，全是回教徒，統治者是印度教徒，印、巴兩國均欲收入版圖，兵戎相見，現大部份在巴軍控制之下，聯合國曾派委員會從事調停。

錫蘭與尼泊爾 錫蘭島 CEYLON 我國古時稱爲獅子國，面積六萬六千方公里，山多平原少，建有錫蘭國，人口七百萬，信佛教，首都可倫坡 COLOMBO 是印度洋航運的中點，出產有稻米、茶葉、可可、肉桂等，錫蘭原是英國的

直轄殖民地，一九四八年成爲獨立的自治領。

尼泊爾 NEPAL 是喜馬拉雅山中獨立王國，前清曾到我國朝貢，面積九萬方公里，人口六百萬，信印度教，依農牧爲生，民族强悍，許多人到印度當兵，是很好的戰士；有水電廠，電話，公路和小鐵路，只與英國互換大使，首都加得滿都 KATMANDU 人口十萬。

作業 (一) 比較巴基斯坦東西兩部的面積，人口，人口密度，和重要物產。(二) 比較錫蘭和尼泊爾的面積，人口，人口密度，宗教，物產和世界上的重要性。(三) 計算印度教徒與錫克教徒在巴基斯坦人口中的百分比，計算回教徒與錫克教徒在印度人口中的百分比。(四) 在印度，巴基斯坦暗射圖上填明印巴兩國的國界，鄰邦，地形，重要出產和都市。



印度 錫蘭 尼泊尔 巴基斯坦 阿富汗

表 度 高

	2000公尺以上
	1000-2000公尺
	200-1000公尺
	200公尺以下

尺 1:100,000
0 200 400 公里

例 圖

	沙 漠
	河 流
	主 要 鐵 路
	國 都
	省 會
	市 都

蘇聯 夫代 喀拉

安 南 群 島

尼 巴 古 巴 群 島

可 倫 坡

錫 蘭 馬 可 里

保 克 海 峽

馬 德 拉 斯

新 德 里

孟 買

加 爾 各 答

科 倫 坡

仰 光

新 德 里

加 爾 各 答

孟 買

新 德 里

新 德 里

加 爾 各 答

孟 買

科 倫 坡

仰 光

新 德 里

加 爾 各 答

孟 買

新 德 里

加 爾 各 答

孟 買

新 德 里

第十二課 阿富汗 伊朗 土耳其

面積（方公里） 人口

阿富汗 六十五萬 一千萬

伊朗（波斯） 一百六十萬 一千三百萬

土耳其 七十七萬 一千九百萬

兩個高原 從我國帕米爾高原到地中海之間，有兩個大高原，一個是伊朗高原，上有阿富汗和伊朗兩國；一個是小亞細亞高原，上有土耳其國。土國有小部領土，在巴爾幹半島東南角。這兩大高原的西北部，都有山嶺環繞，中部比較低平。高原氣候乾燥，河流稀疏，伊朗高原還有廣大的沙漠。（看西南亞洲各國地形圖）

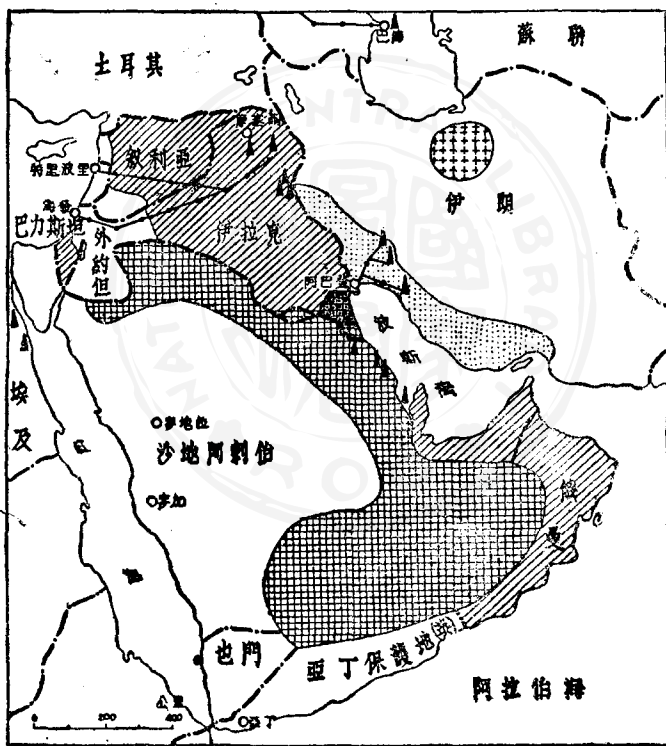
荒涼的阿富汗 阿富汗是個內陸國，山岳多，雨量少，南部有沙漠，農業限

於有水灌溉的少數地方，所產五穀水果等，足以自給，人民多依游牧爲生，產羊最多，羊毛是輸出品，河流不能通航，也沒有鐵路，交通以駝馬爲主，非常困難，礦產都未開採。阿國原是蘇聯與英國之間的緩衝國，都有鐵路築到阿國的邊界，首都喀布爾 KABUL 人口十二萬。

進步的伊朗 伊朗古稱波斯，古代有過高度的文化，但中世以來，國勢衰弱，近世力求改革，有相當進步。國內地理情形和阿富汗差不多，所不同的是：（一）中部東部都有廣大的沙漠。（二）民族相當複雜，波斯人占大多數。（三）有幾條鐵路縱貫國內。（四）經濟農牧並重，出產以羊毛、煙草、棉花、皮革、五穀爲主。衣食不能自給，工業以織地氈著名；這是重要輸出品。首都德黑蘭 TEHRAN 人口七十萬，是交通中心。

伊朗的石油 伊朗最重要的出產和輸出品是石油。北部油礦歸蘇聯統制，尙未開採；西南部油礦歸英國統制，已大量開採並製煉，供給遠東及南亞各

國的需要，每年產量二千萬噸，占世界第四位。波斯灣是英美各國石油製煉和輸出的地方。伊朗西北部靠近蘇聯最大石油產區——巴庫，東北部靠近蘇聯的中亞，軍事上都非常重要。伊朗是英、蘇之間的緩衝國，蘇聯企圖經伊朗由波斯灣出海，如



英國區 蘇聯區(計蘇聯系) 英美石油區
 英美共有區 油田 油港

圖布分區產及區權採強列油石東近 圖五第

果實現，便將威魯印度洋上英國通東方的航綫和英、美諸國的油礦安全（看第五圖，近東石油列強採權區及產區分布圖）

進步的土耳其。土耳其是歐洲與西南亞之間的橋樑，也是黑海通地中海的航綫必經之路，地位非常重要。土國三面臨海，海邊有狹小平原，尤以西部平原為最肥沃，出產和人口也最多，氣候溫暖有雨，適於發展農業，產煙草，五穀，水果，橄欖油，羊毛，棉花等。除棉花外，都是重要的輸出品。中部是乾燥的高原，以畜牧為主，首都安哥拉（ANGORA）即在高原中部，人口二十萬，出產羊毛最重要。工礦有相當發展，輕工業的產品可自給，人民生活的基礎以農業為主，畜牧次之，生活水準比阿伊兩國高。

兩海峽。土耳其歐亞兩洲的領土之間，有兩個海峽，一個在東北，稱博斯普魯斯（BOSPORUS）通黑海；一個在西南，稱達達尼爾（DARDANELL）通愛琴海，合稱兩海峽，水深海闊，任何船艦都可通過。多年來俄國常想控

制兩海峽，以出地中海英國，土耳其和美國都非常反對。

伊斯坦堡 ISTAMBUL 舊稱君士坦丁堡是第一次大戰

以前土耳其的國都城建於博斯普魯斯海峽的西岸，人口八十五萬，不但是土國第一都會，而且是巴爾幹半島和西南亞洲間的最大城市；一千三百年來，都是商業的中心和軍事交通的要地，各國通過兩海峽的船舶，都在此停泊，貿易非常繁盛。

作業 (一) 比較阿富汗，伊朗，土耳其三國的同點和異點。 (二) (三)

國北面鄰近蘇聯的甚麼地方？ (三) 三國在未來世界戰爭中有甚麼重要性？ (四) 阿富汗東部有甚麼山口，可通巴基斯坦？ (五) 在西南亞洲暗射圖上，填明阿，伊，土三國的鄰邦，國界，國都，城市和重要出產。

第十三課 阿剌伯世界

阿剌伯世界 阿剌伯世界包括敘利亞，黎巴嫩，巴力斯坦，外約旦，伊拉克，埃及，沙地阿剌伯，也門等八個國家，和英國控制的幾處屬地。居民是信奉回教的阿剌伯人，故稱阿剌伯世界。埃及雖在非洲，人民却是阿剌伯人，也是人國之中人口最多（一千七百萬，其他七國共二千萬）的國家。巴力斯坦大部份是阿剌伯人；其餘小部份是猶太人，組織了以色列國，這是阿剌伯世界裏惟一的非阿剌伯人的國家。（看西南亞洲各國地形圖，及第六圖，阿剌伯一帶地形圖）

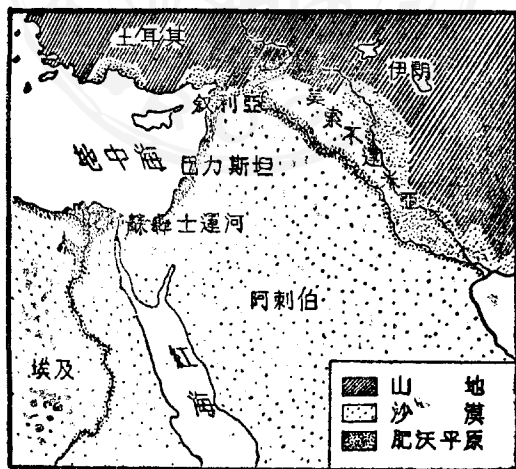
文化古國與宗教聖地 伊拉克中部就是古代的巴比倫。巴比倫和埃及都是四千多年前的文化古國。古代阿剌伯文化很高，國家也很強。巴力斯坦是猶太教和基督教的發源地，耶路撒冷是兩教的聖地。麥加（MECCA）是摩罕

默德誕生的地方，麥地那 **MECCA** 是摩罕默德安葬的地方，都是回教的聖地。每年世界各地有很多教徒到聖地朝拜。

沙漠河谷和綠洲 阿剌伯世界

最大部分是沙漠，只有少數的肥美河谷和綠洲，是灌溉農業和人口集中的區域。最重要的是伊拉克。這是美索不達米亞 **MESOPOTAMIA** 平原，由底格里斯河 **TIGRIS** 與幼發拉底河 **EUPHRATES** 沖積而成，農業很發達，是一個大穀倉。

北方農業南方牧業 北部伊拉克，敘利亞，等六個國家的人民，依農業為生，出產麥類，稻米，玉米，棉花，胡麻，橄欖，（這兩種都是製油的原料，）葡萄，海



圖形地帶一伯刺阿 圖六第

棗 DATES 等，也有相當多的牧產品。南部沙地阿剌伯和也門兩國的人民依游牧爲生，出產馬、駱駝、羊和羊毛等牧產品。小的綠洲中也有少量的農產。各國人民食料可自給，但生活水準不高。

列強控制下的石油 阿剌伯世界和伊朗之所以重要，不在有土人所經營的農與牧，而在有列強的所控制的石油。近東石油儲量世界第一，比美國大。產量很多，世界第三，不但供給遠東和南亞，而且供給歐洲。不但供給民用，尤其要供給軍用。最重要的產油區有三處：第一處在伊朗產量最大，全歸英國控制。第二處在沙地阿剌伯，產量第一，屬於美國。第三處在伊拉克，產量第二，英國控制一半，其餘分屬美、法、荷蘭三國。（看第五圖，近東石油列強採權區及產區分布圖）

一九四六年石油產量，英國區共有一億八千萬桶，美國區共有九千萬桶，石油輸出和煉製的港口一部份在波斯灣，一部份在黎巴嫩和巴力斯坦的海

岸。從產區到港口設有運油管，最長的一條油管長約一千公里。

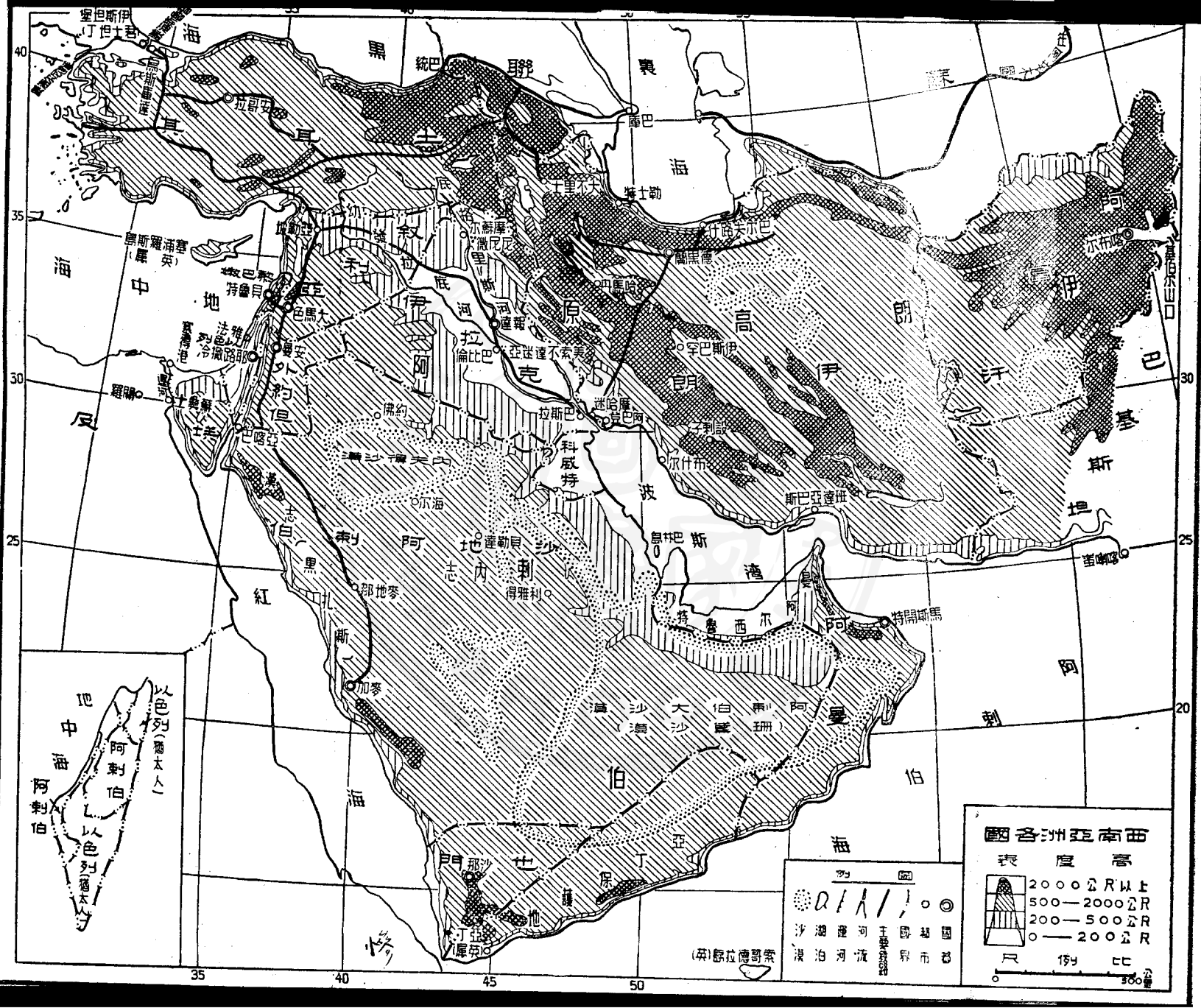
國際交通 阿刺伯世界在國際交通上也很重要，因為有幾條國際交通線必須經過本區。(一) 蘇彝士運河紅海和亞丁灣（這裏被英國殖民地亞丁所控制）是東西海運線的必經之路。(二) 出入波斯灣的海運線，主要是運石油。(三) 歐洲到東方的航空綫，必須經過埃及首都開羅，伊拉克首都巴格達 BAGDAD，海港巴士拉 BASSRA (四) 由巴士拉，經報達伊斯坦堡的鐵路（一九四〇年才完成）是歐洲通波斯灣的陸上交通要道。

以色列和巴勒斯坦 巴勒斯坦分為兩個獨立國家，一個是回教徒阿刺伯人組織的巴勒斯坦，人口一百二十多萬，一個是猶太人組織的以色列國 ISRAEL，人口七十多萬。兩國領土交錯分佈，人民因宗教不同，仇視很深，常有戰爭。

九國領土面積和人口統計

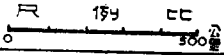
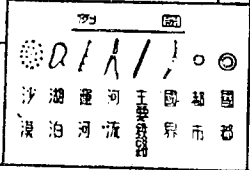
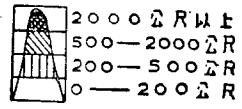
國 別	面 積 方 公 里	人 口
敘 利 亞	170,000	3,000,000
黎 巴 嫩	6,000	1,200,000
巴 力 斯 坦	13,000	1,200,000
外 約 旦	55,000	400,000
伊 拉 克	186,000	4,800,000
埃 及	1,000,000	19,000,000
沙地阿刺伯	730,000	3,500,000
也 門	191,000	2,500,000
以 色 列	14,000	700,000

作業 (一) 製統計表, 表示九國的面積和人口。 (二) 爲甚麼阿刺



南美洲各國

高度表



(英) 葛拉德爾製



伯世界地廣人稀？（三）新疆及河西走廊和阿刺伯世界有甚麼相同的地方？有甚麼不同的地方？（四）繪阿刺伯世界略圖，表示海陸空的國際交通線。（五）在西南亞洲暗射圖上，填繪伊朗及阿刺伯諸國的石油產區和輸出港口，及重要都市。



第十四課 蘇屬中亞

面積 四百萬方公里 人口 一千七百多萬

漢唐時代的西域 蘇屬中亞又稱爲西土耳其斯坦 WEST TURKIC STAN。新疆在他的東面，西方人稱爲東土耳其斯坦。TURK 指突厥，STAN 指地方，合爲「突厥地方」。中亞的人民五分之四屬於突厥種，講突厥語，信奉回教。其餘五分之一是俄人。漢唐時代的「西域」包括東西土耳其斯坦在內。

高山沙漠和綠洲 中亞的東部和南部是高大的天山山脈（三分之二在中國，三分之一在中亞）和帕米爾高原（我國古稱葱嶺）河川在高山發源，向西北流，有兩條最重要，一條是阿姆河 AMU DARIA（DARIA 在突厥語就是河）一條是錫爾河 SYR DARIA。各河的沿岸，水草豐美，形成綠

洲以外都是漠性草原和沙漠，氣候非常乾燥。各地大大小小的綠洲，總面積很小，却是農業和人口很密的地方。（看蘇聯地形圖及第七、第八兩圖）

棉花和石油 綠洲之上，水道密布，灌溉便利，土壤肥沃，夏季炎熱，農耕非常精密，出產葡萄和各種水果，小麥和各種穀物，還有生絲和棉花。中亞是蘇聯最熱的地方，也是出產棉花最多的地方，產量佔世界第二位。（美國是第一位）等於美國四分之一，棉紡織和絲織是重要的工業，山中和草原上，牧場很廣，產馬，牛，羊，駱駝，和羊毛很多。

中亞各地有金，銅，鉛，鋅，鎳，錳，鐵，鹽，銀，鎢，錒，水銀等礦產，還有稀有金屬的鈾和鐳。煤和石油等礦正在積極開採之中。石油最重要，產量在蘇聯占第二位，（第一位是甚麼地方？）煉石油也是中亞的重要工業。重要的煤礦在如拉干達 KARAGANDA 因儲量大，開採的希望很高。

工業化 二十多年來，中亞的工業非常進步，蘇德戰爭期中，又有許多工

廠從東歐遷移到中亞，各類工業相當完備，產量也很大，達到工業自給的目的。動力來源以水力發電爲主，戰爭期中興建了十幾處水力發電廠，其中有幾處的規模都相當大。

四大鐵路 沙漠中的河流都不能通航，中亞的交通主要靠鐵路，最重要的有四條。第一條是外裏海鐵路，在南部，沿蘇聯伊朗國界，西到裏海東岸，用輪渡過海，和東歐鐵路相接。第二條在中部，沿錫爾河向西北，直達莫斯科。第三條向東北沿新疆國境走，與西伯利亞大鐵路相接，這就是土西鐵路，因其聯絡「土」耳其斯坦和「西」伯利亞而得此名。第四條的起點在巴爾喀什湖北岸，經加拉干達到烏拉山 URAL 工業區。

五個共和國 中亞分爲五個共和國：

國名	面積(方公里)	人口	重要出產
哈薩克 KAZAK	2,700,000	6,500,000	煤，農產，牧產。
吉爾吉斯 KIRGHIZ	200,000	1,500,000	牧產，農產，工業。
塔吉克 TADZIK	310,000	1,600,000	棉花，農產，牧產，
土庫曼 TURKMEN	440,000	1,300,000	棉花，小麥，農產，
烏茲別克 UZBEK	280,000	6,000,000	棉花，絲，稻，水果，工業

烏茲別克所產棉花占蘇聯五分之一，稻米占蘇聯二分之一，石油占中亞第一工業最發達，首都塔什干 TASHKENT 人口六十萬，是三大鐵路的交點，中亞的第一大城與文化中心。阿拉木圖 ALMA ATA 是哈薩克的首都，對我國的航空站和軍事要地。

中國的失地 中國和中亞的國界，原在巴爾喀什湖及帕米爾高原以西。當俄國征服中亞各國，同時侵據我國六十萬方公里的領土。

作業 (一) 在蘇聯暗射圖上填明中亞細亞的地形，河流，鐵路，重要出

產和中亞的失地。(二)中亞的那幾種民族也分布在新疆境。(三)由

新疆到中亞有那幾條交通路綫沿綫有那些重要城市。(四)比較新疆和

中亞的異點。(五)中亞沙漠中的河流爲甚麼不能行船？



第十五課 西伯利亞

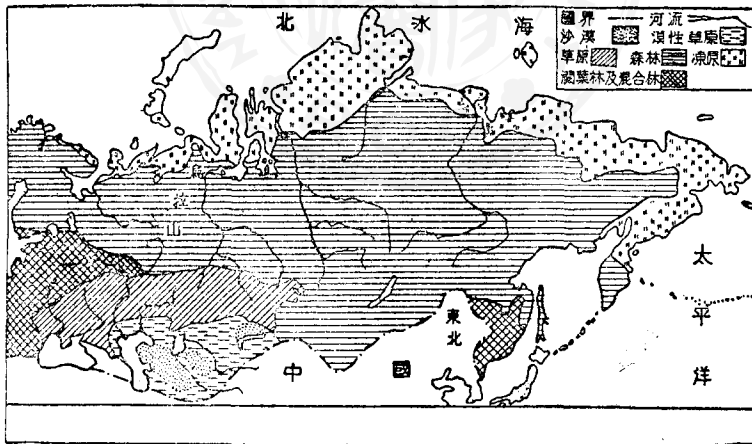
面積 一千二百五十萬方公里 人口 三千萬

三大區與三大河 西伯利亞在我國的北方，長七千公里，面積比全中國大十分之一。勒拉河 LENA 葉尼塞河 YENISEI 和鄂畢河 OB 是西伯利亞的三大河。葉尼塞河與鄂畢河都發源於我國。三大河均向北流，注入荒寒的北冰海，一年中有半年結凍，航運非常困難。勒拉河以東是東部西伯利亞，大部份是高山和高原，東北角隔白令海峽 BERING STRAIT 與阿拉斯加 ALASKA 相對。勒拉河到葉尼塞河是中部西伯利亞，大部份是高原。從葉尼塞河到烏拉山是西部西伯利亞，即鄂畢河流域，全部是平原。（看蘇聯地形圖及第七、第八兩圖）

凍原帶 影響人生最大的因素，不是上述的地形，而是氣候和緯度：分爲

北,中,南,三帶。北帶是凍原,佔全面積六分之一,每年有十個月的氣溫在攝氏十度以下,土壤終年結凍,故稱凍原;除極少數礦產區外,農牧均難發展,人口極少。近年因北極區航空航海與軍事日趨發展,氣象測候站,和農牧試驗場等科學機構,日漸增加。

森林帶 中帶是森林帶,占全面積四分之三,東部與我國東北各省的森林區相接。氣候也很寒冷,每年河流結凍有八九個月之久,農牧都很困難,採伐的木材和打獵所得皮毛,是重要的出產,在夏



圖布分物植然自聯蘇 圖七第

季河流解凍時期，運到西伯利亞大鐵路，居民也少，大部份是通古斯人等族也有不少的俄人。

草原帶 南帶是草原帶，面積占西伯利亞約十分之一，大部份在西部，冬季也冷，但溫暖的夏季比較森林帶長，農作物可以生長，土壤肥沃，水草足夠，農業都很發達，近世又有大規模工礦事業，成爲西伯利亞的精華區域。草原帶的西部土壤最沃，農田牧場最廣，是蘇聯第二大穀倉。西伯利亞共有三千萬人，三分之二在草原帶西部。

森林帶和草原帶都有金，銀，銅，鐵，煤等礦產，近來在凍原帶也發現各種礦產。礦產對俄國人是很大的引誘。

俄人的東進 俄國原來是東歐的國家，三百多年前，開始過了烏拉山，到了西伯利亞，經過六十年的時間，便到達太平洋海岸，平均每年前進一百公里。最先到西伯利亞來的人是商人，向森林中的土人買毛皮，再回到歐洲去出賣。

可賺很多錢。一同來的還有傳教士和保護商旅的軍人。後來也有工人來，因為發現了金礦，要有工人開採金礦和其他礦產。又有農奴（那時俄國人民都是沒有自由的農奴）來開墾，因為當地人口漸多，糧食困難，需要農人在本地種田；還有很多犯人和革命政治犯，被沙皇放逐到西伯利亞來。十八世紀以前，西伯利亞交通不便，移民死亡率很大，所以來的人數還不算多。到一八一六年為止，西伯利亞人口還只有一百五十四萬。

大規模移民

俄國人大規模移民西伯利亞是在十九世紀。原因有四：

一、俄國國力強大，政府鼓勵人民東來。二、俄國政治腐敗，人民因生活困苦，又受壓迫，願意東來。三、俄國於一八六一年解放農奴，成爲自由的農民，他們願意東來。四、交通漸漸改善，行旅安全；四十多年前完成了西伯利亞大鐵路，交通更方便。二次大戰後，西伯利亞共有三千萬人口，最大部份是俄國人。

作業

（一）在蘇聯暗射圖上，填明西伯利亞的重要河流及凍原森林

草原三地帶，（二）凍原帶，森林帶和草原帶爲甚麼人口多少不同，出產也不同？（三）現在西伯利亞的人口比一八一六年增加多少倍？（四）比較我國東北和西伯利亞的面積，人口，人口密度，和移民？

第十六課 西伯利亞的鐵路和工業

二次大戰的影響 二次大戰期中，德軍佔據西俄南俄，並前進到莫斯科，列甯格勒和史太林格勒等工業中心，蘇聯工業受到最大的損失。爲了支持戰爭，蘇聯一方面把歐洲的許多工廠移到亞洲來，一方面更加積極發展亞洲的工業和礦業。爲了準備對日本作戰，貝加爾湖以東的工業，也有很大的進展。（看第八圖）

西伯利亞大鐵路 西伯利亞大鐵路是西伯利亞的生命線，政治上，經濟上，交通上，國防上，都非常重要；原來是單軌，戰後已全改爲雙軌。這條鐵路從烏拉山開始，東經伊爾庫次克，赤塔，伯力到海參崴共長七千五百公里。從烏拉山到莫斯科的鐵路，長一千五百公里。從莫斯科乘火車到海參崴須兩個星期。

這條鐵路經過草原帶，和森林帶，沿線風景單調，但出產豐富，不但有各種

農產,牧產,和林產,而且有很多的礦產,工業和動力資源,沿線重要的工業區是

烏拉山

URAL 和

庫斯納茲。

KUSNE-

TZ

烏拉

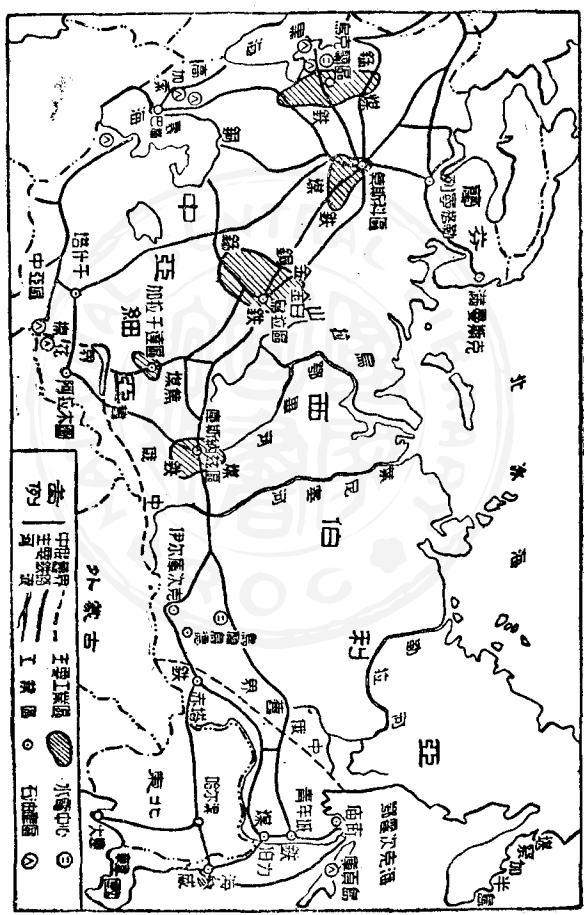
山工業區

烏拉山

南部礦產

很富,是蘇

聯第一,金,



圖布分產物及區業工業重聯蘇 圖八第

白金，錳，鐵，銅，銀，鋁，鎳，鉛，鋅，鹽等，和各種建築石料，出產都很多。鋼鐵產量和各種工業生產，都占蘇聯第二位。因為距國界遠，所以最安全。大戰期中南俄被德國佔據，大部份重工業設備都遷移於烏拉山本區最大的缺點，是缺少煤，尤其是煉焦炭的煤。因此須由西南一千公里的加拉干達 KARAGANDA 和東西二千公里的庫斯納茲兩大產煤區運來。本區鋼鐵製煉中心是馬克尼土哥斯 MAGNITOGORSK，意思就是鋼城，規模之大，蘇聯第一，世界第二。

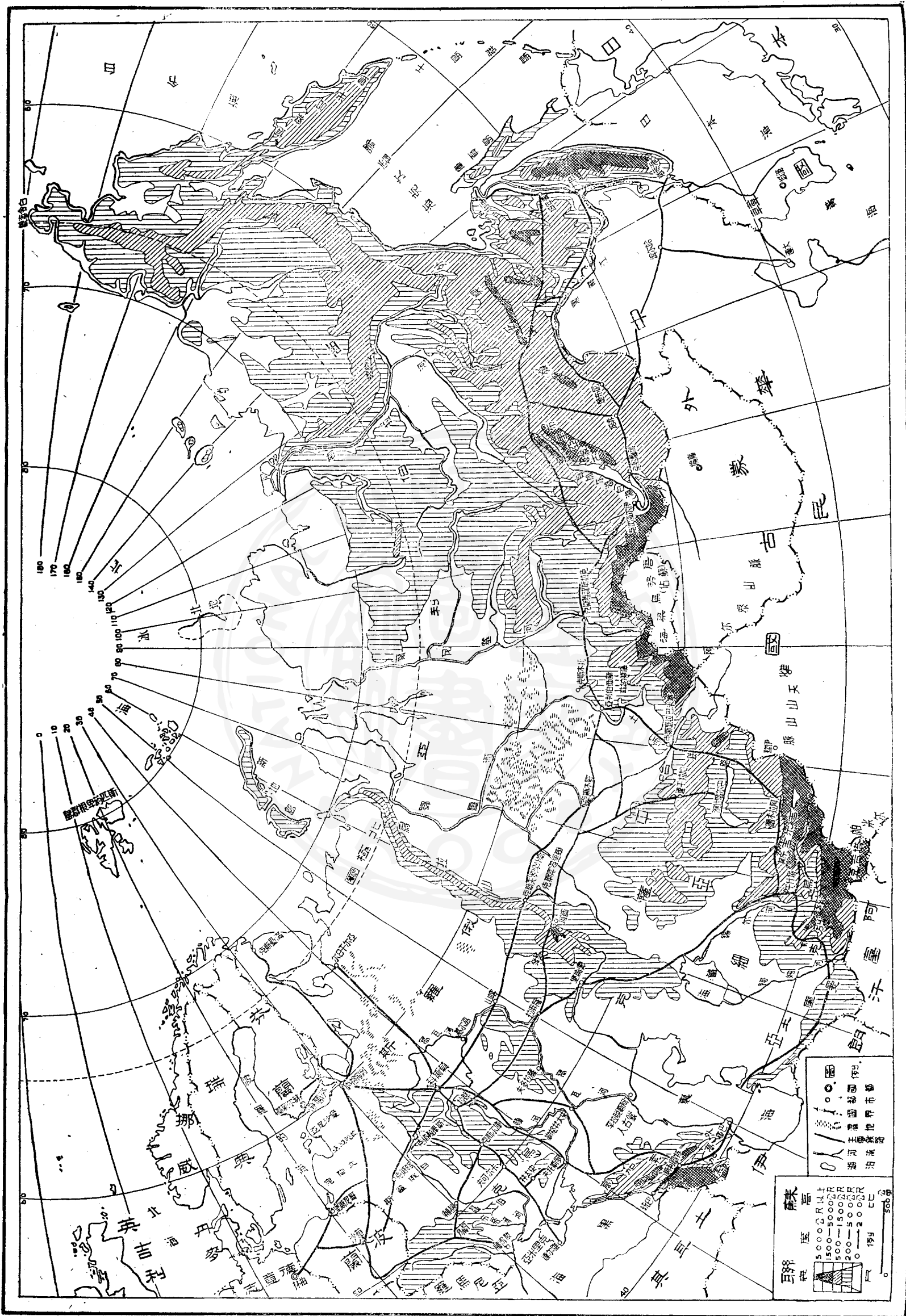
庫斯納茲工業區 庫斯納茲工業區在蒙古西北邊界外不遠，是西伯利亞和亞洲最大的產煤區。又產鐵，鋅，金，鋁等礦，但鐵不夠，必須以有餘的煤，交換烏拉山有餘的鐵。煉鋼廠都是新建的，規模都很大。爲了保證本區的安全，蘇聯決心控制了蒙古和新疆。

新西伯利亞 NOVO-SIBIRSK 是本區的最大城市，鐵路交點和行政中心，人口四十萬。自此以東還有六個工業中心。

六個工業中心 (一) 伊爾庫次克 IRKUTSK 附近有煤，有鐵，又有貝加爾湖的水力發電，也是西伯利亞大鐵路的中點，人口二十四萬。(二) 烏蘭烏德 ULAN-UDE 人口十三萬，附近產鐵，又有很多的農牧產品，有鐵路通庫倫。(三) 赤塔 CHITA 是外興安嶺東邊的軍事要地，人口十萬，有鐵路入我國東北與中國長春鐵路相接。(四) 伯力 KHABAROVSK 在黑龍江與烏蘇里江的會口，人口二十萬，是軍事要地。(五) 青年城 KOMSOMOLSK 在伯力之北，是新興的城市之一，人口七萬，大部份是青年，故稱青年城，工業注重鋼鐵和造船。新建的貝加爾——阿穆爾鐵路即由青年城向西行，經貝加爾湖之北，向西南與西伯利亞大鐵路相連接。(六) 海參崴是蘇聯東方最大的商港和軍港，也是最大的都市和工業中心，人口二十萬。港口一年凍結三個多月，所以俄國多年來常要强佔我國東北的不凍港——旅順和大連，同時還要控制中國長春鐵路。

中國的失地和華僑 貝加爾湖東西一帶地方，原先是蒙古的一部份，人民多數是布里亞特蒙古人。（約有五十多萬）從外興安嶺以東到海參崴一帶的土地，包括庫頁島在內，面積一百二十萬方公里，比東北九省大，原都屬於中國。這些地方先後被俄國侵據。西伯利亞共有三萬華僑，大部份散在這些失地的城、鄉各處，小部份在西部西伯利亞。

作業 (一) 戰後蘇聯在東方從日本獲得了甚麼地方？ (二) 在我國強佔了甚麼地方？ (三) 西伯利亞大鐵路，貝加爾——阿穆爾鐵路和土西鐵路（第十四課）對於蘇聯侵略我國有甚麼重要性？ (四) 在蘇聯暗射圖上，填明西伯利亞的工業區和工業都市。 (五) 由西伯利亞和中亞到中國內地有那幾條路線？每一路線必須經過中國和蘇聯的那些地方？最好能繪略圖說明。 (六) 比較中國的蘇僑和蘇聯的華僑的人數和分布區域。



蘇聯

5000公尺
 1500-5000公尺
 500-1500公尺
 200-500公尺
 0-200公尺

國界
 領土界
 自治州界
 自治縣界
 自治區界
 自治市界
 自治鄉界

1941年
 1:500萬

第十七課 東歐——俄羅斯本部

面積 五百五十萬方公里 人口 一億五千多萬

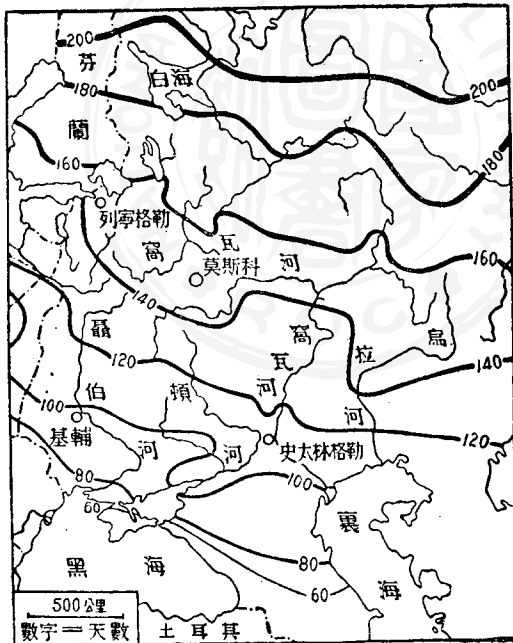
東歐大平原 東歐是俄羅斯本土，面積等於歐洲或全中國之半，占蘇聯四分之一，但人口却占蘇聯四分之三。東歐是一片大平原，景色非常單調。西伯利亞的凍原，森林，草原三帶，經過比較低平的烏拉山，延長到東歐。中亞的漠性草原，也延長到東歐的東南角。高加索山脈高大險峻，和天山山脈相當。（看蘇聯地形圖及第七、第八第九圖）

大陸氣候 俄國大陸內部，氣候具有大陸性，夏季比歐洲西半部涼爽，冬季非常寒冷，積雪數月不消，河流結冰時期很長，南俄雖只有三月，但在北俄須經七個月之久，所以植物和農作物只能在溫暖的夏季生長，每年只收穫一次。良好的河網 大平原上的河流，從中央流向四方，分布像一個網。河與河，

河源與河源之間，沒有高的山嶺，建有運河相互聯絡，形成一個完整的水道網，中心在莫斯科，由此乘船可到達五個海，——北冰海，白海，波羅的海，黑海，裏海，因此，莫斯科被稱為「五海之港」。這個好的水道網，有助於俄羅斯的政治統一。

三大河川 東歐最大

和最重要的河川都流向南方。（西伯利亞怎樣？）窩瓦河 VOLGA 是俄國和歐洲第一大河，發源於莫斯科之北，注於裏海流域占東歐三分之一。頓河 DON 發源於莫斯科之南，注於黑海，下游有支流名頓納茲



圖九第 俄國河流結凍時期圖

茲

DONETS，西經頓納茲工業區流入頓河。聶伯河 DNIÉPER 發源於莫斯科之西，斜貫烏克蘭，注於黑海。這三大河的流域包括中俄、西俄和南俄，是俄國最重要的區域。

南俄的草原和農業。南俄是草原，大部份在烏克蘭。草原土壤大部份是黑土，很肥沃，氣候很溫暖，寒冬只有三四個月長，農業畜牧都很發達，產小麥、黑麥、小米、煙草、葡萄、甜菜（可製糖）等很多，因而被稱為俄國第一大穀倉。史太林格勒 STALINGRAD 位於窩瓦河河曲與頓河河曲之間，是一大工業中心。羅斯托夫 ROSTOV 是頓河河口的大商港。

烏克蘭的工礦。烏克蘭是蘇聯第二大共和國，面積占蘇聯五分之一，戰後合併波蘭東南部領土，人口增加到四千二百萬，占蘇聯九分之一，不但農產牧產豐富，而且工礦很發達。頓納茲一帶煤礦鐵礦很靠近，早已建設成爲俄國最大的工業中心，尤以鋼鐵冶煉、機器製造和產煤爲最重要。聶伯河下游有

一大水閘，利用水力發電，也是一大工業中心。基輔 КИЕВ 和卡爾可夫 ЦЕРКАВ 兩大工業中心，人口都有八十多萬，是蘇聯第三和第四大城。敖德薩 ОДЕССА 人口六十萬，是黑海上最大的商港。二次大戰期間，這些工礦中心曾被德軍破壞甚重，尙未恢復。

克里米亞 克里米亞 КРИМ 半島在南俄之南，溫暖的氣候和副熱帶的出產，都像地中海各國。風景優美，是俄國著名的遊覽區，軍事上非常重要，外國由黑海進攻俄國，必先佔有克里米亞。雅爾達 ЯЛТА 在半島南岸，是很著名的都市。半島居民多數是突厥種的韃靼人。

窩瓦河下游的黃種人 南俄草原的東南部，氣候太乾燥，大部成爲漠性草原，游牧畜牧比農業盛行。窩瓦河下游的西面，有數萬蒙古人，他們是十三至十五世紀統治俄國的蒙古人的後代。東南有不少的哈薩克人，是哈薩克共和國的一部份。

作業 (一) 在東歐暗射圖上填明重要河流和凍原、森林、草原、漠性草原四大地帶。(二) 比較東歐和我國內地的河流分布，並說明其異點和價值。(三) 烏克蘭的工業爲甚麼能夠發達？(四) 在雅爾達，甚麼國家訂立過密約，使我國受到很嚴重的損失？這些損失是甚麼？

第十八課 東歐（二）

中俄的農與林 中俄是廣大的混合森林帶，氣候很冷，寒冬有六七個月之久，因人口增加，許多森林已開闢爲農田，木材多，一般房屋都用木料建成，土壤不及南俄好，盛產黑麥，小麥和麻等。畜牧也相當發達。中俄是窩瓦河上游及其支流的分佈區，又有運河通北方，因而成爲東歐水運的樞紐。居民最大部份是大俄羅斯人，這是蘇聯最大、最重要的民族，他們到亞洲移民的也最多。西部有白俄羅斯人，組成白俄羅斯共和國，戰後合併波蘭東北部的領土。（看蘇聯地形圖及第七、第八、第九圖）

莫斯科及工業區 莫斯科位於東歐的中央，是東歐鐵路公路和水運的焦點，蘇聯政治、經濟、文化、學術的中心。附近有鐵、有煤，又有廣大的人口，早已發展成爲大工業區。所需原料、燃料、食料，從全國各地運來，輕重工業平均發展。人

口四百餘萬，是蘇聯第一大城。克里姆林 KREM-LIN 在城的核心，是蘇聯政府的所在。

列寧格勒及工業區 列寧格勒 LENINGRAD 原是帝俄時代的首都。因為是彼得大帝所建設，在革命以前稱爲聖彼得堡。城在海邊，臨芬蘭灣，附近土壤貧瘠，溼地廣大，常有水患，半年結冰，環境並不好。但他是一商港，便於與歐洲各國通商，並吸收他們的文化，所以發展很快，成爲大工業區，各種工業都很進步，造船業居蘇聯第一，人口三百萬，是蘇聯第二大城。

北俄的森林 北緯六十度以北是北俄，有廣大的針葉森林帶，一年中有六至九個月是寒冬，植物生長季太短，限制了農業的發展，農產以耐寒的大麥爲最多，人民稀少，主要靠伐木和打獵生活，用木材修「木屋」，鋪路，做火車和工廠的燃料，並輸出很多的木材。木材是俄國的第二重要輸出品。極北部臨北冰海，是凍原，人口極稀。

滿曼斯克 **MURMANSK** 在凍原帶北部，人口十一萬，是俄國位置最北的城市，整個北極圈內最大的城市，也是俄國直接通大西洋的門戶，因受大西洋上溫暖洋流的影響，終年不冰，是蘇聯極少的不凍港之一，有鐵路南通列甯格勒。夏季有海輪經北冰海東通太平洋和海參崴，二次大戰期間，也是重要的海軍據點。

高加索的高山和民族 **高加索**山脈是歐洲和亞洲的界山，非常高大險峻，成爲交通上的阻礙，最高峯艾勒布魯斯 ELBRUS高五千七百七十公尺，是歐洲第一高峯。山以北稱內高加索，情形與南俄大致相同。山以南稱外高加索，是副熱帶的氣候，盛產葡萄，茶葉，烟草，棉花，絲，與各種水果。高加索一帶的人民，自古就很複雜，現有三十多種，其中最重要的是喬治亞，亞美尼亞和亞賽拜然，三個共和國。

國 名

面積（方公里）

人口

喬治亞 GEORGIA 六萬九千 三百七十萬

亞美尼亞 ARMENIA 三萬 一百三十萬

亞賽拜然 AZERBAIDZHAN 八萬六千 三百四十萬

巴庫油田 高加索最重要的出產是巴庫 BAKU 的石油，產量占蘇聯
三分之二，一部份用兩條大油管運到黑海海岸的巴統 BATUM 去製煉，
一部份用油船經窩瓦河運往中俄，和其他各地。巴庫有人口八十萬，是蘇聯第
五大城，和最大的煉油中心。

作業 (一) 在東歐暗射圖上，填明工業區，都市，海港和四周的海洋。

(二) 比較中俄南俄和北俄的地理環境，物產和海洋關係。(三) 莫斯科
工業區和列甯格勒工業區各有甚麼特點，試加比較。(四) 海輪從滿曼斯
克往海參崴爲甚麼要在夏季。(五) 比較高加索三個共和國的面積，人口，
和人口密度。

第十九課 蘇聯

蘇聯或蘇俄 蘇聯是「蘇維埃社會主義共和國聯邦」的簡稱。國土面積二千二百萬方公里，占全球陸地六分之一，是世界上領土最大的國家。二次大戰後的強國之一。三十幾年前，俄國發生大革命，共產黨組織蘇聯（簡稱赤俄或蘇聯）政府，推翻了沙皇統治的俄羅斯帝國（簡稱帝俄）。

四分之一是俄人 蘇聯人口二萬萬，是世界第三個人口多的國家，民族很複雜，計有一百幾十種人民，信仰各種宗教，使用各種不同的語言，俄羅斯人人數最多，分布最廣，具有絕對支配的力量，他們確實支配了蘇聯的一切，俄羅斯人簡稱俄人，又分為三種：（一）大俄羅斯人即狹義的俄人他們所用的文字，就是一般所說的俄文，人口一億一千多萬，組織狹義的「蘇俄」聯邦共和國，人口大部份在東歐，小部份在亞洲，領土大部份在西伯利亞，小部份在東歐，

(二) 烏克蘭人又稱小俄羅斯人，四千二百萬，組織烏克蘭共和國。(三) 白俄羅斯人約一千萬，組織白俄羅斯共和國。

中亞有五個共和國，高加索有三個共和國，西部有愛沙尼亞，拉特維亞，立陶宛等五個共和國；連前一共十六個共和國，共同組成了蘇聯。（看蘇聯地形圖）

經濟力世界第二 蘇聯森林占世界三分之一，農業畜牧漁業都很發達，糧食與棉、毛、絲、麻等衣料俱備，礦產也相當齊全，儲量和產量也很大，動力資源如煤、石油、水力、木材都豐富，原料齊全，輕重工業平均發展，生產力世界第二次，次於美國。工業成品的市場，以國內為主，國際為輔，經濟上能夠自給自足，近年工業生產，重在準備戰爭，故人民生活水準相當的低，蘇聯對外貿易全由政府主辦；進口以機器為大宗，來自美德等國，出口以食糧和木材為大宗，運往西歐工業國家。

大陸國 **蘇聯**是個大陸國，雖有很長的海岸，但好的海港很少，海上的活動也不多，海輪噸位只有一百三十萬，（美國三千七百七十萬噸）**俄國**注意大陸發展和大陸控制，數百年來，不斷開發並移民亞洲領土，現有三千多萬俄人在西伯利亞和中亞，工業中心和國防中心也移到亞洲來。

戰後增加土地和衛星國 二次大戰後，**蘇聯**增加的土地很多，在西方除合併愛沙尼亞，立特維亞，立陶宛三小國，並從芬蘭，波蘭，捷克，羅馬尼亞，德國等國侵奪很多的土地和二千多萬的人民，其中一部分是烏克蘭人和白俄羅斯人。**德國**和奧國都有**蘇聯**的佔領區。波蘭，捷克，羅馬尼亞，匈牙利，保加利亞，阿爾巴尼亞等國，是**蘇聯**所控制的衛星國。在東方也增加了不少的土地。

侵略中國 **中蘇**兩國貿易有限，但國界長八千公里，歷來糾紛很多。界線以北，**蘇聯**已經佔據我國很多領土，前已述及。界線以南，又合併唐努烏梁海，鼓動外蒙獨立，並加以控制，發動伊甯事變。（註一）進而佔據新疆，抗戰勝

利時，派兵佔領東北，延不撤退，奪取中國長春鐵路和旅順，大連兩港，搬走價值二十億美元的工業設備。北韓和赤化的中國大陸都是蘇聯的衛星國。

(註一) 民國三十三年冬天，蘇聯鼓動伊甯一帶的土人叛變，脫離中國，進而佔據伊甯塔城阿山三區，成立「東土耳其斯坦共和國」。

作業 (一) 在蘇聯暗射圖上，填明蘇聯重要共和國的名稱範圍和位置，(二) 東北，蒙古，唐努烏梁海，新疆被蘇聯侵佔後，蘇聯土地比中國領土(除去上述四區)大多少倍？(三) 列舉蘇聯的重要海港並說明其特點和缺點。

第二課 波蘭

面積 三十一萬方公里 人口 二千四百萬

第四次瓜分 波蘭是東歐到中歐的過渡地帶，二次大戰以前，介於德國與俄國兩強之間，很受他們的壓迫，一九三九年，德國侵佔西部波蘭，蘇聯繼之進兵東部波蘭，並訂瓜分波蘭的條約，德國得領土百分之四十八，人口三分之一，其餘由蘇聯所有，這是第四次瓜分（一七七二年—一七九五年曾有二次瓜分）。

領土變遷 一九四五年蘇軍與波軍進佔波蘭，後來成立蘇聯控制的政府，仍以華沙為首都。疆界變遷很大，東部波蘭國界退到布格 BCQ 河上，蘇聯佔有波蘭十六萬方公里的領土，面積約占戰前波蘭領土五分之一，這裏的人民最大部份是白俄羅斯人和烏克蘭人，分別合併於白俄羅斯和烏克蘭兩個

共和國。爲補償起見，波蘭合併德國東普魯士的南半部，（北半部包括首府哥尼斯堡 KOENIGSBERG 被蘇合併，並將波德原有國界綫移於奧得河——尼斯河 ODER NEISSE 上，要港斯德丁 STETTIN 雖在奧得河西岸，亦歸波佔有。西里西亞 SILESIA 是德國東南部的煤鐵產區和工業區，但澤 DANZIG 是德國的名城和商港，都劃爲波蘭領土。（看中歐各國地形圖及第十圖。）

農工並重 波蘭大部份是平原，維斯杜拉河 VISTULA 由南向北流，縱貫全國，在但澤入海，是水運的要道。戰前波蘭是農業國，戰後獲得德國的西里西亞工業區，成爲農工並重的國家。煤，石油，木材及水力等動力都相當豐富，鋼鐵，棉織，毛織，化學，製糖等工業都相當發達，

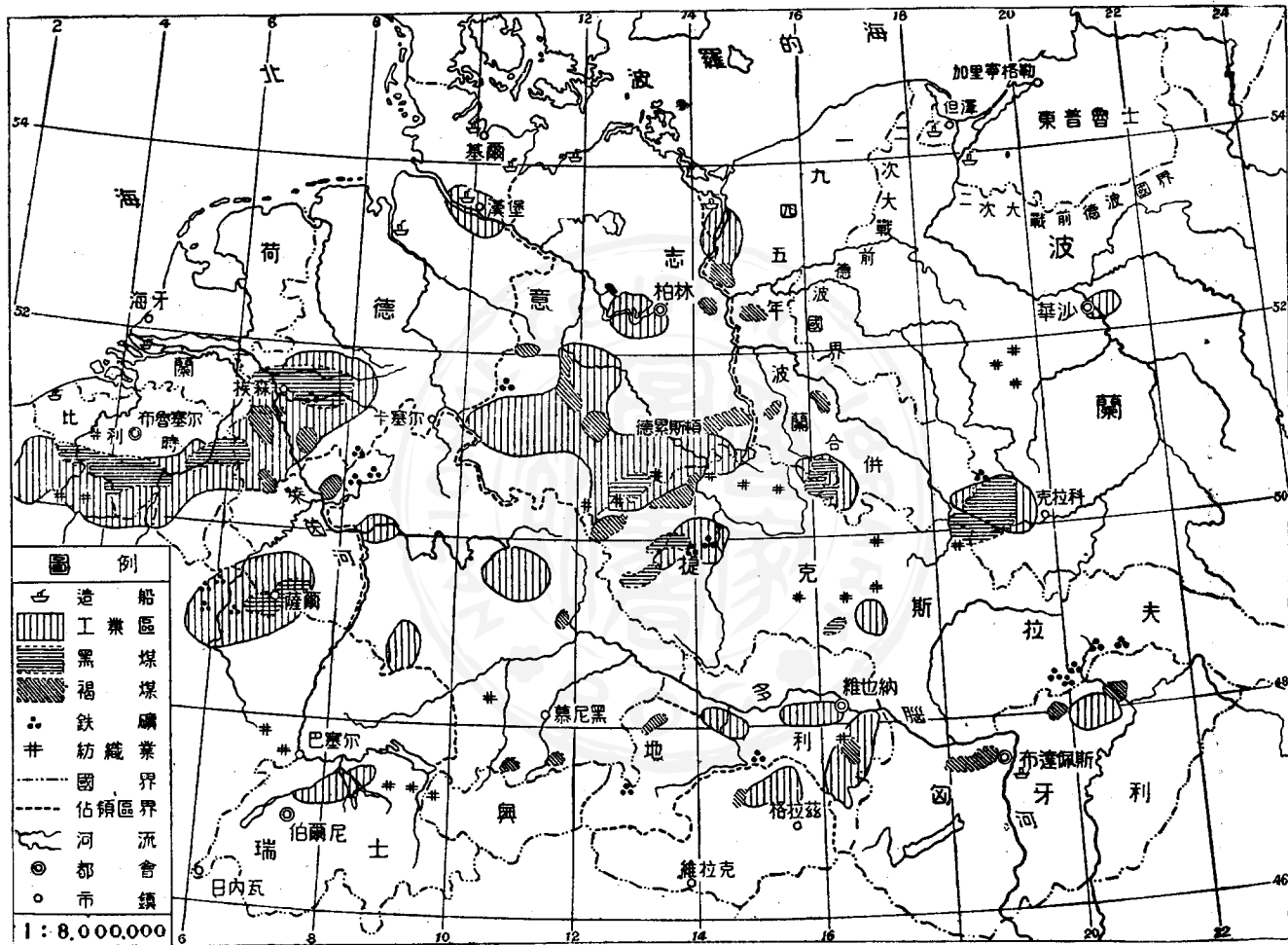
農業以甜菜，小麥，大麥，黑麥，馬鈴薯等爲主，自給有餘，並產大量牲畜，輸出以食糧，甜菜，糖，林牧產品，紡織品等爲主，輸入以肥料，農具，機器，原料等。

海港與都市 鐵路網相當密，水陸交通都發達，以但澤和斯德丁爲重要海港。首都華沙 WARSAW 是歐洲名城，戰時曾被德軍毀壞十分之九，人口由戰前百餘萬減至現在的六十萬。此外，尚有人口十萬以上的都市十處，大部份是工業中心。

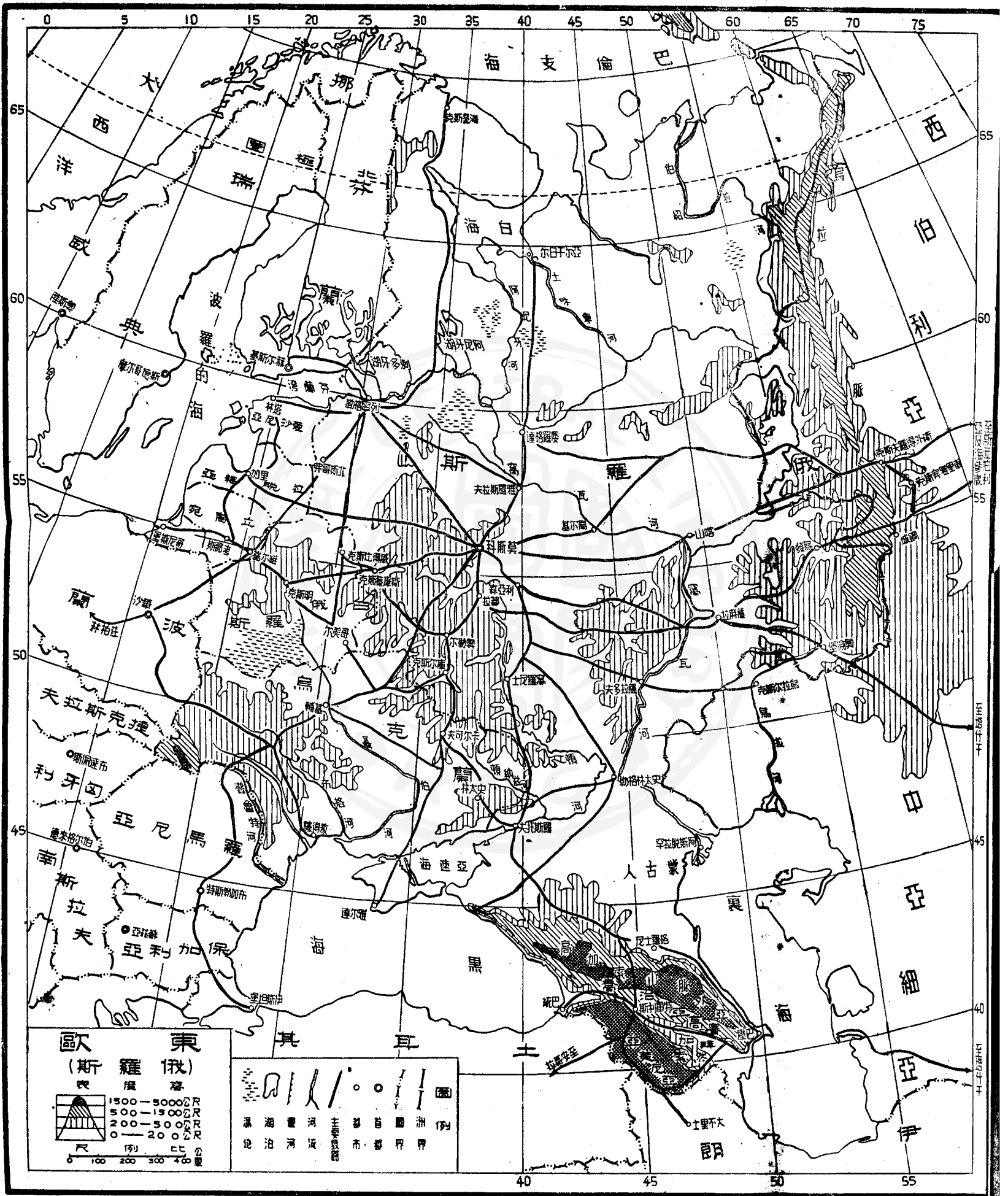
重要問題 戰前波蘭境內，德國人即有一百多萬，戰後合併了德國領土，又增加數百萬，德人是人口最多的少數民族。許多德人被逐出，逃往德國，他們所耕的土地，移交波蘭人耕種，因此波蘭決不願見德國再成強國。

依據波茨坦宣言，戰後波蘭與德國的國界是臨時的，波蘭希望他成爲永久的國界。顯然，這條國界綫與民族界線不符合。

波蘭東北兩面都與蘇聯接界，南面的捷克是蘇聯的衛星國，西面是蘇聯佔領的東德，波蘭四面被圍，自然成爲蘇聯的衛星國。蘇聯如欲控制東德，必須控制波蘭。



圖十第 中國各工業及煤鐵礦分佈圖



作業 (一) 在中歐暗射圖上，填明波蘭的新舊國界，河流，都市，海港和工業中心。(二) 繪波蘭四次瓜分圖，並比較每次瓜分有關國家所得領土的大小比例。(三) 二次大戰後，奧得河——尼斯河上的波德間新的國界綫，爲甚麼不符合民族界綫？

第二十一課 德意志

歐洲心臟 中歐是歐洲的心臟區域，德國是中歐的心臟區域，因此，德國是歐洲的心臟區域；四周鄰國環繞，他們相互交通，都要取道德國。歐洲某一強國如果佔領德國，便得到極大的優勢；反之，德國如果強大，發動戰爭，也能破壞鄰國的安全，和歐洲以至世界的和平。（看中歐各國地形圖及第十圖）

德國北部是大平原，中部是丘陵地，南部是山地與高原，最南部是高山，阿爾卑斯山。ALPS 德國領土農田佔百分之四十六，森林佔百分之二十七，草地占百分之十七，荒地只占百分之十。（以二次大戰前德國領土為準。）

重要河流 萊因，RHINE，威悉，WESER 易北，ELBE，奧得，ODER，是德國的四大河，由南向北流，除奧得河注於波羅的海外，其他三河均注於北海。各河河口均有良好商港，惟萊因河下游在荷蘭，故河口商港也是荷蘭的。南部

有多腦河，DANUBE，是德國通東南歐的天然道路。多腦河與萊茵河之間，萊茵河與以東各河及波蘭的維斯杜拉河之間，都有支流及運河聯絡，成爲中歐的良好水道網；還有完密的鐵路網和公路網，交通很方便。

農林並重。德國好的土壤不多，但能利用科學方法，故農業發達，農產以馬鈴薯、黑麥、小麥、大麥等爲多；因爲人口多，食糧不能自給。沿海有大規模漁業，漁產可濟民食之不足。大麥多用以製啤酒。啤酒是德人的主要飲料。甜菜產量是世界第二。（蘇聯第一）

土壤不好，不宜農業的地方，多用以培植人工林，森林的種植、管理與利用，都應用科學方法，故成績很好。木材及其他林產是造紙、人造絲和化學工業的重要原料，德國這幾種工業都非常發達。

煤區與工業區。德國工業發達的原因之一，是在於有兩種煤，而產量都豐富。一種是黑煤，就是烟煤和無烟煤，第一大產區是西德的魯爾（Ruhr）到

薩爾 SAAR 一帶，魯爾區產量佔德國三分之二。第二大產區在東南部的西里西亞。兩處都是重要工業區，鋼鐵冶煉機器製造等重工業大部份在魯爾區。另一種是褐煤 BROWN COAL 產量和黑煤相等，品質不好，却可供火力發電之用。褐煤產量占世界第一，供給很多動力，是德國工業的特點。褐煤多產於北德，尤其柏林西南到德捷邊界一帶，這裏也是大工業區。

天產缺科學好 德國礦產，除煤與炭酸鉀外，並不算多。鐵、鉛、鋅供不應求，石油、銅、磷酸鹽等更加缺乏。德國科學發達，人定勝天，尤其是化學工業發達，發明種種代用物，以補天產的不足。德國不產生絲和棉花，但絲織棉織業都相當發達；這由於染料好，染料好又由於化學好。電氣工業、機械機器工業、光學儀器工業等都很著名。

貿易昔盛今衰 德國對外貿易，戰前占世界第三位，現在遠不能恢復。輸出以工業成品爲大宗，輸入以棉花、石油、鐵砂、食糧及各種原料爲主，最大部份

來自美國。二次大戰前德國有四百萬噸的海船，占世界第五位，現在只有幾十萬噸。

都市發達 德國十萬人口以上的城市有六十處之多，其中大都市有十處，柏林三百萬人，（戰前四百萬）漢堡一百四十萬人（戰前百七十萬）其他八都市人口在五十萬到八十萬人，全國人民有一半從事工商交通，足以說明工業化的程度。二次大戰期中，柏林漢堡和許多重要都市及工業中心，都被盟國空軍轟炸，損失重大。

作業（一）在中歐暗射圖上，填明戰後德國的鄰邦，重要河流，煤產區和工業區。（二）繪圓形或方格圖表，表示德國土地利用百分比。（三）德國爲甚麼是歐洲的心臟？德國和那些國家接界？（四）比較德國和日本工業發展的條件。

第二十二課 列強佔領的德國

工業與戰爭 德國工業發達，國力強大，如與列國和平相處，德國固然能

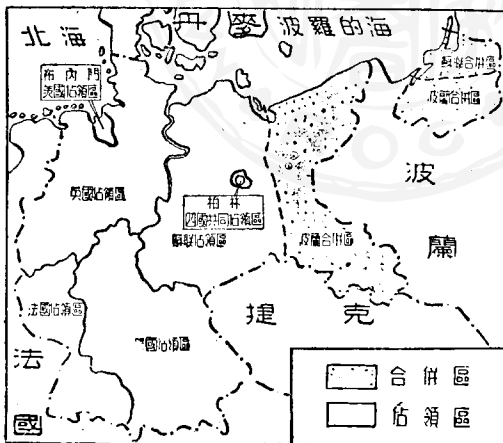
存在，能發展。他國，尤其是歐洲工業落後的國家，也能賴德國工業而進步。可惜德國把力量運用不得當，發動侵略戰爭，結果是戰敗投降，人民做奴隸，國土被列強佔領或合併。（看第十、第十一兩圖）

波蘇合併區 東普魯士北半部被

蘇聯合併，南半部被波蘭合併，波蘭又合

併了奧得河、尼斯河以東的德國領土，德

國共計喪失了四分之一的領土。（十多



圖領佔及併合土領國德 圖一十第

萬方公里）五百萬的人民，波蘇兩國合併區的德人大批的被逐出區內，出產很多糧食，不能供給西部德國工業區的需要；西里西亞的工業區成爲波蘭工業化的基礎。

蘇聯佔領區 簡稱蘇區，本來是德國的中央部份。因波蘭合併了東德，蘇區反變成「東德」了。本區臨波羅的海，有一段海岸，但沒有重要海港。產褐煤和炭酸鉀最多，從柏林向南到德捷邊界，是德國第二大工業區，工業生產力比英區稍差，比美區、法區高。五十萬人以上的大都市有兩處；來比錫 **LEIPZIG** 和德累斯頓 **DRESDEN**。

美國佔領區 包括南德及西德一部，沒有海岸，但水運可利用萊因河以出海，陸運可經過英區到布內門 **BREMEN**（德國第二大海港，歸美國佔領）以出海，東南與奧國境內的美佔領區打成一片。重要工業中心有慕尼黑 **MUNICH**（八十萬人）、佛朗府 **FRANKFURT**（六十萬人）等都市。

英國佔領區 是德國西北部，包括萊因、威悉、易北三河的下游，大部份是平原，靠近英國，海空運輸都很便利，水運也很發達，漢堡是德國第二大城，第一商港，就在易北河口，北部有基爾運河，聯絡波羅的海和北海。海姑蘭島 EMJL GOLAND 是北海上一小島，地位非常重要，曾被德國築成爲大的海軍基地，戰後已被盟國燬壞。

最重要的是魯爾萊因工業區，這是德國最大的工業區，就在英區之內，鋼、鐵冶煉、機械、機器製造、軍火、車輛製造，均居德國第一。科隆 COLOGNE 埃森 ESSEN 等大工業都市，人口都在五十萬以上。

法國佔領區 是德國西南部，與法國東部領土相接，水陸空交通很方便，工業發達，人口稠密。

薩爾區是最重要的工業區，面積很小，還不足二平方公里，但是非常重要。這是德國第三煤產區，第三鋼鐵產區，並以煤供給法國東北部的鋼鐵工業區。

本區原是德國領土，居民都是德國人。第一次大戰後被法國佔領，一九三三年德國收回，二次大戰後再由法國佔據。

柏林 柏林城及郊區，位於蘇區的中心，分別由四國佔領：東部是蘇聯佔領區，西部即英、美、法三國的佔領區。西柏林食糧、燃料，都很不夠，對西德（指英、美、法三國佔領區）的交通限於極少數的公路和鐵路，都須經過蘇區，有時被蘇聯阻斷或阻滯，但空中交通蘇聯無力阻止。

東德（蘇區）組織政府設於柏林東部，西德也組織政府設於波昂（西德在英區）。

上述七區的面積和人口統計表：

	面積（方公里）	人口
<u>波蘭</u> 合併區	100,000	4,000,000
<u>蘇聯</u> 合併區	19,000	1,000,000

蘇聯佔領區	107,200	17,000,000
美國佔領區	107,500	17,000,000
英國佔領區	79,700	22,000,000
法國佔領區	40,200	5,000,000
柏林區	890	3,000,000

作業 (一) 在中歐暗射圖上, 填明德國被列強佔領和合併的區域, 及各區的重要都市。 (二) 製統計圖表, 表示上述七區的面積和人口。 (三) 計算波、蘇合併區及蘇聯佔領區的面積和人口占戰前德國的百分比。

中歐四國面積人口表

捷克斯拉夫	120,000方公里	14,000,000人
匈牙利	93,000	9,000,000
奧地利	84,000	7,000,000
瑞 士	41,000	4,000,000

第二十三課 中歐四小國

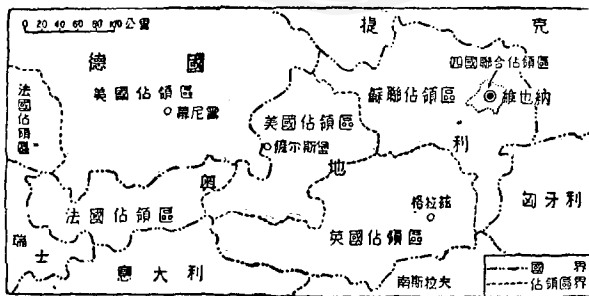
捷、匈、奧、瑞士是中歐的四個小國，都是內陸國，沒有海岸綫，須假道他國方能出海，都有相當的工業，文化也很高。捷克和匈牙利是蘇聯控制的衛星國，奧國被英、美、法、蘇四國佔領，瑞士在兩次世界戰爭中，都能保持中立和生存。（看中歐各國地形圖及第十圖）

捷克農工並重，捷克土地狹長，最東部的山地，居民是烏克蘭人，戰後已被蘇聯合併。捷克國合捷克族 CZECHS 與斯洛伐克族 SLOVAKS 而成。捷克人住於西部，人口較多，文化較高，是捷克國的主要民族。全國多山，山間有小平原和盆地，是人口、經濟和城市集中

之區。山地多森林，畜牧和礦產，平原盆地富於農牧。經濟可以自給，食糧有相當輸出。捷克有煤、鐵、銅、鉛等礦產，工業相當發達。並有成
品輸出。首都布拉格 PRAGUE 人口九十萬。

農業的匈牙利 匈牙利是一個平原國，多腦河流貫中部，有航運之利，農牧出產很多，並輸出各國，以交換工業成品。有釀酒、麵粉、製糖（是不是蔗糖？）等工業，也有鋼鐵工業和煤礦，但產量少。首都布達佩斯 BUDAPEST 人口一百萬，是工業交通和文化的中心，匈牙利人的祖先是匈奴人，古時由亞洲移入歐洲，接受歐洲文化並與歐人混血。

工業的奧地利 奧國領土大部份是阿爾卑斯山地，人口稀少；北部的多腦河谷地與維也納平原，是人口稠密和經濟發達的

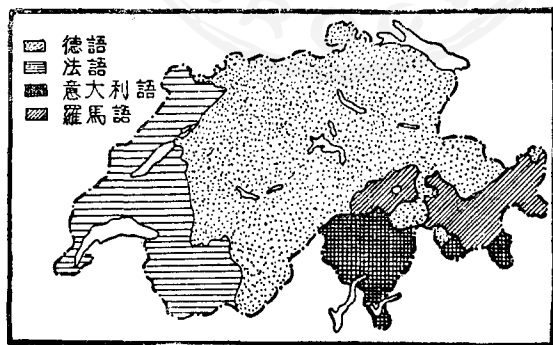


圖領佔被土領利地奧 圖二十第

區域，農牧出產足以自給，山地林產豐富，風景美麗，有煤，鐵，岩鹽，銀，鉛等礦，輕重工業都相當發達，並有成品輸出。奧國民族，文化，語言，生活等都和德國相同，一九三八年曾被德國合併。

列強佔領的奧國 二次大戰後，奧國被英，美，法，蘇，四國佔領。（見奧國被佔領圖）首都維也納 VIENNA 人口一百七十萬，是歐洲一大都會，音樂，藝術，學術，都很發達，也由四國分區佔領。（看第十二圖）

「世界公園」的瑞士 歐洲最大的高山區是阿爾卑斯山，他的主要部份在瑞士。山中有森林，有牧場，有雲海，有雪田，有冰川，有高峯，（四千公尺以上的高峯有十二處，）有深谷，有湖泊，



圖三十第 瑞士語言分佈圖

有懸崖峭壁，還有登山鐵路和長的隧道。美麗的風景和完善的旅行游覽事業能吸引世界各國的游客，有「世界公園」之稱。

瑞士的精細工業 瑞士平地少，農田少，糧食不能自給，但畜牧相當發達，輸出牛酪、牛油等。煤不足，能利用高山的水力發電，做工業化的基礎。工業以精細工業為主，如鐘表、絲織、毛織、刺繡、樂器、儀器、機器等，而鐘表更是世界著名。輸出以工業成品為主，輸入原料、食糧和煤。

三個民族和永久中立 瑞士人民十分之六用德語，十分之三用法語，十分之一用意大利語和羅馬語，三族共同組成統一而進步的瑞士民族和國家，文化發達，生活優裕，與鄰國維持和好的關係。一八一五年以來，被各國公認為永久中立國。二次大戰期中，已解散的國際聯盟，就設在風景美麗的日內瓦。首都伯爾尼 Bern 有人口十萬，是全國交通、經濟文化的中心（看第十三

圖）

作業 (一) 計算捷、匈、奧、瑞士四國首都的人口占全國人口的百分比，並作圖表示之。(二) 比較台灣和瑞士的山地風景的異點，並說明爲甚麼有這些異點？(三) 瑞士民族的構成是否符合一般所講的「民族」的定義，不同之處在那裏？(四) 在中歐暗射圖上，填明中歐四小國的國名、首都、隣邦和重要的出產。

第二十四課 荷蘭 比利時 盧森堡

面積（方公里）

人口

荷蘭 三萬四千

九百七十萬

比利時 三萬

八百五十萬

盧森堡 二千六百

二十九萬

低國的水利與農牧

荷蘭位於北德平原的東北角上，大部份是萊因河

及其支流瑪斯河 **MAAS**

所沖積的河口平原。荷蘭

HOLLAND 又稱為

低國，**THE NETHERLANDS**

因為有五分之一的國土，低於海平面。荷蘭

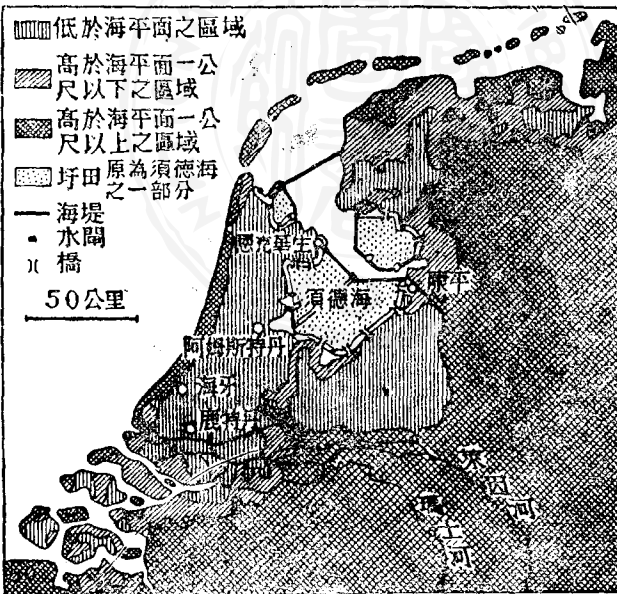
人建海塘保障，以免被海水所浸。西北部有一個須德海 **NIJDERZEE**，原先

是一個通北海的大湖，荷蘭築起海塘，阻隔海水，大部份填成平地，稱為圩田。各

處河岸築有河堤，以防氾濫。各地並建有溝渠，既可行船，又便於排水，水利的完

善，可為各國的模範。平原與圩田大部份是農田和牧場，小部份是花園和菜園，土地利用十分精善。但耕地小，食糧不能自給。牧業以養牛（牛乳）為最重要，所產牛油、牛酪、牛乳等與蔬菜、鮮花等銷售英德等工業國。（看中歐各國地形圖及第十四、第十五兩圖）

工業與航海 平坦的荷蘭除西南有大煤礦外，各種礦產都缺乏。但工業很發達，大部份人民依工商交通為生，這由於（一）有通航的河道，通萊因河流域——這是歐陸的富庶

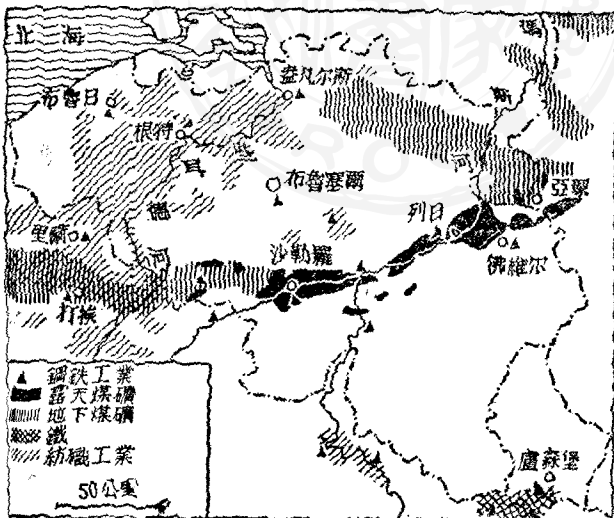


圖利水田圩與地低的蘭荷 圖四十第

區域，(二)對內對外海陸交通都很便利，(三)接近歐洲四大工業國家，(四)有廣大的殖民地，既容易獲得各種原料，食糧與動力資源，並有歐洲與海外的廣大市場。工業以建築、(水利)造船、機械、橡膠、(原料從那裏來?)化學、紡織等為最重要，惟重工業不發達，海運占世界第五，有二百六十萬噸的商船，聯絡本國與海外屬地，並為他國服務。

三大都市 海牙 HAAGUE 人

口五十四萬，是首都和國際法庭所在地。阿姆斯特丹 AMSTERDAM 在須德海西岸，有運河與北海相通，是最



圖五十五 比利時及比國紡織工業及比利時煤鐵工業

大的都市和海港，也是工業中心，人口八十萬。鹿特丹 ROTTERDAM 在萊因河口，是萊因河流域的大商港，荷蘭的第二大城，和工業中心，人口六十五萬。

中立的比利時 BELGIUM 介於英法德荷四國之間，公認為永久中立國，但第一、第二兩次大戰，德國都取道比國侵入法國，比國變成戰場，損失很大。比國地小人稠，每方公里有二百八十二人，是世界上人口密度最大的國家，也是城市最密和鐵路最密的國家。

工業發達 比利時農業牧業雖很發展，但食糧不足，須賴輸入。輕重工業也很發達，由於（一）有廣大的露天和地下煤礦，動力夠用，（二）接近工業國家，（三）海陸交通便利，便於獲得原料，爭取市場。最重要的工業是紡織，鋼鐵，機器，造船，煉糖，玻璃等，輸出以鋼鐵和製品為第一位，次為紡織品。

三大都市 BRUSSELES 是首都，位於全國的中央，人口九

十萬，是第一大城。安凡斯 ANVERS 亦稱安特衛普 ANTWERP 在須爾德河 SCHELDE 口，有運河與萊因河相通，是比國最大的商港。列日 LIEGE 在東部，是工業中心。

海外屬地 比屬剛果在中非洲熱帶的剛果河流域，面積二百四十萬方公里，人口一千萬，都是文化很低的土著，最重要的出產是銅與鈾。

盧森堡 盧森堡介於德法比之間，人民是德國人，經濟上關稅上附屬於比利時。盧國是歐洲產鋼鐵國，有大鐵礦和大鋼廠，年產鋼鐵二百萬噸，運銷德比諸國。首都與國同名，只有六萬人。

作業 (一) 中國那些地方也築堤防水，像荷蘭一樣？有甚麼同點和異點？ (二) 比較印尼（荷蘭原有屬地）和比屬剛果的面積，人口，人口密度，及這三項大於或小於荷比本國的倍數。 (三) 比較中國和盧森堡的面積，人口和鋼鐵產量。

中國各歐國

表 度 尺

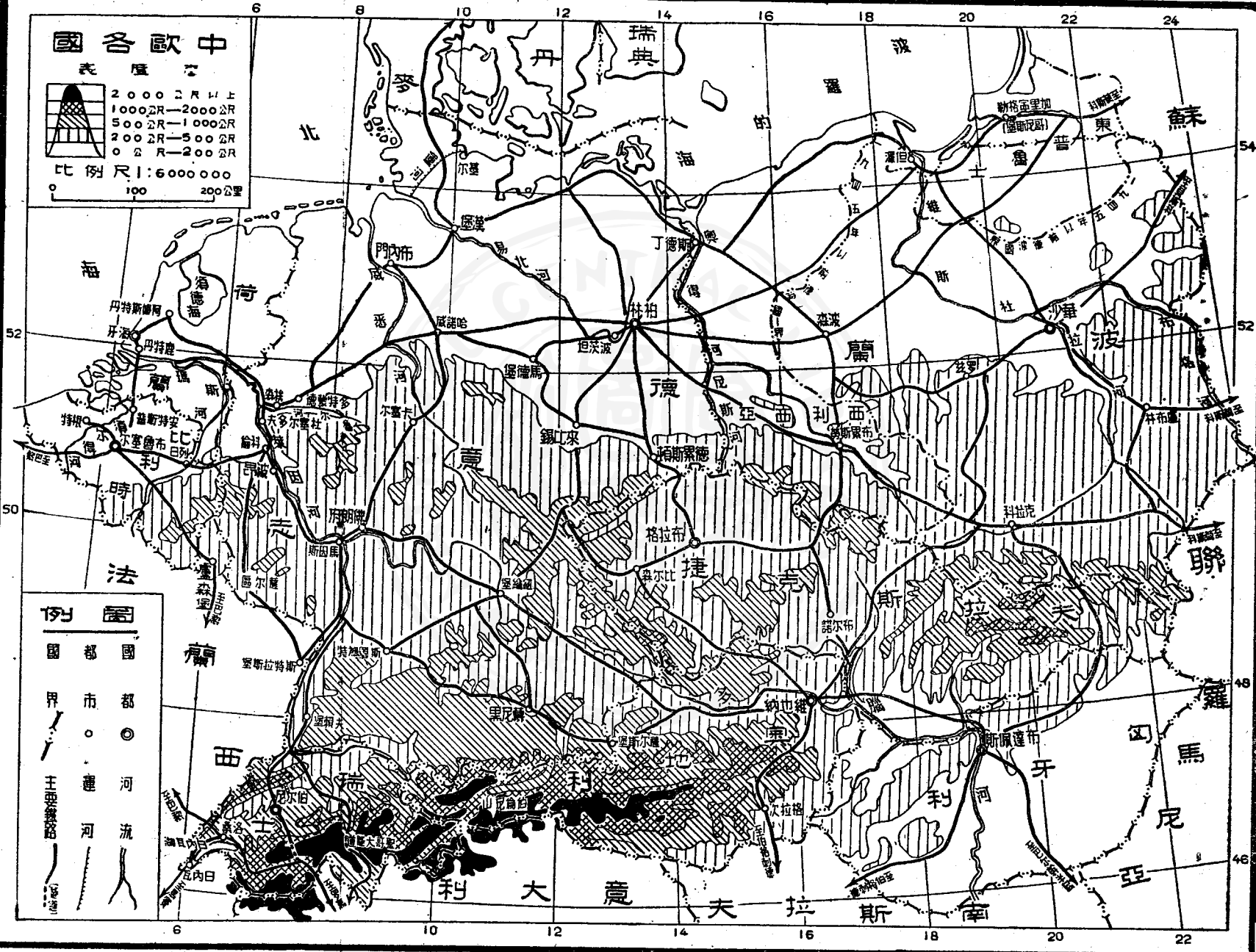


2000公尺以上
1000公尺—2000公尺
500公尺—1000公尺
200公尺—500公尺
0公尺—200公尺

比例尺 1:6000000
100 200公里

例 圖

- 國 都 國
- 界 市 都
- 王 帝 皇 帝
- 連 河 流



第二十五課 法蘭西

面積 五十五萬方公里 人口 四千萬

優越的地位 法國南濱地中海，西臨大西洋，北通北海，是很好的地理地位。古代地中海文化早已傳佈到法國南部，使其成爲文化古國。新大陸發現後，歐洲文化重心由地中海移到西北歐，法國也是重要的國家，海陸國界各占一半，海陸活動同樣注重。海界是天然屏障，陸界除東北部以外都是高大山岳，也便於防守。（看法國地形圖及第十六圖）

優越的地形 法國大部份是平原和丘陵地，土壤非常肥沃。北部的巴黎盆地，也稱塞納（SEINE）河名



圖形地地盆黎巴 圖六十第

(盆地)是全國的中心，西北臨英吉利海峽，西南有羅亞爾 (LOIRE 河名) 盆地和加倫 (GARONNE 河名) 盆地，濱大西洋，東南有龍河 RHONE 谷地，通地中海。東經萊因河上游谷地以通中歐。由巴黎盆地到全國各地，或平原相接，或低的丘陵相隔，聯絡很方便。這種地形很有助於法國的統一。東南部有阿爾卑斯山，高峯名勃朗峯，MONT BLANC 高四千八百一十公尺，是全山第一高峯。科西嘉島 CORSICA 在西地中海，大部份是山地。

優越的河網 上述五條河和他們的支流分佈於全國，形成稠密而完整的河網，大部份可通航。河與河之間是平原或低的丘陵相隔，不但有公路鐵路相聯絡，在歷史上，早已有大路和運河相溝通。這種優越的河網，不但使運輸便利，文化容易交流，而且有助於國家統一的及早完成和長久維持。

優越的氣候 南部是地中海式氣候，夏季炎熱乾燥，冬季寒冷有雨，其餘各地，冬冷夏涼，雨量足夠，天氣晴朗，不像德俄等國那樣嚴寒，也不像英國多雨。

多雲霧。這種氣候適於農、牧、林的發展，和人民的生活。法國荒地很少，土地利用如下表：

法國土地利用百分比	
農地	42
牧地	21
森林	19
葡萄園	3
荒地	15

非常名貴，輸出世界各國。水果，與甜菜糖也自給有餘。生絲產於里昂 LYON。一帶，織成高貴衣料，輸往各國。

生活舒適與人口問題
法國環境優越，經濟繁榮，人民生活優裕而舒適。

爲萊因河以東諸國所不及，文學、藝術、科學尤爲注重，創造也很多。兩次大戰，法國消耗與損失都很大，國力削弱，生活也不及以前優裕。

人民重視享受，不願多生子女，百年前人口三千五百萬，現在是四千萬，增加很慢，趕不及俄德諸國。因勞力不足，有不少的比利時人、意大利人、西班牙人、德國人、猶太人以及波蘭人和非洲黑人移入法國，參加農工等工作。法國雖有廣大殖民地，法國人前去移住者不多。

作業

- (一) 在法國暗射圖上，填明法國的地形、河流、隣邦和四周的海洋。
- (二) 比較德法兩國的土地利用百分比，並作圖表表示之。
- (三) 法德兩國農業發展的條件，有甚麼不同？
- (四) 就臨海的地位、河網和氣候三方面，比較法國和俄國（東歐）的優點和劣點。
- (五) 製一剖面圖（從諾曼第到東南部山地）表示出法國地形的特徵。

第二十六課 工業的法國與巴黎盆地

大工業國 二次

大戰，法國被德國打敗，忍辱投降。幸有愛國志士在北非屬地，組織自由法國，與英美諸國比肩作戰，得以擊敗德國，光復國土，並佔領德、奧兩國的領土。法國雖因戰爭而國力衰弱，依然是列強之一。法國是一



圖佈分區業工及區產鐵煤法 圖七十第

個大工業國，工業的生產和輸出在世界上，占有重要的地位。法國有船舶二百五十萬噸，占世界第六位，也是重要海運之一。（看第十七圖）

煤不足鐵有餘。法國礦產相當豐富，惟缺乏石油、錫、銅、鎳等。產量最大的煤礦，在法比邊境，第二大煤礦，在東北部的洛林省 LORRAINE 和東南部。作爲一個工業國，煤，尤其煉焦炭（也稱焦煤）的煤很不夠，須自產煤的德英等國輸入。南部和東南部的高山中，有水力發電，以補動力的不足。產量最大的鐵礦和大部份的鋼鐵工業都在洛林省，第二產鐵區在西北部的諾曼第，NO. RMANDY。因爲沒有足夠的焦炭製煉，所產大量鐵砂，一部份必須輸往英德等國。鋼鐵和機器工業的產量，都不及英美俄德諸國。

輕工業與奢侈品工業。法國工業也很齊備，重點在輕工業和奢侈品工業，如絲織、棉織、珠寶首飾、女帽、化妝品、藝術品、玩具、汽車、酒類等，都是重要的輸出品。絲織以里昂（人口四十六萬）爲中心，毛織棉織集中在北部，以里爾

Paris 爲最大中心，酒類產於葡萄產區，奢侈品工業大部分集中在巴黎，各國人民因戰爭而窮困，對於奢侈品的需要減少，故法國輸出衰退，輸入以煤、棉花等爲主。

巴黎與巴黎盆地 首都巴黎 PARIS 人口二百七十萬，是法國文化、藝術、國防、經濟、交通的中心，也是重要的工業區，建築瑰麗，生活舒適，各國寓公與遊客很多，成爲世界名城之一，常爲國際會議的地點。凡爾塞 VERSAILLES 在巴黎近郊，有壯麗的皇宮，第一次大戰後，列強在此訂凡爾塞和約。

巴黎位於巴黎盆地的中心，巴黎盆地的東西兩部，由數排向內緩斜，向外急斜的弧形丘陵所構成，很便於防守。但法國北部平原，經比利時與德國平原相接，在歷史上，德國進攻法國都取道比利時，即在利用平坦的地形，便於行軍作戰。（看第十六圖——一三頁）

法國人口最密，重工業最發達的區域，在近比利時邊界和東北部的洛林

省。法國對德的國防綫就經過這一帶。但是德國如自北部攻入巴黎，這兩個區域就陷於孤立，法國就難於繼續作戰。

兩大商港 馬賽 MARSEILLE 人口六十四萬，臨地中海是法國第二大城，第一大商港；法國對非洲及東方的貿易，大部份經由此港。

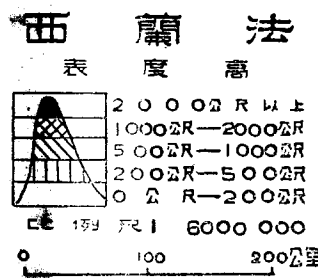
哈佛 LE HAVRE 在巴黎西北，臨塞納河口，是第二大商港，對英美和西洋各國的貿易，大部份經由此港。

法蘭西帝國 法蘭西帝國戰後稱爲法蘭西聯邦，面積次於英帝國和蘇聯，領土大部份在非洲，其餘散在亞洲美洲及太平洋，印度洋，共有面積一千二百萬方公里，約十分之九在非洲，十分之一在越南；人口六千多萬，十分之六在非洲，十分之三在越南，就海外屬地的經濟價值和文化比較，法國不及英國大。

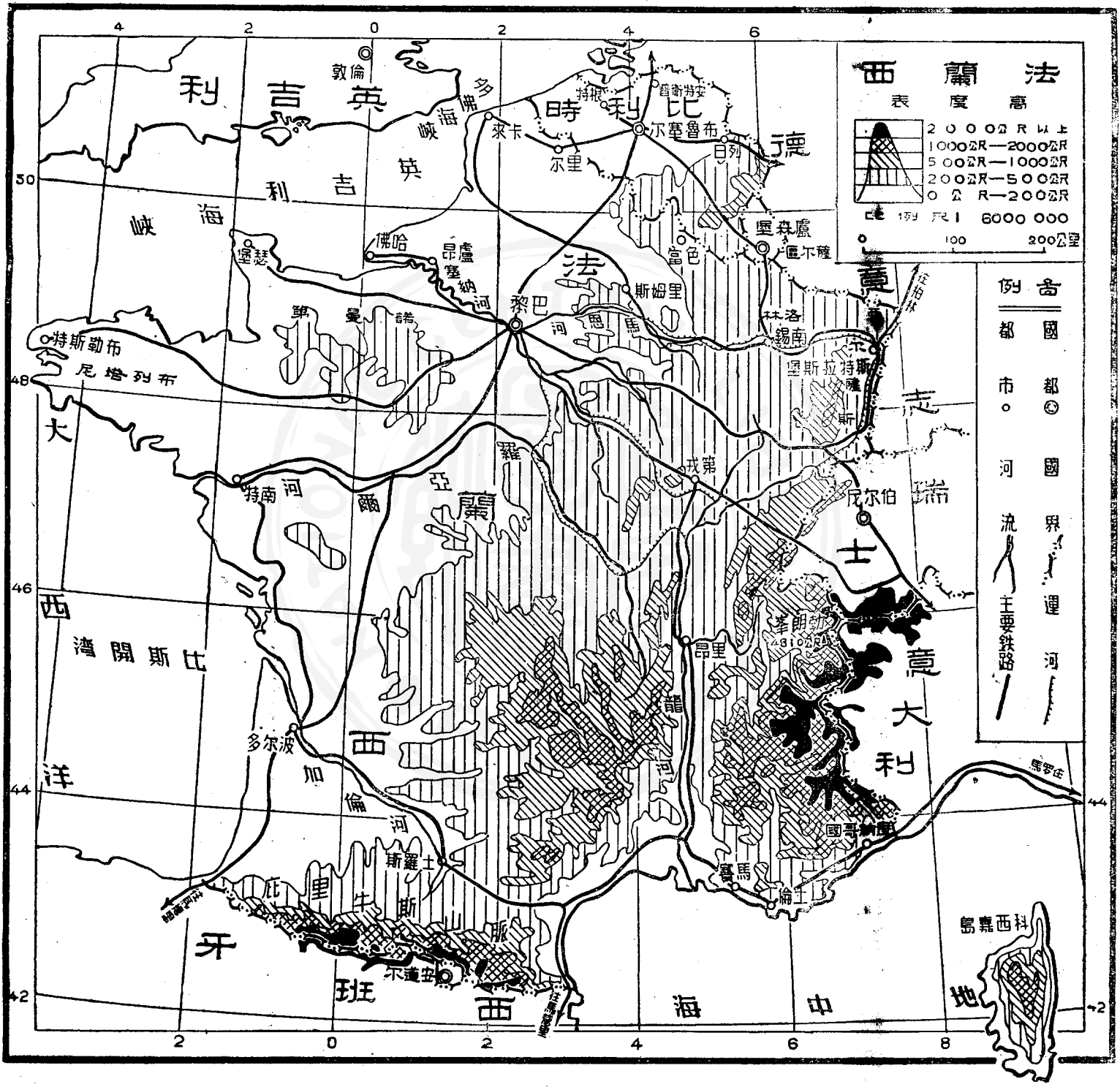
作業 (一) 在法國暗射圖上，填明法國的煤鐵產區工業區都市和海港。

(二) 德軍進攻法國，爲甚麼要經過比利時？

(三) 比較法國屬地和



- ### 例 示
- 國界
 - 國都
 - 市
 - 河
 - 主要鐵路
 - 運河
 - 河流



俄國屬地（中亞，西伯利亞，和外高加索）的面積和人口，及其與法俄（東歐）本國的比較。（四）就煤鐵生產，說明德法工業怎樣合作？



第二十七課 英國與愛爾蘭

面積（方公里） 人口

英國（聯合王國） 二十四萬 四千八百萬

愛爾蘭共和國 七萬 三百萬

兩島與兩國 不列顛羣島 BRITISH ISLES 在歐洲西北部的海中，包

括大不列顛 GREAT BRITAIN 和愛爾蘭 IRELAND 兩大島，和附近許多小島。

羣島上有兩個國家，一個是大不列顛和北愛爾蘭聯合王國，簡稱聯合王國，即

英國；又稱英倫；大不列顛島上，又分爲英格蘭 ENGLAND 威利斯 WALES 蘇

格蘭 SCOTLAND 三部；另一個國家是愛爾蘭共和國。（看英吉利—愛爾蘭

地形圖）

島國的優越地位 英國是一個島國，以海洋爲天然屏障，東南有英吉利

海峽最狹處僅有三十四公里，平時有聯繫的作用，戰時有隔絕的作用。一千年來，不曾有過敵國軍隊能夠入侵英國。二次大戰期中，德國曾有優勢空軍，轟炸英國，造成重大的損失，但英國海軍控制海峽，使德國優勢的陸軍始終不能渡海進攻。

由大西洋到西歐，中歐，北歐，及東歐各國，均須經過北海和英吉利海峽。北海和海峽的出口都在英國控制之中。這樣優越的地位，很有助於英國的安全，和平與發展。

海國與海港 英國大部份是平原和丘陵地，河流多而短，大部份可通航，河與河之間並有運河相聯，河口有潮汐漲落，形成許多良港。海岸曲折，灣澳分歧，其間常有很好的天然良港。這許多的良港，是英國海防、海運和漁業的據點，海國發展的基地。一五八八年，英國海軍擊敗了西班牙（當時最強的國家）的大艦隊，確立了英國的制海權。從此以後，英國人到世界各地去探險，傳教，通

商，移民，建立殖民地，終於成立了歷史上規模最大的海洋帝國，控制海洋上的許多據點和門戶。十八世紀，英國發生工業革命，工業的力量配合海洋的力量，發展更快。

海洋氣候 大西洋上的溫暖洋流最先到英國，而後到歐陸西北沿海，潮溼溫暖的西風經常由海上吹過英國，形成了西歐的海洋氣候，他的特點是冬溫夏涼，終年潮溼多雨，冬季常有大霧。倫敦每年只有十二天是完全的晴天；愛爾蘭西部每年有二百五十天下雨。蘇格蘭至威爾斯一帶山地，雨霧更多。

牧重於農 海洋氣候最適於草類的生長，草地面積佔全國五分之三，大部份可放牧。農田較少，只佔全國面積五分之一，所產食糧，僅供全國人民兩個月的消費。食糧六分之五靠國外供給，大部份來自英帝國。因人口多，牧產品和魚類、蔬菜等，都不夠自給，須賴輸入。

愛爾蘭共和國 愛爾蘭島除東北角（人口一百三十萬）屬於英國外，

都是愛爾蘭共和國的國土。此島中部是平原，四周有丘陵，排水不良，沼澤甚多，石灰岩分布廣，土壤貧瘠，農業不易發展。海洋氣候適於草地的發展，青草與乾草是畜牧的飼料，牲畜與牧產品是重要的資源。既無動力，又乏原料，故工業不振。三百萬的人民散居在各地，依牧漁爲生。輸出以牲畜爲主，輸入以食糧、原料和工業製品爲主。主要貿易國是英國。首都都柏林（Dublin）人口五十萬。

十二世紀以來，愛爾蘭即歸英國統治，愛爾蘭人信天主教，英人國信新教，愛人做農夫和牧民，英人是貴族，是地主，英國統治嚴，捐稅重，愛人常起反抗。許多愛人不願受英國統治，甯願到美國、加拿大移民。故本國人口減少，一八四一年是八百二十萬，一九二四年是四百四十萬，現在更少。多年來，愛人要求獨立，一九四九年才成爲完全獨立自由的國家。

作業（一）在英國、愛爾蘭暗射圖上，填明英、愛的國界和首都，英國的四大區，和四周的海洋。（二）比較台灣距福建、英國距歐陸、日本距韓國、日

本距中國的距離。
反對英國的統治？

(三) 比較英日兩國的地理。 (四) 愛爾蘭人爲甚麼

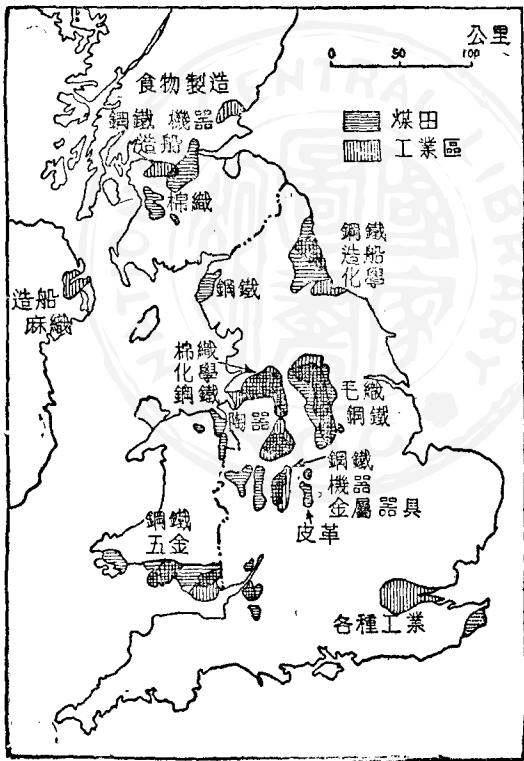
(五) 製統計圖表，表示愛爾蘭人口減少的情形。



第二十八課 英國的工商和英帝國

工商立國 英國以工商立國，農，牧，漁，林均居次要商船從英帝國各部和

外國運進原料和食糧，食糧養活了人民，其中大部份是工人，原料送進工廠，製成各種貨物，再交商船運銷英帝國各部和外國，換取原料和食糧。英國的商船商業和銀行分布於世界



圖八十八 英國的工業區煤田圖

各地。(看英吉利—愛爾蘭地形圖及第十八圖)

煤與鐵 英國有很豐富的煤礦，一部份是露天的，更容易開採；海邊的煤礦，運輸很方便，內地的煤礦，可利用河流及運河運煤。煤不但是本國工業發達的基礎，而且運銷外國，是一項很重要的輸出品。煤礦附近常有鐵礦，使煉鋼機器等重工業，容易發展。由於高度的工業化，需鐵很多，本國所產鐵砂已不夠用，須自法國、瑞典、西班牙等國家輸入。

主要工業 主要的輕工業是棉、毛、麻三種紡織業，原料不足，棉花全部自外輸入，羊毛和麻最大部份自外輸入；戰前紡織品佔輸出第一位，戰後降為第二位。主要的重工業是機器、車船製造和金屬工業，以英蘭格中部為最重要的區域，所需礦產原料大部份自外輸入，製成的鋼鐵製品和車船等，戰前佔輸出第二位，戰後升為第一位。其他各種工業都很發達。

倫敦 因工商交通發達，大部份的英國人聚居在五十六個都市裏，其

最大部份是海港。倫敦是最大的都市，位於英國東南部泰晤士河 THAMES

都市數目

四六三二一
三十十

都市人口數目

二十萬至五十萬以上
五萬至十萬以上
一萬至五萬
五百至一千
一百至五百
五十至一百
二十至五十
十至二十
五至十
一至五
一至十

下游，英國和歐洲大陸的交通，大都取道倫敦和英吉利海峽。倫敦是英國的首都，英帝國的政治中心。是英國的最大商港，有許多的船塢和碼頭，是英國和英帝國的金融、商業和文化的中心。人口八百萬，占英國人口六分之一，是世界第一大城。

四大都市 格拉斯哥 GLASGOW 是最大的造

船中心，鋼鐵、棉織等工業也很發達，人口百萬。伯明罕

BIRMINGHAM 是最大的鋼鐵冶煉機器製造的中

心，人口百萬。利物浦 LIVERPOOL 工業和貿易都很發達，是英國第二大海港，

人口八十萬。曼徹斯特 MANCHESTER 是最大的棉織工業中心，人口七十萬。

商船多 對外貿易是英國生存之所繫，必須有很多商船方能維持英國

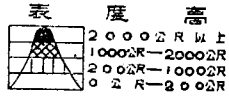
有船舶一千八百多萬噸，佔世界四分之一，居第二位，戰前却居第一位。一九四七年，英國建造二百萬噸商船，但美國在一九四二年至一九四六年，（共九年）共造船五千五百萬噸。英國商輪能夠維持戰前的數字，證明他的工商業力量還很大，但因美國商輪和造船能力發展迅速，故英國屈居第二位。戰前英美海軍勢力相等，現英國亦落於美國之後。

船舶總噸		1939 (戰前)	1948 (戰後)
全	世界	58,000,000	72,000,000
英	帝國	18,000,000	19,000,000
美	國	8,000,000	26,000,000

（註：英帝國的船舶；美國占十分之九）

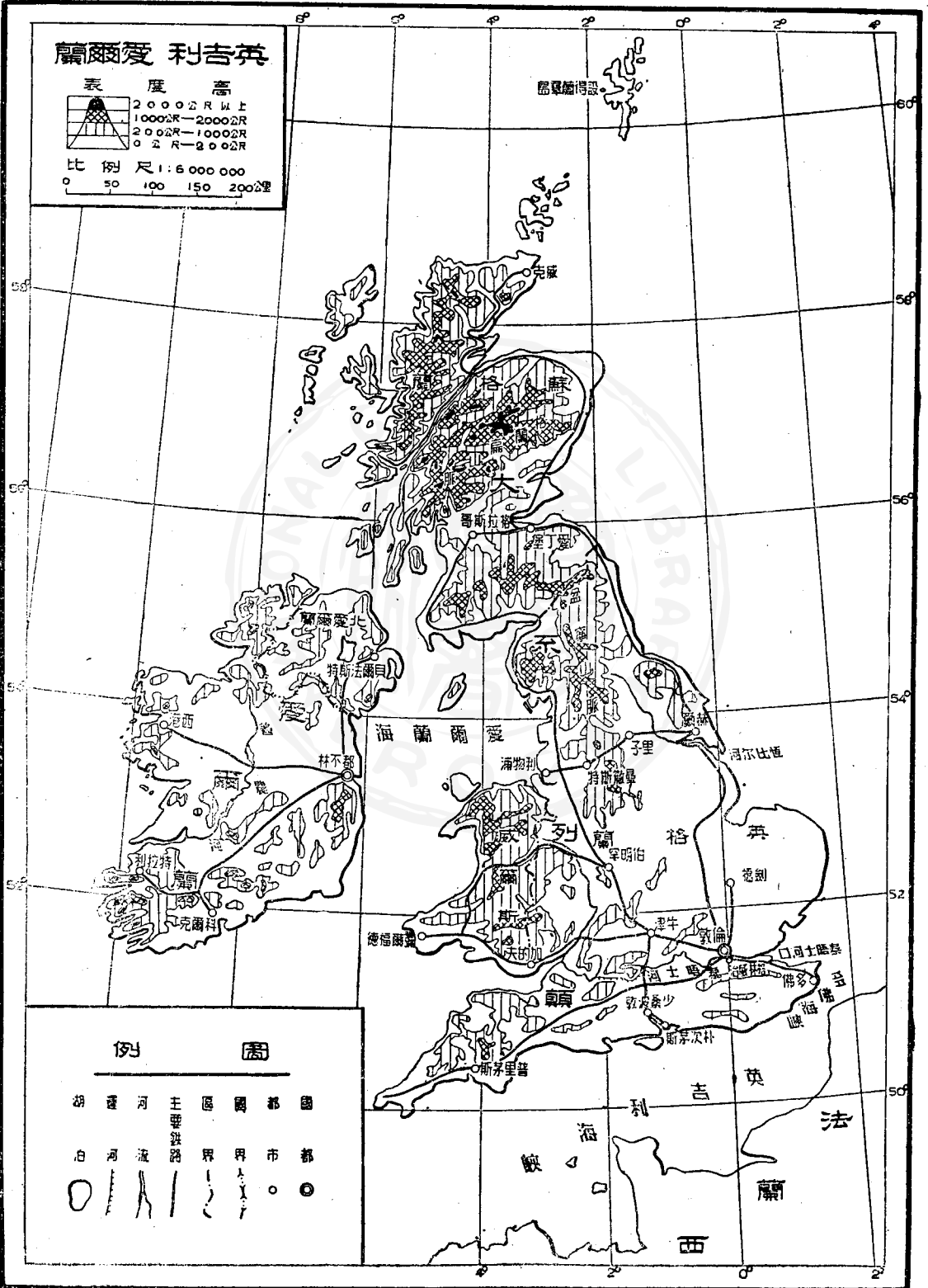
英帝國 英國四百多年的海外發展，形成爲歷史上範圍最大的帝國，稱

英吉利愛爾蘭



比例尺 1:6 000 000

0 50 100 150 200公里



圖例

- 國都
- 市
- 國界
- 主權界
- 鐵路
- 河流
- 湖泊

爲不列顛聯邦，計有領土面積三千五百萬方公里，人口四億九千萬，屬地和自治領散布在六大洲，自稱「日不落國」。戰後愛爾蘭和緬甸脫離英帝國，變成獨立國，印度、巴基斯坦和錫蘭成爲自治領，加拿大、南非、澳洲、紐西蘭等自治領的獨立性，也比戰前增加。兩次世界大戰已把英國的力量削弱了，經濟上須賴美國支持，國防上很受蘇聯威脅。

作業

- (一) 在英國愛爾蘭暗射圖上，填明英國的工業區、煤田、都市和海港。
- (二) 英帝國領土面積和人口英國本國各大多少倍？
- (三) 愛爾蘭、緬甸、印度、巴基斯坦、錫蘭的面積和人口，佔英帝國的百分比是多少？和英國比較，是甚麼比例？
- (四) 比較英帝國和蘇聯的面積和人口。

第二十九課

北歐五國

國名	面積(方公里)	人口
芬蘭	300,000	3,900,000
瑞典	450,000	6,800,000
挪威	320,000	3,000,000
丹麥	43,000	4,000,000
冰島	100,000	120,000

寒冷與進步

北歐五國：芬蘭、瑞典、挪威、丹麥、冰

島，都是人口稀少的小國。北歐氣候寒冷，植物生長季節短，耕地狹小，土壤又不好，農業不易發展。林、漁、牧和航海反而重要。由於政治安定，人民勤苦耐勞，能利用科學方法，故工業相當發達，教育文化水準也很高。（看北歐五國地形圖及第十九圖）

千湖之國的芬蘭

芬蘭湖泊很多，稱爲「千湖

之國」。狹小的耕地，分佈於最南部沿海。夏季溫暖的地方，農產不足自給。國土四分之三是森林。利用水力發電，工業以鋸木業、造船、造紙爲最重要。木材占輸出

總值五分之三，多供給西歐工業國家。由於衣食不足，輸入除鋼鐵及製品外，以糧食和棉毛織品爲大宗。赫爾新基（HELSINKI）人口三十七萬，是首都，商港

和第一大城。一九

三九年及一九四

四年，蘇聯兩次侵

略芬蘭，芬蘭戰敗，

將九萬方公里的

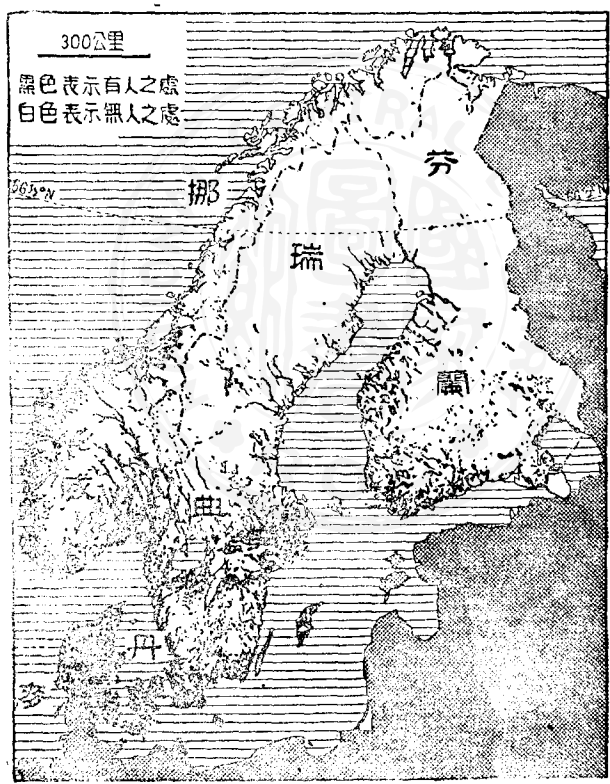
土地割與蘇聯。

瑞典的鋼鐵

和水電 瑞典多

湖多林，（林地占

面積一半）少耕



圖布分口人國四歐北 圖九十第

地，食糧不足，須賴輸入，鋸木，造紙，火柴等工業，都很發達，且有輸出。特別重要的是瑞典有鐵礦，產量很大，產鐵砂很多，又很好，供給英德美等工業國。利用瀑布水力發電，鐵路大部份電氣化。工業很進步，有鋼鐵，冶煉機器軍火等大工業，產品多供輸出。首都斯德哥爾摩 STOCKHOLM 人口五十萬。

溫暖的挪威 挪威最大部份是荒寒的山岳與高原，只在南端有極狹小的平原，以首都奧斯陸 (OSLO 人口三十萬) 為中心。挪威面向大西洋，受溫暖洋流的影響，氣候溫暖，沿海冬不結凍，全年雨量很多，大麥與洋芋可生長於極北部的北極圈內。但因耕地太少，糧食也不能自給。森林占面積四分之一，也有水力發電，及造紙，鋸木，造船，煉鋁，及機器製造等工業。

峽灣與漁航 挪威海岸山高水深，曲折多灣澳，稱為峽灣海岸，FJORD COAST 是訓練漁夫和水手的良好環境。許多人民在海上捕魚為生，卑爾根 BERGEN 人口十萬，是最大的漁港和商港。漁產占輸出總值十分之三。捕鯨

業尤爲發達，每年捕捉之鯨，占全世界的一半。挪威有四百多萬噸的船舶，占世界第三位，大部份爲外國服務。斯匹茲卑爾根羣島 SPITZBERGEN 在挪威與北極之間，有幾千挪威和俄國的居民，也有美國的軍事據點，軍事上有重要的地位。

丹麥的牧業與航海。丹麥面積很小，都是平原，但土壤不好，故農業不發達，食糧也不能自給；氣候溫暖，草地廣大，實行牧業的科學化和工業化，輸出以肉類、牲畜、牛油、牛乳及家禽、雞蛋等爲最重要。工業以造船爲第一。丹麥有一百萬噸的船，在海洋上爲外國服務。哥本哈根 KOPENHAGEN 人口八十萬，是首都和最大海港，也是北歐的名城。丹麥和瑞典共同控制波羅的海的出口，交通上，軍事上，都非常重要。

格陵蘭 格陵蘭 GREENLAND 是丹麥的屬地，面積二百二十萬方公里，是世界上最大的島，八分之七被厚冰蓋覆，人口只有兩萬多。二次大戰以

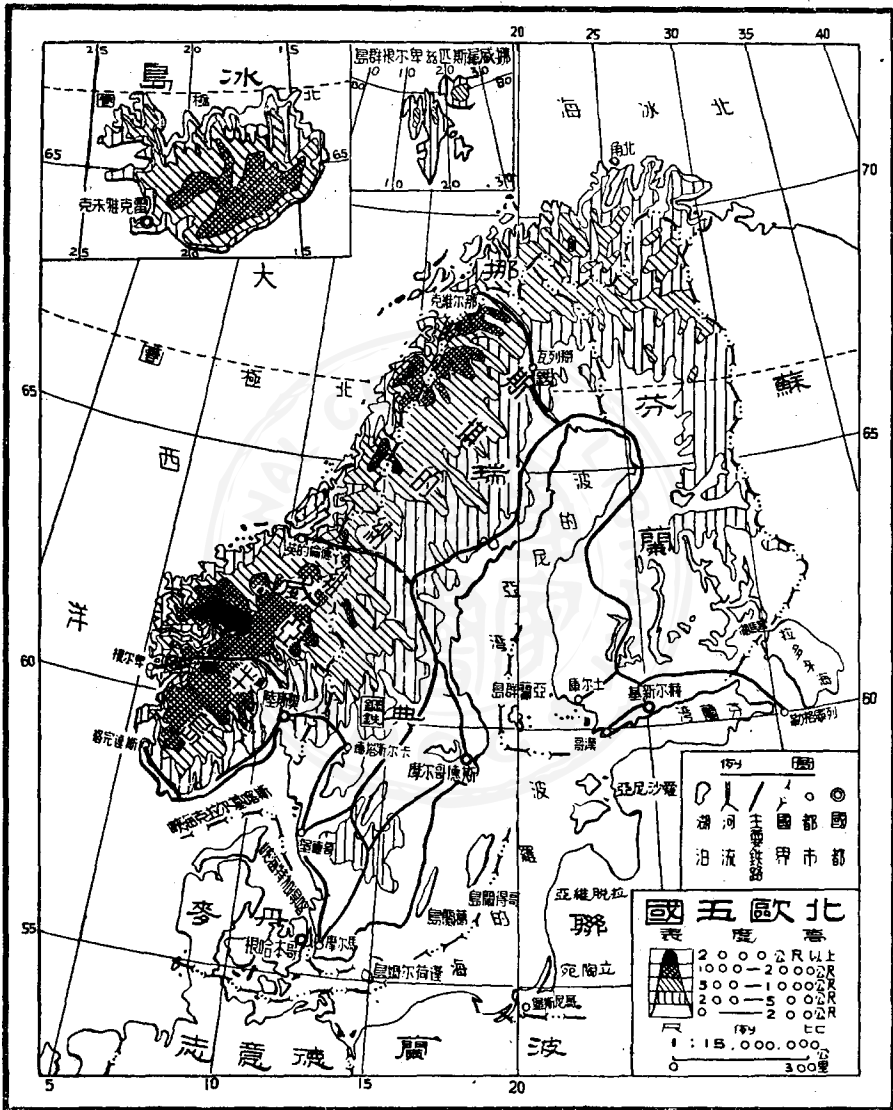
來，美國派兵駐防該島。

獨立的冰島 冰島自十世紀以來屬於丹麥，一九四四年始成爲完全獨立國。國土近北極圈。大部份是荒地，三十萬的人民依漁牧爲生。有一個大學，但沒有海陸軍和鐵路。

冰島在大西洋中，是歐美兩洲的跳板，東有挪威，西有格陵蘭，共同控制了蘇聯由北海到大西洋的出路，在世界軍事上和海空交通上，都很重要。二次大戰期中，英美軍隊曾共同佔領冰島。

作業

- (一) 在北歐暗射圖上，填明北歐五國的國名、首都、重要出產和四周的海洋。
- (二) 挪威爲甚麼比瑞典芬蘭兩國溫暖？甚麼是暖流？
- (三) 北歐五國的地位對於蘇聯和大西洋的海空交通，有甚麼關係？
- (四) 北歐五國人民的謀生方法各不相同，是甚麼原因？
- (五) 比較台灣和北歐五國的人口密度。
- (六) 比較台灣和格陵蘭的面積和人口。



第三課 西班牙與葡萄牙

西班牙

葡萄牙

面積 五十萬三千方公里

九萬二千方公里

人口 二千六百萬

人口八百萬

伊比利亞半島 伊比利亞半島 **IBERIAN PENINSULA** 東北以庇

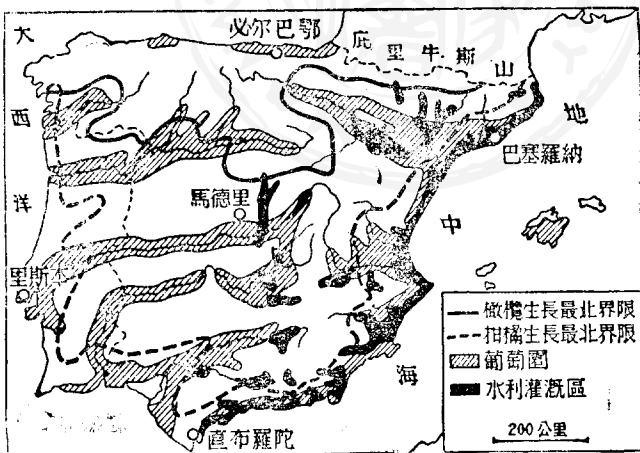
里牛斯山脈 **PYRENEES** 與法國分界，南隔直布羅陀 **GIBRALTAR** 海

峽與北非洲相望，葡國領土是半島的西南角，濱臨大西洋，其餘部份全是西國的領土。半島大部是高山和高原，海拔一千公尺以上，河川自中部山脈發源，能通航者少，下游或河口有狹小的平原，是人口集中的區域。海岸除西北部外，平直少曲折，良港不多。（看地中海各國地形圖及第二十圖）

地中海式氣候 半島東邊，南邊，西邊都是地中海式氣候，夏季炎熱，乾燥

冬季涼爽多雨，葡國首都里斯本 LISBON 可做代表。北部和西北沿海，是海洋性氣候和英法相似。中部內地受不到海洋的影響，四季乾燥，冬季寒冷，西國首都馬德里 MADRID 可做代表。

農業立國。西葡兩國農地果園各占面積三分之一，都有廣大的葡萄園。西國東半部氣候乾燥，農業均須灌溉，凡灌溉之地收穫必豐，許多地方因為缺乏水，荒蕪無人。主要農產是小麥，大麥，玉米，橄欖，甜菜，及各種水果，尤以橘子，葡萄為最多，葡萄製酒是最重要的工業，酒與橄欖油，水果，羊毛，軟木等是最重要的輸出品。輸入以工業製品為第一，次為原料和食糧。西班牙工業不振，只



圖十二第 伊比半島土地利用圖

有少數的紡織，煉鋼，造機器，造船舶的工廠；礦產很豐，水銀產量占世界第一位。（中國那一省產水銀？）鐵，銅，銀，鉛等礦，產量亦不少，大部份輸往西歐工業國。葡萄牙糧食不足，須賴輸入，輸出品北部是酒，南部是軟木。

世界帝國的沒落 十五十六世紀，西葡兩國是海上強國，他們的人民，曾遠渡重洋，到各地探險，發現新地，建立殖民地，並追求黃金與香料，以增國富，一度瓜分全球為西葡兩帝國，勢力範圍。十九世紀，兩國在中美，南美的殖民地先後獨立，兩國的海權也轉移於荷，英，法，美諸國。

亞速爾羣島 西葡兩國在非洲，在大西洋，在其他地方，還保留幾處屬地，以葡屬亞速爾羣島 AZORES ISLANDS 為最重要。亞速爾羣島在大西洋之中，是歐美間許多條海底電線的轉接處，也是海空交通與軍事的要站。二次大戰期間，英美曾共同加以佔領。

直布羅陀 直布羅陀 GIBRALTAR 是一個重要的海港，在西班牙的

南端，控制地中海的西口——直布羅陀海峽；居民只有二萬多人，多數是西班牙人，海港自一七〇七年屬於英國，是英帝國海軍與交通上的重要據點。

重要都市 馬德里在伊比利亞高原的中央，是西國的首都和鐵路交通中心，有人口一百四十萬。巴塞隆納 BARCELONA 在半島東岸，是西國最大商港和工業中心，紡織業最發達，有人口一百二十萬。里斯本在半島西岸，是葡國的首都和商港，有人口百萬。

作業 (一) 在世界地圖上，找出西葡兩國的現有屬地，並比較他們的面積、人口與出產。(二) 說出西葡兩國著名探險家的名字及其重要的發現。(三) 西葡兩國瓜分全球的界線畫在那裏？(四) 比較直布羅陀和香港、星洲的地位與人口。(五) 讀地中海各國地形圖，說明他爲什麼叫地中海？並在圖上量出直布羅陀到馬爾他、馬爾他到蘇彝士、運河的距離，及其他距離。(六) 在地中海暗射圖上，填明西葡兩國的首都、都市、葡萄園、水利灌

漚區的分佈和四周的海洋與海峽



第二十課 西班牙與葡萄牙

第三十一課 意大利（附梵諦岡）

面積 三十萬方公里 人口 四千六百萬

地中海的橋樑 意大利半島和西西里 SICILY 島，位於地中海的中部，像一隻長靴，是歐洲到非洲的橋樑。他隔開地中海為東西兩部，西西里海峽是地中海航運的必經之路，而大西洋通印度洋和遠東，又以地中海為捷徑。西里海峽非常重要。峽中有意國的小島和英國的馬爾他 MALTIA 島（軍港），西南有法國的屬地突尼斯 TUNISIA。

薩丁尼亞 SARDINIA 島，在西地中海的中央，屬於意國。亞德里亞海

ADRIATIC SEA 是中歐通地中海的捷徑，大部份海岸屬於意國，出口也在意國控制之中。（看地中海各國地形圖及第二十一圖）

三部地形 意大利地形很像印度，北面是高大的阿爾卑斯山；（山中有

幾個重要隧道，是
 意國通歐陸其他
 部份的必經之路。
 山南是肥沃的
 波河 TO 平原；半
 島本都是亞平寧
 山地， APENNINI-
 ZIS 沿海有狹
 小的平原。南部有
 許多火山，以維蘇
 威 VISUVIUS
 爲最著名。



圖安密口人利大意 圖一十二第

食糧不足 農田占全國面積百分之四十二，果園和葡萄園占百分之八，人民十分之八從事農業。農產種類相當多，以小麥、玉米、甘藷爲最重要；也產絲和稻。但因土壤不好，肥料不足，耕種方法陳舊，食糧不夠自給。戰前每年約缺十分之一，戰後短缺更大。大部份地方是地中海式氣候，適於果樹的生長，所產橄欖油和葡萄酒很多，是重要輸出品。牧產漁產勉可自給。

資源貧乏 除有相當的水銀、硫磺、鋅、鋁礦外，各種礦產都感缺乏。鐵、煤、與石油都很少，靠外國供給，故重工業不易發展。阿爾卑斯山中水力發電，是北部的主要動力來源，但中部南部利用不到。許多工業原料都很缺乏，作爲一個工業國，意大利的條件還不及日本。

工業和貿易 工業以絲、棉、毛、三種紡織業爲最重要，天然絲和綢織很著名，但棉花完全沒有，羊毛產量少。因此輸入以棉花羊毛等紡織原料爲第一，其次是食糧和煤、焦炭。輸出以生絲、絲綢、人造絲爲第一，其次是水果和蔬菜。鋼鐵，

電氣、造紙、化學等工業也相當發達

七大都市 (一) 首都羅馬，人口一百六十萬，有很多著名古代大建築，是西洋文化的典型代表，世界的名城。(二) 米蘭 MILAN 人口一百三十萬，是最大的工業中心，北部的第一大城。(三) 那不勒斯 NAPLES 人口百萬，和 (四) 熱內亞 GENOA 人口七十萬，是兩大海港。(五) 都林 TURIN 人口七十萬，是波河流域第二工業中心。(六) 佛羅稜斯 FLORENCE (七) 威尼斯 VENICE 是世界的藝術中心。

殖民地 and 領土的喪失 二次大戰，意國戰敗投降，在非洲的廣大殖民地，實際上由英軍解放和佔領，交由聯合國託管。一九五〇春，才將意屬索馬利蘭 SOMALILAND 交還意國。意國所征服的阿比西尼亞和阿爾巴尼亞，重獲獨立。多得喀尼斯羣島 DODECANESE 十萬居民是希臘人，割讓與希臘。尚有很少的地方割讓予阿爾巴尼亞和法國。東北部南斯拉夫沿海的意屬島嶼

和海港，及伊斯特里亞 ISTRIA 區，割讓予南國，意國 還喪失了的港。

梵諦岡 梵諦岡城 VATICAN CITY 在羅馬城中，面積只有一百多

英畝，人口一千人，但是非常重要；中國稱他爲教廷，他是天主教的首都，教皇在此統治全世界的天主教徒。但是一個獨立的國家，有自己的幣制，郵票和國旗等，並與一部份國家交換使節。中國 也有使節駐在教廷。

作業 (一) 在地中海暗射圖上，填明意大利 的地形，河流，都市和出產。

(二) 比較日本 和意大利 工業發展的各種條件。 (三) 比較意國 和印

度，巴基斯坦 的都市分布。 (四) 意大利 爲甚麼是地中海 的橋樑？ (五)

在暗射圖，填明意國 殖民地和領土喪失的情形。 (六) 讀第二十一圖，說出

意大利 的各地 口分布稀密的情形。

第三十二課 巴爾幹半島的五國

國名	面積(方公里)	人口
羅馬尼亞	260,000	15,000,000
保加利亞	100,000	6,000,000
南斯拉夫	250,000	17,000,000
阿爾巴尼亞	37,000	1,000,000
希臘	130,000	7,000,000

歐洲的火藥庫 巴爾幹半島大部份是山地，多腦河下游有廣大的平原，分屬南羅、保三國。多腦河是三國通黑海和中歐的要道。希臘濱地中海，可爾巴尼亞和南國濱亞德里亞海，海上交通很重要。巴爾幹各國都依農牧爲生，工業不振，故生活水準低。他們相互間及與其他鄰國之間，因民族、領土等問題，常有衝突，因此有「歐洲火藥庫」之稱。列強利用這種情形，伸張勢力於各國。現在羅、保、阿三國是蘇聯的附庸國，南、希兩國則傾向英美。

(看地中海各國地形圖)

羅國的農產與石油 二次大戰後，羅國有大片土

地割讓予蘇聯和保加利亞，面積和人口都減少四分之一。農產牧產都有餘，輸往各國礦產以石油爲最重要產量占歐洲第二位，僅次於蘇聯，占世界第八位，每年輸出很多。首都布加勒斯特 BUCHAREST 人口六十萬。

保加利亞的交通價值 保國三分之一是平原，輸出農產牧產，以交換工業成品。西歐、中歐、通東南歐和土耳其的鐵路，必須取道保國首都蘇菲亞，SOPIA 蘇菲亞人口四十萬。

南斯拉夫的三民族 南斯拉夫第一次大戰後，才成立國家，由塞爾伯人 SERBS，克羅特人 CROATS 及斯洛文人 SLOVENESE 三族組成。塞爾伯人占全國人口之半，勢力最大。三族均屬於斯拉夫種，但語言宗教歷史不同，故常爭執。農牧和森林是人民生活的基礎，產銅很多，輸往各國。首都伯爾格來 BELGRADE 在多腦河中游人口四十萬。

的港問題 的里亞斯特港 TRIESTE 簡稱的港，是亞德里亞海上的重

要商港，奧地利、匈牙利及南斯拉夫北部都須假道此港以出海；人口三十二萬，大部份是意大利人，聚居港埠一帶，克羅特人和斯洛文人分佈於郊區。第一次大戰後，屬於意，第二次大戰後，組成自由區，先由聯合國管理，後由居民選舉自治的政府；英美及南國均派有軍隊駐防，意國要求收回，與南國爭執甚烈。

阿爾巴尼亞 阿國地狹人稀，沒有鐵路和城市，人民依農牧爲生，一九三九年被意大利所滅，一九四五年才恢復獨立，又被蘇聯控制。

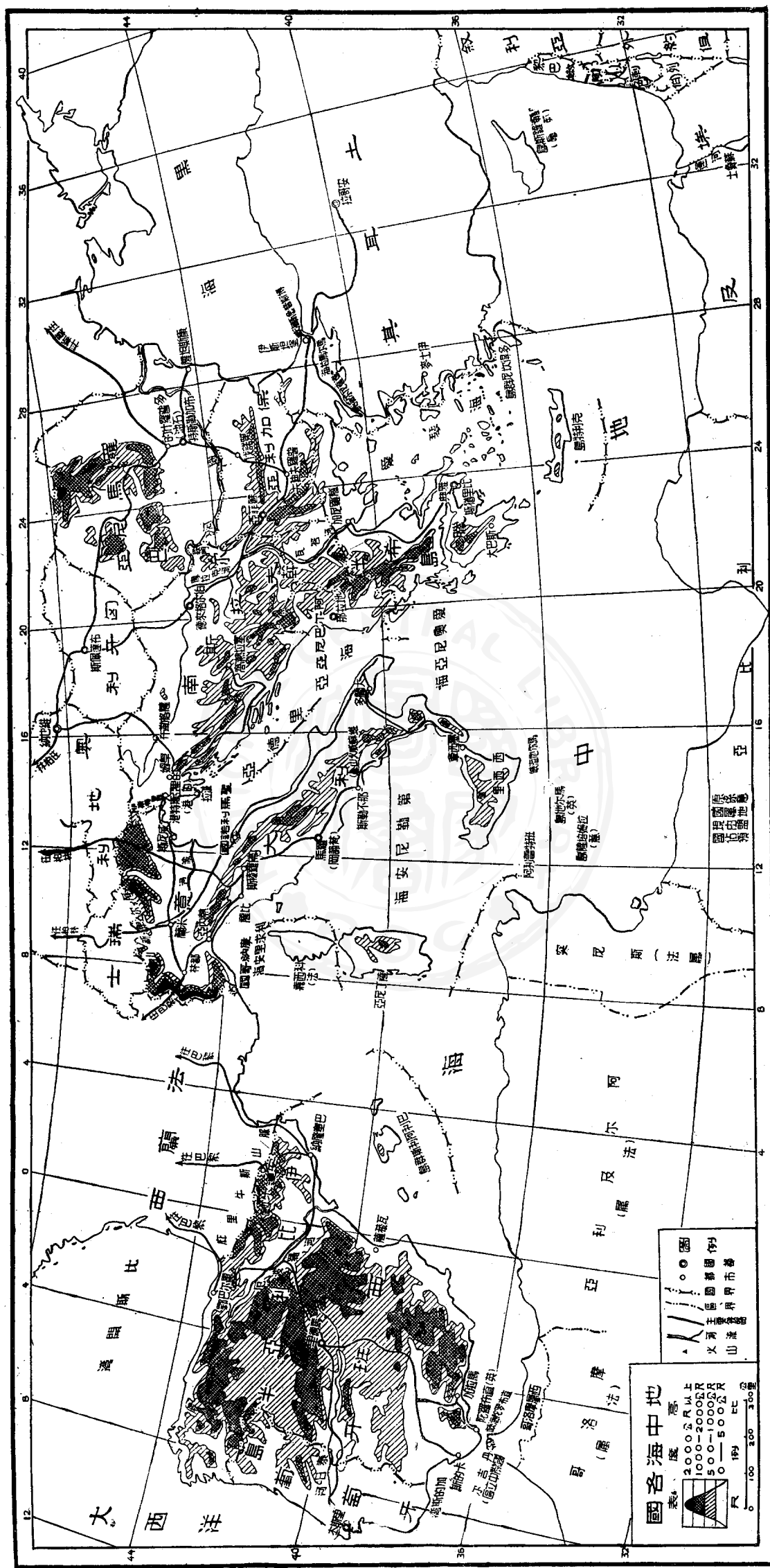
海國希臘 古代希臘文化很高，傳入歐洲，成爲西洋文化的基礎；但希臘人民因二千多年來外族的侵略，統治和混血，已不是古希臘人純粹的後代子孫。

希臘全境皆山，山中的小河谷和海邊的小平原，是希臘人民和農業集中的區域。農民佔人口五分之三。山地有畜牧和果園，產葡萄、橄欖，及各種水果，平原產小麥及雜糧，山多田少，糧食不足，需要輸入。人民習於海上生活，以海島海

港爲基地，經營商業和海運，共有商船一百三十萬噸。（戰前一百七十萬噸）
雅典 ATHENS 是首都，人口五十萬，有過很光榮的歷史，和高尙的文化古迹
很多。薩羅尼加 SALONIKA 是最大的海港。

希土是戰略要地。土耳其在巴爾幹有小片領土，才能控制兩海峽；希臘
及其愛琴海上的島嶼，控制巴爾幹半島的南端，和兩海峽的南方出路。兩國的
地位都可阻止蘇聯勢力侵入地中海，非常重要。

作業 (一) 在地中海暗射圖上，填明巴爾幹五國的國名，首都，重要出
產，和四周的海洋，海峽。(二) 製統計表表示巴爾幹五國的面積，人口，和
人口密度。(三) 說明巴爾幹五國出海難易的情形。(四) 希土兩國爲甚麼是
戰略要地？(五) 兩海峽指那兩處海峽？



度量衡單位換算表

1 公尺	==	3 市尺	==	3.23 英尺	1 公升	==	1000 立方公分	==	0.22 英加倫
1 公里	==	2 市里	==	0.62 4 英里	1 公升	==	1 市升	==	4.546 公升
1 英尺	==	0.9 4 市尺	==	0.305 公尺	1 英加倫	==	4.543 市升	==	0.454 公升
1 英里	==	3 22 市里	==	1.61 公里	1 英磅	==	0.907 市斤	==	
1 海里(哩)	==	6080 英尺	==	1852 公尺	1 英噸	==	20 市担	==	
1 公分	==	0.591 英寸	==			==	2.240 英磅	==	
1 公釐	==	0.0394 英寸	==			==	1,016,047 公斤	==	
1 英寸	==	0 782 市寸	==	25 4 公釐		==	2,032,084 市斤	==	
1 平方公尺	==	1433 畝	==		1 公斤	==	2.2 英磅	==	
1 平方公尺	==	4 平方市里	==	0.3861 平方英里	1 斤	==	0.6 公斤	==	1.33 磅
	==	100 公頃	==	10000 公畝	1 市斤	==	0.5 公斤	==	
1 平方英里	==	10.56 平方市里	==	2.59 平方公里	1 担	==	60 公斤	==	100 斤
	==	640 英畝	==	3840 畝	1 市石	==	50 公斤	==	
1 英畝	==	6.07 市畝	==	40.468 公畝	攝氏一度	==	華氏 $\frac{9}{5}$ 度	==	
1 公畝	==	100 平方公尺	==		華氏一度	==	攝氏 $\frac{5}{9}$ 度	==	
1 甲	==	15.9 市畝	==		1 零	==	6 英尺	==	(量水深約)

沙學浚編

中學地理暗射圖

史地教育學社發行
商務印書館總經售
臺灣各地均有分銷

一、教育部地理課程標準規定「注意製作圖表及填繪地圖」本暗射圖即應此需要而編製。

二、填繪暗射圖比繪製地圖節省時間和精力，可收加強記憶促進聯想的效果。

三、暗射圖也可作筆記的底圖用，記錄各種資料。

四、每一集均有「爲製作圖表用的底格」一張，利用這底格，不用儀器也可繪製各種的圖表。

第一，第三，第五各集本年九月出版
第二，第四，第六各集年內陸續出版

第一集：南部地方

第二集：中部地方

第三集：北部地方

東北地方

第四集：塞北地方

西部地方

中國

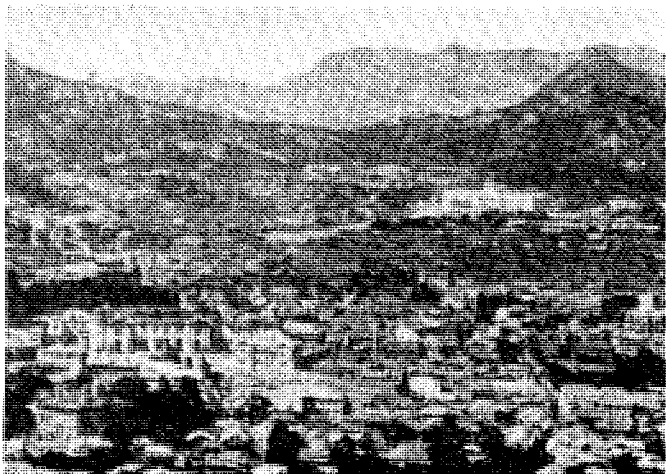
第五集：亞歐各國

第六集：美非澳各國

三大洋

極區

世界



圖片一漢城 是韓國的首都，北倚山丘，南瀕漢江，形勢壯偉，圖中的白色大廈是大韓民國政府所在地。



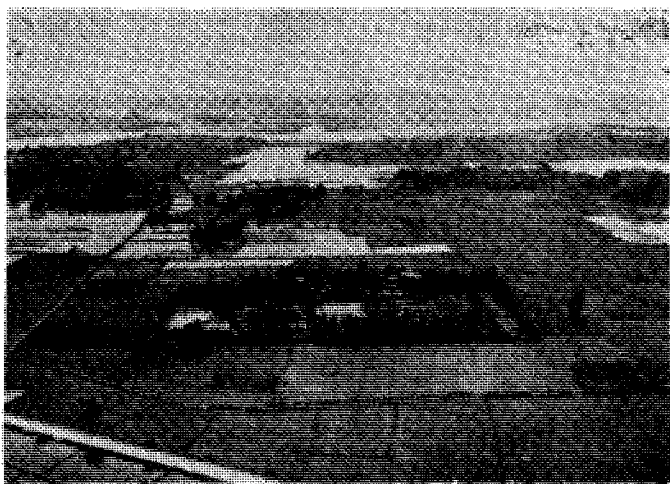
圖片二釜山 是韓國第一大商港，也是幾千年來中國取道韓國往日本的必經之地，港的四周有山，港口好像在釜底，故名釜山。



圖片三富士山 是日本的聖山，高三千七百多公尺，是一個死火山，山坡平緩，山頂積雪終年不消。



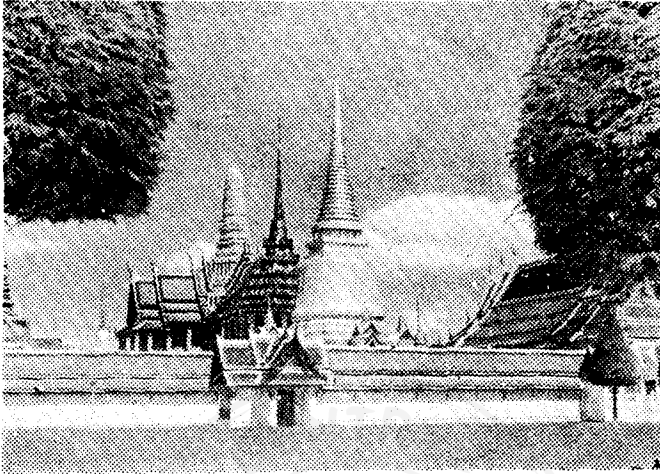
圖片四東京大地震的影響 一九二三年東京發生大地震，死二十萬人，損失重大。圖片中鋼筋混凝土的建築物還能保存不倒，普通房屋全部倒塌。



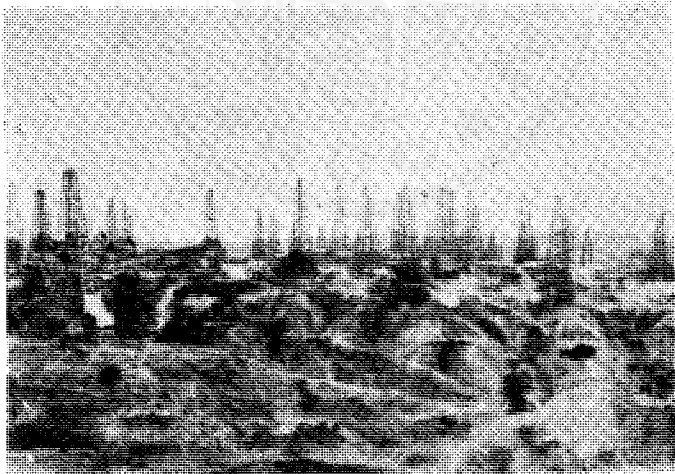
圖片五越南紅河三角洲的河水氾濫和稻田景色 圖片中鄉村房屋的型式和中國相同，說明兩國文化關係悠久和密切。



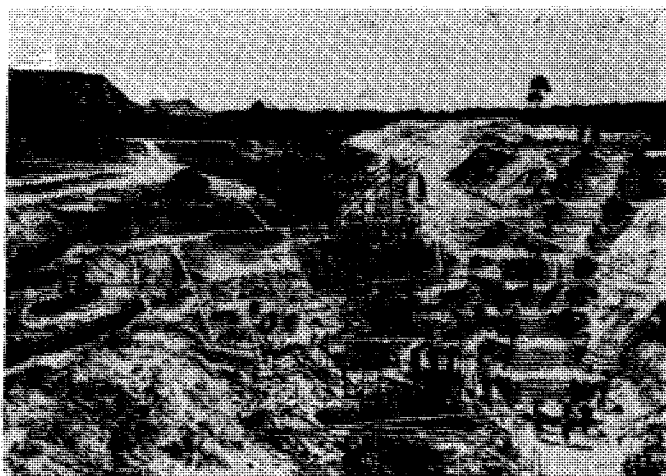
圖片六隄岸的街道 隄岸在西貢附近，米業很發達，是越南華僑最多的城市。



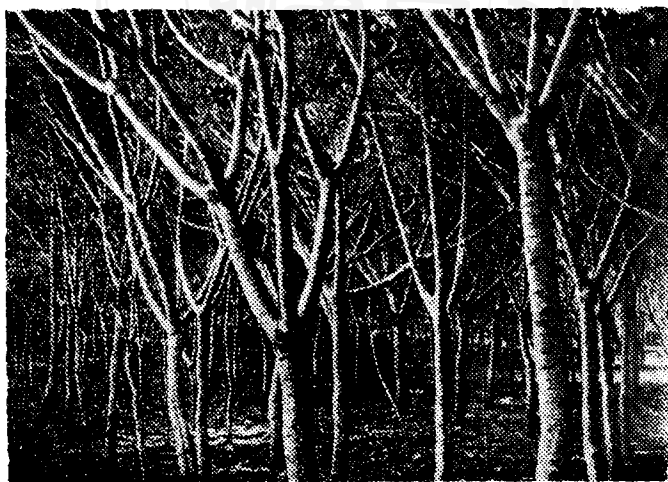
圖片七暹羅皇宮中的大佛寺



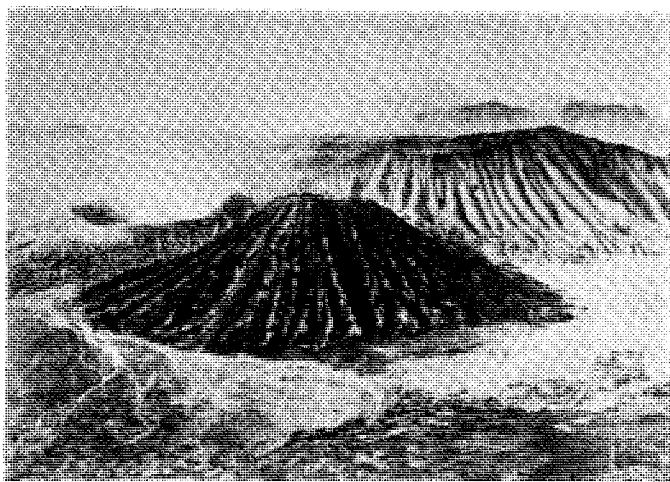
圖片八緬甸仁安羌的油田 米與石油是緬甸最重要的輸出品。



圖片九馬來亞的錫礦 馬來亞和印尼是世界最重要的兩大錫產地，礦工中有很多的華僑。



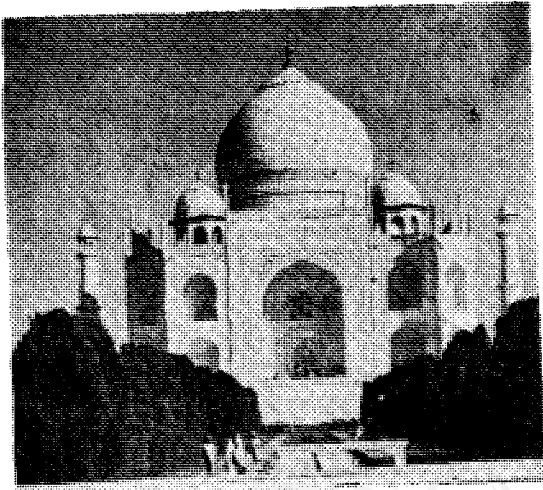
圖片十馬來亞的橡林 橡樹的汁可製成橡膠，俗稱橡皮，南洋各地出產最多，其中大部份產於馬來亞和印尼。



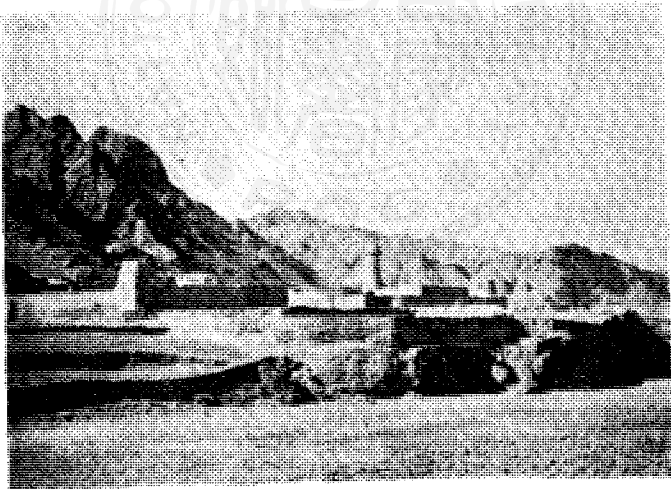
圖片十一爪哇的火山，正在噴發。



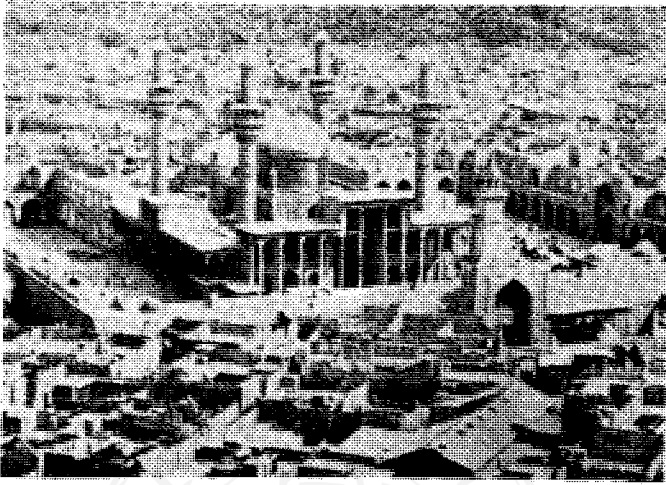
圖片十二菲列濱的梯田。



圖片十三印度的宮殿 這是印度建築最美的宮殿之一。



圖片十四基伯爾山口 在阿富汗和巴基斯坦的國界上，是歷代外族侵入印度必經的門戶，圖片中圍牆內是村落，高聳的建築物是軍事瞭望塔，這一帶氣候乾燥，所以沒有森林。



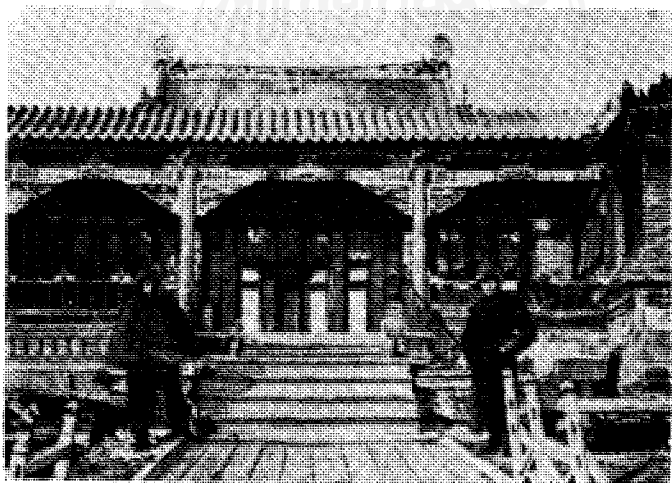
圖片十五伊拉克首都報達的回教寺。



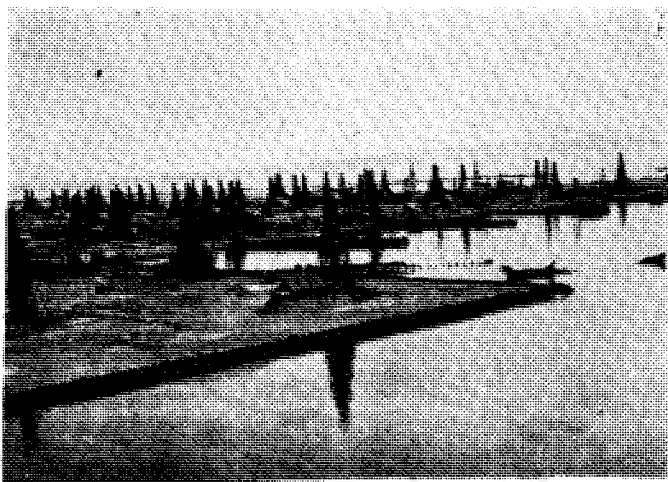
圖片十六阿刺伯沙漠中的駱駝 駱駝是沙漠中的交通工具，被稱為沙漠之舟；這由於駱駝的胃能藏水，渴時能自動的放出少許的水。駱駝在沙漠中行走三五天而不需飲水。



圖片十七中亞土庫曼婦女織地氈 地氈是中亞的特產。



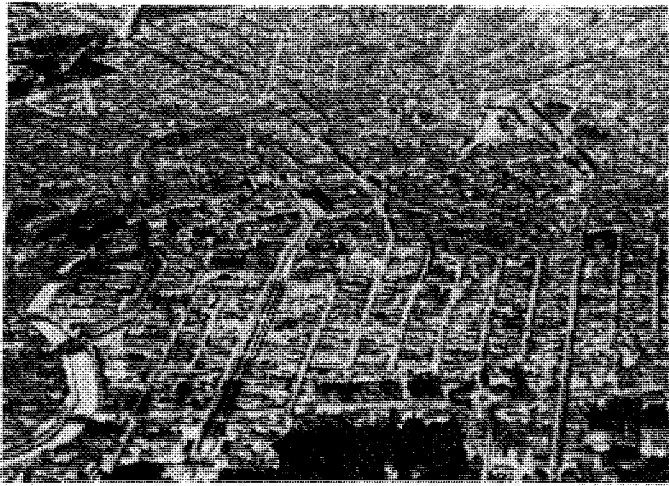
圖片十八海參威的中國廟 海參威是俄國在太平洋上的最重要的軍港和商港，約在九十年前，中俄國界還在外興安嶺的時候，海參威是中國的，現城中還有許多華僑和中國的建築。



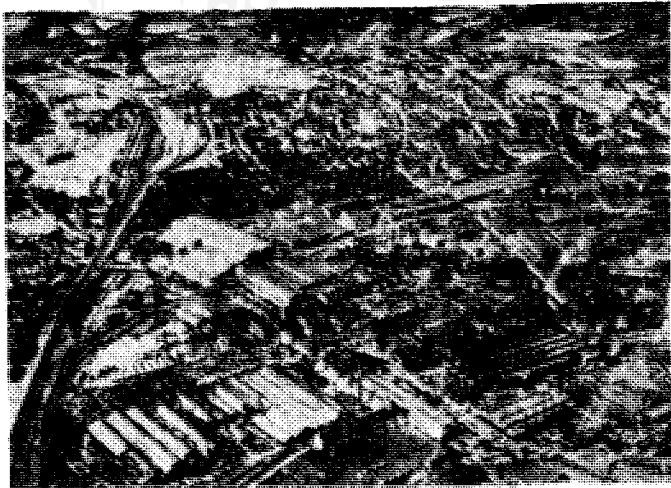
圖片十九巴庫油田 在高加索東部的裏海沿岸，是蘇聯大部份石油的產區。



圖片二十克里姆林宮 在莫斯科城的中心，有城垣圍繞，前臨莫斯科克瓦河，是蘇俄中央政府所在地，右邊的圓頂房屋是俄國式的教堂。



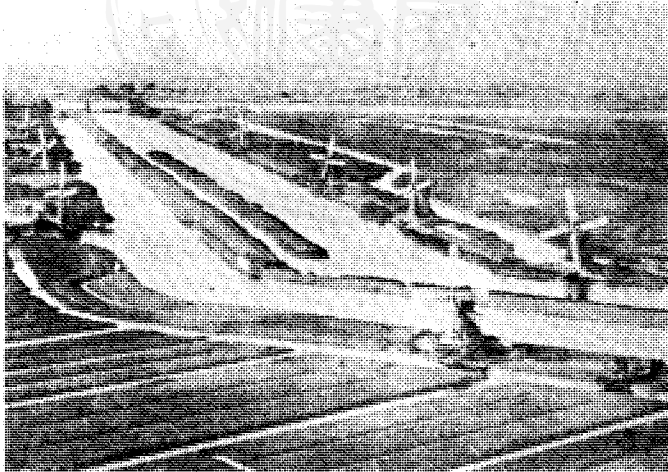
圖片二十一柏林市中心區 柏林是德國的首都，建築非常
 壯麗，圖片中央的方形大廈是從前的皇宮，由皇宮向
 右下行是兩行樹木排列的街道，名「菩提樹下」是世
 界著名的大街，二次大戰期中，柏林大部份已被盟國
 炸燬戰後由美英法蘇四國分區佔領。



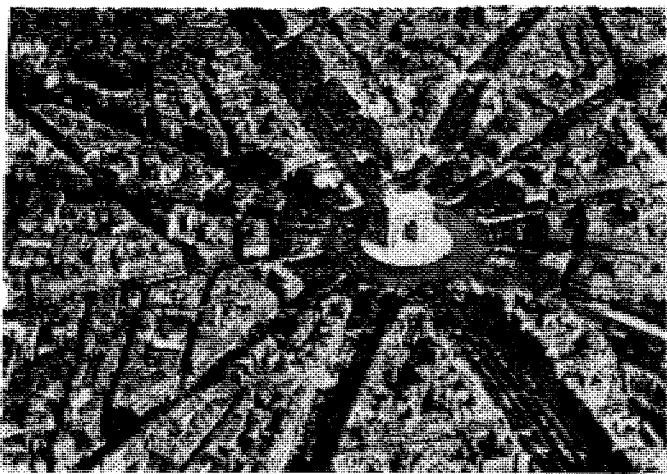
圖片二十二克虜伯鋼鐵廠 魯爾區是德國最大重工業區，
 克虜伯鋼鐵廠是魯爾區的大軍火廠之一，世界著名，
 圖片中可以看見廠址之大與烟突之多，二次大戰期中
 ，一部份曾被盟國炸燬。



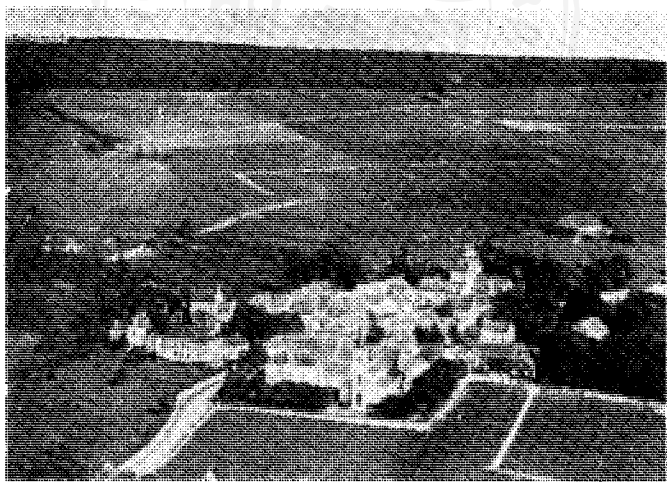
圖片二十三瑞士的高峯 瑞士是山國，風景很美，圖片中可以看到終年積雪的高峯，陡峻的山坡，長的瀑布，曲折的公路和樹木圍繞的村莊。



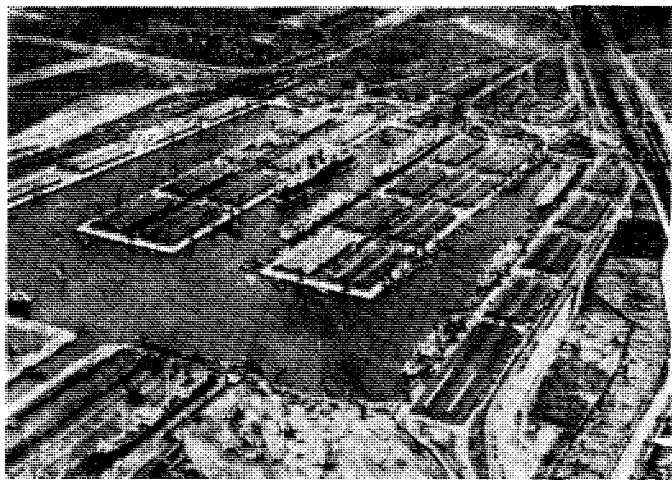
圖片二十四荷蘭的圩田 荷蘭水利很發達，荷人善於填海為田，稱為墟田，墟田有隄防水，隄外排水的運河，一部份可以行船，隄邊風車很多，風車把田中的水抽吸至運河裏去。



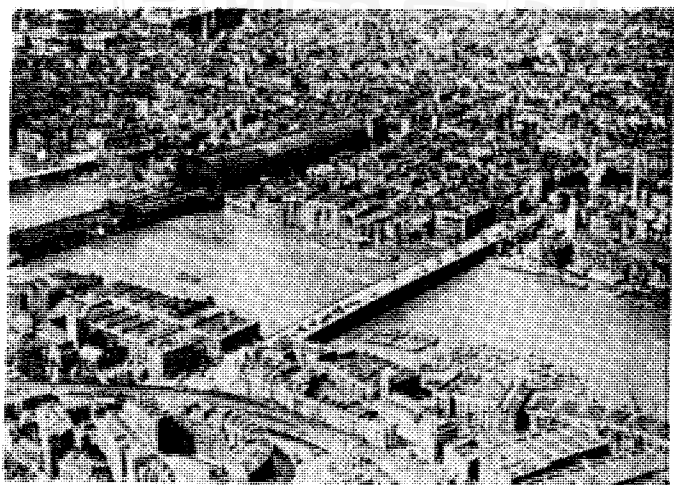
圖片二十五巴黎市中心 巴黎是法國首都，歐洲最美麗的城市，有花都之稱；圖片的中央是凱旋門，有十二條大街向此門集合，右邊的一條大街最寬有四排樹木名「香榭麗榭」是世界著名的街道。



圖片二十六法國葡萄園 法國以產美酒著名，酒多用葡萄釀製，葡萄園耕作精密，農民富足，圖片中的田很整齊，村莊很美麗。



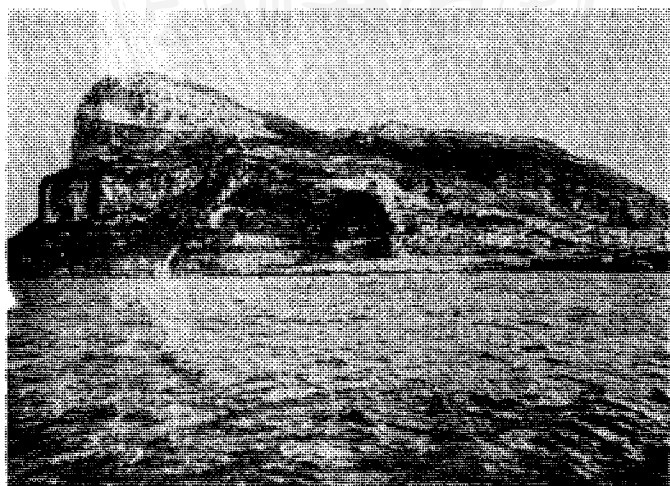
圖片二十七倫敦泰晤士河口的船塢 倫敦是英國的首都和最大的商港，港埠和船塢分佈於泰晤士河下游兩岸，圖中的船塢是乾塢能修理各種的船隻。



圖片二十八倫敦市中心區 圖中央是泰晤士河和著名的倫敦橋，左邊的圓頂大廈是聖保羅教堂。全圖片所包括的是倫敦的銀行和金融區，是英帝國商業和經濟權力的焦點。



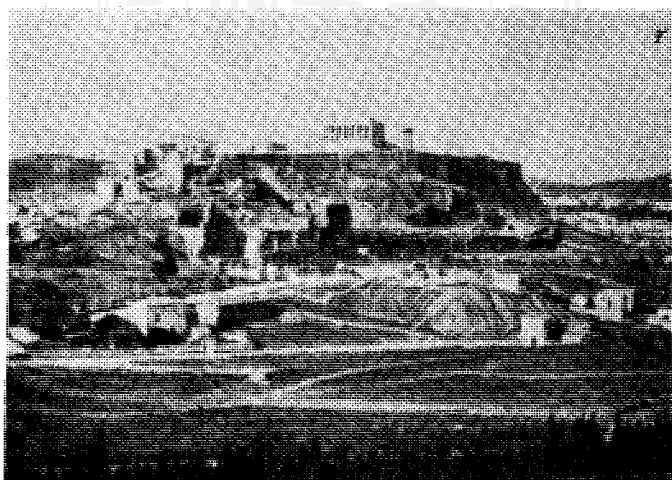
有曲折分歧而深入內地的海灣，故名峽灣。
 圖片二十九挪威的峽灣 兩岸是陡峻的高山，山間



圖片三十直布羅陀是英國的軍港，控制地中海的西口，
 交通上和軍事上都非常重要，圖片中右邊是市區和港
 口，左邊的石灰岩山丘，高四百二十五公尺，形勢很
 險要，海面是直布羅陀海峽。



圖片三十一羅馬城 是西洋最古典的城市，名勝古蹟很多，梵諦岡占羅馬城的西北部，此圖片所示是從梵諦岡看羅馬城。



圖片三十二雅典古城的遺蹟 雅典城大部份是現代的建築，代表古代希臘文化的偉大建築物只餘遺蹟，是雅典古城，在現代雅典城的東部。

中華民國三十九年十二月台二版

初中地理全六冊

第五冊售新台幣伍元捌角

×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
×		有	所	權	版		×	×	×	×
×		究	必	印	翻		×	×	×	×
×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

編著者 沙學凌

發行人 趙叔誠

台北縣三重埔

中央印製廠台北廠

印刷所

台北市重慶南路

發行所

商務印書館台灣分館